

Am stolzen Kreuz

Am Stock

Projekt Nr. P18030 Bebauungsplan "Im Schleid", 3. Änderung Stadt Bad Vilbel

Geräuschbelastung des Plangebietes
durch Schienenverkehr
berechnet nach SCHALL-03 [2014]

Prognoseberechnung Tageszeit (6 - 22 Uhr)

Isophonendarstellung 9m ü.G.
(ca. ~2.OG)

Berechnungsgrundlage:

Streckenbelastung 2025 (PROGNOSE)
gem. Daten der DB AG
Emissionspegel LW,eq,T
--> Strecke 3900 90.3 dB(A)
--> Strecke 3684/3745 85.2 dB(A)

- 55 < ... <= 60
- 60 < ... <= 65
- 65 < ... <= 70
- 70 < ... <= 75

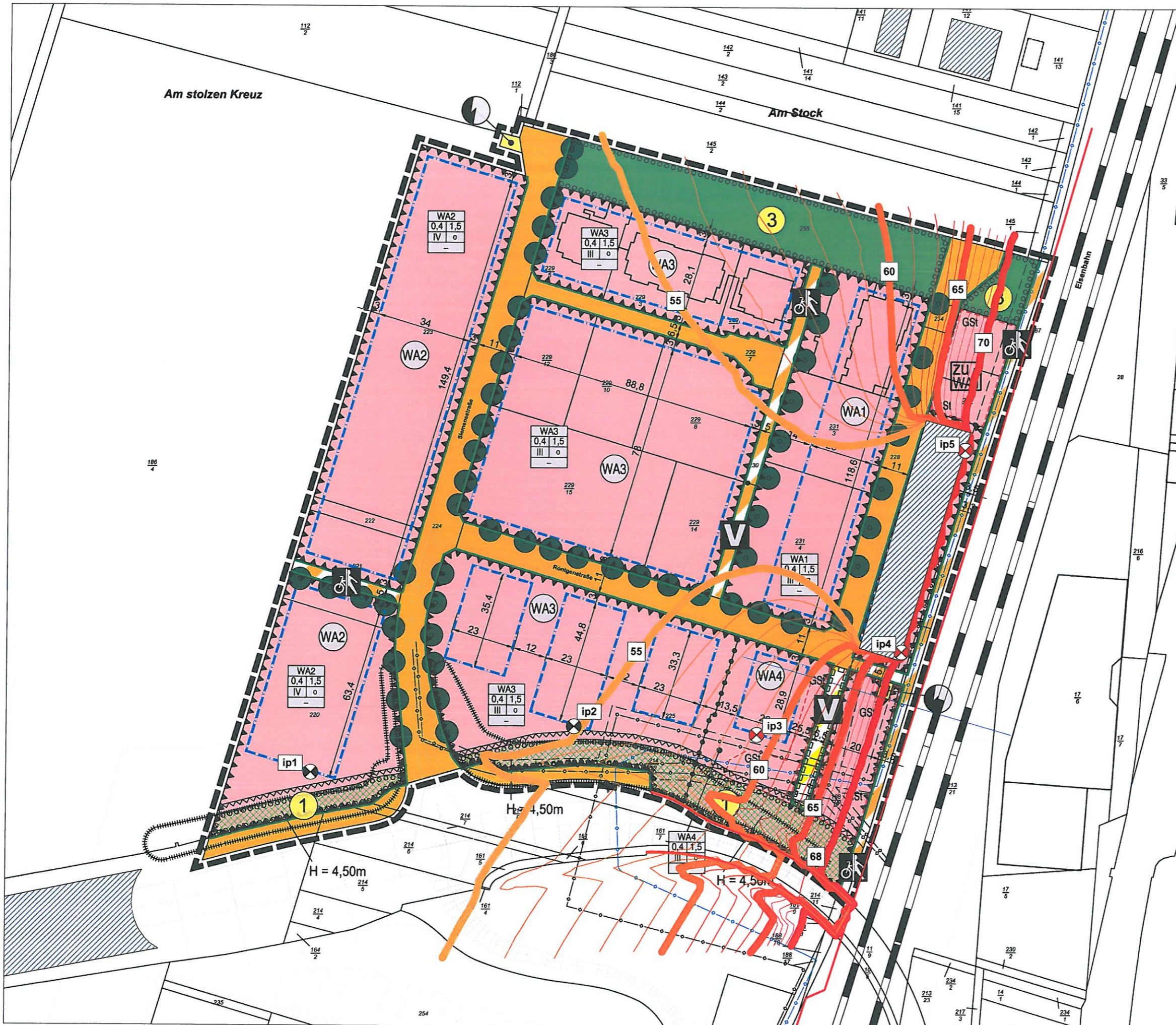
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Haus
- Schirm
- Bruchkante
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionschutz
Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
65549 Limburg a.d. Lahn
Tel.: +49 (0) 6431 5541
Fax: +49 (0) 6431 478515
E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de
Web: www-gsa-ziegelmeyer.de

April 2018



Am stolzen Kreuz

Am Stock

Eisenbahn



Projekt Nr. P18030
Bebauungsplan
"Im Schleid", 3. Änderung
Stadt Bad Vilbel

Geräuschbelastung des Plangebietes
 durch Schienenverkehr
 berechnet nach SCHALL-03 [2014]

Prognoseberechnung Nachtzeit (22 - 6 Uhr)

Isophonendarstellung 9m ü.G.
 (ca. ~2.OG)

Berechnungsgrundlage:

Streckenbelastung 2025 (PROGNOSE-Belastung)
 gem. Daten der DB AG
 Emissionspegel LW,eq,N
 --> Strecke 3900 93.2 dB(A)
 --> Strecke 3684/3745 82.0 dB(A)

- 55 < ... <= 60
- 60 < ... <= 65
- 65 < ... <= 70
- 70 < ... <= 75

- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Haus
- Schirm
- Bruchkante
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz.
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de
 Web: www-gsa-ziegelmeyer.de

April 2018

5.3 GEWERBLICHE GERÄUSCHIMMISSIONEN

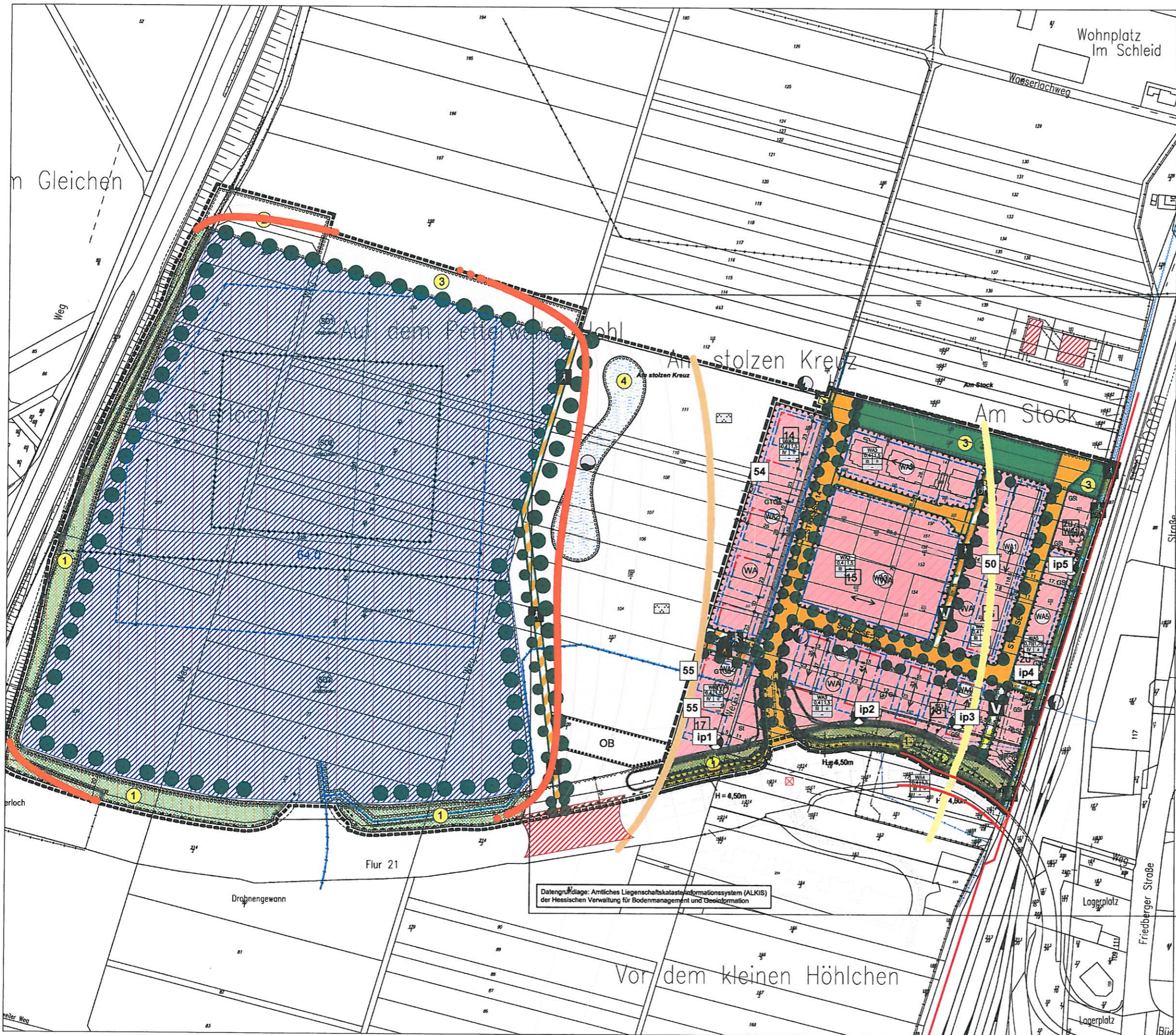
Westlich des Plangebietes „Im Schleid“, 3. Änderung, ist eine Sondergebietsfläche [SO], Zweckbestimmung Möbelmarkt, ausgewiesen. Die hierzu gefertigten schalltechnischen Untersuchungen im Zuge der Aufstellung dieses Bebauungsplans [Ing.-Büro Fritz, 2011] prognostizieren die hieraus auftretenden Geräuschimmissionen in Höhe der westlichen WA-Grenze des Plangebietes „Im Schleid“ mit

... maximal L_r 48,2 / 37,1 dB(A)

tags bzw. in der lautesten Nachtstunde ...

