

FD Allg. Verwaltung
- Sitzungsdienst -

Sebastian Wysocki
Telefon 06101 602-340
Telefax 06101 602-355
E-Mail Sebastian.Wysocki @bad-vilbel.de

Stellungnahme zum Antrag der SPD-Fraktion im Ortsbeirat Dortelweil „Radverkehr zwischen Dortelweil, Karbener Weg und dem Gewerbegebiet Klein-Karben („Pappelweg“)“ vom 03.01.2018

Vorbemerkung:

Der antragstellenden Fraktion sollte aus der Stellungnahme zu ihrem Antrag „19/16 „Pappelweg und Weg zum Dottenfelder Hof sanieren““ bekannt sein, dass für das Jahr 2018 Planungskosten für den Wegeausbau im Haushaltsplan eingestellt sind. Im Investitionsprogramm für die Jahre 2019 bis 2022 sind für die Baukosten Mittel in Höhe von 190.000 € im Haushaltsjahr 2019 eingeplant.

Stellungnahme:

41/18 Die direkte Verbindung zwischen der Theodor-Heuss-Straße und der Dieselstraße ist ca. 1,5 km lang, wobei sich ein ca. 630m langes Teilstück des Weges in einem schlechten Zustand (grober Schotter, Schlaglöcher etc.) befindet. Als Alternative für die Verbindung steht derzeit der ausgebaut Niddaradweg zur Verfügung, allerdings mit einem relativ großen Umweg von ca. 1,5 km (siehe Anlage N7).

Als mögliche Alternative zum Ausbau des Karbener Weges wurde zwischenzeitlich eine weitere Verbindung zum Niddaradweg ins Gespräch gebracht (siehe ebenfalls Anlage N7). Der Umweg zur direkten Verbindung wäre hierbei nur gering (ca. 0,1 km) und die Problematik der Schleichverkehre würde sich gegenüber dem heutigen Bestand nicht verändern. Die Untere Naturschutzbehörde des Wetteraukreises hat diese Variante als „einen unangemessenen Eingriff in das Vogel- und Landschaftsschutzgebiet Wetterau“ bezeichnet. Ein stark frequentierter Fahrradweg würde aus Sicht der Behörde dieses wertvolle Auengebiet so nachhaltig stören, dass die Gefahr besteht und man in Kauf nehmen würde, dass seltene und teils streng geschützte Arten ihren Lebens- und Fortpflanzungsraum verlieren.

Aus planerischer Sicht stellt der Ausbau der direkten Verbindung die Vorzugslösung dar. Allerdings müsste hierbei durch geeignete Maßnahmen sichergestellt werden, dass der Weg nicht vermehrt als Schleichweg genutzt wird. An dieser Stelle möchte der Uz. nicht unerwähnt lassen, dass es zudem von Seiten des Naturschutzes (Jagd) sowie der Landwirtschaft (inkl. Regionalbauernverband) erheblichen Widerstand gegen den Ausbau des Pappelweges gibt.

Der Uz. empfiehlt den Mitgliedern des Ortsbeirats, mit den örtlichen Landwirten sowie dem Jagdpächter ein Gespräch über den Ausbau des Pappelweges zu führen. Dieses kann gerne vom Uz. organisiert werden.

gez.


Sebastian Wysocki
Erster Stadtrat

Anlage:
N7 (Ausbau „Karbener Weg“)

