

An den Ortsvorsteher  
Herrn Herbert Anders  
Hans-Kudlich-Straße 1  
**61118 Bad Vilbel**

**Fraktion im Ortsbeirat Dortelweil**  
Clemens Breest und Thomas Stoss

Telefon (06101) 347315  
Telefax (06101) 347316  
E-Mail [clemens.breest@gruene-badvilbel.de](mailto:clemens.breest@gruene-badvilbel.de)  
[thomas.stoss@gruene-badvilbel.de](mailto:thomas.stoss@gruene-badvilbel.de)

18. August 2020

Sehr geehrter Herr Anders,

die Fraktion Bündnis90/Die Grünen im Ortsbeirat Dortelweil bittet Sie, den nachstehenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Ortbeiratssitzung aufzunehmen.

**Antrag: Verkehrsberuhigten Bereich in Alt-Dortelweil ausdehnen**

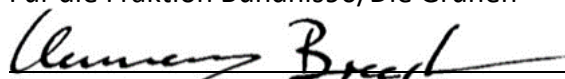
Der Ortsbeirat möge beschließen, der Magistrat wird gebeten, den verkehrsberuhigten Bereich in einem ersten Schritt zeitnah von der Obergasse auf die Berg- und Untergasse mitsamt der Autobrücke auszudehnen. Die derzeit möglichen Abstellmöglichkeiten für Autos sollen durch entsprechende Kennzeichnung weiter erhalten bleiben.

In einem zweiten Schritt soll der verkehrsberuhigte Bereich auf die Bahnhofstraße zwischen Obergasse bis Peter-Fleischhauer-Str (Schule) ausgeweitet werden. Die dafür erforderlichen baulichen Maßnahmen sollen so ausgeführt werden, dass die derzeitigen Fußgängerwege neben der Fahrbahn rückgebaut und für gekennzeichnete Parkflächen genutzt werden.

**Begründung**

Die alte Ortslage von Dortelweil ist durch Gassen ohne Fußwege und schmale Straßen geprägt, in denen kein Begegnungsverkehr möglich ist. Dort wo Fußwege existieren, sind sie meist sehr schmal. Durch Mülltonnen oder parkende Autos sind Fußgänger\*innen – unter ihnen viele Schüler\*innen – häufig darauf angewiesen, auf der Straße zu laufen. Hier geraten sie regelmäßig in Konflikt mit dem Kraftfahrzeugverkehr. Hinzu kommt, dass die engen Straßen durch Kurven und Gefälle nicht gut einsehbar sind. Besonders schwierig ist der Mischverkehr auf der schmalen Brücke über die Nidda. Das alles birgt vielerlei Gefahren für Fuß- und Radverkehr, so dass die derzeit festgesetzte Geschwindigkeit von 30km/h angesichts der Mischnutzung der Fahrbahn nicht angemessen erscheint. Deshalb sehen wir es als geboten an, in dem Bereich, der heute bereits die baulichen Voraussetzungen für einen verkehrsberuhigten Bereich erfüllt, diesen auch anzuordnen. In einem zweiten späteren Schritt sollen die baulichen Voraussetzungen in den übrigen Straßen geschaffen werden, so dass auch dort rechtssicher ein verkehrsberuhigter Bereich angeordnet werden kann.

Für die Fraktion Bündnis90/Die Grünen



BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Bündnis 90 / DIE GRÜNEN Ortsbeirat Dortelweil  
Clemens Breest und Thomas Stoss