... Eine Abschätzung der plangegebenen Vorbelastung durch die Gewerbegebietsflächen ... für die Immissionsorte im Plangebiet „Schleid“ zeigen, dass deutliche Unterschreitungen der Immissionsrichtwerte zu erwarten sind. Somit ist auch nach Errichtung des Möbelhauses und der vollständigen Besiedlung der Gewerbegebietsflächen „Krebsschere“ nicht mit schallimmissionstechnischen Konflikten in Bezug auf die schalltechnische Gesamtbelastung zu rechnen. ...

Für die Ermittlung des „maßgeblichen Außenlärmpegels“ zur Ableitung der Anforderungen an den passiven Schallschutz werden nach den Regelungen der DIN 4109 die gewerblichen Geräuschimmissionseinträge in die WA-Flächen „Im Schleid“ so berücksichtigt, dass die im Gebiet regelkonform noch mögliche Geräuschbelastung von 55 dB(A) tags / 40 dB(A) nachts nicht überschritten wird. Hierzu wird eine Emissionsleistung in der Gewerbegebietsfläche von tags 64 dB(A)/m² und nachts 49 dB(A)/m² für die Schallausbreitungsberechnungen vorsorglich berücksichtigt. Der hierdurch entstehende Immissionsbeitrag wird im Zuge der Berechnung des „maßgeblichen Außenlärmpegels“ berücksichtigt.



**Projekt Nr. P18030
Bebauungsplan
"Im Schleid", 3. Änderung
Stadt Bad Vilbel**

Plangegebene Geräuschbelastung
durch Gewerbelärm
berechnet nach DIN 45691

Prognoseberechnung Tageszeit (6 - 22 Uhr)

Isophonendarstellung 9m ü.G.
(ca. ~2.OG)

Berechnungsgrundlage:

LEKtags = 64 dB(A)/m²
(Nachts = 49 dB(A)/m²)

- 50.0 ≤ ... < 55.0
- 55.0 ≤ ... < 60.0
- 60.0 ≤ ... < 62.0

- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- Bruchkante
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz,
Technische Akustik Raum- und Bauakustik
Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
65549 Limburg a.d. Lahn
Tel.: +49 (0) 6431 5541
Fax: +49 (0) 6431 478515
E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de
Web: www.gsa-ziegelmeyer.de

April 2018

Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS)
der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

5.4 SCHALLSCHUTZMASSNAHMEN

5.4.1 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Im Zuge der Berechnungen wurden die in der technischen Planung zum Bebauungsplan vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen zur Minderung der Verkehrsgeräuschbelastung der „Nordumgehung“ durch Schallschutzwand-/wandanlagen mit einer Höhe von $h = 4,5$ über Gradientenstraße berücksichtigt. Zur Abminderung der Schienenverkehrsgeräusche wurde die im Planfeststellungsverfahren des Schienenverkehrs vorgesehene Schallschutzwand parallel des Gleisweges 3900 mit $h = 3,5$ m über SOK Gleis eingestellt. Die Auswirkungen dieser abschirmenden Wirkungen sind in den geschossabhängig ausgewiesenen Berechnungsergebnissen berücksichtigt.

5.4.2 Städtebauliche Schallschutzmaßnahmen / Grundrissgestaltung

Der Bebauungsplanentwurf „Im Schleid“, 3. Änderung, sieht für die bauliche Entwicklung im Allgemeinen Wohngebiet WA 5 vor, dass die Gebäudegrundrisse so zu gestalten sind, dass schutzbedürftige Räume im Sinne der DIN 4109 ausschließlich an der lärmabgewandten Westfassade angeordnet werden. Hierzu führt DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung aus:

... Werden Häuser parallel zur Straße angeordnet, so liegen die Rückseiten im ruhigen Schallschatten. ... Bei Gebäuden, die einseitig durch Verkehrsgeräusche belastet sind, können schutzbedürftige Räume und Außenwohnbereiche (Balkone, Loggien, Terrassen) häufig dadurch ausreichend geschützt werden, dass sie auf der lärmabgewandten Seite angeordnet werden. ... Bei zu hohen Pegeln vor der Fassade können wenigstens die Innenräume durch schalldämmende Außenbauteile, in der Regel Fassaden und Fenster (siehe DIN 4109) geschützt werden. Für ausreichende Belüftung auch bei geschlossenen Fenstern müssen ggf. schalldämmende Lüftungseinrichtungen eingebaut werden. ...

5.4.3 Passive Schallschutzmaßnahmen

Im Geltungsbereich des Bebauungsplanes sind aufgrund der Lärmimmissionen für Räume, die nicht nur dem vorübergehenden Aufenthalt von Personen dienen, bauliche Vorkehrungen zum Lärmschutz zu treffen. Zum Schutz gegen Außenlärm ist nachzuweisen, dass die Fassadenbauteile (Fenster, Außenwände und Dachflächen) schutzbedürftiger Räume das nach DIN 4109-1 [2018] geforderte Gesamt-Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile nach

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

nicht unterschreitet. Dabei ist

L_a	=	der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2 [2018]
$K_{Raumart}$	=	25 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
$K_{Raumart}$	=	30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume u.Ä.
$K_{Raumart}$	=	35 dB für Büroräume u.Ä.

Sofern für Fassadenbereiche ausschließlich die Zuordnung von „Lärmpegelbereichen“ vorliegen, ist der maßgebliche Außenlärmpegel L_a für die Berechnungen nach der Einstufung der Fassade in die Lärmpegelbereiche und der Zuweisung der „maßgeblichen Außenlärmpegel“ nach Tabelle 7 der DIN 4109-1 [2018] zu ermitteln.

Tabelle 7: Zuordnung zwischen Lärmpegelbereichen und Maßgeblichen Außenlärmpegel

Spalte	1	2
Zeile	Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a dB
1	I	55
2	II	60
3	III	65
4	IV	70
5	V	75
6	VI	80
7	VII	> 80 ^a
^a Für Maßgebliche Außenlärmpegel > 80 dB sind die Anforderungen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.		

Anwendungsbeispiel:

Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a im Lärmpegelbereich II	=	59 dB(A),
Raumnutzung „Wohnen“ 30 dB		
$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart} = 59 \text{ dB} - 30 \text{ dB}$		
erforderliches bewertetes Gesamt-Bau-Schalldämm-Maß der Außenbauteile $R'_{w,ges}$	≥	29 dB.

Aufgrund der Geräuschbelastung der Nachtzeit (Schienen- und Straßenverkehr) [$\Delta L < 10$ dB zwischen $L_{r,N}$ und $L_{r,T}$] sind für die Raumgruppe Schlafen/ Kinderzimmer die erhöhten Anforderungen an den passiven Schallschutz zu berücksichtigen:

Anwendungsbeispiel:

$$\begin{aligned} \text{Maßgeblicher Außenlärmpegel } L_a \text{ im Lärmpegelbereich IV} &= 66 \text{ dB(A),} \\ \text{Raumnutzung „Wohnen“ } &30 \text{ dB} \\ R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart} &= 66 \text{ dB} - 30 \text{ dB} \\ \text{erforderliches bewertetes Gesamt-Bau-Schalldämm-Maß} & \\ \text{der Außenbauteile } R'_{w,ges} &> 36 \text{ dB.} \end{aligned}$$

Die dann im Einzelfalle erforderlichen Schalldämmungen R_w der beteiligten Bauteile (Wand, Fenster, Dach, Rollladenkasten, Lüftungselemente etc.) sind nach den entsprechenden Berechnungsverfahren der DIN 4109 zu ermitteln.

Für Räume, die dem Daueraufenthalt im Nachtzeitraum dienen (Schlafräume/ Kinderzimmer) wird zusätzlich der Einbau von schallgedämmten Lüftungselementen im Lärmpegelbereich \geq IV empfohlen.

Werden aufgrund der Bauweise vergleichbare Lüftungseinrichtungen (Lüftungsanlagen z.B. bei Gebäuden nach Passivhausstandard etc.) vorgesehen, kann auf die Verwendung schallgedämmter Lüftungselemente verzichtet werden.



