

ÖFFENTLICHE NIEDERSCHRIFT

BESCHLUSSPROTOKOLL

zur 21. öffentlichen Sitzung

des Ortsbeirates für den Stadtteil Kernstadt

Sitzungstag	:	23.04.2024
Sitzungsort	:	im Gemeindezentrum St. Nikolaus, Quellenstraße 20
Sitzungsdauer	:	Beginn: 19:00 Uhr – Ende: 19:40 Uhr
Unterbrechungen	:	-keine-

Die Mitglieder des Ortsbeirates für den Stadtteil Kernstadt waren durch Einladung vom 09.04.2024 - unter Angabe der zu behandelnden Tagesordnungspunkte - einberufen worden.

Einwände gegen die ordnungsgemäße Ladung wurden nicht erhoben.

Sitzungsort, Sitzungstag, Sitzungsbeginn sowie die Tagesordnung wurden im amtlichen Bekanntmachungsorgan der Stadt Bad Vilbel am 18.04.2024 veröffentlicht.

Der Ortsbeirat Kernstadt war nach der Anzahl der erschienenen Mitglieder beschlussfähig (s. Anwesenheitsliste Seite 106).

Über sämtliche Tagesordnungspunkte wurde in öffentlicher Sitzung verhandelt.

Für diese Sitzung des Ortsbeirates für den Stadtteil Kernstadt enthalten die Seiten 105-108 Beratungsergebnisse und Beschlüsse.

Kurt Liebermeister
Ortsvorsteher

Iris Stockbauer
Schriftführerin

Anwesenheitsliste:

Mitgliederzahl: 9

Parteistärke:a) stimmberechtigt:**CDU**

4 Mitglieder

Kallmeyer, Matthias
Liebermeister, Kurt
Stockbauer, Iris
Werkmeister, Deliah

-Ortsvorsteher-

SPD

1 Mitglied

Krasniqi, Alban

GRÜNE

3 Mitglieder

Eberlein, Sabina
Lohbeck, Andreas
Lorenzini, Susanne**FDP**

1 Mitglied

Dr. Holzapfel, Michael

b) nicht stimmberechtigt:

vom Magistrat: ./.

von der Stadtverordnetenversammlung: ./.

von der Verwaltung: ./.

Schriftführer: Stockbauer, Iris (CDU)

c) es fehlten: ./.

Presse: ./.

Zuhörer: ./.

TAGESORDNUNG

1. Mitteilungen
 - a) des Ortsvorstehers
 - b) des Magistrats
2. Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 08.01.2024 2024/6 AT-OBK
betr. Prüfantrag: Verbesserung der Einsicht für Verkehrsteilnehmer an der Kreuzung Marie-Curie-Str. / Homburger Straße
3. Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 30.01.2024 2024/7 AT-OBK
betr. Ausweitung der Sicherheitsstandards bei Frauenparkplätzen im Parkhaus bzw. Tiefgarage am Marktplatz
4. Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 02.02.2024 2024/8 AT-OBK
betr. Installation einer Leitplanke in der Bahnunterführung der L3008

Ende der Tagesordnung

TOP 1. Mitteilungen

TOP 1.a) des Ortsvorstehers

Wiedereröffnung des Bürgerbüros im Kurhaus.
Verkehrsspielplatz Ritterweiher hat neue Ampeln bekommen.
Kneippanlage wurde wieder geöffnet.
Es gibt wieder Tagesausflüge für mobilitätseingeschränkte Menschen.
Stadt fördert Dach- und Fassadenbegrünung.

TOP 1.b) des Magistrats

-keine-

TOP 2. Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 08.01.2024
betr. Prüfantrag: Verbesserung der Einsicht für Verkehrsteilnehmer an der
Kreuzung Marie-Curie-Str. / Homburger Straße (Anlage 1 OP)

Die Stellungnahme der Stadt wurde verlesen.
Der Antrag wurde zurückgezogen.

TOP 3. Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 30.01.2024
betr. Ausweitung der Sicherheitsstandards bei Frauenparkplätzen im
Parkhaus bzw. Tiefgarage am Marktplatz (Anlage 2 OP)

Die Stellungnahme der Stadt wurde verlesen.
Der Antrag wurde zurückgezogen.

TOP 4. Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 02.02.2024
betr. Installation einer Leitplanke in der Bahnunterführung der L3008
(Anlage 4 OP)

Die Stellungnahme der Stadt wurde verlesen.
Der Antrag wurde zurückgezogen.

