

BESCHLUSSPROTOKOLL

zur 21. öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates Kernstadt
am **Dienstag, den 22. Januar 2019 um 19:00 Uhr**
im Gemeindezentrum St. Nikolaus (Foyer), Quellenstraße 20

Sitzungstag	:	22.01.2019
Sitzungsort	:	Gemeindezentrum St. Nikolaus (Foyer), Quellenstraße 20
Sitzungsdauer	:	Beginn: 19:00 Uhr – Ende: 20:37 Uhr
Unterbrechungen	:	Eine dreiminütige Pause in der die Fraktionen intern beratschlagten. Die CDU-Fraktion beratschlagte ohne OBM Dr. Völker (CDU) (20.16 Uhr bis 20.19 Uhr)

Die Mitglieder des Ortsbeirates Kernstadt waren durch Einladung vom 15.01.2019 - unter Angabe der zu behandelnden Tagesordnungspunkte - einberufen worden.

Einwände gegen die ordnungsgemäße Ladung wurden nicht erhoben.

Sitzungsort, Sitzungstag, Sitzungsbeginn sowie die Tagesordnung wurden im amtlichen Bekanntmachungsorgan der Stadt Bad Vilbel am 17.01.2019 veröffentlicht.

Der Ortsbeirat Kernstadt war nach der Anzahl der erschienenen Mitglieder beschlussfähig (s. Anwesenheitsliste Seite 114).

Die Tagesordnung (Seite 115) wurde geändert (s. Seite 115).

Über sämtliche Tagesordnungspunkte wurde in öffentlicher Sitzung verhandelt.

Für diese Sitzung des Ortsbeirates Kernstadt enthalten die Seiten 113 bis 118 Beratungsergebnisse und Beschlüsse.

Kurt Liebermeister
Ortsvorsteher

Christian Mankel
Schriftführer

Anwesenheitsliste:

Mitgliederzahl: 9

Fraktionsstärke:

a) stimmberechtigt:

CDU

5 Mitglieder

Bender, Rolf

Liebermeister, Kurt

- Ortsvorsteher -

Mankel, Christian

- Schriftführer -

Tutus, Robert

Dr. Völker, Sandra

SPD

2 Mitglieder

Meiner, Katja

-

Prassel, Hans-Joachim

- stellv. Vors. -

GRÜNE

1 Mitglied

Mallmann, Ralph

FW

1 Mitglied

Mattern, Erhard

b) nicht stimmberechtigt:

vom Magistrat:

Erster Stadtrat Wysocki, Sebastian

von der Stadtverordnetenversammlung:

./.

von der Verwaltung:

./.

Gäste:

Frau Horn – ROB

Schriftführer:

OBM Mankel, Christian (CDU)

c) es fehlten:

./.

Presse: 1

Zuhörer: 1

Tagesordnung

1. Mitteilungen
a) des Ortsvorstehers
b) des Magistrats

2. Feststellung und Beschlussfassung über die 2018/149
Haushaltssatzung mit Haushaltsplan und Stellenplan für die
Haushaltsjahre 2019 und 2020 und das
Investitionsprogramm für die Jahre 2018 bis 2023

dazu:

Antrag der CDU-Fraktion vom 07.01.2019 - 13/19
betr. Erweiterung Weihnachtsbeleuchtung

3. Bauleitplanung der Stadt Bad Vilbel 2019/2
6. Änderung des Bebauungsplans "Krebsschere" in Bad
Vilbel, Gemarkung Bad Vilbel, nach dem Baugesetzbuch
(BauGB)
hier: Beschluss über die Billigung des
Bebauungsplanentwurfs sowie die Durchführung der
Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 3 (2) BauGB und
der berührten Behörden und sonstiger Träger
öffentlicher Belange gemäß § 4 (2) BauGB

Ende der Tagesordnung

Änderung der Tagesordnung:

Vor dem Einstieg in die formale Tagesordnung beschloss der Ortsbeirat – e i n s t i m m i g – (9) den Tausch der Tagesordnungspunkte 2 und 3 in der jeweiligen Behandlung.

TOP 1. Mitteilungen
a) des Ortsvorstehers
b) des Magistrats

zu a) - keine -

zu b) - keine -

TOP 3. Bauleitplanung der Stadt Bad Vilbel
6. Änderung des Bebauungsplans "Krebsschere" in Bad Vilbel, Gemarkung Bad Vilbel, nach dem Baugesetzbuch (BauGB)
hier: Beschluss über die Billigung des Bebauungsplanentwurfs sowie die Durchführung der Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 3 (2) BauGB und der berührten Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 (2) BauGB (Anlage 1 OP)

Herr OV Liebermeister erteilte dem Ersten Stadtrat Sebastian Wysocki das Wort, der nach kurzer Einleitung das Wort an Frau Horn weitergab, die in präziser Ausführlichkeit auf die mit der 6. Änderung verbundenen Neuigkeiten einging und Rückfragen aus allen Fraktionen beantwortete.

Nach eingehender Diskussion kam es zur Abstimmung.

Der Ortsbeirat empfahl der Stadtverordnetenversammlung, folgenden Beschluss zu fassen:

„Die Stadtverordnetenversammlung billigt den Entwurf der 6. Änderung des Bebauungsplans "Krebsschere" in der Fassung vom 19.12.2018 und beschließt die Durchführung der Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 3 (2) BauGB sowie der berührten Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 (2) BauGB. Die Unterlagen werden öffentlich ausgelegt und gemäß § 4a (4) BauGB im Internet eingestellt“

Abstimmungsergebnis:

dafür:	CDU- und FW-Fraktion	(6 Stimmen)
dagegen:	OBM Meiner (SPD)	(1 Stimme)
Enthaltung:	Fraktion GRÜNE, OBM Prassel (SPD)	(2 Stimmen)

TOP 2. Feststellung und Beschlussfassung über die Haushaltssatzung mit Haushaltsplan und Stellenplan für die Haushaltsjahre 2019 und 2020 und das Investitionsprogramm für die Jahre 2018 bis 2023 (Anlage 2 OP)

Herr OV Liebermeister informierte über die stattgefundene große Runde im Haupt- und Finanzausschuss, zu der am 17.01.2019 alle Mitglieder der Ortsbeiräte eingeladen waren.

In erster globaler Betrachtung erläuterte Herr Erster Stadtrat Wysocki die mit dem Doppelhaushalt verbundenen Ziele und die weitreichenden Chancen für die Stadt, die aus dem Investitionsprogramm weit über den Hessentag 2020 hinausreichen. Es folgten Rückfragen aus der SPD-Fraktion.

Danach verlas der Ortsvorsteher den vorliegenden und ergänzenden CDU-Antrag zum Doppelhaushalt, den Herr OBM Mankel für die Fraktion begründete.

Zum Haushalt lagen zwei Anträge vor:

**Antrag der CDU-Fraktion vom 07.01.2019 - 13/19
betr. Erweiterung Weihnachtsbeleuchtung (Anlage 3 OP)**

„Der Magistrat wird gebeten Finanzmittel in Höhe von EUR 50.000,- für das Jahr 2020 in den HH-Plan einzustellen, um eine Erweiterung der bereits vorhandenen Weihnachtsbeleuchtung in der Kernstadt vornehmen zu können. Damit sollen entsprechende Beleuchtungseinrichtungen, analog derer am Niddaplatz, für den Kurhausplatz mit neuer Stadthalle und Hotel in der Weihnachtszeit angebracht werden.“

Abstimmungsergebnis:

dafür:	CDU-Fraktion	(5 Stimmen)
dagegen:	./.	
Enthaltung:	Fraktionen von SPD, Grüne und FW	(4 Stimmen)

**Ein weiterer Antrag zum Doppelhaushalt wurde im Sitzungsverlauf direkt eingebracht.
(Anlage 4)**

Dieser von den Ortsbeiratsmitgliedern Mallmann (Grüne), Mattern (FW), Meiner (SPD), Prassel (SPD) und Dr. Völker (CDU) getragene Antrag wurden von Frau OBM Dr. Völker (CDU) und Herrn OBM Mallmann (Grüne) begründet und betrifft die Nachpflanzung von Bäumen in der Rechthienstraße. Dabei kam es um 20.16 Uhr zu einer dreiminütigen Sitzungsunterbrechung, in der die Fraktionen intern beratschlagten.

„Der OB Kernstadt empfiehlt und bittet den Magistrat und die Stadtverordnetenversammlung in 2019 acht Kleinbäume in der Rechthienstraße nachzupflanzen. Die Kosten für die Bäume sollen aus dem Kontingent der 3400 Hessentagsbäume gedeckt werden. Sollten die personellen Ressourcen bis dahin nicht zur Verfügung stehen, sollen im Haushalt der Stadt 14.000,- EUR für die externe Vergabe bereitgestellt werden.“

Abstimmungsergebnis:

dafür:	Fraktionen von SPD, Grüne und FW, OBM Dr. Völker (CDU)	(5 Stimmen)
dagegen:	./.	
Enthaltung:	CDU-Fraktion	(4 Stimmen)

Der Ortsbeirat empfahl der Stadtverordnetenversammlung, folgenden Beschluss zu fassen:

„Der Magistrat stellt das Investitionsprogramm für die Jahre 2018 bis 2023 sowie die Haushaltssatzung mit Haushaltsplan und Stellenplan für die Haushaltsjahre 2019 und 2020 fest und empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung folgende Beschlussfassung:

- a) Das Investitionsprogramm 2018 bis 2023 wird wie vorgelegt beschlossen.
- b) Die Haushaltssatzung 2019/2020 mit Haushaltsplan 2019/2020 einschl. Stellenplan 2019/2020 wird wie vorgelegt beschlossen.“

Abstimmungsergebnis:

dafür:	CDU-Fraktion	(5 Stimmen)
dagegen:	Fraktion GRÜNE	(1 Stimme)
Enthaltung:	SPD- und FW-Fraktion	(3 Stimmen)

Dirk Hitziger
 Telefon 06101 602-215
 Telefax 06101 602-360
 E-Mail Dirk.Hitziger@bad-vilbel.de

**Doppelhaushalt 2019/2020;
 hier: Änderungsvorschläge zum Stellenplan**

Zusammenstellung der finanziellen Auswirkungen im Stellenplan der Stadt

Haushalt 2019

Hauptbudget	Finanzielle Auswirkungen
06 Öffentliche Sicherheit u. Ordnung	51.100,00 €
08 Kultur	47.300,00 €
09 Soziale Sicherung	134.500,00 €
10 Technische Dienste / Bauwesen	80.000,00 €
11 Park- und Gartenanlagen	84.500,00 €
12 Kostenrechnende Einrichtungen	121.500,00 €
Summe:	518.900,00 €

Haushalt 2020

Hauptbudget	Finanzielle Auswirkungen
06 Öffentliche Sicherheit u. Ordnung	115.100,00 €
08 Kultur	152.200,00 €
09 Soziale Sicherung	235.000,00 €
10 Technische Dienste / Bauwesen	136.700,00 €
11 Park- und Gartenanlagen	147.000,00 €
12 Kostenrechnende Einrichtungen	207.400,00 €
Summe:	993.400,00 €

inkl. finanzieller Auswirkungen Stellenplan 2019

gez.
 Steinhuber-Honus
 Fachbereichsleiterin

Dirk Hitziger
Telefon 06101 602-215
Telefax 06101 602-360
E-Mail Dirk.Hitziger@bad-vilbel.de

Doppelhaushalt 2019/2020

hier: Erläuterungen zum Stellenplan, und zwar:

- neu zu schaffende Planstellen bzw.
- zu streichende Planstellen

Haushalt 2019

Teilbudget 06.20 Straßenverkehrsbehörde

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Teilzeit (20 WoStd.) nach EG 6

Teilbudget 06.30 Brandschutz

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 8

Teilbudget 08.10 Kultur

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 9a

Streichung einer Beschäftigtenstelle nach Beendigung der Freistellungsphase Altersteilzeit

Teilbudget 08.20 Burg und Burgfestspiele

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 10

Teilbudget 09.40 Kindertagesstätten

Einrichtung von fünf Beschäftigtenstellen in Vollzeit nach EG S4

Teilbudget 09.50 Wohnungswesen/Senioren

Streichung einer Beschäftigtenstelle nach Beendigung der Freistellungsphase Altersteilzeit

Teilbudget 10.10 Bauverwaltung

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Teilzeit (20 WoStd.) nach EG 8

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 9c

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 10

Teilbudget 10.30 Straßen

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 6

Teilbudget 11.20 Stadtgärtnerei

Einrichtung von einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 6

sowie zwei Beschäftigtenstellen in Vollzeit nach EG 5

Teilbudget 12.10 Abwasserbeseitigung

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 10

Teilbudget 12.20 Abfallbeseitigung

Einrichtung von einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 6

sowie zwei Beschäftigtenstellen in Vollzeit nach EG 4

Haushalt 2020:

Teilbudget 06.30 Brandschutz

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 6

Teilbudget 08.10 Kultur

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Teilzeit (25 WoStd.) nach EG 7

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 8

Einrichtung einer Beschäftigtenstelle in Vollzeit nach EG 9a

Teilbudget 09.40 Kindertagesstätten

Einrichtung von sechs Beschäftigtenstellen in Vollzeit nach EG S8a

Einrichtung von einer Beschäftigtenstellen in Vollzeit zur Führung einer Beschäftigten während der Freistellungsphase der Altersteilzeit

Stellenplan

der

ständigen Bediensteten der Stadt Bad Vilbel

für das

Haushaltsjahr 2019

**Stellenplan
Teil A: Beamte**

Stadt Bad Vilbel Teilhaushalt Bezeichnung		Besoldungsgruppen nach dem Hessischen Besoldungsgesetz												Beamte zusammen 2019	Zahl der Stellen nach dem Stellenplan 2018	Zahl der am 30.06.2017 tatsächl. bes. Stellen	
		Wahl- beamte		Höherer Dienst				Gehobener Dienst									Mittlerer Dienst
		B 5	B 3	A 16	A 15	A 14	A 13	A 13	A 12	A 11	A 10	A 9	I Anw.				A 7
01	Hauptverwaltung	1	1	1				1	1	2	1	1	1	1	11	11	10
03	Rechnungsprüfungsamt							1							1	1	1
04	Finanzverwaltung					1			1						2	2	2
05	Liegenschaftsverwaltung					1		0							1	1	1
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung					1		0		2					3	3	3
07	Rechtsamt								1		1				2	2	2
09	Soziale Sicherung					1	0	1	1		2				5	5	4
10	Technische Dienste / Bauwesen														0	0	0
Eigenbetrieb Stadtwerke Imm					1						1				2	2	2
															27	27	25
Stellenplan 2019		1	1	1	1	4	0	3	4	4	5	1	1	1	27		
Stellenplan 2018		1	1	1	1	1	1	5	4	4	5	1	1	1		27	
Zahl der am 30.06.2017 besetzen Stellen		1	1	1	1	1	1	5	3	4	5	1	0	1			25

Teilhaushalt	Bezeichnung	Vermerke / Erläuterungen
01	Hauptverwaltung	2 Planstellen sind mit Arbeitnehmern besetzt
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	2 Planstellen sind mit Arbeitnehmern besetzt

Stellenplan
Teil B: Arbeitnehmer außerhalb des Sozial- und Erziehungsdienstes

Stadt Bad Vilbel		Entgeltgruppen nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst																							Arbeitnehmer zusammen 2019	Zahl der Stellen nach dem Stellenplan 2018	Zahl der am 30.06.2017 tatsächl. bes. Stellen
Teilhaushalt	Bezeichnung	15	14	13	12	11/12	11	10	9c	9b	9a	9	8/9	8	7	6/8	6	5/6	5	4	3	2	2Ü	1			
	01 Hauptverwaltung				1			1		5	4	0		11	1	0	9		2			3	2		39	39	34
	03 Rechnungsprüfungsamt													0			1								1	1	1
	04 Finanzverwaltung							2		1	2	0		6			1								12	12	11
	05 Liegenschaftsverwaltung							1			2	0		2			0								5	5	5
	06 Öffentliche Sicherheit und Ordnung							1		3	1	0		8	2		5	0	3						23	21	17
	07 Rechtsamt									1				0											1	1	1
	08 Kultur		1					2		5	2	0		4	1		8					1		2	26	25	24
	09 Soziale Sicherung						1			3	6	0		3			3		3	2			13	5	39	43	36
	10 Technische Dienste / Bauwesen	1		1	1	0	4	2	1	3	2	0		5	6		3		0	14				1	44	40	37
	11 Park- und Gartenanlagen							1		1		0		1	3		6		22	1	1		1	1	38	35	30
	12 Kostenrechnende Einrichtungen		1				1	3			1	0	0	4	5		19		5	22	1				62	58	57
																									290	280	253
Stellenplan 2019		1	2	1	2	0	6	13	1	22	20	0	0	44	18	0	55	0	35	39	3	3	18	7	290		
Stellenplan 2018		1	2	1	1	1	2	12	0	0	0	32	1	51	10	4	42	1	50	40	0	0	22	7		280	
Zahl der am 30.06.2017 besetzen Stellen		1	2	1	1	1	2	12	0	0	0	29	1	48	10	3	38	1	45	37	0	0	19	2			253

Teilhaushalt	Bezeichnung	Vermerke / Erläuterungen
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	1 EG 10 k.u.-Vermerk
10	Technische Dienste / Bauwesen	2 EG 7 k.u.-Vermerk, 1 EG 4 k.w.-Vermerk
11	Park- und Gartenanlagen	2 EG 7 k.u.-Vermerk, 1 EG 4 k.u.-Vermerk
12	Kostenrechnende Einrichtungen	1 EG 5 k.u.-Vermerk, 1 EG 4 k.u.-Vermerk

Stellenplan
Teil C: Arbeitnehmer des Sozial- und Erziehungsdienstes

Stadt Bad Vilbel		Entgeltgruppen nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst											Arbeitnehmer zusammen	Zahl der Stellen nach dem Stellenplan	Zahl der am 30.06.2017 tatsächl. bes. Stellen
Teilhaushalt	Bezeichnung	S17	S16	S15	S13	S12	S11b	S11	S9	S8b	S8a	S4			
09	Soziale Sicherung	3	5	7	5	2	3	4	2	1	127	5	164	156	146
Stellenplan 2019		3	5	7	5	2	3	4	2	1	127	5	164		
Stellenplan 2018		3	5	7	5	2	1	3	2	1	127	0		156	
Zahl der am 30.06.2017 besetzten Stellen		3	5	6	5	2	0	4	2	1	118	0			146

Teilhaushalt	Bezeichnung	Vermerke / Erläuterungen
09	Soziale Sicherung	44 EG S8a k.w.-Vermerk, 1 EG S15 k.w.-Vermerk

Anmerkung: Verschiebung von 3 Stellen aus dem Bereich Arbeitnehmer außerhalb des Sozial- und Erziehungsdienstes (Teil B)

Stellenplan
Teil D: Zusammenstellung

Stadt Bad Vilbel		Zahl der Stellen 2019			Zahl der Stellen 2018			Zahl der tatsächl. besetzten Stellen am 30.06.2017		
Teilhaushalt	Bezeichnung	Beamte	Arbeitnehmer (Teil B + C zusammen)	Zusammen	Beamte	Arbeitnehmer (Teil B + C zusammen)	Zusammen	Beamte	Arbeitnehmer (Teil B + C zusammen)	Zusammen
01	Hauptverwaltung	11	39	50	11	39	50	10	34	44
03	Rechnungsprüfungsamt	1	1	2	1	1	2	1	1	2
04	Finanzverwaltung	2	12	14	2	12	14	2	11	13
05	Liegenschaftsverwaltung	1	5	6	1	5	6	1	5	6
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	3	23	26	3	21	24	3	17	20
07	Rechtsamt	2	1	3	2	1	3	2	1	3
08	Kultur		26	26		25	25		24	24
09	Soziale Sicherung	5	203	208	5	199	204	4	182	186
10	Technische Dienste / Bauwesen	0	44	44	0	40	40	0	37	37
11	Park- und Gartenanlagen		38	38		35	35		30	30
12	Kostenrechnende Einrichtungen		62	62		58	58		57	57
		25	454	479	25	436	461	23	399	422
	<u>Eigenbetrieb Stadtwerke</u>	2		2	2		2	2		2
	Gesamtsumme:	27	454	481	27	436	463	25	399	424
	<u>Nachrichtlich:</u>									
	Beamte im Vorbereitungsdienst	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	Auszubildende in der Gruppe der Arbeitnehmer	0	12	12	0	12	12	0	8	8
	Praktikanten	0	13	13	0	13	13	0	5	5
	Insgesamt:	1	25	26	1	25	26	0	13	13

Stellenplan

der

ständigen Bediensteten der Stadt Bad Vilbel

für das

Haushaltsjahr 2020

Stellenplan Teil A: Beamte

Stadt Bad Vilbel Teilhaushalt Bezeichnung		Besoldungsgruppen nach dem Hessischen Besoldungsgesetz												Beamte zusammen 2020	Zahl der Stellen nach dem Stellenplan 2019	Zahl der am 30.06.2018 tatsächl. bes. Stellen	
		Wahl- beamte		Höherer Dienst				Gehobener Dienst									Mittlerer Dienst
		B 5	B 3	A 16	A 15	A 14	A 13	A 13	A 12	A 11	A 10	A 9	I Anw.				A 7
01	Hauptverwaltung	1	1	1				1	1	2	1	1	1	1	11	11	9
03	Rechnungsprüfungsamt							1							1	1	1
04	Finanzverwaltung					1			1						2	2	2
05	Liegenschaftsverwaltung					1									1	1	1
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung					1				2					3	3	3
07	Rechtsamt								1		1				2	2	2
09	Soziale Sicherung					1		1	1		2				5	5	4
10	Technische Dienste / Bauwesen														0	0	0
Eigenbetrieb Stadtwerke Imm					1						1				2	2	2
															27	27	24
Stellenplan 2020		1	1	1	1	4	0	3	4	4	5	1	1	1	27		
Stellenplan 2019		1	1	1	1	4	0	3	4	4	5	1	1	1		27	
Zahl der am 30.06.2018 besetzen Stellen		1	1	1	1	1	1	5	3	3	5	1	0	1			24

Teilhaushalt Bezeichnung	Vermerke / Erläuterungen
01 Hauptverwaltung	2 Planstellen sind mit Arbeitnehmern besetzt
06 Öffentliche Sicherheit und Ordnung	2 Planstellen sind mit Arbeitnehmern besetzt

Stellenplan
Teil B: Arbeitnehmer außerhalb des Sozial- und Erziehungsdienstes

Stadt Bad Vilbel		Entgeltgruppen nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst																							Arbeitnehmer zusammen 2020	Zahl der Stellen nach dem Stellenplan 2019	Zahl der am 30.06.2018 tatsächl. bes. Stellen
Teilhaushalt	Bezeichnung	15	14	13	12	11/12	11	10	9c	9b	9a	9	8/9	8	7	6/8	6	5/6	5	4	3	2	2Ü	1			
	01 Hauptverwaltung				1			1		5	4	0		11	1	0	9		2			3	2		39	39	35
	03 Rechnungsprüfungsamt													0			1								1	1	1
	04 Finanzverwaltung							2		1	2	0		6			1								12	12	11
	05 Liegenschaftsverwaltung							1			2	0		2			0								5	5	5
	06 Öffentliche Sicherheit und Ordnung							1		3	1	0		8	2		6	0	3						24	23	21
	07 Rechtsamt									1				0											1	1	1
	08 Kultur		1					2		5	3	0		5	2		8					1		2	29	26	25
	09 Soziale Sicherung						1			3	6	0		3			3		3	2			13	5	39	39	35
	10 Technische Dienste / Bauwesen	1		1	1	0	4	2	1	3	2	0		5	6		3		0	14				1	44	44	38
	11 Park- und Gartenanlagen							1		1		0		1	3		6		22	1	1		1	1	38	38	30
	12 Kostenrechnende Einrichtungen		1				1	3			1	0	0	4	5		19		5	22	1				62	62	57
																									294	290	259
Stellenplan 2020		1	2	1	2	0	6	13	1	22	21	0	0	45	19	0	56	0	35	39	3	3	18	7	294		
Stellenplan 2019		1	2	1	2	0	6	13	1	22	20	0	0	44	18	0	55	0	35	39	3	3	18	7		290	
Zahl der am 30.06.2018 besetzen Stellen		0	2	1	1	1	2	12	0	0	0	30	1	48	9	2	40	2	47	39	0	0	21	1			259

Teilhaushalt	Bezeichnung	Vermerke / Erläuterungen
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	1 EG 10 k.u.-Vermerk
10	Technische Dienste / Bauwesen	2 EG 7 k.u.-Vermerk, 1 EG 4 k.w.-Vermerk
11	Park- und Gartenanlagen	2 EG 7 k.u.-Vermerk, 1 EG 4 k.u.-Vermerk
12	Kostenrechnende Einrichtungen	1 EG 5 k.u.-Vermerk, 1 EG 4 k.u.-Vermerk

Stellenplan

Teil C: Arbeitnehmer des Sozial- und Erziehungsdienstes

Stadt Bad Vilbel		Entgeltgruppen nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst											Arbeitnehmer zusammen 2020	Zahl der Stellen nach dem Stellenplan 2019	Zahl der am 30.06.2018 tatsächl. bes. Stellen
Teilhaushalt	Bezeichnung	S17	S16	S15	S13	S12	S11b	S11	S9	S8b	S8a	S4			
09	Soziale Sicherung	3	5	7	5	2	3	4	2	1	134	5	171	164	151
Stellenplan 2020		3	5	7	5	2	3	4	2	1	134	5	171		
Stellenplan 2019		3	5	7	5	2	3	4	2	1	127	5		164	
Zahl der am 30.06.2018 besetzten Stellen		3	5	6	5	2	1	3	2	1	123	0			151

Teilhaushalt	Bezeichnung	Vermerke / Erläuterungen
09	Soziale Sicherung	45 EG S8a k.w.-Vermerk, 1 EG S15 k.w.-Vermerk

Stellenplan
Teil D: Zusammenstellung

Stadt Bad Vilbel		Zahl der Stellen 2020			Zahl der Stellen 2019			Zahl der tatsächl. besetzten Stellen am 30.06.2018		
Teilhaushalt	Bezeichnung	Beamte	Arbeitnehmer (Teil B + C zusammen)	Zusammen	Beamte	Arbeitnehmer (Teil B + C zusammen)	Zusammen	Beamte	Arbeitnehmer (Teil B + C zusammen)	Zusammen
01	Hauptverwaltung	11	39	50	11	39	50	9	35	44
03	Rechnungsprüfungsamt	1	1	2	1	1	2	1	1	2
04	Finanzverwaltung	2	12	14	2	12	14	2	11	13
05	Liegenschaftsverwaltung	1	5	6	1	5	6	1	5	6
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	3	24	27	3	23	26	3	21	24
07	Rechtsamt	2	1	3	2	1	3	2	1	3
08	Kultur		29	29		26	26		25	25
09	Soziale Sicherung	5	210	215	5	203	208	4	186	190
10	Technische Dienste / Bauwesen	0	44	44	0	44	44	0	38	38
11	Park- und Gartenanlagen		38	38		38	38		30	30
12	Kostenrechnende Einrichtungen		62	62		62	62		57	57
		25	465	490	25	454	479	22	410	432
	<u>Eigenbetrieb Stadtwerke</u>	2		2	2		2	2		2
	Gesamtsumme:	27	465	492	27	454	481	24	410	434
	<u>Nachrichtlich:</u>									
	Beamte im Vorbereitungsdienst	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	Auszubildende in der Gruppe der Arbeitnehmer	0	12	12	0	12	12	0	6	6
	Praktikanten	0	13	13	0	13	13	0	4	4
	Insgesamt:	1	25	26	1	25	26	0	10	10



Haushaltssatzung

und

Haushaltsplan
(Produktplan)

**Haushaltsjahre
2019/2020**

Vorbericht	5
Haushaltssatzung	19
Mittelfristige Ergebnis- und Finanzplanung und Investitionsprogramm 2018 - 2023	21
Finanzstatusbericht	53
Übersicht über die Verpflichtungsermächtigungen	67
Übersicht über den voraussichtlichen Stand der Verbindlichkeiten	69
Übersicht über die Rücklagen und Rückstellungen	71
Übersicht über die den Fraktionen zur Verfügung gestellten Mittel	73
Deckungsvermerk und Übertragbarkeit	75
Übersicht Budgets und Produkte:	
Produktbereiche / Produktgruppen nach GemHVO-Doppik	79
Budgets und Produkte nach der örtlichen Organisation	81
Gesamtergebnishaushalt und Gesamtfinanzhaushalt	83
Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte	89
Hauptbudgets mit Teilergebnis- /Teilfinanzhaushaltsplan (produktorientiert):	
Hauptbudget 01: Hauptverwaltung.....	109
Hauptbudget 03: Rechnungsprüfungsamt.....	205
Hauptbudget 04: Finanzverwaltung.....	215
Hauptbudget 05: Liegenschaftsverwaltung.....	245
Hauptbudget 06: Öffentliche Sicherheit und Ordnung.....	269
Hauptbudget 07: Recht und Standesamt.....	319
Hauptbudget 08: Kultur.....	335
Hauptbudget 09: Soziale Sicherung.....	389
Hauptbudget 10: Technische Dienste / Bauwesen.....	463
Hauptbudget 11: Park- und Gartenanlagen.....	521
Hauptbudget 12: Kostenrechnende Einrichtungen.....	545
Hauptbudget 13: Allgemeine Deckungsmittel.....	579
Hauptbudget 14: Hessentag 2020.....	599

Vorbericht

der Stadt Bad Vilbel für die Haushaltsjahre 2019 und 2020

1. Rechtliche Grundlagen

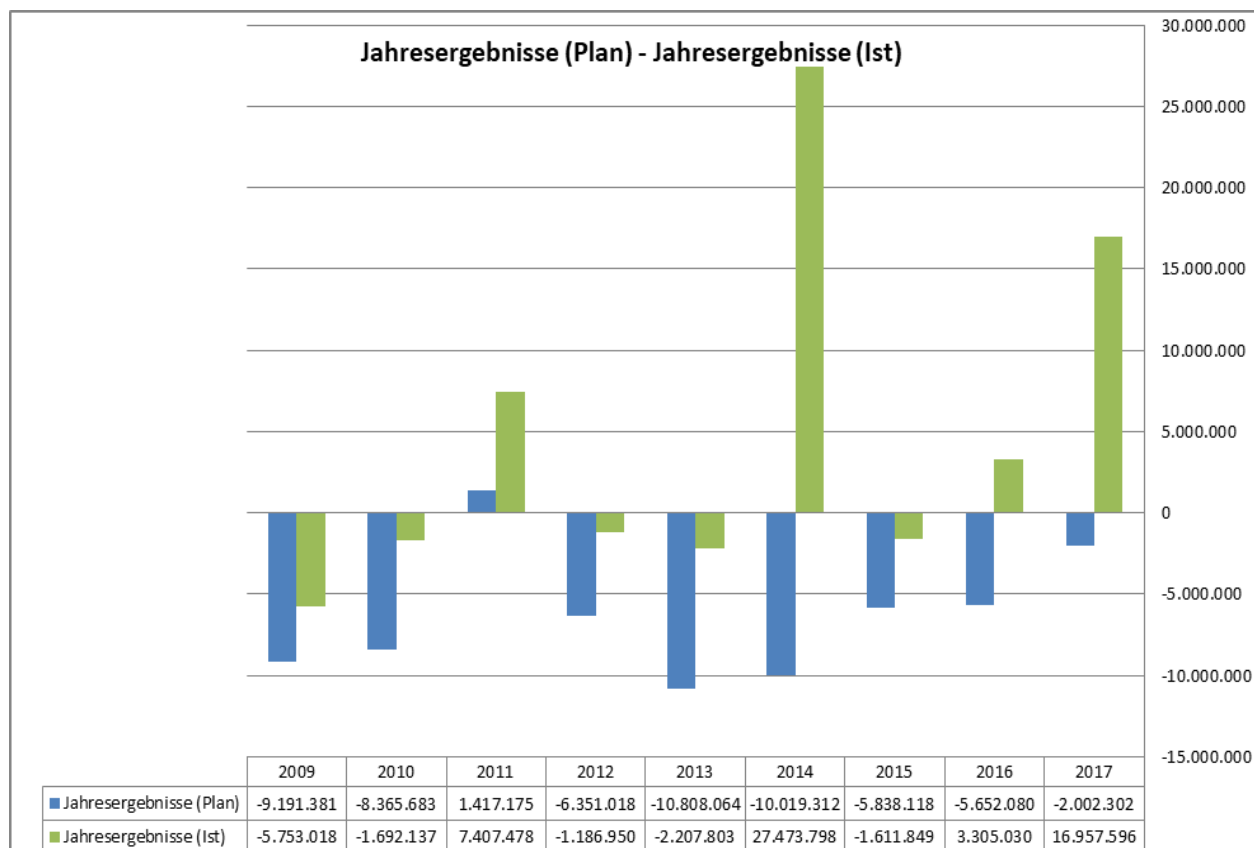
Nach § 1 Abs. 4 Nr. 1 GemHVO ist dem Haushaltsplan u.a. ein Vorbericht beizufügen. Der Vorbericht soll einen Überblick über den Stand und die Entwicklung der Haushaltswirtschaft in den Haushaltsjahren unter Einbeziehung der beiden Vorjahre geben. Die durch den Haushaltsplan gesetzten Rahmenbedingungen sind zu erläutern. Der Vorbericht enthält einen Ausblick insbesondere auf wesentliche Veränderungen der Rahmenbedingungen der Planung und die Entwicklung wichtiger Planungskomponenten innerhalb des Zeitraums der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung. Im Vorbericht soll außerdem dargestellt werden, welche Auswirkungen sich durch die erwartete Bevölkerungsentwicklung auf die Stadt und ihre Einrichtungen voraussichtlich ergeben (vgl. § 6 GemHVO).

2. Überblick über die Finanzwirtschaft der letzten beiden Haushaltsjahre

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Bad Vilbel hat in ihrer Sitzung am 14. Februar 2017 für das Haushaltsjahr 2017 und für das Haushaltsjahr 2018 eine Haushaltssatzung erlassen. Zusätzlich hat die Stadtverordnetenversammlung in ihrer Sitzung am 12. Juni 2018 eine 1. Nachtragsatzung für das Haushaltsjahr 2018 erlassen. Es wurden folgende Festsetzungen getroffen:

	Haushaltsjahr 2017	Haushaltsjahr 2018
<u>Gesamtergebnishaushalt</u>		
Gesamtbetrag der ordentlichen Erträge	88.781.155 EUR	93.896.700 EUR
Gesamtbetrag der ordentlichen Aufwendungen	88.660.388 EUR	93.771.071 EUR
Ordentliches Ergebnis (Saldo)	120.767 EUR	125.629 EUR
Außerordentliche Erträge	0 EUR	0 EUR
Außerordentliche Aufwendungen	0 EUR	0 EUR
Außerordentliches Ergebnis (Saldo)	0 EUR	0 EUR
Jahresergebnis - Fehlbedarf (-)/Überschuss (+)	120.767 EUR	125.629 EUR
<u>Gesamtfinanzhaushalt</u>		
Zahlungsmittelfluss aus laufender Verwaltungstätigkeit	5.727.153 EUR	6.272.934 EUR
+ Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	25.666.373 EUR	34.095.283 EUR
- Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	14.835.000 EUR	20.865.240 EUR
Zahlungsmittelfluss aus Investitionstätigkeit (Saldo)	10.831.373 EUR	13.230.043 EUR
+ Einzahlungen aus Finanzierungstätigkeit	0 EUR	0 EUR
- Auszahlungen aus Finanzierungstätigkeit	1.941.410 EUR	1.937.660 EUR
Zahlungsmittelfluss aus Finanzierungstätigkeit (Saldo)	-1.941.410 EUR	-1.937.660 EUR
Geplanter Zahlungsmittelüberschuss/ Zahlungsmittelfehlbedarf des Haushaltsjahres (Saldo)	14.617.116 EUR	17.565.317 EUR

Die Eröffnungsbilanz liegt aufgestellt und geprüft vor. Die Jahresabschlüsse 2009 bis 2017 sind aufgestellt und dem Rechnungsprüfungsamt zur Prüfung vorgelegt worden.



Die Jahresrechnung 2017 wurde mit Beschluss des Magistrats der Stadt Bad Vilbel am 18.06.2018 aufgestellt und dem Rechnungsprüfungsamt zur Prüfung vorgelegt. Unabhängig von dem noch nicht vorliegenden Prüfungsergebnis können trotzdem nachfolgende Aussagen getroffen werden:

1. Die Erträge und Aufwendungen im Ergebnishaushalt bewegen sich im Rahmen der Planansätze oder besser.
2. Die Einzahlungen und Auszahlungen im Finanzhaushalt bewegen sich im Rahmen der Planansätze oder besser.

3. Ausblick auf die Haushaltsjahre 2019 und 2020

Im **Haushaltsjahr 2019** stellt sich die Haushaltsplanung wie folgt dar:

Gesamtergebnishaushalt	
Gesamtbetrag der ordentlichen Erträge	98.860.402 EUR
Gesamtbetrag der Aufwendungen	101.360.395 EUR
Ordentliches Ergebnis (Saldo)	-2.499.993 EUR
Außerordentliche Erträge	0 EUR
Außerordentliche Aufwendungen	0 EUR
Außerordentliches Ergebnis (Saldo)	0 EUR
Jahresergebnis - Fehlbedarf (-)/Überschuss (+)	-2.499.993 EUR

Gesamtfinanzhaushalt	
Zahlungsmittelfluss aus laufender Verwaltungstätigkeit	3.431.993 EUR
+ Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	31.808.153 EUR
- Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	42.751.710 EUR
Zahlungsmittelfluss aus Investitionstätigkeit (Saldo)	-10.943.557 EUR
+ Einzahlungen aus Finanzierungstätigkeit	0 EUR
- Auszahlungen aus Finanzierungstätigkeit	1.960.380 EUR
Zahlungsmittelfluss aus Finanzierungstätigkeit (Saldo)	-1.960.380 EUR
Geplanter Zahlungsmittelüberschuss/ Zahlungsmittelfehlbedarf des Haushaltsjahres (Saldo)	-9.471.944 EUR
Zahlungsmittelüberschuss/-bedarf aus haushaltsunw. Zahlungen	0 EUR
Geplanter Anfangsbestand / Bestand an Zahlungsmitteln zu Beginn des Haushaltsjahres	40.849.833 EUR
Geplante Veränderung des Bestandes / Veränderung des Bestandes an Zahlungsmitteln	-9.471.944 EUR
Geplanter Endbestand an Zahlungsmitteln am Ende des Haushaltsjahres	31.377.889 EUR

Im Haushaltsjahr 2020 stellt sich die Haushaltsplanung wie folgt dar:

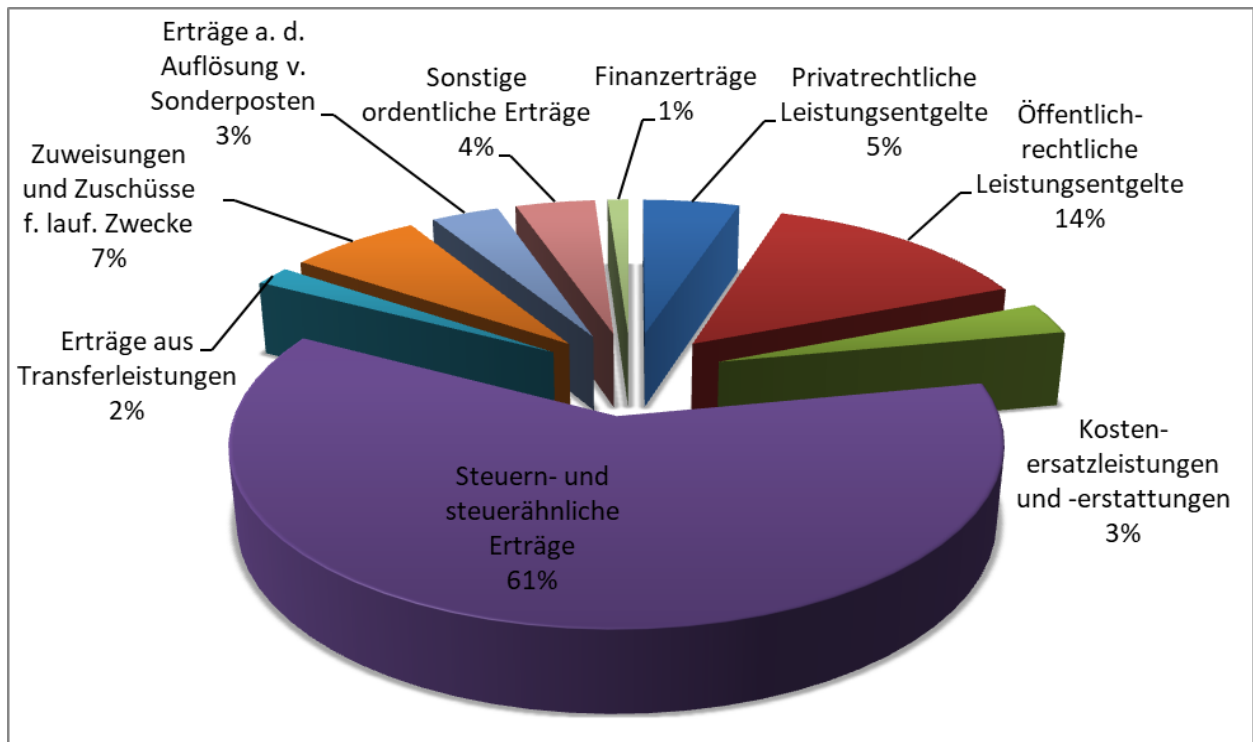
Gesamtergebnishaushalt	
Gesamtbetrag der ordentlichen Erträge	110.195.827 EUR
Gesamtbetrag der Aufwendungen	110.058.243 EUR
Ordentliches Ergebnis (Saldo)	137.584 EUR
Außerordentliche Erträge	0 EUR
Außerordentliche Aufwendungen	0 EUR
Außerordentliches Ergebnis (Saldo)	0 EUR
Jahresergebnis - Fehlbedarf (-)/Überschuss (+)	137.584 EUR
Gesamtfinanzhaushalt	
Zahlungsmittelfluss aus laufender Verwaltungstätigkeit	6.069.570 EUR
+ Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	15.597.123 EUR
- Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	48.707.030 EUR
Zahlungsmittelfluss aus Investitionstätigkeit (Saldo)	-33.109.907 EUR
+ Einzahlungen aus Finanzierungstätigkeit	0 EUR
- Auszahlungen aus Finanzierungstätigkeit	-1.882.670 EUR
Zahlungsmittelfluss aus Finanzierungstätigkeit (Saldo)	-1.882.670 EUR
Geplanter Zahlungsmittelüberschuss/ Zahlungsmittelfehlbedarf des Haushaltsjahres (Saldo)	-28.923.007 EUR
Zahlungsmittelüberschuss/-bedarf aus haushaltsunw. Zahlungen	0 EUR
Geplanter Anfangsbestand / Bestand an Zahlungsmitteln zu Beginn des Haushaltsjahres	31.377.889 EUR
Geplante Veränderung des Bestandes / Veränderung des Bestandes an Zahlungsmitteln	-28.923.007 EUR
Geplanter Endbestand an Zahlungsmitteln am Ende des Haushaltsjahres	2.454.882 EUR

4. Beurteilung der Salden im Ergebnishaushalt

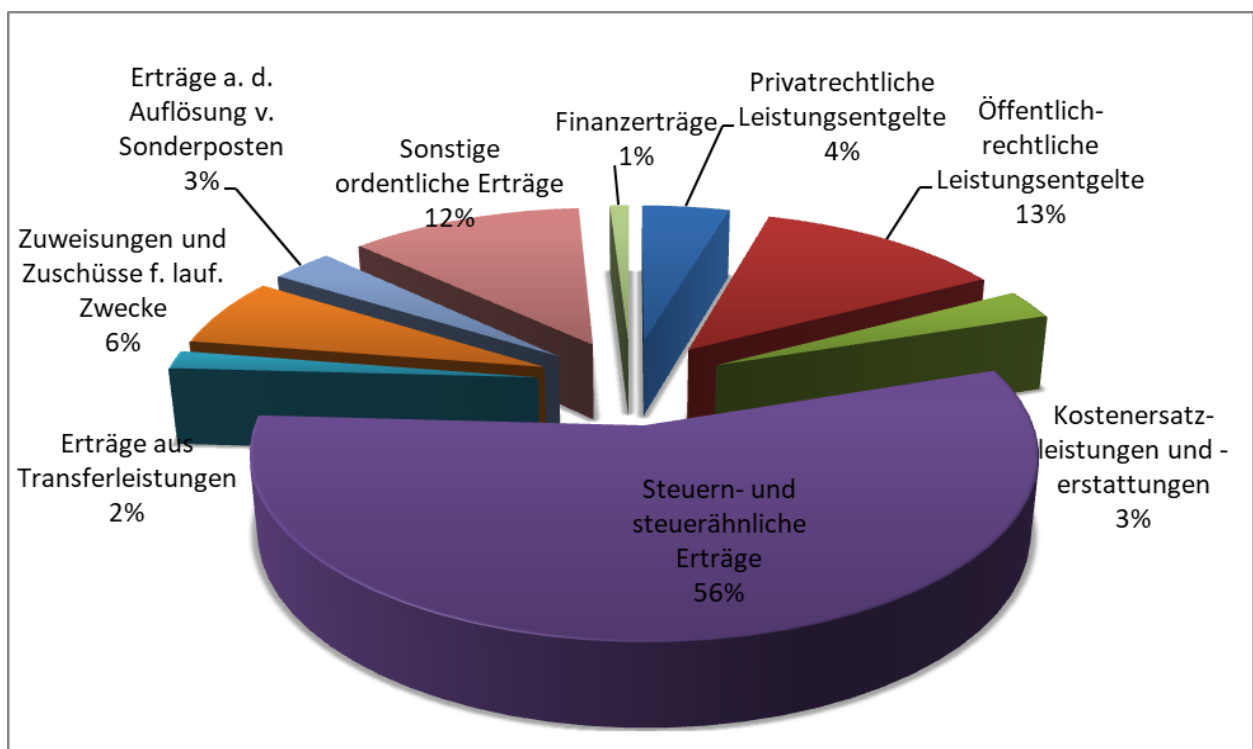
4.1 Einnahmesituationen

Für das Haushaltsjahr 2019 wird mit Einnahmen aus kommunalen Steuern i.H.v. 30,3 Mio. EUR und für das Haushaltsjahr 2020 mit kommunalen Steuereinnahmen i.H.v. 30,1 Mio. EUR gerechnet (weitere Ausführungen unter Punkt 5.1 und 5.2.).

Zusammensetzung aller Erträge für das **Haushaltsjahr 2019**



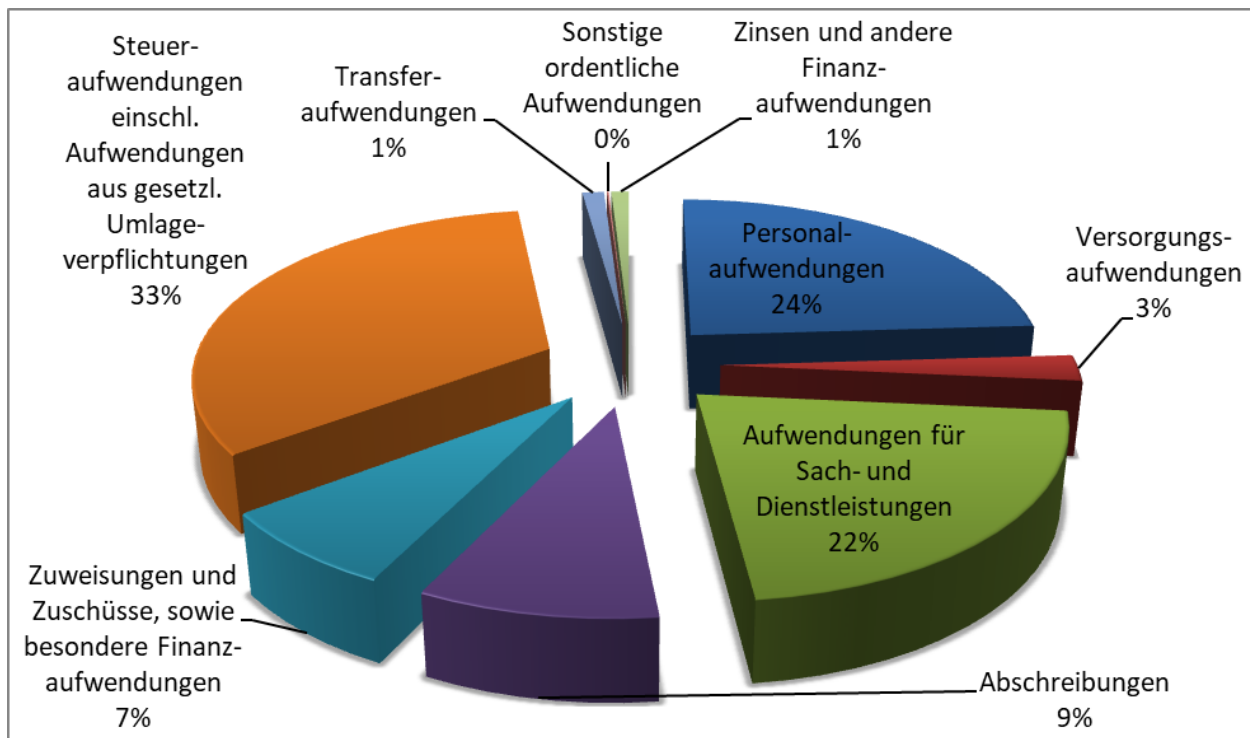
Zusammensetzung aller Erträge für das **Haushaltsjahr 2020**



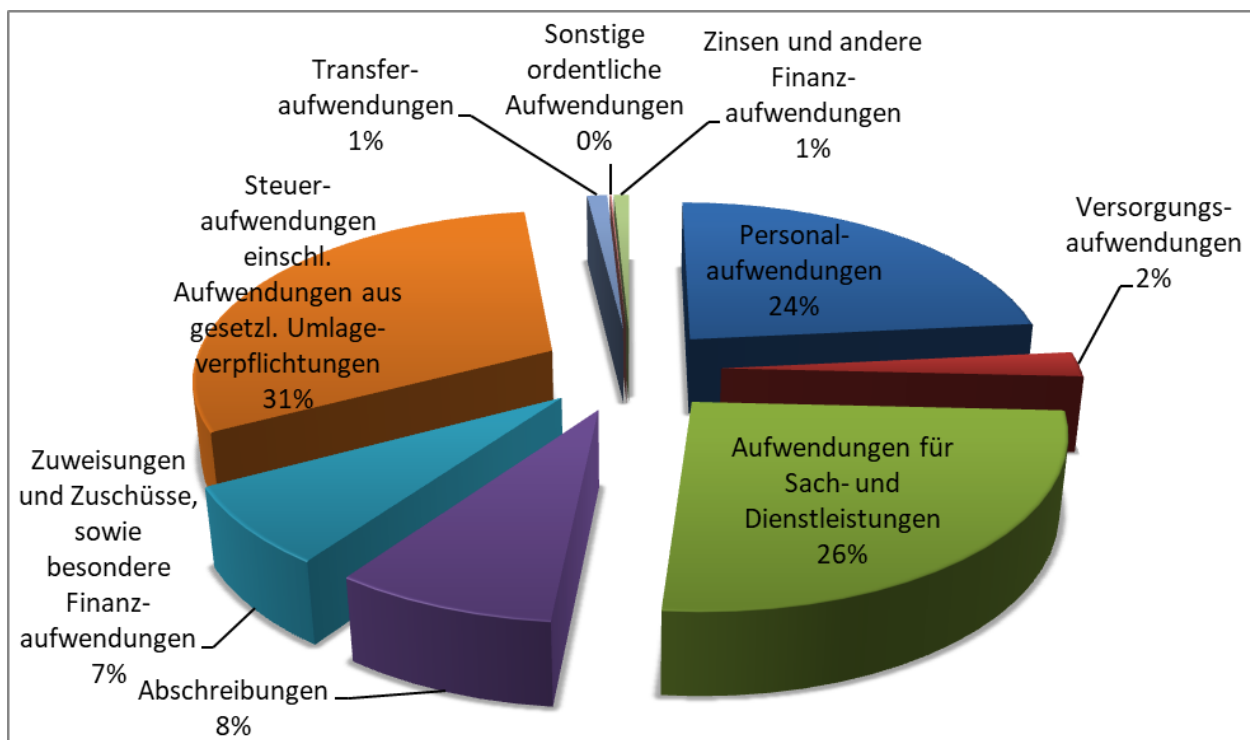
4.2 Ausgabesituationen

Auf der Ausgabenseite machen sich die steigenden Personalkosten und die erheblichen Umlagezahlungen bemerkbar. Die Steigerungen bei den Personalkosten resultieren hauptsächlich aus dem Mehrbedarf durch die Tarifrunden, sowie neu geplante Stellen. Bezüglich der Umlagezahlungen wird auf die Ausführungen unter den Punkten 5.3 bis 5.5 verwiesen.

Zusammensetzung aller Aufwendungen für das Haushaltsjahr 2019

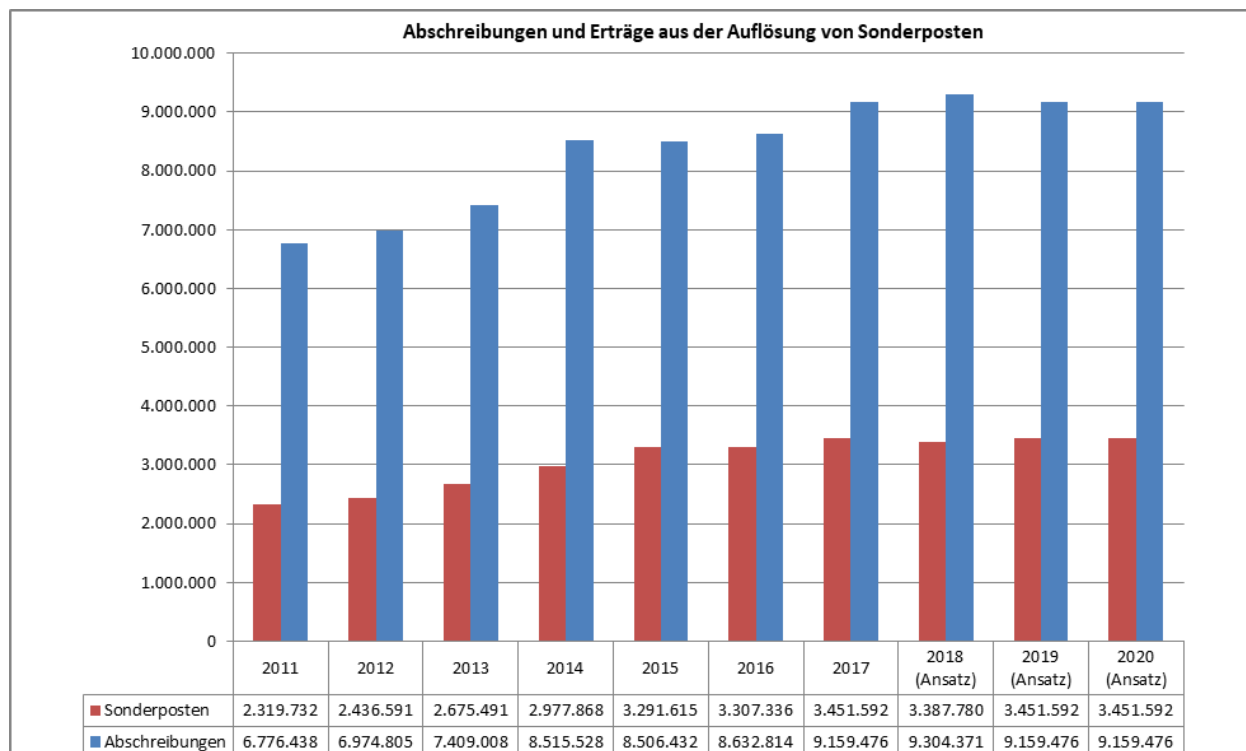


Zusammensetzung aller Aufwendungen für das Haushaltsjahr 2020



4.3 Abschreibungen auf das Anlagevermögen

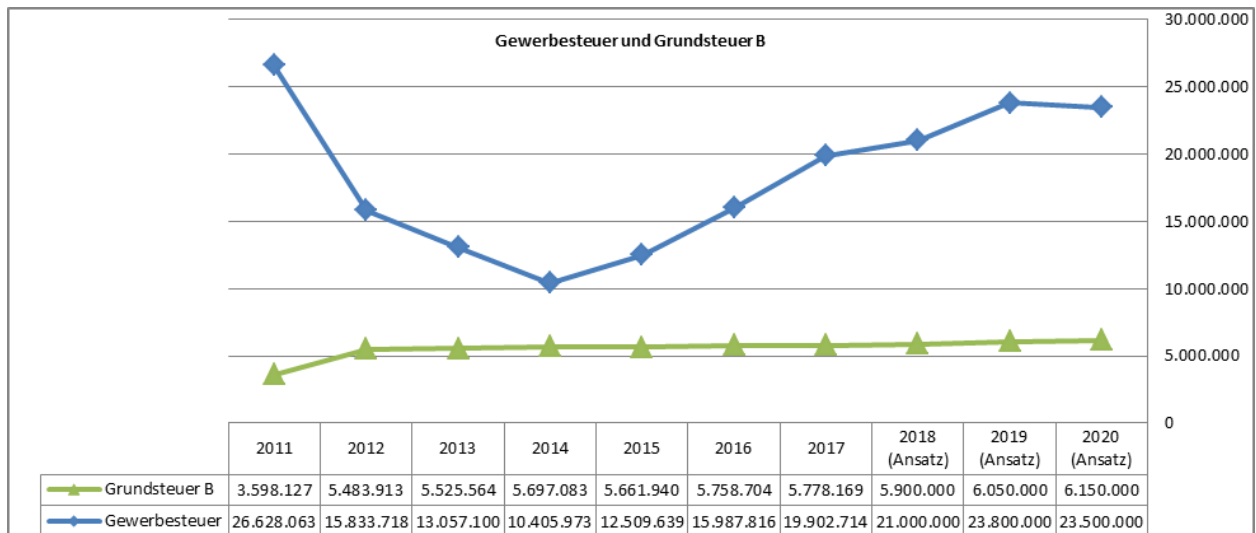
Bei der kameralen Haushaltsführung (bis zum Jahr 2008) mussten nur bei den sog. "Kostenrechnenden Einrichtungen (Gebührenhaushalte)" Abschreibungen auf das Anlagevermögen im Haushalt ausgewiesen werden. Bei der doppischen Haushaltsführung ist das gesamte Anlagevermögen der Stadt Bad Vilbel einzubeziehen. Neue Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen führen zu einem stetigen Anstieg der Abschreibungen. Im Ergebnishaushalt beläuft sich der Abschreibungsbetrag in beiden Haushaltsjahren auf rd. 9,2 Mio. EUR.



5. Entwicklung der wichtigsten Erträge und Aufwendungen

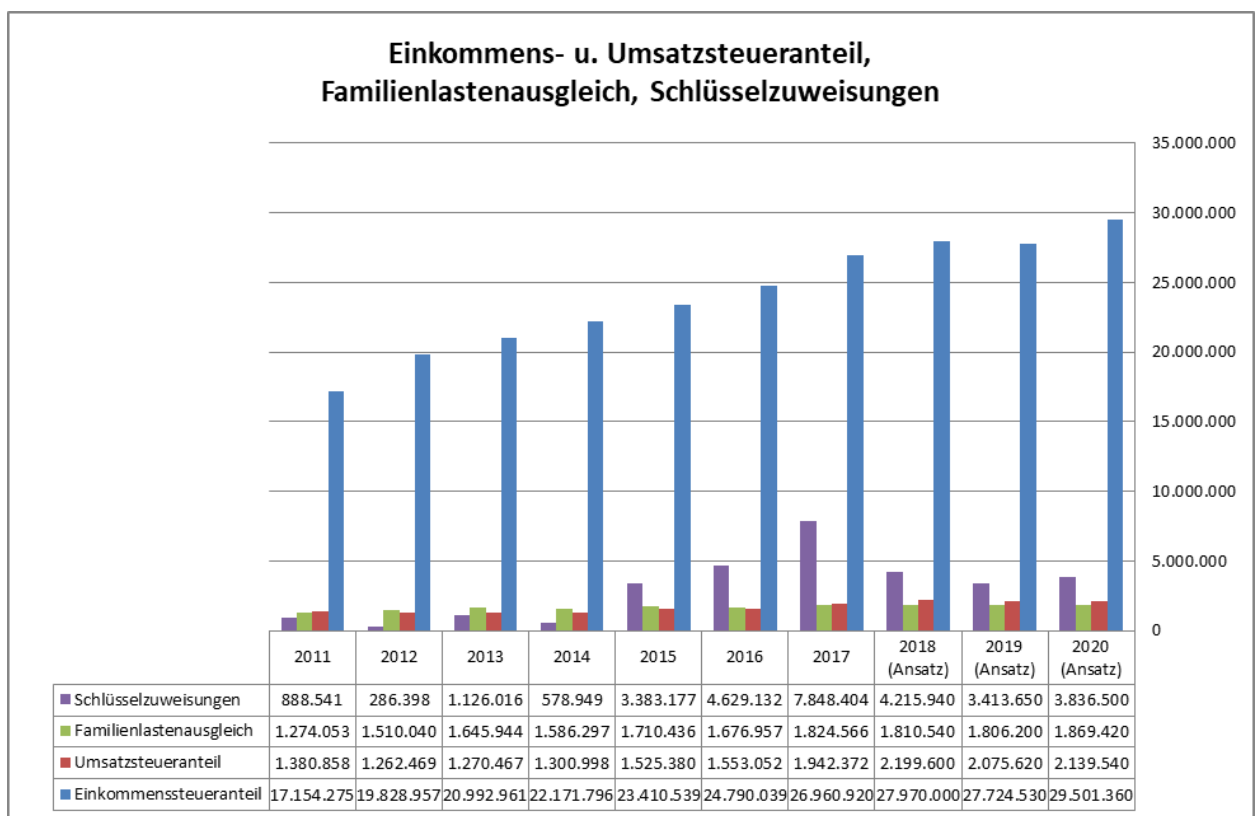
5.1 Steuereinnahmen

Orientiert an den Sollstellungen der Gewerbesteuervorauszahlungen aus Dezember 2018 beträgt für das Haushaltsjahr 2019 der Ansatz 23,8 Mio. EUR und für das Haushaltsjahr 2020 der Ansatz 23,5 Mio. EUR. Bei der Grundsteuer B kann im Haushaltsjahr 2019 mit Einnahmen von 6,05 Mio. EUR und im Haushaltsjahr 2020 mit 6,15 Mio. EUR gerechnet werden. Der Ansatz für die Hundesteuer kann in den Haushaltsjahren 2019 und 2020 auf jeweils 99 TEUR, der Ansatz für die Spielapparatesteuer kann auf jeweils 260 TEUR und der Ansatz für die Grundsteuer A kann auf jeweils 55 TEUR festgelegt werden.



5.2 Gemeindeanteil an der Einkommensteuer

Gemäß den Orientierungsdaten des Landes Hessen (siehe Finanzplanungserlass für die Kommunale Finanzplanung bis 2022 vom 13.09.2018) auf Basis der aktuellen Steuerschätzung sieht die Aufkommensprognose für Hessen bei der Einkommensteuer eine Steigerung von 5,5 % für das Jahr 2019 und von 8,5 % für das Jahr 2020 gegenüber dem geschätzten Vergleichswert für das Jahr 2018 vor. Nach dem Verteilungsschlüssel für die Stadt Bad Vilbel (0,007342300) kann der Planansatz im Haushalt 2019 somit auf 27,7 Mio. EUR und im Haushaltsjahr 2020 auf 29,5 Mio. EUR festgelegt werden.

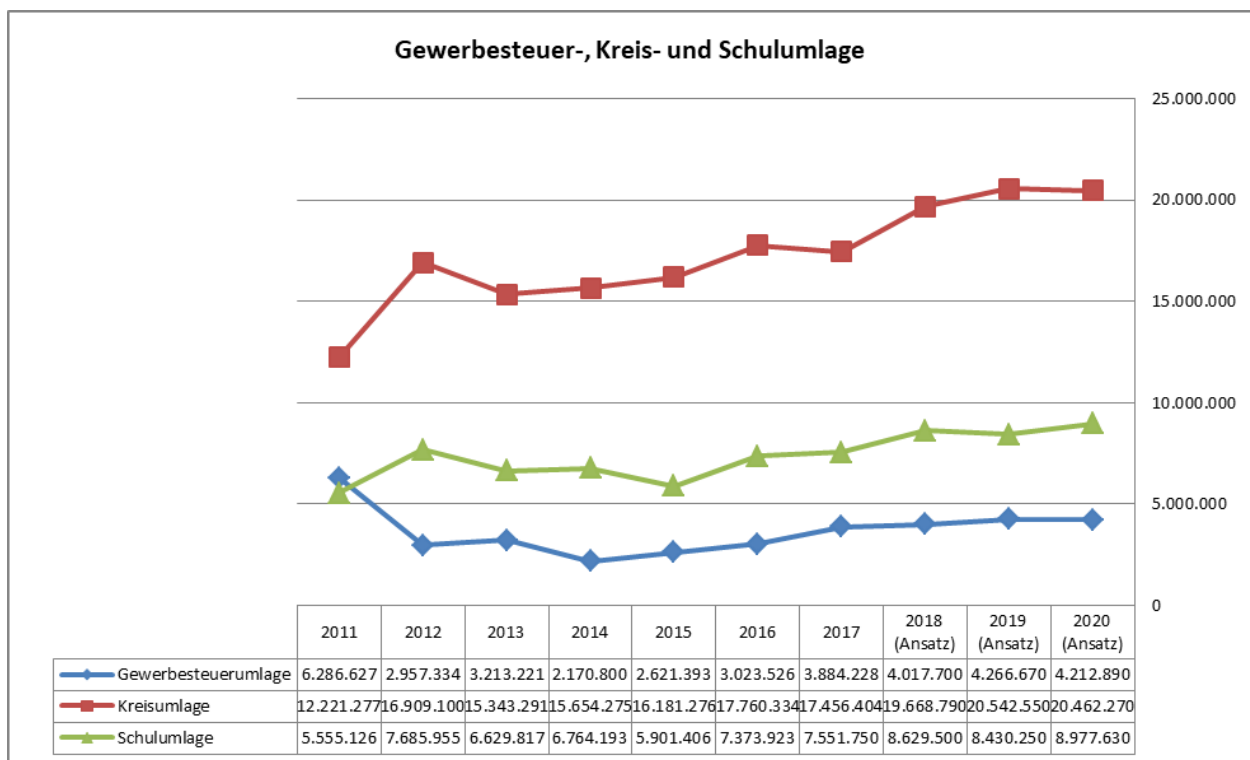


5.3 Schlüsselzuweisung

Im Rahmen des Kommunalen Finanzausgleichs erhalten die Städte und Gemeinden zur Stärkung ihrer Finanzkraft vom Land Schlüsselzuweisungen. Diese wird für das Jahr 2019 auf Basis der Einwohnerzahl zum 31.12.2017 und für das Haushaltsjahr 2020 auf der Basis der Einwohnerzahlen zum 31.12.2018 sowie jeweils aufgrund der Steuereinnahmen aus dem 2. Halbjahr des Vorjahres und dem 1. Halbjahr des Vorjahres ermittelt. Im Haushalt 2019 sind rd. 3,41 Mio. EUR und im Haushalt 2020 rd. 3,84 Mio. EUR veranschlagt.

5.4 Gewerbesteuerumlage

Seit der Gemeindefinanzreform von 1969 führen die Gemeinden einen Teil ihres Gewerbesteueraufkommens in Form einer Umlage an Bund und Länder ab. Die Gewerbesteuerumlage errechnet sich, indem das tatsächliche Gewerbesteueraufkommen der Gemeinde durch den örtlichen Hebesatz (357 % für die beiden Haushaltsjahre 2019 und 2020) dividiert und anschließend mit dem Umlagesatz (für 2019 und 2020 mit jeweils 68 Punkten) multipliziert wird. Hieraus ergibt sich für 2019 eine Gewerbesteuerumlage von 4,3 Mio. EUR und für 2020 eine Gewerbesteuerumlage von 4,2 Mio. EUR.



5.5 Kreis- und Schulumlage

Bei der Berechnung der Kreisumlagegrundlagen werden wie bei der Berechnung der Schlüsselzuweisungen die Steuereinnahmen aus dem 2. Halbjahr des Vorjahres und dem 1. Halbjahr des Vorjahres zu Grunde gelegt. Im Haushaltsjahr 2019 sind rd. 29 Mio. EUR an Kreis- und Schulumlage an den Wetteraukreis abzuführen und im Haushaltsjahr 2020 sind es rd. 29,4 Mio. EUR.

6. Mittelfristige Ergebnis- und Finanzplanung

Die mittelfristige Ergebnis- und Finanzplanung für den Planungszeitraum 2018 bis 2023 (einschließlich Investitionsprogramm) ist dem Haushaltsplan für die Jahre 2019 und 2020 als gesonderte Anlage beigefügt.

7. Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen

Im **Haushalt 2019** sind Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen in Höhe von rd. 42,8 Mio. EUR vorgesehen. Die Investitionen ab einem Betrag von 100 TEUR werden in der folgenden Tabelle dargestellt:

Produkt / Buchungsstelle	Investitionsmaßnahme	Ansatz 2019
11.111.01/5361.842851	Notstromversorgung/Notbeleuchtung Rathaus	500.000
11.111.10/4001.841821	Erwerb von Grundstücken Allgemein	1.200.000
11.111.10/4003.841821	Grundstückserwerbskosten	400.000
11.111.10/4004.841821	Grundstückserwerbskosten Quellenpark	805.000
11.111.10/5504.842856	Vermessungskosten div. Baugebiet	100.000
11.111.12/5386.842851	Baumaßnahme Betriebshof	300.000
11.111.12/6045.843831	Vermögensgegenstände Betriebshof (oberhalb 1.000 EUR)	220.000
12.126.01/6018.843831	Vermögensgegenstände Feuerwehr (oberhalb 1.000 EUR)	900.000
26.261.01/5383.842851	Neubau Theaterwerkstatt	635.000
26.261.01/6020.843831	Vermögensgegenstände Burgfestspiele (oberhalb 1.000 EUR)	100.000
28.281.03/5393.842851	Denkmalgerechte Fassadensanierung historisches Stadthaus	190.000
36.361.11/3006.840818	I-Zuschüsse an externe Kitas	437.500
36.365.01/5371.842851	Neubau Kita Quellenpark	300.000
36.366.01/5360.842851	Baumaßnahme Jugendhaus Heilsberg	230.000
36.366.02/6024.843831	Vermögensgegenstände Kinderspielplätze (oberhalb 1.000 EUR)	140.000
42.421.01/3014.840818	I-Zuschüsse an Sportvereine	800.000
42.421.01/7004.844868	Gewährung von Darlehen an Sportvereine	600.000
53.537.02/6042.843831	Vermögensgegenstände Abfallbeseitigung (oberhalb 1.000 EUR)	119.000
53.538.01/5405.842852	Entwässerung Quellenpark	1.200.000
53.538.01/5488.842852	Kanalbau Parkstraße / Niddastraße	110.000
53.538.01/5490.842852	Entwässerung Christeneck / Pumpstation + Druckleitung	178.000
53.538.01/6041.843831	Vermögensgegenstände Kläranlage (oberhalb 1.000 EUR)	210.000
54.541.01/5023.842852	Baumaßnahme Kreisel Am Weißen Stein	300.000
54.541.01/5404.842852	Erschließung Quellenpark	2.816.000
54.541.01/5412.842852	Innenstadterschließung /-gestaltung	100.000
54.541.01/5476.842852	Radwegebau Nidda (stadtseitig, Kasseler Str. bis Marktplatz)	470.000
54.541.01/5477.842852	Kreisverkehrsplatz Parkstraße / Niddastraße	540.000
54.541.01/5478.842852	Frankfurter Straße (Umsetzung Freiflächenkonzept)	2.200.000
54.541.01/5479.842852	Baumaßnahme Radweg Dortelweiler Weg Massenheim	430.000
54.541.01/5483.842852	Radweg entlag der Nidda - Begleitinfrastruktur	100.000
54.545.01/6040.843831	Vermögensgegenstände Straßenreinigung (oberhalb 1.000 EUR)	240.000
55.551.01/5378.842851	Baumaßnahme Grünzug Quellenpark/Rad- und Fußweg	1.000.000
55.551.01/5396.842850	Attraktivierung der gesamten Parklandschaft Kurpark	850.000
55.551.01/6051.843831	Vermögensgegenstände Stadtgärtnerei (oberhalb 1.000 EUR)	150.000
55.555.02/5481.842852	Grundhafte Sanierung von Feldwegen	500.000
57.573.02/5357.842851	Umbau und Sanierung Kurhaus	5.000.000
57.573.02/5377.842851	Neubau Stadthalle	15.100.000
57.573.02/5389.842851	Baumaßnahme Kultur- und Sportforum Dortelweil	370.000
57.573.02/5390.842851	Baumaßnahme Kulturzentrum Alte Mühle	300.000
57.575.01/5394.842850	Neuanlage eines Premium-Stadtwanderweges	300.000
57.575.01/5395.842850	Schaffung von touristischen Pfaden	200.000

- vgl. hierzu Investitionsprogramm 2018 – 2023 -

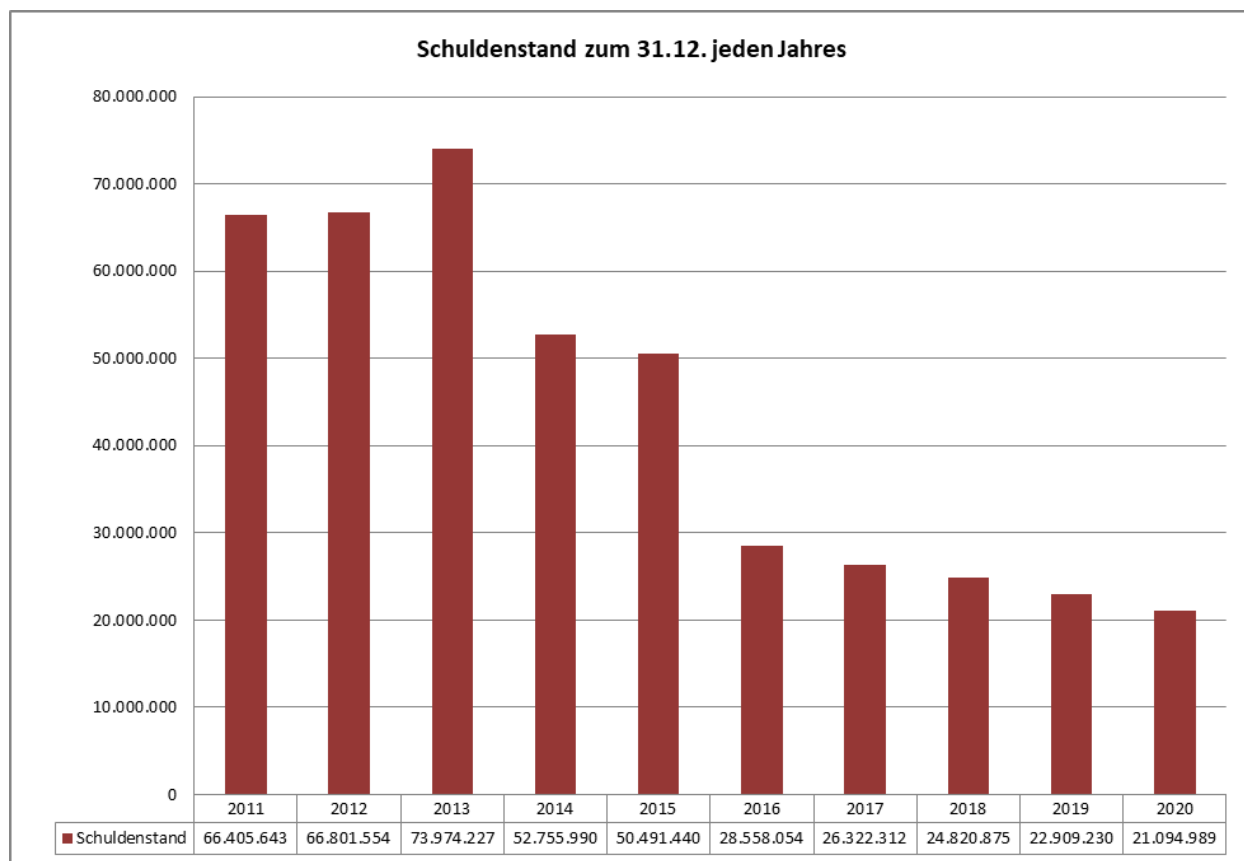
Im **Haushalt 2020** sind Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen in Höhe von rd. 48,7 Mio. EUR vorgesehen. Die Investitionen ab einem Betrag von 100 TEUR werden in der folgenden Tabelle dargestellt:

Produkt / Buchungsstelle	Investitionsmaßnahme	Ansatz 2020
11.111.10/4001.841821	Erwerb von Grundstücken Allgemein	550.000
11.111.12/5386.842851	Baumaßnahme Betriebshof	200.000
12.122.05/6017.843831	Vermögensgegenstände Straßenverkehrsbehörde (oberhalb 1.000 EUR)	103.300
12.126.01/6018.843831	Vermögensgegenstände Feuerwehr (oberhalb 1.000 EUR)	500.000
26.261.01/5383.842851	Neubau Theaterwerkstatt	2.865.000
26.261.01/6020.843831	Vermögensgegenstände Burgfestspiele (oberhalb 1.000 EUR)	100.000
28.281.03/5393.842851	Denkmalgerechte Fassadensanierung historisches Stadthaus	100.000
36.361.11/3006.840818	I-Zuschüsse an externe Kitas	142.500
36.365.01/5371.842851	Neubau Kita Quellenpark	5.600.000
36.365.01/5376.842851	Neubau Kita Heilsberg	490.000
36.366.01/5360.842851	Baumaßnahme Jugendhaus Heilsberg	230.000
36.366.02/6024.843831	Vermögensgegenstände Kinderspielplätze (oberhalb 1.000 EUR)	140.000
42.424.03/5388.842851	Flutlichtanlage Sportanlage Heilsberg	130.000
42.424.04/5385.842851	Sanierung alte Sporthalle Saalburgstraße	600.000
53.537.01/6042.843831	Vermögensgegenstände Abfallbeseitigung (oberhalb 1.000 EUR)	220.000
53.538.01/5405.842852	Entwässerung Quellenpark	3.900.000
54.541.01/5404.842852	Erschließung Quellenpark	5.000.000
54.541.01/5412.842852	Innenstadterschließung /-gestaltung	100.000
54.541.01/5470.842852	Barrierefreier Ausbau von Haltestellen	300.000
54.541.01/5474.842852	Radwegebau Karbener Weg	300.000
54.541.01/5478.842852	Frankfurter Straße (Umsetzung Freiflächenkonzept)	3.500.000
54.541.01/5483.842852	Radweg entlag der Nidda - Begleitinfrastruktur	100.000
54.541.01/5486.842852	Erschließung Berkersheimer Weg	100.000
55.551.01/5396.842850	Attraktivierung der gesamten Parklandschaft Kurpark	480.000
55.551.01/6051.843831	Vermögensgegenstände Stadtgärtnerei (oberhalb 1.000 EUR)	200.000
57.573.02/5372.842851	Neubau Bürgerhaus Heilsberg	365.000
57.573.02/5377.842851	Neubau Stadthalle	10.000.000
57.573.02/5397.843831	Bühnentechnik neue Stadthalle	6.000.000
57.573.02/5398.843831	Inneneinrichtung neue Stadthalle	2.000.000
57.573.02/5399.842851	Anlage Kurpark rund um Kurhaus und neue Stadthalle / Außenanlagen	2.000.000
57.575.01/5394.842850	Neuanlage eines Premium-Stadtwanderweges	280.000
57.575.01/5395.842850	Schaffung von touristischen Pfaden	130.000

- vgl. hierzu Investitionsprogramm 2018 – 2023 -

8. Entwicklung der Schulden

Der Schuldenstand bei Kreditinstituten zum 31.12.2017 betrug rd. 26,32 Mio. EUR. Im Vergleich zum Vorjahr (Stand 31.12.2016) verringerte sich der Schuldenstand um rd. 2,24 EUR. Ab dem Haushaltsjahr 2014 ist keine Kreditermächtigung mehr festgesetzt worden. Durch weitere Grundstücksverkäufe ist es möglich, trotz entsprechender Investitionsmaßnahmen auf Kreditaufnahmen zu verzichten.



9. Verpflichtungsermächtigungen

Gemäß Haushaltssatzung wird der Gesamtbetrag von Verpflichtungsermächtigungen im **Haushaltsjahr 2019** zur Leistung von Auszahlungen in künftigen Jahren für Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen auf **13.095.000 EUR** festgesetzt.

Produkt / Buchungsstelle	Investitionsmaßnahme	VE im HHJ 2019
26.261.01/5383.842851	Neubau Theaterwerkstatt	2.865.000
36.366.01/5360.842851	Baumaßnahme Jugendhaus Heilsberg	230.000
57.573.02/5377.842851	Neubau Stadthalle	10.000.000

Gemäß Haushaltssatzung wird der Gesamtbetrag von Verpflichtungsermächtigungen im **Haushaltsjahr 2020** zur Leistung von Auszahlungen in künftigen Jahren für Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen auf **9.125.000 EUR** festgesetzt.

Produkt / Buchungsstelle	Investitionsmaßnahme	VE im HHJ 2020
36.365.01/5376.842851	Neubau Kita Heilsberg	2.470.000
42.424.04/5385.842851	Sanierung alte Sporthalle Saalburgstraße	4.800.000
57.573.02/5372.842851	Neubau Bürgerhaus Heilsberg	1.855.000

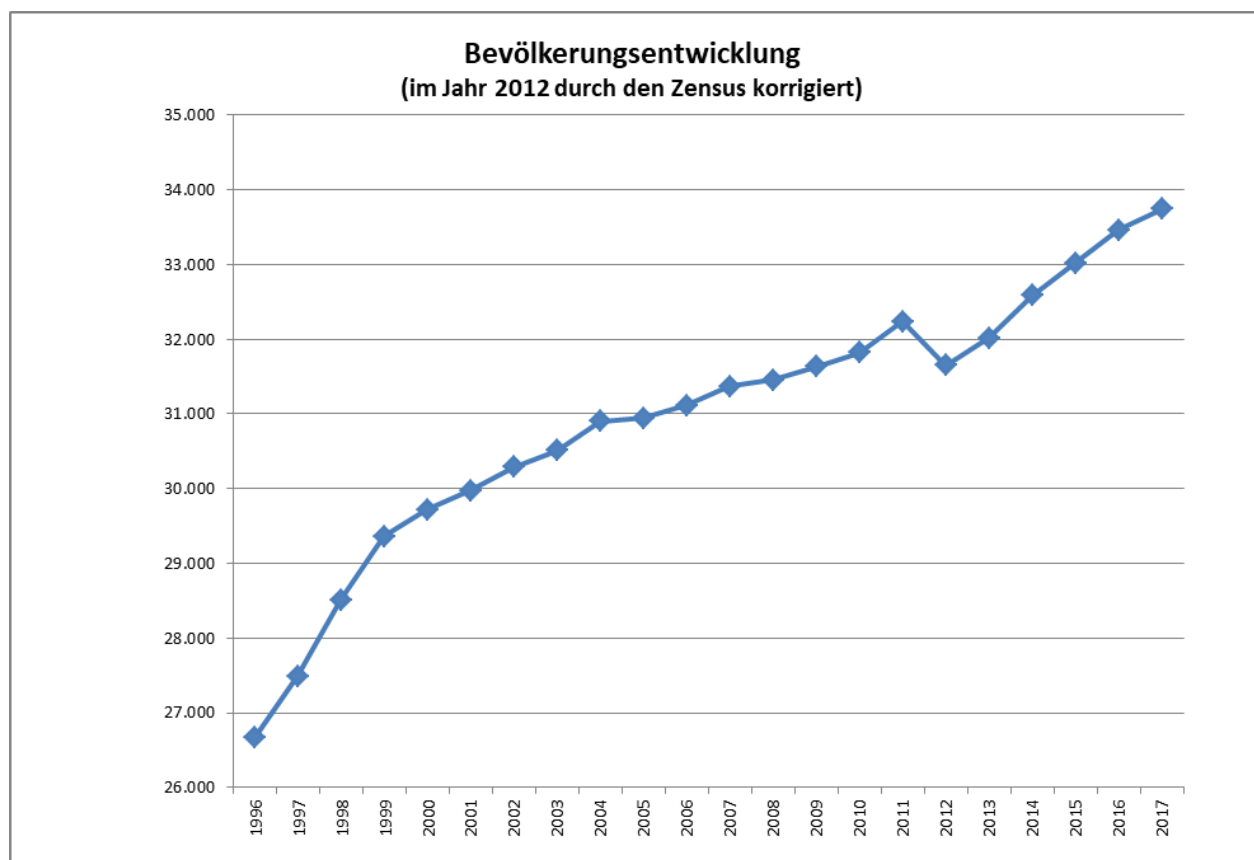
10. Kassenlage

Im Verlauf des Haushaltsjahres 2018 war die Stadtkasse der Stadt Bad Vilbel jederzeit liquide. Gemäß 1. Nachtragsatzung für das Haushaltsjahr 2018 wurde der Höchstbetrag der Liquiditätskredite auf 0,00 EUR festgesetzt. Kassenkredite wurden daher unterjährig nicht mehr in Anspruch genommen.

Für das Haushaltsjahr 2019 und für das Haushaltsjahr 2020 wird auf die Aufnahme von Liquiditätskredite verzichtet.

12. Bevölkerungsentwicklung (demographischer Wandel)

Ein Rückblick auf die letzten 20 Jahre lässt einen stetigen Bevölkerungszuwachs in Bad Vilbel erkennen. Die Entwicklung und Fertigstellung von Baugebieten, u.a. Dortelweil-West und -Nord sowie das Baugebiet „Taubusblick“ auf dem Heilsberg, führten zu einem beständigen Bevölkerungszuwachs, mit Ausnahme des Jahres 2012, in dem die Bevölkerungszahl aufgrund der letzten Volkszählung leicht nach unten korrigiert werden musste.



Die Entwicklung des Baugebiets im Quellenpark wird diese Tendenz weiterführen. Der Verkauf der vorhandenen Flächen wird zu Einnahmeerhöhungen im Bereich Grundsteuer, Gewerbesteuer und durch den Anteil der Wohnbebauung auch zur Erhöhung des Gemeindeanteils an der Einkommens- und der Umsatzsteuer sowie den Ausgleichsleistungen nach dem Familienleistungsgesetz führen.

Bad Vilbel, den 17. Dezember 2018



Dr. Stöhr
Bürgermeister

Haushaltssatzung

der Stadt Bad Vilbel für die Haushaltsjahre 2019 und 2020

Aufgrund der §§ 94 ff. der Hessischen Gemeindeordnung (HGO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 07. März 2005 (GVBl. I S. 142), zuletzt geändert durch Artikel 6 des Gesetzes vom 21. Juni 2018 (GVBl. S. 291), hat die Stadtverordnetenversammlung am ... folgende Haushaltssatzung beschlossen:

§ 1

Der Haushaltsplan für die Haushaltsjahre 2019 und 2020 wird

im Ergebnishaushalt	<u>2019</u>	<u>2020</u>
<u>im ordentlichen Ergebnis</u>		
mit dem Gesamtbetrag der Erträge auf	98.860.402 EUR	110.195.827 EUR
mit dem Gesamtbetrag der Aufwendungen auf	101.360.395 EUR	110.058.243 EUR
mit einem Saldo von	-2.499.993 EUR	137.584 EUR
<u>im außerordentlichen Ergebnis</u>		
dem Gesamtbetrag der Erträge auf	0 EUR	0 EUR
mit dem Gesamtbetrag der Aufwendungen auf	0 EUR	0 EUR
mit einem Saldo von	0 EUR	0 EUR
mit einem Überschuss/Fehlbedarf von	-2.499.993 EUR	137.584 EUR
im Finanzhaushalt	<u>2019</u>	<u>2020</u>
mit dem Saldo aus den Einzahlungen und Auszahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit auf	3.431.993 EUR	6.069.570 EUR
und dem Gesamtbetrag der		
Einzahlungen aus Investitionstätigkeit auf	31.808.153 EUR	15.597.123 EUR
Auszahlungen aus Investitionstätigkeit auf	42.751.710 EUR	48.707.030 EUR
mit einem Saldo von	-10.943.557 EUR	-33.109.907 EUR
Einzahlungen aus Finanzierungstätigkeit auf	0 EUR	0 EUR
Auszahlungen aus Finanzierungstätigkeit auf	1.960.380 EUR	1.882.670 EUR
mit einem Saldo von	-1.960.380 EUR	-1.882.670 EUR
mit einem Zahlungsmittelbedarf des Haushaltsjahres von	-9.471.944 EUR	-28.923.007 EUR

festgesetzt.

§ 2

Kredite werden nicht veranschlagt.

§ 3

Der Gesamtbetrag von Verpflichtungsermächtigungen im **Haushaltsjahr 2019** zur Leistung von Auszahlungen in künftigen Jahren für Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen wird auf **13.095.000 EUR** festgesetzt.

Der Gesamtbetrag von Verpflichtungsermächtigungen im **Haushaltsjahr 2020** zur Leistung von Auszahlungen in künftigen Jahren für Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen wird auf **9.125.000 EUR** festgesetzt.

§ 4

Liquiditätskredite werden nicht beansprucht.

§ 5

Die Stadtverordnetenversammlung hat am 09.12.2014 eine Hebesatzsatzung beschlossen. Die Angabe der nachstehenden Steuersätze der Gemeindesteuern für die Haushaltsjahre 2019 und 2020 erfolgt daher lediglich nachrichtlich:

	<u>2019</u>	<u>2020</u>
1. Grundsteuer		
a) für land- und forstwirtschaftliche Betriebe (Grundsteuer A) auf	450 v.H.	450 v.H.
b) für Grundstücke (Grundsteuer B) auf	450 v.H.	450 v.H.
2. Gewerbesteuer auf	357 v.H.	357 v.H.

§ 6

Ein Haushaltssicherungskonzept wurde nicht beschlossen.

§ 7

Es gilt der von der Stadtverordnetenversammlung als Teil des Haushaltsplans beschlossene Stellenplan.

Bad Vilbel, den ...

DER MAGISTRAT DER STADT BAD VILBEL

(Dr. Stöhr)
Bürgermeister

Mittelfristige Ergebnis- und Finanzplanung für den Planungszeitraum 2018 - 2023

- 1. Erträge und Aufwendungen**
- 2. Einzahlungen und Auszahlungen für Investitionen**
- 3. Investitionsprogramm**

Ergebnis- und Finanzplanung für den Planungszeitraum 2018 bis 2023

- Beträge in 1.000 Euro -

1. Erträge und Aufwendungen								
Nr.	KVKR	Arten der Erträge und Aufwendungen	HHJ 2018	HHJ 2019	HHJ 2020	HHJ 2021	HHJ 2022	HHJ 2023
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	4.645	4.916	4.903	5.001	5.101	5.203
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	14.009	13.816	13.929	14.207	14.491	14.781
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	2.704	2.980	3.052	3.113	3.175	3.239
4	52	Bestandsveränderungen und aktivierte Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0
5	55	Steuern und steuerähnliche Erträge einschließlich Erträge aus gesetzlichen Umlagen	57.521	60.102	61.743	64.393	66.643	66.693
	<i>darunter:</i>	<i>Gemeindeanteil an der Einkommensteuer</i>	<i>27.970</i>	<i>27.725</i>	<i>29.501</i>	<i>31.140</i>	<i>32.790</i>	<i>32.790</i>
		<i>Gemeindeanteil an der Umsatzsteuer</i>	<i>2.200</i>	<i>2.076</i>	<i>2.140</i>	<i>2.200</i>	<i>1.950</i>	<i>1.950</i>
		<i>Grundsteuer A</i>	<i>55</i>	<i>55</i>	<i>55</i>	<i>55</i>	<i>55</i>	<i>55</i>
		<i>Grundsteuer B</i>	<i>5.900</i>	<i>6.050</i>	<i>6.150</i>	<i>6.200</i>	<i>6.250</i>	<i>6.300</i>
		<i>Gewerbesteuer</i>	<i>21.000</i>	<i>23.800</i>	<i>23.500</i>	<i>24.400</i>	<i>25.200</i>	<i>25.200</i>
		<i>Spielapparatesteuer</i>	<i>260</i>	<i>260</i>	<i>260</i>	<i>260</i>	<i>260</i>	<i>260</i>
		<i>Hundesteuer</i>	<i>96</i>	<i>99</i>	<i>99</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>
		<i>Zweitwohnungssteuer</i>	<i>40</i>	<i>38</i>	<i>38</i>	<i>38</i>	<i>38</i>	<i>38</i>
6	547	Erträge aus Transferleistungen	1.811	1.806	1.869	1.910	1.980	1.980
	<i>darunter:</i>	<i>Ausgleichsleistungen nach dem Familienleistungsgesetz</i>	<i>1.811</i>	<i>1.806</i>	<i>1.869</i>	<i>1.910</i>	<i>1.980</i>	<i>1.980</i>

			HHJ 2018	HHJ 2019	HHJ 2020	HHJ 2021	HHJ 2022	HHJ 2023
7	540-543	Erträge aus Zuweisungen und Zuschüssen für laufende Zwecke und allgemeine Umlagen	5.771	6.657	7.129	6.500	6.500	6.500
	<i>darunter:</i>	<i>Schlüsselzuweisungen</i>	<i>4.216</i>	<i>3.414</i>	<i>3.837</i>	<i>3.500</i>	<i>3.500</i>	<i>3.500</i>
8	546	Erträge aus der Auflösung von Sonderposten aus Investitionszuweisungen, -zuschüssen, und -beiträgen	3.388	3.452	3.452	3.500	3.500	3.500
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	3.064	4.075	13.065	3.125	3.188	3.252
10		Summe der ordentlichen Erträge (Position 1 bis 9)	92.912	97.804	109.142	101.750	104.579	105.148
11	62,63 640-643, 647-649, 65	Personalaufwendungen	21.566	24.345	25.771	26.286	26.812	27.348
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	2.334	2.495	2.582	2.608	2.634	2.660
13	60, 61 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	18.975	22.083	28.329	19.355	19.742	20.137
14	66	Abschreibungen	9.304	9.159	9.159	9.500	10.000	10.500
15	71	Aufwendungen für Zuweisungen und Zuschüsse sowie besondere Finanzaufwendungen	6.237	7.507	8.090	8.171	8.252	8.335
16	73	Steueraufwendungen einschließlich Aufwendungen aus gesetzlichen Umlageverpflichtungen	32.619	33.550	33.963	34.690	34.830	34.830
	<i>darunter:</i>	<i>Kreisumlage</i>	<i>19.669</i>	<i>20.543</i>	<i>20.462</i>	<i>21.000</i>	<i>21.000</i>	<i>21.000</i>
		<i>Schulumlage</i>	<i>8.630</i>	<i>8.430</i>	<i>8.978</i>	<i>9.000</i>	<i>9.000</i>	<i>9.000</i>
		<i>Gewerbsteuerumlage</i>	<i>4.018</i>	<i>4.267</i>	<i>4.213</i>	<i>4.380</i>	<i>4.520</i>	<i>4.520</i>
		<i>Verbandsumlage Planungsverband</i>	<i>163</i>	<i>171</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>
		<i>Abwasserabgabe</i>	<i>140</i>	<i>140</i>	<i>140</i>	<i>140</i>	<i>140</i>	<i>140</i>
17	72	Transferaufwendungen	1.670	1.175	1.175	1.000	900	800
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	99	101	101	99	97	95
19		Summe der ordentlichen Aufwendungen (Position 11 bis 18)	92.805	100.415	109.170	101.708	103.267	104.705
20		Verwaltungsergebnis (Position 10 ./ Position 19)	107	-2.611	-28	42	1.312	443

			HHJ 2018	HHJ 2019	HHJ 2020	HHJ 2021	HHJ 2022	HHJ 2023
21	56, 57	Finanzerträge	985	1.056	1.054	1.050	1.050	1.050
22	77	Zinsen und ähnliche Aufwendungen	966	946	888	824	758	690
	<i>darunter:</i>	<i>Zinsdienstumlage Konjunkturprogramme</i>	<i>70</i>	<i>64</i>	<i>64</i>	<i>60</i>	<i>55</i>	<i>50</i>
23		Finanzergebnis (Position 21 ./ Position 22)	19	111	166	226	292	360
24		Gesamtbetrag der ordentlichen Erträge (Position 10 und Position 21)	93.897	98.860	110.196	102.800	105.629	106.198
25		Gesamtbetrag der ordentlichen Aufwendungen (Position 19 und Position 22)	93.771	101.360	110.058	102.532	104.025	105.395
26		Ordentliches Ergebnis (Position 24 ./ Position 25)	126	-2.500	138	268	1.604	803
27	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	0	0	0
28	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	0	0	0
29		Außerordentliches Ergebnis (Position 27 ./ Position 28)	0	0	0	0	0	0
30		Jahresergebnis (Position 26 und Position 29)	126	-2.500	138	268	1.604	803
2. Einzahlungen und Auszahlungen								
Nr.	KVKR	Arten der Einzahlungen und Auszahlungen	HHJ 2018	HHJ 2019	HHJ 2020	HHJ 2021	HHJ 2022	HHJ 2023
1	810	Privatrechtliche Leistungsentgelte	4.645	4.916	4.903	5.001	5.101	5.203
2	811	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	14.230	14.036	14.148	14.207	14.491	14.781
3	812	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	2.704	2.980	3.052	3.113	3.175	3.239
4	814	Einzahlungen aus Steuern und steuerähnlichen Erträgen einschließlich Erträgen aus gesetzlichen Umlagen	57.521	60.102	61.743	64.393	66.643	66.693
5	815	Einzahlungen aus Transferleistungen	1.811	1.806	1.869	1.910	1.980	1.980

			HHJ 2018	HHJ 2019	HHJ 2020	HHJ 2021	HHJ 2022	HHJ 2023
6	816	Zuweisungen und Zuschüsse für laufende Zwecke und allgemeine Umlagen	5.771	6.657	7.129	6.500	6.500	6.500
7	817	Zinsen und sonstige Finanzeinzahlungen	985	1.056	1.054	1.050	1.050	1.050
8	813, 828	Sonstige ordentliche Einzahlungen und sonstige außerordentliche Einzahlungen, die sich nicht aus Investitionstätigkeit ergeben	3.064	4.075	13.065	3.125	3.188	3.252
9		Summe der Einzahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit (Nr. 1 bis 8)	90.730	95.628	106.964	99.300	102.129	102.698
10	830	Personalauszahlungen	21.566	24.345	25.771	26.286	26.812	27.348
11	831	Versorgungsauszahlungen	2.334	2.495	2.582	2.608	2.634	2.660
12	832	Auszahlungen für Sach- und Dienstleistungen	18.975	22.083	28.329	19.355	19.742	20.137
13	833	Auszahlungen für Transferleistungen	1.670	1.175	1.175	1.000	900	800
14	834	Auszahlungen für Zuweisungen und Zuschüsse für laufende Zwecke sowie besondere Finanzauszahlungen	6.237	7.507	8.090	8.171	8.252	8.335
15	835	Auszahlungen für Steuern einschließlich Auszahlungen aus gesetzlichen Umlageverpflichtungen	32.619	33.550	33.963	34.690	34.830	34.830
16	836	Zinsen und ähnliche Auszahlungen	956	941	884	824	758	690
17	837,848	Sonstige ordentliche Auszahlungen und sonstige außerordentliche Auszahlungen, die sich nicht aus Investitionstätigkeit ergeben	99	101	101	99	97	95
18		Summe der Auszahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit (Nr. 10 bis 17)	84.457	92.196	100.894	93.032	94.025	94.895
19		Zahlungsmittelüberschuss/-bedarf aus lfd. Verwaltungstätigkeit (Nr. 9 und 18)	6.273	3.432	6.070	6.268	8.104	7.803
20	820	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen und -zuschüssen sowie aus Investitionsbeiträgen	3.688	5.611	2.264	5.000	4.000	3.000
21	822	Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Sachanlagevermögens und des immateriellen Anlagevermögens	30.090	25.880	13.000	5.000	3.000	3.000
22	823	Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	317	317	333	350	350	350
23		Summe der Einzahlungen aus Investitionstätigkeit (Nr. 20 bis 22)	34.095	31.808	15.597	10.350	7.350	6.350
24	841	Auszahlungen für den Erwerb von Grundstücken und Gebäuden	580	2.405	605	525	525	525
25	842	Auszahlungen für Baumaßnahmen	16.450	34.966	37.387	9.535	250	240

			HHJ 2018	HHJ 2019	HHJ 2020	HHJ 2021	HHJ 2022	HHJ 2023
26	840, 843	Auszahlungen für Investitionen in das sonstige Sachanlagevermögen und immaterielle Anlagevermögen	3.788	4.734	10.672	1.765	1.765	1.765
27	844	Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	47	647	44	45	46	47
28		Summe der Auszahlungen aus Investitionstätigkeit (Nr. 24 bis 27)	20.865	42.752	48.707	11.870	2.586	2.577
29		Zahlungsmittelüberschuss/-bedarf aus Investitionstätigkeit (Nr. 23 und 28)	13.230	-10.944	-33.110	-1.520	4.764	3.773
30		Zahlungsmittelüberschuss/Zahlungsmittelbedarf (Nr. 19 und 29)	19.503	-7.512	-27.040	4.748	12.868	11.577
31	826	Einzahlungen aus der Aufnahme von Krediten und wirtschaftlich vergleichbaren Vorgängen für Investitionen	0	0	0	0	0	0
32	846	Auszahlungen für die Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergleichbaren Vorgängen für Investitionen sowie an das Sondervermögen Hessenkasse	1.938	1.960	1.883	1.894	1.931	1.980
	<i>darunter:</i>	<i>ordentliche Tilgung</i>	<i>1.938</i>	<i>1.960</i>	<i>1.883</i>	<i>1.894</i>	<i>1.931</i>	<i>1.980</i>
		<i>außerordentliche Tilgung</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
33		Zahlungsmittelüberschuss/-bedarf aus Finanzierungstätigkeit (Nr. 31 und 32)	-1.938	-1.960	-1.883	-1.894	-1.931	-1.980
34		Änderung des Zahlungsmittelbestandes zum Ende des HHJ (Nr. 30 und 33)	17.565	-9.472	-28.923	2.854	10.937	9.597
35		Geplanter Anfangsbestand/Bestand an Zahlungsmitteln zu Beginn des Haushaltsjahres	23.285	40.850	31.378	2.455	5.309	16.246
36		Geplante Veränderung des Bestandes an Zahlungsmitteln (Nr. 34)	17.565	-9.472	-28.923	2.854	10.937	9.597
37		Geplanter Endbestand an Zahlungsmitteln am Ende des HHJ (Nr. 35 und 36)	40.850	31.378	2.455	5.309	16.246	25.843

3. Investitionsprogramm 2018 bis 2023

Investitionsmaßnahmen und Investitionsförderungsmaßnahmen

Zusammenstellung Budgets		2018	2019	2020	2021	2022	2023
01	Hauptverwaltung	127.300	2.719.600	1.168.000	4.941.900	142.800	143.700
03	Rechnungsprüfungsamt	1.500	4.000	4.000	2.500	2.500	2.500
04	Finanzverwaltung	14.200	18.160	20.000	5.500	5.500	5.500
05	Liegenschaftsverwaltung	739.180	2.567.200	713.700	577.000	567.000	557.000
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	3.426.900	1.071.400	699.800	318.500	318.500	318.500
07	Rechtsamt	241.500	10.850	7.850	4.500	4.500	4.500
08	Kultur	6.297.150	22.153.700	23.716.700	2.078.000	223.000	223.000
09	Soziale Sicherung	1.205.110	1.498.900	7.023.880	3.110.250	490.250	490.250
10	Technische Dienste/Bauwesen	3.705.100	8.579.400	9.996.100	297.100	297.100	297.100
11	Park- und Gartenanlagen	883.000	2.236.000	983.000	236.000	236.000	236.000
12	Kostenrechnende Einrichtungen	4.224.300	1.892.500	4.374.000	298.500	298.500	298.500
	zusammen	20.865.240	42.751.710	48.707.030	11.869.750	2.585.650	2.576.550
13	Allgemeine Deckungsmittel	1.937.660	1.960.380	1.882.670	1.893.810	1.931.250	1.979.760
		22.802.900	44.712.090	50.589.700	13.763.560	4.516.900	4.556.310
Aufteilung nach Produktbereichen - siehe Anlagen							

Zusammenstellung

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	Produkte Nr.	Produkte Bezeichnung
Teilbudget	01.10	Gemeindeorgane	11.111.02	Kommunale Vertretungsorgane
	01.20	Hauptamt	11.111.01	Verwaltungsorganisation
			11.111.03	Repräsentation und Städtepartnerschaften
			12.121.01	Wahlen und Abstimmungen
			21.211.01	Leistungen für Grundschulen
			24.243.01	Freiwillige Leistungen für Schulen
			42.421.01	Sportförderung
			42.424.04	Sporthallen u. Sporteinrichtungen
			57.571.01	Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing
	01.30	Personalverwaltung	11.111.04	Personaldienstleistungen für Dritte
			11.111.05	Personalmanagement
			11.111.06	Personalvertretung
	01.40	Kur- und Bäderverwaltung	41.418.01	Pflege "Heilquellen Kurbetrieb"
			42.424.01	Freibad
			42.424.02	Hallenbad
			57.575.01	Tourismusförderung
	01.50	Bürgerbüro	12.122.01	Ausweis- und Meldewesen
			12.122.02	Allgemeiner Bürgerservice

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
11.111.02	01.10	Kommunale Vertretungsorgane								
verantwortlich:	Herr Lenz									
11.111.02/6001.843831		Vermögensgegenstände Stadtverordnetenvers. (oberhalb 1.000 EUR)		6001			1.500	1.500	1.500	1.500
11.111.02/6001.843832		Vermögensgegenstände Stadtverordnetenvers. (150 EUR - 1.000 EUR)		6001		1.000		1.000	1.000	1.000
11.111.02/6002.843831		Vermögensgegenstände Magistrat (oberhalb 1.000 EUR)		6002	1.000	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
11.111.02/6002.843832		Vermögensgegenstände Magistrat (150 EUR - 1.000 EUR)		6002	1.200	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
11.111.02/6061.843832		Beschaffung von Hardware für Mandatsträger	1*	6061	1.000	36.000		1.000	1.000	1.000
	1*	2019 = Austausch der Hardware und Erweiterung des Angebots auf die Ortsbeiräte								
11.111.01	01.20	Verwaltungsorganisation								
verantwortlich:	Frau Bär									
11.111.01/3024.840818		I-Zuschüsse an Bad Vilbeler Vereine (für kleinere Eigeninvestitionen)		3024		20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
11.111.01/5361.842851		Notstromversorgung/Notbeleuchtung Rathaus		5361		500.000				
11.111.01/5384.842851		Baumaßnahme Stadtschule (Frankfurter Str. 85/85 A)	1*	5384		55.000	25.000			

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
11.111.01/6003.843831		Vermögensgegenstände Rathaus (oberhalb 1.000 EUR)		6003	1.000	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
11.111.01/6003.843832		Vermögensgegenstände Rathaus (150 EUR - 1.000 EUR)		6003	300	500	500	500	500	500
11.111.01/6004.843831		Vermögensgegenstände Hauptverwaltung (oberhalb 1.000 EUR)		6004	1.500	3.000	1.500	1.500	1.500	1.500
11.111.01/6004.843832		Vermögensgegenstände Hauptverwaltung (150 EUR - 1.000 EUR)		6004	1.000	3.500	1.000	1.000	1.000	1.000
11.111.01/6014.843831		Vermögensgegenstände Einr. ges. Verwaltung (oberhalb 1.000 EUR)		6014	50.000	83.000	31.500	50.000	50.000	50.000
11.111.01/6014.843832		Vermögensgegenstände Einr. ges. Verwaltung (150 EUR - 1.000 EUR)		6014	3.500	9.600	9.600	1.500	1.500	1.500
11.111.01/6057.843830		Homepage "www.bad-vilbel.de"		6057	2.000	6.000	4.000	2.000	2.000	2.000
	1*	2019/2020 = Fassaden-, Fenster- und Dachsanierung								
42.421.01	01.20	Sportförderung								
verantwortlich:	Herr Loos									
42.421.01/3014.840818		I-Zuschüsse an Sportvereine	1*	3014	12.500	800.000				
42.421.01/7004.844868		Gewährung von Darlehen an Sportvereine	2*	7004		600.000				
	1*	I-Zuschuss an SV Fun-Ball Dortelweil e.V. für Neubau Sportzentrum Quellenpark								
	2*	Darlehen an SV Fun-Ball Dortelweil e.V. für Neubau Sportzentrum Quellenpark								
42.424.04	01.20	Sporthallen u. Sporteinrichtungen								
verantwortlich:	Frau Hiemer									
42.424.04/5385.842851		Sanierung alte Sporthalle Saalburgstraße	1*	5385			600.000	4.800.000		
42.424.04/6005.843831		Vermögensgegenstände Sporthallen (oberhalb 1.000 EUR)		6005	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
42.424.04/6005.843832		Vermögensgegenstände Sporthallen (150 EUR - 1.000 EUR)		6005	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	1*	Verpflichtungsermächtigung für 2021 = 4.800.000 EUR								
11.111.05	01.30	Personalmanagement								
verantwortlich:	Herr Hitziger									
11.111.05/6008.843832		Vermögensgegenstände Personalverwaltung (150 EUR - 1.000 EUR)		6008		3.500	900	500	500	500
11.111.05/7003.844840		Erwerb von Fondsanteilen Versorgungskasse		7003	40.000	40.600	41.500	42.400	43.300	44.200
11.111.06	01.30	Personalvertretung								
verantwortlich:	Herr Hitziger									
11.111.05/6015.843832		Vermögensgegenstände Personalrat (150 EUR - 1.000 EUR)		6015	500	900		500	500	500

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
42.424.01	01.40	Betrieb Freibad								
verantwortlich:		Frau Bär								
42.424.01/6034.843831		Vermögensgegenstände Freibad (oberhalb 1.000 EUR)	1*	6034		33.000	3.000	3.000	3.000	3.000
42.424.01/6034.843832		Vermögensgegenstände Freibad (150 EUR - 1.000 EUR)		6034	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
	1*	2019 = u. a. Sonnensegel Kinderbecken								
42.424.02	01.40	Betrieb Hallenbad								
verantwortlich:		Frau Bär								
42.424.02/6035.843832		Vermögensgegenstände Hallenbad (150 EUR - 1.000 EUR)		6035	800					
57.575.01	01.40	Tourismusförderung								
verantwortlich:		Frau Bär								
57.575.01/5394.842850		Neuanlage eines Premium-Stadtwanderweges		5394		300.000	280.000			
57.575.01/5395.842850		Schaffung von touristischen Pfaden		5395		200.000	130.000			
57.575.01/6052.843832		Vermögensgegenstände Tourismusförderung (150 EUR - 1.000 EUR)		6052	1.000	1.000	2.000	1.000	1.000	1.000
12.122.01	01.50	Ausweis- und Meldewesen								
verantwortlich:		Frau Kerscher								
12.122.01/6007.843831		Vermögensgegenstände Bürgerbüro (oberhalb 1.000 EUR)		6007	1.500	10.000	3.000	1.500	1.500	1.500
12.122.01/6007.843832		Vermögensgegenstände Bürgerbüro (150 EUR - 1.000 EUR)		6007	3.500	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:					127.300	2.719.600	1.168.000	4.941.900	142.800	143.700