Projekt Nr. P18030
Bebauungsplan "Im Schleid"
3.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2017], tags
 STRASSE +SCHIENE + GEWERBE
 mit Gebäudeabschirmung im Plangebiet WA 5

Ausweisung der LPB TAGS
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La in dB(A)

Anforderungen an die Schalldämmung
 der Fassadenbauteile (Fenster,
 Aussenwände, Dachflächen) nach
 DIN 4109 [2017] in Verbindung
 mit "Spektrumsanpassungswert Schiene -5 dB
 nach

R'w,ges = La - K (Raumart) mit:
 -> Bettenräume in Krankenhaus und Sanatorien 25 dB
 -> Aufenthaltsräume in Wohnungen ... 30 dB
 -> Büroräume 35 dB
 Darstellung 9m ü.G. [ca. 2.OG]

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691 IRW 55 dB(A)
 La,ges,tags=
 [Lr,T,Str+(Lr,T,Sch-5 dB)+Lr,T,Gewerbe]+3 dB(A)

- 55 LPB I
- 60 LPB II
- 65 LPB III
- 70 LPB IV
- 75 LPB V
- 80 LPB VI
- 85 LPB VII

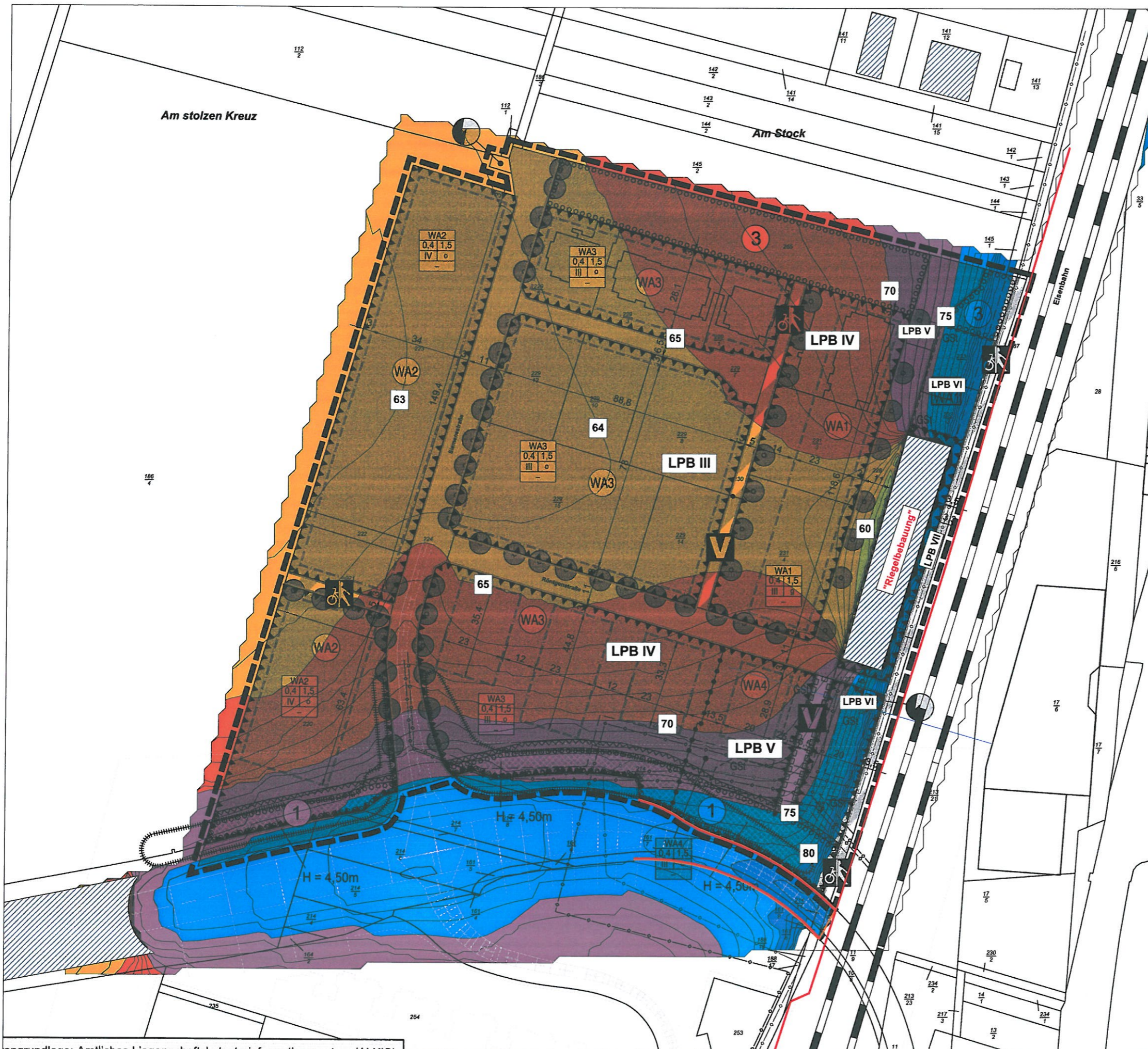
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

April 2018



Projekt Nr. P18030
Bebauungsplan "Im Schleid"
3.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2017],nachts
 STRASSE +SCHIENE + GEWERBE
 mit Gebäudeabschirmung im Plangebiet WA 5

Ausweisung der LPB NACHTS
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La

Erhöhte Anforderungen an die Schalldämmung
 "zum Schutze des Nachtschlafes" (Schlafzimmer,
 Kinderzimmer) nach DIN 4109 [2017] in Verbindung
 mit "Spektrumsanpassungswert Schiene -5 dB

Darstellung 9m ü.G. [ca. 2.OG]

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691 IRW 40 dB(A)
 La,ges,nachts=
 [(Lr,N,Str+10dB)+[Lr,N,Sch+10dB-5dB)+Lr,N,GE]+3 dB(A)

- 55 LPB I
- 60 LPB II
- 65 LPB III
- 70 LPB IV
- 75 LPB V
- 80 LPB VI
- 85 LPB VII

- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Haus
- Schirm
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH
 Beratungsgesellschaft für Schallmissionsschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

April 2018



6. PROGNOSESICHERHEIT

Nach EN ISO 9613-2 muss mit einer verfahrensbedingten Prognoseunsicherheit in den schalltechnischen Berechnungen aufgrund der Entfernung der Schallquellen (Verkehrswege) zu den Immissionsaufpunkten von ± 2 dB(A), gerechnet werden.

Veränderungen in den Annahmen zum Verkehrsaufkommen ± 20 % haben nur eine Auswirkung an den ausgewiesenen Berechnungsergebnissen in der Größenordnung von ca. ± 1 dB(A).

Die Berechnungen basieren auf den Verkehrsbelegungsangaben der DB AG für das Bezugsjahr 2015 und für einen Prognosehorizont 2025. Die Gegenüberstellung der Emissionsleistungen für beide Zeitabschnitte zeigt, dass zwischen 2015 und 2025 mit einer Reduzierung der Geräuschbelastung zur Tageszeit um -4,5 dB(A) und zur Nachtzeit mit etwa gleich hohen Belastungen gerechnet werden muss.

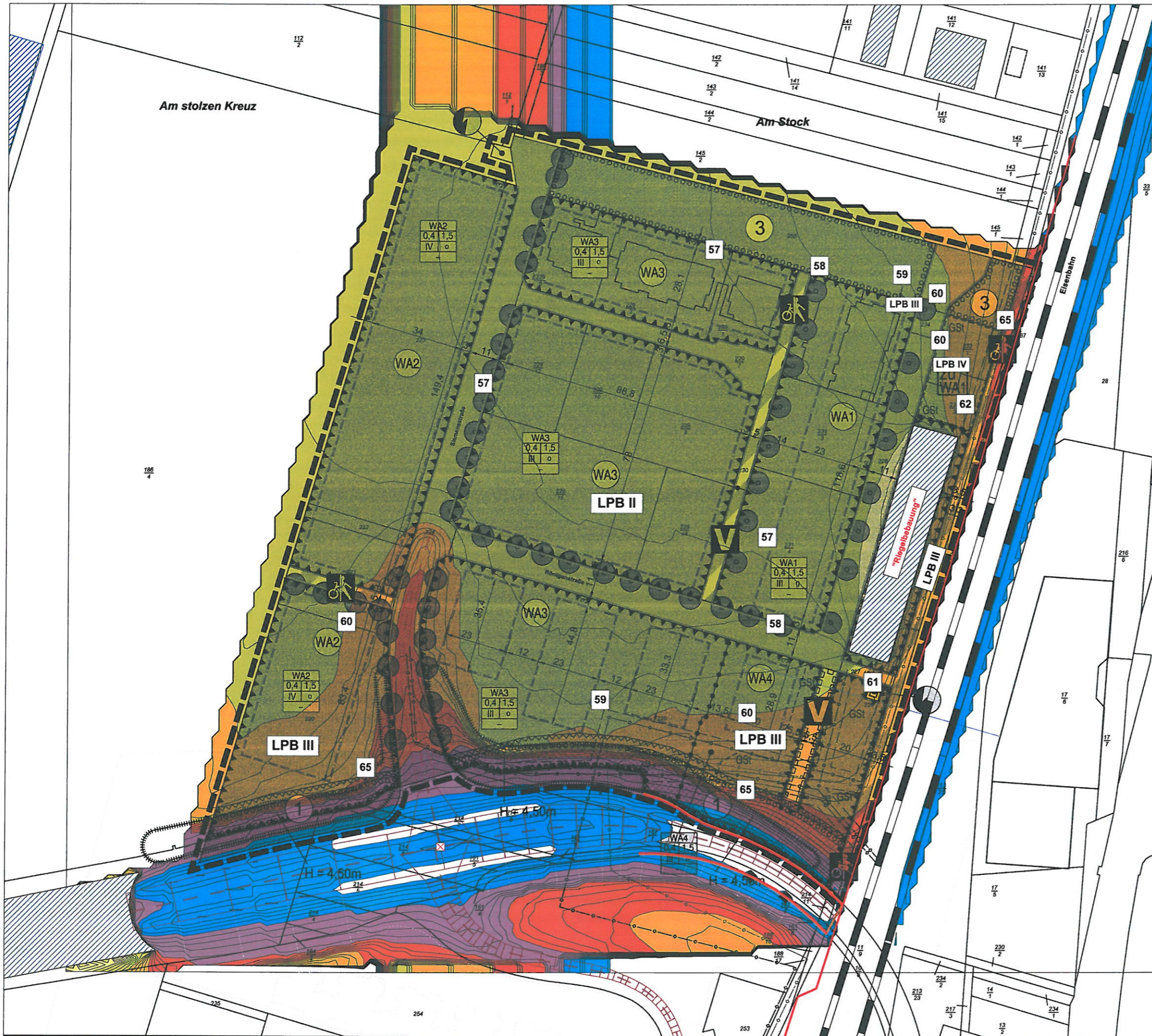
Die Berechnungen wurden mit der Schallimmissionssoftware CadnaA, Version 2018 der Datakustik GmbH durchgeführt. Das Programm arbeitet im Rahmen der Toleranzgenauigkeit der Testaufgaben zur RLS-90 / Testaufgaben zur Überprüfung von Rechenprogrammen nach der „vorläufigen Berechnungsmethode für den Verkehrslärmschutz an Straßen“, TEST-VBUS-2006/ 2008.

