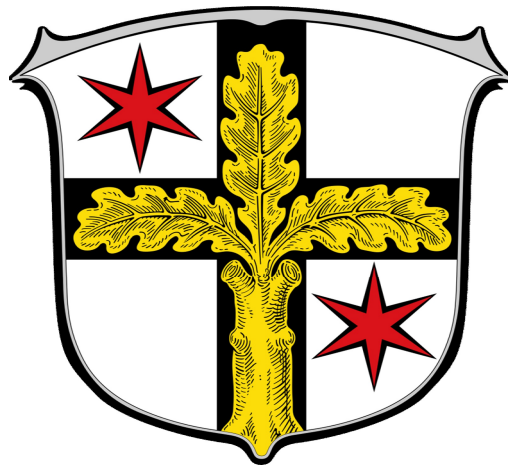


**Ermittlung des Gemeindeanteils  
am kommunalen Investitionsaufwand  
zu § 4 der :**

**"Satzung über die Erhebung  
wiederkehrender Straßenbeiträge"**

**(Neuberechnung Februar 2025)**



## Dokumentation

**In der Festlegung des Gemeindeanteils hat sich widerzuspiegeln, dass Straßen mit unterschiedlichen Verkehrsbedeutungen unterschiedlich hohe Inanspruchnahmen durch die Allgemeinheit auf der einen und die Anlieger anderen Seite erwarten lassen und dass zum Weiteren von diesen Gruppen die unterschiedlichen Teileinrichtungen in unterschiedlich hohem Maße in Anspruch genommen werden.**

**Diesen Unterschieden ist durch eine entsprechend differenzierte Staffelung Rechnung zu tragen.**

Besonders ist bei der Festlegung der Gemeinde- bzw. der Anliegeranteilsätze in der Straßenausbaubeitragssatzung darauf zu achten, dass das gesamte System dieser Festlegung auf die Unterschiede in der Verkehrsbedeutung der einzelnen Straßen abstellt und in sich schlüssig ist. Maßgeblich für die Überlegungen der Gemeinde im Rahmen der Ermessensausübung muss sein, in welchem Anteilsverhältnis nach Wahrscheinlichkeitsgesichtspunkten die jeweilige Straße voraussichtlich durch den, von den durch sie erschlossenen Grundstücken ausgelösten Ziel- und Quellverkehr einerseits und den sonstigen Verkehr andererseits in Anspruch genommen wird.

Daher ist die Gemeinde, im Straßenausbaubeitragsrecht, durch das Vorteilsprinzip verpflichtet, die Höhe des Gemeindeanteils und des Anteils der Anlieger nach der Straßenart, (Anliegerstraßen, Hauptverkehrsstraßen und Haupterschließungsstraßen) zu differenzieren.

Nach § 11 a Abs. 4 Hessisches Kommunales Abgabengesetz (KAG) hat bei der Ermittlung des wiederkehrenden Straßenbeitrages ein dem Vorteil der Allgemeinheit entsprechender Anteil (Gemeindeanteil) außer Ansatz zu bleiben.

Der Gemeindeanteil ist in der Satzung festzulegen und muss dem Verkehrsaufkommen entsprechen, das nicht den Beitragsschuldnern zuzurechnen ist.

### **Variante 1:**

Es wird angenommen, dass das Verkehrsaufkommen innerhalb der Abrechnungseinheit als Anliegerverkehr einzustufen ist.

Es findet keine Differenzierung der Verkehrsanlagen gemäß „Lüneburger Urteil „statt.

Es wird der vorgeschriebene Mindestanteil von 25 % angesetzt.

Vorteil. Es braucht keine detaillierte Berechnung erstellt zu werden

Nachteil:



Da der wiederkehrende Straßenausbaubeitrag als Alternative zum Einmalbeitrag, §11 KAG, gesehen wird, empfehlen wir, diese Variante, die zu einer Mehrbelastung der Beitragszahler führt, nicht anzuwenden.

Grundsätzlich sollte daher der mittlere Gemeindeanteil für jedes Abrechnungsgebiet separat ermittelt und festgesetzt werden.

#### **Variante 2:**

Als Grundlage der Berechnung werden die Netzknotenabschnittslängen der Verkehrsanlagen betrachtet und nach ihrer Verkehrsbedeutung bewertet.

Aus der Wichtung und Gegenüberstellung der Abschnittslängen wird der Mischsatz ermittelt

Nachteil: diese Berechnung bildet das Straßennetz nur eindimensional, und nicht nach den tatsächlichen Größen ab.

#### **Hier angewendet**

#### **Variante 3:**

Berechnung des Mischsatzes über die real existierenden Flächenwerte der Verkehrsanlagen.

Dies ist unserer Auffassung nach die sicherste und verlässlichste Methode um den Mischsatz des Gemeindeanteils unter Berücksichtigung der Anlagen nach ihrer Verkehrsbedeutung zu berechnen.

Bei der Erhebung einmaliger Straßenbeiträge bestimmt sich der Gemeindeanteil nach § 11 Abs. 4 KAG.

Um für jedes Abrechnungsgebiet den Gemeindeanteil bestimmen zu können, ist es zunächst erforderlich individuell für jede Verkehrsanlage festzulegen, ob diese dem Anliegerverkehr, dem innerörtlichen oder dem überörtlichen Durchgangsverkehr dient.

Gegebenenfalls ergibt sich noch eine unterschiedliche Festlegung der jeweiligen Teileinrichtung.

Bei der Festlegung des Gemeindeanteils ist vor allem die Funktion der betreffenden Verkehrsanlage in dem Gesamtnetz zu berücksichtigen.

