

# Stadt Bad Vilbel

## Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

- Verkehrsuntersuchung -

( Anhänge A und B )

September 2021



### Ingenieurleistung

#### Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)  
Städtebauliche Rahmenplanung  
Vorhaben- und Erschließungsplanung  
Verkehrsberuhigungskonzepte  
Lärmschutz

#### Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen  
Mikrosimulation  
Dimensionierung von Verkehrsanlagen  
Leistungsfähigkeitsnachweise  
Signalisierung

#### Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung  
Absteck- und Bauausführungsvermessung  
Geländemodelle  
Visualisierung  
Abrechnungsaufmaße

#### Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau  
Kanalsanierung  
Wasserversorgung  
Gasversorgung  
Straßenbeleuchtung

#### Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen  
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten  
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen  
Straßenraumgestaltung  
Beschilderung, Wegweisung  
Radverkehrskonzepte  
Ruhender Verkehr

### Management

Projektmanagement  
Planungs- und Bauzeitenmanagement  
EU-Bau-Koordinator  
Ausschreibung und Vergabe  
Bauüberwachung und Bauoberleitung  
Verkehrslenkungspläne

### Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen  
Zuwendungsanträge  
Kostenteilungen  
Ablöseberechnungen  
Weiterbildungsseminare

# Anhang

## Anhang A

### **Knotenpunktzählungen** (auf beiliegender CD)

- KP-1 Kreisverkehrsplatz  
„Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)“
- KP-2 Einmündung  
„K 10 / Europäische Schule (Nord)“
- KP-3 Kreuzung  
„Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße“

## Anhang B

### **Querschnittszählung** (auf beiliegender CD)

- Q-1 K 10 (nördlich ST Dortelweil)

# **Knotenpunktzählungen**

(auf beiliegender CD)



**Stadt  
Bad Vilbel**

Kreisverkehrsplatz  
Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)  
( KP-1 )

Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)

Verkehrszählung  
am  
Mittwoch, 18.04.2018  
( 0:00 - 24:00 Uhr )

Wetter:  
sonnig ( ca. 20-25°C )

### Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel		<b>Knotenpunkt:</b> KP-1		<b>Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)</b>		<b>Datum:</b> Mittwoch, 18.04.2018																																												
<b>Projekt:</b> VU "Krebsschere" (9. Änd.)						<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr																																												
<b>Quelle:</b> Friedberger Straße (Süd)		<b>Friedberger Straße (Süd)</b>				<b>Friedberger Straße (Süd)</b>				<b>Friedberger Straße (Süd)</b>																																								
<b>Ziel:</b> Theodor-Heuss-Straße (K10-West)		<b>Friedberger Straße (K10-Nord)</b>				<b>Theodor-Heuss-Straße (Ost)</b>				<b>Friedberger Straße (Süd)</b>																																								
<b>RiLSA-Nr.:</b> 1		2				3				1u																																								
<b>Zählzeit</b>		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41									
0:00 - 1:00			1						1	1		1	13					14	14						2																			17	17					
0:15 - 1:15			1						1	1			10					10	10						4				4	4															15	15				
0:30 - 1:30													8					8	8						2			1	3	4															11	12				
0:45 - 1:45			1						1	1			4					4	4						3			1	4	5															9	10				
1:00 - 2:00			1						1	1			1					1	1						3			1	4	5															6	7				
1:15 - 2:15			1						1	1			4					4	4						2	1		1	4	5															9	10				
1:30 - 2:30			2						2	2			3					3	3						2	1			3	3															8	8				
1:45 - 2:45			1						1	1			4					4	4						1	1			2	2															7	7				
2:00 - 3:00			1						1	1			6					6	6						1	1			2	2																9	9			
2:15 - 3:15			1						1	1			3					3	3																											4	4			
2:30 - 3:30													3					3	3																											3	3			
2:45 - 3:45													3					3	3																											3	3			
3:00 - 4:00													3	1				4	4																												4	4		
3:15 - 4:15													3	1				4	4																												4	4		
3:30 - 4:30													3	1				4	4																												4	4		
3:45 - 4:45			1				1		2	3			2	1		1		4	4,5						3			3	3																	9	11			
4:00 - 5:00			1				1		2	3			1			1		2	2,5						5			5	5																		9	11		
4:15 - 5:15			2				1		3	4			3			1		4	4,5						5			5	5																		12	14		
4:30 - 5:30			4				1		5	6			7			1		8	8,5						5			5	5																		18	20		
4:45 - 5:45			5						5	5		2	18					20	20						2	1			3	3																	28	28		
5:00 - 6:00			8		1				9	9,5		2	24					26	26						6	1			7	7																	42	43		
5:15 - 6:15			10		1		1		12	13,5		5	35	1				41	41						1	14	1		16	16									1								70	72		
5:30 - 6:30			13	1	2	1	2		19	22,5		5	48	2				55	55						3	26	1		30	30								1									105	109		
5:45 - 6:45			16	1	2	1	2		22	25,5	1	4	49	3		1		57	58	1					6	47	2		55	55,5							1									2	135	140		
6:00 - 7:00			28	3	2	1	2		36	39,5	3	4	52	4		1		61	63	1					6	53	3		62	62,5								1									4	160	166	
6:15 - 7:15			40	6	2	2	1		51	54	3	1	59	5		1		66	68	1					6	51	5		1	63	64																4	180	186	
6:30 - 7:30			46	5	2	1			54	55,5	3	3	58	7		1		69	71	1					4	53	7		2	66	67,5																4	189	194	
6:45 - 7:45			63	6	2	3			74	76,5	2	2	67	7				76	77						1	41	7	1	3	53	55																	2	203	209
7:00 - 8:00			83	5	1	5			94	97		2	83	6				91	91	1					1	1	43	12	1	5	62	65,5															1	247	254	
7:15 - 8:15			121	3	2	4			130	133		2	81	5		2		90	91	1						48	14	1	5	68	71,5							2									1	290	298	
7:30 - 8:30			135	3	2	5			145	148,5			84	3		2		89	90	1						49	14	1	5	69	72,5						2										1	305	313	
7:45 - 8:45			1	131	3	2	3	1	141	144,5			81	3		3		87	88,5	1						53	16		5	74	77						2										1	304	312	
8:00 - 9:00			2	111	5	3	1	1	123	126		1	1	81	7		4	93	95,5							60	12		5	1	78	81,5					2										1	296	305	
8:15 - 9:15			2	71	6	2	2	1	84	87		2	1	88	9		2	100	102							1	66	13		5	1	86	89,5															2	270	279
8:30 - 9:30			2	63	6	2	3	1	77	80,5		3	2	94	12		3	111	114							1	69	11		5	1	87	90,5															1	276	286



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel											Knotenpunkt:		Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)											Datum:		Mittwoch, 18.04.2018														
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-1													Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:		Friedberger Straße (Süd)					Friedberger Straße (Süd)					Friedberger Straße (Süd)					Friedberger Straße (Süd)																									
Ziel:		Theodor-Heuss-Straße (K10-West)					Friedberger Straße (K10-Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Friedberger Straße (Süd)																									
RiLSA-Nr.:		1					2					3					1u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45		1	62	5	2	3			73	75,5	3	3	96	14	2	1	116	119,5		1	74	10	4	1	90	93			2					2	2	3	281	290				
9:00 - 10:00			55	3	1	7			66	70	2	2	94	14	1	1	112	114,5		2	71	12	1	6	92	95,5			2					2	2	2	272	282				
9:15 - 10:15			47	2	1	6	1		57	61,5	1	3	96	15	4	1	119	122,5		1	67	12	1	6	87	90,5			3					3	3	1	266	278				
9:30 - 10:30			38	5	1	5	1		50	54		2	105	12	5	1	125	128,5		1	68	16	2	6	93	97			2					2	2		270	282				
9:45 - 10:45			32	5	1	5	2		45	50	3	3	118	10	5		136	140		1	68	14	2	8	93	98			2					2	2	3	276	290				
10:00 - 11:00			45	6	2	1	2		56	59,5	3	4	125	9	5		143	147			70	13	1	4	88	90,5			3					3	3	3	290	300				
10:15 - 11:15			57	5	2	1	1		66	68,5	4	3	137	7	4		151	155			75	12	1	4	92	94,5			3					3	3	4	312	321				
10:30 - 11:30			62	3	2		3		70	74	4	5	142	7	2		156	159			76	15	4		95	97			6					6	6	4	327	336				
10:45 - 11:45			62	5	2		2		71	74	2	5	154	10	3		172	174,5		1	74	25	8	1	109	114			7					7	7	2	359	370				
11:00 - 12:00			55	3	2	1	2		63	66,5	2	6	174	9	3	1	193	196,5		1	79	24	11	1	116	122,5			7					7	7	2	379	393				
11:15 - 12:15			52	3	2	2	3		62	67	1	6	177	7	1	1	192	194		1	79	21	13	1	115	122,5			10		1			11	11,5	1	380	395				
11:30 - 12:30			50	2	2	3	1		58	61,5	1	4	170	8	1	1	184	186		1	84	16	12	1	114	121			8		1			9	9,5	1	365	378				
11:45 - 12:45		2	52		2	3	1		60	63,5		2	167	5		1	176	177,5			85	8		6	99	102			7		1			8	8,5		343	352				
12:00 - 13:00		2	55		2	2	1		62	65		1	155	9	1	2	168	169,5			81	7	1	4	93	95,5			7		1			8	8,5		331	339				
12:15 - 13:15		2	51	1	2	2			58	60		1	156	12	1	2	172	173,5		2	81	7	1	3	94	96			5					5	5		329	335				
12:30 - 13:30		2	49	1	2	1			55	56,5		2	174	13	1	3	193	195		4	85	5	1	3	98	100			4					4	4		350	356				
12:45 - 13:45			51	2	2	1			56	57,5		4	181	14	1	2	202	203,5		5	88	8	1	4	106	108,5			3					3	3		367	373				
13:00 - 14:00			45	4	2	2			53	55		3	178	9	1		191	191,5		5	84	11	1	5	107	111			2					2	2		353	360				
13:15 - 14:15			47	4	2	2			55	57		4	198	9	1		212	212,5		3	78	11	1	5	99	103											366	373				
13:30 - 14:30			60	6	2	2			70	72		3	210	7	1		221	221,5		1	68	15	2	6	93	98			2					2	2		386	394				
13:45 - 14:45			73	5	2	2			82	84		2	208	6	3		219	220,5		1	2	68	12	2	7	93	100			4					4	4	1	398	409			
14:00 - 15:00			85	3	1	1			90	91		4	222	14	3		243	244,5		2	2	76	8	1	6	94	99,5			5					5	5	2	432	440			
14:15 - 15:15			106	2	2				110	111		5	216	14	3		238	239,5		2	2	81	13	1	9	107	114			5					5	5	2	460	470			
14:30 - 15:30			126		2				128	129		5	211	15	3		234	235,5		2	2	81	11	14	1	109	118			4					4	4	2	475	487			
14:45 - 15:45		1	123		2				126	127		1	7	225	18	1		251	252		1	1	83	13	15	112	120			3					3	3	2	492	502			
15:00 - 16:00		1	139	1	2		1		144	146		2	5	224	10	2		241	243		1	77	15	14	107	114			3					3	3	2	495	506				
15:15 - 16:15		1	147	2	1		1		152	153,5		2	4	242	11	5		262	265,5		1	74	9	10	1	95	101			5					5	5	2	514	525			
15:30 - 16:30		2	150	2	1		1		156	157,5		2	7	258	13	6		284	288		1	75	8	7	2	93	98,5			7					7	7	2	540	551			
15:45 - 16:45		1	158	3	1	1	1		165	167		1	4	270	13	8		295	299,5			79	5	4	2	90	94			8					8	8	1	558	569			
16:00 - 17:00		1	148	3	2	1			155	156,5		1	5	278	16	8		307	311,5			83	5	4	2	94	98			11					11	11	1	567	577			
16:15 - 17:15		3	137	2	2	2			146	148		1	4	277	13	5		299	302		1		96	5	3	1	105	108			10					10	10	2	560	568		
16:30 - 17:30		2	114	3	2	2			123	125		1	2	255	10	4	2	273	277,5		1	1	111	5		117	117,5			9					9	9	2	522	529			
16:45 - 17:45		2	112	2	2	1			119	120,5		1	4	236	7	3	2	252	256		1	2	122	4		128	128,5			9					9	9	2	508	514			
17:00 - 18:00		3	105	2	1	1			112	113		3	229	5	2	2	241	244		1	2	126	3			131	131,5			7					7	7	1	491	496			
17:15 - 18:15		1	3	104	4	2			113	114,5		2	4	205	7	2	2	220	224		3	122	4			129	129			6					6	6	3	468	474			

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:	Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)										Datum:	Mittwoch, 18.04.2018																	
	Projekt:	VU "Krebschere" (9. Änd.)										KP-1											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)					Friedberger Straße (Süd)														
Ziel:	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)										Friedberger Straße (K10-Nord)										Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Friedberger Straße (Süd)														
RILSA-Nr.:	1										2										3					1u														
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30	2	5	104	4	2			115	117	2	4	199	7		1		211	212,5	1	2	116	3			1	122	123,5			4				4	4	5	452	457		
17:45 - 18:45	2	5	94	5	2	1		107	109,5	3	4	210	9				223	224,5	2	1	113	2			1	117	119			4				4	4	7	451	457		
18:00 - 19:00	2	4	99	5	3	1		112	115	6	5	208	10				223	226	4	1	129	1	1		1	133	136,5			2				2	2	12	470	480		
18:15 - 19:15	1	2	84	4	2	1		93	95	4	8	206	10		1		225	227,5	4	1	122			1	2	126	130,5			2				2	2	9	446	455		
18:30 - 19:30	1		80	3	2	1		86	88	4	7	189	10		1		207	209,5	3	1	113	2	2	2	1	121	125,5			2				2	2	8	416	425		
18:45 - 19:45	1		70	2	2			74	75,5	4	7	157	8		1		173	175,5	3	1	99	3	2	2	1	108	112,5									8	355	364		
19:00 - 20:00	1		58	1	2			61	62,5	1	6	155	5		1		167	168	4	1	73	4	1	2	1	82	86,5			1				1	1	6	311	318		
19:15 - 20:15	1		56		2			58	59,5	1	3	138	3				144	144,5	4	1	69	5	1	2		78	81,5			1				1	1	6	281	287		
19:30 - 20:30			45		1			46	46,5	1	3	132	3		1		139	140,5	4	3	69	4	4	1		81	85,5			1				1	1	5	267	274		
19:45 - 20:45			41		1			42	42,5		2	123	2		1		128	129	3	3	60	4	4	1		72	76			1				1	1	3	243	249		
20:00 - 21:00			29	1				30	30	4	100	2	1	1	1		108	109,5	4	46	3	4	1			58	60,5											196	200	
20:15 - 21:15			31	1				32	32	3	80	3	1	1	1		88	89,5	3	44	2	4	1			54	56,5											174	178	
20:30 - 21:30			27	1				28	28	4	67	3	1				75	75,5		1	33	1				35	35											138	139	
20:45 - 21:45		1	28	1				30	30	4	57	3	1				65	65,5		1	32					33	33											128	129	
21:00 - 22:00		1	29					30	30	3	53	3					59	59		1	35			1		37	38			1				1	1			127	128	
21:15 - 22:15		1	22					23	23	6	61	1					68	68		2	31			1		34	35			1				1	1			126	127	
21:30 - 22:30		1	21					22	22	6	64						70	70		2	23			1		26	27			1				1	1			119	120	
21:45 - 22:45			20					20	20	5	66	1					72	72		2	17			1	1	21	22,5			1				1	1			114	116	
22:00 - 23:00			39	1				40	40	4	76	1					81	81		1	14			1		16	16,5			1				1	1			138	139	
22:15 - 23:15			34	1				35	35	1	63	1					65	65			14			1		15	15,5			1				1	1			116	117	
22:30 - 23:30			33	1				34	34		58	2					60	60			15			1		16	16,5			2				2	2			112	113	
22:45 - 23:45			27	1				28	28		47	1					48	48			14					14	14			3				3	3			93	93	
23:00 - 24:00			6					6	6		26	1					27	27			14					14	14			3				3	3			50	50	

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:15 - 8:15			121	3	2	4		130	133		2	81	5	2			90	91	1		48	14	1	5		68	71,5			2				2	2	1	290	298
16:00 - 17:00		1	148	3	2	1		155	156,5	1	5	278	16	8			307	311,5			83	5	4	2		94	98			11				11	11	1	567	577

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	3	14	1.226	46	27	24	10	1.347	1384	21	65	2.561	135	2	34	5	2.802	2835,5	13	28	1.231	135	12	68	10	1.484	1540,5			58			1	59	59,5	37	5.692	5820
------------	---	----	-------	----	----	----	----	-------	------	----	----	-------	-----	---	----	---	-------	--------	----	----	-------	-----	----	----	----	-------	--------	--	--	----	--	--	---	----	------	----	-------	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

6:00 - 22:00	3	14	1.169	45	26	24	9	1.287	1322,5	21	58	2.411	132	2	33	5	2.641	2674	13	27	1.186	133	12	67	9	1.434	1489			54			1	55	55,5	37	5.417	5541
22:00 - 6:00			57	1	1		1	60	61,5		7	150	3		1		161	161,5		1	45	2		1	1	50	51,5			4				4	4		275	279

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel		Knotenpunkt:		Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)		Datum:		Mittwoch, 18.04.2018																																
Projekt:		VU "Krebssschere" (9. Änd.)		KP-1				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																
Quelle:		Theodor-Heuss-Straße (Ost)				Theodor-Heuss-Straße (Ost)				Theodor-Heuss-Straße (Ost)				Theodor-Heuss-Straße (Ost)																												
Ziel:		Friedberger Straße (Süd)				Theodor-Heuss-Straße (K10-West)				Friedberger Straße (K10-Nord)				Theodor-Heuss-Straße (Ost)																												
RiLSA-Nr.:		4				5				6				4u																												
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00				2					2	2								1	1							2	2									5	5					
0:15 - 1:15				2					2	2											1	1					2	2								4	4					
0:30 - 1:30				3				1	4	5											2	1					3	3								7	8					
0:45 - 1:45				1				1	2	3								1	1							2	2									5	6					
1:00 - 2:00				1				1	2	3								1	1							2	2									5	6					
1:15 - 2:15				2				1	3	4				1		1		2	2,5						1	1									6	8						
1:30 - 2:30				1					1	1				1		1		2	2,5																	3	4					
1:45 - 2:45				1					1	1						1		1	1,5																	2	3					
2:00 - 3:00				2					2	2						1		1	1,5																	3	4					
2:15 - 3:15				1					1	1																										1	1					
2:30 - 3:30				1					1	1						1		1	1																	2	2					
2:45 - 3:45				1	1				2	2						1		1	1																	3	3					
3:00 - 4:00				1					1	1					1	1		2	2																	3	3					
3:15 - 4:15				1					1	1					1	1		2	2																	3	3					
3:30 - 4:30				1					1	1					1			1	1																	2	2					
3:45 - 4:45															1	1		2	2							1	1									3	3					
4:00 - 5:00				1	1				2	2					1			1	1							1	1									4	4					
4:15 - 5:15				3	1				4	4					3			4	5							2	2									10	11					
4:30 - 5:30				3	2				5	5					1			10	11							3	3									18	19					
4:45 - 5:45				7	2	2			11	12					18	1		1	20	21						3	3									34	36					
5:00 - 6:00				8	2	2	1		13	14,5					26	1		1	1	29	30,5					4	4									46	49					
5:15 - 6:15				12	2	3	2		19	21,5					1	33	4	2	40	41					6	6										65	69					
5:30 - 6:30				16	2	3	2		23	25,5					2	47	4	2	55	56					7	7										85	89					
5:45 - 6:45				18	3	2	2	1	26	29					2	57	6	3	68	69,5					8	10	11									104	110					
6:00 - 7:00				1	31	5	4	1	43	46,5					2	78	10	1	4	95	97,5				11	13	14									151	158					
6:15 - 7:15	1	1		38	7	4	6	1	57	63,5					2	99	9	1	8	121	127,5				16	20	21,5									1	198	213				
6:30 - 7:30	2	2		53	21	5	11	1	93	103					3	114	19	1	10	3	150	158,5				25	30	31,5								2	273	293				
6:45 - 7:45	2	3		66	22	5	14		110	120,5					4	125	27	1	10	3	170	178,5				1	31	31,5								2	311	331				
7:00 - 8:00	2	2		70	23	3	15		113	123					4	126	24	9	3	166	173,5				1	37	38									2	316	335				
7:15 - 8:15	1	2		77	23	2	11		115	122					4	129	26	6	1	166	170				1	35	36									1	316	328				
7:30 - 8:30		1		81	13	2	8		105	110					2	125	19	5		151	153,5				1	33	34										289	298				
7:45 - 8:45				82	17	2	7		108	112,5					2	117	16	4		139	141				28	33	34										280	288				
8:00 - 9:00				88	18	2	6		114	118					3	110	16	4		133	135				27	31	31,5										278	285				
8:15 - 9:15				91	21	2	5		119	122,5					3	93	14	3		113	114,5				1	33	34									1	265	271				
8:30 - 9:30				91	17	2	4		114	117					4	79	16	3		102	103,5				2	28	29,5									2	244	250				



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel	<b>Knotenpunkt:</b> KP-1	<b>Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)</b>	<b>Datum:</b> Mittwoch, 18.04.2018
<b>Projekt:</b> VU "Krebschere" (9. Änd.)			<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr
<b>Quelle:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Ost)	Theodor-Heuss-Straße (Ost)	Theodor-Heuss-Straße (Ost)
<b>Ziel:</b>	Friedberger Straße (Süd)	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)	Friedberger Straße (K10-Nord)
<b>RiLSA-Nr.:</b>	4	5	6
<b>Zählzeit</b>	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
-----	-------	---------

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
8:45 - 9:45			92	14	2	4		112	115		5	71	8		4		88	90	3	1	25	2	3		31	34										
9:00 - 10:00			91	13	2	6		112	116		4	69	11		6		90	93	4	1	25	1	3		30	33,5										
9:15 - 10:15			81	11	4	6		102	107		3	67	11		6		87	90	3	1	22	4	3		30	33										
9:30 - 10:30		1	74	13	3	7		98	103		2	67	7		6		82	85	2	2	25	3	3		33	35,5										
9:45 - 10:45		2	71	13	3	9		98	104			67	10		8		85	89	1	1	26	4	1		32	33										
10:00 - 11:00		2	65	14	3	9		93	99			55	8		6	2	71	76		1	23	6	2		32	33										
10:15 - 11:15		2	67	14	2	11		96	102,5			60	8		6	3	77	83		1	23	3	2		29	30										
10:30 - 11:30		1	75	13	2	9		100	105,5			65	11		5	3	84	89,5			24	3	3		30	31,5										
10:45 - 11:45		1	77	12	2	6		98	102			66	11		4	3	84	89			28	3	3		34	35,5										
11:00 - 12:00		3	87	9	2	6		107	111			78	12		3	1	94	96,5			31	1	4		36	38										
11:15 - 12:15		5	97	10	2	4		118	121		1	74	12		2		89	90			28	4	4		36	38										
11:30 - 12:30		7	88	11	2	4		112	115		1	73	12		2	1	89	91			25	4	3		32	33,5										
11:45 - 12:45		6	85	17	2	7		117	121,5		1	66	9		5	1	82	85,5			21	5	4		30	32										
12:00 - 13:00		5	79	18	2	8		112	117		1	59	12		7	1	80	84,5			19	9	2		30	31										
12:15 - 13:15		4	69	16	4	10		103	110			57	11		7	2	77	82,5		1	25	7	1		34	34,5										
12:30 - 13:30		3	68	18	4	11		104	111,5		1	61	9		7	1	79	83,5		1	27	8	2		38	39										
12:45 - 13:45		3	69	11	4	8		95	101		1	71	10		3	2	87	90,5		2	28	10	1		41	41,5										
13:00 - 14:00		2	62	10	4	5		83	87,5		1	72	7		3	3	86	90,5		2	28	7	1		38	38,5										
13:15 - 14:15		1	68	9	2	4		84	87		1	68	8		4	2	83	87		1	30	6	2		39	40										
13:30 - 14:30			73	5	3	4		85	88,5			61	9		5	3	78	83,5		1	33	6	1		41	41,5										
13:45 - 14:45			74	7	4	3		88	91,5			64	11		4	2	81	85			35	3	1		39	39,5										
14:00 - 15:00			77	7	4	4	1	93	98			59	11		2	1	73	75			40	2	1		43	43,5										
14:15 - 15:15			85	6	3	2	1	97	100,5			76	11		3	1	91	93,5			40	4	1		45	45,5										
14:30 - 15:30			85	11	3	1	1	101	104			77	10		3		90	91,5		1	38	5	1		44	45										
14:45 - 15:45	1	3	96	9	2	3	1	114	118		2	82	7		4		95	97		1	46	6	1		53	54										
15:00 - 16:00	1	3	95	9	2	8		117	122,5		2	2	101	8		5		116	119,5		1	47	7	1		55	56									
15:15 - 16:15	1	7	103	18	3	8		139	145		2	2	107	7		4		120	123		1	66	6		1	73	74,5									
15:30 - 16:30	1	7	109	14	2	8		140	145,5		2	2	113	5		4		124	127			75	5	1	1	82	83,5									
15:45 - 16:45		5	103	14	2	6		130	134		3		121	6		3	1	131	135		2	80	5	1	1	89	90,5									
16:00 - 17:00		7	112	12	2	1		134	135,5		1	1	123	4		3	1	132	135		2	82	5	1	1	91	92,5									
16:15 - 17:15		3	105	4	1	1		114	115		1	2	125	6		2	1	136	138,5		3	66	4	1		74	74,5									
16:30 - 17:30		3	108	5	2	1		119	120,5		1	4	132	7		2	1	146	148,5		3	69	4			76	76									
16:45 - 17:45		5	106	6	3	1		121	123		4	125	8		2		139	140		2	59	3			64	64										
17:00 - 18:00		4	100	8	3			115	116,5		3	116	6		1		126	126,5		2	55	2			59	59										
17:15 - 18:15		4	89	7	3			103	104,5		3	106	6		1		116	116,5		1	49	3			53	53										

	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
3	231	239	
4	232	243	
3	219	230	
2	213	224	
1	215	226	
	196	208	
	202	216	
	214	227	
	216	227	
	237	246	
	243	249	
	233	240	
	229	239	
	222	233	
	214	227	
	221	234	
	223	233	
	207	217	
	206	214	
	204	214	
	208	216	
	209	217	
	233	240	
1	235	241	
2	262	269	
4	288	298	
4	332	343	
3	346	356	
3	350	360	
1	357	363	
1	324	328	
1	341	345	
	324	327	
	300	302	
	272	274	

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel		<b>Knotenpunkt:</b> KP-1		<b>Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)</b>		<b>Datum:</b> Mittwoch, 18.04.2018																																				
<b>Projekt:</b> VU "Krebsschere" (9. Änd.)						<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle:		Theodor-Heuss-Straße (Ost)				Theodor-Heuss-Straße (Ost)				Theodor-Heuss-Straße (Ost)				Theodor-Heuss-Straße (Ost)																												
Ziel:		Friedberger Straße (Süd)				Theodor-Heuss-Straße (K10-West)				Friedberger Straße (K10-Nord)				Theodor-Heuss-Straße (Ost)																												
RILSA-Nr.:		4				5				6				4u																												
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30			5	78	5	3			91	92,5		3	95	5					103	103	1	1	36	2					39	39,5										1	233	235
17:45 - 18:45			2	71	5	2			80	81	2	3	88	4					95	96	1		31	1					32	32,5										3	207	210
18:00 - 19:00		1	1	81	4	2			88	89,5	3	3	89	5					99	101,5	1		31	1		1			33	34										5	220	225
18:15 - 19:15		1	1	88	6	2			97	98,5	4	2	100	4					108	111	1	1	36				2		39	40,5										6	244	250
18:30 - 19:30		1		89	5	1			95	96	5	1	94	5					102	105,5	1	2	38				2		42	43,5										7	239	245
18:45 - 19:45		2	1	97	4	1			103	104,5	3	1	107	4					114	116,5	1	2	42				3		47	49										6	264	270
19:00 - 20:00		1	2	85	3	1			91	92	2	1	102	5					109	110,5	1	2	41				2		45	46,5										4	245	249
19:15 - 20:15		1	2	76	1	2			81	82,5	3	1	83	3					88	90	1	1	31				1		33	34										5	202	207
19:30 - 20:30		1	2	75	1	2			80	81,5	3		84	3					88	90			26				1		27	27,5										4	195	199
19:45 - 20:45			1	69	1	1			72	72,5	3		67	3					71	73			22						22	22										3	165	168
20:00 - 21:00				58	1	1			60	60,5	3	1	61	1					63	64,5			20						20	20										3	143	145
20:15 - 21:15			1	47	1				49	49	1	1	52	2					55	55,5			18						18	18										1	122	123
20:30 - 21:30			2	39	1				42	42		1	40	2					43	43			16						16	16											101	101
20:45 - 21:45			2	35					37	37		1	29	2					32	32			11						11	11											80	80
21:00 - 22:00			2	33					35	35			21	2					23	23			5						5	5											63	63
21:15 - 22:15			2	30					32	32			20	1					21	21			7						7	7											60	60
21:30 - 22:30		2	1	24			1		26	28			22						22	22			7						7	7										2	55	57
21:45 - 22:45		2	1	14			1		16	18			18						18	18			5						5	5										2	39	41
22:00 - 23:00		2	2	15			1		18	20			21						21	21			10						10	10										2	49	51
22:15 - 23:15		2	1	15			1		17	19			17						17	17			7						7	7										2	41	43
22:30 - 23:30			1	12					13	13			15						15	15			7						7	7											35	35
22:45 - 23:45			1	10					11	11			15						15	15			8						8	8											34	34
23:00 - 24:00				4					4	4			10						10	10			4						4	4											18	18

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:15 - 8:15	1	2	77	23	2	11			115	122		4	129	26					166	170		1	30	2					35	36										1	316	328
16:00 - 17:00		7	112	12	2	1			134	135,5	1	1	123	4					132	135		2	82	5			1	1	91	92,5										1	357	363

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	7	36	1.247	158	39	70	4		1.554	1616	11	26	1.380	144	1	58	13		1.622	1670	7	11	538	48			23	1	621	637										25	3.797	3923
------------	---	----	-------	-----	----	----	---	--	-------	------	----	----	-------	-----	---	----	----	--	-------	------	---	----	-----	----	--	--	----	---	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-------	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

6:00 - 22:00	5	34	1.214	154	37	69	2		1.510	1567,5	11	26	1.319	142	1	56	12		1.556	1602	7	11	516	47			23	1	598	614										23	3.664	3784
22:00 - 6:00	2	2	33	4	2	1	2		44	48,5			61	2			2	1	66	68			22	1					23	23										2	133	140

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:	Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)										Datum:	Mittwoch, 18.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebschere" (9. Änd.)										KP-1											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Friedberger Straße (K10-Nord)					Friedberger Straße (K10-Nord)					Friedberger Straße (K10-Nord)					Friedberger Straße (K10-Nord)																								
Ziel:	Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Friedberger Straße (Süd)					Theodor-Heuss-Straße (K10-West)					Friedberger Straße (K10-Nord)																								
RILSA-Nr.:	7					8					9					7u																								
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00			1					1	1			6	1				7	7			3				3	3										11	11			
0:15 - 1:15			1					1	1			1	1				2	2			1				1	1									4	4				
0:30 - 1:30			1					1	1			1	1				2	2			1				1	1									4	4				
0:45 - 1:45												1					1	1			1				1	1									2	2				
1:00 - 2:00												1					1	1			1				1	1									2	2				
1:15 - 2:15												1					1	1			1				1	1									2	2				
1:30 - 2:30												1					1	1																	1	1				
1:45 - 2:45																																								
2:00 - 3:00												1					1	1																	1	1				
2:15 - 3:15												1					1	1																	1	1				
2:30 - 3:30												2					2	2																	2	2				
2:45 - 3:45												4		1			5	5,5																	5	6				
3:00 - 4:00												5		1	1		7	8																	7	8				
3:15 - 4:15												6		1	1		8	9																	8	9				
3:30 - 4:30												7		1	1		9	10			1				1	1									10	11				
3:45 - 4:45												13	1		1		15	15,5			1				1	1									16	17				
4:00 - 5:00												16	1				17	17			1				1	1									18	18				
4:15 - 5:15			1					1	1			1	30	1		32	32			3				3	3										36	36				
4:30 - 5:30			2	1				3	3			1	49	1		51	51			4				4	4										58	58				
4:45 - 5:45			3	2				5	5			1	63			64	64			7				7	7										76	76				
5:00 - 6:00			6	2				8	8			1	3	74			77	77,5			9				9	9								1	94	95				
5:15 - 6:15			11	3				14	14			1	3	76	1		80	80,5			12				12	12								1	106	107				
5:30 - 6:30			15	2				17	17			1	4	82	4		90	90,5			16				16	16								1	123	124				
5:45 - 6:45			24	3				27	27			1	6	92	6		104	104,5			25	1			26	26								1	157	158				
6:00 - 7:00	1	1	30	4				35	35,5			6	118	9	2		135	136			41	1	1		43	43,5								1	213	215				
6:15 - 7:15	1	1	31	4	1			37	38			6	164	15	3		188	189,5			1	77	1	1		80	80,5							1	305	308				
6:30 - 7:30	1	1	34	7		1		43	44			9	217	15	3		244	245,5			2	140	4	1		147	147,5							1	434	437				
6:45 - 7:45	1	1	33	7		1		42	43			8	274	20	4		306	308			3	204	5	1		213	213,5							1	561	565				
7:00 - 8:00	1		36	6		1		43	44			8	306	20	3		337	338,5			6	252	7			265	265							1	645	648				
7:15 - 8:15	1		38	6				44	44,5			7	304	15	2		328	329			5	256	9	1		271	271,5							1	643	645				
7:30 - 8:30	1		41	4		1		46	47			5	291	18	3		317	318,5			4	230	6	1		241	241,5							1	604	607				
7:45 - 8:45	1		45	3		2		50	51,5			5	275	15	3		298	299,5			3	196	9	1		209	209,5							1	557	561				
8:00 - 9:00			1	43	4	3		51	52,5			3	263	14	3		283	284,5				150	8	1		159	159,5								1	493	497			
8:15 - 9:15	1	1	45	4	3			53	55			3	266	14	3		286	287,5				109	7			116	116							1	455	459				
8:30 - 9:30	1	1	43	4		4		52	54,5			1	238	11	3	1		254	256,5			69	7			76	76							1	382	387				

### Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel	<b>Knotenpunkt:</b> KP-1	Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)	<b>Datum:</b> Mittwoch, 18.04.2018
<b>Projekt:</b> VU "Krebsschere" (9. Änd.)			<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr
<b>Quelle:</b>	Friedberger Straße (K10-Nord)	Friedberger Straße (K10-Nord)	Friedberger Straße (K10-Nord)
<b>Ziel:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Ost)	Friedberger Straße (Süd)	Friedberger Straße (K10-Nord)
<b>RiLSA-Nr.:</b>	7	8	9
<b>Zählzeit</b>	R M Pkw Lfw B L Z $\Sigma$ Kfz $\Sigma$ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z $\Sigma$ Kfz $\Sigma$ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z $\Sigma$ Kfz $\Sigma$ PKW-E

$\Sigma$ R	$\Sigma$ Kfz	$\Sigma$ PKW-E
------------	--------------	----------------

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41					
8:45 - 9:45	1	2	34	4				3		43	45	1	1	201	7		2	1	212	214,5							28	2											2	285	290					
9:00 - 10:00	1	1	31	4			3			39	41	1	3	194	5		1	1	204	206							12	1												2	256	260				
9:15 - 10:15		1	27	3			4			35	37	1	3	167	4		2	1	177	179,5							14												1	226	231					
9:30 - 10:30		1	23	3			4			31	33	2	3	170	2		1		176	177,5							16												2	223	227					
9:45 - 10:45			24	3			5			32	34,5	1	2	171	3		3		179	181							18												1	229	234					
10:00 - 11:00			24	3			5			32	34,5	1		154	9		3		166	168							17												1	215	220					
10:15 - 11:15			24	3			6			33	36	1	1	156	12		4		173	175,5							14													1	220	226				
10:30 - 11:30			26	3			5			34	36,5	1	2	149	13		4		168	170,5							13	2												1	217	222				
10:45 - 11:45			27	3			4			34	36	1	3	147	12		2		164	165,5							1	12	2											1	213	217				
11:00 - 12:00		1	27	6			3			37	38,5	1	3	141	9		2		155	156,5							1	13	2												1	208	211			
11:15 - 12:15		1	25	6			2			34	35	1	3	128	5		1		137	138							1	15	2												1	189	191			
11:30 - 12:30		1	23	7			1			32	32,5		3	133	3		2		141	142							1	12														1	187	189		
11:45 - 12:45		1	22	7			1			31	31,5	1	2	117	6		2		127	128,5							12	2	1													1	173	176		
12:00 - 13:00			21	4			1			26	26,5	1	3	114	3		3		123	125							13	2	1													1	165	168		
12:15 - 13:15			26	4						30	30	2	2	125	5		2		134	136							8	2	1													2	175	178		
12:30 - 13:30			33	3						36	36	2	5	117	6		1		129	130,5							11	4														2	180	182		
12:45 - 13:45		1	37	3						41	41	1	5	129	3		2		139	140,5							14	2	1													1	197	199		
13:00 - 14:00		1	37	4			1			43	43,5	1	4	132	3		1		140	141							11	2	1													1	197	199		
13:15 - 14:15		2	33	4			1			40	40,5		4	130	1		3		138	139,5							19	2	1														1	200	203	
13:30 - 14:30		2	26	3			1			32	32,5	1	2	138	4		3		147	149							24															1	204	207		
13:45 - 14:45		1	26	3			2			32	33	2	3	133	5		2		143	145							31																2	206	209	
14:00 - 15:00		1	31	2			2			36	37	2	4	145	7		2		158	160							40																2	234	237	
14:15 - 15:15			30	3			2			35	36	2	6	144	8				158	159							39															2	232	234		
14:30 - 15:30			34	6			2			42	43	1	7	148	4				159	159,5							49															1	250	252		
14:45 - 15:45			32	7			1			40	40,5	3	8	162	4				174	175,5							44															3	258	260		
15:00 - 16:00		1	31	7						39	39	3	9	161	3				173	174,5							2	40														3	254	256		
15:15 - 16:15		1	34	7			1			43	43,5	3	8	160	3				171	172,5							3	39														3	256	258		
15:30 - 16:30		2	32	5			3			42	43,5	3	5	152	5		1		163	165,5							3	24														3	232	236		
15:45 - 16:45		4	31	4			3			42	43,5		3	154	4		1		162	163							3	21																2	228	231
16:00 - 17:00		4	32	3			3			42	43,5	1	2	149	3		1		155	156,5							1	23														1	221	224		
16:15 - 17:15		4	34	4			2			44	45	1	1	155	2		1		159	160,5							23															1	227	230		
16:30 - 17:30		3	41	4						48	48	1	1	157					158	158,5							22															1	229	230		
16:45 - 17:45		2	46	4						52	52	2	3	155	1		1		161	163,5							27															2	241	244		
17:00 - 18:00		1	46	4						51	51	1	3	153	3		1		161	163							23															1	236	239		
17:15 - 18:15		1	45	3						49	49	2	3	149	5		1		159	161,5							20															2	228	231		



## Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel	<b>Knotenpunkt:</b> Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)	<b>Datum:</b> Mittwoch, 18.04.2018		
<b>Projekt:</b> VU "Krebschere" (9. Änd.)	KP-1	<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr		
<b>Quelle:</b> Friedberger Straße (K10-Nord)	Friedberger Straße (K10-Nord)	Friedberger Straße (K10-Nord)	Friedberger Straße (K10-Nord)	
<b>Ziel:</b> Theodor-Heuss-Straße (Ost)	Friedberger Straße (Süd)	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)	Friedberger Straße (K10-Nord)	
<b>RiLSA-Nr.:</b> 7	8	9	7u	
<b>Zählzeit</b>	<b>R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E</b>	<b>R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E</b>	<b>R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E</b>	<b>R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E</b>

1	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	11	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	20	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	29	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
17:30 - 18:30		1	43	2				46	46	6	5	149	6	2	1	163	168			20	20																					6	229	234
17:45 - 18:45		1	41	1				43	43	5	4	144	6	1		155	158			16	16																					5	214	217
18:00 - 19:00		1	38	1				40	40	6	4	129	4	1		138	141,5			1	15																					6	194	198
18:15 - 19:15		1	39			1		41	41,5	5	4	117	2	1		124	127			1	17																					5	183	187
18:30 - 19:30		1	35			1		37	37,5	4	3	104	1			108	110			3	15																					4	163	166
18:45 - 19:45		1	34			1		36	36,5	5	3	100	1	2		106	109,5			3	11																					5	156	160
19:00 - 20:00		1	30			1		32	32,5	8	2	101	2	2		107	112			2	13																					8	154	160
19:15 - 20:15		1	24					25	25	8	2	100	2	2		106	111			2	13																					8	146	151
19:30 - 20:30	1	1	20					21	21,5	5	1	95	3	2		101	104,5				18																					6	140	144
19:45 - 20:45	1		15					15	15,5	4	1	74	2			77	79				19																					5	111	114
20:00 - 21:00	1		14	1				15	15,5		1	62	1			64	64				16																					1	95	96
20:15 - 21:15	1	2	14	1				17	17,5		1	45	1			47	47				13			1																		1	78	79
20:30 - 21:30		2	14	1				17	17		2	40				42	42				9			2																			70	70
20:45 - 21:45		2	14	1				17	17		1	49	1	1		52	52,5				7			2																			78	79
21:00 - 22:00		2	13					15	15		1	48	1	1		51	51,5				6			2																			74	75
21:15 - 22:15			12					12	12		1	51	2	1		55	55,5				4			1																			72	73
21:30 - 22:30		1	10					11	11		1	46	2	1		50	50,5				3																						64	65
21:45 - 22:45		1	7					8	8		1	32	1			34	34				4																						46	46
22:00 - 23:00		1	9					10	10		1	29	1			31	31				3																						44	44
22:15 - 23:15		1	8					9	9		1	23				24	24				3																						36	36
22:30 - 23:30			8					8	8			14				14	14				2																						24	24
22:45 - 23:45			9					9	9		1	9				10	10				2																						21	21
23:00 - 24:00			5					5	5		1	4				5	5				2																						12	12

Spitzenstunden morgens / abends:																																
7:15 - 8:15	1	38	6	3	3	44	44,5	7	304	15	2	328	329	5	256	9	1	271	271,5	13	704	25	5	747	749,5	1	643	645				
16:00 - 17:00		4	32	3	3	42	43,5	1	2	149	3	1	155	156,5	1	23			24	24							1	221	224			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																
24 Stunden	4	17	505	55	23	600	613,5	27	61	2.506	99	1	26	3	2.696	2726	13	704	25	5	747	749,5	31	4.043	4089							

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																
6:00 - 22:00	4	16	484	53	23	576	589,5	26	56	2.370	96	25	3	2.550	2578,5	13	685	25	5	728	730,5	30	3.854	3899								
22:00 - 6:00		1	21	2		24	24	1	5	136	3	1	1	146	147,5			19			19	19	1	189	191							

**Erläuterungen:**

- |                            |                                      |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)   | B: Bus (1,5 PKW-E)                   | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| K: Motorrad (1 PKW-E)      | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)       |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E)         |                                      |                                      |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) |                                      |                                      |

### Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:	Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)										Datum:	Mittwoch, 18.04.2018																	
	Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)										KP-1											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)					Theodor-Heuss-Straße (K10-West)					Theodor-Heuss-Straße (K10-West)					Theodor-Heuss-Straße (K10-West)																								
Ziel:	Friedberger Straße (K10-Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Friedberger Straße (Süd)					Theodor-Heuss-Straße (K10-West)																								
RiLSA-Nr.:	10					11					12					10u																								
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00												2	2			4	4			5					5	5											9	9		
0:15 - 1:15												1	1			2	2			4					4	4											6	6		
0:30 - 1:30												1	1			2	2																				2	2		
0:45 - 1:45												1				1	1																				1	1		
1:00 - 2:00												2				2	2																				2	2		
1:15 - 2:15												2				2	2																				2	2		
1:30 - 2:30			1					1	1			2				2	2			1					1	1										4	4			
1:45 - 2:45			1					1	1			2				2	2			1					1	1										4	4			
2:00 - 3:00			1					1	1			1				1	1			1					1	1										3	3			
2:15 - 3:15			1					1	1			1				1	1			1					1	1										3	3			
2:30 - 3:30																																								
2:45 - 3:45												1					1	1																			1	1		
3:00 - 4:00												1					1	1																			1	1		
3:15 - 4:15												1					1	1																			1	1		
3:30 - 4:30												1					1	1						1	1	1,5										2	3			
3:45 - 4:45																							1	1	1,5											1	2			
4:00 - 5:00																							1	2	3	4										3	4			
4:15 - 5:15												2					2	2					1	2	3	4										5	6			
4:30 - 5:30			1					1	1			4				4	4					1	1	2	2,5											7	8			
4:45 - 5:45			2					2	2			12			1	13	13,5					1	1	2	2,5											17	18			
5:00 - 6:00			2	1				3	3		1	20			1	22	22,5					8			8	8										33	34			
5:15 - 6:15			5	1				6	6		1	34	1	2		38	39					14		1	15	15,5										59	61			
5:30 - 6:30			6	1				7	7		2	44	1	2		49	50					27	1	1	29	29,5										85	87			
5:45 - 6:45			7	2				9	9		1	2	61	3	3		69	71		1	1	38	4	1	44	45									2	122	125			
6:00 - 7:00			9	1				10	10		1	2	77	6	4		89	91,5		1	1	52	5	1	59	60									2	158	162			
6:15 - 7:15			12	1				13	13		1	2	84	9	3		98	100		1	1	53	5		59	59,5				1			1	1	2	171	174			
6:30 - 7:30			23	1				24	24		1	1	100	15	4		120	122,5		1	1	43	4		49	50,5			2			2	2	2	2	195	199			
6:45 - 7:45			26					26	26		1	96	16	2		115	116				32	1	1	1	35	36,5			3				3	3		179	182			
7:00 - 8:00			38			1		39	39,5			107	14	2		123	124				11		1	1	13	14,5			3				3	3		178	181			
7:15 - 8:15			39			1		40	40,5			109	13	2		124	125				4	1	1	1	7	8,5			3				3	3		174	177			
7:30 - 8:30			36	2		2		40	41			110	10	2		122	123				11	1	2		14	15			2				2	2		178	181			
7:45 - 8:45			40	2		2		44	45			125	8	3		136	137,5				40	1	2		43	44			4				4	4		227	231			
8:00 - 9:00			30	2		1		33	33,5			115	8	4		127	129				75	3	3		81	82,5			4				4	4		245	249			
8:15 - 9:15			26	2		1		29	29,5		2	2	118	7	5	1	133	137,5				101	3	3	1	108	110,5			7				7	7	2	277	285		
8:30 - 9:30			17					17	17		2	2	113	6	6	1	128	133				118	5	2	1	126	128			8				8	8	2	279	286		

### Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel															Knotenpunkt:	Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)															Datum:	Mittwoch, 18.04.2018								
Projekt:	VU "Krebschere" (9. Änd.)															KP-1																Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)					Theodor-Heuss-Straße (K10-West)					Theodor-Heuss-Straße (K10-West)					Theodor-Heuss-Straße (K10-West)																									
Ziel:	Friedberger Straße (K10-Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Friedberger Straße (Süd)					Theodor-Heuss-Straße (K10-West)																									
RiLSA-Nr.:	10					11					12					10u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
8:45 - 9:45			11	1				12	12	2	2	87	7		9	1	106	112,5			117	7		1	1	126	127,5			5			1	6	6,5	2	250	259			
9:00 - 10:00		1	10	1		1		13	13,5	2	3	81	7		8	1	100	106			105	5		3	2	115	118,5			5			1	6	6,5	2	234	245			
9:15 - 10:15		1	9	2		1		13	13,5		1	71	6		8	1	87	92			96	4		3	2	105	108,5			1			1	2	2,5	2	207	217			
9:30 - 10:30		1	10	2		3		16	17,5		1	59	6		6	2	74	79			82	2		3	2	89	92,5						1	1	1,5	1	180	191			
9:45 - 10:45		1	9	1		4		15	17		1	63	7		3	2	76	79,5			70			3	2	75	78,5									1	166	175			
10:00 - 11:00			7	1		4		12	14			62	9		5	3	79	84,5			59				1	60	61										1	151	160		
10:15 - 11:15			9			4	1	14	17		1	63	9		4	3	80	85			52					52	52			2					2	2		1	148	156	
10:30 - 11:30			12	1		2	1	16	18	1	1	71	11		7	2	92	98		1	52					53	53			2					2	2		1	163	171	
10:45 - 11:45		1	14	1	1	1	1	2	20	23	1	1	73	12		9	2	97	104		1	53	3	2		59	60			2					2	2		1	178	189	
11:00 - 12:00		1	20	2	1	1	1	2	27	30	1	1	72	13		9	2	97	104		1	52	3	3		59	60,5			2					2	2		1	185	197	
11:15 - 12:15		1	19	2	1	1	1	1	25	27	1		66	16		9	1	92	98		1	51	4	4		60	62											1	177	187	
11:30 - 12:30		1	16	1	1	1	1	1	21	23		1	59	16		7	1	84	88,5			60	5	4	1	70	73											1	175	185	
11:45 - 12:45			12	1	1	1		15	16		1	55	13		5	2	76	80,5			58	4		2	1	65	67											1	156	164	
12:00 - 13:00			8	1	2			11	12	1	2	54	9		2	1	68	70,5		1	58	4	2	1	1	67	69,5											1	146	152	
12:15 - 13:15		1	12	2	2			17	18	1	2	69	7		3	1	82	85		2	56	5	2	2	1	68	71			1					1	1		1	168	175	
12:30 - 13:30		1	11	2	2			16	17	1	1	87	5		3	2	98	102		2	45	5	2	2		56	58			4					4	4		1	174	181	
12:45 - 13:45		3	18	3	1			25	25,5	1	3	98	6		2	1	110	112,5		3	42	3	2	3	1	54	57,5			4					4	4		1	193	200	
13:00 - 14:00		3	19	2				24	24		3	105	8		3	1	120	122,5		2	45	3	3	1	54	56,5			4					4	4			2	202	207	
13:15 - 14:15		2	14	1				17	17		3	92	6		3	1	105	107,5		1	54	1	1	1	1	58	59,5			4					4	4			1	184	188
13:30 - 14:30		2	20	1				23	23		3	75	5		3	1	87	89,5		1	63	1	1	1	1	67	68,5			1	2				3	3		1	180	184	
13:45 - 14:45			22					22	22		1	75	6		5	2	89	93,5	1		80	5	2			87	88,5			1	2				3	3		1	201	207	
14:00 - 15:00			22					22	22			82	6		5	2	95	99,5	1		96	7	2			105	106,5			1	7				8	8		1	230	236	
14:15 - 15:15			36					36	36			81	7		6	3	97	103	1		116	7	5			128	131			1	10				11	11		1	272	281	
14:30 - 15:30	1		49	1				50	50,5		1	89	11		6	2	109	114	1		145	8	5	1		159	163			15					15	15		2	333	343	
14:45 - 15:45	1	1	46	1				48	48,5		1	85	11		6	1	104	108			149	5	4	1		159	162			15					15	15		1	326	334	
15:00 - 16:00	1	1	55	1				57	57,5		1	81	11		6	2	101	106			141	7	4	1		153	156			10					10	10		1	321	330	
15:15 - 16:15	1	2	54	2				58	58,5		2	89	14		4	2	111	115			150	8	1	1		160	161,5			11					11	11		1	340	346	
15:30 - 16:30		4	39	1				44	44		1	84	10		7	3	105	111,5			140	12		1		153	153,5			6					6	6			308	315	
15:45 - 16:45		3	41	1				45	45		4	82	10		7	5	108	116,5			138	13			2	153	155			6					6	6			312	323	
16:00 - 17:00		5	33	1				39	39		6	84	9		8	5	112	121			161	10			2	173	175			6					6	6			330	341	
16:15 - 17:15		4	30	1				35	35		6	90	8		9	5	118	127,5			160	11	1	1	2	175	178			2					2	2			330	343	
16:30 - 17:30		2	32	1				35	35		6	109	9		5	4	133	139,5			158	6	1	3	2	170	174			1					1	1			339	350	
16:45 - 17:45		3	34	1				38	38		4	120	9		3	2	138	141,5		2	1	166	7	1	3	1	179	183			1					1	1		2	356	364
17:00 - 18:00		2	33	1				36	36		3	122	8		2	1	136	138		3	1	153	7	1	3	1	166	170,5			1					1	1		3	339	346
17:15 - 18:15	1	2	28					30	30,5		2	117	7		3		129	130,5		3	1	154	6	2	1		164	167,5									4		4	323	329

# Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel	<b>Knotenpunkt:</b> KP-1	Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)	<b>Datum:</b> Mittwoch, 18.04.2018
<b>Projekt:</b> VU "Krebschere" (9. Änd.)			<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr
<b>Quelle:</b> Theodor-Heuss-Straße (K10-West)	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)
<b>Ziel:</b> Friedberger Straße (K10-Nord)	Theodor-Heuss-Straße (Ost)	Friedberger Straße (Süd)	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)
<b>RILSA-Nr.:</b> 10	11	12	10u
<b>Zählzeit</b>	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41

Zählzeit	10										11									12									10u										Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E					
17:30 - 18:30	1	2	27				29	29,5	3	114	6	3	126	127,5	3	2	144	6	1	153	155,5											4	308	313							
17:45 - 18:45	1	2	22				24	24,5	3	110	3	4	120	122	1	1	126	4	1	132	133,5											2	276	280							
18:00 - 19:00	1	1	25				26	26,5	3	101	4	3	111	112,5		1	111	3	1	116	117											1	253	256							
18:15 - 19:15		1	18	1	1		21	21,5	3	103	3	1	110	110,5		1	85	2	1	89	90								1		1	221	223								
18:30 - 19:30		1	18	1	1		21	21,5	1	2	92	2	1	97	98		1	80	1	1	83	84					2			2	2	1	203	206							
18:45 - 19:45			16	1	1		18	18,5	1	2	90	3		95	95,5		2	81			83	83					2			2	2	1	198	199							
19:00 - 20:00			14	1	1		16	16,5	1	2	80	2		84	84,5		3	75	1		79	79					3			3	3	1	182	183							
19:15 - 20:15		1	21				22	22	2	2	66	2		70	71		3	67	1		71	71					2			2	2	2	2	165	166						
19:30 - 20:30		1	18	1			20	20	1	3	56	2		61	61,5	1	4	48	1		53	53,5					1			1	1	2	135	136							
19:45 - 20:45		1	16	1			18	18	1	3	43	2		48	48,5	1	3	37	1		41	41,5					3			3	3	2	110	111							
20:00 - 21:00		1	12	1			14	14	1	2	39	2		43	43,5	1	2	26			28	28,5					2			2	2	2	87	88							
20:15 - 21:15			6	1			7	7		2	37	2		41	41	1	2	26			28	28,5					2			2	2	1	78	79							
20:30 - 21:30			4				4	4		1	34	2		37	37			25			25	25					2			2	2		68	68							
20:45 - 21:45			4				4	4			33	1		34	34			16			16	16										54	54								
21:00 - 22:00			6				6	6	1		32	1		33	33,5			16			16	16					1			1	1	1	56	57							
21:15 - 22:15			7				7	7	1		31			31	31,5			12			12	12					1			1	1	1	51	52							
21:30 - 22:30			7				7	7	1		28			28	28,5			14			14	14					1			1	1	1	50	51							
21:45 - 22:45			7				7	7	1		24		1	22	23			14			14	14					1			1	1	1	44	45							
22:00 - 23:00			5				5	5			21		1	25	25,5			16			16	16										46	47								
22:15 - 23:15			3				3	3			20		1	21	21,5			10			10	10										34	35								
22:30 - 23:30			3				3	3			20		1	21	21,5			8			8	8										32	33								
22:45 - 23:45		1	4				5	5		1	21			22	22			7			7	7										34	34								
23:00 - 24:00		1	3				4	4		1	13			14	14			5			5	5										23	23								

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:15 - 8:15		16:00 - 17:00		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																			
2	39	5	33	40	40,5	39	39	16	341	177	174	177													
	1							6	84	9	8	5	112	121	161	10	2	173	175	6	6	3	3	330	341

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																	
2	16	398	407	16	3.417	3509															
8	30	1.357	119	63	18	1.587	1640,5	6	12	1.271	59	3	26	11	1.382	1410,5	1	48	1	50	50,5

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":**

6:00 - 22:00		22:00 - 6:00		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																
2	15	1	11	385	394	13	13	16	3.297	3387	16	3.297	3387									
8	28	2		8	28	2	63	2	2	1.294	117	61	18	1.518	1570,5	35	1	2	38	39	50	50,5

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel										
<b>Projekt:</b>	VU "Krebstschere" (9. Änd.)										
<b>Knotenpunkt:</b>	Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)										
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018										
RiLSA-Nr.											

	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00		1	37	4					42	42		
0:15 - 1:15			26	3					29	29		
0:30 - 1:30			19	3			2		24	26	2	8,3%
0:45 - 1:45			15				2		17	19	2	11,8%
1:00 - 2:00			13				2		15	17	2	13,3%
1:15 - 2:15			15	1		1	2		19	22	3	15,8%
1:30 - 2:30			14	1		1			16	17	1	6,3%
1:45 - 2:45			11	1	1	1			13	14	1	7,7%
2:00 - 3:00			14	1		1			16	17	1	6,3%
2:15 - 3:15			9						9	9		
2:30 - 3:30			7						7	7		
2:45 - 3:45			10	1	1				12	13	1	8,3%
3:00 - 4:00			10	3	1	1			15	16	2	13,3%
3:15 - 4:15			11	3	1	1			16	17	2	12,5%
3:30 - 4:30			12	3	1	2			18	20	3	16,7%
3:45 - 4:45			22	3		3	1		29	32	4	13,8%
4:00 - 5:00			27	3		3	1		34	37	4	11,8%
4:15 - 5:15		1	54	3		3	2		63	67	5	7,9%
4:30 - 5:30		1	91	5		2	2		101	104	4	4,0%
4:45 - 5:45		3	140	7	2	2	1		155	158	5	3,2%
5:00 - 6:00	1	6	195	7	3	3	1	1	215	220	7	3,3%
5:15 - 6:15	1	11	263	14	4	7	1	1	300	307	12	4,0%
5:30 - 6:30	1	16	348	19	5	8	2	1	398	407	15	3,8%
5:45 - 6:45	5	21	443	34	4	13	3	5	518	532	20	3,9%
6:00 - 7:00	7	23	581	51	7	17	3	7	682	701	27	4,0%
6:15 - 7:15	8	21	725	68	7	29	4	8	854	880	40	4,7%
6:30 - 7:30	9	26	908	107	8	37	5	9	1.091	1123	50	4,6%
6:45 - 7:45	5	24	1.057	120	9	40	4	5	1.254	1285	53	4,2%
7:00 - 8:00	4	24	1.189	120	5	44	4	4	1.386	1417	53	3,8%
7:15 - 8:15	3	21	1.241	117	5	37	2	3	1.423	1448	44	3,1%
7:30 - 8:30	2	13	1.225	95	5	38		2	1.376	1399	43	3,1%
7:45 - 8:45	2	11	1.219	96	4	37	1	2	1.368	1391	42	3,1%
8:00 - 9:00	1	10	1.159	100	5	36	2	1	1.312	1335	43	3,3%
8:15 - 9:15	6	13	1.110	103	4	33	4	6	1.267	1293	41	3,2%
8:30 - 9:30	8	13	1.027	98	4	34	5	8	1.181	1209	43	3,6%

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel												
<b>Projekt:</b>	VU "Krebstschere" (9. Änd.)												
<b>Knotenpunkt:</b>	Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)												
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018												
RiLSA-Nr.													
	1 - 12												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45	10	16	905	81	4	36	5	10	1.047	1077	45	4,3%	
9:00 - 10:00	10	17	845	77	4	46	5	10	994	1029	55	5,5%	
9:15 - 10:15	5	14	768	74	6	50	6	5	918	955	62	6,8%	
9:30 - 10:30	4	14	739	71	6	50	6	4	886	922	62	7,0%	
9:45 - 10:45	5	11	739	70	6	54	6	5	886	925	66	7,4%	
10:00 - 11:00	4	7	709	78	6	44	8	4	852	887	58	6,8%	
10:15 - 11:15	5	8	742	73	5	46	8	5	882	918	59	6,7%	
10:30 - 11:30	6	10	775	82	4	41	9	6	921	956	54	5,9%	
10:45 - 11:45	4	14	796	99	5	42	10	4	966	1002	57	5,9%	
11:00 - 12:00	4	18	838	93	5	46	9	4	1.009	1046	60	5,9%	
11:15 - 12:15	3	20	821	92	5	44	7	3	989	1022	56	5,7%	
11:30 - 12:30	1	20	801	85	5	42	7	1	960	991	54	5,6%	
11:45 - 12:45	1	15	759	77	5	39	6	1	901	930	50	5,5%	
12:00 - 13:00	2	15	723	78	10	34	4	2	864	891	48	5,6%	
12:15 - 13:15	3	17	741	79	12	33	4	3	886	914	49	5,5%	
12:30 - 13:30	3	22	776	79	12	33	3	3	925	952	48	5,2%	
12:45 - 13:45	2	30	833	75	11	27	4	2	980	1004	42	4,3%	
13:00 - 14:00	1	26	824	70	7	26	6	1	959	982	39	4,1%	
13:15 - 14:15		22	835	62	5	27	5		956	977	37	3,9%	
13:30 - 14:30	1	16	855	62	7	28	6	1	974	998	41	4,2%	
13:45 - 14:45	4	10	895	63	8	31	6	4	1.013	1041	45	4,4%	
14:00 - 15:00	5	12	987	67	6	28	5	5	1.105	1130	39	3,5%	
14:15 - 15:15	5	14	1.065	75	6	31	6	5	1.197	1224	43	3,6%	
14:30 - 15:30	6	15	1.151	82	5	35	5	6	1.293	1321	45	3,5%	
14:45 - 15:45	8	24	1.191	81	4	35	3	8	1.338	1365	42	3,1%	
15:00 - 16:00	10	26	1.205	79	4	40	4	10	1.358	1389	48	3,5%	
15:15 - 16:15	10	31	1.281	87	4	33	6	10	1.442	1472	43	3,0%	
15:30 - 16:30	8	34	1.264	80	3	37	8	8	1.426	1458	48	3,4%	
15:45 - 16:45	4	29	1.292	78	3	33	13	4	1.448	1481	49	3,4%	
16:00 - 17:00	3	34	1.325	71	4	29	12	3	1.475	1505	45	3,1%	
16:15 - 17:15	4	30	1.310	60	4	27	10	4	1.441	1469	41	2,8%	
16:30 - 17:30	4	27	1.318	54	5	18	9	4	1.431	1454	32	2,2%	
16:45 - 17:45	6	32	1.318	52	6	15	6	6	1.429	1449	27	1,9%	
17:00 - 18:00	5	27	1.269	49	5	11	5	5	1.366	1382	21	1,5%	
17:15 - 18:15	9	27	1.194	52	5	9	4	9	1.291	1307	18	1,4%	

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel									
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)									
<b>Knotenpunkt:</b>	Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)									
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018									
RiLSA-Nr.										

	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	16	33	1.129	46	5	6	3	16	1.222	1239	14	1,1%
17:45 - 18:45	17	26	1.070	40	4	6	2	17	1.148	1164	12	1,0%
18:00 - 19:00	24	25	1.058	38	6	8	2	24	1.137	1158	16	1,4%
18:15 - 19:15	20	26	1.018	32	6	9	3	20	1.094	1115	18	1,6%
18:30 - 19:30	20	22	951	30	6	10	2	20	1.021	1041	18	1,8%
18:45 - 19:45	20	23	906	26	6	11	1	20	973	993	18	1,8%
19:00 - 20:00	19	22	831	24	5	9	1	19	892	910	15	1,7%
19:15 - 20:15	21	19	747	17	5	6		21	794	810	11	1,4%
19:30 - 20:30	17	18	688	18	7	5	1	17	737	753	13	1,8%
19:45 - 20:45	13	14	590	16	6	2	1	13	629	641	9	1,4%
20:00 - 21:00	6	15	485	13	6	1	1	6	521	529	8	1,5%
20:15 - 21:15	3	15	415	15	5	1	1	3	452	458	7	1,5%
20:30 - 21:30		13	350	13	1				377	378	1	0,3%
20:45 - 21:45		12	315	11	1	1			340	341	2	0,6%
21:00 - 22:00	1	10	299	9		1	1	1	320	322	2	0,6%
21:15 - 22:15	1	12	290	5		1	1	1	309	311	2	0,6%
21:30 - 22:30	3	12	271	2		1	2	3	288	292	3	1,0%
21:45 - 22:45	3	10	227	2		2	2	3	243	248	4	1,6%
22:00 - 23:00	2	9	262	3		2	1	2	277	280	3	1,1%
22:15 - 23:15	2	4	218	2		2	1	2	227	230	3	1,3%
22:30 - 23:30		1	197	3		2			203	204	2	1,0%
22:45 - 23:45		4	176	2					182	182		
23:00 - 24:00		3	99	1					103	103		

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:15 - 8:15	3	21	1.241	117	5	37	2	3	1.423	1.448	44	3,1%
16:00 - 17:00	3	34	1.325	71	4	29	12	3	1.475	1.505	45	3,1%

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	109	330	14.984	1.039	89	430	77	109	16.949	17.340	596	3,5%
------------	-----	-----	--------	-------	----	-----	----	-----	--------	--------	-----	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

6:00 - 22:00	106	311	14.327	1.017	85	420	72	106	16.232	16.610	577	3,6%
22:00 - 6:00	3	19	657	22	4	10	5	3	717	731	19	2,6%

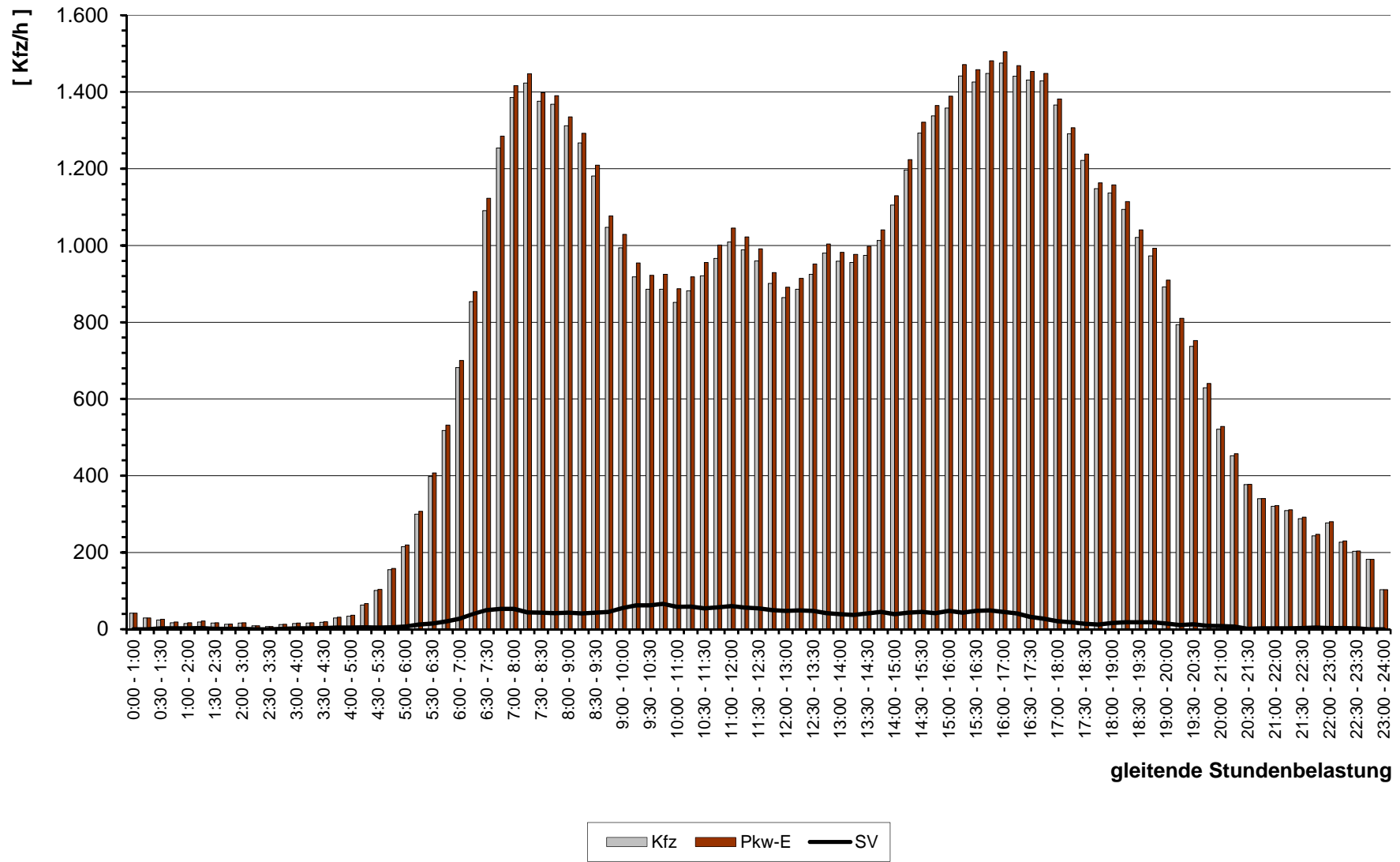
**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)  
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018**

- Knotenpunkt Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) -

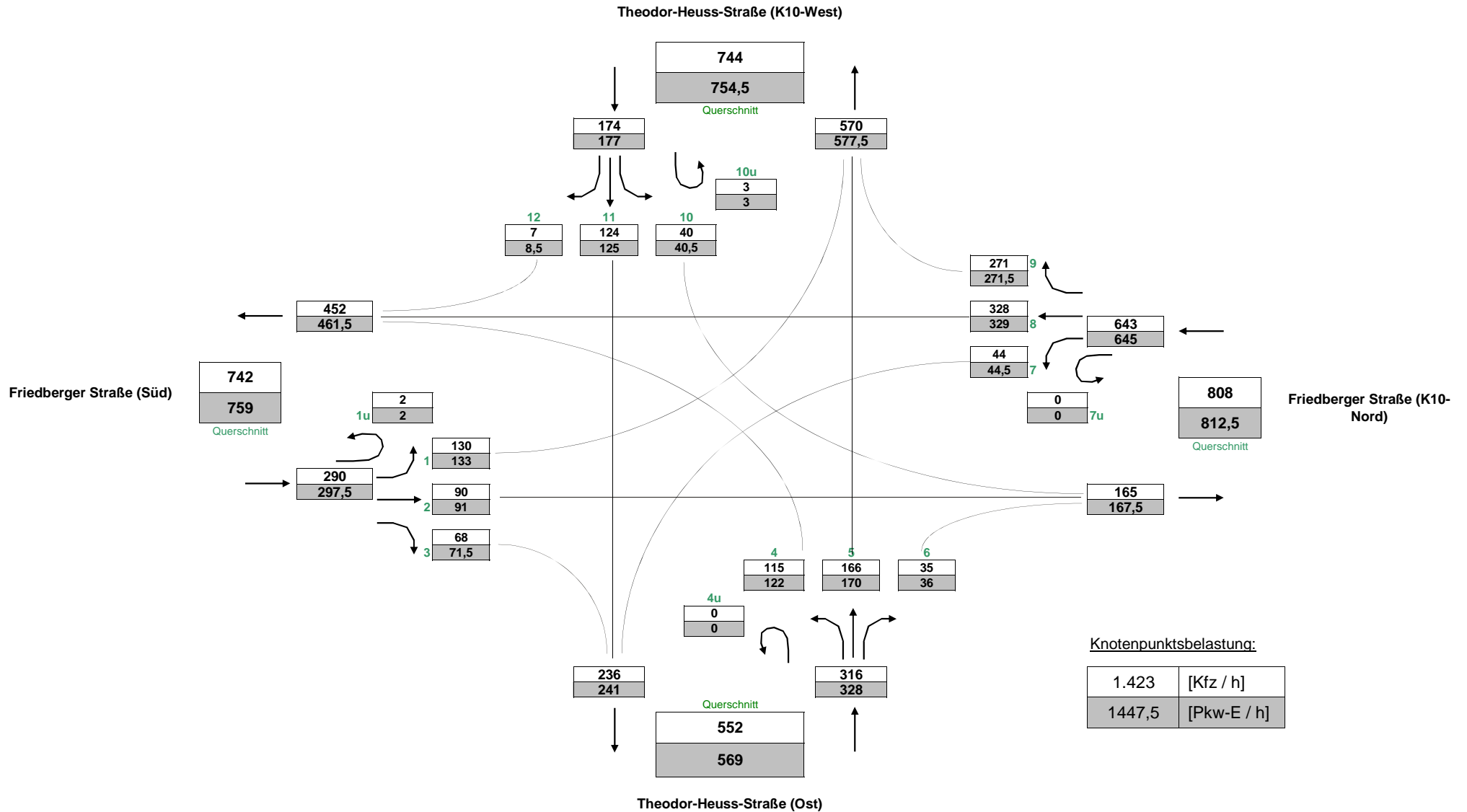


gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) (KP-1) -

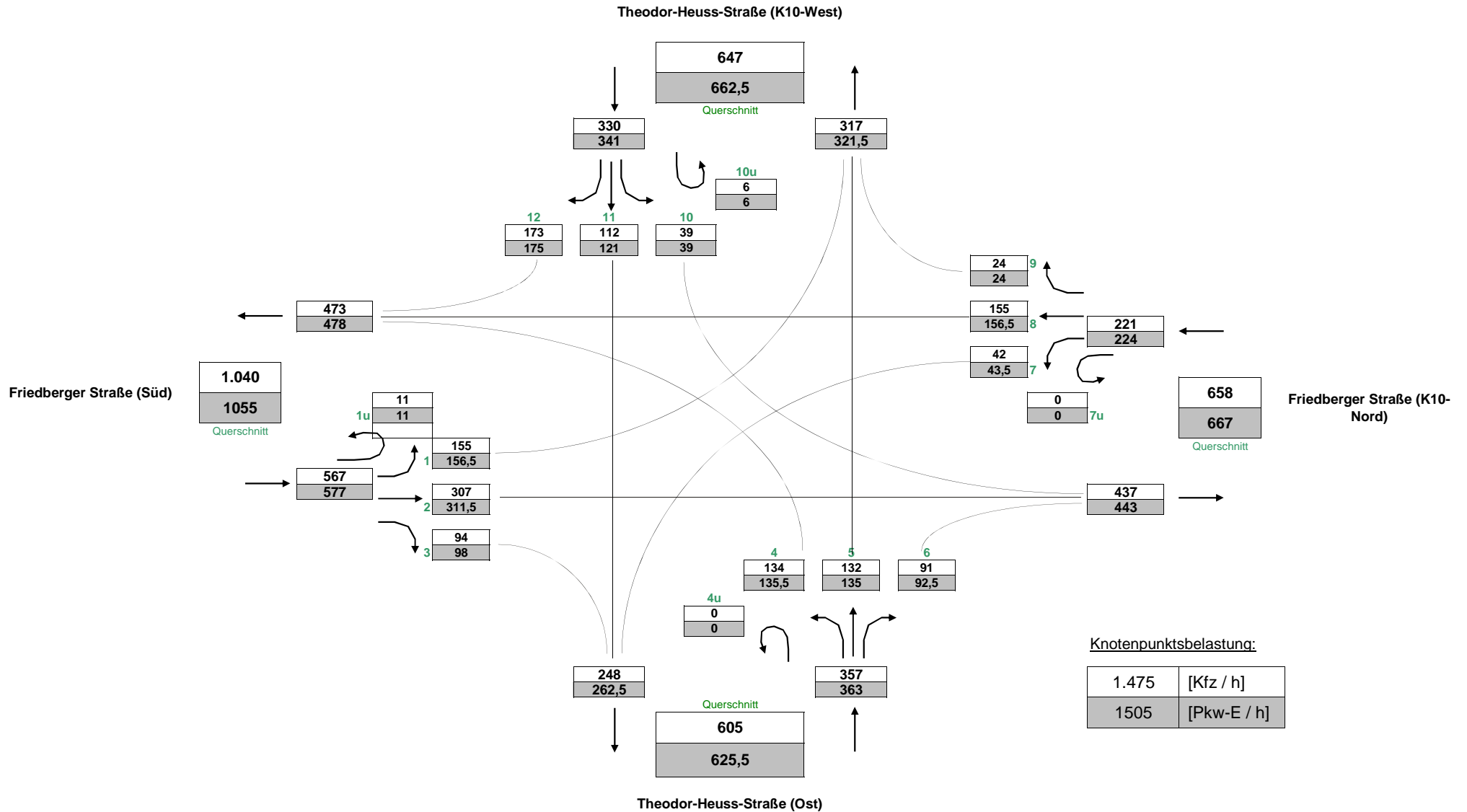
( Spitzens Stunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

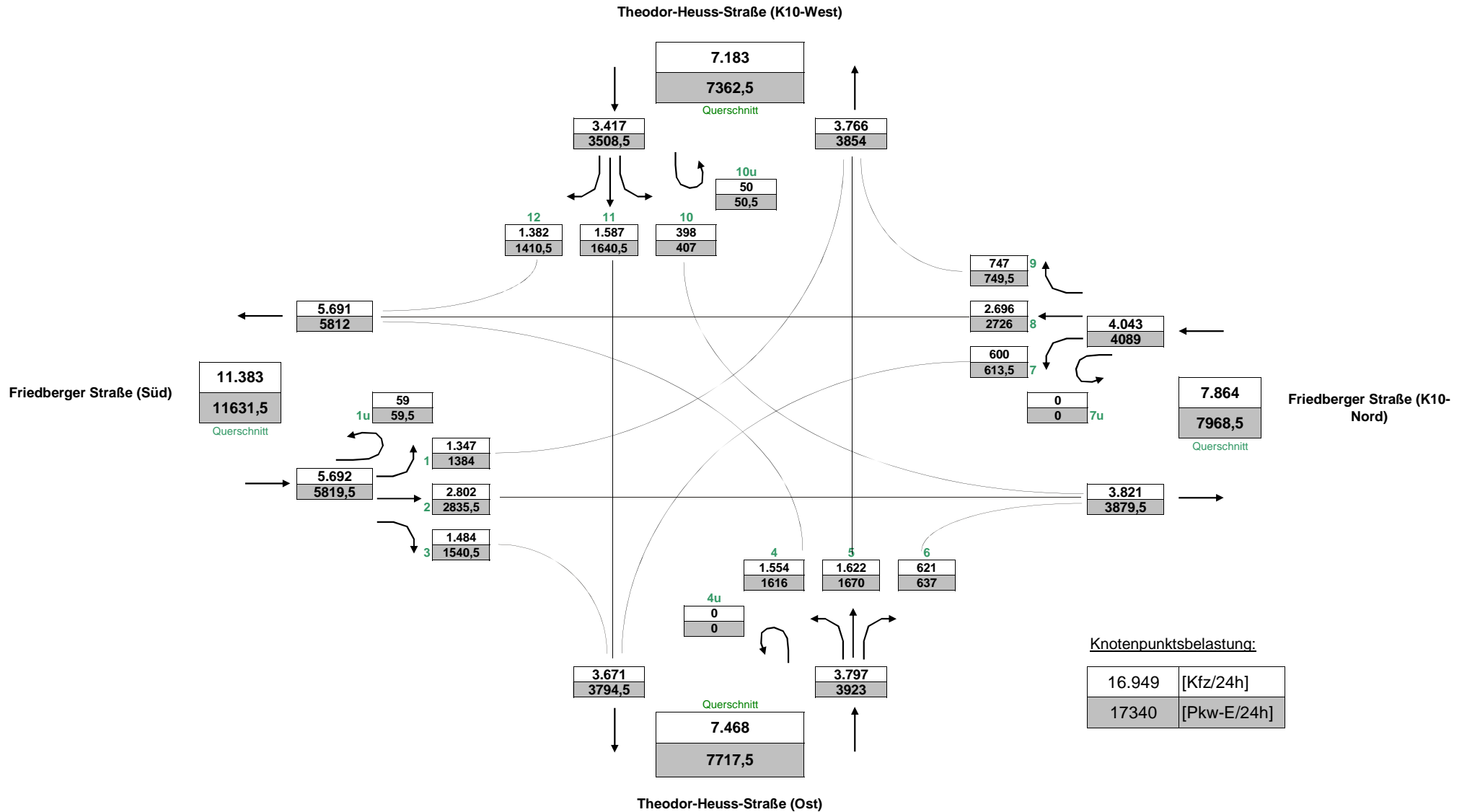
( Spitzenstunde abends, 16:00 - 17:00 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

( Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Friedberger Straße (Süd)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

	1, 2, 3, 1u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u						Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
0:00 - 1:00		1	16						<b>17</b>	<b>17</b>			13	1					<b>14</b>	<b>14</b>								
0:15 - 1:15			15						<b>15</b>	<b>15</b>			7	1					<b>8</b>	<b>8</b>								
0:30 - 1:30			10				1		<b>11</b>	<b>12</b>			4	1			1		<b>6</b>	<b>7</b>			2		11,8%			
0:45 - 1:45			8				1		<b>9</b>	<b>10</b>			2				1		<b>3</b>	<b>4</b>			2		16,7%			
1:00 - 2:00			5				1		<b>6</b>	<b>7</b>			2				1		<b>3</b>	<b>4</b>			2		22,2%			
1:15 - 2:15			7	1			1		<b>9</b>	<b>10</b>			3				1		<b>4</b>	<b>5</b>			2		15,4%			
1:30 - 2:30			7	1					<b>8</b>	<b>8</b>			3						<b>3</b>	<b>3</b>								
1:45 - 2:45			6	1					<b>7</b>	<b>7</b>			2						<b>2</b>	<b>2</b>								
2:00 - 3:00			8	1					<b>9</b>	<b>9</b>			4						<b>4</b>	<b>4</b>								
2:15 - 3:15			4						<b>4</b>	<b>4</b>			3						<b>3</b>	<b>3</b>								
2:30 - 3:30			3						<b>3</b>	<b>3</b>			3						<b>3</b>	<b>3</b>								
2:45 - 3:45			3						<b>3</b>	<b>3</b>			5	1	1				<b>7</b>	<b>8</b>			1		10,0%			
3:00 - 4:00			3	1					<b>4</b>	<b>4</b>			5	1	1	1			<b>8</b>	<b>9</b>			2		16,7%			
3:15 - 4:15			3	1					<b>4</b>	<b>4</b>			6	1	1	1			<b>9</b>	<b>10</b>			2		15,4%			
3:30 - 4:30			3	1					<b>4</b>	<b>4</b>			7	1	1	2			<b>11</b>	<b>13</b>			3		20,0%			
3:45 - 4:45			6	1		1	1		<b>9</b>	<b>11</b>			13	1		2			<b>16</b>	<b>17</b>			4		16,0%			
4:00 - 5:00			7			1	1		<b>9</b>	<b>11</b>			17	3		2			<b>22</b>	<b>23</b>			4		12,9%			
4:15 - 5:15			10			1	1		<b>12</b>	<b>14</b>			1	33	3	2			<b>39</b>	<b>40</b>			4		7,8%			
4:30 - 5:30			16			1	1		<b>18</b>	<b>20</b>			1	52	4	1			<b>58</b>	<b>59</b>			3		3,9%			
4:45 - 5:45		2	25	1					<b>28</b>	<b>28</b>			1	70	3	2	1		<b>77</b>	<b>79</b>			3		2,9%			
5:00 - 6:00		2	38	1	1				<b>42</b>	<b>43</b>			1	3	90	2	2	1		<b>1</b>	<b>98</b>	<b>100</b>		4		2,9%		
5:15 - 6:15		6	60	2	1		1		<b>70</b>	<b>72</b>			1	3	103	3	3	3		<b>1</b>	<b>115</b>	<b>119</b>		8		4,3%		
5:30 - 6:30		8	88	4	2	1	2		<b>105</b>	<b>109</b>			1	4	126	7	3	3		<b>1</b>	<b>143</b>	<b>147</b>		11		4,4%		
5:45 - 6:45	2	10	113	6	2	2	2		<b>2</b>	<b>135</b>	<b>140</b>			2	7	149	13	2	3	1	<b>2</b>	<b>175</b>	<b>180</b>		12		3,9%	
6:00 - 7:00	4	10	134	10	2	2	2		<b>4</b>	<b>160</b>	<b>166</b>			1	8	202	19	4	4	1	<b>1</b>	<b>238</b>	<b>244</b>		15		3,8%	
6:16 - 7:16	4	7	150	16	2	4	1		<b>4</b>	<b>180</b>	<b>186</b>			2	8	255	27	4	9	1	<b>2</b>	<b>304</b>	<b>313</b>		21		4,3%	
6:30 - 7:30	4	7	157	19	2	4			<b>4</b>	<b>189</b>	<b>194</b>			3	12	313	40	5	14	2	<b>3</b>	<b>386</b>	<b>399</b>		27		4,7%	
6:45 - 7:45	2	3	171	20	3	6			<b>2</b>	<b>203</b>	<b>209</b>			2	11	372	43	5	19	1	<b>2</b>	<b>451</b>	<b>465</b>		34		5,2%	
7:00 - 8:00	1	3	209	23	2	10			<b>1</b>	<b>247</b>	<b>254</b>			2	10	387	43	3	19	1	<b>2</b>	<b>463</b>	<b>476</b>		35		4,9%	
7:15 - 8:15	1	2	252	22	3	11			<b>1</b>	<b>290</b>	<b>298</b>			1	9	387	39	2	14	1	<b>1</b>	<b>452</b>	<b>462</b>		31		4,2%	
7:30 - 8:30	1		270	20	3	12			<b>1</b>	<b>305</b>	<b>313</b>			6	385	32	2	13		<b></b>	<b>438</b>	<b>446</b>		30		4,0%		
7:45 - 8:45	1	1	267	22	2	11	1		<b>1</b>	<b>304</b>	<b>312</b>			5	399	33	2	12		<b></b>	<b>451</b>	<b>458</b>		28		3,7%		
8:00 - 9:00	1	3	254	24	3	10	2		<b>1</b>	<b>296</b>	<b>305</b>			3	428	35	2	12		<b></b>	<b>480</b>	<b>487</b>		29		3,7%		
8:15 - 9:15	2	4	225	28	2	9	2		<b>2</b>	<b>270</b>	<b>279</b>			3	458	38	2	11	1	<b></b>	<b>513</b>	<b>521</b>		27		3,4%		
8:30 - 9:30	3	5	227	29	2	11	2		<b>3</b>	<b>276</b>	<b>286</b>			1	448	33	2	9	2	<b></b>	<b>495</b>	<b>503</b>		28		3,6%		



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Friedberger Straße (Süd)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

	1, 2, 3, 1u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	3	5	234	29	2	9	2	3	281	290	1	1	412	28	2	7	2	1	452	459	4	733	749	24	3,3%
9:00 - 10:00	2	4	222	29	2	14	1	2	272	282	1	3	392	23	2	10	3	1	433	443	3	705	725	32	4,5%
9:15 - 10:15	1	4	213	29	2	16	2	1	266	278	1	3	347	19	4	11	3	1	387	398	2	653	676	38	5,8%
9:30 - 10:30		3	213	33	3	16	2		270	282	2	4	328	17	3	11	2	2	365	375	2	635	657	37	5,8%
9:45 - 10:45	3	4	220	29	3	18	2	3	276	290	1	4	314	16	3	15	2	1	354	366	4	630	656	43	6,8%
10:00 - 11:00	3	4	243	28	3	10	2	3	290	300	1	2	281	23	3	12	1	1	322	331	4	612	631	31	5,1%
10:15 - 11:15	4	3	272	24	3	9	1	4	312	321	1	3	278	26	2	15		1	324	333	5	636	654	30	4,7%
10:30 - 11:30	4	5	286	25	2	6	3	4	327	336	1	4	282	26	2	13		1	327	335	5	654	671	26	4,0%
10:45 - 11:45	2	6	297	40	2	11	3	2	359	370	1	5	284	27	2	10		1	328	335	3	687	704	28	4,1%
11:00 - 12:00	2	7	315	36	2	15	4	2	379	393	1	7	287	21	2	11		1	328	335	3	707	728	34	4,8%
11:15 - 12:15	1	7	318	31	2	17	5	1	380	395	1	9	286	19	2	10		1	326	333	2	706	728	36	5,1%
11:30 - 12:30	1	5	312	26	2	17	3	1	365	378		10	289	19	2	11	1		332	340	1	697	718	36	5,2%
11:45 - 12:45		4	311	13	2	11	2		343	352	1	8	267	27	2	12	1	1	317	326	1	660	677	30	4,5%
12:00 - 13:00		3	298	16	4	9	1		331	339	1	9	258	25	4	13	1	1	310	320	1	641	659	32	5,0%
12:15 - 13:15		5	293	20	4	7			329	335	2	8	255	26	6	14	1	2	310	322	2	639	657	32	5,0%
12:30 - 13:30		8	312	19	4	7			350	356	2	10	234	29	6	14		2	293	304	2	643	660	31	4,8%
12:45 - 13:45		9	323	24	4	7			367	373	1	11	243	17	6	13	1	1	291	302	1	658	675	31	4,7%
13:00 - 14:00		8	309	24	3	8	1		353	360	1	8	241	16	4	9	1	1	279	287	1	632	647	26	4,1%
13:15 - 14:15		7	323	24	3	8	1		366	373		6	252	11	2	8	1		280	286		646	659	23	3,6%
13:30 - 14:30		4	340	28	4	9	1		386	394	1	3	276	10	3	8	1	1	301	308	1	687	702	26	3,8%
13:45 - 14:45	1	4	353	23	4	12	2	1	398	409	3	3	291	17	4	7		3	322	329	4	720	738	29	4,0%
14:00 - 15:00	2	6	388	25	2	10	1	2	432	440	3	4	323	21	4	8	1	3	361	370	5	793	810	26	3,3%
14:15 - 15:15	2	7	408	29	3	12	1	2	460	470	3	6	350	21	3	7	1	3	388	396	5	848	865	27	3,2%
14:30 - 15:30	2	7	422	26	2	17	1	2	475	487	2	7	382	23	3	6	2	2	423	431	4	898	917	31	3,5%
14:45 - 15:45	2	9	434	31	2	16		2	492	502	4	11	410	18	2	7	2	4	450	459	6	942	961	29	3,1%
15:00 - 16:00	2	7	443	26	2	16	1	2	495	506	4	12	400	19	2	12	1	4	446	456	6	941	962	34	3,6%
15:15 - 16:15	2	6	468	22	1	15	2	2	514	525	4	15	418	29	3	9	1	4	475	484	6	989	1009	31	3,1%
15:30 - 16:30	2	10	490	23	1	13	3	2	540	551	4	12	408	31	2	9	1	4	463	472	6	1.003	1023	29	2,9%
15:45 - 16:45	1	5	515	21	1	13	3	1	558	569		8	403	31	2	6	3		453	460	1	1.011	1029	28	2,8%
16:00 - 17:00	1	6	520	24	2	13	2	1	567	577	1	9	433	25	2	1	3	1	473	478	2	1.040	1055	23	2,2%
16:15 - 17:15	2	7	520	20	2	10	1	2	560	568	1	4	430	17	2	2	3	1	458	464	3	1.018	1032	20	2,0%
16:30 - 17:30	2	5	489	18	2	6	2	2	522	529	1	4	432	11	3	4	2	1	456	462	3	978	991	19	1,9%
16:45 - 17:45	2	8	479	13	2	4	2	2	508	514	4	9	436	14	4	5	2	4	470	479	6	978	993	19	1,9%
17:00 - 18:00	1	8	467	10	1	3	2	1	491	496	4	8	413	18	4	4	2	4	449	457	5	940	953	16	1,7%
17:15 - 18:15	3	10	437	15	2	2	2	3	468	474	5	8	398	18	3	3	2	5	432	440	8	900	913	14	1,6%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Friedberger Straße (Süd)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

	1, 2, 3, 1u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	5	11	423	14	2	1	1	5	452	457	9	12	375	17	3	2	2	9	411	420	14	863	877	11	1,3%
17:45 - 18:45	7	10	421	16	2	1	1	7	451	457	6	7	345	15	2	1	1	6	371	377	13	822	834	8	1,0%
18:00 - 19:00	12	10	438	16	4	1	1	12	470	480	7	6	323	11	2	1	1	7	344	350	19	814	830	10	1,2%
18:15 - 19:15	9	11	414	14	3	2	2	9	446	455	6	6	292	10	2	1	1	6	312	318	15	758	773	11	1,5%
18:30 - 19:30	8	8	384	15	4	4	1	8	416	425	5	4	275	7	1		1	5	288	292	13	704	717	11	1,6%
18:45 - 19:45	8	8	326	13	4	3	1	8	355	364	7	6	278	5	1	2		7	292	297	15	647	661	11	1,7%
19:00 - 20:00	6	7	287	10	3	3	1	6	311	318	9	7	262	6	1	2		9	278	284	15	589	602	10	1,7%
19:15 - 20:15	6	4	264	8	3	2		6	281	287	9	7	244	4	2	2		9	259	266	15	540	552	9	1,7%
19:30 - 20:30	5	6	247	7	5	1	1	5	267	274	7	7	219	5	2	2		7	235	241	12	502	514	11	2,2%
19:45 - 20:45	3	5	225	6	5	1	1	3	243	249	5	5	181	4	1			5	191	194	8	434	443	8	1,8%
20:00 - 21:00		8	175	6	5	1	1		196	200	1	3	146	2	1			1	152	153	1	348	353	8	2,3%
20:15 - 21:15		6	155	6	5	1	1		174	178	1	4	118	2				1	124	125	1	298	303	7	2,3%
20:30 - 21:30		5	127	5	1				138	139		4	104	1					109	109		247	248	1	0,4%
20:45 - 21:45		6	117	4	1				128	129		3	100	1		1			105	106		233	234	2	0,9%
21:00 - 22:00		5	118	3			1		127	128		3	98	1		1			103	104		230	232	2	0,9%
21:15 - 22:15		9	115	1			1		126	127		3	94	2		1			100	101		226	228	2	0,9%
21:30 - 22:30		9	109				1		119	120	2	2	85	2		1	1		91	94	2	210	214	3	1,4%
21:45 - 22:45		7	104	1		1	1		114	116	2	2	61	1			1		65	67	2	179	183	3	1,7%
22:00 - 23:00		5	130	2		1			138	139	2	3	61	1			1		66	68	2	204	207	2	1,0%
22:15 - 23:15		1	112	2		1			116	117	2	2	49				1		52	54	2	168	171	2	1,2%
22:30 - 23:30			108	3		1			112	113		1	36						37	37		149	150	1	0,7%
22:45 - 23:45			91	2					93	93		2	29						31	31		124	124		
23:00 - 24:00			49	1					50	50		1	16						17	17		67	67		