DIESE SCHALLTECHNISCHE STELLUNGNAHME
UMFASST 35 SEITEN SOWIE AUSZÜGE AUS DEN
BERECHNUNGSPROTOKOLLEN.

LIMBURG, DEN 24. APRIL 2018 ZI/BA

GSA Ziegelmeier GmbH
Beratungsgesellschaft
Schallimmissionsschutz,
Technische Akustik,
Bau- und Raumakustik

Ziegelmeier



Projekt Nr. P18030
Bebauungsplan "Im Schleid"
3.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2017], tags
 STRASSE +SCHIENE + GEWERBE
 mit Gebäudeabschirmung im Plangebiet WA 5

Ausweisung der LPB TAGS
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La in dB(A)

Anforderungen an die Schalldämmung
 der Fassadenbauteile (Fenster,
 Aussenwände, Dachflächen) nach
 DIN 4109 [2017] in Verbindung
 mit "Spektrumsanpassungswert Schiene -5 dB
 nach

R_{w,ges} = La - K (Raumart) mit:
 -> Bettenräume in Krankenhaus und Sanatorien 25 dB
 -> Aufenthaltsräume in Wohnungen ... 30 dB
 -> Büroräume 35 dB
 Darstellung 3m ü.G. [ca. EG]

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691 IRW 55 dB(A)
 La,ges,tags=
 [Lr,T,Str+(Lr,T,Sch-5 dB)+Lr,T,Gewerbe]+3 dB(A)

- 55 LPB I
- 60 LPB II
- 65 LPB III
- 70 LPB IV
- 75 LPB V
- 80 LPB VI
- 85 LPB VII

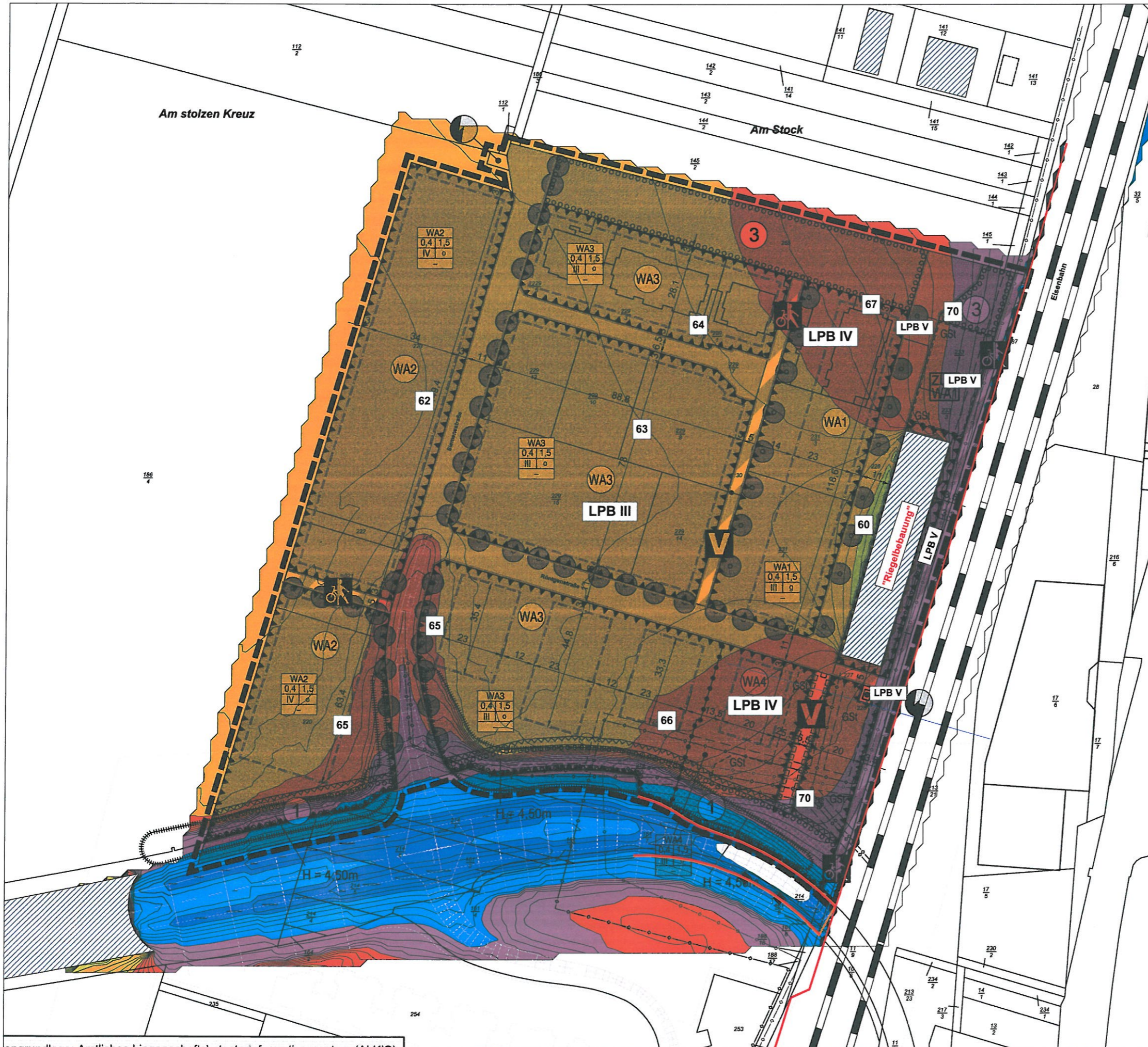
- Straße
- ⊠ Kreuzung
- Schiene
- ▨ Bplan-Quelle
- ▨ Haus
- Schirm
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

April 2018



Projekt Nr. P18030
Bebauungsplan "Im Schleid"
3.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2017],nachts
 STRASSE +SCHIENE + GEWERBE
 mit Gebäudeabschirmung im Plangebiet WA 5

Ausweisung der LPB NACHTS
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La

Erhöhte Anforderungen an die Schalldämmung
 "zum Schutze des Nachtschlafes" (Schlafzimmer,
 Kinderzimmer) nach DIN 4109 [2017] in Verbindung
 mit "Spektrumanpassungswert Schiene -5 dB

Darstellung 3m ü.G. [ca. EG]

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691 IRW 40 dB(A)
 La,ges,nachts=
 [(Lr,N,Str+10dB)+(Lr,N,Sch+10dB-5dB)+Lr,N,GE]+3 dB(A)

- 55 LPB I
- 60 LPB II
- 65 LPB III
- 70 LPB IV
- 75 LPB V
- 80 LPB VI
- 85 LPB VII

- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Haus
- Schirm
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallmissionsschutz.
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

April 2018



Berechnungsergebnisse Bebauungsplan "Im Schleid" 3. Änderung
 Bericht (Progmod SCHLEIDT 3.Aenderung STR tag imbPlan.cna)

Gruppentabelle Tag und Nacht

Bezeichnung	Muster	Teilsommenpegel																																										
		ip1 EG		ip1 1.OG		ip1 2.OG		ip1 3.OG		ip1 DG		ip2 EG		ip2 1.OG		ip2 2.OG		ip2 DG		ip3 EG		ip3 1.OG		ip3 2.OG		ip3 DG		ip4 EG		ip4 1.OG		ip4 2.OG		ip4 3.OG		ip4 DG		ip5 EG		ip5 1.OG				
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Strassen	STR	58.1	50.2	63.0	55.0	66.4	58.5	66.7	58.7	66.7	58.7	55.5	47.6	62.5	54.6	65.8	57.9	66.2	58.2	55.6	47.7	58.9	51.0	61.6	53.6	63.2	55.3	50.7	42.8	51.2	43.3	52.4	44.4	53.5	45.6	54.5	46.5	45.3	37.4	46.0	38.1			
Schiene	SCH																																											

Strassen

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zählarten		genaue Zählarten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.			
			Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art	Steig.	Drefl	Hbeb	Abst.	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)				(dB)		(%)	(dB)	(m)
L 3008 (Nordumgehung)	STR		65.6	-5.2	57.7			1236.0	0.0	164.8	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	0.8	0.0			
L 3008 (Nordumgehung)	STR		65.3	-5.2	57.4			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-1.5	0.0			
L 3008 (Nordumgehung)	STR		65.5	-5.1	57.5			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-5.3	0.0			
L 3008 (Nordumgehung)	STR		67.0	-3.6	59.0			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.8	0.0			
L 3008 (Nordumgehung)	STR		67.1	-3.5	59.1			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.9	0.2	0.8	15.3	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		67.1	-3.5	59.1			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.9	0.5	1.5	12.7	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		67.1	-3.4	59.2			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-8.0	0.7	2.0	11.9	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		67.1	-3.5	59.1			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.9	0.9	2.6	11.3	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		67.1	-3.4	59.2			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-8.0	1.1	3.0	11.3	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		67.1	-3.4	59.2			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-8.0	1.2	3.4	11.0	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		67.1	-3.5	59.1			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.9	1.4	3.8	11.0	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		67.0	-3.6	59.0			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.7	1.6	4.3	10.9	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		66.9	-3.7	58.9			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.6	1.7	4.7	10.9	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		66.9	-3.7	58.9			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.6	1.8	5.0	10.9	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		65.3	-5.2	57.4			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-4.8	2.0	5.4	10.9	
L 3008 (Nordumgehung)	STR		65.3	-5.2	57.4			1152.0	0.0	153.6	4.2	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-4.8	2.1	5.6	10.9	
Erschließungsstraße Nord	STR		49.7	-8.8	43.0			96.0	0.0	17.6	1.9	0.0	3.0	30		RQ 10.5	0.0	1	0.0	0.0			
Erschließungsstraße Süd	STR		54.7	-8.8	47.5			276.0	0.0	50.6	2.6	0.0	3.0	30		RQ 9.5	0.0	1	0.0	0.0			