Die Entscheidung über die Verkehrsfunktion der Anlage setzt nach Rechtsprechung

(BayVGH, Urteil vom 20.02.2009 – AZ.6 BV 07.617 -) weder eine Verkehrszählung noch die Ermittlung der Verkehrsfunktion der Anlage durch einen Sachverständigen voraus.

Danach ist es erforderlich, für jedes Abrechnungsgebiet das Verhältnis vom Durchgangsverkehr (überörtlich und innerörtlicher) zum reinen Anliegerverkehr entsprechend zu gewichten.

Die dem Ansatz gleicher Anliegeranteile zu Grund liegende Annahme, dass beispielsweise der Fußgängerverkehr in den übergeordneten Durchgangsverkehrsstraßen in gleichem Maße von Anliegern ausgeht, wie der Fahrzeugverkehr, ist jedoch unzutreffend.

Fußgängerverkehr findet im Allgemeinen nur im Anlieger- und im innerörtlichen Durchgangsverkehr statt.

Bei der Bemessung der Gemeindeanteile der Verkehrsanlagen in den einzelnen Abrechnungsgebieten wurden folgende Sätze zugrunde gelegt:

- a) die Anliegerstraßen mit 25% Gemeindeanteil
- b) Haupterschließungsstraßen (Straßen mit starkem innerörtlichem Durchgangsverkehr) mit 50% Gemeindeanteil
- c) nach aktueller Rechtauffassung des HSGB entfallen alle Verkehrsflächen der übergeordneten Straßen (Landes- und Bundesstraßen) die sich nicht in kommunaler Baulast befinden
- d) die Gehwege und Nebenanlagen (in Baulast der Kommune) bei überörtlichen Durchgangsverkehrsstraßen mit 25 % Gemeindeanteil.

Diese Festsetzung entspricht im Grundsatz den Festlegungen des § 11 der Mustersatzung über einmalige Straßenbeiträge.

Entsprechend den Vorgaben wurden die Einzelflächen der Straßen ermittelt und zugeordnet.

Die Festlegung eines einheitlichen Gemeindeanteils erfolgt aufgrund einer Gesamtbetrachtung des Anlieger- und Durchgangsverkehrs innerhalb der einheitlichen öffentlichen Einrichtung.

Also nach dem insgesamt innerhalb der öffentlichen Einrichtung bestehenden Verhältnis von Anlieger und Durchgangsverkehr.

Die Aufteilung und Zuordnung der Straßenflächen ergeben den **gemeinsamen Prozentualen Anteil** des entsprechenden Abrechnungsgebietes den die Gemeinde bei den Kosten des Straßenausbaus zu übernehmen hat.

## 1. Ermittlung der Flächen der Verkehrsanlagen im Abrechnungsgebiet "Bad-König"

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung	Fläche Straße	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage	Gesamt- fläche
			am	[qm]		[qm]	[qm]
Alexanderstraße	Straße	Anliegerverkehr		1256			1.256,39
Alter Konsumgraben	Weg	Anliegerverkehr		380			380,05
Am Bach	Straße	Anliegerverkehr		238			237,95
Am Bach	Weg	Anliegerverkehr		158			158,11
Am Bahndamm	Gehweg	Anliegerverkehr		81			80,73
Am Bahndamm	Gehweg	Anliegerverkehr		311			310,56
Am Bahndamm	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		552			551,60
Am Bärenklingengraben	Weg	Anliegerverkehr		353			353,37
Am Bärenklingengraben	Weg	Anliegerverkehr		142			142,12
Am Galgenberg	Straße	Anliegerverkehr		954			953,87
Am Galgenberg	Straße	Anliegerverkehr		432			431,56
Am Galgenberg	Weg	Anliegerverkehr		118			117,90
Am Gänsbrunnen	Straße	Anliegerverkehr		1731			1.731,03
Am Gänsbrunnen	Straße	Anliegerverkehr		1077			1.076,59
Am Gänsertsberg	Straße	Anliegerverkehr		409			409,32
Am Gickelsgraben	Straße	Anliegerverkehr		983			982,98
Am Gickelsgraben	Straße	Anliegerverkehr		234			233,76
Am Gickelsgraben	Straße	Anliegerverkehr		417			416,91
Am Großen Garten	Straße	Anliegerverkehr		591			591,14
Am Hang	Straße	Anliegerverkehr		542			541,68
Am Hirtenberg	Weg	Anliegerverkehr		744			743,92
Am Hirtenberg	Weg	Anliegerverkehr		295			295,18
Am Hirtenberg	Weg	Anliegerverkehr		231			230,91
Am Kirchhof	Weg	Anliegerverkehr		185			185,09
Am Kirchhof	Weg	Anliegerverkehr		276			275,80
Am Rimhorner Graben	Weg	Anliegerverkehr		203			203,36
Am Rimhorner Graben	Weg	Anliegerverkehr		259			258,79
Am Rimhorner Graben	Weg	Anliegerverkehr		90			90,37
Am Römerbrunnen	Straße	Anliegerverkehr		914			914,42
Am Rosengarten	Straße	Anliegerverkehr		1866			1.866,31
Am Rosengarten	Straße	Anliegerverkehr		1886			1.885,67
Am Roten Rain	Straße	Anliegerverkehr		603			602,80
Am Roten Rain	Straße	Anliegerverkehr		2695			2.694,66