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:15 - 8:15 *)	1	2	252	22	3	11		1	290	298	1	9	387	39	2	14	1	1	452	462	2	742	759	31	4,2%
16:00 - 17:00	1	6	520	24	2	13	2	1	567	577	1	9	433	25	2	1	3	1	473	478	2	1.040	1.055	23	2,2%

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	37	107	5.076	316	41	127	25	37	5.692	5.820	40	109	5.082	316	43	123	18	40	5.691	5.812	77	11.383	11.632	377	3,3%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	-------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	-------	----	--------	--------	-----	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

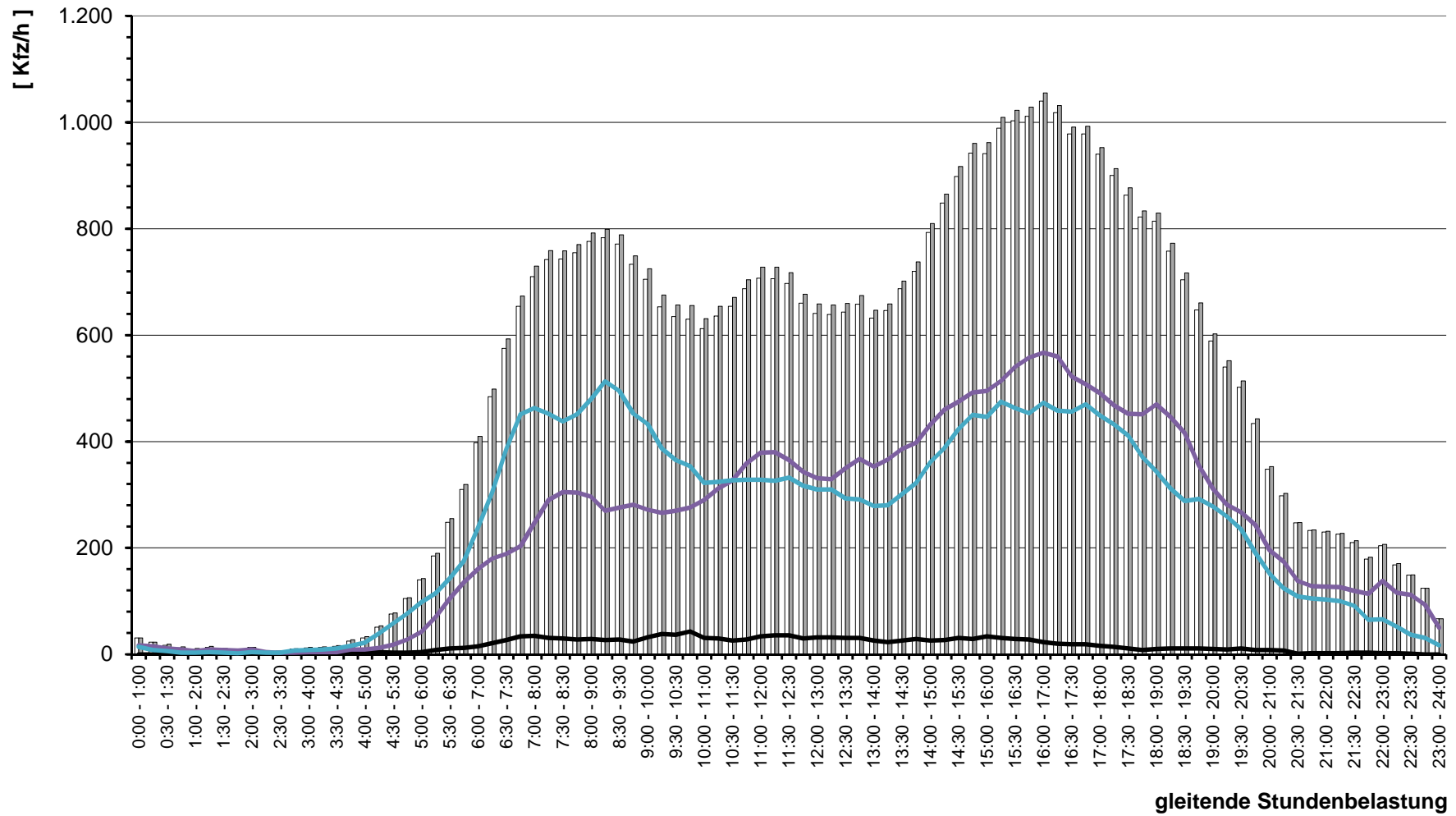
6:00 - 22:00	37	99	4.820	310	40	125	23	37	5.417	5.541	37	102	4.874	308	40	119	16	37	5.459	5.573	74	10.876	11.114	363	3,3%
22:00 - 6:00		8	256	6	1	2	2		275	279	3	7	208	8	3	4	2	3	232	239	3	507	518	14	2,8%

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) K: Motorrad (1 PKW-E) Pkw: Pkw (1 PKW-E) Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) Lkw: L + Z
---	--

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)  
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018**

- Querschnitt Friedberger Straße (Süd) -



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel																																																			
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																																			
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Ost)																																																			
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018																																																			
RILSA-Nr.																																																				
	4, 5, 6, 4u							$\Sigma$ R			$\Sigma$ Kfz			$\Sigma$ PKW-E			3, 7, 11, 4u							$\Sigma$ R			$\Sigma$ Kfz			$\Sigma$ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u						$\Sigma$ SV		SV-Anteil											
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z				R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z				R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z				R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z				R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z					
0:00 - 1:00			4	1				5	5				5	2				7	7				12	12																												
0:15 - 1:15			3	1				4	4				6	1				7	7				11	11																												
0:30 - 1:30			5	1			1	7	8				4	1			1	6	7				13	15						2					2		15,4%															
0:45 - 1:45			4				1	5	6				4				1	5	6				10	12						2					2		20,0%															
1:00 - 2:00			4				1	5	6				5				1	6	7				11	13						2					2		18,2%															
1:15 - 2:15			4				1	1	6	8				4	1			1	6	7				12	15						3					3		25,0%														
1:30 - 2:30			2				1	3	4				4	1				5	5				8	9						1					1		12,5%															
1:45 - 2:45			1				1	2	3				3	1				4	4				6	7						1					1		16,7%															
2:00 - 3:00			2				1	3	4				2	1				3	3				6	7						1					1		16,7%															
2:15 - 3:15			1					1	1				1					1	1				2	2																												
2:30 - 3:30			2					2	2														2	2																												
2:45 - 3:45			2	1				3	3				1					1	1				4	4																												
3:00 - 4:00			1	2				3	3				1					1	1				4	4																												
3:15 - 4:15			1	2				3	3				1					1	1				4	4																												
3:30 - 4:30				2				2	2				1					1	1				3	3																												
3:45 - 4:45			2	1				3	3				3					3	3				6	6																												
4:00 - 5:00			3	1				4	4				5					5	5				9	9																												
4:15 - 5:15			8	1			1	10	11				8					8	8				18	19						1					1		5,6%															
4:30 - 5:30			15	2			1	18	19				11	1				12	12				30	31						1					1		3,3%															
4:45 - 5:45			28	3	2		1	34	36				17	3			1	21	22				55	58						4					4		7,3%															
5:00 - 6:00			38	3	2	2	1	46	49			1	32	3			1	37	38				83	87						6					6		7,2%															
5:15 - 6:15		1	51	6	3	4		65	69			2	59	5			2	68	69				133	138						9					9		6,8%															
5:30 - 6:30		2	70	6	3	4		85	89			5	85	4			2	96	97				181	186						9					9		5,0%															
5:45 - 6:45		2	83	9	2	7	1	104	110		2	8	132	8			3	2	151	154				2	255	263						13					13		5,1%													
6:00 - 7:00		3	120	15	5	7	1	151	158		3	9	160	13			4	3	186	190				3	337	348						17					17		5,0%													
6:16 - 7:16	1	3	153	17	5	17	3	1	198	213		3	9	166	18		5	3	198	202				4	396	415						30					30		7,6%													
6:30 - 7:30	2	5	192	42	6	24	4	2	273	293		3	6	187	29		7	3	229	234				5	502	527						41					41		8,2%													
6:45 - 7:45	2	8	218	51	6	25	3	2	311	331		1	3	170	30	1	6	1	210	214				3	521	545						41					41		7,9%													
7:00 - 8:00	2	7	227	50	3	26	3	2	316	335		2	1	186	32	1	8	2	228	234				4	544	568						41					41		7,5%													
7:15 - 8:15	1	7	236	51	2	19	1	1	316	328		2		195	33	1	7	2	236	241				3	552	569						30					30		5,4%													
7:30 - 8:30		4	234	34	2	15		289	298		2	2	200	28	1	8	2	237	243				2	526	540						26					26		4,9%														
7:45 - 8:45		2	227	36	2	13		280	288		2		223	27		10	2	260	266				2	540	554						25					25		4,6%														
8:00 - 9:00		3	225	37	2	11		278	285			1	218	24		12	1		256	263					534	548						26					26		4,9%													
8:15 - 9:15	1	3	213	38	2	9		1	265	271		3	4	229	24		13	2	3	272	282				4	537	553						26					26		4,8%												
8:30 - 9:30	2	4	194	36	2	8		2	244	250		3	4	225	21		15	2	3	267	278				5	511	528						27					27		5,3%												

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Ost)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV   SV-Anteil			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
8:45 - 9:45	3	6	188	24	2	11	3	231	239	3	5	195	21		16	2	3	239	251	6	470	490	31	6,6%			
9:00 - 10:00	4	5	185	25	2	15	4	232	243	3	6	183	23	1	17	1	3	231	243	7	463	485	36	7,8%			
9:15 - 10:15	3	4	170	26	4	15	3	219	230		3	165	21	1	18	1		209	220	3	428	450	39	9,1%			
9:30 - 10:30	2	5	166	23	3	16	2	213	224		3	150	25	2	16	2		198	209	2	411	433	39	9,5%			
9:45 - 10:45	1	3	164	27	3	18	1	215	226		2	155	24	2	16	2		201	212	1	416	438	41	9,9%			
10:00 - 11:00		3	143	28	3	17	2	196	208			156	25	1	14	3		199	210		395	418	40	10,1%			
10:15 - 11:15		3	150	25	2	19	3	202	216		1	162	24	1	14	3		205	216		407	431	42	10,3%			
10:30 - 11:30		1	164	27	2	17	3	214	227		1	173	29		16	2		1	221	232	1	435	458	40	9,2%		
10:45 - 11:45		1	171	26	2	13	3	216	227		1	2	174	40		21	3	1	240	254	1	456	481	42	9,2%		
11:00 - 12:00		3	196	22	2	13	1	237	246		1	3	178	43		23	3	1	250	265	1	487	511	42	8,6%		
11:15 - 12:15		6	199	26	2	10		243	249		1	2	170	43		24	2	1	241	256	1	484	505	38	7,9%		
11:30 - 12:30		8	186	27	2	9	1	233	240			3	166	39		20	2		230	242		463	482	34	7,3%		
11:45 - 12:45		7	172	31	2	16	1	229	239		2	2	162	28		12	2		206	214		435	453	33	7,6%		
12:00 - 13:00		6	157	39	2	17	1	222	233		1	2	156	20	1	7	1	1	187	193	1	409	425	29	7,1%		
12:15 - 13:15		5	151	34	4	18	2	214	227		1	4	176	18	1	6	1	1	206	211	1	420	438	32	7,6%		
12:30 - 13:30		5	156	35	4	20	1	221	234		1	5	205	13	1	6	2	1	232	238	1	453	472	34	7,5%		
12:45 - 13:45		6	168	31	4	12	2	223	233		1	9	223	17	1	6	1	1	257	262	1	480	495	26	5,4%		
13:00 - 14:00		5	162	24	4	9	3	207	217			9	226	23	1	9	2		270	277		477	494	28	5,9%		
13:15 - 14:15		3	166	23	2	10	2	206	214			8	203	21	1	9	2		244	251		450	465	26	5,8%		
13:30 - 14:30		1	167	20	3	10	3	204	214			6	169	23	2	10	2		212	220		416	434	26	7,2%		
13:45 - 14:45			173	21	4	8	2	208	216		1	4	169	21	2	14	4	1	214	227	1	422	443	34	8,1%		
14:00 - 15:00			176	20	4	7	2	209	217		2	3	189	16	1	13	3	2	225	236	2	434	453	30	6,9%		
14:15 - 15:15			201	21	3	6	2	233	240		2	2	192	23	1	17	4	2	239	253	2	472	493	33	7,0%		
14:30 - 15:30	1		200	26	3	5	1	1	235	241		2	3	204	28		22	3	2	260	275	3	495	516	34	6,9%	
14:45 - 15:45	2	5	224	22	2	8	1	2	262	269		1	2	200	31		22	1	1	256	269	3	518	538	34	6,6%	
15:00 - 16:00	4	5	243	24	2	14		4	288	298			3	189	33		20	2		247	259	4	535	557	38	7,1%	
15:15 - 16:15	4	9	276	31	3	12	1	4	332	343			4	197	30		15	3		249	260	4	581	602	34	5,9%	
15:30 - 16:30	3	9	297	24	2	13	1	3	346	356			4	191	23		17	5		240	254	3	586	610	38	6,5%	
15:45 - 16:45	3	7	304	25	2	10	2	3	350	360			8	192	19		14	7		240	254	3	590	614	35	5,9%	
16:00 - 17:00	1	10	317	21	2	5	2	1	357	363			10	199	17		15	7		248	263	1	605	626	31	5,1%	
16:15 - 17:15	1	8	296	14	1	4	1	1	324	328			1	10	220	17		14	6	1	267	281	2	591	609	26	4,4%
16:30 - 17:30	1	10	309	16	2	3	1	1	341	345			1	10	261	18		5	4	1	298	305	2	639	650	15	2,3%
16:45 - 17:45		11	290	17	3	3			324	327			1	8	288	17		3	2	1	318	322	1	642	649	11	1,7%
17:00 - 18:00		9	271	16	3	1			300	302			1	6	294	15		2	1	1	318	321	1	618	623	7	1,1%
17:15 - 18:15		8	244	16	3	1			272	274			6	284	14		3			307	309		579	583	7	1,2%	

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Ost)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

	4, 5, 6, 4u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	9	209	12	3		1	233	235	1	6	273	11		3	1	1	294	297	2	527	532	7	1,3%	
17:45 - 18:45	3	5	190	10	2		3	207	210	2	5	264	6		4	1	2	280	284	5	487	494	7	1,4%	
18:00 - 19:00	5	4	201	10	2	3	5	220	225	4	5	268	6	1	3	1	4	284	289	9	504	514	10	2,0%	
18:15 - 19:15	6	4	224	10	2	4	6	244	250	4	5	264	3	1	2	2	4	277	283	10	521	533	11	2,1%	
18:30 - 19:30	7	3	221	10	1	4	7	239	245	4	4	240	4	2	4	1	4	255	261	11	494	506	12	2,4%	
18:45 - 19:45	6	4	246	8	1	5	6	264	270	4	4	223	6	2	3	1	4	239	245	10	503	515	12	2,4%	
19:00 - 20:00	4	5	228	8	1	3	4	245	249	5	4	183	6	1	3	1	5	198	204	9	443	453	9	2,0%	
19:15 - 20:15	5	4	190	4	2	2	5	202	207	6	4	159	7	1	2		6	173	178	11	375	384	7	1,9%	
19:30 - 20:30	4	2	185	4	2	2	4	195	199	6	7	145	6	4	1		6	163	169	10	358	368	9	2,5%	
19:45 - 20:45	3	1	158	4	1	1	3	165	168	5	6	118	6	4	1		5	135	140	8	300	308	7	2,3%	
20:00 - 21:00	3	1	139	2	1		3	143	145	2	6	99	6	4	1		2	116	120	5	259	265	6	2,3%	
20:15 - 21:15	1	2	117	3			1	122	123	1	7	95	5	4	1		1	112	115	2	234	238	5	2,1%	
20:30 - 21:30		3	95	3				101	101		4	81	4					89	89		190	190			
20:45 - 21:45		3	75	2				80	80		3	79	2					84	84		164	164			
21:00 - 22:00		2	59	2				63	63	1	3	80	1			1	1	85	87	1	148	150	1	0,7%	
21:15 - 22:15		2	57	1				60	60	1	2	74				1	1	77	79	1	137	139	1	0,7%	
21:30 - 22:30	2	1	53			1	2	55	57	1	3	61				1	1	65	67	3	120	124	2	1,7%	
21:45 - 22:45	2	1	37			1	2	39	41	1	3	45			2	1	1	51	54	3	90	95	4	4,4%	
22:00 - 23:00	2	2	46			1	2	49	51		2	47			2			51	52	2	100	103	3	3,0%	
22:15 - 23:15	2	1	39			1	2	41	43		1	42			2			45	46	2	86	89	3	3,5%	
22:30 - 23:30		1	34					35	35			43			2			45	46		80	81	2	2,5%	
22:45 - 23:45		1	33					34	34		1	44						45	45		79	79			
23:00 - 24:00			18					18	18		1	32						33	33		51	51			

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:15 - 8:15	1	7	236	51	2	19	1	1	316	328	2		195	33	1	7		2	236	241	3	552	569	30	5,4%
16:00 - 17:00 *)	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	25	73	3.165	350	40	151	18	25	3.797	3.923	25	75	3.093	309	12	154	28	25	3.671	3.795	50	7.468	7.718	403	5,4%
------------	----	----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	-------	----	----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	-------	----	-------	-------	-----	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

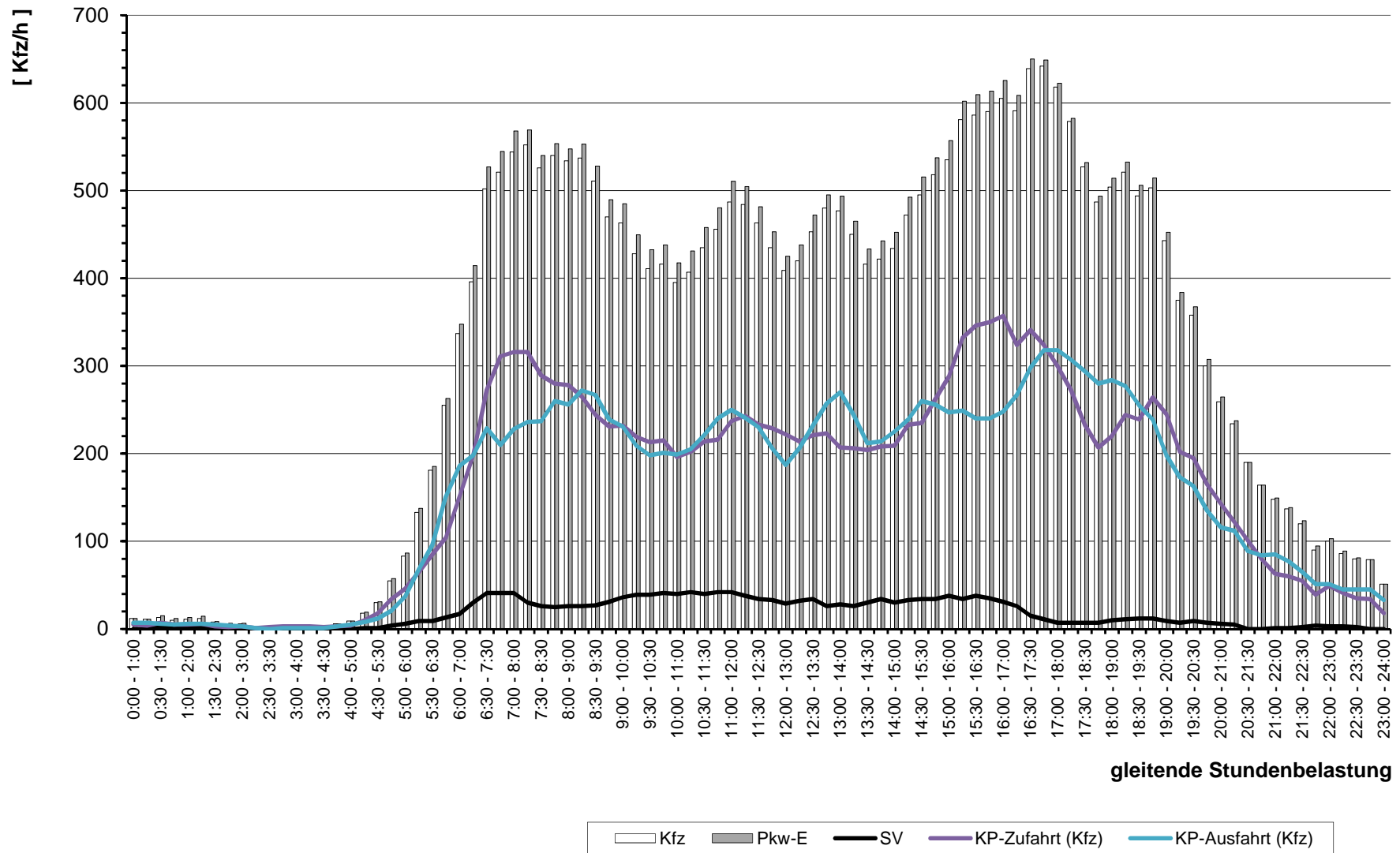
6:00 - 22:00	23	71	3.049	343	38	148	15	23	3.664	3.784	25	71	2.964	303	12	151	27	25	3.528	3.649	48	7.192	7.433	391	5,4%
22:00 - 6:00	2	2	116	7	2	3	3	2	133	140		4	129	6		3	1		143	146	2	276	285	12	4,3%

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) K: Motorrad (1 PKW-E) Pkw: Pkw (1 PKW-E) Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) Lkw: L + Z
---	--

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)  
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018**

- Querschnitt Theodor-Heuss-Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Friedberger Straße (K10-Nord)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV   SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00			10	1					<b>11</b>	<b>11</b>			1	14	1				<b>16</b>	<b>16</b>						
0:15 - 1:15			3	1					<b>4</b>	<b>4</b>				11	1				<b>12</b>	<b>12</b>						
0:30 - 1:30			3	1					<b>4</b>	<b>4</b>				10	1				<b>11</b>	<b>11</b>						
0:45 - 1:45			2						<b>2</b>	<b>2</b>				6					<b>6</b>	<b>6</b>						
1:00 - 2:00			2						<b>2</b>	<b>2</b>				3					<b>3</b>	<b>3</b>						
1:15 - 2:15			2						<b>2</b>	<b>2</b>				5					<b>5</b>	<b>5</b>						
1:30 - 2:30			1						<b>1</b>	<b>1</b>				4					<b>4</b>	<b>4</b>						
1:45 - 2:45														5					<b>5</b>	<b>5</b>						
2:00 - 3:00			1						<b>1</b>	<b>1</b>				7					<b>7</b>	<b>7</b>						
2:15 - 3:15			1						<b>1</b>	<b>1</b>				4					<b>4</b>	<b>4</b>						
2:30 - 3:30			2						<b>2</b>	<b>2</b>				3					<b>3</b>	<b>3</b>						
2:45 - 3:45			4			1			<b>5</b>	<b>6</b>				3					<b>3</b>	<b>3</b>			1	12,5%		
3:00 - 4:00			5			1	1		<b>7</b>	<b>8</b>				3	1				<b>4</b>	<b>4</b>			2	18,2%		
3:15 - 4:15			6			1	1		<b>8</b>	<b>9</b>				3	1				<b>4</b>	<b>4</b>			2	16,7%		
3:30 - 4:30			8			1	1		<b>10</b>	<b>11</b>				3	1				<b>4</b>	<b>4</b>			2	14,3%		
3:45 - 4:45			14	1			1		<b>16</b>	<b>17</b>				3	1		1		<b>5</b>	<b>6</b>			2	9,5%		
4:00 - 5:00			17	1					<b>18</b>	<b>18</b>				2			1		<b>3</b>	<b>4</b>			1	4,8%		
4:15 - 5:15		1	34	1					<b>36</b>	<b>36</b>				5			1		<b>6</b>	<b>7</b>			1	2,4%		
4:30 - 5:30		1	55	2					<b>58</b>	<b>58</b>				11			1		<b>12</b>	<b>13</b>			1	1,4%		
4:45 - 5:45		1	73	2					<b>76</b>	<b>76</b>			2	23					<b>25</b>	<b>25</b>						
5:00 - 6:00	1	3	89	2				<b>1</b>	<b>94</b>	<b>95</b>			2	30	1				<b>33</b>	<b>33</b>			1			
5:15 - 6:15	1	3	99	4				<b>1</b>	<b>106</b>	<b>107</b>			5	46	2				<b>53</b>	<b>53</b>			1			
5:30 - 6:30	1	4	113	6				<b>1</b>	<b>123</b>	<b>124</b>			5	61	3				<b>69</b>	<b>69</b>			1			
5:45 - 6:45	1	6	141	10				<b>1</b>	<b>157</b>	<b>158</b>			1	4	64	5		3	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>78</b>		3	1,3%		
6:00 - 7:00	1	7	189	14		3		<b>1</b>	<b>213</b>	<b>215</b>			3	4	72	5		3	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>87</b>		6	2,0%		
6:16 - 7:16	1	8	272	20		5		<b>1</b>	<b>305</b>	<b>308</b>			3	1	87	7		4	<b>3</b>	<b>99</b>	<b>103</b>		9	2,2%		
6:30 - 7:30	1	12	391	26		5		<b>1</b>	<b>434</b>	<b>437</b>			3	3	106	10		4	<b>3</b>	<b>123</b>	<b>127</b>		9	1,6%		
6:45 - 7:45	1	12	511	32		6		<b>1</b>	<b>561</b>	<b>565</b>			2	3	120	9		1	<b>2</b>	<b>133</b>	<b>135</b>		7	1,0%		
7:00 - 8:00	1	14	594	33		4		<b>1</b>	<b>645</b>	<b>648</b>				3	152	9		3		<b>167</b>	<b>169</b>		7	0,9%		
7:15 - 8:15	1	12	598	30		3		<b>1</b>	<b>643</b>	<b>645</b>				3	150	7		5		<b>165</b>	<b>168</b>		8	1,0%		
7:30 - 8:30	1	9	562	28		5		<b>1</b>	<b>604</b>	<b>607</b>				1	148	7		6		<b>162</b>	<b>165</b>		11	1,4%		
7:45 - 8:45	1	8	516	27		6		<b>1</b>	<b>557</b>	<b>561</b>					149	8		7		<b>164</b>	<b>168</b>		13	1,8%		
8:00 - 9:00		4	456	26		7			<b>493</b>	<b>497</b>			1	1	138	12		6		<b>1</b>	<b>157</b>	<b>161</b>		13	2,0%	
8:15 - 9:15	1	4	420	25		6		<b>1</b>	<b>455</b>	<b>459</b>			3	1	143	14		4		<b>3</b>	<b>162</b>	<b>166</b>		10	1,6%	
8:30 - 9:30	1	2	350	22		7	1	<b>1</b>	<b>382</b>	<b>387</b>			5	2	135	15		4		<b>5</b>	<b>156</b>	<b>161</b>		12	2,2%	



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Friedberger Straße (K10-Nord)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV   SV-Anteil				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45	2	3	263	13		5	1	2	285	290	6	4	132	17		5	1	6	159	166	8	444	455	12	2,7%	
9:00 - 10:00	2	4	237	10		4	1	2	256	260	6	4	129	16		5	1	6	155	162	8	411	422	11	2,7%	
9:15 - 10:15	1	4	208	7		6	1	1	226	231	4	5	127	21		8	1	4	162	169	5	388	400	16	4,1%	
9:30 - 10:30	2	4	209	5		5		2	223	227	2	5	140	17		11	1	2	174	182	4	397	408	17	4,3%	
9:45 - 10:45	1	2	213	6		8		1	229	234	4	5	153	15		10		4	183	190	5	412	424	18	4,4%	
10:00 - 11:00	1		195	12		8		1	215	220	3	5	155	16		11		3	187	194	4	402	414	19	4,7%	
10:15 - 11:15	1	1	194	15		10		1	220	226	4	4	169	10		10	1	4	194	202	5	414	428	21	5,1%	
10:30 - 11:30	1	2	188	18		9		1	217	222	4	5	178	11		7	1	4	202	209	5	419	431	17	4,1%	
10:45 - 11:45	1	4	186	17		6		1	213	217	2	6	196	14	1	7	2	2	226	233	3	439	450	16	3,6%	
11:00 - 12:00	1	5	181	17		5		1	208	211	2	7	225	12	1	8	3	2	256	265	3	464	476	17	3,7%	
11:15 - 12:15	1	5	168	13		3		1	189	191	1	7	224	13	1	6	2	1	253	259	2	442	450	12	2,7%	
11:30 - 12:30		5	168	10		4			187	189	1	5	211	13	1	5	2	1	237	243	1	424	432	12	2,8%	
11:45 - 12:45	1	3	151	15		4		1	173	176		2	200	11	1	6	1		221	226	1	394	401	12	3,0%	
12:00 - 13:00	1	3	148	9		5		1	165	168		1	182	19	3	4			209	213	1	374	381	12	3,2%	
12:15 - 13:15	2	2	159	11		3		2	175	178		3	193	21	3	3			223	226	2	398	404	9	2,3%	
12:30 - 13:30	2	5	161	13		1		2	180	182		4	212	23	3	5			247	251	2	427	433	9	2,1%	
12:45 - 13:45	1	6	180	8		3		1	197	199		9	227	27	2	3			268	271	1	465	470	8	1,7%	
13:00 - 14:00	1	5	180	9		3		1	197	199		8	225	18		2			253	254	1	450	453	5	1,1%	
13:15 - 14:15		6	182	7		5			200	203		7	242	16		3			268	270		468	472	8	1,7%	
13:30 - 14:30	1	4	188	7		5		1	204	207		6	263	14		2			285	286	1	489	493	7	1,4%	
13:45 - 14:45	2	4	190	8		4		2	206	209		2	265	9		4			280	282	2	486	491	8	1,6%	
14:00 - 15:00	2	5	216	9		4		2	234	237		4	284	16		4			308	310	2	542	547	8	1,5%	
14:15 - 15:15	2	6	213	11		2		2	232	234		5	292	18		4			319	321	2	551	555	6	1,1%	
14:30 - 15:30	1	7	231	10		2		1	250	252		2	5	298	21		4		2	328	331	3	578	583	6	1,0%
14:45 - 15:45	3	8	238	11		1		3	258	260		3	8	317	25		2		3	352	355	6	610	615	3	0,5%
15:00 - 16:00	3	12	232	10				3	254	256		4	6	326	18		3		4	353	357	7	607	612	3	0,5%
15:15 - 16:15	3	12	233	10		1		3	256	258		4	6	362	19		5	1	4	393	399	7	649	657	7	1,1%
15:30 - 16:30	3	10	208	10		3	1	3	232	236		2	11	372	19		7	1	2	410	416	5	642	652	12	1,9%
15:45 - 16:45		10	206	8		3	1		228	231		1	9	391	19		9	1	1	429	435	1	657	666	14	2,1%
16:00 - 17:00	1	7	204	6		3	1	1	221	224		1	12	393	22		9	1	1	437	443	2	658	667	14	2,1%
16:15 - 17:15	1	5	212	6		3	1	1	227	230		1	11	373	18		6		1	408	412	2	635	642	10	1,6%
16:30 - 17:30	1	4	220	4		1		1	229	230		1	7	356	15		4	2	1	384	389	2	613	619	7	1,1%
16:45 - 17:45	2	5	228	5		2	1	2	241	244		1	9	329	11		3	2	1	354	358	3	595	602	8	1,3%
17:00 - 18:00	1	4	222	7		2	1	1	236	239		7	7	317	8		2	2		336	339	1	572	578	7	1,2%
17:15 - 18:15	2	4	214	8		1	1	2	228	231		3	7	282	10		2	2	3	303	308	5	531	538	6	1,1%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Friedberger Straße (K10-Nord)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

	7, 8, 9, 7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV   SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV
17:30 - 18:30	6	6	212	8		2	1	6	229	234	4	7	262	9		1	4	279	282	10	508	516	4	0,8%
17:45 - 18:45	5	5	201	7		1		5	214	217	5	6	263	10			5	279	282	10	493	499	1	0,2%
18:00 - 19:00	6	6	182	5		1		6	194	198	8	6	264	11		1	8	282	287	14	476	484	2	0,4%
18:15 - 19:15	5	6	173	2		2		5	183	187	5	10	260	11	1	3	5	285	290	10	468	476	6	1,3%
18:30 - 19:30	4	7	154	1		1		4	163	166	5	10	245	11	1	3	5	270	275	9	433	440	5	1,2%
18:45 - 19:45	5	7	145	1		3		5	156	160	5	9	215	9	1	4	5	238	243	10	394	403	8	2,0%
19:00 - 20:00	8	5	144	2		3		8	154	160	2	8	210	6	1	3	2	228	231	10	382	391	7	1,8%
19:15 - 20:15	8	5	137	2		2		8	146	151	2	5	190	3		1	2	199	201	10	345	352	3	0,9%
19:30 - 20:30	6	2	133	3		2		6	140	144	1	4	176	4		1	1	186	188	7	326	332	4	1,2%
19:45 - 20:45	5	1	108	2				5	111	114		3	161	3		1		168	169	5	279	283	1	0,4%
20:00 - 21:00	1	1	92	2				1	95	96		5	132	3	1	1		142	144	1	237	239	2	0,8%
20:15 - 21:15	1	3	72	3				1	78	79		3	104	4	1	1		113	115	1	191	193	2	1,0%
20:30 - 21:30		4	63	3					70	70		4	87	3	1			95	96		165	166	1	0,6%
20:45 - 21:45		3	70	4		1			78	79		4	72	3	1			80	81		158	159	2	1,3%
21:00 - 22:00		3	67	3		1			74	75		3	64	3				70	70		144	145	1	0,7%
21:15 - 22:15		1	67	3		1			72	73		6	75	1				82	82		154	155	1	0,6%
21:30 - 22:30		2	59	2		1			64	65		6	78					84	84		148	149	1	0,7%
21:45 - 22:45		2	43	1					46	46		5	78	1				84	84		130	130		
22:00 - 23:00		2	41	1					44	44		4	91	1				96	96		140	140		
22:15 - 23:15		2	34						36	36		1	73	1				75	75		111	111		
22:30 - 23:30			24						24	24			68	2				70	70		94	94		
22:45 - 23:45		1	20						21	21		1	59	1				61	61		82	82		
23:00 - 24:00		1	11						12	12		1	33	1				35	35		47	47		

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:15 - 8:15 *	1	12	598	30		3		1	643	645		3	150	7		5			165	168	1	808	813	8	1,0%
16:00 - 17:00	1	7	204	6		3	1	1	221	224	1	12	393	22		9	1		437	443	2	658	667	14	2,1%

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	31	91	3.715	179	1	54	3	31	4.043	4.089	30	92	3.451	199	6	65	8	30	3.821	3.880	61	7.864	7.969	137	1,7%
------------	----	----	-------	-----	---	----	---	----	-------	-------	----	----	-------	-----	---	----	---	----	-------	-------	----	-------	-------	-----	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

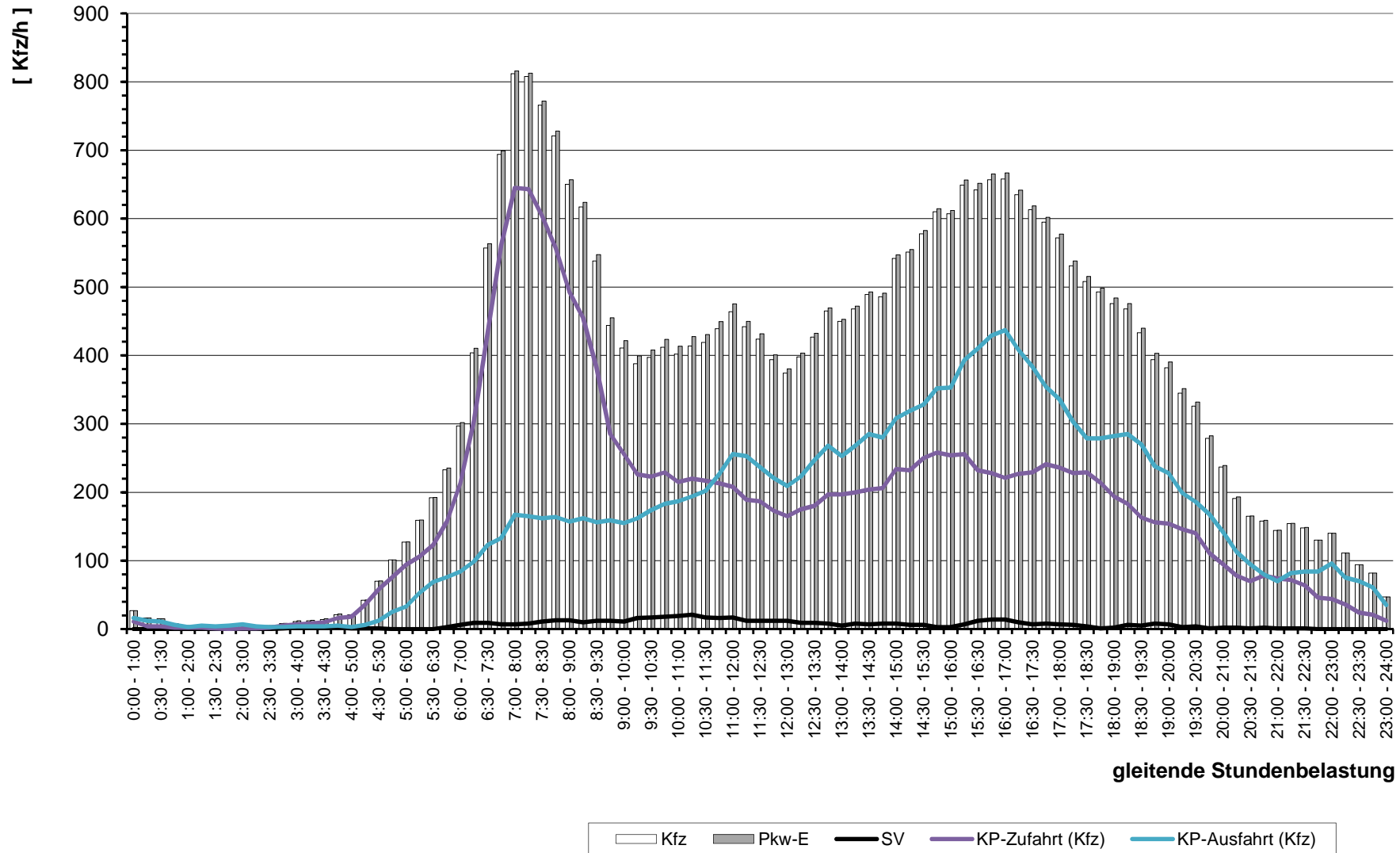
6:00 - 22:00	30	85	3.539	174		53	3	30	3.854	3.899	30	84	3.268	194	6	64	8	30	3.624	3.682	60	7.478	7.581	134	1,8%
22:00 - 6:00	1	6	176	5	1	1		1	189	191		8	183	5		1			197	198	1	386	388	3	0,8%

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)	L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)	Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	Lkw: L + Z

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebschere" (9. Änd.)  
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018**

- Querschnitt Friedberger Straße (K10-Nord) -



gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			7	2				<b>9</b>	<b>9</b>				5					<b>5</b>	<b>5</b>						
0:15 - 1:15			5	1				<b>6</b>	<b>6</b>				2					<b>2</b>	<b>2</b>						
0:30 - 1:30			1	1				<b>2</b>	<b>2</b>				1					<b>1</b>	<b>1</b>						
0:45 - 1:45			1					<b>1</b>	<b>1</b>				3					<b>3</b>	<b>3</b>						
1:00 - 2:00			2					<b>2</b>	<b>2</b>				3					<b>3</b>	<b>3</b>						
1:15 - 2:15			2					<b>2</b>	<b>2</b>				3			1		<b>4</b>	<b>5</b>						16,7%
1:30 - 2:30			4					<b>4</b>	<b>4</b>				3			1		<b>4</b>	<b>5</b>						12,5%
1:45 - 2:45			4					<b>4</b>	<b>4</b>				1			1		<b>2</b>	<b>3</b>						16,7%
2:00 - 3:00			3					<b>3</b>	<b>3</b>				1			1		<b>2</b>	<b>3</b>						20,0%
2:15 - 3:15			3					<b>3</b>	<b>3</b>				1					<b>1</b>	<b>1</b>						
2:30 - 3:30													1					<b>1</b>	<b>1</b>						
2:45 - 3:45			1					<b>1</b>	<b>1</b>				1					<b>1</b>	<b>1</b>						
3:00 - 4:00			1					<b>1</b>	<b>1</b>				1	1				<b>2</b>	<b>2</b>						
3:15 - 4:15			1					<b>1</b>	<b>1</b>				1	1				<b>2</b>	<b>2</b>						
3:30 - 4:30			1				1	<b>2</b>	<b>3</b>				1	1				<b>2</b>	<b>2</b>				1		25,0%
3:45 - 4:45								<b>1</b>	<b>2</b>				3	1			1	<b>5</b>	<b>6</b>				2		33,3%
4:00 - 5:00				1			2	<b>3</b>	<b>4</b>				3				1	<b>4</b>	<b>5</b>				3		42,9%
4:15 - 5:15			2	1			2	<b>5</b>	<b>6</b>				8				2	<b>10</b>	<b>12</b>				4		26,7%
4:30 - 5:30			5	1			1	<b>7</b>	<b>8</b>				17				2	<b>19</b>	<b>21</b>				3		11,5%
4:45 - 5:45			14	1			2	<b>17</b>	<b>18</b>				30	1			1	<b>32</b>	<b>33</b>				3		6,1%
5:00 - 6:00		1	30	1			1	<b>33</b>	<b>34</b>				43	1	1	1	1	<b>47</b>	<b>49</b>				4		5,0%
5:15 - 6:15		1	53	2			3	<b>59</b>	<b>61</b>				1	55	4	1	2	<b>64</b>	<b>67</b>				7		5,7%
5:30 - 6:30		2	77	3			3	<b>85</b>	<b>87</b>				2	76	5	2	3	<b>90</b>	<b>95</b>				10		5,7%
5:45 - 6:45	2	3	106	9			4	<b>2</b>	<b>122</b>	<b>125</b>			2	98	8	2	4	<b>116</b>	<b>121</b>				12		5,0%
6:00 - 7:00	2	3	138	12			5	<b>2</b>	<b>158</b>	<b>162</b>			2	147	14	3	6	<b>174</b>	<b>181</b>				16		4,8%
6:16 - 7:16	2	3	150	15			3	<b>2</b>	<b>171</b>	<b>174</b>			3	217	16	3	11	<b>253</b>	<b>263</b>				20		4,7%
6:30 - 7:30	2	2	168	20			4	<b>2</b>	<b>195</b>	<b>199</b>			5	302	28	3	12	<b>353</b>	<b>364</b>				23		4,2%
6:45 - 7:45		1	157	17			3	<b>1</b>	<b>179</b>	<b>182</b>			7	395	38	3	14	<b>460</b>	<b>472</b>				24		3,8%
7:00 - 8:00			159	14			4	<b>1</b>	<b>178</b>	<b>181</b>			10	464	36	1	14	<b>528</b>	<b>539</b>				23		3,3%
7:15 - 8:15			155	14			4	<b>1</b>	<b>174</b>	<b>177</b>			9	509	38	2	11	<b>570</b>	<b>578</b>				19		2,6%
7:30 - 8:30			159	13			6	<b>1</b>	<b>178</b>	<b>181</b>			6	492	28	2	11	<b>539</b>	<b>546</b>				19		2,6%
7:45 - 8:45			209	11			7	<b>2</b>	<b>227</b>	<b>231</b>			6	448	28	2	8	<b>493</b>	<b>499</b>				18		2,5%
8:00 - 9:00			224	13			8	<b>2</b>	<b>245</b>	<b>249</b>			5	375	29	3	6	<b>419</b>	<b>425</b>				18		2,7%
8:15 - 9:15	2	2	252	12			9	<b>2</b>	<b>277</b>	<b>285</b>			5	280	27	2	5	<b>320</b>	<b>325</b>				19		3,2%
8:30 - 9:30	2	2	256	11			8	<b>2</b>	<b>279</b>	<b>286</b>			6	219	29	2	6	<b>263</b>	<b>268</b>				19		3,5%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R    Σ Kfz    Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R    Σ Kfz    Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u		Σ SV    SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	2	2	220	15		11	2	2	250	259		6	166	15	2	8		197	202	2	447	461	23	5,1%	
9:00 - 10:00	2	4	201	13		13	3	2	234	245		4	141	15	1	14		175	183	2	409	427	31	7,6%	
9:15 - 10:15		2	177	12		13	3		207	217		3	129	13	1	13	1	160	168		367	385	31	8,4%	
9:30 - 10:30		2	151	10		13	4		180	191		2	121	12	1	12	1	149	157		329	347	31	9,4%	
9:45 - 10:45		2	142	8		10	4		166	175			117	15	1	13	2	148	157		314	332	30	9,6%	
10:00 - 11:00			128	10		9	4		151	160			117	14	2	7	4	144	153		295	312	26	8,8%	
10:15 - 11:15		1	126	9		8	4		148	156			133	13	2	7	4	159	168		307	324	25	8,1%	
10:30 - 11:30	1	2	137	12		9	3	1	163	171	1		142	16	2	5	6	171	181	1	334	352	25	7,5%	
10:45 - 11:45	1	3	142	16	1	12	4	1	178	189	1	1	142	18	2	4	5	172	180	1	350	369	28	8,0%	
11:00 - 12:00	1	3	146	18	1	13	4	1	185	197	1	1	148	17	2	4	3	175	181	1	360	378	27	7,5%	
11:15 - 12:15	1	2	136	22	1	14	2	1	177	187	1	2	141	17	2	4	3	169	175	1	346	362	26	7,5%	
11:30 - 12:30		2	135	22	1	12	3		175	185		2	135	14	2	6	2	161	167		336	352	26	7,7%	
11:45 - 12:45		1	125	18	1	8	3		156	164		3	130	11	2	9	2	157	165		313	328	25	8,0%	
12:00 - 13:00	1	3	120	14	4	3	2	1	146	152	1	3	127	14	2	10	2	158	166	1	304	318	23	7,6%	
12:15 - 13:15	1	5	138	14	4	5	2	1	168	175	1	2	117	14	2	10	2	147	155	1	315	330	25	7,9%	
12:30 - 13:30	1	4	147	12	4	5	2	1	174	181	1	3	125	14	2	8	1	153	159	1	327	340	22	6,7%	
12:45 - 13:45	1	9	162	12	3	5	2	1	193	200	1	1	140	14	2	5	2	164	170	1	357	369	19	5,3%	
13:00 - 14:00		8	173	13		6	2		202	207		1	132	13	2	6	3	157	164		359	371	19	5,3%	
13:15 - 14:15		6	164	8		4	2		184	188		1	138	14	2	7	2	164	171		348	359	17	4,9%	
13:30 - 14:30		7	160	7		4	2		180	184		1	147	15	2	8	3	176	184		356	368	19	5,3%	
13:45 - 14:45	1	2	179	11		7	2	1	201	207	1	1	170	16	2	6	2	197	203	1	398	410	19	4,8%	
14:00 - 15:00	1	1	207	13		7	2	1	230	236	1	1	191	14	1	3	1	211	214	1	441	450	14	3,2%	
14:15 - 15:15	1	1	243	14		11	3	1	272	281	1	1	231	13	2	3	1	251	255	1	523	536	20	3,8%	
14:30 - 15:30	2	1	298	20		11	3	2	333	343	2		267	10	2	3		282	285	2	615	627	19	3,1%	
14:45 - 15:45	1	2	295	17		10	2	1	326	334	1		3	264	7	2	4	280	283	1	606	617	18	3,0%	
15:00 - 16:00	1	2	287	19		10	3	1	321	330	1	2	5	290	9	2	5	2	312	318	3	633	647	21	3,3%
15:15 - 16:15	1	4	304	24		5	3	1	340	346	1	2	6	304	9	1	4	1	2	325	330	14	2,1%		
15:30 - 16:30		5	269	23		8	3		308	315	2	2	7	293	7	1	4	1	2	313	318	17	2,7%		
15:45 - 16:45		7	267	24		7	7		312	323	3	3	4	306	9	1	4	2	3	326	332	21	3,3%		
16:00 - 17:00		11	284	20		8	7		330	341	1	1	3	300	7	2	4	1	1	317	322	22	3,4%		
16:15 - 17:15		10	282	20	1	10	7		330	343	1	1	5	287	8	2	5	1	1	308	313	26	4,1%		
16:30 - 17:30		8	300	16	1	8	6		339	350	1	1	6	269	10	2	5	1	1	293	298	23	3,6%		
16:45 - 17:45	2	8	321	17	1	6	3	2	356	364	2		6	265	10	2	4		287	290	2	643	654	16	2,5%
17:00 - 18:00	3	6	309	16	1	5	2	3	339	346	3		6	245	8	1	3		263	265	3	602	611	12	2,0%
17:15 - 18:15	4	5	299	13		5	1	4	323	329	1	1	6	230	10	2	1		1	249	251	9	1,6%		

