



Jürgen
Ahäuser

CDU Fraktion c/o K.P.Schäfer · Schäfergasse 5 · D-61118 Bad Vilbel

Magistrat der Stadt Bad Vilbel
Sitzungsbüro

Herr Lenz
Parkstraße 15

61118 Bad Vilbel

21. Mai 2013

[Ihre Zeichen/Ihre Nachricht vom]

[Unsere Zeichen/Unsere Nachricht vom]

Telefon

Telefax

Gemeinsamer Antrag aller Fraktionen und Mitglieder im Ortsbeirat

Sehr geehrter Herr Lenz,

im Namen der Fraktionen im Ortsbeirat und von Ortsbeiratsmitglied Ahäuser (fraktionslos) bitten wir Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Ortsbeiratsitzung zu setzen.

Antrag

Wir beantragen, der Magistrat der Stadt Bad Vilbel möge sich dafür einsetzen, dass bei der dringend notwendigen Instandsetzung der K247 zwischen Abzweig L3008 und Bahnübergang Vilbeler Straße die folgenden Beschlüsse in die Planung Eingang finden.

1. Der Ortsbeirat spricht sich für die Beibehaltung der bestehenden Trassenführung aus. Die bisher diskutierten Alternativen sind nicht weiter zu verfolgen.
2. Der Ortsbeirat wünscht die schnellstmögliche Sanierung der bisherigen Trasse
3. Der Ortsbeirat beauftragt den Magistrat mit der Prüfung auf verkehrstechnische Machbarkeit, die K247 per Kreisverkehr an die L3008 anzubinden

Begründung

In der letzten Ortsbeiratsitzung stellte der Ortsvorsteher das verkehrliche Gutachten von Hessen Mobil zur Verkehrsbelastung auf der K247 vor.

Das Gutachten kommt u.a. zu dem Schluss, dass eine Verkürzung der bisherigen Trassenführung den morgendlichen Verkehr auf der K 247 bis zu 450 Meter weiter in den Ortskern zurückstauen könnte. Die bisherige Aufstellfläche für rund 110 Fahrzeuge würde durch die verkürzte Variante auf 36 Fahrzeuge reduziert werden. Diese neueste Information führt zu der nunmehr eindeutigen Entscheidung, die bisher diskutierten Varianten nicht weiter zu verfolgen.

Auf Grund der Verkehrsbelastung auf diesem Teilstück der K247 (mehr als 6.000 Fahrzeugbewegungen an Wochentagen) ist es dringend geboten, die Sanierung der maroden Strecke zeitnah einzuplanen.

Aus dem gleichen Grund ist es notwendig, die Anbindung der K247 an die L3008 aus Sicherheitsgründen für Fahrzeuge, Radfahrer und Fußgänger sicherer zu gestalten und dem gestiegenen Verkehrsvolumen anzupassen. Dies scheint uns nur mit einem Kreisverkehr lösbar.

Dr. Andreas Schönborn
CDU Fraktionssprecher

Gerd Rinck
SPD Fraktion

Ottmar Dauterich
FDP Fraktion

Jürgen Ahäuser
fraktionslos