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Hauptbudget	03	Rechnungsprüfungsamt	Produkte	Produkte						
			Nr.	Bezeichnung						
Teilbudget	03.10	Rechnungsprüfungsamt	11.111.11	Rechnungsprüfung						
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erklärungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
11.111.11	03.10	Rechnungsprüfung								
verantwortlich:	Herr Geh									
11.111.11/6006.843831		Vermögensgegenstände RPA (oberhalb 1.000 EUR)		6006		2.000	2.000	1.500	1.500	1.500
11.111.11/6006.843832		Vermögensgegenstände RPA (150 EUR - 1.000 EUR)		6006	1.500	2.000	2.000	1.000	1.000	1.000
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:					1.500	4.000	4.000	2.500	2.500	2.500

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Investitionsprogramm 2018 bis 2023										
§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik										
Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	Produkte	Produkte						
Teilbudget			Nr.	Bezeichnung						
	04.10	Kämmerei und Steuerabteilung	11.111.08	Finanzmanagement						
	04.20	Stadtkasse	11.111.09	Kassenwesen						
	04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	53.531.01	Konzessionen Elektrizität						
			53.532.01	Konzessionen Gasversorgung						
			53.533.01	Konzessionen Wasserversorgung						
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung 2018	Investitions- planung 2019	Investitions- planung 2020	Investitions- planung 2021	Investitions- planung 2022	Investitions- planung 2023
11.111.08	04.10	Finanzmanagment								
verantwortlich:		Herr Albert								
11.111.08/6010.843831		Vermögensgegenstände Kämmerei (oberhalb 1.000 EUR)		6010	2.000	2.000	2.000	1.500	1.500	1.500
11.111.08/6010.843832		Vermögensgegenstände Kämmerei (150 EUR - 1.000 EUR)		6010	2.000	2.000	2.000	1.500	1.500	1.500
11.111.08/7003.844844		Erwerb von Finanzanlagen	1*	7003	4.200	4.160				
	1*	Einlageerhöhung Nassauische Heimstätte Wohnungs- und Entwicklungsgesellschaft mbH								
11.111.09	04.20	Kassenwesen								
verantwortlich:		Frau Stach								
11.111.09/6011.843831		Vermögensgegenstände Stadtkasse (oberhalb 1.000 EUR)		6011	5.000	8.000	15.000	1.500	1.500	1.500
11.111.09/6011.843832		Vermögensgegenstände Stadtkasse (150 EUR - 1.000 EUR)		6011	1.000	2.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:					14.200	18.160	20.000	5.500	5.500	5.500

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	Produkte	Produkte					
			Nr.	Bezeichnung					
Teilbudget	05.10	Liegenschaftsabteilung	11.111.10	Grundstücksmanagement					
	05.20	Landwirtschaft und Naturschutz	55.552.01	Öffentliche Gewässer/Wasserbauliche Anlagen					
	05.30	Stadtwald	55.555.01	Bewirtschaftung Stadtwald					
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
				2018	2019	2020	2021	2022	2023
11.111.10	05.10	Grundstücksmanagement							
verantwortlich:	Herr Brück								
11.111.10/4001.841821		Erwerb von Grundstücken Allgemein	4001	550.000	1.200.000	550.000	500.000	500.000	500.000
11.111.10/4003.841821		Grundstückserwerbskosten	4003	25.000	400.000	50.000	25.000	25.000	25.000
11.111.10/4004.841821		Grundstückserwerbskosten Quellenpark	4004	5.000	805.000	5.000			
11.111.10/5501.842856		Vermessungskosten Dortelweil-West	5501	2.000	2.000	2.000			
11.111.10/5502.842856		Vermessungskosten Dortelweil-Nord	5502	2.000	2.000	2.000			
11.111.10/5503.842856		Vermessungskosten Quellenpark	5503	100.000	50.000	50.000	30.000	20.000	10.000
11.111.10/5504.842856		Vermessungskosten div. Baugebiet	5504	50.000	100.000	50.000	20.000	20.000	20.000
11.111.10/5907.842856		Präsentation, Vertrieb und Freilegung Quellenpark u.a.	5907	2.000	2.000	2.000			
11.111.10/6012.843832		Vermögensgegenstände Liegenschaft (150 EUR - 1.000 EUR)	6012	1.500	5.000	1.500	1.000	1.000	1.000
55.555.01	01.02	Bewirtschaftung Stadtwald							
verantwortlich:	Frau Reimer								
55.555.01/3021.840818		I-Zuschuss an NaturFreunde, Ortsgruppe Bad Vilbel e.V.	3021	480					
55.555.01/6046.843832		Vermögensgegenstände Stadtwald (150 EUR - 1.000 EUR)	6046	1.200	1.200	1.200	1.000	1.000	1.000
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:				739.180	2.567.200	713.700	577.000	567.000	557.000

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	Produkte	Produkte						
Teilbudget			Nr.	Bezeichnung						
	06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung	12.122.04	Allgemeine Sicherheit und Ordnung						
			12.122.06	Gewerbeangelegenheiten						
	06.20	Straßenverkehrsbehörde	12.122.05	Verkehrslenkung, -sicherung, -überwachung, verkehrsrechtl. Genehmigungen						
			54.546.02	Parkraumbewirtschaftung						
	06.30	Feuerwehr	12.126.01	Brandschutz						
	06.40	Märkte	57.573.01	Märkte und Straßenfeste						
	06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	54.547.01	Förderung des ÖPNV						
			54.547.02	Bestellung von Leistungen ÖPNV						
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung 2018	Investitions- planung 2019	Investitions- planung 2020	Investitions- planung 2021	Investitions- planung 2022	Investitions- planung 2023
12.122.04	06.10	Allgemeine Sicherheit und Ordnung								
verantwortlich:		Herr Stengel								
12.122.04/6016.843831		Vermögensgegenstände Ordnungsamt (oberhalb 1.000 EUR)		6016	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
12.122.04/6016.843832		Vermögensgegenstände Ordnungsamt (150 EUR - 1.000 EUR)		6016	500	5.800	500	500	500	500
12.122.06	06.10	Gewerbeangelegenheiten								
verantwortlich:		Herr Feik								
12.122.06/6054.843832		Vermögensgegenstände Gewerbeamt (150 EUR - 1.000 EUR)		6054	500	500	500	500	500	500
12.122.05	06.20	Verkehrslenkung, -sicherung, -überwachung, verkehrsrechtl. Genehmigungen								
verantwortlich:		Herr Jehner								
12.122.05/6017.843831		Vermögensgegenstände Straßenverkehrsbehörde (oberhalb 1.000 EUR)	1*	6017	7.500	60.000	103.300	10.000	10.000	10.000
12.122.05/6017.843832		Vermögensgegenstände Straßenverkehrsbehörde (150 EUR - 1.000 EUR)		6017	6.000	12.800	7.000	3.000	3.000	3.000
Erläuterung:	1*	2019 = u.a. Ersatzbeschaffung Einsatzwagen Ordnungspolizei								
		2020 = u.a. neue Geschwindigkeitsmessanlage								
54.546.02	06.20	Parkraumbewirtschaftung								
verantwortlich:		Herr Jehner								
54.546.02/6017.843831		Vermögensgegenstände Straßenverkehrsbehörde (oberhalb 1.000 EUR)		6017				1.500	1.500	1.500
54.546.02/6017.843832		Vermögensgegenstände Straßenverkehrsbehörde (150 EUR - 1.000 EUR)		6017		800		500	500	500

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
12.126.01	06.40	Brandschutz								
verantwortlich:	Herr Meffert									
12.126.01/5351.842851		Baumaßnahme FFW-Stützpunkt		5351	50.000					
12.126.01/5369.842851		Neubau Feuerwehrgerätehaus Gronau		5369	3.000.000					
12.126.01/6018.843831		Vermögensgegenstände Feuerwehr (oberhalb 1.000 EUR)		6018	310.000	900.000	500.000	250.000	250.000	250.000
12.126.01/6018.843832		Vermögensgegenstände Feuerwehr (150 EUR - 1.000 EUR)		6018	50.000	85.000	85.000	50.000	50.000	50.000
57.573.01	06.40	Märkte und Straßenfeste								
verantwortlich:	Herr Feik									
57.573.01/6043.843832		Vermögensgegenstände Marktverwaltung (150 EUR - 1.000 EUR)		6043	900	5.000	2.000	1.000	1.000	1.000
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:					3.426.900	1.071.400	699.800	318.500	318.500	318.500

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Investitionsprogramm 2018 bis 2023										
§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik										
Hauptbudget	07	Recht und Standesamt	Produkte	Produkte						
Teilbudget	07.10	Rechtsamt	Nr.	Bezeichnung						
	07.20	Standesamt	11.111.07	Rechtsberatung/ -vertretung						
			12.122.03	Personenstandswesen und Staatsangehörigkeit						
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erklärungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
11.111.07	07.10	Rechtsberatung/ -vertretung								
verantwortlich:	N. N.									
11.111.07/6009.843832		Vermögensgegenstände Rechtsamt (150 EUR - 1.000 EUR)		6009		850	850	500	500	500
12.122.03	07.20	Personenstands- und Staatsangehörigkeitswesen								
verantwortlich:	N. N.									
12.122.03/5379.842851		Baumaßnahme Altes Rathaus/Standesamt		5379	235.000					
12.122.03/6013.843831		Vermögensgegenstände Standesamt (oberhalb 1.000 EUR)		6013	2.500	8.000	5.000	2.500	2.500	2.500
12.122.03/6013.843832		Vermögensgegenstände Standesamt (150 EUR - 1.000 EUR)		6013	4.000	2.000	2.000	1.500	1.500	1.500
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:					241.500	10.850	7.850	4.500	4.500	4.500

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Investitionsprogramm 2018 bis 2023										
§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik										
Hauptbudget	08	Kultur	Produkte	Produkte						
Teilbudget	08.10	Kultur	Nr.	Bezeichnung						
			25.252.01	Unterhaltung und Ausbau von Archiven, Museen und Galerien						
			26.261.02	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen						
			26.262.01	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen						
			26.263.01	Zuschuss zur Musikschule						
			28.281.01	Kino						
			28.281.02	Open-Air-Kino						
			28.281.03	Kulturpflege						
			27.272.01	Bereitstellung von Medien						
			57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser						
	08.20	Burg und Burgfestspiele	26.261.01	Durchführung Burgfestspiele						
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung 2018	Investitions- planung 2019	Investitions- planung 2020	Investitions- planung 2021	Investitions- planung 2022	Investitions- planung 2023
25.252.01	08.10	Unterhaltung und Ausbau von Archiven, Museen und Galerien								
verantwortlich:		Herr Kunzmann								
25.252.01/5356.842851		Baumaßnahme Stadtarchiv		5356	20.000	10.500	10.500			
25.252.01/5391.842851		Baumaßnahme Heimatmuseum Massenheim		5391		50.000	50.000			
25.252.01/6019.843831		Vermögensgegenstände Kultur (oberhalb 1.000 EUR)		6019	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
25.252.01/6019.843832		Vermögensgegenstände Kultur (150 EUR - 1.000 EUR)		6019	4.000	6.000	4.000	4.000	4.000	4.000
26.261.02	08.10	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen								
verantwortlich:		Frau Otto								
26.261.02/6019.843831		Vermögensgegenstände Kultur (oberhalb 1.000 EUR)		6019	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
26.261.02/6019.843832		Vermögensgegenstände Kultur (150 EUR - 1.000 EUR)		6019	2.000	4.000	4.000	2.000	2.000	2.000
26.262.01	08.10	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen								
verantwortlich:		Frau Zindel-Strauß								
26.262.01/6019.843831		Vermögensgegenstände Kultur (oberhalb 1.000 EUR)		6019	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
26.262.01/6019.843832		Vermögensgegenstände Kultur (150 EUR - 1.000 EUR)		6019	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
27.272.01	08.10	Bereitstellung von Medien								
verantwortlich:		Frau Hoppmann-Schrader								
27.272.01/5335.842851		Baumaßnahme Brücke/Neue Mitte		5335	10.000	35.000	15.000			

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
27.272.01/5359.842853		Ausstattung Stadtbibliothek		5359		10.000	10.000			
27.272.01/6019.843831		Vermögensgegenstände Kultur (oberhalb 1.000 EUR)		6019	15.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
27.272.01/6019.843832		Vermögensgegenstände Kultur (150 EUR - 1.000 EUR)		6019	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
28.281.01	08.10	Kino								
verantwortlich:	Herr Di Rienzo									
28.281.01/6019.843831		Vermögensgegenstände Kultur (oberhalb 1.000 EUR)		6019	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
28.281.01/6019.843832		Vermögensgegenstände Kultur (150 EUR - 1.000 EUR)		6019	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
28.281.01/6056.843831		Digitalisierung Kino Alte Mühle		6056	2.400	1.200	1.200			
28.281.03	08.10	Kulturpflege								
verantwortlich:	Herr Kunzmann									
28.281.03/5393.842851		Denkmalgerechte Fassadensanierung historisches Stadthaus		5393		190.000	100.000			
28.281.03/6019.843831		Vermögensgegenstände Kultur (oberhalb 1.000 EUR)		6019	20.000	70.000	45.000	20.000	20.000	20.000
28.281.03/6019.843832		Vermögensgegenstände Kultur (150 EUR - 1.000 EUR)		6019	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
57.573.02	08.10	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser								
verantwortlich:	Frau Merk									
57.573.02/5357.842851		Umbau und Sanierung Kurhaus		5357		5.000.000				
57.573.02/5370.842851		Baumaßnahme Breitwiesenhalle		5370		70.000				
57.573.02/5372.842851		Neubau Bürgerhaus Heilsberg	1*	5372	75.000		365.000	1.855.000		
57.573.02/5377.842851		Neubau Stadthalle	2*	5377	4.900.000	15.100.000	10.000.000			
57.573.02/5389.842851		Baumaßnahme Kultur- und Sportforum Dortelweil		5389		370.000				
57.573.02/5390.842851		Baumaßnahme Kulturzentrum Alte Mühle		5390		300.000				
57.573.02/5392.840818		I-Zuschuss Altes Rathaus Massenheim (Umbau 1. Stock)		5392		30.000				
57.573.02/5397.843831		Bühnentechnik neue Stadthalle		5397			6.000.000			
57.573.02/5398.843831		Inneneinrichtung neue Stadthalle		5398			2.000.000			
57.573.02/5399.842851		Anlage Kurpark rund um Kurhaus und neue Stadthalle / Außenanlagen		5399			2.000.000			
57.573.02/6019.843831		Vermögensgegenstände Kultur (oberhalb 1.000 EUR)		6019	110.000	50.000	40.000	40.000	40.000	40.000
57.573.02/6019.843832		Vermögensgegenstände Kultur (150 EUR - 1.000 EUR)		6019		15.000	15.000	5.000	5.000	5.000
Erläuterung:	1*	Verpflichtungsermächtigung für 2021 = 1.855.000 EUR								
	2*	Verpflichtungsermächtigung für 2020 = 10.000.000 EUR								

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
26.261.01	08.20	Durchführung Burgfestspiele								
verantwortlich:	Herr Kunzmann									
26.261.01/5307.842851		Sanierung Burg		5307		25.000	10.000	25.000	25.000	25.000
26.261.01/5380.842851		Erweiterung Toiletten Zehntscheune und Umbau Kartenbüro BFSP		5380	320.000					
26.261.01/5381.842851		Sanierung Burggraben		5381	386.750					
26.261.01/5382.842851		Erneuerung Bühnendach BFSP		5382	290.000					
26.261.01/5383.842851		Neubau Theaterwerkstatt	1*	5383		635.000	2.865.000			
26.261.01/6020.843831		Vermögensgegenstände Burgfestspiele (oberhalb 1.000 EUR)		6020	95.000	100.000	100.000	50.000	50.000	50.000
26.261.01/6020.843832		Vermögensgegenstände Burgfestspiele (150 EUR - 1.000 EUR)		6020		10.000	10.000	5.000	5.000	5.000
	1*	Verpflichtungsermächtigung für 2020 = 2.865.000 EUR								
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:					6.297.150	22.153.700	23.716.700	2.078.000	223.000	223.000

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	Produkte Nr.	Produkte Bezeichnung						
Teilbudget	09.10	Sozialverwaltung	31.313.01	Leistungen für Asylbewerber						
			31.315.56	Suchtprävention						
			35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen						
			36.367.01	Familienberatung / Familienförderung						
	09.20	Einrichtung für Ältere	31.315.51	Seniorenarbeit						
	09.30	Kinder- und Jugendbüro	36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit						
			36.366.01	Jugendzentren /-clubs						
			36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen						
			36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen						
	09.50	Wohnungswesen	52.522.01	Förderung des sozialen Wohnungsbaus						
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung 2018	Investitions- planung 2019	Investitions- planung 2020	Investitions- planung 2021	Investitions- planung 2022	Investitions- planung 2023
31.313.01	09.10	Leistungen für Asylbewerber								
verantwortlich:		Frau Förster								
31.313.01/5373.842851		Schaffung von Flüchtlingsunterkünften	1*	5373		70.000				
	1*	2019 = Außenanlage Flüchtlingsunterkunft Rodheimer Straße								
35.351.01	09.10	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen								
verantwortlich:		Frau Wolf								
35.351.01/3008.840818		I-Zuschüsse aus sozialem Bereich		3008	640					
35.351.01/6021.843831		Vermögensgegenstände Sozialamt (oberhalb 1.000 EUR)		6021		23.000	3.000	3.000	3.000	3.000
35.351.01/6021.843832		Vermögensgegenstände Sozialamt (150 EUR - 1.000 EUR)		6021	3.000	7.800	3.000	3.000	3.000	3.000
36.367.01	09.10	Familienberatung / Familienförderung								
verantwortlich:		Frau Wagner								
36.367.07/6053.843832		Vermögensgegenstände Familienbüro (150 EUR - 1.000 EUR)		6053	400	400	400	400	400	400
31.315.51	09.20	Seniorenarbeit								
verantwortlich:		Frau Förster								
31.315.51/3005.840814		I-Zuschuss an Altenwohnheim Heilsberg		3005	73.850	73.850	73.850	73.850	73.850	73.850
31.315.51/6022.843832		Vermögensgegenstände Senioren (150 EUR - 1.000 EUR)		6022	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
36.362.21	09.30	Offene Kinder- und Jugendarbeit								
verantwortlich:	Herr Kahler									
36.362.21/3008.840818		I-Zuschüsse aus sozialem Bereich		3008	2.840					
36.362.21/6023.843831		Vermögensgegenstände Jugendpflege (oberhalb 1.000 EUR)		6023		61.500				
36.362.21/6023.843832		Vermögensgegenstände Jugendpflege (150 EUR - 1.000 EUR)		6023	2.000	4.650	800	1.000	1.000	1.000
36.366.01	09.30	Jugendzentren /-clubs								
verantwortlich:	Herr Kahler									
36.366.01/5360.842851		Baumaßnahme Jugendhaus Heilsberg	1*	5360	100.000	230.000	230.000			
36.366.01/6025.843831		Vermögensgegenstände Kinder- und Jugendbüro (oberhalb 1.000 EUR)		6025	10.000	40.000	90.000	10.000	10.000	10.000
36.366.01/6025.843832		Vermögensgegenstände Kinder- und Jugendbüro (150 EUR - 1.000 EUR)		6025	4.000	8.400	9.300	4.000	4.000	4.000
	1*	Verpflichtungsermächtigung für 2020 = 230.000 EUR								
36.361.11	09.40	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen								
verantwortlich:	Frau Wolf									
36.361.11/3006.840818		I-Zuschüsse an externe Kitas		3006	307.780	437.500	142.500	200.000	200.000	200.000
36.361.11/3022.840818		I-Zuschüsse an Krabbelstuben		3022		18.000	14.000	10.000	10.000	10.000
36.361.11/3023.840818		I-Zuschüsse an Kita Villa Wichtelstein/Kita Zwergenbug		3023		32.500	13.930	15.000	15.000	15.000
36.365.01	09.40	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen								
verantwortlich:	Frau Hartmann									
36.365.01/5332.842853		Baumaßnahme Kita Trauminsel		5332			50.000	150.000		
36.365.01/5349.842851		Baumaßnahme Kita Rasselbande (Erweiterung)		5349	320.000					
36.365.01/5371.842851		Neubau Kita Quellenpark		5371		300.000	5.600.000			
36.365.01/5376.842851		Neubau Kita Heilsberg	1*	5376	75.000		490.000	2.470.000		
36.365.01/6026.843831		Vermögensgegenstände Kita Kunterbunt (oberhalb 1.000 EUR)		6026	5.000	7.000	2.000	5.000	5.000	5.000
36.365.01/6026.843832		Vermögensgegenstände Kita Kunterbunt (150 EUR - 1.000 EUR)		6026	4.000	5.000	1.000	3.000	3.000	3.000
36.365.01/6027.843831		Vermögensgegenstände Kita Löwenburg (oberhalb 1.000 EUR)		6027	4.000	24.000	4.000	4.000	4.000	4.000
36.365.01/6027.843832		Vermögensgegenstände Kita Löwenburg (150 EUR - 1.000 EUR)		6027	1.100	5.000	3.000	1.000	1.000	1.000
36.365.01/6028.843831		Vermögensgegenstände Kita Rasselbande (oberhalb 1.000 EUR)		6028	25.000	20.000	10.000	5.000	5.000	5.000
36.365.01/6028.843832		Vermögensgegenstände Kita Rasselbande (150 EUR - 1.000 EUR)		6028	40.000	10.000	5.000	1.000	1.000	1.000
36.365.01/6029.843831		Vermögensgegenstände Spiel- und Lernstube (oberhalb 1.000 EUR)		6029		2.000		2.000	2.000	2.000
36.365.01/6029.843832		Vermögensgegenstände Spiel- und Lernstube (150 EUR - 1.000 EUR)		6029	1.000	1.000	2.000	1.000	1.000	1.000

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
36.365.01/6030.843831		Vermögensgegenstände Kita Trauminsel (oberhalb 1.000 EUR)		6030	35.000	30.000	70.000	5.000	5.000	5.000
36.365.01/6030.843832		Vermögensgegenstände Kita Trauminsel (150 EUR - 1.000 EUR)		6030	4.000	9.000	4.000	4.000	4.000	4.000
36.365.01/6031.843831		Vermögensgegenstände Kita Zauberburg (oberhalb 1.000 EUR)		6031	8.000	5.000	42.000	5.000	5.000	5.000
36.365.01/6031.843832		Vermögensgegenstände Kita Zauberburg (150 EUR - 1.000 EUR)		6031	2.000	2.000	1.000	1.000	1.000	1.000
36.365.01/6032.843831		Vermögensgegenstände Kita Wirbelwind (oberhalb 1.000 EUR)		6032	5.000	50.000	5.000	5.000	5.000	5.000
36.365.01/6032.843832		Vermögensgegenstände Kita Wirbelwind (150 EUR - 1.000 EUR)		6032	4.000	2.000	4.000	2.000	2.000	2.000
36.365.01/6059.843831		Vermögensgegenstände Kita Auenland (oberhalb 1.000 EUR)		6059		2.000		2.000	2.000	2.000
36.365.01/6059.843832		Vermögensgegenstände Kita Auenland (150 EUR - 1.000 EUR)		6059	2.000			1.000	1.000	1.000
36.365.01/6060.843831		Vermögensgegenstände Kita Kinderwelt (oberhalb 1.000 EUR)		6060		1.000		1.500	1.500	1.500
36.365.01/6060.843832		Vermögensgegenstände Kita Kinderwelt (150 EUR - 1.000 EUR)		6060	1.000	1.000	600	1.000	1.000	1.000
36.365.01/6062.843831		Vermögensgegenstände Kita Quellenpark (oberhalb 1.000 EUR)		6062	150.000		10.000	5.000	5.000	5.000
36.365.01/6062.843832		Vermögensgegenstände Kita Quellenpark (150 EUR - 1.000 EUR)		6062	10.000		50.000	1.000	1.000	1.000
36.365.01/6063.843831		Vermögensgegenstände für Integration (Kitas)				5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
36.365.01/6064.843831		Vermögensgegenstände Allgemein (Kitas)				5.800	5.000	5.000	5.000	5.000
	1*	Verpflichtungsermächtigung für 2021 = 2.470.000 EUR								
52.522.01	09.50	Förderung des sozialen Wohnungsbaus								
verantwortlich:	Frau Förster									
52.522.01/5314.842851		Baumaßnahmen städtische Wohnungen		5314			75.000	100.000	100.000	100.000
52.522.01/6048.843832		Vermögensgegenstände Wohnungsamt (150 EUR - 1.000 EUR)		6048	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
52.522.01/7002.844865		Gewährung von Mieterdarlehen an die GBW Bad Vilbel		7002	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:					1.205.110	1.498.900	7.023.880	3.110.250	490.250	490.250

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Investitionsprogramm 2018 bis 2023										
§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik										
Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	Produkte	Produkte						
Teilbudget	10.10	Bauverwaltung	Nr.	Bezeichnung						
	10.10	Bauverwaltung	52.521.01	Baumanagement						
			54.545.01	Reinigung öffentl. Verkehrsflächen						
	10.20	Städteplanung	51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen						
	10.30	Straßen	54.541.01	Planung, Bau und Unterhaltung Gemeindestraßen						
			54.542.01	Unterhaltung Kreisstraßen						
			54.543.01	Unterhaltung Landesstraßen						
			54.544.01	Unterhaltung Bundesstraßen						
			54.546.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von öffentl. Parkplätzen						
			55.555.02	Bau und Unterhaltung Feld- und Wirtschaftswege						
	10.40	Betriebshof	11.111.12	Leistungen des Betriebshofs						
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung 2018	Investitions- planung 2019	Investitions- planung 2020	Investitions- planung 2021	Investitions- planung 2022	Investitions- planung 2023
52.521.01	10.10	Baumanagement								
verantwortlich:	Frau Kersten									
52.521.01/6036.843831		Vermögensgegenstände Bauamt (oberhalb 1.000 EUR)		6036	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
52.521.01/6036.843832		Vermögensgegenstände Bauamt (150 EUR - 1.000 EUR)		6036	900	5.300	2.500	1.000	1.000	1.000
52.521.01/6037.843831		Vermögensgegenstände Hochbau (oberhalb 1.000 EUR)		6037	13.000	13.000	13.000	10.000	10.000	10.000
52.521.01/6037.843832		Vermögensgegenstände Hochbau (150 EUR - 1.000 EUR)		6037	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
52.521.01/6058.843832		Vermögensgegenstände Hochbau für Handwerker (oberhalb 1.000 EUR)		6058	50.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
52.521.01/6058.843831		Vermögensgegenstände Hochbau für Handwerker (150 EUR - 1.000 EUR)		6058	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
54.545.01	10.10	Reinigung öffentl. Verkehrsflächen								
verantwortlich:	Herr Hensel									
54.545.01/6040.843831		Vermögensgegenstände Straßenreinigung (oberhalb 1.000 EUR)		6040	209.000	240.000		50.000	50.000	50.000
54.545.01/6040.843832		Vermögensgegenstände Straßenreinigung (150 EUR - 1.000 EUR)		6040	6.000	5.000	7.000	5.000	5.000	5.000
51.511.01	10.20	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen								
verantwortlich:	Herr Biermann									
51.511.01/3025.840813		Investitionsumlage Zweckverband Regionalpark Niddaradweg		3025		82.400	94.900	94.900	94.900	94.900
51.511.01/5506.842856		Städteplanung Quellenpark		5506	50.000					
51.511.01/5903.842853		Regionalpark-Konzept Bad Vilbel (Niddaradweg)		5903	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
51.511.01/5904.842853		Innenstadtkonzept		5904	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
51.511.01/5905.843831		Stadtbildpflege		5905	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
51.511.01/6038.843831		Vermögensgegenstände Städteplanung (oberhalb 1.000 EUR)		6038	2.500	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
51.511.01/6038.843832		Vermögensgegenstände Städteplanung (150 EUR - 1.000 EUR)		6038	500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
54.541.01	10.30	Planung, Bau und Unterhaltung Gemeindestraßen								
verantwortlich:	Herr Bremer									
54.541.01/5013.842853		Ausbau des Straßenbeleuchtungsnetzes		5013	400.000					
54.541.01/5015.842853		Radwegebau/Radrundweg Bad Vilbel		5015	20.000	20.000	20.000			
54.541.01/5023.842852		Baumaßnahme Kreisel Am Weißen Stein		5023	312.500	300.000				
54.541.01/5404.842852		Erschließung Quellenpark		5404	1.000.000	2.816.000	5.000.000			
54.541.01/5412.842852		Innenstadterschließung /-gestaltung		5412		100.000	100.000			
54.541.01/5457.842852		Sanierung Homburger Straße (Rodheimer Str. bis B3-Brücke)		5457	100.000					
54.541.01/5470.842852		Barrierefreier Ausbau von Haltestellen		5470	250.000	25.000	300.000			
54.541.01/5472.842852		Baumaßnahme B+R Anlage		5472	75.000		50.000			
54.541.01/5474.842852		Radwegebau Karbener Weg		5474	10.000		300.000			
54.541.01/5475.842852		Radwegebau Plattenweg		5475	400.000					
54.541.01/5476.842852		Radwegebau Nidda (stadtseitig, Kasseler Str. bis Marktplatz)		5476	630.000	470.000				
54.541.01/5477.842852		Kreisverkehrsplatz Parkstraße / Niddastraße		5477		540.000				
54.541.01/5478.842852		Frankfurter Straße (Umsetzung Freiflächenkonzept)		5478		2.200.000	3.500.000			
54.541.01/5479.842852		Baumaßnahme Radweg Dortelweiler Weg Massenheim		5479		430.000				
54.541.01/5482.842852		Brückenlehrpfad (Stehlen, Info-Material, etc.)		5482		25.000				
54.541.01/5483.842852		Radweg entlang der Nidda - Begleitinfrastruktur		5483		100.000	100.000			
54.541.01/5486.842852		Erschließung Berkersheimer Weg		5486			100.000			
54.541.01/5487.842852		Erschließung Carl-Schurz-Siedlung / Steubenstraße Heilsberg		5487			50.000			
54.541.01/6039.843831		Vermögensgegenstände Gemeindestraßen (oberhalb 1.000 EUR)		6039	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
54.541.01/6039.843832		Vermögensgegenstände Gemeindestraßen (150 EUR - 1.000 EUR)		6039	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
54.541.01/6050.843831		Stadtmöblierung (oberhalb 1.000 EUR)		6050	2.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
54.541.01/6050.843832		Stadtmöblierung (150 EUR - 1.000 EUR)		6050	5.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
54.543.01	10.30	Unterhaltung Landesstraßen								
verantwortlich:	Herr Bremer									
54.543.01/5480.842852		Neue Signalisierung L3008, Büdinger Straße		5480		70.000				
55.555.02	10.30	Bau und Unterhaltung Feld- und Wirtschaftswege								
verantwortlich:	Herr Bremer									
55.555.02/5481.842852		Grundhafte Sanierung von Feldwegen		5481		500.000				

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
11.111.12	10.40	Leistungen des Betriebshofs								
verantwortlich:	Frau Schenk									
11.111.12/5017.842851		Erneuerung Belag Waschplatz Betriebshof		5017	15.000					
11.111.12/5386.842851		Baumaßnahme Betriebshof	1*	5386		300.000	200.000			
11.111.12/6045.843831		Vermögensgegenstände Betriebshof (oberhalb 1.000 EUR)		6045	72.000	220.000	40.000	20.000	20.000	20.000
11.111.12/6045.843832		Vermögensgegenstände Betriebshof (150 EUR - 1.000 EUR)		6045	6.000	7.500	8.500	6.000	6.000	6.000
	1*	2019/2020 = Austausch Sektionaltore								
	Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:				3.705.100	8.579.400	9.996.100	297.100	297.100	297.100

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen	Produkte	Produkte						
Teilbudget			Nr.	Bezeichnung						
	11.10	Sportplätze	42.424.03	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen						
	11.20	Stadtgärtnerei	55.551.01	Entwicklung und Pflege von öffentlichem Grün						
	11.30	Kinderspielplätze	36.366.02	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen						
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Investitions- plan- nummer	Investitions- plan- 2018	Investitions- plan- 2019	Investitions- plan- 2020	Investitions- plan- 2021	Investitions- plan- 2022	Investitions- plan- 2023
42.424.03	11.10	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen								
verantwortlich:		Herr Agel								
42.424.03/5387.842851		Baumaßnahme Niddasportfeld		5387		50.000				
42.424.03/5388.842851		Flutlichtanlage Sportanlage Heilsberg		5388			130.000			
42.424.03/6033.843831		Vermögensgegenstände Sportplätze (oberhalb 1.000 EUR)		6033		20.000	7.000	10.000	10.000	10.000
42.424.03/6033.843832		Vermögensgegenstände Sportplätze (150 EUR - 1.000 EUR)		6033		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
55.551.01	11.20	Entwicklung und Pflege von öffentlichem Grün								
verantwortlich:		Herr Agel								
55.551.01/5378.842851		Baumaßnahme Grünzug Quellenpark/Rad- und Fußweg		5378	500.000	1.000.000				
55.551.01/5396.842850		Attraktivierung der gesamten Parklandschaft Kurpark	1*	5396		850.000	480.000			
55.551.01/6051.843831		Vermögensgegenstände Stadtgärtnerei (oberhalb 1.000 EUR)		6051	320.000	150.000	200.000	150.000	150.000	150.000
55.551.01/6051.843832		Vermögensgegenstände Stadtgärtnerei (150 EUR - 1.000 EUR)		6051	5.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
	1*	Kurgarten Kurhaus, historischer Kurpark, Geberpark, Burgpark								
36.366.02	11.30	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen								
verantwortlich:		Herr Agel								
36.366.02/6024.843831		Vermögensgegenstände Kinderspielplätze (oberhalb 1.000 EUR)		6024	56.000	140.000	140.000	50.000	50.000	50.000
36.366.02/6024.843832		Vermögensgegenstände Kinderspielplätze (150 EUR - 1.000 EUR)		6024	2.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:					883.000	2.236.000	983.000	236.000	236.000	236.000

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Investitionsprogramm 2018 bis 2023										
§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik										
Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	Produkte	Produkte						
Teilbudget	12.10	Abwasserbeseitigung	Nr.	Bezeichnung						
	12.20	Abfallbeseitigung	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen						
			53.537.01	Verwertung und Beseitigung von Abfällen						
			53.537.02	Fuhrleistungen für Dritte						
	12.30	Bestattungswesen	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen						
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erklärungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
53.538.01	12.10	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen								
verantwortlich:	Herr Bremer									
53.538.01/5405.842852		Entwässerung Quellenpark		5405		1.200.000	3.900.000			
53.538.01/5456.842852		Deammonifikationsstufe mit Speicher		5456	2.300.000					
53.538.01/5467.842852		S-Bahn Bau Leitungsänderungen Stadt Bad Vilbel (3. + 4. Gleis)		5467	370.000					
53.538.01/5471.842852		4. Reinigungsstufe Kläranlage		5471	10.000					
53.538.01/5488.842852		Kanalbau Parkstraße / Niddastraße		5488		110.000				
53.538.01/5490.842852		Entwässerung Christeneck / Pumpstation + Druckleitung		5490		178.000				
53.538.01/5492.842852		Kanalbau Berkersheimer Weg		5492			50.000			
53.538.01/5493.842852		Kanalbau Carl-Schurz-Siedlung / Steubenstraße Heilsberg		5493			50.000			
53.538.01/5494.842852		Ladestation e-Tankstelle Betriebshof		5494		5.000				
53.538.01/6041.843831		Vermögensgegenstände Kläranlage (oberhalb 1.000 EUR)		6041	950.000	210.000	95.000	100.000	100.000	100.000
53.538.01/6041.843832		Vermögensgegenstände Kläranlage (150 EUR - 1.000 EUR)		6041	4.800	7.000	5.000	5.000	5.000	5.000
53.538.01/6053.843831		Vermögensgegenstände Kanalabteilung (oberhalb 1.000 EUR)		6053	15.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
53.538.01/6053.843832		Vermögensgegenstände Kanalabteilung (150 EUR - 1.000 EUR)		6053	7.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
53.537.01	12.20	Verwertung und Beseitigung von Abfällen								
verantwortlich:	Herr Bußmann									
53.537.01/6042.843831		Vermögensgegenstände Abfallbeseitigung (oberhalb 1.000 EUR)		6042	510.000		220.000	100.000	100.000	100.000
53.537.01/6042.843832		Vermögensgegenstände Abfallbeseitigung (150 EUR - 1.000 EUR)		6042	5.100	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
53.537.02	12.20	Fuhrleistungen für Dritte / Containerdienst								
verantwortlich:	Herr Bußmann									
53.537.02/6042.843831		Vermögensgegenstände Abfallbeseitigung (oberhalb 1.000 EUR)		6042		119.000	15.500	15.000	15.000	15.000
53.537.02/6042.843832		Vermögensgegenstände Abfallbeseitigung (150 EUR - 1.000 EUR)		6042	3.400	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000

Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
55.553.01	12.30	Friedhöfe und Bestattungswesen								
verantwortlich:	Herr Agel									
55.553.01/5326.842851		Baumaßnahmen Friedhof Lohstraße		5326	25.000			10.000	10.000	10.000
55.553.01/5327.842851		Baumaßnahmen Friedhof Gronau		5327				10.000	10.000	10.000
55.553.01/5328.842851		Baumaßnahmen Friedhof Dortelweil	1*	5328		25.000		10.000	10.000	10.000
55.553.01/5329.842851		Baumaßnahmen Friedhof Massenheim		5329				10.000	10.000	10.000
55.553.01/6044.843831		Vermögensgegenstände Bestattungswesen (oberhalb 1.000 EUR)		6044	21.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
55.553.01/6044.843832		Vermögensgegenstände Bestattungswesen (150 EUR - 1.000 EUR)		6044	3.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
	1*	2019 = Urnenwand								
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:					4.224.300	1.892.500	4.374.000	298.500	298.500	298.500

Investitionsprogramm 2018 bis 2023

§ 9 Absatz 2 GemHVO - Doppik

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel	Produkte	Produkte						
Teilbudget	13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen	Nr.	Bezeichnung						
			61.611.01	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen						
			61.612.01	Kredite und Schuldendienst						
Produkt	Teilbudget	Maßnahme	Erläuterungen	Invest.- Nummer	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung	Investitions- planung
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
61.612.01	11.20	Kredite und Schuldendienst								
verantwortlich:		Herr Albert								
61.612.01/8003.846926		Tilgungsleistungen sonstige öffentliche Sonderrechnungen		8003	116.320	90.760	65.190	24.290	7.670	
61.612.01/8301.846927		Tilgungsleistungen Kreditmarkt		8301	1.740.410	1.788.690	1.736.550	1.788.590	1.842.650	1.898.830
11.111.01/5338.846927		Tilgung Sonderkonjunkturprogramm (Marktpavillon)		5338	6.670	6.670	6.670	6.670	6.670	6.670
12.126.01/5348.846927		Tilgung Sonderkonjunkturprogramm (Löschgruppenfahrzeug)		5348	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640
26.261.01/5345.846927		Tilgung Sonderkonjunkturprogramm (Südwand Wasserburg)		5345	10.840	10.840	10.840	10.840	10.840	10.840
36.361.11/5343.846927		Tilgung Sonderkonjunkturprogramm (Kita Zwergenburg)		5343	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
36.365.01/5344.846927		Tilgung Sonderkonjunkturprogramm (Kita Rasselbande)		5344	12.340	12.340	12.340	12.340	12.340	12.340
42.424.03/5322.846927		Tilgung Sonderkonjunkturprogramm (Bolzplatz Heilsberg)		5322	670	670	670	670	670	670
42.424.03/5342.846927		Tilgung Sonderkonjunkturprogramm (Kunstrasenplatz Niddasportfeld)		5342	22.940	22.940	22.940	22.940	22.940	22.940
42.424.04/5347.846927		Tilgung Sonderkonjunkturprogramm (Sporthalle Dortelweil)		5347	4.170	4.170	4.170	4.170	4.170	4.170
54.541.01/5346.846927		Tilgung Sonderkonjunkturprogramm (Schützenhofsteg)		5346	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
57.573.02/5336.846927		Tilgung Sonderkonjunkturprogramm (Wärmeversorgung Hallenbad/Kurhaus)		5336	4.660	4.660	4.660	4.660	4.660	4.660
Summe Investitions- und Finanzierungstätigkeit:					1.937.660	1.960.380	1.882.670	1.893.810	1.931.250	1.979.760
nachrichtlich:		Die Tilgungsleistungen für Darlehen aus dem Sonderinvestitionsprogramm des Bundes und des Landes in 2009 i.H.v. 80.930 EUR wurden in den Budgets der Fachbereiche veranschlagt.								

**Finanzstatusbericht
zur Beurteilung
der finanziellen
Leistungsfähigkeit**

Finanzstatusbericht zur Beurteilung der finanziellen Leistungsfähigkeit			
Regierungsbezirk:	Darmstadt	Schlüsselnummer:	440003
Gemeinde:	Bad Vilbel	Kreisfreie Stadt	
Landkreis:	Wetteraukreis	Haushaltsjahr	2019
Einwohnerzahl am:			
31.12. 2017	33.745		
31.12. 2016	33.458		
		Haushaltsjahr	Jahresabschluss
		2019	2017
		-€ -	-€ -
Ergebnishaushalt			
ordentliches Ergebnis			
Erträge	98.860.402,00	94.856.622,95	
Aufwendungen	101.360.395,00	88.079.592,09	
Saldo	-2.499.993,00	6.777.030,86	
außerordentliches Ergebnis			
Erträge		10.200.329,47	
Aufwendungen		19.764,24	
Saldo		10.180.565,23	
Überschuss (+)/ Fehlbedarf (-)	-2.499.993,00	16.957.596,09	
Finanzhaushalt			
Laufende Verwaltungstätigkeit			
Einzahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit	+ 95.628.310,00	93.113.752,52	
Auszahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit	- 92.196.317,00	78.317.016,60	
Saldo	3.431.993,00	14.796.735,92	
Investitionstätigkeit			
Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	+ 31.808.153,00	+ 34.993.854,17	
Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	- 42.751.710,00	- 9.719.467,89	
Saldo	-10.943.557,00	25.274.386,28	
Finanzierungstätigkeit			
Einzahlungen aus Finanzierungstätigkeit	+ 1.960.380,00	+ 2.233.379,97	
Auszahlungen aus Finanzierungstätigkeit	- 1.960.380,00	- 2.233.379,97	
Saldo	-1.960.380,00	-2.233.379,97	
Finanzmittelüberschuss (+)/ -fehlbedarf (-)	-9.471.944,00	37.837.742,23	
Bestand an Zahlungsmitteln am Ende des Haushaltsjahres	31.377.889,48	23.284.516,48	
		Haushaltsjahr	
		2019	
		-€ -	
Nachrichtlich			
Rechnerische Entschuldung			
Kernhaushalt	-1.960.380,00		
Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts	-19.865.055,00		
Insgesamt	-21.825.435,00		

Im Finanzstatusbericht sind Eintragungen nur in den blau unterlegten Feldern vorzunehmen.

Einige Feldinhalte werden erst vollständig angezeigt, wenn im Deckblatt eine Eintragung im Feld „Haushaltsjahr“ erfolgte.

Soweit in den Feldern betragsmäßige Angaben erforderlich sind, sind diese im gesamten Finanzstatusbericht in € vorzunehmen.

Die betragsmäßigen Eingaben sind im Finanzstatusbericht grundsätzlich nur mit positivem Vorzeichen vorzunehmen, soweit nicht aufgrund eines negativen Planwertes bzw. Rechnungsergebnisses ausnahmsweise ein negatives Vorzeichen erforderlich ist.

In Haushaltsjahren mit Nachträgen sind Planwerte auf Basis des Nachtragsplanes anzugeben

Allgemeine Finanzinformationen

1. Rechnungsergebnisse, Plan-Ist-Vergleiche und Status Jahresabschlüsse

Haushaltsjahr	Ordentliches Ergebnis in €			Status Jahresabschluss (Bitte auswählen)	Ggf. Bemerkungen
	Plan	Ist	Differenz		
2012	-6.351.018,00	-7.360.975,10	-1.009.957,10	Aufstellungsbeschluss und Vorlage an RPA erfolgt	Fortgeschriebene Planwerte gem. Nachtragshaushaltsplan
2013	-10.808.064,00	-6.280.622,66	4.527.441,34	Aufstellungsbeschluss und Vorlage an RPA erfolgt	Fortgeschriebene Planwerte gem. Nachtragshaushaltsplan
2014	-10.019.312,45	-8.558.278,00	1.461.034,45	Aufstellungsbeschluss und Vorlage an RPA erfolgt	Fortgeschriebene Planwerte gem. Haushaltsplan
2015	-5.838.118,00	-2.671.220,65	3.166.897,35	Aufstellungsbeschluss und Vorlage an RPA erfolgt	Fortgeschriebene Planwerte gem. Haushaltsplan
2016	-5.652.080,00	-3.163.284,84	2.488.795,16	Aufstellungsbeschluss und Vorlage an RPA erfolgt	Fortgeschriebene Planwerte gem. Haushaltsplan

2.1 Stand der Aufstellung des Jahresabschlusses für 2017

Aufstellungsbeschluss und vollständige Vorlage an RPA erfolgt

2.2 Voraussichtlicher Zeitpunkt des Aufstellungsbeschlusses für den Jahresabschluss 2017

18. Juni 2018

3. Aufstellung der Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach der HGO

Eigenbetriebe
Eigenbetrieb Stadtwerke Bad Vilbel

Anstalten des öffentlichen Rechts nach der HGO
Fehlanzeige

4. Aufstellung Gesamtabschluss erforderlich für 2017

ja

Angaben zur Beurteilung der dauernden finanziellen Leistungsfähigkeit

	- € -
1. Geplantes ordentliches Ergebnis für 2019 Bei einem geplanten Fehlbedarf im ordentlichen Ergebnis bitte nebenstehend auswählen, ob ein Ausgleich des Defizits durch die Inanspruchnahme der ordentlichen Rücklage nach § 92 Abs. 5 Nr. 1 HGO beim Jahresabschluss geplant ist.	-2.499.993,00 ja
2. Bestand Rücklage aus Überschüssen des ordentlichen Ergebnisses zum 31.12.2018	3.902.659,86
3. Ordentliche Fehlbeträge aus Vorjahren (Bilanzwert der letzten aufgestellten Bilanz)	0,00
4. <u>Bestand der Liquiditätsreserve</u> Mindestbetrag der nach § 106 Abs. 1 S. 2 HGO vorzuhaltenden Liquiditätsreserve für 2019	1.703.802,13
4.2 Höhe der tatsächlich vorgehaltenen Liquiditätsreserve am 1.1.2019	31.377.889,00
5. <u>Angaben zur letzten aufgestellten Vermögensrechnung</u> 5.1 Haushaltsjahr der letzten aufgestellten Vermögensrechnung	2009 (EB)
5.2 Bestand an Eigenkapital	118.808.583,54
6. Höhe der Verbindlichkeiten aus Liquiditätskrediten (Kernverwaltung und Sondervermögen) zum 31.12.2018	16.700.000,00
7. Verbindlichkeiten gegenüber dem Sondervermögen Hessenkasse	0,00
8. <u>Geplante zu erwirtschaftende Differenz aus Zahlungsmittelfluss aus laufender Verwaltungstätigkeit und ordentlicher Tilgung sowie der Zahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse</u>	1.471.613,00
8.1 Zahlungsmittelfluss aus laufender Verwaltungstätigkeit für 2019	3.431.993,00
8.2 Ordentliche Tilgung für 2019	1.960.380,00
8.3 Zahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse für 2019	0,00
8.4 Zweckgebundene Einzahlungen für die ordentliche Tilgung von Investitionskrediten für 2019	0,00
8.5 Zweckgebundene Einzahlungen für Auszahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse für 2019	0,00
<u>Nachrichtlich:</u> Rechnerischer Hebesatz Grundsteuer B zum Erreichen des Ausgleichs im ordentlichen Ergebnis in v.H. für 2019	635,95
Fiktive Hebesatzanhebung Grundsteuer B zum Erreichen des Ausgleichs im ordentlichen Ergebnis in v.H. für 2019	185,95

Erläuterungen

Das ordentliche Ergebnis wird automatisch aus dem Blatt "Ergebnishaushalt" übernommen.

Es ist der (ggf. voraussichtliche) Bestand der Rücklage aus Überschüssen des ordentlichen Ergebnisses zum Ende des Haushaltsvorjahres anzugeben.

Es ist der in der letzten aufgestellten Bilanz ausgewiesene Fehlbetrag aus Vorjahren (§ 49 Abs. 4 Nr. 1.3.1.1 GemHVO) mit positivem Vorzeichen anzugeben.

Es ist für das Haushaltsjahr der nach § 106 Abs. 1 S. 2 HGO zur Sicherstellung der Zahlungsfähigkeit vorzuhaltende Mindestbetrag von 2 v.H. der Summe der Auszahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit nach dem Durchschnitt der drei dem Haushaltsjahr vorangehenden Jahre anzugeben.

Es ist für das Haushaltsjahr die Höhe der tatsächlich vorhandenen Liquiditätsreserve anzugeben.

Es ist das Haushaltsjahr der letzten aufgestellten Vermögensrechnung anzugeben.

Es ist die Höhe des Eigenkapitals (§ 49 Abs. 4 Nr. 1 GemHVO) aus der letzten aufgestellten Vermögensrechnung anzugeben.

Die Höhe der Verbindlichkeiten aus Liquiditätskrediten wird automatisch aus dem Blatt "Verbindlichkeiten" übernommen.

Die Höhe der Verbindlichkeiten wird automatisch aus dem Blatt "Verbindlichkeiten" übernommen.

Diese Angabe wird rechnerisch aus dem Zahlungsmittelfluss aus laufender Verwaltungstätigkeit abzüglich der ordentlichen Tilgung sowie der Zahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse und zuzüglich der zweckgebundenen Einzahlungen für die ordentliche Tilgung sowie der Zahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse ermittelt.

Der Zahlungsmittelfluss aus laufender Verwaltungstätigkeit wird automatisch aus dem Blatt "Finanzhaushalt" übernommen.

Die Höhe der ordentlichen Tilgung wird automatisch aus dem Blatt "Finanzhaushalt" übernommen.

Die Höhe der Zahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse wird automatisch aus dem Blatt "Finanzhaushalt" übernommen.

Der Betrag wird automatisch aus dem Blatt "Finanzhaushalt - 4.2 " übernommen.

Der Betrag wird automatisch aus dem Blatt "Finanzhaushalt - 4.3 " übernommen.

Diese Angabe wird bei einem geplanten negativen ordentlichen Ergebnis rechnerisch ermittelt.

Diese Angabe wird bei einem geplanten negativen ordentlichen Ergebnis rechnerisch ermittelt.

Auswertung der Angaben zur Beurteilung der dauernden finanziellen Leistungsfähigkeit

		Indikatorwert
Geplantes ordentliches Ergebnis je Einwohner für 2019	-74,08	0,00
Bestand Rücklage aus Überschüssen des ordentlichen Ergebnisses zum 31.12. 2018	3.902.659,86	5,00
Ordentliche Fehlbeträge aus Vorjahren		5,00
Die Liquiditätsreserve wurde vollständig gebildet		5,00
Bestand an Eigenkapital	118.808.583,54	5,00
Höhe der Kassenkreditverbindlichkeiten (Kernverwaltung und Sondervermögen) zum 31.12.2018		0,00
Geplante Differenz je Einwohner aus Zahlungsmittelfluss aus laufender Verwaltungstätigkeit und ordentlicher Tilgung	43,61	30,00
Summe und Status		● 85,00

Vorliegende Auswertung präjudiziert das Haushaltsgenehmigungsverfahren nicht. Die notwendige individuelle Prüfung und Beurteilung der Aufsichtsbehörde wird hierdurch nicht ersetzt.

Hinweise der Gemeinde zur aktuellen Haushaltslage (optional)

Die Jahresabschlüsse für die Haushaltsjahre 2009 bis 2017 wurden aufgestellt und liegen dem Rechnungsprüfungsamt der Stadt Bad Vilbel zur Prüfung vor. Die Eröffnungsbilanz (EB) der Stadt Bad Vilbel zum 01.01.2009 wurde am 15.11.2010 aufgestellt und durch das Rechnungsprüfungsamt der Stadt Bad Vilbel geprüft. Die Feststellung durch die Stadtverordnetenversammlung erfolgte am 20.11.2011.

Indikator pro Einwohner	Bewertung ggf. der Entwicklung nach Indikatoren pro Einwohner	Gewichtung der Indikatoren pro Einwohner in %	Status
ordentliches Ergebnis	Überschuss (mehr als + 5 €) = 1 jahresbezogener Haushaltsausgleich (im Korridor von - 5 € bis + 5 € oder durch Rücklage) = 0,75 defizitär im Korridor (weniger als - 5 € bis - 40 €) = 0,5 defizitär im Korridor (weniger als - 40 € bis - 75 €) = 0,25 defizitär (weniger als -75 €) = 0	40%	grün (+) ≥ 70% gelb (0) < 70% und > 40% rot (-) ≤ 40%
Bestand ordentliche Rücklage	Bestand = 1 kein Bestand (≤ 0 €) = 0	5%	
Fehlbeträge aus Vorjahren (Bilanzwert der letzten aufgestellten Bilanz)	kein Bestandswert = 1 Ausweis eines Fehlbetragbestands = 0	5%	
Bestand der Liquiditätsreserve	Bestand vollständig gebildet = 1 Bestand teilweise gebildet (≥ 50 %) = 0,5 Bestand unzureichend oder nicht gebildet (< 50 %) = 0	5%	
Ausweis von Eigenkapital (nach letzter aufgestellter Bilanz)	positiver Eigenkapitalbestand = 1 negativer Eigenkapitalbestand (≤ 0 €) = 0	5%	
Verbindlichkeiten aus Liquiditätskrediten (Kommune plus Sondervermögen)	kein Bestand (= 0 €) = 1 Bestand (> 0 €) = 0	5%	
Verbindlichkeiten gegenüber dem Sondervermögen Hessenkasse	kein Bestand (= 0 €) = 1 Bestand (> 0 €) = 0	5%	
Zahlungsmittelfluss lfd. Verwaltungstätigkeit abzüglich der Tilgung sowie der Zahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse	Saldo > 5 € = 1 im Korridor von 0 € bis + 5 € = 0,5 Saldo < 0 € = 0	30%	
		100%	

Die rot markierten Eintragungen spiegeln die Änderungen ab dem 01.01.2019 wider.

Vomhundertsätze erhobener Umlagen (Landkreis / LWV / Land Hessen)

Jahr	Kreisumlage	Schulumlage	Verbandsumlage LWV	Krankenhausumlage
2019	<input type="text"/> v.H.	<input type="text"/> v.H.	<input type="text"/> v.H.	<input type="text"/> v.H.
2018	<input type="text"/> v.H.	<input type="text"/> v.H.	<input type="text"/> v.H.	<input type="text"/> v.H.
2017	<input type="text"/> v.H.	<input type="text"/> v.H.	<input type="text"/> v.H.	<input type="text"/> v.H.

Angaben für Gemeinden und Städte

Steuerhebesätze

	Grundsteuer A	Grundsteuer B	Gewerbsteuer	Vervielfältiger Gewerbsteuerumlage	Solidaritätsumlage
2019	<input type="text"/> 450,00 v.H.	<input type="text"/> 450,00 v.H.	<input type="text"/> 357,00 v.H.	<input type="text"/> 64,00 v.H.	<input type="text"/> Euro
2018	<input type="text"/> 450,00 v.H.	<input type="text"/> 450,00 v.H.	<input type="text"/> 357,00 v.H.	<input type="text"/> 68,30 v.H.	<input type="text"/> Euro
2017	<input type="text"/> 450,00 v.H.	<input type="text"/> 450,00 v.H.	<input type="text"/> 357,00 v.H.	<input type="text"/> 68,50 v.H.	<input type="text"/> Euro

Angaben für Gemeinden und Städte

Nivellierungshebesätze nach FAG

Jahr	Grundsteuer A	Grundsteuer B	Gewerbsteuer
2019	<input type="text"/> 332,00 v.H.	<input type="text"/> 365,00 v.H.	<input type="text"/> 357,00 v.H.

Angaben zu weiteren Abgaben (ohne Gebühren)

Straßenbeitragssatzung beschlossen Beitragssystem Bitte auswählen

Weitere Abgaben, die erhoben werden:

Spielapparatesteuer	<input type="text" value="ja"/>	Jagdsteuer	<input type="text" value="nein"/>	Hundesteuer	<input type="text" value="ja"/>
Zweitwohnungssteuer	<input type="text" value="ja"/>	Fischereisteuer	<input type="text" value="nein"/>	Gaststättenerlaubnissteuer	<input type="text" value="nein"/>
Kurbeitrag	<input type="text" value="nein"/>	Pferdesteuer	<input type="text" value="nein"/>		
Tourismusbeitrag	<input type="text" value="nein"/>	Getränkesteuer	<input type="text" value="nein"/>		

Sonstige Abgaben:

Ergebnishaushalt			2017	2018	2019	2020	2021	2022
			Bitte auswählen	Bitte auswählen	Haushaltsplan	Ergebnisplan	Ergebnisplan	Ergebnisplan
Position	Konten	Bezeichnung	- € -					
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	4.744.003,76	4.644.730,00	4.916.200,00	4.903.300,00	5.001.366,00	5.101.393,00
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	13.904.920,44	14.008.830,00	13.816.320,00	13.928.750,00	14.207.325,00	14.491.472,00
3	548-549	Kostensatzleistungen und -erstattungen	2.324.822,10	2.704.280,00	2.980.390,00	3.051.720,00	3.112.754,00	3.175.009,00
4	52	Bestandsveränderungen und aktivierte Eigenleistungen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	55	Steuern und steuerähnliche Erträge einschließlich Erträge aus gesetzlichen Umlagen	55.028.054,64	57.520.600,00	60.102.150,00	61.742.900,00	64.393.000,00	66.643.000,00
6	547	Erträge aus Transferleistungen	1.824.566,27	1.810.540,00	1.806.200,00	1.869.420,00	1.910.000,00	1.980.000,00
7	540-543	Erträge aus Zuweisungen und Zuschüssen für laufende Zwecke und allgemeine Umlagen	9.409.179,21	5.771.230,00	6.656.520,00	7.129.265,00	6.500.000,00	6.500.000,00
8	546	Erträge aus der Auflösung von Sonderposten aus Investitionszuweisungen, -zuschüssen und Investitionsbeiträgen	3.451.591,71	3.387.780,00	3.451.592,00	3.451.592,00	3.500.000,00	3.500.000,00
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	3.153.155,39	3.064.120,00	4.074.650,00	13.064.650,00	3.125.402,00	3.187.910,00
10		Summe der ordentlichen Erträge	93.840.293,52	92.912.110,00	97.804.022,00	109.141.597,00	101.749.847,00	104.578.784,00
11	62, 63, 640-643, 647-649, 65	Personalaufwendungen	19.817.927,90	21.565.920,00	24.344.670,00	25.770.580,00	26.285.992,00	26.811.711,00
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	2.669.473,84	2.333.530,00	2.494.500,00	2.582.070,00	2.607.891,00	2.633.970,00
13	60,61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	18.864.010,92	18.975.290,00	22.082.936,00	28.329.469,00	19.354.796,00	19.741.892,00
14	66	Abschreibungen	9.159.475,74	9.304.371,00	9.159.476,00	9.159.476,00	9.500.000,00	10.000.000,00
15	71	Aufwendungen für Zuweisungen und Zuschüsse sowie besondere Finanzaufwendungen	5.575.534,11	6.237.156,00	7.507.465,00	8.089.610,00	8.170.506,00	8.252.211,00
16	73	Steueraufwendungen einschließlich Aufwendungen aus gesetzlichen Umlageverpflichtungen	29.155.684,81	32.619.350,00	33.550.240,00	33.963.270,00	34.690.000,00	34.830.000,00
17	72	Transferaufwendungen	1.759.361,51	1.670.320,00	1.174.500,00	1.174.500,00	1.000.000,00	900.000,00
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	72.871,23	99.320,00	100.770,00	100.770,00	98.755,00	96.780,00
19		Summe der ordentlichen Aufwendungen	87.074.340,06	92.805.257,00	100.414.557,00	109.169.745,00	101.707.940,00	103.266.564,00
20		Verwaltungsergebnis	6.765.953,46	106.853,00	-2.610.535,00	-28.148,00	41.907,00	1.312.220,00
21	56,57	Finanzerträge	1.016.329,43	984.590,00	1.056.380,00	1.054.230,00	1.050.000,00	1.050.000,00
22	77	Zinsen und andere Finanzaufwendungen	1.005.252,03	965.814,00	945.838,00	888.498,00	824.320,00	758.221,00
23		Finanzergebnis	11.077,40	18.776,00	110.542,00	165.732,00	225.680,00	291.779,00
24		Gesamtbetrag der ordentlichen Erträge	94.856.622,95	93.896.700,00	98.860.402,00	110.195.827,00	102.799.847,00	105.628.784,00
25		Gesamtbetrag der ordentlichen Aufwendungen	88.079.592,09	93.771.071,00	101.360.395,00	110.058.243,00	102.532.260,00	104.024.785,00
26		Ordentliches Ergebnis	6.777.030,86	125.629,00	-2.499.993,00	137.584,00	267.587,00	1.603.999,00
27	59	Außerordentliche Erträge	10.200.329,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	79	Außerordentliche Aufwendungen	19.764,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29		Außerordentliches Ergebnis	10.180.565,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30		Jahresergebnis	16.957.596,09	125.629,00	-2.499.993,00	137.584,00	267.587,00	1.603.999,00

Bitte im Blatt Finanzielle Leistungsfähigkeit unter 1 angeben, ob ein Ausgleich des Plandefizits durch die ordentliche Rücklage geplant ist.

Nachrichtlich

31	Hochrechnung ordentliches Ergebnis zum 31.12.2018	125.629,00
32	Summe vorgetragene Jahresfehlbeträge/Jahresüberschüsse zum 31.12.2017	0,00

Aufschlüsselung von Erträgen und Aufwendungen		2017	2018	2019	2020	2021	2022	
				Haushaltsplan	Ergebnisplan	Ergebnisplan	Ergebnisplan	
Position	Konten	Bezeichnung						- € -
5	55	Steuern und steuerähnliche Erträge einschließlich Erträge aus gesetzlichen Umlagen						
		55.028.054,64	57.520.600,00	60.102.150,00	61.742.900,00	64.393.000,00	66.643.000,00	
davon	5500	Erträge aus Gemeindeanteil an Einkommensteuer (Produktgruppe 1601)						
		26.960.919,78	27.970.000,00	27.724.530,00	29.501.360,00	31.140.000,00	32.790.000,00	
	5504	Erträge aus Gemeindeanteil an Umsatzsteuer (Produktgruppe 1601)						
		1.942.371,95	2.199.600,00	2.075.620,00	2.139.540,00	2.200.000,00	1.950.000,00	
	5551	Erträge aus Grundsteuer A (Produktgruppe 1601)						
		54.868,09	55.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00	
	5552	Erträge aus Grundsteuer B (Produktgruppe 1601)						
		5.778.168,54	5.900.000,00	6.050.000,00	6.150.000,00	6.200.000,00	6.250.000,00	
	5553	Erträge aus Gewerbesteuer (Produktgruppe 1601)						
		19.902.714,20	21.000.000,00	23.800.000,00	23.500.000,00	24.400.000,00	25.200.000,00	
	5559	andere Steuern insgesamt (Produktgruppe 1601)						
		389.012,08	396.000,00	397.000,00	397.000,00	398.000,00	398.000,00	
	5582	Erträge aus Kreisumlage (Produktgruppe 1601)						
		0,00						
	5583	Erträge aus Schulumlage (Produktgruppe 0313)						
		0,00						
		sonstige Erträge						
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	540-543	Erträge aus Zuweisungen und Zuschüssen für laufende Zwecke und allgemeine Umlagen						
		9.409.179,21	5.771.230,00	6.656.520,00	7.129.265,00	6.500.000,00	6.500.000,00	
davon	5E+05	Schlüsselzuweisung (Produktgruppe 1601)						
		7.848.404,00	4.215.940,00	3.413.650,00	3.836.500,00			
		sonstige Erträge						
		1.560.775,21	1.555.290,00	3.242.870,00	3.292.765,00	6.500.000,00	6.500.000,00	
16	73	Steueraufwendungen einschließlich Aufwendungen aus gesetzlichen Umlageverpflichtungen						
		29.155.684,81	32.619.350,00	33.550.240,00	33.963.270,00	34.690.000,00	34.830.000,00	
davon	7353	Krankenhausumlage (Produktgruppe 0701)						
		0,00	0,00	0,00	0,00			
	73541	Kreisumlage (Produktgruppe 1601)						
		17.456.404,20	19.668.790,00	20.542.550,00	20.462.270,00	21.000.000,00	21.000.000,00	
	73542	Schulumlage (Produktgruppe 1601)						
		7.551.749,81	8.629.500,00	8.430.250,00	8.977.630,00	9.000.000,00	9.000.000,00	
	73543	LWV-Umlage (Produktgruppe 1601)						
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	7E+05	Solidaritätsumlage						
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	7E+05	Weitere Umlagen (z.B. Regionalverband):						
		158.175,88	163.360,00	170.770,00	170.480,00	170.000,00	170.000,00	
	7380	Gewerbesteuerumlage (Produktgruppe 1601)						
		3.884.228,22	4.017.700,00	4.266.670,00	4.212.890,00	4.380.000,00	4.520.000,00	
		sonstige Aufwendungen						
		105.126,70	140.000,00	140.000,00	140.000,00	140.000,00	140.000,00	
22	77	Zinsen und ähnliche Aufwendungen						
		1.005.252,03	965.814,00	945.838,00	888.498,00	824.320,00	758.221,00	
		Zinsen für Kassenkredite (Produktgruppe 1602)						
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Zinsen für Investitionskredite (Produktgruppe 1602)						
		840.431,32	745.544,00	681.502,00	624.162,00	564.320,00	503.220,00	

Zahlungsmittelfluss nach § 3 GemHVO		2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nr. Konten		- € -					
				Haushaltsplan	Fpl-Jahr	Fpl-Jahr	Fpl-Jahr
Zahlungsmittelfluss aus laufender Verwaltungstätigkeit (direkte Methode)							
1	Summe der Einzahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit	93.113.752,52	90.729.920,00	95.628.310,00	106.963.735,00	99.299.848,00	102.128.785,00
2	Summe der Auszahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit	78.317.016,60	84.456.986,00	92.196.317,00	100.894.165,00	93.032.259,00	94.024.784,00
3	Zahlungsmittelüberschuss / Zahlungsmittelbedarf aus laufender Verwaltungstätigkeit	14.796.735,92	6.272.934,00	3.431.993,00	6.069.570,00	6.267.589,00	8.104.001,00
Zahlungsmittelfluss aus Investitionstätigkeit (direkte Methode)							
4	820 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen und -zuschüssen sowie aus Investitionsbeiträgen	3.655.058,47	3.688.373,00	5.610.743,00	2.264.253,00	5.000.000,00	4.000.000,00
4.1	Pos. 4: davon aus Schlüsselzuweisungen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Pos. 4: davon aus zweckgebundenen Einzahlungen für die ordentliche Tilgung von Investitionskrediten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Pos. 4: davon aus zweckgebundenen Einzahlungen für die Auszahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	822 Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Sachanlagevermögens und des immateriellen Anlagevermögens	31.082.563,34	30.090.000,00	25.880.000,00	13.000.000,00	5.000.000,00	3.000.000,00
6	823 Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	256.232,36	316.910,00	317.410,00	332.870,00	350.000,00	350.000,00
	davon Einzahlungen aus der Tilgung von gewährten Krediten	63.924,86	60.500,00	61.000,00	76.460,00	76.780,00	76.320,00
7	Summe der Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	34.993.854,17	34.095.283,00	31.808.153,00	15.597.123,00	10.350.000,00	7.350.000,00
8	841 Auszahlungen für den Erwerb von Grundstücken und Gebäuden	752.001,34	580.000,00	2.405.000,00	605.000,00	525.000,00	525.000,00
9	842 Auszahlungen für Baumaßnahmen	6.682.520,58	16.450.250,00	34.965.500,00	37.386.500,00	9.535.000,00	250.000,00
10	840, 843 Auszahlungen für Investitionen in das sonstige Sachanlagevermögen und immaterielle Anlagevermögen	2.245.900,72	3.788.290,00	4.733.950,00	10.671.530,00	1.764.850,00	1.764.850,00
11	844 Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	39.045,25	46.700,00	647.260,00	44.000,00	44.900,00	45.800,00
	davon Auszahlungen aus der Gewährung von Krediten	0,00	2.500,00	602.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
12	Summe der Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	9.719.467,89	20.865.240,00	42.751.710,00	48.707.030,00	11.869.750,00	2.585.650,00
13	Zahlungsmittelüberschuss / Zahlungsmittelbedarf aus Investitionstätigkeit	25.274.386,28	13.230.043,00	-10.943.557,00	-33.109.907,00	-1.519.750,00	4.764.350,00
14	Zahlungsmittelüberschuss / Zahlungsmittelbedarf	40.071.122,20	19.502.977,00	-7.511.564,00	-27.040.337,00	4.747.839,00	12.868.351,00
Zahlungsmittelfluss aus Finanzierungstätigkeit (direkte Methode)							
15	826 Einzahlungen aus der Aufnahme von Krediten und wirtschaftlich vergleichbaren Vorgängen für Investitionen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	davon Einzahlungen aus der Aufnahme von Umschuldungen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	846 Auszahlungen für die Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergleichbaren Vorgängen für Investitionen sowie an das Sondervermögen Hessenkasse	2.233.379,97	1.937.660,00	1.960.380,00	1.882.670,00	1.893.810,00	1.931.250,00
16.1	Pos. 16: davon Auszahlungen für die ordentliche Tilgung von Krediten	2.233.379,97	1.937.660,00	1.960.380,00	1.882.670,00	1.893.810,00	1.931.250,00
16.2	Pos. 16: davon Auszahlungen aus der Tilgung von Umschuldungen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.3	Pos. 16: davon Auszahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Zahlungsmittelüberschuss / Zahlungsmittelbedarf aus Finanzierungstätigkeit	-2.233.379,97	-1.937.660,00	-1.960.380,00	-1.882.670,00	-1.893.810,00	-1.931.250,00
18	Änderung des Zahlungsmittelbestandes zum Ende des Haushaltsjahres	37.837.742,23	17.565.317,00	-9.471.944,00	-28.923.007,00	2.854.029,00	10.937.101,00
19	829 Haushaltsunwirksame Einzahlungen (u.a. fremde Finanzmittel, Rückzahlung von angelegten Kassenmitteln, Aufnahme von Kassenkrediten)	134.504.726,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	davon Aufnahme von Liquiditätskrediten	24.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	849 Haushaltsunwirksame Auszahlungen (u.a. fremde Finanzmittel, Anlegung von Kassenmitteln, Rückzahlung von Kassenkrediten)	135.422.902,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	davon Rückzahlung von Liquiditätskrediten	24.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Zahlungsmittelüberschuss/Zahlungsmittelbedarf aus haushaltsunwirksamen Zahlungsvorgängen	-918.176,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Bestand an Zahlungsmitteln zu Beginn des Haushaltsjahres	-13.635.048,99	23.284.516,48	40.849.833,48	31.377.889,48	2.454.882,00	5.308.911,00
23	Veränderung des Bestandes an Zahlungsmitteln	36.919.565,47	17.565.317,00	-9.471.944,00	-28.923.007,00	2.854.029,00	10.937.101,00
24	Bestand an Zahlungsmitteln am Ende des Haushaltsjahres	23.284.516,48	40.849.833,48	31.377.889,48	2.454.882,48	5.308.911,00	16.246.012,00

Verbindlichkeiten aus Krediten, Liquiditätskrediten sowie gegenüber dem Sondervermögen Hessenkasse zu Beginn des Haushaltsjahres 2019 (Erläuterungen)

Verbindlichkeiten aus Krediten nach Abschluss des Vorjahres - Kernhaushalt -	24.820.875,37	€	Anzugeben ist der (ggf. voraussichtliche) Gesamtbetrag an Verbindlichkeiten aus Investitionskrediten
Verbindlichkeiten aus Liquiditätskrediten nach Abschluss des Vorjahres - Kernhaushalt -	0,00	€	Anzugeben ist der (ggf. voraussichtliche) Gesamtbetrag an Verbindlichkeiten aus Liquiditätskrediten
Verbindlichkeiten aus Krediten nach Abschluss des Vorjahres - Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO -	50.090.724,46	€	Anzugeben ist der (ggf. voraussichtliche) Gesamtbetrag an Verbindlichkeiten aus Investitionskrediten
Verbindlichkeiten aus Liquiditätskrediten nach Abschluss des Vorjahres - Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO -	16.700.000,00	€	Anzugeben ist der (ggf. voraussichtliche) Gesamtbetrag an Verbindlichkeiten aus Liquiditätskrediten
Gesamtbetrag aus Krediten und Liquiditätskrediten - Kernhaushalt und Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO	91.611.599,83		
Verbindlichkeiten gegenüber dem Sondervermögen Hessenkasse nach Abschluss des Vorjahres	0,00	€	Anzugeben ist der Gesamtbetrag der Verbindlichkeiten gegenüber dem Sondervermögen Hessenkasse
Gesamtbetrag aus Krediten, Liquiditätskrediten sowie Verbindlichkeiten gegenüber dem Sondervermögen Hessenkasse - Kernhaushalt und Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO	91.611.599,83	€	

im Haushaltsjahr 2019 veranschlagte Kreditaufnahmen

im Haushaltsjahr veranschlagte Kreditaufnahmen - Kernhaushalt -	0,00	€
im Haushaltsjahr veranschlagte Kreditaufnahmen - Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO -	698.569,00	€

im Haushaltsjahr 2019 veranschlagte Tilgungen für Kredite sowie Auszahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse

Ordentliche Tilgung - Kernhaushalt	1.960.380,00	€	Die ordentliche Tilgung wird automatisch aus dem Blatt Finanzhaushalt - Pos. 16.1 - übernommen.
Ordentliche Tilgung - Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO -	3.863.624,00	€	
Außerordentliche Tilgung - Kernhaushalt -	0,00	€	
Außerordentliche Tilgung - Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO -	0,00	€	
Auszahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse		€	Die Zahlungen an das Sondervermögen Hessenkasse werden automatisch aus dem Blatt Finanzhaushalt - Pos. 16.3 - übernommen.

Verbindlichkeiten aus Krediten, Liquiditätskrediten sowie gegenüber dem Sondervermögen Hessenkasse am Ende des Haushaltsjahres 2019

Voraussichtlicher Stand der Kredite am Ende des Haushaltsjahres - Kernverwaltung -	22.860.495,37	€
Voraussichtlicher Stand der Kredite am Ende des Haushaltsjahres - Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO	46.925.669,46	€
Voraussichtlicher Stand der Kredite am Ende des Haushaltsjahres - Kernverwaltung und Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO -	69.786.164,83	€
Höchstbetrag der Liquiditätskredite Kernhaushalt laut Haushaltssatzung	0,00	€
Höchstbetrag der Liquiditätskredite der Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts	25.000.000,00	€
Voraussichtlicher Stand der Liquiditätskredite zum Ende des Haushaltsjahres - Kernverwaltung -	0,00	€
Voraussichtlicher Stand der Liquiditätskredite zum Ende des Haushaltsjahres - Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO -	0,00	€
Voraussichtlicher Stand der Liquiditätskredite zum Ende des Haushaltsjahres - Kernverwaltung und Eigenbetriebe und Anstalten des öffentlichen Rechts nach HGO -	0,00	€
Voraussichtlicher Stand der Verbindlichkeiten gegenüber dem Sondervermögen Hessenkasse zum Ende des Haushaltsjahres	0,00	€
Voraussichtlicher Zahlungsmittelbestand am Ende des Haushaltsjahres 2019	31.377.889,48	€

		Haushaltsjahr								
		2019								
		Status:	Haushaltsansatz							
		ordentliche Erträge				ordentliche Aufwendungen				
PBNr.	Produktbereich/Produktgruppe	absolut vor ILV	pro Einwohner	absolut nach ILV	pro Einwohner	absolut vor ILV	pro Einwohner	absolut nach ILV	pro Einwohner	
1	Innere Verwaltung	2.156.151,00 €	63,90 €	2.328.941,00 €	69,02 €	6.735.998,00 €	199,61 €	6.756.461,00 €	200,22 €	
2	Sicherheit und Ordnung	871.695,00 €	25,83 €	871.695,00 €	25,83 €	3.833.971,00 €	113,62 €	3.847.195,00 €	114,01 €	
3	Schulträgeraufgaben	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.752,00 €	0,05 €	1.752,00 €	0,05 €	
4	Kultur und Wissenschaft	3.995.910,00 €	118,41 €	3.995.910,00 €	118,41 €	10.135.651,00 €	300,36 €	10.149.451,00 €	300,77 €	
5	Soziale Leistungen	1.765.550,00 €	52,32 €	1.765.550,00 €	52,32 €	2.276.846,00 €	67,47 €	2.298.230,00 €	68,11 €	
6	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	5.398.596,00 €	159,98 €	5.398.596,00 €	159,98 €	17.917.187,00 €	530,96 €	17.947.548,00 €	531,86 €	
7	Gesundheitsdienste	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	21.933,00 €	0,65 €	23.785,00 €	0,70 €	
8	Sportförderung	290.543,00 €	8,61 €	290.543,00 €	8,61 €	2.295.673,00 €	68,03 €	2.306.711,00 €	68,36 €	
9	Räumliche Planung und Entwicklung, Geoinformationen	45.462,00 €	1,35 €	45.462,00 €	1,35 €	583.052,00 €	17,28 €	585.020,00 €	17,34 €	
10	Bauen und Wohnen	1.121.820,00 €	33,24 €	1.121.820,00 €	33,24 €	1.480.179,00 €	43,86 €	1.487.493,00 €	44,08 €	
11	Ver- und Entsorgung	14.626.470,00 €	433,44 €	14.626.470,00 €	433,44 €	10.372.151,00 €	307,37 €	11.441.148,00 €	339,05 €	
12	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	2.326.391,00 €	68,94 €	2.326.391,00 €	68,94 €	5.628.852,00 €	166,81 €	5.643.498,00 €	167,24 €	
13	Natur- und Landschaftspflege	490.769,00 €	14,54 €	490.769,00 €	14,54 €	3.450.236,00 €	102,24 €	3.489.789,00 €	103,42 €	
14	Umweltschutz	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
15	Wirtschaft und Tourismus	199.184,00 €	5,90 €	199.184,00 €	5,90 €	2.049.976,00 €	60,75 €	2.056.816,00 €	60,95 €	
16	Allgemeine Finanzwirtschaft	65.571.861,00 €	1.943,16 €	66.650.511,00 €	1.975,12 €	34.576.938,00 €	1.024,65 €	34.576.938,00 €	1.024,65 €	
Gesamtsumme		98.860.402,00 €	2.929,63 €	100.111.842,00 €	2.966,72 €	101.360.395,00 €	3.003,72 €	102.611.835,00 €	3.040,80 €	

Anmerkungen:

Bei den ordentlichen Erträgen und ordentlichen Aufwendungen sind die Finanzerträge bzw. Zinsen und anderen Finanzaufwendungen zu berücksichtigen.

Für die ordentlichen Erträge und ordentlichen Aufwendungen sind jeweils die absoluten Beträge vor internen Leistungsverrechnungen (Spalten "absolut vor ILV") und nach internen Leistungsverrechnungen (Spalten "absolut nach ILV") anzugeben.

Bei den Eingaben im Feld "Status" ist Folgendes zu beachten:
 Wenn es sich um reine Planzahlen handelt, ist der Status auf Haushaltsansatz zu setzen.
 Wenn Ist-Daten zum 31.12. des Haushaltsjahres vorliegen, ist der Status "Ist 31.12." zu wählen. Diese Auswahl ist auch dann vorzunehmen,
 wenn die Jahresabschlussbuchungen noch nicht vorliegen.
 Der Status "vorläufiges Rechnungsergebnis" ist zu wählen, sobald für das Haushaltsjahr ein vorläufiges, d.h. verwaltungsseitiges Rechnungsergebnis vorliegt. Sobald ein geprüftes Rechnungsergebnis vorliegt, ist dieser Status zu wählen.

Haushaltsvorjahr

2018

Status:

Haushaltsansatz

ordentliche Erträge

ordentliche Aufwendungen

absolut vor ILV	pro Einwohner	absolut nach ILV	pro Einwohner	absolut vor ILV	pro Einwohner	absolut nach ILV	pro Einwohner
2.335.762,00 €	69,22 €	2.500.602,00 €	74,10 €	6.471.750,00 €	191,78 €	6.491.346,00 €	192,36 €
785.326,00 €	23,27 €	785.326,00 €	23,27 €	3.548.650,00 €	105,16 €	3.561.320,00 €	105,54 €
0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.752,00 €	0,05 €	1.752,00 €	0,05 €
2.820.371,00 €	83,58 €	2.820.371,00 €	83,58 €	6.652.864,00 €	197,15 €	6.666.098,00 €	197,54 €
1.683.040,00 €	49,88 €	1.683.040,00 €	49,88 €	2.766.913,00 €	81,99 €	2.787.212,00 €	82,60 €
3.968.133,00 €	117,59 €	3.968.133,00 €	117,59 €	15.045.004,00 €	445,84 €	15.073.832,00 €	446,70 €
0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	34.873,00 €	1,03 €	36.645,00 €	1,09 €
289.693,00 €	8,58 €	289.693,00 €	8,58 €	2.565.179,00 €	76,02 €	2.575.719,00 €	76,33 €
18.250,00 €	0,54 €	18.250,00 €	0,54 €	478.212,00 €	14,17 €	480.093,00 €	14,23 €
1.073.700,00 €	31,82 €	1.073.700,00 €	31,82 €	1.348.839,00 €	39,97 €	1.355.795,00 €	40,18 €
14.232.299,00 €	421,76 €	14.232.299,00 €	421,76 €	9.991.195,00 €	296,08 €	11.379.283,00 €	337,21 €
2.234.135,00 €	66,21 €	2.234.135,00 €	66,21 €	6.090.421,00 €	180,48 €	6.104.435,00 €	180,90 €
474.896,00 €	14,07 €	474.896,00 €	14,07 €	3.145.949,00 €	93,23 €	3.191.620,00 €	94,58 €
0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
235.434,00 €	6,98 €	235.434,00 €	6,98 €	1.926.306,00 €	57,08 €	1.932.857,00 €	57,28 €
63.745.661,00 €	1.889,04 €	65.150.921,00 €	1.930,68 €	33.703.164,00 €	998,76 €	33.703.164,00 €	998,76 €
93.896.700,00 €	2.782,54 €	95.466.800,00 €	2.829,07 €	93.771.071,00 €	2.778,81 €	95.341.171,00 €	2.825,34 €

Haushaltsvorjahr

2017

Status:

vorläufiges Rechnungsergebnis

ordentliche Erträge

ordentliche Aufwendungen

absolut vor ILV	pro Einwohner	absolut nach ILV	pro Einwohner	absolut vor ILV	pro Einwohner	absolut nach ILV	pro Einwohner
2.110.113,07 €	62,53 €	2.274.453,07 €	67,40 €	6.527.899,81 €	193,45 €	6.547.451,81 €	194,03 €
848.434,81 €	25,14 €	848.434,81 €	25,14 €	3.574.361,72 €	105,92 €	3.766.338,62 €	111,61 €
0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.752,44 €	0,05 €	1.752,44 €	0,05 €
2.771.190,61 €	82,12 €	2.771.190,61 €	82,12 €	6.465.130,88 €	191,59 €	6.478.338,88 €	191,98 €
1.443.205,06 €	42,77 €	1.443.205,06 €	42,77 €	2.717.155,36 €	80,52 €	2.737.370,36 €	81,12 €
4.139.976,39 €	122,68 €	4.139.976,39 €	122,68 €	13.743.082,11 €	407,26 €	14.020.517,77 €	415,48 €
0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	26.047,20 €	0,77 €	27.815,20 €	0,82 €
414.358,60 €	12,28 €	414.358,60 €	12,28 €	2.609.128,92 €	77,32 €	2.629.843,40 €	77,93 €
20.365,19 €	0,60 €	20.365,19 €	0,60 €	427.715,54 €	12,67 €	429.591,54 €	12,73 €
1.073.258,97 €	31,80 €	1.073.258,97 €	31,80 €	1.204.844,25 €	35,70 €	1.211.775,25 €	35,91 €
14.038.859,11 €	416,03 €	14.038.859,11 €	416,03 €	9.809.081,23 €	290,68 €	10.746.950,49 €	318,48 €
2.445.990,92 €	72,48 €	2.445.990,92 €	72,48 €	5.590.052,12 €	165,66 €	5.604.033,12 €	166,07 €
478.200,61 €	14,17 €	478.200,61 €	14,17 €	2.955.017,15 €	87,57 €	2.995.948,54 €	88,78 €
0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
155.039,78 €	4,59 €	155.039,78 €	4,59 €	2.177.914,02 €	64,54 €	2.184.451,02 €	64,73 €
64.917.629,83 €	1.923,77 €	66.306.285,52 €	1.964,92 €	30.250.409,34 €	896,44 €	30.250.409,34 €	896,44 €
94.856.622,95 €	2.810,98 €	96.409.618,64 €	2.857,00 €	88.079.592,09 €	2.610,15 €	89.632.587,78 €	2.656,17 €

Übersicht
über die aus Verpflichtungsermächtigungen voraussichtlich
fällig werdenden Auszahlungen

Verpflichtungsermächtigung im Haushaltsplan des Jahres ¹	Voraussichtlich fällige Auszahlungen ² - EUR -				
	2020	2021	2022	2023	2024 ff.
1	2	3	4	5	6
2019					
Produkt 26.261.01 - Durchführung Burgfestspiele Investitions-Nr.: 5383 (Neubau Theaterwerkstatt)	2.865.000				
Produkt 36.366.01 - Betrieb Jugendzentren / -clubs Investitions-Nr.: 5360 (Baumaßnahme Jugendhaus Heilsberg)	230.000				
Produkt 57.573.02 - Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser Investitions-Nr.: 5377 (Neubau Stadthalle)	10.000.000				
2020					
Produkt 36.365.01 - Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen Investitions-Nr.: 5376 (Neubau Kita Heilsberg)		2.470.000			
Produkt 42.424.04 - Sporthallen und Sporteinrichtungen Investitions-Nr.: 5385 (Sanierung alte Sporthalle Saalburgstraße)		4.800.000			
Produkt 57.573.02 - Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser Investitions-Nr.: 5372 (Neubau Bürgerhaus Heilsberg)		1.855.000			
Summe	13.095.000	9.125.000	0	0	0
<u>Nachrichtlich</u>					
In der Ergebnis- und Finanzplanung vorgesehene Kreditaufnahmen	0	0	0	0	0

¹ In Spalte 1 sind das Haushaltsjahr und alle früheren Jahre aufgeführt, in denen Verpflichtungsermächtigungen veranschlagt waren, aus deren Inanspruchnahme noch Auszahlungen fällig werden.

² In Spalte 2 ist das dem Haushaltsjahr folgende Jahr aufgeführt, in den Spalten 3 bis 6 die sich anschließenden Jahre.

Übersicht über den voraussichtlichen Stand der Verbindlichkeiten

- 1.000 EUR -

Art	Stand zu Beginn des Vorjahres 2018	Voraussichtlicher Stand zu Beginn des Haushaltsjahres 2019	Voraussichtlicher Stand zum Beginn des Haushaltsjahres 2020	Voraussichtlicher Stand zum Ende des Haushaltsjahres 2020
1	2	3	4	5
1. Verbindlichkeiten aus Anleihen				
2. Verbindlichkeiten aus Krediten zur Finanzierung von Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen				
2.1 Bund, LAF, ERP-Sondervermögen				
2.2 Land				
2.3 Gemeinden und Gemeindeverbänden				
2.4 Zweckverbänden und dgl.				
2.5 Sonstiger öffentlicher Bereich	304	188	97	32
2.6 Kreditmarkt	26.018	24.633	22.812	21.063
2.7 Verbundene Unternehmen, Beteiligungen, Sondervermögen				
Summe	26.322	24.821	22.909	21.095
3. Verbindlichkeiten aus Kassenkrediten				
4. Verbindlichkeiten aus Vorgängen, die Kreditaufnahmen wirtschaftlich gleichkommen				
4.1 Leasing	310	297	284	271
4.2 Sonstige				
Summe	310	297	284	271
Nachrichtlich				
5. Verbindlichkeiten der Sondervermögen mit Sonderrechnung				
5.1 Aus Krediten				
5.2 Aus Vorgängen, die Kreditaufnahmen wirtschaftlich gleichkommen				
6. Vorübergehende Inanspruchnahme von flüssigen Mitteln aus Sonderrücklagen für andere Zwecke				
7. Anteilige Schulden im Rahmen von Mitgliedschaften in Zweckverbänden	590.917	900.917	928.213	1.000.759
8. Anteilige Schulden im Rahmen der Beteiligung an wirtschaftlichen Unternehmen	74.416.510	69.317.255	65.235.290	61.074.704
9. Langfristige Mietverträge und Verpflichtungen aus ÖPP-Verträgen	1.244	1.178	1.178	1.178

Übersicht über den voraussichtlichen Stand der Rücklagen und Rückstellungen

- 1.000 EUR -

Art		Stand zu Beginn des Vorjahres 2018	Voraussichtlicher Stand zu Beginn des Haushaltsjahres 2019	Voraussichtlicher Stand zum Beginn des Haushaltsjahres 2020	Voraussichtlicher Stand zum Ende des Haushaltsjahres 2020
1		2	3	4	5
1.	Rücklagen und Sonderrücklagen				
1.1	Rücklage aus Überschüssen des ordentlichen Ergebnisses	3.777	3.777	3.777	4.119
1.2	Rücklage aus Überschüssen des außerordentlichen Ergebnisses	71.501	71.501	71.501	71.501
1.3	Sonderrücklagen	3.000	3.000	342	
1.4	Stiftungskapital				
...				
	Summe der Rücklagen	78.278	78.278	75.620	75.620
2.	Rückstellungen				
2.1	Rückstellungen für Pensionsver- pflichtungen auf Grund von beamten- rechtlichen oder vertraglichen Ansprüchen (davon durch Mittel der Versorgungs- rücklage nach HVersRücklG gedeckt)	12.661	13.091	13.319	13.561
2.2	Rückstellungen aus Beihilfeverpflichtungen gegenüber Versorgungsempfängern, Beamten und Arbeitnehmern	2.459	2.487	2.516	2.549
2.3	Rückstellungen aus Bezüge- und Entgeltzahlungen für Zeiten der Freistellung von der Arbeit im Rahmen von Altersteilzeitarbeit und ähnlichen Maßnahmen	202	180	105	29
2.4	Rückstellungen für im Haushaltsjahr unterlassene Aufwendungen für Instandhaltung, die im folgenden Haushaltsjahr nachgeholt werden	2.014	2.014	2.014	2.014
2.5	Rückstellungen für die Rekultivierung und Nachsorge von Abfalldeponien				
2.6	Rückstellungen für die Sanierung von Altlasten				
2.7	Rückstellungen für unbestimmte Aufwendungen für Umlagen nach FAG und für ungewisse Verbindlichkeiten im Rahmen von Steuerschuldverhältnissen				
2.8	Rückstellungen für drohende Verpflichtungen aus Bürgschaften, Gewährleistungen und anhängigen Gerichtsverfahren				
2.9	Rückstellungen für drohende Verluste aus schwebenden Geschäften				
2.10	Sonstige Rückstellungen				
...				
	Summe der Rückstellungen	17.336	17.772	17.954	18.153

**Übersicht
über die den Fraktionen nach § 36a Abs. 4 der Hessischen Gemeindeordnung
zur Verfügung gestellten Mittel**

Art	Haushaltsansatz		Ergebnis des Jahres- abschlusses	Erläute- rungen
	20.. EUR	20.. EUR	20.. EUR	
1	2	3	4	5
1. Gesamtbetrag der Mittel nach § 36a Abs. 4 HGO				
1.1 Sockelbetrag für jede Fraktion (jährl. _____ EUR)				
1.2 Restbetrag nach Fraktionsstärke Betrag für jedes Fraktionsmitglied (jährl. _____ EUR)				
2. Aufteilung des Betrages unter 1 auf die einzelnen Fraktionen:				
2.1 Fraktion				
2.1.1 Personalaufwendungen				
2.1.2 Sachaufwendungen ohne Öffentlichkeitsarbeit				
2.1.3 Sachaufwendungen für Öffentlichkeitsarbeit				
Summe:				
2.2 Fraktion				
•				
•				
	Jahresbeträge			
	20.. EUR	20.. EUR	20.. EUR	
3. Zusätzlich an die einzelnen Fraktionen gewährte geldwerte Leistungen				
3.1 Fraktion				
3.1.1 Überlassung von Personal der Gemeinde für die Fraktionsarbeit (Geschäftsstellenbetrieb und Fraktionsassistenten)				
3.1.2 Bereitstellung von Fahrzeugen				
3.1.3 Bereitstellung von Räumen (einschl. Heizung, Rei- nigung, Beleuchtung)				
3.1.4 Bereitstellung von Büroausstattung				
3.1.5 Übernahme der Kosten für Fachliteratur, Fach- zeitschriften, elektronische Kommunikation usw.				
Summe:				
3.2 Fraktion				
•				
•				
Gesamtsumme:				

Hinweis:

**Die Fraktionen erhalten keine Haushaltsmittel zu den sächlichen und personellen Aufwen-
dungen für die Geschäftsführung gemäß § 36a Abs. 4 HGO.**

Deckungsvermerk und Übertragbarkeit
--

1) Deckungsfähigkeit gemäß § 20 GemHVO-Doppik

Die Ansätze der in einem Teilbudget veranschlagten Aufwendungen sind gegenseitig deckungsfähig. Zahlungswirksame Mehrerträge in den Teilbudgets können zur Abdeckung von Mehraufwendungen verwendet werden, zahlungswirksame Mindererträge vermindern die bereitgestellten Ansätze für Aufwendungen.

Nicht zulässig ist die gegenseitige und einseitige Deckungsfähigkeit zwischen dem Ergebnishaushalt und Finanzhaushalt eines jeden Haupt- bzw. Teilbudgets.

2) Übertragbarkeit von Aufwendungen gemäß § 21 GemHVO-Doppik

Ansätze für Aufwendungen sind innerhalb der Haupt- und Teilbudgets grundsätzlich übertragbar.