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Krebbsschere" (9. Änd.)
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (K10-West)
<b>Datum:</b>	Mittwoch, 18.04.2018

	10, 11, 12, 10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	4	7	285	12		3	1	4	308	313	2	8	219	9	2		2	238	240	6	546	553	6	1,1%	
17:45 - 18:45	2	6	258	7		4	1	2	276	280	4	8	198	9	2	1	4	218	222	6	494	502	8	1,6%	
18:00 - 19:00	1	5	237	7		3	1	1	253	256	5	8	203	10	3	3	5	227	233	6	480	489	10	2,1%	
18:15 - 19:15		5	207	6	1	1	1		221	223	5	5	202	8	2	3	5	220	225	5	441	448	8	1,8%	
18:30 - 19:30	1	4	192	4	1	1	1	1	203	206	6	4	191	8	2	3	6	208	214	7	411	419	8	1,9%	
18:45 - 19:45	1	4	189	4	1			1	198	199	4	4	190	6	2	2	4	204	208	5	402	407	5	1,2%	
19:00 - 20:00	1	5	172	4	1			1	182	183	3	3	176	6	2	1	3	188	191	4	370	374	4	1,1%	
19:15 - 20:15	2	6	156	3				2	165	166	4	3	154	3	2	1	4	163	167	6	328	333	3	0,9%	
19:30 - 20:30	2	8	123	4				2	135	136	3		148	3	1	1	3	153	156	5	288	292	2	0,7%	
19:45 - 20:45	2	7	99	4				2	110	111	3		130	3	1	1	3	135	138	5	245	249	2	0,8%	
20:00 - 21:00	2	5	79	3				2	87	88	3	1	108	2			3	111	113	5	198	201			
20:15 - 21:15	1	4	71	3				1	78	79	1	1	98	4			1	103	104	2	181	182			
20:30 - 21:30		1	65	2					68	68		1	78	5				84	84		152	152			
20:45 - 21:45			53	1					54	54		2	64	5				71	71		125	125			
21:00 - 22:00	1		55	1				1	56	57		1	57	4				62	62	1	118	119			
21:15 - 22:15	1		51					1	51	52		1	47	2				50	50	1	101	102			
21:30 - 22:30	1		50					1	50	51		1	47					48	48	1	98	99			
21:45 - 22:45	1		43			1		1	44	45			43					43	43	1	87	88	1	1,1%	
22:00 - 23:00			45			1			46	47			63	1				64	64		110	111	1	0,9%	
22:15 - 23:15			33			1			34	35			54	1				55	55		89	90	1	1,1%	
22:30 - 23:30			31			1			32	33			50	1				51	51		83	84	1	1,2%	
22:45 - 23:45		2	32						34	34			44	1				45	45		79	79			
23:00 - 24:00		2	21						23	23			18					18	18		41	41			

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:15 - 8:15			155	14		4	1		174	177		9	509	38	2	11	1		570	578		744	755		19	2,6%
16:00 - 17:00 *)		11	284	20		8	7		330	341	1	3	300	7	2	4	1	1	317	322	1	647	663		22	3,4%

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	16	59	3.028	194	7	98	31	16	3.417	3.509	14	54	3.358	215	28	88	23	14	3.766	3.854	30	7.183	7.363		275	3,8%
------------	----	----	-------	-----	---	----	----	----	-------	-------	----	----	-------	-----	----	----	----	----	-------	-------	----	-------	-------	--	-----	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

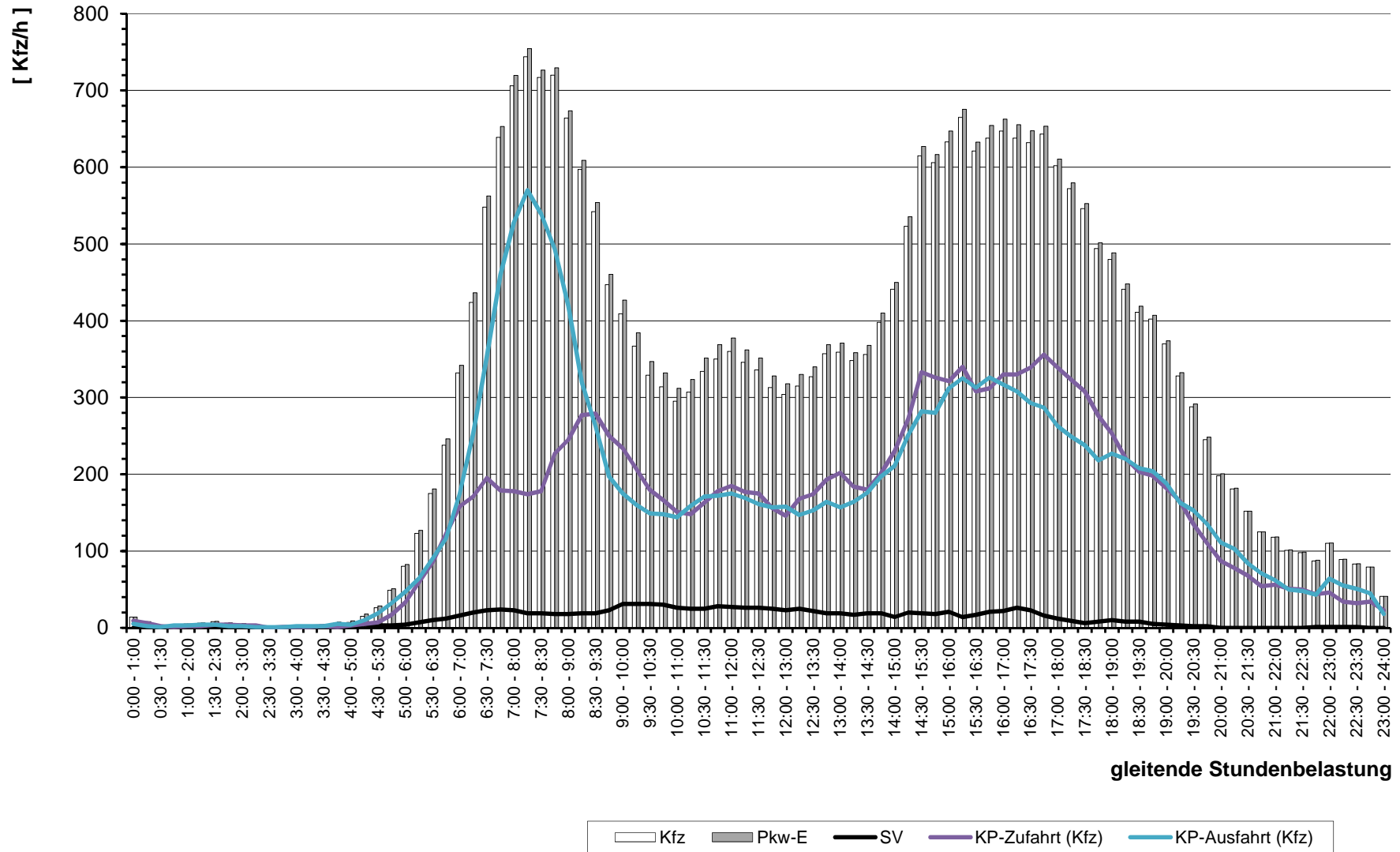
6:00 - 22:00	16	56	2.919	190	7	94	31	16	3.297	3.387	14	54	3.221	212	27	86	21	14	3.621	3.706	30	6.918	7.092		266	3,8%
22:00 - 6:00		3	109	4		4			120	122			137	3	1	2	2		145	149		265	271		9	3,4%

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)	L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)	Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	Lkw: L + Z

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)  
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018**

- Querschnitt Theodor-Heuss-Straße (K10-West) -



gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel

Einmündung  
K 10 / EU-Schule (Nord)  
( KP-2 )

Friedberger Straße (K10) / Nordanbindung Europaschule

Verkehrszählung  
am  
Donnerstag, 17.09.2020  
( 0:00 - 24:00 Uhr )

Wetter:  
trocken ( ca. 20-25°C )



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel								Knotenpunkt:		K 10 / EU-Schule (Nord)								Datum:		Donnerstag, 17.09.2020											
Projekt:		VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"								KP-2										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		K 10 (Süd)								K 10 (Süd)								K 10 (Süd)															
Ziel:		Europaschule (Nord)								K 10 (Nord)								K 10 (Süd)															
RiLSA-Nr.:		1								2								1u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00											1		18					18	18,5									1	18	19			
0:15 - 1:15											1		14					14	14,5									1	14	15			
0:30 - 1:30											1		8					8	8,5									1	8	9			
0:45 - 1:45													5					5	5											5	5		
1:00 - 2:00													4					4	4											4	4		
1:15 - 2:15													3					3	3											3	3		
1:30 - 2:30													7					7	7											7	7		
1:45 - 2:45													8					8	8											8	8		
2:00 - 3:00													7					7	7											7	7		
2:15 - 3:15													7					7	7											7	7		
2:30 - 3:30													4					4	4											4	4		
2:45 - 3:45													3					3	3											3	3		
3:00 - 4:00													2					2	2											2	2		
3:15 - 4:15													2	1		1		4	4,5											4	5		
3:30 - 4:30													2	1		1		4	4,5											4	5		
3:45 - 4:45											1	2	2		1		6	6,5												6	7		
4:00 - 5:00											1	2	3		1		7	7,5												7	8		
4:15 - 5:15											1	3	3				7	7												7	7		
4:30 - 5:30											2	7	3				12	12												12	12		
4:45 - 5:45											1	16	2				19	19												19	19		
5:00 - 6:00											1	23	1				25	25												25	25		
5:15 - 6:15											2	43	1		1		47	48												47	48		
5:30 - 6:30				2						2	2	1	62	3	1	1	68	69,5												70	72		
5:45 - 6:45				2						2	2	1	69	4	1	1	76	77,5												78	80		
6:00 - 7:00				4						4	4	1	90	8	2	1	102	104												106	108		
6:15 - 7:15				6	1		1			8	8,5	1	1	91	9	3	1	105	108											1	113	117	
6:30 - 7:30				11	1		1			13	13,5	1	3	103	11	3	1	121	124											1	134	138	
6:45 - 7:45				22	1		1			24	24,5	1	3	106	12	3	1	125	128											1	149	153	
7:00 - 8:00				37	2		1			40	40,5	1	4	103	10	2	1	120	122,5											1	160	163	
7:15 - 8:15				44	1					45	45	3	117	9	1	1	131	132,5													176	178	
7:30 - 8:30				45	1		1			47	47,5	1	117	7		1	126	127													173	175	
7:45 - 8:45				38	1		1			40	40,5	1	132	9		1	143	144													183	185	
8:00 - 9:00				22			1			23	23,5	1	130	8	1	1	141	142,5			1						1	1			165	167	
8:15 - 9:15				14			1			15	15,5	3	130	10	3		146	147,5			1					1	1				162	164	
8:30 - 9:30				7						7	7	3	128	12	4		147	149			1					1	1				155	157	

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel								Knotenpunkt:		K 10 / EU-Schule (Nord)								Datum:		Donnerstag, 17.09.2020									
Projekt:		VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"								KP-2										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		K 10 (Süd)								K 10 (Süd)								K 10 (Süd)													
Ziel:		Europaschule (Nord)								K 10 (Nord)								K 10 (Süd)													
RiLSA-Nr.		1								2								1u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45			6						6	6		4	129	11		4		148	150			1					1	1		155	157
9:00 - 10:00			7						7	7		4	151	15		4		174	176											181	183
9:15 - 10:15			6						6	6		4	163	17		2		186	187											192	193
9:30 - 10:30			5						5	5		5	172	17		1		195	195,5											200	201
9:45 - 10:45			3						3	3		4	177	19		1		201	201,5											204	205
10:00 - 11:00			3						3	3		6	182	15		4	1	208	211											211	214
10:15 - 11:15			3						3	3	1	6	174	14		5	1	200	204										1	203	207
10:30 - 11:30			3						3	3	1	7	170	15		6	1	199	203,5										1	202	207
10:45 - 11:45			5						5	5	1	11	172	14		7	1	205	210										1	210	215
11:00 - 12:00			4						4	4	1	9	169	14		5		197	200										1	201	204
11:15 - 12:15			5						5	5		7	181	13		5		206	208,5											211	214
11:30 - 12:30			5						5	5		5	197	10		4		216	218											221	223
11:45 - 12:45			4		1				5	5,5	2	2	218	8		4		232	235										2	237	241
12:00 - 13:00			5		1				6	6,5	3	4	220	14		4		242	245,5										3	248	252
12:15 - 13:15			5		1				6	6,5	5	5	228	16		5		254	259										5	260	266
12:30 - 13:30			6		1				7	7,5	8	5	225	15		5		250	256,5										8	257	264
12:45 - 13:45			6						6	6	6	5	226	17		4	1	253	259										6	259	265
13:00 - 14:00			5						5	5	5	3	233	12		4	2	254	260,5										5	259	266
13:15 - 14:15			5						5	5	4	2	233	10		7	2	254	261,5										4	259	267
13:30 - 14:30			6						6	6	1	8	252	13		7	2	282	288										1	288	294
13:45 - 14:45		1	5						6	6	1	8	255	12		10	1	286	292,5										1	292	299
14:00 - 15:00		1	12						13	13	1	9	256	12	1	8	1	287	293										1	300	306
14:15 - 15:15		1	19						20	20		9	280	13	1	3	1	307	310											327	330
14:30 - 15:30		1	19						20	20		6	294	18	1	5	1	325	329											345	349
14:45 - 15:45			21						21	21	1	11	307	24	1	2	1	346	349										1	367	370
15:00 - 16:00			23						23	23	3	11	335	30		2		378	380,5										3	401	404
15:15 - 16:15			21						21	21	4	13	346	30		4		393	397										4	414	418
15:30 - 16:30			21						21	21	4	14	349	26		3		392	395,5										4	413	417
15:45 - 16:45			20						20	20	4	8	349	24		3		384	387,5										4	404	408
16:00 - 17:00			11						11	11	2	10	346	19		4		379	382										2	390	393
16:15 - 17:15			6						6	6	6	11	327	21		4		363	368										6	369	374
16:30 - 17:30			4						4	4	9	9	324	22		3		358	364										9	362	368
16:45 - 17:45			2						2	2	8	10	337	15		4		366	372										8	368	374
17:00 - 18:00			1						1	1	9	7	323	15		3		348	354										9	349	355
17:15 - 18:15			1						1	1	7	5	320	12		1		338	342										7	339	343

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel		<b>Knotenpunkt:</b> K 10 / EU-Schule (Nord)		<b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020																											
<b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"		<b>KP-2</b>		<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle: K 10 (Süd)		K 10 (Süd)		K 10 (Süd)																											
Ziel: Europaschule (Nord)		K 10 (Nord)		K 10 (Süd)																											
RiLSA-Nr. 1		2		1u																											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30			3					3	3	4	5	310	9		1		325	327,5										4	328	331	
17:45 - 18:45			4	1				5	5	4	5	279	11				295	297										4	300	302	
18:00 - 19:00			4	1				5	5	3	8	269	10				287	288,5										3	292	294	
18:15 - 19:15			3	1				4	4		9	267	8				284	284											288	288	
18:30 - 19:30			1	1				2	2		8	246	5		3		262	263,5											264	266	
18:45 - 19:45											7	218	3		4		232	234											232	234	
19:00 - 20:00											3	186	2		4		195	197											195	197	
19:15 - 20:15										1	1	149	1		5		156	159										1	156	159	
19:30 - 20:30										1		122	3		2		127	128,5										1	127	129	
19:45 - 20:45										1		111	3		2		116	117,5										1	116	118	
20:00 - 21:00										1		98	2		2		102	103,5										1	102	104	
20:15 - 21:15											2	81	2		1		86	86,5											86	87	
20:30 - 21:30											2	76			1		79	79,5											79	80	
20:45 - 21:45											2	70					72	72											72	72	
21:00 - 22:00											3	71	1				75	75											75	75	
21:15 - 22:15											2	76	3				81	81											81	81	
21:30 - 22:30										1	2	81	3		1		87	88										1	87	88	
21:45 - 22:45										1	2	80	3		1		86	87										1	86	87	
22:00 - 23:00										1	1	75	2		1		79	80										1	79	80	
22:15 - 23:15			1					1	1	1		62			1		63	64										1	64	65	
22:30 - 23:30			1					1	1			44					44	44											45	45	
22:45 - 23:45			1					1	1			34					34	34											35	35	
23:00 - 24:00			1					1	1			28					28	28											29	29	
<b>Spitzenstunden morgens / abends:</b>																															
7:30 - 8:30			45	1		1		47	47,5		1	117	7		1		126	127											173	175	
15:15 - 16:15			21					21	21	4	13	346	30		4		393	397										4	414	418	
<b>Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):</b>																															
24 Stunden		1	139	3	1	2		146	147,5	31	86	3.321	193	1	51	7	3.659	3707,5			1						1	1	31	3.806	3856
<b>"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"</b>																															
6:00 - 22:00		1	138	3	1	2		145	146,5	29	83	3.162	187	1	49	7	3.489	3535,5			1						1	1	29	3.635	3683
22:00 - 6:00			1					1	1	2	3	159	6		2		170	172											2	171	173

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel								Knotenpunkt:		K 10 / EU-Schule (Nord)								Datum:		Donnerstag, 17.09.2020											
Projekt:		VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"								KP-2										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		K 10 (Nord)								K 10 (Nord)								K 10 (Nord)															
Ziel:		K 10 (Süd)								Europaschule (Nord)								K 10 (Nord)															
RiLSA-Nr.:		8								9								7u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00				15	2					17	17																			17	17		
0:15 - 1:15				10	2					12	12																			12	12		
0:30 - 1:30				7	1					8	8																			8	8		
0:45 - 1:45				4	1					5	5																			5	5		
1:00 - 2:00				1						1	1																			1	1		
1:15 - 2:15				1						1	1																			1	1		
1:30 - 2:30				1						1	1																			1	1		
1:45 - 2:45				1						1	1																			1	1		
2:00 - 3:00				1						1	1																			1	1		
2:15 - 3:15	1			3						3	3,5																		1	3	4		
2:30 - 3:30	1			3						3	3,5																		1	3	4		
2:45 - 3:45	1			7	1					8	8,5																		1	8	9		
3:00 - 4:00	1			8	1	1				10	11																		1	10	11		
3:15 - 4:15				7	1	1				9	9,5																			9	10		
3:30 - 4:30	1			12	1	1				14	15																		1	14	15		
3:45 - 4:45	1			13		1				14	15																		1	14	15		
4:00 - 5:00	1			23	1		1			25	26																		1	25	26		
4:15 - 5:15	1			34	2		1			37	38																		1	37	38		
4:30 - 5:30				55	2		1			58	58,5																			58	59		
4:45 - 5:45				2	76	3	1	2		84	85,5																			84	86		
5:00 - 6:00				2	85	4	1	1	1	94	96																			94	96		
5:15 - 6:15				2	93	7	1	1	1	105	107																			105	107		
5:30 - 6:30				3	111	10	1	3	1	129	132																			129	132		
5:45 - 6:45				4	142	13		3	1	163	165,5										1	1								164	167		
6:00 - 7:00	1	5		184	16		3	1		209	212										1	1							1	210	213		
6:15 - 7:15	1	6		238	23		3	1		271	274										2	2							1	273	276		
6:30 - 7:30	2	8		278	27	1	2	1		317	320,5										4	4							2	321	325		
6:45 - 7:45	2	6		314	29	1	2	1		353	356,5										9		1						2	363	367		
7:00 - 8:00	1	5		369	30	1	2			407	409										17		1						1	425	428		
7:15 - 8:15	3	4		365	24	1	3			397	400,5										23		1						3	421	425		
7:30 - 8:30	2	2		386	18		2			408	410										28		1						2	437	440		
7:45 - 8:45	2	5		361	17		2			385	387										1	28							2	414	416		
8:00 - 9:00	4	7		312	13		4			336	340										1	20							4	357	361		
8:15 - 9:15	2	9		284	14		4			311	314										1	14							2	326	329		
8:30 - 9:30	2	10		233	16		4			263	266										1	8							2	272	275		

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel								Knotenpunkt:		K 10 / EU-Schule (Nord)								Datum:		Donnerstag, 17.09.2020											
Projekt:		VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"								KP-2										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		K 10 (Nord)								K 10 (Nord)								K 10 (Nord)															
Ziel:		K 10 (Süd)								Europaschule (Nord)								K 10 (Nord)															
RiLSA-Nr.:		8								9								7u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		2	7	209	18			3		237	239,5			2				2	2										2	239	242		
9:00 - 10:00			7	184	20			2		213	214			3				3	3											216	217		
9:15 - 10:15			6	189	14			3		212	213,5			2	1			3	3											215	217		
9:30 - 10:30			5	162	14			5	1	187	190,5			2	2			4	4											191	195		
9:45 - 10:45			4	166	8			6	1	185	189			4	2			6	6											191	195		
10:00 - 11:00			3	164	6			9	1	183	188,5			4	2			6	6											189	195		
10:15 - 11:15			2	160	11			9	1	183	188,5			4	1			5	5											188	194		
10:30 - 11:30			2	177	11			8		198	202			4				4	4											202	206		
10:45 - 11:45			3	156	11			7		177	180,5			2				2	2											179	183		
11:00 - 12:00			2	150	12			4		168	170			2				2	2											170	172		
11:15 - 12:15			2	136	12			3		153	154,5			2	1			3	3											156	158		
11:30 - 12:30			1	140	12			3		156	157,5			1	1			2	2											158	160		
11:45 - 12:45				167	15			3		185	186,5			6	1			7	7											192	194		
12:00 - 13:00				178	15			4		197	199			6	1			7	7											204	206		
12:15 - 13:15				201	11			3		215	216,5			6	1			7	7											222	224		
12:30 - 13:30				213	9			2		224	225			6	2			8	8											232	233		
12:45 - 13:45			1	212	7			4		224	226			1	2			3	3											227	229		
13:00 - 14:00			1	208	6			3		218	219,5				2			2	2											220	222		
13:15 - 14:15			2	199	7			4		212	214			1	1			2	2											214	216		
13:30 - 14:30			5	187	7	1	5			205	208			1		1		2	2,5											207	211		
13:45 - 14:45			6	187	6	1	5	1		206	210			1		1		2	2,5											208	213		
14:00 - 15:00			6	190	5	1	4	1		207	210,5			3		1		4	4,5											211	215		
14:15 - 15:15			1	6	209	4	1	4	1	225	229			4		1		5	5,5										1	230	235		
14:30 - 15:30			2	4	207	5		3	1	220	223,5			4				4	4										2	224	228		
14:45 - 15:45			3	3	213	8		2		226	228,5			4				4	4										3	230	233		
15:00 - 16:00			4	3	229	8		2	1	243	247			5				5	5										4	248	252		
15:15 - 16:15			3	3	221	8		1	1	234	237			10				10	10										3	244	247		
15:30 - 16:30			2	4	224	9		1	1	239	241,5			10				10	10										2	249	252		
15:45 - 16:45			1	4	216	6			1	227	228,5			10				10	10										1	237	239		
16:00 - 17:00			7	215	12					234	234			8				8	8											242	242		
16:15 - 17:15			6	211	12			1		230	230,5			2				2	2											232	233		
16:30 - 17:30			8	210	12			1		231	231,5			2				2	2											233	234		
16:45 - 17:45			1	11	203	15		1		230	231			3				3	3										1	233	234		
17:00 - 18:00			2	10	199	11		1		221	222,5			2				2	2										2	223	225		
17:15 - 18:15			3	16	193	13				222	223,5			1				1	1										3	223	225		

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel		<b>Knotenpunkt:</b> K 10 / EU-Schule (Nord)		<b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020																											
<b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"		KP-2		<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle: K 10 (Nord)		K 10 (Nord)		K 10 (Nord)																											
Ziel: K 10 (Süd)		Europaschule (Nord)		K 10 (Nord)																											
RiLSA-Nr. 8		9		7u																											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	3	13	186	11				210	211,5			2					2	2											3	212	214
17:45 - 18:45	3	13	184	7		1		205	207			1					1	1											3	206	208
18:00 - 19:00	3	12	158	4		1		175	177			1					1	1											3	176	178
18:15 - 19:15	2	8	160	3		1		172	173,5			3					3	3											2	175	177
18:30 - 19:30	2	8	152	3		1		164	165,5			2					2	2											2	166	168
18:45 - 19:45	1	4	135	4		1		144	145			2					2	2											1	146	147
19:00 - 20:00		3	134	4		1		142	142,5			2					2	2												144	145
19:15 - 20:15		2	112	3		1		118	118,5																					118	119
19:30 - 20:30	2	1	103	2		1		107	108,5																				2	107	109
19:45 - 20:45	2	1	96	3				100	101																				2	100	101
20:00 - 21:00	2	1	78	3				82	83																				2	82	83
20:15 - 21:15	2		70	2				72	73																				2	72	73
20:30 - 21:30			58	2				60	60																					60	60
20:45 - 21:45			59			1		60	60,5																					60	61
21:00 - 22:00			58			3		61	62,5																					61	63
21:15 - 22:15			51			3		54	55,5																					54	56
21:30 - 22:30			54			3		57	58,5																					57	59
21:45 - 22:45			39			2		41	42																					41	42
22:00 - 23:00			36					36	36																					36	36
22:15 - 23:15			34	1				35	35																					35	35
22:30 - 23:30			25	1				26	26																					26	26
22:45 - 23:45			22	1				23	23																					23	23
23:00 - 24:00			17	2				19	19																					19	19
<b>Spitzenstunden morgens / abends:</b>																															
7:30 - 8:30	2	2	386	18		2		408	410			28			1		29	29,5											2	437	440
15:15 - 16:15	3	3	221	8		1	1	234	237			10					10	10											3	244	247
<b>Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):</b>																															
24 Stunden	19	74	3.196	175	4	45	5	3.499	3538		1	74	5	1	1		82	83											19	3.581	3621
<b>"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"</b>																															
6:00 - 22:00	17	72	3.010	165	2	43	4	3.296	3331		1	74	5	1	1		82	83											17	3.378	3414
22:00 - 6:00	2	2	186	10	2	2	1	203	207																				2	203	207

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:	K 10 / EU-Schule (Nord)							Datum:	Donnerstag, 17.09.2020										
Projekt:	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"										KP-2	K 10 / EU-Schule (Nord)							Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:	Europaschule (Nord)										Europaschule (Nord)							Europaschule (Nord)												
Ziel:	K 10 (Nord)										K 10 (Süd)							Europaschule (Nord)												
RiLSA-Nr.:	10										12							10u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00																														
0:15 - 1:15																														
0:30 - 1:30																														
0:45 - 1:45																														
1:00 - 2:00																														
1:15 - 2:15																														
1:30 - 2:30																														
1:45 - 2:45																														
2:00 - 3:00																														
2:15 - 3:15																														
2:30 - 3:30																														
2:45 - 3:45																														
3:00 - 4:00																														
3:15 - 4:15																														
3:30 - 4:30																														
3:45 - 4:45																														
4:00 - 5:00																														
4:15 - 5:15																														
4:30 - 5:30																														
4:45 - 5:45																														
5:00 - 6:00																														
5:15 - 6:15																														
5:30 - 6:30																														
5:45 - 6:45																														
6:00 - 7:00																														
6:15 - 7:15																														
6:30 - 7:30																														
6:45 - 7:45																														
7:00 - 8:00																														
7:15 - 8:15																														
7:30 - 8:30																														
7:45 - 8:45																														
8:00 - 9:00																														
8:15 - 9:15																														
8:30 - 9:30																														

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:	K 10 / EU-Schule (Nord)										Datum:	Donnerstag, 17.09.2020								
Projekt:	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"										KP-2											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:	Europaschule (Nord)					Europaschule (Nord)					Europaschule (Nord)																				
Ziel:	K 10 (Nord)					K 10 (Süd)					Europaschule (Nord)																				
RiLSA-Nr.:	10					12					10u																				
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45												1					1	1										1	1		
9:00 - 10:00																															
9:15 - 10:15			1					1	1																				1	1	
9:30 - 10:30			1					1	1																				1	1	
9:45 - 10:45			1	1				2	2			1					1	1										3	3		
10:00 - 11:00			2	1				3	3			1					1	1										4	4		
10:15 - 11:15			1	1				2	2			2					2	2										4	4		
10:30 - 11:30			1	2				3	3			5					5	5										8	8		
10:45 - 11:45			1	1				2	2			5					5	5										7	7		
11:00 - 12:00				1				1	1			6					6	6										7	7		
11:15 - 12:15				1				1	1			7					7	7										8	8		
11:30 - 12:30			1					1	1			5					5	5										6	6		
11:45 - 12:45			1					1	1			5					5	5										6	6		
12:00 - 13:00			2					2	2			7					7	7										9	9		
12:15 - 13:15			5					5	5			6					6	6										11	11		
12:30 - 13:30	1		7					7	7,5			6					6	6									1	13	14		
12:45 - 13:45	1		7					7	7,5			11					11	11									1	18	19		
13:00 - 14:00	1		7					7	7,5			9					9	9									1	16	17		
13:15 - 14:15	1		4					4	4,5			9					9	9									1	13	14		
13:30 - 14:30			1					1	1			10					10	10										11	11		
13:45 - 14:45			2	1				3	3			5					5	5										8	8		
14:00 - 15:00			3	1				4	4			4					4	4										8	8		
14:15 - 15:15			6	1				7	7			7					7	7										14	14		
14:30 - 15:30	1		15	1				16	16,5			19					19	19									1	35	36		
14:45 - 15:45	1		16					16	16,5			25					25	25									1	41	42		
15:00 - 16:00	1		14					14	14,5			27					27	27									1	41	42		
15:15 - 16:15	1		19					19	19,5			32					32	32									1	51	52		
15:30 - 16:30			19					19	19			22					22	22										41	41		
15:45 - 16:45			18					18	18			18					18	18										36	36		
16:00 - 17:00			20					20	20			18					18	18										38	38		
16:15 - 17:15			12					12	12			10					10	10										22	22		
16:30 - 17:30			3					3	3			9					9	9										12	12		
16:45 - 17:45			3					3	3			7					7	7										10	10		
17:00 - 18:00			1					1	1			6					6	6										7	7		
17:15 - 18:15			2					2	2			9					9	9										11	11		



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel		<b>Knotenpunkt:</b> K 10 / EU-Schule (Nord)		<b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020																											
<b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"		KP-2		<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle: Europaschule (Nord)		Europaschule (Nord)		Europaschule (Nord)																											
Ziel: K 10 (Nord)		K 10 (Süd)		Europaschule (Nord)																											
RiLSA-Nr. 10		12		10u																											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30			3					3	3			8					8	8											11	11	
17:45 - 18:45			2					2	2			9					9	9											11	11	
18:00 - 19:00			2					2	2			14	1				15	15											17	17	
18:15 - 19:15			1					1	1			14	1				15	15											16	16	
18:30 - 19:30												13	1				14	14											14	14	
18:45 - 19:45												11	1				12	12											12	12	
19:00 - 20:00												6					6	6											6	6	
19:15 - 20:15			1					1	1			2					2	2											3	3	
19:30 - 20:30			1					1	1			1					1	1											2	2	
19:45 - 20:45			1					1	1			1					1	1											2	2	
20:00 - 21:00			1					1	1																				1	1	
20:15 - 21:15																															
20:30 - 21:30																															
20:45 - 21:45																															
21:00 - 22:00																															
21:15 - 22:15																															
21:30 - 22:30																															
21:45 - 22:45																															
22:00 - 23:00																															
22:15 - 23:15			1					1	1																				1	1	
22:30 - 23:30			1					1	1																				1	1	
22:45 - 23:45			1					1	1																				1	1	
23:00 - 24:00			1					1	1																				1	1	
<b>Spitzenstunden morgens / abends:</b>																															
7:30 - 8:30			3					3	3			5	1	2			8	9											11	12	
15:15 - 16:15	1		19					19	19,5			32					32	32										1	51	52	
<b>Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):</b>																															
24 Stunden	2		58	3				61	62			106	2	2			110	111										2	171	173	
<b>"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"</b>																															
6:00 - 22:00	2		57	3				60	61			106	2	2			110	111										2	170	172	
22:00 - 6:00			1					1	1																				1	1	

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel														
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"														
<b>Knotenpunkt:</b>	K 10 / EU-Schule (Nord)														
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020														
RILSA-Nr.	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0:00 - 1:00	1		33	2					1	35	36				
0:15 - 1:15	1		24	2					1	26	27				
0:30 - 1:30	1		15	1					1	16	17				
0:45 - 1:45			9	1						10	10				
1:00 - 2:00			5							5	5				
1:15 - 2:15			4							4	4				
1:30 - 2:30			8							8	8				
1:45 - 2:45			9							9	9				
2:00 - 3:00			8							8	8				
2:15 - 3:15	1		10						1	10	11				
2:30 - 3:30	1		7						1	7	8				
2:45 - 3:45	1		10	1					1	11	12				
3:00 - 4:00	1		10	1	1				1	12	13	1	8,3%		
3:15 - 4:15			9	2	1	1				13	14	2	15,4%		
3:30 - 4:30	1		14	2	1	1			1	18	20	2	11,1%		
3:45 - 4:45	1	1	15	2	1	1			1	20	22	2	10,0%		
4:00 - 5:00	1	1	25	4		2			1	32	34	2	6,3%		
4:15 - 5:15	1	1	37	5		1			1	44	45	1	2,3%		
4:30 - 5:30		2	62	5		1				70	71	1	1,4%		
4:45 - 5:45		3	92	5	1	2				103	105	3	2,9%		
5:00 - 6:00		3	108	5	1	1	1			119	121	3	2,5%		
5:15 - 6:15		4	136	8	1	1	2			152	155	4	2,6%		
5:30 - 6:30		4	175	13	1	4	2			199	204	7	3,5%		
5:45 - 6:45		5	214	17		4	2			242	246	6	2,5%		
6:00 - 7:00	1	6	279	24		5	2		1	316	321	7	2,2%		
6:15 - 7:15	2	7	337	33		7	2		2	386	393	9	2,3%		
6:30 - 7:30	3	11	396	39	1	6	2		3	455	462	9	2,0%		
6:45 - 7:45	3	9	452	42	1	8	2		3	514	522	11	2,1%		
7:00 - 8:00	2	9	528	43	1	8	1		2	590	597	10	1,7%		
7:15 - 8:15	3	7	557	35	1	7	1		3	608	615	9	1,5%		
7:30 - 8:30	2	3	584	27		6	1		2	621	626	7	1,1%		
7:45 - 8:45	2	7	570	28		4	1		2	610	614	5	0,8%		
8:00 - 9:00	4	9	496	21		6	1		4	533	539	7	1,3%		
8:15 - 9:15	2	13	448	24		8			2	493	498	8	1,6%		
8:30 - 9:30	2	14	382	28		8			2	432	437	8	1,9%		

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel														
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"														
<b>Knotenpunkt:</b>	K 10 / EU-Schule (Nord)														
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020														
RILSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	11	348	29		7		10	2	395	400	#	7	1,8%	
2		11	345	35		6				397	400		6	1,5%	
3		10	361	32		5				408	411		5	1,2%	
4		10	342	33		6	1			392	396		7	1,8%	
5		8	352	30		7	1			398	403		8	2,0%	
6		9	356	24		13	2			404	413		15	3,7%	
7	1	8	344	27		14	2		1	395	405		16	4,1%	
8	1	9	360	28		14	1		1	412	421		15	3,6%	
9	1	14	341	26		14	1		1	396	405		15	3,8%	
10	1	11	331	27		9			1	378	383		9	2,4%	
11		9	331	27		8				375	379		8	2,1%	
12		6	349	23		7				385	389		7	1,8%	
13	2	2	401	24	1	7			2	435	440		8	1,8%	
14	3	4	418	30	1	8			3	461	467		9	2,0%	
15	5	5	451	28	1	8			5	493	500		9	1,8%	
16	9	5	463	26	1	7			9	502	511		8	1,6%	
17	7	6	463	26		8	1		7	504	513		9	1,8%	
18	6	4	462	20		7	2		6	495	504		9	1,8%	
19	5	4	451	18		11	2		5	486	496		13	2,7%	
20	1	13	457	20	2	12	2		1	506	516		16	3,2%	
21	1	15	455	19	2	15	2		1	508	519		19	3,7%	
22	1	16	468	18	3	12	2		1	519	529		17	3,3%	
23	1	16	525	18	3	7	2		1	571	579		12	2,1%	
24	3	11	558	24	1	8	2		3	604	612		11	1,8%	
25	5	14	586	32	1	4	1		5	638	644		6	0,9%	
26	8	14	633	38		4	1		8	690	697		5	0,7%	
27	8	16	649	38		5	1		8	709	717		6	0,8%	
28	6	18	645	35		4	1		6	703	709		5	0,7%	
29	5	12	631	30		3	1		5	677	682		4	0,6%	
30	2	17	618	31		4			2	670	673		4	0,6%	
31	6	17	568	33		5			6	623	629		5	0,8%	
32	9	17	552	34		4			9	607	614		4	0,7%	
33	9	21	555	30		5			9	611	618		5	0,8%	
34	11	17	532	26		4			11	579	587		4	0,7%	
35	10	21	526	25		1			10	573	579		1	0,2%	

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Knotenpunkt:</b>	K 10 / EU-Schule (Nord)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	7	18	512	20		1		7	551	555	1	0,2%
17:45 - 18:45	7	18	479	19		1		7	517	521	1	0,2%
18:00 - 19:00	6	20	448	16		1		6	485	489	1	0,2%
18:15 - 19:15	2	17	448	13		1		2	479	481	1	0,2%
18:30 - 19:30	2	16	414	10		4		2	444	447	4	0,9%
18:45 - 19:45	1	11	366	8		5		1	390	393	5	1,3%
19:00 - 20:00		6	328	6		5			345	348	5	1,4%
19:15 - 20:15	1	3	264	4		6		1	277	281	6	2,2%
19:30 - 20:30	3	1	227	5		3		3	236	239	3	1,3%
19:45 - 20:45	3	1	209	6		2		3	218	221	2	0,9%
20:00 - 21:00	3	1	177	5		2		3	185	188	2	1,1%
20:15 - 21:15	2	2	151	4		1		2	158	160	1	0,6%
20:30 - 21:30		2	134	2		1			139	140	1	0,7%
20:45 - 21:45		2	129			1			132	133	1	0,8%
21:00 - 22:00		3	129	1		3			136	138	3	2,2%
21:15 - 22:15		2	127	3		3			135	137	3	2,2%
21:30 - 22:30	1	2	135	3		4		1	144	147	4	2,8%
21:45 - 22:45	1	2	119	3		3		1	127	129	3	2,4%
22:00 - 23:00	1	1	111	2		1		1	115	116	1	0,9%
22:15 - 23:15	1		98	1		1		1	100	101	1	1,0%
22:30 - 23:30			71	1					72	72		
22:45 - 23:45			58	1					59	59		
23:00 - 24:00			47	2					49	49		

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:30 - 8:30	2	3	584	27		6	1	2	621	626	7	1,1%
15:15 - 16:15	8	16	649	38		5	1	8	709	717	6	0,8%

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	52	162	6.895	381	7	101	12	52	7.558	7650	120	1,6%
------------	----	-----	-------	-----	---	-----	----	----	-------	------	-----	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

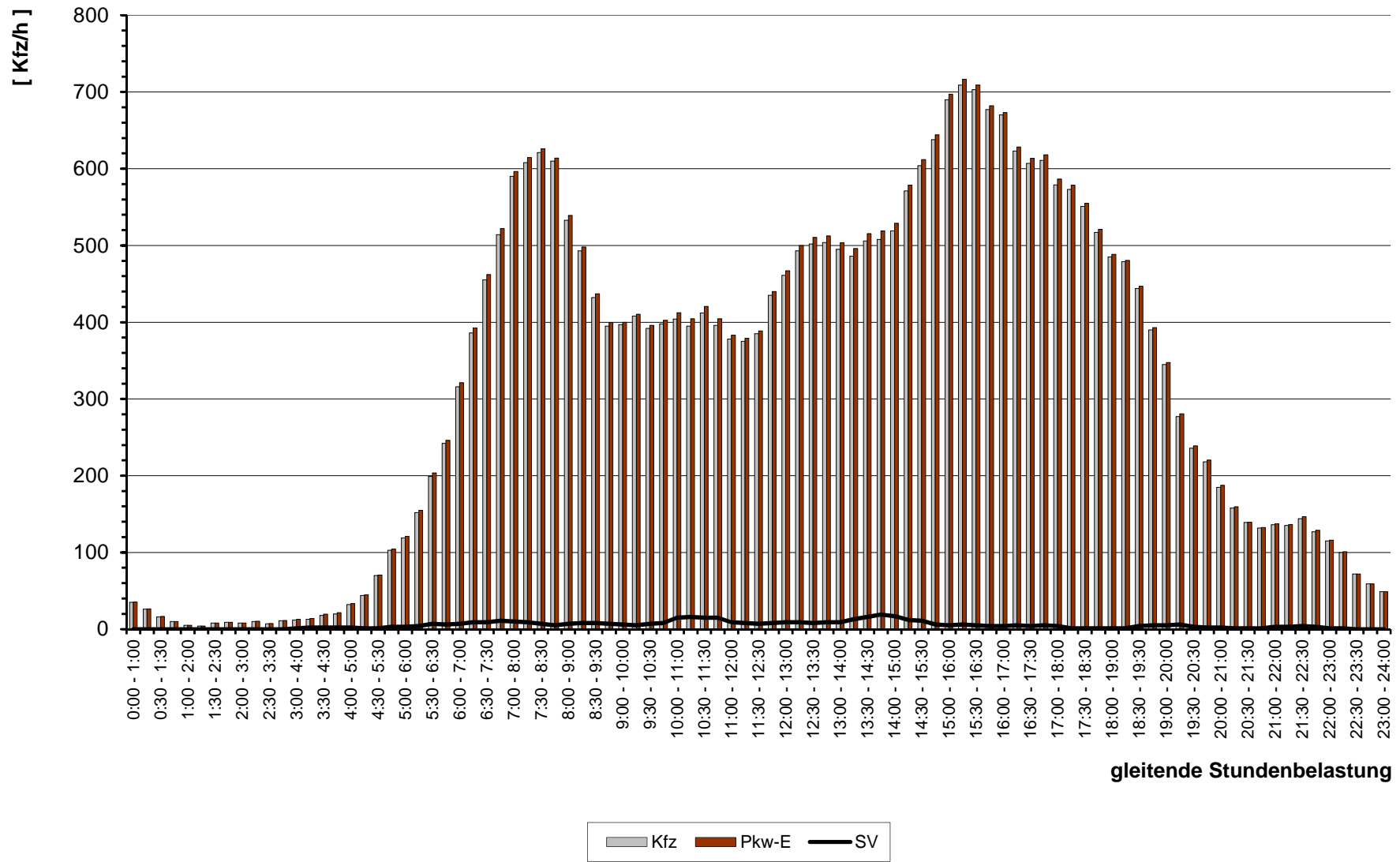
6:00 - 22:00	48	157	6.548	365	5	97	11	48	7.183	7269	113	1,6%
22:00 - 6:00	4	5	347	16	2	4	1	4	375	381	7	1,9%

**Erläuterungen:**

- |   |  |
|---|--|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)<br>K: Motorrad (1 PKW-E)<br>Pkw: Pkw (1 PKW-E)<br>Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)<br>L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)<br>Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
|---|--|

Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"  
Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Knotenpunkt K 10 / EU-Schule (Nord) -