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung	Fläche Straße	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage [qm]	Gesamt- fläche [qm]
			am	[qm]			
Am Roten Rain	Weg	Anliegerverkehr		205			205,07
Am Roten Rain	Weg	Anliegerverkehr		65			65,00
Am Schaufelsbaum	Straße	Anliegerverkehr		668			668,19
Am Weilbach	Straße	Anliegerverkehr		1550			1.549,75
Am Weilbach	Straße	Anliegerverkehr		2073			2.073,16
Am Weinertsberg	Straße	Anliegerverkehr		823			822,69
Am Zieglersberg	Straße	Anliegerverkehr		1100			1.099,81
Am Zieglersberg	Weg	Anliegerverkehr		243			243,05
An den Seen	Straße	Anliegerverkehr		1587			1.587,39
An den Seen	Straße	Anliegerverkehr		4762			4.762,06
An den Seen	Weg	Anliegerverkehr		182			181,89
An der Breslauer Straße	Weg	Anliegerverkehr		263			263,12
An der Forststraße	Weg	Anliegerverkehr		146			146,06
An der Franfurter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr		63			63,14
An der Frankfurter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr		47			46,65
An der Frankfurter Straße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		456			456,49
An der Frankfurter Straße	Weg	Anliegerverkehr		158			158,21
An der Frankfurter Straße	Weg	Anliegerverkehr		12			12,44
An der Frankfurter Straße	Weg	Anliegerverkehr		5			4,82
An der Frankfurter Straße	Weg	Innerörtl. Durchgangsverkehr		268			268,20
An der Kimbacher Straße	Weg	Anliegerverkehr		113			113,01
An der Kimbacher Straße	Weg	Anliegerverkehr		60			60,24
An der Mühlstraße	Straße	Anliegerverkehr		50			50,38
An der Mühlstraße	Weg	Anliegerverkehr		151			150,88
An der Oskar-Zimper-Straße	Weg	Anliegerverkehr		110			110,14
An der Oskar-Zimper-Straße	Weg	Anliegerverkehr		323			323,21
An der Oskar-Zimper-Straße	Weg	Anliegerverkehr		322			322,39
An der Oskar-Zimper-Straße	Weg	Anliegerverkehr		643			643,46
August-Schäfer-Weg	Gehweg	Anliegerverkehr		324		1492	1.816,39
August-Schäfer-Weg	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		387			387,24
August-Schäfer-Weg	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		748			748,05
August-Schäfer-Weg	Straße	Anliegerverkehr		16			15,68
August-Schäfer-Weg	Straße	Anliegerverkehr		3674			3.674,46
B 45	Gehweg	Anliegerverkehr		1492			1.492,33
Bachgasse	Straße	Anliegerverkehr		614			614,48
Bahnhofstraße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		5313			5.313,14
Bahnhofstraße	Weg	Anliegerverkehr		90			90,13
Bahnhofstraße	Weg	Anliegerverkehr		13			13,13
Berggartenstraße	Straße	Anliegerverkehr		2195			2.194,76

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung	Fläche Straße	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage	Gesamt- fläche
			am	[qm]		[qm]	[qm]
Berggartenstraße	Straße	Anliegerverkehr		474			474,11
Berggartenstraße	Straße	Anliegerverkehr		1239		1628	2.867,15
Berggartenstraße	Straße	Anliegerverkehr		768			768,43
Berggartenstraße	Straße	Anliegerverkehr		222		1126	1.348,27
Berggartenstraße	Straße	Anliegerverkehr		0			0,03
Berggartenstraße	Straße	Anliegerverkehr		6048			6.047,85
Berliner Straße	Gehweg	Anliegerverkehr		1628			1.628,02
Berliner Straße	Weg	Anliegerverkehr		125			124,90
Berliner Straße (K 96)	Gehweg	Anliegerverkehr		1126			1.126,20
Bleichstraße	Straße	Anliegerverkehr		517			517,35
Breslauer Straße	Straße	Anliegerverkehr		2262			2.261,87
Danziger Straße	Straße	Anliegerverkehr		1042			1.041,60
Danziger Straße	Straße	Anliegerverkehr		5488			5.488,26
Dekan-Groh-Straße	Straße	Anliegerverkehr		487			486,56
Dekan-Groh-Straße	Straße	Anliegerverkehr		885			884,66
Dresdener Straße	Straße	Anliegerverkehr		2265			2.264,90
Elisabethenstraße	Straße	Anliegerverkehr		1708			1.708,29
Erfurter Straße	Straße	Anliegerverkehr		519		530	1.049,09
Erfurter Straße	Straße	Anliegerverkehr		431		579	1.010,68
Erfurter Straße	Weg	Anliegerverkehr		107		3	110,41
Forststraße	Straße	Anliegerverkehr		1221		272	1.492,40
Forststraße	Straße	Anliegerverkehr		2635		84	2.719,74
Frankfurter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr		530		523	1.052,71
Frankfurter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr		579			579,36
Frankfurter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr		3		440	443,40
Frankfurter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr		272		301	573,13
Frankfurter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr		84			84,40
Frankfurter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr		523			523,00
Frankfurter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr		440			440,01
Frankfurter Straße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		2140			2.139,98
Frankfurter Straße (L 3318)	Gehweg	Anliegerverkehr		301			301,30
Friedrich-Ebert-Straße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		8714			8.714,44
Friedrichstraße	Straße	Anliegerverkehr		1827			1.826,68
Friedrichstraße	Weg	Anliegerverkehr		187			187,26
Gartenweg	Straße	Anliegerverkehr		14			14,22
Gartenweg	Straße	Anliegerverkehr		670			670,46
Gartenweg	Weg	Anliegerverkehr		5			5,44
Goethestraße	Straße	Anliegerverkehr		1360			1.360,43
Höhenstraße	Straße	Anliegerverkehr		3290			3.290,18