Übersicht

**Produktbereiche und
Produktgruppen
GemHVO**

sowie

**Örtliche Budgets
und Produkte**

Vergleich Produktbereiche/-gruppen GemHVO <--> Örtliche Produkte

Produktbereich		Produktgruppe		Örtliches Produkt			
Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung		
01	Innere Verwaltung	111	Verwaltungssteuerung und -service	11.111.01	Verwaltungsorganisation		
				11.111.02	Kommunale Vertretungsorgane		
				11.111.03	Repräsentation und Städtepartnerschaften		
				11.111.04	Personaldienstleistungen für Dritte		
				11.111.05	Personalmanagement		
				11.111.06	Personalvertretung		
				11.111.07	Rechtsberatung/ -vertretung		
				11.111.08	Finanzmanagement		
				11.111.09	Kassenwesen		
				11.111.10	Grundstücksmanagement		
				11.111.11	Rechnungsprüfung		
				11.111.12	Leistungen des Betriebshofs		
02	Sicherheit und Ordnung	121	Statistik und Wahlen	12.121.01	Wahlen und Abstimmungen		
				122	Ordnungsangelegenheiten	12.122.01	Ausweis- und Meldewesen
						12.122.02	Allgemeiner Bürgerservice
						12.122.03	Personenstands- und Staatsangehörigkeitswesen
						12.122.04	Allgemeine Sicherheit und Ordnung
						12.122.05	Verkehrslenkung, -sicherung, -überwachung,
						12.122.06	Gewerbeangelegenheiten
						12.122.07	Ortsgerichtsangelegenheiten
				126	Brandschutz	12.126.01	Brandschutz
				03	Schulträgeraufgaben	211	Grundschulen
243	Sonstige schulische Aufgaben	24.243.01	Freiwillige Leistungen zugunsten der örtlichen Schulen (außer Grundschulen)				
04	Kultur und Wissenschaft	252	Nichtwissenschaftliche Museen, Sammlungen, Ausstellung	25.252.01	Unterhaltung und Ausbau von Archiven, Museen und Galerien		
				261	Theater	26.261.01	Durchführung Burgfestspiele
						26.261.02	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen
				262	Musikpflege	26.262.01	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen
				263	Musikschule	26.263.01	Unterstützung der Musikschule
				272	Stadtbücherei	27.272.01	Bereitstellung von Medien
				281	Heimat- und sonstige Kulturpflege	28.281.01	Betrieb Kino
28.281.02	Durchführung Open-Air-Kino						
28.281.03	Kulturpflege						
28.281.10	Hessentag 2020						
05	Soziale Leistungen	313	Hilfen für Asylbewerber	31.313.01	Leistungen für Asylbewerber		
				315	Soziale Einrichtungen	31.315.51	Seniorenarbeit
						31.315.56	Suchtprävention
351	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen	35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen				
06	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	361	Förderung von Kindern in Tageseinrichtungen und in Tagespflege	36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen		
				362	Jugendarbeit	36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit
				365	Tageseinrichtungen für Kinder	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen
				366	Einrichtungen der Jugendarbeit	36.366.01	Betrieb Jugendzentren /clubs
						36.366.02	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen
367	Sonstige Einrichtungen der Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	36.367.01	Familienberatung / Familienförderung				
07	Gesundheitsdienste	418	Kur- und Badeeinrichtungen	41.418.01	Pflege "Heilquellen Kurbetrieb"		

Vergleich Produktbereiche/-gruppen GemHVO <--> Örtliche Produkte

Produktbereich		Produktgruppe		Örtliches Produkt	
Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
08	Sportförderung	421	Förderung des Sports	42.421.01	Sportförderung
		424	Sportstätten und Bäder	42.424.01	Freibad
				42.424.02	Hallenbad
				42.424.03	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen
				42.424.04	Sporthallen und Sporteinrichtungen
09	Räumliche Planung und Entwicklung	511	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen	51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen
10	Bauen und Wohnen	521	Bau- und Grundstücksordnung	52.521.01	Baumanagement
		522	Wohnbauförderung	52.522.01	Förderung des sozialen Wohnungsbaus
11	Ver- und Entsorgung	531	Elektrizitätsversorgung	53.531.01	Konzessionen Elektrizität
		532	Gasversorgung	53.532.01	Konzessionen Gasversorgung
		533	Wasserversorgung	53.533.01	Konzessionen Wasserversorgung
		537	Abfallwirtschaft	53.537.01	Verwertung und Beseitigung von Abfällen
		538	Abwasserbeseitigung	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen
53.537.02					Fuhrleistungen für Dritte
12	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	541	Gemeindestraßen	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen
		542	Kreisstraßen	54.542.01	Unterhaltung Kreisstraßen
		543	Landesstraßen	54.543.01	Unterhaltung Landesstraßen
		545	Straßenreinigung	54.545.01	Reinigung öffentlicher Verkehrsflächen
		546	Parkeinrichtungen	54.546.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von öffentlichen Parkplätzen
		547	ÖPNV	54.547.01	Förderung des ÖPNV
		54.546.02			
13	Natur- und Landschaftspflege	551	Öffentliches Grün / Landschaftsbau	55.551.01	Entwicklung und Pflege von öffentlichem Grün
		552	Öffentliche Gewässer / wasserbauliche Anlagen	55.552.01	Öffentliche Gewässer/wasserbauliche Anlagen
		553	Friedhofs- und Bestattungswesen	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen
		555	Land- und Fortwirtschaft	55.555.01	Bewirtschaftung Stadtwald
55.555.02				55.555.02	Bau und Unterhaltung Feld- und Wirtschaftswege
14	Umweltschutz				
15	Wirtschaft und Tourismus	571	Wirtschaftsförderung	57.571.01	Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing
		573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen	57.573.01	Durchführung Märkte und Straßenfeste
		575	Tourismus	57.575.01	Tourismusförderung
				57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser
16	Allgemeine Finanzwirtschaft	611	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen	61.611.01	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen
		612	Sonstige allgemeine Finanzwirtschaft	61.612.01	Kredite und Schuldendienst

Übersicht der örtlichen Budgets und Produkte

Hauptbudget		Teilbudget		Produkt			
Nr.	Teilhaushalt	Nr.	Interne Budgets		Bezeichnung		
01	Hauptverwaltung	01.10	Gemeindeorgane	11.111.02	Kommunale Vertretungsorgane		
				01.20	Hauptamt	11.111.01	Verwaltungsorganisation
						11.111.03	Repräsentation und Städtepartnerschaften
						12.121.01	Wahlen und Abstimmungen
						21.211.01	Freiw. Leistungen zugunsten der örtl. Grundschulen
		01.30	Personalverwaltung	24.243.01	Freiwillige Leistungen zugunsten der örtlichen Schulen (außer Grundschulen)		
				42.421.01	Sportförderung		
				42.424.04	Sporthallen u. Sporteinrichtungen		
				57.571.01	Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing		
				11.111.04	Personaldienstleistungen für Dritte		
				11.111.05	Personalmanagement		
		01.40	Kur- und Bäderverwaltung	11.111.06	Personalvertretung		
				41.418.01	Pflege "Heilquellen Kurbetrieb"		
				42.424.01	Betrieb Freibad		
				42.424.02	Betrieb Hallenbad		
01.50	Bürgerbüro	57.575.01	Tourismusförderung				
		12.122.01	Ausweis- und Meldewesen				
		12.122.02	Allgemeiner Bürgerservice				
02	Ortsgericht	02.10	Ortsgericht	12.122.07	Ortsgerichtsangelegenheiten		
03	Rechnungsprüfungsamt	03.10	Rechnungsprüfungsamt	11.111.11	Rechnungsprüfung		
04	Finanzverwaltung	04.10	Kämmerei und Steuerabteilung	11.111.08	Finanzmanagement		
				11.111.09	Kassenwesen		
		04.20	Stadtkasse	53.531.01	Konzessionen Elektrizität		
				53.532.01	Konzessionen Gasversorgung		
04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	53.533.01	Konzessionen Wasserversorgung				
05	Liegenschaftsverwaltung	05.10	Liegenschaftsabteilung	11.111.10	Grundstücksmanagement		
		05.20	Landwirtschaft und Naturschutz	55.552.01	Öffentliche Gewässer/Wasserbauliche Anlagen		
		05.30	Stadtwald	55.555.01	Bewirtschaftung Stadtwald		
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung	12.122.04	Allgemeine Sicherheit und Ordnung		
				12.122.06	Gewerbeangelegenheiten		
		06.20	Straßenverkehrsbehörde	12.122.05	Verkehrslenkung, -sicherung, -überwachung, verkehrsrechtl. Genehmigungen		
				54.546.02	Parkraumbewirtschaftung		
		06.30	Feuerwehr	12.126.01	Brandschutz		
		06.40	Märkte	57.573.01	Durchführung Märkte und Straßenfeste		
		06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	54.547.01	Förderung des ÖPNV		
54.547.02	Bestellung von Leistungen ÖPNV						
07	Recht und Standesamt	07.10	Rechtsamt	11.111.07	Rechtsberatung/-vertretung		
		07.20	Standesamt	12.122.03	Personenstands- und Staatsangehörigkeitswesen		

Übersicht der örtlichen Budgets und Produkte

Hauptbudget		Teilbudget		Produkt			
Nr.	Teilhaushalt	Nr.	Interne Budgets		Bezeichnung		
08	Kultur	08.10	Kultur	25.252.01	Unterhaltung und Ausbau von Archiven, Museen und Galerien		
				26.261.02	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen		
				26.262.01	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen		
				26.263.01	Unterstützung der Musikschule		
				27.272.01	Bereitstellung von Medien		
				28.281.01	Betrieb Kino		
				28.281.02	Durchführung Open-Air-Kino		
				28.281.03	Kulturpflege		
				57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser		
				26.261.01	Durchführung Burgfestspiele		
09	Soziale Sicherung	09.10	Sozialverwaltung	31.313.01	Leistungen für Asylbewerber		
				31.315.56	Suchtprävention		
				35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen		
				36.367.01	Familienberatung / Familienförderung		
				09.20	Einrichtung für Ältere	31.315.51	Seniorenarbeit
						36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit
				09.30	Kinder- und Jugendbüro	36.366.01	Betrieb Jugendzentren /-clubs
09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen	36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen				
		36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen				
09.50	Wohnungswesen	52.522.01	Förderung des sozialen Wohnungsbaus				
		10	Technische Dienste/ Bauwesen	10.10	Bauverwaltung	52.521.01	Baumanagement
54.545.01	Reinigung öffentl. Verkehrsflächen						
10.20	Städteplanung					51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen
						10.30	Straßen
54.542.01	Unterhaltung Kreisstraßen						
54.543.01	Unterhaltung Landesstraßen						
54.546.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von öffentlichen Parkplätzen						
55.555.02	Bau und Unterhaltung Feld- und Wirtschaftswege						
11.111.12	Leistungen des Betriebshofs						
11	Park- und Gartenanlagen					11.10	Sportplätze
		11.20	Stadtgärtnerei	55.551.01	Entwicklung und Pflege von öffentlichem Grün		
				36.366.02	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen		
12	Kostenrechnende Einrichtungen	12.10	Abwasserbeseitigung	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen		
				12.20	Abfallbeseitigung	53.537.01	Verwertung und Beseitigung von Abfällen
						53.537.02	Fuhrleistungen für Dritte
12.30	Bestattungswesen	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen				
13	Allgemeine Deckungsmittel	13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen, Kredite	61.611.01	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen		
				61.612.01	Kredite und Schuldendienst		
14	Hessentag 2020	14.10	Hessentag 2020	28.281.10	Hessentag 2020		

Gesamtergebnis- und Gesamtfinanzhaushalt

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Position	Konten	<u>Gesamtergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	4.903.300	4.916.200	4.644.730	4.744.004
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	13.928.750	13.816.320	14.008.830	13.904.920
3	548-549	Kostensatzleistungen und -erstattungen	3.051.720	2.980.390	2.704.280	2.324.822
4	52	Bestandsveränderungen und aktivierte Eigenleistungen	0	0	0	0
5	55	Steuern und steuerähnliche Erträge einschließlich Erträge aus gesetzlichen Umlagen	61.742.900	60.102.150	57.520.600	55.028.055
6	547	Erträge aus Transferleistungen	1.869.420	1.806.200	1.810.540	1.824.566
7	540-543	Erträge aus Zuweisungen und Zuschüssen für laufende Zwecke und allgemeine Umlagen	7.129.265	6.656.520	5.771.230	9.409.179
8	546	Erträge aus der Auflösung von Sonderposten aus Investitionszuweisungen, -zuschüssen und Investitionsbeiträgen	3.451.592	3.451.592	3.387.780	3.451.592
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	13.064.650	4.074.650	3.064.120	3.153.155
10		Summe der ordentlichen Erträge (Pos. 1 bis 9)	109.141.597	97.804.022	92.912.110	93.840.294
11	62,63, 640-643, 647-649, 65	Personalaufwendungen	25.770.580	24.344.670	21.565.920	19.817.928
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	2.582.070	2.494.500	2.333.530	2.669.474
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	28.329.469	22.082.936	18.975.290	18.864.011
14	66	Abschreibungen	9.159.476	9.159.476	9.304.371	9.159.476
15	71	Aufwendungen für Zuweisungen und Zuschüsse sowie besondere Finanzaufwendungen	8.089.610	7.507.465	6.237.156	5.575.534
16	73	Steueraufwendungen einschließlich Aufwendungen aus gesetzlichen Umlageverpflichtungen	33.963.270	33.550.240	32.619.350	29.155.685
17	72	Transferaufwendungen	1.174.500	1.174.500	1.670.320	1.759.362
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	100.770	100.770	99.320	72.871
19		Summe der ordentlichen Aufwendungen (Pos. 11 bis 18)	109.169.745	100.414.557	92.805.257	87.074.340
20		Verwaltungsergebnis (Pos. 10 ./ Pos. 19)	-28.148	-2.610.535	106.853	6.765.953
21	56, 57	Finanzerträge	1.054.230	1.056.380	984.590	1.016.329
22	77	Zinsen und andere Finanzaufwendungen	888.498	945.838	965.814	1.005.252
23		Finanzergebnis (Pos. 21 ./ Pos. 22)	165.732	110.542	18.776	11.077
24		Gesamtbetrag der ordentlichen Erträge (Pos. 10 und 21)	110.195.827	98.860.402	93.896.700	94.856.623
25		Gesamtbetrag der ordentlichen Aufwendungen (Pos. 19 und 22)	110.058.243	101.360.395	93.771.071	88.079.592
26		Ordentliches Ergebnis (Pos. 24 ./ Pos. 25)	137.584	-2.499.993	125.629	6.777.031

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Position	Konten	<u>Gesamtergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
27	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	10.200.329
28	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	19.764
29		Außerordentliches Ergebnis (Pos. 27 ./ Pos. 28)	0	0	0	10.180.565
30		Jahresergebnis (Pos. 26 und 29)	137.584	-2.499.993	125.629	16.957.596
		Nachrichtlich:				
40		Summe der vorgetragene Jahresfehlbeträge	0	0	0	0
41		Inanspruchnahme der Sonderrücklage "Hessentag 2020"	0	2.658.210	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Position	Konten	<u>Gesamtfinanzhaushalt direkt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	810	Privatrechtliche Leistungsentgelte	4.903.300	4.916.200	4.644.730	4.759.444
2	811	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	14.148.250	14.035.820	14.229.830	14.183.899
3	812	Kostensersatzleistungen und -erstattungen	3.051.720	2.980.390	2.704.280	2.372.058
4	814	Einzahlungen aus Steuern und steuerähnlichen Erträgen einschließlich Erträgen aus gesetzlichen Umlagen	61.742.900	60.102.150	57.520.600	55.374.223
5	815	Einzahlungen aus Transferleistungen	1.869.420	1.806.200	1.810.540	1.824.566
6	816	Zuweisungen und Zuschüsse für laufende Zwecke und allgemeine Umlagen	7.129.265	6.656.520	5.771.230	9.409.179
7	817	Zinsen und sonstige Finanzeinzahlungen	1.054.230	1.056.380	984.590	1.025.480
8	813, 828	Sonstige ordentliche Einzahlungen und sonstige außerordentliche Einzahlungen, die sich nicht aus Investitionstätigkeit ergeben	13.064.650	4.074.650	3.064.120	4.164.903
9		Summe der Einzahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit (Pos. 1 bis 8)	106.963.735	95.628.310	90.729.920	93.113.753
10	830	Personalauszahlungen	25.770.580	24.344.670	21.565.920	19.923.557
11	831	Versorgungsauszahlungen	2.582.070	2.494.500	2.333.530	2.141.808
12	832	Auszahlungen für Sach- und Dienstleistungen	28.329.469	22.082.936	18.975.290	18.560.709
13	833	Auszahlungen für Transferleistungen	1.174.500	1.174.500	1.670.320	1.856.119
14	834	Auszahlungen für Zuweisungen und Zuschüsse für laufende Zwecke sowie besondere Finanzauszahlungen	8.089.610	7.507.465	6.237.156	5.598.989
15	835	Auszahlungen für Steuern einschließlich Auszahlungen aus gesetzlichen Umlageverpflichtungen	33.963.270	33.550.240	32.619.350	29.155.685
16	836	Zinsen und ähnliche Auszahlungen	883.896	941.236	956.100	1.008.910
17	837, 848	Sonstige ordentliche Auszahlungen und sonstige außerordentliche Auszahlungen, die sich nicht aus Investitionstätigkeit ergeben	100.770	100.770	99.320	71.238
18		Summe der Auszahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit (Pos. 10 bis 17)	100.894.165	92.196.317	84.456.986	78.317.017
19		Zahlungsmittelüberschuss/-bedarf aus lfd. Verwaltungstätigkeit (Pos. 9 und 18)	6.069.570	3.431.993	6.272.934	14.796.736
20	820	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen und -zuschüssen sowie aus Investitionsbeiträgen	2.264.253	5.610.743	3.688.373	3.655.058
21	822	Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Sachanlagevermögens und des immateriellen Anlagevermögens	13.000.000	25.880.000	30.090.000	31.082.563
22	823	Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	332.870	317.410	316.910	256.232
23		Summe der Einzahlungen aus Investitionstätigkeit (Pos. 20 bis 22)	15.597.123	31.808.153	34.095.283	34.993.854

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Position	Konten	<u>Gesamtfinanzhaushalt direkt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
24	841	Auszahlungen für den Erwerb von Grundstücken und Gebäuden	605.000	2.405.000	580.000	752.001
25	842	Auszahlungen für Baumaßnahmen	37.386.500	34.965.500	16.450.250	6.682.521
26	840, 843	Auszahlungen für Investitionen in das sonstige Sachanlagevermögen und immaterielle Anlagevermögen	10.671.530	4.733.950	3.788.290	2.245.901
27	844	Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	44.000	647.260	46.700	39.045
28		Summe der Auszahlungen aus Investitionstätigkeit (Pos. 24 bis 27)	48.707.030	42.751.710	20.865.240	9.719.468
29		Zahlungsmittelüberschuss/-bedarf aus Investitionstätigkeit (Pos. 23 und 28)	-33.109.907	-10.943.557	13.230.043	25.274.386
30		Zahlungsmittelüberschuss oder Zahlungsmittelbedarf (Pos. 19 und 29)	-27.040.337	-7.511.564	19.502.977	40.071.122
31	826	Einzahlungen aus der Aufnahme von Krediten und wirtschaftlich vergleichbaren Vorgängen für Investitionen	0	0	0	0
32	846	Auszahlungen für die Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergleichbaren Vorgängen für Investitionen sowie an das Sondervermögen Hessenkasse	1.882.670	1.960.380	1.937.660	2.233.380
33		Zahlungsmittelüberschuss/-bedarf aus Finanzierungstätigkeit (Pos. 31 und 32)	-1.882.670	-1.960.380	-1.937.660	-2.233.380
34		Änderung des Zahlungsmittelbestandes zum Ende des HHJ (Pos. 30 und 33)	-28.923.007	-9.471.944	17.565.317	37.837.742
35		Haushaltsunwirksame Einzahlungen (u.a. fremde Finanzmittel, Rückzahlung von angelegten Kassenmitteln, Aufnahme von Kassenkrediten)	0	0	0	134.504.726
36		Haushaltsunwirksame Auszahlungen (u.a. fremde Finanzmittel, Anlegung von Kassenmitteln, Rückzahlung von Kassenkrediten)	0	0	0	135.422.903
37		Zahlungsmittelüberschuss/-bedarf aus haushaltsunw. Zahlungen (Pos. 35 und 36)	0	0	0	-918.177
38		Geplanter Anfangsbestand/Bestand an Zahlungsmitteln zu Beginn des Haushaltsjahres	31.377.889	40.849.833	23.284.516	-13.635.049
39		Geplante Veränderung des Bestandes/Veränderung des Bestandes an Zahlungsmitteln (Position 34 und 37)	-28.923.007	-9.471.944	17.565.317	36.919.565
40		Geplanter Endbestand an Zahlungsmitteln am Ende des HHJ (Pos. 38 und 39)	2.454.882	31.377.889	40.849.833	23.284.516

Gesamtergebnisübersicht der Budgets und Produkte

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2019

Hauptbudget		Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo
						EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01	Hauptverwaltung	01.10	Gemeindeorgane	11.111.02	Kommunale Vertretungsorgane	1.715	1.127.165	-1.852	-1.127.302	0	39.500	-39.500
					Ergebnis Teilbudget 01.10	1.715	1.127.165	-1.852	-1.127.302	0	39.500	-39.500
		01.20	Hauptamt	11.111.01	Verwaltungsorganisation	319.966	2.286.858	170.938	-1.795.954	5.560	688.770	-683.210
				11.111.03	Repräsentation und Städtepartnerschaften	0	36.389	-1.852	-38.241	0	0	0
				12.121.01	Wahlen und Abstimmungen	28.000	46.460	-1.852	-20.312	0	0	0
				21.211.01	Freiw. Leistungen zugunsten der örtl. Grundschulen	0	500	0	-500	0	0	0
				24.243.01	Freiwillige Leistungen zugunsten der örtlichen Schulen (außer Grundschulen)	0	1.252	0	-1.252	0	0	0
				42.421.01	Sportförderung	21.393	401.525	-1.852	-381.984	0	1.400.000	-1.400.000
				42.424.04	Sporthallen u. Sporteinrichtungen	92.183	554.100	-1.852	-463.769	2.090	7.670	-5.580
				57.571.01	Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing	5.700	61.800	-1.852	-57.952	0	0	0
					Ergebnis Teilbudget 01.20	467.242	3.388.884	161.678	-2.759.964	7.650	2.096.440	-2.088.790
		01.30	Personalverwaltung	11.111.04	Personaldienstleistungen für Dritte	133.950	137.260	-1.852	-5.162	0	0	0
				11.111.05	Personalmanagement	7.650	569.527	-1.852	-563.729	0	44.100	-44.100
				11.111.06	Personalvertretung	0	88.509	-1.852	-90.361	0	900	-900
					Ergebnis Teilbudget 01.30	141.600	795.296	-5.556	-659.252	0	45.000	-45.000
		01.40	Kur- und Bäderverwaltung	41.418.01	Pflege "Heilquellen Kurbetrieb"	0	21.933	-1.852	-23.785	0	0	0
				42.424.01	Betrieb Freibad	131.800	471.679	-1.851	-341.730	0	34.500	-34.500
				42.424.02	Betrieb Hallenbad	10.000	64.270	-1.852	-56.122	0	0	0
				57.575.01	Tourismusförderung	400	23.261	-1.852	-24.713	0	501.000	-501.000
					Ergebnis Teilbudget 01.40	142.200	581.143	-7.407	-446.350	0	535.500	-535.500
		01.50	Bürgerbüro	12.122.01	Ausweis- und Meldewesen	293.050	597.867	-1.852	-306.669	0	14.000	-14.000
				12.122.02	Allgemeiner Bürgerservice	16.000	103.410	-1.852	-89.262	0	0	0
					Ergebnis Teilbudget 01.50	309.050	701.277	-3.704	-395.931	0	14.000	-14.000
					Ergebnis Budget Hauptverwaltung	1.061.807	6.593.765	143.159	-5.388.799	7.650	2.730.440	-2.722.790
03	Rechnungsprüfungsamt	03.10	Rechnungsprüfungsamt	11.111.11	Rechnungsprüfung	950	157.947	-1.370	-158.367	0	4.000	-4.000
					Ergebnis Budget Rechnungsprüfung	950	157.947	-1.370	-158.367	0	4.000	-4.000

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2019

Hauptbudget		Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo
						EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
04	Finanzverwaltung	04.10	Kämmerei und Steuerabteilung	11.111.08	Finanzmanagement	836.720	364.221	-1.696	470.803	256.410	8.160	248.250
				Ergebnis Teilbudget 04.10		836.720	364.221	-1.696	470.803	256.410	8.160	248.250
		04.20	Stadtkasse	11.111.09	Kassenwesen	101.000	529.380	-1.696	-430.076	0	10.000	-10.000
				Ergebnis Teilbudget 04.20		101.000	529.380	-1.696	-430.076	0	10.000	-10.000
		04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	53.531.01	Konzessionen Elektrizität	1.120.000	6.760	-1.697	1.111.543	0	0	0
				53.532.01	Konzessionen Gasversorgung	495.000	6.760	-1.698	486.542	0	0	0
				53.533.01	Konzessionen Wasserversorgung	360.000	6.760	-1.698	351.542	0	0	0
		Ergebnis Teilbudget 04.30		1.975.000	20.280	-5.093	1.949.627	0	0	0		
		Ergebnis Budget Finanzverwaltung		2.912.720	913.881	-8.485	1.990.354	256.410	18.160	238.250		
		05	Liegenschaftsverwaltung	05.10	Liegenschaftsabteilung	11.111.10	Grundstücksmanagement	593.700	447.360	-1.370	144.970	25.850.000
Ergebnis Teilbudget 05.10						593.700	447.360	-1.370	144.970	25.850.000	2.566.000	23.284.000
05.20	Landwirtschaft und Naturschutz			55.552.01	Öffentliche Gewässer/Wasserbauliche Anlagen	1.249	356.002	-1.370	-356.123	0	0	0
				Ergebnis Teilbudget 05.20		1.249	356.002	-1.370	-356.123	0	0	0
05.30	Stadtwald			55.555.01	Bewirtschaftung Stadtwald	62.400	160.602	-1.368	-99.570	0	1.200	-1.200
				Ergebnis Teilbudget 05.30		62.400	160.602	-1.368	-99.570	0	1.200	-1.200
Ergebnis Budget Liegenschaftsverwaltung		657.349	963.964	-4.108	-310.723	25.850.000	2.567.200	23.282.800				

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2019

Hauptbudget	Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo	
					EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung	12.122.04	Allgemeine Sicherheit und Ordnung	2.250	236.811	-1.604	-236.165	0	7.300	-7.300
				12.122.06	Gewerbeangelegenehieten	38.300	120.155	-1.604	-83.459	0	500	-500
				Ergebnis Teilbudget 06.10		40.550	356.966	-3.208	-319.624	0	7.800	-7.800
		06.20	Straßenverkehrsbehörde	12.122.05	Verkehrslenkung, -sicherung, -überwachung, verkehrsrechtl. Genehmigungen	335.765	605.708	-1.604	-271.547	0	72.800	-72.800
	54.546.02			Parkraumbewirtschaftung	195.800	168.279	-1.604	25.917	0	800	-800	
	Ergebnis Teilbudget 06.20			531.565	773.987	-3.208	-245.630	0	73.600	-73.600		
		06.30	Feuerwehr	12.126.01	Brandschutz	117.980	1.848.316	-1.604	-1.731.940	114.820	986.640	-871.820
	Ergebnis Teilbudget 06.30			117.980	1.848.316	-1.604	-1.731.940	114.820	986.640	-871.820		
		06.40	Märkte	57.573.01	Durchführung Märkte und Straßenfeste	85.207	207.695	-1.604	-124.092	0	5.000	-5.000
	Ergebnis Teilbudget 06.40			85.207	207.695	-1.604	-124.092	0	5.000	-5.000		
	06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	54.547.01	Förderung des ÖPNV	5.781	9.400	-1.602	-5.221	0	0	0	
			54.547.02	Bestellung von Leistungen ÖPNV	0	147.500	-1.602	-149.102	0	0	0	
Ergebnis Teilbudget 07.30			5.781	156.900	-3.204	-154.323	0	0	0			
Ergebnis Budget Öffentliche Sicherheit und Ordnung					781.083	3.343.864	-12.828	-2.575.609	114.820	1.073.040	-958.220	
07	Recht und Standesamt	07.10	Rechtsamt	11.111.07	Rechtsberatung/-vertretung	500	81.336	-1.253	-82.089	0	850	-850
				Ergebnis Teilbudget 07.10		500	81.336	-1.253	-82.089	0	850	-850

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2019

Hauptbudget		Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo
						EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
		07.20	Standesamt	12.122.03	Personenstands- und Staatsangehörigkeitswesen	40.350	275.244	-1.252	-236.146	0	10.000	-10.000
					Ergebnis Teilbudget 07.20	40.350	275.244	-1.252	-236.146	0	10.000	-10.000
					Ergebnis Budget Rechtsamt	40.850	356.580	-2.505	-318.235	0	10.850	-10.850
08	Kultur	08.10	Kultur	25.252.01	Unterhaltung und Ausbau von Archiven, Museen und Galerien	8.320	235.907	-1.534	-229.121	0	86.500	-86.500
				26.261.02	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen	115.000	302.620	-1.534	-189.154	0	12.000	-12.000
				26.262.01	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen	40.000	102.181	-1.534	-63.715	0	4.000	-4.000
				26.263.01	Unterstützung der Musikschule	55.000	485.850	-1.534	-432.384	0	0	0
				27.272.01	Bereitstellung von Medien	126.718	1.353.401	-1.532	-1.228.215	100.000	75.000	25.000
				28.281.01	Betrieb Kino	82.752	177.597	-1.534	-96.379	0	6.200	-6.200
				28.281.02	Durchführung Open-Air-Kino	116.000	123.860	-1.533	-9.393	0	0	0
				28.281.03	Kulturpflege	77.000	575.693	-1.533	-500.226	0	265.000	-265.000
				57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser	107.877	1.757.220	-1.532	-1.650.875	3.880	20.939.660	-20.935.780
					Ergebnis Teilbudget 08.10	728.667	5.114.329	-13.800	-4.399.462	103.880	21.388.360	-21.284.480
		08.20	Burg und Burgfestspiele	26.261.01	Durchführung Burgfestspiele	2.372.120	3.117.332	-1.532	-746.744	9.030	780.840	-771.810
					Ergebnis Teilbudget 08.20	2.372.120	3.117.332	-1.532	-746.744	9.030	780.840	-771.810
					Ergebnis Budget Kultur	3.100.787	8.231.661	-15.332	-5.146.206	112.910	22.169.200	-22.056.290
09	Soziale Sicherung	09.10	Sozialverwaltung	31.313.01	Leistungen für Asylbewerber	1.752.000	1.513.336	-5.346	233.318	0	70.000	-70.000
				31.315.56	Suchtprävention	2.500	49.270	-5.346	-52.116	0	0	0
				35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen	700	310.105	-5.346	-314.751	0	30.800	-30.800
				36.367.01	Familienberatung / Familienförderung	0	95.086	-5.346	-100.432	0	400	-400
					Ergebnis Teilbudget 09.10	1.755.200	1.967.797	-21.384	-233.981	0	101.200	-101.200

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2019

Hauptbudget		Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo
						EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
		09.20	Einrichtung für Ältere	31.315.51	Seniorenarbeit	10.350	404.135	-5.346	-399.131	0	74.850	-74.850
					Ergebnis Teilbudget 09.20	10.350	404.135	-5.346	-399.131	0	74.850	-74.850
		09.30	Kinder- und Jugendbüro	36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit	46.000	322.939	-5.346	-282.285	0	66.150	-66.150
				36.366.01	Betrieb Jugendzentren /-clubs	20.200	869.484	-5.347	-854.631	0	278.400	-278.400
					Ergebnis Teilbudget 09.30	66.200	1.192.423	-10.693	-1.136.916	0	344.550	-344.550
		09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen	36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen	1.793.250	6.345.494	-5.346	-4.557.590	10.000	500.000	-490.000
				36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen	3.539.021	10.074.734	-5.346	-6.541.059	10.280	499.140	-488.860
					Ergebnis Teilbudget 09.40	5.332.271	16.420.228	-10.692	-11.098.649	20.280	999.140	-978.860
		09.50	Wohnungswesen	52.522.01	Förderung des sozialen Wohnungsbaus	1.116.770	892.779	-5.346	218.645	49.300	3.500	45.800
					Ergebnis Teilbudget 09.50	1.116.770	892.779	-5.346	218.645	49.300	3.500	45.800
					Ergebnis Budget Soziale Sicherung	8.280.791	20.877.362	-53.461	-12.650.032	69.580	1.523.240	-1.453.660
10	Technische Dienste/ Bauwesen	10.10	Bauverwaltung	52.521.01	Baumanagement	5.050	587.400	-1.968	-584.318	0	33.000	-33.000
				54.545.01	Reinigung öffentl. Verkehrsflächen	1.500	791.931	-1.968	-792.399	15.000	245.000	-230.000
					Ergebnis Teilbudget 10.10	6.550	1.379.331	-3.936	-1.376.717	15.000	278.000	-263.000
		10.20	Städteplanung	51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen	45.462	583.052	-1.968	-539.558	0	146.900	-146.900
					Ergebnis Teilbudget 10.20	45.462	583.052	-1.968	-539.558	0	146.900	-146.900

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2019

Hauptbudget	Teilbudget		Produkt	Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo		
				EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR		
	10.30	Straßen	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen	2.112.011	4.408.000	-1.968	-2.297.957	2.462.270	7.062.000	-4.599.730	
			54.542.01	Unterhaltung Kreisstraßen	0	14.190	-1.968	-16.158	0	0	0	
			54.543.01	Unterhaltung Landesstraßen	0	73.322	-1.968	-75.290	562.443	70.000	492.443	
			54.546.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von öffentlichen Parkplätzen	11.299	16.230	-1.966	-6.897	0	0	0	
			55.555.02	Bau und Unterhaltung Feld- und Wirtschaftswege	0	22.840	-1.966	-24.806	0	500.000	-500.000	
				Ergebnis Teilbudget 10.30	2.123.310	4.534.582	-9.836	-2.421.108	3.024.713	7.632.000	-4.607.287	
	10.40	Betriebshof	11.111.12	Leistungen des Betriebshofs	160.000	910.046	-1.966	-752.012	0	527.500	-527.500	
				Ergebnis Teilbudget 10.40	160.000	910.046	-1.966	-752.012	0	527.500	-527.500	
				Ergebnis Budget Technische Dienste/Bauwesen	2.335.322	7.407.011	-17.706	-5.089.395	3.039.713	8.584.400	-5.544.687	
11	Park- und Gartenanlagen	11.10	Sportplätze	42.424.03	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen	35.167	804.099	-3.631	-772.563	19.680	94.610	-74.930
				Ergebnis Teilbudget 11.10	35.167	804.099	-3.631	-772.563	19.680	94.610	-74.930	
		11.20	Stadtgärtnerei	55.551.01	Entwicklung und Pflege von öffentlichem Grün	4.200	2.056.271	-3.631	-2.055.702	843.000	2.015.000	-1.172.000
				Ergebnis Teilbudget 11.20	4.200	2.056.271	-3.631	-2.055.702	843.000	2.015.000	-1.172.000	
		11.30	Kinderspielplätze	36.366.02	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen	125	209.450	-3.630	-212.955	0	150.000	-150.000
				Ergebnis Teilbudget 11.30	125	209.450	-3.630	-212.955	0	150.000	-150.000	
				Ergebnis Budget Park- und Gartenanlagen	39.492	3.069.820	-10.892	-3.041.220	862.680	2.259.610	-1.396.930	
12	Kostenrechnende Einrichtungen	12.10	Abwasserbeseitigung	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen	9.096.470	6.880.597	-1.054.118	1.161.755	1.181.980	1.732.000	-550.020
				Ergebnis Teilbudget 12.10	9.096.470	6.880.597	-1.054.118	1.161.755	1.181.980	1.732.000	-550.020	

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2019

Hauptbudget	Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo	
					EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
	12.20	Abfallbeseitigung	53.537.01	Verwertung und Beseitigung von Abfällen	3.185.000	2.889.544	-5.668	289.788	15.000	4.500	10.500	
			53.537.02	Fuhrleistungen für Dritte	370.000	581.730	-4.118	-215.848	0	121.000	-121.000	
				Ergebnis Teilbudget 12.20	3.555.000	3.471.274	-9.786	73.940	15.000	125.500	-110.500	
	12.30	Bestattungswesen	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen	422.920	854.521	-31.218	-462.819	0	35.000	-35.000	
				Ergebnis Teilbudget 12.30	422.920	854.521	-31.218	-462.819	0	35.000	-35.000	
				Ergebnis Budget Kostenrechnende Einrichtungen	13.074.390	11.206.392	-1.095.122	772.876	1.196.980	1.892.500	-695.520	
13	Allgemeine Deckungsmittel	13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen, Kredite	61.611.01	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen	65.551.424	33.851.216	0	31.700.208	266.000	0	266.000
				61.612.01	Kredite und Schuldendienst	20.437	725.722	1.078.650	373.365	31.410	1.879.450	-1.848.040
				Ergebnis Budget Allgemeine Deckungsmittel	65.571.861	34.576.938	1.078.650	32.073.573	297.410	1.879.450	-1.582.040	
14	Hessentag 2020	14.10	Hessentag 2020	28.281.10	Hessentag 2020	1.003.000	3.661.210	0	-2.658.210	0	0	0
				Ergebnis Budget Hessentag 2020	1.003.000	3.661.210	0	-2.658.210	0	0	0	
				Gesamtergebnis	98.860.402	101.360.395	0	-2.499.993	31.808.153	44.712.090	-12.903.937	

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2020

Hauptbudget		Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo
						EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01	Hauptverwaltung	01.10	Gemeindeorgane	11.111.02	Kommunale Vertretungsorgane	1.715	1.146.755	-1.863	-1.146.903	0	4.000	-4.000
					Ergebnis Teilbudget 01.10	1.715	1.146.755	-1.863	-1.146.903	0	4.000	-4.000
		01.20	Hauptamt	11.111.01	Verwaltungsorganisation	319.966	2.321.298	171.827	-1.829.505	5.560	101.270	-95.710
				11.111.03	Repräsentation und Städtepartnerschaften	0	38.659	-1.863	-40.522	0	0	0
				12.121.01	Wahlen und Abstimmungen	0	27.240	-1.863	-29.103	0	0	0
				21.211.01	Freiw. Leistungen zugunsten der örtl. Grundschulen	0	500	0	-500	0	0	0
				24.243.01	Freiwillige Leistungen zugunsten der örtlichen Schulen (außer Grundschulen)	0	1.252	0	-1.252	0	0	0
				42.421.01	Sportförderung	30.633	389.805	-1.863	-361.035	15.360	0	15.360
				42.424.04	Sporthallen u. Sporteinrichtungen	92.183	651.970	-1.863	-561.650	2.090	607.670	-605.580
				57.571.01	Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing	5.700	59.550	-1.863	-55.713	0	0	0
					Ergebnis Teilbudget 01.20	448.482	3.490.274	162.512	-2.879.280	23.010	708.940	-685.930
		01.30	Personalverwaltung	11.111.04	Personaldienstleistungen für Dritte	136.100	137.980	-1.863	-3.743	0	0	0
				11.111.05	Personalmanagement	4.050	630.327	-1.863	-628.140	0	42.400	-42.400
				11.111.06	Personalvertretung	0	79.129	-1.863	-80.992	0	0	0
					Ergebnis Teilbudget 01.30	140.150	847.436	-5.589	-712.875	0	42.400	-42.400
		01.40	Kur- und Bäderverwaltung	41.418.01	Pflege "Heilquellen Kurbetrieb"	0	22.033	-1.863	-23.896	0	0	0
				42.424.01	Betrieb Freibad	132.400	495.279	-1.863	-364.742	0	4.500	-4.500
				42.424.02	Betrieb Hallenbad	10.000	64.270	-1.861	-56.131	0	0	0
				57.575.01	Tourismusförderung	400	37.621	-1.861	-39.082	0	412.000	-412.000
					Ergebnis Teilbudget 01.40	142.800	619.203	-7.448	-483.851	0	416.500	-416.500
		01.50	Bürgerbüro	12.122.01	Ausweis- und Meldewesen	303.050	616.027	-1.861	-314.838	0	7.000	-7.000
				12.122.02	Allgemeiner Bürgerservice	16.000	111.870	-1.861	-97.731	0	0	0
					Ergebnis Teilbudget 01.50	319.050	727.897	-3.722	-412.569	0	7.000	-7.000
					Ergebnis Budget Hauptverwaltung	1.052.197	6.831.565	143.890	-5.635.478	23.010	1.178.840	-1.155.830
03	Rechnungsprüfungsamt	03.10	Rechnungsprüfungsamt	11.111.11	Rechnungsprüfung	950	158.607	-1.379	-159.036	0	4.000	-4.000
					Ergebnis Budget Rechnungsprüfung	950	158.607	-1.379	-159.036	0	4.000	-4.000

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2020

Hauptbudget		Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo
						EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
04	Finanzverwaltung	04.10	Kämmerei und Steuerabteilung	11.111.08	Finanzmanagement	826.780	375.581	-1.706	449.493	256.410	4.000	252.410
				Ergebnis Teilbudget 04.10		826.780	375.581	-1.706	449.493	256.410	4.000	252.410
		04.20	Stadtkasse	11.111.09	Kassenwesen	101.000	535.370	-1.707	-436.077	0	16.000	-16.000
				Ergebnis Teilbudget 04.20		101.000	535.370	-1.707	-436.077	0	16.000	-16.000
		04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	53.531.01	Konzessionen Elektrizität	1.120.000	6.900	-1.707	1.111.393	0	0	0
				53.532.01	Konzessionen Gasversorgung	495.000	6.900	-1.707	486.393	0	0	0
				53.533.01	Konzessionen Wasserversorgung	360.000	6.900	-1.708	351.392	0	0	0
		Ergebnis Teilbudget 04.30		1.975.000	20.700	-5.122	1.949.178	0	0	0		
		Ergebnis Budget Finanzverwaltung		2.902.780	931.651	-8.535	1.962.594	256.410	20.000	236.410		
		05	Liegenschaftsverwaltung	05.10	Liegenschaftsabteilung	11.111.10	Grundstücksmanagement	593.700	452.430	-1.378	139.892	13.000.000
Ergebnis Teilbudget 05.10						593.700	452.430	-1.378	139.892	13.000.000	712.500	12.287.500
05.20	Landwirtschaft und Naturschutz			55.552.01	Öffentliche Gewässer/Wasserbauliche Anlagen	1.249	352.232	-1.377	-352.360	0	0	0
				Ergebnis Teilbudget 05.20		1.249	352.232	-1.377	-352.360	0	0	0
05.30	Stadtwald			55.555.01	Bewirtschaftung Stadtwald	500	67.022	-1.379	-67.901	0	1.200	-1.200
				Ergebnis Teilbudget 05.30		500	67.022	-1.379	-67.901	0	1.200	-1.200
Ergebnis Budget Liegenschaftsverwaltung		595.449	871.684	-4.134	-280.369	13.000.000	713.700	12.286.300				

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2020

Hauptbudget	Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo	
					EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung	12.122.04	Allgemeine Sicherheit und Ordnung	2.250	228.141	-1.613	-227.504	0	2.000	-2.000
				12.122.06	Gewerbeangelegenehieten	38.500	120.945	-1.613	-84.058	0	500	-500
				Ergebnis Teilbudget 06.10		40.750	349.086	-3.226	-311.562	0	2.500	-2.500
		06.20	Straßenverkehrsbehörde	12.122.05	Verkehrslenkung, -sicherung, -überwachung, verkehrsrechtl. Genehmigungen	335.765	605.508	-1.613	-271.356	0	110.300	-110.300
	54.546.02			Parkraumbewirtschaftung	195.800	173.969	-1.613	20.218	0	0	0	
	Ergebnis Teilbudget 06.20			531.565	779.477	-3.226	-251.138	0	110.300	-110.300		
		06.30	Feuerwehr	12.126.01	Brandschutz	117.980	1.916.126	-1.613	-1.799.759	96.120	586.640	-490.520
	Ergebnis Teilbudget 06.30			117.980	1.916.126	-1.613	-1.799.759	96.120	586.640	-490.520		
		06.40	Märkte	57.573.01	Durchführung Märkte und Straßenfeste	85.207	216.585	-1.614	-132.992	0	2.000	-2.000
	Ergebnis Teilbudget 06.40			85.207	216.585	-1.614	-132.992	0	2.000	-2.000		
	06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	54.547.01	Förderung des ÖPNV	5.781	9.600	-1.613	-5.432	0	0	0	
			54.547.02	Bestellung von Leistungen ÖPNV	0	147.700	-1.613	-149.313	0	0	0	
Ergebnis Teilbudget 07.30			5.781	157.300	-3.226	-154.745	0	0	0			
Ergebnis Budget Öffentliche Sicherheit und Ordnung					781.283	3.418.574	-12.905	-2.650.196	96.120	701.440	-605.320	
07	Recht und Standesamt	07.10	Rechtsamt	11.111.07	Rechtsberatung/-vertretung	500	81.636	-1.260	-82.396	0	850	-850
				Ergebnis Teilbudget 07.10		500	81.636	-1.260	-82.396	0	850	-850

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2020

Hauptbudget		Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo
						EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
		07.20	Standesamt	12.122.03	Personenstands- und Staatsangehörigkeitswesen	40.350	284.724	-1.261	-245.635	0	7.000	-7.000
					Ergebnis Teilbudget 07.20	40.350	284.724	-1.261	-245.635	0	7.000	-7.000
					Ergebnis Budget Rechtsamt	40.850	366.360	-2.521	-328.031	0	7.850	-7.850
08	Kultur	08.10	Kultur	25.252.01	Unterhaltung und Ausbau von Archiven, Museen und Galerien	8.320	260.706	-1.543	-253.929	50.000	84.500	-34.500
				26.261.02	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen	115.000	312.490	-1.543	-199.033	0	12.000	-12.000
				26.262.01	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen	15.000	77.691	-1.543	-64.234	0	4.000	-4.000
				26.263.01	Unterstützung der Musikschule	55.000	497.960	-1.543	-444.503	0	0	0
				27.272.01	Bereitstellung von Medien	126.718	1.362.431	-1.542	-1.237.255	100.000	55.000	45.000
				28.281.01	Betrieb Kino	82.752	178.507	-1.543	-97.298	0	6.200	-6.200
				28.281.02	Durchführung Open-Air-Kino	116.000	124.080	-1.543	-9.623	0	0	0
				28.281.03	Kulturpflege	77.000	542.713	-1.543	-467.256	0	150.000	-150.000
				57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser	107.877	1.865.460	-1.541	-1.759.124	53.880	20.424.660	-20.370.780
					Ergebnis Teilbudget 08.10	703.667	5.222.038	-13.884	-4.532.255	203.880	20.736.360	-20.532.480
		08.20	Burg und Burgfestspiele	26.261.01	Durchführung Burgfestspiele	2.427.120	3.117.532	-1.541	-691.953	9.030	2.995.840	-2.986.810
					Ergebnis Teilbudget 08.20	2.427.120	3.117.532	-1.541	-691.953	9.030	2.995.840	-2.986.810
					Ergebnis Budget Kultur	3.130.787	8.339.570	-15.425	-5.224.208	212.910	23.732.200	-23.519.290
09	Soziale Sicherung	09.10	Sozialverwaltung	31.313.01	Leistungen für Asylbewerber	1.750.000	1.510.166	-5.370	234.464	0	0	0
				31.315.56	Suchtprävention	2.500	49.150	-5.370	-52.020	0	0	0
				35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen	700	311.985	-5.370	-316.655	0	6.000	-6.000
				36.367.01	Familienberatung / Familienförderung	0	95.826	-5.370	-101.196	0	400	-400
					Ergebnis Teilbudget 09.10	1.753.200	1.967.127	-21.480	-235.407	0	6.400	-6.400

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2020

Hauptbudget		Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo
						EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
		09.20	Einrichtung für Ältere	31.315.51	Seniorenarbeit	10.350	405.265	-5.370	-400.285	0	74.850	-74.850
					Ergebnis Teilbudget 09.20	10.350	405.265	-5.370	-400.285	0	74.850	-74.850
		09.30	Kinder- und Jugendbüro	36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit	40.000	317.299	-5.370	-282.669	0	800	-800
				36.366.01	Betrieb Jugendzentren /-clubs	20.200	884.714	-5.370	-869.884	0	329.300	-329.300
					Ergebnis Teilbudget 09.30	60.200	1.202.013	-10.740	-1.152.553	0	330.100	-330.100
		09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen	36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen	1.884.200	6.937.609	-5.369	-5.058.778	10.000	182.430	-172.430
				36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen	3.618.866	11.004.558	-5.368	-7.391.060	970.280	6.375.940	-5.405.660
					Ergebnis Teilbudget 09.40	5.503.066	17.942.167	-10.737	-12.449.838	980.280	6.558.370	-5.578.090
		09.50	Wohnungswesen	52.522.01	Förderung des sozialen Wohnungsbaus	1.106.590	1.040.169	-5.368	61.053	49.300	78.500	-29.200
					Ergebnis Teilbudget 09.50	1.106.590	1.040.169	-5.368	61.053	49.300	78.500	-29.200
					Ergebnis Budget Soziale Sicherung	8.433.406	22.556.741	-53.695	-14.177.030	1.029.580	7.048.220	-6.018.640
10	Technische Dienste/ Bauwesen	10.10	Bauverwaltung	52.521.01	Baumanagement	1.050	650.950	-1.979	-651.879	0	30.200	-30.200
				54.545.01	Reinigung öffentl. Verkehrsflächen	1.500	793.291	-1.979	-793.770	0	7.000	-7.000
					Ergebnis Teilbudget 10.10	2.550	1.444.241	-3.958	-1.445.649	0	37.200	-37.200
		10.20	Städteplanung	51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen	45.462	584.482	-1.979	-540.999	0	159.400	-159.400
					Ergebnis Teilbudget 10.20	45.462	584.482	-1.979	-540.999	0	159.400	-159.400

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2020

Hauptbudget	Teilbudget		Produkt	Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo		
				EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR		
	10.30	Straßen	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen	2.112.011	4.451.020	-1.979	-2.340.988	64.170	9.556.000	-9.491.830	
			54.542.01	Unterhaltung Kreisstraßen	0	14.200	-1.979	-16.179	0	0	0	
			54.543.01	Unterhaltung Landesstraßen	0	44.332	-1.978	-46.310	562.443	0	562.443	
			54.546.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von öffentlichen Parkplätzen	11.299	16.240	-1.978	-6.919	0	0	0	
			55.555.02	Bau und Unterhaltung Feld- und Wirtschaftswege	0	22.970	-1.977	-24.947	0	0	0	
				Ergebnis Teilbudget 10.30	2.123.310	4.548.762	-9.891	-2.435.343	626.613	9.556.000	-8.929.387	
	10.40	Betriebshof	11.111.12	Leistungen des Betriebshofs	160.000	911.456	-1.977	-753.433	0	248.500	-248.500	
				Ergebnis Teilbudget 10.40	160.000	911.456	-1.977	-753.433	0	248.500	-248.500	
				Ergebnis Budget Technische Dienste/Bauwesen	2.331.322	7.488.941	-17.805	-5.175.424	626.613	10.001.100	-9.374.487	
11	Park- und Gartenanlagen	11.10	Sportplätze	42.424.03	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen	35.167	823.199	-3.648	-791.680	19.680	161.610	-141.930
				Ergebnis Teilbudget 11.10	35.167	823.199	-3.648	-791.680	19.680	161.610	-141.930	
		11.20	Stadtgärtnerei	55.551.01	Entwicklung und Pflege von öffentlichem Grün	4.200	2.113.681	-3.648	-2.113.129	0	695.000	-695.000
				Ergebnis Teilbudget 11.20	4.200	2.113.681	-3.648	-2.113.129	0	695.000	-695.000	
		11.30	Kinderspielplätze	36.366.02	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen	125	211.670	-3.648	-215.193	0	150.000	-150.000
				Ergebnis Teilbudget 11.30	125	211.670	-3.648	-215.193	0	150.000	-150.000	
				Ergebnis Budget Park- und Gartenanlagen	39.492	3.148.550	-10.944	-3.120.002	19.680	1.006.610	-986.930	
12	Kostenrechnende Einrichtungen	12.10	Abwasserbeseitigung	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen	9.096.470	6.947.257	-999.137	1.150.076	0	4.122.000	-4.122.000
				Ergebnis Teilbudget 12.10	9.096.470	6.947.257	-999.137	1.150.076	0	4.122.000	-4.122.000	

Gesamtergebnisübersicht Budgets/Produkte - Haushaltsjahr 2020

Hauptbudget	Teilbudget		Produkt		Erträge	Aufwendungen	Ergebnis ILV	Jahresergebnis	Einzahlungen	Auszahlungen	Saldo	
					EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
	12.20	Abfallbeseitigung	53.537.01	Verwertung und Beseitigung von Abfällen	3.310.000	2.947.894	-5.217	356.889	0	224.500	-224.500	
			53.537.02	Fuhrleistungen für Dritte	370.000	587.470	-4.137	-221.607	0	17.500	-17.500	
				Ergebnis Teilbudget 12.20	3.680.000	3.535.364	-9.354	135.282	0	242.000	-242.000	
	12.30	Bestattungswesen	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen	409.250	861.841	-29.566	-482.157	0	10.000	-10.000	
				Ergebnis Teilbudget 12.30	409.250	861.841	-29.566	-482.157	0	10.000	-10.000	
				Ergebnis Budget Kostenrechnende Einrichtungen	13.185.720	11.344.462	-1.038.057	803.201	0	4.374.000	-4.374.000	
13	Allgemeine Deckungsmittel	13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen, Kredite	61.611.01	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen	67.678.244	34.267.236	0	33.411.008	321.000	0	321.000
				61.612.01	Kredite und Schuldendienst	20.347	669.862	1.021.510	371.995	11.800	1.801.740	-1.789.940
				Ergebnis Budget Allgemeine Deckungsmittel	67.698.591	34.937.098	1.021.510	33.783.003	332.800	1.801.740	-1.468.940	
14	Hessentag 2020	14.10	Hessentag 2020	28.281.10	Hessentag 2020	10.003.000	9.664.440	0	338.560	0	0	0
				Ergebnis Budget Hessentag 2020	10.003.000	9.664.440	0	338.560	0	0	0	
				Gesamtergebnis	110.195.827	110.058.243	0	137.584	15.597.123	50.589.700	-34.992.577	

**Hauptbudgets mit
Teilergebnis- /
Teilfinanzhaushaltsplan
(produktorientiert)**

Hauptbudget 01

Hauptverwaltung

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
01.10 Gemeindeorgane	11.111.02	Kommunale Vertretungsorgane	115
01.20 Hauptamt	11.111.01	Verwaltungsorganisation	121
	11.111.03	Repräsentation und Städtepartnerschaften	129
	12.121.01	Wahlen und Abstimmungen	133
	21.211.01	Freiw. Leistungen zugunsten der örtl. Grundschulen	137
	24.243.01	Freiw. Leistungen zugunsten der örtl. Schulen (außer Grundschulen)	141
	42.421.01	Sportförderung	145
	42.424.04	Sporthallen und Sporteinrichtungen	153
	57.571.01	Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing	157
01.30 Personalverwaltung	11.111.04	Personaldienstleistungen für Dritte	165
	11.111.05	Personalmanagement	169
	11.111.06	Personalvertretung	173
01.40 Kur- und Bäderverwaltung	41.418.01	Pflege „Heilquellen Kurbetrieb“	179
	42.424.01	Betrieb Freibad	183
	42.424.02	Betrieb Hallenbad	187
	57.575.01	Tourismusförderung	191
01.50 Bürgerbüro	12.122.01	Ausweis- und Meldewesen	197
	12.122.02	Allgemeiner Bürgerservice	201

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		01	Hauptverwaltung				
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		156.800	156.800	211.630	249.888
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		367.000	357.000	272.500	339.887
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		451.200	480.050	562.200	166.819
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		62.457	62.457	61.408	62.457
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		5.500	5.500	8.120	274.009
10		Summe der ordentlichen Erträge		1.042.957	1.061.807	1.115.858	1.093.060
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		2.855.450	2.686.430	2.588.770	2.477.138
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		620.440	607.300	618.270	1.100.191
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		2.636.520	2.569.200	2.615.700	2.705.965
14	66	Abschreibungen		551.385	551.385	552.483	551.385
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.		166.950	178.630	178.350	154.557
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		820	820	720	813
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		6.831.565	6.593.765	6.554.293	6.990.049
20		Verwaltungsergebnis		-5.788.608	-5.531.958	-5.438.435	-5.896.989
21	56, 57	Finanzerträge		9.240	0	0	0
23		Finanzergebnis		9.240	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-5.779.368	-5.531.958	-5.438.435	-5.896.989
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	25.000
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	1.610
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	23.391
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-5.779.368	-5.531.958	-5.438.435	-5.873.599
29		Erlöse aus internen Leistungsbeziehungen		173.690	172.790	164.840	164.340
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		29.800	29.631	28.349	38.483
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		143.890	143.159	136.491	125.857
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-5.635.478	-5.388.799	-5.301.944	-5.747.742

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
<u>Teilfinanzhaushalt</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	7.650	7.650	7.650	7.639
3		Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	15.360	0	0	0
5		Summe der Einzahlungen	23.010	7.650	7.650	7.639
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen	1.035.000	1.055.000	0	5.323
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	91.500	1.024.000	87.300	96.211
9		Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	41.500	640.600	40.000	34.892
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	10.840	10.840	10.840	10.833
11		Summe der Auszahlungen	1.178.840	2.730.440	138.140	147.259
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	-1.155.830	-2.722.790	-130.490	-139.620

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		01	Hauptverwaltung				
Teilbudget		01.01	Hauptverwaltung				
Budget		01.01.10	Gemeindeorgane	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		0	0	0	408
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		515	515	514	515
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		1.200	1.200	1.200	1.138
10		Summe der ordentlichen Erträge		1.715	1.715	1.714	2.061
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		586.980	572.670	432.040	520.528
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		286.020	280.840	278.880	262.235
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		260.640	260.540	239.340	232.868
14	66	Abschreibungen		13.115	13.115	12.445	13.116
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		1.146.755	1.127.165	962.705	1.028.747
20		Verwaltungsergebnis		-1.145.040	-1.125.450	-960.991	-1.026.686
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-1.145.040	-1.125.450	-960.991	-1.026.686
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	1
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	-1
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-1.145.040	-1.125.450	-960.991	-1.026.687
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		1.863	1.852	1.772	1.766
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-1.863	-1.852	-1.772	-1.766
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-1.146.903	-1.127.302	-962.763	-1.028.453

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget 01 Hauptverwaltung
 Teilbudget 01.01 Hauptverwaltung
 Budget 01.01.10 Gemeindeorgane

verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	4.000	39.500	3.200	4.568
11 Summe der Auszahlungen	4.000	39.500	3.200	4.568
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-4.000	-39.500	-3.200	-4.568

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.10	Gemeindeorgane	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Herr Lenz
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern und intern
Produkt	11.111.02	Kommunale Vertretungsorgane	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Geschäftsführung städt. Gremien (Magistrat, Kommissionen, Stadtverordnetenversammlung, Haupt- und Finanzausschuss, Planungs-, Bau- und Umweltausschuss, Ausländerbeirat, Ortsbeiräte), grundsätzliche Angelegenheiten der Kommunalverfassung, Durchführung von Bürgerversammlungen

Ziele

Sicherung eines reibungslosen und termingerechten Ablaufs der parlamentarischen Arbeit, Abwicklung der Sitzungen gemäß Jahresterminplan

Zuständigkeit

Herr Lenz

Kenn- u. Messzahlen

Anzahl der Sitzungen nach Terminplan = ca. 92 Sitzungen/Jahr

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung					
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung					
Budget	01.01.10	Gemeindeorgane			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus		
Produktbereich	11	Innere Verwaltung			verantwortlich Herr Lenz		
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service			extern und intern		
Produkt	11.111.02	Kommunale Vertretungsorgane			Rechtsbindung: muss		
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostensersatzleistungen und -erstattungen		0	0	0	408
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		515	515	514	515
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		1.200	1.200	1.200	1.138
10		Summe der ordentlichen Erträge		1.715	1.715	1.714	2.061
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		586.980	572.670	432.040	520.528
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		286.020	280.840	278.880	262.235
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		260.640	260.540	239.340	232.868
14	66	Abschreibungen		13.115	13.115	12.445	13.116
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		1.146.755	1.127.165	962.705	1.028.747
20		Verwaltungsergebnis		-1.145.040	-1.125.450	-960.991	-1.026.686
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-1.145.040	-1.125.450	-960.991	-1.026.686
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	1
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	-1
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-1.145.040	-1.125.450	-960.991	-1.026.687
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		1.863	1.852	1.772	1.766
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-1.863	-1.852	-1.772	-1.766
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-1.146.903	-1.127.302	-962.763	-1.028.453

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.10	Gemeindeorgane			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung			verantwortlich Herr Lenz	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service			extern und intern	
Produkt	11.111.02	Kommunale Vertretungsorgane			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				4.000	39.500	3.200 4.568
11 Summe der Auszahlungen				4.000	39.500	3.200 4.568
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-4.000	-39.500	-3.200 -4.568

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung							
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung							
Budget	01.01.10	Gemeindeorgane						verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich Herr Lenz extern und intern	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						Rechtsbindung: muss	
Produkt	11.111.02	Kommunale Vertretungsorgane							
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6001 Vermögensgegenstände Stadtverordnetenversammlung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			1.500	1.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			1.500	1.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-1.500	-1.000	0	0	0	0	0
6002 Vermögensgegenstände Magistrat									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			2.500	2.500	0	2.200	1.517	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.500	2.500	0	2.200	1.517	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-2.500	-2.500	0	-2.200	-1.517	0	0
6061 Beschaffung von Hardware für Mandatsträger									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			0	36.000	0	1.000	3.051	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	36.000	0	1.000	3.051	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	-36.000	0	-1.000	-3.051	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	25.000	25.000	34.830	21.269
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	65.000	65.000	60.000	70.503
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	285.000	313.000	428.900	15.859
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	61.942	61.942	60.894	61.942
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	2.300	2.300	2.470	30.786
10		Summe der ordentlichen Erträge	439.242	467.242	587.094	200.359
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	1.025.650	951.330	947.330	860.194
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	154.200	148.670	138.910	134.201
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	1.636.580	1.603.360	1.681.700	1.660.497
14	66	Abschreibungen	506.074	506.074	510.647	506.073
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	166.950	178.630	178.350	154.557
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	820	820	720	813
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	3.490.274	3.388.884	3.457.657	3.316.336
20		Verwaltungsergebnis	-3.051.032	-2.921.642	-2.870.563	-3.115.977
21	56, 57	Finanzerträge	9.240	0	0	0
23		Finanzergebnis	9.240	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-3.041.792	-2.921.642	-2.870.563	-3.115.977
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	1.609
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-1.609
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-3.041.792	-2.921.642	-2.870.563	-3.117.585
29		Erlöse aus internen Leistungsbeziehungen	173.690	172.790	164.840	164.340
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	11.178	11.112	10.630	11.475
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	162.512	161.678	154.210	152.865
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-2.879.280	-2.759.964	-2.716.353	-2.964.720

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.20	Hauptamt			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	7.650	7.650	7.650	7.639
3		Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	15.360	0	0	0
5		Summe der Einzahlungen	23.010	7.650	7.650	7.639
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen	625.000	555.000	0	5.323
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	73.100	930.600	75.300	89.393
9		Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	0	600.000	0	0
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	10.840	10.840	10.840	10.833
11		Summe der Auszahlungen	708.940	2.096.440	86.140	105.549
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	-685.930	-2.088.790	-78.490	-97.910

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Frau Bär
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	intern
Produkt	11.111.01	Verwaltungsorganisation	Rechtsbindung: soll

Beschreibung

Organisationsplanung, Zentrale Hausdienste (Postein- und -ausgangsbearbeitung, Zustell- und Kurierdienste), Technikunterstützte Informationsverarbeitung, Telekommunikation, Versicherungen, Abschluss von Rahmenverträgen, Allgem. Beschaffungsangelegenheiten

Ziele

Sicherstellung eines geordneten Verwaltungsablaufs, Sicherstellung einer zielgerichteten auf die Bedürfnisse der Verwaltung abgestimmten EDV-Ausstattung zur optimalen Unterstützung des Verwaltungshandelns

Zuständigkeit

Frau Bär

Kenn- u. Messzahlen

Reaktionszeit bei Serverausfällen: < 1 Stunde; Mitarbeiter: ca. 400; 8 Fachbereiche und 24 Fachdienste; Anzahl der Netzwerk PCs: 257; Anzahl der Drucker: 135; Anzahl der Server: 19, Anzahl der eingesetzten Programme: ca. 50 (AIDA, Loga, MPS, SD-Net u.a); 3 Mitarbeiter im EDV-Bereich

Erläuterungen zum Ergebnishaushalt

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung
Teilbudget	01.01	
Budget	01.01.20	Hauptamt
Produkt	11.111.01	Verwaltungsorganisation

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen hier: Beiträge zu Wirtschaftsverbänden und Berufsvertretungen, sonstige Vereinigungen	1.235.520 EUR	1.192.720 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Hessischer Städte- und Gemeindebund	24.250,00 EUR	24.950,00 EUR
	Freiherr-vom-Stein-Institut	2.700,00 EUR	2.700,00 EUR
	KGST	1.900,00 EUR	1.900,00 EUR
	Bürgermeisterkreisversammlung Wetterau	350,00 EUR	350,00 EUR

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich	Frau Bär
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service		intern
Produkt	11.111.01	Verwaltungsorganisation	Rechtsbindung:	soll

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	19.300	19.300	27.330	14.266
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	285.000	285.000	413.900	15.859
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	13.366	13.366	12.318	13.366
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	2.300	2.300	2.470	25.423
10		Summe der ordentlichen Erträge	319.966	319.966	456.018	68.914
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	885.870	813.860	808.430	718.927
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	125.580	120.350	108.310	115.918
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	1.192.720	1.235.520	1.266.190	1.302.347
14	66	Abschreibungen	116.808	116.808	114.325	116.807
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	0	0	0	16.333
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	320	320	420	419
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	2.321.298	2.286.858	2.297.675	2.270.751
20		Verwaltungsergebnis	-2.001.332	-1.966.892	-1.841.657	-2.201.837
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-2.001.332	-1.966.892	-1.841.657	-2.201.837
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	2
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-2
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-2.001.332	-1.966.892	-1.841.657	-2.201.839
29		Erlöse aus internen Leistungsbeziehungen	173.690	172.790	164.840	164.340
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.863	1.852	1.772	2.640
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	171.827	170.938	163.068	161.700
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-1.829.505	-1.795.954	-1.678.589	-2.040.139

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung						
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung						
Budget	01.01.20	Hauptamt						verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich: Frau Bär intern
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						Rechtsbindung: soll
Produkt	11.111.01	Verwaltungsorganisation						
Teilfinanzhaushalt					Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
					EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			5.560	5.560	5.560	5.556
5		Summe der Einzahlungen			5.560	5.560	5.560	5.556
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen			25.000	555.000	0	0
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			69.600	127.100	59.300	66.644
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen			6.670	6.670	6.670	6.667
11		Summe der Auszahlungen			101.270	688.770	65.970	73.311
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-95.710	-683.210	-60.410	-67.755

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung							
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung							
Budget	01.01.20	Hauptamt						verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich Frau Bär	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						intern	
Produkt	11.111.01	Verwaltungsorganisation						Rechtsbindung: soll	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
3024 I-Zuschüsse an Bad Vilbeler Vereine (für kleinere Eigeninvestitionen)									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			20.000	20.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			20.000	20.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-20.000	-20.000	0	0	0	0	0
5338 SKP Marktpavillon									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			5.560	5.560	0	5.560	5.556	0	0
5 Summe der Einzahlungen			5.560	5.560	0	5.560	5.556	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen			6.670	6.670	0	6.670	6.667	0	0
11 Summe der Auszahlungen			6.670	6.670	0	6.670	6.667	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-1.110	-1.110	0	-1.110	-1.111	0	0
5361 Notstromversorgung/Notbeleuchtung Rathaus									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	500.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	500.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	-500.000	0	0	0	0	0
5384 Baumaßnahme Stadtschule (Frankfurter Str. 85/85 A)									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			25.000	55.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			25.000	55.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-25.000	-55.000	0	0	0	0	0
6003 Vermögensgegenstände Rathaus									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			2.000	2.000	0	1.300	515	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.000	2.000	0	1.300	515	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung							
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung							
Budget	01.01.20	Hauptamt						verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich: Frau Bär	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						intern	
Produkt	11.111.01	Verwaltungsorganisation						Rechtsbindung: soll	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-2.000	-2.000	0	-1.300	-515	0	0
6004 Vermögensgegenstände Hauptverwaltung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			2.500	6.500	0	2.500	2.792	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.500	6.500	0	2.500	2.792	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-2.500	-6.500	0	-2.500	-2.792	0	0
6014 Vermögensgegenstände Einr. ges. Verwaltung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			41.100	92.600	0	53.500	63.337	0	0
11 Summe der Auszahlungen			41.100	92.600	0	53.500	63.337	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-41.100	-92.600	0	-53.500	-63.337	0	0
6057 Homepage "www.bad-vilbel.de"									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			4.000	6.000	0	2.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			4.000	6.000	0	2.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-4.000	-6.000	0	-2.000	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Herr Loos
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern und intern
Produkt	11.111.03	Repräsentation und Städtepartnerschaften	Rechtsbindung: freiwillig

Beschreibung

Organisation, Planung / Koordination und Durchführung von Repräsentationsangelegenheiten, Vorbereitung und Durchführung von Empfängen und Veranstaltungen, Verleihung von Auszeichnungen gem. Ehrenordnung, Anträge auf Verleihung von Orden und Ehrenzeichen auf Landes- und Bundesebene, Durchführung von Alters und Ehejubiläen, Koordinierung von Aktivitäten im Rahmen der Städtepartnerschaften

Ziele

Durchführung von Ehrungs- und Repräsentationsverpflichtungen, Bürgerempfang, Aufrechterhaltung der Städtepartnerschaften

Zuständigkeit

Herr Loos

Kenn- u. Messzahlen

Anzahl Städtepartnerschaftskontakte = 1 x jährlicher Besuch in Glossop und Moulins, Anzahl Bürgerempfänge = 1 (alle 18 Monate)

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.20	Hauptamt			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung		verantwortlich	Herr Loos	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service			extern und intern	
Produkt	11.111.03	Repräsentation und Städtepartnerschaften		Rechtsbindung:	freiwillig	
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
10		Summe der ordentlichen Erträge		0	0	0 0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		9.130	8.950	17.230 16.451
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		7.410	7.320	8.420 2.428
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		17.500	15.500	16.800 11.272
14	66	Abschreibungen		4.619	4.619	3.850 4.619
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		38.659	36.389	46.300 34.771
20		Verwaltungsergebnis		-38.659	-36.389	-46.300 -34.771
23		Finanzergebnis		0	0	0 0
24		Ordentliches Ergebnis		-38.659	-36.389	-46.300 -34.771
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0 0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-38.659	-36.389	-46.300 -34.771
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		1.863	1.852	1.772 1.767
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-1.863	-1.852	-1.772 -1.767
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-40.522	-38.241	-48.072 -36.538

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.20	Hauptamt			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung			verantwortlich Herr Loos	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service			extern und intern	
Produkt	11.111.03	Repräsentation und Städtepartnerschaften			Rechtsbindung: freiwillig	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5	Summe der Einzahlungen			0	0	0 0
11	Summe der Auszahlungen			0	0	0 0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Herr Loos
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern und intern
Produkt	11.111.03	Repräsentation und Städtepartnerschaften	Rechtsbindung: freiwillig

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
3001 Investitionszuschuss Schulprojekt Eldoret							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich Frau Bär
Produktgruppe	12.121	Statistik und Wahlen	extern
Produkt	12.121.01	Wahlen und Abstimmungen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Vorbereitung und Durchführung von Wahlen und Abstimmungen in der Stadt Bad Vilbel (Kommunal-, Direkt-, Landtags-, Bundestags-, Europa- und Ausländerbeiratswahlen, Bürgerbegehren, Bürgerentscheid)

Ziele

Reibungsloser Ablauf der Wahlhandlung und der Ergebnisermittlung

Zuständigkeit

Frau Bär

Kenn- u. Messzahlen

Anzahl der allgemeinen Wahlbezirke = 26, Anzahl der Briefwahlbezirke = 5, Anzahl der Wahlberechtigten = rund 24.500, Anzahl der Wahlbezirke mit 500 - 599 Wahlberechtigten = 0, Anzahl der Wahlbezirke mit 600 - 699 Wahlberechtigten = 4, Anzahl der Wahlbezirke mit 700 - 799 Wahlberechtigten = 4, Anzahl der Wahlbezirke mit 800 - 899 Wahlberechtigten = 6, Anzahl der Wahlbezirke mit 900 - 999 Wahlberechtigten = 6, Anzahl der Wahlbezirke mit 1.000 - 1.099 Wahlberechtigten = 2, Anzahl der Wahlbezirke mit 1.100 - 1.199 Wahlberechtigten = 3, Anzahl der Wahlbezirke mit 1.300 - 1.399 Wahlberechtigten = 1, Anzahl der Wahlbezirke mit 1.400 - 1.499 Wahlberechtigten = 0, Anzahl der barrierefreien Wahlbezirke = 26.

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung					
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung					
Budget	01.01.20	Hauptamt			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus		
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung			verantwortlich: Frau Bär		
Produktgruppe	12.121	Statistik und Wahlen			extern		
Produkt	12.121.01	Wahlen und Abstimmungen			Rechtsbindung: muss		
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		0	28.000	15.000	0
10		Summe der ordentlichen Erträge		0	28.000	15.000	0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		15.330	15.010	22.570	22.172
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		8.510	8.420	9.510	3.463
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		3.400	23.030	65.330	29.890
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		27.240	46.460	97.410	55.526
20		Verwaltungsergebnis		-27.240	-18.460	-82.410	-55.526
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-27.240	-18.460	-82.410	-55.526
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-27.240	-18.460	-82.410	-55.526
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		1.863	1.852	1.772	1.767
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-1.863	-1.852	-1.772	-1.767
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-29.103	-20.312	-84.182	-57.293

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung					
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung					
Budget	01.01.20	Hauptamt			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus		
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung			verantwortlich: Frau Bär		
Produktgruppe	12.121	Statistik und Wahlen			extern		
Produkt	12.121.01	Wahlen und Abstimmungen			Rechtsbindung: muss		
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5	Summe der Einzahlungen			0	0	0	0
11	Summe der Auszahlungen			0	0	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	21	Schulträgeraufgaben	verantwortlich Frau Bär
Produktgruppe	21.211	Grundschulen	extern
Produkt	21.211.01	Freiw. Leistungen zugunsten der örtl. Grundschulen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Beteiligung an Sanierungs- und Neubaumaßnahmen an Bad Vilbeler Grundschulen

Ziele

Förderung der schulischen Infrastruktur

Zuständigkeit

Frau Bär

Kenn- u. Messzahlen

5 Grundschulen (darunter 1 Europäische Schule)

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	21	Schulträgeraufgaben	verantwortlich	Frau Bär
Produktgruppe	21.211	Grundschulen		extern
Produkt	21.211.01	Freiw. Leistungen zugunsten der örtl. Grundschulen	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
10		Summe der ordentlichen Erträge	0	0	0	0
14	66	Abschreibungen	500	500	500	500
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	500	500	500	500
20		Verwaltungsergebnis	-500	-500	-500	-500
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-500	-500	-500	-500
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-500	-500	-500	-500
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-500	-500	-500	-500

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.20	Hauptamt			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	21	Schulträgeraufgaben			verantwortlich: Frau Bär	
Produktgruppe	21.211	Grundschulen			extern	
Produkt	21.211.01	Freiw. Leistungen zugunsten der örtl. Grundschulen			Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5	<u>Summe der Einzahlungen</u>			0	0	0 0
11	<u>Summe der Auszahlungen</u>			0	0	0 0
12	<u>Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)</u>			0	0	0 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	24	Schulträgeraufgaben	verantwortlich Frau Bär
Produktgruppe	24.243	Sonstige schulische Aufgaben	extern
Produkt	24.243.01	Freiwillige Leistungen zugunsten der örtlichen Schulen (außer Grundschulen)	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Beteiligung an Sanierungs- und Neubaumaßnahmen an Bad Vilbeler Schulen (außer Grundschulen)

Ziele

Förderung der schulischen Infrastruktur

Zuständigkeit

Frau Bär

Kenn- u. Messzahlen

1 Gymnasium, 1 Haupt- und Realschule, 1 Europäische Schule (Klasse 6 - 12 Sekundarstufe ; Klasse 5 Primarstufe)

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	24	Schulträgeraufgaben	verantwortlich	Frau Bär
Produktgruppe	24.243	Sonstige schulische Aufgaben		extern
Produkt	24.243.01	Freiwillige Leistungen zugunsten der örtlichen Schulen (außer Grundschulen)	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
10		Summe der ordentlichen Erträge	0	0	0	0
14	66	Abschreibungen	1.252	1.252	1.252	1.252
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.252	1.252	1.252	1.252
20		Verwaltungsergebnis	-1.252	-1.252	-1.252	-1.252
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-1.252	-1.252	-1.252	-1.252
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-1.252	-1.252	-1.252	-1.252
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-1.252	-1.252	-1.252	-1.252

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	24	Schulträgeraufgaben	verantwortlich	Frau Bär
Produktgruppe	24.243	Sonstige schulische Aufgaben		extern
Produkt	24.243.01	Freiwillige Leistungen zugunsten der örtlichen Schulen (außer Grundschulen)	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	42	Sportförderung	verantwortlich Herr Loos
Produktgruppe	42.421	Förderung des Sports	extern
Produkt	42.421.01	Sportförderung	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Förderung der Sportvereine gem. Zuschussrichtlinien, Durchführung der Sportlerehrung, Unterstützung bei regionalen und überregionalen Veranstaltungen

Ziele

Förderung des Breiten- und Leistungssports, Ehrung der erfolgreichen Bad Vilbeler Sportler

Zuständigkeit

Herr Loos

Kenn- u. Messzahlen

34 Sportvereine, je 1 Sportlerehrung für Kinder/Jugendliche und Erwachsene jährlich (ca. 200 Kinder, 225 Erwachsene)

Erläuterungen zum Ergebnishaushalt

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung
Teilbudget	01.01	
Budget	01.01.20	Hauptamt
Produkt	42.421.01	Sportförderung

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
15	Aufwendungen für Zuweisungen/Zuschüsse sowie besondere Finanzaufwendungen	147.330 EUR	135.500 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	- SV Fun-Ball Dortelweil (Betriebskosten Siegesbaumhalle nach Verrechnung Eigenanteil 10.000 EUR)	95.000 EUR	95.000 EUR
	- Zuschüsse div. Sportvereine	38.500 EUR	38.500 EUR
	- Zuschüsse für Dortelweiler Vereine aus Waldgeld	11.830 EUR	
	- Zuschüsse für Massenheimer Vereine aus Waldgeld	2.000 EUR	2.000 EUR

Erläuterungen zum Finanzhaushalt

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung
Teilbudget	01.01	
Budget	01.01.20	Hauptamt
Produkt	42.421.01	Sportförderung

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
8	Auszahlung für Investitionen in das sonstige Sachanlagevermögen und das immaterielle Anlagevermögen	800.000 EUR	0 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	<u>I-Zuschüsse Sportvereine:</u>		
	SV Fun-Ball Dortelweil für Neubau Sportzentrum Quellenpark	800.000 EUR	0 EUR

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		01	Hauptverwaltung				
Teilbudget		01.01	Hauptverwaltung				
Budget		01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus			
Produktbereich		42	Sportförderung	verantwortlich		Herr Loos	
Produktgruppe		42.421	Förderung des Sports			extern	
Produkt		42.421.01	Sportförderung	Rechtsbindung:		kann	
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		21.393	21.393	21.393	21.393
10		Summe der ordentlichen Erträge		21.393	21.393	21.393	21.393
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		11.090	10.960	9.600	9.507
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		750	770	790	658
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		6.500	6.500	5.280	5.910
14	66	Abschreibungen		235.965	235.965	243.799	235.965
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.		135.500	147.330	147.800	107.720
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		389.805	401.525	407.269	359.760
20		Verwaltungsergebnis		-368.412	-380.132	-385.876	-338.367
21	56, 57	Finanzerträge		9.240	0	0	0
23		Finanzergebnis		9.240	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-359.172	-380.132	-385.876	-338.367
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-359.172	-380.132	-385.876	-338.367
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		1.863	1.852	1.772	1.767
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-1.863	-1.852	-1.772	-1.767
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-361.035	-381.984	-387.648	-340.134

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.20	Hauptamt			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	42	Sportförderung			verantwortlich Herr Loos	
Produktgruppe	42.421	Förderung des Sports			extern	
Produkt	42.421.01	Sportförderung			Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt						
			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3		Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	15.360	0	0	0
5		Summe der Einzahlungen	15.360	0	0	0
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	0	800.000	12.500	4.699
9		Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	0	600.000	0	0
11		Summe der Auszahlungen	0	1.400.000	12.500	4.699
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	15.360	-1.400.000	-12.500	-4.699

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	42	Sportförderung	verantwortlich Herr Loos
Produktgruppe	42.421	Förderung des Sports	extern
Produkt	42.421.01	Sportförderung	Rechtsbindung: kann

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
2002 Rückflüsse aus Vereinsdarlehen							
3 Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	15.360	0	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	15.360	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	15.360	0	0	0	0	0	0
3014 I-Zuschüsse an Sportvereine							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	0	800.000	0	12.500	4.699	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	800.000	0	12.500	4.699	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	-800.000	0	-12.500	-4.699	0	0
7004 Gewährung von Vereinsdarlehen							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
9 Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	0	600.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	600.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	-600.000	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	42	Sportförderung	verantwortlich: Frau Hiemer
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder	extern
Produkt	42.424.04	Sporthallen und Sporteinrichtungen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Betrieb und Unterhaltung der städt. Sporthallen, Bereitstellung an die Sportvereine und Schulen, Abrechnung der Benutzungsentschädigungen

Ziele

Förderung des Schulsports sowie des Breiten- und Leistungssports, Schaffung zusätzlicher Hallenflächen (Stadtteil Heilsberg)

Zuständigkeit

Frau Hiemer

Kenn- u. Messzahlen

4 Drei-Feld-Hallen (städt. Sportzentrum Saalburgstraße, Sporthalle am Siegesbaum, Sporthalle Heilsberg), 1 Ein-Feld-Halle (Turnhalle Dortelweil), 1 Sport- und Vereinsheim (Dortelweil)

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	42	Sportförderung	verantwortlich	Frau Hiemer
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder		extern
Produkt	42.424.04	Sporthallen und Sporteinrichtungen	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	65.000	65.000	60.000	70.503
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	27.183	27.183	27.183	27.183
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	0	0	0	5.364
10		Summe der ordentlichen Erträge	92.183	92.183	87.183	103.050
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	104.230	102.550	89.500	93.137
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	5.850	5.910	6.240	6.009
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	394.460	298.210	280.070	306.019
14	66	Abschreibungen	146.930	146.930	146.921	146.929
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	500	500	300	394
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	651.970	554.100	523.031	552.488
20		Verwaltungsergebnis	-559.787	-461.917	-435.848	-449.439
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-559.787	-461.917	-435.848	-449.439
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-559.787	-461.917	-435.848	-449.439
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.863	1.852	1.771	1.767
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.863	-1.852	-1.771	-1.767
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-561.650	-463.769	-437.619	-451.206

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung						
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung						
Budget	01.01.20	Hauptamt						verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	42	Sportförderung						verantwortlich Frau Hiemer
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder						extern
Produkt	42.424.04	Sporthallen und Sporteinrichtungen						Rechtsbindung: kann
Teilfinanzhaushalt					Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
					EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			2.090	2.090	2.090	2.083
5		Summe der Einzahlungen			2.090	2.090	2.090	2.083
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen			600.000	0	0	5.323
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			3.500	3.500	3.500	18.050
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen			4.170	4.170	4.170	4.167
11		Summe der Auszahlungen			607.670	7.670	7.670	27.539
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)			-605.580	-5.580	-5.580	-25.456

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung							
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung							
Budget	01.01.20	Hauptamt						verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	42	Sportförderung						verantwortlich Frau Hiemer	
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder						extern	
Produkt	42.424.04	Sporthallen und Sporteinrichtungen						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5324 Baumaßnahme Sport- /Vereinshaus Dortelweil									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	5.323	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	5.323	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	0	0	0	-5.323	0	0
5347 SKP B Sporthalle Dortelweil									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			2.090	2.090	0	2.090	2.083	0	0
5 Summe der Einzahlungen			2.090	2.090	0	2.090	2.083	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen			4.170	4.170	0	4.170	4.167	0	0
11 Summe der Auszahlungen			4.170	4.170	0	4.170	4.167	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-2.080	-2.080	0	-2.080	-2.083	0	0
5375 Garagenanbau Sportzentrum Bad Vilbel									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
5385 Sanierung alte Sporthalle Saalburgstraße									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			600.000	0	4.800.000	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			600.000	0	4.800.000	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-600.000	0	-4.800.000	0	0	0	0
6005 Vermögensgegenstände Sporthallen									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			3.500	3.500	0	3.500	18.050	0	0
11 Summe der Auszahlungen			3.500	3.500	0	3.500	18.050	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-3.500	-3.500	0	-3.500	-18.050	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus	verantwortlich Frau Bär
Produktgruppe	57.571	Wirtschaftsförderung	extern
Produkt	57.571.01	Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Zusammenarbeit mit den Vertretern der örtlichen Wirtschaft, dem Verein Stadtmarketing, dem Beauftragten für Wirtschaftsförderung und sonst. Organisationen; Aquisition, Information, Beratung und Betreuung in Fragen der Gewerbeansiedlung

Ziele

Förderung der örtl. Wirtschaft; Vermeidung von Leerständen (Geschäftsräume); Schaffung und Sicherung von Arbeitsplätzen am Standort Bad Vilbel; Verbesserung der Infrastruktur; Imagesteigerung

Zuständigkeit

Frau Bär

Kenn- u. Messzahlen

Anzahl der Freiflächen in der Innenstadt: < 10 (Stand: September 2018)

Erläuterungen zum Ergebnishaushalt

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung
Teilbudget	01.01	
Budget	01.01.20	Hauptamt
Produkt	57.571.01	Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen hier: Beiträge zu Wirtschaftsverbänden und Berufsvertretungen, sonstige Vereinigungen	24.600 EUR	22.000 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Verein Stadtmarketing	2.000 EUR	2.000 EUR

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.20	Hauptamt	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus	verantwortlich	Frau Bär
Produktgruppe	57.571	Wirtschaftsförderung		extern
Produkt	57.571.01	Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	5.700	5.700	7.500	7.003
10		Summe der ordentlichen Erträge	5.700	5.700	7.500	7.003
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	6.100	5.900	5.640	5.724
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	22.000	24.600	48.030	5.059
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	31.450	31.300	30.550	30.505
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	59.550	61.800	84.220	41.287
20		Verwaltungsergebnis	-53.850	-56.100	-76.720	-34.285
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-53.850	-56.100	-76.720	-34.285
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	1.607
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-1.607
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-53.850	-56.100	-76.720	-35.891
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.863	1.852	1.771	1.767
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.863	-1.852	-1.771	-1.767
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-55.713	-57.952	-78.491	-37.658

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.20	Hauptamt			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus			verantwortlich: Frau Bär	
Produktgruppe	57.571	Wirtschaftsförderung			extern	
Produkt	57.571.01	Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing			Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>						
			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
5	Summe der Einzahlungen		0	0	0	0
11	Summe der Auszahlungen		0	0	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.30	Personalverwaltung	verantwortlich: Herr Hitziger

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	139.000	140.450	133.300	149.019
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	1.150	1.150	1.150	240.071
10		Summe der ordentlichen Erträge	140.150	141.600	134.450	389.090
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	581.140	524.850	418.480	360.555
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	128.150	126.700	138.410	641.616
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	136.530	142.130	123.240	96.111
14	66	Abschreibungen	1.616	1.616	1.401	1.616
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	847.436	795.296	681.531	1.099.899
20		Verwaltungsergebnis	-707.286	-653.696	-547.081	-710.809
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-707.286	-653.696	-547.081	-710.809
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-707.286	-653.696	-547.081	-710.809
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.589	5.556	5.315	4.430
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.589	-5.556	-5.315	-4.430
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-712.875	-659.252	-552.396	-715.239

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.30	Personalverwaltung			verantwortlich: Herr Hitziger	
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			900	4.400	500	1.678
9 Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen			41.500	40.600	40.000	34.892
11 Summe der Auszahlungen			42.400	45.000	40.500	36.570
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-42.400	-45.000	-40.500	-36.570

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.30	Personalverwaltung	verantwortlich: Herr Hitziger
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Herr Hitziger
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern
Produkt	11.111.04	Personaldienstleistungen für Dritte	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Betreuung des Personals (Tarif- und Vertragsangelegenheiten und/oder Entgeltabrechnung) für Stadtwerke Bad Vilbel GmbH, Zweckverband Bioabfall Maintal - Bad Vilbel, Verein Stadtmarketing Bad Vilbel e.V., Verein KulturStadt Bad Vilbel e.V., Förderverein Burgfestspiele

Ziele

Sicherstellung der Leistungsfähigkeit, termingerechte Erledigung der Abrechnungsfälle für Dritte zur Vermeidung von Säumniszuschlägen an Sozialversicherungsträger und Behörden

Zuständigkeit

Herr Hitziger

Kenn- u. Messzahlen

5 externe Organisationseinheiten mit 129 Mitarbeitern

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	135.400	133.250	133.300	143.038
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	700	700	700	680
10		Summe der ordentlichen Erträge	136.100	133.950	134.000	143.719
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	73.380	73.460	66.830	65.933
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	64.600	63.800	79.300	77.721
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	137.980	137.260	146.130	143.654
20		Verwaltungsergebnis	-1.880	-3.310	-12.130	65
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-1.880	-3.310	-12.130	65
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-1.880	-3.310	-12.130	65
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.863	1.852	1.771	894
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.863	-1.852	-1.771	-894
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-3.743	-5.162	-13.901	-829

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung						
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung						
Budget	01.01.30	Personalverwaltung				verantwortlich: Herr Hitziger		
Produktbereich	11	Innere Verwaltung				verantwortlich: Herr Hitziger		
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service				extern		
Produkt	11.111.04	Personaldienstleistungen für Dritte				Rechtsbindung: kann		
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	
				EUR	EUR	EUR	EUR	
5	Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	
11	Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.30	Personalverwaltung	verantwortlich: Herr Hitziger
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Herr Hitziger
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern und intern
Produkt	11.111.05	Personalmanagement	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Personalgewinnung und -betreuung, Aus- und Fortbildung, Gehälter- und Entgeltberechnung, arbeitsmedizinische und sicherheitstechnische Betreuung, Frauenförderung

Ziele

Gewinnung von geeignetem Fachpersonal bzw. Nachwuchskräfte zur Deckung des notw. Personalbedarfs und Sicherstellung der Leistungsfähigkeit der Verwaltung, Umsetzung des Hessischen Gleichberechtigungsgesetzes, Reduzierung bzw. Nichtausweitung des Personalkostenanteils pro Einwohner im Benehmen mit den städt. Gremien und den Verantwortlichen der Fachbereiche

Zuständigkeit

Herr Hitziger

Kenn- u. Messzahlen

Personalkostenaufwand 2018 = 22,6 Millionen EUR, Mitarbeiter am 30.06.2018 = 434 (hiervon 22 Beamtinnen/Beamte und 412 Beschäftigte)

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.30	Personalverwaltung	verantwortlich: Herr Hitziger

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich	Herr Hitziger
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service		extern und intern
Produkt	11.111.05	Personalmanagement	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostensatzleistungen und -erstattungen	3.600	7.200	0	5.981
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	450	450	450	239.390
10		Summe der ordentlichen Erträge	4.050	7.650	450	245.371
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	450.110	394.650	296.510	248.369
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	55.640	55.100	51.090	559.344
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	123.340	118.540	112.060	90.612
14	66	Abschreibungen	1.237	1.237	1.151	1.237
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	630.327	569.527	460.811	899.563
20		Verwaltungsergebnis	-626.277	-561.877	-460.361	-654.192
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-626.277	-561.877	-460.361	-654.192
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-626.277	-561.877	-460.361	-654.192
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.863	1.852	1.772	1.768
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.863	-1.852	-1.772	-1.768
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-628.140	-563.729	-462.133	-655.960

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung					
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung					
Budget	01.01.30	Personalverwaltung		verantwortlich: Herr Hitziger			
Produktbereich	11	Innere Verwaltung		verantwortlich: Herr Hitziger			
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service		extern und intern			
Produkt	11.111.05	Personalmanagement		Rechtsbindung: muss			
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				900	3.500	0	1.678
9 Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen				41.500	40.600	40.000	34.892
11 Summe der Auszahlungen				42.400	44.100	40.000	36.570
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-42.400	-44.100	-40.000	-36.570

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung							
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung							
Budget	01.01.30	Personalverwaltung						verantwortlich: Herr Hitziger	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich: Herr Hitziger	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						extern und intern	
Produkt	11.111.05	Personalmanagement						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6008 Vermögensgegenstände Personalverwaltung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			900	3.500	0	0	1.678	0	0
11 Summe der Auszahlungen			900	3.500	0	0	1.678	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-900	-3.500	0	0	-1.678	0	0
7003 Erwerb/Veräußerung von Finanzanlagen									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
9 Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen			41.500	40.600	0	40.000	34.892	0	0
11 Summe der Auszahlungen			41.500	40.600	0	40.000	34.892	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-41.500	-40.600	0	-40.000	-34.892	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.30	Personalverwaltung	verantwortlich: Herr Hitziger
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Herr Hitziger
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	intern
Produkt	11.111.06	Personalvertretung	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Durchführung des HPVG (Hessisches Personalvertretungsgesetzes) = Beteiligung des Personalrates, Schwerbehindertenvertretung sowie JAV bei mitbestimmungspflichtigen bzw. mitwirkungspflichtigen Personalangelegenheiten

Ziele

Wahrnehmung und Vertretung der Interessen aller Bediensteten, Vermeidung von Streitverfahren im Zusammenhang mit dem HPVG

Zuständigkeit

Herr Hitziger

Kenn- u. Messzahlen

Anzahl der Personalvorlagen 2017 = 136

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.30	Personalverwaltung	verantwortlich: Herr Hitziger

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich: Herr Hitziger
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	intern
Produkt	11.111.06	Personalvertretung	Rechtsbindung: muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
10		Summe der ordentlichen Erträge	0	0	0	0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	57.650	56.740	55.140	46.253
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	7.910	7.800	8.020	4.551
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	13.190	23.590	11.180	5.499
14	66	Abschreibungen	379	379	250	379
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	79.129	88.509	74.590	56.682
20		Verwaltungsergebnis	-79.129	-88.509	-74.590	-56.682
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-79.129	-88.509	-74.590	-56.682
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-79.129	-88.509	-74.590	-56.682
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.863	1.852	1.772	1.768
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.863	-1.852	-1.772	-1.768
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-80.992	-90.361	-76.362	-58.450

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung					
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung					
Budget	01.01.30	Personalverwaltung			verantwortlich: Herr Hitziger		
Produktbereich	11	Innere Verwaltung			verantwortlich: Herr Hitziger		
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service			intern		
Produkt	11.111.06	Personalvertretung			Rechtsbindung: muss		
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				0	900	500	0
11 Summe der Auszahlungen				0	900	500	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				0	-900	-500	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung							
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung							
Budget	01.01.30	Personalverwaltung						verantwortlich: Herr Hitziger	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich: Herr Hitziger	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						intern	
Produkt	11.111.06	Personalvertretung						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6015 Vermögensgegenstände Personalrat									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			0	900	0	500	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	900	0	500	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	-900	0	-500	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	116.800	116.800	156.800	215.628
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	25.600	25.000	0	0
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	400	400	2.850	1.561
10		Summe der ordentlichen Erträge	142.800	142.200	159.650	217.189
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	278.420	279.480	466.690	406.407
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	22.770	23.250	37.420	26.428
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	289.770	250.170	316.560	440.761
14	66	Abschreibungen	28.243	28.243	25.842	28.242
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	619.203	581.143	846.512	901.838
20		Verwaltungsergebnis	-476.403	-438.943	-686.862	-684.649
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-476.403	-438.943	-686.862	-684.649
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	25.000
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	25.000
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-476.403	-438.943	-686.862	-659.649
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	7.448	7.407	7.088	17.276
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-7.448	-7.407	-7.088	-17.276
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-483.851	-446.350	-693.950	-676.925

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			410.000	500.000	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			6.500	35.500	3.300	572
11 Summe der Auszahlungen			416.500	535.500	3.300	572
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-416.500	-535.500	-3.300	-572

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	41	Gesundheitsdienste	verantwortlich Frau Bär extern
Produktgruppe	41.418	Kur- und Badeeinrichtungen	Rechtsbindung: kann
Produkt	41.418.01	Pflege-Heilquellen Kurbetrieb	

Beschreibung

Betreuung und Ausbau der Infrastruktur, Zusammenarbeit mit Behörden, dem Verband Hess. Heilbäder, den Badeärzten und sonst. Organisationen, Betreuung Kneipp-Tretbecken und Trinkbrunnenanlagen

Ziele

Erhaltung und Stärkung des Prädikats "Bad", Erhaltung der badeärztlichen Versorgung, Erhaltung der Heilwasser-Trinkbrunnenanlagen

Zuständigkeit

Frau Bär

Kenn- u. Messzahlen

Kuranfragen jährlich = ca. 20, Anzahl der Heilwasser-Trinkbrunnenanlagen = 2 (Hallenbad und Friedrich-Karl-Sprudel wg. Baumaßnahme Stadthalle nicht in Betrieb), Anzahl Badeärzte = 1

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
		Hauptbudget 01				
		Teilbudget 01.01				
		Budget 01.01.40				
		Hauptverwaltung				
		Hauptverwaltung				
		Kur- und Bäderverwaltung				
			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus			
		Produktbereich 41				
		Produktgruppe 41.418				
		Produkt 41.418.01				
		Gesundheitsdienste				
		Kur- und Badeeinrichtungen				
		Pflege-Heilquellen Kurbetrieb				
			verantwortlich: Frau Bär extern			
			Rechtsbindung: kann			
10		Summe der ordentlichen Erträge	0	0	0	0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	6.500	6.500	18.910	13.205
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	3.300	3.200	4.350	999
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	11.590	11.590	11.330	11.200
14	66	Abschreibungen	643	643	283	643
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	22.033	21.933	34.873	26.047
20		Verwaltungsergebnis	-22.033	-21.933	-34.873	-26.047
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-22.033	-21.933	-34.873	-26.047
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-22.033	-21.933	-34.873	-26.047
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.863	1.852	1.772	1.768
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.863	-1.852	-1.772	-1.768
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-23.896	-23.785	-36.645	-27.815

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	41	Gesundheitsdienste	verantwortlich	Frau Bär
Produktgruppe	41.418	Kur- und Badeeinrichtungen		extern
Produkt	41.418.01	Pflege-Heilquellen Kurbetrieb	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	42	Sportförderung	verantwortlich Frau Bär
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder	extern
Produkt	42.424.01	Betrieb Freibad	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Betrieb und Unterhaltung des Freibades mit den dazugehörigen Funktionsgebäuden und der Liegewiese, Verpachtung Kiosk, Fremdnutzung durch Schulen und Vereine, Abrechnung der Eintrittsgelder

Ziele

Bereitstellung eines öffentlichen Freibades in den Sommermonaten, Erhöhung des Kostendeckungsgrades, Erhaltung der Öffnungszeiten, Bau eines Kombibades

Zuständigkeit

Frau Bär

Kenn- u. Messzahlen

Durchschnittlicher Kostendeckungsgrad in 2016/2017 = 32,63 %, Öffnungszeiten täglich von 8.00 Uhr bis 20.00 Uhr, Personal = 2 Schwimmmeister, 1 Badewärterinnen, ~ 10 Aushilfen, 11 Rettungsschwimmer

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	42	Sportförderung	verantwortlich	Frau Bär
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder		extern
Produkt	42.424.01	Betrieb Freibad	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	106.800	106.800	106.800	102.869
3	548-549	Kostensatzleistungen und -erstattungen	25.600	25.000	0	0
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	0	0	1.500	671
10		Summe der ordentlichen Erträge	132.400	131.800	108.300	103.539
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	262.830	263.200	195.820	188.454
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	15.270	15.900	11.680	10.924
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	214.550	189.950	133.780	145.948
14	66	Abschreibungen	2.629	2.629	2.627	2.630
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	495.279	471.679	343.907	347.957
20		Verwaltungsergebnis	-362.879	-339.879	-235.607	-244.417
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-362.879	-339.879	-235.607	-244.417
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-362.879	-339.879	-235.607	-244.417
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.863	1.851	1.772	2.222
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.863	-1.851	-1.772	-2.222
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-364.742	-341.730	-237.379	-246.639

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung					
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung					
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus		
Produktbereich	42	Sportförderung			verantwortlich	Frau Bär	
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder				extern	
Produkt	42.424.01	Betrieb Freibad			Rechtsbindung:	kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				4.500	34.500	1.500	572
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				4.500	34.500	1.500	572
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				-4.500	-34.500	-1.500	-572

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung						
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung						
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung						verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	42	Sportförderung						verantwortlich: Frau Bär extern
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder						Rechtsbindung: kann
Produkt	42.424.01	Betrieb Freibad						
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6034 Vermögensgegenstände Freibad								
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			4.500	34.500	0	1.500	572	0
11 Summe der Auszahlungen			4.500	34.500	0	1.500	572	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-4.500	-34.500	0	-1.500	-572	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	42	Sportförderung	verantwortlich: Frau Bär extern
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder	Rechtsbindung: kann
Produkt	42.424.02	Betrieb Hallenbad	

Beschreibung

Betrieb und Unterhaltung des Hallenbades, Animations- und Kursangebote, Fremdnutzung durch Schulen und Vereine, Abrechnung der Eintrittsgebühren

Ziele

Bereitstellung von Schwimmzeiten für Vereine in den Wintermonaten, Bau eines Kombibades

Zuständigkeit

Frau Bär

Kenn- u. Messzahlen

Zeiten für Vereine im Hallenbad Karben: Samstag und Sonntag 19.30 Uhr - 22.30 Uhr in den Wintermonaten

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	10.000	10.000	50.000	112.759
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	0	0	650	885
10		Summe der ordentlichen Erträge	10.000	10.000	50.650	113.644
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	0	0	225.630	188.994
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	0	0	15.740	12.635
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	39.500	39.500	162.320	277.665
14	66	Abschreibungen	24.770	24.770	22.812	24.769
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	64.270	64.270	426.502	504.063
20		Verwaltungsergebnis	-54.270	-54.270	-375.852	-390.418
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-54.270	-54.270	-375.852	-390.418
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	25.000
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	25.000
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-54.270	-54.270	-375.852	-365.418
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.861	1.852	1.772	11.519
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.861	-1.852	-1.772	-11.519
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-56.131	-56.122	-377.624	-376.937

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung					
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung					
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus		
Produktbereich	42	Sportförderung			verantwortlich	Frau Bär	
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder				extern	
Produkt	42.424.02	Betrieb Hallenbad			Rechtsbindung:	kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5	Summe der Einzahlungen			0	0	0	0
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			0	0	800	0
11	Summe der Auszahlungen			0	0	800	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	-800	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung						
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung						
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung						verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	42	Sportförderung						verantwortlich: Frau Bär extern
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder						Rechtsbindung: kann
Produkt	42.424.02	Betrieb Hallenbad						
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6035 Vermögensgegenstände Hallenbad								
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			0	0	0	800	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	800	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	0	0	-800	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus	verantwortlich Frau Bär
Produktgruppe	57.575	Tourismus	extern
Produkt	57.575.01	Tourismusförderung	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Förderung des Tourismus, Erhaltung und Fortentwicklung der touristischen Aktivitäten und Maßnahmen, Zusammenarbeit mit Tourismusorganisationen, Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung und Erhöhung der Besucher- und Übernachtungszahlen, Bearbeitung von Anfragen, Ausgabe von touristischen Unterlagen, Hesttag 2020

Ziele

Steigerung der Übernachtungszahlen, Reaktionszeit für die Bearbeitung von Anfragen wegen Gästeinformationen erhalten

Zuständigkeit

Frau Bär

Kenn- u. Messzahlen

64.810 Übernachtungen (2017), Öffnungszeiten der Tourist-Info in der Frankfurter Str. zu den Öffnungszeiten des Bürgerbüros an 4,5 Tagen in der Woche, Bearbeitung touristischer Anfragen am Tag des Eingangs

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus

Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus	verantwortlich	Frau Bär
Produktgruppe	57.575	Tourismus		extern
Produkt	57.575.01	Tourismusförderung	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	400	400	700	5
10		Summe der ordentlichen Erträge	400	400	700	5
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	9.090	9.780	26.330	15.754
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	4.200	4.150	5.650	1.870
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	24.130	9.130	9.130	5.948
14	66	Abschreibungen	201	201	120	200
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	37.621	23.261	41.230	23.771
20		Verwaltungsergebnis	-37.221	-22.861	-40.530	-23.766
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-37.221	-22.861	-40.530	-23.766
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-37.221	-22.861	-40.530	-23.766
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.861	1.852	1.772	1.768
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.861	-1.852	-1.772	-1.768
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-39.082	-24.713	-42.302	-25.534

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung			verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus			verantwortlich: Frau Bär	
Produktgruppe	57.575	Tourismus			extern	
Produkt	57.575.01	Tourismusförderung			Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0 0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen				410.000	500.000	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				2.000	1.000	1.000 0
11 Summe der Auszahlungen				412.000	501.000	1.000 0
12 Saldo (Einzahlungen ./- Auszahlungen)				-412.000	-501.000	-1.000 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung		
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung		
Budget	01.01.40	Kur- und Bäderverwaltung	verantwortlich: Frau Steinhuber-Honus	

Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus	verantwortlich	Frau Bär
Produktgruppe	57.575	Tourismus		extern
Produkt	57.575.01	Tourismusförderung	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5394 Neuanlage eines Premium-Stadtwanderweges							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	280.000	300.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	280.000	300.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-280.000	-300.000	0	0	0	0	0
5395 Schaffung von touristischen Pfaden							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	130.000	200.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	130.000	200.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-130.000	-200.000	0	0	0	0	0
6052 Vermögensgegenstände Tourismusförderung							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	2.000	1.000	0	1.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	2.000	1.000	0	1.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-2.000	-1.000	0	-1.000	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		01	Hauptverwaltung				
Teilbudget		01.01	Hauptverwaltung				
Budget		01.01.50	Bürgerbüro	verantwortlich: Frau Kerscher			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		15.000	15.000	20.000	12.991
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		302.000	292.000	212.500	269.384
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		1.600	1.600	0	1.533
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		450	450	450	454
10		Summe der ordentlichen Erträge		319.050	309.050	232.950	284.361
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		383.260	358.100	324.230	329.454
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		29.300	27.840	24.650	35.710
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		313.000	313.000	254.860	275.728
14	66	Abschreibungen		2.337	2.337	2.148	2.337
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		727.897	701.277	605.888	643.230
20		Verwaltungsergebnis		-408.847	-392.227	-372.938	-358.868
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-408.847	-392.227	-372.938	-358.868
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-408.847	-392.227	-372.938	-358.868
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		3.722	3.704	3.544	3.536
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-3.722	-3.704	-3.544	-3.536
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-412.569	-395.931	-376.482	-362.404

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung
Budget	01.01.50	Bürgerbüro

verantwortlich: Frau Kerscher

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	7.000	14.000	5.000	0
11 Summe der Auszahlungen	7.000	14.000	5.000	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-7.000	-14.000	-5.000	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.50	Bürgerbüro	verantwortlich: Frau Kerscher
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich Frau Kerscher
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten	extern
Produkt	12.122.01	Ausweis- und Meldewesen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

An-, Ab- und Ummeldungen (einschl. Geburten und Sterbefällen), melderechtliche Bescheinigungen und - Auskünfte, Kfz-Ummeldungen, Führungszeugnisse, Wehrerfassung, Reisepässe, Personal- und Kinderausweise, Auskünfte aus dem Gewerbezentralregister

Ziele

Umsetzung der melde- und ausweisrechtlichen Vorschriften, Ausstellung personenbezogener Ausweisdokumente und sonst. Bescheinigungen, Wartezeiten für Bürger / Kunden 5 - 15 Minuten

Zuständigkeit

Frau Kerscher

Kenn- u. Messzahlen

ca. 4.030 Personalausweise, ca. 610 Kinderreisepässe, ca. 2.280 Reisepässe, ca. 7.000 An-, Ab- und Ummeldungen (einschl. Geburten und Sterbefälle u.a.), ca. 1.150 entgeltliche gebührenpflichtige Bescheinigungen, ca. 3.000 unentgeltliche Bescheinigungen, ca. 325 RMV Fahrkarten, ca. 240 Kfz-Ummeldungen, ca. 1.800 Führungszeugnisse, ca. 145 Gewerbezentralregistrauskünfte, Servicezeiten: 42 Stunden wöchentlich im Bürgerbüro Frankfurter Str. und 30 Stunden wöchentlich im Rathaus - Wartezeiten: 5 - 15 Minuten

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.50	Bürgerbüro	verantwortlich: Frau Kerscher

Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	Frau Kerscher
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten		extern
Produkt	12.122.01	Ausweis- und Meldewesen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	301.000	291.000	211.000	268.294
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	1.600	1.600	0	1.533
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	450	450	450	454
10		Summe der ordentlichen Erträge	303.050	293.050	211.450	270.280
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	294.870	277.720	249.980	255.053
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	22.850	21.840	19.210	30.307
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	295.970	295.970	235.770	259.322
14	66	Abschreibungen	2.337	2.337	2.148	2.337
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	616.027	597.867	507.108	547.020
20		Verwaltungsergebnis	-312.977	-304.817	-295.658	-276.740
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-312.977	-304.817	-295.658	-276.740
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-312.977	-304.817	-295.658	-276.740
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.861	1.852	1.772	1.768
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.861	-1.852	-1.772	-1.768
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-314.838	-306.669	-297.430	-278.508

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung				
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung				
Budget	01.01.50	Bürgerbüro			verantwortlich: Frau Kerscher	
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung			verantwortlich: Frau Kerscher	
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten			extern	
Produkt	12.122.01	Ausweis- und Meldewesen			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				7.000	14.000	5.000 0
11 Summe der Auszahlungen				7.000	14.000	5.000 0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-7.000	-14.000	-5.000 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung							
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung							
Budget	01.01.50	Bürgerbüro						verantwortlich: Frau Kerscher	
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung						verantwortlich: Frau Kerscher	
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten						extern	
Produkt	12.122.01	Ausweis- und Meldewesen						Rechtsbindung: muss	
<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6007	Vermögensgegenstände Bürgerbüro								
5	Summe der Einzahlungen		0	0	0	0	0	0	0
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		7.000	14.000	0	5.000	0	0	0
11	Summe der Auszahlungen		7.000	14.000	0	5.000	0	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-7.000	-14.000	0	-5.000	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.50	Bürgerbüro	verantwortlich: Frau Kerscher
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich Frau Kerscher
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten	extern
Produkt	12.122.02	Allgemeiner Bürgerservice	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Beglaubigung von Fotokopien und Unterschriften, Ausgaben von verschiedenen Materialien und Broschüren sowie der Begrüßungspakete für Neubürger, Fundbüro und sonstige Dienstleistungen für Bürger, zentrale Anlaufstelle für Bürger (allgemeine Anfragen, Hinweise, Schadenmeldungen usw.), Schiedsmannangelegenheiten

Ziele

Bürgerservice, Erhöhung der Zufriedenheit mit den Leistungen der Stadt, Erhalt der Begrüßungspakete für Neubürger

Zuständigkeit

Frau Kerscher

Kenn- u. Messzahlen

ca. 710 Beglaubigungen von Fotokopien und Unterschriften im Jahr, ca. 6.000 Ausgaben verschiedener Materialien und Broschüren sowie der Begrüßungspakete für Neubürger pro Jahr, Fundbüro und sonstige Dienstleistungen für Bürger ca. 350 Fälle im Jahr, zentrale Anlaufstelle für Bürger (allgemeine Anfragen, Hinweise, Schadenmeldungen usw.) ca. 5.000 im Jahr.