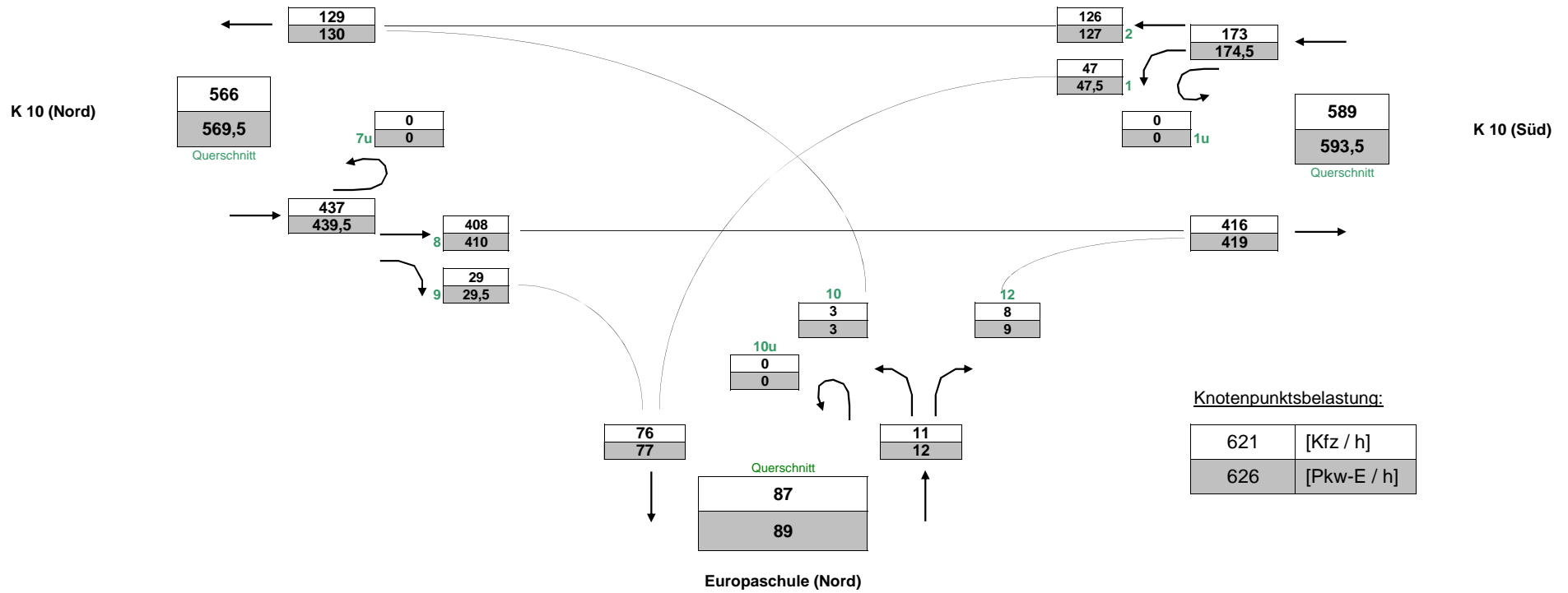


gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

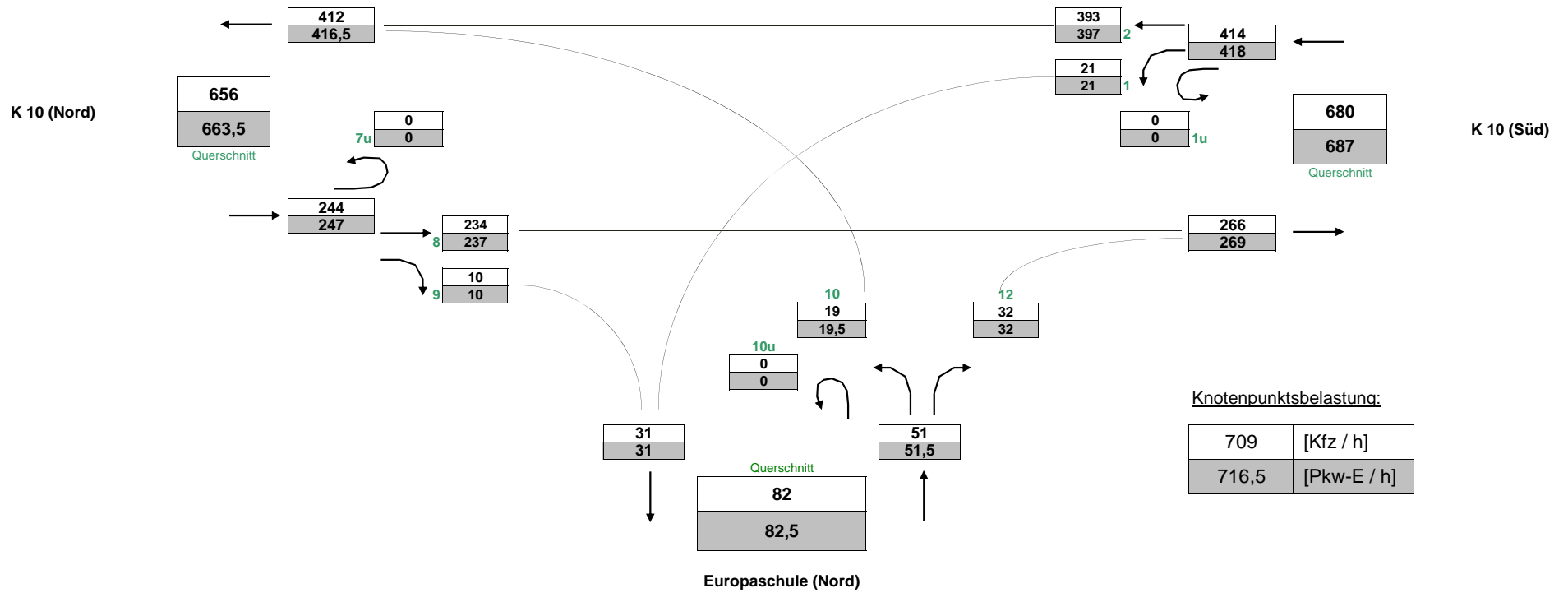
( Spitzens Stunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

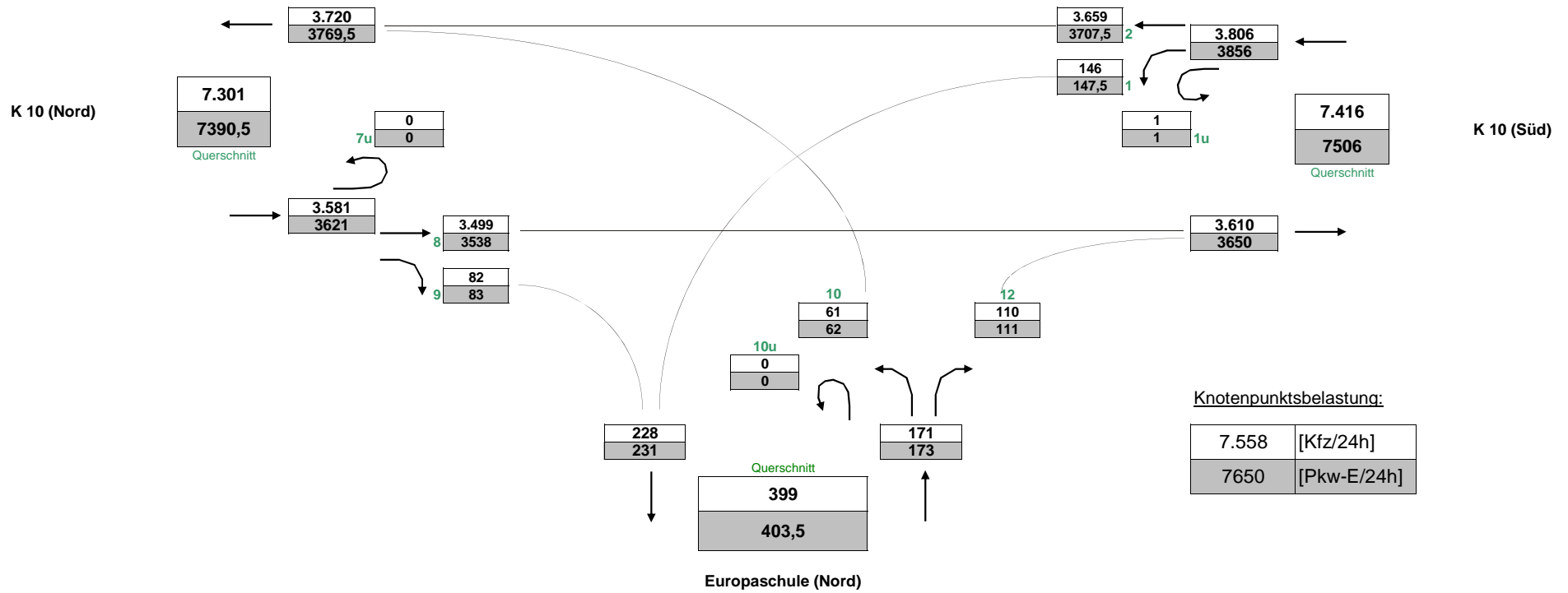
( Spitzenstunde abends, 15:15 - 16:15 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

( Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr )





# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	K 10 (Nord)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	8,9,7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2,10,7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			8,9,7u, 2,10,7u			Σ SV   SV-Anteil				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00			15	2					<b>17</b>	<b>17</b>	1		18				<b>1</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>36</b>				
0:15 - 1:15			10	2					<b>12</b>	<b>12</b>	1		14				<b>1</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>27</b>				
0:30 - 1:30			7	1					<b>8</b>	<b>8</b>	1		8				<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>17</b>				
0:45 - 1:45			4	1					<b>5</b>	<b>5</b>			5					<b>5</b>	<b>5</b>		<b>10</b>	<b>10</b>				
1:00 - 2:00			1						<b>1</b>	<b>1</b>			4					<b>4</b>	<b>4</b>		<b>5</b>	<b>5</b>				
1:15 - 2:15			1						<b>1</b>	<b>1</b>			3					<b>3</b>	<b>3</b>		<b>4</b>	<b>4</b>				
1:30 - 2:30			1						<b>1</b>	<b>1</b>			7					<b>7</b>	<b>7</b>		<b>8</b>	<b>8</b>				
1:45 - 2:45			1						<b>1</b>	<b>1</b>			8					<b>8</b>	<b>8</b>		<b>9</b>	<b>9</b>				
2:00 - 3:00			1						<b>1</b>	<b>1</b>			7					<b>7</b>	<b>7</b>		<b>8</b>	<b>8</b>				
2:15 - 3:15	1		3						<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		7					<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>				
2:30 - 3:30	1		3						<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		4					<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>				
2:45 - 3:45	1		7	1					<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>		3					<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>12</b>				
3:00 - 4:00	1		8	1	1				<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>		2					<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	1	8,3%		
3:15 - 4:15			7	1	1				<b>9</b>	<b>10</b>			2	1		1		<b>4</b>	<b>5</b>		<b>13</b>	<b>14</b>	2	15,4%		
3:30 - 4:30	1		12	1	1				<b>1</b>	<b>14</b>	<b>15</b>		2	1		1		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	2	11,1%		
3:45 - 4:45	1		13		1				<b>1</b>	<b>14</b>	<b>15</b>		1	2	2		1	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	2	10,0%		
4:00 - 5:00	1		23	1		1			<b>1</b>	<b>25</b>	<b>26</b>		1	2	3		1	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	2	6,3%		
4:15 - 5:15	1		34	2		1			<b>1</b>	<b>37</b>	<b>38</b>		1	3	3			<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	1	2,3%		
4:30 - 5:30			55	2		1			<b>58</b>	<b>59</b>			2	7	3			<b>12</b>	<b>12</b>		<b>70</b>	<b>71</b>	1	1,4%		
4:45 - 5:45		2	76	3	1	2			<b>84</b>	<b>86</b>			1	16	2			<b>19</b>	<b>19</b>		<b>103</b>	<b>105</b>	3	2,9%		
5:00 - 6:00		2	85	4	1	1	1		<b>94</b>	<b>96</b>			1	23	1			<b>25</b>	<b>25</b>		<b>119</b>	<b>121</b>	3	2,5%		
5:15 - 6:15		2	93	7	1	1	1		<b>105</b>	<b>107</b>			2	43	1			<b>47</b>	<b>48</b>		<b>152</b>	<b>155</b>	4	2,6%		
5:30 - 6:30		3	111	10	1	3	1		<b>129</b>	<b>132</b>			1	62	3		1	<b>68</b>	<b>70</b>		<b>197</b>	<b>202</b>	7	3,6%		
5:45 - 6:45		4	143	13		3	1		<b>164</b>	<b>167</b>			1	69	4		1	<b>76</b>	<b>78</b>		<b>240</b>	<b>244</b>	6	2,5%		
6:00 - 7:00	1	5	185	16		3	1		<b>1</b>	<b>210</b>	<b>213</b>			1	90	8		2	<b>102</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>312</b>	<b>317</b>	7	2,2%	
6:16 - 7:16	1	6	240	23		3	1		<b>1</b>	<b>273</b>	<b>276</b>		1	1	91	9		3	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>378</b>	<b>384</b>	8	2,1%
6:30 - 7:30	2	8	282	27	1	2	1		<b>2</b>	<b>321</b>	<b>325</b>		1	3	103	11		3	<b>1</b>	<b>121</b>	<b>124</b>	<b>3</b>	<b>442</b>	<b>449</b>	8	1,8%
6:45 - 7:45	2	6	323	29	1	3	1		<b>2</b>	<b>363</b>	<b>367</b>		1	3	106	12		3	<b>1</b>	<b>125</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>488</b>	<b>495</b>	9	1,8%
7:00 - 8:00	1	5	386	30	1	3			<b>1</b>	<b>425</b>	<b>428</b>		1	4	103	10		2	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>123</b>	<b>2</b>	<b>545</b>	<b>550</b>	7	1,3%
7:15 - 8:15	3	4	388	24	1	4			<b>3</b>	<b>421</b>	<b>425</b>			3	120	9		1	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	<b>555</b>	<b>561</b>	7	1,3%	
7:30 - 8:30	2	2	414	18		3			<b>2</b>	<b>437</b>	<b>440</b>		1	120	7			<b>129</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>566</b>	<b>570</b>	4	0,7%		
7:45 - 8:45	2	6	389	17		2			<b>2</b>	<b>414</b>	<b>416</b>		1	137	9			<b>148</b>	<b>149</b>	<b>2</b>	<b>562</b>	<b>565</b>	3	0,5%		
8:00 - 9:00	4	8	332	13		4			<b>4</b>	<b>357</b>	<b>361</b>		1	135	8		1	<b>146</b>	<b>148</b>	<b>4</b>	<b>503</b>	<b>509</b>	6	1,2%		
8:15 - 9:15	2	10	298	14		4			<b>2</b>	<b>326</b>	<b>329</b>		3	132	10		3	<b>148</b>	<b>150</b>	<b>2</b>	<b>474</b>	<b>479</b>	7	1,5%		
8:30 - 9:30	2	11	241	16		4			<b>2</b>	<b>272</b>	<b>275</b>		3	130	12		4	<b>149</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>421</b>	<b>426</b>	8	1,9%		

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	K 10 (Nord)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	8,9,7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2,10,7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			8,9,7u, 2,10,7u			Σ SV   SV-Anteil					
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
8:45 - 9:45	2	7	211	18		3		239	242			4	129	11		4		148	150	2	387	392	7	1,8%			
9:00 - 10:00		7	187	20		2		216	217			4	151	15		4		174	176		390	393	6	1,5%			
9:15 - 10:15		6	191	15		3		215	217			4	164	17		2		187	188		402	405	5	1,2%			
9:30 - 10:30		5	164	16		5	1	191	195			5	173	17		1		196	197		387	391	7	1,8%			
9:45 - 10:45		4	170	10		6	1	191	195			4	178	20		1		203	204		394	399	8	2,0%			
10:00 - 11:00		3	168	8		9	1	189	195			6	184	16		4	1	211	214		400	409	15	3,8%			
10:15 - 11:15		2	164	12		9	1	188	194			1	6	175	15		5	1	1	202	206	1	390	400	16	4,1%	
10:30 - 11:30		2	181	11		8		202	206			1	7	171	17		6	1	1	202	207	1	404	413	15	3,7%	
10:45 - 11:45		3	158	11		7		179	183			1	11	173	15		7	1	1	207	212	1	386	395	15	3,9%	
11:00 - 12:00		2	152	12		4		170	172			1	9	169	15		5		1	198	201	1	368	373	9	2,4%	
11:15 - 12:15		2	138	13		3		156	158			7	181	14		5			207	210		363	367	8	2,2%		
11:30 - 12:30		1	141	13		3		158	160			5	198	10		4			217	219		375	379	7	1,9%		
11:45 - 12:45			173	16		3		192	194			2	2	219	8		4		2	233	236	2	425	430	7	1,6%	
12:00 - 13:00			184	16		4		204	206			3	4	222	14		4		3	244	248	3	448	454	8	1,8%	
12:15 - 13:15			207	12		3		222	224			5	5	233	16		5		5	259	264	5	481	488	8	1,7%	
12:30 - 13:30			219	11		2		232	233			9	5	232	15		5		9	257	264	9	489	497	7	1,4%	
12:45 - 13:45		1	213	9		4		227	229			7	5	233	17		4	1	7	260	267	7	487	496	9	1,8%	
13:00 - 14:00		1	208	8		3		220	222			6	3	240	12		4	2	6	261	268	6	481	490	9	1,9%	
13:15 - 14:15		2	200	8		4		214	216			5	2	237	10		7	2	5	258	266	5	472	482	13	2,8%	
13:30 - 14:30		5	188	7	2	5		207	211			1	8	253	13		7	2	1	283	289	1	490	500	16	3,3%	
13:45 - 14:45		6	188	6	2	5	1	208	213			1	8	257	13		10	1	1	289	296	1	497	508	19	3,8%	
14:00 - 15:00		6	193	5	2	4	1	211	215			1	9	259	13	1	8	1	1	291	297	1	502	512	17	3,4%	
14:15 - 15:15	1	6	213	4	2	4	1	1	230	235			9	286	14	1	3	1		314	317	1	544	552	12	2,2%	
14:30 - 15:30	2	4	211	5		3	1	2	224	228			1	6	309	19	1	5	1	1	341	346	3	565	573	11	1,9%
14:45 - 15:45	3	3	217	8		2		3	230	233			2	11	323	24	1	2	1	2	362	366	5	592	598	6	1,0%
15:00 - 16:00	4	3	234	8		2	1	4	248	252			4	11	349	30		2		4	392	395	8	640	647	5	0,8%
15:15 - 16:15	3	3	231	8		1	1	3	244	247			5	13	365	30		4		5	412	417	8	656	664	6	0,9%
15:30 - 16:30	2	4	234	9		1	1	2	249	252			4	14	368	26		3		4	411	415	6	660	666	5	0,8%
15:45 - 16:45	1	4	226	6			1	1	237	239			4	8	367	24		3		4	402	406	5	639	644	4	0,6%
16:00 - 17:00		7	223	12					242	242			2	10	366	19		4		2	399	402	2	641	644	4	0,6%
16:15 - 17:15		6	213	12		1			232	233			6	11	339	21		4		6	375	380	6	607	613	5	0,8%
16:30 - 17:30		8	212	12		1			233	234			9	9	327	22		3		9	361	367	9	594	601	4	0,7%
16:45 - 17:45	1	11	206	15		1		1	233	234			8	10	340	15		4		8	369	375	9	602	609	5	0,8%
17:00 - 18:00	2	10	201	11		1		2	223	225			9	7	324	15		3		9	349	355	9	572	580	4	0,7%
17:15 - 18:15	3	16	194	13				3	223	225			7	5	322	12		1		7	340	344	10	563	569	1	0,2%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	K 10 (Nord)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

	8,9,7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2,10,7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			8,9,7u, 2,10,7u			Σ SV   SV-Anteil			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	3	13	188	11			3	212	214	4	5	313	9		1	4	4	328	331	7	540	544	1	0,2%	
17:45 - 18:45	3	13	185	7		1	3	206	208	4	5	281	11				4	297	299	7	503	507	1	0,2%	
18:00 - 19:00	3	12	159	4		1	3	176	178	3	8	271	10				3	289	291	6	465	469	1	0,2%	
18:15 - 19:15	2	8	163	3		1	2	175	177		9	268	8					285	285	2	460	462	1	0,2%	
18:30 - 19:30	2	8	154	3		1	2	166	168		8	246	5		3			262	264	2	428	431	4	0,9%	
18:45 - 19:45	1	4	137	4		1	1	146	147		7	218	3		4			232	234	1	378	381	5	1,3%	
19:00 - 20:00		3	136	4		1	1	144	145		3	186	2		4			195	197	1	339	342	5	1,5%	
19:15 - 20:15		2	112	3		1		118	119	1	1	150	1		5			1	157	160	1	275	279	6	2,2%
19:30 - 20:30	2	1	103	2		1	2	107	109	1		123	3		2			1	128	130	3	235	238	3	1,3%
19:45 - 20:45	2	1	96	3			2	100	101	1		112	3		2			1	117	119	3	217	220	2	0,9%
20:00 - 21:00	2	1	78	3			2	82	83	1		99	2		2			1	103	105	3	185	188	2	1,1%
20:15 - 21:15	2		70	2			2	72	73		2	81	2		1				86	87	2	158	160	1	0,6%
20:30 - 21:30			58	2				60	60		2	76			1				79	80		139	140	1	0,7%
20:45 - 21:45			59			1		60	61		2	70							72	72		132	133	1	0,8%
21:00 - 22:00			58			3		61	63		3	71	1						75	75		136	138	3	2,2%
21:15 - 22:15			51			3		54	56		2	76	3						81	81		135	137	3	2,2%
21:30 - 22:30			54			3		57	59	1	2	81	3		1			1	87	88	1	144	147	4	2,8%
21:45 - 22:45			39			2		41	42	1	2	80	3		1			1	86	87	1	127	129	3	2,4%
22:00 - 23:00			36					36	36	1	1	75	2		1			1	79	80	1	115	116	1	0,9%
22:15 - 23:15			34	1				35	35	1		63			1			1	64	65	1	99	100	1	1,0%
22:30 - 23:30			25	1				26	26			45							45	45		71	71		
22:45 - 23:45			22	1				23	23			35							35	35		58	58		
23:00 - 24:00			17	2				19	19			29							29	29		48	48		

Spitzenstunden morgens / abends:								Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E									Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			Σ SV   SV-Anteil					
7:30 - 8:30	2	2	414	18		3	2	437	440		1	120	7			1		129	130	2	566	570	4	0,7%	
15:15 - 16:15 *)	3	3	231	8		1	3	244	247	5	13	365	30		4			5	412	417	8	656	664	6	0,9%

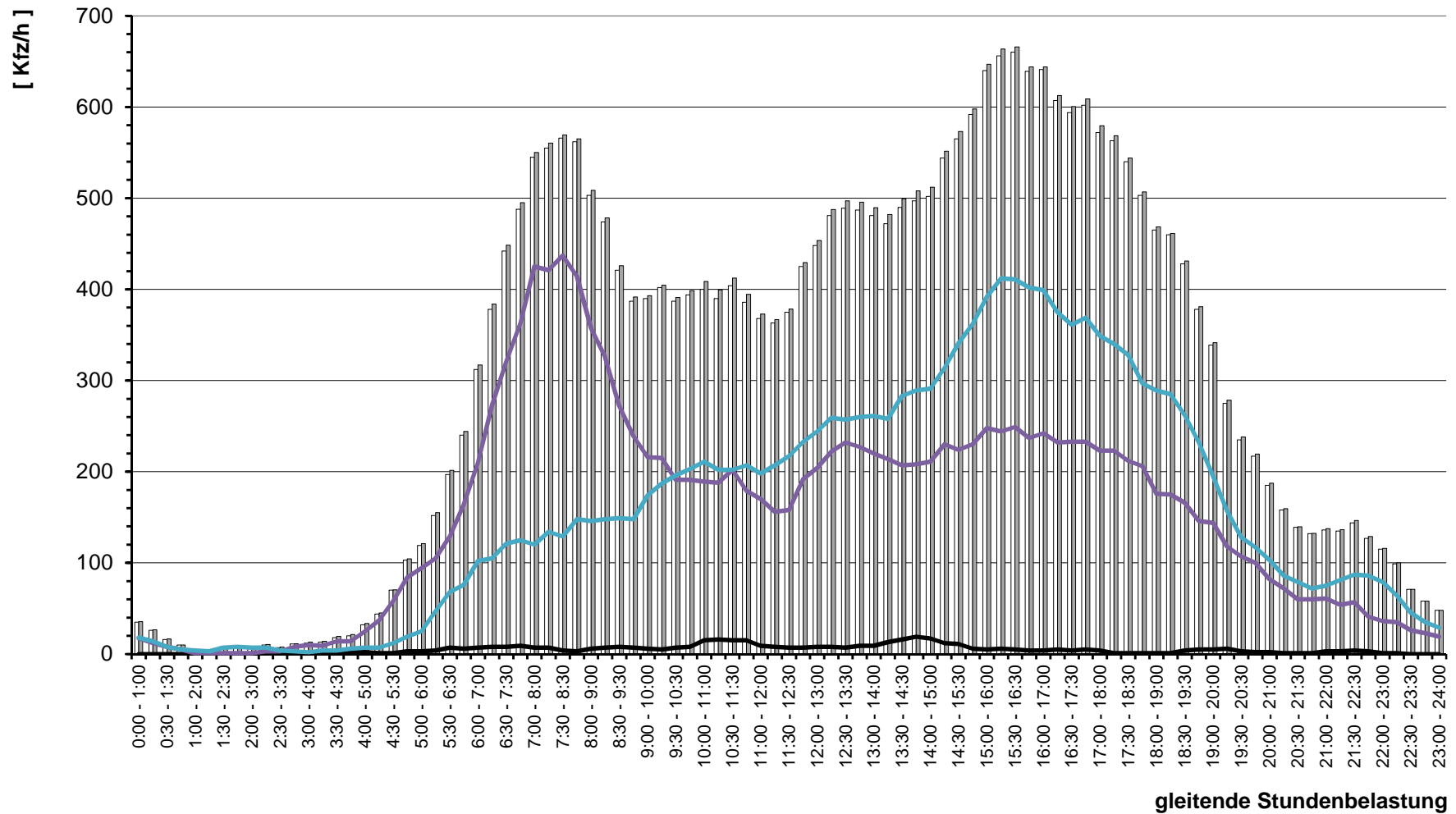
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):								Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E									Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			Σ SV   SV-Anteil					
24 Stunden	19	75	3.270	180	5	46	5	19	3.581	3.621	33	86	3.379	196	1	51	7	33	3.720	3.770	52	7.301	7.391	115	1,6%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"								Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E									Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			Σ SV   SV-Anteil					
6:00 - 22:00	17	73	3.084	170	3	44	4	17	3.378	3.414	31	83	3.219	190	1	49	7	31	3.549	3.597	48	6.927	7.011	108	1,6%
22:00 - 6:00	2	2	186	10	2	2	1	2	203	207	2	3	160	6		2		2	171	173	4	374	380	7	1,9%

**Erläuterungen:**  
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)      B: Bus (1,5 PKW-E)  
K: Motorrad (1 PKW-E)        L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
Pkw: Pkw (1 PKW-E)            Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"  
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Querschnitt K 10 (Nord) -



gleitende Stundenbelastung





# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Europaschule (Nord)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

	10,12,10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1,9,10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			10,12,10u, 1,9,10u			Σ SV   SV-Anteil														
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil													
8:45 - 9:45			1							1		1								8		8																
9:00 - 10:00																					10		10															
9:15 - 10:15			1							1		1								8	1	9																
9:30 - 10:30			1							1		1								7	2	9																
9:45 - 10:45			2	1						3		3								7	2	9																
10:00 - 11:00			3	1						4		4								7	2	9																
10:15 - 11:15			3	1						4		4								7	1	8																
10:30 - 11:30			6	2						8		8								7		7																
10:45 - 11:45			6	1						7		7								7		7																
11:00 - 12:00			6	1						7		7								6		6																
11:15 - 12:15			7	1						8		8								7	1	8																
11:30 - 12:30			6							6		6								6	1	7																
11:45 - 12:45			6							6		6								10	1	13																
12:00 - 13:00			9							9		9								11	1	14														1	5,6%	
12:15 - 13:15			11							11		11								11	1	14														1	4,5%	
12:30 - 13:30	1		13							1	13	14								12	2	17														1	4,2%	
12:45 - 13:45	1		18							1	18	19								7	2	17																
13:00 - 14:00	1		16							1	16	17								5	2	17																
13:15 - 14:15	1		13							1	13	14								6	1	17																
13:30 - 14:30			11							11		11								7		11															1	5,3%
13:45 - 14:45			7	1						8		8								1	6	9															1	6,3%
14:00 - 15:00			7	1						8		8								1	15	18															1	4,0%
14:15 - 15:15			13	1						14		14								1	23	26															1	2,6%
14:30 - 15:30	1		34	1						1	35	36								1	23	24																
14:45 - 15:45	1		41							1	41	42									25	25																
15:00 - 16:00	1		41							1	41	42									28	28																
15:15 - 16:15	1		51							1	51	52									31	31																
15:30 - 16:30			41							41		41									31	31																
15:45 - 16:45			36							36		36									30	30																
16:00 - 17:00			38							38		38									19	19																
16:15 - 17:15			22							22		22									8	8																
16:30 - 17:30			12							12		12									6	6																
16:45 - 17:45			10							10		10									5	5																
17:00 - 18:00			7							7		7									3	3																
17:15 - 18:15			11							11		11									2	2																

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Europaschule (Nord)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

	10,12,10u							Σ R			1,9,10u			Σ R			10,12,10u, 1,9,10u			Σ SV		SV-Anteil
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	
17:30 - 18:30			11					11	11				5				5	5	16	16		
17:45 - 18:45			11					11	11				5	1			6	6	17	17		
18:00 - 19:00			16	1				17	17				5	1			6	6	23	23		
18:15 - 19:15			15	1				16	16				6	1			7	7	23	23		
18:30 - 19:30			13	1				14	14				3	1			4	4	18	18		
18:45 - 19:45			11	1				12	12				2				2	2	14	14		
19:00 - 20:00			6					6	6				2				2	2	8	8		
19:15 - 20:15			3					3	3										3	3		
19:30 - 20:30			2					2	2										2	2		
19:45 - 20:45			2					2	2										2	2		
20:00 - 21:00			1					1	1										1	1		
20:15 - 21:15																						
20:30 - 21:30																						
20:45 - 21:45																						
21:00 - 22:00																						
21:15 - 22:15																						
21:30 - 22:30																						
21:45 - 22:45																						
22:00 - 23:00																						
22:15 - 23:15			1					1	1				1				1	1	2	2		
22:30 - 23:30			1					1	1				1				1	1	2	2		
22:45 - 23:45			1					1	1				1				1	1	2	2		
23:00 - 24:00			1					1	1				1				1	1	2	2		

**Spitzenstunden morgens / abends:**

<b>7:30 - 8:30</b>			8	1		2		11	12				73	1		2		76	77			4	4,6%
<b>15:15 - 16:15</b>	1		51					1	51	52				31				31	31	1	87	89	

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

<b>24 Stunden</b>	2		164	5		2		2	171	173			2	213	8	2	3	228	231	2	399	404	7	1,8%
-------------------	---	--	-----	---	--	---	--	---	-----	-----	--	--	---	-----	---	---	---	-----	-----	---	-----	-----	---	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

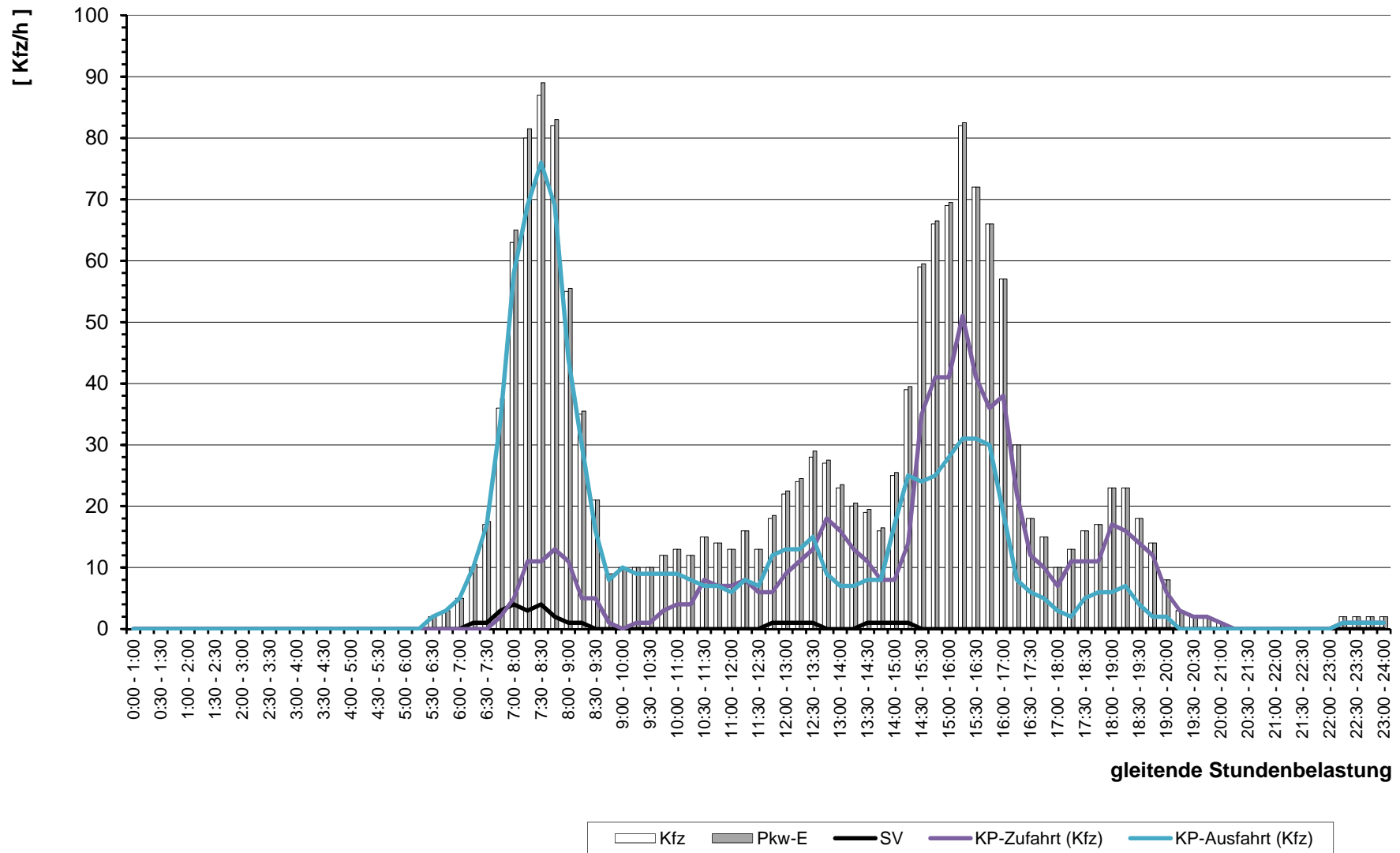
<b>6:00 - 22:00</b>	2		163	5		2		2	170	172			2	212	8	2	3	227	230	2	397	402	7	1,8%
<b>22:00 - 6:00</b>			1					1	1	1			1					1	1		2	2		

**Erläuterungen:**

- |  |   |
|--|---|
| <p>R: Radfahrer (0,5 PKW-E)<br/>                 K: Motorrad (1 PKW-E)<br/>                 Pkw: Pkw (1 PKW-E)<br/>                 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)</p> | <p>B: Bus (1,5 PKW-E)<br/>                 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)<br/>                 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)</p> |
|--|---|

Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"  
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Querschnitt Europaschule (Nord) -





# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	K 10 (Süd)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	1,2,1u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			8,12,1u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1,2,1u, 8,12,1u			Σ SV   SV-Anteil				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00	1		18				1	18	19				15	2			17	17	1	35	36					
0:15 - 1:15	1		14				1	14	15				10	2			12	12	1	26	27					
0:30 - 1:30	1		8				1	8	9				7	1			8	8	1	16	17					
0:45 - 1:45			5					5	5				4	1			5	5		10	10					
1:00 - 2:00			4					4	4				1				1	1		5	5					
1:15 - 2:15			3					3	3				1				1	1		4	4					
1:30 - 2:30			7					7	7				1				1	1		8	8					
1:45 - 2:45			8					8	8				1				1	1		9	9					
2:00 - 3:00			7					7	7				1				1	1		8	8					
2:15 - 3:15			7					7	7		1		3				1	3	4	1	10	11				
2:30 - 3:30			4					4	4		1		3				1	3	4	1	7	8				
2:45 - 3:45			3					3	3		1		7	1			1	8	9	1	11	12				
3:00 - 4:00			2					2	2		1		8	1	1		1	10	11	1	12	13	1	8,3%		
3:15 - 4:15			2	1		1		4	5				7	1	1			9	10		13	14	2	15,4%		
3:30 - 4:30			2	1		1		4	5		1		12	1	1		1	14	15	1	18	20	2	11,1%		
3:45 - 4:45		1	2	2		1		6	7		1		13		1		1	14	15	1	20	22	2	10,0%		
4:00 - 5:00		1	2	3		1		7	8		1		23	1		1	1	25	26	1	32	34	2	6,3%		
4:15 - 5:15		1	3	3				7	7		1		34	2		1	1	37	38	1	44	45	1	2,3%		
4:30 - 5:30		2	7	3				12	12				55	2		1		58	59		70	71	1	1,4%		
4:45 - 5:45		1	16	2				19	19		2		76	3	1	2		84	86		103	105	3	2,9%		
5:00 - 6:00		1	23	1				25	25		2		85	4	1	1	1	94	96		119	121	3	2,5%		
5:15 - 6:15		2	43	1			1	47	48		2		93	7	1	1	1	105	107		152	155	4	2,6%		
5:30 - 6:30		1	64	3		1	1	70	72		3		111	10	1	3	1	129	132		199	204	7	3,5%		
5:45 - 6:45		1	71	4		1	1	78	80		4		142	13		3	1	163	166		241	245	6	2,5%		
6:00 - 7:00		1	94	8		2	1	106	108		1		5	184	16		3	1	209	212	1	315	320	7	2,2%	
6:16 - 7:16	1	1	97	10		4	1	1	113	117	1		6	238	23		3	1	1	271	274	2	384	391	9	2,3%
6:30 - 7:30	1	3	114	12		4	1	1	134	138	2		8	278	27	1	2	1	2	317	321	3	451	458	9	2,0%
6:45 - 7:45	1	3	128	13		4	1	1	149	153	2		6	315	29	1	3	1	2	355	359	3	504	512	10	2,0%
7:00 - 8:00	1	4	140	12		3	1	1	160	163	1		5	371	31	1	4		1	412	415	2	572	578	9	1,6%
7:15 - 8:15		3	161	10		1	1		176	178	3		4	370	25	1	5		3	405	410	3	581	587	8	1,4%
7:30 - 8:30		1	162	8		1	1		173	175	2		2	391	19		4		2	416	419	2	589	594	6	1,0%
7:45 - 8:45		1	170	10		1	1		183	185	2		5	367	18		3		2	393	396	2	576	580	5	0,9%
8:00 - 9:00		1	153	8		2	1		165	167	4		7	319	13		4		4	343	347	4	508	514	7	1,4%
8:15 - 9:15		3	145	10		4			162	164	2		9	288	14		4		2	315	318	2	477	482	8	1,7%
8:30 - 9:30		3	136	12		4			155	157	2		10	237	16		4		2	267	270	2	422	427	8	1,9%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	K 10 (Süd)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	1,2,1u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			8,12,1u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1,2,1u, 8,12,1u			Σ SV   SV-Anteil				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45		4	136	11		4			<b>155</b>	<b>157</b>	2	7	211	18		3		<b>2</b>	<b>239</b>	<b>242</b>	<b>2</b>	<b>394</b>	<b>399</b>	7	1,8%	
9:00 - 10:00		4	158	15		4			<b>181</b>	<b>183</b>		7	184	20		2		<b>213</b>	<b>214</b>	<b>214</b>		<b>394</b>	<b>397</b>	6	1,5%	
9:15 - 10:15		4	169	17		2			<b>192</b>	<b>193</b>		6	189	14		3		<b>212</b>	<b>214</b>	<b>214</b>		<b>404</b>	<b>407</b>	5	1,2%	
9:30 - 10:30		5	177	17		1			<b>200</b>	<b>201</b>		5	162	14		5	1	<b>187</b>	<b>191</b>	<b>191</b>		<b>387</b>	<b>391</b>	7	1,8%	
9:45 - 10:45		4	180	19		1			<b>204</b>	<b>205</b>		4	167	8		6	1	<b>186</b>	<b>190</b>	<b>190</b>		<b>390</b>	<b>395</b>	8	2,1%	
10:00 - 11:00		6	185	15		4	1		<b>211</b>	<b>214</b>		3	165	6		9	1	<b>184</b>	<b>190</b>	<b>190</b>		<b>395</b>	<b>404</b>	15	3,8%	
10:15 - 11:15	1	6	177	14		5	1	1	<b>203</b>	<b>207</b>		2	162	11		9	1	<b>185</b>	<b>191</b>	<b>191</b>	1	<b>388</b>	<b>398</b>	16	4,1%	
10:30 - 11:30	1	7	173	15		6	1	1	<b>202</b>	<b>207</b>		2	182	11		8		<b>203</b>	<b>207</b>	<b>207</b>	1	<b>405</b>	<b>414</b>	15	3,7%	
10:45 - 11:45	1	11	177	14		7	1	1	<b>210</b>	<b>215</b>		3	161	11		7		<b>182</b>	<b>186</b>	<b>186</b>	1	<b>392</b>	<b>401</b>	15	3,8%	
11:00 - 12:00	1	9	173	14		5		1	<b>201</b>	<b>204</b>		2	156	12		4		<b>174</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	1	<b>375</b>	<b>380</b>	9	2,4%	
11:15 - 12:15		7	186	13		5			<b>211</b>	<b>214</b>		2	143	12		3		<b>160</b>	<b>162</b>	<b>162</b>		<b>371</b>	<b>375</b>	8	2,2%	
11:30 - 12:30		5	202	10		4			<b>221</b>	<b>223</b>		1	145	12		3		<b>161</b>	<b>163</b>	<b>163</b>		<b>382</b>	<b>386</b>	7	1,8%	
11:45 - 12:45	2	2	222	8	1	4		2	<b>237</b>	<b>241</b>			172	15		3		<b>190</b>	<b>192</b>	<b>192</b>	2	<b>427</b>	<b>432</b>	8	1,9%	
12:00 - 13:00	3	4	225	14	1	4		3	<b>248</b>	<b>252</b>			185	15		4		<b>204</b>	<b>206</b>	<b>206</b>	3	<b>452</b>	<b>458</b>	9	2,0%	
12:15 - 13:15	5	5	233	16	1	5		5	<b>260</b>	<b>266</b>			207	11		3		<b>221</b>	<b>223</b>	<b>223</b>	5	<b>481</b>	<b>488</b>	9	1,9%	
12:30 - 13:30	8	5	231	15	1	5		8	<b>257</b>	<b>264</b>			219	9		2		<b>230</b>	<b>231</b>	<b>231</b>	8	<b>487</b>	<b>495</b>	8	1,6%	
12:45 - 13:45	6	5	232	17		4	1	6	<b>259</b>	<b>265</b>		1	223	7		4		<b>235</b>	<b>237</b>	<b>237</b>	6	<b>494</b>	<b>502</b>	9	1,8%	
13:00 - 14:00	5	3	238	12		4	2	5	<b>259</b>	<b>266</b>		1	217	6		3		<b>227</b>	<b>229</b>	<b>229</b>	5	<b>486</b>	<b>494</b>	9	1,9%	
13:15 - 14:15	4	2	238	10		7	2	4	<b>259</b>	<b>267</b>		2	208	7		4		<b>221</b>	<b>223</b>	<b>223</b>	4	<b>480</b>	<b>490</b>	13	2,7%	
13:30 - 14:30	1	8	258	13		7	2	1	<b>288</b>	<b>294</b>		5	197	7	1	5		<b>215</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	1	<b>503</b>	<b>512</b>	15	3,0%	
13:45 - 14:45	1	9	260	12		10	1	1	<b>292</b>	<b>299</b>		6	192	6	1	5	1	<b>211</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	1	<b>503</b>	<b>514</b>	18	3,6%	
14:00 - 15:00	1	10	268	12	1	8	1	1	<b>300</b>	<b>306</b>		6	194	5	1	4	1	<b>211</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	1	<b>511</b>	<b>521</b>	16	3,1%	
14:15 - 15:15		10	299	13	1	3	1		<b>327</b>	<b>330</b>		1	6	216	4	1	4	1	<b>232</b>	<b>236</b>	<b>236</b>	1	<b>559</b>	<b>566</b>	11	2,0%
14:30 - 15:30		7	313	18	1	5	1		<b>345</b>	<b>349</b>		2	4	226	5		3	1	<b>239</b>	<b>243</b>	<b>243</b>	2	<b>584</b>	<b>592</b>	11	1,9%
14:45 - 15:45	1	11	328	24	1	2	1	1	<b>367</b>	<b>370</b>		3	3	238	8		2		<b>251</b>	<b>254</b>	<b>254</b>	4	<b>618</b>	<b>624</b>	6	1,0%
15:00 - 16:00	3	11	358	30		2		3	<b>401</b>	<b>404</b>		4	3	256	8		2	1	<b>270</b>	<b>274</b>	<b>274</b>	7	<b>671</b>	<b>678</b>	5	0,7%
15:15 - 16:15	4	13	367	30		4		4	<b>414</b>	<b>418</b>		3	3	253	8		1	1	<b>266</b>	<b>269</b>	<b>269</b>	7	<b>680</b>	<b>687</b>	6	0,9%
15:30 - 16:30	4	14	370	26		3		4	<b>413</b>	<b>417</b>		2	4	246	9		1	1	<b>261</b>	<b>264</b>	<b>264</b>	6	<b>674</b>	<b>680</b>	5	0,7%
15:45 - 16:45	4	8	369	24		3		4	<b>404</b>	<b>408</b>		1	4	234	6			1	<b>245</b>	<b>247</b>	<b>247</b>	5	<b>649</b>	<b>654</b>	4	0,6%
16:00 - 17:00	2	10	357	19		4		2	<b>390</b>	<b>393</b>			7	233	12				<b>252</b>	<b>252</b>	<b>252</b>	2	<b>642</b>	<b>645</b>	4	0,6%
16:15 - 17:15	6	11	333	21		4		6	<b>369</b>	<b>374</b>		6	6	221	12		1		<b>240</b>	<b>241</b>	<b>241</b>	6	<b>609</b>	<b>615</b>	5	0,8%
16:30 - 17:30	9	9	328	22		3		9	<b>362</b>	<b>368</b>			8	219	12		1		<b>240</b>	<b>241</b>	<b>241</b>	9	<b>602</b>	<b>609</b>	4	0,7%
16:45 - 17:45	8	10	339	15		4		8	<b>368</b>	<b>374</b>		1	11	210	15		1		<b>237</b>	<b>238</b>	<b>238</b>	9	<b>605</b>	<b>612</b>	5	0,8%
17:00 - 18:00	9	7	324	15		3		9	<b>349</b>	<b>355</b>		2	10	205	11		1		<b>227</b>	<b>229</b>	<b>229</b>	11	<b>576</b>	<b>584</b>	4	0,7%
17:15 - 18:15	7	5	321	12		1		7	<b>339</b>	<b>343</b>		3	16	202	13				<b>231</b>	<b>233</b>	<b>233</b>	10	<b>570</b>	<b>576</b>	1	0,2%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	K 10 (Süd)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