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung	Fläche Straße	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage	Gesamt- fläche
			am	[qm]		[qm]	[qm]
Höhenstraße	Straße	Anliegerverkehr		909			909,43
Höhenstraße	Straße	Anliegerverkehr		3336			3.335,98
Höhenstraße	Straße	Anliegerverkehr		3144			3.143,93
Im alten Schlag	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		336			336,50
Im alten Schlag	Weg	Anliegerverkehr		108			108,04
Im Bärenklingengraben	Weg	Anliegerverkehr		223			223,34
Im Wehrich	Weg	Anliegerverkehr		773			773,27
Im Wehrich	Weg	Anliegerverkehr		1013			1.012,74
Im zugemachten Rohr	Weg	Anliegerverkehr		500			500,07
Im zugemachten Rohr	Weg	Anliegerverkehr		370			370,45
Im zugemachten Rohr	Weg	Anliegerverkehr		257			256,51
In den Brunnengärten	Weg	Anliegerverkehr		622			622,27
In den Neuwiesen	Weg	Anliegerverkehr		1046			1.045,94
In den Schafäckern	Straße	Anliegerverkehr		358			358,04
In den Schafäckern	Weg	Anliegerverkehr		4			4,08
In den Schafäckern	Weg	Anliegerverkehr		522			522,20
In den unteren Losen	Weg	Anliegerverkehr		98			97,76
In den Wiesenäckern	Weg	Anliegerverkehr		157		456	613,27
In den Wiesenäckern	Weg	Anliegerverkehr		294		219	512,65
Jahnstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		123			123,38
Jahnstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		286			286,02
Jahnstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		123		1749	1.871,80
Jahnstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		323		1777	2.100,59
Jahnstraße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		684			683,64
Jahnstraße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		514			513,94
Jahnstraße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		1119			1.118,75
K 96	Gehweg	Anliegerverkehr		460			459,59
K 96	Gehweg	Anliegerverkehr		219			218,56
Karlstraße	Straße	Anliegerverkehr		149			149,31
Karlstraße	Straße	Anliegerverkehr		184			184,20
Kimbacher Straße (L 3318)	Gehweg	Anliegerverkehr		1749			1.749,22
Kimbacher Straße (L 3318)	Gehweg	Anliegerverkehr		1777			1.777,36
Königsberger Straße	Straße	Anliegerverkehr		1685			1.685,33
Kreuzäckerweg	Weg	Anliegerverkehr		257			257,42
Krummen Äcker	Weg	Anliegerverkehr		389			388,62
Krummen Äcker	Weg	Anliegerverkehr		82			81,70
Krummen Äcker	Weg	Anliegerverkehr		806			806,16
Leipziger Straße	Straße	Anliegerverkehr		1092			1.092,18
Leipziger Straße	Weg	Anliegerverkehr		313			313,37

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung	Fläche Straße	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage	Gesamt- fläche
			am	[qm]		[qm]	[qm]
Lindenstraße	Straße	Anliegerverkehr		2156			2.155,85
Lindenstraße	Straße	Anliegerverkehr		2			1,56
Lindenstraße	Straße	Anliegerverkehr		1463			1.463,26
Magdeburger Straße	Straße	Anliegerverkehr		4763			4.763,19
Magdeburger Straße	Straße	Anliegerverkehr		201			200,51
Magdeburger Straße	Straße	Anliegerverkehr		202			201,57
Magdeburger Straße	Weg	Anliegerverkehr		344			343,74
Magdeburger Straße	Weg	Anliegerverkehr		85			84,77
Magdeburger Straße	Weg	Anliegerverkehr		233			233,26
Mainstraße	Straße	Anliegerverkehr		52			51,61
Mainstraße	Straße	Anliegerverkehr		1571			1.570,87
Mainstraße	Straße	Anliegerverkehr		4127			4.127,43
Martin-Luther-Straße	Straße	Anliegerverkehr		613			612,87
Martin-Luther-Straße	Straße	Anliegerverkehr		1372			1.371,67
Martin-Luther-Straße	Straße	Anliegerverkehr		275			275,48
Mozartstraße	Straße	Anliegerverkehr		652			652,07
Mozartstraße	Straße	Anliegerverkehr		699			698,93
Mozartstraße	Straße	Anliegerverkehr		669			669,39
Mozartstraße	Straße	Anliegerverkehr		395			395,35
Mozartstraße	Weg	Anliegerverkehr		69			68,60
Mühlpfad	Weg	Anliegerverkehr		194			193,80
Mühlpfad	Weg	Anliegerverkehr		146			146,30
Mühlstraße	Straße	Anliegerverkehr		635			634,86
Mühlstraße	Straße	Anliegerverkehr		245			245,25
Neuwiesen	Weg	Innerörtl. Durchgangsverkehr		413			412,56
Nordring	Straße	Anliegerverkehr		46			45,53
Nordring	Straße	Anliegerverkehr		9			9,46
Nordring	Straße	Anliegerverkehr		2616			2.616,50
Nordring	Straße	Anliegerverkehr		10			9,76
Ober der Hohl	Weg	Anliegerverkehr		177			176,88
Oskar-Zimper-Straße	Straße	Anliegerverkehr		2624			2.624,34
Oskar-Zimper-Straße	Straße	Anliegerverkehr		644			644,28
Parkstraße	Straße	Anliegerverkehr		611			610,82
Paul-Zander-Straße	Straße	Anliegerverkehr		1099			1.099,33
Philipp-Schmunck-Straße	Straße	Anliegerverkehr		1608			1.607,71