Antrag-Nummer:

2024/6 AT-OBK

Dienststelle: 12 Sitzungsdienst
Sachbearbeiter / in: Herr Loos

Bad Vilbel, 16.01.2024

Vorlage für:

Ortsbeirat Kernstadt	05.03.2024
Ortsbeirat Kernstadt	23.04.2024

Betreff

Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 08.01.2024
betr. Prüfantrag: Verbesserung der Einsicht für Verkehrsteilnehmer an der Kreuzung Marie-Curie-Str. /
Homburger Straße



Bündnis90/Die Grünen Bad Vilbel-Kernstadt

An den Ortsvorsteher
Herrn Kurt Liebermeister

per Email

Fraktion im Ortsbeirat Bad Vilbel-Kernstadt

Susanne Lorenzini, Andreas Lohbeck,
Sabina Eberlein

E-Mail susanelorenzini@icloud.com

E-Mail andreas.lohbeck@gruene-badvilbel.de

E-Mail sabina.eberlein@gruene-badvilbel.de

8. Januar 2024

Sehr geehrter Herr Liebermeister,

wir bitten Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Ortsbeirates Kernstadt zu nehmen.

Prüfantrag: Verbesserung der Einsicht für Verkehrsteilnehmer an der Kreuzung Marie-Curie-Str. / Ecke Homburger Str.

Der Magistrat wird beauftragt zu prüfen, wie die Einsicht nach links auf die Homburger Str. für Verkehrsteilnehmer, welche aus der Marie-Curie-Str. kommen, verbessert werden kann. (eventuell Verkehrsspiegel und zurückgesetzte Haltelinie).

Begründung:

Die Autos, welche aus der Marie-Curie-Str. von den Parkplätzen der dort ansässigen Lebensmittelmärkte auf die Homburger Str. abbiegen möchten, haben durch die Mauer des Privatgrundstückes auf der linken Seite, nach links eine verminderte Einsicht auf die Homburger Str., so dass sie teilweise so weit vorfahren, dass sie mit dem vorderen Teil des Autos in die Homburger Str. hineinragen. Dadurch können von links kommende Fußgänger auf der Homburger nicht mehr gefahrlos die Straße überqueren und von links auf der Straße fahrende Fahrradfahrer müssen auf der Homburger Str. ebenfalls teilweise einen kleinen Bogen fahren, was bei starkem Verkehr zu Gefahrensituationen führt. Es wäre eine Verbesserung der Situation hilfreich.

Freundlich grüßt Sie im Namen der Fraktion

Andreas Lohbeck

Anlage Fotos



Eingeschränkte Sicht nach links



Ausreichende Sicht nach rechts

Antrag-Nummer:

2024/7 AT-OBK

Dienststelle: 12 Sitzungsdienst
Sachbearbeiter / in: Herr Loos

Bad Vilbel, 31.01.2024

Vorlage für:

Ortsbeirat Kernstadt	05.03.2024
Ortsbeirat Kernstadt	23.04.2024

Betreff

Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 30.01.2024
betr. Ausweitung der Sicherheitsstandards bei Frauenparkplätzen im Parkhaus bzw. Tiefgarage am
Marktplatz



Bündnis90/Die Grünen Bad Vilbel-Kernstadt

An den Ortsvorsteher
Herrn Kurt Liebermeister

per Email

Fraktion im Ortsbeirat Bad Vilbel-Kernstadt

Susanne Lorenzini, Andreas Lohbeck,
Sabina Eberlein

E-Mail susanelorenzini@icloud.com
E-Mail andreas.lohbeck@gruene-badvilbel.de
E-Mail sabina.eberlein@gruene-badvilbel.de

17. Januar 2024

Sehr geehrter Herr Liebermeister,

wir bitten Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Ortsbeirates Kernstadt zu nehmen.

Antrag: Ausweitung der Sicherheitsstandards bei den Frauenparkplätzen im Parkhaus bzw. Tiefgarage am Marktplatz in Bad Vilbel.

Der Ortsbeirat möge beschließen, der Magistrat wird beauftragt in Verhandlung mit dem Eigentümer des Parkhauses / Tiefgarage am Marktplatz einzutreten, um eine Optimierung bzw. Verbesserung der Sicherheitsstandards für die Frauenparkplätze zu erreichen. Sicherheitsstandards sind unter anderem:

- **Ausreichende Anzahl von Frauenparkplätzen (mindestens 10% der vorhandenen Parkplätze)**
- **Deutliche Ausweisung der Frauenparkplätze auf Stellflächen und an den Wänden (Piktogramme)**
- **Überwachung (z.B. durch Videoanlage mit direkter Einstellung auf Frauenparkplätze)**
- **Helligkeit (z.B. gut ausgeleuchtete Stellflächen und Treppenhaus sowie helle Farbanstriche von Decken , Wänden und Stützen.)**
- **Orientierungshilfen (z.B. farbliche Gehmarkierungen auf dem Boden zu den nächstgelegenen Ausgängen und Treppenhäusern.**

Begründung:

Frauen werden nachweislich häufiger Opfer von sexuellen Übergriffen und Gewaltverbrechen. Somit ist es zielführend das Frauen kürzere und gefahrlosere Wege in Parkhäusern zur Verfügung gestellt werden. Die ausgewiesenen Frauenparkplätze in der Tiefgarage befinden sich bereits in der Nähe der Einfahrt sowie des nächstgelegenen Treppenhauses und Aufzuges.