Immissionspunkte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	Koordinaten			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		X	Y	Z	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)					(m)	(m)	(m)	(m)
ip1 EG			58.1	50.2	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1428.92	1001.30	117.94
ip1 1.OG			63.0	55.0	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1428.92	1001.30	120.94
ip1 2.OG			66.4	58.5	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1428.92	1001.30	123.94
ip1 3.OG			66.7	58.7	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1428.92	1001.30	126.94
ip1 DG			66.7	58.7	59.0	49.0	WA		Straße	15.00	r	1428.92	1001.30	129.94
ip2 EG			55.5	47.6	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1523.12	1018.14	117.16
ip2 1.OG			62.5	54.6	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1523.12	1018.14	120.16
ip2 2.OG			65.8	57.9	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1523.12	1018.14	123.16
ip2 DG			66.2	58.2	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1523.12	1018.14	126.16
ip3 EG			55.6	47.7	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1588.65	1015.41	115.87
ip3 1.OG			58.9	51.0	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1588.65	1015.41	118.87
ip3 2.OG			61.6	53.6	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1588.65	1015.41	121.87
ip3 DG			63.2	55.3	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1588.65	1015.41	124.87
ip4 EG			50.7	42.8	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1640.30	1045.22	115.69
ip4 1.OG			51.2	43.3	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1640.30	1045.22	118.69
ip4 2.OG			52.4	44.4	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1640.30	1045.22	121.69
ip4 3.OG			53.5	45.6	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1640.30	1045.22	124.69
ip4 DG			54.5	46.5	59.0	49.0	WA		Straße	15.00	r	1640.30	1045.22	127.69
ip5 EG			45.3	37.4	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1663.06	1117.58	116.81
ip5 1.OG			46.0	38.1	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1663.06	1117.58	119.81
ip5 2.OG			46.7	38.8	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1663.06	1117.58	122.81
ip5 3.OG			47.4	39.5	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1663.06	1117.58	125.81
ip5 DG			48.1	40.2	59.0	49.0	WA		Straße	15.00	r	1663.06	1117.58	128.81

Berechnungsergebnisse Bebauungsplan "Im Schleid" 3. Änderung
 Bericht (Progmod SCHLEIDT 3.Aenderung STR tag worst-case.cna)

Gruppentabelle Tag und Nacht

Bezeichnung	Muster	Teilsommenpegel																																											
		ip1 EG		ip1 1.OG		ip1 2.OG		ip1 3.OG		ip1 DG		ip2 EG		ip2 1.OG		ip2 2.OG		ip2 DG		ip3 EG		ip3 1.OG		ip3 2.OG		ip3 DG		ip4 EG		ip4 1.OG		ip4 2.OG		ip4 3.OG		ip4 DG		ip5 EG		ip5 1.OG					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Strassen	STR	58.5	51.1	63.4	56.0	66.8	59.4	67.1	59.6	67.0	59.6	56.0	48.6	63.0	55.6	66.3	58.9	66.7	59.3	56.1	48.7	59.4	52.0	62.1	54.7	63.7	56.3	51.2	43.8	51.6	44.3	52.8	45.4	54.0	46.6	54.9	47.6	45.7	38.3	46.5	39.1				
Schiene	SCH																																												

Strassen

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zählarten		genaue Zählarten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.			
			Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw	Lkw		Abst.	Dstro		Art	Drefl	Hbeb	Abst.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)						(dB)		(dB)
Erschließungsstraße Süd imbPlan		STR	54.7	-8.8	47.5			276.0	0.0	50.6	2.6	0.0	3.0	30		RQ 9.5	0.0	1	0.0	0.0			
L 3008 (Nordumgehung) verdoppelt		Str	65.9	-5.2	58.6			1524.0	0.0	203.2	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	0.8	0.0			
L 3008 (Nordumgehung) verdoppelt		Str	65.8	-5.2	58.5			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-1.5	0.0			
L 3008 (Nordumgehung)		Str	66.0	-5.1	58.7			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-5.3	0.0			
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.5	-3.6	60.2			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.8	0.0			
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.6	-3.5	60.2			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.9	0.2	0.8	15.3	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.6	-3.5	60.2			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.9	0.5	1.5	12.7	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.6	-3.4	60.3			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-8.0	0.7	2.0	11.9	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.6	-3.5	60.2			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.9	0.9	2.6	11.3	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.6	-3.4	60.3			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-8.0	1.1	3.0	11.3	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.6	-3.4	60.3			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-8.0	1.2	3.4	11.0	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.6	-3.5	60.2			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.9	1.4	3.8	11.0	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.5	-3.6	60.1			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.7	1.6	4.3	10.9	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.4	-3.7	60.0			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.6	1.7	4.7	10.9	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	67.4	-3.7	60.0			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-7.6	1.8	5.0	10.9	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	65.8	-5.2	58.5			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-4.8	2.0	5.4	10.9	
L 3008 (Nordumgehung)		Str	65.8	-5.2	58.5			1488.0	0.0	198.4	3.0	0.0	6.0	60		RQ 12	0.0	1	-4.8	2.1	5.6	10.9	
Erschließungsstraße Nord verdoppelt		Str	52.7	-8.8	42.7			90.0	0.0	16.5	10.0	0.0	3.0	30		RQ 10.5	0.0	1	0.0	0.0			

Immissionspunkte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe	Koordinaten			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		X	Y	Z	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	(m)	(m)	(m)	
ip1 EG			58.5	51.1	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1428.92	1001.30	117.94
ip1 1.OG			63.4	56.0	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1428.92	1001.30	120.94
ip1 2.OG			66.8	59.4	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1428.92	1001.30	123.94
ip1 3.OG			67.1	59.6	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1428.92	1001.30	126.94
ip1 DG			67.0	59.6	59.0	49.0	WA		Straße	15.00	r	1428.92	1001.30	129.94
ip2 EG			56.0	48.6	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1523.12	1018.14	117.16
ip2 1.OG			63.0	55.6	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1523.12	1018.14	120.16
ip2 2.OG			66.3	58.9	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1523.12	1018.14	123.16
ip2 DG			66.7	59.3	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1523.12	1018.14	126.16
ip3 EG			56.1	48.7	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1588.65	1015.41	115.87
ip3 1.OG			59.4	52.0	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1588.65	1015.41	118.87
ip3 2.OG			62.1	54.7	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1588.65	1015.41	121.87
ip3 DG			63.7	56.3	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1588.65	1015.41	124.87
ip4 EG			51.2	43.8	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1640.30	1045.22	115.69
ip4 1.OG			51.6	44.3	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1640.30	1045.22	118.69
ip4 2.OG			52.8	45.4	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1640.30	1045.22	121.69
ip4 3.OG			54.0	46.6	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1640.30	1045.22	124.69
ip4 DG			54.9	47.6	59.0	49.0	WA		Straße	15.00	r	1640.30	1045.22	127.69
ip5 EG			45.7	38.3	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1663.06	1117.58	116.81
ip5 1.OG			46.5	39.1	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1663.06	1117.58	119.81
ip5 2.OG			47.2	39.8	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1663.06	1117.58	122.81
ip5 3.OG			47.8	40.4	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1663.06	1117.58	125.81
ip5 DG			48.6	41.2	59.0	49.0	WA		Straße	15.00	r	1663.06	1117.58	128.81