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung	Fläche Straße	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage	Gesamt- fläche
			am	[qm]		[qm]	[qm]
Rimhorner Graben	Straße	Anliegerverkehr		2094			2.093,70
Rimhorner Graben	Straße	Anliegerverkehr		1312			1.312,06
Sackgasse	Straße	Anliegerverkehr		328			327,93
Schillerstraße	Straße	Anliegerverkehr		1369			1.369,48
Schillerstraße	Straße	Anliegerverkehr		12			12,28
Schulstraße	Straße	Anliegerverkehr		443			443,31
Schulstraße	Straße	Anliegerverkehr		583			583,40
Schwimmbadstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		70			69,68
Schwimmbadstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		765			765,41
Schwimmbadstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		218			218,28
Schwimmbadstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		365			365,09
Schwimmbadstraße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		2836			2.836,50
Schwimmbadstraße	Straße	Anliegerverkehr		361			361,27
Schwimmbadstraße	Straße	Anliegerverkehr		815			814,69
Stettiner Straße	Straße	Anliegerverkehr		1157			1.157,44
Stettiner Straße	Straße	Anliegerverkehr		673			672,87
Stettiner Straße	Straße	Anliegerverkehr		87			86,67
Stettiner Straße	Weg	Anliegerverkehr		128			128,12
Südring	Straße	Anliegerverkehr		831			831,10
Südring	Straße	Anliegerverkehr		1547			1.547,47
Südring	Straße	Anliegerverkehr		694			694,00
Südring	Straße	Anliegerverkehr		1748			1.747,80
Südring	Straße	Anliegerverkehr		830			829,56
Südring	Weg	Anliegerverkehr		38			37,74
Südring	Weg	Anliegerverkehr		276			276,16
Südring	Weg	Anliegerverkehr		40			39,70
Trostwiesenäcker	Weg	Anliegerverkehr		878			877,59
Unterm Galgenberg	Weg	Anliegerverkehr		857			856,68
Waldstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		436			435,59
Waldstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		409			409,43
Waldstraße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		2031			2.030,86
Waldstraße	Straße	Anliegerverkehr		43			43,19
Werkstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		1086			1.085,96
Werkstraße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		3443			3.442,63
Werkstraße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		1450			1.449,83
Werkstraße	Straße	Anliegerverkehr		2015			2.015,45
Werkstraße	Weg	Anliegerverkehr		93			93,47
Weyprechtstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		323			322,84
Weyprechtstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		100			100,14



Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung	Fläche Straße	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage	Gesamt- fläche
			am	[qm]		[qm]	[qm]
Weyprechtstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		396			395,58
Weyprechtstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		74			74,13
Weyprechtstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		67			67,40
Weyprechtstraße	Straße	Anliegerverkehr		3231			3.231,38
Weyprechtstraße	Straße	Anliegerverkehr		21			21,16
Weyprechtstraße	Straße	Anliegerverkehr		247			247,45
Weyprechtstraße	Straße	Anliegerverkehr		17			16,72
Weyprechtstraße	Straße	Anliegerverkehr		15			14,61
Weyprechtstraße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		1471			1.471,37
Weyprechtstraße	Straße	Anliegerverkehr		955			954,53
Weyprechtstraße	Straße	Innerörtl. Durchgangsverkehr		1190			1.189,63
Weyprechtstraße	Weg	Anliegerverkehr		137			136,62
Weyprechtstraße	Weg	Anliegerverkehr		138			138,18
Weyprechtstraße	Weg	Anliegerverkehr		2335			2.335,34
Weyprechtstraße	Gehweg	Anliegerverkehr		322			321,52
Zum Kurpark	Weg	Anliegerverkehr		445			445,10
Zwischen den Gräben	Straße	Anliegerverkehr		506			505,88
Zwischen der Kimbacher- und der Lindenstraße	Weg	Anliegerverkehr		119			119,36

217.740,89



Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung am	Fläche Straße [qm]	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage [qm]	Gesamt- fläche [qm]
			Anliegerverkehr			183.675,56	
			Innerörtl. Durchgangsverkehr			34.065,33	
			überörtlicher Durchgangsverkehr			0,00	
						<b><u>217.740,89</u></b>	<b>qm</b>

**1.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Abrechnungsgebiet "Bad-König"**

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	183.675,56	84,36	45.918,89
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	34.065,33	15,64	17.032,67
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	0,00	0,00	0,00
Gesamt		217.740,89	100,00	62.951,56

**1.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand**

28,91 %



### 3.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Abrechnungsgebiet "Etzen-Gesäß Ost"

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	7.822,71	100,00	1.955,68
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	0,00	0,00	0,00
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	0,00	0,00	0,00
Gesamt		7.822,71	100,00	1.955,68

### 3.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand

25,00 %



**2.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Abrechnungsgebiet "Etzen-Gesäß West"**

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	22.356,03	100,00	5.589,01
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	0,00	0,00	0,00
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	0,00	0,00	0,00
Gesamt		22.356,03	100,00	5.589,01

