

Zu TOP 3 der Gemeindevertretersitzung am 20.05.2021

Neukonzeption des Busverkehrs in Ahnatal

Sachverhalt:

Der NVV beabsichtigt, das Busangebot in Ahnatal zu verbessern und hat ein Konzept für die zukünftige Liniengestaltung und Taktung vorgelegt.

Demnach könnte zukünftig die Linie 48 mit großen Bussen im Bereich des Schülerverkehrs und mit Kleinbussen zur Taktverdichtung eingesetzt werden. Innerörtlich könnte dann mit Einbindung der Linie 49 ein 30 Minuten-Takt gefahren werden.

In dem Zusammenhang könnte auch die Bahnhaltestelle „Casselbreite“ eine Busanbindung bekommen und ein zeitweiser Einsatz der Linie 49 im OT Heckershausen auch an Sonntagen wäre realisierbar.

Die Linienführung würde in der Form verändert, dass der Innerortsbus 49 vom Bahnhof Weimar über die Wohngebiete bis Heckershausen Bahnhaltestelle „Casselbreite“ und danach auf der selben Route im 60 Minuten Takt zurückfährt.

Die Linie 48 würde dann vom Bahnhof Weimar über die Einkaufszentren, über den Kammerberg (neue Strecke Berliner Straße) zum Sportzentrum und von dort über die Hauptstraße nach Vellmar im 30 Minuten Takt fahren.

Nicht mehr bedient würden nach diesem Konzept die Haltestellen Hellweg (OT Heckershausen) und Kirche (OT Weimar). Die Haltestelle „Mittelstraße“ würde nur noch im Schülerverkehr angefahren. Alle drei Haltestellen waren zum barrierefreien Ausbau geplant und wurden bei der Antragstellung angemeldet. Derzeit wird mit Hessenmobil verhandelt, in wie weit ggf. noch eine Förderung für einen barrierefreien Ausbau der geplanten Haltestelle am Haltepunkt „Casselbreite“ im Tausch gegen die Haltestellen Kirche und Hellweg möglich ist.

Der NVV prüft derzeit, in wie weit durch die Neukonzeption Kosten entstehen.

Der Gemeindevorstand hat sich in seiner Sitzung am 06.05.2021 mit der Angelegenheit befasst und empfiehlt folgenden Beschluss:

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung beschließt die Umsetzung der Neukonzeption des Busverkehrs in Ahnatal.

Stepah Hänes
Bürgermeister