

# SPD - Fraktion

## im Ortsbeirat Dortelweil

**E: 13.04.2016**  
**Bad Vilbel, 13. April 2016**

**An den Ortsvorsteher  
Herrn Herbert Anders  
Hans- Kudlich- Straße 1  
61118 Bad Vilbel**

**Sehr geehrter Herr Anders,**

die SPD-Fraktion bittet Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Ortsbeirates Dortelweil zu nehmen. Dies wegen der Dringlichkeit notfalls mit einer Zweidrittelmehrheit im Ortsbeirat am 27. April 2016.

Der Bundesverkehrswegeplan sieht für den Ausbau der B3 keinen vordringlichen Bedarf für den Streckenabschnitt Massenheim Kloppenheim vor. Das bedeutet, keine konkreten Pläne vor dem Jahre 2030. Wegen der Bedeutung für Bad Vilbel und der Frist des 2. Mai 2016 für eine notwendige Stellungnahme bitten wir darum, den folgenden Antrag zur Behandlung in der kommenden Sitzung des Ortsbeirates am 27. April 2016 vorzusehen.

### **Antrag: Stellungnahme zum Bundesverkehrswegeplan 01/16**

Der Ortsbeirat Dortelweil fordert den Ortsvorsteher von Dortelweil auf, in einer Stellungnahme zum Bundesverkehrswegeplan im Rahmen des vorgesehenen Beteiligungsverfahrens, für das Teilstück 1 („B3 – HE – Karben/Kloppenheim Massenheim – B3-G10-HE-T1-HE – WB), eine Änderung der Einstufung auf „Vordringlicher Bedarf“ zu verlangen. Darüber hinaus bitten wir den Magistrat in diesem Sinne tätig zu werden.

Die Möglichkeit der Stellungnahme ist im Internet auf den Seiten des BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) möglich:

[http://www.bmvi.de/DE/VerkehrUndMobilitaet/Verkehrspolitik/Verkehrsinfrastruktur/Bundesverkehrswegenplan2030/StellungnahmeAbgeben/stellungnahme\\_node.html](http://www.bmvi.de/DE/VerkehrUndMobilitaet/Verkehrspolitik/Verkehrsinfrastruktur/Bundesverkehrswegenplan2030/StellungnahmeAbgeben/stellungnahme_node.html)

Das Konsultationsverfahren endet am 2. Mai 2016. Stellungnahmen, die nicht innerhalb dieser Frist im BMVI eingehen, bleiben unberücksichtigt.

### **Begründung:**

Der Ausbau der B3 besteht aus den beiden Teilprojekten Teilstück 2 („B3 – HE – OU Karben/Kloppenheim – B3-G10-HE-T2-GE –BV“), das im „vordringlichen Bedarf“ steht und dem Teilstück 1 („B3 – HE – Karben/Kloppenheim Massenheim – B3-G10-HE-T1-HE – WB), das dagegen nur im „Weiteren Bedarf“ steht. Der weitere Verlauf zwischen OU Karben und Friedberg ist in der Planung oder Ausführung. Wenn das Teilstück Massenheim Kloppenheim erst 2030 angegangen wird, ist dort ein Nadelöhr in beide Fahrtrichtungen vorprogrammiert. Da die Streckenführung völlig klar und unumstritten ist, gibt es keine planerischen Hindernisse.

Für die SPD- Fraktion