**2.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand**

25,00 %

#### 4. Ermittlung der Flächen der Verkehrsanlagen im Abrechnungsgebiet "Fürstengrund"

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung am	Fläche Straße [qm]	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage [qm]	Gesamt- fläche [qm]
Am Hartmannsberg	Weg	Anliegerverkehr		157			156,83
Am Hartmannsberg	Weg	Anliegerverkehr		127			126,70
Am Mulgraben	Straße	Anliegerverkehr		1713			1.712,83
Am Steinbruch	Straße	Anliegerverkehr		550			549,98
Am Steinbruch	Straße	Anliegerverkehr		796			796,36
Am Steinbruch	Straße	Anliegerverkehr		1104			1.104,38
An der Fürstengrunder Straße	Weg	Anliegerverkehr		59			58,84
An der Fürstengrunder Straße	Weg	Anliegerverkehr		99			99,42
An der Ortsstraße	Weg	Anliegerverkehr		214			213,80
An der Ortsstraße	Weg	Anliegerverkehr		223			222,95
An der Schule	Weg	Anliegerverkehr		61			61,37
An der Schule	Weg	Anliegerverkehr		227			227,25
An der Schule	Weg	Anliegerverkehr		36			35,82
An der Schule	Weg	Anliegerverkehr		300			300,03
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		3			3,43
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		12			11,89
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		348			348,14
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		0			0,43
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		1			0,67
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		3339			3.339,37
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		3988			3.987,58
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		59			59,27
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		37			37,06
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		7			6,85
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		5551			5.551,04
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		7811			7.810,70
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		5			4,99
Fürstengrunder Straße	Straße	Anliegerverkehr		611			610,86
Im Grund	Weg	Anliegerverkehr		311			311,42
Im Grund	Weg	Anliegerverkehr		224			223,98
Im Grund	Weg	Anliegerverkehr		459			458,67
Im oberen Dorf	Weg	Anliegerverkehr		327			326,77
Im oberen Dorf	Weg	Anliegerverkehr		221			220,54
Im oberen Dorf	Weg	Anliegerverkehr		252			252,06
Im oberen Dorf	Weg	Anliegerverkehr		144			144,10
Im oberen Dorf	Weg	Anliegerverkehr		216			216,08
K 96	Gehweg	Anliegerverkehr		574		574	1.148,09
K 96	Gehweg	Anliegerverkehr		74		74	148,97
Odenwaldstraße	Straße	Anliegerverkehr		587			587,46
Odenwaldstraße	Straße	Anliegerverkehr		773			772,96
Odenwaldstraße	Straße	Anliegerverkehr		1077			1.076,98
Zwischen dem Ort und dem Römergrund	Weg	Anliegerverkehr		297			297,07
Zwischen dem Ort und dem Schulzenwald	Weg	Anliegerverkehr		120			119,59
Zwischen dem Ort und dem Schulzenwald	Weg	Anliegerverkehr		726			726,17
Zwischen dem Ort und dem Schulzenwald	Weg	Anliegerverkehr		784			783,91

35.253,62

Anliegerverkehr 35.253,62  
 Innerörtl. Durchgangsverkehr 0,00  
 überörtlicher Durchgangsverkehr 0,00

**35.253,62 qm**

**4.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Abrechnungsgebiet "Fürstengrund"**

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	35.253,62	100,00	8.813,40
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	0,00	0,00	0,00
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	0,00	0,00	0,00
Gesamt		35.253,62	100,00	8.813,40

**4.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand**

25,00 %

5. Ermittlung der Flächen der Verkehrsanlagen im Abrechnungsgebiet "Gumpersberg"

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung	Fläche Straße	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage	Gesamt- fläche
			am	[qm]		[qm]	[qm]
Am Ort	Weg	Anliegerverkehr		218			217,85
Am Tannenkopf	Straße	Anliegerverkehr		549			549,19
Am Tannenkopf	Straße	Anliegerverkehr		943			942,56
Am Weidenkopf	Straße	Anliegerverkehr		2201			2.200,58
Gumpersberger Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				207	206,96
Gumpersberger Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				87	86,76
Gumpersberger Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				662	661,76
Gumpersberger Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				677	676,57
Gumpersberger Straße	Straße	Anliegerverkehr		291			290,86
Gumpersberger Straße	Straße	Anliegerverkehr		719			718,59
Im Kirschhäckel	Weg	Anliegerverkehr		370			370,19
Im Ort	Weg	Anliegerverkehr		118			117,55
Steinacker	Weg	Anliegerverkehr		189			189,47
Weidenkopf	Weg	Anliegerverkehr		317			317,30

7.546,17

Anliegerverkehr 7.546,17  
 Innerörtl. Durchgangsverkehr 0,00  
 überörtlicher Durchgangsverkehr 0,00

**7.546,17 qm**

**5.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Abrechnungsgebiet "Gumbersberg"**

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	7.546,17	100,00	1.886,54
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	0,00	0,00	0,00
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	0,00	0,00	0,00
Gesamt		7.546,17	100,00	1.886,54

**5.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand**

25,00 %

6. Ermittlung der Flächen der Verkehrsanlagen im Abrechnungsgebiet "Kimbach"

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung	Fläche Straße	Baujahr	Fläche Gehweg und Nebenanlage	Gesamt- fläche
			am	[qm]	Straße	[qm]	[qm]
Am Brunneweg	Weg	Anliegerverkehr		209			209,10
Am Eichberg	Straße	Anliegerverkehr		2906			2.906,26
Am Hengstberg	Weg	Anliegerverkehr		421			421,49
Am Oberndorfer Berg	Weg	Anliegerverkehr		631			631,30
An der Gasse	Straße	Anliegerverkehr		1106			1.106,24
An der Scheed	Weg	Anliegerverkehr		539			539,23
Hainhausweg	Straße	Anliegerverkehr		720			720,06
Hainhausweg	Weg	Anliegerverkehr		246			246,47
Im Kimbachtal	Gehweg	Anliegerverkehr				4626	4.625,88
Im Kimbachtal	Gehweg	Anliegerverkehr				3514	3.513,52
Im Kimbachtal	Weg	Anliegerverkehr		144			143,85
Im Kimbachtal (L 3318)	Gehweg	Anliegerverkehr				359	359,27
Im Kimbachtal (L 3318)	Gehweg	Anliegerverkehr				1869	1.869,38
Im oberen Dorf	Weg	Anliegerverkehr		1046			1.045,79
Kleiner Weg	Straße	Anliegerverkehr		1837			
Ober dem Brückelchen	Weg	Anliegerverkehr		251			
Odenwaldbaumstraße	Weg	Anliegerverkehr		128			
Odenwaldbaumstraße	Straße	Anliegerverkehr		3537			
Wiesenacker	Weg	Anliegerverkehr		768			

18.337,82

Anliegerverkehr 18.337,82  
 Innerörtl. Durchgangsverkehr 0,00  
 überörtlicher Durchgangsverkehr 0,00