Bezeichnung	M.	ID	Lw,eq'		Zugklassen							Vmax	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gatt.	Anzahl Züge			v (km/h)	nAchse	Lw,eq,i' (dBA)		
						Tag	Abend	Nacht			Tag		Nacht
					KW_GGK	36	0	18	100	6	78.1	78.1	
					ELOK_KB	5	0	4	100	6	69.4	71.4	
					GW_GGK	145	0	116	100	6	83.7	85.8	
					KW_GGK	40	0	32	100	6	78.5	80.6	
					ELOK_KB	2	0	0	120	4	64.8	-81.0	
					GW_GGK	34	0	0	120	4	76.8	-81.0	
					KW_GGK	8	0	0	120	4	70.9	-81.0	
					ELOK_SB	0	0	5	120	4	-81.0	66.6	
					GW_GGK	0	0	125	120	4	-81.0	85.5	
					KW_GGK	0	0	30	120	4	-81.0	79.7	
					ELOK_SB	1	0	3	120	4	56.6	64.4	
					GW_GGK	29	0	87	120	4	76.1	83.9	
					KW_GGK	8	0	24	120	4	70.9	78.7	
					ELOK_KB	28	0	4	140	4	77.3	71.9	
					RZW_SB	168	0	24	140	4	79.7	74.3	
					ELOK_SB	4	0	2	140	4	63.5	63.5	
					RZW_SB	28	0	14	140	4	72.0	72.0	
					SBAHN_RS	9	0	3	140	12	70.0	68.2	
					SBAHN_RS	25	0	3	140	12	74.4	68.2	
					SBAHN_RS	25	0	3	140	8	72.7	66.5	
					SBAHN_RS	26	0	2	140	12	74.6	66.4	
					SBAHN_RS	14	0	2	140	12	71.9	66.4	
					SBAHN_RS	7	0	1	140	8	67.2	61.8	
					SBAHN_RS	244	0	28	140	10	83.5	77.1	
					RZW_SB	1220	0	140	140	10	92.3	85.9	
					ELOK_SB	15	0	3	140	4	69.2	65.3	
					RZW_SB	120	0	24	140	4	78.3	74.3	
Strecke 3900		SCH	94.9	93.5	ELOK_SB	1	0	1	100	4	55.8	58.8	
					GW_GGK	20	0	20	100	4	73.4	76.4	
					KW_GGK	6	0	6	100	4	68.5	71.6	
					ELOK_KB	6	0	3	100	6	70.2	70.2	
					GW_GGK	150	0	75	100	6	83.9	83.9	
					KW_GGK	36	0	18	100	6	78.1	78.1	
					ELOK_KB	5	0	4	100	6	69.4	71.4	
					GW_GGK	145	0	116	100	6	83.7	85.8	
					KW_GGK	40	0	32	100	6	78.5	80.6	
					ELOK_KB	2	0	0	120	4	64.8	-81.0	
					GW_GGK	34	0	0	120	4	76.8	-81.0	
					KW_GGK	8	0	0	120	4	70.9	-81.0	
					ELOK_SB	0	0	5	120	4	-81.0	66.6	
					GW_GGK	0	0	125	120	4	-81.0	85.5	
					KW_GGK	0	0	30	120	4	-81.0	79.7	
					ELOK_SB	1	0	3	120	4	56.6	64.4	
					GW_GGK	29	0	87	120	4	76.1	83.9	
					KW_GGK	8	0	24	120	4	70.9	78.7	
					ELOK_KB	28	0	4	140	4	77.3	71.9	
					RZW_SB	168	0	24	140	4	79.7	74.3	
					ELOK_SB	4	0	2	140	4	63.5	63.5	
					RZW_SB	28	0	14	140	4	72.0	72.0	
					SBAHN_RS	9	0	3	140	12	70.0	68.2	
					SBAHN_RS	25	0	3	140	12	74.4	68.2	
					SBAHN_RS	25	0	3	140	8	72.7	66.5	
					SBAHN_RS	26	0	2	140	12	74.6	66.4	
					SBAHN_RS	14	0	2	140	12	71.9	66.4	
					SBAHN_RS	7	0	1	140	8	67.2	61.8	
					SBAHN_RS	244	0	28	140	10	83.5	77.1	
					RZW_SB	1220	0	140	140	10	92.3	85.9	
					ELOK_SB	15	0	3	140	4	69.2	65.3	
					RZW_SB	120	0	24	140	4	78.3	74.3	
Strecken 3684/3745		SCH	76.4	70.4	DTZ	84	0	12	80	6	75.8	70.4	
					DLOK	2	0	0	80	4	62.8	-81.0	
					RZW_SB	16	0	0	80	4	66.1	-81.0	
Strecken 3684/3745 - Brücke		SCH	79.2	73.1	DTZ	84	0	12	80	6	75.8	70.4	
					DLOK	2	0	0	80	4	62.8	-81.0	
					RZW_SB	16	0	0	80	4	66.1	-81.0	
Strecken 3684/3745		SCH	76.4	70.4	DTZ	84	0	12	80	6	75.8	70.4	
					DLOK	2	0	0	80	4	62.8	-81.0	
					RZW_SB	16	0	0	80	4	66.1	-81.0	

Berechnungsergebnisse Bebauungsplan "Im Schleid" 3.Änderung

Bezeichnung	Lw,eq'		Zugklassen							Lw,eq,i' (dBA)	
	Tag	Nacht	Gatt.	Anzahl Züge			v (km/h)	nAchs	Tag	Nacht	
	(dBA)	(dBA)		Tag	Abend	Nacht					
Strecke 3900 - 2015	94.9	93.5	ELOK_SB	1	0	1	100	4	55.8	58.8	
			GW_GGK	20	0	20	100	4	73.4	76.4	
			KW_GGK	6	0	6	100	4	68.5	71.6	
			ELOK_KB	6	0	3	100	6	70.2	70.2	
			GW_GGK	150	0	75	100	6	83.9	83.9	
			KW_GGK	36	0	18	100	6	78.1	78.1	
			ELOK_KB	5	0	4	100	6	69.4	71.4	
			GW_GGK	145	0	116	100	6	83.7	85.8	
			KW_GGK	40	0	32	100	6	78.5	80.6	
			ELOK_KB	2	0	0	120	4	64.8	-81.0	
			GW_GGK	34	0	0	120	4	76.8	-81.0	
			KW_GGK	8	0	0	120	4	70.9	-81.0	
			ELOK_SB	0	0	5	120	4	-81.0	66.6	
			GW_GGK	0	0	125	120	4	-81.0	85.5	
			KW_GGK	0	0	30	120	4	-81.0	79.7	
			ELOK_SB	1	0	3	120	4	56.6	64.4	
			GW_GGK	29	0	87	120	4	76.1	83.9	
			KW_GGK	8	0	24	120	4	70.9	78.7	
			ELOK_KB	28	0	4	140	4	77.3	71.9	
			RZW_SB	168	0	24	140	4	79.7	74.3	
ELOK_SB	4	0	2	140	4	63.5	63.5				
RZW_SB	28	0	14	140	4	72.0	72.0				
SBAHN_RS	9	0	3	140	12	70.0	68.2				
SBAHN_RS	25	0	3	140	12	74.4	68.2				
SBAHN_RS	25	0	3	140	8	72.7	66.5				
SBAHN_RS	26	0	2	140	12	74.6	66.4				
SBAHN_RS	14	0	2	140	12	71.9	66.4				
SBAHN_RS	7	0	1	140	8	67.2	61.8				
SBAHN_RS	244	0	28	140	10	83.5	77.1				
RZW_SB	1220	0	140	140	10	92.3	85.9				
ELOK_SB	15	0	3	140	4	69.2	65.3				
RZW_SB	120	0	24	140	4	78.3	74.3				
Strecke 3900 - 2025	90.3	93.2	ELOK_SB	31	0	42	100	4	70.7	75.0	
			GW_KSK	775	0	1050	100	4	84.4	88.7	
			GW_GGK	155	0	210	100	4	82.3	86.6	
			KW_KSK	155	0	210	100	4	77.8	82.1	
			KW_GGK	62	0	84	100	4	78.7	83.0	
			ELOK_SB	8	0	10	100	4	64.8	68.8	
			GW_KSK	200	0	250	100	4	78.5	82.5	
			GW_GGK	40	0	50	100	4	76.4	80.4	
			KW_KSK	40	0	50	100	4	71.9	75.9	
			KW_GGK	16	0	20	100	4	72.8	76.8	
			ELOK_SB	32	0	2	140	4	72.5	63.5	
			RZW_SB	192	0	12	140	4	80.3	71.3	
			SBAHN_RS	36	0	8	140	12	76.0	72.5	
			SBAHN_RS	36	0	8	140	8	74.3	70.8	
			SBAHN_RS	32	0	8	140	12	75.5	72.5	
			SBAHN_RS	16	0	4	140	8	70.8	67.8	
ELOK_SB	14	0	2	140	4	68.9	63.5				
RZW_SB	140	0	20	140	4	78.9	73.5				
ELOK_SB	0	0	2	140	4	-81.0	63.5				
RZW_SB	0	0	28	140	4	-81.0	75.0				
Strecke 3745 - 2015	76.4	70.4	DTZ	84	0	12	80	6	75.8	70.4	
			DLOK	2	0	0	80	4	62.8	-81.0	
			RZW_SB	16	0	0	80	4	66.1	-81.0	
Strecken 3684/3745-2025	85.2	82.0	DTZ	76	0	12	120	6	77.6	72.6	
			DTZ	32	0	0	120	6	73.9	-81.0	
			SBAHN_RS	232	0	76	140	10	83.3	81.5	
SBAHN_RS	36	0	0	140	10	75.2	-81.0				

Immissionspunkte

Bezeichnung	M. ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe (m)	Koordinaten		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)					(m)	(m)	(m)
Ip1 EG		53.0	51.9	59.0	49.0	WA		Schiene	3.00 r	1428.92	1001.30	117.94

Schieneverkehr 205 (IST)

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe (m)	Koordinaten			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart		X (m)	Y (m)	Z (m)	
ip1 1.OG			54.3	53.2	59.0	49.0	WA		Schiene	6.00	r	1428.92	1001.30	120.94
ip1 2.OG			54.8	53.7	59.0	49.0	WA		Schiene	9.00	r	1428.92	1001.30	123.94
ip1 3.OG			55.3	54.2	59.0	49.0	WA		Schiene	12.00	r	1428.92	1001.30	126.94
ip1 DG			55.8	54.7	59.0	49.0	WA		Schiene	15.00	r	1428.92	1001.30	129.94
ip2 EG			53.1	52.2	59.0	49.0	WA		Schiene	3.00	r	1523.12	1018.14	117.16
ip2 1.OG			56.1	55.0	59.0	49.0	WA		Schiene	6.00	r	1523.12	1018.14	120.16
ip2 2.OG			56.8	55.7	59.0	49.0	WA		Schiene	9.00	r	1523.12	1018.14	123.16
ip2 DG			57.6	56.5	59.0	49.0	WA		Schiene	12.00	r	1523.12	1018.14	126.16
ip3 EG			57.8	57.0	59.0	49.0	WA		Schiene	3.00	r	1588.65	1015.41	115.87
ip3 1.OG			59.0	58.2	59.0	49.0	WA		Schiene	6.00	r	1588.65	1015.41	118.87
ip3 2.OG			60.4	59.4	59.0	49.0	WA		Schiene	9.00	r	1588.65	1015.41	121.87
ip3 DG			61.8	60.7	59.0	49.0	WA		Schiene	12.00	r	1588.65	1015.41	124.87
ip4 EG			62.4	61.4	59.0	49.0	WA		Schiene	3.00	r	1640.29	1045.23	115.69
ip4 1.OG			67.5	66.5	59.0	49.0	WA		Schiene	6.00	r	1640.29	1045.23	118.69
ip4 2.OG			74.2	72.7	59.0	49.0	WA		Schiene	9.00	r	1640.29	1045.23	121.69
ip4 3.OG			77.4	76.0	59.0	49.0	WA		Schiene	12.00	r	1640.29	1045.23	124.69
ip4 DG			77.0	75.6	59.0	49.0	WA		Schiene	15.00	r	1640.29	1045.23	127.69
ip5 EG			63.6	62.8	59.0	49.0	WA		Schiene	3.00	r	1662.69	1117.69	116.82
ip5 1.OG			69.6	68.4	59.0	49.0	WA		Schiene	6.00	r	1662.69	1117.69	119.82
ip5 2.OG			77.5	76.0	59.0	49.0	WA		Schiene	9.00	r	1662.69	1117.69	122.82
ip5 3.OG			77.4	76.0	59.0	49.0	WA		Schiene	12.00	r	1662.69	1117.69	125.82
ip5 DG			77.0	75.6	59.0	49.0	WA		Schiene	15.00	r	1662.69	1117.69	128.82

