

An den Ortsvorsteher
Herrn Herbert Anders
Hans-Kudlich-Straße 1
61118 Bad Vilbel

Fraktion im Ortsbeirat Dortelweil
Clemens Breest und Thomas Stoss

Telefon (06101) 347315
Telefax (06101) 347316
E-Mail clemens.breest@gruene-badvilbel.de
thomas.stoss@gruene-badvilbel.de

1. März 2020

Sehr geehrter Herr Anders,

die Fraktion Bündnis90/Die Grünen im Ortsbeirat Dortelweil bittet Sie, den nachstehenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Ortbeiratssitzung aufzunehmen.

Antrag: Fuß- und Radwege zwischen Dortelweil und Bad Vilbel/Schulzentrum

Der Ortsbeirat möge beschließen, der Magistrat wird gebeten, dafür Sorge zu tragen, dass im Sinne der Nahmobilität auch während verschiedener Baumaßnahmen ausreichend Fuß- und Radverbindungen von Dortelweil ins übrige Stadtgebiet insbesondere ins Schulzentrum offen und sicher passierbar gehalten werden. Alternative Wegeführungen sollten die Ausnahme bleiben. Wenn sie unausweichlich eingerichtet werden müssen, sollen sie für den zusätzlichen Fuß- und Radverkehr in einem geeigneten sauberen Zustand und ausreichend beschildert sein.

Begründung

Aktuell sind gleich drei wichtige und häufig genutzte Fuß- und Radwege zwischen Dortelweil und dem übrigen Stadtgebiet aufgrund von Bauarbeiten gesperrt: die Niddaroute im Osten, die Landschaftsbrücke in der Mitte und der Weg nach Massenheim im Westen. Hinzu kommt, dass die Bahnunterführung entlang der Nordumgehung bei Regenwetter für Fuß- und Radverkehr aufgrund des Spritzwassers kaum zumutbar ist. So nachvollziehbar die Notwendigkeit der jeweiligen Baustellen ist, sollten diese jedoch nicht zum Erliegen der Nahmobilität zwischen den Ortsteilen führen.

Insbesondere die Sperrung der Landschaftsbrücke wirkt sich massiv auf den Radverkehr zwischen Dortelweil-West und dem Schulzentrum aus. Die alternative Route über die Friedberger Straße lässt Kinder gleich mehrfach Gefahrenstellen passieren. Sie müssen die Friedberger Straße mehrmals kreuzen, mehrere hochfrequentierte Ausfahrten passieren und durch die unübersichtliche Baustelle am Bahnviadukt fahren.

Dringend wünschenswert ist deswegen ein Baustellenmanagement, dass nicht nahezu alle sicheren und kurzen Wegeverbindungen der Nahmobilität von Dortelweil ins übrige Stadtgebiet gleichzeitig kappt.

Für die Fraktion Bündnis90/Die Grünen