**18.337,82 qm**

**6.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Abrechnungsgebiet "Kimbach"**

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	18.337,82	100,00	4.584,45
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	0,00	0,00	0,00
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	0,00	0,00	0,00
Gesamt		18.337,82	100,00	4.584,45

**6.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand**

25,00 %



**7.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Abrechnungsgebiet "Momart"**

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	16.366,52	100,00	4.091,63
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	0,00	0,00	0,00
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	0,00	0,00	0,00
Gesamt		16.366,52	100,00	4.091,63

**7.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand**

25,00 %

8. Ermittlung der Flächen der Verkehrsanlagen im Abrechnungsgebiet "Nieder-Kinzig"

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung am	Fläche Straße [qm]	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage [qm]	Gesamt- fläche [qm]
Am Beinengraben	Weg	Anliegerverkehr		444			443,86
Am Kirchenpfad	Weg	Anliegerverkehr		22			22,02
Am Trieb	Straße	Anliegerverkehr		333			332,69
Am Trieb	Straße	Anliegerverkehr		624			624,32
Am Trieb	Straße	Anliegerverkehr		341			340,91
An den Herrenhäusern	Straße	Anliegerverkehr		426			425,88
Auf der Sommerseite	Weg	Anliegerverkehr		52			51,72
Beim Schindersgraben	Weg	Anliegerverkehr		353			352,71
Beim Schindersgraben	Weg	Anliegerverkehr		1294			1.294,12
Birkenweg	Straße	Anliegerverkehr		1605			1.604,86
Brunnengasse	Straße	Anliegerverkehr		389			389,04
Brunnengasse	Straße	Anliegerverkehr		434			434,28
Buchenweg	Straße	Anliegerverkehr		595			594,62
Buchenweg	Straße	Anliegerverkehr		1220			1.219,59
Darmstädter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				978	978,02
Darmstädter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				1152	1.151,52
Darmstädter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				1475	1.474,86
Darmstädter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				1058	1.058,23
Darmstädter Straße (L 3318)	Gehweg	Anliegerverkehr				61	60,55
Eichelsweg	Straße	Anliegerverkehr		763			763,02
Eichelsweg	Straße	Anliegerverkehr		261			260,70
Im Fässjeseck	Weg	Anliegerverkehr		246			245,81
Im Fässjeseck	Straße	Anliegerverkehr		455			455,38
Im Fässjeseck	Straße	Anliegerverkehr		830			830,09
Im Fässjeseck	Weg	Anliegerverkehr		57			56,80
Im Fässjeseck	Straße	Anliegerverkehr		2444			2.444,34
Im unteren Dorf	Weg	Anliegerverkehr		77			77,24
Im untern Dorf	Weg	Anliegerverkehr		66			66,00
Im untern Dorf	Weg	Anliegerverkehr		215			214,71
Im Zehntfreien Viertel	Weg	Anliegerverkehr		137			136,91
Klosterwaldstraße	Straße	Anliegerverkehr		1339			1.338,59
Lärchenweg	Straße	Anliegerverkehr		873			872,74
Nach dem Zehntfreien Viertel	Weg	Anliegerverkehr		159			159,48
Nach dem Zehntfreien Viertel	Weg	Anliegerverkehr		50			49,66
Ringauer Sommerberg	Weg	Anliegerverkehr		165			165,43
Sandbergstraße	Straße	Anliegerverkehr		3549			3.549,33
Sommerberggring	Weg	Anliegerverkehr		100			99,69
Sommerberggring	Straße	Anliegerverkehr		1792			1.792,38
Sommerberggring	Straße	Anliegerverkehr		2222			2.221,65
Tannenbergstraße	Straße	Anliegerverkehr		662			662,17
Wingertstraße	Straße	Anliegerverkehr		321			321,46

29.637,38

Anliegerverkehr	29.637,38
Innerörtl. Durchgangsverkehr	0,00
überörtlicher Durchgangsverkehr	0,00
<b>29.637,38 qm</b>	

**8.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Abrechnungsgebiet "Nieder-Kinzig"**

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	29.637,38	100,00	7.409,35
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	0,00	0,00	0,00
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	0,00	0,00	0,00
Gesamt		29.637,38	100,00	7.409,35

**8.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand**

25,00 %



**9.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Abrechnungsgebiet "Ober-Kinzig"**

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	25.373,57	100,00	6.343,39
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	0,00	0,00	0,00
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	0,00	0,00	0,00
Gesamt		25.373,57	100,00	6.343,39