Berechnungsergebnisse Bebauungsplan "Im Schleid" 3. Änderung
 Bericht (Progmod SCHLEIDT 3.Aenderung SCH tag 2025.cna)

Gruppentabelle Tag und Nacht

Bezeichnung	Muster	Teilsommenpegel																																							
		ip1 EG		ip1 1.OG		ip1 2.OG		ip1 3.OG		ip1 DG		ip2 EG		ip2 1.OG		ip2 2.OG		ip2 DG		ip3 EG		ip3 1.OG		ip3 2.OG		ip3 DG		ip4 EG		ip4 1.OG		ip4 2.OG		ip4 3.OG		ip4 DG		ip5 EG		ip5 1.OG	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Strassen	STR																																								
Schiene	SCH	50.8	52.6	52.2	53.8	52.8	54.3	53.3	54.8	53.8	55.3	51.0	52.9	54.0	55.7	54.9	56.4	55.8	57.2	55.7	57.7	57.2	59.0	59.1	60.4	60.5	61.7	59.6	61.9	65.7	67.2	71.1	72.9	73.6	75.9	73.3	75.6	61.1	63.3	68.0	69.2

Schienen

Bezeichnung	M.	ID	Lw'		Zugklassen	Vmax (km/h)
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Strecke 3900		SCH	90.3	93.2	Strecke 3900 - 2025	
Strecke 3900 - Brücke		SCH	93.2	96.2	Strecke 3900 - 2025	
Strecke 3900		SCH	90.3	93.2	Strecke 3900 - 2025	
Strecken 3684/3745		SCH	85.2	82.0	Strecken 3684/3745-2025	
Strecken 3684/3745 - Brücke		SCH	88.1	84.9	Strecken 3684/3745-2025	
Strecken 3684/3745		SCH	85.2	82.0	Strecken 3684/3745-2025	

Zugklassen

Bezeichnung	M.	ID	Lw,eq'		Zugklassen								Vmax (km/h)
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gatt.	Anzahl Züge			v (km/h)	nAchs	Lw,eq,i' (dBA)		
						Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht	
Strecke 3900		SCH	90.3	93.2	ELOK_SB	31	0	42	100	4	70.7	75.0	
					GW_KSK	775	0	1050	100	4	84.4	88.7	
					GW_GGK	155	0	210	100	4	82.3	86.6	
					KW_KSK	155	0	210	100	4	77.8	82.1	
					KW_GGK	62	0	84	100	4	78.7	83.0	
					ELOK_SB	8	0	10	100	4	64.8	68.8	
					GW_KSK	200	0	250	100	4	78.5	82.5	
					GW_GGK	40	0	50	100	4	76.4	80.4	
					KW_KSK	40	0	50	100	4	71.9	75.9	
					KW_GGK	16	0	20	100	4	72.8	76.8	
					ELOK_SB	32	0	2	140	4	72.5	63.5	
					RZW_SB	192	0	12	140	4	80.3	71.3	
					SBAHN_RS	36	0	8	140	12	76.0	72.5	
					SBAHN_RS	36	0	8	140	8	74.3	70.8	
					SBAHN_RS	32	0	8	140	12	75.5	72.5	
					SBAHN_RS	16	0	4	140	8	70.8	67.8	
					ELOK_SB	14	0	2	140	4	68.9	63.5	
					Strecke 3900 - Brücke		SCH	93.2	96.2	ELOK_SB	31	0	
GW_KSK	775	0	1050	100						4	84.4	88.7	
GW_GGK	155	0	210	100						4	82.3	86.6	
KW_KSK	155	0	210	100						4	77.8	82.1	
KW_GGK	62	0	84	100						4	78.7	83.0	
ELOK_SB	8	0	10	100						4	64.8	68.8	
GW_KSK	200	0	250	100						4	78.5	82.5	
GW_GGK	40	0	50	100						4	76.4	80.4	
KW_KSK	40	0	50	100						4	71.9	75.9	
KW_GGK	16	0	20	100						4	72.8	76.8	
ELOK_SB	32	0	2	140						4	72.5	63.5	
RZW_SB	192	0	12	140						4	80.3	71.3	
SBAHN_RS	36	0	8	140						12	76.0	72.5	
SBAHN_RS	36	0	8	140						8	74.3	70.8	
SBAHN_RS	32	0	8	140						12	75.5	72.5	
SBAHN_RS	16	0	4	140						8	70.8	67.8	
ELOK_SB	14	0	2	140						4	68.9	63.5	

Bezeichnung	M.	ID	Lw,eq'		Zugklassen							Vmax (km/h)	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gatt.	Anzahl Züge			v (km/h)	nAchs	Lw,eq,i' (dBA)		
						Tag	Abend	Nacht			Tag		Nacht
					RZW_SB	140	0	20	140	4	78.9	73.5	
					ELOK_SB	0	0	2	140	4	-81.0	63.5	
					RZW_SB	0	0	28	140	4	-81.0	75.0	
Strecke 3900		SCH	90.3	93.2	ELOK_SB	31	0	42	100	4	70.7	75.0	
					GW_KSK	775	0	1050	100	4	84.4	88.7	
					GW_GGK	155	0	210	100	4	82.3	86.6	
					KW_KSK	155	0	210	100	4	77.8	82.1	
					KW_GGK	62	0	84	100	4	78.7	83.0	
					ELOK_SB	8	0	10	100	4	64.8	68.8	
					GW_KSK	200	0	250	100	4	78.5	82.5	
					GW_GGK	40	0	50	100	4	76.4	80.4	
					KW_KSK	40	0	50	100	4	71.9	75.9	
					KW_GGK	16	0	20	100	4	72.8	76.8	
					ELOK_SB	32	0	2	140	4	72.5	63.5	
					RZW_SB	192	0	12	140	4	80.3	71.3	
					SBAHN_RS	36	0	8	140	12	76.0	72.5	
					SBAHN_RS	36	0	8	140	8	74.3	70.8	
					SBAHN_RS	32	0	8	140	12	75.5	72.5	
					SBAHN_RS	16	0	4	140	8	70.8	67.8	
					ELOK_SB	14	0	2	140	4	68.9	63.5	
					RZW_SB	140	0	20	140	4	78.9	73.5	
					ELOK_SB	0	0	2	140	4	-81.0	63.5	
					RZW_SB	0	0	28	140	4	-81.0	75.0	
Strecken 3684/3745		SCH	85.2	82.0	DTZ	76	0	12	120	6	77.6	72.6	
					DTZ	32	0	0	120	6	73.9	-81.0	
					SBAHN_RS	232	0	76	140	10	83.3	81.5	
					SBAHN_RS	36	0	0	140	10	75.2	-81.0	
Strecken 3684/3745 - Brücke		SCH	88.1	84.9	DTZ	76	0	12	120	6	77.6	72.6	
					DTZ	32	0	0	120	6	73.9	-81.0	
					SBAHN_RS	232	0	76	140	10	83.3	81.5	
					SBAHN_RS	36	0	0	140	10	75.2	-81.0	
Strecken 3684/3745		SCH	85.2	82.0	DTZ	76	0	12	120	6	77.6	72.6	
					DTZ	32	0	0	120	6	73.9	-81.0	
					SBAHN_RS	232	0	76	140	10	83.3	81.5	
					SBAHN_RS	36	0	0	140	10	75.2	-81.0	

Bezeichnung	Lw,eq'		Zugklassen							
	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gatt.	Anzahl Züge			v (km/h)	Lw,eq,i' (dBA)		
				Tag	Abend	Nacht		Tag	Nacht	
Strecke 3900 - 2015	94.9	93.5	ELOK_SB	1	0	1	100	4	55.8	58.8
			GW_GGK	20	0	20	100	4	73.4	76.4
			KW_GGK	6	0	6	100	4	68.5	71.6
			ELOK_KB	6	0	3	100	6	70.2	70.2
			GW_GGK	150	0	75	100	6	83.9	83.9
			KW_GGK	36	0	18	100	6	78.1	78.1
			ELOK_KB	5	0	4	100	6	69.4	71.4
			GW_GGK	145	0	116	100	6	83.7	85.8
			KW_GGK	40	0	32	100	6	78.5	80.6
			ELOK_KB	2	0	0	120	4	64.8	-81.0
			GW_GGK	34	0	0	120	4	76.8	-81.0
			KW_GGK	8	0	0	120	4	70.9	-81.0
			ELOK_SB	0	0	5	120	4	-81.0	66.6
			GW_GGK	0	0	125	120	4	-81.0	85.5
			KW_GGK	0	0	30	120	4	-81.0	79.7
			ELOK_SB	1	0	3	120	4	56.6	64.4
			GW_GGK	29	0	87	120	4	76.1	83.9
			KW_GGK	8	0	24	120	4	70.9	78.7
			ELOK_KB	28	0	4	140	4	77.3	71.9
			RZW_SB	168	0	24	140	4	79.7	74.3
			ELOK_SB	4	0	2	140	4	63.5	63.5
			RZW_SB	28	0	14	140	4	72.0	72.0
			SBAHN_RS	9	0	3	140	12	70.0	68.2
			SBAHN_RS	25	0	3	140	12	74.4	68.2
			SBAHN_RS	25	0	3	140	8	72.7	66.5
			SBAHN_RS	26	0	2	140	12	74.6	66.4
			SBAHN_RS	14	0	2	140	12	71.9	66.4

