



**Sozialdemokratische Partei Deutschlands  
Ortsbezirk Massenheim**

Fraktion im Ortsbeirat

Ortsvorsteher  
Herrn Dr. Bernd Hielscher  
Hainstraße 9

61118 Bad Vilbel

26.01.2016

Lieber Bernd,

die SPD-Fraktion bittet dich, folgende Punkte auf die Tagesordnung zur nächsten Sitzung des Ortsbeirates Massenheim zu nehmen.

**Antrag:  
Stellenbesetzung im Bereich „Öffentliche Sicherheit und Ordnung“ gemäß Stellenplan**

Der Magistrat wird gebeten, die im Haushalt 2015/2016 ausgewiesenen unbesetzten Stellen zeitnah zu besetzen. Die zusätzliche Kapazität soll auch dazu genutzt werden, die Frequenz der Verkehrskontrollen in den Ortsteilen deutlich zu erhöhen.

**Begründung:**

Die Situation des ruhenden Verkehrs war in der zu Ende gehenden Legislaturperiode ein häufiges Thema im Ortsbeirat. Es besteht Einigkeit, dass nur über verstärkte Kontrollen die Vielzahl an Parkverstößen allmählich unterbunden werden kann. Nach dem Ortstermin mit Herrn Stadtrat Frank, Vertretern des Ordnungsamts und Mitgliedern des Ortsbeirats wurde erneut erkennbar, dass weitere Schritte mit Markierungen und Aufstellen von zusätzlichen Schildern nur helfen, wenn die zusätzlichen Regelungen auch entsprechend von den Verkehrsteilnehmern eingehalten werden. Eine solche Einhaltung ist aber nur über regelmäßige Kontrolle zu erreichen. Im Haushalt 2015/2016 sind für den Bereich „Öffentliche Sicherheit und Ordnung“ 3 Stellen für Beamte und 18 Stellen für Angestellte ausgewiesen. Ende 2014 waren von den Planstellen für Angestellte nur 16 besetzt. Aktuell ist dies auch noch der Fall.

**Antrag:****Bürgerversammlung „Verkehrsplanung Homburger Straße“**

Der Magistrat wird gebeten, eine Bürgerversammlung zu dem Thema „Verkehrsplanung Homburger Straße“ zu terminieren und durchzuführen. In der Bürgerversammlung sollen speziell die Auswirkungen für Massenheim behandelt werden.

**Begründung:**

In dem „Gesamtverkehrsplan 2015 – Teil 1: Kernstadt“ der Stadt Bad Vilbel ist folgendes zu lesen: „Die Homburger Straße im Bereich zwischen Petterweiler Straße und Viadukt wurde mit den Kreisverkehren grundlegend umgestaltet. Für den restlichen Streckenteil gibt es noch keine konkrete Planung. Durch die Umnutzung des Geländes der Firma K.L. Schmidt und der ehemaligen Ziegelei wurden zusätzliche Fahrten auf die Homburger Straße gezogen. Knotenpunkte und Strecke könnten auch diese Fahrten noch aufnehmen, die Straße kommt aber bald an die Leistungsgrenze. Folgende Maßnahmen werden daher vorgeschlagen: Kurzfristig: Erweiterung der Strecke um eine Mittelspur zur Minderung der Störung des Verkehrsflusses durch abbiegende Fahrzeuge. Parallel dazu Vervollständigung der Radverkehrswegweisung auf die oben beschriebenen Routen.“ Weiterhin heißt es: „Von der erhofften Entlastung durch die Nordumgehung Massenheim ist nur in der Ortslage von Massenheim Merkbare geblieben. Die Homburger Straße in dem Abschnitt von der B 3 bis zum Viadukt ist wieder sehr hoch belastet.“ Im Hinblick auf das geplante Kombibad sollen die Bürgerinnen und Bürger über die Verkehrsplanung und die Auswirkungen für Massenheim informiert werden.

Mit freundlichen Grüßen



Klaus Arabin