Kopie:
FD Tiefbau/Abwasser
FD Straßenverkehrsbehörde

N7

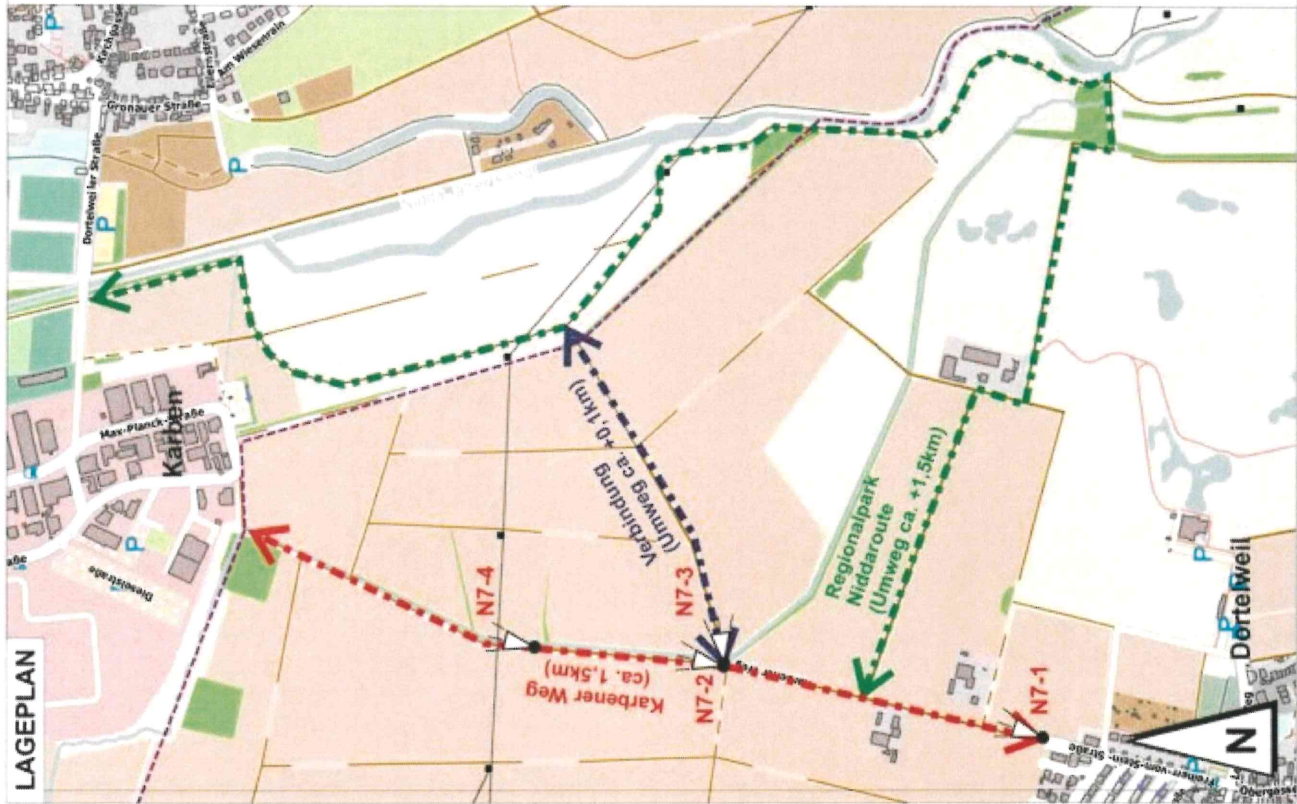


Bild N7-1: Karbener Weg (Richtung Norden)

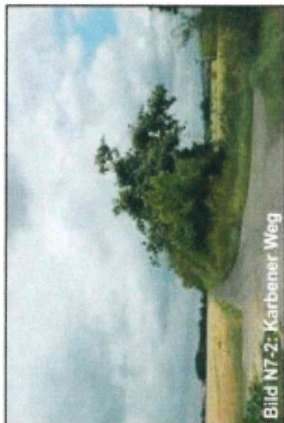


Bild N7-2: Karbener Weg

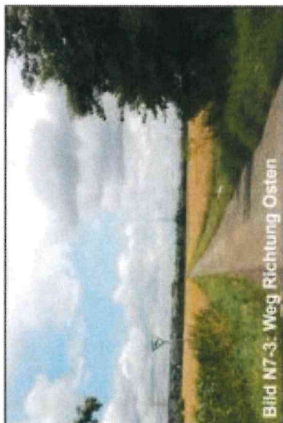


Bild N7-3: Weg Richtung Osten



Bild N7-4: Karbener Weg (unbefestigt)

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Qualität

Netzergänzungen überörtlich
Ausbau „Karbener Weg“

08/2017

Anlage N7