Bezeichnung	Lw,eq'		Zugklassen							
	Tag	Nacht	Gatt.	Anzahl Züge			v (km/h)	nAchs	Lw,eq,i' (dBA)	
	(dBA)	(dBA)		Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht
			SBAHN_RS	7	0	1	140	8	67.2	61.8
			SBAHN_RS	244	0	28	140	10	83.5	77.1
			RZW_SB	1220	0	140	140	10	92.3	85.9
			ELOK_SB	15	0	3	140	4	69.2	65.3
			RZW_SB	120	0	24	140	4	78.3	74.3
Strecke 3900 - 2025	90.3	93.2	ELOK_SB	31	0	42	100	4	70.7	75.0
			GW_KSK	775	0	1050	100	4	84.4	88.7
			GW_GGK	155	0	210	100	4	82.3	86.6
			KW_KSK	155	0	210	100	4	77.8	82.1
			KW_GGK	62	0	84	100	4	78.7	83.0
			ELOK_SB	8	0	10	100	4	64.8	68.8
			GW_KSK	200	0	250	100	4	78.5	82.5
			GW_GGK	40	0	50	100	4	76.4	80.4
			KW_KSK	40	0	50	100	4	71.9	75.9
			KW_GGK	16	0	20	100	4	72.8	76.8
			ELOK_SB	32	0	2	140	4	72.5	63.5
			RZW_SB	192	0	12	140	4	80.3	71.3
			SBAHN_RS	36	0	8	140	12	76.0	72.5
			SBAHN_RS	36	0	8	140	8	74.3	70.8
			SBAHN_RS	32	0	8	140	12	75.5	72.5
			SBAHN_RS	16	0	4	140	8	70.8	67.8
			ELOK_SB	14	0	2	140	4	68.9	63.5
			RZW_SB	140	0	20	140	4	78.9	73.5
			ELOK_SB	0	0	2	140	4	-81.0	63.5
			RZW_SB	0	0	28	140	4	-81.0	75.0
Strecke 3745 - 2015	76.4	70.4	DTZ	84	0	12	80	6	75.8	70.4
			DLOK	2	0	0	80	4	62.8	-81.0
			RZW_SB	16	0	0	80	4	66.1	-81.0
Strecken 3684/3745-2025	85.2	82.0	DTZ	76	0	12	120	6	77.6	72.6
			DTZ	32	0	0	120	6	73.9	-81.0
			SBAHN_RS	232	0	76	140	10	83.3	81.5
			SBAHN_RS	36	0	0	140	10	75.2	-81.0

Immissionspunkte

Bezeichnung	M. ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe (m)	Koordinaten			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		X (m)	Y (m)	Z (m)	
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)								
ip1 EG		50.8	52.6	59.0	49.0	WA		Schiene	3.00	r	1428.92	1001.30	117.94
ip1 1.OG		52.2	53.8	59.0	49.0	WA		Schiene	6.00	r	1428.92	1001.30	120.94
ip1 2.OG		52.8	54.3	59.0	49.0	WA		Schiene	9.00	r	1428.92	1001.30	123.94
ip1 3.OG		53.3	54.8	59.0	49.0	WA		Schiene	12.00	r	1428.92	1001.30	126.94
ip1 DG		53.8	55.3	59.0	49.0	WA		Schiene	15.00	r	1428.92	1001.30	129.94
ip2 EG		51.0	52.9	59.0	49.0	WA		Schiene	3.00	r	1523.12	1018.14	117.16
ip2 1.OG		54.0	55.7	59.0	49.0	WA		Schiene	6.00	r	1523.12	1018.14	120.16
ip2 2.OG		54.9	56.4	59.0	49.0	WA		Schiene	9.00	r	1523.12	1018.14	123.16
ip2 DG		55.8	57.2	59.0	49.0	WA		Schiene	12.00	r	1523.12	1018.14	126.16
ip3 EG		55.7	57.7	59.0	49.0	WA		Schiene	3.00	r	1588.65	1015.41	115.87
ip3 1.OG		57.2	59.0	59.0	49.0	WA		Schiene	6.00	r	1588.65	1015.41	118.87
ip3 2.OG		59.1	60.4	59.0	49.0	WA		Schiene	9.00	r	1588.65	1015.41	121.87
ip3 DG		60.5	61.7	59.0	49.0	WA		Schiene	12.00	r	1588.65	1015.41	124.87
ip4 EG		59.6	61.9	59.0	49.0	WA		Schiene	3.00	r	1640.29	1045.23	115.69
ip4 1.OG		65.7	67.2	59.0	49.0	WA		Schiene	6.00	r	1640.29	1045.23	118.69
ip4 2.OG		71.1	72.9	59.0	49.0	WA		Schiene	9.00	r	1640.29	1045.23	121.69
ip4 3.OG		73.6	75.9	59.0	49.0	WA		Schiene	12.00	r	1640.29	1045.23	124.69
ip4 DG		73.3	75.6	59.0	49.0	WA		Schiene	15.00	r	1640.29	1045.23	127.69
ip5 EG		61.1	63.3	59.0	49.0	WA		Schiene	3.00	r	1662.69	1117.69	116.82
ip5 1.OG		68.0	69.2	59.0	49.0	WA		Schiene	6.00	r	1662.69	1117.69	119.82
ip5 2.OG		73.6	76.0	59.0	49.0	WA		Schiene	9.00	r	1662.69	1117.69	122.82
ip5 3.OG		73.6	75.9	59.0	49.0	WA		Schiene	12.00	r	1662.69	1117.69	125.82
ip5 DG		73.3	75.6	59.0	49.0	WA		Schiene	15.00	r	1662.69	1117.69	128.82

Berechnungsergebnisse Bebauungsplan "Im Schleid" 3. Änderung
 Bericht (Progmod SCHLEIDT 3.Aenderung GE tag 64 dB(A)_m².cna)

Gruppentabelle Tag und Nacht

Bezeichnung	Muster	Teilsummenpegel																																								
		ip1 EG		ip1 1.OG		ip1 2.OG		ip1 3.OG		ip1 DG		ip2 EG		ip2 1.OG		ip2 2.OG		ip2 DG		ip3 EG		ip3 1.OG		ip3 2.OG		ip3 DG		ip4 EG		ip4 1.OG		ip4 2.OG		ip4 3.OG		ip4 DG		ip5 EG		ip5 1.OG		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Strassen	STR																																									
Schiene	SCH																																									
SO-Fläche	SO	54.1	39.1	54.1	39.1	54.1	39.1	54.1	39.1	54.1	39.1	51.6	36.6	51.6	36.6	51.6	36.6	51.6	36.6	50.2	35.2	50.2	35.2	50.2	35.2	50.2	35.2	49.3	34.3	49.3	34.3	49.3	34.3	49.3	34.3	49.3	34.3	49.0	34.0	49.0	34.0	

Bplan-Quellen

Bezeichnung	M.	ID	Zeitraum Tag						Zeitraum Nacht						Fläche
			Lw"	Lw	Lmin	Lmax	Lkknick	Kkknick	Lw"	Lw	Lmin	Lmax	Lkknick	Kkknick	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(%)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(%)	
Sondergebiet	SO		64.0	113.9	55.0	65.0	60.0	80	49.0	98.9	55.0	65.0	60.0	80	98005.19

Immissionspunkte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe			Koordinaten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart				X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
ip1 EG			54.1	39.1	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1428.92	1001.30	117.94	
ip1 1.OG			54.1	39.1	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1428.92	1001.30	120.94	
ip1 2.OG			54.1	39.1	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1428.92	1001.30	123.94	
ip1 3.OG			54.1	39.1	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1428.92	1001.30	126.94	
ip1 DG			54.1	39.1	59.0	49.0	WA		Straße	15.00	r	1428.92	1001.30	129.94	
ip2 EG			51.6	36.6	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1523.12	1018.14	117.16	
ip2 1.OG			51.6	36.6	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1523.12	1018.14	120.16	
ip2 2.OG			51.6	36.6	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1523.12	1018.14	123.16	
ip2 DG			51.6	36.6	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1523.12	1018.14	126.16	
ip3 EG			50.2	35.2	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1588.65	1015.41	115.87	
ip3 1.OG			50.2	35.2	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1588.65	1015.41	118.87	
ip3 2.OG			50.2	35.2	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1588.65	1015.41	121.87	
ip3 DG			50.2	35.2	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1588.65	1015.41	124.87	
ip4 EG			49.3	34.3	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1640.30	1045.22	115.69	
ip4 1.OG			49.3	34.3	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1640.30	1045.22	118.69	
ip4 2.OG			49.3	34.3	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1640.30	1045.22	121.69	
ip4 3.OG			49.3	34.3	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1640.30	1045.22	124.69	
ip4 DG			49.3	34.3	59.0	49.0	WA		Straße	15.00	r	1640.30	1045.22	127.69	
ip5 EG			49.0	34.0	59.0	49.0	WA		Straße	3.00	r	1663.06	1117.58	116.81	
ip5 1.OG			49.0	34.0	59.0	49.0	WA		Straße	6.00	r	1663.06	1117.58	119.81	
ip5 2.OG			49.0	34.0	59.0	49.0	WA		Straße	9.00	r	1663.06	1117.58	122.81	
ip5 3.OG			49.0	34.0	59.0	49.0	WA		Straße	12.00	r	1663.06	1117.58	125.81	
ip5 DG			49.0	34.0	59.0	49.0	WA		Straße	15.00	r	1663.06	1117.58	128.81	