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.50	Bürgerbüro	verantwortlich: Frau Kerscher

Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	Frau Kerscher
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten		extern
Produkt	12.122.02	Allgemeiner Bürgerservice	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	15.000	15.000	20.000	12.991
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	1.000	1.000	1.500	1.090
10		Summe der ordentlichen Erträge	16.000	16.000	21.500	14.081
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	88.390	80.380	74.250	74.401
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	6.450	6.000	5.440	5.403
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	17.030	17.030	19.090	16.406
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	111.870	103.410	98.780	96.210
20		Verwaltungsergebnis	-95.870	-87.410	-77.280	-82.129
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-95.870	-87.410	-77.280	-82.129
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-95.870	-87.410	-77.280	-82.129
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.861	1.852	1.772	1.768
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.861	-1.852	-1.772	-1.768
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-97.731	-89.262	-79.052	-83.897

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	01	Hauptverwaltung	
Teilbudget	01.01	Hauptverwaltung	
Budget	01.01.50	Bürgerbüro	verantwortlich: Frau Kerscher

Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	Frau Kerscher
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten		extern
Produkt	12.122.02	Allgemeiner Bürgerservice	Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	0	0	0	0

Hauptbudget 03

Rechnungsprüfungsamt

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
03.10 Rechnungsprüfungsamt	11.111.11	Rechnungsprüfung	211

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		03	Rechnungsprüfungsamt				
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		950	950	950	934
10		Summe der ordentlichen Erträge		950	950	950	934
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		120.500	120.040	107.220	97.675
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		20.790	20.590	16.540	16.358
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		17.200	17.200	19.790	7.486
14	66	Abschreibungen		117	117	116	117
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		158.607	157.947	143.666	121.637
20		Verwaltungsergebnis		-157.657	-156.997	-142.716	-120.703
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-157.657	-156.997	-142.716	-120.703
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-157.657	-156.997	-142.716	-120.703
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		1.379	1.370	1.316	1.314
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-1.379	-1.370	-1.316	-1.314
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-159.036	-158.367	-144.032	-122.017

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget 03 Rechnungsprüfungsamt

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	4.000	4.000	1.500	0
11 Summe der Auszahlungen	4.000	4.000	1.500	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-4.000	-4.000	-1.500	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget 03 Rechnungsprüfungsamt
 Teilbudget 03.03 Rechnungsprüfungsamt
 Budget 03.03.10 Rechnungsprüfungsamt

verantwortlich: Herr Geh

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	950	950	950	934
10		Summe der ordentlichen Erträge	950	950	950	934
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	120.500	120.040	107.220	97.675
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	20.790	20.590	16.540	16.358
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	17.200	17.200	19.790	7.486
14	66	Abschreibungen	117	117	116	117
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	158.607	157.947	143.666	121.637
20		Verwaltungsergebnis	-157.657	-156.997	-142.716	-120.703
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-157.657	-156.997	-142.716	-120.703
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-157.657	-156.997	-142.716	-120.703
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.379	1.370	1.316	1.314
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.379	-1.370	-1.316	-1.314
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-159.036	-158.367	-144.032	-122.017

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	03	Rechnungsprüfungsamt					
Teilbudget	03.03	Rechnungsprüfungsamt					
Budget	03.03.10	Rechnungsprüfungsamt			verantwortlich: Herr Geh		
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				4.000	4.000	1.500	0
11 Summe der Auszahlungen				4.000	4.000	1.500	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-4.000	-4.000	-1.500	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	03	Rechnungsprüfungsamt	
Teilbudget	03.03	Rechnungsprüfungsamt	
Budget	03.03.10	Rechnungsprüfungsamt	verantwortlich: Herr Geh
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Herr Geh
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	intern
Produkt	11.111.11	Rechnungsprüfung	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Gesetzliche Prüfungsaufgaben gem. § 131 Abs. 1 HGO: Prüfung des Jahresabschlusses, laufende Prüfung der Kassenvorgänge, Kassenüberwachung, Prüfung finanzrelevanter EDV-Verfahren. Zweckmäßigungs- und Wirtschaftlichkeitsprüfung. Übertragene Aufgaben gemäß § 131 Abs. 2 HGO i.V.m. der geltenden Dienstanweisung der Stadt Bad Vilbel: Prüfung der Vorräte und Vermögensbestände, Prüfung von Anordnungen vor ihrer Zuleitung an die Stadtkasse (Visa-Kontrolle), Prüfung von Auftragsvergaben (insbesondere bei Bauvorhaben sowie die Prüfung von Bauabrechnungen), Beratungsleistungen für die Fachbereiche in haushaltsrechtlichen Fragen, Datenschutzbeauftragter der Stadt Bad Vilbel

Ziele

Haushalts- und Finanzkontrolle, Prüfung des Verwaltungshandelns auf Wirtschaftlichkeit, Ordnungsmäßigkeit und Zweckmäßigkeit, Korruptionsvermeidung, Fristgerechte Prüfung Jahresabschluss

Zuständigkeit

Herr Geh

Kenn- u. Messzahlen

1 Prüfungsbericht Jahresabschluss Stadt, 1 Prüfungsbericht Konzernabschluss, diverse Prüfungsberichte: 2 x Stadtkasse/Jahr, 2 Zweckverbände, 8 Vereine, 33 Nebenkassen

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	03	Rechnungsprüfungsamt	
Teilbudget	03.03	Rechnungsprüfungsamt	
Budget	03.03.10	Rechnungsprüfungsamt	verantwortlich: Herr Geh

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich	Herr Geh
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service		intern
Produkt	11.111.11	Rechnungsprüfung	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	950	950	950	934
10		Summe der ordentlichen Erträge	950	950	950	934
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	120.500	120.040	107.220	97.675
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	20.790	20.590	16.540	16.358
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	17.200	17.200	19.790	7.486
14	66	Abschreibungen	117	117	116	117
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	158.607	157.947	143.666	121.637
20		Verwaltungsergebnis	-157.657	-156.997	-142.716	-120.703
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-157.657	-156.997	-142.716	-120.703
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-157.657	-156.997	-142.716	-120.703
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.379	1.370	1.316	1.314
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.379	-1.370	-1.316	-1.314
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-159.036	-158.367	-144.032	-122.017

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	03	Rechnungsprüfungsamt					
Teilbudget	03.03	Rechnungsprüfungsamt					
Budget	03.03.10	Rechnungsprüfungsamt				verantwortlich: Herr Geh	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung				verantwortlich: Herr Geh	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service				intern	
Produkt	11.111.11	Rechnungsprüfung				Rechtsbindung: muss	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				4.000	4.000	1.500	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				4.000	4.000	1.500	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				-4.000	-4.000	-1.500	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	03	Rechnungsprüfungsamt							
Teilbudget	03.03	Rechnungsprüfungsamt							
Budget	03.03.10	Rechnungsprüfungsamt						verantwortlich: Herr Geh	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich: Herr Geh	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						intern	
Produkt	11.111.11	Rechnungsprüfung						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6006 Vermögensgegenstände RPA									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			4.000	4.000	0	1.500	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			4.000	4.000	0	1.500	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-4.000	-4.000	0	-1.500	0	0	0

Hauptbudget 04

Finanzverwaltung

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
04.10 Kämmerei und Steuerabteilung	11.111.08	Finanzmanagement	221
04.20 Stadtkasse	11.111.09	Kassenwesen	227
04.30 Elektrizität, Gas, Wasser	53.531.01	Konzessionen Elektrizität	233
	53.532.01	Konzessionen Gasversorgung	237
	53.533.01	Konzessionen Wasserversorgung	241

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		04	Finanzverwaltung				
Position	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		101.170	99.990	84.890	90.396
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		1.975.800	1.975.800	2.006.000	1.923.967
10		Summe der ordentlichen Erträge		2.076.970	2.075.790	2.090.890	2.014.363
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		562.430	553.750	493.830	425.605
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		115.060	113.970	113.940	101.559
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		239.620	231.620	214.120	134.183
14	66	Abschreibungen		14.391	14.391	13.914	18.681
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		150	150	150	134
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		931.651	913.881	835.954	680.162
20		Verwaltungsergebnis		1.145.319	1.161.909	1.254.936	1.334.201
21	56, 57	Finanzerträge		825.810	836.930	817.940	829.664
23		Finanzergebnis		825.810	836.930	817.940	829.664
24		Ordentliches Ergebnis		1.971.129	1.998.839	2.072.876	2.163.865
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	3.959
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	2
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	3.957
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		1.971.129	1.998.839	2.072.876	2.167.822
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		8.535	8.485	8.127	8.109
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-8.535	-8.485	-8.127	-8.109
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		1.962.594	1.990.354	2.064.749	2.159.713

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung				
<u>Teilfinanzhaushalt</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens		256.410	256.410	256.410	192.308
5	Summe der Einzahlungen		256.410	256.410	256.410	192.308
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		20.000	14.000	10.000	3.695
9	Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen		0	4.160	4.200	4.153
11	Summe der Auszahlungen		20.000	18.160	14.200	7.848
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		236.410	238.250	242.210	184.460

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.10	Kämmerei und Steuerabteilung	verantwortlich: Herr Albert

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	90.170	88.990	78.890	78.923
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	800	800	81.000	1.435
10		Summe der ordentlichen Erträge	90.970	89.790	159.890	80.358
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	172.980	170.370	105.830	107.554
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	56.400	55.650	46.630	49.239
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	134.400	126.400	161.630	97.698
14	66	Abschreibungen	11.801	11.801	11.325	16.091
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	375.581	364.221	325.415	270.582
20		Verwaltungsergebnis	-284.611	-274.431	-165.525	-190.224
21	56, 57	Finanzerträge	735.810	746.930	757.840	760.838
23		Finanzergebnis	735.810	746.930	757.840	760.838
24		Ordentliches Ergebnis	451.199	472.499	592.315	570.614
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	2
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-2
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	451.199	472.499	592.315	570.612
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.706	1.696	1.624	1.622
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.706	-1.696	-1.624	-1.622
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	449.493	470.803	590.691	568.990

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung
Budget	04.04.10	Kämmerei und Steuerabteilung

verantwortlich: Herr Albert

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
3 Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	256.410	256.410	256.410	192.308
5 Summe der Einzahlungen	256.410	256.410	256.410	192.308
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	4.000	4.000	4.000	1.640
9 Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	0	4.160	4.200	4.153
11 Summe der Auszahlungen	4.000	8.160	8.200	5.793
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	252.410	248.250	248.210	186.515

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.10	Kämmerei und Steuerabteilung	verantwortlich: Herr Albert
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Herr Albert
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern und intern
Produkt	11.111.08	Finanzmanagement	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Aufstellung des Haushaltsplans und evtl. Nachträge (inkl. des Investitionsprogramms und der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung), Überwachung und Steuerung des Haushaltsvollzuges, Aufbau und Betrieb der Kosten- und Leistungsrechnung und des Berichtswesens, Beteiligungsmanagement, Kommunalen Finanzausgleich

Ziele

Fristgerechte Aufstellung des Haushalts-/Nachtragshaushaltsplans, Sicherstellung des Haushaltsausgleichs, fristgerechte Aufstellung der vorgeschriebenen Finanzberichte

Zuständigkeit

Herr Albert

Kenn- u. Messzahlen

1 Haushaltsplan/1 Nachtragshaushaltsplan pro Jahr, mind. 2 Berichte über den Haushaltsvollzug gem. § 28 GemHVO-Doppik, 1 Beteiligungsbericht gem. § 123a HGO

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.10	Kämmerei und Steuerabteilung	verantwortlich: Herr Albert

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich	Herr Albert
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service		extern und intern
Produkt	11.111.08	Finanzmanagement	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostensatzleistungen und -erstattungen	90.170	88.990	78.890	78.923
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	800	800	81.000	1.435
10		Summe der ordentlichen Erträge	90.970	89.790	159.890	80.358
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	172.980	170.370	105.830	107.554
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	56.400	55.650	46.630	49.239
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	134.400	126.400	161.630	97.698
14	66	Abschreibungen	11.801	11.801	11.325	16.091
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	375.581	364.221	325.415	270.582
20		Verwaltungsergebnis	-284.611	-274.431	-165.525	-190.224
21	56, 57	Finanzerträge	735.810	746.930	757.840	760.838
23		Finanzergebnis	735.810	746.930	757.840	760.838
24		Ordentliches Ergebnis	451.199	472.499	592.315	570.614
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	2
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-2
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	451.199	472.499	592.315	570.612
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.706	1.696	1.624	1.622
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.706	-1.696	-1.624	-1.622
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	449.493	470.803	590.691	568.990

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung				
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung				
Budget	04.04.10	Kämmerei und Steuerabteilung			verantwortlich: Herr Albert	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung			verantwortlich Herr Albert	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service			extern und intern	
Produkt	11.111.08	Finanzmanagement			Rechtsbindung: muss	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>						
				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
3		Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens		256.410	256.410	256.410 192.308
5		Summe der Einzahlungen		256.410	256.410	256.410 192.308
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		4.000	4.000	4.000 1.640
9		Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen		0	4.160	4.200 4.153
11		Summe der Auszahlungen		4.000	8.160	8.200 5.793
12		Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		252.410	248.250	248.210 186.515

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung							
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung							
Budget	04.04.10	Kämmerei und Steuerabteilung						verantwortlich: Herr Albert	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich Herr Albert	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						extern und intern	
Produkt	11.111.08	Finanzmanagement						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6010 Vermögensgegenstände Kämmerei									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			4.000	4.000	0	4.000	1.640	0	0
11 Summe der Auszahlungen			4.000	4.000	0	4.000	1.640	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-4.000	-4.000	0	-4.000	-1.640	0	0
7003 Erwerb/Veräußerung von Finanzanlagen									
3 Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens			256.410	256.410	0	256.410	192.308	0	0
5 Summe der Einzahlungen			256.410	256.410	0	256.410	192.308	0	0
9 Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen			0	4.160	0	4.200	4.153	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	4.160	0	4.200	4.153	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			256.410	252.250	0	252.210	188.155	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.20	Stadtkasse	verantwortlich: Frau Stach

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	11.000	11.000	6.000	11.473
10		Summe der ordentlichen Erträge	11.000	11.000	6.000	11.473
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	377.750	372.100	377.890	307.565
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	49.660	49.320	58.700	43.805
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	105.220	105.220	52.490	36.486
14	66	Abschreibungen	2.590	2.590	2.589	2.590
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	150	150	150	134
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	535.370	529.380	491.819	390.580
20		Verwaltungsergebnis	-524.370	-518.380	-485.819	-379.108
21	56, 57	Finanzerträge	90.000	90.000	60.100	68.826
23		Finanzergebnis	90.000	90.000	60.100	68.826
24		Ordentliches Ergebnis	-434.370	-428.380	-425.719	-310.282
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	3.959
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	3.959
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-434.370	-428.380	-425.719	-306.323
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.707	1.696	1.625	1.621
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.707	-1.696	-1.625	-1.621
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-436.077	-430.076	-427.344	-307.944

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.20	Stadtkasse	verantwortlich: Frau Stach

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	16.000	10.000	6.000	2.055
11 Summe der Auszahlungen	16.000	10.000	6.000	2.055
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-16.000	-10.000	-6.000	-2.055

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.20	Stadtkasse	verantwortlich: Frau Stach
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Frau Stach
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern und intern
Produkt	11.111.09	Kassenwesen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Ordnungsgemäße Verwaltung/Bewirtschaftung der Kassenmittel einschl. der Aufnahme von Kassenkrediten, Führung der Kassenbücher, Aufstellung der Tagesabschlüsse und des Jahresabschlusses, Vollstreckungsmaßnahmen (auch Fremdersuchen), Führung der Finanz- und Anlagenbuchhaltung, Beratung in buchhalterischen Fragen

Ziele

Sicherstellung der Kassenliquidität, fristgerechte Rechnungsabwicklung, zeitnahe Erstellung von Mahnungen (mindestens alle 4 Wochen), Vollstreckungsmaßnahmen bei Forderungen; fristgerechte Erstellung der Abschlüsse (Tagesabschlüsse, Jahresabschluss)

Zuständigkeit

Frau Stach

Kenn- u. Messzahlen

1 Jahresabschluss, 1 Gesamtabschluss, rd. 250 Tagesabschlüsse, 7 Girokonten, 2 Sparbücher, rd. 244.000 Buchungen/Jahr

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.20	Stadtkasse	verantwortlich: Frau Stach

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich	Frau Stach
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service		extern und intern
Produkt	11.111.09	Kassenwesen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	11.000	11.000	6.000	11.473
10		Summe der ordentlichen Erträge	11.000	11.000	6.000	11.473
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	377.750	372.100	377.890	307.565
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	49.660	49.320	58.700	43.805
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	105.220	105.220	52.490	36.486
14	66	Abschreibungen	2.590	2.590	2.589	2.590
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	150	150	150	134
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	535.370	529.380	491.819	390.580
20		Verwaltungsergebnis	-524.370	-518.380	-485.819	-379.108
21	56, 57	Finanzerträge	90.000	90.000	60.100	68.826
23		Finanzergebnis	90.000	90.000	60.100	68.826
24		Ordentliches Ergebnis	-434.370	-428.380	-425.719	-310.282
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	3.959
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	3.959
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-434.370	-428.380	-425.719	-306.323
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.707	1.696	1.625	1.621
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.707	-1.696	-1.625	-1.621
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-436.077	-430.076	-427.344	-307.944

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung						
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung						
Budget	04.04.20	Stadtkasse				verantwortlich: Frau Stach		
Produktbereich	11	Innere Verwaltung				verantwortlich	Frau Stach	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service					extern und intern	
Produkt	11.111.09	Kassenwesen				Rechtsbindung:	muss	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>					Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
					EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>					0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen					16.000	10.000	6.000	2.055
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>					16.000	10.000	6.000	2.055
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>					-16.000	-10.000	-6.000	-2.055

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung							
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung							
Budget	04.04.20	Stadtkasse						verantwortlich: Frau Stach	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich: Frau Stach	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						extern und intern	
Produkt	11.111.09	Kassenwesen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6011 Vermögensgegenstände Stadtkasse									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			16.000	10.000	0	6.000	2.055	0	0
11 Summe der Auszahlungen			16.000	10.000	0	6.000	2.055	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-16.000	-10.000	0	-6.000	-2.055	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	verantwortlich: Herr Albert

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	1.975.000	1.975.000	1.925.000	1.922.532
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.975.000	1.975.000	1.925.000	1.922.532
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	11.700	11.280	10.110	10.485
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	9.000	9.000	8.610	8.514
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	20.700	20.280	18.720	18.999
20		Verwaltungsergebnis	1.954.300	1.954.720	1.906.280	1.903.532
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	1.954.300	1.954.720	1.906.280	1.903.532
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	1.954.300	1.954.720	1.906.280	1.903.532
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.122	5.093	4.878	4.866
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.122	-5.093	-4.878	-4.866
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	1.949.178	1.949.627	1.901.402	1.898.666

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	verantwortlich: Herr Albert

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	verantwortlich: Herr Albert
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich Herr Albert
Produktgruppe	53.531	Elektrizitätsversorgung	extern
Produkt	53.531.01	Konzessionen Elektrizität	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Abrechnung der Konzessionsabgabe STROM mit der Stadtwerke GmbH

Ziele

Sicherstellung der Elektrizitätsversorgung, Erwirtschaftung der höchstmöglichen Konzessionsabgabe

Zuständigkeit

Herr Albert

Kenn- u. Messzahlen

1 Konzessionsvertrag mit der Stadtwerke GmbH

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	verantwortlich: Herr Albert

Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich	Herr Albert
Produktgruppe	53.531	Elektrizitätsversorgung		extern
Produkt	53.531.01	Konzessionen Elektrizität	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	1.120.000	1.120.000	1.095.000	1.093.062
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.120.000	1.120.000	1.095.000	1.093.062
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	3.900	3.760	3.370	3.495
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	3.000	3.000	2.870	2.838
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	6.900	6.760	6.240	6.333
20		Verwaltungsergebnis	1.113.100	1.113.240	1.088.760	1.086.729
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	1.113.100	1.113.240	1.088.760	1.086.729
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	1.113.100	1.113.240	1.088.760	1.086.729
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.707	1.697	1.626	1.622
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.707	-1.697	-1.626	-1.622
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	1.111.393	1.111.543	1.087.134	1.085.107

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	verantwortlich: Herr Albert

Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich	Herr Albert
Produktgruppe	53.531	Elektrizitätsversorgung		extern
Produkt	53.531.01	Konzessionen Elektrizität	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	verantwortlich: Herr Albert
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich Herr Albert
Produktgruppe	53.532	Gasversorgung	extern
Produkt	53.532.01	Konzessionen Gasversorgung	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Abrechnung der Konzessionsabgabe GAS mit der Stadtwerke GmbH

Ziele

Sicherstellung der Gasversorgung, Erwirtschaftung der höchstmöglichen Konzessionsabgabe

Zuständigkeit

Herr Albert

Kenn- u. Messzahlen

1 Konzessionsvertrag mit der Stadtwerke GmbH

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	verantwortlich: Herr Albert

Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich	Herr Albert
Produktgruppe	53.532	Gasversorgung		extern
Produkt	53.532.01	Konzessionen Gasversorgung	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	495.000	495.000	475.000	475.527
10		Summe der ordentlichen Erträge	495.000	495.000	475.000	475.527
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	3.900	3.760	3.370	3.495
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	3.000	3.000	2.870	2.838
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	6.900	6.760	6.240	6.333
20		Verwaltungsergebnis	488.100	488.240	468.760	469.194
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	488.100	488.240	468.760	469.194
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	488.100	488.240	468.760	469.194
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.707	1.698	1.626	1.622
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.707	-1.698	-1.626	-1.622
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	486.393	486.542	467.134	467.572

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	verantwortlich: Herr Albert

Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich	Herr Albert
Produktgruppe	53.532	Gasversorgung		extern
Produkt	53.532.01	Konzessionen Gasversorgung	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung	
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung	
Budget	04.04.30	Elektrizität, Gas, Wasser	verantwortlich: Herr Albert
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich Herr Albert
Produktgruppe	53.533	Wasserversorgung	extern
Produkt	53.533.01	Konzessionen Wasserversorgung	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Abrechnung der Konzessionsabgabe WASSER mit der Stadtwerke GmbH

Ziele

Sicherstellung der Wasserversorgung, Erwirtschaftung der höchstmöglichen Konzessionsabgabe

Zuständigkeit

Herr Albert

Kenn- u. Messzahlen

1 Konzessionsvertrag mit der Stadtwerke GmbH

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	360.000	360.000	355.000	353.942
10		Summe der ordentlichen Erträge	360.000	360.000	355.000	353.942
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	3.900	3.760	3.370	3.495
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	3.000	3.000	2.870	2.838
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	6.900	6.760	6.240	6.333
20		Verwaltungsergebnis	353.100	353.240	348.760	347.609
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	353.100	353.240	348.760	347.609
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	353.100	353.240	348.760	347.609
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.708	1.698	1.626	1.622
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.708	-1.698	-1.626	-1.622
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	351.392	351.542	347.134	345.987

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	04	Finanzverwaltung					
Teilbudget	04.04	Finanzverwaltung					
Budget	04.04.30	Elektrizität, Gas, Wasser		verantwortlich: Herr Albert			
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung		verantwortlich	Herr Albert		
Produktgruppe	53.533	Wasserversorgung			extern		
Produkt	53.533.01	Konzessionen Wasserversorgung		Rechtsbindung:	kann		
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5	Summe der Einzahlungen			0	0	0	0
11	Summe der Auszahlungen			0	0	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0

Hauptbudget 05

Liegenschaftsverwaltung

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
05.10 Liegenschaftsabteilung	11.111.10	Grundstücksmanagement	251
05.20 Landwirtschaft und Naturschutz	55.552.01	Öffentliche Gewässer/Wasserbauliche Anlagen	259
05.30 Stadtwald	55.555.01	Bewirtschaftung Stadtwald	265

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		05	Liegenschaftsverwaltung	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		576.700	638.600	613.200	596.896
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		50	50	50	4.741
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		18.249	18.249	35.866	18.249
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		450	450	450	967
10		Summe der ordentlichen Erträge		595.449	657.349	649.566	620.853
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		311.100	306.970	279.670	288.561
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		71.970	71.550	67.120	67.111
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		399.910	493.240	436.000	394.960
14	66	Abschreibungen		42.874	42.874	42.519	42.875
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.		5.500	9.000	5.000	5.374
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		40.330	40.330	40.330	15.519
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		871.684	963.964	870.639	814.400
20		Verwaltungsergebnis		-276.235	-306.615	-221.073	-193.547
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-276.235	-306.615	-221.073	-193.547
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	10.072.649
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	10.072.649
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-276.235	-306.615	-221.073	9.879.102
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		4.134	4.108	3.947	3.941
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-4.134	-4.108	-3.947	-3.941
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-280.369	-310.723	-225.020	9.875.161

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung				
<u>Teilfinanzhaushalt</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		13.000.000	25.850.000	30.030.000	31.055.523
5	Summe der Einzahlungen		13.000.000	25.850.000	30.030.000	31.055.523
6	Auszahlungen für den Erwerb von Grundstücken und Gebäuden		605.000	2.405.000	580.000	752.001
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		106.000	156.000	156.000	22.183
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		2.700	6.200	3.180	5.723
11	Summe der Auszahlungen		713.700	2.567.200	739.180	779.907
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		12.286.300	23.282.800	29.290.820	30.275.616

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung	
Budget	05.05.10	Liegenschaftsabteilung	verantwortlich: Herr Kliem

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	575.200	575.200	578.800	545.645
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	50	50	50	4.741
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	18.000	18.000	18.000	18.000
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	450	450	450	967
10		Summe der ordentlichen Erträge	593.700	593.700	597.300	569.352
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	219.200	214.530	195.620	198.840
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	56.100	55.500	55.640	51.746
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	125.600	125.800	120.840	94.034
14	66	Abschreibungen	11.530	11.530	11.128	11.531
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	40.000	40.000	40.000	15.195
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	452.430	447.360	423.228	371.346
20		Verwaltungsergebnis	141.270	146.340	174.072	198.006
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	141.270	146.340	174.072	198.006
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	10.072.649
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	10.072.649
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	141.270	146.340	174.072	10.270.655
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.378	1.370	1.315	1.313
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.378	-1.370	-1.315	-1.313
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	139.892	144.970	172.757	10.269.342

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung				
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung				
Budget	05.05.10	Liegenschaftsabteilung			verantwortlich: Herr Kliem	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
2		Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		13.000.000	25.850.000	30.030.000 31.055.523
5		Summe der Einzahlungen		13.000.000	25.850.000	30.030.000 31.055.523
6		Auszahlungen für den Erwerb von Grundstücken und Gebäuden		605.000	2.405.000	580.000 752.001
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		106.000	156.000	156.000 22.183
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		1.500	5.000	1.500 2.096
11		Summe der Auszahlungen		712.500	2.566.000	737.500 776.280
12		Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		12.287.500	23.284.000	29.292.500 30.279.243

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung	
Budget	05.05.10	Liegenschaftsabteilung	verantwortlich: Herr Kliem
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Herr Brück
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern
Produkt	11.111.10	Grundstücksmanagement	Rechtsbindung: soll

Beschreibung

Leistungen im Zusammenhang mit unbebauten Grundstücken der Stadt Bad Vilbel (ausgenommen der Straßen- und Verkehrsflächen); Verpachtungen; Ankauf von unbebauten Grundstücken für die Aufwertung zu Bauland oder für die städtische Grundstücksreserve; Baulandumlegungen; Gestattungsverträge für unbebaute Grundstücke; Verwaltung von Grunddienstbarkeiten bzw. Baulasten; Pflege von unbebauten Grundstücken (auch Pflegeaufträge an Dritte); Grundstücksverkäufe

Ziele

Wirtschaftliche Verwaltung von Grundstücksgeschäften, Bereitstellung von Grundstücken (= Grundstücksreserve) für eine städtische Neuordnung (Ansiedlung von Gewerbe, Vermarktung Wohnbaugebiete)

Zuständigkeit

Herr Brück

Kenn- u. Messzahlen

Anzahl Nutzungs-/Gestattungsverträge = 25, Anzahl Erbaurechtsverträge = 1, Anzahl Mietverträge = 3, Anzahl Kaufverträge = 50, Anzahl Pachtverträge = 25

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung	
Budget	05.05.10	Liegenschaftsabteilung	verantwortlich: Herr Kliem

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich	Herr Brück
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service		extern
Produkt	11.111.10	Grundstücksmanagement	Rechtsbindung:	soll

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	575.200	575.200	578.800	545.645
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	50	50	50	4.741
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	18.000	18.000	18.000	18.000
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	450	450	450	967
10		Summe der ordentlichen Erträge	593.700	593.700	597.300	569.352
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	219.200	214.530	195.620	198.840
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	56.100	55.500	55.640	51.746
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	125.600	125.800	120.840	94.034
14	66	Abschreibungen	11.530	11.530	11.128	11.531
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	40.000	40.000	40.000	15.195
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	452.430	447.360	423.228	371.346
20		Verwaltungsergebnis	141.270	146.340	174.072	198.006
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	141.270	146.340	174.072	198.006
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	10.072.649
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	10.072.649
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	141.270	146.340	174.072	10.270.655
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.378	1.370	1.315	1.313
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.378	-1.370	-1.315	-1.313
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	139.892	144.970	172.757	10.269.342

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020				
Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung		
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung		
Budget	05.05.10	Liegenschaftsabteilung	verantwortlich: Herr Kliem	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich	Herr Brück
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service		extern
Produkt	11.111.10	Grundstücksmanagement	Rechtsbindung:	soll
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019
			Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR
			EUR	EUR
2 Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen			13.000.000	25.850.000
5 Summe der Einzahlungen			13.000.000	25.850.000
6 Auszahlungen für den Erwerb von Grundstücken und Gebäuden			605.000	2.405.000
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			106.000	156.000
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			1.500	5.000
11 Summe der Auszahlungen			712.500	2.566.000
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			12.287.500	23.284.000
			29.292.500	30.279.243

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung							
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung							
Budget	05.05.10	Liegenschaftsabteilung						verantwortlich: Herr Kliem	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich Herr Brück	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						extern	
Produkt	11.111.10	Grundstücksmanagement						Rechtsbindung: soll	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1001 Grundstückserlöse									
2 Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen			0	4.700.000	0	0	6.435.536	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	4.700.000	0	0	6.435.536	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	4.700.000	0	0	6.435.536	0	0
1002 Grundstückserlöse Dortelweil West									
2 Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen			0	0	0	0	387.960	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	387.960	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	387.960	0	0
1003 Grundstückserlöse Quellenpark									
2 Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen			13.000.000	21.150.000	0	30.030.000	24.232.028	0	0
5 Summe der Einzahlungen			13.000.000	21.150.000	0	30.030.000	24.232.028	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			13.000.000	21.150.000	0	30.030.000	24.232.028	0	0
1004 Grundstückserlöse Taununsblick									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
4001 Erwerb von Grundstücken Allgemein									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
6 Auszahlungen für den Erwerb von Grundstücken und Gebäuden			550.000	1.200.000	0	550.000	257.705	0	0
11 Summe der Auszahlungen			550.000	1.200.000	0	550.000	257.705	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-550.000	-1.200.000	0	-550.000	-257.705	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung							
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung							
Budget	05.05.10	Liegenschaftsabteilung					verantwortlich: Herr Kliem		
Produktbereich	11	Innere Verwaltung					verantwortlich Herr Brück		
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service					extern		
Produkt	11.111.10	Grundstücksmanagement					Rechtsbindung: soll		
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
4002 Erwerb von Grundstücken Quellenpark									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
6 Auszahlungen für den Erwerb von Grundstücken und Gebäuden			0	0	0	0	346.913	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	346.913	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-346.913	0	0
4003 Grundstückserwerbskosten									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
6 Auszahlungen für den Erwerb von Grundstücken und Gebäuden			50.000	400.000	0	25.000	135.609	0	0
11 Summe der Auszahlungen			50.000	400.000	0	25.000	135.609	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-50.000	-400.000	0	-25.000	-135.609	0	0
4004 Grundstückserwerbskosten Quellenpark									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
6 Auszahlungen für den Erwerb von Grundstücken und Gebäuden			5.000	805.000	0	5.000	11.774	0	0
11 Summe der Auszahlungen			5.000	805.000	0	5.000	11.774	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-5.000	-805.000	0	-5.000	-11.774	0	0
5501 Vermessungskosten Dortelweil-West									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			2.000	2.000	0	2.000	3.240	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.000	2.000	0	2.000	3.240	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-2.000	-2.000	0	-2.000	-3.240	0	0
5502 Vermessungskosten Dortelweil-Nord									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			2.000	2.000	0	2.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.000	2.000	0	2.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-2.000	-2.000	0	-2.000	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung	
Budget	05.05.10	Liegenschaftsabteilung	verantwortlich: Herr Kliem

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Herr Brück
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern
Produkt	11.111.10	Grundstücksmanagement	Rechtsbindung: soll

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5503 Vermessungskosten Quellenpark							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	50.000	50.000	0	100.000	10.003	0	0
11 Summe der Auszahlungen	50.000	50.000	0	100.000	10.003	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-50.000	-50.000	0	-100.000	-10.003	0	0
5504 Vermessungskosten div. Baugebiet							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	50.000	100.000	0	50.000	8.939	0	0
11 Summe der Auszahlungen	50.000	100.000	0	50.000	8.939	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-50.000	-100.000	0	-50.000	-8.939	0	0
5907 Präsentation, Vertrieb und Freilegung Quellenpark u.a.							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	2.000	2.000	0	2.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	2.000	2.000	0	2.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-2.000	-2.000	0	-2.000	0	0	0
6012 Vermögensgegenstände Liegenschaft							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	1.500	5.000	0	1.500	2.096	0	0
11 Summe der Auszahlungen	1.500	5.000	0	1.500	2.096	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-1.500	-5.000	0	-1.500	-2.096	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung	
Budget	05.05.20	Landwirtschaft und Naturschutz	verantwortlich: Herr Kliem

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	1.000	1.000	1.000	884
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	249	249	17.866	249
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.249	1.249	18.866	1.133
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	74.820	74.960	69.500	69.121
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	12.270	12.400	10.000	11.683
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	229.050	229.050	215.370	251.770
14	66	Abschreibungen	30.262	30.262	30.262	30.262
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	5.500	9.000	5.000	5.374
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	330	330	330	324
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	352.232	356.002	330.462	368.533
20		Verwaltungsergebnis	-350.983	-354.753	-311.596	-367.400
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-350.983	-354.753	-311.596	-367.400
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-350.983	-354.753	-311.596	-367.400
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.377	1.370	1.316	1.314
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.377	-1.370	-1.316	-1.314
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-352.360	-356.123	-312.912	-368.714

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung
Budget	05.05.20	Landwirtschaft und Naturschutz

verantwortlich: Herr Kliem

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung	
Budget	05.05.20	Landwirtschaft und Naturschutz	verantwortlich: Herr Kliem
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege	verantwortlich Herr Brück
Produktgruppe	55.552	Öffentliche Gewässer/wasserbauliche Anlagen	extern
Produkt	55.552.01	Öffentliche Gewässer/wasserbauliche Anlagen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Unterhaltung von öffentlichen Gewässern, Leistungen: Ausbau und Unterhaltung von Wasserläufen und Gewässern, Hochwasserschutz Erlenbach, Erteilung von Aufträgen zur Pflege der Gewässer (Nidda und Nidder) an die Wasserverbände

Ziele

Regulierung von Gewässern, Grabenunterhaltung

Zuständigkeit

Herr Brück

Kenn- u. Messzahlen

89.889 m² Fläche Graben, 445.205 m² Fläche fließende Gewässer

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	1.000	1.000	1.000	884
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	249	249	17.866	249
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.249	1.249	18.866	1.133
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	74.820	74.960	69.500	69.121
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	12.270	12.400	10.000	11.683
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	229.050	229.050	215.370	251.770
14	66	Abschreibungen	30.262	30.262	30.262	30.262
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	5.500	9.000	5.000	5.374
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	330	330	330	324
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	352.232	356.002	330.462	368.533
20		Verwaltungsergebnis	-350.983	-354.753	-311.596	-367.400
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-350.983	-354.753	-311.596	-367.400
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-350.983	-354.753	-311.596	-367.400
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.377	1.370	1.316	1.314
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.377	-1.370	-1.316	-1.314
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-352.360	-356.123	-312.912	-368.714

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung				
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung				
Budget	05.05.20	Landwirtschaft und Naturschutz		verantwortlich: Herr Kliem		
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege		verantwortlich	Herr Brück	
Produktgruppe	55.552	Öffentliche Gewässer/wasserbauliche Anlagen			extern	
Produkt	55.552.01	Öffentliche Gewässer/wasserbauliche Anlagen		Rechtsbindung:	kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5	<u>Summe der Einzahlungen</u>			0	0	0 0
11	<u>Summe der Auszahlungen</u>			0	0	0 0
12	<u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>			0	0	0 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung							
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung							
Budget	05.05.20	Landwirtschaft und Naturschutz						verantwortlich: Herr Kliem	
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege						verantwortlich Herr Brück	
Produktgruppe	55.552	Öffentliche Gewässer/wasserbauliche Anlagen						extern	
Produkt	55.552.01	Öffentliche Gewässer/wasserbauliche Anlagen						Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
16 Zuschuss Land für Hochwasserschutz Erlenbach									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung	
Budget	05.05.30	Stadtwald	verantwortlich: Herr Kliem

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	500	62.400	33.400	50.368
10		Summe der ordentlichen Erträge	500	62.400	33.400	50.368
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	17.080	17.480	14.550	20.600
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	3.600	3.650	1.480	3.683
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	45.260	138.390	99.790	49.156
14	66	Abschreibungen	1.082	1.082	1.129	1.082
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	67.022	160.602	116.949	74.521
20		Verwaltungsergebnis	-66.522	-98.202	-83.549	-24.154
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-66.522	-98.202	-83.549	-24.154
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-66.522	-98.202	-83.549	-24.154
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.379	1.368	1.316	1.314
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.379	-1.368	-1.316	-1.314
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-67.901	-99.570	-84.865	-25.468

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung
Budget	05.05.30	Stadtwald

verantwortlich: Herr Kliem

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	1.200	1.200	1.680	3.627
11 Summe der Auszahlungen	1.200	1.200	1.680	3.627
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-1.200	-1.200	-1.680	-3.627

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung	
Budget	05.05.30	Stadtwald	verantwortlich: Herr Kliem
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege	verantwortlich Frau Reimer
Produktgruppe	55.555	Land- und Forstwirtschaft	extern
Produkt	55.555.01	Bewirtschaftung Stadtwald	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Bewirtschaftung und Unterhaltung des Stadtwaldes; Erhaltung und angemessene Verbesserung der biologischen Vielfalt im Stadtwald; Leistungen: Holzernte, Bau und Unterhaltung von Waldwegen, Verkehrssicherung (sonstiger Holzeinschlag, Aufforstung), Schutz gegen Wildschäden, Waldpflege (Freischneiden, Jungbuschpflege etc.)

Ziele

Nachhaltige Waldbewirtschaftung; Schaffung und Erhaltung eines artenreichen, gesunden und stabilen Mischwaldes; Erhaltung und Weiterentwicklung der Erholungswirkung des Stadtwaldes

Zuständigkeit

Frau Reimer

Kenn- u. Messzahlen

Waldfläche mit 178 Hektar (Baumbestandsfläche mit 168 Hektar, Nebenflächen mit 3,8 Hektar und sonstiges); Laubholz: Ahorn mit 3,9 ha, Buche mit 30,5 ha, Eiche mit 89,7 ha, Erle mit 1,8 ha, Esche mit 24,2 ha, Hainbuche mit 0,7 ha, Kirsche mit 1,4 ha, Pappel mit 0,4 ha, Roteiche mit 0,7 ha. Nadelholz: Douglasie mit 2,3 ha, Lärche mit 1,2 ha, Fichte mit 8,4 ha, Kiefer mit 3,5 ha

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung	
Budget	05.05.30	Stadtwald	verantwortlich: Herr Kliem

Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege	verantwortlich	Frau Reimer
Produktgruppe	55.555	Land- und Forstwirtschaft		extern
Produkt	55.555.01	Bewirtschaftung Stadtwald	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	500	62.400	33.400	50.368
10		Summe der ordentlichen Erträge	500	62.400	33.400	50.368
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	17.080	17.480	14.550	20.600
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	3.600	3.650	1.480	3.683
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	45.260	138.390	99.790	49.156
14	66	Abschreibungen	1.082	1.082	1.129	1.082
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	67.022	160.602	116.949	74.521
20		Verwaltungsergebnis	-66.522	-98.202	-83.549	-24.154
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-66.522	-98.202	-83.549	-24.154
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-66.522	-98.202	-83.549	-24.154
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.379	1.368	1.316	1.314
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.379	-1.368	-1.316	-1.314
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-67.901	-99.570	-84.865	-25.468

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung					
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung					
Budget	05.05.30	Stadtwald			verantwortlich: Herr Kliem		
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege			verantwortlich	Frau Reimer	
Produktgruppe	55.555	Land- und Forstwirtschaft				extern	
Produkt	55.555.01	Bewirtschaftung Stadtwald			Rechtsbindung:	kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				1.200	1.200	1.680	3.627
11 Summe der Auszahlungen				1.200	1.200	1.680	3.627
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-1.200	-1.200	-1.680	-3.627

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	05	Liegenschaftsverwaltung	
Teilbudget	05.05	Liegenschaftsverwaltung	
Budget	05.05.30	Stadtwald	verantwortlich: Herr Kliem

Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege	verantwortlich	Frau Reimer
Produktgruppe	55.555	Land- und Forstwirtschaft		extern
Produkt	55.555.01	Bewirtschaftung Stadtwald	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
3020 I-Zuschuss an Kleingärtnerverein Bad Vilbel e.V.							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	0	0	0	0	2.592	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	2.592	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	0	0	0	0	-2.592	0	0
3021 I-Zuschuss an NaturFreunde, Ortsgruppe Bad Vilbel e.V.							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	0	0	0	480	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	480	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	0	0	0	-480	0	0	0
6046 Vermögensgegenstände Stadtwald							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	1.200	1.200	0	1.200	1.035	0	0
11 Summe der Auszahlungen	1.200	1.200	0	1.200	1.035	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-1.200	-1.200	0	-1.200	-1.035	0	0

Hauptbudget 06

Öffentliche Sicherheit und Ordnung

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
06.10 Amt für öff. Sicherheit und Ordnung	12.122.04	Allgemeine Sicherheit und Ordnung	275
	12.122.06	Gewerbeangelegenheiten	279
06.20 Straßenverkehrsbehörde	12.122.05	Verkehrslenkung,-sicherung,-überwachung, verkehrsrechtl. Genehmigungen	285
	54.546.02	Parkraumbewirtschaftung	289
06.30 Feuerwehr	12.126.01	Brandschutz	295
06.40 Märkte	57.573.01	Durchführung Märkte und Straßenfeste	305
06.50 Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	54.547.01	Förderung des ÖPNV	311
	54.547.02	Bestellung von Leistungen ÖPNV	315

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		99.900	99.900	103.000	78.381
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		600.500	600.300	626.600	734.340
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		8.800	8.800	10.800	11.758
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen		21.800	21.800	21.950	21.023
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		39.283	39.283	30.519	39.283
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		11.000	11.000	6.600	38.491
10		Summe der ordentlichen Erträge		781.283	781.083	799.469	923.276
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		1.471.110	1.400.790	1.233.440	1.065.391
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		169.260	166.820	154.720	138.150
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		1.082.285	1.080.335	996.530	1.115.880
14	66	Abschreibungen		527.169	527.169	529.688	527.168
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.		164.000	164.000	163.750	155.961
17	72	Transferaufwendungen		2.000	2.000	2.000	0
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		2.750	2.750	3.100	2.134
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		3.418.574	3.343.864	3.083.228	3.004.683
20		Verwaltungsergebnis		-2.637.291	-2.562.781	-2.283.759	-2.081.407
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-2.637.291	-2.562.781	-2.283.759	-2.081.407
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	7.895
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	1
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	7.894
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-2.637.291	-2.562.781	-2.283.759	-2.073.514
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		12.905	12.828	12.295	191.605
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-12.905	-12.828	-12.295	-191.605
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-2.650.196	-2.575.609	-2.296.054	-2.265.118

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung			
<u>Teilfinanzhaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
		EUR	EUR	EUR	EUR
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	96.120	114.820	820	217.818
2	Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen	0	0	0	6.935
5	Summe der Einzahlungen	96.120	114.820	820	224.753
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	3.050.000	434.351
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	699.800	1.071.400	376.900	297.694
10	Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	1.640	1.640	1.640	1.636
11	Summe der Auszahlungen	701.440	1.073.040	3.428.540	733.681
12	Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-605.320	-958.220	-3.427.720	-508.928

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung	verantwortlich: Herr Stengel

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	40.500	40.300	38.600	37.716
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	0	0	0	270
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	250	250	250	231
10		Summe der ordentlichen Erträge	40.750	40.550	38.850	38.217
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	205.980	210.870	159.390	157.759
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	61.900	62.390	57.320	55.378
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	76.745	79.245	66.820	49.992
14	66	Abschreibungen	2.461	2.461	2.248	2.461
17	72	Transferaufwendungen	2.000	2.000	2.000	0
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	349.086	356.966	287.778	265.590
20		Verwaltungsergebnis	-308.336	-316.416	-248.928	-227.373
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-308.336	-316.416	-248.928	-227.373
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-308.336	-316.416	-248.928	-227.373
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	3.226	3.208	3.074	3.067
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-3.226	-3.208	-3.074	-3.067
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-311.562	-319.624	-252.002	-230.440

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung			verantwortlich: Herr Stengel	
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			2.500	7.800	2.500	6.496
11 Summe der Auszahlungen			2.500	7.800	2.500	6.496
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-2.500	-7.800	-2.500	-6.496

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung	verantwortlich: Herr Stengel
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich Herr Stengel
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten	extern
Produkt	12.122.04	Allgemeine Sicherheit und Ordnung	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Allgemeine Gefahrenabwehr (Eingriffe gegen die öffentliche Sicherheit und Ordnung), wie z. B. Erlaubnisverfahren nach der HundeVO, sofortige Ingewahrsamnahmen nach dem Hess. FreiheitsentziehungsG, Wahrnehmung der Aufgaben als Versammlungsbehörde bei Aufzügen und Versammlungen nach dem VersammlungsG, Maßnahmen bezüglich Lärm nach dem BundesimmissionsschutzG, Erlaubnisse nach dem Hess. FeiertagsG, Ausnahmegenehmigungen nach dem SprengstoffG, Maßnahmen nach Kampfmittelfunden, Tierschutz, Maßnahmen nach der städt. GefahrenabwehrVO Hunde, Maßnahmen nach der städt. Grünanlagensatzung, Maßnahmen nach dem Infektionsschutzgesetz, Durchführung von Ordnungswidrigkeitenverfahren, Freiwilliger Polizeidienst

Ziele

Erhöhung der objektiven Sicherheit und des subjektiven Sicherheitsempfindens der Bürgerschaft

Zuständigkeit

Herr Stengel

Kenn- u. Messzahlen

34.753 Einwohner am 31.12.2017, 17 erlaubnispflichtige Hunde am 31.12.2017, 20 Ordnungswidrigkeitsverfahren im Durchschnitt pro Jahr

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung	verantwortlich: Herr Stengel

Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	Herr Stengel
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten		extern
Produkt	12.122.04	Allgemeine Sicherheit und Ordnung	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	2.000	2.000	800	2.466
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	0	0	0	270
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	250	250	250	231
10		Summe der ordentlichen Erträge	2.250	2.250	1.050	2.967
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	141.850	146.230	97.710	94.196
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	30.370	31.160	27.320	25.080
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	51.945	55.445	42.780	25.628
14	66	Abschreibungen	1.976	1.976	1.867	1.976
17	72	Transferaufwendungen	2.000	2.000	2.000	0
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	228.141	236.811	171.677	146.880
20		Verwaltungsergebnis	-225.891	-234.561	-170.627	-143.913
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-225.891	-234.561	-170.627	-143.913
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-225.891	-234.561	-170.627	-143.913
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.613	1.604	1.537	1.534
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.613	-1.604	-1.537	-1.534
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-227.504	-236.165	-172.164	-145.447

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung	verantwortlich:	Herr Stengel		
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	Herr Stengel		
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten		extern		
Produkt	12.122.04	Allgemeine Sicherheit und Ordnung	Rechtsbindung:	muss		
<u>Teilfinanzhaushalt</u>					Ansatz 2020	Ansatz 2019
					Ansatz 2018	Ergebnis 2017
					EUR	EUR
					EUR	EUR
5	Summe der Einzahlungen				0	0
					0	0
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				2.000	7.300
11	Summe der Auszahlungen				2.000	7.300
					2.000	6.496
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-2.000	-7.300
					-2.000	-6.496

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Budget	06.06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung						verantwortlich: Herr Stengel	
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung						verantwortlich: Herr Stengel	
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten						extern	
Produkt	12.122.04	Allgemeine Sicherheit und Ordnung						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6016 Vermögensgegenstände Ordnungsamt									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			2.000	7.300	0	2.000	6.496	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.000	7.300	0	2.000	6.496	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-2.000	-7.300	0	-2.000	-6.496	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung	verantwortlich: Herr Stengel
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich Herr Feik
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten	extern
Produkt	12.122.06	Gewerbeangelegenheiten	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Durchführung und Überwachung der Aufgaben nach dem Gewerbe- und Gaststättenrecht, dem Jugendschutzgesetz, der Gefahrgutüberwachung sowie dem Personenbeförderungsgesetz: Gewerbean-, Gewerbeum- und Gewerbeabmeldungen, Gewerberegisterauskünfte, Genehmigung von Jahrmärkten, Spezialmärkten, Ausstellungen und Messen, Erteilung von Taxi- und Mietwagenkonzessionen, Prüfung der Zuverlässigkeit beim Gaststättengewerbe, Gewerbeuntersagungsverfahren gem. Hess. Gaststättengesetz, Prüfung und Bearbeitung vom vorübergehenden Betrieb eines Gaststättengewerbes, Durchführung von Ortskenntnisprüfungen, Erteilung von Spielgeräteaufstellerlaubnissen und Geeignetheitsbescheinigungen, Erteilung von Spielhallenerlaubnissen, Erteilung von Versteigerer- sowie Pfandleihererlaubnissen, Erteilung von Reisegewerbekarten, Sicherstellung eines geregelten An- und Abzuges von Landfahrern auf dem Festplatzgelände, Genehmigung von Zirkusgastspielen auf dem Festplatzgelände, Genehmigung sonstiger Veranstaltungen auf Festplätzen und im Kurpark, Mitwirkung bei der Gefahrgutüberwachung, organisatorische Betreuung des Straßenfestes (Gewerbering) sowie der verkaufsoffenen Sonntage, Durchführung von Wochenmärkten, Sonderaufgaben im Bereich des Niddaplatzes

Ziele

Kundenorientierte Bearbeitung der eingereichten Anträge auf Erteilung der beantragten Erlaubnisse nach o. g. Rechtsgrundlagen, sowie Überwachung der erteilten Auflagen, Steigerung der Attraktivität in Zusammenhang mit der Genehmigung von Volksfesten

Zuständigkeit

Herr Feik

Kenn- u. Messzahlen

Ca. 3.600 Gewerbebetriebe, 90 Gaststätten, 7 Taxikonzessionen, 26 Mietwagenkonzessionen

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	38.500	38.300	37.800	35.250
10		Summe der ordentlichen Erträge	38.500	38.300	37.800	35.250
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	64.130	64.640	61.680	63.563
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	31.530	31.230	30.000	30.298
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	24.800	23.800	24.040	24.363
14	66	Abschreibungen	485	485	381	485
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	120.945	120.155	116.101	118.710
20		Verwaltungsergebnis	-82.445	-81.855	-78.301	-83.460
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-82.445	-81.855	-78.301	-83.460
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-82.445	-81.855	-78.301	-83.460
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.613	1.604	1.537	1.533
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.613	-1.604	-1.537	-1.533
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-84.058	-83.459	-79.838	-84.993

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung			verantwortlich: Herr Stengel	
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung			verantwortlich Herr Feik	
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten			extern	
Produkt	12.122.06	Gewerbeangelegenheiten			Rechtsbindung: muss	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				500	500	500 0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				500	500	500 0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				-500	-500	-500 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Budget	06.06.10	Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung						verantwortlich: Herr Stengel	
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung						verantwortlich Herr Feik	
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten						extern	
Produkt	12.122.06	Gewerbeangelegenheiten						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6054 Vermögensgegenstände Gewerbeamt									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			500	500	0	500	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			500	500	0	500	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-500	-500	0	-500	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.20	Straßenverkehrsbehörde	verantwortlich: Herr Jehner			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	515.000	515.000	543.000	660.717
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	8.800	8.800	10.800	11.488
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	6.265	6.265	6.265	6.265
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	1.500	1.500	100	5.932
10		Summe der ordentlichen Erträge	531.565	531.565	560.165	684.401
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	587.090	577.990	550.240	461.400
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	41.890	43.500	42.370	34.979
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	106.080	108.080	84.930	108.732
14	66	Abschreibungen	37.467	37.467	41.391	37.468
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	6.500	6.500	2.000	7.469
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	450	450	450	870
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	779.477	773.987	721.381	650.918
20		Verwaltungsergebnis	-247.912	-242.422	-161.216	33.483
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-247.912	-242.422	-161.216	33.483
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	4.612
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	4.612
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-247.912	-242.422	-161.216	38.095
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	3.226	3.208	3.073	3.066
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-3.226	-3.208	-3.073	-3.066
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-251.138	-245.630	-164.289	35.029

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.20	Straßenverkehrsbehörde	verantwortlich: Herr Jehner

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
2 Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen	0	0	0	3.650
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	3.650
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	110.300	73.600	13.500	46.642
11 Summe der Auszahlungen	110.300	73.600	13.500	46.642
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-110.300	-73.600	-13.500	-42.992

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung		
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung		
Budget	06.06.20	Straßenverkehrsbehörde		verantwortlich: Herr Jehner
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung		verantwortlich Herr Jehner
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten		extern
Produkt	12.122.05	Verkehrslenkung, -sicherung, -überwachung, verkehrsrechtl. Genehmigungen		Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Verkehrsrechtliche Anordnungen, Unterhaltung der Verkehrsüberwachungseinrichtungen, Geschwindigkeitskontrollen, Beurteilung städtebaulicher Entwicklungs- und Baumaßnahmen, Maßnahmen im öffentlichen Verkehrsraum, Einleitung und Bearbeitung von verkehrsrechtlichen Ordnungswidrigkeitenverfahren

Ziele

Erhöhung der Verkehrssicherheit, Erhaltung eines reibungslosen Verkehrsablaufes, Reduzierung der Verkehrsverstöße

Zuständigkeit

Herr Jehner

Kenn- u. Messzahlen

120 km Straßennetz, 380 Straßen, 1 stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlage, 1 mobile Geschwindigkeitsüberwachungsanlage, ~ 20.000 Ordnungswidrigkeitenverfahren im Jahr

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.20	Straßenverkehrsbehörde	verantwortlich: Herr Jehner

Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	Herr Jehner
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten		extern
Produkt	12.122.05	Verkehrslenkung, -sicherung, -überwachung, verkehrsrechtl. Genehmigungen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	320.000	320.000	333.000	336.776
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	8.000	8.000	10.000	11.324
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	6.265	6.265	6.265	6.265
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	1.500	1.500	100	5.932
10		Summe der ordentlichen Erträge	335.765	335.765	349.365	360.296
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	439.970	436.520	416.590	345.696
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	30.450	32.100	31.380	25.551
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	97.680	99.680	76.820	99.946
14	66	Abschreibungen	30.458	30.458	34.383	30.459
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	6.500	6.500	2.000	7.469
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	450	450	450	870
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	605.508	605.708	561.623	509.992
20		Verwaltungsergebnis	-269.743	-269.943	-212.258	-149.695
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-269.743	-269.943	-212.258	-149.695
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	4.552
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	4.552
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-269.743	-269.943	-212.258	-145.144
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.613	1.604	1.537	1.533
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.613	-1.604	-1.537	-1.533
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-271.356	-271.547	-213.795	-146.677

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.20	Straßenverkehrsbehörde			verantwortlich: Herr Jehner	
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung			verantwortlich Herr Jehner	
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten			extern	
Produkt	12.122.05	Verkehrslenkung, -sicherung, -überwachung, verkehrsrechtl. Genehmigungen			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt						
				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
2		Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	0	0 3.650
5		Summe der Einzahlungen		0	0	0 3.650
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		110.300	72.800	13.500 46.642
11		Summe der Auszahlungen		110.300	72.800	13.500 46.642
12		Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		-110.300	-72.800	-13.500 -42.992

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Budget	06.06.20	Straßenverkehrsbehörde						verantwortlich: Herr Jehner	
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung						verantwortlich: Herr Jehner	
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten						extern	
Produkt	12.122.05	Verkehrslenkung, -sicherung, -überwachung, verkehrsrechtl. Genehmigungen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1113 Verkaufserlöse Straßenverkehrsbehörde									
2		Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen	0	0	0	0	3.650	0	0
5		Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	3.650	0	0
11		Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12		Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	3.650	0	0
6017 Vermögensgegenstände Straßenverkehrsbehörde									
5		Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	110.300	72.800	0	13.500	46.642	0	0
11		Summe der Auszahlungen	110.300	72.800	0	13.500	46.642	0	0
12		Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-110.300	-72.800	0	-13.500	-46.642	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.20	Straßenverkehrsbehörde	verantwortlich: Herr Jehner
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich Herr Jehner
Produktgruppe	54.546	Parkeinrichtungen	extern
Produkt	54.546.02	Parkraumbewirtschaftung	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Parkraumbewirtschaftung durch Parkscheinautomaten (Erhebung von Parkgebühren) und Parkzeitbegrenzung (durch Parkscheibe), Abrechnung der eingenommenen Parkgebühren

Ziele

Ausreichend freie Parkflächen für Bürger und Besucher der Stadt sowie für Kunden der Gewerbetreibenden zur Verfügung zu stellen

Zuständigkeit

Herr Jehner

Kenn- u. Messzahlen

10 Parkscheinautomaten; 320 Parkflächen, die durch Erhebung von Parkgebühren bewirtschaftet werden; 350 Parkflächen, die durch Parkzeitbegrenzung bewirtschaftet werden

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.20	Straßenverkehrsbehörde	verantwortlich: Herr Jehner

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich	Herr Jehner
Produktgruppe	54.546	Parkeinrichtungen		extern
Produkt	54.546.02	Parkraumbewirtschaftung	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	195.000	195.000	210.000	323.940
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	800	800	800	164
10		Summe der ordentlichen Erträge	195.800	195.800	210.800	324.105
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	147.120	141.470	133.650	115.704
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	11.440	11.400	10.990	9.427
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	8.400	8.400	8.110	8.786
14	66	Abschreibungen	7.009	7.009	7.008	7.009
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	173.969	168.279	159.758	140.926
20		Verwaltungsergebnis	21.831	27.521	51.042	183.179
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	21.831	27.521	51.042	183.179
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	60
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	60
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	21.831	27.521	51.042	183.239
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.613	1.604	1.536	1.533
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.613	-1.604	-1.536	-1.533
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	20.218	25.917	49.506	181.706

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.20	Straßenverkehrsbehörde			verantwortlich: Herr Jehner	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV			verantwortlich: Herr Jehner	
Produktgruppe	54.546	Parkeinrichtungen			extern	
Produkt	54.546.02	Parkraumbewirtschaftung			Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				0	800	0 0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				0	800	0 0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				0	-800	0 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Budget	06.06.20	Straßenverkehrsbehörde						verantwortlich: Herr Jehner	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV						verantwortlich Herr Jehner extern	
Produktgruppe	54.546	Parkeinrichtungen						Rechtsbindung: kann	
Produkt	54.546.02	Parkraumbewirtschaftung							
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6017 Vermögensgegenstände Straßenverkehrsbehörde									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			0	800	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	800	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	-800	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.30	Feuerwehr	verantwortlich: Herr Meffert			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	19.000	19.000	19.000	8.560
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	45.000	45.000	45.000	35.908
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	17.650	17.650	17.650	16.873
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	28.080	28.080	23.911	28.079
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	8.250	8.250	5.250	31.233
10		Summe der ordentlichen Erträge	117.980	117.980	110.811	120.653
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	568.790	501.990	430.950	363.784
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	41.850	37.290	32.770	26.613
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	798.000	801.550	768.140	874.174
14	66	Abschreibungen	486.686	486.686	485.495	486.685
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	18.500	18.500	17.750	22.872
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	2.300	2.300	2.650	1.263
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.916.126	1.848.316	1.737.755	1.775.390
20		Verwaltungsergebnis	-1.798.146	-1.730.336	-1.626.944	-1.654.737
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-1.798.146	-1.730.336	-1.626.944	-1.654.737
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	3.283
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	1
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	3.282
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-1.798.146	-1.730.336	-1.626.944	-1.651.455
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.613	1.604	1.537	180.870
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.613	-1.604	-1.537	-180.870
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-1.799.759	-1.731.940	-1.628.481	-1.832.325

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.30	Feuerwehr			verantwortlich: Herr Meffert	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		96.120	114.820	820 217.818
2		Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	0	0 3.285
5		Summe der Einzahlungen		96.120	114.820	820 221.103
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		0	0	3.050.000 434.351
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		585.000	985.000	360.000 243.321
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		1.640	1.640	1.640 1.636
11		Summe der Auszahlungen		586.640	986.640	3.411.640 679.308
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-490.520	-871.820	-3.410.820 -458.205

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.30	Feuerwehr	verantwortlich: Herr Meffert
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich Herr Meffert
Produktgruppe	12.126	Brandschutz	extern
Produkt	12.126.01	Brandschutz	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Aufrechterhaltung der Einsatzstärke der Feuerwehr durch Personal, Feuerwehrgeräthäuser und technischem Gerät (incl. Fahrzeuge). Aus- und Fortbildung der Einsatzkräfte, Brandschutzerziehung/ -aufklärung, Brandbekämpfung, allgemeine Hilfe, Gebührenerhebung nach Satzungsrecht, Durchführung von Brandsicherheitsdiensten bei Veranstaltungen

Ziele

Die Gewährleistung vorbeugender und abwehrender Maßnahmen gegen Brände und Brandgefahren (Brandschutz) und gegen andere Gefahren (allgemeine Hilfe), Erhöhung der Tagesalarmstärke (Einsatzkräfte bei Einsätzen zur Tageszeit)

Zuständigkeit

Herr Meffert

Kenn- u. Messzahlen

Grundzahlen Vergleichsjahr 2017: 34.753 Einwohner, 475 Alarmierungen, 742 Stunden Brandsicherheitsdienst, 231 Lehrgänge, 30 Feuerwehrfahrzeuge, 6 Funktions-Abrollbehälter, 10 Anhänger, 5 Feuerwehrgeräthäuser, 5 Einsatzabteilungen. 197 aktive Feuerkräfte, 79 Jugendfeuerwehrmitglieder

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.30	Feuerwehr	verantwortlich: Herr Meffert

Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	Herr Meffert
Produktgruppe	12.126	Brandschutz		extern
Produkt	12.126.01	Brandschutz	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	19.000	19.000	19.000	8.560
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	45.000	45.000	45.000	35.908
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	17.650	17.650	17.650	16.873
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	28.080	28.080	23.911	28.079
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	8.250	8.250	5.250	31.233
10		Summe der ordentlichen Erträge	117.980	117.980	110.811	120.653
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	568.790	501.990	430.950	363.784
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	41.850	37.290	32.770	26.613
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	798.000	801.550	768.140	874.174
14	66	Abschreibungen	486.686	486.686	485.495	486.685
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	18.500	18.500	17.750	22.872
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	2.300	2.300	2.650	1.263
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.916.126	1.848.316	1.737.755	1.775.390
20		Verwaltungsergebnis	-1.798.146	-1.730.336	-1.626.944	-1.654.737
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-1.798.146	-1.730.336	-1.626.944	-1.654.737
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	3.283
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	1
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	3.282
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-1.798.146	-1.730.336	-1.626.944	-1.651.455
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.613	1.604	1.537	180.870
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.613	-1.604	-1.537	-180.870

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung					
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung					
Budget	06.06.30	Feuerwehr			verantwortlich: Herr Meffert		
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung			verantwortlich Herr Meffert		
Produktgruppe	12.126	Brandschutz			extern		
Produkt	12.126.01	Brandschutz			Rechtsbindung: muss		
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-1.799.759	-1.731.940	-1.628.481	-1.832.325

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020						
Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.30	Feuerwehr	verantwortlich:	Herr Meffert		
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	Herr Meffert		
Produktgruppe	12.126	Brandschutz		extern		
Produkt	12.126.01	Brandschutz	Rechtsbindung:	muss		
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019		
			Ansatz 2018	Ergebnis 2017		
			EUR	EUR		
			EUR	EUR		
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		96.120	114.820	820	217.818
2	Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	0	0	3.285
5	Summe der Einzahlungen		96.120	114.820	820	221.103
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		0	0	3.050.000	434.351
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		585.000	985.000	360.000	243.321
10	Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		1.640	1.640	1.640	1.636
11	Summe der Auszahlungen		586.640	986.640	3.411.640	679.308
12	Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-490.520	-871.820	-3.410.820	-458.205

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung		
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung		
Budget	06.06.30	Feuerwehr	verantwortlich: Herr Meffert	

Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	Herr Meffert
Produktgruppe	12.126	Brandschutz		extern
Produkt	12.126.01	Brandschutz	Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
21 Kreiszuschuss Abrollbehälter Soziales/Betreuung							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	0	0	0	50.000	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	50.000	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	50.000	0	0
24 Landeszuschuss Einführung Digitalfunk							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
28 Landeszuschuss Abrollbehälter Gefahrgut							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	64.000	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	64.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	64.000	0	0	0	0	0
29 Kreiszuschuss Wechsellader							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	50.000	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	50.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	50.000	0	0	0	0	0
1101 Verkaufserlöse Feuerwehr							
2 Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen	0	0	0	0	3.285	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	3.285	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	3.285	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung		
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung		
Budget	06.06.30	Feuerwehr	verantwortlich: Herr Meffert	

Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	Herr Meffert
Produktgruppe	12.126	Brandschutz		extern
Produkt	12.126.01	Brandschutz	Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5317 Baumaßnahme Feuerwehrgerätehaus Heilsberg							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	0	0	0	167.000	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	167.000	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	280.889	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	280.889	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	-113.889	0	0
5348 SKP B Löschgruppenfahrzeug (Ffw. Dortelweil)							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	820	820	0	820	818	0	0
5 Summe der Einzahlungen	820	820	0	820	818	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	1.640	1.640	0	1.640	1.636	0	0
11 Summe der Auszahlungen	1.640	1.640	0	1.640	1.636	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-820	-820	0	-820	-818	0	0
5351 Baumaßnahme FFW-Stützpunkt							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	50.000	153.462	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	50.000	153.462	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	-50.000	-153.462	0	0
5369 Neubau Feuerwehrgerätehaus Gronau							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	95.300	0	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	95.300	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	3.000.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	3.000.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	95.300	0	0	-3.000.000	0	0	0
5374 Altes Feuerwehrgerätehaus Heilsberg - Teilumnutzung zu Wohnungen							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020									
Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Budget	06.06.30	Feuerwehr					verantwortlich: Herr Meffert		
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung					verantwortlich Herr Meffert		
Produktgruppe	12.126	Brandschutz					extern		
Produkt	12.126.01	Brandschutz					Rechtsbindung: muss		
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
6018 Vermögensgegenstände Feuerwehr									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			585.000	985.000	0	360.000	243.321	0	0
11 Summe der Auszahlungen			585.000	985.000	0	360.000	243.321	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-585.000	-985.000	0	-360.000	-243.321	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung
Budget	06.06.40	Märkte

verantwortlich: Herr Feik

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	80.000	80.000	84.000	69.261
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	4.150	4.150	4.300	4.150
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	57	57	57	57
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	1.000	1.000	1.000	1.095
10		Summe der ordentlichen Erträge	85.207	85.207	89.357	74.563
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	98.050	98.940	69.900	72.341
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	17.420	17.640	15.340	15.457
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	100.560	90.560	75.680	82.727
14	66	Abschreibungen	555	555	554	555
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	216.585	207.695	161.474	171.080
20		Verwaltungsergebnis	-131.378	-122.488	-72.117	-96.516
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-131.378	-122.488	-72.117	-96.516
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-131.378	-122.488	-72.117	-96.516
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.614	1.604	1.537	1.534
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.614	-1.604	-1.537	-1.534
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-132.992	-124.092	-73.654	-98.050

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung
Budget	06.06.40	Märkte

verantwortlich: Herr Feik

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	2.000	5.000	900	1.235
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	2.000	5.000	900	1.235
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	-2.000	-5.000	-900	-1.235

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung		
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung		
Budget	06.06.40	Märkte		verantwortlich: Herr Feik
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus		verantwortlich Herr Feik
Produktgruppe	57.573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen		extern
Produkt	57.573.01	Durchführung Märkte und Straßenfeste		Rechtsbindung kann

Beschreibung

Steigerung der Attraktivität des Bad Vilbeler Marktes durch eigene Events wie Durchführung von Festzug, Eröffnungsveranstaltung, Kindernachmittag mit Bummelpassverteilung, Bezirkstierschau, Züchterfrühschoppen, Seniorennachmittag, Abend der Vereine, Freiverlosung, Brillantfeuerwerk sowie werbemäßige Vorbereitung des Marktes durch Plakatierung, Zeitungswerbung, Pflege der Homepage (www.bad-vilbel-markt.de), Freilose an Familien, Erstellung von 20.000 Marktheften und Werbung in diversen Veranstaltungskalendern, Erstellung des Tierschaukataloges. Förderung des heimischen Einzelhandels und des Gewerbes durch Verweilen und Konsumieren von ca. 500 Schaustellern, Angehörigen und Personal über ca. 3 Wochen, die während der Zeit des Marktes zusätzlich in Bad Vilbel leben. Durchführung der Gronauer Kerb durch Gestellung eines durch einen Festwirt betriebenen Festzeltes und eines Generalschaustellers sowie Begleitung der Veranstaltungen der Kerbeburschen im Festzelt incl. technischer Ausstattung. Durchführung des Frühlingfestes, des Dortelweiler Marktfestes durch einen Generalschausteller. Organisation und Koordination von 4 verkaufsoffenen Sonntagen, Caravanning-Tage Bad Vilbel und weiterer Großveranstaltungen auf dem Festplatz. Erstellung von Sicherheitskonzepten für den Bad Vilbeler Markt, die Gronauer Kerb und das Frühlings- und Straßenfest in der Frankfurter Straße.

Ziele

Durchführung des Bad Vilbeler Marktes, von Volksfesten, Krammärkten und Kerben. Erhöhung der Qualität der Veranstaltungen, Nutzung des Besucher- und zusätzlichen Bewohnerstromes zur Stärkung Bad Vilbels als Einkaufsplatz, Steigerung der Besucherzahlen bei den Bad Vilbeler Volksfesten

Zuständigkeit

Herr Feik

Kenn- u. Messzahlen

Bad Vilbeler Markt: 250.000 Besucher, 200 Schausteller und Händler; Caravanmesse (Festplatz): 15.000 Besucher, 8-12 Aussteller mit 250 Caravans; Frühlings- und Straßenfest Frankfurter Straße: 10.000 Besucher, 10 Schausteller; Dortelweiler Marktfest (Dortelweiler Platz): 8.000 Besucher, 10 Schausteller

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.40	Märkte	verantwortlich: Herr Feik

Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus	verantwortlich Herr Feik
Produktgruppe	57.573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen	extern
Produkt	57.573.01	Durchführung Märkte und Straßenfeste	Rechtsbindung: kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	80.000	80.000	84.000	69.261
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	4.150	4.150	4.300	4.150
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	57	57	57	57
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	1.000	1.000	1.000	1.095
10		Summe der ordentlichen Erträge	85.207	85.207	89.357	74.563
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	98.050	98.940	69.900	72.341
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	17.420	17.640	15.340	15.457
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	100.560	90.560	75.680	82.727
14	66	Abschreibungen	555	555	554	555
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	216.585	207.695	161.474	171.080
20		Verwaltungsergebnis	-131.378	-122.488	-72.117	-96.516
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-131.378	-122.488	-72.117	-96.516
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-131.378	-122.488	-72.117	-96.516
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.614	1.604	1.537	1.534
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.614	-1.604	-1.537	-1.534
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-132.992	-124.092	-73.654	-98.050

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.40	Märkte			verantwortlich: Herr Feik	
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus			verantwortlich: Herr Feik	
Produktgruppe	57.573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen			extern	
Produkt	57.573.01	Durchführung Märkte und Straßenfeste			Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				2.000	5.000	900 1.235
11 Summe der Auszahlungen				2.000	5.000	900 1.235
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-2.000	-5.000	-900 -1.235

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung							
Budget	06.06.40	Märkte						verantwortlich: Herr Feik	
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus						verantwortlich: Herr Feik	
Produktgruppe	57.573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen						extern	
Produkt	57.573.01	Durchführung Märkte und Straßenfeste						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6043 Vermögensgegenstände Marktverwaltung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			2.000	5.000	0	900	1.235	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.000	5.000	0	900	1.235	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-2.000	-5.000	0	-900	-1.235	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	verantwortlich: Herr Erster Stadtrat Wysocki

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	900	900	0	560
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	4.881	4.881	286	4.881
10		Summe der ordentlichen Erträge	5.781	5.781	286	5.441
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	11.200	11.000	22.960	10.107
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	6.200	6.000	6.920	5.724
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	900	900	960	255
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	139.000	139.000	144.000	125.619
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	157.300	156.900	174.840	141.706
20		Verwaltungsergebnis	-151.519	-151.119	-174.554	-136.265
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-151.519	-151.119	-174.554	-136.265
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-151.519	-151.119	-174.554	-136.265
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	3.226	3.204	3.074	3.068
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-3.226	-3.204	-3.074	-3.068
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-154.745	-154.323	-177.628	-139.333

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	verantwortlich: Herr Erster Stadtrat Wysocki

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	verantwortlich: Herr Erster Stadtrat Wysocki
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich Herr Erster Stadtrat Wysocki
Produktgruppe	54.547	ÖPNV	extern
Produkt	54.547.01	Förderung des ÖPNV	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Maßnahmen zur Optimierung der Stadtbuslinie "Vilbus" (Betreiber: Stadtwerke GmbH), Mitgliedschaft in der AGNV (Kommunale Arbeitsgemeinschaft Nahverkehr Niddertal), Zusammenarbeit mit den Betreibern des ÖPNV, Bearbeitung von Bürgeranfragen und -beschwerden

Ziele

Optimierung des Öffentlichen Personennahverkehrs

Zuständigkeit

Herr Erster Stadtrat Wysocki

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	verantwortlich: Herr Erster Stadtrat Wysocki

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich	Herr Erster Stadtrat Wysocki
Produktgruppe	54.547	ÖPNV		extern
Produkt	54.547.01	Förderung des ÖPNV	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	900	900	0	560
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	4.881	4.881	286	4.881
10		Summe der ordentlichen Erträge	5.781	5.781	286	5.441
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	5.600	5.500	11.480	5.054
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	3.100	3.000	3.460	2.862
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	900	900	960	255
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	9.600	9.400	15.900	8.171
20		Verwaltungsergebnis	-3.819	-3.619	-15.614	-2.729
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-3.819	-3.619	-15.614	-2.729
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-3.819	-3.619	-15.614	-2.729
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.613	1.602	1.537	1.534
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.613	-1.602	-1.537	-1.534
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-5.432	-5.221	-17.151	-4.263

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs			verantwortlich: Herr Erster Stadtrat Wysocki	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV			verantwortlich: Herr Erster Stadtrat Wysocki	
Produktgruppe	54.547	ÖPNV			extern	
Produkt	54.547.01	Förderung des ÖPNV			Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5	<u>Summe der Einzahlungen</u>			0	0	0 0
11	<u>Summe der Auszahlungen</u>			0	0	0 0
12	<u>Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)</u>			0	0	0 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	verantwortlich: Herr Erster Stadtrat Wysocki
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich Herr Erster Stadtrat Wysocki
Produktgruppe	54.547	ÖPNV	extern
Produkt	54.547.02	Bestellung von Leistungen ÖPNV	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Zuschüsse an regionale und überregionale Verkehrsträger zur Verbesserung der Verkehrsangebote, Bestellung von Zusatzleistungen

Ziele

Optimierung des Öffentlichen Personennahverkehrs

Zuständigkeit

Herr Erster Stadtrat Wysocki

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung	
Budget	06.06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	verantwortlich: Herr Erster Stadtrat Wysocki

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich	Herr Erster Stadtrat Wysocki
Produktgruppe	54.547	ÖPNV		extern
Produkt	54.547.02	Bestellung von Leistungen ÖPNV	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
10		Summe der ordentlichen Erträge	0	0	0	0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	5.600	5.500	11.480	5.054
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	3.100	3.000	3.460	2.862
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	139.000	139.000	144.000	125.619
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	147.700	147.500	158.940	133.535
20		Verwaltungsergebnis	-147.700	-147.500	-158.940	-133.535
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-147.700	-147.500	-158.940	-133.535
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-147.700	-147.500	-158.940	-133.535
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.613	1.602	1.537	1.534
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.613	-1.602	-1.537	-1.534
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-149.313	-149.102	-160.477	-135.069

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Teilbudget	06.06	Öffentliche Sicherheit und Ordnung				
Budget	06.06.50	Förderung des öffentlichen Nahverkehrs			verantwortlich: Herr Erster Stadtrat Wysocki	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV			verantwortlich: Herr Erster Stadtrat Wysocki	
Produktgruppe	54.547	ÖPNV			extern	
Produkt	54.547.02	Bestellung von Leistungen ÖPNV			Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5	Summe der Einzahlungen			0	0	0 0
11	Summe der Auszahlungen			0	0	0 0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0 0

Hauptbudget 07

Recht und Standesamt

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
07.10 Rechtsamt	11.111.07	Rechtsberatung/ -vertretung	325
07.20 Standesamt	12.122.03	Personenstands- und Staatsangehörigkeitswesen	331

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		07	Recht und Standesamt				
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		2.000	2.000	1.800	2.841
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		37.500	37.500	36.100	41.593
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		500	500	1.500	54
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		850	850	450	474
10		Summe der ordentlichen Erträge		40.850	40.850	39.850	44.961
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		183.390	175.280	171.870	161.524
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		70.360	68.690	72.170	62.184
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		95.300	95.300	78.210	126.637
14	66	Abschreibungen		17.310	17.310	17.193	17.311
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		366.360	356.580	339.443	367.656
20		Verwaltungsergebnis		-325.510	-315.730	-299.593	-322.695
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-325.510	-315.730	-299.593	-322.695
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-325.510	-315.730	-299.593	-322.695
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		2.521	2.505	2.410	2.407
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-2.521	-2.505	-2.410	-2.407
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-328.031	-318.235	-302.003	-325.102

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
<u>Teilfinanzhaushalt</u>			EUR	EUR	EUR	EUR
5	Summe der Einzahlungen		0	0	0	0
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		0	0	235.000	0
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		7.850	10.850	6.500	2.394
11	Summe der Auszahlungen		7.850	10.850	241.500	2.394
12	Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-7.850	-10.850	-241.500	-2.394

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		07	Recht und Standesamt				
Teilbudget		07.07	Recht und Standesamt				
Budget		07.07.10	Rechtsamt	verantwortlich: N. N.			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		500	500	1.500	54
10		Summe der ordentlichen Erträge		500	500	1.500	54
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		39.400	39.400	47.330	0
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		15.500	15.200	14.950	11.448
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		25.880	25.880	18.240	30.717
14	66	Abschreibungen		856	856	727	857
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		81.636	81.336	81.247	43.021
20		Verwaltungsergebnis		-81.136	-80.836	-79.747	-42.967
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-81.136	-80.836	-79.747	-42.967
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-81.136	-80.836	-79.747	-42.967
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		1.260	1.253	1.204	1.203
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-1.260	-1.253	-1.204	-1.203
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-82.396	-82.089	-80.951	-44.170

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt				
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt				
Budget	07.07.10	Rechtsamt			verantwortlich: N. N.	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			850	850	0	836
11 Summe der Auszahlungen			850	850	0	836
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-850	-850	0	-836

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt	
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt	
Budget	07.07.10	Rechtsamt	verantwortlich: N. N.
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich N. N.
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern und intern
Produkt	11.111.07	Rechtsberatung/ -vertretung	Rechtsbindung: soll

Beschreibung

Rechtliche Beratung und Unterstützung von Politik und Verwaltung, Sicherung der einheitlichen Rechtsanwendung in der Verwaltung, gerichtliche und außergerichtliche Vertretung in Rechtsangelegenheiten, Beratung/Vertretung in Widerspruchsverfahren, Beratung bei Vertragsabschlüssen, Satzungsrecht, Ausbildung von Referendaren

Ziele

Vermeidung/Reduzierung der gerichtlichen Verfahren, Rechtssicherheit für Verwaltung und Politik

Zuständigkeit

N. N.

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt	
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt	
Budget	07.07.10	Rechtsamt	verantwortlich: N. N.

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich N. N.
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern und intern
Produkt	11.111.07	Rechtsberatung/ -vertretung	Rechtsbindung: soll

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	500	500	1.500	54
10		Summe der ordentlichen Erträge	500	500	1.500	54
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	39.400	39.400	47.330	0
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	15.500	15.200	14.950	11.448
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	25.880	25.880	18.240	30.717
14	66	Abschreibungen	856	856	727	857
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	81.636	81.336	81.247	43.021
20		Verwaltungsergebnis	-81.136	-80.836	-79.747	-42.967
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-81.136	-80.836	-79.747	-42.967
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-81.136	-80.836	-79.747	-42.967
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.260	1.253	1.204	1.203
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.260	-1.253	-1.204	-1.203
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-82.396	-82.089	-80.951	-44.170

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt				
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt				
Budget	07.07.10	Rechtsamt			verantwortlich: N. N.	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung			verantwortlich N. N.	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service			extern und intern	
Produkt	11.111.07	Rechtsberatung/ -vertretung			Rechtsbindung: soll	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				850	850	0 836
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				850	850	0 836
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				-850	-850	0 -836

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt							
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt							
Budget	07.07.10	Rechtsamt						verantwortlich: N. N.	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung						verantwortlich N. N.	
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service						extern und intern	
Produkt	11.111.07	Rechtsberatung/ -vertretung						Rechtsbindung: soll	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6009 Vermögensgegenstände Rechtsamt									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			850	850	0	0	836	0	0
11 Summe der Auszahlungen			850	850	0	0	836	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-850	-850	0	0	-836	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt	
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt	
Budget	07.07.20	Standesamt	verantwortlich: N. N.

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	2.000	2.000	1.800	2.841
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	37.500	37.500	36.100	41.593
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	850	850	450	474
10		Summe der ordentlichen Erträge	40.350	40.350	38.350	44.907
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	143.990	135.880	124.540	161.524
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	54.860	53.490	57.220	50.736
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	69.420	69.420	59.970	95.920
14	66	Abschreibungen	16.454	16.454	16.466	16.454
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	284.724	275.244	258.196	324.635
20		Verwaltungsergebnis	-244.374	-234.894	-219.846	-279.728
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-244.374	-234.894	-219.846	-279.728
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-244.374	-234.894	-219.846	-279.728
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.261	1.252	1.206	1.204
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.261	-1.252	-1.206	-1.204
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-245.635	-236.146	-221.052	-280.932

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt				
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt				
Budget	07.07.20	Standesamt			verantwortlich: N. N.	
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	235.000	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			7.000	10.000	6.500	1.558
11 Summe der Auszahlungen			7.000	10.000	241.500	1.558
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-7.000	-10.000	-241.500	-1.558

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt	
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt	
Budget	07.07.20	Standesamt	verantwortlich: N. N.
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich N. N.
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten	extern
Produkt	12.122.03	Personenstands- und Staatsangehörigkeitswesen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Beurkundung von Personenstandsfällen, Beischreibungen, Staatsangehörigkeitswesen

Ziele

Beurkundung von Geburten, Eheschließungen, Sterbefällen, Beischreibungen, Namensänderungen, Familienbücher, Einbürgerungen, Trauungen an Samstagen

Zuständigkeit

N. N.

Kenn- u. Messzahlen

Eheschließungen (200), Sterbefälle (150), Namensänderungen (150), Beischreibungen (400), Einbürgerungen (80), Geburten in Bad Vilbel (5), Geburten im Ausland (15)

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt	
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt	
Budget	07.07.20	Standesamt	verantwortlich: N. N.

Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung	verantwortlich	N. N.
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten		extern
Produkt	12.122.03	Personenstands- und Staatsangehörigkeitswesen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	2.000	2.000	1.800	2.841
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	37.500	37.500	36.100	41.593
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	850	850	450	474
10		Summe der ordentlichen Erträge	40.350	40.350	38.350	44.907
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	143.990	135.880	124.540	161.524
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	54.860	53.490	57.220	50.736
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	69.420	69.420	59.970	95.920
14	66	Abschreibungen	16.454	16.454	16.466	16.454
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	284.724	275.244	258.196	324.635
20		Verwaltungsergebnis	-244.374	-234.894	-219.846	-279.728
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-244.374	-234.894	-219.846	-279.728
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-244.374	-234.894	-219.846	-279.728
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.261	1.252	1.206	1.204
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.261	-1.252	-1.206	-1.204
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-245.635	-236.146	-221.052	-280.932

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt				
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt				
Budget	07.07.20	Standesamt			verantwortlich: N. N.	
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung			verantwortlich N. N.	
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten			extern	
Produkt	12.122.03	Personenstands- und Staatsangehörigkeitswesen			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0 0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen				0	0	235.000 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				7.000	10.000	6.500 1.558
11 Summe der Auszahlungen				7.000	10.000	241.500 1.558
12 Saldo (Einzahlungen ./- Auszahlungen)				-7.000	-10.000	-241.500 -1.558

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	07	Recht und Standesamt							
Teilbudget	07.07	Recht und Standesamt							
Budget	07.07.20	Standesamt						verantwortlich: N. N.	
Produktbereich	12	Sicherheit und Ordnung						verantwortlich N. N.	
Produktgruppe	12.122	Ordnungsangelegenheiten						extern	
Produkt	12.122.03	Personenstands- und Staatsangehörigkeitswesen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5379 Baumaßnahme Altes Rathaus/Standesamt									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	235.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	235.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	0	0	-235.000	0	0	0
6013 Vermögensgegenstände Standesamt									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			7.000	10.000	0	6.500	1.558	0	0
11 Summe der Auszahlungen			7.000	10.000	0	6.500	1.558	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-7.000	-10.000	0	-6.500	-1.558	0	0

Hauptbudget 08

Kultur

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
08.10 Kultur	25.252.01	Unterhaltung und Ausbau von Archiven, Museen und Galerien	341
	26.261.02	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen	345
	26.262.01	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen	349
	26.263.01	Unterstützung der Musikschule	353
	27.272.01	Bereitstellung von Medien	359
	28.281.01	Betrieb Kino	363
	28.281.02	Durchführung Open-Air-Kino	367
	28.281.03	Kulturpflege	371
	57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser	375
08.20 Burg und Burgfestspiele	26.261.01	Durchführung Burgfestspiele	383

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		08	Kultur				
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		2.474.000	2.419.000	2.254.000	2.253.704
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		10.000	10.000	7.000	4.169
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		4.000	4.000	16.500	0
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen		65.000	90.000	111.000	84.315
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		79.787	79.787	82.248	79.786
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		485.000	485.000	477.500	409.578
10		Summe der ordentlichen Erträge		3.117.787	3.087.787	2.948.248	2.831.552
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		2.617.030	2.492.730	2.159.880	2.509.582
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		133.150	125.640	113.800	123.429
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		3.768.849	3.804.750	3.546.820	3.995.154
14	66	Abschreibungen		1.272.541	1.272.541	1.303.846	1.272.540
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.		536.400	524.400	514.300	494.731
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		11.600	11.600	11.100	11.470
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		8.339.570	8.231.661	7.649.746	8.406.907
20		Verwaltungsergebnis		-5.221.783	-5.143.874	-4.701.498	-5.575.355
21	56, 57	Finanzerträge		13.000	13.000	10.000	13.107
23		Finanzergebnis		13.000	13.000	10.000	13.107
24		Ordentliches Ergebnis		-5.208.783	-5.130.874	-4.691.498	-5.562.248
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	874
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	2
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	872
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-5.208.783	-5.130.874	-4.691.498	-5.561.376
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		15.425	15.332	14.705	14.676
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-15.425	-15.332	-14.705	-14.676
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-5.224.208	-5.146.206	-4.706.203	-5.576.052

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur				
<u>Teilfinanzhaushalt</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		212.910	112.910	120.910	612.915
5	Summe der Einzahlungen		212.910	112.910	120.910	612.915
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		15.425.500	21.795.500	6.001.750	965.244
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		8.291.200	358.200	295.400	431.208
10	Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		15.500	15.500	15.500	15.486
11	Summe der Auszahlungen		23.732.200	22.169.200	6.312.650	1.411.938
12	Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-23.519.290	-22.056.290	-6.191.740	-799.023

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	314.000	314.000	330.000	270.835
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	10.000	10.000	7.000	4.169
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	4.000	4.000	16.500	0
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	45.000	70.000	91.000	72.000
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	55.667	55.667	64.850	55.667
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	262.000	262.000	269.500	208.900
10		Summe der ordentlichen Erträge	690.667	715.667	778.850	611.571
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	1.391.830	1.267.730	1.154.880	1.202.705
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	81.150	73.640	68.800	68.744
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2.161.099	2.197.000	2.039.330	2.423.124
14	66	Abschreibungen	1.039.959	1.039.959	1.068.036	1.039.959
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	536.400	524.400	514.300	494.731
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	11.600	11.600	11.100	11.470
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	5.222.038	5.114.329	4.856.446	5.240.734
20		Verwaltungsergebnis	-4.531.371	-4.398.662	-4.077.596	-4.629.162
21	56, 57	Finanzerträge	13.000	13.000	10.000	13.107
23		Finanzergebnis	13.000	13.000	10.000	13.107
24		Ordentliches Ergebnis	-4.518.371	-4.385.662	-4.067.596	-4.616.055
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	2
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-2
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-4.518.371	-4.385.662	-4.067.596	-4.616.057
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	13.884	13.800	13.234	13.208
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-13.884	-13.800	-13.234	-13.208
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-4.532.255	-4.399.462	-4.080.830	-4.629.265

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur				
Teilbudget	08.08	Kultur				
Budget	08.08.10					
	08.08.10	Kultur			verantwortlich: Herr Kunzmann	
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		203.880	103.880	111.880	603.887
5	Summe der Einzahlungen		203.880	103.880	111.880	603.887
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		12.550.500	21.135.500	5.005.000	963.629
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		8.181.200	248.200	200.400	234.791
10	Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		4.660	4.660	4.660	4.653
11	Summe der Auszahlungen		20.736.360	21.388.360	5.210.060	1.203.073
12	Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-20.532.480	-21.284.480	-5.098.180	-599.186

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	25	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich Herr Kunzmann
Produktgruppe	25.252	Nichtwissenschaftliche Museen, Sammlungen, Ausstellung	extern
Produkt	25.252.01	Unterhaltung und Ausbau von Archiven, Museen und Galerien	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Unterhaltung und Betrieb von: Stadtarchiv Bad Vilbel / den Museen "Römermosaik", "Heimatismuseum Massenheim" (Museumscafé Massenheim) , "Brunnen- und Bädermuseum Bad Vilbel" / dem Projekt "Kunst im öffentlichen Raum" / Stadtführungen / Kunstschule Bad Vilbel

Ziele

Öffentlicher Zugang zum Stadtarchiv, angemessene Öffnungszeiten der Museen, Neukonzeption Auenkunst, Skulpturen im Park, Weiterentwicklung "Kunst im öffentlichen Raum", Abschluß Renovierung Kunstschule, Ausbau Heimatismuseum Massenheim

Zuständigkeit

Herr Kunzmann

Kenn- u. Messzahlen

Öffnungszeiten: Stadtarchiv = donnerstags; Museen = 1 bis 3 Öffnungstage plus Sonderführungen; Besucherzahlen in den Museen = 10.000/Jahr; Anzahl der Ausstellungen im öffentlichen Raum = 2/Jahr

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	5.320	5.320	3.444	5.320
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	3.000	3.000	2.500	3.719
10		Summe der ordentlichen Erträge	8.320	8.320	5.944	9.039
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	69.160	63.430	56.140	55.965
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	2.970	3.000	2.970	2.475
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	145.999	126.900	114.420	113.401
14	66	Abschreibungen	31.977	31.977	31.372	31.978
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	10.000	10.000	11.500	10.000
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	600	600	600	564
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	260.706	235.907	217.002	214.382
20		Verwaltungsergebnis	-252.386	-227.587	-211.058	-205.343
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-252.386	-227.587	-211.058	-205.343
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-252.386	-227.587	-211.058	-205.343
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.543	1.534	1.470	1.468
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.543	-1.534	-1.470	-1.468
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-253.929	-229.121	-212.528	-206.811

verantwortlich: Herr Kunzmann

 verantwortlich Herr Kunzmann
 extern
 Rechtsbindung: kann

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur				
Teilbudget	08.08	Kultur				
Budget	08.08.10					
	08.08.10	Kultur				verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	25	Kultur und Wissenschaft				verantwortlich Herr Kunzmann
Produktgruppe	25.252	Nichtwissenschaftliche Museen, Sammlungen, Ausstellung				extern
Produkt	25.252.01	Unterhaltung und Ausbau von Archiven, Museen und Galerien				Rechtsbindung: kann
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		50.000	0	8.000 0
5		Summe der Einzahlungen		50.000	0	8.000 0
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		60.500	60.500	20.000 0
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		24.000	26.000	24.000 25.020
11		Summe der Auszahlungen		84.500	86.500	44.000 25.020
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-34.500	-86.500	-36.000 -25.020

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	25	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich	Herr Kunzmann
Produktgruppe	25.252	Nichtwissenschaftliche Museen, Sammlungen, Ausstellung		extern
Produkt	25.252.01	Unterhaltung und Ausbau von Archiven, Museen und Galerien	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
17 Spenden für Investitionsmaßnahmen							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	0	0	8.000	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	8.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	0	0	0	8.000	0	0	0
5356 Baumaßnahme Stadtarchiv							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	10.500	10.500	0	20.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	10.500	10.500	0	20.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	-10.500	-10.500	0	-20.000	0	0	0
5391 Heimatmuseum Massenheim							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	50.000	0	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	50.000	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	50.000	50.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	50.000	50.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	0	-50.000	0	0	0	0	0
6019 Vermögensgegenstände Kultur							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	24.000	26.000	0	24.000	25.020	0	0
11 Summe der Auszahlungen	24.000	26.000	0	24.000	25.020	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	-24.000	-26.000	0	-24.000	-25.020	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich Frau Otto
Produktgruppe	26.261	Theater	extern
Produkt	26.261.02	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Veranstaltungen der Darstellenden Kunst in Bad Vilbel; Durchführung eigener Veranstaltungen der Darstellenden Kunst im Theater Alte Mühle und dem Kulturforum Dortelweil

Ziele

Kontinuierliches Programmangebot; Bühnenprogramm von Mitte September bis Ende Mai im Theater Alte Mühle ergänzt um Einzeltermine im Kulturforum Dortelweil, Kindertheater

Zuständigkeit

Frau Otto

Kenn- u. Messzahlen

Anzahl Vorstellungen pro Woche = 1 bis 2

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich	Frau Otto
Produktgruppe	26.261	Theater		extern
Produkt	26.261.02	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	105.000	105.000	105.000	94.481
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	10.000	10.000	10.000	25.080
10		Summe der ordentlichen Erträge	115.000	115.000	115.000	119.561
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	117.110	112.440	100.890	102.915
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	7.610	7.410	7.130	6.884
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	179.100	174.100	159.270	164.255
14	66	Abschreibungen	8.670	8.670	7.227	8.670
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	312.490	302.620	274.517	282.724
20		Verwaltungsergebnis	-197.490	-187.620	-159.517	-163.163
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-197.490	-187.620	-159.517	-163.163
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-197.490	-187.620	-159.517	-163.163
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.543	1.534	1.470	1.467
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.543	-1.534	-1.470	-1.467
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-199.033	-189.154	-160.987	-164.630

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur					
Teilbudget	08.08	Kultur					
Budget	08.08.10						
	08.08.10	Kultur			verantwortlich: Herr Kunzmann		
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft			verantwortlich	Frau Otto	
Produktgruppe	26.261	Theater				extern	
Produkt	26.261.02	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen			Rechtsbindung:	kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				12.000	12.000	10.000	8.159
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				12.000	12.000	10.000	8.159
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				-12.000	-12.000	-10.000	-8.159

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich	Frau Otto
Produktgruppe	26.261	Theater		extern
Produkt	26.261.02	Durchführung und Förderung von Theaterveranstaltungen	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6019 Vermögensgegenstände Kultur							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	12.000	12.000	0	10.000	8.159	0	0
11 Summe der Auszahlungen	12.000	12.000	0	10.000	8.159	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-12.000	-12.000	0	-10.000	-8.159	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich Frau Zindel-Strauß
Produktgruppe	26.262	Musikpflege	extern
Produkt	26.262.01	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Musikalische Veranstaltungen in Bad Vilbel; Durchführung eigener musikalischer Veranstaltungen im Theater Alte Mühle, dem Kulturforum Dortelweil sowie Open-Air-Veranstaltungen

Ziele

Kammerkonzertreihe im Kulturforum / Konzerte im Kulturforum Dortelweil sowie im Kulturzentrum Alte Mühle / Jazz Open-Air-Veranstaltungen (sofern finanziell tragbar) / Quellenfest

Zuständigkeit

Frau Zindel-Strauß

Kenn- u. Messzahlen

Anzahl Kammerkonzerte im Kulturforum Dortelweil = 4

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
Hauptbudget	08	Kultur				
Teilbudget	08.08	Kultur				
Budget	08.08.10					
	08.08.10	Kultur				
			verantwortlich: Herr Kunzmann			
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft				
Produktgruppe	26.262	Musikpflege				
Produkt	26.262.01	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen				
			verantwortlich Frau Zindel-Strauß extern			
			Rechtsbindung: kann			
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	10.000	10.000	20.000	0
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	0	25.000	25.000	23.500
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	5.000	5.000	5.000	6.946
10		Summe der ordentlichen Erträge	15.000	40.000	50.000	30.446
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	38.770	38.310	35.050	35.372
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	2.720	2.670	2.670	2.440
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	34.300	59.300	58.560	58.941
14	66	Abschreibungen	1.901	1.901	1.791	1.901
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	77.691	102.181	98.071	98.653
20		Verwaltungsergebnis	-62.691	-62.181	-48.071	-68.207
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-62.691	-62.181	-48.071	-68.207
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-62.691	-62.181	-48.071	-68.207
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.543	1.534	1.470	1.467
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.543	-1.534	-1.470	-1.467
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-64.234	-63.715	-49.541	-69.674

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur				
Teilbudget	08.08	Kultur				
Budget	08.08.10					
	08.08.10	Kultur				verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft				verantwortlich Frau Zindel-Strauß
Produktgruppe	26.262	Musikpflege				extern
Produkt	26.262.01	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen				Rechtsbindung: kann
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				4.000	4.000	4.000 9.248
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				4.000	4.000	4.000 9.248
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				-4.000	-4.000	-4.000 -9.248

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich	Frau Zindel-Strauß
Produktgruppe	26.262	Musikpflege		extern
Produkt	26.262.01	Durchführung und Förderung von Musikveranstaltungen	Rechtsbindung:	kann

	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6019 Vermögensgegenstände Kultur							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	4.000	4.000	0	4.000	9.248	0	0
11 Summe der Auszahlungen	4.000	4.000	0	4.000	9.248	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-4.000	-4.000	0	-4.000	-9.248	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich Herr Kunzmann
Produktgruppe	26.263	Musikschule	extern
Produkt	26.263.01	Unterstützung der Musikschule	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Förderung der Arbeit der Musikschule

Ziele

Erhaltung des außergewöhnlich hoch qualifizierten Angebotes im Bereich der musikalischen Ausbildung in Bad Vilbel; Bereitstellung von finanziellen Mitteln, Räumen und sonstigen Ressourcen

Zuständigkeit

Herr Kunzmann

Kenn- u. Messzahlen

Schülerzahlen >= 2.000 Musikschüler

Erläuterungen zum Ergebnishaushalt

Hauptbudget	08	Kultur
Teilbudget	08.08.	
Budget	08.08.10	Kultur
Produkt	26.263.01	Unterstützung der Musikschule

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
15	Aufwendungen für Zuweisungen/Zuschüsse sowie besondere Finanzaufwendungen	477.000 EUR	489.000 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Zuschuss Musikschule	477.000 EUR	489.000 EUR

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich	Herr Kunzmann
Produktgruppe	26.263	Musikschule		extern
Produkt	26.263.01	Unterstützung der Musikschule	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	55.000	55.000	55.000	0
10		Summe der ordentlichen Erträge	55.000	55.000	55.000	0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	8.400	8.280	7.630	8.016
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	560	570	590	544
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	489.000	477.000	465.400	455.400
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	497.960	485.850	473.620	463.960
20		Verwaltungsergebnis	-442.960	-430.850	-418.620	-463.960
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-442.960	-430.850	-418.620	-463.960
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-442.960	-430.850	-418.620	-463.960
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.543	1.534	1.470	1.467
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.543	-1.534	-1.470	-1.467
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-444.503	-432.384	-420.090	-465.427

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur				
Teilbudget	08.08	Kultur				
Budget	08.08.10					
	08.08.10	Kultur			verantwortlich: Herr Kunzmann	
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft			verantwortlich Herr Kunzmann	
Produktgruppe	26.263	Musikschule			extern	
Produkt	26.263.01	Unterstützung der Musikschule			Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5	<u>Summe der Einzahlungen</u>			0	0	0 0
11	<u>Summe der Auszahlungen</u>			0	0	0 0
12	<u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>			0	0	0 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	27	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich Frau Hoppmann-Schrader
Produktgruppe	27.272	Stadtbibliothek	extern
Produkt	27.272.01	Bereitstellung von Medien	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Bereitstellung von Medien (Buch, Zeitschrift, Zeitung, MC, CD, DVD, Video, Spiel etc.) aller Genres (Belletristik, Fachliteratur, Kinderbücher etc.), Zugang zu digitalen externen Datenbanken, Onleihe, Bibliothek als Aufenthaltsort, Unterhalt und Betrieb der Bibliotheksbrücke

Ziele

Ausbau des Bestandes auf 1,5 Medien pro Einwohner, Veranstaltungen in der Bibliothek

Zuständigkeit

Frau Hoppmann-Schrader

Kenn- u. Messzahlen

Öffnungszeiten pro Woche: 42 Stunden, 360.000 Entleihungen pro Jahr, 200.000 Besucher pro Jahr

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	27	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich	Frau Hoppmann-Schrader
Produktgruppe	27.272	Stadtbibliothek		extern
Produkt	27.272.01	Bereitstellung von Medien	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	7.000	7.000	8.000	6.044
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	10.000	10.000	7.000	4.169
3	548-549	Kostensatzleistungen und -erstattungen	0	0	12.500	0
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	0	0	0	2.000
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	36.718	36.718	47.778	36.718
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	60.000	60.000	55.000	63.826
10		Summe der ordentlichen Erträge	113.718	113.718	130.278	112.757
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	432.740	423.770	398.230	417.154
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	23.930	23.870	23.560	23.944
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	409.900	409.900	393.890	399.290
14	66	Abschreibungen	495.861	495.861	510.584	495.860
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.362.431	1.353.401	1.326.264	1.336.249
20		Verwaltungsergebnis	-1.248.713	-1.239.683	-1.195.986	-1.223.492
21	56, 57	Finanzerträge	13.000	13.000	10.000	13.107
23		Finanzergebnis	13.000	13.000	10.000	13.107
24		Ordentliches Ergebnis	-1.235.713	-1.226.683	-1.185.986	-1.210.385
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-1.235.713	-1.226.683	-1.185.986	-1.210.385
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.542	1.532	1.471	1.468
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.542	-1.532	-1.471	-1.468
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-1.237.255	-1.228.215	-1.187.457	-1.211.853

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur					
Teilbudget	08.08	Kultur					
Budget	08.08.10						
	08.08.10	Kultur				verantwortlich: Herr Kunzmann	
Produktbereich	27	Kultur und Wissenschaft				verantwortlich Frau Hoppmann-Schrader	
Produktgruppe	27.272	Stadtbibliothek				extern	
Produkt	27.272.01	Bereitstellung von Medien				Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		100.000	100.000	100.000	600.010
5		Summe der Einzahlungen		100.000	100.000	100.000	600.010
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		25.000	45.000	10.000	587.313
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		30.000	30.000	20.000	17.893
11		Summe der Auszahlungen		55.000	75.000	30.000	605.207
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		45.000	25.000	70.000	-5.197

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		08	Kultur							
Teilbudget		08.08	Kultur							
Budget		08.08.10								
		08.08.10	Kultur					verantwortlich: Herr Kunzmann		
Produktbereich	27	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich	Frau Hoppmann-Schrader						
Produktgruppe	27.272	Stadtbibliothek	extern							
Produkt	27.272.01	Bereitstellung von Medien	Rechtsbindung:	kann						
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
				EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
25	Zuschuss Humanistische Stiftung für Stadtbibliothek									
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			100.000	100.000	0	100.000	600.010	0	0
5	Summe der Einzahlungen			100.000	100.000	0	100.000	600.010	0	0
11	Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			100.000	100.000	0	100.000	600.010	0	0
5335	Baumaßnahme Brücke/Neue Mitte									
5	Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen			15.000	35.000	0	10.000	587.313	0	0
11	Summe der Auszahlungen			15.000	35.000	0	10.000	587.313	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-15.000	-35.000	0	-10.000	-587.313	0	0
5359	Ausstattung Stadtbibliothek									
5	Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen			10.000	10.000	0	0	0	0	0
11	Summe der Auszahlungen			10.000	10.000	0	0	0	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-10.000	-10.000	0	0	0	0	0
6019	Vermögensgegenstände Kultur									
5	Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			30.000	30.000	0	20.000	17.893	0	0
11	Summe der Auszahlungen			30.000	30.000	0	20.000	17.893	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-30.000	-30.000	0	-20.000	-17.893	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich Herr Di Rienzo
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege	extern
Produkt	28.281.01	Betrieb Kino	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Organisation eines kommunalen Kinos in Bad Vilbel

Ziele

Betrieb des kommunalen Kinos im Zeitraum Mitte September bis Ende Mai

Zuständigkeit

Herr Di Rienzo

Kenn- u. Messzahlen

Filmvorführungen in der Regel an jedem zweiten Wochenende mit einem Kinoblock von 6 Tagen und zumindest 3 Filmen, ergänzt um Zusatzangebote (der besondere Film, Filme in Originalsprache, Gespräche mit Filmemachern und Schauspielern); Grundangebot an aktuellen Kinofilmen = 3 pro Kinoblock

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich	Herr Di Rienzo
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege		extern
Produkt	28.281.01	Betrieb Kino	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	55.000	55.000	60.000	47.777
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	9.752	9.752	9.751	9.752
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	18.000	18.000	20.000	16.442
10		Summe der ordentlichen Erträge	82.752	82.752	89.751	73.972
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	69.570	68.650	64.550	65.708
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	4.810	4.820	4.650	4.603
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	82.200	82.200	76.420	74.709
14	66	Abschreibungen	21.927	21.927	21.230	21.927
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	178.507	177.597	166.850	166.947
20		Verwaltungsergebnis	-95.755	-94.845	-77.099	-92.975
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-95.755	-94.845	-77.099	-92.975
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-95.755	-94.845	-77.099	-92.975
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.543	1.534	1.470	1.467
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.543	-1.534	-1.470	-1.467
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-97.298	-96.379	-78.569	-94.442

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur					
Teilbudget	08.08	Kultur					
Budget	08.08.10						
	08.08.10	Kultur				verantwortlich: Herr Kunzmann	
Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft				verantwortlich Herr Di Rienzo	
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege				extern	
Produkt	28.281.01	Betrieb Kino				Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				6.200	6.200	7.400	2.928
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				6.200	6.200	7.400	2.928
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				-6.200	-6.200	-7.400	-2.928

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		08	Kultur							
Teilbudget		08.08	Kultur							
Budget		08.08.10								
		08.08.10	Kultur					verantwortlich: Herr Kunzmann		
Produktbereich		28	Kultur und Wissenschaft					verantwortlich: Herr Di Rienzo		
Produktgruppe		28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege					extern		
Produkt		28.281.01	Betrieb Kino					Rechtsbindung: kann		
<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
				EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6019 Vermögensgegenstände Kultur										
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				5.000	5.000	0	5.000	1.728	0	0
11 Summe der Auszahlungen				5.000	5.000	0	5.000	1.728	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)				-5.000	-5.000	0	-5.000	-1.728	0	0
6056 Digitalisierung Kino Alte Mühle										
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				1.200	1.200	0	2.400	1.200	0	0
11 Summe der Auszahlungen				1.200	1.200	0	2.400	1.200	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)				-1.200	-1.200	0	-2.400	-1.200	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich Herr Di Rienzo
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege	extern
Produkt	28.281.02	Durchführung Open-Air-Kino	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Organisation eines Open-Air-Kinos in Bad Vilbel

Ziele

Durchführung des Open-Air-Kinos im Sommer jeden Jahres für 14 Tage im Freibad Bad Vilbel

Zuständigkeit

Herr Di Rienzo

Kenn- u. Messzahlen

Anzahl an verschiedenen Filmen = 14 pro Saison mit insgesamt ca. 10.000 Zuschauern

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich	Herr Di Rienzo
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege		extern
Produkt	28.281.02	Durchführung Open-Air-Kino	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	65.000	65.000	60.000	59.683
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	51.000	51.000	47.000	51.369
10		Summe der ordentlichen Erträge	116.000	116.000	107.000	111.051
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	19.250	19.020	17.920	17.873
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	1.330	1.340	1.390	1.255
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	103.500	103.500	89.950	96.881
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	124.080	123.860	109.260	116.009
20		Verwaltungsergebnis	-8.080	-7.860	-2.260	-4.958
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-8.080	-7.860	-2.260	-4.958
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-8.080	-7.860	-2.260	-4.958
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.543	1.533	1.471	1.468
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.543	-1.533	-1.471	-1.468
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-9.623	-9.393	-3.731	-6.426

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur					
Teilbudget	08.08	Kultur					
Budget	08.08.10						
	08.08.10	Kultur			verantwortlich: Herr Kunzmann		
Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft			verantwortlich	Herr Di Rienzo	
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege				extern	
Produkt	28.281.02	Durchführung Open-Air-Kino			Rechtsbindung:	kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5	<u>Summe der Einzahlungen</u>			0	0	0	0
11	<u>Summe der Auszahlungen</u>			0	0	0	0
12	<u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>			0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich Herr Kunzmann
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege	extern
Produkt	28.281.03	Kulturpflege	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Vielfätiges Kulturangebot in Bad Vilbel

Ziele

Durchführungen sonstiger kultureller Veranstaltungen sowie Förderung und Unterstützung von kulturell tätigen Vereinen und und Organisationen (z.B. durch Kooperationen) und Initiierung von Veranstaltungen und Projekten

Zuständigkeit

Herr Kunzmann

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich	Herr Kunzmann
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege		extern
Produkt	28.281.03	Kulturpflege	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	45.000	45.000	66.000	46.500
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	32.000	32.000	22.000	34.776
10		Summe der ordentlichen Erträge	77.000	77.000	88.000	81.276
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	216.510	214.500	242.900	269.115
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	7.620	7.610	9.800	10.954
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	224.800	259.800	198.820	254.450
14	66	Abschreibungen	55.383	55.383	61.360	55.384
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	37.400	37.400	37.400	29.146
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.000	1.000	1.200	985
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	542.713	575.693	551.480	620.034
20		Verwaltungsergebnis	-465.713	-498.693	-463.480	-538.758
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-465.713	-498.693	-463.480	-538.758
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-465.713	-498.693	-463.480	-538.758
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.543	1.533	1.471	1.468
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.543	-1.533	-1.471	-1.468
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-467.256	-500.226	-464.951	-540.226

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur					
Teilbudget	08.08	Kultur					
Budget	08.08.10						
	08.08.10	Kultur				verantwortlich: Herr Kunzmann	
Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft				verantwortlich Herr Kunzmann	
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege				extern	
Produkt	28.281.03	Kulturpflege				Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen				100.000	190.000	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				50.000	75.000	25.000	97.246
11 Summe der Auszahlungen				150.000	265.000	25.000	97.246
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-150.000	-265.000	-25.000	-97.246

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur							
Teilbudget	08.08	Kultur							
Budget	08.08.10								
	08.08.10	Kultur						verantwortlich: Herr Kunzmann	
Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft						verantwortlich Herr Kunzmann	
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege						extern	
Produkt	28.281.03	Kulturpflege						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
3007 I-Zuschüsse aus kulturellem Bereich									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			0	0	0	0	71.494	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	71.494	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	0	0	0	-71.494	0	0
5393 Denkmalgerechte Fassadensanierung historisches Stadthaus									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			100.000	190.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			100.000	190.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-100.000	-190.000	0	0	0	0	0
6019 Vermögensgegenstände Kultur									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			50.000	75.000	0	25.000	25.751	0	0
11 Summe der Auszahlungen			50.000	75.000	0	25.000	25.751	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-50.000	-75.000	0	-25.000	-25.751	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus	verantwortlich Frau Merk
Produktgruppe	57.573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen	extern
Produkt	57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Bereitstellung der Kulturhäuser und Stadthallen für den laufenden Betrieb

Ziele

Unterhaltungs- und Wartungsarbeiten am Gebäude, der Haustechnik sowie der Außenanlagen. Anschaffung, Bereitstellung und Unterhaltung des beweglichen Inventars; Vermietung und Vergabe von Räumen für die kurzfristige Nutzung; Verpachtung gewerbliche Bereiche

Zuständigkeit

Frau Merk

Kenn- u. Messzahlen

Kultur- und Sportforum Dortelweil (Saal = 400 qm, Halle = 1.200 qm); ; Kulturzentrum Alte Mühle; Kurhaus Bad Vilbel; Georg-Muth-Haus Heisberg (290 qm); Breitwiesenhalle Gronau (400 qm); Gronarissaal in der Grundschule Gronau

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
Hauptbudget	08	Kultur				
Teilbudget	08.08	Kultur				
Budget	08.08.10					
	08.08.10	Kultur				
			verantwortlich: Herr Kunzmann			
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus				
Produktgruppe	57.573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen				
Produkt	57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser				
			verantwortlich		Frau Merk	
					extern	
			Rechtsbindung:		kann	
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	72.000	72.000	77.000	62.850
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	4.000	4.000	4.000	0
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	3.877	3.877	3.877	3.877
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	28.000	28.000	53.000	6.742
10		Summe der ordentlichen Erträge	107.877	107.877	137.877	73.469
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	420.320	319.330	231.570	230.588
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	29.600	22.350	16.040	15.644
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	981.300	981.300	948.000	1.261.197
14	66	Abschreibungen	424.240	424.240	434.472	424.240
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	0	0	0	185
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	10.000	10.000	9.300	9.922
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.865.460	1.757.220	1.639.382	1.941.776
20		Verwaltungsergebnis	-1.757.583	-1.649.343	-1.501.505	-1.868.307
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-1.757.583	-1.649.343	-1.501.505	-1.868.307
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	2
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-2
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-1.757.583	-1.649.343	-1.501.505	-1.868.309
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.541	1.532	1.471	1.468
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.541	-1.532	-1.471	-1.468
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-1.759.124	-1.650.875	-1.502.976	-1.869.777

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur				
Teilbudget	08.08	Kultur				
Budget	08.08.10					
	08.08.10	Kultur				verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus				verantwortlich Frau Merk
Produktgruppe	57.573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen				extern
Produkt	57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser				Rechtsbindung: kann
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen				53.880	3.880	3.880 3.877
5 Summe der Einzahlungen				53.880	3.880	3.880 3.877
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen				12.365.000	20.840.000	4.975.000 376.316
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				8.055.000	95.000	110.000 74.297
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen				4.660	4.660	4.660 4.653
11 Summe der Auszahlungen				20.424.660	20.939.660	5.089.660 455.266
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)				-20.370.780	-20.935.780	-5.085.780 -451.389

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus	verantwortlich	Frau Merk
Produktgruppe	57.573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen		extern
Produkt	57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5336 SKP Wärmeversorgung Hallenbad/Kurhaus							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	3.880	3.880	0	3.880	3.877	0	0
5 Summe der Einzahlungen	3.880	3.880	0	3.880	3.877	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	4.660	4.660	0	4.660	4.653	0	0
11 Summe der Auszahlungen	4.660	4.660	0	4.660	4.653	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	-780	-780	0	-780	-775	0	0
5357 Umbau und Sanierung Kurhaus							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	5.000.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	5.000.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	0	-5.000.000	0	0	0	0	0
5369 Neubau Feuerwehrrätehaus Gronau							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5370 Baumaßnahme Breitwiesenhalle							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	70.000	0	0	376.316	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	70.000	0	0	376.316	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	0	-70.000	0	0	-376.316	0	0
5372 Neubau Bürgerhaus Heilsberg							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	365.000	0	1.855.000	75.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	365.000	0	1.855.000	75.000	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.10		
	08.08.10	Kultur	verantwortlich: Herr Kunzmann

Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus	verantwortlich	Frau Merk
Produktgruppe	57.573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen		extern
Produkt	57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./.</u> Auszahlungen)	-365.000	0	-1.855.000	-75.000	0	0	0
5377 Neubau Stadthalle							
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	10.000.000	15.100.000	10.000.000	4.900.000	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	10.000.000	15.100.000	10.000.000	4.900.000	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./.</u> Auszahlungen)	-10.000.000	-15.100.000	-10.000.000	-4.900.000	0	0	0
5389 Kultur- und Sportforum Dortelweil							
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	370.000	0	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	370.000	0	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./.</u> Auszahlungen)	0	-370.000	0	0	0	0	0
5390 Kulturzentrum Alte Mühle							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	50.000	0	0	0	0	0	0
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	50.000	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	300.000	0	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	300.000	0	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./.</u> Auszahlungen)	50.000	-300.000	0	0	0	0	0
5392 Altes Rathaus Massenheim (Umbau 1. Stock)							
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	0	30.000	0	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	30.000	0	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./.</u> Auszahlungen)	0	-30.000	0	0	0	0	0
5397 Bühnentechnik neue Stadthalle							
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur							
Teilbudget	08.08	Kultur							
Budget	08.08.10								
	08.08.10	Kultur						verantwortlich: Herr Kunzmann	
Produktbereich	57	Wirtschaft und Tourismus						verantwortlich Frau Merk	
Produktgruppe	57.573	Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen						extern	
Produkt	57.573.02	Verwaltung und Betrieb der Kultur- und Bürgerhäuser						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			6.000.000	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			6.000.000	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-6.000.000	0	0	0	0	0	0
5398 Inneneinrichtung neue Stadthalle									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			2.000.000	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.000.000	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-2.000.000	0	0	0	0	0	0
5399 Anlage Kurpark rund um Kurhaus und neue Stadthalle / Außenanlagen									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			2.000.000	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.000.000	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-2.000.000	0	0	0	0	0	0
6019 Vermögensgegenstände Kultur									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			55.000	65.000	0	110.000	74.297	0	0
11 Summe der Auszahlungen			55.000	65.000	0	110.000	74.297	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-55.000	-65.000	0	-110.000	-74.297	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.20	Burg und Burgfestspiele	verantwortlich: Herr Kunzmann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	2.160.000	2.105.000	1.924.000	1.982.869
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	20.000	20.000	20.000	12.315
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	24.120	24.120	17.398	24.119
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	223.000	223.000	208.000	200.678
10		Summe der ordentlichen Erträge	2.427.120	2.372.120	2.169.398	2.219.981
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	1.225.200	1.225.000	1.005.000	1.306.877
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	52.000	52.000	45.000	54.685
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	1.607.750	1.607.750	1.507.490	1.572.029
14	66	Abschreibungen	232.582	232.582	235.810	232.581
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	3.117.532	3.117.332	2.793.300	3.166.173
20		Verwaltungsergebnis	-690.412	-745.212	-623.902	-946.192
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-690.412	-745.212	-623.902	-946.192
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	874
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	874
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-690.412	-745.212	-623.902	-945.318
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.541	1.532	1.471	1.468
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.541	-1.532	-1.471	-1.468
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-691.953	-746.744	-625.373	-946.786

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur				
Teilbudget	08.08	Kultur				
Budget	08.08.20	Burg und Burgfestspiele			verantwortlich: Herr Kunzmann	
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		9.030	9.030	9.030	9.028
5	Summe der Einzahlungen		9.030	9.030	9.030	9.028
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		2.875.000	660.000	996.750	1.614
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		110.000	110.000	95.000	196.417
10	Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		10.840	10.840	10.840	10.833
11	Summe der Auszahlungen		2.995.840	780.840	1.102.590	208.865
12	Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-2.986.810	-771.810	-1.093.560	-199.837

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur	
Teilbudget	08.08	Kultur	
Budget	08.08.20	Burg und Burgfestspiele	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich Herr Kunzmann
Produktgruppe	26.261	Theater	extern
Produkt	26.261.01	Durchführung Burgfestspiele	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Durchführung der Burgfestspiele und anderer kultureller Veranstaltungen im Rahmen der Burgfestspiele

Ziele

Erstellung eines vielseitigen Spielplans mit Eigenproduktionen (Sprechtheater und Musical) und Gastveranstaltungen auf zwei Bühnen in der Wasserburg von Bad Vilbel

Zuständigkeit

Herr Kunzmann

Kenn- u. Messzahlen

Ca. 200 Vorstellungen pro Saison inkl. Gastspiele und Abstecher, 100.000 Zuschauer pro Spielzeit

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		08	Kultur				
Teilbudget		08.08	Kultur				
Budget		08.08.20	Burg und Burgfestspiele		verantwortlich: Herr Kunzmann		
Produktbereich		26	Kultur und Wissenschaft		verantwortlich	Herr Kunzmann	
Produktgruppe		26.261	Theater			extern	
Produkt		26.261.01	Durchführung Burgfestspiele		Rechtsbindung:	kann	
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		2.160.000	2.105.000	1.924.000	1.982.869
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen		20.000	20.000	20.000	12.315
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		24.120	24.120	17.398	24.119
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		223.000	223.000	208.000	200.678
10		Summe der ordentlichen Erträge		2.427.120	2.372.120	2.169.398	2.219.981
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		1.225.200	1.225.000	1.005.000	1.306.877
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		52.000	52.000	45.000	54.685
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		1.607.750	1.607.750	1.507.490	1.572.029
14	66	Abschreibungen		232.582	232.582	235.810	232.581
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		3.117.532	3.117.332	2.793.300	3.166.173
20		Verwaltungsergebnis		-690.412	-745.212	-623.902	-946.192
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-690.412	-745.212	-623.902	-946.192
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	874
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	874
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-690.412	-745.212	-623.902	-945.318
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		1.541	1.532	1.471	1.468
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-1.541	-1.532	-1.471	-1.468
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-691.953	-746.744	-625.373	-946.786

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur							
Teilbudget	08.08	Kultur							
Budget	08.08.20	Burg und Burgfestspiele				verantwortlich: Herr Kunzmann			
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft				verantwortlich	Herr Kunzmann		
Produktgruppe	26.261	Theater					extern		
Produkt	26.261.01	Durchführung Burgfestspiele				Rechtsbindung:	kann		
Teilfinanzhaushalt						Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
						EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen				9.030	9.030	9.030	9.028
5		Summe der Einzahlungen				9.030	9.030	9.030	9.028
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen				2.875.000	660.000	996.750	1.614
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				110.000	110.000	95.000	196.417
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen				10.840	10.840	10.840	10.833
11		Summe der Auszahlungen				2.995.840	780.840	1.102.590	208.865
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)				-2.986.810	-771.810	-1.093.560	-199.837

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur							
Teilbudget	08.08	Kultur							
Budget	08.08.20	Burg und Burgfestspiele						verantwortlich: Herr Kunzmann	
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft						verantwortlich Herr Kunzmann	
Produktgruppe	26.261	Theater						extern	
Produkt	26.261.01	Durchführung Burgfestspiele						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5307 Sanierung Burg									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			10.000	25.000	0	0	1.614	0	0
11 Summe der Auszahlungen			10.000	25.000	0	0	1.614	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-10.000	-25.000	0	0	-1.614	0	0
5345 SKP Sanierung Burg (Südwand)									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			9.030	9.030	0	9.030	9.028	0	0
5 Summe der Einzahlungen			9.030	9.030	0	9.030	9.028	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen			10.840	10.840	0	10.840	10.833	0	0
11 Summe der Auszahlungen			10.840	10.840	0	10.840	10.833	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-1.810	-1.810	0	-1.810	-1.806	0	0
5380 Erweiterung Toiletten Zehntscheune und Umbau Kartenbüro BFSP									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	320.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	320.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	-320.000	0	0	0
5381 Sanierung Burggraben									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	386.750	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	386.750	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	-386.750	0	0	0
5382 Erneuerung Bühnendach BFSP									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	290.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	290.000	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	08	Kultur							
Teilbudget	08.08	Kultur							
Budget	08.08.20	Burg und Burgfestspiele						verantwortlich: Herr Kunzmann	
Produktbereich	26	Kultur und Wissenschaft						verantwortlich Herr Kunzmann	
Produktgruppe	26.261	Theater						extern	
Produkt	26.261.01	Durchführung Burgfestspiele						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	0	0	-290.000	0	0	0
5383 Neubau Theaterwerkstatt									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			2.865.000	635.000	2.865.000	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.865.000	635.000	2.865.000	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-2.865.000	-635.000	-2.865.000	0	0	0	0
6020 Vermögensgegenstände Burgfestspiele									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			110.000	110.000	0	95.000	196.417	0	0
11 Summe der Auszahlungen			110.000	110.000	0	95.000	196.417	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-110.000	-110.000	0	-95.000	-196.417	0	0

Hauptbudget 09

Soziale Sicherung

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
09.10 Sozialverwaltung	31.313.01	Leistungen für Asylbewerber	395
	31.315.56	Suchtprävention	399
	35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen	403
	36.367.01	Familienberatung / Familienförderung	411
09.20 Einrichtung für Ältere	31.315.51	Seniorenarbeit	419
09.30 Kinder- und Jugendbüro	36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit	427
	36.366.01	Betrieb Jugendzentren/ -clubs	433
09.40 Kindertagesstätten u. ä. Einrichtungen	36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen	439
	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen	447
09.50 Wohnungswesen	52.522.01	Förderung des sozialen Wohnungsbaus	459

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		09	Soziale Sicherung				
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		1.106.900	1.112.900	1.077.100	1.059.017
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		1.853.400	1.837.500	2.236.000	2.115.743
3	548-549	Kostensersatzleistungen und -erstattungen		2.163.000	2.085.000	1.838.340	1.842.622
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen		3.178.965	3.104.070	1.420.340	1.451.780
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		60.951	60.951	61.018	60.950
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		64.400	74.400	85.100	119.194
10		Summe der ordentlichen Erträge		8.427.616	8.274.821	6.717.898	6.649.305
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		9.744.740	9.021.790	7.721.520	6.814.948
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		764.210	722.700	651.820	592.032
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		2.926.130	2.593.836	2.356.380	2.482.276
14	66	Abschreibungen		972.071	972.071	1.029.642	972.071
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.		6.957.890	6.375.265	5.123.466	4.515.451
17	72	Transferaufwendungen		1.167.500	1.167.500	1.663.320	1.752.095
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		24.200	24.200	24.200	18.845
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		22.556.741	20.877.362	18.570.348	17.147.720
20		Verwaltungsergebnis		-14.129.125	-12.602.541	-11.852.450	-10.498.415
21	56, 57	Finanzerträge		5.790	5.970	6.150	6.332
23		Finanzergebnis		5.790	5.970	6.150	6.332
24		Ordentliches Ergebnis		-14.123.335	-12.596.571	-11.846.300	-10.492.083
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	26.247
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	100
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	26.147
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-14.123.335	-12.596.571	-11.846.300	-10.465.936
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		53.695	53.461	50.748	299.265
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-53.695	-53.461	-50.748	-299.265
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-14.177.030	-12.650.032	-11.897.048	-10.765.201

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung				
<u>Teilfinanzhaushalt</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	980.280	20.280	20.280	29.821
3		Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	49.300	49.300	49.300	49.289
5		Summe der Einzahlungen	1.029.580	69.580	69.580	79.109
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen	6.445.000	600.000	495.000	576.588
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	576.380	896.400	707.610	687.746
9		Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	2.500	2.500	2.500	0
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	24.340	24.340	24.340	24.333
11		Summe der Auszahlungen	7.048.220	1.523.240	1.229.450	1.288.667
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-6.018.640	-1.453.660	-1.159.870	-1.209.558

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	1.750.000	1.752.000	1.662.340	1.411.098
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	2.500	2.500	2.500	2.500
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	700	700	700	18.802
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.753.200	1.755.200	1.665.540	1.432.400
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	398.690	399.230	354.340	282.473
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	47.590	47.220	46.620	51.839
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	44.950	44.950	42.370	56.870
14	66	Abschreibungen	72.967	72.967	140.274	72.968
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	239.430	239.930	250.155	214.164
17	72	Transferaufwendungen	1.162.500	1.162.500	1.658.320	1.752.095
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.000	1.000	1.000	551
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.967.127	1.967.797	2.493.079	2.430.961
20		Verwaltungsergebnis	-213.927	-212.597	-827.539	-998.561
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-213.927	-212.597	-827.539	-998.561
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-213.927	-212.597	-827.539	-998.561
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	21.480	21.384	20.299	20.215
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-21.480	-21.384	-20.299	-20.215
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-235.407	-233.981	-847.838	-1.018.776

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	70.000	0	588.568
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	6.400	31.200	4.040	14.900
11 Summe der Auszahlungen	6.400	101.200	4.040	603.469
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-6.400	-101.200	-4.040	-603.469

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz
Produktbereich	31	Soziale Hilfen	verantwortlich Frau Förster
Produktgruppe	31.313	Hilfen für Asylbewerber	extern
Produkt	31.313.01	Leistungen für Asylbewerber	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Aufnahme und Unterbringung von Asylbewerbern in Bad Vilbel

Ziele

Unterbringung von Asylbewerbern in Unterkünften, um einen menschenwürdigen Aufenthalt zu gewährleisten

Zuständigkeit

Frau Förster

Kenn- u. Messzahlen

460 Flüchtlinge (Stand Oktober 2018), 17 zu verwaltende Unterkünfte (Stand Januar 2019), stetig steigende Zahl von Flüchtlingen

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	31	Soziale Hilfen	verantwortlich	Frau Förster
Produktgruppe	31.313	Hilfen für Asylbewerber		extern
Produkt	31.313.01	Leistungen für Asylbewerber	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostensatzleistungen und -erstattungen	1.750.000	1.752.000	1.662.340	1.411.098
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	0	0	0	8.574
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.750.000	1.752.000	1.662.340	1.419.672
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	274.700	277.500	244.730	170.656
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	18.730	19.100	15.740	11.875
14	66	Abschreibungen	54.236	54.236	108.265	54.236
17	72	Transferaufwendungen	1.162.500	1.162.500	1.658.320	1.752.095
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.510.166	1.513.336	2.027.055	1.988.863
20		Verwaltungsergebnis	239.834	238.664	-364.715	-569.191
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	239.834	238.664	-364.715	-569.191
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	239.834	238.664	-364.715	-569.191
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.370	5.346	5.075	5.054
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.370	-5.346	-5.075	-5.054
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	234.464	233.318	-369.790	-574.245

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung				verantwortlich: Herr Heinz			
Produktbereich	31	Soziale Hilfen				verantwortlich	Frau Förster		
Produktgruppe	31.313	Hilfen für Asylbewerber					extern		
Produkt	31.313.01	Leistungen für Asylbewerber				Rechtsbindung:	muss		
<u>Teilfinanzhaushalt</u>						Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
						EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>						0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen						0	70.000	0	588.568
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>						0	70.000	0	588.568
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>						0	-70.000	0	-588.568

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung						verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	31	Soziale Hilfen						verantwortlich Frau Förster	
Produktgruppe	31.313	Hilfen für Asylbewerber						extern	
Produkt	31.313.01	Leistungen für Asylbewerber						Rechtsbindung: muss	
<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5373 Schaffung von Flüchtlingsunterkünften									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	70.000	0	0	588.568	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	70.000	0	0	588.568	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	-70.000	0	0	-588.568	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz
Produktbereich	31	Soziale Hilfen	verantwortlich Frau Wolf
Produktgruppe	31.315	Soziale Einrichtungen	extern
Produkt	31.315.56	Suchtprävention	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Beratung bzw. therapeutische Hilfe für Jugendliche; Zusammenarbeit mit Schulen, Ärzten, Kirchen, Vereinen usw.; Unterstützung des Vereins "Jugendberatung und Jugendhilfe e.V.", Ffm.; Projektförderung; Zuschüsse an Drogenberatung; Beratung, Betreuung Suchtkranker, Suchtgefährdeter und ihrer Angehörigen; Kooperation zwischen Drogenberatung und Kinder- u. Jugendbüro; Veranstaltungen im Jugend-Agenda-Bereich; Präventionsarbeit beim Bad Vilbeler Markt mit der Polizei; Chat- und E-Mail-Beratung

Ziele

Präventionsarbeit und Hilfe bei Suchtabhängigkeit

Zuständigkeit

Frau Wolf

Kenn- u. Messzahlen

Bei der Drogenberatung wurden 162 Hilfesuchende in Bad Vilbel und Karben beraten. Altersverteilung Stadt Bad Vilbel und Stadt Karben: bis 14 Jahre = 2 Personen, 15-17 Jahre = 15 Personen, 18-19 Jahre = 19 Personen, 20-24 Jahre = 23 Personen, 25-29 Jahre = 12 Personen, 30-34 Jahre = 12 Personen, 35-39 Jahre = 23 Personen, 40-44 Jahre = 15 Personen, 45-54 Jahre = 28 Personen, 55-64 Jahre = 7 Personen, 65 Jahre und älter = 6 Personen.