Wie auf dem Foto gut erkennbar, ist die Ausleuchtung der Frauenparkplätze nicht optimal. Auch weitere Sicherheitsstandards (im Antragstext aufgeführt) sind kaum vorhanden. Eine Optimierung seitens des Eigentümers wäre wünschenswert.

Die genannten Maßnahmen wie gute Beleuchtung, sichtbare Markierungen und Ausschilderungen tragen auch insgesamt zum Wohlbefinden von Nutzerinnen und Nutzern in Parkhäusern / Tiefgaragen bei.

Letztendlich ist der Vorschlag auch im Zusammenhang der Teilnahme der Stadt an dem kommunalen Sicherheitsprogramm KOMPASS zu sehen. Ziel des Programmes ist es, die Sicherheitsarchitektur und Empfinden in den Kommunen weiterzuentwickeln und passgenaue Lösungen für Probleme vor Ort zu entwickeln.

Freundlich grüßt Sie im Namen der Fraktion

Andreas Lohbeck

Anlage Foto



Beispiel Frauenparkplatz Tiefgarage Marktplatz

Antrag-Nummer:

2024/8 AT-OBK

Dienststelle: 12 Sitzungsdienst
Sachbearbeiter / in: Herr Loos

Bad Vilbel, 05.02.2024

Vorlage für:

Ortsbeirat Kernstadt	05.03.2024
Ortsbeirat Kernstadt	23.04.2024

Betreff

Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 02.02.2024
betr. Installation einer Leitplanke in der Bahnunterführung der L3008



Bündnis90/Die Grünen Bad Vilbel-Kernstadt

An den Ortsvorsteher
Herrn Kurt Liebermeister

per Email

Fraktion im Ortsbeirat Bad Vilbel-Kernstadt

Susanne Lorenzini, Andreas Lohbeck,
Sabina Eberlein

E-Mail susanelorenzini@icloud.com
E-Mail andreas.lohbeck@gruene-badvilbel.de
E-Mail sabina.eberlein@gruene-badvilbel.de

30. Januar 2024

Sehr geehrter Herr Liebermeister,

die Fraktion Bündnis90/Die Grünen im Ortsbeirat Kernstadt bittet Sie, den nachstehenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Ortsbeiratssitzung aufzunehmen.

Antrag: Installation einer Leitplanke in der Bahnunterführung der L3008

Der Ortsbeirat möge beschließen, der Magistrat wird gebeten, in der Bahnunterführung der L3008 als Abgrenzung zwischen der Fahrbahn und dem Bürgersteig eine Leitplanke zu installieren.

Begründung

Anfang dieses Jahres kam es zu einem erneuten Unfall in der Bahnunterführung der L3008. Ein Auto kam von der Fahrbahn ab und durchbrach die dort angebrachte Abgrenzung (Stangen) mit einer Leichtigkeit und touchierte die Tunnelwand, bis es auf dem Bürgersteig zum Stehen kam. Zum Glück war zu diesem Zeitpunkt kein Fußgänger auf dem Bürgersteig unterwegs, wenn überhaupt, hätte dieser nur schwer verletzt überlebt.

Eine, an dieser Stelle, installierte Leitplanke hätte die Gefahr für die schwächsten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger) reduziert bzw. sogar ganz verhindert. Leitplanken dienen zum Schutz vor Unfällen aus dem Gegenverkehr. Sie halten Autos, die von der Straße abkommen, nach Möglichkeit auf der Fahrbahn. Das flexible Material der Leitplanke verformt sich bei dem Aufprall und nimmt so die kinetische Energie des Fahrzeuges auf. Das Auto durchbricht in den meisten Fällen nicht die Leitplanke und wird deutlich weniger auf die Straße zurückgeschleudert.

Im Interesse der Sicherheit der Fußgänger, wäre die Installation einer Leitplanke daher an dieser Stelle sinnvoll.

Im Namen der Fraktion

Andreas Lohbeck

Bild: Bahnunterführung L3008

Auf dem Bild ist ersichtlich, auf welcher Länge das verunfallte Auto, die Abgrenzung zerstört hat.