	1,2,1u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			8,12,1u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1,2,1u, 8,12,1u			Σ SV   SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV
17:30 - 18:30	4	5	313	9		1	4	328	331	3	13	194	11			3	218	220	7	546	550	1	0,2%	
17:45 - 18:45	4	5	283	12			4	300	302	3	13	193	7		1	3	214	216	7	514	518	1	0,2%	
18:00 - 19:00	3	8	273	11			3	292	294	3	12	172	5		1	3	190	192	6	482	486	1	0,2%	
18:15 - 19:15		9	270	9				288	288	2	8	174	4		1	2	187	189	2	475	477	1	0,2%	
18:30 - 19:30		8	247	6		3		264	266	2	8	165	4		1	2	178	180	2	442	445	4	0,9%	
18:45 - 19:45		7	218	3		4		232	234	1	4	146	5		1	1	156	157	1	388	391	5	1,3%	
19:00 - 20:00		3	186	2		4		195	197		3	140	4		1		148	149		343	346	5	1,5%	
19:15 - 20:15	1	1	149	1		5		156	159		2	114	3		1		120	121		276	280	6	2,2%	
19:30 - 20:30	1		122	3		2		127	129		2	104	2		1		2	108	110		235	238	3	1,3%
19:45 - 20:45	1		111	3		2		116	118		2	97	3				2	101	102		217	220	2	0,9%
20:00 - 21:00	1		98	2		2		102	104		2	78	3				2	82	83		184	187	2	1,1%
20:15 - 21:15		2	81	2		1		86	87		2	70	2				2	72	73		158	160	1	0,6%
20:30 - 21:30		2	76			1		79	80			58	2				60	60		139	140	1	0,7%	
20:45 - 21:45		2	70					72	72			59			1		60	61		132	133	1	0,8%	
21:00 - 22:00		3	71	1				75	75			58			3		61	63		136	138	3	2,2%	
21:15 - 22:15		2	76	3				81	81			51			3		54	56		135	137	3	2,2%	
21:30 - 22:30	1	2	81	3		1		87	88			54			3		57	59		144	147	4	2,8%	
21:45 - 22:45	1	2	80	3		1		86	87			39			2		41	42		127	129	3	2,4%	
22:00 - 23:00	1	1	75	2		1		79	80			36					36	36		115	116	1	0,9%	
22:15 - 23:15	1		63			1		64	65			34	1				35	35		99	100	1	1,0%	
22:30 - 23:30			45					45	45			25	1				26	26		71	71			
22:45 - 23:45			35					35	35			22	1				23	23		58	58			
23:00 - 24:00			29					29	29			17	2				19	19		48	48			

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:30 - 8:30	4	1	162	8		1	1	4	173	175	2	2	391	19		4		2	416	419	2	589	594	6	1,0%
15:15 - 16:15	4	13	367	30		4		4	414	418	3	3	253	8		1	1	3	266	269	7	680	687	6	0,9%

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	31	87	3.461	196	2	53	7	31	3.806	3.856	19	74	3.303	177	4	47	5	19	3.610	3.650	50	7.416	7.506	118	1,6%
------------	----	----	-------	-----	---	----	---	----	-------	-------	----	----	-------	-----	---	----	---	----	-------	-------	----	-------	-------	-----	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

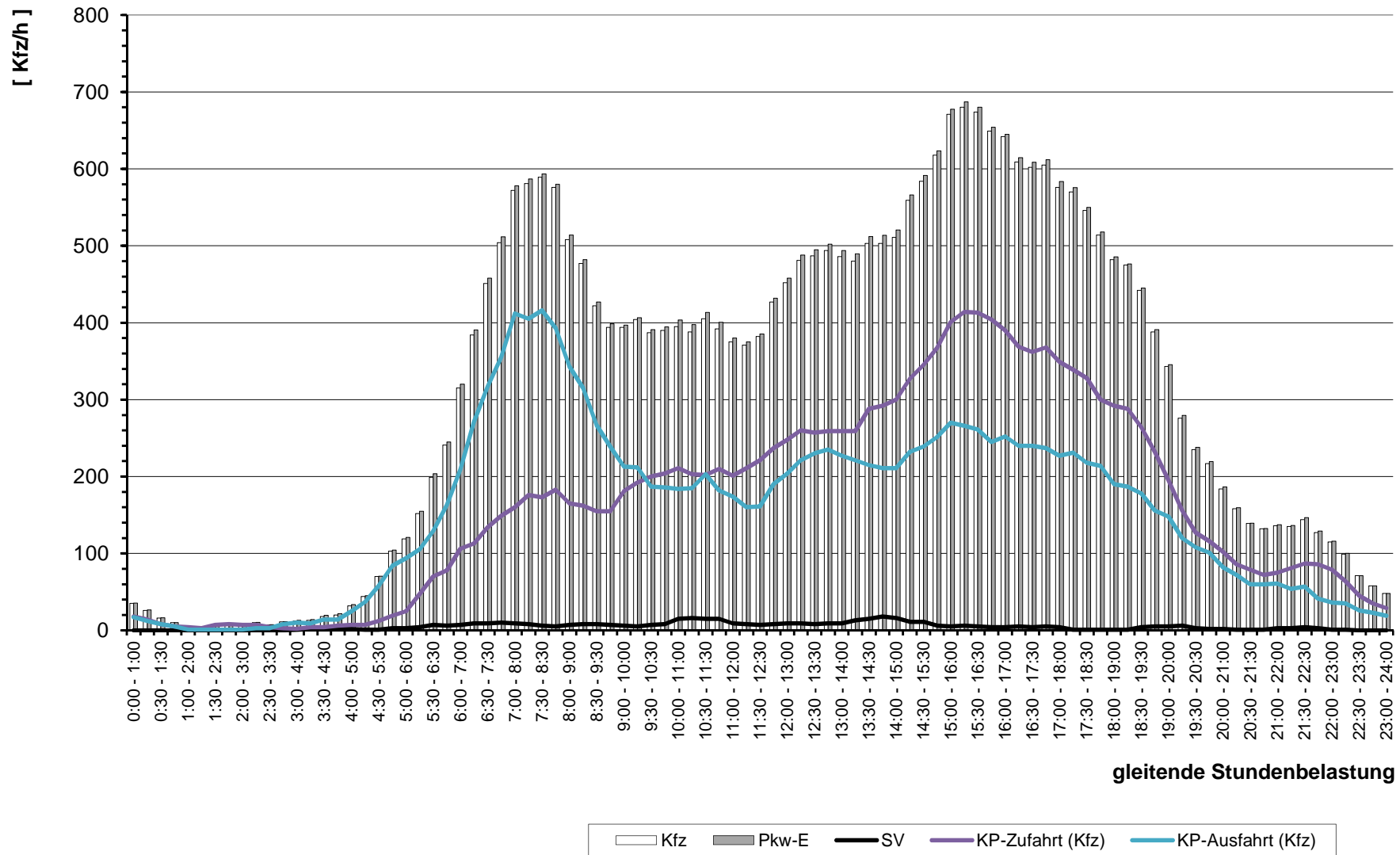
6:00 - 22:00	29	84	3.301	190	2	51	7	29	3.635	3.683	17	72	3.117	167	2	45	4	17	3.407	3.443	46	7.042	7.126	111	1,6%
22:00 - 6:00	2	3	160	6		2		2	171	173	2	2	186	10	2	2	1	2	203	207	4	374	380	7	1,9%

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)	L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)	Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	

**Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**  
**Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020**

- Querschnitt K 10 (Süd) -



gleitende Stundenbelastung

**Stadt  
Bad Vilbel**

Kreuzung  
Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße  
( KP-3 )

Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße

Verkehrszählung  
am  
Donnerstag, 17.09.2020  
( 0:00 - 24:00 Uhr )

Wetter:  
trocken ( ca. 20-25°C )

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel	<b>Knotenpunkt:</b>	Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße	<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020																																			
	<b>Projekt:</b>			VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"	<b>Zeitraum:</b>	0:00 - 24:00 Uhr																																		
<b>Quelle:</b>	Theodor-Heuss-Straße (West)	Theodor-Heuss-Straße (West)			Theodor-Heuss-Straße (West)																																			
<b>Ziel:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Nord)	Theodor-Heuss-Straße (Ost)			Theodor-Heuss-Straße (West)																																			
<b>RILSA-Nr.:</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1u</td> </tr> </table>					1	2	3	1u																															
1	2	3	1u																																					
<b>Zählzeit</b>	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

0:00 - 1:00			2					2	2			14	1				15	15			1						1	1															
0:15 - 1:15			2					2	2			12	2	1			15	15,5																									
0:30 - 1:30			2					2	2			9	3	1			13	13,5																									
0:45 - 1:45												8	4	1			13	13,5																									
1:00 - 2:00												6	3	1			10	10,5																									
1:15 - 2:15												4	2				6	6																									
1:30 - 2:30												6	1				7	7																									
1:45 - 2:45												4					4	4																									
2:00 - 3:00												4		1			5	5,5																									
2:15 - 3:15			1					1	1			4		1			5	5,5																									
2:30 - 3:30			1					1	1			1		1			2	2,5																									
2:45 - 3:45			1					1	1			1		1			2	2,5																									
3:00 - 4:00			1					1	1			1					1	1																									
3:15 - 4:15																																											
3:30 - 4:30												2					2	2																									
3:45 - 4:45												3					3	3			1						1	1															
4:00 - 5:00		1	1					2	2			3		2			5	6			1					1	1																
4:15 - 5:15		1	1					2	2			4		3			7	8,5			2				2	2																	
4:30 - 5:30		1	3					4	4			3		3			6	7,5			3				3	3																	
4:45 - 5:45		1	3					4	4		1	12		3			16	17,5			3				3	3																	
5:00 - 6:00			2	1				3	3		1	19		1			21	21,5			5				5	5																	
5:15 - 6:15			6	2				8	8		1	32	1				34	34			1	7			7	7,5																	
5:30 - 6:30			10	3				13	13		1	3	49	3	1		56	57			1	10			10	10,5																	
5:45 - 6:45		4	34	6				44	44		1	2	51	7	1		61	62			1	11			11	11,5																	
6:00 - 7:00		4	48	10				62	62		1	2	61	11	1	1	76	78			1	11			11	11,5																	
6:15 - 7:15		4	52	10				66	66		1	2	76	16	1	1	96	98				11			11	11											1		1	1	1		
6:30 - 7:30		4	54	13				71	71		2	87	19	1	2	111	113,5				8			8	8									1		1	1	1	1	1			
6:45 - 7:45	1		34	12	1			47	48		4	2	90	19	2	3	116	122			1	18	1		20	20									1		1	1	1	1			
7:00 - 8:00	1		25	8	1	1		35	36,5		4	3	104	18	2	3	130	136			1	17	1		19	19									1		1	1	1	1			
7:15 - 8:15	1		28	7	1	2		38	40		4	3	100	17	3	3	126	132,5			1	1	18	2		21	21,5																
7:30 - 8:30	1		31	3	1	4		39	42		4	2	105	15	4	2	128	134			1	1	21	2		24	24,5																
7:45 - 8:45			34	5		5		44	46,5		2	126	14	3	1	146	148,5			1	1	15	1	1	18	19																	
8:00 - 9:00			41	5		7		53	56,5		2	2	123	15	4	1	145	149			1	1	21	1	1	24	25																
8:15 - 9:15			34	5		6		45	48		2	3	126	16	6	3	154	161			1	1	21		1	23	23,5																
8:30 - 9:30			27	6		4		37	39		3	2	110	18	4	3	137	143,5			1	20		1	22	22,5																	

<b>Σ R</b>	<b>Σ Kfz</b>	<b>Σ PKW-E</b>
18	18	18

18	18
17	18
15	16
13	14
10	11
6	6
7	7
4	4
5	6
6	7
3	4
3	4
2	2
2	2
4	4
8	9
11	13
13	15
23	25
29	30
1	49
2	79
2	116
2	149
1	174
1	191
5	184
5	185
6	185
6	191
1	208
3	222
2	222
3	196

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße										Datum:		Donnerstag, 17.09.2020																
Projekt:		VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"										KP-3												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Theodor-Heuss-Straße (West)					Theodor-Heuss-Straße (West)					Theodor-Heuss-Straße (West)					Theodor-Heuss-Straße (West)																									
Ziel:		Theodor-Heuss-Straße (Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Eibenstraße					Theodor-Heuss-Straße (West)																									
RILSA-Nr.:		1					2					3					1u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				28	3		4		35	37	3	2	98	21		7	3	131	139			18				1	19	20									3	185	196			
9:00 - 10:00				18	7		1		26	26,5	1	1	100	23		8	2	134	140,5			14			1	1	16	17,5									1	177	186			
9:15 - 10:15				15	11		2		28	29	1	1	105	19		7		132	136			13			1	1	15	16,5									1	176	183			
9:30 - 10:30				15	11		3		29	30,5	1	2	110	17		8	1	138	143,5			11	1		1	1	14	15,5									1	182	191			
9:45 - 10:45				11	11		2		24	25	2	3	111	14		5	1	134	138,5			9	1		1		11	11,5									1	170	176			
10:00 - 11:00	1			13	7		2		22	23,5	3	4	114	13		6	1	138	143,5			12	1				13	13										4	173	180		
10:15 - 11:15	1			18	6		4		28	30,5	4	3	116	14		4	1	138	143			15	1				16	16										5	182	190		
10:30 - 11:30	1			21	9		4		34	36,5	3	2	126	16		3		147	150			21					21	21										4	202	208		
10:45 - 11:45	1			21	14		8		43	47,5	2	1	136	16		6		159	163			22					22	22										3	224	233		
11:00 - 12:00		1		20	17		12		50	56	1		142	12		4		158	160,5			21			1		22	22,5										1	230	239		
11:15 - 12:15		1		19	16		10		46	51		1	148	15		7	1	172	176,5			16			1		17	17,5											1	235	245	
11:30 - 12:30		1		18	13		10		42	47		1	152	16		9	1	179	184,5			10			1		11	11,5												2	232	243
11:45 - 12:45		1		18	9		6		34	37	1	2	159	19		6	1	187	191,5			1	7		1	1	10	11,5												1	231	240
12:00 - 13:00				18	7		4		29	31	2	2	149	20		8	3	182	190	1	1	3			1	1	6	8												3	217	229
12:15 - 13:15				15	7		3		25	26,5	5	1	141	16		7	2	167	175	1	1	4			2	1	8	10,5												6	200	212
12:30 - 13:30				12	9		3		24	25,5	10	1	147	16		5	2	171	180,5	3	1	5			3	1	10	14												13	205	220
12:45 - 13:45				11	9		4		24	26	9	1	157	17		6	2	183	192,5	3		7	1		3		11	14												12	218	233
13:00 - 14:00				14	10	1	3		28	30	9	1	146	16		4	1	168	175,5	2		8	1		3		12	14,5												11	208	220
13:15 - 14:15		1		20	10	1	5		37	40	6	1	146	19		4	1	171	177	2		11	3		2		16	18												8	224	235
13:30 - 14:30		1		18	9	1	5		34	37	3	2	137	16		5	1	161	166			10	3		1	1	15	16,5												3	210	220
13:45 - 14:45		1		18	10	1	6		36	39,5	4	1	114	12		9	3	139	148,5			12	2		1	1	16	17,5												4	191	206
14:00 - 15:00		1		12	14		9		36	40,5	3	1	129	12		10	2	154	162,5			13	2			1	16	17												3	206	220
14:15 - 15:15				6	15		8		29	33	4	2	139	9		11	2	163	172,5			10	2			1	13	14												4	205	220
14:30 - 15:30				8	16		13		37	43,5	8	1	137	9		10	2	159	170	1		9	2		1		12	13												9	208	227
14:45 - 15:45				8	14		12		34	40	8	1	153	7		5	1	167	174,5	2		12	3		1		16	17,5												10	217	232
15:00 - 16:00				9	9		9		27	31,5	8	2	169	14		4	1	190	197	4		15	3		1		19	21,5												12	236	250
15:15 - 16:15				7	9		8	1	25	30	11	1	168	15		2	2	188	196,5	4		16	1		1	1	19	22,5												15	232	249
15:30 - 16:30				8	6		3	1	18	20,5	9	1	187	13		4	3	208	217,5	3		22	1			1	24	26,5												12	251	266
15:45 - 16:45				8	5		2	1	16	18	9	1	186	20		4	2	213	221,5	2		19			2	2	23	27												11	253	268
16:00 - 17:00				9	3		1	1	14	15,5	15	3	187	15		4	4	213	226,5			17			2	2	21	24												15	249	267
16:15 - 17:15				10	1		1		12	12,5	11	4	197	16		4	3	224	234,5			17			2	1	20	22												11	257	270
16:30 - 17:30				6	2				8	8	7	4	211	19		4	2	240	247,5	1		13	1		2	1	17	19,5												8	265	275
16:45 - 17:45				5	2				7	7	9	5	224	13		4	3	249	258,5	1		13	1		1	1	15	16,5												10	271	282
17:00 - 18:00				7	2		1		10	10,5	4	5	237	12		5	1	260	265,5	1		15	1		2	1	18	20,5												5	288	297
17:15 - 18:15				6	1		1		8	8,5	4	8	252	8		4	1	273	278	1		13	2		2	1	17	19,5												5	298	306

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel		<b>Knotenpunkt:</b> Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße		<b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020	
<b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"		KP-3		<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr	
Quelle: Theodor-Heuss-Straße (West)		Theodor-Heuss-Straße (West)		Theodor-Heuss-Straße (West)	
Ziel: Theodor-Heuss-Straße (Nord)		Theodor-Heuss-Straße (Ost)		Eibenstraße	
RILSA-Nr.: 1		2		3	
1u					
Zählzeit					
R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E		R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E		R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10		11 12 13 14 15 16 17 18 19		20 21 22 23 24 25 26 27 28	
29 30 31 32 33 34 35 36 37		38 39 40 41			
17:30 - 18:30		17:45 - 18:45		18:00 - 19:00	
18:15 - 19:15		18:30 - 19:30		18:45 - 19:45	
19:00 - 20:00		19:15 - 20:15		19:30 - 20:30	
19:45 - 20:45		20:00 - 21:00		20:15 - 21:15	
20:30 - 21:30		20:45 - 21:45		21:00 - 22:00	
21:15 - 22:15		21:30 - 22:30		21:45 - 22:45	
22:00 - 23:00		22:15 - 23:15		22:30 - 23:30	
22:45 - 23:45		23:00 - 24:00			
7 280 288		5 264 270		7 249 254	
8 222 228		6 217 223		5 201 206	
2 171 174		1 152 154		1 133 136	
2 121 124		4 108 113		4 99 104	
3 84 86		2 72 74		61 63	
61 63		58 60		61 62	
59 60		47 48		38 39	
27 28		20 20			

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:45 - 8:45 *)		15:45 - 16:45		1 208 214	
11 253 268					

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden		78 3.280 3418	
------------	--	---------------	--

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

6:00 - 22:00		78 3.129 3264	
22:00 - 6:00		151 154	

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- \*) ermittelte Spitzenstunde





## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße										Datum:		Donnerstag, 17.09.2020																			
Projekt:		VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"										KP-3												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																			
Quelle:		Eibenstraße					Eibenstraße					Eibenstraße					Eibenstraße																												
Ziel:		Theodor-Heuss-Straße (West)					Theodor-Heuss-Straße (Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Eibenstraße																												
RILSA-Nr.:		4					5					6					4u																												
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41			
8:45 - 9:45		1		13	1		2	3	19	23,5	2			2				2	3			3			1	4	4,5											3	25	31					
9:00 - 10:00		1		13	1		2	2	18	21,5	1			1				1	1,5			4			1	5	5,5												2	24	29				
9:15 - 10:15				12	2			1	15	16	1			1	1			2	2,5			6			1	7	7,5												1	24	26				
9:30 - 10:30				13	3				16	16				1	2			3	3			5			1	6	6,5													2	25	26			
9:45 - 10:45				12	3				15	15				1	1			2	2			3	1		1	5	5,5													2	22	23			
10:00 - 11:00				17	3			1	21	22				1	1			2	2			2	1		1	4	4,5														2	27	29		
10:15 - 11:15				16	2			1	19	20				1				1	1			1	1		1	3	3,5														2	23	25		
10:30 - 11:30				17	1		1	1	20	21,5				1				1	1			5	1		1	7	7,5														2	28	30		
10:45 - 11:45				17	2		1	1	21	22,5				2			4	6	8			5				5	5														2	32	36		
11:00 - 12:00				14	2		1		17	17,5				2			4	6	8			8				8	8															2	31	34	
11:15 - 12:15				17	2		1		20	20,5				2	2		4	8	10			8				8	8															2	37	40	
11:30 - 12:30				14	1		1		16	16,5				1	2		4	7	9			5				5	5															2	29	32	
11:45 - 12:45		1		14			1		15	16				2				2	2			1	7	2		9	9,5															2	27	29	
12:00 - 13:00		1		10	2		1		13	14				2				2	2			2	4	2		6	7															2	3	22	24
12:15 - 13:15		1		8	2		2		12	13,5				1				1	1			2	4	4		8	9															2	3	21	24
12:30 - 13:30		1		11	2		3		16	18				1				1	1			4	4	4		8	10															2	5	25	29
12:45 - 13:45				10	4		3		17	18,5				1				1	1			3	3	2		5	6,5															2	3	23	26
13:00 - 14:00				13	2		4	3	22	27				1				1	1			2	6	2		8	9															2	2	31	37
13:15 - 14:15				13	3		3	3	22	26,5												3	7			7	8,5															2	3	29	35
13:30 - 14:30				16	3		2	4	25	30												2	7			7	8															2	2	32	38
13:45 - 14:45				17	1		3	4	25	30,5												2	7			8	9,5															2	2	33	40
14:00 - 15:00				20	1		3	1	25	27,5												2	6			7	8,5															2	2	32	36
14:15 - 15:15				21			4	2	27	31				1	2		1	4	4,5			1	7	1		9	10															2	1	40	46
14:30 - 15:30				20	1		3	1	25	27,5				1	1	2		4	7	9,5			9	2		12	12,5															2	1	44	50
14:45 - 15:45				23	2		2	1	28	30				1	1	2		4	7	9,5			9	3		12	12															2	1	47	52
15:00 - 16:00				30	3		2	1	36	38				1	2	2		4	8	10,5			8	3		11	11															2	1	55	60
15:15 - 16:15				28	3		2		33	34				2	2	1		3	6	8,5			9	3		12	12															2	2	51	55
15:30 - 16:30				29	2		2		33	34				1	4	1			5	5,5			8	2		10	10															2	1	48	50
15:45 - 16:45				25	2		2		29	30				1	4	1			5	5,5			9	1		10	10															2	1	44	46
16:00 - 17:00				18	1		1		20	20,5				2	3	1			4	5			11	1		12	12															2	2	36	38
16:15 - 17:15				22	1		2		25	26				1	2				2	2,5			9			9	9															2	1	36	38
16:30 - 17:30				26	2		2		30	31				1					0,5			1	8			8	8,5															2	2	38	40
16:45 - 17:45				30	1		2		33	34				1					0,5			1	11			11	11,5															2	2	44	46
17:00 - 18:00				30	1		2		33	34				1					2	2		2	10			10	11															2	2	45	47
17:15 - 18:15				28	2				30	30				1					2	2		2	11			11	12															2	2	43	44

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel		<b>Knotenpunkt:</b> Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße		<b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020																																				
<b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"		KP-3		<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle: Eibenstraße		Eibenstraße		Eibenstraße																																				
Ziel: Theodor-Heuss-Straße (West)		Theodor-Heuss-Straße (Nord)		Theodor-Heuss-Straße (Ost)																																				
RiLSA-Nr.: 4		5		6																																				
4u																																								
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30			18	2				20	20	1		1					2	2	1	11						11	11,5										1	33	34	
17:45 - 18:45			15	2				17	17	1		1					2	2	1	7						7	7,5										1	26	27	
18:00 - 19:00			9	3				12	12											5						5	5										1	17	17	
18:15 - 19:15			5	2				7	7	1							0,5	0,5		5						5	5										1	12	13	
18:30 - 19:30			5	1				6	6	1							0,5	0,5		6						6	6										1	12	13	
18:45 - 19:45			5	1				6	6	1							0,5	0,5		5						5	5										1	11	12	
19:00 - 20:00			7					7	7	1							0,5	0,5		5						5	5										1	12	13	
19:15 - 20:15			7					7	7											2						2	2										9	9		
19:30 - 20:30			8					8	8											1						1	1										9	9		
19:45 - 20:45			7					7	7											1						1	1										8	8		
20:00 - 21:00			5					5	5											1						1	1										6	6		
20:15 - 21:15			5					5	5											2						2	2										7	7		
20:30 - 21:30			4	1				5	5											2						2	2										7	7		
20:45 - 21:45			2	1				3	3											2						2	2										5	5		
21:00 - 22:00			2	1				3	3											2						2	2										5	5		
21:15 - 22:15			1	1				2	2		1						1	1		1						1	1										4	4		
21:30 - 22:30											1						1	1																			1	1		
21:45 - 22:45											1						1	1																			1	1		
22:00 - 23:00											1						1	1																			1	1		
22:15 - 23:15			2					2	2																												2	2		
22:30 - 23:30			2					2	2		1						1	1																			3	3		
22:45 - 23:45			2					2	2		1						1	1																			3	3		
23:00 - 24:00			3					3	3		1						1	1																			4	4		

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:45 - 8:45 *)	2	1	15	1		2	1	20	23			5					5	5		15						15	15										2	40	43
15:45 - 16:45			25	2		2		29	30	1		4	1				5	5,5		9	1					10	10										1	44	46

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	4	2	223	23	1	21	16	286	315	9	2	21	11	8		42	50,5	8	91	9	3				103	108,5			1				1	1	21	432	475
------------	---	---	-----	----	---	----	----	-----	-----	---	---	----	----	---	--	----	------	---	----	---	---	--	--	--	-----	-------	--	--	---	--	--	--	---	---	----	-----	-----

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

6:00 - 22:00	4	2	218	23	1	21	14	279	306	7	1	17	11	8		37	44,5	8	91	9	3				103	108,5			1				1	1	19	420	460	
22:00 - 6:00			5				2	7	9	2	1	4				5	6																			2	12	15

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- \*) ermittelte Spitzenstunde



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße										Datum:		Donnerstag, 17.09.2020																		
Projekt:		VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"										KP-3												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle:		Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Theodor-Heuss-Straße (Ost)																											
Ziel:		Eibenstraße					Theodor-Heuss-Straße (West)					Theodor-Heuss-Straße (Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Ost)																											
RILSA-Nr.:		7					8					9					7u																											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
8:45 - 9:45				6					6	6		3	139	12	2	4		160	163			3	4	1		8	8,5											174	178					
9:00 - 10:00				9					9	9		4	139	18	2	4		167	170				4	1		5	5,5												181	185				
9:15 - 10:15			1	11					12	12	1	4	139	20	2	5	1	171	176			1	2	1	1	4	4,5												1	187	193			
9:30 - 10:30			1	6					7	7	2	3	136	26	2	5	1	173	178,5			1	2	1	1	5	6												2	185	192			
9:45 - 10:45			1	10					11	11	2	2	122	31	2	6	1	164	170			2	1	1	1	6	8												2	181	189			
10:00 - 11:00			1	7					8	8	2	1	120	26	2	12	1	162	171			2	3	1	2	9	11,5												2	179	191			
10:15 - 11:15				4					4	4	1	2	122	24	2	11		161	168			1	2	1	2	7	9,5												1	172	182			
10:30 - 11:30				4					4	4		3	125	20	2	11		161	167,5			2	2	4	1	9	12													174	184			
10:45 - 11:45				3					3	3		3	140	15	2	10		170	176			1	2	7	10	13,5														183	193			
11:00 - 12:00				9					9	9		3	154	14	2	5		178	181,5			2	1	6	9	12														196	203			
11:15 - 12:15				10					10	10	2	2	151	17	2	6		178	182			2	1	6	9	12									1		1			198	205			
11:30 - 12:30				10					10	10	1	1	141	15	2	5		164	167,5			1	1	5	7	9,5									1		1			182	188			
11:45 - 12:45				7					7	7		1	131	17	2	5		156	159,5			2	4	2	8	9									1		1			172	177			
12:00 - 13:00				4					4	4	3	2	130	21	2	6		161	166,5			1	3	2	6	7									1		1			3	172	179		
12:15 - 13:15				5					5	5	4	1	130	17	2	6		156	162			2	3	1	1	7	8,5													4	168	176		
12:30 - 13:30				7					7	7	4	1	127	16	2	5		151	156,5			2	4	1	2	9	11,5													4	167	175		
12:45 - 13:45				8					8	8	4	2	137	12	2	5	1	159	165,5			1	1	1	2	5	7,5													4	172	181		
13:00 - 14:00				5	1				6	6	3	1	130	16	2	6	1	156	162,5			1	2	3	1	2	9	11,5												3	171	180		
13:15 - 14:15				4	1				5	5	4	1	120	20	2	7	1	151	158,5			1	1	4	3	1	10	12,5													4	166	176	
13:30 - 14:30				6	1				7	7	5	1	128	20	2	7	1	159	167			1	1	3	2	7	8														5	173	182	
13:45 - 14:45				6	2				8	8	7		134	19	2	9		164	173			1	2	4	2	1	10	12													7	182	193	
14:00 - 15:00				8	1				9	9	5	1	135	11	2	7		156	163			1	2	2	1	6	8														5	171	180	
14:15 - 15:15				7	1				8	8	5	2	173	8	2	5		190	196			1	2	2	1	6	8														5	204	212	
14:30 - 15:30				5	1				6	6	4	2	174	12	2	7		197	203,5			1	4	3	1	9	11,5														4	212	221	
14:45 - 15:45				6					6	6	3	3	164	17	2	4		190	194,5				4	3	7	8,5															3	203	209	
15:00 - 16:00				5					5	5	3	3	165	22	2	3		195	199				4	3	7	8,5															3	207	213	
15:15 - 16:15				6					6	6	2	3	157	20	2	2		184	187	1			3	1	4	5															3	194	198	
15:30 - 16:30				8	2				10	10	2	3	173	20	2	1		199	201,5	1	1		1		2	2,5															3	211	214	
15:45 - 16:45				8	2				10	10	1	2	202	18	2	1		225	227	1	1				1	1,5															2	236	239	
16:00 - 17:00				7	2				9	9	1	2	197	12	2	1		214	216	1	1				1	1,5																2	224	227
16:15 - 17:15				7	2		1		10	10,5	1	2	211	16	2	3		234	237	1	1	1			2	2,5																2	246	250
16:30 - 17:30	1			6			1		7	8	1	3	199	15	2	4		223	226,5	1		1			1	1,5																3	231	236
16:45 - 17:45	1			8			1		9	10	2	4	176	12	2	5		199	203,5	1		1			1	1,5																4	209	215
17:00 - 18:00	1			13			1		14	15	2	4	176	14	2	6		202	207	1		1			1	2	3,5															4	218	226
17:15 - 18:15	1			12					12	12,5	2	5	149	11	2	5		172	176,5			1	1		1	3	4															3	187	193

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel		<b>Knotenpunkt:</b> Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße		<b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020																																												
<b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"		KP-3		<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr																																												
Quelle: Theodor-Heuss-Straße (Ost)		Theodor-Heuss-Straße (Ost)		Theodor-Heuss-Straße (Ost)																																												
Ziel: Eibenstraße		Theodor-Heuss-Straße (West)		Theodor-Heuss-Straße (Nord)																																												
RILSA-Nr.: 7		8		9																																												
7u																																																
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41								
17:30 - 18:30			10					10	10	2	4	152	7	2	3		168	171,5			1	1			1	3	4																			2	181	186
17:45 - 18:45			6					6	6	1	3	151	7	2	2		165	167,5			1	1			1	3	4																			1	174	178
18:00 - 19:00			1					1	1	1	3	158	4	2	1		168	170			1	1		1	3	3,5			1					1	1										1	173	176	
18:15 - 19:15			5					5	5	1	1	172	3	2			178	179,5						1	1	1,5			1					1	1										1	185	187	
18:30 - 19:30			5					5	5	1	1	175	4	2	2		184	186,5						1	1	1,5			1					1	1										1	191	194	
18:45 - 19:45			7					7	7	1	1	183	5	2	3		194	197			1			1	2	2,5			1					1	1										1	204	208	
19:00 - 20:00			7					7	7	1		173	5	2	3		183	186			1				1	1																			1	191	194	
19:15 - 20:15			3					3	3			141	5	2	3		151	153,5			1				1	1																				155	158	
19:30 - 20:30			3					3	3	1		122	3	2	1		128	130			1				1	1																			1	132	134	
19:45 - 20:45			1					1	1	1	1	94	1	2	1		99	101																											1	100	102	
20:00 - 21:00			1					1	1	1	1	86	3	1	1		92	93,5																											1	93	95	
20:15 - 21:15			2					2	2	1	2	91	3	1	1		98	99,5																											1	100	102	
20:30 - 21:30			1					1	1		2	84	3		1		90	90,5																												91	92	
20:45 - 21:45			1					1	1		1	82	3				86	86																												87	87	
21:00 - 22:00			1					1	1		2	73	2				77	77																												78	78	
21:15 - 22:15										1	1	62	2				65	65,5																											1	65	66	
21:30 - 22:30										1	1	50	3		1		55	56																											1	55	56	
21:45 - 22:45										1	1	44	3		1		49	50																											1	49	50	
22:00 - 23:00			1					1	1	1	1	36	3		1		40	41																											1	41	42	
22:15 - 23:15			1					1	1			27	2		1		30	30,5																												31	32	
22:30 - 23:30			1					1	1			25	1				26	26																												27	27	
22:45 - 23:45			1					1	1			15	1				16	16																												17	17	
23:00 - 24:00												15					15	15																												15	15	

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:45 - 8:45 *)			13			1		14	14,5	5	2	172	19	2	6		201	207,5	2	1	2	4			7	8										7	222	230
15:45 - 16:45			8	2				10	10	1	2	202	18	2	1		225	227	1	1					1	1,5										2	236	239

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	1	1	98	8		2		109	110,5	31	32	2.317	226	29	75	5	2.684	2756,5	5	4	26	28	1	20	6	85	104			1	1			2	2	37	2.880	2973
------------	---	---	----	---	--	---	--	-----	-------	----	----	-------	-----	----	----	---	-------	--------	---	---	----	----	---	----	---	----	-----	--	--	---	---	--	--	---	---	----	-------	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

6:00 - 22:00	1	1	96	8		2		107	108,5	30	32	2.224	219	29	71	4	2.579	2648	5	4	26	28	1	20	6	85	104			1	1			2	2	36	2.773	2863
22:00 - 6:00			2					2	2	1		93	7		4	1	105	108,5																		1	107	111

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- \*) ermittelte Spitzenstunde

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße										Datum:		Donnerstag, 17.09.2020																
Projekt:		VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"										KP-3												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Theodor-Heuss-Straße (Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Nord)																									
Ziel:		Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Eibenstraße					Theodor-Heuss-Straße (West)					Theodor-Heuss-Straße (Nord)																									
RILSA-Nr.:		10					11					12					10u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00												1						1	1							1	1												2	2		
0:15 - 1:15												1						1	1							1	1												2	2		
0:30 - 1:30												1						1	1						1	1												2	2			
0:45 - 1:45												1						1	1						1	1												2	2			
1:00 - 2:00																																										
1:15 - 2:15																																										
1:30 - 2:30																																										
1:45 - 2:45																																										
2:00 - 3:00																																										
2:15 - 3:15																																										
2:30 - 3:30																																										
2:45 - 3:45																																										
3:00 - 4:00			1						1	1															1	1												2	2			
3:15 - 4:15			1						1	1															1	1												2	2			
3:30 - 4:30			1						1	1															1	1												2	2			
3:45 - 4:45			1						1	1															1	1												2	2			
4:00 - 5:00																																										
4:15 - 5:15																																										
4:30 - 5:30																																							1	2		
4:45 - 5:45											1								0,5						2			2	3								1	2	4			
5:00 - 6:00											1								0,5					3	1	4	6,5										1	4	7			
5:15 - 6:15											1								0,5				1	3	1	5	7,5										1	5	8			
5:30 - 6:30				1					1	1	1								0,5				1	2	1	4	6										1	5	8			
5:45 - 6:45				1					1	1														1	1	1	1	4	5,5									5	7			
6:00 - 7:00	1			1					1	1,5														1	2	1	2	6	7,5									1	7	9		
6:15 - 7:15	1			1		1	1		3	5														4	6	1	13	1	25	33								1	28	38		
6:30 - 7:30	1					1	1		2	4														4	10	1	21	1	37	49								1	39	53		
6:45 - 7:45	1					1	1		2	4			1					1	1				4	15	1	23	1	44	57								1	47	62			
7:00 - 8:00						1	1		2	3,5				2				2	2				5	17	22	1	45	57										49	63			
7:15 - 8:15			1						1	1			2					2	2				6	13	12		31	37										34	40			
7:30 - 8:30	1		1						1	1,5	1		1	2				3	3,5				8	12	5		25	27,5									2	29	33			
7:45 - 8:45	1		2						2	2,5	1		1	1				2	2,5				13	8	1	5	27	30									2	31	35			
8:00 - 9:00	1		2						2	2,5	1		1	1				2	2,5				13	7	1	4	25	27,5									2	29	33			
8:15 - 9:15	1		2	2					4	4,5	1		2	2				4	4,5				10	8	1	4	23	25,5									2	31	35			
8:30 - 9:30			2	2			1		5	6		1	2					3	3				9	8	1	3	21	23									29	32				

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße										Datum:		Donnerstag, 17.09.2020																			
Projekt:		VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"										KP-3												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																			
Quelle:		Theodor-Heuss-Straße (Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Nord)					Theodor-Heuss-Straße (Nord)																												
Ziel:		Theodor-Heuss-Straße (Ost)					Eibenstraße					Theodor-Heuss-Straße (West)					Theodor-Heuss-Straße (Nord)																												
RILSA-Nr.:		10					11					12					10u																												
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41			
8:45 - 9:45				1	3		1	1	6	7,5			1	3				4	4			11	9	4		24	26											34	38						
9:00 - 10:00				1	3		1	1	6	7,5			1	2				3	3			13	9	5		27	29,5												36	40					
9:15 - 10:15				2	3		1	1	7	8,5				1				1	1			14	11	4	1	30	33												38	43					
9:30 - 10:30				2	4		2		8	9	1			1				1	1,5			18	9	4	2	33	37												42	48					
9:45 - 10:45				2	3		2		7	8	1								0,5		1	13	11	1	4	30	34,5												37	43					
10:00 - 11:00	1			2	3		2		7	8,5	1								0,5		1	13	12		4	30	34												2	37	43				
10:15 - 11:15	1			1	2		3		6	8	1								0,5		1	12	11		3	27	30													2	33	39			
10:30 - 11:30	1			1	3		3		7	9			1					1	1		1	8	11		2	22	24													1	30	34			
10:45 - 11:45	1			2	4		2		8	9,5			1					1	1			10	10		1	21	21,5													1	30	32			
11:00 - 12:00				4	4		3		11	12,5	1		1	1				2	2,5			9	8	1	3	21	23													1	34	38			
11:15 - 12:15				3	4		2		9	10	1		1	1				2	2,5			13	6	1	4	24	26,5														1	35	39		
11:30 - 12:30				3	2		2		7	8	1			1				1	1,5			16	6	1	4	27	29,5														1	35	39		
11:45 - 12:45				2	1		3		6	7,5	1			2		1		3	4			14	8	1	14	37	44,5														1	46	56		
12:00 - 13:00					3		3		6	7,5	1			1		1		2	3			18	15	1	14	48	55,5														1	56	66		
12:15 - 13:15		1			2		3		6	7,5	1			2		1		3	4			16	14	1	15	46	54														1	55	66		
12:30 - 13:30		1		1	2		3		7	8,5	1			2		1		3	4			16	15	1	15	47	55														1	57	68		
12:45 - 13:45	2	1		1	3		3		8	10,5	3			1				1	2,5			15	13	1	5	35	39														5	44	52		
13:00 - 14:00	2	1		2	3		2		8	10	2			1				1	2			14	8	3	1	26	28,5														4	35	41		
13:15 - 14:15	2			3	3		2		8	10	2								1	1	1		14	10	1	1	26	28														5	34	39	
13:30 - 14:30	2			2	3		2		7	9	2			1				1	2		1	2	14	9	2	1	28	30,5														5	36	42	
13:45 - 14:45				2	2		2		6	7				3				3	3		1	2	17	8	2		29	30,5														1	38	41	
14:00 - 15:00				1			2		3	4				3				3	3		1	2	17	7	3		29	31														1	35	38	
14:15 - 15:15							3		3	4,5	1		1	3				4	4,5		2	19	7	3		31	32,5															1	38	42	
14:30 - 15:30					1		3		4	5,5	1		1	2				3	3,5			19	7	2		28	29															1	35	38	
14:45 - 15:45					2		2		4	5	1		1					1	1,5			20	8	1		29	29,5															1	34	36	
15:00 - 16:00	2	1			2		2		5	7	1		1					1	1,5		1	29	10	1		41	41,5															3	47	50	
15:15 - 16:15	3	1		1	7		1		10	12	2		2					2	3		4	58	11	1		74	74,5															5	86	90	
15:30 - 16:30	3	1		3	6		1		11	13	2		2					2	3		4	64	10	1	1	80	81,5															5	93	98	
15:45 - 16:45	3	1		3	5		1		10	12	2		3					3	4		4	65	7	1	1	78	79,5															5	91	96	
16:00 - 17:00	1			3	5		1		9	10	3		3					3	4,5		3	58	4		1	66	67															4	78	82	
16:15 - 17:15				2			1		3	3,5	1		1					1	1,5			34	2		2	38	40															1	42	45	
16:30 - 17:30											1		1					1	1,5		1	36	3		1	40	41,5																2	41	43
16:45 - 17:45				1					1	1	1		1					1	1,5		1	37	3		1	41	42,5																2	43	45
17:00 - 18:00				2					2	2		1	1					2	2		1	1	37	2		1	41	42,5															1	45	47
17:15 - 18:15	1			3	1				4	4,5	1	1	1	1				3	3,5		1	1	32	2		35	35,5																3	42	44



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

<b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel		<b>Knotenpunkt:</b> Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße		<b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020																																				
<b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"		KP-3		<b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle: Theodor-Heuss-Straße (Nord)		Theodor-Heuss-Straße (Nord)		Theodor-Heuss-Straße (Nord)																																				
Ziel: Theodor-Heuss-Straße (Ost)		Eibenstraße		Theodor-Heuss-Straße (West)																																				
RILSA-Nr.: 10		11		12																																				
10u																																								
Zählzeit																																								
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30	1		4	1				5	5,5	1	2	1	1				4	4,5	1	24	1					26	26										2	35	36	
17:45 - 18:45	3		3	1				4	5,5	1	2		1				3	3,5	1	20	1					22	22										4	29	31	
18:00 - 19:00	4		3	1				4	6	1	1		1				2	2,5		16	2					18	18										5	24	27	
18:15 - 19:15	4	1	2					3	5		1						1	1		14	1		1			16	16,5										4	20	23	
18:30 - 19:30	4	1	1					2	4											11	1		1			13	13,5										4	15	18	
18:45 - 19:45	2	1	2					3	4											7	1		1			9	9,5										2	12	14	
19:00 - 20:00	1	1	1					2	2,5											5			1			6	6,5										1	8	9	
19:15 - 20:15			2					2	2											2						2	2											4	4	
19:30 - 20:30			2					2	2											2						2	2											4	4	
19:45 - 20:45			1					1	1											5						5	5											6	6	
20:00 - 21:00			1					1	1											5						5	5											6	6	
20:15 - 21:15																				5						5	5											5	5	
20:30 - 21:30																				5						5	5											5	5	
20:45 - 21:45																				4	1					5	5											5	5	
21:00 - 22:00																				3	1					4	4											4	4	
21:15 - 22:15																				3	1					4	4											4	4	
21:30 - 22:30																				2	1					3	3											3	3	
21:45 - 22:45																				1						1	1											1	1	
22:00 - 23:00																				1						1	1											1	1	
22:15 - 23:15																				1						1	1											1	1	
22:30 - 23:30																				2						2	2											2	2	
22:45 - 23:45																				1						1	1											1	1	
23:00 - 24:00																				1						1	1											1	1	

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:45 - 8:45 *)	1		2					2	2,5	1		1	1				2	2,5		13	8	1	5			27	30										2	31	35
15:45 - 16:45	3	1	3	5		1		10	12	2		3					3	4	4	65	7		1	1		78	79,5										5	91	96

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	13	3	23	25		17	2	70	87	12	2	9	12		1		24	30,5	2	8	260	104	7	58	9	446	488,5										27	540	606
------------	----	---	----	----	--	----	---	----	----	----	---	---	----	--	---	--	----	------	---	---	-----	-----	---	----	---	-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-----	-----

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

6:00 - 22:00	13	3	22	25		17	2	69	86	11	2	8	12		1		23	29	2	8	256	104	4	58	8	438	478										26	530	593
22:00 - 6:00			1					1	1	1		1					1	1,5			4		3		1	8	10,5										1	10	13

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- \*) ermittelte Spitzenstunde