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	31	Soziale Hilfen	verantwortlich	Frau Wolf
Produktgruppe	31.315	Soziale Einrichtungen		extern
Produkt	31.315.56	Suchtprävention	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	2.500	2.500	2.500	2.500
10		Summe der ordentlichen Erträge	2.500	2.500	2.500	2.500
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	4.820	5.430	6.150	5.954
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	1.330	1.340	1.780	1.675
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2.000	2.000	1.630	1.926
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	41.000	40.500	40.050	36.733
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	49.150	49.270	49.610	46.288
20		Verwaltungsergebnis	-46.650	-46.770	-47.110	-43.788
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-46.650	-46.770	-47.110	-43.788
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-46.650	-46.770	-47.110	-43.788
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.370	5.346	5.075	5.054
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.370	-5.346	-5.075	-5.054
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-52.020	-52.116	-52.185	-48.842

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	31	Soziale Hilfen	verantwortlich	Frau Wolf
Produktgruppe	31.315	Soziale Einrichtungen		extern
Produkt	31.315.56	Suchtprävention	Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz
Produktbereich	35	Soziale Hilfen	verantwortlich Frau Wolf
Produktgruppe	35.351	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen	extern
Produkt	35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Haushaltsplanung im Fachbereich Soziale Sicherung; Koordination von Personal und deren Belange; allgemeine soziale Aufgaben; Beteiligung bei sozialrechtlichen Belangen der Bürger

Ziele

Koordinierung und Entwicklung der Sozialarbeit in Bad Vilbel

Zuständigkeit

Frau Wolf

Kenn- u. Messzahlen

Bereitstellung von Räumen und Aufwendungen für Zuweisungen/Zuschüsse an Vereine.

Erläuterungen zum Ergebnishaushalt

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung
Teilbudget	09.09.	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung
Produkt	35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen hier: Beiträge zu Wirtschaftsverbänden und Berufsvertretungen, sonstige Vereinigungen	34.950 EUR	34.950 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Behindertenhilfe Wetteraukreis e.V.	1.570 EUR	1.570 EUR
	Verein für soziales Engagement und Nachbarschaftshilfe e.V.	260 EUR	260 EUR
	Naturheilverein e.V.	80 EUR	80 EUR

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
15	Aufwendungen für Zuweisungen/Zuschüsse sowie besondere Finanzaufwendungen	179.580 EUR	178.580 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Pakt für den Nachmittag an der Regenbogenschule	80.000 EUR	80.000 EUR
	Bürgeraktive	29.800 EUR	29.800 EUR
	Förderung von Schülerbetreuungsplätzen in Bad Vilbel	25.000 EUR	25.000 EUR
	DRK	14.000 EUR	14.000 EUR
	Spiel- und Spaßgruppe Massenheim	12.000 EUR	12.000 EUR
	Diakonisches Werk	7.830 EUR	7.830 EUR
	Caritas	4.215 EUR	4.215 EUR
	Zuschuss für Massenheimer Vereine (Waldgeld)	1.500 EUR	1.500 EUR
	Wachleistung	1.000 EUR	1.000 EUR
	Jubiläen u.a.	1.000 EUR	1.000 EUR
	Zuschuss für Dortelweiler Vereine (Waldgeld)	1.000 EUR	
	VDK Bad Vilbel	875 EUR	875 EUR
	AWO Massenheim	875 EUR	875 EUR
	VDK Dortelweil	485 EUR	485 EUR

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		09	Soziale Sicherung				
Teilbudget		09.09	Soziale Sicherung				
Budget		09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz			
Produktbereich	35	Soziale Hilfen	verantwortlich	Frau Wolf			
Produktgruppe	35.351	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen	Rechtsbindung:	extern			
Produkt	35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen		kann			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	
			EUR	EUR	EUR	EUR	
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	700	700	700	10.228	
10		Summe der ordentlichen Erträge	700	700	700	10.228	
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	63.090	60.920	54.560	56.762	
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	15.870	15.160	16.430	25.580	
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	34.950	34.950	33.030	52.651	
14	66	Abschreibungen	18.495	18.495	31.773	18.495	
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	178.580	179.580	190.255	160.974	
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.000	1.000	1.000	551	
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	311.985	310.105	327.048	315.013	
20		Verwaltungsergebnis	-311.285	-309.405	-326.348	-304.786	
23		Finanzergebnis	0	0	0	0	
24		Ordentliches Ergebnis	-311.285	-309.405	-326.348	-304.786	
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0	
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-311.285	-309.405	-326.348	-304.786	
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.370	5.346	5.075	5.053	
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.370	-5.346	-5.075	-5.053	
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-316.655	-314.751	-331.423	-309.839	

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung					
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung					
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung			verantwortlich: Herr Heinz		
Produktbereich	35	Soziale Hilfen			verantwortlich	Frau Wolf	
Produktgruppe	35.351	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen				extern	
Produkt	35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen			Rechtsbindung:	kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				6.000	30.800	3.640	14.343
11 Summe der Auszahlungen				6.000	30.800	3.640	14.343
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-6.000	-30.800	-3.640	-14.343

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung						verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	35	Soziale Hilfen						verantwortlich Frau Wolf	
Produktgruppe	35.351	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen						extern	
Produkt	35.351.01	Sonstige soziale Hilfen und Leistungen						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1115 Verkaufserlöse Sozialamt									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
3008 I-Zuschüsse aus sozialem Bereich									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			0	0	0	640	1.498	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	640	1.498	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	-640	-1.498	0	0
6021 Vermögensgegenstände Sozialamt									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			6.000	30.800	0	3.000	12.845	0	0
11 Summe der Auszahlungen			6.000	30.800	0	3.000	12.845	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-6.000	-30.800	0	-3.000	-12.845	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich Frau Wagner
Produktgruppe	36.367	Sonstige Einrichtungen der Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	extern
Produkt	36.367.01	Familienberatung / Familienförderung	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Beratung von Familien und generationsübergreifende Vernetzungsarbeit

Ziele

Familienförderung, Evaluierung des Sozialkompasses, bedarfsgerechte Beratungszeiten auch außerhalb des allg. städtischen Serviceangebotes

Zuständigkeit

Frau Wagner

Kenn- u. Messzahlen

Zuschüsse für Frauenhaus, Wildwasser, Frauennotruf, Ev. Familienbildungsstätte Wetterau, Verein für soz. Engagement / "Tafel", AWO (Wellcome Bad Vilbel), AWO Mittagstisch für Bedürftige sowie Pro Familia

Erläuterungen zum Ergebnishaushalt

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung
Teilbudget	09.09.	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung
Produkt	36.367.01	Familienberatung / Familienförderung

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
15	Aufwendungen für Zuweisungen/Zuschüsse sowie besondere Finanzaufwendungen	19.850 EUR	19.850 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Verein für soziales Engagement / "Tafel"	7.800 EUR	7.800 EUR
	AWO Mittagstisch für Bedürftige	2.400 EUR	2.400 EUR
	AWO / Wellcome Projekt Bad Vilbel	2.000 EUR	2.000 EUR
	Frauenhaus	1.790 EUR	1.790 EUR
	Wildwasser	1.790 EUR	1.790 EUR
	Frauennotruf	1.790 EUR	1.790 EUR
	Ev. Familienbildungsstätte Wetterau	1.280 EUR	1.280 EUR
	Pro Familia	1.000 EUR	1.000 EUR

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung	verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich	Frau Wagner
Produktgruppe	36.367	Sonstige Einrichtungen der Kinder-, Jugend- und Familienhilfe		extern
Produkt	36.367.01	Familienberatung / Familienförderung	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
10		Summe der ordentlichen Erträge	0	0	0	0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	56.080	55.380	48.900	49.101
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	11.660	11.620	12.670	12.710
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	8.000	8.000	7.710	2.292
14	66	Abschreibungen	236	236	236	236
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	19.850	19.850	19.850	16.457
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	95.826	95.086	89.366	80.796
20		Verwaltungsergebnis	-95.826	-95.086	-89.366	-80.796
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-95.826	-95.086	-89.366	-80.796
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-95.826	-95.086	-89.366	-80.796
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.370	5.346	5.074	5.054
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.370	-5.346	-5.074	-5.054
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-101.196	-100.432	-94.440	-85.850

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung					
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung					
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung			verantwortlich: Herr Heinz		
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe			verantwortlich	Frau Wagner	
Produktgruppe	36.367	Sonstige Einrichtungen der Kinder-, Jugend- und Familienhilfe				extern	
Produkt	36.367.01	Familienberatung / Familienförderung			Rechtsbindung:	kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				400	400	400	557
11 Summe der Auszahlungen				400	400	400	557
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-400	-400	-400	-557

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.10	Sozialverwaltung						verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe						verantwortlich Frau Wagner	
Produktgruppe	36.367	Sonstige Einrichtungen der Kinder-, Jugend- und Familienhilfe						extern	
Produkt	36.367.01	Familienberatung / Familienförderung						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6055 Vermögensgegenstände Familienbüro									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			400	400	0	400	557	0	0
11 Summe der Auszahlungen			400	400	0	400	557	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-400	-400	0	-400	-557	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.20	Einrichtung für Ältere	verantwortlich: Herr Heinz

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	10.000	10.000	17.000	10.554
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	0	0	0	24
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	350	350	500	227
10		Summe der ordentlichen Erträge	10.350	10.350	17.500	10.805
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	155.410	155.850	130.090	137.222
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	22.690	21.120	20.400	20.065
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	111.550	111.550	102.330	94.088
14	66	Abschreibungen	90.915	90.915	85.680	90.916
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	24.700	24.700	24.700	24.700
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	405.265	404.135	363.200	366.991
20		Verwaltungsergebnis	-394.915	-393.785	-345.700	-356.185
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-394.915	-393.785	-345.700	-356.185
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-394.915	-393.785	-345.700	-356.185
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.370	5.346	5.074	5.054
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.370	-5.346	-5.074	-5.054
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-400.285	-399.131	-350.774	-361.239

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget 09 Soziale Sicherung
 Teilbudget 09.09 Soziale Sicherung
 Budget 09.09.20 Einrichtung für Ältere

verantwortlich: Herr Heinz

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	74.850	74.850	74.850	74.856
11 Summe der Auszahlungen	74.850	74.850	74.850	74.856
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-74.850	-74.850	-74.850	-74.856

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.20	Einrichtung für Ältere	verantwortlich: Herr Heinz
Produktbereich	31	Soziale Hilfen	verantwortlich Frau Förster
Produktgruppe	31.315	Soziale Einrichtungen	extern
Produkt	31.315.51	Seniorenarbeit	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Organisation von Freizeit-, Kommunikations- und Bildungsangeboten; Organisation der Seniorenfahrt; Förderungsmaßnahmen für Vereine/Verbände, Selbsthilfegruppen; Beratung, Vermittlung von individueller Lebenshilfe; Fallmanagement; Entwicklung sozialräumlicher Angebote - Seniorentreffs; Kooperation mit regionalen Verbänden und Trägern; Zuschüsse an Träger der Wohlfahrtspflege; AG Sozialstation; Sozialplanung; Rentenstelle: Beratung, Ausfüllen der Anträge und Weiterleitung an die Rententräger

Ziele

Ermöglichung eines seniorengerechten Lebens in weitestgehender Teilhabe und Selbstbestimmung in der Stadt Bad Vilbel, Organisation von Aktivitäten für Senioren, Lebenslagen orientierte Beratung, Engagementförderung

Zuständigkeit

Frau Förster

Kenn- u. Messzahlen

Kursangebote, seniorengerechte Freizeitangebote und kulturelle Veranstaltungen: z. B. Computerkurse, Vorträge, Bauchtanz, Offene Treffen, Seniorenfahrt, Fahrten für außergewöhnlich Gehbehinderte, Tanztee, Seniorenwerkstatt usw. Teilnehmerzahlen: Kurse = 60 Teilnehmer p.a., Vorträge = 100 Besucher p.a., Bauchtanzgruppe = 10 Teilnehmer, Offene Treffs = 10-20 regelmäßige Besucher, Seniorenfahrt = 700 Teilnehmer, Fahrten für außergewöhnlich Gehbehinderte = 12 Fahrten im Jahr, Tanztee = 40-60 regelmäßige Besucher, 8 Tanztees im Jahr, Seniorenwerkstatt = 7 Gruppen mit 10-15 Teilnehmern, Seniorenfasching = 300 Besucher, Open-Air Konzert Klassik, Sprudel und Champagner = 400 Besucher, regelmäßige Veranstaltungen im Haus der Begegnung mit 40-60 Besuchern

Erläuterungen zum Ergebnishaushalt

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung
Teilbudget	09.09.	
Budget	09.09.20	Einrichtung für Ältere
Produkt	31.315.51	Seniorenarbeit

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
15	Aufwendungen für Zuweisungen/Zuschüsse sowie besondere Finanzaufwendungen	24.700 EUR	24.700 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Haus der Begegnung	21.000 EUR	21.000 EUR
	Betreuungsprojekt "Cafe Kleeblatt"	2.700 EUR	2.700 EUR
	AWO Seniorengruppe Dortelweil	500 EUR	500 EUR
	AWO Seniorentanzgruppe	500 EUR	500 EUR

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.20	Einrichtung für Ältere	verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	31	Soziale Hilfen	verantwortlich	Frau Förster
Produktgruppe	31.315	Soziale Einrichtungen		extern
Produkt	31.315.51	Seniorenarbeit	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	10.000	10.000	17.000	10.554
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	0	0	0	24
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	350	350	500	227
10		Summe der ordentlichen Erträge	10.350	10.350	17.500	10.805
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	155.410	155.850	130.090	137.222
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	22.690	21.120	20.400	20.065
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	111.550	111.550	102.330	94.088
14	66	Abschreibungen	90.915	90.915	85.680	90.916
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	24.700	24.700	24.700	24.700
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	405.265	404.135	363.200	366.991
20		Verwaltungsergebnis	-394.915	-393.785	-345.700	-356.185
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-394.915	-393.785	-345.700	-356.185
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-394.915	-393.785	-345.700	-356.185
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.370	5.346	5.074	5.054
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.370	-5.346	-5.074	-5.054
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-400.285	-399.131	-350.774	-361.239

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung					
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung					
Budget	09.09.20	Einrichtung für Ältere			verantwortlich: Herr Heinz		
Produktbereich	31	Soziale Hilfen			verantwortlich	Frau Förster	
Produktgruppe	31.315	Soziale Einrichtungen				extern	
Produkt	31.315.51	Seniorenarbeit			Rechtsbindung:	kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				74.850	74.850	74.850	74.856
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				74.850	74.850	74.850	74.856
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				-74.850	-74.850	-74.850	-74.856

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.20	Einrichtung für Ältere						verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	31	Soziale Hilfen						verantwortlich Frau Förster	
Produktgruppe	31.315	Soziale Einrichtungen						extern	
Produkt	31.315.51	Seniorenarbeit						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
3005 I-Zuschuss an Altenwohnheim Heilsberg									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			73.850	73.850	0	73.850	73.850	0	0
11 Summe der Auszahlungen			73.850	73.850	0	73.850	73.850	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-73.850	-73.850	0	-73.850	-73.850	0	0
6022 Vermögensgegenstände Seniorenbüro									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			1.000	1.000	0	1.000	1.006	0	0
11 Summe der Auszahlungen			1.000	1.000	0	1.000	1.006	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-1.000	-1.000	0	-1.000	-1.006	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendbüro	verantwortlich: Herr Heinz

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	43.700	49.700	63.900	47.016
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	6.000	6.000	9.000	8.000
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	500	500	500	500
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	10.000	10.000	14.500	19.218
10		Summe der ordentlichen Erträge	60.200	66.200	87.900	74.733
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	787.900	767.210	676.770	644.322
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	53.760	51.610	50.100	49.093
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	265.600	278.850	238.720	200.457
14	66	Abschreibungen	34.109	34.109	32.285	34.109
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	59.444	59.444	59.444	57.079
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.200	1.200	1.100	1.342
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.202.013	1.192.423	1.058.419	986.403
20		Verwaltungsergebnis	-1.141.813	-1.126.223	-970.519	-911.670
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-1.141.813	-1.126.223	-970.519	-911.670
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-1.141.813	-1.126.223	-970.519	-911.670
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	10.740	10.693	10.150	10.110
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-10.740	-10.693	-10.150	-10.110
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-1.152.553	-1.136.916	-980.669	-921.780

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendbüro	verantwortlich: Herr Heinz

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	230.000	230.000	100.000	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	100.100	114.550	18.840	19.530
11 Summe der Auszahlungen	330.100	344.550	118.840	19.530
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-330.100	-344.550	-118.840	-19.530

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendbüro	verantwortlich: Herr Heinz
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich Herr Kahler
Produktgruppe	36.362	Jugendarbeit	extern
Produkt	36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Kinder- und Jugendarbeit stellt ein Angebot zur Förderung und Unterstützung von Kindern und Jugendlichen dar und ist Bestandteil der Kinder- und Jugendhilfe. Zusätzlich werden Projekte im Rahmen der Agenda, Bildungsangebote in Zusammenarbeit / Kooperation mit Schulen und Vereinen sowie anderen Trägern der Jugendhilfe durchgeführt. Zuschüsse für Kinder- und Jugendförderung und päd. Beratung für Spielplätze.

Ziele

Möglichst optimale pädagogische Kinder- und Jugendarbeit, Erstellung eines halbjährlichen Programmheftes

Zuständigkeit

Herr Kahler

Kenn- u. Messzahlen

Freizeitpädagogische Arbeit: Programmerstellung für 1 Jahr, Ferienprogramm: Ostern: 1 Woche = 80 Kinder ; Sommer: 2 Wochen = 300 Kinder (incl. freizeitpädagogisches Programm für ältere Kinder) ; Herbst: 1 Woche = 80 Kinder ; Verkehrsspielplatz: ca. 40 Kinder pro Öffnungstag im offenen Bereich, je Jahrgangsstärke ca. 400 Schulanfänger aus dem Elementarbereich (KiTas).

Erläuterungen zum Ergebnishaushalt

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung
Teilbudget	09.09.	
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendüro
Produkt	36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
15	Aufwendungen für Zuweisungen/Zuschüsse sowie besondere Finanzaufwendungen	59.444 EUR	59.444 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Kinder- u. Jugendförderung	30.000 EUR	30.000 EUR
	Kinderschutzbund	29.444 EUR	29.444 EUR

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendbüro	verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich	Herr Kahler
Produktgruppe	36.362	Jugendarbeit		extern
Produkt	36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	40.000	46.000	56.000	44.623
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	0	0	9.000	9.475
10		Summe der ordentlichen Erträge	40.000	46.000	65.000	54.098
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	163.510	164.570	148.500	156.642
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	14.300	14.430	13.270	16.132
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	74.850	79.300	75.230	82.147
14	66	Abschreibungen	5.195	5.195	4.910	5.195
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	59.444	59.444	59.444	57.079
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	317.299	322.939	301.354	317.195
20		Verwaltungsergebnis	-277.299	-276.939	-236.354	-263.098
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-277.299	-276.939	-236.354	-263.098
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-277.299	-276.939	-236.354	-263.098
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.370	5.346	5.075	5.055
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.370	-5.346	-5.075	-5.055
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-282.669	-282.285	-241.429	-268.153

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung				
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung				
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendbüro			verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe			verantwortlich Herr Kahler	
Produktgruppe	36.362	Jugendarbeit			extern	
Produkt	36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit			Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				800	66.150	4.840 449
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				800	66.150	4.840 449
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				-800	-66.150	-4.840 -449

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendbüro						verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe						verantwortlich Herr Kahler	
Produktgruppe	36.362	Jugendarbeit						extern	
Produkt	36.362.21	Offene Kinder- und Jugendarbeit						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
3008 I-Zuschüsse aus sozialem Bereich									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			0	0	0	2.840	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	2.840	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	0	0	-2.840	0	0	0
6023 Vermögensgegenstände Jugendpflege									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			800	66.150	0	2.000	449	0	0
11 Summe der Auszahlungen			800	66.150	0	2.000	449	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-800	-66.150	0	-2.000	-449	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendbüro	verantwortlich: Herr Heinz
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich Herr Kahler
Produktgruppe	36.366	Einrichtungen der Jugendarbeit	extern
Produkt	36.366.01	Betrieb Jugendzentren /-clubs	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Präventive Arbeit mit Jugendlichen und jungen Erwachsenen zur Meisterung zukunfts- und bedürfnisorientierter Lebenssituationen

Ziele

Pädagogische Angebote für Jugendliche und junge Erwachsene, Präventionsarbeit:
 Offene Angebote, themenbezogene Projekte je nach Bedarf: z.B.
 Bewerbungstraining, Herstellung von Bewerbungsmappen, Computerkurse,
 Selbstbehauptungskurse, freizeitpädagogische Arbeit, Förderung der
 Medienkompetenz, Kooperation mit Suchtberatung, Kooperation mit den Schulen

Zuständigkeit

Herr Kahler

Kenn- u. Messzahlen

Jugendeinrichtungen: Efzet Bad Vilbel, Efzet Forum Dortelweil, Jugendmobil Heilsberg. Die Jugendarbeit in Gronau und Massenheim wird projektbezogen (Kids-Day) und auf Anfrage durchgeführt. Es besteht kein kontinuierliches Angebot.

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendbüro	verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich	Herr Kahler
Produktgruppe	36.366	Einrichtungen der Jugendarbeit		extern
Produkt	36.366.01	Betrieb Jugendzentren /-clubs	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	3.700	3.700	7.900	2.393
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	6.000	6.000	9.000	8.000
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	500	500	500	500
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	10.000	10.000	5.500	9.743
10		Summe der ordentlichen Erträge	20.200	20.200	22.900	20.636
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	624.390	602.640	528.270	487.681
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	39.460	37.180	36.830	32.961
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	190.750	199.550	163.490	118.310
14	66	Abschreibungen	28.914	28.914	27.375	28.914
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.200	1.200	1.100	1.342
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	884.714	869.484	757.065	669.208
20		Verwaltungsergebnis	-864.514	-849.284	-734.165	-648.572
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-864.514	-849.284	-734.165	-648.572
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-864.514	-849.284	-734.165	-648.572
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.370	5.347	5.075	5.055
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.370	-5.347	-5.075	-5.055
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-869.884	-854.631	-739.240	-653.627

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung				
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung				
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendbüro			verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe			verantwortlich Herr Kahler	
Produktgruppe	36.366	Einrichtungen der Jugendarbeit			extern	
Produkt	36.366.01	Betrieb Jugendzentren /-clubs			Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0 0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen				230.000	230.000	100.000 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				99.300	48.400	14.000 19.081
11 Summe der Auszahlungen				329.300	278.400	114.000 19.081
12 Saldo (Einzahlungen ./- Auszahlungen)				-329.300	-278.400	-114.000 -19.081

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.30	Kinder- und Jugendbüro						verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe						verantwortlich: Herr Kahler extern	
Produktgruppe	36.366	Einrichtungen der Jugendarbeit						Rechtsbindung: kann	
Produkt	36.366.01	Betrieb Jugendzentren /-clubs							
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5360 Baumaßnahme Jugendhaus Heilsberg									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			230.000	230.000	230.000	100.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			230.000	230.000	230.000	100.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./- Auszahlungen)			-230.000	-230.000	-230.000	-100.000	0	0	0
6025 Vermögensgegenstände Kinder- und Jugendbüro									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			99.300	48.400	0	14.000	19.081	0	0
11 Summe der Auszahlungen			99.300	48.400	0	14.000	19.081	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./- Auszahlungen)			-99.300	-48.400	0	-14.000	-19.081	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen	verantwortlich: Herr Heinz

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	13.200	13.200	13.200	18.013
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	1.843.400	1.827.500	2.219.000	2.105.189
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	406.000	326.000	166.000	420.786
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	3.176.465	3.101.570	1.417.840	1.449.280
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	60.451	60.451	60.518	60.450
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	3.550	3.550	3.550	10.748
10		Summe der ordentlichen Erträge	5.503.066	5.332.271	3.880.108	4.064.466
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	8.302.610	7.577.620	6.426.680	5.641.732
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	619.240	580.960	512.430	450.099
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	1.829.730	1.654.186	1.411.240	1.585.908
14	66	Abschreibungen	556.271	556.271	554.357	556.270
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	6.634.316	6.051.191	4.789.167	4.219.508
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	0	0	100	94
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	17.942.167	16.420.228	13.693.974	12.453.611
20		Verwaltungsergebnis	-12.439.101	-11.087.957	-9.813.866	-8.389.145
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-12.439.101	-11.087.957	-9.813.866	-8.389.145
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	26.543
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	98
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	26.444
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-12.439.101	-11.087.957	-9.813.866	-8.362.701
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	10.737	10.692	10.150	258.831
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-10.737	-10.692	-10.150	-258.831
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-12.449.838	-11.098.649	-9.824.016	-8.621.531

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung					
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung					
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen		verantwortlich: Herr Heinz			
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		980.280	20.280	20.280	29.821
5		Summe der Einzahlungen		980.280	20.280	20.280	29.821
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		6.140.000	300.000	395.000	-11.980
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		394.030	674.800	608.880	577.266
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		24.340	24.340	24.340	24.333
11		Summe der Auszahlungen		6.558.370	999.140	1.028.220	589.619
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-5.578.090	-978.860	-1.007.940	-559.798

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen	verantwortlich: Herr Heinz
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich Frau Wolf
Produktgruppe	36.361	Förderung von Kindern in Tageseinrichtungen und in Tagespflege	extern
Produkt	36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Bezuschussung der externen Kindertagesstätten: Abschlüsse von Verträgen, Abrechnung von Zuschüssen, Verhandlungen über Personalschlüssel, Prüfung von Haushaltsdaten

Ziele

Gewährleistung des Kindertagesstättenbetriebes in externen Einrichtungen,
Aufrechterhaltung des externen Betreuungsangebots

Zuständigkeit

Frau Wolf

Kenn- u. Messzahlen

5 kirchliche Einrichtungen: Ev. Kiga Christuskirche = 115 Plätze (inkl. Krabbelkd.), Ev. Kiga Heilig-Geist-Gemeinde = 100 Plätze, Ev. Kiga Massenheim = 87 Plätze (inkl. Krabbelkd.), Kath. Kiga St. Nikolaus = 100 Plätze, Kath. Kiga Verklärung Christi = 100 Plätze, 1 Waldorfkindergarten = 50 Plätze (plus 20 U3-Plätze), Waldkindergarten Bad Vilbel = 20 Plätze, Kindergärten der Elterninitiative: Kita Zwergenburg = 78 Plätze (inkl. 12 Krabbelkinder), Kita Villa Wichtelstein = 77 Plätze (inkl. 12 Krabbelkinder), Kindergarten der Europäischen Schule Rhein-Main = 75 Plätze, davon ca. 15 Plätze für Kinder aus Bad Vilbel, Krabbelstube Kleine Strolche e.V. = 20 Plätze, Krabbelstube Kunterbunt 3 Minus = 12 Plätze, Krabbelstube Zauberwald/Spielen und Lernen e.V. = 24 Plätze

Erläuterungen zum Ergebnishaushalt

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung
Teilbudget	09.09.	
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u. ä. Einrichtungen
Produkt	36.361.11	Förderung v. Kindern in externen Einrichtungen

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
----------	-------	--------------------------	--------------------------

15	Aufwendungen für Zuweisungen/Zuschüsse sowie besondere Finanzaufwendungen	6.051.191 EUR	6.634.316 EUR
-----------	--	----------------------	----------------------

Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
----------------	--------------------------	--------------------------

Zuschüsse für laufende Zwecke an externe Kitas

Ev. Christuskirchengemeinde Arche Noah	607.260 EUR	656.610 EUR
Kath. St. Nikolaus Kirche	434.235 EUR	443.000 EUR
Ev. Heilig-Geist-Gemeinde	377.992 EUR	420.002 EUR
Kita Quellenpark Bad Vilbel		400.000 EUR
Ev. Kiga Massenheim	369.600 EUR	398.500 EUR
Kath. Kirche Verklärung Christi	312.650 EUR	322.000 EUR
Waldorfkindergarten	300.354 EUR	309.104 EUR
Kita Europäische Schule	180.000 EUR	180.000 EUR
Massenheimer Krabbelplätze	135.500 EUR	146.700 EUR
Waldkindergarten Bad Vilbel	48.000 EUR	48.000 EUR
Bauunterhaltung externe Kitas	20.000 EUR	20.000 EUR

Zuschüsse für laufende Zwecke an Krabbelstuben

Krabbelstube „Spielen und Lernen Heilsberg e.V.“	162.000 EUR	162.000 EUR
Krabbelstube „Die kleinen Strolche e.V.“	53.000 EUR	53.000 EUR
Krabbelstube „Kunterbunt Drei Minus e.V.“	41.000 EUR	41.000 EUR

Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
<u>Zuschüsse für laufende Zwecke an Kita Villa Wichtelstein/Kita Zwergenburg</u>		
<i>Kita Villa Wichtelstein:</i>		
Personalkosten	654.500 EUR	665.700 EUR
Lfd. Betrieb	102.090 EUR	102.090 EUR
<i>Kita Zwergenburg:</i>		
Personalkosten	742.500 EUR	756.100 EUR
Lfd. Betrieb	95.510 EUR	95.510 EUR
Zuschüsse für laufende Zwecke an Betreuungsplätze U3 in privater Tagespflege	15.000 EUR	15.000 EUR
Landesförderung für Gebührenfreistellung an externe Kitas	1.000.000 EUR	1.000.000 EUR
Kostenausgleich gem. § 28 HKJGB an andere Gemeinden	400.000 EUR	400.000 EUR

Erläuterungen zum Finanzhaushalt

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung
Teilbudget	09.09	
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen
Produkt	36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
----------	-------	--------------------------	--------------------------

8	Auszahlung für Investitionen in das sonstige Sachanlagevermögen und das immaterielle Anlagevermögen	488.000 EUR	170.430 EUR
----------	--	--------------------	--------------------

Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
----------------	--------------------------	--------------------------

I-Zuschüsse an externe Kitas

Ev. Christuskirchengemeinde	335.000 EUR	50.000 EUR
Kath. Kita Verklärung Christi	30.000 EUR	42.500 EUR
Ev. Kita Heilig-Geist-Gemeinde	14.000 EUR	
Ev. Kita Massenheim	8.500 EUR	
Zuschüsse an sonstige externe Kitas	50.000 EUR	50.000 EUR

I-Zuschüsse an Kita Villa Wichtelstein/Kita Zwergenburg

Kita Villa Wichtelstein	4.500 EUR	5.930 EUR
Kita Zwergenburg	28.000 EUR	8.000 EUR

I-Zuschüsse an Krabbelstuben

Krabbelstube „Die kleinen Strolche e.V.“	14.000 EUR	10.000 EUR
Krabbelstube „Kunterbunt Drei Minus e.V.“	2.000 EUR	2.000 EUR
Krabbelstube „Zauberwald Heilsberg e.V.“	2.000 EUR	2.000 EUR

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen	verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich	Frau Wolf
Produktgruppe	36.361	Förderung von Kindern in Tageseinrichtungen und in Tagespflege		extern
Produkt	36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	249.400	249.400	364.000	320.022
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	400.000	320.000	0	106.884
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	1.215.800	1.204.850	229.440	229.025
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	19.000	19.000	19.000	19.000
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	0	0	0	604
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.884.200	1.793.250	612.440	675.534
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	134.460	126.180	104.740	166.659
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	21.790	21.080	19.210	22.184
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	0	0	0	9.984
14	66	Abschreibungen	147.043	147.043	146.828	147.042
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	6.634.316	6.051.191	4.379.167	3.796.408
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	6.937.609	6.345.494	4.649.945	4.142.277
20		Verwaltungsergebnis	-5.053.409	-4.552.244	-4.037.505	-3.466.743
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-5.053.409	-4.552.244	-4.037.505	-3.466.743
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	1.425
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	25
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	1.400
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-5.053.409	-4.552.244	-4.037.505	-3.465.343
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.369	5.346	5.075	5.055
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.369	-5.346	-5.075	-5.055
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-5.058.778	-4.557.590	-4.042.580	-3.470.398

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung					
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung					
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen			verantwortlich: Herr Heinz		
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe			verantwortlich	Frau Wolf	
Produktgruppe	36.361	Förderung von Kindern in Tageseinrichtungen und in Tagespflege				extern	
Produkt	36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen			Rechtsbindung:	kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		10.000	10.000	10.000	10.000
5		Summe der Einzahlungen		10.000	10.000	10.000	10.000
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		170.430	488.000	307.780	421.513
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		12.000	12.000	12.000	12.000
11		Summe der Auszahlungen		182.430	500.000	319.780	433.513
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-172.430	-490.000	-309.780	-423.513

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung		
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung		
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen		verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe		verantwortlich	Frau Wolf
Produktgruppe	36.361	Förderung von Kindern in Tageseinrichtungen und in Tagespflege			extern
Produkt	36.361.11	Förderung von Kindern in externen Einrichtungen		Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
3006 I-Zuschüsse an externe Kitas							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	142.500	437.500	0	307.780	421.513	0	0
11 Summe der Auszahlungen	142.500	437.500	0	307.780	421.513	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-142.500	-437.500	0	-307.780	-421.513	0	0
3022 I-Zuschüsse an Krabbelstuben							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	14.000	18.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	14.000	18.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-14.000	-18.000	0	0	0	0	0
3023 I-Zuschüsse an Kita Villa Wichtelstein/Kita Zwergenburg							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	13.930	32.500	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	13.930	32.500	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-13.930	-32.500	0	0	0	0	0
5343 SKP Kita Zwergenburg							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	10.000	10.000	0	10.000	10.000	0	0
5 Summe der Einzahlungen	10.000	10.000	0	10.000	10.000	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	12.000	12.000	0	12.000	12.000	0	0
11 Summe der Auszahlungen	12.000	12.000	0	12.000	12.000	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-2.000	-2.000	0	-2.000	-2.000	0	0
5366 Baumaßnahme Krabbelstube Spielen und Lernen Heilsberg							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen	verantwortlich: Herr Heinz
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich Frau Hartmann
Produktgruppe	36.365	Tageseinrichtungen für Kinder	extern
Produkt	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Bereitstellung von Kindertagesstätten, Zusammenarbeit mit Elternbeiräten und städt. Gremien, Abrechnung von Kindertagesstättenbeiträgen, Veranstaltungen der Einrichtungen, übergreifende Angelegenheiten der Kindertageseinrichtungen, Bau- und Unterhaltung der Außenspielanlagen und Gebäude.

Ziele

Kindern zeitlich und qualitativ den Bedürfnissen entsprechende Betreuungsplätze in einer Kindertageseinrichtung anbieten zu können (Kindergarten, Krabbelstube, Hort). Bedarfsgerechte Erhöhung der Krabbelstubenplätze, bedarfsgerechte Ausweitung der Öffnungszeiten, Erhöhung der Nutzungsquote für Krabbelkinder.

Zuständigkeit

Frau Hartmann

Kenn- u. Messzahlen

9 Einrichtungen - Betreuung von 791 Kindern (93 Hortkinder, 510 Kita-Kinder, 188 Krabbelstubenkinder) durch ErzieherInnen, Berufspraktikantinnen und Sozialassistentinnen.

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen	verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich	Frau Hartmann
Produktgruppe	36.365	Tageseinrichtungen für Kinder		extern
Produkt	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	13.200	13.200	13.200	18.013
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	1.594.000	1.578.100	1.855.000	1.785.167
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	6.000	6.000	166.000	313.903
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	1.960.665	1.896.720	1.188.400	1.220.255
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	41.451	41.451	41.518	41.450
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	3.550	3.550	3.550	10.144
10		Summe der ordentlichen Erträge	3.618.866	3.539.021	3.267.668	3.388.932
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	8.168.150	7.451.440	6.321.940	5.475.073
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	597.450	559.880	493.220	427.915
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	1.829.730	1.654.186	1.411.240	1.575.924
14	66	Abschreibungen	409.228	409.228	407.529	409.228
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	0	0	410.000	423.100
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	0	0	100	94
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	11.004.558	10.074.734	9.044.029	8.311.334
20		Verwaltungsergebnis	-7.385.692	-6.535.713	-5.776.361	-4.922.402
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-7.385.692	-6.535.713	-5.776.361	-4.922.402
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	25.118
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	73
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	25.044
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-7.385.692	-6.535.713	-5.776.361	-4.897.358
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.368	5.346	5.075	253.776
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.368	-5.346	-5.075	-253.776

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung				
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung				
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen		verantwortlich: Herr Heinz		
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe		verantwortlich Frau Hartmann		
Produktgruppe	36.365	Tageseinrichtungen für Kinder		extern		
Produkt	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen		Rechtsbindung: muss		
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-7.391.060	-6.541.059	-5.781.436 -5.151.133

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen				verantwortlich: Herr Heinz			
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe				verantwortlich	Frau Hartmann		
Produktgruppe	36.365	Tageseinrichtungen für Kinder					extern		
Produkt	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen				Rechtsbindung:	muss		
Teilfinanzhaushalt						Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
						EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen				970.280	10.280	10.280	19.821
5		Summe der Einzahlungen				970.280	10.280	10.280	19.821
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen				6.140.000	300.000	395.000	-11.980
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				223.600	186.800	301.100	155.753
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen				12.340	12.340	12.340	12.333
11		Summe der Auszahlungen				6.375.940	499.140	708.440	156.106
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)				-5.405.660	-488.860	-698.160	-136.286

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen						verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe						verantwortlich Frau Hartmann	
Produktgruppe	36.365	Tageseinrichtungen für Kinder						extern	
Produkt	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
17 Spenden für Investitionsmaßnahmen									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			0	0	0	0	500	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	500	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	500	0	0
5315 Kinder- und Gemeinschaftshaus Massenheim									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	-13.812	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	-13.812	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	13.812	0	0
5331 Baumaßnahme Kita Kunterbunt									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			0	0	0	0	9.043	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	9.043	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	9.043	0	0
5332 Baumaßnahme Kita Trauminsel									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			50.000	0	0	0	1.831	0	0
11 Summe der Auszahlungen			50.000	0	0	0	1.831	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-50.000	0	0	0	-1.831	0	0
5344 SKP Kita Rasselbande									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			10.280	10.280	0	10.280	10.278	0	0
5 Summe der Einzahlungen			10.280	10.280	0	10.280	10.278	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen			12.340	12.340	0	12.340	12.333	0	0
11 Summe der Auszahlungen			12.340	12.340	0	12.340	12.333	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen						verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe						verantwortlich Frau Hartmann	
Produktgruppe	36.365	Tageseinrichtungen für Kinder						extern	
Produkt	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-2.060	-2.060	0	-2.060	-2.056	0	0
5349 Baumaßnahme Kita Rasselbande (Erweiterung)									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	320.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	320.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	-320.000	0	0	0
5350 Baumaßnahme Kita Wirbelwind									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
5365 Kita Brunnencarrée									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
5371 Neubau Kita Quellenpark									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			960.000	0	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen			960.000	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			5.600.000	300.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			5.600.000	300.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-4.640.000	-300.000	0	0	0	0	0
5376 Neubau Kita Heilsberg									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			490.000	0	2.470.000	75.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			490.000	0	2.470.000	75.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-490.000	0	-2.470.000	-75.000	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen						verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe						verantwortlich Frau Hartmann	
Produktgruppe	36.365	Tageseinrichtungen für Kinder						extern	
Produkt	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6026 Vermögensgegenstände Kita Kunterbunt									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			3.000	12.000	0	9.000	57.797	0	0
11 Summe der Auszahlungen			3.000	12.000	0	9.000	57.797	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-3.000	-12.000	0	-9.000	-57.797	0	0
6027 Vermögensgegenstände Kita Löwenburg									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			7.000	29.000	0	5.100	10.581	0	0
11 Summe der Auszahlungen			7.000	29.000	0	5.100	10.581	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-7.000	-29.000	0	-5.100	-10.581	0	0
6028 Vermögensgegenstände Kita Rasselbande									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			15.000	30.000	0	65.000	22.906	0	0
11 Summe der Auszahlungen			15.000	30.000	0	65.000	22.906	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-15.000	-30.000	0	-65.000	-22.906	0	0
6029 Vermögensgegenstände Spiel- und Lernstube									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			2.000	3.000	0	1.000	1.855	0	0
11 Summe der Auszahlungen			2.000	3.000	0	1.000	1.855	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-2.000	-3.000	0	-1.000	-1.855	0	0
6030 Vermögensgegenstände Kita Trauminsel									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			74.000	39.000	0	39.000	17.527	0	0
11 Summe der Auszahlungen			74.000	39.000	0	39.000	17.527	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-74.000	-39.000	0	-39.000	-17.527	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung		
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung		
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen		verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe		verantwortlich	Frau Hartmann
Produktgruppe	36.365	Tageseinrichtungen für Kinder			extern
Produkt	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen		Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6031 Vermögensgegenstände Kita Zauberburg							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	43.000	7.000	0	10.000	7.470	0	0
11 Summe der Auszahlungen	43.000	7.000	0	10.000	7.470	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-43.000	-7.000	0	-10.000	-7.470	0	0
6032 Vermögensgegenstände Kita Wirbelwind							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	9.000	52.000	0	9.000	26.834	0	0
11 Summe der Auszahlungen	9.000	52.000	0	9.000	26.834	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-9.000	-52.000	0	-9.000	-26.834	0	0
6059 Vermögensgegenstände Kita Auenland							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	0	2.000	0	2.000	3.633	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	2.000	0	2.000	3.633	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	-2.000	0	-2.000	-3.633	0	0
6060 Vermögensgegenstände Kita Kinderwelt							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	600	2.000	0	1.000	7.150	0	0
11 Summe der Auszahlungen	600	2.000	0	1.000	7.150	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-600	-2.000	0	-1.000	-7.150	0	0
6062 Vermögensgegenstände Kita Quellenpark							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	60.000	0	0	160.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	60.000	0	0	160.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-60.000	0	0	-160.000	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.40	Kindertagesstätten u.ä. Einrichtungen						verantwortlich: Herr Heinz	
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe						verantwortlich Frau Hartmann	
Produktgruppe	36.365	Tageseinrichtungen für Kinder						extern	
Produkt	36.365.01	Förderung von Kindern in eigenen Einrichtungen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6063 Vermögensgegenstände für Integration (Kitas)									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			5.000	5.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			5.000	5.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-5.000	-5.000	0	0	0	0	0
6064 Vermögensgegenstände Allgemein (Kitas)									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			5.000	5.800	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			5.000	5.800	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-5.000	-5.800	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.50	Wohnungswesen	verantwortlich: Herr Heinz

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	1.050.000	1.050.000	1.000.000	993.988
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	1.000	1.000	1.000	2.714
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	49.800	59.800	65.850	70.199
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.100.800	1.110.800	1.066.850	1.066.901
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	100.130	121.880	133.640	109.198
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	20.930	21.790	22.270	20.936
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	674.300	504.300	561.720	544.953
14	66	Abschreibungen	217.809	217.809	217.046	217.808
17	72	Transferaufwendungen	5.000	5.000	5.000	0
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	22.000	22.000	22.000	16.858
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.040.169	892.779	961.676	909.754
20		Verwaltungsergebnis	60.631	218.021	105.174	157.146
21	56, 57	Finanzerträge	5.790	5.970	6.150	6.332
23		Finanzergebnis	5.790	5.970	6.150	6.332
24		Ordentliches Ergebnis	66.421	223.991	111.324	163.478
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	-295
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	2
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-297
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	66.421	223.991	111.324	163.181
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.368	5.346	5.075	5.055
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.368	-5.346	-5.075	-5.055
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	61.053	218.645	106.249	158.126

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung				
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung				
Budget	09.09.50	Wohnungswesen			verantwortlich: Herr Heinz	
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3		Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	49.300	49.300	49.300	49.289
5		Summe der Einzahlungen	49.300	49.300	49.300	49.289
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen	75.000	0	0	0
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	1.000	1.000	1.000	1.193
9		Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	2.500	2.500	2.500	0
11		Summe der Auszahlungen	78.500	3.500	3.500	1.193
12		Saldo (Einzahlungen ./- Auszahlungen)	-29.200	45.800	45.800	48.095

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.50	Wohnungswesen	verantwortlich: Herr Heinz
Produktbereich	52	Bauen und Wohnen	verantwortlich Frau Förster
Produktgruppe	52.522	Wohnbauförderung	extern
Produkt	52.522.01	Förderung des sozialen Wohnungsbaus	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Beobachtung des wohnraumpolitischen Bedarfs, Beratung von Vermietern und Wohnungssuchenden, Fördermaßnahmen im sozialen Wohnungsbau, Hilfen bei der Vermittlung von Wohnraum, Erstellung von Wohnberechtigungsscheinen, Verwaltung der städtischen Mietwohnungen, Verhinderung von Obdachlosigkeit, Erhebung der Fehlbelegungsabgabe

Ziele

Versorgung der berechtigten Bad Vilbeler Bürger mit angemessenem Wohnraum

Zuständigkeit

Frau Förster

Kenn- u. Messzahlen

155 städtische Wohnungen, 790 öffentlich geförderte Wohnungen

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung	
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung	
Budget	09.09.50	Wohnungswesen	verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	52	Bauen und Wohnen	verantwortlich	Frau Förster
Produktgruppe	52.522	Wohnbauförderung		extern
Produkt	52.522.01	Förderung des sozialen Wohnungsbaus	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	1.050.000	1.050.000	1.000.000	993.988
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	1.000	1.000	1.000	2.714
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	49.800	59.800	65.850	70.199
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.100.800	1.110.800	1.066.850	1.066.901
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	100.130	121.880	133.640	109.198
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	20.930	21.790	22.270	20.936
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	674.300	504.300	561.720	544.953
14	66	Abschreibungen	217.809	217.809	217.046	217.808
17	72	Transferaufwendungen	5.000	5.000	5.000	0
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	22.000	22.000	22.000	16.858
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.040.169	892.779	961.676	909.754
20		Verwaltungsergebnis	60.631	218.021	105.174	157.146
21	56, 57	Finanzerträge	5.790	5.970	6.150	6.332
23		Finanzergebnis	5.790	5.970	6.150	6.332
24		Ordentliches Ergebnis	66.421	223.991	111.324	163.478
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	-295
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	2
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-297
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	66.421	223.991	111.324	163.181
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.368	5.346	5.075	5.055
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.368	-5.346	-5.075	-5.055
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	61.053	218.645	106.249	158.126

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung							
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung							
Budget	09.09.50	Wohnungswesen				verantwortlich: Herr Heinz			
Produktbereich	52	Bauen und Wohnen				verantwortlich	Frau Förster		
Produktgruppe	52.522	Wohnbauförderung					extern		
Produkt	52.522.01	Förderung des sozialen Wohnungsbaus				Rechtsbindung:	kann		
Teilfinanzhaushalt						Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
						EUR	EUR	EUR	EUR
3		Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens				49.300	49.300	49.300	49.289
5		Summe der Einzahlungen				49.300	49.300	49.300	49.289
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen				75.000	0	0	0
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				1.000	1.000	1.000	1.193
9		Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen				2.500	2.500	2.500	0
11		Summe der Auszahlungen				78.500	3.500	3.500	1.193
12		Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-29.200	45.800	45.800	48.095

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	09	Soziale Sicherung		
Teilbudget	09.09	Soziale Sicherung		
Budget	09.09.50	Wohnungswesen		verantwortlich: Herr Heinz

Produktbereich	52	Bauen und Wohnen		verantwortlich	Frau Förster
Produktgruppe	52.522	Wohnbauförderung			extern
Produkt	52.522.01	Förderung des sozialen Wohnungsbaus		Rechtsbindung:	kann

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
2005 Rückflüsse aus Darlehen - Genossenschaft für Bauen und Wohnen							
3 Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	49.300	49.300	0	49.300	49.289	0	0
5 Summe der Einzahlungen	49.300	49.300	0	49.300	49.289	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	49.300	49.300	0	49.300	49.289	0	0
5314 Baumaßnahmen städtische Wohnungen							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	75.000	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	75.000	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-75.000	0	0	0	0	0	0
5368 Unterbringung Flüchtlinge							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
6048 Vermögensgegenstände Wohnungsamt							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	1.000	1.000	0	1.000	1.193	0	0
11 Summe der Auszahlungen	1.000	1.000	0	1.000	1.193	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-1.000	-1.000	0	-1.000	-1.193	0	0
7002 Gewährung von Mieterdarlehen an die GBW Bad Vilbel							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
9 Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	2.500	2.500	0	2.500	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	2.500	2.500	0	2.500	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-2.500	-2.500	0	-2.500	0	0	0

Hauptbudget 10

Technische Dienste/Bauwesen

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
10.10 Bauverwaltung	52.521.01	Baumanagement	469
	54.545.01	Reinigung öffentl. Verkehrsflächen	473
10.20 Städteplanung	51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen	479
10.30 Gemeindestraßen	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen	487
	54.542.01	Unterhaltung Kreisstraßen	499
	54.543.01	Unterhaltung Landesstraßen	503
	54.546.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von öffentl. Parkplätzen	507
	55.555.02	Bau und Unterhaltung Feld- und Wirtschaftswege	511
10.40 Betriebshof	11.111.12	Leistungen des Betriebshofs	517

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		10	Technische Dienste/Bauwesen				
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		154.000	154.000	154.000	153.941
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		10.000	10.000	0	1.124
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		0	4.000	0	0
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen		25.000	25.000	0	3.658
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		2.063.122	2.063.122	1.989.549	2.063.123
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		79.200	79.200	58.450	73.205
10		Summe der ordentlichen Erträge		2.331.322	2.335.322	2.201.999	2.295.050
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		2.379.730	2.266.400	2.107.230	1.735.993
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		179.520	170.320	151.760	124.079
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		2.764.855	2.805.455	3.210.920	2.917.179
14	66	Abschreibungen		2.158.066	2.158.066	2.200.432	2.158.066
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.		2.500	2.500	2.500	0
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		4.270	4.270	3.670	5.000
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		7.488.941	7.407.011	7.676.512	6.940.317
20		Verwaltungsergebnis		-5.157.619	-5.071.689	-5.474.513	-4.645.267
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-5.157.619	-5.071.689	-5.474.513	-4.645.267
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	5.698
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	276
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	5.422
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-5.157.619	-5.071.689	-5.474.513	-4.639.845
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		17.805	17.706	16.928	16.884
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-17.805	-17.706	-16.928	-16.884
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-5.175.424	-5.089.395	-5.491.441	-4.656.729

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen			
<u>Teilfinanzhaushalt</u>					
		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
		EUR	EUR	EUR	EUR
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	626.613	3.024.713	2.799.323	2.429.382
2	Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen	0	15.000	0	5.700
5	Summe der Einzahlungen	626.613	3.039.713	2.799.323	2.435.082
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen	9.765.000	7.941.000	3.307.500	3.954.906
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	231.100	638.400	397.600	168.592
10	Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	5.000	5.000	5.000	5.000
11	Summe der Auszahlungen	10.001.100	8.584.400	3.710.100	4.128.498
12	Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)	-9.374.487	-5.544.687	-910.777	-1.693.416

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.10	Bauverwaltung	verantwortlich: Herr Bußmann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	0	4.000	0	0
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	2.550	2.550	2.200	5.780
10		Summe der ordentlichen Erträge	2.550	6.550	2.200	5.780
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	1.060.520	990.340	845.070	654.609
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	81.200	75.120	59.990	45.444
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	262.725	274.075	245.050	334.253
14	66	Abschreibungen	37.976	37.976	40.385	37.976
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.820	1.820	1.520	1.349
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	1.444.241	1.379.331	1.192.015	1.073.632
20		Verwaltungsergebnis	-1.441.691	-1.372.781	-1.189.815	-1.067.852
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-1.441.691	-1.372.781	-1.189.815	-1.067.852
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	5.499
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	5.499
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-1.441.691	-1.372.781	-1.189.815	-1.062.353
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	3.958	3.936	3.762	3.752
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-3.958	-3.936	-3.762	-3.752
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-1.445.649	-1.376.717	-1.193.577	-1.066.105

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.10	Bauverwaltung			verantwortlich: Herr Bußmann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
2		Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	15.000	0 5.500
5		Summe der Einzahlungen		0	15.000	0 5.500
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		37.200	278.000	283.600 86.470
11		Summe der Auszahlungen		37.200	278.000	283.600 86.470
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-37.200	-263.000	-283.600 -80.970

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.10	Bauverwaltung	verantwortlich: Herr Bußmann
Produktbereich	52	Bauen und Wohnen	verantwortlich Frau Kersten
Produktgruppe	52.521	Bau- und Grundstücksordnung	extern
Produkt	52.521.01	Baumanagement	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Serviceleistung der Stadt für Bauwillige, Stellungnahmen der Gemeinde gemäß § 36 BauGB, Regionalparkweg, Vertretung der Stadt bei Planung Dritter, Ortssatzungen, Aufgaben ZBV, Beratung von Bauherren und Architekten, materielle und formelle Abwicklung der Ersuchen zu Baugenehmigungen des Kreises, Einbindung und Vertretung der Stadt bei der Einrichtung des überregionalen Radweges, Einbringen und Vertretung der städtischen Belange

Ziele

Ordnungsgemäße Durchführung der Aufgaben der Bauordnung und Bauaufsicht,
Sicherung der städtischen Entwicklungsziele

Zuständigkeit

Frau Kersten

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.10	Bauverwaltung	verantwortlich: Herr Bußmann

Produktbereich	52	Bauen und Wohnen	verantwortlich	Frau Kersten
Produktgruppe	52.521	Bau- und Grundstücksordnung		extern
Produkt	52.521.01	Baumanagement	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostensatzleistungen und -erstattungen	0	4.000	0	0
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	1.050	1.050	700	26
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.050	5.050	700	26
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	523.520	465.010	295.020	244.357
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	42.070	37.030	22.370	16.175
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	71.475	71.475	55.120	20.751
14	66	Abschreibungen	13.565	13.565	14.333	13.565
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	320	320	320	243
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	650.950	587.400	387.163	295.090
20		Verwaltungsergebnis	-649.900	-582.350	-386.463	-295.063
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-649.900	-582.350	-386.463	-295.063
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-649.900	-582.350	-386.463	-295.063
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.979	1.968	1.881	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.979	-1.968	-1.881	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-651.879	-584.318	-388.344	-296.939

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.10	Bauverwaltung		verantwortlich: Herr Bußmann		
Produktbereich	52	Bauen und Wohnen		verantwortlich	Frau Kersten	
Produktgruppe	52.521	Bau- und Grundstücksordnung			extern	
Produkt	52.521.01	Baumanagement		Rechtsbindung:	muss	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				30.200	33.000	68.600 15.496
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				30.200	33.000	68.600 15.496
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				-30.200	-33.000	-68.600 -15.496

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen					
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen					
Budget	10.10.10	Bauverwaltung				verantwortlich: Herr Bußmann	

Produktbereich	52	Bauen und Wohnen				verantwortlich	Frau Kersten
Produktgruppe	52.521	Bau- und Grundstücksordnung					extern
Produkt	52.521.01	Baumanagement				Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1114 Verkaufserlöse Bauverwaltung							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
6036 Vermögensgegenstände Bauamt							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	4.200	7.000	0	2.600	1.560	0	0
11 Summe der Auszahlungen	4.200	7.000	0	2.600	1.560	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-4.200	-7.000	0	-2.600	-1.560	0	0
6037 Vermögensgegenstände Hochbau							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	14.500	14.500	0	14.500	11.364	0	0
11 Summe der Auszahlungen	14.500	14.500	0	14.500	11.364	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-14.500	-14.500	0	-14.500	-11.364	0	0
6058 Vermögensgegenstände Hochbau für Handwerker							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	11.500	11.500	0	51.500	2.572	0	0
11 Summe der Auszahlungen	11.500	11.500	0	51.500	2.572	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-11.500	-11.500	0	-51.500	-2.572	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.10	Bauverwaltung	verantwortlich: Herr Bußmann
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich Herr Hensel
Produktgruppe	54.545	Straßenreinigung	extern
Produkt	54.545.01	Reinigung öffentlicher Verkehrsflächen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Durchführung von Straßenreinigung und Winterdienst nach Prioritäten (gem. Streuplan, Stufen I, II, III, 0) innerhalb des Stadtgebietes

Ziele

Sicherstellung der Verkehrssicherheit, sauberes Stadtbild

Zuständigkeit

Herr Hensel

Kenn- u. Messzahlen

Regelmäßige Reinigung von 103 Bushaltestellen und 43 Altglas- u. Altkleidercontainerstandorten, regelmäßige Leerung in bedarfsorientierten Intervallen von 246 Papierkörben, manuelle Straßenreinigung von 10.300 m²

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	1.500	1.500	1.500	5.753
10		Summe der ordentlichen Erträge	1.500	1.500	1.500	5.753
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	537.000	525.330	550.050	410.252
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	39.130	38.090	37.620	29.269
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	191.250	202.600	189.930	313.502
14	66	Abschreibungen	24.411	24.411	26.052	24.411
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.500	1.500	1.200	1.106
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	793.291	791.931	804.852	778.542
20		Verwaltungsergebnis	-791.791	-790.431	-803.352	-772.789
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-791.791	-790.431	-803.352	-772.789
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	5.499
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	5.499
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-791.791	-790.431	-803.352	-767.290
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.979	1.968	1.881	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.979	-1.968	-1.881	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-793.770	-792.399	-805.233	-769.166

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.10	Bauverwaltung			verantwortlich: Herr Bußmann	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV			verantwortlich: Herr Hensel	
Produktgruppe	54.545	Straßenreinigung			extern	
Produkt	54.545.01	Reinigung öffentlicher Verkehrsflächen			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt						
				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
2		Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	15.000	0 5.500
5		Summe der Einzahlungen		0	15.000	0 5.500
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		7.000	245.000	215.000 70.974
11		Summe der Auszahlungen		7.000	245.000	215.000 70.974
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-7.000	-230.000	-215.000 -65.474

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020									
Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen							
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen							
Budget	10.10.10	Bauverwaltung				verantwortlich: Herr Bußmann			
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV				verantwortlich: Herr Hensel			
Produktgruppe	54.545	Straßenreinigung				extern			
Produkt	54.545.01	Reinigung öffentlicher Verkehrsflächen				Rechtsbindung: muss			
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1110 Verkaufserlöse Straßenreinigung									
2	Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	15.000	0	0	5.500	0	0
5	Summe der Einzahlungen		0	15.000	0	0	5.500	0	0
11	Summe der Auszahlungen		0	0	0	0	0	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		0	15.000	0	0	5.500	0	0
6040 Vermögensgegenstände Straßenreinigung									
5	Summe der Einzahlungen		0	0	0	0	0	0	0
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		7.000	245.000	0	215.000	70.974	0	0
11	Summe der Auszahlungen		7.000	245.000	0	215.000	70.974	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		-7.000	-245.000	0	-215.000	-70.974	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.20	Städteplanung	verantwortlich: Herr Biermann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	25.000	25.000	0	0
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	19.812	19.812	18.000	19.813
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	650	650	250	553
10		Summe der ordentlichen Erträge	45.462	45.462	18.250	20.365
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	223.280	217.980	213.450	115.536
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	15.730	15.550	14.750	9.515
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	301.320	305.370	206.410	261.106
14	66	Abschreibungen	41.502	41.502	40.952	41.503
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	2.500	2.500	2.500	0
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	150	150	150	56
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	584.482	583.052	478.212	427.716
20		Verwaltungsergebnis	-539.020	-537.590	-459.962	-407.350
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-539.020	-537.590	-459.962	-407.350
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-539.020	-537.590	-459.962	-407.350
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.979	1.968	1.881	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.979	-1.968	-1.881	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-540.999	-539.558	-461.843	-409.226

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen
Budget	10.10.20	Städteplanung

verantwortlich: Herr Biermann

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	45.000	45.000	95.000	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	114.400	101.900	18.000	3.719
11 Summe der Auszahlungen	159.400	146.900	113.000	3.719
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-159.400	-146.900	-113.000	-3.719

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.20	Städteplanung	verantwortlich: Herr Biermann
Produktbereich	51	Räumliche Planung und Entwicklung	verantwortlich Herr Biermann
Produktgruppe	51.511	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen	extern
Produkt	51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Gewährleistung und Schaffung einer geordneten städtebaulichen Entwicklung, Vertretung dieser Positionen gegenüber Bürgern, Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belange, Vorbereitende Planungen, Konzepte und Zielformulierungen für künftige räumliche und verkehrliche Entwicklungen der Stadt Bad Vilbel

Ziele

Bedarfsgerechte Ausweisung von Bau- und Freiflächen. Erstellung und Sicherung rechtsverbindlicher Planungen, Sicherstellung der städtebaulichen Entwicklung

Zuständigkeit

Herr Biermann

Kenn- u. Messzahlen

Bebauungspläne, Flächennutzungspläne, regionaler Raumordnungsplan, Landesentwicklungsplan mit Änderungen / Fortschreibungen, sonstige Planungen

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.20	Städteplanung	verantwortlich: Herr Biermann

Produktbereich	51	Räumliche Planung und Entwicklung	verantwortlich	Herr Biermann
Produktgruppe	51.511	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen		extern
Produkt	51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	25.000	25.000	0	0
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	19.812	19.812	18.000	19.813
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	650	650	250	553
10		Summe der ordentlichen Erträge	45.462	45.462	18.250	20.365
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	223.280	217.980	213.450	115.536
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	15.730	15.550	14.750	9.515
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	301.320	305.370	206.410	261.106
14	66	Abschreibungen	41.502	41.502	40.952	41.503
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	2.500	2.500	2.500	0
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	150	150	150	56
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	584.482	583.052	478.212	427.716
20		Verwaltungsergebnis	-539.020	-537.590	-459.962	-407.350
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-539.020	-537.590	-459.962	-407.350
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-539.020	-537.590	-459.962	-407.350
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.979	1.968	1.881	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.979	-1.968	-1.881	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-540.999	-539.558	-461.843	-409.226

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.20	Städteplanung		verantwortlich: Herr Biermann		
Produktbereich	51	Räumliche Planung und Entwicklung		verantwortlich: Herr Biermann		
Produktgruppe	51.511	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen		extern		
Produkt	51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen		Rechtsbindung: muss		
Teilfinanzhaushalt					Ansatz 2020	Ansatz 2019
					Ansatz 2018	Ergebnis 2017
					EUR	EUR
					EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen					0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen					45.000	45.000
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen					114.400	101.900
11 Summe der Auszahlungen					159.400	146.900
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)					-159.400	-146.900
						-113.000
						-3.719

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen							
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen							
Budget	10.10.20	Städteplanung						verantwortlich: Herr Biermann	
Produktbereich	51	Räumliche Planung und Entwicklung						verantwortlich Herr Biermann	
Produktgruppe	51.511	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen						extern	
Produkt	51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
3025 Investitionsumlage Zweckverband Regionalpark Niddaradweg									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			94.900	82.400	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			94.900	82.400	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-94.900	-82.400	0	0	0	0	0
5506 Städteplanung Quellenpark									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	50.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	50.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	-50.000	0	0	0
5903 Regionalpark-Konzept Bad Vilbel (Niddaradweg)									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			30.000	30.000	0	30.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			30.000	30.000	0	30.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-30.000	-30.000	0	-30.000	0	0	0
5904 Innenstadtkonzept									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			15.000	15.000	0	15.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			15.000	15.000	0	15.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-15.000	-15.000	0	-15.000	0	0	0
5905 Stadtbildpflege									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			15.000	15.000	0	15.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			15.000	15.000	0	15.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-15.000	-15.000	0	-15.000	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen							
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen							
Budget	10.10.20	Städteplanung						verantwortlich: Herr Biermann	
Produktbereich	51	Räumliche Planung und Entwicklung						verantwortlich Herr Biermann	
Produktgruppe	51.511	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen						extern	
Produkt	51.511.01	Räumliche Planungs- und Entwicklungsmaßnahmen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6038 Vermögensgegenstände Städteplanung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			4.500	4.500	0	3.000	3.719	0	0
11 Summe der Auszahlungen			4.500	4.500	0	3.000	3.719	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-4.500	-4.500	0	-3.000	-3.719	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget		10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget		10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		10.000	10.000	0	1.124
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen		0	0	0	3.658
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		2.043.310	2.043.310	1.971.549	2.043.310
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		70.000	70.000	50.000	62.600
10		Summe der ordentlichen Erträge		2.123.310	2.123.310	2.021.549	2.110.692
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		551.970	522.680	550.550	466.823
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		40.700	38.810	40.790	34.137
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		1.941.140	1.958.140	2.359.830	2.026.507
14	66	Abschreibungen		2.014.252	2.014.252	2.036.451	2.014.252
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		700	700	500	686
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		4.548.762	4.534.582	4.988.121	4.542.405
20		Verwaltungsergebnis		-2.425.452	-2.411.272	-2.966.572	-2.431.713
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-2.425.452	-2.411.272	-2.966.572	-2.431.713
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-2.425.452	-2.411.272	-2.966.572	-2.431.713
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		9.891	9.836	9.404	9.380
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-9.891	-9.836	-9.404	-9.380
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-2.435.343	-2.421.108	-2.975.976	-2.441.093

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.30	Straßen			verantwortlich: Herr Bremer	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		626.613	3.024.713	2.799.323 2.429.382
5		Summe der Einzahlungen		626.613	3.024.713	2.799.323 2.429.382
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		9.520.000	7.596.000	3.197.500 3.515.603
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		31.000	31.000	18.000 31.062
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		5.000	5.000	5.000 5.000
11		Summe der Auszahlungen		9.556.000	7.632.000	3.220.500 3.551.665
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-8.929.387	-4.607.287	-421.177 -1.122.284

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich Herr Bremer
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen	extern
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Durchführung von Bau- und Unterhaltungsmaßnahmen an Gemeindestraßen, Unterhaltung der Straßenbeleuchtung

Ziele

Beseitigung von Straßenschäden, Sicherstellung der Verkehrssicherheit, Erschließung des Stadtgebietes

Zuständigkeit

Herr Bremer

Kenn- u. Messzahlen

ca. 96 km Gemeindestraßen, ca. 3625 Straßenleuchten, 20 Lichtsignalanlagen, 59 beleuchtete Fußgängerüberwege

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich	Herr Bremer
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen		extern
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	10.000	10.000	0	1.124
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	2.032.011	2.032.011	1.971.549	2.032.011
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	70.000	70.000	50.000	62.600
10		Summe der ordentlichen Erträge	2.112.011	2.112.011	2.021.549	2.095.735
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	524.300	495.170	522.620	440.494
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	38.760	36.870	38.210	32.277
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	1.887.140	1.875.140	2.278.890	2.005.352
14	66	Abschreibungen	2.000.120	2.000.120	2.022.319	2.000.119
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	700	700	500	686
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	4.451.020	4.408.000	4.862.539	4.478.928
20		Verwaltungsergebnis	-2.339.009	-2.295.989	-2.840.990	-2.383.193
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-2.339.009	-2.295.989	-2.840.990	-2.383.193
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-2.339.009	-2.295.989	-2.840.990	-2.383.193
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.979	1.968	1.880	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.979	-1.968	-1.880	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-2.340.988	-2.297.957	-2.842.870	-2.385.069

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.30	Straßen			verantwortlich: Herr Bremer	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV			verantwortlich Herr Bremer	
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen			extern	
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen				64.170	2.462.270	2.236.880 1.708.022
5 Summe der Einzahlungen				64.170	2.462.270	2.236.880 1.708.022
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen				9.520.000	7.026.000	3.197.500 3.515.603
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				31.000	31.000	18.000 31.062
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen				5.000	5.000	5.000 5.000
11 Summe der Auszahlungen				9.556.000	7.062.000	3.220.500 3.551.665
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)				-9.491.830	-4.599.730	-983.620 -1.843.644

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich	Herr Bremer
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen		extern
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen	Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
19 Landeszuschuss Unterführung Nordbahnhof							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
101 Erschließungsbeiträge Allgemein							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	160.000	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	160.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	160.000	0	0	0	0	0
102 Erschließungsbeiträge Quellenpark							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	700.000	0	800.000	34.003	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	700.000	0	800.000	34.003	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	700.000	0	800.000	34.003	0	0
103 Erschließungsbeiträge Dortelweil-West							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	0	0	0	1.166	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	1.166	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	1.166	0	0
104 Erschließungsbeiträge Taunusblick							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
401 Ausgleichsbeiträge							

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich	Herr Bremer
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen		extern
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen	Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	30.000	700.000	0	30.000	5.250	0	0
5 Summe der Einzahlungen	30.000	700.000	0	30.000	5.250	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	30.000	700.000	0	30.000	5.250	0	0
5013 Ausbau des Straßenbeleuchtungsnetzes							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	0	0	75.000	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	75.000	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	400.000	44.520	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	400.000	44.520	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	-325.000	-44.520	0	0
5015 Radwegebau/Radrundweg Bad Vilbel							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	20.000	20.000	0	20.000	3.140	0	0
11 Summe der Auszahlungen	20.000	20.000	0	20.000	3.140	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-20.000	-20.000	0	-20.000	-3.140	0	0
5019 Brücke Gronauer Hof							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5022 Fußgängerunterführung Nordbahnhof							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	29.655	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	29.655	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	-29.655	0	0
5023 Kreisel Am Weißen Stein							

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen							
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen							
Budget	10.10.30	Straßen						verantwortlich: Herr Bremer	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV						verantwortlich Herr Bremer	
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen						extern	
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			0	30.000	0	150.000	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	30.000	0	150.000	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	300.000	0	312.500	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	300.000	0	312.500	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	-270.000	0	-162.500	0	0	0
5027 Gehwegsanie rung Frankfurter Str.									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
5039 Brücke Eisenbahnüberführung Friedberger Str.									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	1.856	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	1.856	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-1.856	0	0
5346 SKP Sanierung Schützenhofsteg									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			4.170	4.170	0	4.170	4.167	0	0
5 Summe der Einzahlungen			4.170	4.170	0	4.170	4.167	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen			5.000	5.000	0	5.000	5.000	0	0
11 Summe der Auszahlungen			5.000	5.000	0	5.000	5.000	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-830	-830	0	-830	-833	0	0
5404 Erschließung Quellenpark									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			5.000.000	2.816.000	0	1.000.000	163.520	0	0
11 Summe der Auszahlungen			5.000.000	2.816.000	0	1.000.000	163.520	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-5.000.000	-2.816.000	0	-1.000.000	-163.520	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich Herr Bremer
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen	extern
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen	Rechtsbindung: muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5407 Erschließung Am Hang							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5410 Verkehrliche Erschließung Taunusblick							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	199.835	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	199.835	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	-199.835	0	0
5412 Innenstadterschließung /-gestaltung							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	100.000	100.000	0	0	33.685	0	0
11 Summe der Auszahlungen	100.000	100.000	0	0	33.685	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-100.000	-100.000	0	0	-33.685	0	0
5429 Dieselstraße							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	0	0	0	206.300	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	206.300	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	-23.833	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	-23.833	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	230.133	0	0
5444 Sanierung Niddauerweg zwischen Schmiedsgasse und Schützenhofweg							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5447 Massenheimer Weg, Zufahrt Schwimmbad, Am Sportfeld							

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020									
Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen							
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen							
Budget	10.10.30	Straßen					verantwortlich: Herr Bremer		
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV					verantwortlich Herr Bremer		
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen					extern		
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen					Rechtsbindung: muss		
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	14.900	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	14.900	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-14.900	0	0
5450 Umbau Homburger Straße (u.a. 3 Kreisel)									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			0	0	0	0	713.700	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	713.700	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	95.575	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	95.575	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	618.125	0	0
5451 Ausbau Niddauerweg zwischen Hasengasse und Büchereibrücke									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	500.000	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	500.000	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-500.000	0	0
5452 Bahnhofsvorplatz Ost									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			0	0	0	295.000	446.548	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	295.000	446.548	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	743.714	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	743.714	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	295.000	-297.166	0	0
5457 Sanierung Homburger Straße (Rodheimer Str. bis B3-Brücke)									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			0	75.000	0	50.000	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	75.000	0	50.000	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	100.000	473.562	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	100.000	473.562	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen							
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen							
Budget	10.10.30	Straßen						verantwortlich: Herr Bremer	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV						verantwortlich Herr Bremer	
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen						extern	
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	75.000	0	-50.000	-473.562	0	0
5464 Deckenerneuerung Schöllberg (Teilbereich I, Hs.-Nr. 154-170)									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
5469 LED-Umrüstung Straßenbeleuchtungsnetz									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			0	0	0	137.000	224.120	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	137.000	224.120	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	1.022.631	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	1.022.631	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	137.000	-798.511	0	0
5470 Barrierefreier Ausbau von Haltestellen									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			0	148.800	0	150.000	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	148.800	0	150.000	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			300.000	25.000	0	250.000	19.361	0	0
11 Summe der Auszahlungen			300.000	25.000	0	250.000	19.361	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-300.000	123.800	0	-100.000	-19.361	0	0
5472 B+R Anlage									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			30.000	0	0	35.710	72.768	0	0
5 Summe der Einzahlungen			30.000	0	0	35.710	72.768	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			50.000	0	0	75.000	179.521	0	0
11 Summe der Auszahlungen			50.000	0	0	75.000	179.521	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-20.000	0	0	-39.290	-106.753	0	0
5473 P+R Anlage Quellenpark									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich	Herr Bremer
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen		extern
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen	Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5474 Radwegebau Karbener Weg							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	300.000	0	0	10.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	300.000	0	0	10.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-300.000	0	0	-10.000	0	0	0
5475 Radwegebau Plattenweg							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	264.300	0	280.000	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	264.300	0	280.000	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	400.000	13.963	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	400.000	13.963	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	264.300	0	-120.000	-13.963	0	0
5476 Radwegebau Nidda (stadtseitig, Kasseler Str. bis Marktplatz)							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	230.000	0	230.000	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	230.000	0	230.000	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	470.000	0	630.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	470.000	0	630.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	-240.000	0	-400.000	0	0	0
5477 Kreisverkehrsplatz Parkstraße / Niddastraße							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	540.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	540.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	-540.000	0	0	0	0	0
5478 Frankfurter Straße (Umsetzung Freiflächenkonzept)							

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich	Herr Bremer
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen		extern
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen	Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	3.500.000	2.200.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	3.500.000	2.200.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-3.500.000	-2.200.000	0	0	0	0	0
5479 Radweg Dortelweiler Weg Massenheim							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen, -zuschüssen und -beiträgen	0	150.000	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	150.000	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	430.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	430.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	-280.000	0	0	0	0	0
5482 Brückenlehrpfad (Stehlen, Info-Material, etc.)							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	25.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	25.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	-25.000	0	0	0	0	0
5483 Radweg entlag der Nidda - Begleitinfrastruktur							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	100.000	100.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	100.000	100.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-100.000	-100.000	0	0	0	0	0
5486 Erschließung Berkersheimer Weg							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	100.000	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	100.000	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-100.000	0	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020									
Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen							
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen							
Budget	10.10.30	Straßen					verantwortlich: Herr Bremer		
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV					verantwortlich Herr Bremer		
Produktgruppe	54.541	Gemeindestraßen					extern		
Produkt	54.541.01	Bau, Planung und Unterhaltung Gemeindestraßen					Rechtsbindung: muss		
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5487 Erschließung Carl-Schurz-Siedlung / Steubenstraße Heilsberg									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			50.000	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			50.000	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-50.000	0	0	0	0	0	0
6039 Vermögensgegenstände Gemeindestraßen									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			11.000	11.000	0	11.000	10.533	0	0
11 Summe der Auszahlungen			11.000	11.000	0	11.000	10.533	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-11.000	-11.000	0	-11.000	-10.533	0	0
6050 Stadtmöbilierung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			20.000	20.000	0	7.000	20.530	0	0
11 Summe der Auszahlungen			20.000	20.000	0	7.000	20.530	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-20.000	-20.000	0	-7.000	-20.530	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich Herr Bremer
Produktgruppe	54.542	Kreisstraßen	extern
Produkt	54.542.01	Unterhaltung Kreisstraßen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Unterhaltungsmaßnahmen gem. gesetzlicher / vertraglicher Regelungen

Ziele

Beseitigung von Straßenschäden, Sicherstellung der Verkehrssicherheit

Zuständigkeit

Herr Bremer

Kenn- u. Messzahlen

ca. 1,5 km Kreisstraßen K 247 u. K 10, Baulast der Stadt nur für Geh- und Radwege, innerhalb der OD-Grenzen auch Straße

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	0	0	0	2.372
10		Summe der ordentlichen Erträge	0	0	0	2.372
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	3.920	3.910	4.060	3.530
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	280	280	500	251
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	10.000	10.000	19.200	4.240
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	14.200	14.190	23.760	8.021
20		Verwaltungsergebnis	-14.200	-14.190	-23.760	-5.649
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-14.200	-14.190	-23.760	-5.649
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-14.200	-14.190	-23.760	-5.649
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.979	1.968	1.881	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.979	-1.968	-1.881	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-16.179	-16.158	-25.641	-7.525

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.30	Straßen			verantwortlich: Herr Bremer	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV			verantwortlich Herr Bremer	
Produktgruppe	54.542	Kreisstraßen			extern	
Produkt	54.542.01	Unterhaltung Kreisstraßen			Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5	Summe der Einzahlungen			0	0	0 0
11	Summe der Auszahlungen			0	0	0 0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich Herr Bremer
Produktgruppe	54.543	Landesstraßen	extern
Produkt	54.543.01	Unterhaltung Landesstraßen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Unterhaltungsmaßnahmen gem. gesetzlicher / vertraglicher Regelungen

Ziele

Beseitigung von Straßenschäden, Sicherstellung der Verkehrssicherheit

Zuständigkeit

Herr Bremer

Kenn- u. Messzahlen

ca. 2,0 Km Landesstraße L 3008, Baulast der Stadt nur für Geh- und Radwege, innerhalb der OD-Grenzen auch Straße

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich	Herr Bremer
Produktgruppe	54.543	Landesstraßen		extern
Produkt	54.543.01	Unterhaltung Landesstraßen	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	0	0	0	1.286
10		Summe der ordentlichen Erträge	0	0	0	1.286
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	3.920	3.910	4.060	3.530
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	280	280	500	251
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	26.000	55.000	29.760	12.343
14	66	Abschreibungen	14.132	14.132	14.132	14.132
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	44.332	73.322	48.452	30.257
20		Verwaltungsergebnis	-44.332	-73.322	-48.452	-28.971
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-44.332	-73.322	-48.452	-28.971
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-44.332	-73.322	-48.452	-28.971
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.978	1.968	1.881	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.978	-1.968	-1.881	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-46.310	-75.290	-50.333	-30.847

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.30	Straßen			verantwortlich: Herr Bremer	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV			verantwortlich Herr Bremer	
Produktgruppe	54.543	Landesstraßen			extern	
Produkt	54.543.01	Unterhaltung Landesstraßen			Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt						
			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		562.443	562.443	562.443	721.360
5	Summe der Einzahlungen		562.443	562.443	562.443	721.360
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		0	70.000	0	0
11	Summe der Auszahlungen		0	70.000	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		562.443	492.443	562.443	721.360

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen							
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen							
Budget	10.10.30	Straßen					verantwortlich: Herr Bremer		
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV					verantwortlich Herr Bremer		
Produktgruppe	54.543	Landesstraßen					extern		
Produkt	54.543.01	Unterhaltung Landesstraßen					Rechtsbindung: kann		
<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
12 Erstattung Landesanteil Nordumgehung									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			562.443	562.443	0	562.443	721.360	0	0
5 Summe der Einzahlungen			562.443	562.443	0	562.443	721.360	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)			562.443	562.443	0	562.443	721.360	0	0
5480 Neue Signalisierung L3008, Büdinger Straße									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	70.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	70.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)			0	-70.000	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV	verantwortlich Herr Bremer
Produktgruppe	54.546	Parkeinrichtungen	extern
Produkt	54.546.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von öffentlichen Parkplätzen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Durchführung von Bau- und Unterhaltungsmaßnahmen an öffentlichen Parkplätzen

Ziele

Beseitigung von Schäden, Sicherstellung der Verkehrssicherheit, Erschließung des Stadtgebietes

Zuständigkeit

Herr Bremer

Kenn- u. Messzahlen

27 öffentliche Parkplätze

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget		10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget		10.10.30	Straßen			verantwortlich: Herr Bremer	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV		verantwortlich	Herr Bremer		
Produktgruppe	54.546	Parkeinrichtungen			extern		
Produkt	54.546.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von öffentlichen Parkplätzen		Rechtsbindung:	kann		
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		11.299	11.299	0	11.299
10		Summe der ordentlichen Erträge		11.299	11.299	0	11.299
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		7.700	7.690	7.530	7.059
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		540	540	690	502
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		8.000	8.000	8.000	4.112
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		16.240	16.230	16.220	11.673
20		Verwaltungsergebnis		-4.941	-4.931	-16.220	-374
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-4.941	-4.931	-16.220	-374
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-4.941	-4.931	-16.220	-374
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		1.978	1.966	1.881	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-1.978	-1.966	-1.881	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-6.919	-6.897	-18.101	-2.250

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.30	Straßen			verantwortlich: Herr Bremer	
Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV			verantwortlich Herr Bremer	
Produktgruppe	54.546	Parkeinrichtungen			extern	
Produkt	54.546.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von öffentlichen Parkplätzen			Rechtsbindung: kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5	<u>Summe der Einzahlungen</u>			0	0	0 0
11	<u>Summe der Auszahlungen</u>			0	0	0 0
12	<u>Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)</u>			0	0	0 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.30	Straßen	verantwortlich: Herr Bremer
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege	verantwortlich Herr Bremer
Produktgruppe	55.555	Land- und Forstwirtschaft	extern
Produkt	55.555.02	Bau und Unterhaltung Feld- und Wirtschaftswege	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Durchführung von Bau- und Unterhaltungsmaßnahmen an Feld- und Wirtschaftswegen; Beseitigung von Schäden; Sicherstellung der Verkehrssicherheit

Ziele

Bau- und Unterhaltung von Feld- und Wirtschaftswegen; Erschließung des Stadtgebietes

Zuständigkeit

Herr Bremer

Kenn- u. Messzahlen

Gesamtlänge ca. 57 km

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
10		Summe der ordentlichen Erträge	0	0	0	0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	12.130	12.000	12.280	12.210
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	840	840	890	856
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	10.000	10.000	23.980	460
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	22.970	22.840	37.150	13.526
20		Verwaltungsergebnis	-22.970	-22.840	-37.150	-13.526
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-22.970	-22.840	-37.150	-13.526
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-22.970	-22.840	-37.150	-13.526
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.977	1.966	1.881	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.977	-1.966	-1.881	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-24.947	-24.806	-39.031	-15.402

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.30	Straßen		verantwortlich: Herr Bremer		
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege		verantwortlich	Herr Bremer	
Produktgruppe	55.555	Land- und Forstwirtschaft			extern	
Produkt	55.555.02	Bau und Unterhaltung Feld- und Wirtschaftswege		Rechtsbindung:	kann	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>				0	0	0 0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen				0	500.000	0 0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>				0	500.000	0 0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>				0	-500.000	0 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen							
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen							
Budget	10.10.30	Straßen						verantwortlich: Herr Bremer	
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege						verantwortlich Herr Bremer	
Produktgruppe	55.555	Land- und Forstwirtschaft						extern	
Produkt	55.555.02	Bau und Unterhaltung Feld- und Wirtschaftswege						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5481 Grundhafte Sanierung von Feldwegen									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	500.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	500.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	-500.000	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.40	Betriebshof	verantwortlich: N. N.

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	154.000	154.000	154.000	153.941
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	6.000	6.000	6.000	4.273
10		Summe der ordentlichen Erträge	160.000	160.000	160.000	158.214
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	543.960	535.400	498.160	499.025
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	41.890	40.840	36.230	34.983
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	259.670	267.870	399.630	295.313
14	66	Abschreibungen	64.336	64.336	82.644	64.336
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.600	1.600	1.500	2.909
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	911.456	910.046	1.018.164	896.566
20		Verwaltungsergebnis	-751.456	-750.046	-858.164	-738.352
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-751.456	-750.046	-858.164	-738.352
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	199
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	276
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-77
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-751.456	-750.046	-858.164	-738.429
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.977	1.966	1.881	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.977	-1.966	-1.881	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-753.433	-752.012	-860.045	-740.305

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.40	Betriebshof			verantwortlich: N. N.	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
2		Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	0	0 200
5		Summe der Einzahlungen		0	0	0 200
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		200.000	300.000	15.000 439.304
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		48.500	227.500	78.000 47.340
11		Summe der Auszahlungen		248.500	527.500	93.000 486.644
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-248.500	-527.500	-93.000 -486.444

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.40	Betriebshof	verantwortlich: N. N.
Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich Frau Schenk
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service	extern und intern
Produkt	11.111.12	Leistungen des Betriebshofs	Rechtsbindung: soll

Beschreibung

Hilfsorgan der Verwaltung, Werkstätten: Kraftfahrzeug-, Maler- und Elektrowerkstatt, Schreinerei, Unterstützung bei der Durchführung von Märkten und sonstigen Veranstaltungen

Ziele

Unterstützung der Verwaltungsorgane in technischen Angelegenheiten

Zuständigkeit

Frau Schenk

Kenn- u. Messzahlen

Kfz-Werkstatt: Inspektionen + Ölservice = 85 p.a.; Abgasuntersuchungen = 42 p.a., Hauptuntersuchungen = 47 p.a., Reifenwechsel = 60 PKW p.a., Betriebselektriker: Wiederh. Prüfung elektr. Geräte und Verteilungen (BGV A3) = 2.500 Stck p.a.

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.40	Betriebshof	verantwortlich: N. N.

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich	Frau Schenk
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service		extern und intern
Produkt	11.111.12	Leistungen des Betriebshofs	Rechtsbindung:	soll

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	154.000	154.000	154.000	153.941
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	6.000	6.000	6.000	4.273
10		Summe der ordentlichen Erträge	160.000	160.000	160.000	158.214
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	543.960	535.400	498.160	499.025
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	41.890	40.840	36.230	34.983
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	259.670	267.870	399.630	295.313
14	66	Abschreibungen	64.336	64.336	82.644	64.336
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.600	1.600	1.500	2.909
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	911.456	910.046	1.018.164	896.566
20		Verwaltungsergebnis	-751.456	-750.046	-858.164	-738.352
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-751.456	-750.046	-858.164	-738.352
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	199
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	276
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-77
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-751.456	-750.046	-858.164	-738.429
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	1.977	1.966	1.881	1.876
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-1.977	-1.966	-1.881	-1.876
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-753.433	-752.012	-860.045	-740.305

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen				
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen				
Budget	10.10.40	Betriebshof			verantwortlich: N. N.	
Produktbereich	11	Innere Verwaltung			verantwortlich	Frau Schenk
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service				extern und intern
Produkt	11.111.12	Leistungen des Betriebshofs			Rechtsbindung:	soll
Teilfinanzhaushalt						
				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
2		Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	0	0 200
5		Summe der Einzahlungen		0	0	0 200
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		200.000	300.000	15.000 439.304
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		48.500	227.500	78.000 47.340
11		Summe der Auszahlungen		248.500	527.500	93.000 486.644
12		Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		-248.500	-527.500	-93.000 -486.444

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	10	Technische Dienste/Bauwesen	
Teilbudget	10.10	Technische Dienste/Bauwesen	
Budget	10.10.40	Betriebshof	verantwortlich: N. N.

Produktbereich	11	Innere Verwaltung	verantwortlich	Frau Schenk
Produktgruppe	11.111	Verwaltungssteuerung und -service		extern und intern
Produkt	11.111.12	Leistungen des Betriebshofs	Rechtsbindung:	soll

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1106 Verkaufserlöse Betriebshof							
2 Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen	0	0	0	0	200	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	200	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	200	0	0
5017 Erneuerung Belag Waschplatz Betriebshof							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	15.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	15.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	-15.000	0	0	0
5364 Neubau Salzhalle Betriebshof							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	439.304	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	439.304	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	-439.304	0	0
5386 Baumaßnahme Betriebshof							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	200.000	300.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	200.000	300.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-200.000	-300.000	0	0	0	0	0
6045 Vermögensgegenstände Betriebshof							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	48.500	227.500	0	78.000	47.340	0	0
11 Summe der Auszahlungen	48.500	227.500	0	78.000	47.340	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-48.500	-227.500	0	-78.000	-47.340	0	0

Hauptbudget 11

Park- und Gartenanlagen

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
11.10 Sportplätze	42.424.03	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen	527
11.20 Stadtgärtnerei	55.551.01	Entwicklung und Pflege von öffentl. Grün	535
11.30 Kinderspielplätze	36.366.02	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen	541

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		11	Park- und Gartenanlagen				
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		3.000	3.000	0	1.687
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		22.492	22.492	22.492	22.492
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		14.000	14.000	5.000	53.800
10		Summe der ordentlichen Erträge		39.492	39.492	27.492	77.979
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		1.707.000	1.655.020	1.489.360	1.271.453
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		117.060	116.310	106.530	90.751
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		818.550	792.550	828.550	935.320
14	66	Abschreibungen		498.290	498.290	479.321	498.290
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		7.650	7.650	7.350	9.257
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		3.148.550	3.069.820	2.911.111	2.805.071
20		Verwaltungsergebnis		-3.109.058	-3.030.328	-2.883.619	-2.727.092
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-3.109.058	-3.030.328	-2.883.619	-2.727.092
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	1
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	-1
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-3.109.058	-3.030.328	-2.883.619	-2.727.093
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		10.944	10.892	10.361	10.322
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-10.944	-10.892	-10.361	-10.322
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-3.120.002	-3.041.220	-2.893.980	-2.737.415

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen				
<u>Teilfinanzhaushalt</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		19.680	862.680	19.680	19.667
5	Summe der Einzahlungen		19.680	862.680	19.680	19.667
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		610.000	1.900.000	500.000	0
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		373.000	336.000	383.000	355.620
10	Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		23.610	23.610	23.610	23.600
11	Summe der Auszahlungen		1.006.610	2.259.610	906.610	379.220
12	Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-986.930	-1.396.930	-886.930	-359.553

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		11	Park- und Gartenanlagen				
Teilbudget		11.11	Park- und Gartenanlagen				
Budget		11.11.10	Sportplätze	verantwortlich: Herr Agel			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		3.000	3.000	0	1.687
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		22.167	22.167	22.167	22.167
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		10.000	10.000	0	48.878
10		Summe der ordentlichen Erträge		35.167	35.167	22.167	72.732
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		305.150	300.810	280.860	278.201
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		20.940	21.180	20.000	19.635
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		257.000	242.000	342.830	307.363
14	66	Abschreibungen		238.959	238.959	219.430	238.960
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		1.150	1.150	1.350	704
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		823.199	804.099	864.470	844.861
20		Verwaltungsergebnis		-788.032	-768.932	-842.303	-772.129
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-788.032	-768.932	-842.303	-772.129
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-788.032	-768.932	-842.303	-772.129
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		3.648	3.631	3.453	3.440
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-3.648	-3.631	-3.453	-3.440
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-791.680	-772.563	-845.756	-775.569

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen				
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen				
Budget	11.11.10	Sportplätze			verantwortlich: Herr Agel	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		19.680	19.680	19.680 19.667
5		Summe der Einzahlungen		19.680	19.680	19.680 19.667
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		130.000	50.000	0 0
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		8.000	21.000	0 23.581
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		23.610	23.610	23.610 23.600
11		Summe der Auszahlungen		161.610	94.610	23.610 47.181
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-141.930	-74.930	-3.930 -27.515

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen	
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen	
Budget	11.11.10	Sportplätze	verantwortlich: Herr Agel
Produktbereich	42	Sportförderung	verantwortlich Herr Agel
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder	extern
Produkt	42.424.03	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Bau und Unterhaltung von Sportplätzen, der Außenanlagen sowie der baulichen Einrichtungen (Umkleidekabinen, Vereinsräume u.ä.)

Ziele

Bereitstellung von Sportplätzen für den Breitensport

Zuständigkeit

Herr Agel

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen	
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen	
Budget	11.11.10	Sportplätze	verantwortlich: Herr Agel

Produktbereich	42	Sportförderung	verantwortlich	Herr Agel
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder		extern
Produkt	42.424.03	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	3.000	3.000	0	1.687
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	22.167	22.167	22.167	22.167
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	10.000	10.000	0	48.878
10		Summe der ordentlichen Erträge	35.167	35.167	22.167	72.732
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	305.150	300.810	280.860	278.201
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	20.940	21.180	20.000	19.635
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	257.000	242.000	342.830	307.363
14	66	Abschreibungen	238.959	238.959	219.430	238.960
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.150	1.150	1.350	704
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	823.199	804.099	864.470	844.861
20		Verwaltungsergebnis	-788.032	-768.932	-842.303	-772.129
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-788.032	-768.932	-842.303	-772.129
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-788.032	-768.932	-842.303	-772.129
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	3.648	3.631	3.453	3.440
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-3.648	-3.631	-3.453	-3.440
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-791.680	-772.563	-845.756	-775.569

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen					
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen					
Budget	11.11.10	Sportplätze			verantwortlich: Herr Agel		
Produktbereich	42	Sportförderung			verantwortlich	Herr Agel	
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder				extern	
Produkt	42.424.03	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen			Rechtsbindung:	kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		19.680	19.680	19.680	19.667
5		Summe der Einzahlungen		19.680	19.680	19.680	19.667
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		130.000	50.000	0	0
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		8.000	21.000	0	23.581
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		23.610	23.610	23.610	23.600
11		Summe der Auszahlungen		161.610	94.610	23.610	47.181
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-141.930	-74.930	-3.930	-27.515

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen	
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen	
Budget	11.11.10	Sportplätze	verantwortlich: Herr Agel

Produktbereich	42	Sportförderung	verantwortlich Herr Agel
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder	extern
Produkt	42.424.03	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen	Rechtsbindung: kann

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
27 Zuschuss SC Dortelweil für Neubau Doppelgarage							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
1102 Verkaufserlöse Garten- und Friedhofsabteilung							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5321 Baumaßnahme Sportanlage Heilsberg							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5322 SKP Bolzplatz Heilsberg							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	560	560	0	560	556	0	0
5 Summe der Einzahlungen	560	560	0	560	556	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	670	670	0	670	667	0	0
11 Summe der Auszahlungen	670	670	0	670	667	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-110	-110	0	-110	-111	0	0
5342 SKP Kunstrasenplatz Kernstadt							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	19.120	19.120	0	19.120	19.111	0	0
5 Summe der Einzahlungen	19.120	19.120	0	19.120	19.111	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	22.940	22.940	0	22.940	22.933	0	0
11 Summe der Auszahlungen	22.940	22.940	0	22.940	22.933	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-3.820	-3.820	0	-3.820	-3.822	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen							
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen							
Budget	11.11.10	Sportplätze						verantwortlich: Herr Agel	
Produktbereich	42	Sportförderung						verantwortlich Herr Agel	
Produktgruppe	42.424	Sportstätten und Bäder						extern	
Produkt	42.424.03	Bau und Unterhaltung von Sportplätzen						Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5387 Baumaßnahme Niddasportfeld									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	50.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	50.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			0	-50.000	0	0	0	0	0
5388 Flutlichtanlage Sportanlage Heilsberg									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			130.000	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			130.000	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-130.000	0	0	0	0	0	0
6033 Vermögensgegenstände Sportplätze									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			8.000	21.000	0	0	23.581	0	0
11 Summe der Auszahlungen			8.000	21.000	0	0	23.581	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-8.000	-21.000	0	0	-23.581	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		11	Park- und Gartenanlagen				
Teilbudget		11.11	Park- und Gartenanlagen				
Budget		11.11.20	Stadtgärtnerei	verantwortlich: Herr Agel			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		200	200	200	200
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		4.000	4.000	5.000	4.270
10		Summe der ordentlichen Erträge		4.200	4.200	5.200	4.470
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		1.309.920	1.263.580	1.124.540	910.184
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		89.840	88.770	80.490	65.242
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		523.850	513.850	451.540	570.388
14	66	Abschreibungen		183.571	183.571	180.826	183.571
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		6.500	6.500	6.000	8.553
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		2.113.681	2.056.271	1.843.396	1.737.938
20		Verwaltungsergebnis		-2.109.481	-2.052.071	-1.838.196	-1.733.468
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-2.109.481	-2.052.071	-1.838.196	-1.733.468
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	1
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	-1
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-2.109.481	-2.052.071	-1.838.196	-1.733.469
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		3.648	3.631	3.454	3.441
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-3.648	-3.631	-3.454	-3.441
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-2.113.129	-2.055.702	-1.841.650	-1.736.910

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen				
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen				
Budget	11.11.20	Stadtgärtnerei		verantwortlich: Herr Agel		
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		0	843.000	0	0
5	Summe der Einzahlungen		0	843.000	0	0
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		480.000	1.850.000	500.000	0
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		215.000	165.000	325.000	248.121
11	Summe der Auszahlungen		695.000	2.015.000	825.000	248.121
12	Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-695.000	-1.172.000	-825.000	-248.121

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen	
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen	
Budget	11.11.20	Stadtgärtnerei	verantwortlich: Herr Agel
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege	verantwortlich Herr Agel
Produktgruppe	55.551	Öffentliches Grün / Landschaftsbau	extern
Produkt	55.551.01	Entwicklung und Pflege von öffentlichem Grün	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Maßnahmen zur Unterhaltung und Pflege der öffentlichen Parkanlagen und der sonstigen öffentlichen Grünflächen, Planung von neuen Anlagen/Grünflächen, Bepflanzungsmaßnahmen und Pflegearbeiten (z.B. Baumschnitt), Förderung privater Begrünungsmaßnahmen

Ziele

Bereitstellung, Unterhaltung und Pflege der öffentlichen Parkanlagen und der sonstigen Grünflächen

Zuständigkeit

Herr Agel

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen	
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen	
Budget	11.11.20	Stadtgärtnerei	verantwortlich: Herr Agel

Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege	verantwortlich	Herr Agel
Produktgruppe	55.551	Öffentliches Grün / Landschaftsbau		extern
Produkt	55.551.01	Entwicklung und Pflege von öffentlichem Grün	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	200	200	200	200
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	4.000	4.000	5.000	4.270
10		Summe der ordentlichen Erträge	4.200	4.200	5.200	4.470
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	1.309.920	1.263.580	1.124.540	910.184
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	89.840	88.770	80.490	65.242
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	523.850	513.850	451.540	570.388
14	66	Abschreibungen	183.571	183.571	180.826	183.571
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	6.500	6.500	6.000	8.553
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	2.113.681	2.056.271	1.843.396	1.737.938
20		Verwaltungsergebnis	-2.109.481	-2.052.071	-1.838.196	-1.733.468
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-2.109.481	-2.052.071	-1.838.196	-1.733.468
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	1
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	-1
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-2.109.481	-2.052.071	-1.838.196	-1.733.469
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	3.648	3.631	3.454	3.441
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-3.648	-3.631	-3.454	-3.441
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-2.113.129	-2.055.702	-1.841.650	-1.736.910

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen				
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen				
Budget	11.11.20	Stadtgärtnerei			verantwortlich: Herr Agel	
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege			verantwortlich Herr Agel	
Produktgruppe	55.551	Öffentliches Grün / Landschaftsbau			extern	
Produkt	55.551.01	Entwicklung und Pflege von öffentlichem Grün			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt						
			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		0	843.000	0	0
5	Summe der Einzahlungen		0	843.000	0	0
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		480.000	1.850.000	500.000	0
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		215.000	165.000	325.000	248.121
11	Summe der Auszahlungen		695.000	2.015.000	825.000	248.121
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		-695.000	-1.172.000	-825.000	-248.121

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen	
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen	
Budget	11.11.20	Stadtgärtnerei	verantwortlich: Herr Agel

Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege	verantwortlich	Herr Agel
Produktgruppe	55.551	Öffentliches Grün / Landschaftsbau		extern
Produkt	55.551.01	Entwicklung und Pflege von öffentlichem Grün	Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1102 Verkaufserlöse Garten- und Friedhofsabteilung							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5367 Baumaßnahme Stadtgärtnerei							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5378 Grünzug Quellenpark/Rad- und Fußweg							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	843.000	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	843.000	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	1.000.000	0	500.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	1.000.000	0	500.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	-157.000	0	-500.000	0	0	0
5396 Attraktivierung der gesamten Parklandschaft Kurpark							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	480.000	850.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	480.000	850.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-480.000	-850.000	0	0	0	0	0
6051 Vermögensgegenstände Stadtgärtnerei							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	215.000	165.000	0	325.000	248.121	0	0
11 Summe der Auszahlungen	215.000	165.000	0	325.000	248.121	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-215.000	-165.000	0	-325.000	-248.121	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		11	Park- und Gartenanlagen				
Teilbudget		11.11	Park- und Gartenanlagen				
Budget		11.11.30	Kinderspielplätze	verantwortlich: Herr Agel			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		125	125	125	125
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		0	0	0	652
10		Summe der ordentlichen Erträge		125	125	125	777
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		91.930	90.630	83.960	83.068
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		6.280	6.360	6.040	5.874
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		37.700	36.700	34.180	57.570
14	66	Abschreibungen		75.760	75.760	79.065	75.760
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		211.670	209.450	203.245	222.272
20		Verwaltungsergebnis		-211.545	-209.325	-203.120	-221.495
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		-211.545	-209.325	-203.120	-221.495
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		-211.545	-209.325	-203.120	-221.495
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		3.648	3.630	3.454	3.441
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-3.648	-3.630	-3.454	-3.441
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		-215.193	-212.955	-206.574	-224.936

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen	
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen	
Budget	11.11.30	Kinderspielplätze	verantwortlich: Herr Agel

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	150.000	150.000	58.000	83.917
11 Summe der Auszahlungen	150.000	150.000	58.000	83.917
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-150.000	-150.000	-58.000	-83.917

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen	
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen	
Budget	11.11.30	Kinderspielplätze	verantwortlich: Herr Agel
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich Herr Agel
Produktgruppe	36.366	Einrichtungen der Jugendarbeit	extern
Produkt	36.366.02	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen	Rechtsbindung: kann

Beschreibung

Unterhaltungsmaßnahmen auf Kinderspielplätzen, Bereitstellung von Spielgeräten, Pflege und Bewirtschaftung von anderen Plätzen, wie z.B. Skateboardbahn, Streetballanlage, Bolzplätze

Ziele

Bereitstellung von Spielflächen für Kinder

Zuständigkeit

Herr Agel

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen	
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen	
Budget	11.11.30	Kinderspielplätze	verantwortlich: Herr Agel

Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe	verantwortlich	Herr Agel
Produktgruppe	36.366	Einrichtungen der Jugendarbeit		extern
Produkt	36.366.02	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen	Rechtsbindung:	kann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	125	125	125	125
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	0	0	0	652
10		Summe der ordentlichen Erträge	125	125	125	777
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	91.930	90.630	83.960	83.068
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	6.280	6.360	6.040	5.874
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	37.700	36.700	34.180	57.570
14	66	Abschreibungen	75.760	75.760	79.065	75.760
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	211.670	209.450	203.245	222.272
20		Verwaltungsergebnis	-211.545	-209.325	-203.120	-221.495
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-211.545	-209.325	-203.120	-221.495
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-211.545	-209.325	-203.120	-221.495
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	3.648	3.630	3.454	3.441
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-3.648	-3.630	-3.454	-3.441
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-215.193	-212.955	-206.574	-224.936

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen				
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen				
Budget	11.11.30	Kinderspielplätze			verantwortlich: Herr Agel	
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe			verantwortlich Herr Agel	
Produktgruppe	36.366	Einrichtungen der Jugendarbeit			extern	
Produkt	36.366.02	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen			Rechtsbindung: kann	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				150.000	150.000	58.000 83.917
11 Summe der Auszahlungen				150.000	150.000	58.000 83.917
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-150.000	-150.000	-58.000 -83.917

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	11	Park- und Gartenanlagen							
Teilbudget	11.11	Park- und Gartenanlagen							
Budget	11.11.30	Kinderspielplätze				verantwortlich: Herr Agel			
Produktbereich	36	Kinder-, Jugend- und Familienhilfe				verantwortlich: Herr Agel			
Produktgruppe	36.366	Einrichtungen der Jugendarbeit				extern			
Produkt	36.366.02	Bau und Unterhaltung von Spielplätzen				Rechtsbindung: kann			
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6024 Vermögensgegenstände Kinderspielplätze									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			150.000	150.000	0	58.000	83.917	0	0
11 Summe der Auszahlungen			150.000	150.000	0	58.000	83.917	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-150.000	-150.000	0	-58.000	-83.917	0	0

Hauptbudget 12 Kostenrechnende Einrichtungen

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
12.10 Abwasserbeseitigung	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen	551
12.20 Abfallbeseitigung	53.537.01	Verwertung und Beseitigung von Abfällen	563
	53.537.02	Fuhrleistungen für Dritte	567
12.30 Bestattungswesen	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen	573

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		330.000	330.000	230.000	347.648
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		11.050.250	10.963.920	10.830.430	10.667.944
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		320.000	295.000	190.000	208.433
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen		2.000	2.000	2.000	0
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		1.056.220	1.056.220	1.057.049	1.056.221
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		427.250	427.250	415.250	258.311
10		Summe der ordentlichen Erträge		13.185.720	13.074.390	12.724.729	12.538.558
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		3.495.720	3.349.920	2.920.000	2.811.358
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		252.860	244.090	209.490	199.129
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		4.080.250	4.099.450	4.122.270	4.048.970
14	66	Abschreibungen		3.105.262	3.105.262	3.135.217	3.119.572
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.		256.370	253.670	249.790	249.460
16	73	Steueraufwend. einschl. Aufwend. aus gesetzl. Umlageverpfl.		140.000	140.000	140.000	105.127
17	72	Transferaufwendungen		5.000	5.000	5.000	7.266
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		9.000	9.000	8.700	9.699
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		11.344.462	11.206.392	10.790.467	10.550.581
20		Verwaltungsergebnis		1.841.258	1.867.998	1.934.262	1.987.977
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		1.841.258	1.867.998	1.934.262	1.987.977
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	14.402
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	14.402
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		1.841.258	1.867.998	1.934.262	2.002.379
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		1.038.057	1.095.122	1.420.914	965.990
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-1.038.057	-1.095.122	-1.420.914	-965.990
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		803.201	772.876	513.348	1.036.389

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
<u>Teilfinanzhaushalt</u>			EUR	EUR	EUR	EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	1.181.980	700.000	318.110
2		Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen	0	15.000	60.000	14.405
5		Summe der Einzahlungen	0	1.196.980	760.000	332.515
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen	4.000.000	1.518.000	2.705.000	723.927
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen	374.000	374.500	1.519.300	197.019
11		Summe der Auszahlungen	4.374.000	1.892.500	4.224.300	920.945
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)	-4.374.000	-695.520	-3.464.300	-588.430

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung	verantwortlich: Herr Bremer			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	7.760.000	7.760.000	7.760.000	7.435.591
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	1.056.220	1.056.220	1.057.049	1.056.221
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	280.250	280.250	280.250	119.408
10		Summe der ordentlichen Erträge	9.096.470	9.096.470	9.097.299	8.611.220
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	1.322.470	1.268.810	1.122.260	1.050.946
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	93.900	90.990	79.790	74.474
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2.182.410	2.172.410	2.345.390	2.000.947
14	66	Abschreibungen	3.029.717	3.029.717	3.050.843	3.044.028
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	176.760	176.670	176.590	176.489
16	73	Steueraufwend. einschl. Aufwend. aus gesetzl. Umlageverpfl.	140.000	140.000	140.000	105.127
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	2.000	2.000	2.700	1.900
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	6.947.257	6.880.597	6.917.573	6.453.911
20		Verwaltungsergebnis	2.149.213	2.215.873	2.179.726	2.157.310
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	2.149.213	2.215.873	2.179.726	2.157.310
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	754
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	754
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	2.149.213	2.215.873	2.179.726	2.158.064
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	999.137	1.054.118	1.373.914	923.292
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-999.137	-1.054.118	-1.373.914	-923.292
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	1.150.076	1.161.755	805.812	1.234.771

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung			verantwortlich: Herr Bremer	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		0	1.181.980	700.000 318.110
2		Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	0	0 755
5		Summe der Einzahlungen		0	1.181.980	700.000 318.865
7		Auszahlungen für Baumaßnahmen		4.000.000	1.493.000	2.680.000 675.391
8		Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		122.000	239.000	976.800 145.668
11		Summe der Auszahlungen		4.122.000	1.732.000	3.656.800 821.059
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-4.122.000	-550.020	-2.956.800 -502.194

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung	verantwortlich: Herr Bremer
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich Herr Bremer
Produktgruppe	53.538	Abwasserbeseitigung	extern
Produkt	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Betrieb der Kläranlage (einschl. Gebäude), Überprüfung von Fehlanschlüssen, Neuanschlüssen und Hausentwässerungseinrichtungen, Bau, Betrieb und Unterhaltung von Kanälen, Rückhaltebecken und Pumpstationen u. ä.

