

# SPD Fraktion

## im Ortsbeirat Dortelweil

### **Antrag: Verkehrssicherheit Kreisstraße westlich der Bahnlinie optimieren**

Die SPD-Fraktion im Ortsbeirat Dortelweil beantragt, der Magistrat der Stadt Bad Vilbel wird gebeten, einen Ortstermin für den Verkehrsbereich Kreisstraße (westlich der Bahn) Nähe Bahnhof unter Beteiligung der Straßenverkehrsbehörde, dem Verkehrsdezernat der Stadt Bad Vilbel sowie den Mitgliedern des Ortsbeirats Dortelweil und Anliegern zu organisieren. Ziel soll es sein, die Optimierung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer in dem genannten Teil der Kreisstraße, insbesondere jedoch im direkten Umfeld des Bahnhofs zu besprechen.

#### Begründung:

Die SPD-Fraktion verzichtet darauf, konkrete Maßnahmen zu beantragen, um weitere Überlegungen nicht einzuschränken, deshalb der vorgeschlagene Ortstermin. Jedoch wollen wir einige Punkte anreißen.

Aus unserer Sicht ist der Kurvenbereich Kreisstraße/Weitzesweg mit Bahnhof und sich anschließender Bushaltestelle mit zahlreichen Fußgängern und Radfahrern gerade für diese ein gefährlicher Bereich, zumal weder ein Fußgängerüberweg noch eine Querungshilfe vorhanden sind und der Kurvenbereich natürlich uneinsichtig ist. In der Kreisstraße gilt Tempo 30, die Frage ist, ob das allen bewusst ist. Auf Tempo 30 wird entsprechend der STVO im Einfahrtbereich Friedberger Straße zuletzt hingewiesen. Die Anbringung einer zusätzlichen Fahrbahnmarkierung Tempo 30 könnte diskutiert werden. Da von der S-Bahn aus, zahlreiche Kinder in Richtung Europäische Schule unterwegs sind, könnte auch ein großes Schild „Vorsicht Schulweg“ diskutiert werden.

Im Rahmen der Bürgersprechstunde nach den Ortsbeiratssitzungen wurde wiederholt vorgetragen, dass im westlichen Bereich der Kreisstraße ein sich immer weiter erhöhendes Verkehrsaufkommen mit teilweise zu schnellen Kraftfahrzeugen vorhanden ist. Auch hier könnten gemeinsame Überlegungen angestellt werden, um Verbesserungen zu erreichen. Z.B. die Ausweisung von Parkflächen auf beiden Seiten der westlichen Kreisstraße, auch um die Geschwindigkeit der PKW-Fahrer zu reduzieren, darf überlegt werden. Der Vilbus muss jedoch fahren können.

Wir versprechen uns von einem Ortstermin einen angeregten und fachlich unterstützten Dialog mit den Fachbehörden und bitten deshalb um Zustimmung.