

CDU Fraktion im Ortsbeirat Bad Vilbel - Gronau

CDU Fraktion c/o Dr. Andreas Schönborn · Glossopring · D-61118 Bad Vilbel

Magistrat der Stadt Bad Vilbel
Sitzungsbüro
Herr Loos
Am Sonnenplatz 1

61118 Bad Vilbel

Sprecher: Dr. Andreas Schönborn
Web: www.cdu-badvilbel.de

**FDP Fraktion im Ortsbeirat
Bad Vilbel Gronau**
Oliver Dauterich

22. Mai 2019

[Ihre Zeichen/Ihre Nachricht vom]

[Unsere Zeichen/Unsere Nachricht vom]
CDU-FDP 2019

Telefon
06101/9826969

E-Mail
andreas.schoenborn@gmx.net

Antrag der CDU + FDP Fraktion zur nächsten Ortsbeiratssitzung

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Namen der CDU- u. der FDP-Fraktion bitte ich Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Ortsbeiratssitzung zu setzen.

Antrag

Der Magistrat wird gebeten, im Rahmen der Beteiligung der Stadt Bad Vilbel an der Ausbauplanung der Niddertalbahn über seine Mitgliedschaft in der „Arbeitsgemeinschaft Nahverkehr Niddertal (AGNV)“ darauf hinzuwirken, dass:

- a) die Kapazitätserweiterung eine hohe Priorität bei der Ausbauplanung erhält
- b) der vorhandene Bahnübergang „Berger Straße“ erhalten bleibt und im Rahmen des Ausbaus eine Schrankensicherung erhält
- c) bei der Planung für den erweiterten Betrieb im Hinblick auf die technischen Entwicklungen neben der Elektrifizierung auch alternative Antriebsarten wie Brennstoffzellen oder Hybridfahrzeuge bei entsprechender Wirtschaftlichkeit und Praxistauglichkeit geprüft werden

Begründung

Die Machbarkeitsstudie für die Erweiterung der Niddertalbahn steht kurz vor dem Abschluss. Die Elektrifizierung der Strecke, der Ausbau von Kreuzungsbahnhöfen und der Neubau von Begegnungsgleisen ist zu erwarten. Der aktuelle Betriebsvertrag endet zum Fahrplanwechsel 2027. Damit der Betrieb mit signifikant erhöhter Kapazität ab Fahrplanwechsel 2027 durchgeführt werden kann, muss eine Ausschreibung spätestens bis 2023 erfolgen. Bis dahin muss klar sein, in welcher Ausbaustufe der Betrieb erfolgen soll. Für die signifikante Kapazitätserweiterung ist der Gleisusbau der Strecke unabdingbar. Da der

Planungshorizont heute leicht 10 Jahre erreichen kann, soll unser Antrag dafür Sorge tragen, dass Elektrifizierung und Gleisusbau parallelisiert und unabhängig voneinander betrachtet werden können. Dies ist im Sinne der potenziellen zusätzlichen Fahrgäste erforderlich, damit die Niddertalbahn eine höhere Entlastung für die überlasteten Straßen leisten kann.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Schönborn', written in a cursive style.

Dr. Andreas Schönborn
Fraktionssprecher

gez. Oliver Dauterich
FDP Gronau