Ziele

Ordnungsgemäße und schadlose Abführung von Regen- und Schmutzwasser, Erschließung / Entsorgung des Stadtgebietes, Reinigung des Abwassers

Zuständigkeit

Herr Bremer

Kenn- u. Messzahlen

Kläranlage 89.000 EW, Kanallänge rd. 195 km Trenn- und Mischsystem, 7 RÜ, 3 Pumpstationen, 2 RRB, 1 RÜB

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich	Herr Bremer
Produktgruppe	53.538	Abwasserbeseitigung		extern
Produkt	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	7.760.000	7.760.000	7.760.000	7.435.591
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	1.056.220	1.056.220	1.057.049	1.056.221
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	280.250	280.250	280.250	119.408
10		Summe der ordentlichen Erträge	9.096.470	9.096.470	9.097.299	8.611.220
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	1.322.470	1.268.810	1.122.260	1.050.946
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	93.900	90.990	79.790	74.474
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2.182.410	2.172.410	2.345.390	2.000.947
14	66	Abschreibungen	3.029.717	3.029.717	3.050.843	3.044.028
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	176.760	176.670	176.590	176.489
16	73	Steueraufwend. einschl. Aufwend. aus gesetzl. Umlageverpfl.	140.000	140.000	140.000	105.127
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	2.000	2.000	2.700	1.900
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	6.947.257	6.880.597	6.917.573	6.453.911
20		Verwaltungsergebnis	2.149.213	2.215.873	2.179.726	2.157.310
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	2.149.213	2.215.873	2.179.726	2.157.310
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	754
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	754
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	2.149.213	2.215.873	2.179.726	2.158.064
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	999.137	1.054.118	1.373.914	923.292
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-999.137	-1.054.118	-1.373.914	-923.292
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	1.150.076	1.161.755	805.812	1.234.771

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020						
Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung	verantwortlich: Herr Bremer			
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich Herr Bremer			
Produktgruppe	53.538	Abwasserbeseitigung	extern			
Produkt	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen	Rechtsbindung: muss			
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019		
			Ansatz 2018	Ergebnis 2017		
			EUR	EUR		
			EUR	EUR		
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		0	1.181.980	700.000	318.110
2	Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	0	0	755
5	Summe der Einzahlungen		0	1.181.980	700.000	318.865
7	Auszahlungen für Baumaßnahmen		4.000.000	1.493.000	2.680.000	675.391
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		122.000	239.000	976.800	145.668
11	Summe der Auszahlungen		4.122.000	1.732.000	3.656.800	821.059
12	Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-4.122.000	-550.020	-2.956.800	-502.194

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich Herr Bremer
Produktgruppe	53.538	Abwasserbeseitigung	extern
Produkt	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen	Rechtsbindung: muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
201 Abwasserbeiträge Allgemein							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	140.000	0	0	292.126	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	140.000	0	0	292.126	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	140.000	0	0	292.126	0	0
202 Abwasserbeiträge Dortelweil-West							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	0	0	0	994	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	994	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	994	0	0
203 Abwasserbeiträge Quellenpark							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	600.000	0	700.000	16.699	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	600.000	0	700.000	16.699	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	600.000	0	700.000	16.699	0	0
204 Abwasserbeiträge Taunusblick							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
301 Anschlusskosten Kanal Allgemein							
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen	0	0	0	0	8.292	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	8.292	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	8.292	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich Herr Bremer
Produktgruppe	53.538	Abwasserbeseitigung	extern
Produkt	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen	Rechtsbindung: muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
303 Anschlusskosten Kanal Quellenpark							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
1104 Verkaufserlöse Abwasserbeseitigung							
2 Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen	0	0	0	0	755	0	0
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	755	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	755	0	0
5008 Kanal - Grundstücksanschlusskosten Allgemein							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5010 Kanal - Grundstücksanschlusskosten Quellenpark							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5042 Kanalsanierung Friedensstr. 18-32 (mit Inliner)							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5044 Dachsanierungen Kläranlage							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	67.822	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	67.822	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung						verantwortlich: Herr Bremer	
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung						verantwortlich Herr Bremer	
Produktgruppe	53.538	Abwasserbeseitigung						extern	
Produkt	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-67.822	0	0
5047 Umbau SKU Banggärten und Austausch Entlastungskanal RW									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	25.931	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	25.931	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-25.931	0	0
5050 Kanalbau Ziegelhof (äußere Erschließung) MW									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	98.584	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	98.584	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-98.584	0	0
5051 Kanalauswechslung Homburger Str. RW+SW									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	298.156	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	298.156	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-298.156	0	0
5053 Kanalaustausch Dieselstr. RW+SW									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
5405 Entwässerung Quellenpark									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			3.900.000	1.200.000	0	0	3.230	0	0
11 Summe der Auszahlungen			3.900.000	1.200.000	0	0	3.230	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-3.900.000	-1.200.000	0	0	-3.230	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung	verantwortlich: Herr Bremer

Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich Herr Bremer
Produktgruppe	53.538	Abwasserbeseitigung	extern
Produkt	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen	Rechtsbindung: muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
5416 Kanalbau Am Hang / Seniorenwohnheim							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5454 Kanalsanierung Auslauf Kurhausvorplatz RW-Kanal DN 800 (mit Inliner)							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5455 Kanalsanierung im Bereich Berkersheimer Weg							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5456 Deammonifikationsstufe mit Speicher							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	2.300.000	142.691	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	2.300.000	142.691	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	-2.300.000	-142.691	0	0
5465 Erneuerung Hochwasserpumpwerk PST-Gronau							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
5466 Kanalerschließung Schwimmbadneubau							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	1.949	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung				verantwortlich: Herr Bremer			
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung				verantwortlich Herr Bremer			
Produktgruppe	53.538	Abwasserbeseitigung				extern			
Produkt	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen				Rechtsbindung: muss			
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	1.949	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-1.949	0	0
5467 S-Bahn Bau Leitungsänderungen Stadt Bad Vilbel (3. + 4. Gleis)									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			0	441.980	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	441.980	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	370.000	15.368	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	370.000	15.368	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	441.980	0	-370.000	-15.368	0	0
5468 Kanalbau Bahnhofsvorplatz									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	21.660	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	21.660	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-21.660	0	0
5471 4. Reinigungsstufe Kläranlage									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	10.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	10.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	-10.000	0	0	0
5488 Kanalbau Parkstraße / Niddastraße									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	110.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	110.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	-110.000	0	0	0	0	0
5490 Entwässerung Christeneck / Pumpstation + Druckleitung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung				verantwortlich: Herr Bremer			
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung				verantwortlich Herr Bremer			
Produktgruppe	53.538	Abwasserbeseitigung				extern			
Produkt	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen				Rechtsbindung: muss			
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	178.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	178.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	-178.000	0	0	0	0	0
5492 Kanalbau Berkersheimer Weg									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			50.000	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			50.000	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-50.000	0	0	0	0	0	0
5493 Kanalbau Carl-Schurz-Siedlung / Steubenstraße Heilsberg									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			50.000	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			50.000	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-50.000	0	0	0	0	0	0
5494 Ladestation e-Tankstelle Betriebshof									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	5.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	5.000	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	-5.000	0	0	0	0	0
6041 Vermögensgegenstände Kläranlage									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			100.000	217.000	0	954.800	102.961	0	0
11 Summe der Auszahlungen			100.000	217.000	0	954.800	102.961	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-100.000	-217.000	0	-954.800	-102.961	0	0
6053 Vermögensgegenstände Kanalabteilung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Budget	12.12.10	Abwasserbeseitigung						verantwortlich: Herr Bremer	
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung						verantwortlich Herr Bremer	
Produktgruppe	53.538	Abwasserbeseitigung						extern	
Produkt	53.538.01	Bau, Betrieb und Unterhaltung von Abwasseranlagen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			22.000	22.000	0	22.000	42.706	0	0
11 Summe der Auszahlungen			22.000	22.000	0	22.000	42.706	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-22.000	-22.000	0	-22.000	-42.706	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Teilbudget		12.12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Budget		12.12.20	Abfallbeseitigung	verantwortlich: Herr Bußmann			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte		330.000	330.000	230.000	347.648
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		2.890.000	2.790.000	2.660.000	2.813.904
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		320.000	295.000	190.000	208.433
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		140.000	140.000	130.000	135.122
10		Summe der ordentlichen Erträge		3.680.000	3.555.000	3.210.000	3.505.107
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		1.667.950	1.583.760	1.340.460	1.305.272
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		124.350	117.860	96.630	92.569
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		1.641.390	1.670.590	1.521.950	1.842.221
14	66	Abschreibungen		16.064	16.064	17.662	16.064
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.		79.610	77.000	73.200	72.971
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen		6.000	6.000	5.000	7.076
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		3.535.364	3.471.274	3.054.902	3.336.172
20		Verwaltungsergebnis		144.636	83.726	155.098	168.936
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		144.636	83.726	155.098	168.936
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	13.648
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	13.648
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		144.636	83.726	155.098	182.584
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen		9.354	9.786	9.296	9.711
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		-9.354	-9.786	-9.296	-9.711
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		135.282	73.940	145.802	172.873

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Budget	12.12.20	Abfallbeseitigung			verantwortlich: Herr Bußmann	
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	15.000	60.000	13.650
5	Summe der Einzahlungen		0	15.000	60.000	13.650
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		242.000	125.500	518.500	15.379
11	Summe der Auszahlungen		242.000	125.500	518.500	15.379
12	Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-242.000	-110.500	-458.500	-1.729

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Budget	12.12.20	Abfallbeseitigung	verantwortlich: Herr Bußmann
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich Herr Bußmann
Produktgruppe	53.537	Abfallwirtschaft	extern
Produkt	53.537.01	Verwertung und Beseitigung von Abfällen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Daseinsvorsorge: Einsammlung aller einsammlungspflichtigen Abfälle sowie Verkaufsverpackungen im Auftrag der Lizenzgeber (Systembetreiber) im Stadtgebiet und Sicherstellung der Verwertung/Beseitigung als öffentlich-rechtlicher Entsorgungsträger

Ziele

Sicherstellung einer störungsfreien Abfallentsorgung, Reduzierung der Menge an Siedlungsabfällen, Steigerung der Wertstoffeffassung, Sicherstellung des Schutzes von Mensch und Umwelt bei der Erzeugung und Bewirtschaftung von Abfällen

Zuständigkeit

Herr Bußmann

Kenn- u. Messzahlen

Gesamttouren 1.635; Jahresmenge Siedlungsabfälle: 4.792 t, Jahresmenge Bioabfälle: 2.421 t, Jahresmenge Sperrmüll: 560 t, Jahresmenge Altpapier (PPK): 2.657 t, Jahresmenge LVP: 1.117 t, Grünabfall Straßensammlung: 4 x p. a., Straßensammlung Weihnachtsbäume: 1 x p. a. (Stand 2017)

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Budget	12.12.20	Abfallbeseitigung	verantwortlich: Herr Bußmann

Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich	Herr Bußmann
Produktgruppe	53.537	Abfallwirtschaft		extern
Produkt	53.537.01	Verwertung und Beseitigung von Abfällen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	210.000	210.000	230.000	315.286
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	2.800.000	2.700.000	2.660.000	2.813.904
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	250.000	225.000	0	0
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	50.000	50.000	40.000	84.118
10		Summe der ordentlichen Erträge	3.310.000	3.185.000	2.930.000	3.213.308
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	1.515.450	1.434.580	1.160.180	1.108.237
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	111.680	105.910	83.660	78.608
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	1.220.790	1.251.690	1.387.390	1.487.023
14	66	Abschreibungen	16.064	16.064	17.662	16.064
15	71	Aufwend. f. Zuweisungen/Zusch. sowie besondere Finanzaufwend.	79.610	77.000	73.200	72.971
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	4.300	4.300	4.000	5.408
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	2.947.894	2.889.544	2.726.092	2.768.311
20		Verwaltungsergebnis	362.106	295.456	203.908	444.997
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	362.106	295.456	203.908	444.997
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	13.648
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	13.648
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	362.106	295.456	203.908	458.645
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	5.217	5.668	5.383	5.812
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-5.217	-5.668	-5.383	-5.812
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	356.889	289.788	198.525	452.834

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Budget	12.12.20	Abfallbeseitigung			verantwortlich: Herr Bußmann	
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung			verantwortlich	Herr Bußmann
Produktgruppe	53.537	Abfallwirtschaft				extern
Produkt	53.537.01	Verwertung und Beseitigung von Abfällen			Rechtsbindung:	muss
Teilfinanzhaushalt						
			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	15.000	60.000	13.650
5	Summe der Einzahlungen		0	15.000	60.000	13.650
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		224.500	4.500	515.100	15.379
11	Summe der Auszahlungen		224.500	4.500	515.100	15.379
12	Saldo (Einzahlungen ./- Auszahlungen)		-224.500	10.500	-455.100	-1.729

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020									
Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Budget	12.12.20	Abfallbeseitigung					verantwortlich: Herr Bußmann		
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung					verantwortlich: Herr Bußmann		
Produktgruppe	53.537	Abfallwirtschaft					extern		
Produkt	53.537.01	Verwertung und Beseitigung von Abfällen					Rechtsbindung: muss		
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1105 Verkaufserlöse Abfallbeseitigung									
2	Einzahlungen aus Abgängen von Sachanlagevermögen und immat. Anlagevermögen		0	15.000	0	60.000	13.650	0	0
5	Summe der Einzahlungen		0	15.000	0	60.000	13.650	0	0
11	Summe der Auszahlungen		0	0	0	0	0	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		0	15.000	0	60.000	13.650	0	0
6042 Vermögensgegenstände Abfallbeseitigung									
5	Summe der Einzahlungen		0	0	0	0	0	0	0
8	Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen		224.500	4.500	0	515.100	15.379	0	0
11	Summe der Auszahlungen		224.500	4.500	0	515.100	15.379	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)		-224.500	-4.500	0	-515.100	-15.379	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Budget	12.12.20	Abfallbeseitigung	verantwortlich: Herr Bußmann
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung	verantwortlich Herr Bußmann
Produktgruppe	53.537	Abfallwirtschaft	extern
Produkt	53.537.02	Fuhrleistungen für Dritte / Containerdienst	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Betrieb des Wertstoffhofes und des städtischen Containerdienstes sowie Errichtung, Bereitstellung, Unterhaltung und Sauberhaltung der Stellflächen für Sammelgroßbehältnisse

Ziele

Sicherstellung einer störungsfreien Abfallentsorgung der auf dem Wertstoffhof, bei städtischen Abteilungen, Vereinen, gewerblichen Dritten sowie auf Stellflächen für Sammelgroßbehältnisse angefallenen Abfälle

Zuständigkeit

Herr Bußmann

Kenn- u. Messzahlen

Containerbewegungen 2017: 1.388 Touren, Jahresmenge Abfall Wertstoffhof: 2.197 t, Anzahl Flächen für Sammelgroßbehältnisse im Stadtgebiet: 46

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	50	Privatrechtliche Leistungsentgelte	120.000	120.000	0	32.362
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	90.000	90.000	0	0
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	70.000	70.000	190.000	208.433
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	90.000	90.000	90.000	51.004
10		Summe der ordentlichen Erträge	370.000	370.000	280.000	291.799
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	152.500	149.180	180.280	197.034
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	12.670	11.950	12.970	13.961
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	420.600	418.900	134.560	355.198
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.700	1.700	1.000	1.668
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	587.470	581.730	328.810	567.861
20		Verwaltungsergebnis	-217.470	-211.730	-48.810	-276.062
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-217.470	-211.730	-48.810	-276.062
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-217.470	-211.730	-48.810	-276.062
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	4.137	4.118	3.913	3.899
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-4.137	-4.118	-3.913	-3.899
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-221.607	-215.848	-52.723	-279.961

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Budget	12.12.20	Abfallbeseitigung			verantwortlich: Herr Bußmann	
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung			verantwortlich: Herr Bußmann	
Produktgruppe	53.537	Abfallwirtschaft			extern	
Produkt	53.537.02	Fuhrleistungen für Dritte / Containerdienst			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0 0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				17.500	121.000	3.400 0
11 Summe der Auszahlungen				17.500	121.000	3.400 0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				-17.500	-121.000	-3.400 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Budget	12.12.20	Abfallbeseitigung						verantwortlich: Herr Bußmann	
Produktbereich	53	Ver- und Entsorgung						verantwortlich Herr Bußmann	
Produktgruppe	53.537	Abfallwirtschaft						extern	
Produkt	53.537.02	Fuhrleistungen für Dritte / Containerdienst						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1105 Verkaufserlöse Abfallbeseitigung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
6042 Vermögensgegenstände Abfallbeseitigung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			17.500	121.000	0	3.400	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			17.500	121.000	0	3.400	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-17.500	-121.000	0	-3.400	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Budget	12.12.30	Bestattungswesen	verantwortlich: Herr Agel			
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	400.250	413.920	410.430	418.449
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	2.000	2.000	2.000	0
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	7.000	7.000	5.000	3.781
10		Summe der ordentlichen Erträge	409.250	422.920	417.430	422.230
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	505.300	497.350	457.280	455.140
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	34.610	35.240	33.070	32.086
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	256.450	256.450	254.930	205.802
14	66	Abschreibungen	59.481	59.481	66.712	59.481
17	72	Transferaufwendungen	5.000	5.000	5.000	7.266
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.000	1.000	1.000	724
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	861.841	854.521	817.992	760.499
20		Verwaltungsergebnis	-452.591	-431.601	-400.562	-338.269
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-452.591	-431.601	-400.562	-338.269
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-452.591	-431.601	-400.562	-338.269
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	29.566	31.218	37.704	32.986
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-29.566	-31.218	-37.704	-32.986
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-482.157	-462.819	-438.266	-371.255

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Budget	12.12.30	Bestattungswesen			verantwortlich: Herr Agel	
Teilfinanzhaushalt			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	25.000	25.000	48.536
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			10.000	10.000	24.000	35.972
11 Summe der Auszahlungen			10.000	35.000	49.000	84.507
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)			-10.000	-35.000	-49.000	-84.507

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Budget	12.12.30	Bestattungswesen	verantwortlich: Herr Agel
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege	verantwortlich Herr Agel
Produktgruppe	55.553	Friedhofs- und Bestattungswesen	extern
Produkt	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Pflege und Unterhaltung der städtischen Friedhöfe einschließlich Trauerhallen und sonstiger baulicher Anlagen, Pflege und Unterhaltung des Jüdischen Friedhofes

Ziele

Aufrechterhaltung eines gepflegten Erscheinungsbildes auf den Friedhöfen

Zuständigkeit

Herr Agel

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen	
Budget	12.12.30	Bestattungswesen	verantwortlich: Herr Agel

Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege	verantwortlich	Herr Agel
Produktgruppe	55.553	Friedhofs- und Bestattungswesen		extern
Produkt	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	400.250	413.920	410.430	418.449
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	2.000	2.000	2.000	0
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	7.000	7.000	5.000	3.781
10		Summe der ordentlichen Erträge	409.250	422.920	417.430	422.230
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	505.300	497.350	457.280	455.140
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	34.610	35.240	33.070	32.086
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	256.450	256.450	254.930	205.802
14	66	Abschreibungen	59.481	59.481	66.712	59.481
17	72	Transferaufwendungen	5.000	5.000	5.000	7.266
18	70, 74, 76	Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.000	1.000	1.000	724
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	861.841	854.521	817.992	760.499
20		Verwaltungsergebnis	-452.591	-431.601	-400.562	-338.269
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	-452.591	-431.601	-400.562	-338.269
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-452.591	-431.601	-400.562	-338.269
30		Kosten aus internen Leistungsbeziehungen	29.566	31.218	37.704	32.986
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	-29.566	-31.218	-37.704	-32.986
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	-482.157	-462.819	-438.266	-371.255

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen				
Budget	12.12.30	Bestattungswesen			verantwortlich: Herr Agel	
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege			verantwortlich: Herr Agel	
Produktgruppe	55.553	Friedhofs- und Bestattungswesen			extern	
Produkt	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5 Summe der Einzahlungen				0	0	0 0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen				0	25.000	25.000 48.536
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen				10.000	10.000	24.000 35.972
11 Summe der Auszahlungen				10.000	35.000	49.000 84.507
12 Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)				-10.000	-35.000	-49.000 -84.507

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Budget	12.12.30	Bestattungswesen						verantwortlich: Herr Agel	
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege						verantwortlich Herr Agel	
Produktgruppe	55.553	Friedhofs- und Bestattungswesen						extern	
Produkt	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1102 Verkaufserlöse Garten- und Friedhofsabteilung									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
1111 Verkauf von Gräbern									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
5326 Baumaßnahmen Friedhof Lohstraße									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	25.000	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	25.000	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	-25.000	0	0	0
5327 Baumaßnahmen Friedhof Gronau									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
5328 Baumaßnahmen Friedhof Dortelweil									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	25.000	0	0	46.160	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	25.000	0	0	46.160	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	-25.000	0	0	-46.160	0	0
5329 Baumaßnahmen Friedhof Massenheim									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Teilbudget	12.12	Kostenrechnende Einrichtungen							
Budget	12.12.30	Bestattungswesen						verantwortlich: Herr Agel	
Produktbereich	55	Natur- und Landschaftspflege						verantwortlich Herr Agel	
Produktgruppe	55.553	Friedhofs- und Bestattungswesen						extern	
Produkt	55.553.01	Friedhöfe und Bestattungswesen						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
7 Auszahlungen für Baumaßnahmen			0	0	0	0	2.375	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	2.375	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	-2.375	0	0
6044 Vermögensgegenstände Bestattungswesen									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
8 Auszahlungen für Invest. in das sonst. Sachanlageverm. und immat. Anlagevermögen			10.000	10.000	0	24.000	35.972	0	0
11 Summe der Auszahlungen			10.000	10.000	0	24.000	35.972	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			-10.000	-10.000	0	-24.000	-35.972	0	0

Hauptbudget 13

Allgemeine Deckungsmittel

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
13.10 Steuern, Zuweisungen, Umlagen, Kredite	61.611.01	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen	585
	61.612.01	Kredite und Schuldendienst	593

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		13	Allgemeine Deckungsmittel				
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte		100	100	200	120
5	55	Steuern und steuerähn. Erträge einschl. Erträge aus gesetzl. Uml.		61.742.900	60.102.150	57.520.600	55.028.055
6	547	Erträge aus Transferleistungen		1.869.420	1.806.200	1.810.540	1.824.566
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen		3.836.500	3.413.650	4.215.940	7.848.404
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen		49.031	49.031	47.631	49.031
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		250	250	250	227
10		Summe der ordentlichen Erträge		67.498.201	65.371.381	63.595.161	64.750.403
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		167.950	164.390	205.730	158.698
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		57.380	56.470	52.270	54.501
14	66	Abschreibungen		0	0	0	-18.600
16	73	Steueraufwend. einschl. Aufwend. aus gesetzl. Umlageverpfl.		33.823.270	33.410.240	32.479.350	29.050.558
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		34.048.600	33.631.100	32.737.350	29.245.157
20		Verwaltungsergebnis		33.449.601	31.740.281	30.857.811	35.505.246
21	56, 57	Finanzerträge		200.390	200.480	150.500	167.227
22	77	Finanzaufwendungen		888.498	945.838	965.814	1.005.252
23		Finanzergebnis		-688.108	-745.358	-815.314	-838.025
24		Ordentliches Ergebnis		32.761.493	30.994.923	30.042.497	34.667.220
25	59	Außerordentliche Erträge		0	0	0	43.606
26	79	Außerordentliche Aufwendungen		0	0	0	17.773
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	25.833
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		32.761.493	30.994.923	30.042.497	34.693.054
29		Erlöse aus internen Leistungsbeziehungen		1.021.510	1.078.650	1.405.260	1.388.656
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		1.021.510	1.078.650	1.405.260	1.388.656
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		33.783.003	32.073.573	31.447.757	36.081.709

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel				
<u>Teilfinanzhaushalt</u>			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
1	Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		321.000	285.710	19.710	19.707
3	Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens		11.800	11.700	11.200	14.636
5	Summe der Einzahlungen		332.800	297.410	30.910	34.344
10	Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		1.801.740	1.879.450	1.856.730	2.152.491
11	Summe der Auszahlungen		1.801.740	1.879.450	1.856.730	2.152.491
12	Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-1.468.940	-1.582.040	-1.825.820	-2.118.148

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel	
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel	
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen	verantwortlich: Herr Albert

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	100	100	200	120
5	55	Steuern und steuerähn. Erträge einschl. Erträge aus gesetzl. Uml.	61.742.900	60.102.150	57.520.600	55.028.055
6	547	Erträge aus Transferleistungen	1.869.420	1.806.200	1.810.540	1.824.566
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	3.836.500	3.413.650	4.215.940	7.848.404
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	49.031	49.031	47.631	49.031
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	250	250	250	227
10		Summe der ordentlichen Erträge	67.498.201	65.371.381	63.595.161	64.750.403
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	167.950	164.390	205.730	158.698
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	57.380	56.470	52.270	54.501
14	66	Abschreibungen	0	0	0	-18.600
16	73	Steueraufwend. einschl. Aufwend. aus gesetzl. Umlageverpfl.	33.823.270	33.410.240	32.479.350	29.050.558
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	34.048.600	33.631.100	32.737.350	29.245.157
20		Verwaltungsergebnis	33.449.601	31.740.281	30.857.811	35.505.246
21	56, 57	Finanzerträge	200.390	200.480	150.500	167.227
22	77	Finanzaufwendungen	888.498	945.838	965.814	1.005.252
23		Finanzergebnis	-688.108	-745.358	-815.314	-838.025
24		Ordentliches Ergebnis	32.761.493	30.994.923	30.042.497	34.667.220
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	43.606
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	17.773
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	25.833
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	32.761.493	30.994.923	30.042.497	34.693.054
29		Erlöse aus internen Leistungsbeziehungen	1.021.510	1.078.650	1.405.260	1.388.656
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	1.021.510	1.078.650	1.405.260	1.388.656
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	33.783.003	32.073.573	31.447.757	36.081.709

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel				
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel				
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen			verantwortlich: Herr Albert	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		321.000	285.710	19.710 19.707
3		Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens		11.800	11.700	11.200 14.636
5		Summe der Einzahlungen		332.800	297.410	30.910 34.344
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		1.801.740	1.879.450	1.856.730 2.152.491
11		Summe der Auszahlungen		1.801.740	1.879.450	1.856.730 2.152.491
12		Saldo (Einzahlungen ./.. Auszahlungen)		-1.468.940	-1.582.040	-1.825.820 -2.118.148

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel	
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel	
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen	verantwortlich: Herr Albert
Produktbereich	61	Allgemeine Finanzwirtschaft	verantwortlich Herr Albert
Produktgruppe	61.611	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen	extern und intern
Produkt	61.611.01	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Veranlagung und Einziehung von Gemeindesteuern, Steueranteile, steuerähnliche Einnahmen sowie damit im Zusammenhang stehende Ausgaben; Kommunaler Finanzausgleich, allgemeine Zuweisungen (Schlüsselzuweisungen, Finanzzuweisungen, Bedarfszuweisungen); allgemeine Umlagen (Kreis- und Schulumlage, Verbandsumlage, Zinsdienstumlage)

Ziele

Finanzierung der städtischen Pflichtaufgaben und der freiwilligen Leistungen

Zuständigkeit

Herr Albert

Erläuterungen zum Ergebnishaushalt

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel
Teilbudget	13.13.	
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen, Kredite
Produkt	61.611.01	Steuern, allg. Zuweisungen, allg. Umlagen

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
5	Steuern und steuerähnliche Erträge einschl. Erträge aus gesetzlichen Umlagen	60.102.150 EUR	61.742.900 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Gemeindeanteil an der Einkommenssteuer	27.724.530 EUR	29.501.360 EUR
	Gemeindeanteil an der Umsatzsteuer	2.075.620 EUR	2.139.540 EUR
	Grundsteuer A	55.000 EUR	55.000 EUR
	Grundsteuer B	6.050.000 EUR	6.150.000 EUR
	Gewerbesteuer	23.800.000 EUR	23.500.000 EUR
	Sonstige Vergnügungssteuer einschl. Spielapparatesteuer	260.000 EUR	260.000 EUR
	Hundesteuer	99.000 EUR	99.000 EUR
	Zweitwohnungssteuer	38.000 EUR	38.000 EUR
6	Erträge aus Transferleistungen	1.806.200 EUR	1.869.420 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Ausgleichsleistungen nach dem Familienleistungsgesetz	1.806.200 EUR	1.869.420 EUR
7	Erträge aus Zuweisungen und Zuschüssen für laufende Zwecke und allgemeine Umlagen	3.413.650 EUR	3.836.500 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Schlüsselzuweisungen	3.413.650 EUR	3.836.500 EUR

Position	Konto	Gesamtbetrag HHJ 2019	Gesamtbetrag HHJ 2020
16	Steueraufwendungen einschl. Aufwendungen aus gesetzl. Umlageverpflichtungen	33.410.240 EUR	33.823.270 EUR
	Erläuterungen:	Einzelbetrag HHJ 2019	Einzelbetrag HHJ 2020
	Kreisumlage	20.542.550 EUR	20.462.270 EUR
	Schulumlage	8.430.250 EUR	8.977.630 EUR
	Verbandsumlage Planungsverband	170.770 EUR	170.480 EUR
	Gewerbesteuerumlage	4.266.670 EUR	4.212.890 EUR

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel	
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel	
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen	verantwortlich: Herr Albert

Produktbereich	61	Allgemeine Finanzwirtschaft	verantwortlich	Herr Albert
Produktgruppe	61.611	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen		extern und intern
Produkt	61.611.01	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
2	51	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	100	100	200	120
5	55	Steuern und steuerähnl. Erträge einschl. Erträge aus gesetzl. Uml.	61.742.900	60.102.150	57.520.600	55.028.055
6	547	Erträge aus Transferleistungen	1.869.420	1.806.200	1.810.540	1.824.566
7	540-543	Erträge aus Zuweis. und Zusch. für lfd. Zwecke und allg. Umlagen	3.836.500	3.413.650	4.215.940	7.848.404
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	29.324	29.324	27.924	29.324
10		Summe der ordentlichen Erträge	67.478.244	65.351.424	63.575.204	64.730.469
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	132.650	130.370	175.630	125.740
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	46.980	46.270	46.630	44.680
14	66	Abschreibungen	0	0	0	-18.600
16	73	Steueraufwend. einschl. Aufwend. aus gesetzl. Umlageverpfl.	33.823.270	33.410.240	32.479.350	29.050.558
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	34.002.900	33.586.880	32.701.610	29.202.379
20		Verwaltungsergebnis	33.475.344	31.764.544	30.873.594	35.528.090
21	56, 57	Finanzerträge	200.000	200.000	150.000	166.965
22	77	Finanzaufwendungen	264.336	264.336	220.270	164.821
23		Finanzergebnis	-64.336	-64.336	-70.270	2.144
24		Ordentliches Ergebnis	33.411.008	31.700.208	30.803.324	35.530.234
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	42.836
26	79	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	17.773
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	25.063
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	33.411.008	31.700.208	30.803.324	35.555.297
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	33.411.008	31.700.208	30.803.324	35.555.297

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel				
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel				
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen			verantwortlich: Herr Albert	
Produktbereich	61	Allgemeine Finanzwirtschaft			verantwortlich: Herr Albert	
Produktgruppe	61.611	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen			extern und intern	
Produkt	61.611.01	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		321.000	266.000	0 0
5		Summe der Einzahlungen		321.000	266.000	0 0
11		Summe der Auszahlungen		0	0	0 0
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		321.000	266.000	0 0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020									
Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel							
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel							
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen					verantwortlich: Herr Albert		
Produktbereich	61	Allgemeine Finanzwirtschaft					verantwortlich Herr Albert		
Produktgruppe	61.611	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen					extern und intern		
Produkt	61.611.01	Steuern, allgemeine Zuweisungen, allgemeine Umlagen					Rechtsbindung: muss		
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
14 Investitiospauschale (Land)									
5 Summe der Einzahlungen			0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			0	0	0	0	0	0	0
30 Fördermittel Programm "Aktive Kernbereiche in Hessen"									
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			321.000	266.000	0	0	0	0	0
5 Summe der Einzahlungen			321.000	266.000	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen			0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)			321.000	266.000	0	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel	
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel	
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen	verantwortlich: Herr Albert
Produktbereich	61	Allgemeine Finanzwirtschaft	verantwortlich Herr Albert
Produktgruppe	61.612	Sonstige allgemeine Finanzwirtschaft	extern
Produkt	61.612.01	Kredite und Schuldendienst	Rechtsbindung: muss

Beschreibung

Kreditmanagement, Kreditbeschaffungskosten, Schuldendienst, Zinsen aus Geldanlagen einschl. Zinsen im Kontokorrentverkehr, Zinsen für Kassenkredite, Kalkulatorische Einnahmen

Ziele

Vermeidung/Reduzierung der Neuverschuldung, permanente Überprüfung der Darlehenskonditionen am Kapitalmarkt

Zuständigkeit

Herr Dickhardt

Kenn- u. Messzahlen

37 Einzeldarlehen, 5 Vereinsdarlehen, 8 Bürgschaften, 4 Mieterdarlehen, 6 Baudarlehen

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel	
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel	
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen	verantwortlich: Herr Albert

Produktbereich	61	Allgemeine Finanzwirtschaft	verantwortlich	Herr Albert
Produktgruppe	61.612	Sonstige allgemeine Finanzwirtschaft		extern
Produkt	61.612.01	Kredite und Schuldendienst	Rechtsbindung:	muss

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
8	546	Erträge a. d. Aufl. v. SoPo a. Invest.-zuweis., -zusch., -beiträgen	19.707	19.707	19.707	19.707
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	250	250	250	227
10		Summe der ordentlichen Erträge	19.957	19.957	19.957	19.934
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	35.300	34.020	30.100	32.959
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	10.400	10.200	5.640	9.820
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	45.700	44.220	35.740	42.779
20		Verwaltungsergebnis	-25.743	-24.263	-15.783	-22.845
21	56, 57	Finanzerträge	390	480	500	262
22	77	Finanzaufwendungen	624.162	681.502	745.544	840.431
23		Finanzergebnis	-623.772	-681.022	-745.044	-840.169
24		Ordentliches Ergebnis	-649.515	-705.285	-760.827	-863.014
25	59	Außerordentliche Erträge	0	0	0	770
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	770
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	-649.515	-705.285	-760.827	-862.244
29		Erlöse aus internen Leistungsbeziehungen	1.021.510	1.078.650	1.405.260	1.388.656
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	1.021.510	1.078.650	1.405.260	1.388.656
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	371.995	373.365	644.433	526.412

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel				
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel				
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen			verantwortlich: Herr Albert	
Produktbereich	61	Allgemeine Finanzwirtschaft			verantwortlich Herr Albert	
Produktgruppe	61.612	Sonstige allgemeine Finanzwirtschaft			extern	
Produkt	61.612.01	Kredite und Schuldendienst			Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
1		Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen		0	19.710	19.710 19.707
3		Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens		11.800	11.700	11.200 14.636
5		Summe der Einzahlungen		11.800	31.410	30.910 34.344
10		Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen		1.801.740	1.879.450	1.856.730 2.152.491
11		Summe der Auszahlungen		1.801.740	1.879.450	1.856.730 2.152.491
12		Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)		-1.789.940	-1.848.040	-1.825.820 -2.118.148

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel	
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel	
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen	verantwortlich: Herr Albert

Produktbereich	61	Allgemeine Finanzwirtschaft	verantwortlich	Herr Albert
Produktgruppe	61.612	Sonstige allgemeine Finanzwirtschaft		extern
Produkt	61.612.01	Kredite und Schuldendienst	Rechtsbindung:	muss

<u>Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
2001 Kreditaufnahme							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
2002 Rückflüsse aus Vereinsdarlehen							
3 Einzahlungen aus Abgängen von Vermögensgegenständen des Finanzanlagevermögens	11.800	11.700	0	11.200	14.636	0	0
5 Summe der Einzahlungen	11.800	11.700	0	11.200	14.636	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	11.800	11.700	0	11.200	14.636	0	0
2007 Kassenkredite							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	0	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	0	0	0
8002 Tilgungsleistungen Land							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	0	0	0	0	41.751	0	0
11 Summe der Auszahlungen	0	0	0	0	41.751	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0	0	0	0	-41.751	0	0
8003 Tilgungsleistungen sonstige öffentliche Sonderrechnungen							
5 Summe der Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen	65.190	90.760	0	116.320	129.101	0	0
11 Summe der Auszahlungen	65.190	90.760	0	116.320	129.101	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-65.190	-90.760	0	-116.320	-129.101	0	0
8301 Tilgungsleistungen Kreditinstitute							

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	13	Allgemeine Deckungsmittel							
Teilbudget	13.13	Allgemeine Deckungsmittel							
Budget	13.13.10	Steuern, Zuweisungen, Umlagen						verantwortlich: Herr Albert	
Produktbereich	61	Allgemeine Finanzwirtschaft						verantwortlich Herr Albert	
Produktgruppe	61.612	Sonstige allgemeine Finanzwirtschaft						extern	
Produkt	61.612.01	Kredite und Schuldendienst						Rechtsbindung: muss	
Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit			Ansatz 2020	Ansatz 2019	Verpflichtungsermächtigungen	Ansatz 2018	Ergebnis 2017	Gesamtbedarf	davon bisher bereitgestellt
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
1 Einzahlungen aus Investitionszuweisungen , -zuschüssen und -beiträgen			0	19.710	0	19.710	19.707	0	0
5 Summe der Einzahlungen			0	19.710	0	19.710	19.707	0	0
10 Auszahlungen aus der Tilgung von Krediten und wirtschaftlich vergl. Vorgängen			1.736.550	1.788.690	0	1.740.410	1.981.639	0	0
11 Summe der Auszahlungen			1.736.550	1.788.690	0	1.740.410	1.981.639	0	0
12 Saldo (Einzahlungen ./ . Auszahlungen)			-1.736.550	-1.768.980	0	-1.720.700	-1.961.932	0	0

Hauptbudget 14

Hessentag 2020

Teilbudget	Produkt	Bezeichnung	ab Seite
14.10 Hessentag 2020	28.281.10	Hessentag 2020	605

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		14	Hessentag 2020	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>		EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen		3.000	3.000	0	0
9	53	Sonstige ordentliche Erträge		10.000.000	1.000.000	0	0
10		Summe der ordentlichen Erträge		10.003.000	1.003.000	0	0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen		154.430	151.160	87.400	0
12	644-646	Versorgungsaufwendungen		10.010	10.050	5.100	0
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		9.500.000	3.500.000	550.000	0
19		Summe der ordentliche Aufwendungen		9.664.440	3.661.210	642.500	0
20		Verwaltungsergebnis		338.560	-2.658.210	-642.500	0
23		Finanzergebnis		0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis		338.560	-2.658.210	-642.500	0
27		Außerordentliches Ergebnis		0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen		338.560	-2.658.210	-642.500	0
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen		0	0	0	0
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen		338.560	-2.658.210	-642.500	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget		14	Hessentag 2020					
<u>Teilfinanzhaushalt</u>					Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
					EUR	EUR	EUR	EUR
5	Summe der Einzahlungen				0	0	0	0
11	Summe der Auszahlungen				0	0	0	0
12	Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)				0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget 14 Hessentag 2020
 Teilbudget 14.14 Hessentag 2020
 Budget 14.14.10 Hessentag 2020

verantwortlich: Herr Kunzmann

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostenersatzleistungen und -erstattungen	3.000	3.000	0	0
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	10.000.000	1.000.000	0	0
10		Summe der ordentlichen Erträge	10.003.000	1.003.000	0	0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	154.430	151.160	87.400	0
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	10.010	10.050	5.100	0
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	9.500.000	3.500.000	550.000	0
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	9.664.440	3.661.210	642.500	0
20		Verwaltungsergebnis	338.560	-2.658.210	-642.500	0
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	338.560	-2.658.210	-642.500	0
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	338.560	-2.658.210	-642.500	0
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	338.560	-2.658.210	-642.500	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	14	Hessentag 2020
Teilbudget	14.14	Hessentag 2020
Budget	14.14.10	Hessentag 2020

verantwortlich: Herr Kunzmann

<u>Teilfinanzhaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
	EUR	EUR	EUR	EUR
5 <u>Summe der Einzahlungen</u>	0	0	0	0
11 <u>Summe der Auszahlungen</u>	0	0	0	0
12 <u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>	0	0	0	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	14	Hessentag 2020	
Teilbudget	14.14	Hessentag 2020	
Budget	14.14.10	Hessentag 2020	verantwortlich: Herr Kunzmann
Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft	verantwortlich Herr Kunzmann
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege	extern
Produkt	28.281.10	Hessentag 2020	Rechtsbindung: freiwillig

Beschreibung

Organisation und Veranstaltung des Hessentags vom 05. bis 14.06.2020 in Bad Vilbel

Ziele

Bad Vilbel den Gästen als offene, bunte und moderne Stadt darzubieten, sowie einen reibungslosen Ablauf aller Veranstaltungen sicherzustellen

Zuständigkeit

Herr Kunzmann

Kenn- u. Messzahlen

10 Tage Veranstaltungen mit ca. 1 Mio. Gästen

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Posi- tion	Konten	<u>Teilergebnishaushalt</u>	Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018	Ergebnis 2017
			EUR	EUR	EUR	EUR
3	548-549	Kostensatzleistungen und -erstattungen	3.000	3.000	0	0
9	53	Sonstige ordentliche Erträge	10.000.000	1.000.000	0	0
10		Summe der ordentlichen Erträge	10.003.000	1.003.000	0	0
11	62,63,640-643, 647-649,65	Personalaufwendungen	154.430	151.160	87.400	0
12	644-646	Versorgungsaufwendungen	10.010	10.050	5.100	0
13	60, 61, 67-69	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	9.500.000	3.500.000	550.000	0
19		Summe der ordentliche Aufwendungen	9.664.440	3.661.210	642.500	0
20		Verwaltungsergebnis	338.560	-2.658.210	-642.500	0
23		Finanzergebnis	0	0	0	0
24		Ordentliches Ergebnis	338.560	-2.658.210	-642.500	0
27		Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0
28		Jahresergebnis vor internen Leistungsbeziehungen	338.560	-2.658.210	-642.500	0
31		Ergebnis der internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0
32		Jahresergebnis nach internen Leistungsbeziehungen	338.560	-2.658.210	-642.500	0

Haushaltsplan (Produktplan) 2019/2020

Hauptbudget	14	Hessentag 2020				
Teilbudget	14.14	Hessentag 2020				
Budget	14.14.10	Hessentag 2020			verantwortlich: Herr Kunzmann	
Produktbereich	28	Kultur und Wissenschaft			verantwortlich: Herr Kunzmann	
Produktgruppe	28.281	Heimat- und sonstige Kulturpflege			extern	
Produkt	28.281.10	Hessentag 2020			Rechtsbindung: freiwillig	
<u>Teilfinanzhaushalt</u>				Ansatz 2020	Ansatz 2019	Ansatz 2018 Ergebnis 2017
				EUR	EUR	EUR EUR
5	<u>Summe der Einzahlungen</u>			0	0	0 0
11	<u>Summe der Auszahlungen</u>			0	0	0 0
12	<u>Saldo (Einzahlungen ./ Auszahlungen)</u>			0	0	0 0

Christopher Mallmann
Erhard Mattern
Katja Meiner
Hajo Prassel
Dr. Sandra Völker

22.01.2019

An den Ortsvorsteher
Kurt Liebermeister

Sehr geehrter Herr Liebermeister,

zu TOP 2 des Ortsbeirats Kernstadt am 22.01.2019 stellen wir den folgenden Antrag:

Antrag zum Haushalt 2019
Nachpflanzungen Rechthienstraße

Der OB Kernstadt empfiehlt und bittet den Magistrat und die Stadtverordnetenversammlung, in 2019 acht Kleinbäume in der Rechthienstraße nachzupflanzen. Die Kosten für die Bäume sollen aus dem Kontingent der 3400 Hessentagsbäume gedeckt werden. Sollten die personellen Ressourcen bis dahin nicht zur Verfügung stehen, sollen im Haushalt der Stadt 14.000,- EUR für die externe Vergabe bereitgestellt werden.

Begründung:

- Seit 2 Jahren wird die Unzufriedenheit mit der Veränderung Straßenbilds am Niederberg immer wieder von Anwohnern artikuliert. Daran hat die Ablehnung von Pflanzungen nach der Unterschriftenaktion nichts geändert.

Mit freundlichen Grüßen

für die Antragsteller

Christopher Mallmann
Erhard Mattern
Katja Meiner
Hajo Prassel
Dr. Sandra Völker

22.01.2019

An den Ortsvorsteher
Kurt Liebermeister

Sehr geehrter Herr Liebermeister,

zu TOP 2 des Ortsbeirats Kernstadt am 22.01.2019 stellen wir den folgenden Antrag:

Antrag zum Haushalt 2019

Nachpflanzungen Rechthienstraße

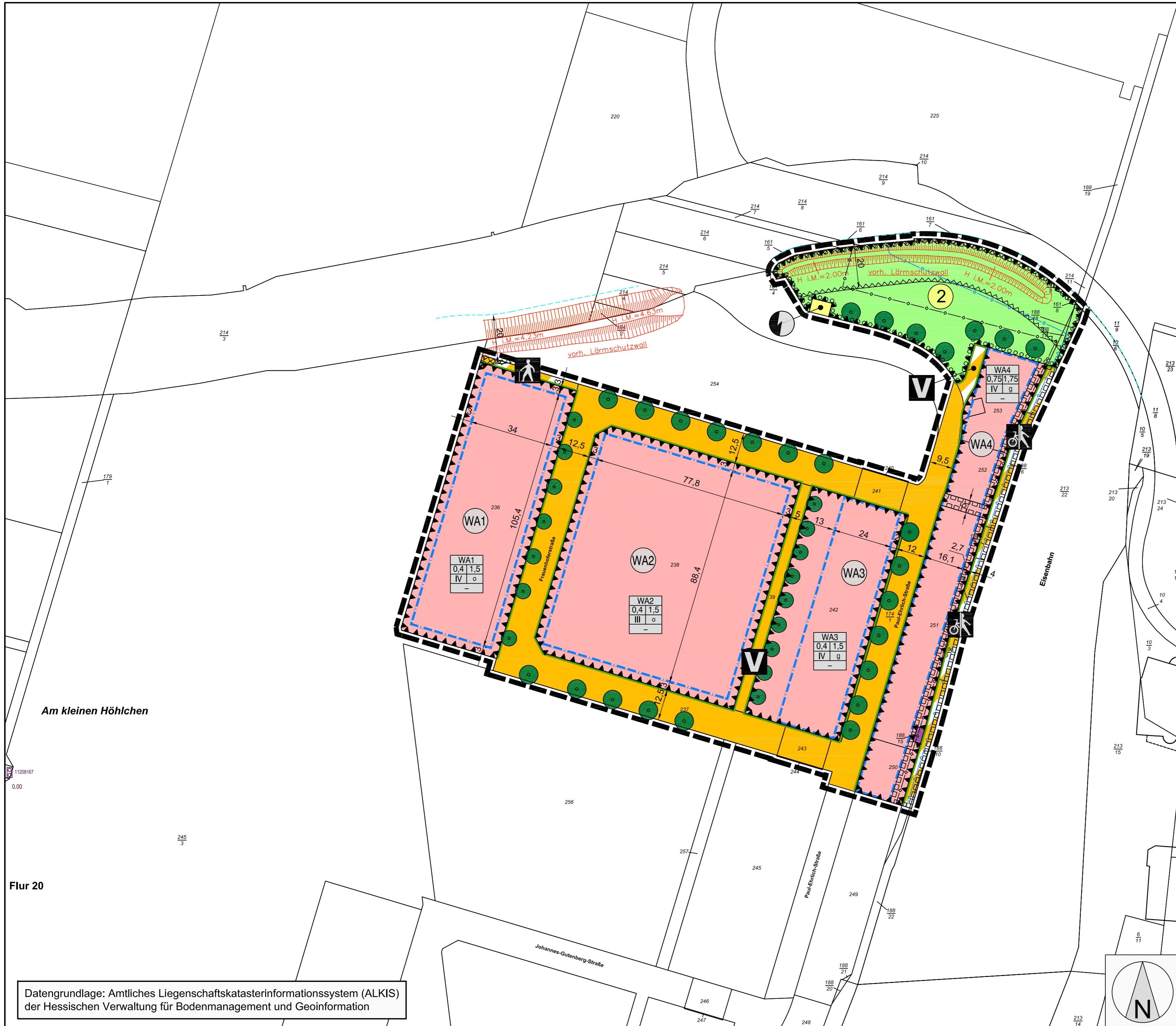
Der OB Kernstadt empfiehlt und bittet den Magistrat und die Stadtverordnetenversammlung, in 2019 acht Kleinbäume in der Rechthienstraße nachzupflanzen. Die Kosten für die Bäume sollen aus dem Kontingent der 3400 Hessentagsbäume gedeckt werden. Sollten die personellen Ressourcen bis dahin nicht zur Verfügung stehen, sollen im Haushalt der Stadt 14.000,- EUR für die externe Vergabe bereitgestellt werden.

Begründung:

- Seit 2 Jahren wird die Unzufriedenheit mit der Veränderung Straßenbilds am Niederberg immer wieder von Anwohnern artikuliert. Daran hat die Ablehnung von Pflanzungen nach der Unterschriftenaktion nichts geändert.

Mit freundlichen Grüßen

für die Antragsteller



- Signaturen gemäß der Verordnung über die Ausarbeitung der Bauleitpläne und die Darstellung des Planinhaltes (Planzeicherverordnung 1990 - PlanzV 90)
- Art der baulichen Nutzung
 - 1.1.3. Allgemeine Wohngebiete
 - Bauweise, Baufolien, Baugrenzen
 - 3.5. Baugrenze
 - Füllschema der Nutzungsschablone

WA1	Art der baulichen Nutzung	
0,4 1,5	Grundflächenzahl	Geschossflächenzahl
IV o	Anzahl der Vollgeschosse	Bauweise
-	Dachform	
 - Flächen für den überörtlichen Verkehr und für die örtlichen Hauptverkehrswege
 - 5.2.1. Bahnanlagen
 - Straßenverkehrsflächen
 - 6.1. Öffentliche Straßenverkehrsflächen
 - 6.2. Straßenbegrenzungslinie
 - 6.3. Öffentliche Straßenverkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung
 - Fußgängerbereich
 - Fußgänger- und Radwegbereich
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Flächen für Versorgungsanlagen, für die Abfallentsorgung und Abwasserbeseitigung sowie für Ablagerungen
 - Flächen für Versorgungsanlagen, für die Abfallentsorgung und Abwasserbeseitigung sowie für Ablagerungen
 - Elektrizität
 - Hauptversorgungs- und Hauptwasserleitungen
 - Unterirdische Kabel (20KV)
 - Fernwasserleitung
 - Grünflächen
 - 9. Öffentliche Grünflächen
 - Planungen, Nutzungsregelungen, Maßnahmen und Flächen für Natur und Landschaft
 - 13.2.1 Umgrenzung von Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen
 - Anpflanzen: Bäume I. Wuchsordnung
 - Anpflanzen: Bäume II. Wuchsordnung
 - Landschaftsgestaltungszone 2 (LGZ 2) - Feldgehölzpflanzung
 - Sonstige Planzeichen
 - 15.5. Mit Geh-, Fahr- und Leitungsrechten zu belastende Flächen
 - 15.6. Umgrenzung der Flächen für Nutzungsbeschränkungen oder für Vorkehrungen zum Schutz gegen schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
 - Vorhandener Lärmschutzwall, H = Höhe über Gradiente der L 3008
 - 15.8. Umgrenzung von Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind
 - 15.13. Grenze des räumlichen Geltungsbereiches
 - Fahrbahnrand der L 3008

Am kleinen Hölchen

Flur 20

Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

ROB
 planergruppe
 ARCHITEKTEN + STADTPLANER
 Schulstraße 6 65824 Schwalbach / Ts.

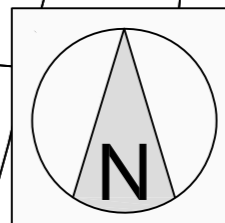
Geoinformatik
 Umweltplanung
 neue Medien

Stadt Bad Vilbel
 6. Änderung Bebauungsplan
 "Krebsschere"

Bearbeiter: Horn/Nikl
 Plannr.: 1726_E
 Datum: 19.12.2018

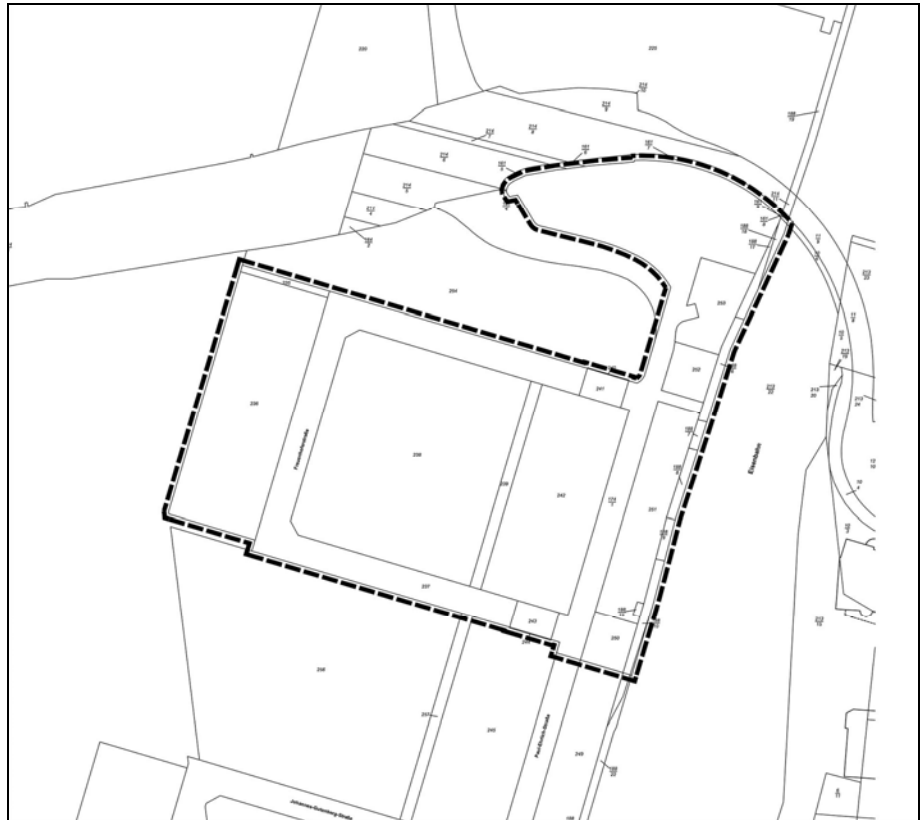
Masstab: 1:1000
 Format: Din A2

Entwurf



Bad Vilbel

6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ mit integriertem Grünordnungsplan



Entwurf

Bad Vilbel

6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ mit integriertem Grünordnungsplan, Entwurf

Aufgestellt im Auftrag der Firma Dietmar Bü-
cher Schlüsselfertiges Bauen, Idstein
Stand: 19.12.2018

ROB
planergruppe

ARCHITEKTEN + STADTPLANER

Planergruppe ROB
Schulstraße 6
65824 Schwalbach



GPM - Büro für Geoinformatik,
Umweltplanung und Neue Medien
Frankfurter Straße 23
61476 Kronberg

Inhalt

A	Rechtsgrundlagen	6
B	Planungsrechtliche Festsetzungen	7
1	Art der baulichen Nutzung	7
1.1	Allgemeine Wohngebiete WA 1, WA 2 und WA 3	7
1.2	Allgemeine Wohngebiete WA 4	7
2	Maß der baulichen Nutzung	7
2.1	Allgemeine Wohngebiete WA 1, WA 3	8
2.2	Allgemeine Wohngebiete WA 2	8
2.3	Allgemeine Wohngebiete WA 4	8
3	Bauweise, überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen	8
3.1	Bauweise	8
3.2	Überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen	8
4	Stellplätze, Garagen und Tiefgaragen	9
4.1	Allgemeine Wohngebiete WA 1, WA 2 und WA 3	9
4.2	Allgemeine Wohngebiete WA 4	9
5	Straßenverkehrsflächen	9
5.1	Öffentliche Straßenverkehrsflächen	9
5.2	Öffentliche Straßenverkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung	9
6	Flächen für Versorgungsanlagen	9
6.1	Zweckbestimmung Elektrizität	9
7	Grünflächen	10
7.1	Öffentliche Grünflächen	10
8	Planungen, Nutzungsregelungen, Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft	10
8.1	Neupflanzung von Bäumen	10
8.2	Planungen, Nutzungsregelungen oder Maßnahmen auf Bauflächen	11
8.3	Ökologische Baubegleitung	11
9	Sonstige Festsetzungen	12
9.1	Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind	12
9.2	Führung von Versorgungsleitungen	12
9.3	Flächen für Geh-, Fahr- und Leitungsrechte	12
9.4	Bauliche und sonstige technische Vorkehrungen zum Schutz vor sowie zur Vermeidung und Minimierung von schädlichen Umwelteinwirkungen	12
C	Satzung über bauordnungsrechtliche Festsetzungen	18
1	Beschaffenheit und Gestaltung von Stellplätzen	18
D	Nachrichtliche Übernahme	19
1	Bahnanlage	19
E	Hinweise	20
1	Vorschlagslisten für Gehölzarten/-sorten	20
2	Sicherung von Bodendenkmälern	21
3	Geologische Verhältnisse	21
4	Wasserwirtschaftliche Belange	22
4.1	Verwertung von Niederschlagswasser	22
4.2	Regenwassernutzung	22
4.3	Versickerung von Oberflächenwasser	22
4.4	Straßenentwässerung	22
5	Heilquellenschutz	23

6	Immissionen	23
7	Funknetzbeeinflussung.....	23
8	Oberleitung.....	23
9	Einwirkungen durch den Straßenverkehr	23
10	Elektromagnetische Felder.....	23
11	Schutz bestehender und geplanter Leitungen.....	24
12	Fernwasserleitung	24
13	Arten- und Biotopschutz	25
F	Begründung	26
1	Anlass und Aufgabenstellung	26
2	Lage und Abgrenzung	27
3	Übergeordnete Planungen	28
3.1	Regionalplan Südhessen/Regionaler Flächennutzungsplan 2010	28
4	Verfahrensablauf	29
5	Bestehende Rechtsverhältnisse, Bebauungspläne, Satzungen.....	29
6	Bestandsdarstellung und Bewertung der städtebaulichen Situation	35
6.1	Nutzung und verkehrliche Erschließung.....	35
6.2	Technische Infrastruktur.....	35
6.3	Grundstückssituation	35
7	Bestandsdarstellung und Bewertung der landschaftlichen Situation.....	35
7.1	Bestandsdarstellung zum Zeitpunkt der 2. Änderung.....	36
7.2	Bestandsdarstellung zum Zeitpunkt der 6. Änderung.....	43
7.3	Bewertung der Landschaftsfaktoren zum Zeitpunkt der 2. Änderung	43
7.4	Eingriffsdarstellung und Konfliktbeschreibung aus naturräumlicher Sicht zum Zeitpunkt der 2. Änderung.....	47
8	Städtebauliche Zielsetzung	48
8.1	Städtebauliche Zielsetzung zum Zeitpunkt der 2. Änderung	48
8.2	Städtebauliche Zielsetzung zum Zeitpunkt der 6. Änderung	51
9	Landschaftsplanerische Zielvorstellungen.....	52
9.1	Landschaftsplanerische Zielvorstellungen zum Zeitpunkt der 2. Änderung	52
9.2	Landschaftsplanerische Zielvorstellungen zum Zeitpunkt der 6. Änderung	53
10	Planungsrechtliche Festsetzungen.....	55
10.1	Art der baulichen Nutzung	55
10.2	Maß der baulichen Nutzung	55
10.3	Bauweise, überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen.....	57
10.4	Stellplätze, Garagen und Tiefgaragen.....	58
10.5	Straßenverkehrsflächen	58
10.6	Flächen für Versorgungsanlagen	59
10.7	Grünflächen	59
10.8	Planungen, Nutzungsregelungen, Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft.....	60
10.9	Sonstige Festsetzungen.....	60
10.10	Kompensationsmaßnahmen.....	63
11	Ver- und Entsorgung	68
11.1	Löschwasserversorgung.....	68
11.2	Trinkwasserversorgung	68
11.3	Abwasserbeseitigung zum Zeitpunkt der 6. Änderung	69
11.4	Elektro-Freileitung	69
11.5	Fernwasserleitung	70
12	<i>Nachrichtliche Übernahmen zum Zeitpunkt der 2. Änderung.....</i>	<i>70</i>
13	<i>Baugrundverhältnisse und wesentliche Bodenbelange zum Zeitpunkt der 2. Änderung.....</i>	<i>70</i>
13.1	<i>Geologie</i>	<i>70</i>
13.2	<i>Geohydrologie</i>	<i>71</i>

13.3	Pedologie.....	71
13.4	Bodenmechanik.....	71
13.5	Altlasten.....	71
13.6	Versickerung.....	72
13.7	Abdichtungen im Grundbau.....	72
13.8	Heilquellenschutzgebiet (Aktualisiert zum Zeitpunkt der 6. Änderung)	72
14	Lärmschutz	72
14.1	<i>Lärmschutz zum Zeitpunkt der ursprünglichen Aufstellung des Bebauungsplans.....</i>	<i>72</i>
14.2	<i>Änderungen/Ergänzungen im Rahmen der 2. Änderung</i>	<i>75</i>
14.3	Lärmschutz zum Zeitpunkt der 6. Änderung.....	75
15	Verkehr.....	76
16	Kampfmittel.....	78
G	Verzeichnisse.....	80
1	Abbildungen.....	80
2	Tabellen.....	80
H	Quellenangaben.....	81

A Rechtsgrundlagen

- **Baugesetzbuch (BauGB)** in der Fassung der Bekanntmachung vom 03. November 2017 (BGBl. I S. 3634);
- **Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG)** in der Fassung der Bekanntmachung vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2542), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 15. September 2017 (BGBl. I S. 3434);
- **Hessische Bauordnung (HBO)** in der Fassung der Bekanntmachung vom 06. Juni 2018 (GVBl. 2018 Nr. 9, Seite 197 - 248);
- **Hessische Gemeindeordnung (HGO)** in der Fassung der Bekanntmachung vom 7. März 2005 (GVBl. I S. 142), zuletzt geändert durch Artikel 6 des Gesetzes vom 21. Juni 2018 (GVBl. S. 291);
- **Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO)** in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786);
- **Verordnung über die Ausarbeitung der Bauleitpläne und die Darstellung des Planinhalts (Planzeichenverordnung - PlanzV)** vom 18. Dezember 1990 (BGBl. 1991 I S. 58), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 4. Mai 2017 (BGBl. I S. 1057);

B Planungsrechtliche Festsetzungen

(gem. § 9 (1 - 3) BauGB)

1 Art der baulichen Nutzung

(gem. § 9 (1) Nr. 1 BauGB, Gliederung nach § 1 (4 - 9) BauNVO)

1.1 Allgemeine Wohngebiete WA 1, WA 2 und WA 3

(gem. § 4 BauNVO)

Zulässig sind:

1. Wohngebäude,
2. Anlagen für kirchliche, kulturelle, soziale und gesundheitliche Zwecke.

Ausnahmsweise können im Erdgeschoss zugelassen werden:

1. Die der Versorgung des Gebietes dienenden Läden, Schank- und Speisewirtschaften sowie nicht störende Handwerksbetriebe.

Nicht zulässig sind:

1. Anlagen für sportliche Zwecke,
2. Betriebe des Beherbergungsgewerbes,
3. Sonstige nicht störende Gewerbebetriebe,
4. Anlagen für Verwaltungen,
5. Gartenbaubetriebe,
6. Tankstellen.

1.2 Allgemeine Wohngebiete WA 4

Zulässig sind:

1. Wohngebäude,
2. Anlagen für kirchliche, kulturelle, soziale und gesundheitliche Zwecke.

Nicht zulässig sind:

1. die der Versorgung des Gebiets dienenden Läden, Schank- und Speisewirtschaften sowie nicht störende Handwerksbetriebe,
2. Anlagen für sportliche Zwecke,
3. Betriebe des Beherbergungsgewerbes,
4. sonstige nicht störende Gewerbebetriebe,
5. Anlagen für Verwaltungen,
6. Gartenbaubetriebe,
7. Tankstellen.

2 Maß der baulichen Nutzung

(gem. § 9 (1) Nr. 1, 2 und 6 BauGB)

Gemäß § 19 (4) BauNVO sind bei der Ermittlung der Grundfläche die Grundflächen von Garagen und Stellplätzen mit ihren Zufahrten, Nebenanlagen im Sinne des § 14 BauNVO sowie bauliche Anlagen unterhalb der Geländeoberfläche, durch die das Baugrundstück lediglich unterbaut wird, mitzurechnen. Die zulässige Grundfläche darf durch bauliche Anlagen unterhalb der

Geländeoberfläche, durch die das Baugrundstück lediglich unterbaut wird, bis zu einer Grundflächenzahl von 0,9 überschritten werden.

Die zulässige Geschossfläche ist gem. § 21a (5) BauNVO um die Fläche notwendiger Garagen, die unterhalb der Geländeoberfläche hergestellt werden, zu erhöhen.

2.1 Allgemeine Wohngebiete WA 1, WA 3

Die zulässige Grundflächenzahl GRZ beträgt 0,4.

Die zulässige Geschossflächenzahl GFZ beträgt 1,5. In die Berechnung der Geschossflächenzahl GFZ sind gem. § 20 (3) S. 2 BauNVO die Flächen aller oberirdischen Geschosse einzubeziehen, nicht nur die Vollgeschosse.

Die zulässige Zahl der Vollgeschosse beträgt 4.

2.2 Allgemeine Wohngebiete WA 2

Die zulässige Grundflächenzahl GRZ beträgt 0,4.

Die zulässige Geschossflächenzahl GFZ beträgt 1,5. In die Berechnung der Geschossflächenzahl GFZ sind gem. § 20 (3) S. 2 BauNVO die Flächen aller oberirdischen Geschosse einzubeziehen, nicht nur die Vollgeschosse.

Die zulässige Zahl der Vollgeschosse beträgt 3.

2.3 Allgemeine Wohngebiete WA 4

Die zulässige Grundflächenzahl GRZ beträgt 0,75.

Die zulässige Geschossflächenzahl GFZ beträgt 1,75.

Die zulässige Zahl der Vollgeschosse beträgt 4.

Die Errichtung von Staffelgeschossen ist nicht zulässig.

3 Bauweise, überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen

(gem. § 9 (1) Nr. 2 BauGB und § 9 (2) BauGB)

3.1 Bauweise

3.1.1 Allgemeine Wohngebiete WA 1 und WA 2

Es wird die offene Bauweise festgesetzt.

3.1.2 Allgemeine Wohngebiete WA 3 und WA 4

Es wird die geschlossene Bauweise festgesetzt.

3.2 Überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen

Die überbaubaren und nicht überbaubaren Grundstücksflächen sind durch Baugrenzen festgesetzt.

4 Stellplätze, Garagen und Tiefgaragen

(gem. § 9 (1) Nr. 4 BauGB)

4.1 Allgemeine Wohngebiete WA 1, WA 2 und WA 3

Die Errichtung oberirdischer Stellplätze ist in den überbaubaren und in den nicht überbaubaren Grundstücksflächen zulässig. Die Errichtung oberirdischer Garagen ist nicht zulässig.

Die Errichtung von Tiefgaragen ist in den überbaubaren und in den nicht überbaubaren Grundstücksflächen zulässig.

4.2 Allgemeine Wohngebiete WA 4

Die Errichtung oberirdischer Stellplätze ist in den überbaubaren und in den nicht überbaubaren Grundstücksflächen zulässig. Die Errichtung oberirdischer Garagen ist nur in den überbaubaren Grundstücksflächen zulässig.

Die Errichtung von Tiefgaragen ist in den überbaubaren und in den nicht überbaubaren Grundstücksflächen zulässig.

5 Straßenverkehrsflächen

(gem. § 9 (1) Nr. 11 BauGB)

5.1 Öffentliche Straßenverkehrsflächen

Siehe Einzeichnungen im Plan.

5.2 Öffentliche Straßenverkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung

Siehe Einzeichnungen im Plan.

5.2.1 Fußgängerbereich

Es wird eine öffentliche Straßenverkehrsfläche mit der Zweckbestimmung „Fußgängerbereich“ festgesetzt.

5.2.2 Fußgänger- und Radwegbereich

Es werden öffentliche Straßenverkehrsflächen mit der Zweckbestimmung „Fußgänger- und Radwegbereich“ festgesetzt.

5.2.3 Verkehrsberuhigter Bereich

Es werden öffentliche Straßenverkehrsflächen mit der Zweckbestimmung „Verkehrsberuhigter Bereich“ festgesetzt.

6 Flächen für Versorgungsanlagen

(gem. § 9 (1) Nr. 12 BauGB)

6.1 Zweckbestimmung Elektrizität

Siehe Einzeichnungen im Plan.

Zulässig sind Anlagen zur Stromversorgung.

Die geplante Trafostation ist auf der dafür ausgewiesenen Parzelle mit einem Grenzabstand kleiner 3,00 m, jedoch größer 0,00 m zu errichten.

7 Grünflächen

(gem. § 9 (1) Nr. 15 BauGB)

7.1 Öffentliche Grünflächen

Siehe Einzeichnungen im Plan.

7.1.1 LGZ 2 Landschaftsgestaltungszone 2 – Feldgehölzpflanzungen im Bereich der Nordumgehung L3008

Siehe Einzeichnungen im Plan.

Festgesetzt wird:

- Je 300 m² Fläche ist 1 großkroniger Baum I WO gemäß Vorschlagsliste zu pflanzen und dauerhaft zu unterhalten.
- Je 600 m² Fläche sind 3 mittelkronige Bäume II WO gemäß Vorschlagsliste zu pflanzen und dauerhaft zu unterhalten.
- Je 100 m² Fläche sind 20 Stk. Sträucher gemäß RAS und Vorschlagsliste zu pflanzen und dauerhaft zu unterhalten.
- Nicht mit Gehölzen bepflanzte Flächen (z.B. Schutzstreifen entlang von Versorgungsleitungen) sind als 2-schürige Wiese herzustellen und extensiv zu unterhalten (1. Mahd nicht vor 15.06. eines Jahres, keine Biozidanwendung und keine Düngerausbringung).

8 Planungen, Nutzungsregelungen, Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft

(gem. § 9 (1) Nr. 20 und 25 a + b BauGB)

8.1 Neupflanzung von Bäumen

Siehe Einzeichnungen im Plan.

Zu den Planeinträgen von Bäumen gilt generell:

- Die endgültigen Baumstandorte sollen letztlich so gewählt werden, wie es durch die zukünftigen Einfahrten zu den Grundstücken und die Verkehrsregelung möglich sein wird, wobei die Grundzüge der durch die Planeinträge vorgegebenen Alleen/Grünstrukturen erhalten bleiben sollen.
- Für die an Straßen und Wegen in Reihen und Gruppen eingetragenen Bäume ist nach ihrer optischen und räumlichen Zusammengehörigkeit (z.B. straßenweise) jeweils nur eine Baumart der Vorschlagsliste zu verwenden.
- Die Baumscheiben bei Einzelbäumen sind mindestens 2,0 x 2,0 m groß herzustellen und offen zu halten. Bei durchgängigen Baumstreifen ist eine Mindestbreite von 2 m dauerhaft vorzusehen. Bei allen Baumpflanzungen in Straßen und Platzbereichen sind zudem im Bereich der Tragschichten Baumquartiere mit überbaubaren Substraten in der Größe 3,0 x 3,0 m herzustellen.

8.1.1 Baumstandorte für großkronige Bäume I Wuchsordnung (WO)

Festgesetzt wird:

- Es sind Hochstämme STU 18/20 zu pflanzen und zu unterhalten. Arten nach Vorschlagliste "Großkronige Bäume".

8.1.2 Baumstandorte für mittelkronige Bäume II Wuchsordnung (WO)

Festgesetzt wird:

- Es sind Hochstämme STU 16/18 zu pflanzen und zu unterhalten. Arten nach Vorschlagliste "Mittelkronige Bäume".

8.2 Planungen, Nutzungsregelungen oder Maßnahmen auf Bauflächen

8.2.1 Nicht überbaute Grundstücksflächen der Allgemeinen Wohngebiete WA 1 – WA 4

Festgesetzt wird:

- Einzelbäume gemäß Planeintrag nach Vorschlagliste (s.o. Festsetzung 8.1).
- Mindestens 60 % der nicht überbauten Grundstücksflächen sind gärtnerisch zu gestalten.
- Zusätzlich ist je 100 m² gärtnerisch gestalteter Fläche 1 Baum II WO nach Vorschlagliste zu pflanzen und dauerhaft zu unterhalten.
- 30 % der gärtnerisch gestalteten Flächen sind mit Sträuchern der Vorschlagliste zu bepflanzen.
- Müllbehälter sind mit dauerhaften Kletterhilfen zu umgeben und mit Rankpflanzen zu bepflanzen.

8.2.2 Stellplatzanlagen und zu befestigende Flächen der Baugrundstücke

Festgesetzt wird:

- Flächen für Stellplätze und zu befestigende Flächen der Baugrundstücke sind mit wasser-durchlässigem Belag herzustellen.

8.2.3 Tiefgaragen

Festgesetzt wird:

- Tiefgaragen sind erd- bzw. substratüberdeckt herzustellen; dabei muss die Mindeststärke der Erdüberdeckung 50 cm und die Mindeststärke der Substratüberdeckung 35 cm betragen.

8.3 Ökologische Baubegleitung

Im Rahmen der Erschließungs- und Bauarbeiten ist durch eine ökologische Baubegleitung sicherzustellen, dass nicht gegen artenschutzrechtliche Verbotstatbestände (§ 44 BNatSchG) verstoßen wird.

9 Sonstige Festsetzungen

9.1 Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind

(gem. § 9 (1) Nr. 10 BauGB)

In der Bauverbotszone der Landesstraße L 3008 sind Nebenanlagen, Stellplätze, Garagen, Tiefgaragen i.S. der §§ 12 und 14 BauNVO sowie bauliche Anlagen unterhalb der Geländeoberfläche, durch die das Baugrundstück lediglich unterbaut wird, generell unzulässig. Weiterhin nicht zulässig ist die Errichtung von Werbeanlagen.

9.2 Führung von Versorgungsleitungen

(gem. § 9 (1) Nr. 13 BauGB)

Die Verlegung von Versorgungsleitungen, insbesondere von Telefonleitungen, darf im gesamten Geltungsbereich nach vorheriger schriftlicher Zustimmung des Grundstückseigentümers nur unterirdisch erfolgen.

9.3 Flächen für Geh-, Fahr- und Leitungsrechte

(gem. § 9 (1) Nr. 21 BauGB)

Es werden Geh-, Fahr- und Leitungsrechte zugunsten der Allgemeinheit zeichnerisch festgesetzt. Die Bereiche des Geh-, Fahr- und Leitungsrechts außerhalb der festgesetzten Baufenster dürfen nicht überbaut werden.

Es ist sicherzustellen, dass die Stadtwerke Bad Vilbel GmbH und die OVAG Netz AG die entsprechenden Flächen zur Unterhaltung, Instandsetzung und Erneuerung jederzeit soweit erforderlich durch Beauftragte betreten und hierfür die notwendigen Arbeiten ausführen können.

9.3.1 Allgemeines Wohngebiet WA 4

Innerhalb des Allgemeinen Wohngebietes WA 4 ist der Bereich innerhalb des festgesetzten Baufensters auf seiner gesamten Breite und mit einer Durchfahrthöhe von mindestens 3,00 m von der Bebauung freizuhalten.

9.4 Bauliche und sonstige technische Vorkehrungen zum Schutz vor sowie zur Vermeidung und Minimierung von schädlichen Umwelteinwirkungen

(gem. § 9 (1) Nr. 24 BauGB)

Die in den Festsetzungen zum Schutz vor sowie zur Vermeidung und Minimierung von schädlichen Umwelteinwirkungen in Bezug genommenen technischen Regelwerke werden im Rathaus der Stadt Bad Vilbel, Am Sonnenplatz 1, 61118 Bad Vilbel, 2. OG, Fachdienst Planung und Stadtentwicklung, während der allgemeinen Dienststunden zu jedermanns Einsicht bereit gehalten.

9.4.1 Vorkehrungen gegen Verkehrslärm

Grundrisszonierung

In den Allgemeinen Wohngebieten WA 4 sind die Gebäudegrundrisse so zu gestalten, dass schutzbedürftige Räume im Sinne des Kap. 3.16 der DIN 4109-1 [2018-01] ausschließlich an der lärmabgewandten Westfassade angeordnet werden.

Lärmschutzwall

Siehe Einzeichnungen im Plan.

Der bestehende Lärmschutzwall ist mit den in der Planzeichnung angegebenen Höhen zu erhalten.

Die Höhe des Lärmschutzwalls bezieht sich auf das Höhenniveau der angrenzenden Nordumgehungsstraße L 3008.

Lärmschutzwände

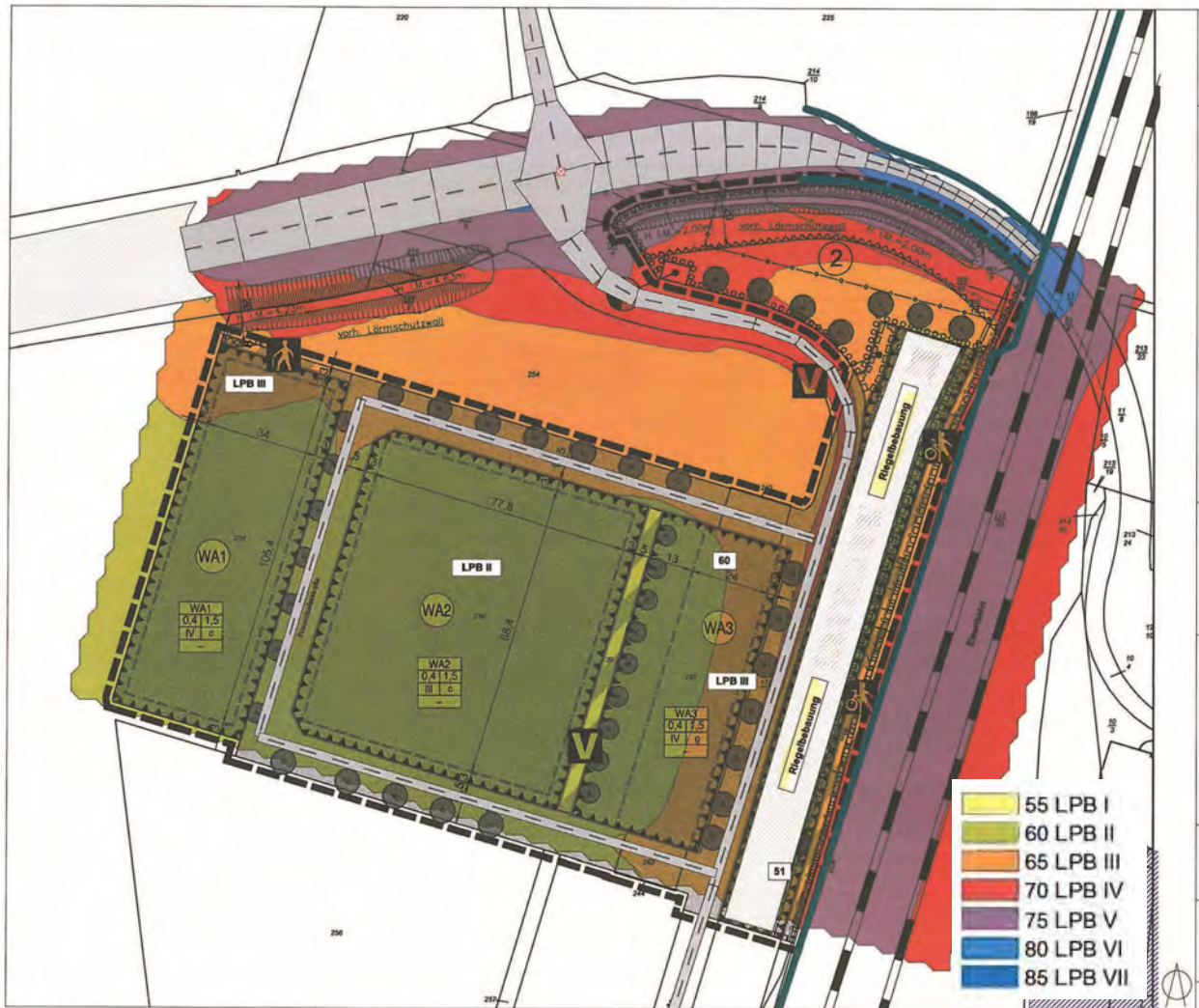
In den Allgemeinen Wohngebieten WA 4 sind innerhalb der gekennzeichneten Flächen die Lücken zwischen den geplanten Gebäuderiegeln durch Lärmschutzwände zu schließen. Die Oberkante der Lärmschutzwände wird mit 123,50 m ü. NN festgesetzt.

Passiver Schallschutz

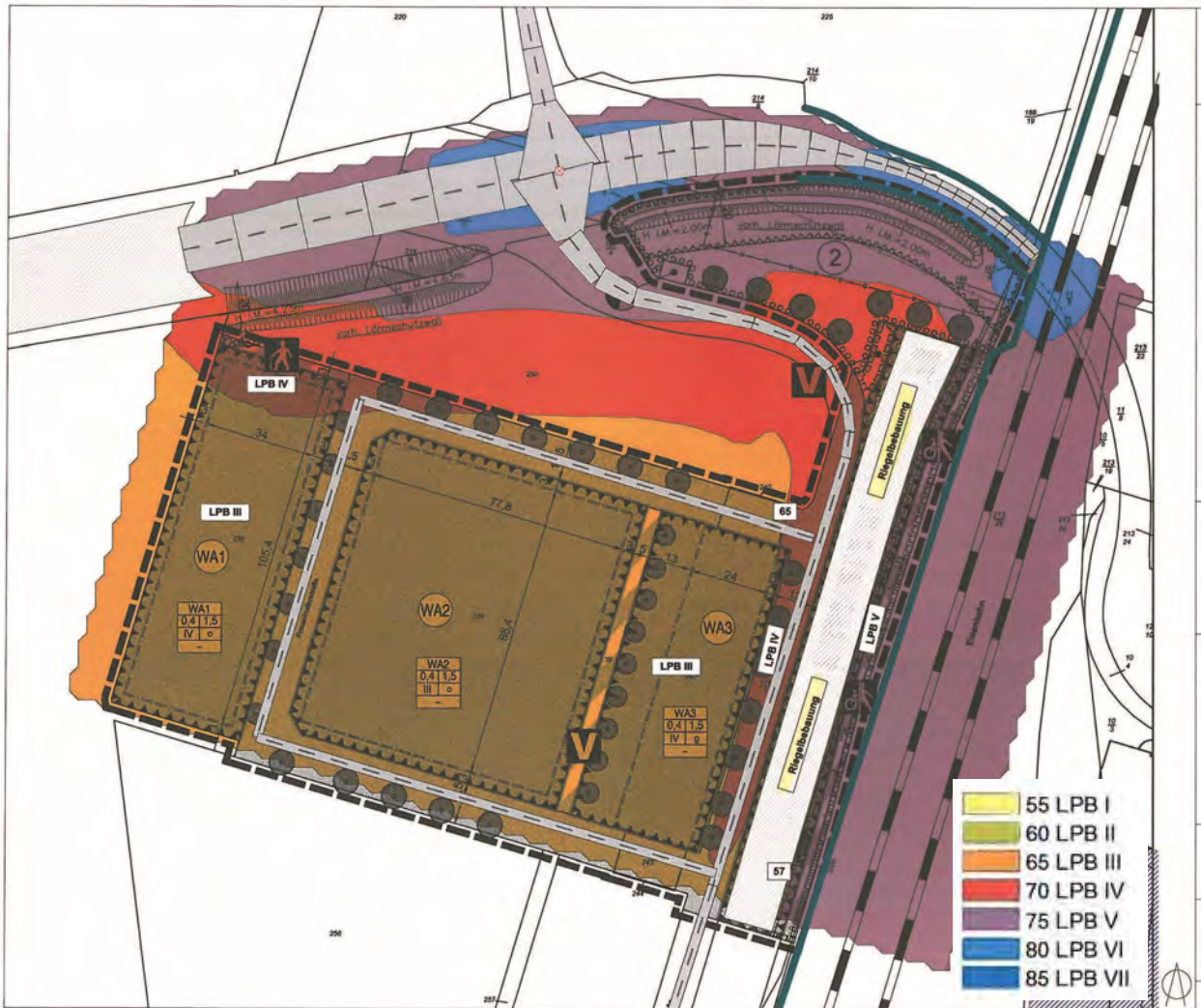
Siehe Einzeichnungen im Plan.

Innerhalb der gekennzeichneten Flächen der Allgemeinen Wohngebiete WA 1 bis WA 4 müssen die Fassadenbauteile (d.h. Fenster, Außenwände und Dachflächen) schutzbedürftiger Räume im Sinne des Kap. 3.16 der DIN 4109-1 [2018-01] – Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen – (zu beziehen beim Beuth-Verlag, Berlin), die **keinen** Schutz des Nachtschlafs beanspruchen (Wohnräume/Büroräume) die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen nach Kapitel 7 der DIN 4109-1 [2018-01] für die Lärmpegelbereiche II, III, IV bzw. V erfüllen. Die genauen Lärmpegelbereiche ergeben sich aus den nachfolgenden Abbildungen:

Erdgeschoss und 1. Obergeschoss

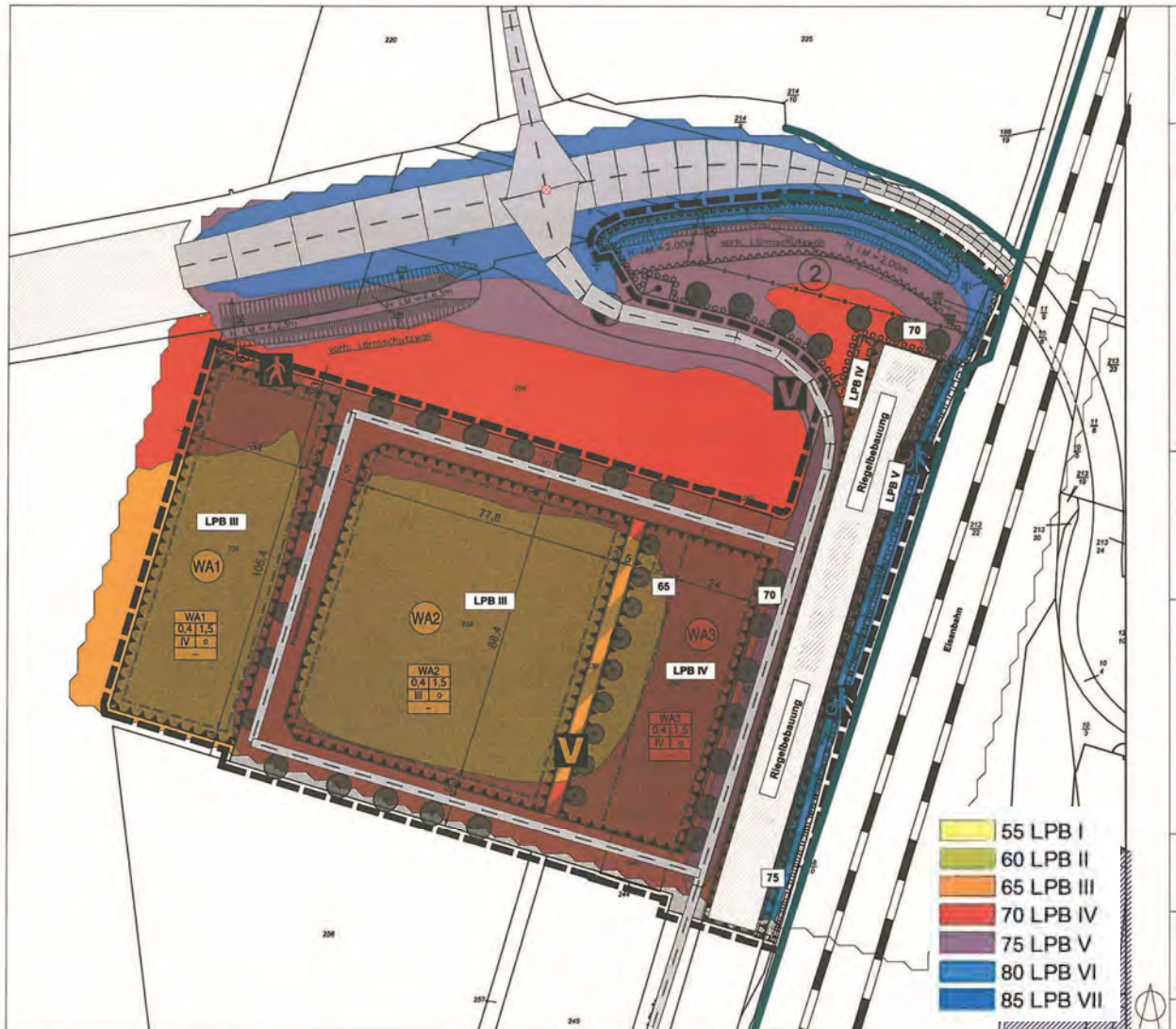


ab dem 2. Obergeschoss

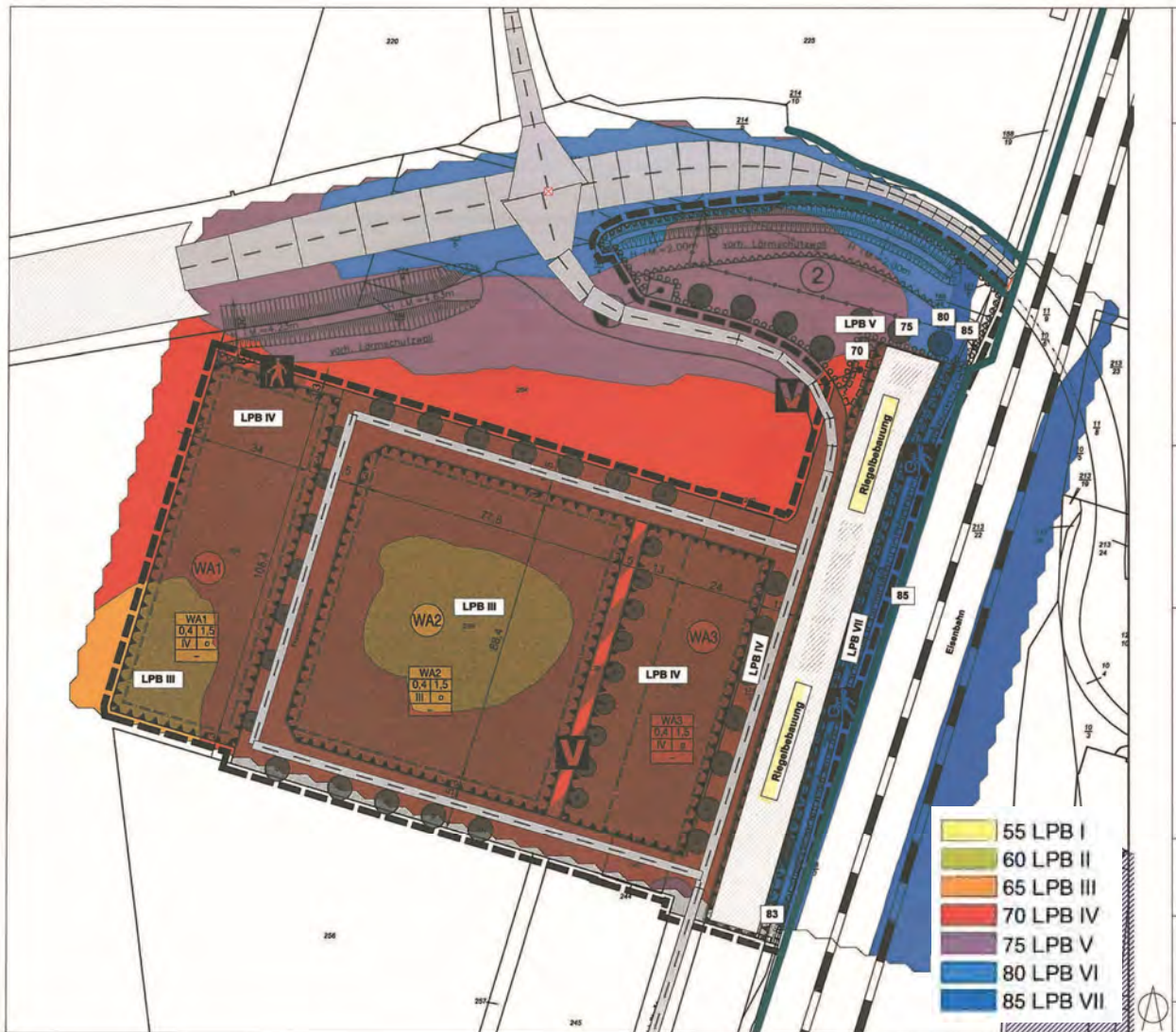


Innerhalb der gekennzeichneten Flächen der Allgemeinen Wohngebiete WA 1 bis WA 4 müssen die Fassadenbauteile (d.h. Fenster, Außenwände und Dachflächen) schutzbedürftiger Räume im Sinne des Kap. 3.16 der DIN 4109-1 [2018-01] – Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen – (zu beziehen beim Beuth-Verlag, Berlin), die **einen** Schutz des Nachschlafs beanspruchen (Schlafräume/Kinderzimmer und Vergleichbares), die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen nach Kapitel 7 der DIN 4109-1 [2018-01] für die Lärmpegelbereiche III, IV, V, VI bzw. VII erfüllen. Die genauen Lärmpegelbereiche ergeben sich aus der nachfolgenden Abbildung:

Erdgeschoss und 1. Obergeschoss



ab dem 2. Obergeschoss



Im Bereich der Lärmpegelbereiche III, IV, V, VI und VII sind in Räumen, die einen Schutz des Nachtschlafs beanspruchen (Schlafräume/Kinderzimmer und Vergleichbares), schallgedämmte Lüftungselemente oder vergleichbare technische Einrichtungen einzubauen.

9.4.2 Vorkehrungen gegen Erschütterungen

Allgemeines Wohngebiet WA 4

Zur Reduzierung der Schwingungsimmissionen ist eine elastische Gebäudelagerung oder eine Entkoppelung der Untergeschossaußenwände vom anstehenden Erdreich durch vertikal angeordnete „Elastomermatten“ vorzusehen.

Die Prognosen sind in Bezug auf den Bahnverkehr im Vorfeld des Baugenehmigungsverfahrens auf Basis konkreter Gebäudeplanungen zu überprüfen und die erforderlichen Minderungsmaßnahmen auf diese Prognose abzustimmen.

C Satzung über bauordnungsrechtliche Festsetzungen

(gem. § 9 (4) BauGB in Verbindung mit § 91 HBO)

1 Beschaffenheit und Gestaltung von Stellplätzen

Stellplätze sind mit Pflaster-, Verbundsteinen oder ähnlichem luft- oder wasserdurchlässigem Belag auf einem der Verkehrsbelastung entsprechenden Untergrund herzustellen.

Stellplätze sind ausreichend mit geeigneten Bäumen und Sträuchern zu umpflanzen. Für je 5 Stellplätze ist ein standortgeeigneter Baum (Stammumfang mind. 10 cm, gemessen in 1 m Höhe) in einer unbefestigten Baumschneibe von ca. 5 m² zu pflanzen und dauernd zu unterhalten. Zur Sicherung der Baumscheiben sind geeignete Schutzvorrichtungen, wie z.B. Abdeckgitter, vorzusehen.

Stellplätze für Fahrräder ab 5 Fahrrädern sollen mit Rahmensicherung ausgestattet werden.

Im Übrigen gilt die Stellplatz- und Ablösesatzung der Stadt Bad Vilbel. Für das Plangebiet ist gem. § 10 „Inkrafttreten und Übergangsvorschriften“ der aktuellen Stellplatz- und Ablösesatzung der Stadt Bad Vilbel die alte Stellplatzsatzung der Stadt Bad Vilbel vom 24.03.1998, zuletzt geändert mit Beschluss vom 15.12.2009, anzuwenden. Diese Übergangsregelung tritt am 01.01.2027 außer Kraft.

Die Beachtung der Pflanzliste wird empfohlen (siehe Teil E1 Hinweise).

D Nachrichtliche Übernahme

(gem. § 9 (6) BauGB)

1 Bahnanlage

Die Lage der im Plangebiet befindlichen Bahnfläche der Main-Weser-Bahn wird in den Bebauungsplan nachrichtlich übernommen.

E Hinweise

1 Vorschlagslisten für Gehölzarten/-sorten

1.1 Großkronige Bäume

(I Wuchsordnung)

Acer platanoides	Quercus robur
Aesculus hippocastanum	Salix alba "Liempde "
Fraxinus excelsior "Westhof's Glorie"	Tilia cordata

1.2 Mittelkronige Bäume

(II Wuchsordnung)

Prunus avium	Quercus robur "Fastigiata"
Prunus avium "Plena"	Tilia cordata "Greenspire"
Carpinus betulus	Aesculus hippocastanum "Baumannii"
Betula nigra	

1.3 Obstbäume Hochstamm

Äpfel

Anhalter	Hammeldeinchen
Ananas-Renette	Jakob Lebel
Baumanns Renette	James Grieve
Brettacher	Kaiser Wilhelm
Cox Orange Renette	Kanada-Renette
Danziger Kantapfel (Roter Kardinal)	Landsberger Renette
Dülmener Rosenapfel	Minister von Hammerstein
Geflammtter Kardinal (Herrenapfel)	Rheinischer Bohnapfel (Bohnapfel)
Geheimrat Oldenburg	Rote Sternrenette
Gelber Edelapfel (Zitronenapfel)	Roter Boskoop
Gloster	Roter Eiserapfel
Goldparmäne	Roter Trierer Weinapfel
Goldrenette von Blenheim	Schafsnase (Rheinische Schafsnase)
Grahams Jubiläum	Schöner von Boskoop
Graue Französische Renette	Schöner von Nordhausen
Gravensteiner	Weißer Klarapfel (Haferapfel)

Birnen

Alexander Lucas	Hofratsbirne
Blumbachs Butterbirne	Köstliche von Charneux
Clapps Liebling	Madame Verté
Diels Butterbirne	Mollebusch
Gellerts Butterbirne	Neue Poiteau
Gräfin von Paris	Pastorenbirne
Gute Graue	Vereinsdechantbirne
Gute Luise von Avranches	

Zwetschen, Pflaumen, Mirabellen

Anna Späth	Große Grüne Reneklode
Auerbacher	Hauszwetsche (in Typen)
Bühler Frühzwetsche	Königin Viktoria
Ersinger Frühzwetsche	Nancymirabelle
Graf Althans	Ontariopflaume

Kirschen

Büttners Rote Knorpelkirsche
 Dönnissens gelbe Knorpelkirsche
 Große Prinzeßkirsche
 Großer Gobet
 Große Schwarze Knorpelkirsche
 Hedelfinger Riesenkirsche
 Kassins Frühe

Koburger Mai-Herzkirsche
 Lauermannkirsche
 Ochsenherzkirsche
 Rote Knorpelkirsche
 Schattenmorelle
 Schneiders späte Knorpelkirsche
 Süße Frühweichsel

Sonstige

Speierling

Walnuß

1.4 Sträucher

Cornus alba
 Cornus mas
 Cornus sanguinea
 Corylus avellana
 Crataegus monogyna
 Crataegus laevigata
 Ligustrum vulgare "Atrovirens"
 Lonicera xylosteum
 Prunus spinosa
 Rosa arvensis
 Rosa canina

Rosa gallica
 Rosa rubiginosa
 Rubus fruticosus
 Sambucus nigra
 Sambucus racemosa
 Salix purpurea
 Syringa vulgaris
 Viburnum opulus
 Viburnum lantana

1.5 Geschnittene Hecken

Berberis thunbergii (grünlaubig)
 Berberis vulgaris
 Buxus sempervirens
 Carpinus betulus

Crataegus spec.
 Ligustrum vulgare "Atrovirens"
 Taxus baccata

Für die Pflanzgrößen gelten (außer bei als Ausgleichsmaßnahmen festgesetzten Bepflanzungen) folgende Festlegungen als verbindlich und stellen Mindestgrößen dar:

- | | | |
|-----------------------------|----------|-----------|
| • Großkronige Bäume I WO | 4 x vmDB | STU 18/20 |
| • Mittelkronige Bäume II WO | 4 x vmDB | STU 16/18 |
| • Kleinsträucher | 3 x vmB | 80/100 |
| • Großsträucher | 3 x vmB | 125/150 |

2 Sicherung von Bodendenkmälern

Wenn bei Erdarbeiten Bodendenkmäler bekannt werden, so ist dies dem Landesamt für Denkmalpflege, hessenArchäologie, oder der Archäologischen Denkmalpflege des Wetteraukreises, unter Hinweis auf § 21 HDSchG, unverzüglich anzuzeigen.

3 Geologische Verhältnisse

Das Plangebiet liegt im Bereich der Wetterauer Senke. Im oberflächennahen Untergrund ist mit quartär- und tertiärzeitlichen Lockersedimenten zu rechnen. In den oberen Metern ist mit tonigen und sandigen Schluffen zu rechnen, die karbonatisch sind. Dabei handelt es sich um äolischen Löss, der zum Teil umgelagert sein kann. Ab rund 4 m bis 6 m unter GOK sind fluviatile Ablagerungen der Nidda zu erwarten, die aus Sanden, Kiesen und gröberen Komponenten zusammengesetzt sind. Im Liegenden folgen dann sandige Schluffe und Tone aus dem Oligozän.

Aus dem Raum Bad Vilbel sind einige ungefähr Nord-Süd-verlaufende Störungen bekannt, die auch im Plangebiet auftreten könnten. In den quartären Ablagerungen sollte aber nicht mit Versätzen zu rechnen sein.

Die beschriebenen tonig, lehmigen teilweise humosen Ablagerungen können stark setzungsfähig sein und zum Schrumpfen bei Austrocknung und zum Quellen bei Wiederbefeuchtung neigen. Objektbezogene Baugrunduntersuchungen gemäß DIN 4020 bzw. DIN EN 1997-2 durch ein Ingenieurbüro werden empfohlen.

4 Wasserwirtschaftliche Belange

4.1 Verwertung von Niederschlagswasser

Nach § 37 Abs. 4 Hessisches Wassergesetz – HWG – soll Niederschlagswasser von demjenigen verwertet werden, bei dem es anfällt, wenn wasserwirtschaftliche und gesundheitliche Belange nicht entgegenstehen. Dies ist eine Soll-Bestimmung, von der nur in begründeten Einzelfällen abgewichen werden kann.

4.2 Regenwassernutzung

Im Falle des Einbaus von Regenwassernutzungsanlagen wird darauf hingewiesen, dass dem Verbraucher nach der Trinkwasserverordnung 2001 (TrinkwV 2001) für die in § 3 Nr. 1 genannten Zwecke Wasser mit Trinkwasserqualität zur Verfügung stehen muss.

Nach § 17 Abs. 6 TrinkwV 2001 dürfen Regenwassernutzungsanlagen nicht ohne eine den allgemein anerkannten Regeln der Technik entsprechende Sicherungseinrichtung (DIN EN 1717, für Regenwassernutzungsanlagen Absicherung nach AA [freier Auslauf]) mit Trinkwasserleitungen verbunden werden. Die Leitungen der unterschiedlichen Versorgungssysteme sind beim Einbau dauerhaft farblich unterschiedlich zu kennzeichnen und die Entnahmestellen aus Regenwassernutzungsanlagen sind dauerhaft als solche zu kennzeichnen.

Die Inbetriebnahme einer Regenwassernutzungsanlage ist nach § 13 Abs. 4 TrinkwV 2001 dem Fachdienst Gesundheit und Gefahrenabwehr (Gesundheitsamt) des Wetteraukreises anzuzeigen.

4.3 Versickerung von Oberflächenwasser

Nach der geologischen Karte 1:25.000 (GK25) liegt das Untersuchungsareal im Verbreitungsgebiet von Löss und Lösslehm. Dieser weist Mächtigkeiten zwischen vier und zehn Metern auf. Außerdem zeigt die GK25 lehmig, sandig, tonige, z.T. humose Abschwemmmassen.

Sofern eine Versickerung von Oberflächenwasser geplant, bzw. wasserwirtschaftlich zulässig ist, wird wegen der vermutlich geringen Durchlässigkeit die Erstellung eines Versickerungsgutachtens gemäß Arbeitsblatt DWA-A 138 empfohlen.

4.4 Straßenentwässerung

Nach § 47 HStrG in Verbindung mit der RAS-Ew, Ausgabe 2005 erfolgt die ordnungsgemäße Ableitung der Oberflächenwässer der Landesstraße L 3008. Durch geplante bauliche Maßnahmen innerhalb des Plangebietes dürfen die Straßenentwässerungsanlagen der Landesstraße nicht verändert bzw. in ihrer Funktion beeinträchtigt werden. Aufschüttungen, Abgrabungen u.dgl. sind unzulässig bzw. nur dann möglich, wenn in enger vorheriger Abstimmung mit dem jeweiligen Straßenbaulastträger die Ableitung der Oberflächengewässer der klassifizierten Straße durch ein entsprechendes Entwässerungssystem sichergestellt wird. Dem Straßenge-

lände der Landesstraße L 3008 dürfen keinerlei Wässer (Niederschlagswässer und sonstige Abwässer, auch geklärt) aus dem Plangebiet zugeleitet werden.