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel												
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"												
<b>Knotenpunkt:</b>	Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße												
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020												
RiLSA-Nr.	1 - 12												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00			27	2					29	29			
0:15 - 1:15			23	3			1		27	28	1	3,7%	
0:30 - 1:30			18	5			1		24	25	1	4,2%	
0:45 - 1:45			14	6			2		22	23	2	9,1%	
1:00 - 2:00			12	4			2		18	19	2	11,1%	
1:15 - 2:15			9	3			1		13	14	1	7,7%	
1:30 - 2:30			12	1			1		14	15	1	7,1%	
1:45 - 2:45			8						8	8			
2:00 - 3:00			6				1		7	8	1	14,3%	
2:15 - 3:15			6				1		7	8	1	14,3%	
2:30 - 3:30			2				2		4	5	2	50,0%	
2:45 - 3:45			2				2		4	5	2	50,0%	
3:00 - 4:00			5	1			1		7	8	1	14,3%	
3:15 - 4:15			4	1			1		6	7	1	16,7%	
3:30 - 4:30			8	1					9	9			
3:45 - 4:45			11	1					12	12			
4:00 - 5:00	1	1	9				2	2	1	14	18	4	28,6%
4:15 - 5:15	1	1	13				4	2	1	20	25	6	30,0%
4:30 - 5:30	1	1	15		1	4	2		1	23	28	7	30,4%
4:45 - 5:45	2	2	33	1	2	4	2		2	44	50	8	18,2%
5:00 - 6:00	2	2	52	2	3	2	2		2	63	69	7	11,1%
5:15 - 6:15	3	3	91	5	4		2		3	105	111	6	5,7%
5:30 - 6:30	4	6	133	11	4	2	2		4	158	165	8	5,1%
5:45 - 6:45	3	9	173	30	3	6	4		3	225	235	13	5,8%
6:00 - 7:00	5	8	214	44	4	11	4		5	285	299	19	6,7%
6:15 - 7:15	4	8	237	62	3	28	7		4	345	370	38	11,0%
6:30 - 7:30	4	7	282	75	3	36	10		4	413	445	49	11,9%
6:45 - 7:45	11	6	303	75	4	36	10		11	434	470	50	11,5%
7:00 - 8:00	12	7	330	73	3	34	9		12	456	490	46	10,1%
7:15 - 8:15	14	7	372	71	3	21	6		14	480	505	30	6,3%
7:30 - 8:30	17	8	383	62	3	19	4		17	479	503	26	5,4%
7:45 - 8:45	12	7	413	53	3	23	2		12	501	522	28	5,6%
8:00 - 9:00	11	7	408	51	3	24	3		11	496	518	30	6,0%
8:15 - 9:15	10	8	376	49	3	28	6		10	470	497	37	7,9%
8:30 - 9:30	8	6	345	52	3	22	7		8	435	459	32	7,4%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel													
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"													
<b>Knotenpunkt:</b>	Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße													
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020													
RiLSA-Nr.														
	1 - 12													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
8:45 - 9:45	6	5	321	58	2	24	8	6	418	442	34	8,1%		
9:00 - 10:00	3	5	313	68	2	24	6	3	418	439	32	7,7%		
9:15 - 10:15	3	6	320	70	2	22	5	3	425	444	29	6,8%		
9:30 - 10:30	4	6	319	76	3	25	5	4	434	455	33	7,6%		
9:45 - 10:45	5	7	297	77	3	19	7	5	410	431	29	7,1%		
10:00 - 11:00	8	7	303	70	3	25	8	8	416	442	36	8,7%		
10:15 - 11:15	8	6	306	64	3	25	6	8	410	434	34	8,3%		
10:30 - 11:30	5	6	332	63	2	27	4	5	434	455	33	7,6%		
10:45 - 11:45	4	4	360	63	2	39	1	4	469	493	42	9,0%		
11:00 - 12:00	2	4	386	59	3	39		2	491	513	42	8,6%		
11:15 - 12:15	1	4	390	66	3	41	1	1	505	529	45	8,9%		
11:30 - 12:30	1	3	371	59	3	41	1	1	478	502	45	9,4%		
11:45 - 12:45	4	5	361	66	3	39	2	4	476	501	44	9,2%		
12:00 - 13:00	10	5	337	78	3	40	4	10	467	498	47	10,1%		
12:15 - 13:15	14	4	326	67	3	40	4	14	444	477	47	10,6%		
12:30 - 13:30	23	4	333	70	3	39	5	23	454	492	47	10,4%		
12:45 - 13:45	24	4	351	63	3	30	6	24	457	492	39	8,5%		
13:00 - 14:00	20	4	341	63	3	26	8	20	445	478	37	8,3%		
13:15 - 14:15	20	4	339	73	3	27	7	20	453	485	37	8,2%		
13:30 - 14:30	15	7	339	68	3	26	8	15	451	481	37	8,2%		
13:45 - 14:45	14	5	329	63	3	35	9	14	444	479	47	10,6%		
14:00 - 15:00	11	5	342	53	2	37	5	11	444	474	44	9,9%		
14:15 - 15:15	11	6	385	50	2	38	6	11	487	519	46	9,4%		
14:30 - 15:30	15	3	384	59	2	47	4	15	499	535	53	10,6%		
14:45 - 15:45	15	4	397	62	2	34	2	15	501	529	38	7,6%		
15:00 - 16:00	19	7	433	72	2	29	2	19	545	572	33	6,1%		
15:15 - 16:15	25	9	454	73	2	21	4	25	563	591	27	4,8%		
15:30 - 16:30	21	10	509	64	2	12	6	21	603	627	20	3,3%		
15:45 - 16:45	19	9	533	61	2	13	6	19	624	647	21	3,4%		
16:00 - 17:00	23	9	514	44	2	10	8	23	587	613	20	3,4%		
16:15 - 17:15	15	7	514	38	2	14	6	15	581	603	22	3,8%		
16:30 - 17:30	15	7	507	42	2	13	4	15	575	594	19	3,3%		
16:45 - 17:45	18	9	507	32	2	12	5	18	567	588	19	3,4%		
17:00 - 18:00	12	12	529	33	2	15	5	12	596	616	22	3,7%		
17:15 - 18:15	13	16	508	30	2	10	4	13	570	587	16	2,8%		

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel													
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"													
<b>Knotenpunkt:</b>	Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße													
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020													
RiLSA-Nr.	1 - 12													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
17:30 - 18:30	12	16	480	21	2	6	4	12	529	543	12	2,3%		
17:45 - 18:45	11	16	446	21	2	6	2	11	493	505	10	2,0%		
18:00 - 19:00	13	11	428	18	2	4		13	463	473	6	1,3%		
18:15 - 19:15	14	6	413	12	2	6		14	439	450	8	1,8%		
18:30 - 19:30	12	5	407	12	2	8	1	12	435	447	11	2,5%		
18:45 - 19:45	9	3	403	11	2	8	1	9	428	439	11	2,6%		
19:00 - 20:00	5	1	362	10	2	6	1	5	382	390	9	2,4%		
19:15 - 20:15	1		301	13	2	3	1	1	320	324	6	1,9%		
19:30 - 20:30	2		261	10	6	1		2	278	283	7	2,5%		
19:45 - 20:45	3	1	218	9	6	1		3	235	240	7	3,0%		
20:00 - 21:00	5	2	194	10	6	1		5	213	219	7	3,3%		
20:15 - 21:15	5	3	193	8	6	1		5	211	217	7	3,3%		
20:30 - 21:30	3	3	174	8	1	1		3	187	190	2	1,1%		
20:45 - 21:45	2	2	157	8	1	1		2	169	171	2	1,2%		
21:00 - 22:00		2	136	7		3			148	150	3	2,0%		
21:15 - 22:15	1	1	125	5		3		1	134	136	3	2,2%		
21:30 - 22:30	1	2	106	5		4		1	117	120	4	3,4%		
21:45 - 22:45	1	2	102	5		3		1	112	114	3	2,7%		
22:00 - 23:00	1	1	94	5		2		1	102	104	2	2,0%		
22:15 - 23:15		1	74	4		2			81	82	2	2,5%		
22:30 - 23:30			66	3		1			70	71	1	1,4%		
22:45 - 23:45			45	2		1			48	49	1	2,1%		
23:00 - 24:00			40						40	40				

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:45 - 8:45 *)	12	7	413	53	3	23	2	12	501	522	28	5,6%
15:45 - 16:45	19	9	533	61	2	13	6	19	624	647	21	3,4%

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	163	100	5.815	767	45	338	67	163	7.132	7.472	450	6,3%
------------	-----	-----	-------	-----	----	-----	----	-----	-------	-------	-----	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

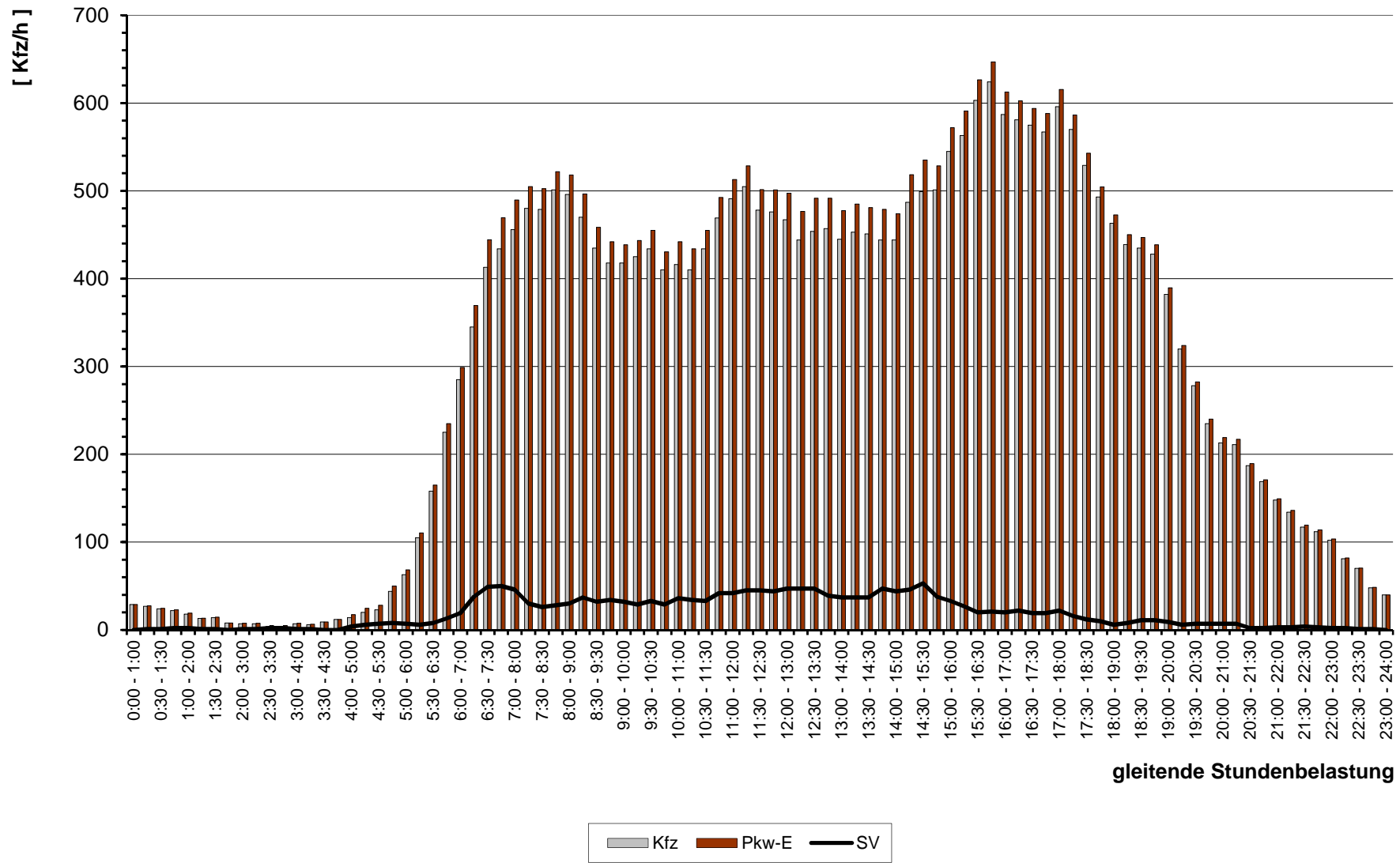
6:00 - 22:00	159	96	5.570	753	42	328	63	159	6.852	7.180	433	6,3%
22:00 - 6:00	4	4	245	14	3	10	4	4	280	293	17	6,1%

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)  
 B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
 \*) ermittelte Spitzenstunde

**Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**  
**Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020**

- Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße -

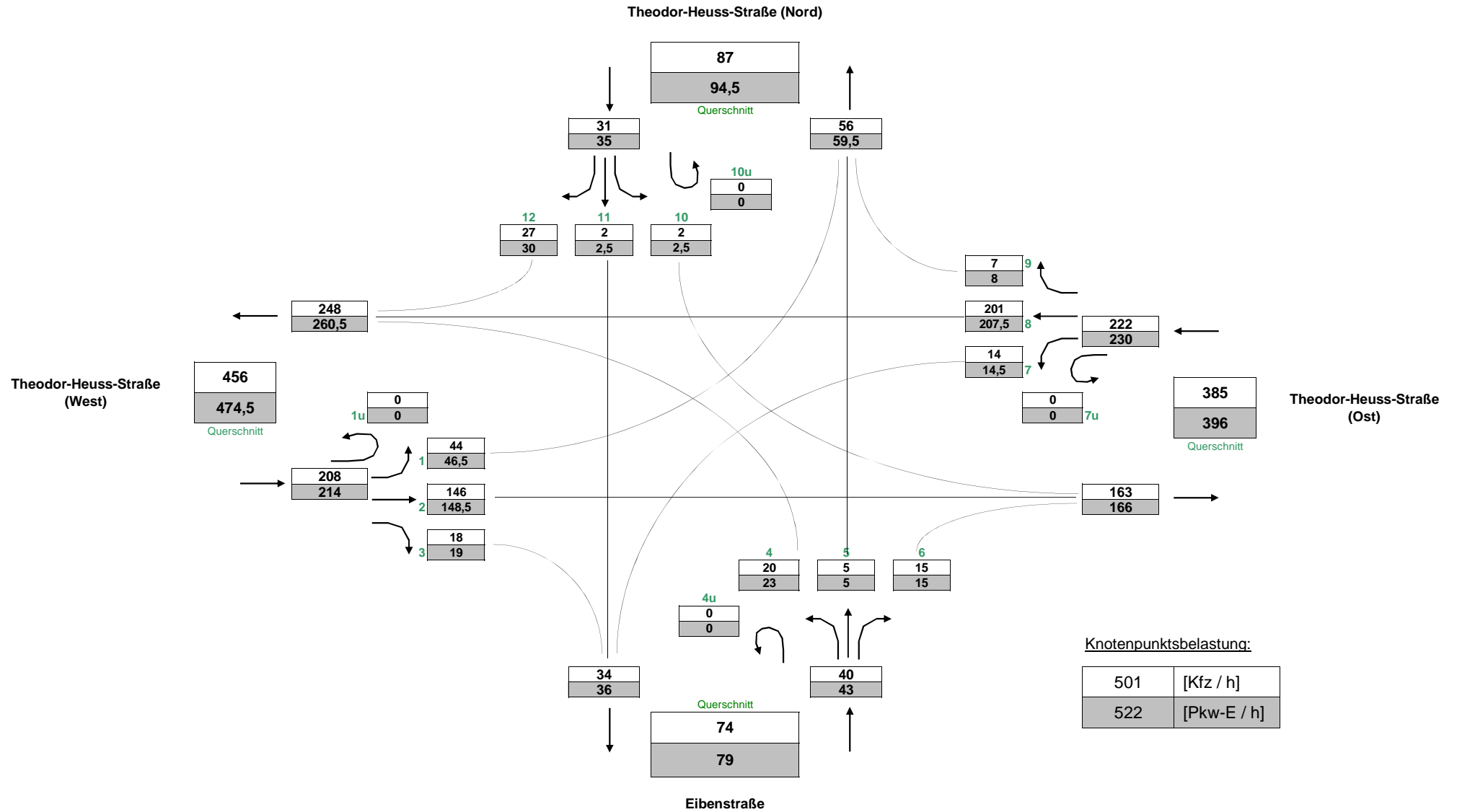


gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

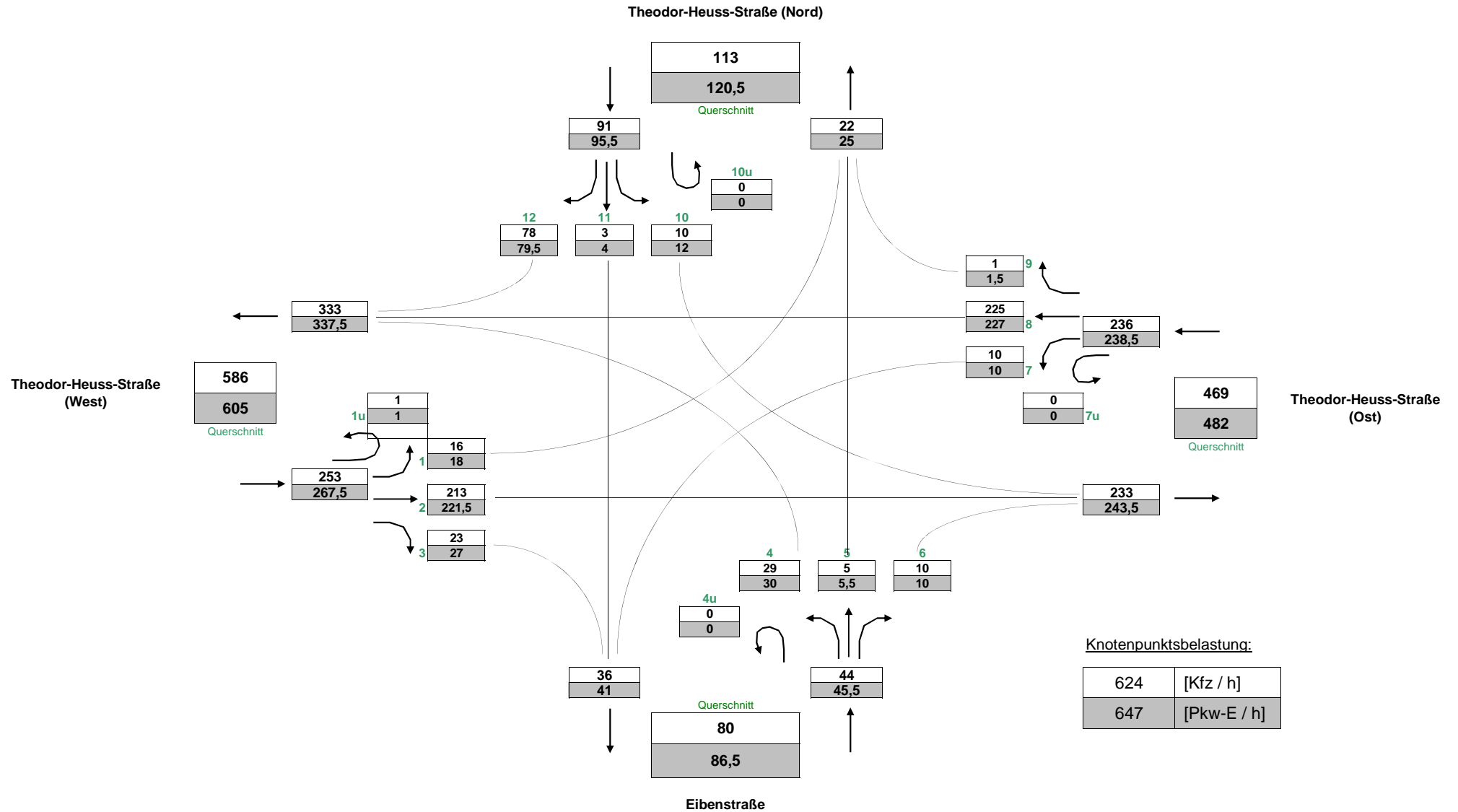
( Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

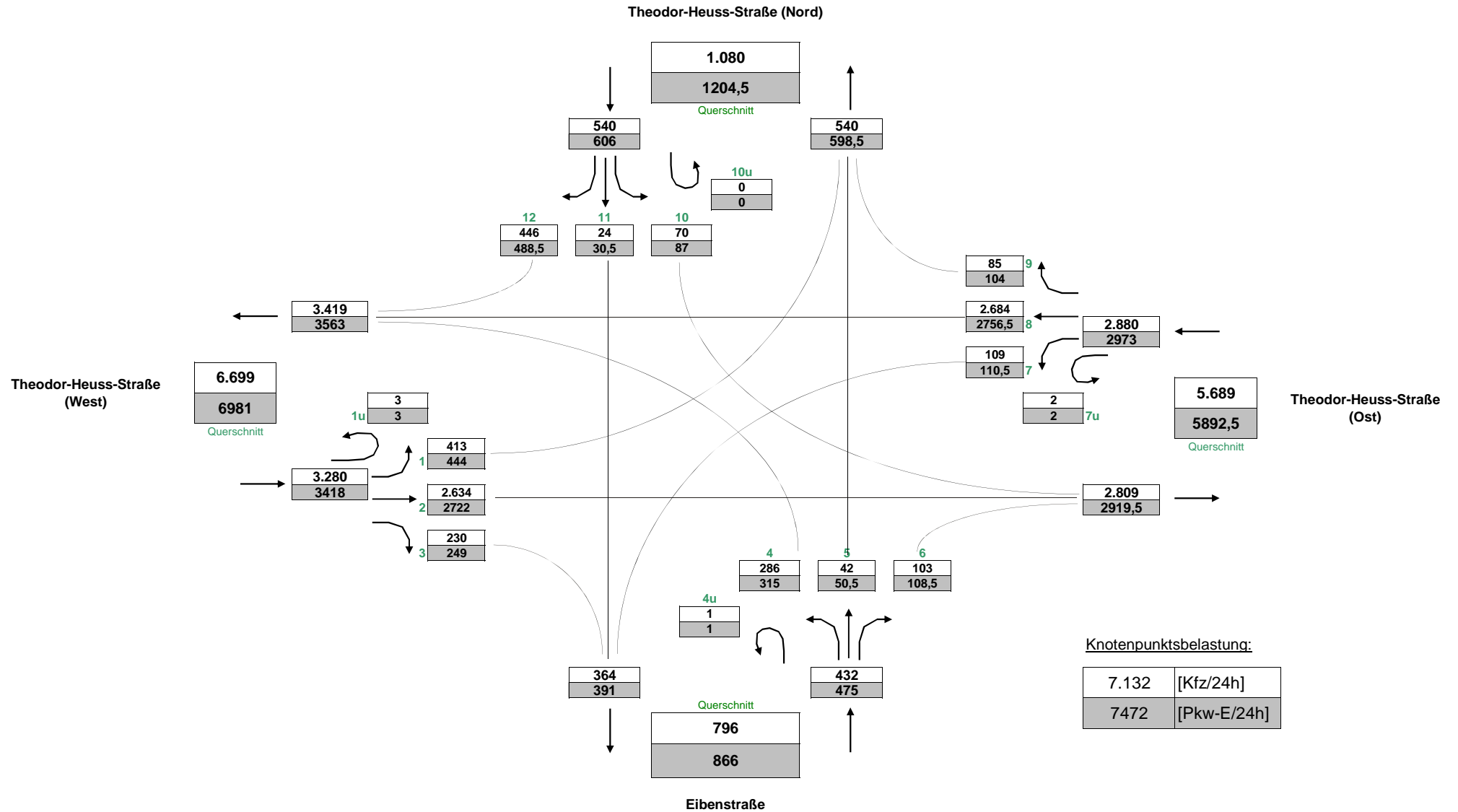
( Spitzenstunde abends, 15:45 - 16:45 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

( Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr )





# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (West)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

	1, 2, 3, 1u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV   SV-Anteil							
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
0:00 - 1:00			17	1					<b>18</b>	<b>18</b>			8	1					<b>9</b>	<b>9</b>									
0:15 - 1:15			14	2		1			<b>17</b>	<b>18</b>			7	1					<b>8</b>	<b>8</b>				1			1	4,0%	
0:30 - 1:30			11	3		1			<b>15</b>	<b>16</b>			5	2					<b>7</b>	<b>7</b>				1			1	4,5%	
0:45 - 1:45			8	4		1			<b>13</b>	<b>14</b>			5	2		1			<b>8</b>	<b>9</b>				2			2	9,5%	
1:00 - 2:00			6	3		1			<b>10</b>	<b>11</b>			6	1		1			<b>8</b>	<b>9</b>				2			2	11,1%	
1:15 - 2:15			4	2					<b>6</b>	<b>6</b>			5	1		1			<b>7</b>	<b>8</b>				1			1	7,7%	
1:30 - 2:30			6	1					<b>7</b>	<b>7</b>			6			1			<b>7</b>	<b>8</b>				1			1	7,1%	
1:45 - 2:45			4						<b>4</b>	<b>4</b>			4						<b>4</b>	<b>4</b>									
2:00 - 3:00			4			1			<b>5</b>	<b>6</b>			2						<b>2</b>	<b>2</b>				1			1	14,3%	
2:15 - 3:15			5			1			<b>6</b>	<b>7</b>			1						<b>1</b>	<b>1</b>				1			1	14,3%	
2:30 - 3:30			2			1			<b>3</b>	<b>4</b>						1			<b>1</b>	<b>2</b>				2			2	50,0%	
2:45 - 3:45			2			1			<b>3</b>	<b>4</b>						1			<b>1</b>	<b>2</b>				2			2	50,0%	
3:00 - 4:00			2						<b>2</b>	<b>2</b>				1		1			<b>3</b>	<b>4</b>				1			1	20,0%	
3:15 - 4:15													2	1		1			<b>4</b>	<b>5</b>				1			1	25,0%	
3:30 - 4:30			2						<b>2</b>	<b>2</b>			4	1					<b>5</b>	<b>5</b>									
3:45 - 4:45			4						<b>4</b>	<b>4</b>			5	1					<b>6</b>	<b>6</b>									
4:00 - 5:00		1	5			2			<b>8</b>	<b>9</b>			4			2			<b>6</b>	<b>8</b>				4			4	28,6%	
4:15 - 5:15		1	7			3			<b>11</b>	<b>13</b>			6			1	2		<b>9</b>	<b>12</b>				6			6	30,0%	
4:30 - 5:30		1	9			3			<b>13</b>	<b>15</b>			6		1	1	2		<b>10</b>	<b>13</b>				7			7	30,4%	
4:45 - 5:45		2	18			3			<b>23</b>	<b>25</b>			14	1	2	1	2		<b>20</b>	<b>24</b>				8			8	18,6%	
5:00 - 6:00		1	26	1		1			<b>29</b>	<b>30</b>			25	1	3	1	2		<b>32</b>	<b>36</b>				7			7	11,5%	
5:15 - 6:15	1	1	45	3					<b>1</b>	<b>49</b>	<b>50</b>		1	44	2	4	2		<b>53</b>	<b>57</b>				6			6	5,9%	
5:30 - 6:30	2	3	69	6		1			<b>2</b>	<b>79</b>	<b>81</b>		1	58	4	4	1	2		<b>70</b>	<b>75</b>				8			8	5,4%
5:45 - 6:45	2	6	96	13		1			<b>2</b>	<b>116</b>	<b>118</b>		1	65	13	3	5	4		<b>91</b>	<b>99</b>				13			13	6,3%
6:00 - 7:00	2	6	120	21		1	1		<b>2</b>	<b>149</b>	<b>152</b>		1	1	80	17	4	10	2		<b>1</b>	<b>114</b>	<b>124</b>				18		6,8%
6:16 - 7:16	1	6	139	27		1	1		<b>1</b>	<b>174</b>	<b>176</b>		1	1	83	29	3	24	4		<b>1</b>	<b>144</b>	<b>162</b>				33		10,4%
6:30 - 7:30		6	149	33		1	2		<b>5</b>	<b>191</b>	<b>194</b>		2	1	120	37	3	32	6		<b>2</b>	<b>199</b>	<b>224</b>				44		11,3%
6:45 - 7:45	5	3	142	33	1	2	3		<b>5</b>	<b>184</b>	<b>191</b>		3	3	150	36	3	31	5		<b>3</b>	<b>228</b>	<b>252</b>				45		10,9%
7:00 - 8:00	5	4	146	28	1	3	3		<b>5</b>	<b>185</b>	<b>193</b>		6	3	168	39	2	28	5		<b>6</b>	<b>245</b>	<b>268</b>				42		9,8%
7:15 - 8:15	6	4	146	26	1	5	3		<b>6</b>	<b>185</b>	<b>194</b>		7	3	195	36	2	16	3		<b>7</b>	<b>255</b>	<b>271</b>				30		6,8%
7:30 - 8:30	6	3	157	20	1	8	2		<b>6</b>	<b>191</b>	<b>201</b>		8	5	190	33	2	10	2		<b>8</b>	<b>242</b>	<b>254</b>				25		5,8%
7:45 - 8:45	1	3	175	20		9	1		<b>1</b>	<b>208</b>	<b>214</b>		7	3	200	28	3	13	1		<b>7</b>	<b>248</b>	<b>261</b>				27		5,9%
8:00 - 9:00	3	3	185	21		12	1		<b>3</b>	<b>222</b>	<b>231</b>		3	3	189	25	3	11	2		<b>3</b>	<b>233</b>	<b>244</b>				29		6,4%
8:15 - 9:15	2	4	181	21		13	3		<b>2</b>	<b>222</b>	<b>233</b>		3	3	175	20	3	13	3		<b>3</b>	<b>217</b>	<b>230</b>				35		8,0%
8:30 - 9:30	3	3	157	24		9	3		<b>3</b>	<b>196</b>	<b>205</b>		1	2	169	20	3	12	3		<b>1</b>	<b>209</b>	<b>220</b>				30		7,4%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (West)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 1u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV   SV-Anteil				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45	3	2	144	24		11	4	<b>3</b>	<b>185</b>	<b>196</b>	1	3	163	22	2	10	3	<b>1</b>	<b>203</b>	<b>213</b>	<b>4</b>	<b>388</b>	<b>409</b>	30	7,7%	
9:00 - 10:00	1	1	133	30		10	3	<b>1</b>	<b>177</b>	<b>186</b>	1	4	166	28	2	11	2	<b>1</b>	<b>213</b>	<b>222</b>	<b>2</b>	<b>390</b>	<b>408</b>	28	7,2%	
9:15 - 10:15	1	1	134	30		10	1	<b>1</b>	<b>176</b>	<b>183</b>	1	4	166	33	2	9	3	<b>1</b>	<b>217</b>	<b>226</b>	<b>2</b>	<b>393</b>	<b>409</b>	25	6,4%	
9:30 - 10:30	1	2	137	29		12	2	<b>1</b>	<b>182</b>	<b>191</b>	2	3	168	38	2	9	3	<b>2</b>	<b>223</b>	<b>233</b>	<b>3</b>	<b>405</b>	<b>423</b>	28	6,9%	
9:45 - 10:45	2	3	132	26		8	1	<b>2</b>	<b>170</b>	<b>176</b>	2	3	148	45	2	7	5	<b>2</b>	<b>210</b>	<b>221</b>	<b>4</b>	<b>380</b>	<b>397</b>	23	6,1%	
10:00 - 11:00	4	4	139	21		8	1	<b>4</b>	<b>173</b>	<b>180</b>	2	2	150	41	2	12	6	<b>2</b>	<b>213</b>	<b>227</b>	<b>6</b>	<b>386</b>	<b>407</b>	29	7,5%	
10:15 - 11:15	5	3	149	21		8	1	<b>5</b>	<b>182</b>	<b>190</b>	1	3	150	37	2	11	4	<b>1</b>	<b>207</b>	<b>218</b>	<b>6</b>	<b>389</b>	<b>408</b>	26	6,7%	
10:30 - 11:30	4	2	168	25		7		<b>4</b>	<b>202</b>	<b>208</b>		4	150	32	2	12	3		<b>203</b>	<b>213</b>	<b>4</b>	<b>405</b>	<b>421</b>	24	5,9%	
10:45 - 11:45	3	1	179	30		14		<b>3</b>	<b>224</b>	<b>233</b>		3	167	27	2	12	1		<b>212</b>	<b>220</b>	<b>3</b>	<b>436</b>	<b>453</b>	29	6,7%	
11:00 - 12:00	1	1	183	29		17		<b>1</b>	<b>230</b>	<b>239</b>		3	177	24	3	9			<b>216</b>	<b>222</b>	<b>1</b>	<b>446</b>	<b>461</b>	29	6,5%	
11:15 - 12:15		2	183	31		18	1		<b>235</b>	<b>245</b>		2	181	25	3	11			<b>222</b>	<b>229</b>		<b>457</b>	<b>474</b>	33	7,2%	
11:30 - 12:30		2	180	29		20	1		<b>232</b>	<b>243</b>		1	171	22	3	10			<b>207</b>	<b>214</b>		<b>439</b>	<b>457</b>	34	7,7%	
11:45 - 12:45	1	4	184	28		13	2	<b>1</b>	<b>231</b>	<b>240</b>		1	159	25	3	20		<b>1</b>	<b>208</b>	<b>220</b>	<b>2</b>	<b>439</b>	<b>460</b>	38	8,7%	
12:00 - 13:00	3	3	170	27		13	4	<b>3</b>	<b>217</b>	<b>229</b>		4	2	158	38	3	21		<b>4</b>	<b>222</b>	<b>236</b>	<b>7</b>	<b>439</b>	<b>465</b>	41	9,3%
12:15 - 13:15	6	2	160	23		12	3	<b>6</b>	<b>200</b>	<b>212</b>		5	1	154	33	3	23		<b>5</b>	<b>214</b>	<b>230</b>	<b>11</b>	<b>414</b>	<b>442</b>	41	9,9%
12:30 - 13:30	13	2	164	25		11	3	<b>13</b>	<b>205</b>	<b>220</b>		5	1	154	33	3	23		<b>5</b>	<b>214</b>	<b>230</b>	<b>18</b>	<b>419</b>	<b>450</b>	40	9,5%
12:45 - 13:45	12	1	175	27		13	2	<b>12</b>	<b>218</b>	<b>233</b>		4	2	162	29	3	13	2	<b>4</b>	<b>211</b>	<b>223</b>	<b>16</b>	<b>429</b>	<b>456</b>	33	7,7%
13:00 - 14:00	11	1	168	27	1	10	1	<b>11</b>	<b>208</b>	<b>220</b>		3	1	157	26	2	13	5	<b>3</b>	<b>204</b>	<b>218</b>	<b>14</b>	<b>412</b>	<b>438</b>	32	7,8%
13:15 - 14:15	8	2	177	32	1	11	1	<b>8</b>	<b>224</b>	<b>235</b>		5	1	147	33	2	11	5	<b>5</b>	<b>199</b>	<b>213</b>	<b>13</b>	<b>423</b>	<b>448</b>	31	7,3%
13:30 - 14:30	3	3	165	28	1	11	2	<b>3</b>	<b>210</b>	<b>220</b>		6	3	158	32	2	11	6	<b>6</b>	<b>212</b>	<b>228</b>	<b>9</b>	<b>422</b>	<b>447</b>	33	7,8%
13:45 - 14:45	4	2	144	24	1	16	4	<b>4</b>	<b>191</b>	<b>206</b>		8	2	168	28	2	14	4	<b>8</b>	<b>218</b>	<b>234</b>	<b>12</b>	<b>409</b>	<b>440</b>	41	10,0%
14:00 - 15:00	3	2	154	28		19	3	<b>3</b>	<b>206</b>	<b>220</b>		6	3	172	19	2	13	1	<b>6</b>	<b>210</b>	<b>222</b>	<b>9</b>	<b>416</b>	<b>442</b>	38	9,1%
14:15 - 15:15	4	2	155	26		19	3	<b>4</b>	<b>205</b>	<b>220</b>		5	4	213	15	2	12	2	<b>5</b>	<b>248</b>	<b>260</b>	<b>9</b>	<b>453</b>	<b>479</b>	38	8,4%
14:30 - 15:30	9	1	154	27		24	2	<b>9</b>	<b>208</b>	<b>227</b>		4	2	213	20	2	12	1	<b>4</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>13</b>	<b>458</b>	<b>487</b>	41	9,0%
14:45 - 15:45	10	1	173	24		18	1	<b>10</b>	<b>217</b>	<b>232</b>		3	3	207	27	2	7	1	<b>3</b>	<b>247</b>	<b>254</b>	<b>13</b>	<b>464</b>	<b>486</b>	29	6,3%
15:00 - 16:00	12	2	193	26		14	1	<b>12</b>	<b>236</b>	<b>250</b>		3	4	224	35	2	6	1	<b>3</b>	<b>272</b>	<b>279</b>	<b>15</b>	<b>508</b>	<b>529</b>	24	4,7%
15:15 - 16:15	15	1	191	25		11	4	<b>15</b>	<b>232</b>	<b>249</b>		2	7	243	34	2	5		<b>2</b>	<b>291</b>	<b>296</b>	<b>17</b>	<b>523</b>	<b>545</b>	22	4,2%
15:30 - 16:30	12	1	218	20		7	5	<b>12</b>	<b>251</b>	<b>266</b>		2	7	267	32	2	4	1	<b>2</b>	<b>313</b>	<b>318</b>	<b>14</b>	<b>564</b>	<b>584</b>	19	3,4%
15:45 - 16:45	11	1	214	25		8	5	<b>11</b>	<b>253</b>	<b>268</b>		1	6	293	27	2	4	1	<b>1</b>	<b>333</b>	<b>338</b>	<b>12</b>	<b>586</b>	<b>605</b>	20	3,4%
16:00 - 17:00	15	3	214	18		7	7	<b>15</b>	<b>249</b>	<b>267</b>		1	5	274	17	2	2	1	<b>1</b>	<b>301</b>	<b>305</b>	<b>16</b>	<b>550</b>	<b>572</b>	19	3,5%
16:15 - 17:15	11	4	225	17		7	4	<b>11</b>	<b>257</b>	<b>270</b>		1	2	268	19	2	5	2	<b>1</b>	<b>298</b>	<b>304</b>	<b>12</b>	<b>555</b>	<b>574</b>	20	3,6%
16:30 - 17:30	8	4	230	22		6	3	<b>8</b>	<b>265</b>	<b>275</b>		2	3	261	20	2	6	1	<b>2</b>	<b>293</b>	<b>299</b>	<b>10</b>	<b>558</b>	<b>574</b>	18	3,2%
16:45 - 17:45	10	5	242	16		4	4	<b>10</b>	<b>271</b>	<b>282</b>		3	4	243	16	2	7	1	<b>3</b>	<b>273</b>	<b>280</b>	<b>13</b>	<b>544</b>	<b>562</b>	18	3,3%
17:00 - 18:00	5	5	259	15		6	3	<b>5</b>	<b>288</b>	<b>297</b>		3	5	243	17	2	8	1	<b>3</b>	<b>276</b>	<b>284</b>	<b>8</b>	<b>564</b>	<b>580</b>	20	3,5%
17:15 - 18:15	5	8	271	11		5	3	<b>5</b>	<b>298</b>	<b>306</b>		3	6	209	15	2	5		<b>3</b>	<b>237</b>	<b>242</b>	<b>8</b>	<b>535</b>	<b>548</b>	15	2,8%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (West)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

	1, 2, 3, 1u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u						Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
17:30 - 18:30	7	8	259	7		3	3	7	280	288	2	5	194	10	2	3	2	214	218	9	494	506	11	2,2%				
17:45 - 18:45	5	9	243	7		4	1	5	264	270	1	4	186	10	2	2	1	204	207	6	468	476	9	1,9%				
18:00 - 19:00	7	7	234	6		2		7	249	254	1	3	183	9	2	1	1	198	200	8	447	454	5	1,1%				
18:15 - 19:15	8	3	209	6		4		8	222	228	1	1	191	6	2	1	1	201	203	9	423	431	7	1,7%				
18:30 - 19:30	6	3	203	6		4	1	6	217	223	1	1	191	6	2	3	1	203	206	7	420	429	10	2,4%				
18:45 - 19:45	5	1	192	4		3	1	5	201	206	1	1	195	7	2	4	1	209	213	6	410	419	10	2,4%				
19:00 - 20:00	2		163	5		2	1	2	171	174	1		185	5	2	4	1	196	200	3	367	374	9	2,5%				
19:15 - 20:15	1		143	8			1	1	152	154			150	5	2	3		160	163	1	312	316	6	1,9%				
19:30 - 20:30	1		122	7	4			1	133	136	1		132	3	2	1	1	138	140	2	271	276	7	2,6%				
19:45 - 20:45	2		109	8	4			2	121	124	1	1	106	1	2	1	1	111	113	3	232	237	7	3,0%				
20:00 - 21:00	4	1	95	7	5			4	108	113	1	1	96	3	1	1	1	102	104	5	210	216	7	3,3%				
20:15 - 21:15	4	1	88	5	5			4	99	104	1	2	101	3	1	1	1	108	110	5	207	213	7	3,4%				
20:30 - 21:30	3	1	78	4	1			3	84	86		2	93	4		1		100	101	3	184	187	2	1,1%				
20:45 - 21:45	2	1	66	3	1	1		2	72	74		1	88	5				94	94	2	166	168	2	1,2%				
21:00 - 22:00			55	3		3			61	63		2	78	4				84	84		145	147	3	2,1%				
21:15 - 22:15			57	1		3			61	63	1	1	66	4			1	71	72	1	132	134	3	2,3%				
21:30 - 22:30		1	53	1		3			58	60	1	1	52	4		1	1	58	59	1	116	119	4	3,4%				
21:45 - 22:45		1	56	2		2			61	62	1	1	45	3		1	1	50	51	1	111	113	3	2,7%				
22:00 - 23:00		1	55	2		1			59	60	1		37	3		1	1	41	42	1	100	102	2	2,0%				
22:15 - 23:15		1	43	2		1			47	48			30	2		1		33	34		80	81	2	2,5%				
22:30 - 23:30			35	2		1			38	39			29	1				30	30		68	69	1	1,5%				
22:45 - 23:45			25	1		1			27	28			18	1				19	19		46	47	1	2,2%				
23:00 - 24:00			20						20	20			19					19	19		39	39						

Spitzenstunden morgens / abends:	
7:45 - 8:45	1 3 175 20 9 1    1 208 214    7 3 200 28 3 13 1    7 248 261    8 456 475    27 5,9%
15:45 - 16:45	11 1 214 25 8 5    11 253 268    1 6 293 27 2 4 1    1 333 338    12 586 605    20 3,4%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):	
24 Stunden	78 46 2.746 319 7 133 29    78 3.280 3.418    37 42 2.802 354 37 154 30    37 3.419 3.563    115 6.699 6.981    390 5,8%

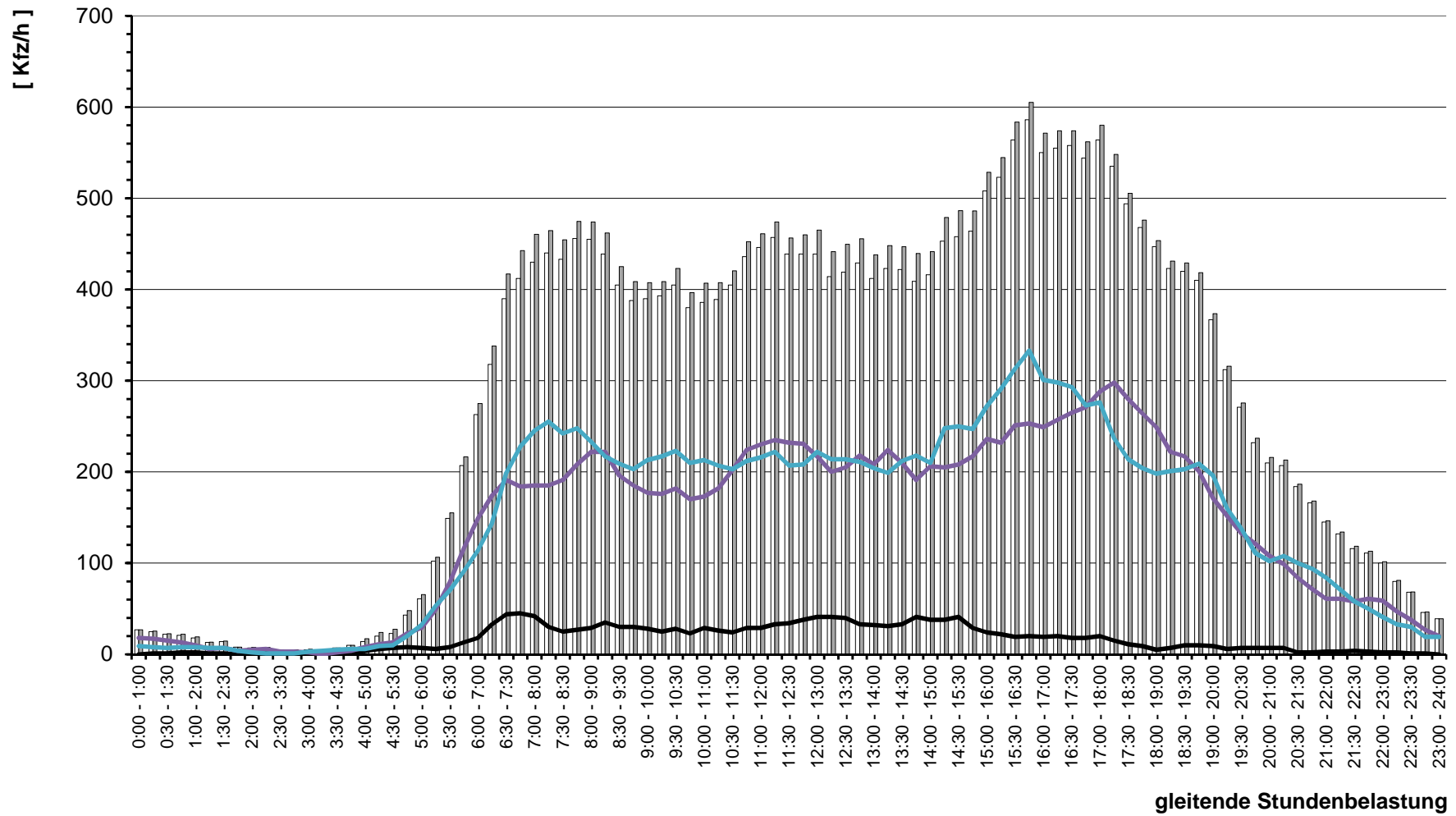
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"	
6:00 - 22:00	78 43 2.611 312 7 127 29    78 3.129 3.264    36 42 2.700 347 34 150 26    36 3.299 3.435    114 6.428 6.699    373 5,8%
22:00 - 6:00	3 135 7 6    151 154    1 102 7 3 4 4    1 120 128    1 271 282    17 6,3%

**Erläuterungen:**  
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
K: Motorrad (1 PKW-E)  
Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)  
B: Bus (1,5 PKW-E)  
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
Lkw: L + Z



**Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**  
**Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020**

- Querschnitt Theodor-Heuss-Straße (West) -





# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Eibenstraße
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV   SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV
8:45 - 9:45	3		16	3		3	3		31	3		25	3			1	29	30	3	54	61	7	13,0%	
9:00 - 10:00	2		17	2		3	2		29			24	2		1	1	28	30	2	52	58	7	13,5%	
9:15 - 10:15	1		19	3		1	1		26		1	24	1		1	1	28	30	1	52	56	4	7,7%	
9:30 - 10:30			19	5		1			26	1	1	17	2		1	1	1	22	24	1	47	50	3	6,4%
9:45 - 10:45			16	5		1			23	1	1	19	1		1		1	22	23	1	44	46	2	4,5%
10:00 - 11:00			20	5		1	1		29	1	1	19	1				1	21	22	1	48	50	2	4,2%
10:15 - 11:15			17	4		1	1		25	1		19	1				1	20	21	1	43	45	2	4,7%
10:30 - 11:30			23	2		2	1		30			26					26	26		54	56	3	5,6%	
10:45 - 11:45			24	2		5	1		36			26					26	26		58	62	6	10,3%	
11:00 - 12:00			24	2		5			34	1		31	1		1		1	33	34	1	64	68	6	9,4%
11:15 - 12:15			27	5		5			40	1		27	2		1		1	30	31	1	67	71	6	9,0%
11:30 - 12:30			20	4		5			32	1		20	2		1		1	23	24	1	52	56	6	11,5%
11:45 - 12:45	2		21	5		1		2	29	1	1	14	3		2	1	1	21	24	3	48	52	4	8,3%
12:00 - 13:00	3		14	7		1		3	24	2	1	7	2		2	1	2	13	16	5	35	40	4	11,4%
12:15 - 13:15	3		13	6		2		5	24	4	1	9	2		3	1	2	16	20	5	37	43	6	16,2%
12:30 - 13:30	5		16	6		3		5	29	6		12	2		4	1	4	20	25	9	45	54	8	17,8%
12:45 - 13:45	3		14	6		3		3	26	6		15	2		3		6	20	25	9	43	51	6	14,0%
13:00 - 14:00	2		20	4		4	3	2	37	4		13	3		3		4	19	23	6	50	60	10	20,0%
13:15 - 14:15	3		20	3		3	3	3	35	4		15	4		2		4	21	24	7	50	59	8	16,0%
13:30 - 14:30	2		23	3		2	4	2	38	2		16	5		1	1	2	23	26	4	55	64	8	14,5%
13:45 - 14:45	2		24	1		4	4	2	40			18	7		1	1		27	29	2	60	69	10	16,7%
14:00 - 15:00	2		26	1		4	1	2	36			21	6			1		28	29	2	60	65	6	10,0%
14:15 - 15:15	1		29	3		6	2	1	46	1		18	6			1	1	25	27	2	65	72	9	13,8%
14:30 - 15:30	1		30	5		8	1	1	50	2		15	5		1		2	21	23	3	65	72	10	15,4%
14:45 - 15:45	1		33	7		6	1	1	52	3		19	3		1		3	23	25	4	70	77	8	11,4%
15:00 - 16:00	1		40	8		6	1	1	60	5		21	3		1		5	25	28	6	80	88	8	10,0%
15:15 - 16:15	2		39	7		5		2	55	6		24	1		1	1	6	27	32	8	78	86	7	9,0%
15:30 - 16:30	1		41	5		2		1	50	5		32	3			1	5	36	40	6	84	89	3	3,6%
15:45 - 16:45	1		38	4		2		1	46	4		30	2		2	2	4	36	41	5	80	87	6	7,5%
16:00 - 17:00	2		32	3		1		2	38	3		27	2		2	2	3	33	38	5	69	75	5	7,2%
16:15 - 17:15	1		33	1		2		1	38	1		25	2		3	1	1	31	34	2	67	72	6	9,0%
16:30 - 17:30	2		34	2		2		2	40	3		20	1		3	1	3	25	29	5	63	69	6	9,5%
16:45 - 17:45	2		41	1		2		2	46	3		22	1		1	1	3	25	28	5	69	74	4	5,8%
17:00 - 18:00	2	1	40	2		2		2	45	2	1	29	1		1	2	2	34	38	4	79	85	5	6,3%
17:15 - 18:15	2	1	39	3				2	44	3	1	26	3			2	3	32	36	5	75	80	2	2,7%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Eibenstraße
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