**9.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand**

25,00 %

### 10. Ermittlung der Flächen der Verkehrsanlagen im Wohngebiet "Zell"

Straßenbezeichnung	Nutzungsart	Straßenkategorie	Zustands- erfassung am	Fläche Straße [qm]	Baujahr Straße	Fläche Gehweg und Nebenanlage [qm]	Gesamt- fläche [qm]
Am Bahnhof	Weg	Anliegerverkehr		201			200,59
Am Bahnhof	Weg	Anliegerverkehr		154			153,73
Am Momartsberg	Weg	Anliegerverkehr		577			576,96
Am Momartsberg	Straße	Anliegerverkehr		1627			1.626,85
Am Momartsberg	Weg	Anliegerverkehr		291			290,91
Am Momartsberg	Weg	Anliegerverkehr		46			46,29
Am Mühlweg	Weg	Anliegerverkehr		76			75,53
Am Mühlweg	Weg	Anliegerverkehr		33			33,32
Am Mühlweg	Weg	Anliegerverkehr		43			42,96
Am Mühlweg	Weg	Anliegerverkehr		5			5,28
An der alten Schule	Straße	Anliegerverkehr		72			71,73
An der alten Schule	Straße	Anliegerverkehr		441			441,37
An der Dorfbach	Straße	Anliegerverkehr		399			398,55
An der Dorfbach	Straße	Anliegerverkehr		263			262,55
Faltenweg	Straße	Anliegerverkehr		42			42,23
Faltenweg	Straße	Anliegerverkehr		1431			1.430,60
Faltenweg	Straße	Anliegerverkehr		52			52,33
Faltenweg	Straße	Anliegerverkehr		85			84,58
Faltenweg	Straße	Anliegerverkehr		3			2,87
Faltenweg	Straße	Anliegerverkehr		21			20,72
Faltenweg	Weg	Anliegerverkehr		106			105,95
Faltenweg	Straße	Anliegerverkehr		189			189,03
Faltenweg	Straße	Anliegerverkehr		25			24,97
Helmertweg	Straße	Anliegerverkehr		2784			2.784,01
Helmertweg	Straße	Anliegerverkehr		5094			5.093,79
Helmertweg	Straße	Anliegerverkehr		1916			1.916,09
Heubergweg	Straße	Anliegerverkehr		1904			1.903,84
Heubergweg	Straße	Anliegerverkehr		2275			2.274,68
Heubergweg	Straße	Anliegerverkehr		1126			1.126,13
Heubergweg	Straße	Anliegerverkehr		1177			1.177,09
Im Hellmert	Weg	Anliegerverkehr		264			263,84
Im Hellmert	Weg	Anliegerverkehr		175			175,41
Im Neuroth	Straße	Anliegerverkehr		269			269,08
Im Neuroth	Straße	Anliegerverkehr		547			547,24
Im Neuroth	Straße	Anliegerverkehr		2204			2.203,59
Im unteren Hoffeld	Weg	Anliegerverkehr		102			101,71
In den Hofgärten	Weg	Anliegerverkehr		492			492,19
Jakob-Maul-Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				74	73,50
Jakob-Maul-Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				213	213,17
Jakob-Maul-Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				231	231,17
Jakob-Maul-Straße	Straße	überörtlicher Durchgangsverkehr		792			791,52
Jakob-Maul-Straße	Straße	Anliegerverkehr		1309			1.309,36
K 91	Gehweg	Anliegerverkehr				77	77,10
K 91	Gehweg	Anliegerverkehr				66	66,30
K 92	Gehweg	Anliegerverkehr				357	357,10
Kirchweg	Weg	Anliegerverkehr		516			515,54
Königer Straße	Straße	überörtlicher Durchgangsverkehr		2656			2.655,77
Königer Straße (K 91)	Gehweg	Anliegerverkehr				1308	1.308,11
Königer Straße (K 91)	Gehweg	Anliegerverkehr				58	58,15
Königer Straße Gehweg	Gehweg	Anliegerverkehr				36	35,69
Michelstädter Straße	Straße	Anliegerverkehr		127			127,15
Michelstädter Straße	Straße	Anliegerverkehr		4731			4.731,05
Michelstädter Straße	Straße	Anliegerverkehr		3824			3.824,15
Michelstädter Straße	Straße	Anliegerverkehr		421			421,12
Momarter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				49	49,47
Momarter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				27	26,64
Momarter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				122	122,19
Momarter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				701	700,85
Momarter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				109	108,99
Momarter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				106	105,59
Momarter Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				768	767,57
Momarter Straße	Weg	Anliegerverkehr		36			36,30
Momarter Straße (K 91)	Gehweg	Anliegerverkehr				30	30,05
Unterm Momartsberg	Weg	Anliegerverkehr		713			713,09
Unterm Momartsberg	Weg	Anliegerverkehr		1320			1.320,47
Weiten-Gesäßer Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				33	32,93
Weiten-Gesäßer Straße	Gehweg	Anliegerverkehr				27	27,49
Weiten-Gesäßer Straße (K 92)	Gehweg	Anliegerverkehr				96	96,15

47.442,32

Anliegerverkehr	43.995,02
Innerörtl. Durchgangsverkehr	0,00
überörtlicher Durchgangsverkehr	3.447,29
<b>47.442,32 qm</b>	

**10.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Wohngebiet "Zell"**

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	43.995,02	92,73	10.998,76
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	0,00	0,00	0,00
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	3.447,29	7,27	2.585,47
Gesamt		47.442,32	100,00	13.584,23

**10.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand**

28,63 %



**11.1 Ermittlung des einheitlichen Verteilerschlüssels für das Gewerbegebiet "Zell"**

Straßenart	Gemeindeanteil [%]	Verkehrsfläche [m <sup>2</sup> ]	Anteil an Gesamtfläche [%]	Anteilige Fläche [m <sup>2</sup> ]
Anliegerverkehr	25	11.314,61	100,00	2.828,65
Innerörtl. Durchgangsverkehr	50	0,00	0,00	0,00
vorwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr	75	0,00	0,00	0,00
Gesamt		11.314,61	100,00	2.828,65

**11.2 Prozentualer Anteil der Kommune am beitragsfähigen Investitionsaufwand**

25,00 %

**12. Zusammenfassung der Verteilerschlüssel für die Einzelabrechnungsgebiete  
der Stadt Bad König**

<b>Ortsteil/Abrechnungsgebiet</b>	<b>Gemeindeanteil</b>	
Bad König	28,91	%
Etzen-Gesäß Ost	25,00	%
Etzen-Gesäß West	25,00	%
Fürstengrund	25,00	%
Gumpersberg	25,00	%
Kimbach	25,00	%
Momart	25,00	%
Nieder-Kinzig	25,00	%
Ober-Kinzig	25,00	%
Zell (Wohngebiet)	28,63	%
Zell (Gewerbegebiet)	25,00	%