5 Heilquellenschutz

Das Plangebiet liegt in der Schutzzzone I des Oberhessischen Heilquellenschutzbezirks ID 440-088 (Hess. Regierungsblatt Nr. 33), in dem Bodeneingriffe von mehr als 5,0 m genehmigungspflichtig sind.

6 Immissionen

Durch den Eisenbahnbetrieb und die Erhaltung der Bahnanlagen entstehen Emissionen (insbesondere Luft- und Körperschall, Abgase, Funkenflug, Abriebe z.B. durch Bremsstäube, elektrische Beeinflussungen durch magnetische Felder etc.), die zu Immissionen an benachbarter Bebauung führen können. In unmittelbarer Nähe der elektrifizierten Bahnstrecke oder Bahnstromleitungen ist mit der Beeinflussung von Monitoren, medizinischen Untersuchungsgeräten und anderen auf magnetische Felder empfindlichen Geräten zu rechnen. Es obliegt dem Bauherrn, für entsprechende Schutzvorkehrungen zu sorgen. Gegen die aus dem Eisenbahnbetrieb ausgehenden Emissionen sind erforderlichenfalls von der Gemeinde oder den einzelnen Bauherrn auf eigene Kosten geeignete Schutzmaßnahmen vorzusehen bzw. vorzunehmen.

7 Funknetzbeeinflussung

Da Baumaßnahmen in der Nähe von Bahnanlagen den GSM-R-Funk der DB Netz AG beeinflussen könnten, ist die Funknetzplanung der DB Netz AG im Rahmen der Vorhabenrealisierung zu beteiligen (DB Netz AG, I.NPS 213, Herr Rätz, Kleyerstr. 25, 60326 Frankfurt).

8 Oberleitung

Bauwerke müssen einen Abstand von mind. 5,00 m zur Oberleitungsanlage und Oberleitungsmasten aufweisen. Außerdem sind die Mastfundamente in einem Abstand von 5,00 m um die Fundamentkante von jeglicher Bebauung freizuhalten.

9 Einwirkungen durch den Straßenverkehr

Die Gebietsausweisung erfolgt in Kenntnis der von den bestehenden klassifizierten Straßen Landesstraße 3008 und Bundesstraße 3 ausgehenden Emissionen. Die Stadt Bad Vilbel hat Sorge dafür zu tragen, dass Vorkehrungen zum Schutz vor Umwelteinflüssen gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB in Verbindung mit § 50 BImSchG bzw. zur Minderung solcher Einwirkungen getroffen werden.

Das Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement übernimmt keinerlei Forderungen hinsichtlich Lärm-, Abgas- und Erschütterungsschutz, auch zu keinem späteren Zeitpunkt.

10 Elektromagnetische Felder

In der Nähe der Bahnanlagen sowie der unterirdischen 20 kV-Kabel ist mit dem Vorhandensein elektromagnetischer Felder zu rechnen. Eine Beeinträchtigung der menschlichen Gesundheit durch elektromagnetische Felder ist jedoch nicht anzunehmen.

Nach der Broschüre „Elektromagnetische Felder im Alltag“ des Bayerischen Landesamtes für Umwelt sowie der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (2. überarbeitete Auflage Oktober 2010) erzeugen Bahnlinien sowie Stromleitungen niederfrequente Wechselfelder. Für den Schutz der Allgemeinheit vor der Einwirkung nichtionisierender elektromagnetischer Felder sind in der Verordnung über elektromagnetische Felder (26. Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, 26. BImSchV) Grenzwerte festgelegt. Die 26. BImSchV enthält u.a. Anforderungen an ortsfeste Anlagen in bestimmten Frequenzbereichen. Im Niederfrequenzbereich sind das die Bahnstromanlagen (16,7 Hz) und die öffentliche Stromversorgung (50 Hz).

Erdkabel erzeugen aufgrund der Abschirmung durch die Erdschicht und der Anordnung der Leiter keine elektrischen Felder in ihrer Umgebung. Magnetische Felder werden zwar erzeugt. Diese kompensieren sich bei Erdkabeln aber deutlich besser als z.B. bei Freileitungsseilen. Das magnetische Feld nimmt mit zunehmendem Abstand zum Erdkabel rasch ab.

Die Oberleitung einer Bahnlinie erzeugt ein elektrisches Wechselfeld. Die an Bahnsteigen gemessenen Einwirkungen liegen jedoch in der Regel bereits unter den Grenzwerten der 26. BImSchV.

Nach mehreren Studien zu Befindlichkeitsbeeinträchtigungen schließt das Bundesamt für Strahlenschutz einen Zusammenhang zwischen elektromagnetischen Feldern und den Beschwerden elektrosensibler Personen mit hoher Wahrscheinlichkeit aus. Auch die Weltgesundheitsorganisation sieht keinen Zusammenhang zwischen den bestehenden Symptomen und Feldern.

In Bezug auf aktive Implantate wie Herzschrittmachern gibt es nur wenige Quellen niederfrequenter Felder, die imstande sind, deren Funktion zu beeinträchtigen. Störungen sind z.B. unmittelbar unter einer 380-kV-Hochspannungsfreileitung, im Überwachungsbereich von Artikelsicherungsanlagen und Metalldetektoren und bei der körpernahen Verwendung von Geräten mit starken Motoren wie z.B. Bohrmaschinen nicht ausgeschlossen. Von den Feldern der üblichen Hochspannungs- und Stromversorgungsleitungen gehen in der Regel keine Gefahr für Implantatträger aus.

11 Schutz bestehender und geplanter Leitungen

Bei Bepflanzungsmaßnahmen im Bereich bestehender und geplanter Leitungen sind entsprechende Maßnahmen gemäß den technischen Anforderungen des jeweiligen Versorgungsträgers zum Schutz der Leitungen zu treffen.

12 Fernwasserleitung

Innerhalb des Schutzstreifens je 2,5 m links und rechts der Trasse der Fernwasserleitung gelten dauerhaft folgende Nutzungseinschränkungen:

- Keine Errichtung von Bauwerken aller Art, kein Aufstellen von Masten
- Kein Anpflanzen von Bäumen und tief wurzelnden Sträuchern
- Keine Errichtung von massiven Einfriedungen
- Lager von Schuttgütern, Baustoffen oder wassergefährdenden Stoffen ist unzulässig
- Keine sonstigen Einwirkungen, die den Bestand der Leitung gefährden

13 Arten- und Biotopschutz

Bei allen Bauvorhaben sind - unabhängig davon, ob sie baugenehmigungspflichtig sind oder nicht - artenschutzrechtliche Belange nach dem Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) zu beachten. Gemäß § 44 Abs. 1 BNatSchG ist es verboten,

1. wild lebenden Tieren der besonders geschützten Arten nachzustellen, sie zu fangen, zu verletzen oder zu töten oder ihre Entwicklungsformen aus der Natur zu entnehmen, zu beschädigen oder zu zerstören,
2. wild lebende Tiere der streng geschützten Arten und der europäischen Vogelarten während der Fortpflanzungs-, Aufzucht-, Mauser-, Überwinterungs- und Wanderungszeiten erheblich zu stören; eine erhebliche Störung liegt vor, wenn sich durch die Störung der Erhaltungszustand der lokalen Population einer Art verschlechtert,
3. Fortpflanzungs- oder Ruhestätten der wild lebenden Tiere der besonders geschützten Arten aus der Natur zu entnehmen, zu beschädigen oder zu zerstören,
4. wild lebende Pflanzen der besonders geschützten Arten oder ihre Entwicklungsformen aus der Natur zu entnehmen, sie oder ihre Standorte zu beschädigen oder zu zerstören.

Die Bauherrschaft ist verpflichtet zu überprüfen, ob artenschutzrechtliche Belange durch ihr Bauvorhaben beeinträchtigt werden können. Wird ein Bauantrag im Herbst oder Winter gestellt oder es finden sich zu dieser Zeit keine Spuren von Tieren besonders geschützter Arten, entbindet dies die Bauherrschaft nicht von der Pflicht, bei einem Baubeginn im Frühjahr oder Sommer erneut zu überprüfen, ob besonders geschützte Arten von dem Bauvorhaben betroffen sein könnten.

Sollten bei baulichen Maßnahmen besonders geschützte Arten betroffen sein, ist eine artenschutzrechtliche Genehmigung durch die Untere Naturschutzbehörde erforderlich.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Entfernung bzw. Beseitigung der Lebensstätten ohne gesonderte Genehmigung eine Ordnungswidrigkeit nach § 69 Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) darstellt. Die Ordnungswidrigkeit kann gem. § 69 Abs. 2 BNatSchG mit einer Geldbuße geahndet werden. Auf § 71 a BNatSchG (Strafvorschriften) wird hingewiesen.

F Begründung

Sämtliche Textteile der Begründung der 2. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“, die für den Geltungsbereich der 6. Änderung relevant sind, wurden unverändert übernommen. Sie sind zum Zwecke der besseren Nachvollziehbarkeit kursiv gedruckt.

1 Anlass und Aufgabenstellung

Von dem bislang überwiegend unbebauten östlichen Teilbereich des Baugebietes „Krebsschere“ soll ein Teilgebiet der geplanten Wohnbebauung zeitnah realisiert werden. Die entsprechenden Flächen wurden bereits an einen Investor veräußert. Im Vorfeld der Realisierung werden folgende inhaltliche Änderungen im Bebauungsplan notwendig:

- Anpassung der festgesetzten Baufenster in Teilbereichen
- Neuausweisung eines Baufensters am östlichen Rand des Plangebietes zum Zweck der Errichtung einer Schallschutzbebauung
- Anpassung des festgesetzten Maßes der baulichen Nutzung in Teilbereichen
- Anpassung der Festsetzungen für Stellplätze und Tiefgaragen
- Anpassung der festgesetzten öffentlichen Straßenverkehrsflächen
- Änderung der Festsetzungen für Vorkehrungen gegen Verkehrslärm
- Festsetzung von Geh-, Fahr- und Leitungsrechten für bestehende Leitungen
- Planzeichnerische Anpassung der festgesetzten Baumstandorte
- Festsetzung einer Fläche für die Errichtung einer Trafostation



Abbildung 1: Lage des Änderungsbereiches im Geltungsbereich der 2. Änderung des Bebauungsplanes „Krebsschere“ (rot markierte Fläche)

Die 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ verfolgt weiterhin die Zielsetzung des Bebauungsplans „Krebsschere“, den Bedarf an Wohnbauflächen im Stadtgebiet Bad Vilbels zu decken. Aufgrund des Umfangs der vorzunehmenden Änderungen erfolgt die 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ im Vollverfahren.

Da die Bebauungsplanänderung nur einen Teilbereich des Baugebietes „Krebsschere“ betrifft, erfolgt die Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ nur in dem entsprechenden Teilbereich (siehe Abbildung 1).

2 Lage und Abgrenzung

Das Plangebiet hat eine Größe von 31.822 m² (rund 3,2 ha) und liegt am nordwestlichen Rand der Kernstadt Bad Vilbels. Im Osten wird es von der Main-Weser-Bahn begrenzt, die zugleich die S-Bahn-Trasse von Frankfurt nach Friedberg aufnimmt, im Süden grenzen geplante Wohnbauflächen sowie eine Gemeinbedarfsfläche an bzw. im Norden teilweise die Nordumgehungsstraße (L 3008) und ebenfalls geplante Wohnbauflächen. Im Westen wird das Gebiet durch den geplanten Grünzug begrenzt.

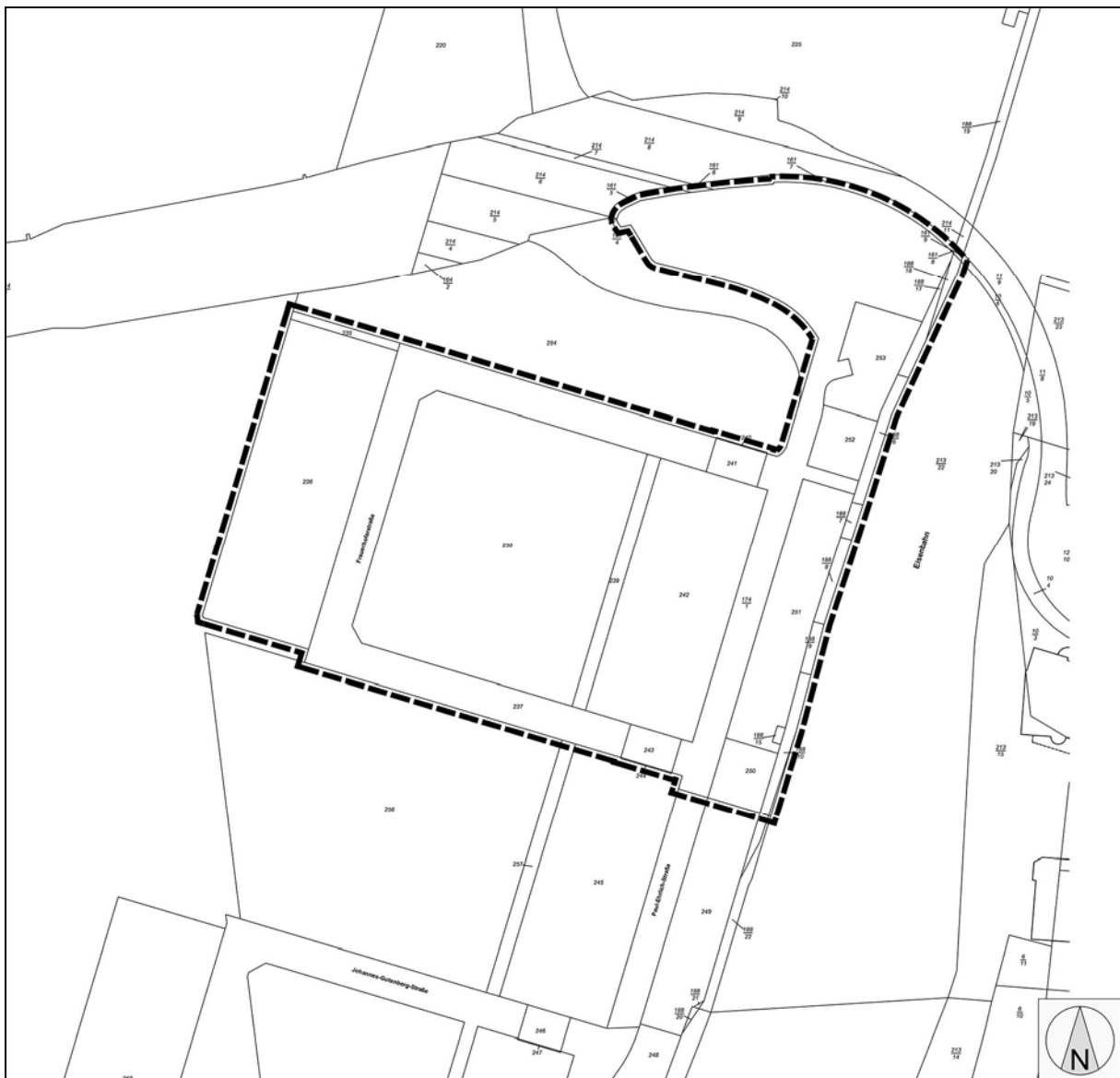


Abbildung 2: Lage des räumlichen Geltungsbereichs der 6. Bebauungsplanänderung

3 Übergeordnete Planungen

3.1 Regionalplan Südhessen/Regionaler Flächennutzungsplan 2010

Im Regionalplan Südhessen/Regionalen Flächennutzungsplan 2010 für das Gebiet des Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main, welcher am 17.10.2011 in Kraft getreten ist, ist die Stadt Bad Vilbel als Mittelzentrum im Verdichtungsraum ausgewiesen, welcher durch eine hohe Wirtschaftskraft, einen vielfältigen Arbeitsmarkt, ein breites Infrastrukturangebot auch im kulturellen und wissenschaftlichen Bereich sowie ein reichhaltiges Freizeitangebot gekennzeichnet ist. Im Verdichtungsraum ist ein ausreichendes Wohnungsangebot durch Ausweisung von Wohngebieten vorrangig in zentralen Lagen sowie an den Haltestellen insbesondere des schienengebundenen ÖPNV vorzusehen.

Das Plangebiet ist im Regionalplan Südhessen/Regionalen Flächennutzungsplan 2010 als „Wohnbaufläche geplant“ gekennzeichnet. Damit entspricht die Festsetzung von Allgemeinen Wohngebieten im Plangebiet den Festlegungen des Regionalplans Südhessen/Regionalen Flächennutzungsplans 2010.

Nach dem Regionalplan Südhessen/Regionalen Flächennutzungsplan 2010 verlaufen am östlichen Rand des Plangebietes eine bestehende Fernwasserleitung sowie eine bestehende Hochspannungsleitung. Die Hochspannungsleitung wurde 2011 demontiert. Eine Verkabelung der Hochspannungsfreileitung durch den Netzbetreiber ist nicht mehr vorgesehen.

3.1.1 Städtebauliche Dichtewerte

Gemäß den Zielen des Regionalplans Südhessen/Regionalen Flächennutzungsplans 2010 sind im Rahmen der Bauleitplanung für die verschiedenen Siedlungstypen entsprechende Dichtevorgaben, bezogen auf das Bruttowohnbauland, einzuhalten (Regionalplan Südhessen/Regionaler Flächennutzungsplan 2010, Zielkapitel Z3.4.1-9). Das Plangebiet befindet sich in unmittelbarer Nähe des Bad Vilbeler Nordbahnhofs mit Anschluss an die Main-Weser-Bahn sowie die S-Bahn S 6 von Frankfurt nach Friedberg. Im Einzugsbereich vorhandener oder geplanter S- und U-Bahn-Haltestellen ist ein Dichtewert von 45 bis 60 Wohneinheiten je ha Bruttowohnbauland einzuhalten.

Das Plangebiet besitzt eine Größe von 3,2 ha. Nach dem Prüfschema für regionalplanerische Dichtewerte des Regierungspräsidiums Darmstadt vom 04. Juli 2016 kann ab einer Größe von 5 ha davon ausgegangen werden, dass ein Gebiet in der Regel einen eigenständigen Charakter ausprägt und somit auch eigenständig bewertet werden kann. Ansonsten ist das Umfeld in die Bewertung mit einzubeziehen. Die Abgrenzung der maßgeblichen Umgebung erfolgt anhand städtebaulicher Kriterien.

Das Plangebiet der 6. Änderung ist Teil der Baugebiete „Krebsschere“ und „Im Schleid“, die zusammen das Stadtquartier „Quellenpark“ bilden. Die Entwicklung des Stadtquartiers „Quellenparks“ geht auf einen städtebaulichen Entwurf Ende der 90er Jahre zurück und stellt ein zusammenhängendes städtebauliches Gefüge dar. Das Stadtquartier „Quellenpark“ ist durch Gewerbegebiete im Westen und durch ein neues Wohngebiet im Osten geprägt. Der regionalplanerische Dichtewert wird für das neue Wohngebiet „Quellenpark“ als Ganzes ermittelt, da es sich hierbei um ein Gebiet mit einem eigenständigen Charakter handelt, wie es das Prüfschema für regionalplanerische Dichtewerte vorsieht.

Das Wohngebiet „Quellenpark“ besitzt ein Bruttowohnbauland von 253.820 m² (25,4 ha). Dieses setzt sich aus Allgemeinen Wohngebieten, Verkehrsflächen, öffentlichen Grünflächen, einer Fläche für den Gemeinbedarf sowie Flächen für Versorgungsanlagen zusammen. Auf der Grundlage des festgesetzten Maßes der baulichen Nutzung und der geplanten Anzahl der Wohneinheiten der Investoren, die jeweils einen Teilabschnitt des Wohngebietes entwickeln, ergibt sich eine geplante Anzahl der Wohneinheiten von 1.263. Daraus ergibt sich ein Dichte-

wert von 50 Wohneinheiten je ha Bruttowohnbauland. Damit wird der im Regionalplan Südhessen/Regionalen Flächennutzungsplan 2010 vorgegebene Dichtewert von 45 bis 60 Wohneinheiten je ha Bruttowohnbauland eingehalten.

Durch die planveranlassende, vom Investor vorgesehene bauliche Verdichtung des Gebietes und einer angestrebten Erhöhung des Anteils an Wohnbauflächen ist eine Unterschreitung der unteren regionalplanerischen Dichtewerte nicht zu erwarten.

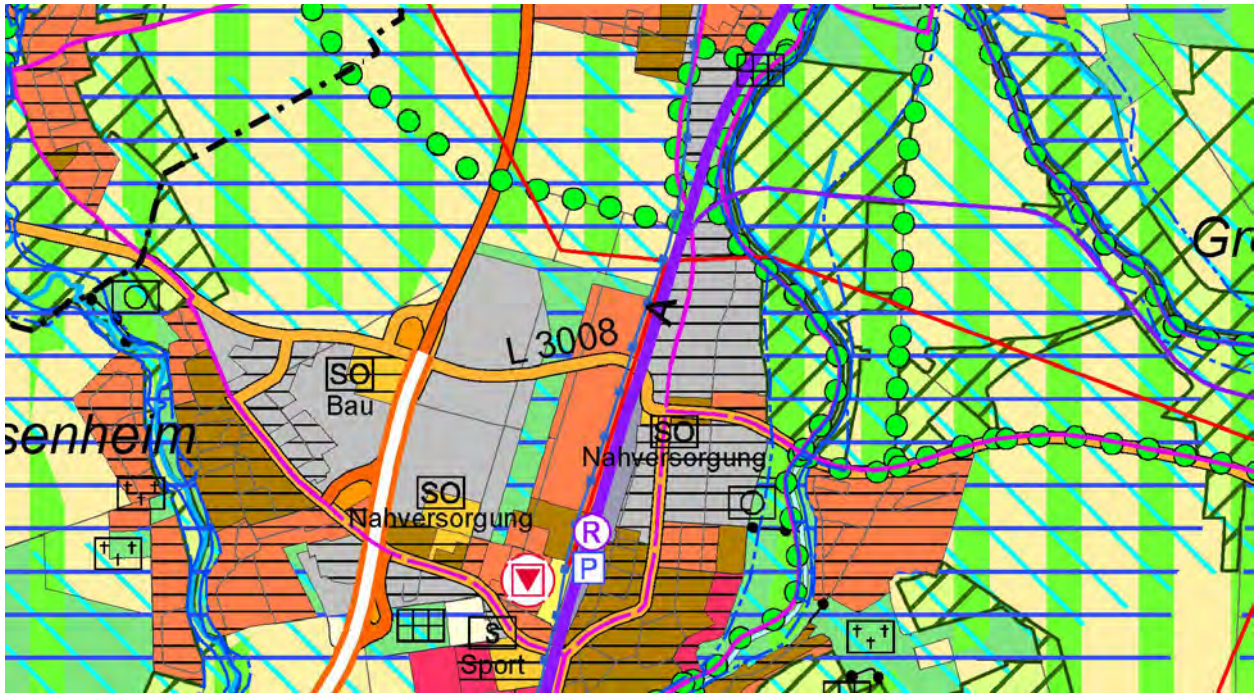


Abbildung 3: Ausschnitt aus dem Regionalplan Südhessen/Regionalen Flächennutzungsplan 2010

4 Verfahrensablauf

Die 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ erfolgt im Vollverfahren.

Die frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange gem. § 4 (1) BauGB fand in der Zeit vom 12.03.2018 bis 20.04.2018 statt, die frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 (1) BauGB im Rahmen eines Erörterungstermins am 21.03.2018.

5 Bestehende Rechtsverhältnisse, Bebauungspläne, Satzungen

Rechtskräftig im Geltungsbereich des Plangebietes der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ ist die 2. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ (siehe Abbildung 4), die am 15. Juli 2003 als Satzung beschlossen wurde, sowie in einem kleinen Teilbereich die 8. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ (siehe Abbildung 9), die am 08.05.2018 als Satzung beschlossen wurde. Prägend für das Baugebiet „Krebsschere“ ist seit jeher die Untergliederung in zwei verschiedene Teilbereiche, die Wohnbauflächen im Osten und die Gewerbeflächen im Westen. Die beiden Teilbereiche sind durch einen öffentlichen Grünzug räumlich voneinander getrennt. Diese Nutzungstrennung zwischen Wohnen und Gewerbe sowie der öffentliche Grünzug setzen sich im nördlich angrenzenden Baugebiet „Im Schleid“ fort.

Im Plangebiet „Krebsschere“ weiterhin rechtskräftig sind die 3. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans (siehe Abbildung 5) und der vorhabenbezogene Bebauungsplan zur 4. Änderung (siehe Abbildung 6), die am 11. September 2012 als Satzung beschlossen wurden, die 5.

Änderung des Bebauungsplanes (siehe Abbildung 7), die am 04.11.2014 als Satzung beschlossen wurde, sowie die 7. Änderung des Bebauungsplans (siehe Abbildung 8), die am 07.11.2017 als Satzung beschlossen wurde. Die 9. und 10. Änderung des Bebauungsplanes „Krebsschere“ befinden sich aktuell in Aufstellung. Die Geltungsbereiche dieser Änderungen berühren das Plangebiet der 6. Änderung nicht (siehe Abbildung 10).

Nördlich angrenzend an den Bebauungsplan „Krebsschere“ befindet sich das Plangebiet des Bebauungsplans „Im Schleid“, der im Jahr 2000 als Satzung beschlossen wurde (siehe Abbildung 4). Die 1. Änderung des Bebauungsplans „Im Schleid“ (siehe Abbildung 11) wurde im Jahr 2012 als Satzung beschlossen, jedoch bislang nicht öffentlich bekannt gemacht. Zwischenzeitlich wurde der östliche Teilbereich des Plangebietes erneut geändert (siehe Abbildung 12). Die Änderungsflächen wurden von dem gleichen Investor gekauft wie die Wohnbauflächen der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“. Die 2. Änderung des Bebauungsplans „Im Schleid“ wurde am 17.03.2015 als Satzung beschlossen und am 02.04.2015 öffentlich bekannt gemacht. Derzeit erfolgt die 3. Änderung des Bebauungsplans „Im Schleid“. Der Geltungsbereich der 3. Änderung ist deckungsgleich mit dem Geltungsbereich der 2. Änderung.



Abbildung 4: 2. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ und Bebauungsplan „Im Schleid“

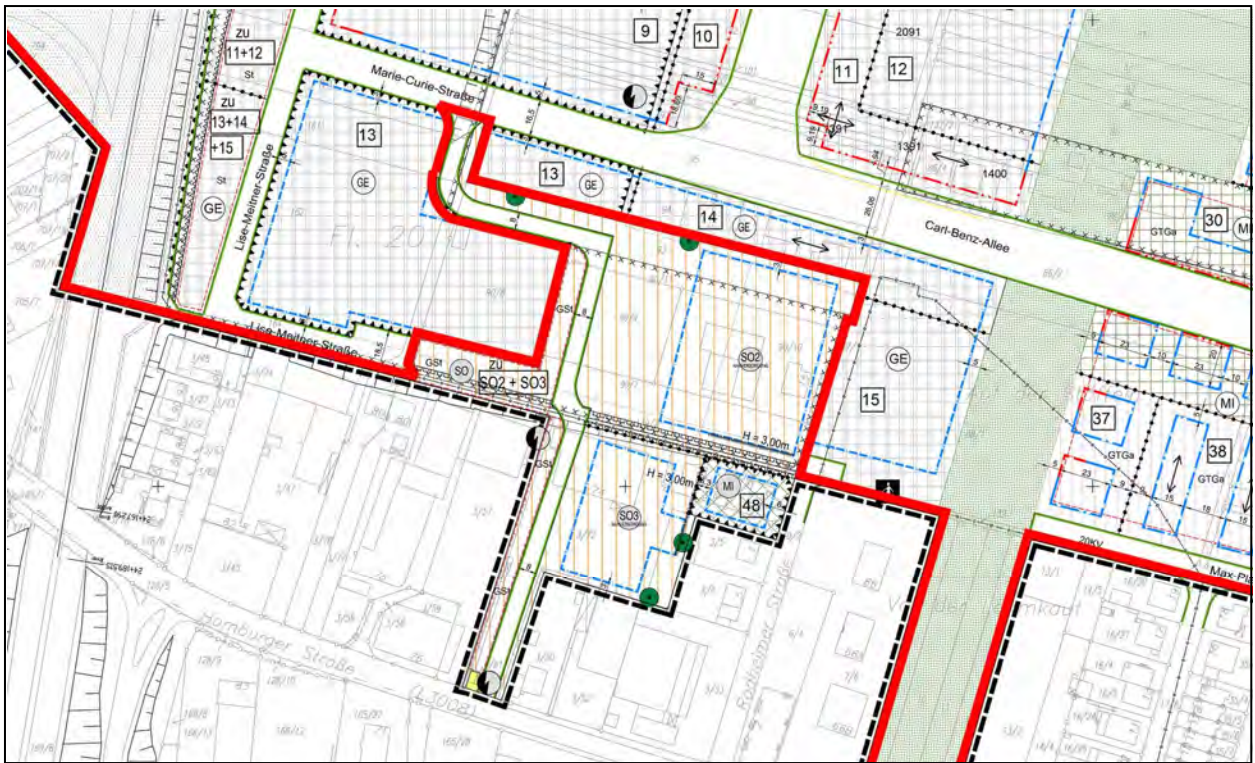


Abbildung 5: 3. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans „Krebsschere“ (rechtskräftiger Teilbereich)

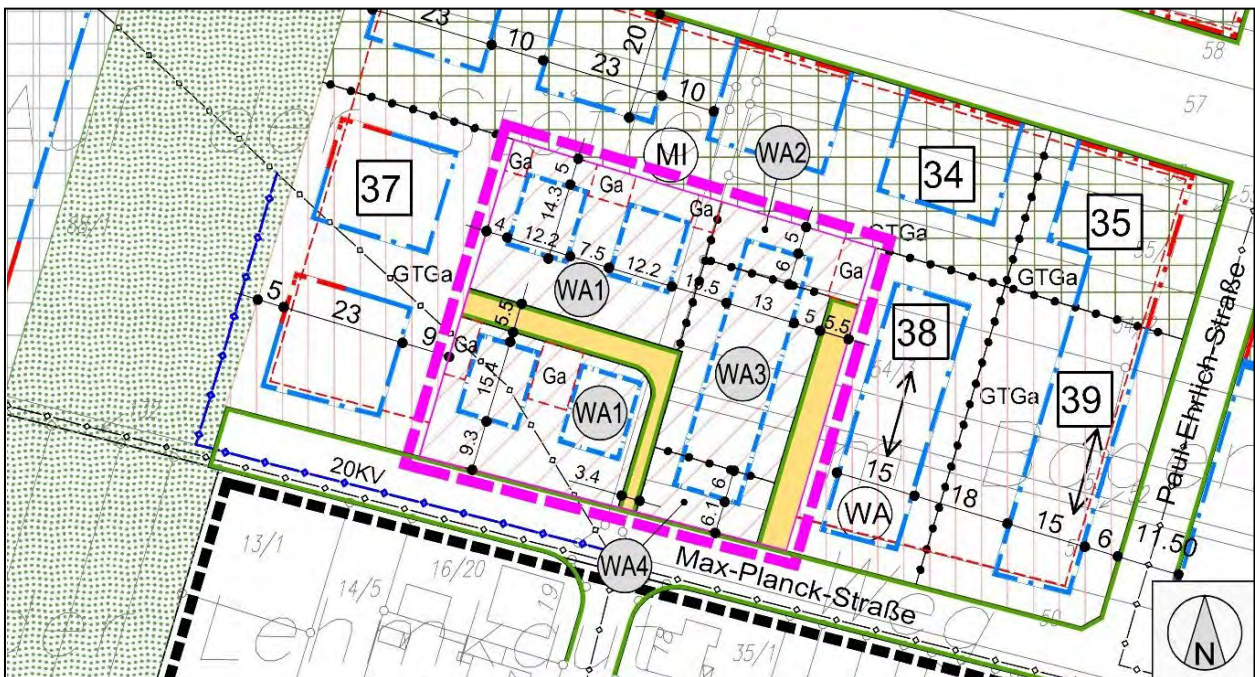


Abbildung 6: Vorhabenbezogener Bebauungsplan zur 4. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“

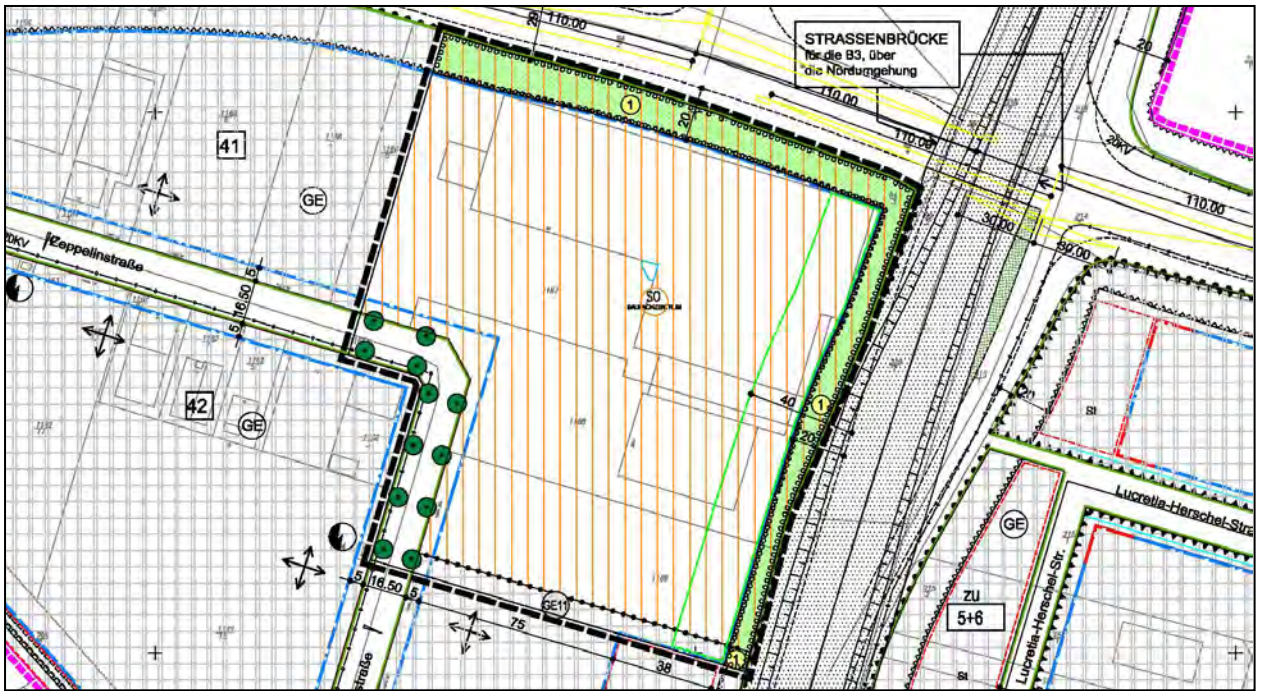


Abbildung 7: 5. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“

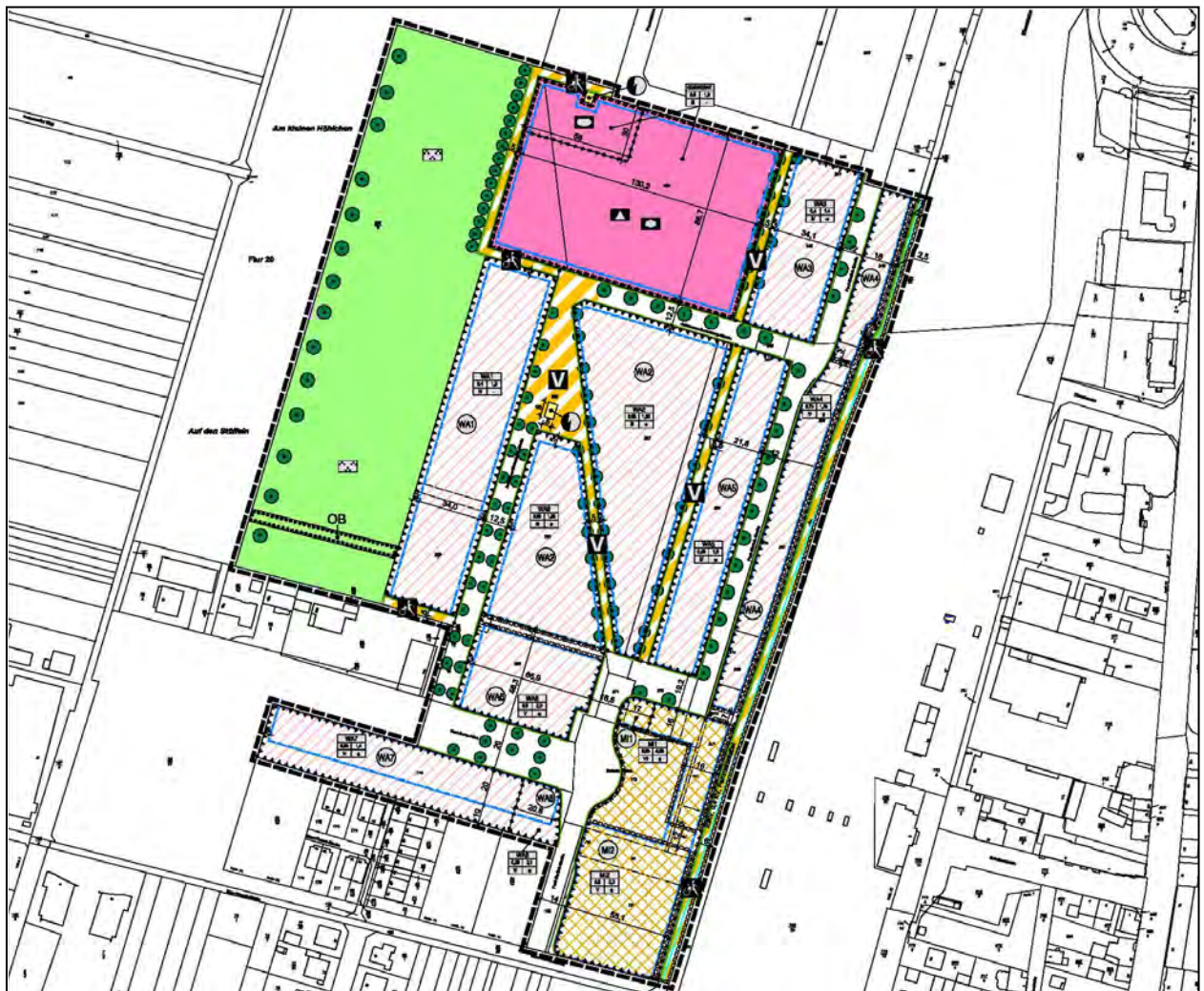


Abbildung 8: 7. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“



Abbildung 9: 8. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“

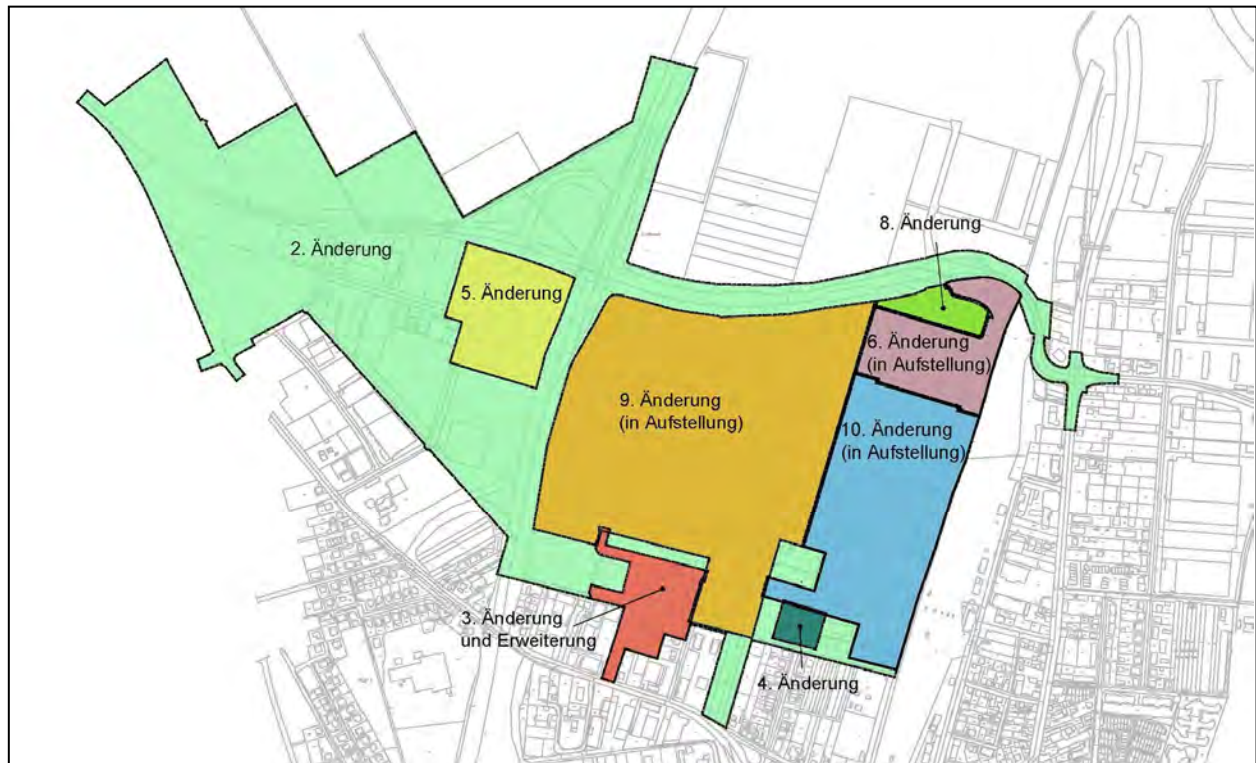


Abbildung 10: Übersicht über die Änderungen im Baugebiet „Krebsschere“



Abbildung 11: 1. Änderung des Bebauungsplans „Im Schleid“



Abbildung 12: 2. Änderung des Bebauungsplans „Im Schleid“

6 Bestandsdarstellung und Bewertung der städtebaulichen Situation

6.1 Nutzung und verkehrliche Erschließung

Das von der 6. Änderung des Bebauungsplans betroffene Gebiet ist bislang komplett unbebaut. Jedoch wurde bereits mit den Erschließungsarbeiten in Form der Herstellung der Baustraßen begonnen.

Östlich der Plangebietsgrenze befindet sich die Trasse der Main-Weser-Bahn und der S-Bahn S 6 von Frankfurt nach Friedberg sowie der Bad Vilbeler Nordbahnhof mit Anschluss an das kommunale und regionale Busnetz. Nördlich des Baugebietes Krebsschere verläuft die L 3008 (Nordumgehung) mit den mittlerweile realisierten Knotenpunkten zur Erschließung der Baugebiete „Krebsschere“ und „Im Schleid“. Die überörtliche verkehrliche Erschließung erfolgt über die Bundesstraße B 3.

6.2 Technische Infrastruktur

In einem Weg entlang der Main-Weser-Bahn liegt eine Fernwasserleitung (HW700 GG), die der Trinkwasserversorgung der Stadt Frankfurt dient. Des Weiteren befinden sich im Plangebiet unterirdische 20 kV Kabel der Stadtwerke Bad Vilbel GmbH.

6.3 Grundstückssituation

Die im Plangebiet liegenden Wohnbauflächen sind zum größten Teil im Eigentum eines Investors, die öffentlichen Straßenverkehrsflächen zum größten Teil im Eigentum der Stadt Bad Vilbel.

7 Bestandsdarstellung und Bewertung der landschaftlichen Situation

Die nachfolgenden Ausführungen zur landschaftlichen Situation und Bewertung, zu den Konflikten und Zielvorstellungen bzw. Ausgleichsmaßnahmen stellen einen verkürzten Auszug aus dem gesonderten landschaftsplanerischen Fachbeitrag („Grünordnungsplan Krebsschere – Erläuterungsbericht“ KKW – Keller Keller Wolf 1998) zum Bebauungsplan „Krebsschere“ dar.

Im Rahmen des Bebauungsplanes „Krebsschere“ soll auch die Nordumgehung Massenheim als Teil des „Städtebaulichen Gesamtkonzeptes – Krebsschere, Auf dem Stock und Im Schleid“ Rechtskraft erhalten. Diese Straßenbaumaßnahme wurde bislang vom Amt für Straßen- und Verkehrswesen Gießen (heute Gelnhausen) vorangetrieben, weswegen bereits 1990 eine „UVS zur geplanten L 3008, Umgehung Bad Vilbel/Massenheim“ erstellt wurde. Um auch im Rahmen der Bauleitplanung für das Plangebiet Krebsschere die von einem Straßenbauvorhaben dieser Bedeutung ausgehenden spezifische Beeinträchtigungen gebührend zu berücksichtigen, wurden die Inhalte der genannten UVS weitestgehend auch in den genannten landschaftsplanerischen Fachbeitrag zum BPlan „Krebsschere“ in aktualisierter Form eingearbeitet.

Des Weiteren finden die Kartierungen und die Auswertungsergebnisse der Studie „Landespflegerische Grundlagen und Planungsempfehlungen zum städtebaulichen Wettbewerb Bad Vilbel Krebsschere 1990“ Berücksichtigung.

7.1 Bestandsdarstellung zum Zeitpunkt der 2. Änderung

7.1.1 Biotop- und Nutzungstypen

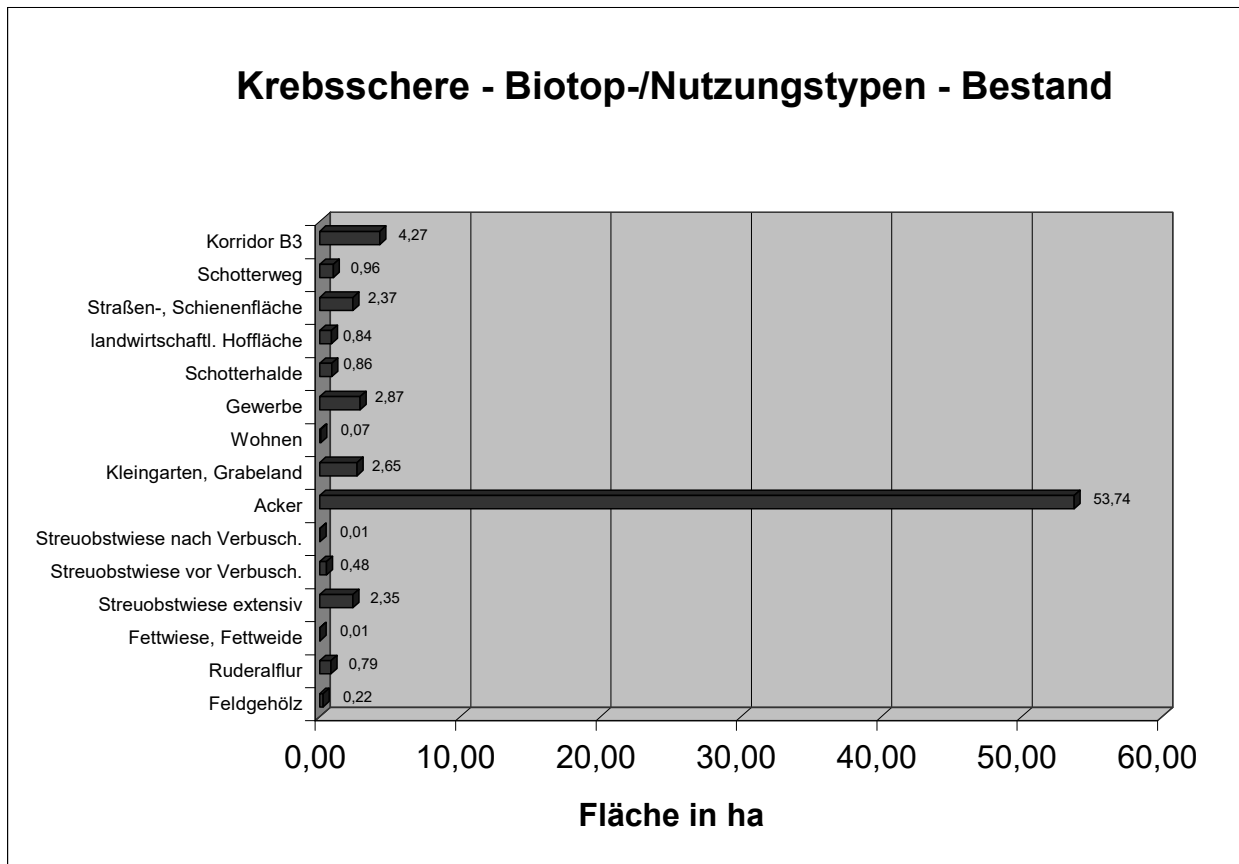


Abbildung 13: Balkendiagramm Bestand (aktualisiert gemäß Geltungsbereich 1. Änderung Krebsschere)

Wie Abbildung 13 in Anlehnung an den Bestandsplan (s. Abbildung 14) zeigt, wird der überwiegende Teil des Geländes ackerbaulich intensiv genutzt. Die vorrangigen Anbaufrüchte sind Zuckerrüben und Getreide, in erster Linie Weizen. An anderen Nutzungen finden wir in unmittelbarer Ortsrandlage noch verschiedene Kleingärten und teilweise intensiv genutzte Streuobstwiesen, von denen eine besonders große ganz im Westen des Untersuchungsgebietes liegt.

Die umfangreichen Ruderalfluren befinden sich meist entlang der Straßen- und Schienenflächen, die selbst auch einen nicht unerheblichen Flächenanteil ausmachen. Dabei zerschneidet die Trasse der B 3 das Gebiet in süd-nördlicher Richtung. Biologisch-ökologisch interessante Flächen stellen vorwiegend die vergleichsweise sehr geringen Flächenanteile an Feldgehölzen und Hecken bzw. die verbuschenden Streuobstbestände dar.

Die Nutzung der angrenzenden Bereiche wird westlich und nördlich des Planungsgebietes ebenfalls von Ackerbauflächen dominiert, hingegen das Gebiet im Süden an die gegenwärtige Bebauung anschließt und im Osten von den Bahngleisen begrenzt wird.

7.1.2 Geoökologische Situation

Geologie/Geomorphologie

Die relativ ebene bis leicht wellige Landschaft fällt insgesamt von etwa 160 m im Nordwesten bis auf 110 m im Südosten ab. Im Untersuchungsgebiet werden die älteren Festgesteine mehr oder weniger oberflächennah von mächtigen tertiären und/oder pleistozänen Lockersedimenten

überlagert. Dabei sind vor allem die quartären bis zu 10m mächtigen Lößablagerungen, die den weitaus größten Flächenanteil einnehmen, gebietscharakteristisch.

Boden

Entsprechend dieser geologischen Situation besteht das Ausgangsmaterial der Bodenbildung vorwiegend aus Lößlehm über tertiären Tonmergeln. Hieraus entwickelten sich in erster Linie Parabraunerden. Dort wo dieser Bodentyp einen tiefreichenden Humusgehalt aufweist, wird er als Tschernosem-Parabraunerde bezeichnet (s. Abbildung 16).

Hydrogeologie

Aufgrund der meist mehrere Meter mächtigen Lößauflagen ohne undurchlässigen Stauhorizont liegt der Grundwasserspiegel in großen Teilen des Gebietes relativ tief (5 - 6 m).

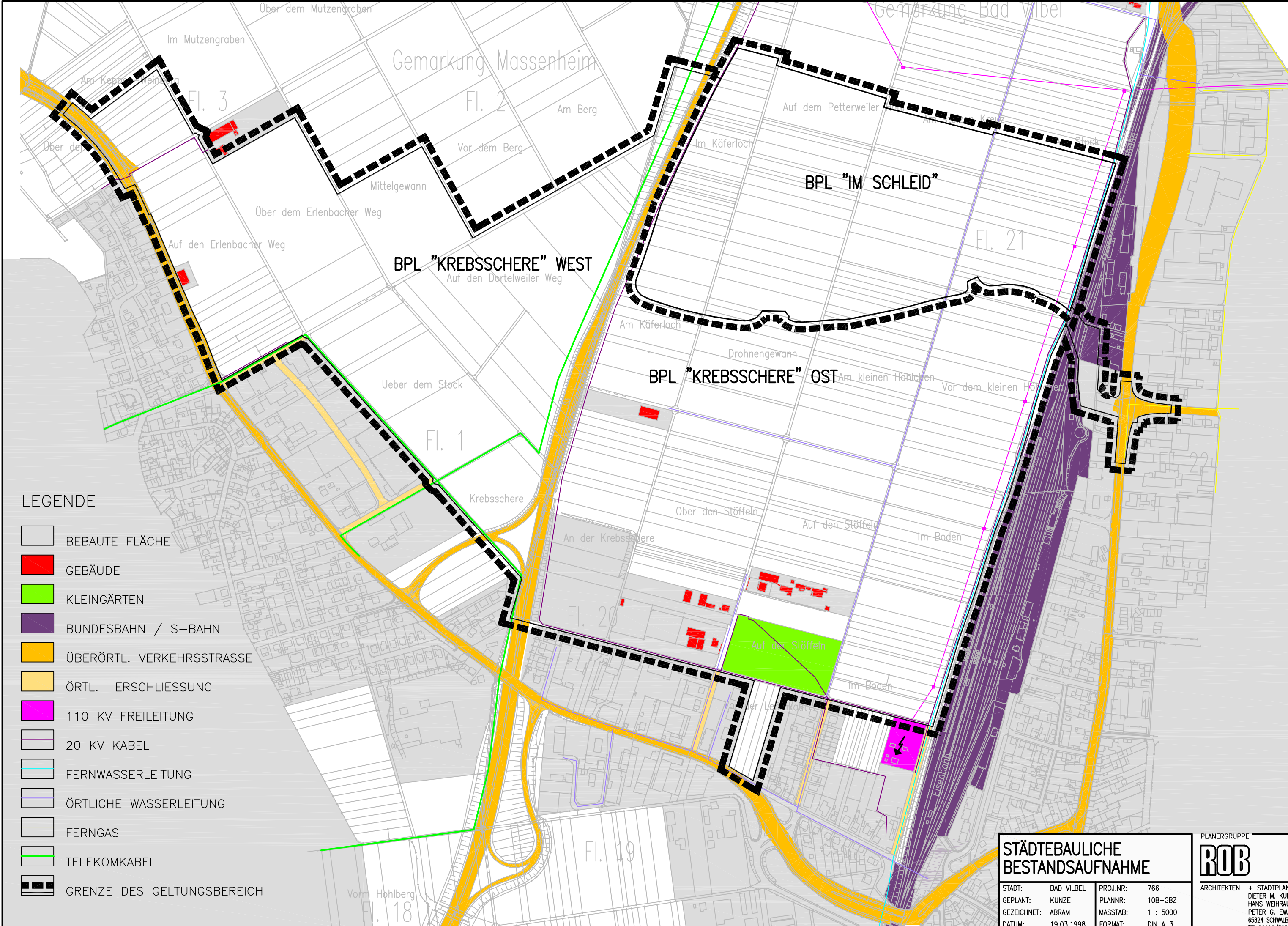
Als Folge des hohen Speichervermögens der Lößschichten, der großen Mengen von oberflächlich abfließendem Wasser und der geringen Niederschlagsmengen ist die Grundwasserneubildungsrate gering.

Die ergiebigen, nutzbaren Kluftgrundwasserleiter finden sich nahezu ausschließlich im östlich, außerhalb des Untersuchungsgebietes anstehenden Rotliegenden des sogenannten Bad Vilbeler Horstes. Im Untersuchungsgebiet selbst finden sich keine unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten bedeutenden Grundwasservorkommen.

Klima

Kaltluftentstehungsgebiete, die für das Untersuchungsgebiet von Bedeutung sind, sind der nordwestlich gelegene Schäferkäppel und der nördlich gelegene Galgenberg.

Bei austauscharmen Wetterlagen (authochtone Strahlungswetterlagen) bildet sich über den dortigen großen Ackerflächen durch eine vergleichsweise hohe thermische Aufheizung am Tag und eine starke nächtlich Abkühlung Kaltluft, die dem Relief folgend über das Gebiet der Krebschere Richtung Bad Vilbel abfließt.



LEGENDE

- BEBAUTE FLÄCHE
- GEBÄUDE
- KLEINGÄRTEN
- BUNDESBAHN / S-BAHN
- ÜBERÖRTL. VERKEHRSSTRASSE
- ÖRTL. ERSCHLIESSUNG
- 110 KV FREILEITUNG
- 20 KV KABEL
- FERNWASSERLEITUNG
- ÖRTLICHE WASSERLEITUNG
- FERNGAS
- TELEKOMKABEL
- GRENZE DES GELTUNGSBEREICH

STÄDTEBAULICHE BESTANDSAUFNAHME

STADT:	BAD VILBEL	PROJ.NR.:	766
GEPLANT:	KUNZE	PLANNR.:	10B-GBZ
GEZEICHNET:	ABRAM	MASSTAB:	1 : 5000
DATUM:	19.03.1998	FORMAT:	DIN A 3

PLANERGRUPPE
ROB
 ARCHITEKTEN + STADTPLANER
 DIETER M. KUNZE
 HANS WEIHRACH
 PETER G. EWALD
 65824 SCHWALBACH
 TEL.06196/508550



Grünordnung Bestand

Kleinstrukturen

- 02.200 Gebäud., Feldgehölz
- 04.600 Baumhecke, Hecke
- 09.220 Ausdauernde Ruderalflur mit Gehölzen

Landwirtschaftlich genutzte Fläche

- 06.910 Fettwiese, Fettweide
- 03.130 Streuobstwiese extensiv
- 09.250 Streuobstwiesenbrache vor Verbuschung
- 09.260 Streuobstwiesenbrache nach Verbuschung
- 11.191 Acker (intensiv bewirtschaftet)

Freizeit, Erholung, Grünflächen

- 11.211 Kleingarten, Grabeland

Gebäudestrukturen

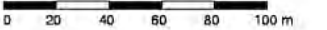
- 10.710 Wohnen, Öffentliche Verwaltung, Stadtkern, Dorfkern, Wochenendhäuser
- 10.710 Gewerbe, Ver- und Entsorgung
- 10.520 Landwirtschaftliche Hof- und Gebäudefläche

Verkehrsflächen

- 10.510 Straßenverkehrsfläche vollversiegelt
- 10.530 Schotter-, Kies-, Sandflächen (-wege)
- 02.600 Hecken-, Gebüschpflanzung straßenbegleitend
- 10.430 Schotterhalde

Nachrichtlich

- §23 Biotop
- Bebauungsgrenzlinie



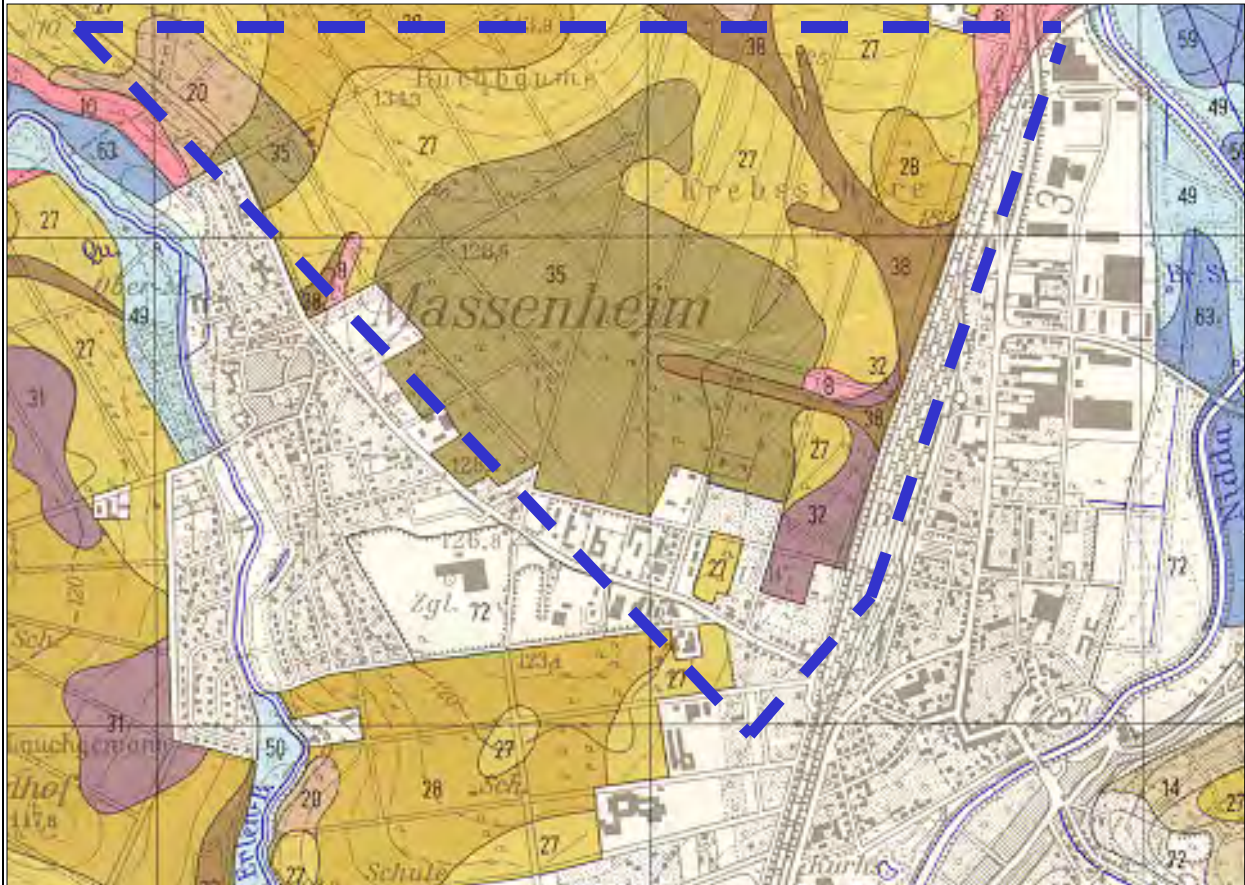
**STADT BAD VILBEL
BEBAUUNGSPLAN KREBSSCHERE
1. Änderung**

STADT BAD VILBEL		PROJEKT: ZIE:	
BEBAUUNGSPLAN KREBSSCHERE		PLANNR.: DK 02 01	
1. Änderung		MISSEN: 1. 10.02.21	
Grünordnung Bestand		DATUM: 01.09.2021	
VERFASST VON: Prof. Dr. ...		PROJEKTLEITER: Dr. ...	
VERGLEICHEN VON: ...		ZEICHNER: ...	
PRÜFENDE: ...		VERLEHEND: ...	
STADT: BAD VILBEL		PLANNR.: DK 02 01	
BEZIRKSLEITER: ...		MISSEN: 1. 10.02.21	
DATUM: 01.09.2021		PROJEKTLEITER: ...	
VERGLEICHEN VON: ...		ZEICHNER: ...	
PRÜFENDE: ...		VERLEHEND: ...	

Potentielle natürliche Vegetation

Das Planungsgebiet würde großflächig und relativ einheitlich von einem „Typischen Perlgras Buchenwald“ bewachsen; in der Baumschicht wären neben der vorherrschenden Rotbuche (*Fagus sylvatica*) einzelne Trauben Eichen (*Quercus petraea*) und Hainbuchen (*Carpinus betulus*) beigemischt.

Ausschnitt aus der Bodenkarte Hessen 1: 25.000



Blatt 5818 Frankfurt a.M. Ost, Hrsg: Hessisches Landesamt für Bodenforschung, Wiesbaden 1979

Legende

- 27 Parabraunerde, 30-80 cm uL
- 28 Parabraunerde, 60-100 cm IU-utL
- 29 Parabraunerde, 80-130 cm IU-utL
- 31 Tschernosem-Parabraunerde, 80-100 cm IU-utL
- 32 Tschernosem-Parabraunerde, 100-150 cm IU-utL
- 35 Pseudogley-Parabraunerde, 95-150 cm U-tL
- 38 Kolluvium, >150 cm, IU-uL

Abbildung 16: Im Plangebiet verbreitete Bodenarten / -typen

7.1.3 Floristisch-vegetationskundlicher Bestand

Ackerflächen

Charakteristisch für das Untersuchungsgebiet ist seine agrarindustrielle Nutzung, die durch monostrukturierte Ackerflächen, große Schläge und durch eine weithin ausgeräumte Feldflur geprägt ist. Eine reichhaltige, flächenhaft ausgebildete Ackerbegleitflora fehlt dementsprechend.

Dies trifft insbesondere für die Halmfruchtäcker zu, zwischen deren Zeilen über weite Strecken nur vereinzelt weit verbreitete Wildkräuter (Ubiquisten) der Windhalm-Gesellschaften (Verband *Aperion spica-venti*) anzutreffen sind. Diese wärmeliebende Ackerwinden-Quecken-Gesellschaft wächst im Gebiet meist in artenarmer Ausprägung, ebenso an Wegrändern und Ackerrändern, reicht aber aufgrund der intensiven Nutzung auch kleinflächig in die Peripherie der Streuobstparzellen hinein.

Hackfruchtäcker sind im Untersuchungsgebiet flächenmäßig geringer vertreten, weisen aber eine größere Artenzahl von Wildkräutern als die Halmfruchtäcker auf. Hier treten zu den o. g. Arten der Getreidefelder ausgesprochen stickstoffliebende Pflanzen hinzu. An den Ackerrändern gelangen Pflanzen der Trittpflanzen-, Ruderal- und Wiesen-Gesellschaften in die Äcker hinein und durchdringen hier die Ackerbegleitflora. Diese Durchdringung verschiedener Pflanzengesellschaften auf kleinem Raum kann dort eine recht hohe Artenzahl bewirken, ohne dass sich eine bestimmte Artenzusammensetzung auf Dauer hält.

Gehölzstrukturen

Die Anzahl und Fläche der Gehölzstrukturen ist gering. Als Gehölzstrukturen sind die Bäume und Sträucher entlang der Bahnlinie und der B3, die Streuobstwiesen und die Kleingärten zu nennen. Die vorhandenen Gehölzflächen bieten angesichts der weithin ausgeräumten Landschaft wichtige Lebensräume für Vogel-, Säuger- und Insektenarten. Die wenigen verbliebenen, kleinflächigen Streuobstbrachen sind aufgrund der intensiven Düngung auf den benachbarten Äckern stark eutrophiert; zudem sind fast alle Parzellen heute ruderalisiert.

Auf den einzelnen Flächen sind sowohl Arten der einjährigen als auch der ausdauernden Ruderalfluren anzutreffen. Der Eutrophierungszeiger Brennessel (*Urtica dioica*) ist häufig bestandsbildend in Verzahnung mit Landreitgrasbeständen (*Calamagrostis epigeios*) und dem schwarzen Holunder (*Sambucus nigra*). Die Bodenvegetation in allen Streuobstparzellen ist gekennzeichnet durch degradierte, ruderalisierte Glatthaferwiesen in verschiedenen, stellenweise mehrjährigen Sukzessionsstadien. Eine Parzelle am Ortsrand von Massenheim wird extensiv durch Pferde beweidet. Hier wechselt die ruderalisierte Glatthaferwiese zu einem Mosaik mit Weidelgras-Kammgras-Weiden und Hochstaudenfluren mit Goldrute und Brennessel.

Besondere Bedeutung kommt der verbuschten Streuobstwiese mit Feldgehölzcharakter auf Fl. 21 der Gemarkung Bad Vilbel zu. Hier haben sich in einer brachgefallenen Obstwiese, die vornehmlich von Apfelbäumen und vereinzelt von Birnbäumen bestanden war, weitere tierökologisch wertvolle Gehölzarten wie Weißdorn (*Crataegus monogyna*), Heckenrose (*Rosa canina*), Holunder (*Sambucus nigra*) sowie Brom- und Kratzbeere (*Rubus fruticosus*, *R. caesius*) angesiedelt. Die Krautvegetation wird durch ein reichhaltiges Nebeneinander von Ruderal- und Wiesenpflanzen geprägt. Es handelt sich hierbei also um ein fortgeschrittenes Sukzessionsstadium einer brachgefallenen Obstwiese, das in der weitgehend ausgeräumten Feldflur des Kernbereiches die ökologischen Funktionen eines Feldgehölzes erfüllt.

Erwähnenswert ist hierzu, dass die 1990 in dieser Fläche gefundene Eselsdistel (*Onopordum acanthium*), einer wärmeliebenden, bestandsgefährdeten Ruderalpflanze (Rote Liste Hessen 3), 1998 nicht mehr nachgewiesen wurde.

Auch der Damm, der Saumstreifen und der Graben entlang der Bahnlinie Frankfurt-Gießen ist durch Sukzessions- und Ruderalfläche geprägt. Hier sind einzelne Hecken zu finden.

Ruderalflächen

Die ungelentke, d.h. vom Menschen unbeeinflusste Sukzession auf freigelegten Böden beginnt mit den einjährigen Ruderalfluren und geht über ausdauernde Ruderalfluren, Gebüschbrachen und verschiedene Vorwaldstadien zum Wald.

Im intensiv landwirtschaftlich genutzten Untersuchungsgebiet gibt es nur an wenigen Stellen wie z.B. an ehemaligen Mist-Lagerplätzen, Ackerrandbrachen, Erosionsrinnen nach Starknie-

derschlagen oder aufgelassenen Rübenmieten einjährige Ruderalfluren; diese sind jedoch in der Regel durch Dünger- und Pestizideinschwemmungen stark beeinträchtigt.

Der ökologische Stellenwert der einjährigen Ruderal-Fluren des Untersuchungsgebietes ergibt sich neben der Bedeutung als Nahrungshabitat für Vogelarten der Feldflur u.a. auch aus der Tatsache, dass beispielsweise die Gänsemalven-Fluren im Rückgang begriffen sind.

Nennenswerte ausdauernde Ruderal-Fluren sind im Untersuchungsgebiet am Bahndamm und auf den Streuobstflächen sowie entlang der beiden trockengefallenen Grabenlinien anzutreffen. Es sind degradierte, ruderalisierte Glatthaferwiesen (Verband Arrenatherion) in mosaikartiger Verzahnung mit nitrophilen Hochstauden (Artemisietea) und einigen Neophyten. Unter den nitrophilen Hochstauden sind beispielsweise entlang der ca. 2 m breiten Gräben und des Bahndammes die Brennessel und die Goldrute bestandsbildend. Kleinflächige bzw. saumförmige Ausprägungen von ausdauernden Ruderalfluren findet man häufig an Zäunen und um Bäume herum in den Ortslagen und in den Kleingärten sowie um die Fundamente der Hochspannungsmasten inmitten der Äcker.

7.1.4 Faunistischer Bestand, Vernetzungsbeziehungen

Auf den ersten Blick erscheint die ausgeräumte Ackerflur des Planungsgebietes aus faunistischer Sicht steril und artenarm. Doch bieten die verbliebenen Strukturen ehemaliger Nutzungsformen zahlreichen Arten noch eine Lebensgrundlage als Brutgebiet und Nahrungsraum.

Streuobstbestände

Gerade die wenigen verbliebenen, kleinflächigen Streuobstbrachen besitzen eine wichtige ökologische Funktion für die Fauna. Mehr als 130 dieser Hochstämme sind Apfelsorten, die mit vorangeschrittenem Alter Naturhöhlen, bedeutende Bruthöhlen für spezialisierte Vögel, Säuger und Insekten bilden. Einzelne Hochstämme weisen heute bis zu fünf Höhlen auf. Buntspecht (*picoides major*) und Grünspecht (*Picus viridis*) als aktive Höhlenbauer nutzen die Streuobstflächen in vernetzender Funktion als Nahrungs- und möglicherweise auch Brutgebiet.

Herausragende Hochstämme sind beliebte Ansitzwarten für die Greifvögel der Offenlandschaften. Beobachtet wurden hier Mäusebussard (*Buteo buteo*), Turmfalke (*Falco tinnunculus*) und Rotmilan (*Milvus milvus*), die in den Feldmaus- und Schermauspopulationen der Brachen und Äcker reichhaltige Beute finden. 1990 konnte in dem feldholzartigen Streuobstbestand (Flur 21, Parzelle 101 und 102) der Feldhase (Rote Liste Hessen, gefährdet), der Fasan und das Rebhuhn (Rote Liste Hessen, stark gefährdet) nachgewiesen werden. Der Fuchs hatte hier 1989 einen Bau gegraben und war noch im Winter 1997 durch Rupfungen und Losung präsent. Diese Fläche hat somit eine herausragende Bedeutung als Brut-, Nahrungs- und Rückzugshabitat für die Fauna des Untersuchungsgebietes, wenn man bedenkt, dass die nächstgelegene, vergleichbare Rückzugsstruktur erst in mehr als 1 km Luftlinie Entfernung zu finden ist.

Ackerflächen

Bis zu fünf Mäusebussarde und zwei Turmfalkenpaare konnten bereits gleichzeitig bei der Jagd auf den Ackerflächen beobachtet werden. Die Nahrungskonkurrenz scheint aufgrund des hohen Feldmausvorkommens gering. Auch der Fuchs (*Vulpes vulpes*) profitiert von der Feldmaus, wie die Losungsfunde entlang der Feldwege zeigen.

Ruderalfluren

Besondere Bedeutung kommt im Weiteren den ausdauernden Ruderalfluren für die Fauna des Untersuchungsgebietes zu. Die wenigen Ruderalfluren in der freien Feldflur besitzen wichtige Funktionen als Brut-, Nahrungs- und Deckungsraum für Feldflur-Arten wie Rebhuhn (*Perdix perdix*), Feldlerche (*Alauda arvensis*) und Feldhase (*Lepus europaeus*). Durch ihren Samenreichtum bieten die krautigen Pflanzen Nahrung für viele weitere Vogelarten, wie z.B. den Distelfink (*Carduelis carduelis*) und den Feldsperling (*Passer montanus*). Ihr Blütenreichtum macht

sie in den Feldern neben den Wegrainen fast zu den einzigen Nahrungsquellen blütensuchender Insekten.

Landschaftsbild

Das Bild der Landschaft, hier im Siedlungsrandbereich von Bad Vilbel, wird in erster Linie von den monostrukturierten, intensiv genutzten, großflächigen Ackerbausschlägen geprägt, die nur an wenigen Stellen von meist sehr schmalen (einreihigen), oft brach fallenden Obstbaumbeständen unterbrochen werden.

Im westlichen Teilbereich (Auf dem Stock) öffnet sich das Gelände weitflächig vom Siedlungsrand Massenheim nach Nordnordwest. Der östliche Teilbereich (Krebsschere) hingegen wird optisch sehr deutlich von der in Dammlage vorbeiführenden B3 im Westen und der Bahntrasse im Osten begrenzt und im Norden erheben sich bereits als Grenze im Landschaftserleben die mehrgeschossigen Wohnhäuser des neuen Baugebietes Dortelweil-West.

Die an das Gebiet anschließenden Siedlungsränder sind in erster Linie von raumintensiven Gewerbebetrieben beherrscht. Lediglich in der südöstlichen Ecke bilden die Grünstrukturen von Klein- und Hausgärten den Übergang zur offenen Landschaft.

7.2 Bestandsdarstellung zum Zeitpunkt der 6. Änderung

Die Erschließungsstraßen und Ver- und Entsorgungsanlagen wurden im Plangebiet bereits fast vollständig hergestellt. Die zur Bebauung vorgesehenen Flächen sind derzeit noch Ackerbrachen und ruderale Staudenfluren. Gehölze sind innerhalb der Bauflächen nicht vorhanden. Maßgeblich für die Bewertung des Eingriffs im Rahmen der 6. Änderung ist formalrechtlich jedoch der letzte planungsrechtliche Zustand, in diesem Fall die Festsetzungen der 2. Änderung des Bebauungsplans.



Abbildung 17: Bereits fertig gestellte Erschließungsstraßen im Plangebiet

7.3 Bewertung der Landschaftsfaktoren zum Zeitpunkt der 2. Änderung

Flora und Fauna

Im Planungsgebiet sind mehrere Obstwiesen vorhanden, die nach § 23 HeNatG als geschützte Lebensräume einzustufen und dementsprechend zu erhalten sind. Die meisten dieser Flächen sind allerdings teilweise unzureichend gepflegt. Bei einer dieser Obstwiesen hat sich aufgrund der Nutzungsaufgabe eine ausgeprägte Ruderalvegetation mit Feldgehölzcharakter entwickelt. Diese Obstwiese wird vom stark gefährdeten Rebhuhn (Rote Liste Hessen 2) als Unterschlupf und u.a. von Turmfalken, Mäusebussard, Rotmilan und Grünspecht als Ansitzwarte bzw. Nahrungshabitat mit Trittsteinfunktion genutzt.

Die Obstwiesen sind insgesamt betrachtet als nahezu einzige Rückzugsmöglichkeit für Fauna und Flora in der sonst ackerbaulich intensiv genutzten Umgebung anzusehen.

Die Ortsrandlage von Massenheim und Bad Vilbel ist gekennzeichnet durch einen kleinräumigen Nutzungswechsel. Ursprünglich war der Bereich durch Obstwiesen geprägt. Heute ist auch hier ein Teil der Obstwiesen brachgefallen und verbuscht, der weitaus größere Teil wird jedoch als Kleingärten genutzt, in denen die alten Obstbäume teilweise erhalten blieben. Derartige Kleingärten haben, durch ihren alten Baumbestand und den vielfältigen Anbau von Kulturpflanzen ebenfalls einen hohen ökologischen Wert für Vögel und Insekten.

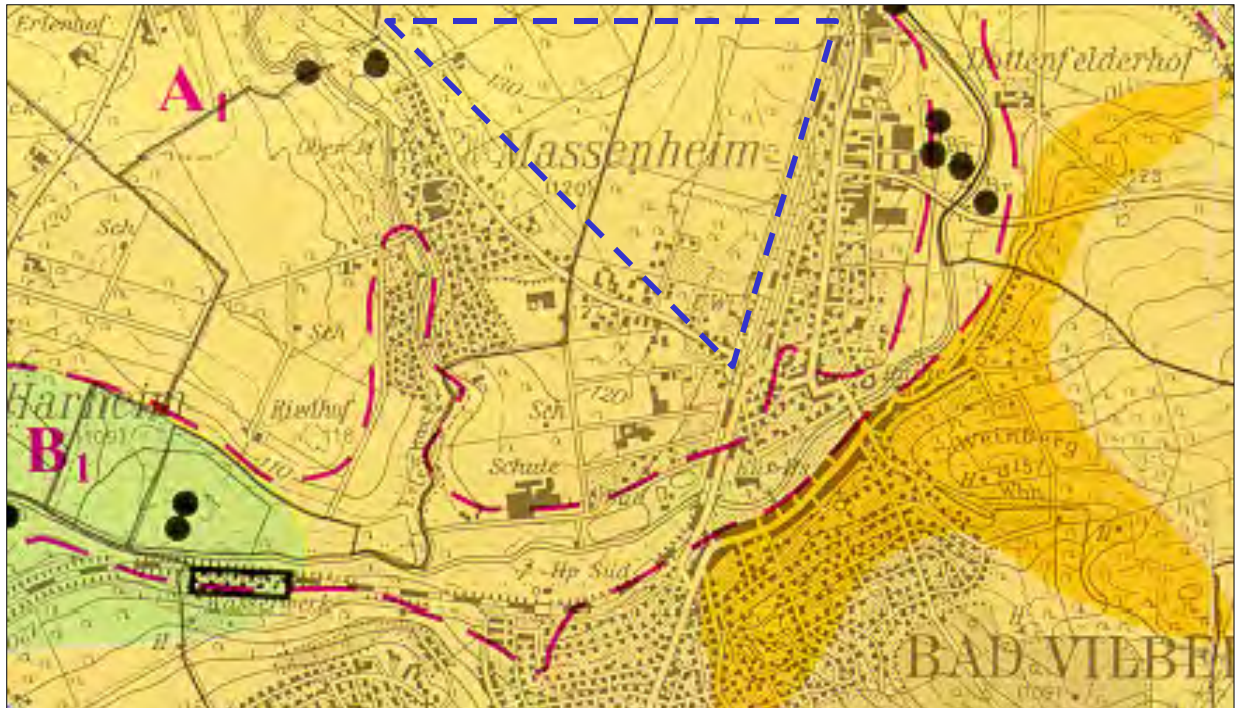
Die Ackerflächen, die den weitaus größten Teil des Untersuchungsgebietes bilden, können unter biologisch-ökologischen Gesichtspunkten aufgrund ihrer Strukturarmut, des Dünger- und Pestizideinsatzes sowie des mangelhaften Fruchtfolgewechsels nur gering bewertet werden.

Grundsätzlich ist im gesamten Planungsgebiet davon auszugehen, dass die schmalen Gehölze, Brachen und Ruderalfluren aufgrund ihrer langen Grenzlinien erheblich durch Dünger- und Pestizideinträge aus der angrenzenden intensiven Ackernutzung sowie durch Spritzmittel zur Wildkräuterbeseitigung entlang der Gleise belastet sind. Durch Artenausfall und toxische Belastung vermindert sich damit der ökologische Wert dieser bereits meist isolierten Lebensräume weiterhin.

Hydrogeologie

Das Plangebiet liegt in der Schutzzone I des Oberhessischen Heilquellenschutzbezirks ID 440-088 (Hess. Regierungsblatt Nr. 33), in dem Bodeneingriffe von mehr als 5,0 m genehmigungspflichtig sind. Dennoch kann nach Aussage der amtlichen Karten zur Geologie und Hydrogeologie des Untersuchungsgebietes (siehe Abbildung 18) und seiner Umgebung und auf Basis der aktuellen Baugrunduntersuchungen (s.u.) eine Gefährdung im Zuge der Bebauung des Gebietes Krebsschere ausgeschlossen werden, da die das Mineralwasser liefernden Kluftgrundwasserleiter sehr tief und vor allem weiter östlich liegen und durch wasserundurchlässige tertiäre Deckschichten und die mächtigen quartären Lockersedimente wirkungsvoll abgesichert sind.

Ausschnitt aus der Hydrogeologischen Karte Hessen 1: 50.000



Standortkarte von Hessen
 Hydrogeologische Karte
 Blatt L 5918 Frankfurt a.M. Ost
 Hessisches Landesamt für Bodenforschung
 Wiesbaden 1984

Grundwasserergiebigkeit



gering
 quartäre und tertiäre Sande
 und kiese, klastisches
 Schiefergebirge

Verschmutzungsempfindlichkeit

- A₁ gering
- A₂ wechselnd mittel bis gering
- B₁ mittel
- B₂ wechselnd groß bis mittel
- C₁ groß
- C₂ stark wechselnd

Abbildung 18: Hydrogeologie

Boden

Die Parabraunerden des Untersuchungsgebietes werden grundsätzlich als "sehr gut" hinsichtlich ihrer ackerbaulichen Eignung eingeschätzt und sind auch für Sonderkulturen geeignet. Bekanntermaßen zählen die Anbaugelände der Wetterau zu den besten in ganz Hessen.

Aufgrund der intensiven ackerbaulichen Nutzung mit dem damit einhergehenden hohen Einsatz von Bodenverbesserungsmitteln und Pestiziden, weisen die Böden teilweise hohe Nitrat- und Schadstoffanreicherungen auf.

Klima

Die aus dem Norden und Nordwesten Richtung Bad Vilbel abfließende Kaltluft wird durch die Trasse der B3 abgebremst und in ihrer Wirkung sowohl für Bad Vilbel in seinen gegenwärtigen Grenzen als auch für das geplante Baugebiet Krebsschere deutlich vermindert.

Auch ohne diese geplanten Baugebiete hat die über den Ackerflächen gebildete Kaltluft kaum eine wesentliche Bedeutung für die bioklimatisch belasteten Räume von Bad Vilbel, da sie zum einen am nördlichen Ortsrand von Massenheim und zum anderen entlang der Bahnstrecke Frankfurt - Kassel bzw. der westlichen Bebauungsgrenze von Bad Vilbel aufgestaut und am Abfließen gehindert wird (siehe Abbildung 19).

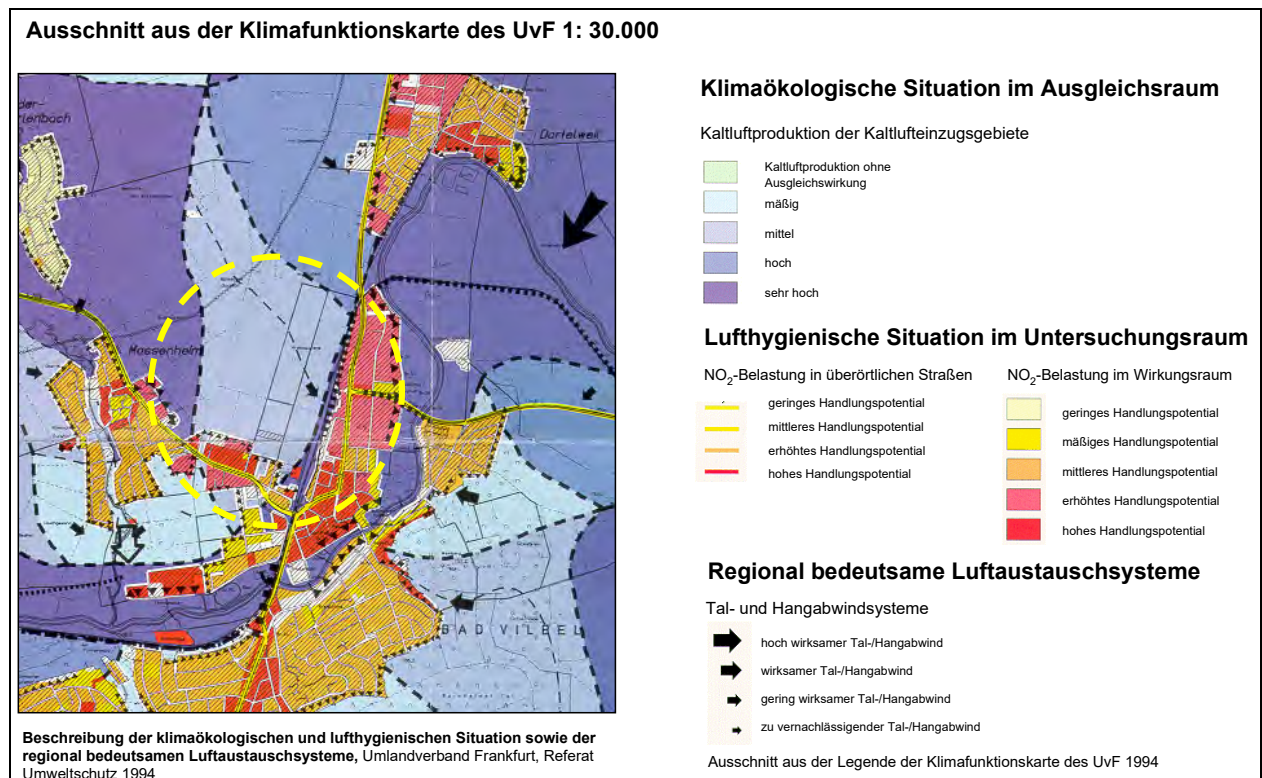


Abbildung 19: Klima

Landschaftsbild

Wie oben erläutert, wird das Bild der Landschaft im Plangebiet in erster Linie von den monostrukturierten, intensiv genutzten, großflächigen Ackerbauslägen geprägt. Die daraus resultierende vergleichsweise geringe Bewertung des Landschaftserlebens wird noch unterstützt durch die Zerschneidung dieser Landschaft im Zuge der bestehenden B3 und durch die Hochspannungsleitung sowie durch die kaum mit Grünstrukturen versehenen Siedlungsränder im unmittelbaren Übergangsbereich zum offenen Feld.

7.4 Eingriffsdarstellung und Konfliktbeschreibung aus naturräumlicher Sicht zum Zeitpunkt der 2. Änderung

Im Zuge des Eingriffs werden im Wesentlichen die folgenden Funktionen im Naturhaushalt bzw. des Landschaftsbildes beeinträchtigt:

- 1. Die Versiegelung von vormals offenen Böden führt zur Beschleunigung des Oberflächenabflusses und zur Verringerung der Grundwasserneubildungsrate.*
- 2. Es geht - wiewohl sehr stark anthropogen überprägter - natürlicher Lebensraum für Pflanzen und Tiere verloren.*
- 3. Es werden nach § 15 d HENatG geschützte Lebensräume in Anspruch genommen.*
- 4. Das hohe natürliche Ertragspotential der Böden für die ackerbauliche Nutzung geht verloren.*
- 5. Die bioklimatisch günstige Funktion der Ackerflächen als Kaltluftentstehungsflächen wird durch Überbauung ungünstig verändert.*
- 6. Die Umgehungsstraße zerschneidet einen vormals unzerschnittenen Lebensraum.*
- 7. Die intensiv genutzte Kulturlandschaft wird durch intensive Bebauung überprägt.*

7.4.1 Eingriffsdarstellung und Konfliktbeschreibung zum Zeitpunkt der 6. Änderung

Da die 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ im normalen zweistufigen Verfahren erfolgt, wird für die Belange des Umweltschutzes im Rahmen der Bauleitplanung gemäß § 2 Abs. 4 BauGB eine Umweltprüfung durchgeführt und die Ergebnisse in einem Umweltbericht dargestellt. Gemäß § 2 Abs. 4 Satz 2 BauGB legt die Gemeinde fest, in welchem Umfang und Detaillierungsgrad die Ermittlung der Belange für die Abwägung erforderlich ist. Der Umfang der Umweltprüfung hat sich am Inhalt und Detaillierungsgrad des Bebauungsplans zu orientieren, welcher im Wesentlichen einzelne Änderungen umfasst (siehe Kapitel 1). Im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange insbesondere im Hinblick auf den Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung zur Äußerung aufgefordert. Dabei wurden keine wesentlichen Hinweise zum Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung vorgebracht.

Gemäß § 1a Abs. 3 Satz 6 BauGB ist ein Ausgleich nicht erforderlich, soweit die Eingriffe bereits vor der planerischen Entscheidung erfolgt sind oder zulässig waren. Ein Ausgleich ist somit bei der Überplanung von Flächen, für die bereits Baurechte bestehen, nur insoweit erforderlich, als zusätzliche und damit neu geschaffene Baurechte entstehen.

Im Rahmen der 6. Änderung werden im Bereich entlang der Bahn neue Bauflächen geplant und die bisherige bauliche Ausnutzung teilweise erweitert:

2. Änderung	6. Änderung
WA 18: GRZ 0,4 / 3 VG zwingend / Einzelbaufenster	WA 1: GRZ 0,4 / GFZ 1,5 / 4 VG / zusammenhängendes Baufenster
WA 19: Hausgruppen / GR 120 qm / max. 2 VG	WA 2: GRZ 0,4 / GFZ 1,5 / 3 VG
WA 20: GRZ 0,4 / 3 VG zwingend / Baufenstertiefe 18 m	WA 3: GRZ 0,4 / GFZ 1,5 / 4 VG / Baufenstertiefe 24 m
Gemeinschaftsstellplätze	WA 4: GRZ 0,75 / GFZ 1,75 / 4 VG

Im Rahmen der Bauleitplanung sind (unabhängig vom planungsrechtlichen Zustand) generell die artenschutzrechtlichen Verbote des § 44 Abs. 1 BNatSchG zu beachten. Dabei kommt eine Erfüllung von Verbotstatbeständen des § 44 BNatSchG grundsätzlich nicht schon durch die Aufstellung von Bebauungsplänen oder Satzungen in Betracht, sondern erst dann, wenn auf Grundlage des Bebauungsplans oder der Satzung das konkrete Bauvorhaben umgesetzt wird. Im Rahmen des Bebauungsplanes ist jedoch bereits möglichst festzustellen, dass der Bebauungsplan nicht zwangsläufig auf Grund artenschutzrechtlicher Bestimmungen vollzugsunfähig und damit im Hinblick auf § 1 Abs. 3 Satz 1 BauGB unwirksam ist. Somit wurde im Verfahren auch geprüft, ob einer Planrealisierung nicht überwindbare artenschutzrechtliche Hindernisse entgegenstehen.

Im Rahmen der Prognose über die Entwicklung des Umweltzustandes werden durch die Änderung des Bebauungsplans voraussichtlich keine erheblichen Auswirkungen auf die umweltrelevanten Schutzgüter erwartet, da lediglich eine bauliche Nachverdichtung einer bereits bebaubaren Fläche vorgenommen wird. Artenschutzrechtliche Belange werden durch die Planung nicht berührt bzw. werden durch eine ökologische Baubegleitung berücksichtigt.

Die Belange des Lärmschutzes werden auch für den Bereich der 6. Änderung bei der Aufstellung des Bebauungsplanes durch eine schalltechnische Untersuchung berücksichtigt. Zudem wurden mögliche Beeinträchtigungen durch Erschütterungen (Schienenverkehr) untersucht.

8 Städtebauliche Zielsetzung

8.1 Städtebauliche Zielsetzung zum Zeitpunkt der 2. Änderung

Die städtebauliche Entwurfsidee (Gutachten vom 28.05.1997, s. Abbildung 20) ist für die 3 Planbereiche „Krebsschere“, „Auf dem Stock“ und „Im Schleid“ entwickelt worden. Diese 3 Planbereiche bilden eine städtebauliche Einheit, deren gemeinsame Aufgabe es ist, den nördlichen Stadtrand Bad Vilbels auszubilden. Zwischen den Planbereichen „Krebsschere“ und „Im Schleid“ werden funktionale und gestalterische Beziehungen geschaffen, die im Endstadium beide Gebiete als Einheit erscheinen lassen sollen. Dagegen bildet der Planbereich „Auf dem Stock“ eine weitere eigenständige Einheit.

Die zentrale Entwurfsidee ist die Schaffung von jeweils in sich abgeschlossenen Stadtquartieren. Es entstehen 3 große Bereiche:

- Für Wohnen
- Für zukunftsweisende hochwertige Dienstleistungsbetriebe
- Für die An- und Umsiedlung örtlicher Gewerbebetriebe

Das neue Wohngebiet liegt im Osten, ist Südwest/Nordost orientiert und wird durch die Umgehungsstraße und die Gemeinbedarfsfläche in etwa drei gleich große Quartiere unterteilt. Diese Quartiere sind durch einen zentralen Fußgänger- und Radwegbereich miteinander verbunden. Entlang dieses Fußgänger- und Radwegbereichs befindet sich als „Rückgrat“, parallel zur S-Bahn, der erforderliche Geschosswohnungsbau, der zugleich die Schallschutzabgrenzung übernimmt. Westlich von diesem zentralen Weg liegt die Zone der verdichteten Individualbebauung. Über den zentralen Fußgänger- und Radwegbereich können die Gemeinbedarfsflächen sowie der S-Bahnhof mit seinem davorliegenden Mischgebiet erreicht werden. Das Wohngebiet öffnet sich zu dem westlich gelegenen zentralen Park mit allen Freizeit-, Erholungs- und Sportanlagen.

Der hochwertige Dienstleistungsbereich liegt im Westen. Das Quartier wird in L-Form durch eine zentrale Allee erschlossen. Sie beginnt im Norden an einem kleinen, durch einen Solitärbau (z. B. Tagungshotel oder ähnliches) bestimmten Platz und endet in einem quartierprägenden Platz an der S-Bahn-Station. Um den Straßenraum entlang der Allee auszuformen, ist die Traufhöhe zwingend vorgeschrieben. Zum östlich anschließenden zentralen Park sollte die Bebauung aufgelockert werden. Der Dienstleistungsbereich wird durch große Baublocks gebildet, deren Ränder bebaut werden sollen.

Zwischen S-Bahnhof und zentralem Park liegt entlang der in diesem Bereich ost-westlich verlaufenden Allee ein Mischgebiet. Das Zentrum dieses Mischgebietes ist der vor dem S-Bahnhof liegende verkehrsberuhigte große quadratische Platz, an und auf dem sich Einzelhandel, Gaststätten und Serviceunternehmen ansiedeln sollen. An dieser Stelle liegt auch die P+R-Anlage. Das Mischgebiet bildet den Schnittpunkt zwischen dem Dienstleistungsbereich und dem Wohngebiet.



Abbildung 20: Städtebauliche Ziele
(Gutachten der Planergruppe ROB vom 28.05.1997)

Die beiden Baugebiete werden zusammengehalten durch den zentralen Park, der die geplanten Neubaugebiete einerseits mit den südlich gelegenen weiterführenden Schulen und Sporteinrichtungen und der Niddaau und andererseits mit der freien Landschaft im Norden verbindet. Die

Umgehungsstraße, die die beiden Plangebiete „Krebsschere“ und „Im Schleid“ trennt, wird im Bereich des zentralen Parkes von einer breiten Landschaftsbrücke überspannt. Die beiden Plangebiete werden räumlich somit miteinander verbunden. Das Brückenbauwerk wird erdüberdacht ausgeführt, der Landschaftspark erfährt keine Unterbrechung. Die Umgehungsstraße soll von der S-Bahn-Unterquerung bis zur Unterquerung der B 3 im ca. 2,50 bis 3 m tiefen Einschnitt geführt werden, dadurch erleichtert sich der Bau der Landschaftsbrücke. Außerdem wird gegenüber den Gewerbe- und Wohngebieten ein guter Schallschutz erreicht. Der Zentralpark erhält folgende Aufgaben:

- Freizeit- und Erholungsfläche
- Kleingärten
- Ökologische Ausgleichsflächen
- Kleinklimaregulierung
- Wichtige Fuß- und Radwegverbindung

Dagegen bildet das Gewerbegebiet „Auf dem Stock“ ein eigenständiges Quartier, das der An- und Umsiedlung örtlicher Gewerbebetriebe vorbehalten bleiben soll.

Die geplante Nordumgehung von Massenheim übernimmt zugleich die wichtigste Erschließungsfunktion. Die Erschließung des Wohngebietes erfolgt über die Paul-Ehrlich-Straße, die parallel zur S-Bahn verläuft und die zwischen S-Bahn und Erschließungsstraße liegenden Parkplätze bedient. Das Wohngebiet wird verkehrsberuhigt gestaltet. Die notwendigen Parkplätze für den Geschosswohnungsbau sind entlang der S-Bahn-Linie angeordnet. Nach Süden führt die Paul-Ehrlich-Straße über den Bahnhofsplatz und wird mit der Allee verbunden. Die Verknüpfung der Paul-Ehrlich-Straße mit der Nordumgehung erfolgt durch eine signalgesteuerte Kreuzung.

Der Dienstleistungsbereich wird durch eine – bis zum südlichsten Kreisverkehr - 4-spurige, dann zweispurige Allee erschlossen, die mit der Nordumgehung ebenfalls eine signalgesteuerte Kreuzung bildet. Die Allee führt bis zum S-Bahnhof und der dort angeordneten P+R-Anlage. Von der Allee zweigen rechtwinklig Erschließungsstraßen ab, über die die entlang der B 3 angeordneten Parkplätze erreicht werden können. Die Parkplätze werden ergänzt durch Tiefgaragen, die in den Baublöcken angeordnet werden können.

Für Besucher werden entlang der Erschließungsstraßen und der Allee Parkplätze bereitgehalten. Im nördlichen Teilgebiet sind die Stellplätze entlang der Nordumgehung angeordnet. Sie werden ebenfalls ergänzt durch Tiefgaragen in den Blockflächen und durch Besucherstellplätze entlang der Straßen.

Das Gewerbegebiet „Auf dem Stock“ wird von der Nordumgehung angefahren. Es wird davon ausgegangen, dass die Stellplätze auf den Grundstücken ebenerdig oder teilweise unterirdisch zu schaffen sind. Besucherparkplätze werden wiederum im Straßenraum der Erschließungsstraßen angeboten.

Das Fuß- und Radwegsystem orientiert sich einerseits am zentralen Park, mit seinem Angebot an Freizeitaktivitäten, und andererseits am S-Bahnhof, dem in Zukunft eine wichtige Bedeutung im regionalen Nahverkehr zukommen soll. Der Hauptfuß- und Radweg durch das Wohngebiet führt direkt auf den Bahnhofsplatz, ebenso geht von diesem Platz ein wichtiger Weg zum nördlich gelegenen Dienstleistungsbereich ab. Die Bahnhofsunterführung soll wesentlich verbreitert werden, mehr Tageslicht erhalten und auf beiden Seiten einen einladenden Eindruck zum Durchschreiten machen. Dieser Bahnhofsunterführung kommt auch in Zukunft eine wichtige Fußgänger- und Radwegeverbindung zur Stadt zu. Alternativ wird geprüft, ob eine neue Unterführung den vorgesehenen Funktionen besser gerecht werden kann.

Im Konzept der Fußgänger- und Radwege nimmt die Allee durch den Dienstleistungsbereich eine zentrale Stelle ein. Die Allee ist nicht nur Erschließungsstraße für den Individualverkehr,

sondern zugleich auch Fuß- und Radwegverbindung zur S-Bahn und Aufenthaltsort für die Arbeitspausen.

8.2 Städtebauliche Zielsetzung zum Zeitpunkt der 6. Änderung

Für das Plangebiet der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ ergeben sich hinsichtlich der städtebaulichen Zielsetzung keine grundsätzlichen Änderungen zur ursprünglichen Planaufstellung. Die Zielsetzung der Entwicklung eines Wohngebietes in unmittelbarer Nähe des Bad Vilbeler Nordbahnhofs bleibt prinzipiell bestehen.

Abweichend zum ursprünglichen städtebaulichen Entwurf soll die Wohnbebauung in Form einer Schallschutzbebauung unmittelbar an die östliche Plangebietsgrenze heranrücken. Die ehemals für die Errichtung von Gemeinschaftsstellplätzen vorgesehenen Flächen sollen demnach überbaut, die erforderlichen Stellplätze in Tiefgaragen untergebracht werden. Dem neu geplanten Baukörper entlang der östlichen Plangebietsgrenze kommt eine wichtige Schallschutzfunktion zu, weshalb dieser fertig gestellt sein muss, bevor die ersten Wohnungen der westlich angrenzenden Bauflächen bezogen werden. Aufgrund der geplanten Schallschutzbebauung entlang der Bahn entfällt die Notwendigkeit der Ausbildung einer geschlossenen Gebäudefassade westlich der Paul-Ehrlich-Straße. Die ursprünglich vorgesehenen Torhäuser im Bereich der Frauenhofstraße entfallen daher.

Die städtebauliche Dichte und damit die Anzahl der Wohneinheiten sollen innerhalb des Plangebietes in unmittelbarer Nähe des Anschlusses an den schienengebundenen Nah- und Fernverkehr insgesamt leicht erhöht werden. Zu diesem Zweck soll im zentralen Bereich des Plangebietes anstatt der ursprünglich vorgesehenen Reihenhäuser Geschosswohnungsbau errichtet werden. Ebenfalls zu diesem Zweck wurden bereits im Rahmen der 7. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ die südlich des Plangebietes festgesetzten Mischgebiete zugunsten der Ausweisung Allgemeiner Wohngebiete verkleinert. Des Weiteren wurde die Verkehrsführung und die Lage der Bauflächen südlich des Plangebietes auf der Grundlage des städtebaulichen Konzeptes der Investoren geändert. Die bislang vorgesehene Fläche für die Errichtung einer Park-and-Ride-Anlage ist entfallen. An dieser Stelle wurden Mischgebiete ausgewiesen. Südlich dieser Mischgebiete ist im Bereich des Bebauungsplans „Quellenpark Südost“ bereits ein Park-and-Ride-Platz realisiert worden.

Städtebauliche Zielsetzung für die östlich der Bundesstraße B 3 gelegenen Gewerbeflächen

Die städtebauliche Zielsetzung für die zwischen der Bundesstraße B 3 und dem zentralen Park gelegenen Gewerbeflächen hat sich zwischenzeitlich geändert. Aktuell befindet sich für diesen Bereich die 9. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ in Aufstellung.

Zentrale Zielsetzung der 9. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ ist die Schaffung einer planungsrechtlichen Grundlage für die Entwicklung eines modernen Gewerbestandortes, der den künftigen Ansprüchen an eine digitale Welt und vernetztes Arbeiten Rechnung trägt. Die Entwicklung der Gewerbeflächen soll unter einem innovativen und zukunftsweisenden Leitgedanken erfolgen. Gesellschaftliche Tendenzen wie die Vermischung von Arbeiten, Freizeit und Wohnen prägen diesen Leitgedanken maßgeblich im städtebaulichen Gesamtkonzept. Die Lage der Gewerbeflächen unmittelbar angrenzend an den zentralen Park mit der östlichen Wohnbebauung stellt eine ideale Symbiose beider Nutzungen zu einem funktionierenden Mikrostandort dar.

Im Rahmen der 9. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ erfolgt auf der Grundlage der Realisierungsvorstellungen der Investoren die Änderung der Art der baulichen Nutzung im südlichen Bereich des Plangebietes. Ein Teil der bislang als Gewerbegebiete ausgewiesenen Bauflächen wird als Urbane Gebiete festgesetzt. Der gesetzgeberische Leitgedanke für die Neueinführung der Gebietskategorie des Urbanen Gebietes besteht in der planerischen Verwirklichung

der Nutzungsgemischten Stadt der kurzen Wege. Insbesondere zur Vermeidung und Reduzierung von Verkehr und zur Förderung eines lebendigen öffentlichen Raums, soll eine räumliche Nähe von wichtigen Funktionen wie Wohnen, Arbeiten, Versorgung, Bildung, Kultur und Erholung hergestellt werden.

Innerhalb der Urbanen Gebiete soll demnach die Möglichkeit eines arbeitsstandortnahen Wohnraumangebotes geschaffen werden. Geplant ist die Errichtung von rund 200 Wohnungen im 1- bis 2-Zimmersegment. Des Weiteren gehören zu der geplanten Entwicklung des Gewerbestandortes auch geringe Flächen für den Einzelhandel, z.B. zur quartiersbezogenen Nahversorgung (z.B. sogenannte ToGo-Läden) der Beschäftigten in diesem Gebiet. Des Weiteren ist innerhalb der Urbanen Gebiete die Errichtung einer Betriebs-Kindertagesstätte geplant, die ebenfalls einen wichtigen Beitrag zu dem Leitgedanken Stadt der kurzen Wege leisten wird. Neben den genannten Nutzungen ist innerhalb der Urbanen Gebiete die Unterbringung von Ausstellungs- und Veranstaltungsräumen, Räumlichkeiten für Weiterbildungsangebote und Fitnessseinrichtungen angedacht.

Abweichend von der ursprünglichen angedachten Erschließung der Gewerbeflächen wird die PKW- und LKW-Verbindung um das Quartier herumgeführt. Eine Querverbindung ist in erster Linie nur für Fahrradfahrer sowie untergeordnet für Busse und für die direkte Erschließung der Bauflächen möglich. Der zentrale Fußgänger- und Radwegbereich von Nord nach Süd verläuft weiterhin durch den zentralen Park. Durch die klare Trennung des Fußgänger- und Kraftfahrzeugverkehrs soll die fußläufige Bewegungsmöglichkeit innerhalb des Quartiers begünstigt werden.

Auf den ehemals für oberirdische Stellplätze vorgesehenen Flächen parallel zur Bundesstraße B 3 sollen 8-geschossige Parkhäuser zur Unterbringung des ruhenden Verkehrs errichtet werden. Die weiteren erforderlichen Stellplätze sollen in Tiefgaragen untergebracht werden.

Das Hochbaukonzept sieht Gebäude mit 4 bis 8 Vollgeschossen vor. Um dem Plangebiet eine Identifikation und einen überregionalen Wiedererkennungswert zu geben, sind darüber hinaus unmittelbar in der Mitte des Quartiers sowie im Bereich der Eingangssituation im Norden des Plangebietes insgesamt drei Hochpunkte mit einer maximalen Höhe von 55 m vorgesehen. Diese geben dem Plangebiet einen innerstädtischen Charakter.

Zur Steigerung des Mikroklimas, des Wohlbefindens und der Schaffung eines positiven Aufenthaltscharakters sollen innerhalb des Plangebietes Wasserbecken bzw. -flächen angelegt werden. Diese dienen in Kombination mit begrünten Fassaden und Dächern der Optimierung der Luftqualität.

9 Landschaftsplanerische Zielvorstellungen

9.1 Landschaftsplanerische Zielvorstellungen zum Zeitpunkt der 2. Änderung

Auch die landschaftsplanerischen Zielsetzungen sind gemäß der städtebaulichen Entwurfsidee (Gutachten vom 28.05.1997) für die 3 Planbereiche "Krebsschere", "Auf dem Stock" und "Im Schleid" zusammen entwickelt worden. Dementsprechend wird nachfolgend auf die Bebauungspläne Im Schleid und Krebsschere als städtebauliche Einheit Bezug genommen.

Das Planungsgebiet weist nahezu keine Baum- und Strauchstrukturen auf durch deren Erhaltung und Integration in die Bebauungsplanung sich unter bioklimatisch lufthygienischen Gesichtspunkten ein für den Menschen angenehmes Wohn- und Arbeitsumfeld schaffen lassen würde. Von daher ist es die primäre Zielsetzung des landschaftsplanerischen Konzeptes, umfangreiche Grünstrukturen aufzubauen. Sie sollen vor allem folgende Funktionen im Naturhaushalt bzw. im Umfeld der hier lebenden und arbeitenden Menschen übernehmen:

- *Bioklimatisch-lufthygienische Gunstwirkungen,*

- Verzögerung und Verringerung des Oberflächenabflusses,
- vielfältiger Lebensraum für Fauna und Flora und
- Belebung und Verschönerung des Siedlungsbildes

Daraus folgt im Einzelnen: Zur Entlastung lokalklimatischer Beeinträchtigungen bzw. aus bioklimatisch-lufthygienischen Gründen sollen Fassaden-, Stellplatz- und Dachbegrünungen erfolgen. Diese tragen durch Verminderung der Temperatur und Erhöhung der Luftfeuchte zur Verbesserung des Kleinklimas bei. Fassadenbegrünung wirkt darüber hinaus auch bauphysikalisch (Wind- und Schlagregenschutz, Verminderung von Wärmeübergang und sommerlicher Aufheizung) und stadtgestalterisch positiv. Ebenso belebt die Dachbegrünung als naturnaher Blickfang den optisch-ästhetischen Eindruck der Baulichkeiten; sie dient ferner der Regenwasserrückhaltung und der Verbesserung kleinräumiger Strahlungsverhältnisse und bietet schließlich auch Lebensraum für Flora und Fauna.

In allen Straßen sind so viel wie möglich hochstämmige, großkronige Bäume vorzusehen. Eine breite Baum-Allee wird das Gebiet von Ost nach West und von Süd nach Nord durchziehen und dem Stadtteil auf diese Weise einen unverkennbaren Charakter verleihen. Durch das Biomassevolumen der Bäume lässt sich im Laufe der Zeit der Oberflächenabfluss durch Interzeption in den Straßen mehr und mehr verringern bei gleichzeitig sich verbessernden bioklimatisch-lufthygienischen Verhältnissen.

Alle Vegetationsflächen sind aus klimatischer Sicht so zu gestalten, dass Baum- und Strauchgruppen im Wechsel mit Rasen- und Wiesenflächen angelegt werden. Die so erzeugte Beschattung von Teilbereichen am Tage in Verbindung mit nächtlicher Wärmeabstrahlung über den Rasenflächen bewirkt eine Kaltluftproduktion und kleinräumig wirksame, thermisch induzierte Luftzirkulationen, die sich positiv auf das Kleinklima des Planungsgebietes auswirken.