	4, 5, 6, 4u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	1	29	3			1	33	34	1	2	25	2			2	1	31	34	2	64	67	2	3,1%	
17:45 - 18:45	1	1	22	3			1	26	27	1	2	20	2			1	1	25	27	2	51	53	1	2,0%	
18:00 - 19:00			14	3				17	17	2	1	10	2				2	13	14	2	30	31			
18:15 - 19:15	1		10	2			1	12	13	1	1	16					1	17	18	2	29	30			
18:30 - 19:30	1		11	1			1	12	13	1		13				1	1	14	16	2	26	28	1	3,8%	
18:45 - 19:45	1		10	1			1	11	12	1		12				1	1	13	15	2	24	26	1	4,2%	
19:00 - 20:00	1		12				1	12	13	1		11				1		12	13	1	24	26	1	4,2%	
19:15 - 20:15			9					9	9			5				1		6	7		15	16	1	6,7%	
19:30 - 20:30			9					9	9			7						7	7		16	16			
19:45 - 20:45			8					8	8			4						4	4		12	12			
20:00 - 21:00			6					6	6			4						4	4		10	10			
20:15 - 21:15			7					7	7			4	2					6	6		13	13			
20:30 - 21:30			6	1				7	7			1	2					3	3		10	10			
20:45 - 21:45			4	1				5	5			1	2					3	3		8	8			
21:00 - 22:00			4	1				5	5			1	2					3	3		8	8			
21:15 - 22:15			3	1				4	4			1						1	1		5	5			
21:30 - 22:30			1					1	1			1						1	1		2	2			
21:45 - 22:45			1					1	1			1						1	1		2	2			
22:00 - 23:00			1					1	1			2				1		3	4		4	5	1	25,0%	
22:15 - 23:15			2					2	2			3				1		4	5		6	7	1	16,7%	
22:30 - 23:30			3					3	3			4				1		5	6		8	9	1	12,5%	
22:45 - 23:45			3					3	3			5				1		6	7		9	10	1	11,1%	
23:00 - 24:00			4					4	4			4						4	4		8	8			

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45 *)	2	1	35	1		2	1	2	40	43	2	1	29	2		2		2	34	36	4	74	79	5	6,8%
15:45 - 16:45 *)	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	21	4	335	44	1	32	16	21	432	475	24	6	302	34		14	8	24	364	391	45	796	866	71	8,9%

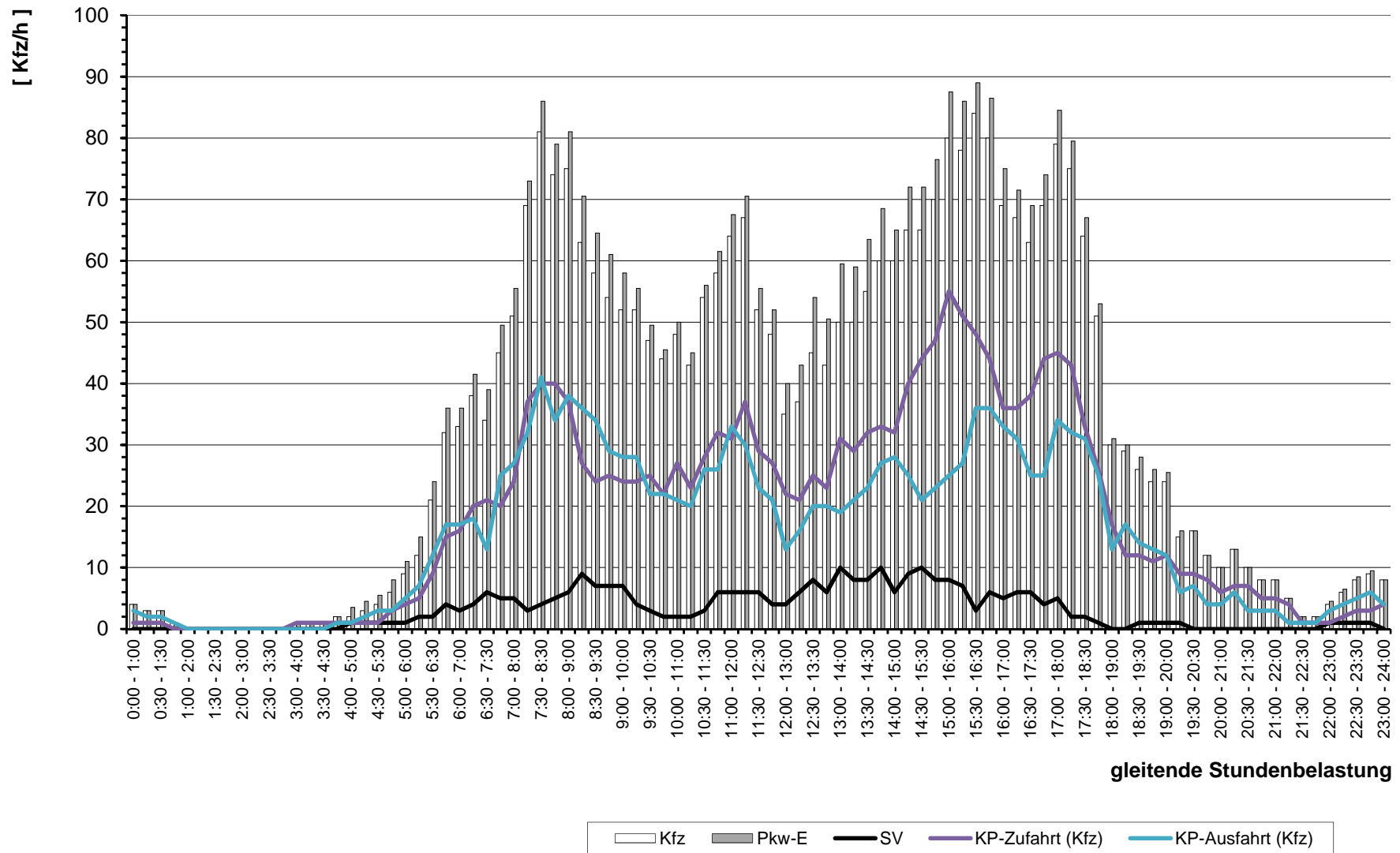
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	19	3	326	44	1	32	14	19	420	460	23	6	287	34		13	8	23	348	374	42	768	834	68	8,9%
22:00 - 6:00	2	1	9				2	2	12	15	1	15				1		1	16	17	3	28	32	3	10,7%

**Erläuterungen:**  
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
K: Motorrad (1 PKW-E)  
Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)  
B: Bus (1,5 PKW-E)  
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
Lkw: L + Z



Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"  
Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Querschnitt Eibenstraße -



gleitende Stundenbelastung





# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Ost)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			7	1				<b>8</b>	<b>8</b>				14	1				<b>15</b>	<b>15</b>						
0:15 - 1:15			6	1				<b>7</b>	<b>7</b>				12	2		1		<b>15</b>	<b>16</b>				1	4,5%	
0:30 - 1:30			4	2				<b>6</b>	<b>6</b>				9	3		1		<b>13</b>	<b>14</b>				1	5,3%	
0:45 - 1:45			4	2		1		<b>7</b>	<b>8</b>				8	4		1		<b>13</b>	<b>14</b>				2	10,0%	
1:00 - 2:00			6	1		1		<b>8</b>	<b>9</b>				6	3		1		<b>10</b>	<b>11</b>				2	11,1%	
1:15 - 2:15			5	1		1		<b>7</b>	<b>8</b>				4	2				<b>6</b>	<b>6</b>				1	7,7%	
1:30 - 2:30			6			1		<b>7</b>	<b>8</b>				6	1				<b>7</b>	<b>7</b>				1	7,1%	
1:45 - 2:45			4					<b>4</b>	<b>4</b>				4					<b>4</b>	<b>4</b>						
2:00 - 3:00			2					<b>2</b>	<b>2</b>				4			1		<b>5</b>	<b>6</b>				1	14,3%	
2:15 - 3:15			1					<b>1</b>	<b>1</b>				4			1		<b>5</b>	<b>6</b>				1	16,7%	
2:30 - 3:30						1		<b>1</b>	<b>2</b>				1			1		<b>2</b>	<b>3</b>				2	66,7%	
2:45 - 3:45						1		<b>1</b>	<b>2</b>				1			1		<b>2</b>	<b>3</b>				2	66,7%	
3:00 - 4:00				1		1		<b>2</b>	<b>3</b>				2					<b>2</b>	<b>2</b>				1	25,0%	
3:15 - 4:15			1	1		1		<b>3</b>	<b>4</b>				1					<b>1</b>	<b>1</b>				1	25,0%	
3:30 - 4:30			3	1				<b>4</b>	<b>4</b>				3					<b>3</b>	<b>3</b>						
3:45 - 4:45			4	1				<b>5</b>	<b>5</b>				4					<b>4</b>	<b>4</b>						
4:00 - 5:00			4				1	<b>5</b>	<b>6</b>				3			2		<b>5</b>	<b>6</b>				3	30,0%	
4:15 - 5:15			6			1	1	<b>8</b>	<b>10</b>				4			3		<b>7</b>	<b>9</b>				5	33,3%	
4:30 - 5:30			6			1	1	<b>8</b>	<b>10</b>				3			3		<b>6</b>	<b>8</b>				5	35,7%	
4:45 - 5:45			13	1		1	1	<b>16</b>	<b>18</b>				1	12		3		<b>16</b>	<b>18</b>				5	15,6%	
5:00 - 6:00			24	1		1		<b>26</b>	<b>27</b>				1	19		1		<b>21</b>	<b>22</b>				2	4,3%	
5:15 - 6:15		1	44	1				<b>46</b>	<b>46</b>				1	32	1			<b>34</b>	<b>34</b>						
5:30 - 6:30		2	58	3	1	1		<b>65</b>	<b>66</b>			1	3	50	4	1		<b>1</b>	<b>58</b>	<b>59</b>			3	2,4%	
5:45 - 6:45		2	68	13	1	4	1	<b>89</b>	<b>93</b>			1	2	52	8	1		<b>1</b>	<b>63</b>	<b>64</b>			7	4,6%	
6:00 - 7:00	1	2	82	18	2	7	2	<b>1</b>	<b>113</b>	<b>120</b>			2	2	62	12	1	1	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>81</b>			13	6,8%
6:16 - 7:16	1	1	81	26	2	11	2	<b>1</b>	<b>123</b>	<b>132</b>			2	2	78	17	2	2	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>105</b>			19	8,5%
6:30 - 7:30	2		117	30	2	10	3	<b>2</b>	<b>162</b>	<b>172</b>			1	2	89	19	2	3	<b>1</b>	<b>115</b>	<b>120</b>			20	7,2%
6:45 - 7:45	4	2	145	24	2	8	2	<b>4</b>	<b>183</b>	<b>192</b>			5	2	93	19	3	4	<b>5</b>	<b>121</b>	<b>129</b>			19	6,3%
7:00 - 8:00	6	2	163	24	2	6	1	<b>6</b>	<b>198</b>	<b>206</b>			4	3	110	18	3	4	<b>4</b>	<b>138</b>	<b>146</b>			16	4,8%
7:15 - 8:15	6	2	189	27	2	3	1	<b>6</b>	<b>224</b>	<b>231</b>			4	3	115	17	3	3	<b>4</b>	<b>141</b>	<b>148</b>			12	3,3%
7:30 - 8:30	7	4	183	25	2	5		<b>7</b>	<b>219</b>	<b>226</b>			5	2	121	15	4	2	<b>5</b>	<b>144</b>	<b>151</b>			13	3,6%
7:45 - 8:45	7	3	187	23	2	7		<b>7</b>	<b>222</b>	<b>230</b>			1	2	143	14	3	1	<b>1</b>	<b>163</b>	<b>166</b>			13	3,4%
8:00 - 9:00	4	3	177	20	2	6		<b>4</b>	<b>208</b>	<b>214</b>			3	2	137	15	4	1	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>164</b>			13	3,5%
8:15 - 9:15	4	4	162	15	2	7		<b>4</b>	<b>190</b>	<b>197</b>			3	3	131	18	6	3	<b>3</b>	<b>161</b>	<b>169</b>			18	5,1%
8:30 - 9:30	2	3	160	14	2	7		<b>2</b>	<b>186</b>	<b>192</b>			3	2	114	20	4	4	<b>3</b>	<b>144</b>	<b>152</b>			17	5,2%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Ost)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u						Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV   SV-Anteil			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45		3	148	16	2	5				<b>174</b>	<b>178</b>						3	141	151	3	315	329	20	6,3%	
9:00 - 10:00		4	148	22	2	5				<b>181</b>	<b>185</b>						1	145	154	1	326	338	20	6,1%	
9:15 - 10:15	1	5	151	22	2	6	1	1	187	193	1	1	105	26		10	3	1	146	152	2	333	345	19	5,7%
9:30 - 10:30	2	4	143	28	3	6	1	2	185	192	1	2	113	22		9	1	1	152	159	3	337	351	22	6,5%
9:45 - 10:45	2	3	134	32	3	7	2	2	181	189	2	3	116	18		8	1	2	146	152	4	327	341	21	6,4%
10:00 - 11:00	2	2	129	29	3	14	2	2	179	191	4	4	118	17		9	1	4	149	157	6	328	347	29	8,8%
10:15 - 11:15	1	2	127	26	3	13	1	1	172	182	5	3	118	17		8	1	5	147	155	6	319	336	26	8,2%
10:30 - 11:30		3	131	22	2	15	1		174	184	4	2	132	20		7		4	161	167	4	335	350	25	7,5%
10:45 - 11:45		3	144	17	2	17			183	193	3	1	143	20		8		3	172	178	3	355	370	27	7,6%
11:00 - 12:00		3	165	15	2	11			196	203	1		154	16		7		1	177	181	1	373	384	20	5,4%
11:15 - 12:15		2	163	19	2	12			198	205		1	159	20		9	1		190	196		388	401	24	6,2%
11:30 - 12:30		1	152	17	2	10			182	188		1	160	19		11	1		192	199		374	387	24	6,4%
11:45 - 12:45		1	140	22	2	7			172	177	2	2	168	23		9	1	2	203	210	2	375	386	19	5,1%
12:00 - 13:00	3	2	135	25	2	8		3	172	179	4	2	153	26		11	3	4	195	206	7	367	384	24	6,5%
12:15 - 13:15	4	1	137	20	2	7	1	4	168	176	7	2	145	22		10	2	7	181	192	11	349	367	22	6,3%
12:30 - 13:30	4	1	136	20	2	6	2	4	167	175	14	2	152	22		8	2	14	186	199	18	353	374	20	5,7%
12:45 - 13:45	4	2	146	13	2	6	3	4	172	181	14	2	161	22		9	2	14	196	210	18	368	391	22	6,0%
13:00 - 14:00	3	2	137	20	2	7	3	3	171	180	13	2	154	21		6	1	13	184	195	16	355	375	19	5,4%
13:15 - 14:15	4	2	125	25	2	10	2	4	166	176	11	1	156	22		6	1	11	186	196	15	352	372	21	6,0%
13:30 - 14:30	5	2	135	24	2	9	1	5	173	182	7	2	146	19		7	1	7	175	183	12	348	365	20	5,7%
13:45 - 14:45	7	1	142	25	2	11	1	7	182	193	6	1	123	14		12	3	6	153	165	13	335	358	29	8,7%
14:00 - 15:00	5	1	144	14	2	9	1	5	171	180	5	1	136	12		13	2	5	164	175	10	335	355	27	8,1%
14:15 - 15:15	5	2	181	11	2	7	1	5	204	212	5	2	146	10		15	2	5	175	187	10	379	399	27	7,1%
14:30 - 15:30	4	2	180	17	2	10	1	4	212	221	8	1	146	12		14	2	8	175	188	12	387	409	29	7,5%
14:45 - 15:45	3	3	170	21	2	7		3	203	209	8	1	162	12		7	1	8	183	192	11	386	401	17	4,4%
15:00 - 16:00	3	3	170	26	2	6		3	207	213	10	3	177	19		6	1	10	206	215	13	413	428	15	3,6%
15:15 - 16:15	3	3	163	23	2	3		3	194	198	14	2	178	25		3	2	14	210	221	17	404	419	10	2,5%
15:30 - 16:30	3	4	181	23	2	1		3	211	214	12	2	198	21		5	3	12	229	241	15	440	455	11	2,5%
15:45 - 16:45	2	3	210	20	2	1		2	236	239	12	2	198	26		5	2	12	233	244	14	469	482	10	2,1%
16:00 - 17:00	2	3	204	14	2	1		2	224	227	16	3	201	21		5	4	16	234	249	18	458	475	12	2,6%
16:15 - 17:15	2	3	219	18	2	4		2	246	250	11	4	208	16		5	3	11	236	247	13	482	497	14	2,9%
16:30 - 17:30	3	3	206	15	2	5		3	231	236	8	4	219	19		4	2	8	248	256	11	479	492	13	2,7%
16:45 - 17:45	4	4	185	12	2	6		4	209	215	10	5	236	13		4	3	10	261	271	14	470	486	15	3,2%
17:00 - 18:00	4	4	190	14	2	7	1	4	218	226	6	5	249	12		5	1	6	272	279	10	490	504	16	3,3%
17:15 - 18:15	3	5	162	12	2	5	1	3	187	193	7	8	266	9		4	1	7	288	295	10	475	488	13	2,7%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Ost)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

	7, 8, 9, 7u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2	4	163	8	2	3	1	2	181	186	9	8	254	7		2	1	9	272	279	11	453	464	9	2,0%
17:45 - 18:45	1	3	158	8	2	2	1	1	174	178	9	9	235	6		3		9	253	259	10	427	437	8	1,9%
18:00 - 19:00	1	3	161	5	2	2		1	173	176	10	7	232	5		1		10	245	251	11	418	426	5	1,2%
18:15 - 19:15	1	1	178	3	2	1		1	185	187	11	4	204	5		3		11	216	223	12	401	410	6	1,5%
18:30 - 19:30	1	1	181	4	2	3		1	191	194	9	4	201	5		3		9	213	219	10	404	413	8	2,0%
18:45 - 19:45	1	1	192	5	2	4		1	204	208	6	2	193	4		2		6	201	205	7	405	413	8	2,0%
19:00 - 20:00	1		181	5	2	3		1	191	194	3	1	164	5		2		3	172	175	4	363	369	7	1,9%
19:15 - 20:15			145	5	2	3			155	158	1		144	8				1	152	153	1	307	310	5	1,6%
19:30 - 20:30	1		126	3	2	1		1	132	134	1		120	7				1	127	128	2	259	262	3	1,2%
19:45 - 20:45	1	1	95	1	2	1		1	100	102	2		107	7				2	114	115	3	214	217	3	1,4%
20:00 - 21:00	1	1	87	3	1	1		1	93	95	4	1	93	6				4	100	102	5	193	197	2	1,0%
20:15 - 21:15	1	2	93	3	1	1		1	100	102	4	1	87	2				4	90	92	5	190	194	2	1,1%
20:30 - 21:30		2	85	3		1			91	92	3	1	79	1				3	81	83	3	172	174	1	0,6%
20:45 - 21:45		1	83	3					87	87	2	1	66	1		1		2	69	71	2	156	158	1	0,6%
21:00 - 22:00		2	74	2					78	78			56	1		3			60	62		138	140	3	2,2%
21:15 - 22:15	1	1	62	2				1	65	66			56	1		3			60	62	1	125	127	3	2,4%
21:30 - 22:30	1	1	50	3		1		1	55	56		1	51	1		3			56	58	1	111	114	4	3,6%
21:45 - 22:45	1	1	44	3		1		1	49	50		1	55	2		2			60	61	1	109	111	3	2,8%
22:00 - 23:00	1		37	3		1		1	41	42		1	54	2					57	57	1	98	99	1	1,0%
22:15 - 23:15			28	2		1			31	32		1	41	2					44	44		75	76	1	1,3%
22:30 - 23:30			26	1					27	27			32	2					34	34		61	61		
22:45 - 23:45			16	1					17	17			21	1					22	22		39	39		
23:00 - 24:00			15						15	15			16						16	16		31	31		

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:45 - 8:45 *)	7	3	187	23	2	7		7	222	230	1	2	143	14		3	1	1	163	166	8	385	396	13	3,4%
15:45 - 16:45 *)	2	3	210	20	2	1		2	236	239	12	2	198	26		5	2	12	233	244	14	469	482	10	2,1%

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	37	37	2.442	263	30	97	11	37	2.880	2.973	86	39	2.419	238		91	22	86	2.809	2.920	123	5.689	5.893	251	4,4%
------------	----	----	-------	-----	----	----	----	----	-------	-------	----	----	-------	-----	--	----	----	----	-------	-------	-----	-------	-------	-----	------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

6:00 - 22:00	36	37	2.347	256	30	93	10	36	2.773	2.863	86	37	2.301	232		86	22	86	2.678	2.786	122	5.451	5.649	241	4,4%
22:00 - 6:00	1		95	7		4	1	1	107	111		2	118	6		5			131	134	1	238	244	10	4,2%

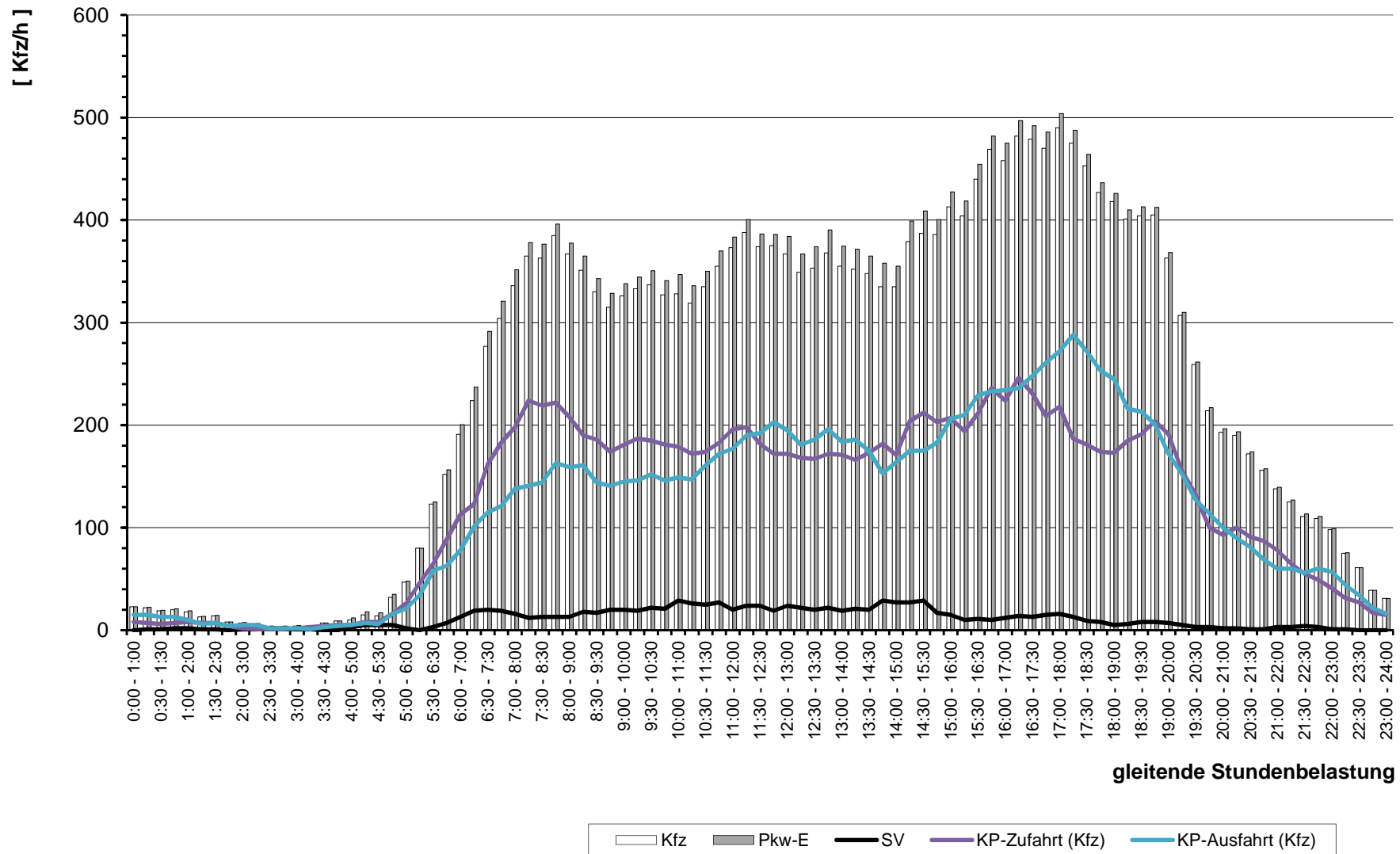
**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) K: Motorrad (1 PKW-E) Pkw: Pkw (1 PKW-E) Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) Lkw: L + Z
---	--

# Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"

## Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Querschnitt Theodor-Heuss-Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Nord)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			2					2	2				2					2	2						
0:15 - 1:15			2					2	2				2					2	2						
0:30 - 1:30			2					2	2				2					2	2						
0:45 - 1:45			2					2	2				2					2	2						
1:00 - 2:00																									
1:15 - 2:15																									
1:30 - 2:30																									
1:45 - 2:45																									
2:00 - 3:00																									
2:15 - 3:15													1					1	1			1	1		
2:30 - 3:30												1						1	1			1	1		
2:45 - 3:45												1						1	1			1	1		
3:00 - 4:00			2					2	2			2					2	2			4	4			
3:15 - 4:15			2					2	2			1					1	1			3	3			
3:30 - 4:30			2					2	2			1					1	1			3	3			
3:45 - 4:45			2					2	2			1					1	1			3	3			
4:00 - 5:00												1	1	1			1	2	3		1	2	3		
4:15 - 5:15												1	1	1			1	2	3		1	2	3		
4:30 - 5:30						1		1	2			1	1	3			1	4	5		1	5	6	1	20,0%
4:45 - 5:45	1					2		1	2	4		1	1	4			1	5	6		2	7	9	2	28,6%
5:00 - 6:00	1					3		1	4	7		1	1	3	1		1	5	6		2	9	13	4	44,4%
5:15 - 6:15	1			1	3		1	1	5	8		1	1	8	2		1	11	12		2	16	20	4	25,0%
5:30 - 6:30	1			2	2		1	1	5	8		1	2	13	3		1	18	19		2	23	26	3	13,0%
5:45 - 6:45			1	2	1		1	5	7			1	6	42	6		1	54	55		1	59	61	2	3,4%
6:00 - 7:00	1		1	3	1	2		1	7	9		1	5	58	12		1	76	78		2	83	87	4	4,8%
6:16 - 7:16	1		4	7	1	14	2	1	28	38		1	5	61	13		1	82	85		2	110	123	20	18,2%
6:30 - 7:30	1		4	10	1	22	2	1	39	53		1	4	63	16		1	86	89		2	125	142	28	22,4%
6:45 - 7:45	1		4	16	1	24	2	1	47	62		3		39	17	1	2	1	3	4	4	107	126	31	29,0%
7:00 - 8:00			5	19		23	2		49	63		2		30	12	1	3			2	46	49	29	30,5%	
7:15 - 8:15			7	15		12			34	40		2		36	13	1	2			2	52	55	15	17,4%	
7:30 - 8:30	2		10	14		5			29	33		2		38	9	1	4			2	52	56	10	12,3%	
7:45 - 8:45	2		16	9	1	5			31	35		2	1	41	9		5			2	56	60	11	12,6%	
8:00 - 9:00	2		16	8	1	4			29	33		3	1	49	9		7			3	66	71	12	12,6%	
8:15 - 9:15	2		14	12	1	4			31	35		3	1	39	9		7			3	56	61	12	13,8%	
8:30 - 9:30			12	12	1	3	1		29	32		4	1	32	10		5			4	48	53	10	13,0%	

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Nord)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV   SV-Anteil					
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
8:45 - 9:45			13	15		5	1			<b>34</b>	<b>38</b>	2		31	9		5			<b>2</b>	<b>45</b>	<b>49</b>	2	79	86	11	13,9%		
9:00 - 10:00			15	14		6	1			<b>36</b>	<b>40</b>	1		18	12		2			<b>1</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	1	68	74	9	13,2%		
9:15 - 10:15			16	15		5	2			<b>38</b>	<b>43</b>	1		17	14		3			<b>1</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	1	72	79	10	13,9%		
9:30 - 10:30	1		20	14		6	2			<b>1</b>	<b>42</b>	<b>48</b>		17	15	1	4				<b>37</b>	<b>40</b>	1	79	87	13	16,5%		
9:45 - 10:45	1	1	15	14		3	4			<b>1</b>	<b>37</b>	<b>43</b>		14	13	1	3	1			<b>32</b>	<b>35</b>	1	69	78	12	17,4%		
10:00 - 11:00	2	1	15	15		2	4			<b>2</b>	<b>37</b>	<b>43</b>		1	16	11	1	4	1		<b>1</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	3	70	80	12	17,1%	
10:15 - 11:15	2	1	13	13		3	3			<b>2</b>	<b>33</b>	<b>39</b>		1	19	9	1	6	1		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	3	69	80	14	20,3%	
10:30 - 11:30	1	1	10	14		3	2			<b>1</b>	<b>30</b>	<b>34</b>		1	24	11		8	1		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	2	74	84	14	18,9%	
10:45 - 11:45	1		13	14		3				<b>1</b>	<b>30</b>	<b>32</b>		1	24	16		19			<b>1</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	2	89	101	22	24,7%	
11:00 - 12:00	1		14	13	1	6				<b>1</b>	<b>34</b>	<b>38</b>		1	24	18		22				<b>65</b>	<b>76</b>	1	99	114	29	29,3%	
11:15 - 12:15	1		17	11	1	6				<b>1</b>	<b>35</b>	<b>39</b>		1	23	19		20				<b>63</b>	<b>73</b>	1	98	112	27	27,6%	
11:30 - 12:30	1		19	9	1	6				<b>1</b>	<b>35</b>	<b>39</b>		1	20	16		19				<b>56</b>	<b>66</b>	1	91	105	26	28,6%	
11:45 - 12:45	1		16	11	1	18				<b>1</b>	<b>46</b>	<b>56</b>		1	20	15		8				<b>44</b>	<b>48</b>	1	90	104	27	30,0%	
12:00 - 13:00	1		18	19	1	18				<b>1</b>	<b>56</b>	<b>66</b>			19	12		6				<b>37</b>	<b>40</b>	1	93	106	25	26,9%	
12:15 - 13:15	1	1	16	18	1	19				<b>1</b>	<b>55</b>	<b>66</b>			18	10		4	1			<b>33</b>	<b>36</b>	1	88	102	25	28,4%	
12:30 - 13:30	1	1	17	19	1	19				<b>1</b>	<b>57</b>	<b>68</b>			15	13		4	2			<b>34</b>	<b>38</b>	1	91	106	26	28,6%	
12:45 - 13:45	5	1	16	17	1	8	1			<b>5</b>	<b>44</b>	<b>52</b>			13	10		5	2			<b>30</b>	<b>35</b>	5	74	87	17	23,0%	
13:00 - 14:00	4	1	16	12		5	1			<b>4</b>	<b>35</b>	<b>41</b>		1	17	13	1	4	2			<b>38</b>	<b>43</b>	4	73	83	13	17,8%	
13:15 - 14:15	5		17	13		3	1			<b>5</b>	<b>34</b>	<b>39</b>		2	21	14	1	8	1			<b>47</b>	<b>53</b>	5	81	92	14	17,3%	
13:30 - 14:30	5	2	16	13		4	1			<b>5</b>	<b>36</b>	<b>42</b>		2	19	12	1	7				<b>41</b>	<b>45</b>	5	77	87	13	16,9%	
13:45 - 14:45	1	2	19	13		4				<b>1</b>	<b>38</b>	<b>41</b>		2	20	14	1	8	1			<b>46</b>	<b>52</b>	1	84	92	14	16,7%	
14:00 - 15:00	1	2	18	10		5				<b>1</b>	<b>35</b>	<b>38</b>		1	13	16		11	1			<b>42</b>	<b>49</b>	1	77	87	17	22,1%	
14:15 - 15:15	1	2	20	10		6				<b>1</b>	<b>38</b>	<b>42</b>			8	19		11	1			<b>39</b>	<b>46</b>	1	77	87	18	23,4%	
14:30 - 15:30	1		20	10		5				<b>1</b>	<b>35</b>	<b>38</b>		1	10	22		20	1			<b>1</b>	<b>53</b>	<b>65</b>	2	88	103	26	29,5%
14:45 - 15:45	1		21	10		3				<b>1</b>	<b>34</b>	<b>36</b>		1	9	20		19				<b>1</b>	<b>48</b>	<b>58</b>	2	82	94	22	26,8%
15:00 - 16:00	3	2	30	12		3				<b>3</b>	<b>47</b>	<b>50</b>		1	11	15		16				<b>1</b>	<b>42</b>	<b>51</b>	4	89	101	19	21,3%
15:15 - 16:15	5	5	61	18		2				<b>5</b>	<b>86</b>	<b>90</b>		3	9	13		12	1			<b>3</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	8	121	133	15	12,4%
15:30 - 16:30	5	5	69	16		2	1			<b>5</b>	<b>93</b>	<b>98</b>		2	1	12	8	3	1			<b>2</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	7	118	126	7	5,9%
15:45 - 16:45	5	5	71	12		2	1			<b>5</b>	<b>91</b>	<b>96</b>		2	1	12	6	2	1			<b>2</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	7	113	121	6	5,3%
16:00 - 17:00	4	3	64	9		1	1			<b>4</b>	<b>78</b>	<b>82</b>		3	1	12	4		1	1		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	7	97	104	4	4,1%
16:15 - 17:15	1		37	2		1	2			<b>1</b>	<b>42</b>	<b>45</b>		2	1	13	1		1			<b>2</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	3	58	63	4	6,9%
16:30 - 17:30	2		37	3			1			<b>2</b>	<b>41</b>	<b>43</b>		2		7	2					<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	4	50	53	1	2,0%
16:45 - 17:45	2		39	3			1			<b>2</b>	<b>43</b>	<b>45</b>		2		6	2					<b>2</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	4	51	54	1	2,0%
17:00 - 18:00	1	2	40	2			1			<b>1</b>	<b>45</b>	<b>47</b>		1	1	8	3		1	1		<b>1</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	2	59	63	3	5,1%
17:15 - 18:15	3	2	36	4						<b>3</b>	<b>42</b>	<b>44</b>		1	7	3			1	1			<b>13</b>	<b>15</b>	3	55	58	2	3,6%

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

<b>Auftraggeber:</b>	Stadt Bad Vilbel
<b>Projekt:</b>	VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"
<b>Querschnitt:</b>	Theodor-Heuss-Straße (Nord)
<b>Datum:</b>	Donnerstag, 17.09.2020

	10, 11, 12, 10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV   SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2	3	29	3			2	35	36		1	7	2		1	1	12	14	2	47	50	2	4,3%		
17:45 - 18:45	4	3	23	3			4	29	31		1	5	3		1	1	11	13	4	40	44	2	5,0%		
18:00 - 19:00	5	1	19	4			5	24	27			3	2		2		7	8	5	31	35	2	6,5%		
18:15 - 19:15	4	2	16	1		1	4	20	23	1	2	1			2		1	5	7	5	25	29	3	12,0%	
18:30 - 19:30	4	1	12	1		1	4	15	18	1	2	1			2		1	5	7	5	20	24	3	15,0%	
18:45 - 19:45	2	1	9	1		1	2	12	14	1	3				2		1	5	7	3	17	20	3	17,6%	
19:00 - 20:00	1	1	6			1	1	8	9	1	2						1	2	3	2	10	12	1	10,0%	
19:15 - 20:15			4					4	4			2						2	2		6	6			
19:30 - 20:30			4					4	4			2		4				6	8		10	12	4	40,0%	
19:45 - 20:45			6					6	6			1	1	4				6	8		12	14	4	33,3%	
20:00 - 21:00			6					6	6			1	1	5				7	10		13	16	5	38,5%	
20:15 - 21:15			5					5	5			1	1	5				7	10		12	15	5	41,7%	
20:30 - 21:30			5					5	5			1	1	1				3	4		8	9	1	12,5%	
20:45 - 21:45			4	1				5	5		4	2		1				3	4		8	9	1	12,5%	
21:00 - 22:00			3	1				4	4			1						1	1		5	5			
21:15 - 22:15			3	1				4	4			2						2	2		6	6			
21:30 - 22:30			2	1				3	3			2						2	2		5	5			
21:45 - 22:45			1					1	1			1						1	1		2	2			
22:00 - 23:00			1					1	1			1						1	1		2	2			
22:15 - 23:15			1					1	1											1	1				
22:30 - 23:30			2					2	2			1						1	1		3	3			
22:45 - 23:45			1					1	1			1						1	1		2	2			
23:00 - 24:00			1					1	1			1						1	1		2	2			

**Spitzenstunden morgens / abends:**

7:45 - 8:45 *)	2		16	9	1	5		2	31	35	2	1	41	9		5		2	56	60	4	87	95	11	12,6%
15:45 - 16:45 *)	5	5	71	12		2	1	5	91	96	2	1	12	6		2	1	2	22	25	7	113	121	6	5,3%

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

24 Stunden	27	13	292	141	7	76	11	27	540	606	16	13	292	141	8	79	7	16	540	599	43	1.080	1.205	188	17,4%
------------	----	----	-----	-----	---	----	----	----	-----	-----	----	----	-----	-----	---	----	---	----	-----	-----	----	-------	-------	-----	-------

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

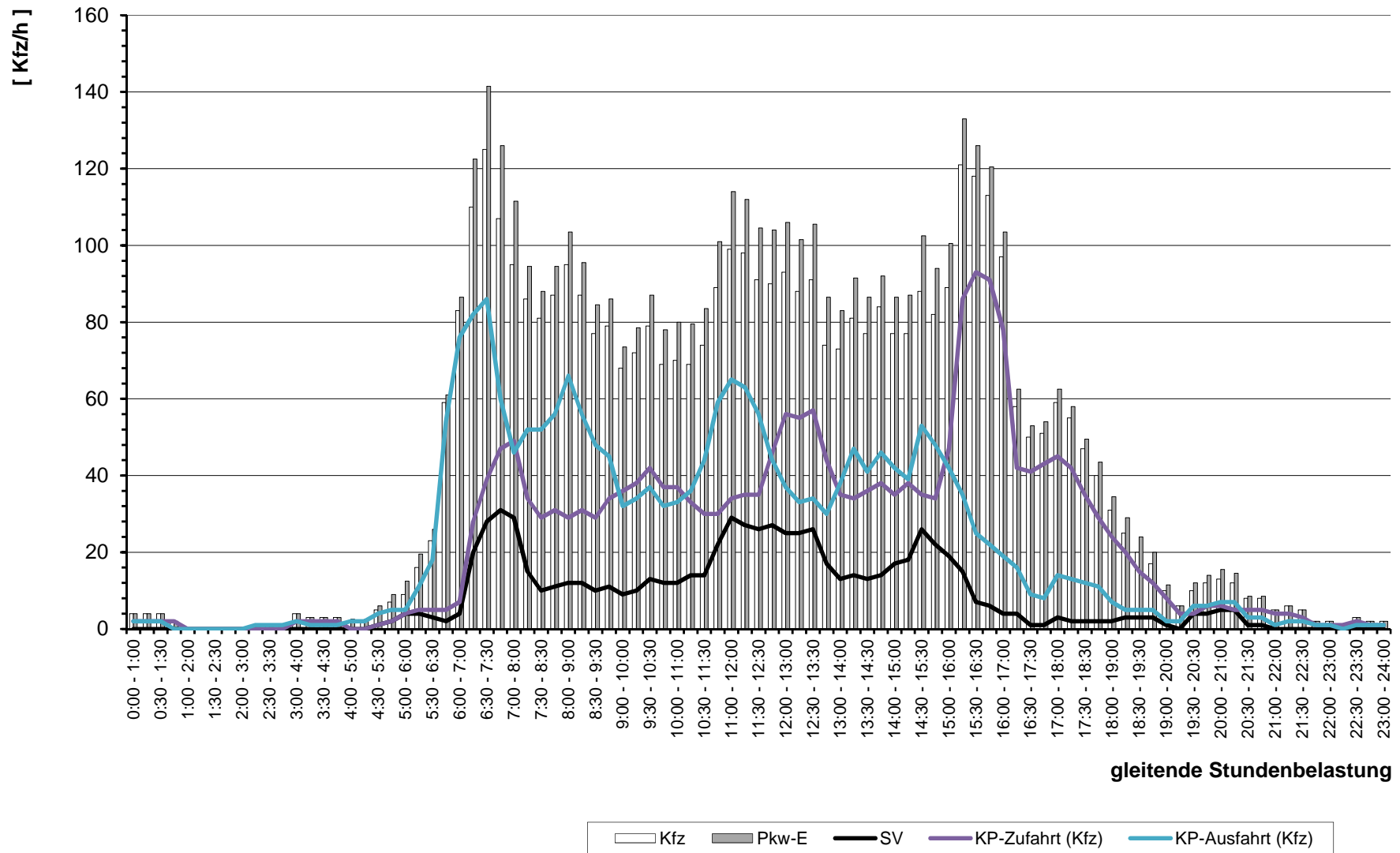
6:00 - 22:00	26	13	286	141	4	76	10	26	530	593	14	11	282	140	8	79	7	14	527	585	40	1.057	1.178	184	17,4%
22:00 - 6:00	1		6		3		1	1	10	13	2	2	10	1				2	13	14	3	23	27	4	17,4%

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) K: Motorrad (1 PKW-E) Pkw: Pkw (1 PKW-E) Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) Lkw: L + Z
---	--

Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"  
Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Querschnitt Theodor-Heuss-Straße (Nord) -





**Querschnittszählung**  
(auf beiliegender CD)

B

# Stadt Bad Vilbel

Querschnitt "K 10"  
( Q-1 )

K 10 (nördlich Dortelweil)

Verkehrszählung

vom

Donnerstag, 17.09.2020 bis Donnerstag, 24.09.2020

( 8 Tage )

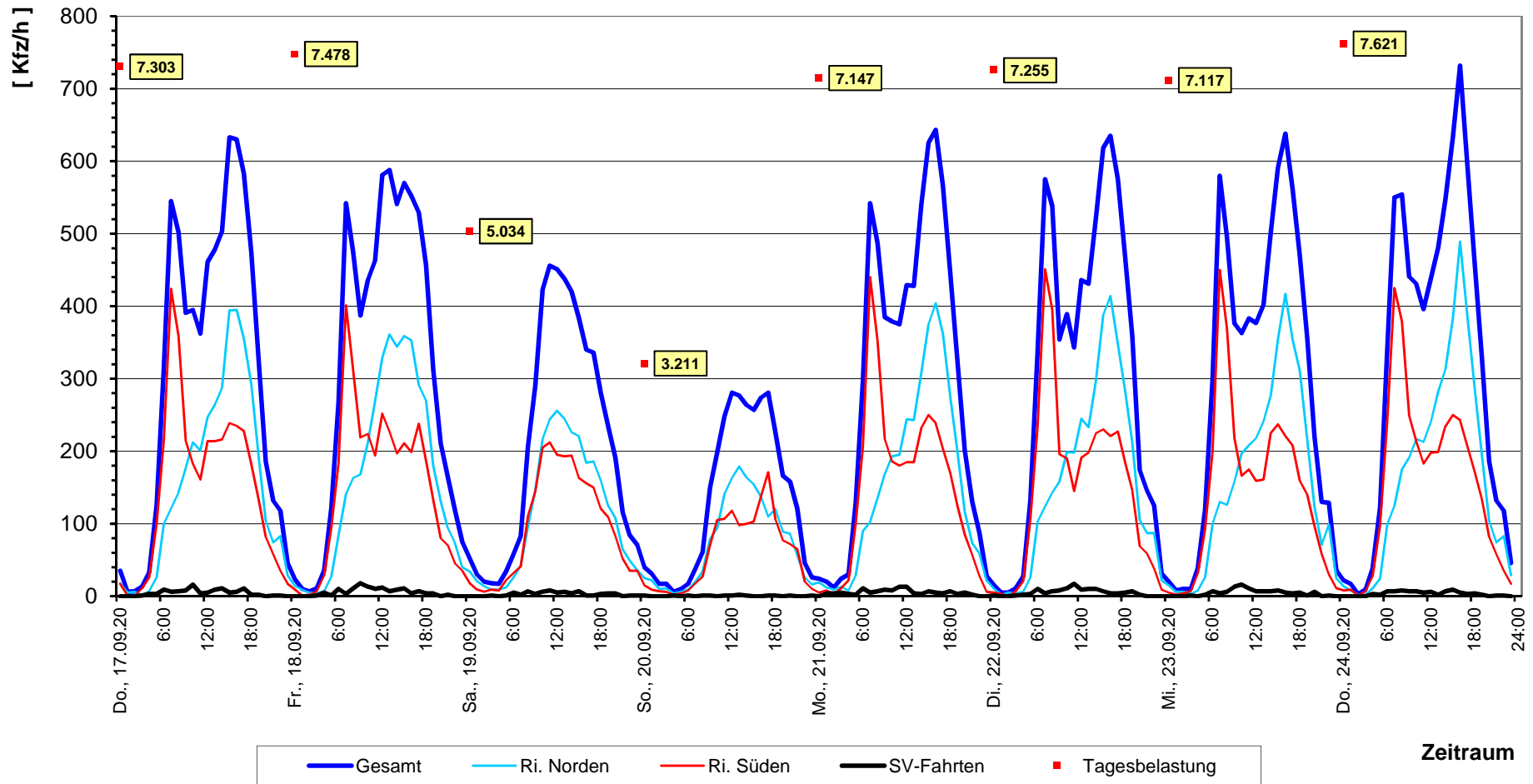
Normalwerktag:

Donnerstag, 17.09.2020

( 0:00 - 24:00 Uhr)

**Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**  
**Verkehrszählung von Donnerstag, 17.09.2020 bis Donnerstag, 24.09.2020**

- Querschnitt "K 10" (Q-1) -





**IMB-Plan GmbH**

Büdesheimer Ring 2 · 63452 Hanau

Tel.: 06181 / 906 669-0 - e-mail: [info@imb-plan.de](mailto:info@imb-plan.de)

internet: [www.imb-plan.de](http://www.imb-plan.de)