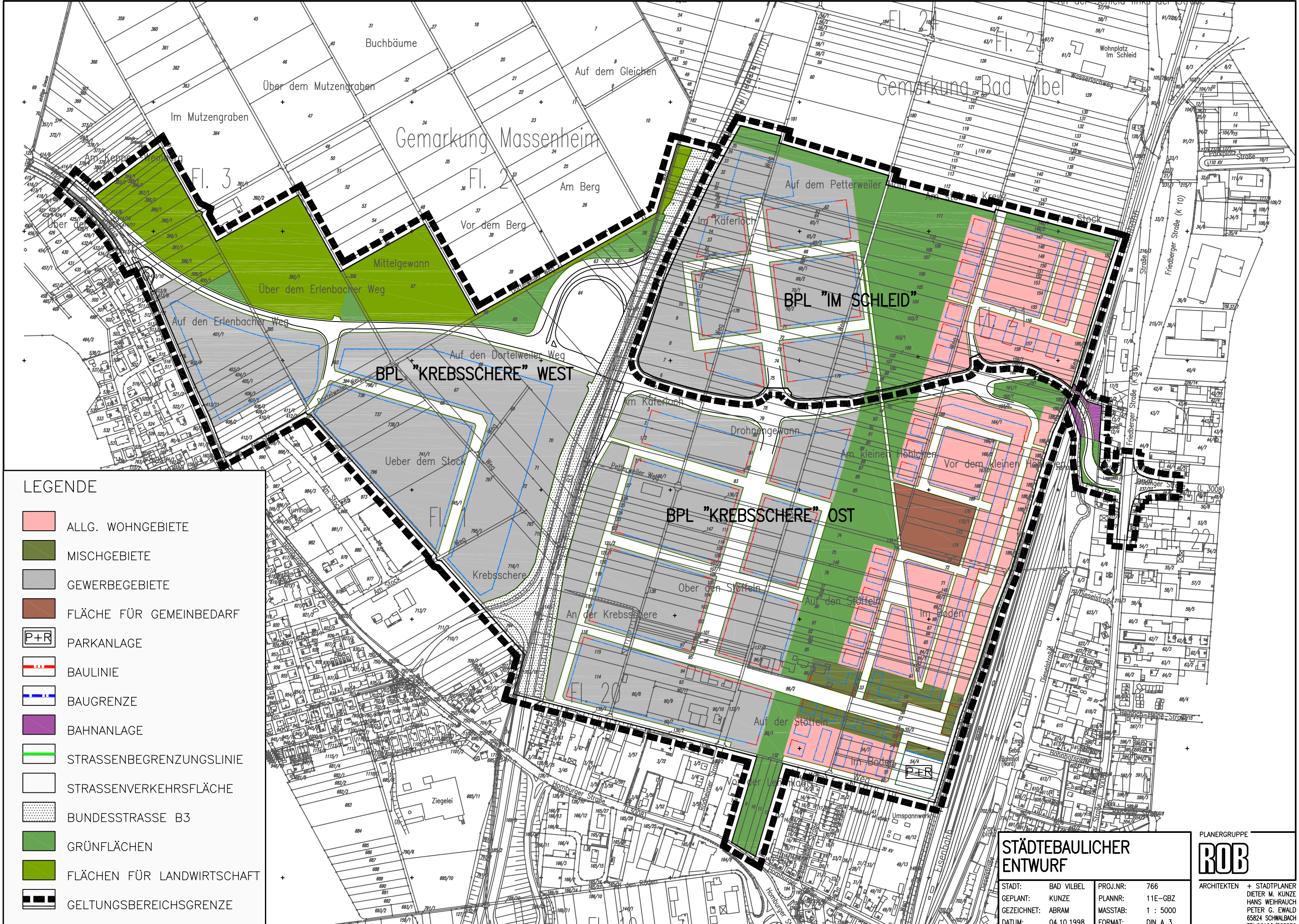
Auf dafür geeigneten Flächen, vor allem in Randbereichen, sollen lockere Gebüschpflanzungen angelegt werden. Die Pflanzenauswahl soll sich an den Erfordernissen hinsichtlich Vogel- und Nistgehölzen orientieren. Wo es möglich ist, soll eine Vernetzung dieser Gebüsche über das Gelände hinaus erfolgen.

Befestigte Flächen wie Fuß-, Fahr- und Pkw-Stellplätze sollen so dicht als möglich mit großkronigen Bäumen überstellt werden. Das Aufheizen dieser Flächen wird so vermindert und das Kleinklima positiv beeinflusst. Der Versiegelungsgrad der Flächen soll so gering wie möglich gehalten werden; Wege, Plätze und dergleichen sind vorrangig versickerungsfähig herzustellen.

Von herausragender Bedeutung für das Grünkonzept ist die zentrale Parkanlage, die das Gebiet von Nord nach Süd auf einer Breite von ca. 80 m durchschneidet. Dieser Park soll sozusagen zur Identifikationszone und zum Dreh- und Angelpunkt der Naherholung und Regeneration für die Menschen in diesem Stadtgebiet werden. Zugleich aber wird er auch eine überörtliche Vernetzungsfunktion einnehmen, ebenso wie über dieses grüne Band, das sich bis in die offene Landschaft erstreckt, die Translokation sogar für flugunfähige Organismen gewährleistet bleibt, was unter zoologischen Gesichtspunkten von großer Bedeutung ist. Insbesondere die Kinder der nahgelegenen Wohngebiete sollen in diesem Park Spiel- und Sportmöglichkeiten erhalten, die noch genügend Raum lassen für ihre eigene Kreativität und Phantasie.

9.2 Landschaftsplanerische Zielvorstellungen zum Zeitpunkt der 6. Änderung

Für das Plangebiet der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ ergeben sich hinsichtlich der landschaftsplanerischen Zielvorstellungen keine Änderungen zur ursprünglichen Planaufstellung.



LEGENDE

- ALLG. WOHNGBIETE
- MISCHGBIETE
- GEWERBEGBIETE
- FLÄCHE FÜR GEMEINBEDARF
- P+R PARKANLAGE
- BAULINIE
- BAUGRENZE
- BAHNANLAGE
- STRASSENBEGRÄNZUNGSLINIE
- STRASSENVERKEHRSFLÄCHE
- BUNDESSTRASSE B3
- GRÜNFLÄCHEN
- FLÄCHEN FÜR LANDWIRTSCHAFT
- GELTUNGSBEREICHSGRENZE

STÄDTEBAULICHER ENTWURF

STADT:	BAD VILBEL	PROJ.NR.:	766
GEPLANT:	KUNZE	PLANNR.:	11E-GBZ
GEZEICHNET:	ABRAM	MASSTAB:	1 : 5000
DATUM:	04.10.1998	FORMAT:	DIN A 3



PLANERGRUPPE
ROB
 ARCHITEKTEN + STADTPLANER
 DIETER M. KUNZE
 HANS WEHRAUCH
 PETER G. EWALD
 65824 SCHWALBACH
 TEL.06196/508550

10 Planungsrechtliche Festsetzungen

10.1 Art der baulichen Nutzung

Der städtebauliche Entwurf zeigt die im Rahmen der ursprünglichen Planaufstellung festgesetzten Baugebietstypen im Zusammenhang, also einschließlich des Baugebietes „Im Schleid“.

10.1.1 Gliederung der Baugebiete

Die Gliederungs- und Festsetzungsmöglichkeiten des § 1 Abs. 4 - 9 der Baunutzungsverordnung werden grundsätzlich angewendet. Dies geschieht vorwiegend aus städtebaulichen Gründen, um die angestrebten städtebaulichen Zielsetzungen verwirklichen zu können. Dabei wurde in allen Fällen versucht, einen weiten, aber fest umrissenen Rahmen festzusetzen, um später möglichst wenig Befreiungen erteilen zu müssen.

10.1.2 Allgemeine Wohngebiete

Zwischen der Bahnlinie und dem zentralen Park soll sich ein typisches Wohngebiet entwickeln. Die innerhalb des Plangebietes zur 6. Änderung ausgewiesenen Allgemeinen Wohngebiete sind Teil dieses Wohngebietes.

Nach Osten soll unmittelbar entlang der Bahn eine Schallschutzbebauung realisiert werden (Allgemeine Wohngebiete WA 4). In diesem Bereich waren bislang Flächen für Stellplätze vorgesehen. Im übrigen Plangebiet (Allgemeine Wohngebiete WA 1 – WA 3) soll Geschosswohnungsbau entstehen. Es soll über einen zwischen der Stadt Bad Vilbel und dem Investor abzuschließenden städtebaulichen Vertrag geregelt werden, dass die Schallschutzbebauung innerhalb des Allgemeinen Wohngebietes WA 4 fertiggestellt ist, bevor Wohngebäude in den Allgemeinen Wohngebieten WA 1 bis WA 3 bezogen werden.

Die der Versorgung dienenden Läden, Schank- und Speisewirtschaften sowie die nicht störenden Handwerksbetriebe sind nur im Erdgeschoss der Geschossbauten ausnahmsweise zugelassen. Damit soll sichergestellt werden, dass derartige Vorhaben sich vorwiegend in dem extra ausgewiesenen Mischgebiet ansiedeln, d.h. die Erteilung der Ausnahmegenehmigung sollte erst dann erfolgen, wenn das Mischgebiet eine stabile Struktur städtebaulicher Nutzungsmischung erreicht hat. Andererseits soll aber angesichts der weiten Wege (maximal 350 m) die Ansiedlung solcher gewerblicher Nutzungen im Wohngebiet ermöglicht werden. Mit den Festsetzungen des allgemeinen Wohngebietes wird der Versuch unternommen, die Wohnfunktion stärker in den Vordergrund treten zu lassen und die möglichen Störquellen auszuschließen bzw. in das angrenzende Mischgebiet zu verweisen. Dennoch hat sich die Stadt klar dafür entschieden, das Wohngebiet nicht im Sinne eines reinen Wohngebietes zu entwickeln, obgleich Tendenzen in diese Richtung erkennbar werden.

10.2 Maß der baulichen Nutzung

Das Maß der baulichen Nutzung wird durch Festsetzung nach § 16 Abs. 3 BauNVO gebildet.

Zentrales Ziel für die Allgemeinen Wohngebiete ist die Unterbringung des ruhenden Verkehrs in Tiefgaragen. Um möglichst viele der erforderlichen Stellplätze in Tiefgaragen unterzubringen, wird die nach § 19 Abs. 4 S. 2 BauNVO zulässige Überschreitung der Grundfläche für die Grundflächen baulicher Anlagen unterhalb der Geländeoberfläche, durch die das Baugrundstück lediglich unterbaut wird, in den Allgemeinen Wohngebieten auf 0,9 erhöht. Zudem wird festgesetzt, dass die zulässige Geschossfläche um die Fläche notwendiger Garagen, die unterhalb der Geländeoberfläche hergestellt werden, zu erhöhen ist. Da Tiefgaragen und Gemein-

schaftstiefgaragen erd- bzw. substratüberdeckt herzustellen sind, entstehen keine nachteiligen Auswirkungen auf die Umwelt. Aufheizeffekte werden vermieden.

In den Allgemeinen Wohngebieten erfolgt die Definition des Maßes der baulichen Nutzung durch die Festlegung der GRZ, der GFZ und der Zahl der Vollgeschosse.

In den Allgemeinen Wohngebieten WA 1, WA 2 und WA 3 wird eine GRZ von 0,4 festgesetzt, die genau der zulässigen Obergrenze des § 17 BauNVO für Allgemeine Wohngebiete entspricht. In den Allgemeinen Wohngebieten WA 4 erfolgt die Festsetzung einer GRZ von 0,75, womit die zulässige Obergrenze des § 17 BauNVO überschritten wird.

Die GFZ wird in den Allgemeinen Wohngebieten WA 1 bis WA 3 mit 1,5 festgesetzt, in den Allgemeinen Wohngebieten WA 4 mit 1,75. Damit erfolgt in den Allgemeinen Wohngebieten die Überschreitung der zulässigen Obergrenze des § 17 BauNVO im Allgemeinen Wohngebiet. Um die sich daraus ergebende bauliche Verdichtung detailliert zu steuern, wird für die Allgemeinen Wohngebiete WA 1 bis WA 3 gem. § 20 (3) S. 2 BauNVO festgesetzt, dass in die Berechnung der GFZ die Flächen aller oberirdischen Geschosse einzubeziehen sind und nicht nur die Vollgeschosse. Dies impliziert die Einbeziehung der Staffelgeschosse in die Berechnung der GFZ.

In den Allgemeinen Wohngebieten WA 1, WA 3 und WA 4 wird die zulässige Zahl der Vollgeschosse mit vier festgelegt. Für die Bebauung des Allgemeinen Wohngebietes WA 2 wird die zulässige Zahl der Vollgeschosse auf drei begrenzt. Zusätzlich wird im Allgemeinen Wohngebiet WA 4 (Schallschutzbebauung entlang der Bahn) die Errichtung von Staffelgeschossen ausgeschlossen.

Die Obergrenzen des § 17 BauNVO können aus städtebaulichen Gründen überschritten werden, wenn die Überschreitung durch Umstände ausgeglichen ist oder durch Maßnahmen ausgeglichen wird, durch die sichergestellt ist, dass die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse nicht beeinträchtigt werden und nachteilige Auswirkungen auf die Umwelt vermieden werden.

Der städtebauliche Entwurf des Investors sieht innerhalb der Allgemeinen Wohngebiete WA 4 die Errichtung einer Riegelbebauung entlang der Bahn vor. Diese Riegelbebauung besitzt eine wichtige Schallschutzfunktion im Hinblick auf den Bahnlärm. Um die Schallschutzfunktion zu erfüllen, bedarf es einer entsprechenden baulichen Dichte, die nur mit den festgesetzten Ausnutzungskennziffern erreicht werden kann. Die Überschreitung der nach § 17 BauNVO zulässigen Obergrenze der GRZ lässt sich daher zum einen unter dem Aspekt des Schallschutzes begründen.

Zum anderen liegt das Plangebiet in der Nähe des Bad Vilbeler Nordbahnhofs mit Anschluss an den schienengebundenen Nah- und Fernverkehr sowie den kommunalen und regionalen Busverkehr inmitten der Metropolregion Rhein-Main, die durch einen großen Siedlungsdruck, Baulandknappheit und hohe Grundstückspreise gekennzeichnet ist. Es ist daher erforderlich, mit dem Bauland sparsam umzugehen und Möglichkeiten für flächen- und energiesparende Bauweisen zu eröffnen. Die Lage am Bad Vilbeler Nordbahnhof trägt ganz entscheidend zur Verkehrsvermeidung bei, weshalb die grundsätzliche Zielsetzung darin besteht, möglichst viele Wohneinheiten zu errichten, unter Wahrung der allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse. Dies wird u.a. durch die Ausbildung eines rund 80 m breiten Grünzugs westlich des Plangebietes mit Freizeit- und Erholungsmöglichkeiten für die Bewohner gewährleistet (siehe Kapitel 9 „Landschaftsplanerische Zielvorstellungen“). Zudem erfolgen Festsetzungen zur Durchgrünung des Plangebietes. Daher entstehen durch die Planung keine nachteiligen Auswirkungen auf die Umwelt.

Art	Fläche	Anteil	Grundflächenzahl	Erreichbare Grundfläche	Geschossflächenzahl (WA 1 – WA 3 alle oberirdischen Geschosse)	Erreichbare Geschossfläche (WA 1 – WA 3 alle oberirdischen Geschosse)	Anzahl der Wohneinheiten
WA 1	4.457 m ²	14,0 %	0,4	1.783 m ²	1,5	6.686 m ²	57
WA 2	7.889 m ²	24,8 %	0,4	3.156 m ²	1,5	11.834 m ²	76
WA 3	3.683 m ²	11,6 %	0,4	1.473 m ²	1,5	5.525 m ²	45
WA 4	3.643 m ²	11,4 %	0,75	2.744 m ²	1,75	6.402 m ²	22
WA gesamt	19.672 m²	61,8 %	/	9.156 m²	/	30.447 m²	200
Bahnanlage	19 m²	0,1 %	/	/	/	/	/
Öffentliche Straßenverkehrsfläche	6.570 m ²	20,7 %	/	/	/	/	/
Fußgänger- und Radwegbereich	868 m ²	2,7 %	/	/	/	/	/
Verkehrsberuhigter Bereich	598 m ²	1,9 %	/	/	/	/	/
Straßenverkehrsfläche gesamt	8.036 m²	25,3 %	/	/	/	/	/
Öffentliche Grünfläche	4.051 m²	12,7 %	/	/	/	/	/
Fläche für Versorgungsanlagen	44 m²	0,1 %	/	/	/	/	/
Summe	31.822 m²	100,0 %	/	9.156 m²	/	30.447 m²	200

Tabelle 1: Flächenbilanz

10.3 Bauweise, überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen

10.3.1 Bauweise

Für die Allgemeinen Wohngebiete WA 1 und WA 2 wird die offene Bauweise festgesetzt. Hier ist ein seitlicher Grenzabstand von mindestens 3 m einzuhalten. Im Übrigen gelten die Vorschriften zu Abstandsflächen und Abständen gemäß § 6 HBO.

Für die Allgemeinen Wohngebiete WA 3 und WA 4 wird die geschlossene Bauweise festgesetzt. In der geschlossenen Bauweise werden die Gebäude ohne seitlichen Grenzabstand errichtet. Durch die festgesetzte geschlossene Bauweise soll eine optimale Ausnutzung der Baugrundstücke auf der Grundlage des städtebaulichen Entwurfs des Investors ermöglicht werden. Zudem wird die Festsetzung einer geschlossenen Bauweise aufgrund der geplanten Schallschutzbebauung erforderlich.

10.3.2 Überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen

Die überbaubaren und nicht überbaubaren Grundstücksflächen sind durch Baugrenzen eindeutig definiert.

10.4 Stellplätze, Garagen und Tiefgaragen

In den Allgemeinen Wohngebieten können die erforderlichen Stellplätze sowohl in Tiefgaragen als auch oberirdisch innerhalb der überbaubaren und nicht überbaubaren Grundstücksflächen errichtet werden. Durch die getroffenen Festsetzungen zur Zulässigkeit von Stellplätzen, Garagen und Tiefgaragen soll die flexible Anordnung der erforderlichen Stellplätze unterirdisch und oberirdisch möglich sein. Da ein grundlegendes Ziel darin besteht, ein Großteil der erforderlichen Stellplätze unterirdisch zu errichten, werden oberirdische Garagen in den Allgemeinen Wohngebieten WA 1, WA 2 und WA 3 ausgeschlossen. In den Allgemeinen Wohngebieten WA 4 ist die Errichtung oberirdischer Garagen innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen zulässig. In dem geplanten Schallschutzriegel entlang der Bahn ist die Errichtung in das Gebäude integrierter, ebenerdiger Garagen vorgesehen.

10.5 Straßenverkehrsflächen

10.5.1 Öffentlichen Straßenverkehrsflächen und öffentliche Straßenverkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung

Das Wohngebiet wird durch die von der Nordumgehung abzweigende Paul-Ehrlich-Straße erschlossen. Sie führt parallel zur Main-Weser-Bahn und wird im Bereich des Bahnhofplatzes (Piazza) mit der Carl-Benz-Allee verbunden. An der Paul-Ehrlich-Straße zweigen nach Westen rechtwinklig Wohnstraßen (Frauenhoferstraße, siehe Abbildung 23) ab. Ab der nördlichen Abzweigung zur Frauenhoferstraße wird die Paul-Ehrlich-Straße nach Süden mit einem Regelquerschnitt von 12 m ausgebaut (siehe Abbildung 22). Die Wohnbauflächen sind in verkehrlicher Hinsicht als Tempo 30-Zonen konzipiert.

Zwischen den Allgemeinen Wohngebieten WA 2 und WA 3 wird zur Erschließung der Baugrundstücke eine öffentliche Straßenverkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung „Verkehrsberuhigter Bereich“ festgesetzt. Des Weiteren erfolgt die Festsetzung einer öffentlichen Straßenverkehrsfläche mit der Zweckbestimmung „Verkehrsberuhigter Bereich“ zur Erschließung der nördlichen Baugrundstücke des Allgemeinen Wohngebietes WA 4.

Der Weg entlang der Main-Weser-Bahn wird erhalten und soll in Zukunft als Fuß- und Radweg Verwendung finden. Ein weiterer Fußgängerbereiche wird nördlich des Allgemeinen Wohngebietes WA 1 zur fußläufigen Anbindung des Plangebietes an den im Westen angrenzenden zentralen Park festgesetzt.

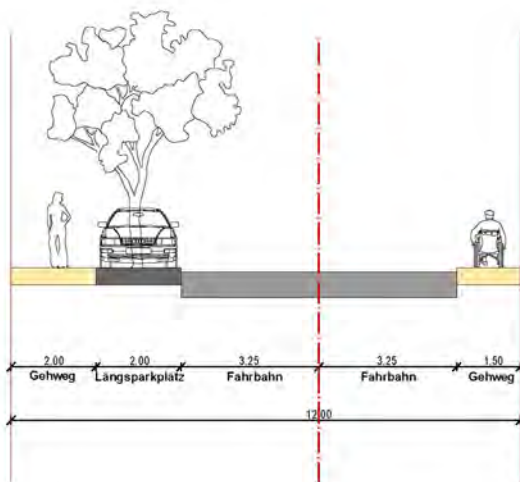


Abbildung 22: Regelquerschnitt Paul-Ehrlich-Straße

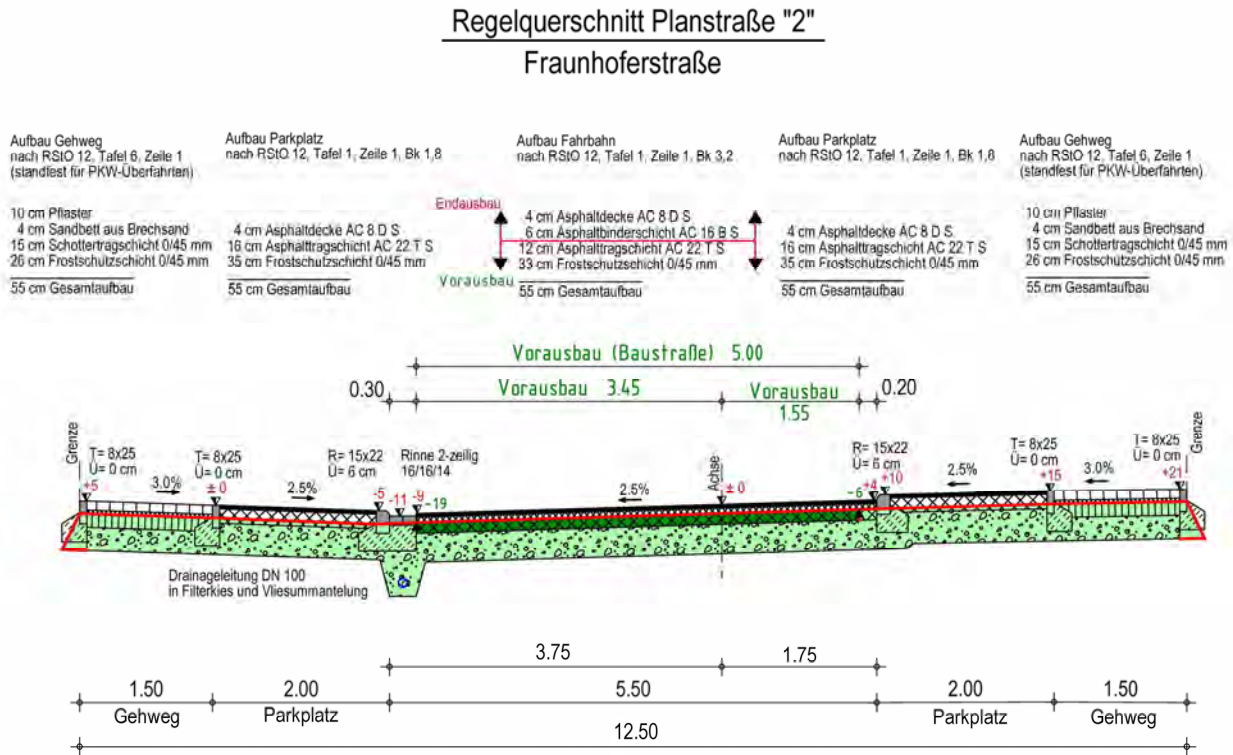


Abbildung 23: Regelquerschnitt Frauenhoferstraße

10.5.2 Öffentlicher Nahverkehr

Nicht dargestellt im Bebauungsplan sind die öffentlichen Nahverkehrsmittel. Vorgesehen ist die Erschließung des Baugebietes durch den Vilbus, der in jedem Fall über die Carl-Benz-Allee und die Paul-Ehrlich-Straße geführt wird, um von dort aus die Verbindung mit der S-Bahn und der Fernbahn herzustellen.

Für die Radfahrer wird ein Radweg durch den zentralen Park von großer Bedeutung sein. Des Weiteren erfolgt die Anlage von Radfahrstreifen in der Carl-Benz-Allee. Im Übrigen sind gesonderte Radverkehrsanlagen in den Wohnbereichen nicht erforderlich.

10.6 Flächen für Versorgungsanlagen

Für die Versorgung des Plangebietes mit elektrischer Energie wird für den Bau einer Transformatorstation eine Fläche von 5,5 m x 8,0 m als Fläche für Versorgungsanlagen mit der Zweckbestimmung „Elektrizität“ festgesetzt. Die Station ist auf der dafür ausgewiesenen Parzelle mit einem Grenzabstand kleiner 3,00 m, jedoch größer 0,00 m zu errichten.

10.7 Grünflächen

Als öffentliche Grünflächen wurden schließlich auch die als Ausgleichsflächen fungierenden Neupflanzungen von Feldgehölzen (Landschaftsgestaltungszone LGZ 2) [...] festgesetzt. Sie sollen dem Ausgleich der mit der Gesamtentwicklung des Gebietes verbundenen Konflikte dienen.

Bei der Bepflanzung der Flächen sind für die innerhalb der Grünfläche verlaufenden Versorgungsleitungen die gängigen Regelwerke bezüglich einzuhaltender Schutzstreifen zu beachten (keine Gehölzpflanzungen im Schutzstreifen).

10.8 Planungen, Nutzungsregelungen, Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft

Um einerseits den Oberflächenabfluss des Regenwassers im Gebiet insgesamt zu verringern, andererseits die Grundwasserneubildungsrate zu fördern und um außerdem im Interesse des Bioklimas so viel wie möglich Verdunstungsflächen zu schaffen, sollen alle Stellplatzanlagen und zu befestigende Flächen der Baugrundstücke mit wasserdurchlässigem Belag hergestellt werden (Festsetzung 8.2.2).

Schließlich ist für alle Tiefgaragen eine Erd- bzw. Substratüberdeckung von mindestens 50 cm bzw. 35 cm (bei Substratüberdeckung) vorgesehen, um auf diese Weise auch auf diesen Flächen die Anpflanzung von Bäumen und Sträuchern mit ihren vielfältigen bioklimatischen, ökologischen und siedlungsästhetischen Funktionen zu ermöglichen (Festsetzung 8.2.3).

Durch eine Vielzahl von Planeinträgen großkroniger Bäume I Wuchsordnung und mittelkroniger Bäume II Wuchsordnung (Festsetzung 8.1) sollen die städtebaulichen Grundideen und Leitlinien auch im Zuge der Grünordnung nachgezeichnet und betont werden. Besonders gilt dies [...] für die Baumalleen und für die Baumreihe parallel zum Fuß- und Radweg im zentralen Park. Die Standorte der Bäume im Straßenraum können nicht endgültig festgelegt werden, da die Einfahrten von Grundstücken eine Verschiebung von eingetragenen Bäumen notwendig machen können.

Es werden zudem Regelungen für die Bepflanzung der nicht überbauten Grundstücksflächen der Baugrundstücke und der Gemeinbedarfsflächen getroffen (Festsetzung 8.2). Diese Festsetzungen werden ergänzt durch die Festsetzungen für Stellplatzanlagen und sonstige zu befestigende Flächen der Baugrundstücke (Festsetzung 8.2.2), um auf diese Weise insgesamt ein Höchstmaß an Durchgrünung des Gesamtgebietes zu gewährleisten.

10.9 Sonstige Festsetzungen

10.9.1 Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind

Dargestellt sind die nach Fernstraßenrecht (§ 9 Abs. 1 FStrG und § 23 Abs. 1 HStrG) einzuhaltenden Bauverbotszonen von 20,0 m, jeweils gemessen vom äußeren Rand der befestigten Fahrbahn. In diesen Zonen sind Nebenanlagen, Stellplätze, Garagen, Tiefgaragen i.S. der §§ 12 und 14 BauNVO unzulässig. Ebenfalls nicht zulässig ist die Errichtung von Werbeanlagen.

10.9.2 Führung von Versorgungsleitungen

Versorgungs-, hier im Besonderen Telefonleitungen dürfen im gesamten Planungsgebiet nach vorheriger schriftlicher Zustimmung des Grundstückseigentümers nur unterirdisch verlegt und geführt werden. Jedwede oberirdische Führung von Versorgungsleitungen widerspricht der städtebaulichen Zielsetzung einer räumlich geordneten und auf einer qualitativ hochwertigen Freiraumgestaltung aufbauenden Stadtgestalt. Dies gilt für die Leitungen an sich ebenso wie für die dafür notwendigen Masten. Des Weiteren erschwert eine oberirdische Leitungsführung die zentrale landschaftsplanerische Zielsetzung, im Geltungsbereich umfangreiche Grünstrukturen aufzubauen, da der Luftraum für die Leitungen freigehalten werden müsste. Durch die zwangsläufig flächenhafte Ausdehnung eines oberirdischen Versorgungsnetzes wird die Umsetzung eines zusammenhängenden Freiflächen- und Landschaftsgestaltungskonzeptes als stadtplanerische Grundlage der Gebietsentwicklung nahezu unmöglich gemacht.

10.9.3 Flächen für Geh-, Fahr- und Leitungsrechte

Es werden Geh-, Fahr- und Leitungsrechte zugunsten der Allgemeinheit zeichnerisch festgesetzt. Die entsprechenden Flächen, die sich außerhalb der festgesetzten Baufenster befinden, dürfen nicht überbaut werden.

Auf den Bauflächen entlang der Bahn (Allgemeine Wohngebiete WA 4) befindet sich ein Kabelgraben, der durch die Stadtwerke Bad Vilbel GmbH (Stromkabel mit 20 KV und 0,4 KV, Fernmeldekabel und Leerrohre) und die Oberhessische Versorgungsbetriebe AG, kurz OVAG, (2 Fernmeldekabel 30 DA und 2 Schutzrohre DA 50 nebst Zubehör und Nebeneinrichtungen) genutzt werden. Für diesen wird durch die Festsetzung eines Geh-, Fahr- und Leitungsrechts ein 2,50 m breiter Schutz- und Arbeitsstreifen beidseits des Kabelgrabens festgesetzt. Entsprechende beschränkte persönliche Dienstbarkeiten zugunsten der Stadtwerke Bad Vilbel GmbH und der OVAG wurden bereits mit Datum vom 05.04.2017 eingetragen.

Es ist sicherzustellen, dass die Stadtwerke Bad Vilbel GmbH und die OVAG Netz AG die entsprechenden Flächen zur Unterhaltung, Instandsetzung und Erneuerung jederzeit soweit erforderlich durch Beauftragte betreten und hierfür die notwendigen Arbeiten ausführen können.

Innerhalb des Allgemeinen Wohngebietes WA 4 sichert ein 5,00 m breiter Streifen die Fuß- und Radwegeverbindung des Wohngebietes mit dem festgesetzten Fußgänger- und Radwegebereich entlang der Bahn. Daher erfolgt die Festlegung eines Geh-, Fahr- und Leitungsrechts zugunsten der Allgemeinheit. Der Bereich ist innerhalb des festgesetzten Baufensters auf seiner gesamten Breite und mit einer Durchfahrtshöhe von mindestens 3,00 m von der Bebauung freizuhalten.

Für die Verwirklichung der Geh-, Fahr- und Leitungsrechte müssen zusätzlich städtebauliche Verträge oder gleichwertige öffentlich rechtliche Vereinbarungen getroffen werden.

10.9.4 Bauliche und sonstige technische Vorkehrungen zum Schutz vor sowie zur Vermeidung und Minimierung von schädlichen Umwelteinwirkungen

Vorkehrungen gegen Verkehrslärm

Im Rahmen der Erarbeitung der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ wurde durch die GSA Ziegelmeyer GmbH, Limburg, eine aktualisierte Schalltechnische Stellungnahme zu der Geräuschbelastung des Plangebietes durch Straßen- und Schienenverkehr sowie zu der Geräuschbelastung durch gewerbliche Geräuschimmissionen erarbeitet.ⁱ

Innerhalb des Plangebietes werden auf der Grundlage dieser Schalltechnischen Stellungnahme passive Schallschutzmaßnahmen durch die Ausweisung von Lärmpegelbereichen festgesetzt:

Im Geltungsbereich des Bebauungsplanes sind aufgrund der Lärmimmissionen für Räume, die nicht nur dem vorübergehenden Aufenthalt von Personen dienen, bauliche Vorkehrungen zum Lärmschutz zu treffen. Zum Schutz gegen Außenlärm ist nachzuweisen, dass die Fassadenbauteile (Fenster, Außenwände und Dachflächen) schutzbedürftiger Räume das nach DIN 4109-1 [2018] geforderte Gesamt-Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile nach

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

nicht unterschreitet. Dabei ist

L_a = *der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2 [2018]*

$K_{Raumart}$ = *25 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien*

$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume u.Ä.

$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$ für Büroräume u.Ä.

Anwendungsbeispiel:

Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a im Lärmpegelbereich IV = 66 dB(A),

Raumnutzung „Wohnen“ 30 dB

$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart} = 66 \text{ dB} - 30 \text{ dB}$

erforderliches bewertetes Gesamt-Bau-Schalldämm-Maß

der Außenbauteile $R'_{w,ges} > 36 \text{ dB}$.

Die dann im Einzelfalle erforderlichen Schalldämmungen R_w der beteiligten Bauteile (Wand, Fenster, Dach, Rollladenkasten, Lüftungselemente etc.) sind nach den entsprechenden Berechnungsverfahren der DIN 4109 zu ermitteln.

Für die von der maßgeblichen Lärmquelle abgewandten Gebäudeseiten darf der maßgebliche Außenlärmpegel ohne besonderen Nachweis

- bei offener Bebauung um 5 dB(A),

- bei geschlossener Bebauung bzw. bei Innenhöfen um 10 dB(A),

gemindert werden.

Für Räume, die dem Daueraufenthalt im Nachtzeitraum dienen (Schlafräume/Kinderzimmer) wird zusätzlich der Einbau von schalldämmten Lüftungselementen im Lärmpegelbereich \geq III empfohlen.

Werden aufgrund der Bauweise vergleichbare Lüftungseinrichtungen (Lüftungsanlagen z.B. bei Gebäuden nach Passivhausstandard etc.) vorgesehen, kann auf die Verwendung schalldämmter Lüftungselemente verzichtet werden.

Durch den geplanten „Gebäuderiegel“ in der WA4-Fläche werden zusätzliche Abschirmungen für Teile des Plangebietes verursacht. Hierdurch treten Veränderungen in der Ausweisung der Lärmpegelbereiche gegenüber den Berechnungen mit alleiniger Wirkung der planfestgestellten Schallschutzwand auf.ⁱⁱ

Vorkehrungen gegen Erschütterungen

Für das Allgemeine Wohngebiet WA 4 können mögliche erhebliche belästigende schienenverkehrsinduzierte Erschütterungen hervorgerufen durch die östlich angrenzende Main-Weser-Bahnstrecke nicht ausgeschlossen werden. Insbesondere im Nachtzeitraum wird wegen des hohen Güterverkehrsaufkommens die Überschreitung der Anhaltswerte der DIN 4150-2 erwartet.

Daher wurde im Rahmen der Erarbeitung der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ durch die Krebs + Kiefer Fritz AG, Darmstadt, eine Erschütterungstechnische Untersuchung zur Prüfung der Belange des Erschütterungsschutzes erarbeitet.ⁱⁱⁱ Es wurde geprüft, ob erheblich belästigende schienenverkehrsinduzierte Einwirkungen aus Erschütterungen oder aus sekundärem Luftschall zu erwarten sind. Die Untersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

Maßnahmen

„Bei den gegebenen Abstandsverhältnissen können für die schutzbedürftigen Nutzungen im Allgemeinen Wohngebiet innerhalb der Korridorbreite von

$$r < 45 \text{ m}$$

bzw. im Mischgebiet innerhalb der Korridorbreite von

$$r < 35 \text{ m}$$

zum nächstgelegenen befahrenen Gleis erhebliche Belästigungen infolge schienenverkehrsinduzierter Erschütterungsimmissionen nicht ausgeschlossen werden. Die sekundären Luftschallimmissionen sind als unkritisch einzustufen.

Um für die innerhalb dieser Korridorbreiten geplanten Gebäude gewährleisten zu können, dass die Anforderungen an den Erschütterungsschutz erfüllt werden, müssen Maßnahmen zur Reduzierung der zukünftigen Erschütterungseinwirkungen in Erwägung gezogen werden. Als Maßnahmen eignet sich z. B. eine elastische Gebäudelagerung und eine Entkopplung der Untergeschossaußenwände vom anstehenden Erdreich durch vertikal angeordnete „Elastomermatten“.^{iv}

Abschließende Bemerkungen

Die erschütterungstechnische Untersuchung belegt, dass innerhalb der oben genannten Korridorbreiten im Plangebiet ein mögliches Konfliktpotential aufgrund von schienenverkehrsinduzierten Erschütterungsimmissionen besteht.

Zur Minderung der Immissionen aus Erschütterungen werden daher gebäudeseitige Maßnahmen für die innerhalb dieser Korridorbreiten geplanten Gebäude empfohlen.

Ferner wird empfohlen die Prognosen im Vorfeld der Baugenehmigungsverfahren auf Basis konkretisierter Gebäudeplanung erneut zu überprüfen und die gegebenenfalls erforderlichen Minderungsmaßnahmen auf diese Planung abzustimmen.“^v

10.10 Kompensationsmaßnahmen**10.10.1 Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen**

Eine wesentliche Zielsetzung des Bebauungsplanes ist es, durch geeignete Festsetzungen Konflikte mit dem Naturhaushalt und dem Landschaftsbild zu vermeiden, zumindest aber weitestgehend zu minimieren.

Dementsprechend sollen auch die in dem Kapitel 0 beschriebenen und begründeten Festsetzungen im Sinne der Nachhaltigkeit der natürlichen Funktionen des Naturhaushaltes vor allem dazu beitragen Konflikte mit Naturraumpotentialen zu minimieren.

Im Hinblick auf den Wasserhaushalt der Landschaft trifft dies insbesondere auf die festgesetzten wasserdurchlässigen Wegebeläge zu.

Die zu erwartenden ungünstigen bioklimatischen Auswirkungen hoher Baumassenanhäufung werden durch die festgesetzten umfangreichen Gehölzstrukturen reduziert.

10.10.2 Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen zum Zeitpunkt der 2. Änderung

Für das verbleibende Ausgleichsdefizit bzw. für den nicht im Geltungsbereich des Bebauungsplanes Krebsschere realisierbaren Ausgleich werden eine Reihe von Flächen in den Gemarkungen von Bad Vilbel als Flächen für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen vorgesehen.

Es handelt sich hierbei durchweg um intensiv ackerbaulich genutzte Flächen, die bereits im Besitz der Stadt Bad Vilbel sind. Hier ist die planerische Zielsetzung die, durch den Aufbau von großflächigen Feldholzinseln, die mit Baumgruppen durchsetzt sind, durch die Neubegrünung von mit Röhrichten, Schilf und Ruderalflächen durchsetzten Auwald/Bruchwald-Beständen, durch die Neuanlage von extensivem Grünland und durch die Anlage von teilweise mit Hecken gesäumten Streuobstwiesen genau die Strukturen und die Habitatfunktionen für Flora und Fauna (Brut, Nahrung, Rückzug, Translokation) neu zu gestalten, die im Plangebiet vernichtet werden.

Außerdem können durch diese Maßnahmen auch die sich im Zuge der Bebauung ergebenden weiteren Konflikte durch die Veränderung des Landschaftsbildes und die Veränderung des Boden- bzw. Grundwasserhaushaltes teilweise kompensiert werden.

Gemarkung	Flur	Parzelle	Größe m ² gesamt	Nutzung	
				Bestand	Planung
Bad Vilbel	8	52	4958	Acker	Streuobst
Bad Vilbel	8	24	5379	Acker	Feldgehölz
Bad Vilbel	9	168/1	1539	Acker	Streuobst
Bad Vilbel	9	168/2	1538	Acker	Streuobst
Bad Vilbel	9	168/3	1538	Acker	Streuobst
Bad Vilbel	9	171	1016	Acker	Streuobst
Bad Vilbel	9	172	1020	Acker	Streuobst
Bad Vilbel	9	173	1167	Acker	Streuobst
Bad Vilbel	9	174	1015	Acker	Streuobst
Bad Vilbel	9	175	1016	Acker	Streuobst
Dortelweil	4	14	6281	Acker	ext. Grünland
Gronau	17	13/2	8100	Acker	Feldgehölz
Gronau	17	15/1	14832	Acker	Streuobst
Gronau	17	15/2	111	Acker	Streuobst
Gronau	17	16/5	3200	Acker	Feldgehölz
Gronau	17	16/6	67	Acker	Feldgehölz
Gronau	17	16/7	3119	Acker	Feldgehölz
Gronau	17	18	1900	Acker	Feldgehölz
Gronau	22	65	7945	Acker	Streuobst
Gronau	13	8	2040	Acker	Feldgehölz
Gronau	18	21/3	7173	Acker	Auwald
Gronau	18	21/4	6923	Acker	Auwald
Summe			81877		

Tabelle 2: Auflistung der externen Ausgleichsflächen (aktualisiert gemäß 2. Änderung Krebsschere)

Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen zum Zeitpunkt der 6. Änderung

Da die Bebauung des Baugebietes „Krebsschere“ bis zum heutigen Tage nur auf Teilflächen realisiert wurde, wurden auch die externen Ausgleichsmaßnahmen bislang nur zum Teil umgesetzt. Bereits umgesetzt wurden die Maßnahmen 1, 4, 5 und 9 auf 51.659 m² (siehe Abbildung 24). Bei den noch ausstehenden rechtskräftig festgesetzten Maßnahmen handelt es sich im Bestand sämtlich um hochproduktive Ackerstandorte mit einem Umfang von 30.218 m². Im einzelnen geht es um folgende Flächen:

- Ausgleichsfläche 2 (Gemarkung Gronau, Flur 22, Parzelle 65): Entwicklungsziel Neuanlage Streuobstbestand, 7.945 m²
- Ausgleichsfläche 3 (Gemarkung Bad Vilbel, Flur 8, Parzelle 24): Entwicklungsziel Neuanlage Feldgehölze mit Baumgruppen, 5.379 m²
- Ausgleichsfläche 6 (Gemarkung Bad Vilbel, Flur 9, Parzelle 168/1-168/3, 171-175): Entwicklungsziel Neuanlage Streuobstbestand, 9.849 m²
- Ausgleichsfläche 7 (Gemarkung Bad Vilbel, Flur 8, Parzelle 52): Entwicklungsziel Neuanlage Streuobstbestand, 4.958 m²
- Ausgleichsfläche 8 (Gemarkung Gronau, Flur 13, Parzelle 93): Entwicklungsziel Neuanlage Feldgehölz mit Baumgruppen, 2.087 m²

Gemäß der zwischenzeitlich novellierten hessischen Kompensationsverordnung (KV) sollen zur Minderung des Flächenentzugs aus der Landwirtschaft derartige Standorte nicht mehr als Ausgleichsflächen herangezogen werden. Aus diesem Grund wurden die aufgeführten, noch nicht umgesetzten externen Ausgleichsflächen auf der Grundlage einer Vereinbarung zwischen dem Magistrat der Stadt Bad Vilbel und dem Kreisausschuss des Wetteraukreises vom November 2014 in Absprache mit der Fachstelle Naturschutz und Landschaftspflege (UNB) nach den aktuell geltenden Vorgaben der Kompensationsverordnung in Ökopunkte umgewandelt.

Hierzu wurde zunächst der Biotopwert der Ackerflächen als Bestand zugrunde gelegt. Dabei handelt es sich um den Biotop- und Nutzungstyp der KV 11.191 – Acker, intensiv genutzt. Für den Zustand nach Ausgleich bzw. Ersatz wurden gemäß den im Bebauungsplan festgesetzten Entwicklungszielen folgende Biotop- und Nutzungstypen der KV angesetzt:

- Entwicklungsziel Neuanlage Streuobstbestand: Streuobstwiese, neu angelegt (03.120)
- Entwicklungsziel Neuanlage Feldgehölz mit Baumgruppen: Hecken-, Gebüschpflanzung (heimisch, standortgerecht), Neuanlage von Feldgehölzen (02.400)

Insgesamt ist mit den Ausgleichsmaßnahmen eine Aufwertung um insgesamt 241.390 Biotopwertpunkte verbunden. Die Ausgleichsflächen wurden durch Zuordnung bereits im Vorgriff durchgeführter Ökokonto-Maßnahmen in einem Umfang von 241.390 Punkten vom städtischen Ökokonto bzw. durch Ankauf von Ökopunkten im Naturraum 23 ausgeglichen.

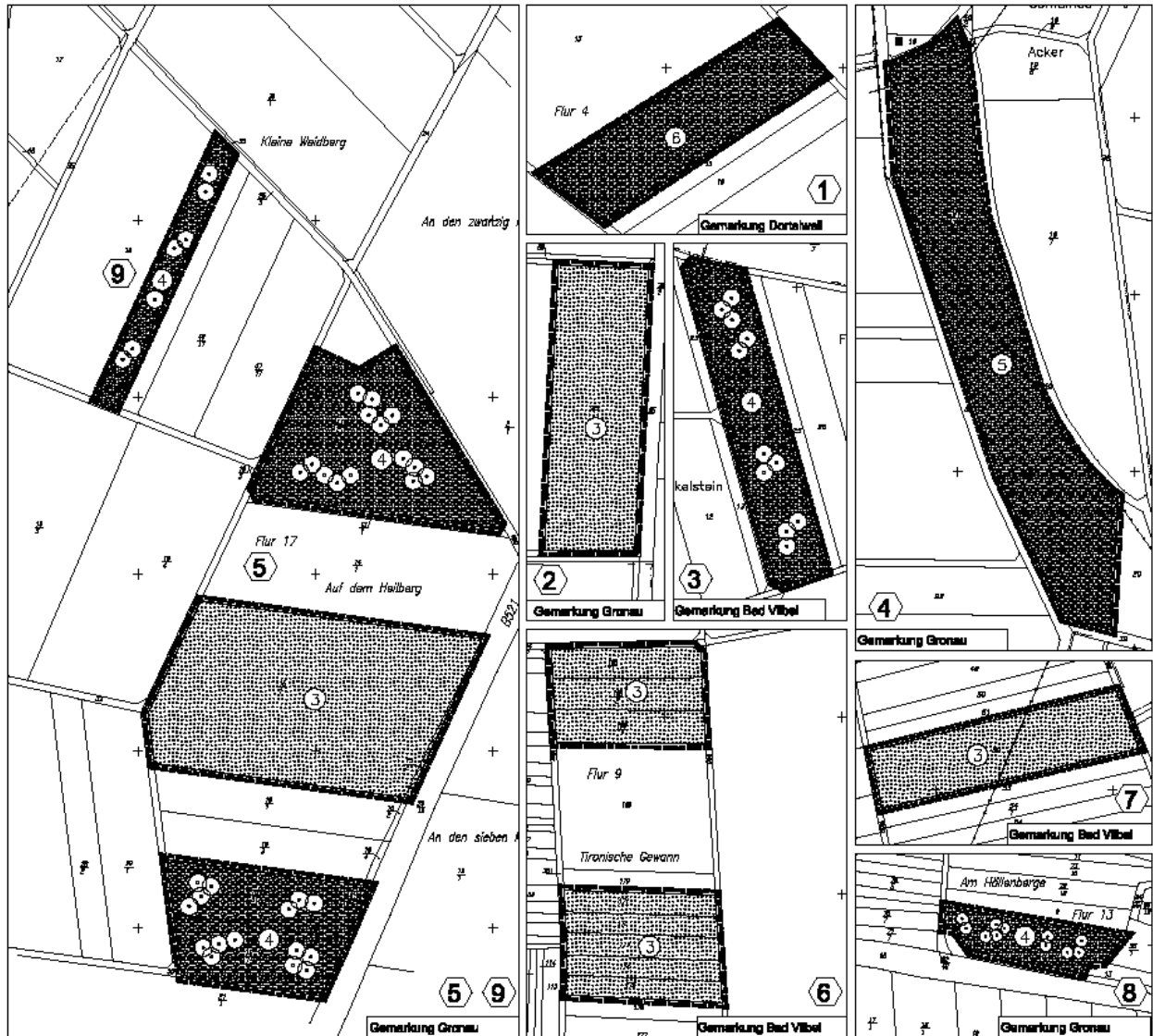


Abbildung 24: Externe Ausgleichsflächen (aktualisiert gemäß 2. Änderung Krebsschere)

10.10.3 Bilanzierung von Eingriff und Ausgleich zum Zeitpunkt der 6. Änderung

Bei der Bilanzierung des Eingriffs in Natur und Landschaft sind Rechtszustände zu vergleichen. Als Bestand ist dabei der Rechtszustand der 2. Änderung heranzuziehen und im Rahmen der Eingriffsbilanzierung zu ermitteln, ob darüber hinaus durch die 6. Änderung zusätzliche Eingriffe in Natur und Landschaft geschaffen werden. Die folgende Tabelle stellt die festgesetzten Nutzungen sowie die mögliche Versiegelung durch Bebauung (in m²) gegenüber:

Nutzung	2. Änderung	6. Änderung	Differenz
Allgemeines Wohngebiet gesamt	16.185	19.672	+ 3.487
Überbaubare Grundstücksflächen:			
WA 17 / - (GRZ 0,8)	447	0	- 447
WA 18 / WA 1 (GRZ 0,4)	1.783	1.783	0
WA 19 / WA 2 (GRZ 0,4) ¹	3.156	3.156	0
WA 20 / WA 3 (GRZ 0,4)	1.473	1.473	0
- / WA 4 (GRZ 0,75)	0	2.744	+ 2.744
WA 21 / - (GRZ 0,8)	863	0	- 863
<i>Summe</i>	<i>7.722</i>	<i>9.156</i>	<i>+ 1.434</i>
Max. Überschreitung gem. § 19 BauNVO: 2. Änderung bis GRZ 0,9 / 6. Änderung bis 0,9	6.287	8.562	+ 2.275
<i>Max. überbaubare Fläche insgesamt</i>	<i>14.009</i>	<i>17.718</i>	<i>+ 3.709</i>
Straßenverkehrsflächen	7.517	8.036	+ 519
Flächen für Gemeinschaftsstellplätze	3.511	0	- 3.511
Flächen für Versorgungsanlagen	0	44	+ 44
SUMME max. versiegelte Flächen	25.037	25.798	+ 761

Tabelle 3: Bilanzierung von Eingriff und Ausgleich zum Zeitpunkt der 6. Änderung

Die Bilanzierung zeigt, dass sich hinsichtlich der max. möglichen Bodenversiegelung gegenüber dem Bestand (2. Änderung) nur eine sehr geringe zusätzliche Bodenversiegelung von 761 m² ergibt. Dabei ist zudem zu berücksichtigen, dass die Tiefgaragendecken außerhalb der Gebäude erd- bzw. substratüberdeckt herzustellen und zu begrünen sind.

10.10.4 Naturschutzfachliche Bewertung zum Zeitpunkt der 6. Änderung

Durch die 6. Änderung des Bebauungsplans sind keine wesentlichen zusätzlichen negativen Auswirkungen auf die umweltrelevanten Schutzgüter zu erwarten. Das Vermeidungs- und Minimierungsgebot wird im Rahmen der Planung durch Übernahme der Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft aus dem ursprünglichen Bebauungsplan (2. Änderung) berücksichtigt.

Im Rahmen der vorliegenden 6. Änderung werden keine erheblichen zusätzlichen Eingriffe geschaffen. Die max. mögliche zusätzliche Bodenversiegelung ist sehr gering (761 m²), wobei der Eingriff im Bereich der Tiefgaragen durch entsprechende Festsetzungen (Oberbodenauflage, Bepflanzung) minimiert wird.

Durch den geplanten Gebäuderiegel entlang der Bahn wird die Lärmsituation im Gebiet verbessert. Die in Teilbereichen erhöhte Geschossigkeit führt nicht zu einer wesentlichen Beeinträchtigung des Ortsbildes, sondern passt sich an die bereits durchgeführten Bebauungsplanänderungen im Gesamtgebiet an.

Die artenschutzrechtlichen Belange wurden bereits im Rahmen der Aufstellung des ursprünglichen Bebauungsplans (2. Änderung) durch umfangreiche faunistische Bestandserhebungen berücksichtigt und entsprechende Ausgleichsmaßnahmen festgelegt.

Im Zuge der vorliegenden 6. Änderung des Bebauungsplans wurde bislang keine ergänzende faunistische Bestandsaufnahme und Bewertung durchgeführt, da auf Grund der vorhandenen Biotopstrukturen im Gebiet nicht mit wesentlichen Änderungen im Artenspektrum zu rechnen ist. Durch eine ökologische Baubegleitung wird sichergestellt, dass durch zulässige Baumaßnah-

¹ In der 2. Änderung wurde hier keine GRZ, sondern eine GR (120 qm) pro Haus festgesetzt; hier wird für den Vergleich ebenfalls von einer Gesamt-GRZ von 0,4 ausgegangen.

men nicht gegen das Tötungsverbot verstoßen wird. Die ökologische Baubegleitung ist somit das geeignete Instrument, im Rahmen der Umsetzung der Planung gezielt artenschutzrechtliche Belange zu berücksichtigen und bislang nicht vorauszusehende Probleme zu bewältigen.

Vordringliche Aufgaben der ökologischen Baubegleitung sind:

- Beteiligung bei der Erarbeitung der Ausführungsplanung und der Ausschreibungsunterlagen und Gewährleistung der Einarbeitung umsetzungsrelevanter Naturschutzauflagen
- Aufklärung der am Bau Beschäftigten und der Bauleitung über Sinn und Zweck von Naturschutzauflagen und artenschutzrechtlichen Bestimmungen (z.B. Rücksichtnahme auf sensible Areale oder stöempfindliche Arten, Tötungsverbot für geschützte Arten etc.)
- Kennzeichnung von Flächen, die nicht betreten, befahren oder sonst wie beeinträchtigt werden dürfen (Tabuzonen)
- Kontrolle der Einhaltung von Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen (z.B. Schutz von Bäumen und besonderen Vegetationsbeständen)
- Prüfung der weiteren Reduzierung von Eingriffen
- Prüfung bei Erweiterung des Eingriffsumfangs
- Kontrolle der fachgerechten Oberbodenbehandlung
- Kontrolle der ordnungsgemäßen Rekultivierung von Baustelleneinrichtungen und Baustraßen
- Dokumentation des Bauablaufes, Beweissicherung

Die ökologische Baubegleitung ist somit das geeignete Instrument, im Rahmen der Umsetzung der Planung gezielt artenschutzrechtliche Belange zu berücksichtigen und bislang nicht vorauszusehende Probleme zu bewältigen.

11 Ver- und Entsorgung

11.1 Löschwasserversorgung

Für das Plangebiet der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ stellen die Stadtwerke Bad Vilbel GmbH den Löschwasserbedarf für den Grundschutz gem. DVGW-Arbeitsblatt W 405 „Bereitstellung von Löschwasser durch die öffentliche Trinkwasserversorgung“ zur Verfügung. Im konkreten Fall sind dies $96 \text{ m}^3/\text{h} = 1.600 \text{ l/Min.}$ bei einem Mindestfließdruck von 1,5 bar. Nach dem DVGW-Arbeitsblatt W 405 umfasst der Löschbereich sämtliche Löschwasserentnahmemöglichkeiten in einem Umkreis (Radius) von 300 m um das Brandobjekt.

11.2 Trinkwasserversorgung

Der gesicherte Nachweis der Trinkwasserversorgung erfolgt durch die Stadtwerke Bad Vilbel GmbH wie im Folgenden dargestellt:

Verbrauchsmengen der Gesamtstadt

2014:	2.123.146 m ³ /a	d.s.	5.817 m ³ /d
2015:	2.179.781 m ³ /a	d.s.	5.972 m ³ /d
2016:	2.113.877 m ³ /a	d.s.	5.776 m ³ /d
2017:	2.163.238 m ³ /a	d.s.	5.927 m ³ /d

Bedarfsdeckung heute

2017:	1.898.000 m ³ /a	d.s.	5.200 m ³ /d	Lieferung OVAG
	69.350 m ³ /a	d.s.	190 m ³ /d	Lieferung Zweckverband
	195.900 m ³ /a	d.s.	537 m ³ /d	Eigenförderung

Zusätzliche künftige Bedarfsmengen

Künftiges Kombibad:		750 m ³ /d
Einwohner Baugebiete Krebsschere und Im Schleid:	3.061 E x 150 l/Exd) =	460 m ³ /d
Arbeitsplätze Baugebiete Krebsschere und Im Schleid:	9.000 EW x 35 l/(EWxd) =	315 m ³ /d
Summe zusätzlicher Bedarf:	(556.625 m ³ /a)	1.525 m ³ /d
Bisheriger Bedarf:		5.930 m ³ /d
Gesamtbedarf zukünftig:		7.455 m ³ /d

Bedarfsdeckung

Eigengewinnung: Brunnen Hainborn (bewilligt)	300.000 m ³ /a	d.s.	822 m ³ /d
Bezug Zweckverband: wie 2017	69.000 m ³ /a	d.s.	189 m ³ /d
Bezug OVAG: Liefervertrag	2.000.000 m ³ /a	d.s.	5.480 m ³ /d
Steigerung Bezug OVAG	400.000 m ³ /a	d.s.	1.096 m ³ /d
Bedarfsdeckung zukünftig:			7.587 m ³ /d

Der erhöhte Wasserbedarf für den zukünftigen Verbrauch in den geplanten Baugebieten wird durch Bezug von der OVAG sowie die Ausnutzung der Eigenförderungsmengen sichergestellt. In einem Schreiben der OVAG vom 21.09.2018 an die Stadtwerke Bad Vilbel erfolgte die Zustimmung zu Wassermehrlieferungen bis zu 400.000 m³/a.

Der gültige Wasserliefervertrag zwischen den Stadtwerken und der OVAG wird entsprechend der Bedarfsentwicklung in der Folge angepasst.

11.3 Abwasserbeseitigung zum Zeitpunkt der 6. Änderung

(ausgearbeitet vom Ingenieurbüro Hartwig)

Die Stadt Bad Vilbel verfügt über einen generellen Entwässerungsentwurf, dem durch das RP Darmstadt, Abteilung IV Arbeitsschutz und Umwelt Frankfurt, mit Schreiben vom 05.08.1986, unter Az.: V11/39a-79f 04/01-B-Bd.3, mit Auflagen zugestimmt wurde.

Die Entwässerung der Flächen, die der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ unterliegen, erfolgt im Trennsystem. Die weiterführenden Kanäle sind ausreichend dimensioniert, sodass auch unter Berücksichtigung der 6. Änderung „Krebsschere“ das Schmutz- und Regenwasser schadlos abgeleitet werden kann.

Im Bereich der privaten Grundstücke hat die Entsorgung gemäß Satzung der Stadt Bad Vilbel zu erfolgen. Grundlage bilden dabei die Anträge zur Genehmigung der Grundstücksentwässerungen.

11.4 Elektro-Freileitung

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans wurde bislang im östlichen Bereich von der 110-kV-Hochspannungsfreileitung Abzweig Vilbel (LH-11-10587) durchquert. Die Hochspannungsfreileitung wurde Anfang 2011 demontiert, eine Verkabelung der Freileitung durch den Netzbetreiber ist nicht mehr vorgesehen.

11.5 Fernwasserleitung

Die vorhandene Fernwasserleitung wurde erneuert. Im Bereich des geplanten Brückenbauwerkes für die Bahn wurde die Fernwasserleitung U-förmig um das Bauwerk umgelegt.

11.6 Altglasentsorgung

Im Bereich der öffentlichen Straßenverkehrsfläche der Frauenhoferstraße ist die Unterbringung von zwei Standorten für Unterflurcontainer zur Altglasentsorgung geplant. Durch das Ingenieurbüro Hartwig, Wiesbaden, wurden die zwei mögliche Standorte ermittelt (siehe Abbildung 25).

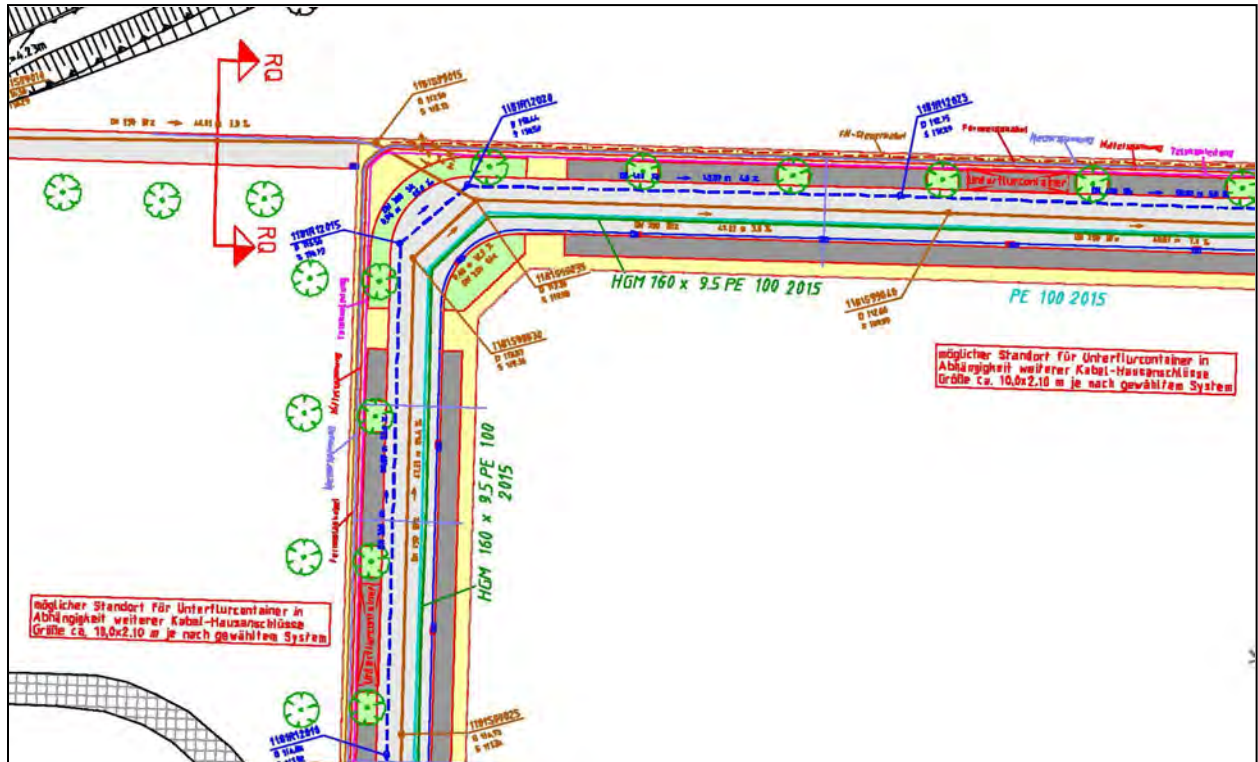


Abbildung 25: Mögliche Standorte für die Unterbringung von zwei Unterflurcontainern im Bereich der Frauenhoferstraße (Quelle: Ingenieurbüro Hartwig, Wiesbaden)

12 Nachrichtliche Übernahmen zum Zeitpunkt der 2. Änderung

In das Bebauungsplanverfahren wird eine Fläche (Bahnfläche der Main-Weser-Bahn) nach § 9 (6) BauGB nachrichtlich übernommen.

13 Baugrundverhältnisse und wesentliche Bodenbelange zum Zeitpunkt der 2. Änderung

(allgemein vermittelnd dargestellt vom Sachverständigen für Geotechnik Dr. Streim)

13.1 Geologie

Unter dem Ackerboden besteht der Untergrund aus Lössen (und deren Derivaten). Die Gesamtdicke beträgt 10 m im Westen und 4 m im Osten. Die Lössen sind Windanwehungen der Eiszeiten. Im Westen sind die Lössen der letzten fünf Eiszeiten, im Osten nur der letzten Eiszeit vorhanden, die vor 10.000 Jahren zu Ende ging.

Unter den Lössen liegen die Niddakiese dieser Eiszeiten, terrassenartig abgetreppt von Westen nach Osten, weil sich der Fluss zu Beginn jeder Eiszeit tiefer Einschnitt und dabei die Eigenart besaß, immer engere Talauen zu bilden.

Unter den Kiesen liegen limnische und marine Tone des Teritiärs, die bis zu 200 m mächtig sind. Darin gibt es Lagen aus Sand, Kalkstein und Braunkohle. Dann folgt das Rotliegende (Sandstein, Tonstein).

13.2 Geohydrologie

In den Kiesen ist Grundwasser vorhanden. Der Grundwasserstrom zieht in Richtung Nidda. Flächenweise reicht das Grundwasser herauf bis in die Lössse.

Die Sand- und Kalksteinlagen der tertiären Tone führen gleichfalls Grundwasser; häufig ist dieses stark mineralisiert (Mineralwasser). Im Rotliegenden sitzt das tiefe Mineralwasser.

13.3 Pedologie

Im Top des Lösses bildete sich in den trockenen heißen Sommern und kalten Wintern unmittelbar nach der letzten Eiszeit in der damaligen Steppenlandschaft eine etwa 1,5 m mächtige Schwarzerde, weil die Bodenbewohner die Biomasse nach unten schleppten. Mit dem Feuchterwerden des Klimas zog der Wald ein. Unter Wald degradierte (verwitterte) die Schwarzerde zu Lösslehm = Parabraunerde (entkalkt, verbraunt, vertont), so dass dieser heute den Top des Lösses bildet. Weil der chemische Vorgang jedoch nicht homogen erfolgte, gibt es heute noch reliktsche Flächen von Schwarzerde unter, über oder neben Parabraunerde.

Erst mit der Entwaldung durch den Menschen, traten intensive Verschwemmungen von Bodenkorn ein, die in Dellen des Gebietes als Schluffkolluvium von 1 bis 3 m Mächtigkeit liegen.

13.4 Bodenmechanik

Die Tragfähigkeit der Lössse (und der Derivate) für Gebäude ist gut; es ist jedoch ihr mechanisches Verhalten und die ausgeprägte Wetterempfindlichkeit zu beachten (Stauben bis Verschlammen). Das gilt auch für die Wiedereinbaufähigkeit in Arbeitsräume.

Der Verformungsmodul E_{v2} des Lösses (und der Derivate) liegt bei nur einem Viertel des Wertes, den die ZTVE-StB im standardisierten Straßenquerschnitt für das Planum verlangt. Ein Erhöhung des Verformungsmoduls auf den erforderlichen Wert durch Verdichten ist nur beim zufälligen Umstand einer Schönwetterperiode möglich. Deswegen sieht der Straßenbau die Bodenverbesserung mit Branntkalk (Weißfeinkalk) vor.

13.5 Altlasten

Zu den Altablagerungen sind folgende Recherchen erfolgt: Das Luftbild i. M. 1:13.000 mit Bezeichnung Offen 564/85 Hessisches Landesvermessungsamt 954.0 wurde durchgesehen. Die Durchsicht lieferte keine Verdachtsflächen, in der eine Altablagerung liegen könnte.

Beim Ersetzen der Untersuchungspunkte für die Bohrungen und bei deren Durchführung wurde auf das Auftreten von unnatürlichen Ablagerungen geachtet; es ergaben sich keine Anhaltspunkte für unnatürliche Ablagerungen.

Das Programm Altpro enthält keine Altablagerungen. Ein Verdacht auf Altablagerungen ergab sich für die unbebaute Fläche zwischen der Petterweiler Straße und der Rodheimer Straße, die bis zur Homburger Straße vorgreift.

Die angesprochenen Grundwasserschadensfälle aus dem östlich an das Bebauungsgebiet Krebsschere angrenzende Gebiet liegen im Abstrom des Grundwassers und haben daher für das Baugebiet Krebsschere keine Bedeutung.

Als Altflächen gemäß HAAltlastG werden im Bebauungsplan folgende Flächen nach § 9 (5) Nr. 34 gekennzeichnet:

1. Homburger Straße 240 (Parzelle 402/1) Geo-Systemtechnik GmbH)
2. Der gewerbliche Baubetrieb Schmidt (nördlich der Planstraße 11) einschließlich des ehemaligen Dähler + Co. Umweltdienst GmbH in der Rodheimer Straße 15
3. Der Gewerbebetrieb Waltz (nördlich der geplanten Carl-Benz-Allee)

Die Altfläche 3 wird erst nach der Umsiedlung der Betriebe wirksam.

Die drei genannten Altflächen liegen außerhalb des Plangebietes der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“.

13.6 Versickerung

Die Wasserdurchlässigkeitsbeiwerte des Lösses liegen in der Größenordnung von $k_f = 10^{-5}$ m/s. Dachwasserversickerungen im Löss sind daher nicht möglich. Die Wasserdurchlässigkeitsbeiwerte der Kiese sind dagegen gut und liegen in der Größenordnung von 10^{-3} bis 10^{-4} m/s.

13.7 Abdichtungen im Grundbau

Die Abdichtungsnorm DIN 18195 sieht vor, dass bei Wasserdurchlässigkeitsbeiwerten $k \leq 10^{-4}$ m/s (wie hier gegeben) nicht wasserdichte Keller nach dem Teil 5 der Norm zu schützen sind; sie verlangt eine Abdichtung aus Dichtungsbahnen (oder -häuten) im Verbund mit einer Drainage nach DIN 4095.

13.8 Heilquellenschutzgebiet (Aktualisiert zum Zeitpunkt der 6. Änderung)

Das Plangebiet liegt in der Schutzzone I des Oberhessischen Heilquellenschutzbezirks ID 440-088 (Hess. Regierungsblatt Nr. 33), in dem Bodeneingriffe von mehr als 5,0 m genehmigungspflichtig sind.

14 Lärmschutz

14.1 Lärmschutz zum Zeitpunkt der ursprünglichen Aufstellung des Bebauungsplans

Im Zuge des Aufstellungsverfahrens für den Bebauungsplan der Baugebiete „Krebsschere“ und „Im Schleid“ ist für die im Einzugsgebiet der Straßen B 3 und Nordumgehung liegende Bebauung eine Lärmprognose zu erstellen. Einen zusätzlichen Einfluss auf die Lärmbelastung der Bewohner hat die ebenfalls tangierende DB-Strecke „Main-Weser-Bahn“, für die die DB AG im Zuge der Planungen für die zusätzlichen S-Bahn-Gleise 3 und 4 Lärmschutzberechnungen erstellt und Vorschläge für den aktiven Lärmschutz erarbeitet hat.

In den angegebenen Baugebieten wurden 15 Immissionsorte (IO) ausgewählt, die nach dem derzeitigen Stand der Entwurfsbearbeitung die ungünstigsten Situationen bzgl. des Straßenverkehrslärms abdecken. Die Fahrzeugbelastungen auf B 3 und Nordumgehung wurden in einer Verkehrsuntersuchung von IMB-Plan berechnet bzw. aus der Verkehrsuntersuchung Butzbach - Bad Vilbel der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung entnommen.

IO	Schallpegel		Beurteilungspegel		IGW		Bemerkungen
	Str.	LSA	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	65,2/58,6	2	66,8	60,2	69	59	nachts ohne LSA 58,6 dB(A)
2	64,3/57,7	-	63,8	57,2	69	59	
3	67,8/60,8	2	69,6	62,8	69	59	nachts o. LSA 60,8dB(A); bes. Raumanordnung bzw. passiven Lärmschutz festsetzen
4	63,1/55,7	2	64,3	57,0	69	59	nachts ohne LSA 55,7 dB(A)
5	54,3/46,9	2	56,3	48,9	59	49	Lärmschutzwand, H = 4,25 m
5A	50,1/42,7	-	50,1	42,7	59	49	Lärmschutzwand, H = 3,50 – 2,00 m Immission aus Schienenverkehr wird überlagert
5B	52,2/44,9	2	54,2	46,9	59	49	Lärmschutzwand, H = 4,25 m + Lärmschutzwand, H = 3,50 – 2,00 m
6	53,1/45,8	2	55,1	47,8	59	49	Lärmschutzwand, H = 3,50 m
6A	52,6/45,2	-	52,6	45,2	59	49	Lärmschutzwand, H = 3,50 m Immission aus Schienenverkehr wird überlagert
6B	54,2/46,8	2	56,2	48,8	59	49	Lärmschutzwand, H = 4,50 m
7	64,6/57,2	2	65,5	58,1	69	59	nachts ohne LSA 57,2 dB(A)
8	67,2/60,6	-	67,2	60,6	69	59	bes. Raumanordnung bzw. passiven Lärmschutz festsetzen
9	64,4/57,8	-	64,4	57,8	69	59	
10	60,2/52,8	-	60,2	52,8	69	59	
9/10	65,8/59,0	2	67,8	61,0	69	59	N-O - Ecke, Immissionen von beiden Straßen werden überlagert, nachts ohne LSA 59 dB(A)
11	63,5/56,2	-	63,5	56,2	69	59	
12	56,1/48,8	-	55,7	48,8	59	49	aktiver Lärmschutz vorhanden
13	68,0/61,4	-	68,1	61,4	59	49	geplante Hotelanlage, passiven Lärmschutz festsetzen.

LSA = Lichtsignalanlage
 IGW = Immissionsgrenzwert
 IO = Immissionsorte

Tabelle 4: Lärmprognose mit Ergänzungen aus der Neuberechnung 2002

Die mit den Baugebieten Krebsschere, Im Schleid und Am Stock verbundenen neuen Verkehre wurden nach den geplanten Ausnutzungen der Gebiete -Stand Mai 1998- berechnet.

Die Berechnungsergebnisse der Lärmberechnungen sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengestellt worden. Es ergibt sich kurz folgendes Bild:

- Die Gewerbegebiete sowohl an der B 3 als auch an der Nordumgehung brauchen keinen Lärmschutz.
- Bei den Wohngebieten beidseits der Nordumgehung ist Lärmschutz unterschiedlicher Höhe erforderlich. Bei Anordnung einer Wand an der Böschungsoberkante schwankt die erforderliche Wandhöhe zwischen 2 und 6 m über Gelände (eine Wallhöhe entsprechend geringfügig mehr).
- Die Lärmschirmhöhen bei Wohngebieten beziehen sich auf eine Immissionspunkthöhe von 3,30 m über Gelände, d.h. Erdgeschoss und Freiflächen sind geschützt.
- Die Beurteilungspegel der Immissionsorte 5A und 6A beidseits der Nordumgehung sind durch den aktiven Lärmschutz die IGW für Wohngebiete deutlich unterschritten.
- Die zusätzlichen Immissionen aus dem Bahnverkehr können auf diese Weise abgefangen werden.

Für diesen Fall werden die IGW tagsüber nicht und nachts nur in einem Fall um 0,2 dB überschritten. Es wird dabei ein Abschalten der Lichtsignalanlagen während der Nachtzeit vorausgesetzt.

Eine Erhöhung des Lärmschutzes kann allerdings für die Wohnbebauung nördlich und südlich der Nordumgehung dadurch erreicht werden, dass mit einer Geländemodellierung zwischen der Allee und der Landschaftsbrücke bzw. zwischen Landschaftsbrücke und Allee eine auch gestalterisch wünschenswerte Verbindung zwischen dem ursprünglichen Gelände und der Landschaftsbrücke hergestellt wird. Hier ergeben sich Möglichkeiten bei der Detailplanung ggf. auch sensible Teilbereiche abschirmen zu können

Bei den Gewerbegebieten werden z.T. die Beurteilungspegel höher als die entsprechenden IGW. Eine aktive Lärmschutzmaßnahme würde aber bei den großen Immissionsorthöhen von 8,75 m (IO 1 bis IO 4, IO 7) bzw. 7,20 m (IO 9 - IO 11) zu nicht vertretbaren Höhen führen. Es wird daher vorgeschlagen (auch im Hinblick auf das zugelassene privilegierte Wohnen) festzuschreiben, dass die entsprechenden sensiblen Räume in den Randzonen der klassifizierten Straßen auf der straßenabgewandten Seite angeordnet werden.

Der IO 12 betrifft die bestehende Bebauung am Beginn der Nordumgehung im Westen. Hier wird ein aktiver Lärmschutz vorgesehen.



Abbildung 26: Immissionsorte

Der IO 13 ist ein Fenster in 17,50 m Höhe an dem angedachten Hotelkomplex. Hier sind die IGW mit aktivem Lärmschutz in wirtschaftlich vertretbarem Umfang nicht einzuhalten. Es wird empfohlen, den entsprechenden passiven Lärmschutz festzusetzen.

Es wird im Übrigen davon ausgegangen, dass die Lichtsignalanlagen grundsätzlich in der Nacht abgeschaltet werden. Damit entfällt bei allen Immissionsorten der Zuschlag nach Tabelle 2 der RLS-90 von 2,0 dB(A).²

Quelle: Schalltechnisches Gutachten (Verkehr), ausgearbeitet von IMB Plan 1998

14.2 Änderungen/Ergänzungen im Rahmen der 2. Änderung

Im Zuge der Ausführungsplanung der Nordumgehung Massenheim wurde die Gradienten im Bereich des Unterführungsbauwerks der Deutschen Bahn (von Station 1+300 bis 1+900) geändert. Betroffen von den Änderungen sind die Immissionsorte 5 und 6 des Gutachtens von IMB-Plan 1998.

Anhand einer schalltechnischen Berechnung aus dem Jahr 2002 wurden die bisher vorgesehenen Lärmschutzmaßnahmen auf ihre schallschutztechnische Wirksamkeit überprüft und ggf. an die neuen geometrischen Verhältnisse angepasst. Neu hinzugenommen wurden die Immissionsorte 5B und 6B.

Die aus der Neuberechnung resultierenden Änderungen sind unter den Punkten 5 bis 6B in der Lärmprognose (Tabelle 18) sowie im Plan dargestellt.

Quelle: Schalltechnische Berechnung (Verkehr), ausgearbeitet von IMB Plan 2002

14.3 Lärmschutz zum Zeitpunkt der 6. Änderung

Im Rahmen der Erarbeitung der 16. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ wurde durch die GSA Ziegelmeyer GmbH, Limburg, eine aktualisierte Schalltechnische Stellungnahme zu der Geräuschbelastung des Plangebietes durch Straßen- und Schienenverkehr sowie zu der Geräuschbelastung durch gewerbliche Geräuschimmissionen erarbeitet.^{vi} Diese kommt zu folgendem Ergebnis:

Die Stadt Bad Vilbel betreibt die Überarbeitung des Bebauungsplanes „Krebsschere“ in seiner 6. Änderung. Der Bebauungsplan beinhaltet Flächen für Allgemeine Wohngebiete [WA gemäß BauNVO].

Östlich des Plangebietes befindet sich die Bahnlinie der DB AG sowie gewerblich genutzte Flächen, westlich die Gewerbegebiete des Bebauungsplanes „Krebsschere“, 9. Änderung.

Zum Schutz des Plangebietes gegenüber den Schienenverkehrsgeräuschimmissionen ist parallel der Bahnanlage eine planfestgestellte Schallschutzwand [h = 3,5 m über SOK] sowie eine „Riegelbebauung“ in der WA 4-Baufläche vorgesehen.

Im Plangebiet können zur Tages- und Nachtzeit die Planungsempfehlungen der DIN 18005 [schalltechnischer Orientierungswert tags 55 dB(A)/nachts 45 dB(A)] bei alleiniger Berücksichtigung der Schallschutzwand „Schiene“ nicht eingehalten werden.

Die – hilfsweise herangezogenen – Grenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung – tags 59 dB(A) und nachts 49 dB(A) – können nur im zentralen und westlichen Bereich grenzwertig eingehalten werden. Zur Nachtzeit wird der Grenzwert von 49 dB(A) überschritten.

Hohen Geräuschbelastungen ist dabei die zur Gleisanlage hin orientierte Fassade der Riegelbebauung ausgesetzt. Hier werden zur Tageszeit Geräuschbelastungen durch den

² Quelle: Schalltechnisches Gutachten (Verkehr), ausgearbeitet von IMB Plan 1998

Einfluss des Schienenverkehrs in der Größenordnung von $L_{m,T} \sim 67$ dB(A) im Bereich der Erdgeschoss erreicht. In den Obergeschossen erreichen die Beurteilungspegel der Tageszeit $L_{m,T} \sim 73$ dB(A) aufgrund der hier fehlenden Schirmwirkung der Schallschutzwand. Aufgrund der fehlenden „Tag-Nacht-Pegeldifferenz“ am Schienenverkehrsweg (anhand der Streckenbelegungsdaten der DB AG für die „Hauptstrecke 3900“ für den Prognosezeitraum 2025 beträgt die Geräuschbelastung zur Nachtzeit etwa +3 dB über dem Niveau der Tageszeit) werden erhöhte passive Schallschutzanforderungen „zum Schutze des Nachtschlafes“ für die hiervon betroffenen Raumgruppen der „Riegelbebauung“ erforderlich.

Die Anforderungen an den passiven Schallschutz sind anhand einer Einstufung dieser Fassaden in den Lärmpegelbereich LPB III im EG / 1. OG und LPB V im 2. sowie 3. OG ff nach DIN 4109 abzuleiten. Für die Nachtzeit erreichen die Lärmpegelbereiche LPB IV im EG / 1. OG sowie LPB VII im 2. und 3. OG ff. Für diese Bebauung ist zu erörtern, inwieweit durch optimierte Grundrissgestaltungen auf die Anordnung schutzbedürftiger Räume auf der zur Bahnlinie hin orientierten Fassade verzichtet werden kann.

Die zusätzlich berücksichtigten Verkehrsgeräuschbelastungen wie auch die Berücksichtigung der „plangegebenen“ Geräuschbelastungen durch Gewerbe haben auf die Festsetzungen der Anforderungen zu den Schallschutzmaßnahmen nur geringe Auswirkungen.^{vii}

15 Verkehr

Im Rahmen der Aufstellung der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ wurde durch das Büro IMB Plan, Frankfurt am Main, eine Verkehrsuntersuchung erstellt^{viii}. Diese kommt zu folgendem Ergebnis:

Die Stadt Bad Vilbel plant, über die 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ die bereits rechtskräftigen Wohnbauflächen in Art und Maß der baulichen Nutzungen zu verdichten und damit dem gestiegenen Bedarf an Wohnraum Rechnung zu tragen. Das hierzu aktualisierte Baukonzept sieht auf dem rund 3,2 ha umfassenden Plangebiet rund 200 Wohneinheiten vor. Geplant sind Reihenhauserzeilen sowie Geschosswohnungsbau.

Das zugrundeliegende verkehrliche Erschließungskonzept wurde bereits im Rahmen der gesamtheitlichen Planungen zum ‚Quellenpark‘ aus Ende der 90er Jahre und dem dazugehörigen Verkehrsgutachten „Krebsschere/Im Schleid“ entwickelt. Die ‚Nordumgehung‘ (L 3008) spielte dabei eine entscheidende Rolle. Über das heutige Maß hinaus sollte sie alle Verkehre aus den Baugebieten „Krebsschere“ und „Im Schleid“ übernehmen und zum weiterführenden Verkehrsnetz, vor allem der B 3, führen. Die Realisierung des heute vorhandenen, komfortablen Strecken- und Knotenpunktausbaus basiert auf diesen Grundüberlegungen. Die Berechnungsgrundlagen zum ‚Quellenpark‘ waren dabei hinsichtlich der zu erwartenden Arbeitsplätze (ca. 9.000) und Einwohner (ca. 4.000) mit den aktuellen Ansätzen vergleichbar.

Wie bereits in 1998 wurde die hiermit vorliegenden Verkehrsuntersuchung über die Einzelbetrachtung der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ hinaus auf die Gesamtentwicklung ‚Quellenpark‘ ausgeweitet. Ergänzend wurden die bekannten Plangebiete „Schwimmbad“, „Quellenpark Südost“ und „Kurpark West“ aufgenommen, um eine flächendeckende verkehrliche Betrachtung zu ermöglichen.

Als Beurteilungsgrundlage diente das eigens für das Stadtgebiet entwickelte Verkehrsmodell ‚Bad Vilbel‘, das aus der Verkehrsdatenbasis Rhein-Main (VDRM) abgeleitet und über zahlreiche aktuelle Verkehrszählungen im unmittelbaren Planungsraum geeicht und kalib-

riert wurde. Neben den hier im Detail zu betrachtenden Plangebieten kann dadurch eine gesamträumliche Entwicklung berücksichtigt werden. Der Untersuchungsraum erstreckt sich dabei auf die südliche Wetterau zwischen Friedberg und Frankfurt.

Die Fahrtenprognose für das Plangebiet der 6. Änderung „Krebsschere“ ergibt für die ausgewiesene Wohnbauflächen insgesamt rund 900 Kfz/24h an einem Normalwerktag (DTVW), je zur Hälfte im Ziel und Quellverkehr. Bis zu 15 - 20 % hiervon werden in den Spitzenstunden stattfinden. Hinzu kommen rund 22.000 Kfz/24h (DTVW) aus den angrenzenden, noch zu entwickelnden Flächen im ‚Quellenpark‘ sowie rund 6.100 Kfz/24h (DTVW) aus den weiteren städtischen Entwicklungsflächen. Nicht jede dieser induzierten Fahrten wird jedoch das umgebende und weiterführende Verkehrsnetz zusätzlich belasten. Aufgrund der unterschiedlichen Gebietsstrukturen und Nutzungen ist von Verbundefekten und einem erhöhten Anteil an Binnenverkehren auszugehen. Zudem werden zahlreiche Fahrten bereits heute das Verkehrsnetz zu Arbeits- oder Freizeitwecken nutzen und künftig unterbrochen oder neu orientiert.

Unter diesen Vorgaben sowie den allgemein zu erwartenden Entwicklungen aus der VDRM wurde das Verkehrsmodell ‚Bad Vilbel‘ in ein Prognose-Szenario mit Horizont 2030/35 überführt. Die Ergebnisse zeigen, dass die Konzeption und Dimensionierung der ‚Nordumgehung‘ (L 3008) auch dem hier prognostizierten Prognose-Szenario angemessen ist. Die künftigen Verkehre können von den Strecken und Knotenpunkten in „befriedigender“ Weise (QSV = C) aufgenommen und über die B 3 abgewickelt werden. Die Schnittstellen im weiteren Verlauf der L 3008 mit der Anbindung Massenheim im Westen und der Kreuzung Friedberger Straße weisen mit ihren geringeren Querschnitten immer noch mindestens „ausreichende“ Verkehrsabläufe (QSV = D) auf. Einher gehen diese Ergebnisse mit deutlich erkennbaren Verdrängungseffekten. Durch die Zunahme an örtlichen Verkehren verändert sich die Grundbelastung auf dem vorhandenen Verkehrsnetz. Regionale und über regionale Verkehre sind dann nur noch im Umfang vorhandener Kapazitätsreserven möglich. Darüber hinaus findet eine Verteilung auf das weiterräumige Verkehrsnetz statt.

Die Effekte auf der Homburger Straße sind mit denen auf der L 3008 vergleichbar, auch wenn sich hier der Anteil an Durchgangsverkehren geringer darstellt. Die Nutzung durch innerstädtische Verkehre, hierzu sind künftig auch die Plangebiete zu zählen, wird anteilmäßig deutlich zunehmen. Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit ergibt trotz der prognostizierten Mehrbelastungen von 20 - 30 % an allen Knotenpunkten mindestens „ausreichende“ Verkehrsqualitäten (QSV = D) mit entsprechenden Kapazitätsreserven. Durch die Vielzahl an Gewerbe- und Einzelhandelsnutzungen sind gegenseitige Beeinflussungen jedoch nicht grundsätzlich auszuschließen. In den Spitzenzeiten werden dadurch zeitweise die natürlichen Belastungsgrenzen des Streckenzuges erreicht. Mögliche Maßnahmen zur Optimierung der Verkehrsabläufe wie eine verkehrabhängige und untereinander koordinierte Steuerung der Lichtsignalanlagen wurden beschrieben und können je nach Bedarf umgesetzt werden.

Zusammenfassend zeigen die Untersuchungsergebnisse, dass die verkehrliche Erschließung für den Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änderung) ebenso wie für die umliegenden Plangebiete durch den bereits realisierten Ausbau der ‚Nordumgehung‘ (L 3008) sowie die ergänzenden Anbindungspunkte an der Homburger Straße auch in Zukunft gesichert ist.^{ix}

16 Kampfmittel

Das Plangebiet der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ befindet sich nach Angaben des Kampfmittelräumdienstes des Regierungspräsidiums Darmstadt am Rande eines Bombenabwurfgebietes. Durch die Firma KMB Kampfmittelbergung GmbH, Laatzen, erfolgte die Durchführung der EDV-gestützten Oberflächendetektion mit anschließender punktueller Bergung der Verdachtsmomente für einen Großteil der Baugebiete „Krebsschere“ und „Im Schleid“ (siehe Abbildung 27).^x Es wurden 430.000 m² mit EDV-gestützten Sondensystemen detektiert. Während der anschließenden Überprüfung der ausgewerteten Verdachtsmomente wurden vermutete Kampfmittel freigelegt, identifiziert, geräumt und dokumentiert. Des Weiteren wurden sonstige Störkörper dokumentiert, beseitigt und zentral gesammelt. Die Firma KMB Kampfmittelbergung GmbH versichert, dass die kontrollierten Flächen/Massen/Bereich entsprechend dem Stand der Technik und der speziellen Aufgabenstellung und Beauftragung durch den Auftraggeber frei von Bombenblindgängern/Kampfmitteln sind.



Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Legende  Gelände EDV-gestützt aufgenommen, Entmunitioniert, m²=339.480  Gelände nicht auswertbar, m²=28.146	   Karlsruher Strasse 34-40, 30880 Laatzen Tel.:(0511)6766355 - Fax.:(0511)6766356	Auftraggeber: Stadt Bad Vilbel Postfach 11 50 61101 Bad Vilbel															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektleiter</td> <td>03.01.2018</td> <td>H.RIEMER</td> </tr> <tr> <td>Feuerwerker</td> <td>07.03.2018</td> <td>S.KUNKEL</td> </tr> <tr> <td>Vermessung</td> <td>25.01.2018</td> <td>T.WONKA</td> </tr> <tr> <td>Kartographie</td> <td>12.03.2018</td> <td>T.WONKA</td> </tr> </tbody> </table> Kostenstelle: 49175		Datum	Name	Projektleiter	03.01.2018	H.RIEMER	Feuerwerker	07.03.2018	S.KUNKEL	Vermessung	25.01.2018	T.WONKA	Kartographie	12.03.2018	T.WONKA
	Datum	Name															
Projektleiter	03.01.2018	H.RIEMER															
Feuerwerker	07.03.2018	S.KUNKEL															
Vermessung	25.01.2018	T.WONKA															
Kartographie	12.03.2018	T.WONKA															
		Auftragsnummer: 25396.49175	Blatt 1														
		Maßstab 1:5000															

Abbildung 27: Kampfmittelsondierung in den Baugebieten „Krebsschere“ und „Im Schleid“^{xi}

G Verzeichnisse

1 Abbildungen

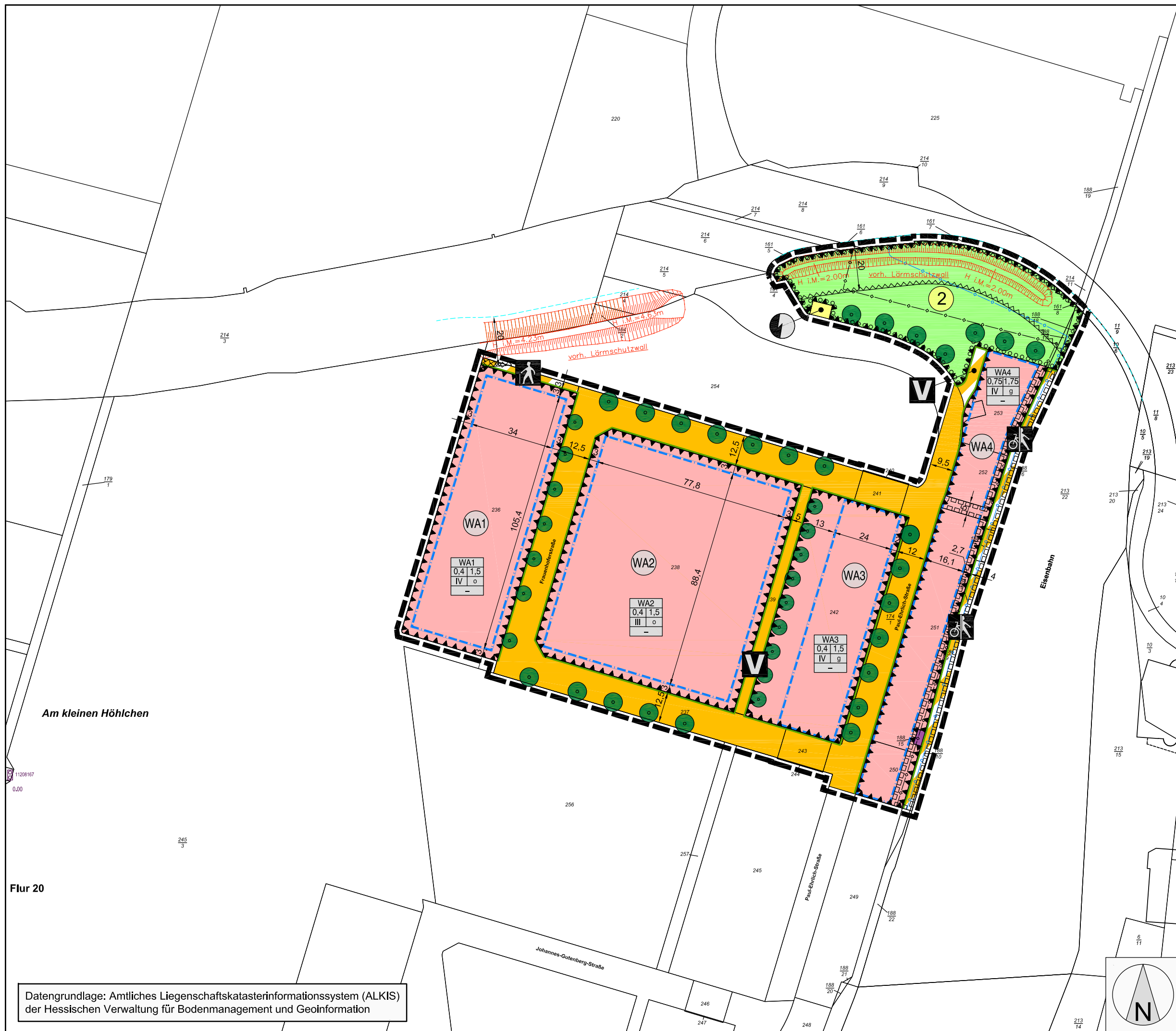
Abbildung 1:	Lage des Änderungsbereiches im Geltungsbereich der 2. Änderung des Bebauungsplanes „Krebsschere“ (rot markierte Fläche)	26
Abbildung 2:	Lage des räumlichen Geltungsbereichs der 6. Bebauungsplanänderung	27
Abbildung 3:	Ausschnitt aus dem Regionalplan Südhessen/Regionalen Flächennutzungsplan 2010	29
Abbildung 4:	2. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ und Bebauungsplan „Im Schleid“	30
Abbildung 5:	3. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans „Krebsschere“ (rechtskräftiger Teilbereich)	31
Abbildung 6:	Vorhabenbezogener Bebauungsplan zur 4. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“	31
Abbildung 7:	5. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“	32
Abbildung 8:	7. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“	32
Abbildung 9:	8. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“	33
Abbildung 10:	Übersicht über die Änderungen im Baugebiet „Krebsschere“	33
Abbildung 11:	1. Änderung des Bebauungsplans „Im Schleid“	34
Abbildung 12:	2. Änderung des Bebauungsplans „Im Schleid“	34
Abbildung 13:	<i>Balkendiagramm Bestand (aktualisiert gemäß Geltungsbereich 1. Änderung Krebsschere)</i>	36
Abbildung 14:	Städtebaulicher Bestand	38
Abbildung 15:	Grünordnung Bestand	39
Abbildung 16:	<i>Im Plangebiet verbreitete Bodenarten / -typen</i>	40
Abbildung 17:	Bereits fertig gestellte Erschließungsstraßen im Plangebiet	43
Abbildung 18:	<i>Hydrogeologie</i>	45
Abbildung 19:	<i>Klima</i>	46
Abbildung 20:	<i>Städtebauliche Ziele (Gutachten der Planergruppe ROB vom 28.05.1997)</i>	49
Abbildung 21:	<i>Städtebaulicher Entwurf</i>	54
Abbildung 22:	Regelquerschnitt Paul-Ehrlich-Straße	58
Abbildung 23:	Regelquerschnitt Frauenhoferstraße	59
Abbildung 24:	Externe Ausgleichsflächen (aktualisiert gemäß 2. Änderung Krebsschere)	66
Abbildung 25:	Mögliche Standorte für die Unterbringung von zwei Unterflurcontainern im Bereich der Frauenhoferstraße (<i>Quelle: Ingenieurbüro Hartwig, Wiesbaden</i>)	70
Abbildung 26:	<i>Immissionsorte</i>	74
Abbildung 27:	Kampfmittelsondierung in den Baugebieten „Krebsschere“ und „Im Schleid“	79

2 Tabellen

Tabelle 1:	Flächenbilanz	57
Tabelle 2:	<i>Auflistung der externen Ausgleichsflächen (aktualisiert gemäß 2. Änderung Krebsschere)</i>	64
Tabelle 3:	Bilanzierung von Eingriff und Ausgleich zum Zeitpunkt der 6. Änderung	67
Tabelle 4:	<i>Lärmprognose mit Ergänzungen aus der Neuberechnung 2002</i>	73

H Quellenangaben

- ⁱ GSA ZIEGELMEYER GMBH, Limburg; Schalltechnische Stellungnahme (Vorhaben: Bebauungsplan „Krebsschere“, 6. Änderung der Stadt Bad Vilbel – Geräuschbelastung des Plangebietes durch Straßen- und Schienenverkehr; Geräuschbelastung durch gewerbliche Geräuschimmissionen); 10. Dezember 2018
- ⁱⁱ GSA ZIEGELMEYER GMBH, Limburg; Schalltechnische Stellungnahme (Vorhaben: Bebauungsplan „Krebsschere“, 6. Änderung der Stadt Bad Vilbel – Geräuschbelastung des Plangebietes durch Straßen- und Schienenverkehr; Geräuschbelastung durch gewerbliche Geräuschimmissionen); 10. Dezember 2018, Seite 37
- ⁱⁱⁱ KREBS + KIEFER FRITZ AG, Darmstadt; Erschütterungstechnische Untersuchung (Bauvorhaben: Bad Vilbel, Plan Krebsschere; Umfang: Ermittlung und Beurteilung der verkehrsinduzierten Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall auf die geplanten Nutzungen im Plangebiet durch den Bahnbetrieb auf Basis der messtechnisch erhobenen Emissionen); 17.04.2018
- ^{iv} KREBS + KIEFER FRITZ AG, Darmstadt; Erschütterungstechnische Untersuchung (Bauvorhaben: Bad Vilbel, Plan Krebsschere; Umfang: Ermittlung und Beurteilung der verkehrsinduzierten Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall auf die geplanten Nutzungen im Plangebiet durch den Bahnbetrieb auf Basis der messtechnisch erhobenen Emissionen); 17.04.2018, Seite 22 - 23
- ^v KREBS + KIEFER FRITZ AG, Darmstadt; Erschütterungstechnische Untersuchung (Bauvorhaben: Bad Vilbel, Plan Krebsschere; Umfang: Ermittlung und Beurteilung der verkehrsinduzierten Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall auf die geplanten Nutzungen im Plangebiet durch den Bahnbetrieb auf Basis der messtechnisch erhobenen Emissionen); 17.04.2018, Seite 23
- ^{vi} GSA ZIEGELMEYER GMBH, Limburg; Schalltechnische Stellungnahme (Vorhaben: Bebauungsplan „Krebsschere“, 6. Änderung der Stadt Bad Vilbel – Geräuschbelastung des Plangebietes durch Straßen- und Schienenverkehr; Geräuschbelastung durch gewerbliche Geräuschimmissionen); 10. Dezember 2018
- ^{vii} GSA ZIEGELMEYER GMBH, Limburg; Schalltechnische Stellungnahme (Vorhaben: Bebauungsplan „Krebsschere“, 6. Änderung der Stadt Bad Vilbel – Geräuschbelastung des Plangebietes durch Straßen- und Schienenverkehr; Geräuschbelastung durch gewerbliche Geräuschimmissionen); 10. Dezember 2018, Seite 3
- ^{viii} IMB-PLAN GMBH, Frankfurt; Verkehrsuntersuchung (Vorhaben: Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änderung) der Stadt Bad Vilbel); Dezember 2018
- ^{ix} IMB-PLAN GMBH, Frankfurt; Verkehrsuntersuchung (Vorhaben: Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änderung) der Stadt Bad Vilbel); Dezember 2018, Seite 26 - 28
- ^x KMB Kampfmittelbergung GmbH, Laatzen; EDV-gestützte Oberflächendetektion, Kampfmittelräumung - Abschlussbericht (Vorhaben: Bad Vilbel, BBPL „Krebsschere“, BBPL „Im Schleid“); März 2018
- ^{xi} KMB Kampfmittelbergung GmbH, Laatzen; EDV-gestützte Oberflächendetektion, Kampfmittelräumung - Abschlussbericht (Vorhaben: Bad Vilbel, BBPL „Krebsschere“, BBPL „Im Schleid“); März 2018



Signaturen gemäß der Verordnung über die Ausarbeitung der Bauleitpläne und die Darstellung des Plannahalt (Planzeichenverordnung 1990 - PlanZV 90)

1. Art der baulichen Nutzung

1.1.3. Allgemeine Wohngebiete

3. Bauweise, Baulinien, Baugrenzen

3.5. Baugrenze

Füllschema der Nutzungsschablone

WA1	Art der baulichen Nutzung	
0,4 1,5	Grundflächenzahl	Geschossflächenzahl
IV o	Anzahl der Vollgeschosse	Bauweise
-	Dachform	

5. Flächen für den überörtlichen Verkehr und für die örtlichen Hauptverkehrswege

5.2.1. Bahnanlagen

6. Straßenverkehrsflächen

6.1. Öffentliche Straßenverkehrsflächen

6.2. Straßenbegrenzungslinie

6.3. Öffentliche Straßenverkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung

Fußgängerbereich

Fußgänger- und Radwegbereich

Verkehrsberuhigter Bereich

7. Flächen für Versorgungsanlagen, für die Abfallentsorgung und Abwasserbeseitigung sowie für Ablagerungen

Flächen für Versorgungsanlagen, für die Abfallentsorgung und Abwasserbeseitigung sowie für Ablagerungen

Elektrizität

8. Hauptversorgungs- und Hauptwasserleitungen

Unterirdische Kabel (20KV)

Fernwasserleitung

9. Grünflächen

9. Öffentliche Grünflächen

13. Planungen, Nutzungsregelungen, Maßnahmen und Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft

13.2.1 Umgrenzung von Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen

Anpflanzen: Bäume I, Wuchsordnung

Anpflanzen: Bäume II, Wuchsordnung

2

Landschaftsgestaltungszone 2 (LGZ 2) - Feldgehölzpflanzung

15. Sonstige Planzeichen

15.5. Mit Geh-, Fahr- und Leitungsrechten zu belastende Flächen

15.6. Umgrenzung der Flächen für Nutzungsbeschränkungen oder für Vorkehrungen zum Schutz gegen schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes

Vorhandener Lärmschutzwall, H = Höhe über Gelände der L 3008

15.8. Umgrenzung von Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind

15.13. Grenze des räumlichen Geltungsbereiches

Fahrbahnrand der L 3008

Am kleinen Höhlchen

Flur 20

Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

ROB planergruppe
 ARCHITEKTEN + STADTPLANER
 Schulstraße 6 65824 Schwalbach / Ts.

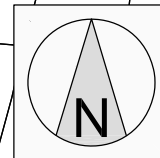
Geoinformatik
 umweltPlanung
 neue Medien

Stadt Bad Vilbel
 6. Änderung Bebauungsplan
 "Krebsschere"

Bearbeiter: Horn/Nikl
 Plannr.: 1726_E
 Datum: 19.12.2018

Masstab: 1:1000
 Format: Din A2

Entwurf



Bebauungsplan „Krebsschere“

6. Änderung

Umweltbericht gemäß § 2 Abs. 4 BauGB

- ENTWURF -

Stand: Dezember 2018



Büro für

Geoinformatik • Umweltplanung • Neue Medien

Frankfurter Straße 23

61476 Kronberg im Taunus

Projektbearbeitung:

Dipl. Geograph Johannes Wolf

Dipl.-Geograph / Stadtplaner AKH Ulrich Stüdemann

Inhaltsverzeichnis

1.	EINLEITUNG	4
1.1	Kurzdarstellung des Inhalts und der wichtigsten Ziele des Bebauungsplanes.....	4
1.2	Beschreibung der Festsetzungen des Bebauungsplanes mit Angabe über Standorte, Art und Umfang	4
1.4	Darstellung der in einschlägigen Fachgesetzen und Fachplänen festgelegten Ziele des Umweltschutzes, die für den Bauleitplan von Bedeutung sind, und der Art, wie diese Ziele und die Umweltbelange bei der Aufstellung des Bauleitplans berücksichtigt wurden	6
1.5	Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung.....	9
2.	BESCHREIBUNG UND BEWERTUNG DER UMWELTAUSWIRKUNGEN	13
2.1	Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands (Basisszenario).....	13
2.1.1	Fauna	13
2.1.2	Boden	14
2.1.3	Umweltbezogene Auswirkungen auf den Menschen und seine Gesundheit sowie die Bevölkerung insgesamt.....	16
2.1.4	Übersicht über die voraussichtliche Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung	17
2.2	Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung	17
2.2.1	Auswirkungen infolge des Baus und des Vorhandenseins der geplanten Vorhaben, soweit relevant einschließlich Abrissarbeiten.....	18
2.2.2	Auswirkungen infolge der Nutzung natürlicher Ressourcen, insbesondere Tiere und Boden	18
	2.2.2.1 Fauna	18
	2.2.2.2 Boden	18
2.2.3	Auswirkungen infolge der Art und Menge an Emissionen von Schadstoffen, Lärm, Erschütterungen, Licht, Wärme und Strahlung sowie der Verursachung von Belästigungen	20
2.2.4	Auswirkungen infolge der Art und Menge der erzeugten Abfälle und ihrer Beseitigung und Verwertung.....	20
2.2.5	Auswirkungen infolge der Risiken für die menschliche Gesundheit, das kulturelle Erbe oder die Umwelt	20
2.2.6	Auswirkungen infolge der Kumulierung mit den Auswirkungen von Vorhaben benachbarter Plangebiete.....	20

2.2.7	Auswirkungen der geplanten Vorhaben auf das Klima und der Anfälligkeit der geplanten Vorhaben gegenüber den Folgen des Klimawandels.....	20
2.2.8	Auswirkungen infolge der eingesetzten Techniken und Stoffe.	21
2.3	Beschreibung der geplanten Maßnahmen, mit denen festgestellte erhebliche nachteilige Umweltauswirkungen vermieden, verhindert, verringert oder soweit möglich ausgeglichen werden mit ggf. geplanten Überwachungsmaßnahmen	21
2.4	In Betracht kommende anderweitige Planungsmöglichkeiten	21
2.5	Beschreibung der erheblichen nachteiligen Auswirkungen nach § 1 Absatz 6 Nummer 7j BauGB.....	22
3	ZUSÄTZLICHE ANGABEN	22
3.1	Beschreibung der wichtigsten Merkmale der verwendeten technischen Verfahren bei der Umweltprüfung sowie Hinweise auf Schwierigkeiten, die bei der Zusammenstellung der Angaben aufgetreten sind.....	22
3.2	Beschreibung der geplanten Maßnahmen zur Überwachung der erheblichen Auswirkungen der Durchführung des Bauleitplans auf die Umwelt	23
3.3	Allgemein verständliche Zusammenfassung.....	23
3.4	Referenzliste der Quellen	24

1. EINLEITUNG

Der Bebauungsplan „Krebsschere“ - 6. Änderung stellt inhaltlich einen Bebauungsplan der Innenentwicklung dar. Da das Änderungsverfahren dennoch im Vollverfahren durchgeführt wird (siehe Kapitel 1 der Begründung) ist für die Belange des Umweltschutzes im Rahmen der Bauleitplanung gemäß § 2 Abs. 4 BauGB eine Umweltprüfung durchzuführen und die Ergebnisse in einem Umweltbericht darzustellen. Gemäß § 2 Abs. 4 Satz 2 BauGB legt die Gemeinde fest, in welchem Umfang und Detaillierungsgrad die Ermittlung der Belange für die Abwägung erforderlich ist (vgl. Kapitel 1.4). Die Bestandteile des vorliegenden Umweltberichtes entsprechen den Vorgaben und gesetzlichen Neuregelungen der BauGB-Novellierung vom Mai 2017 (Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und §§ 2a und 4c BauGB).

1.1 Kurzdarstellung des Inhalts und der wichtigsten Ziele des Bebauungsplanes

Im Rahmen der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ ergeben sich hinsichtlich der städtebaulichen Zielsetzung keine grundsätzlichen Änderungen zur ursprünglichen Planaufstellung. Die Zielsetzung der Entwicklung eines Wohngebietes in unmittelbarer Nähe des Bad Vilbeler Nordbahnhofs bleibt prinzipiell bestehen.

Abweichend zum ursprünglichen städtebaulichen Entwurf soll die Wohnbebauung in Form einer Schallschutzbebauung unmittelbar an die östliche Plangebietsgrenze heranrücken. Die ehemals für die Errichtung von Gemeinschaftsstellplätzen vorgesehenen Flächen sollen überbaut, die erforderlichen Stellplätze in Tiefgaragen untergebracht werden. Dem neu geplanten Baukörper entlang der östlichen Plangebietsgrenze kommt eine wichtige Schallschutzfunktion zu. Aufgrund der geplanten Schallschutzbebauung entlang der Bahn entfällt die Notwendigkeit der Ausbildung einer geschlossenen Gebäudefassade westlich der Paul-Ehrlich-Straße. Die ursprünglich vorgesehenen Torhäuser im Bereich der Frauenhoferstraße entfallen daher.

Die städtebauliche Dichte und damit die Anzahl der Wohneinheiten sollen innerhalb des Plangebietes in unmittelbarer Nähe des Anschlusses an den schienengebundenen Nah- und Fernverkehr insgesamt leicht erhöht werden. Zu diesem Zweck soll im zentralen Bereich des Plangebietes anstatt der ursprünglich vorgesehenen Reihenhäuser Geschosswohnungsbau errichtet werden.

1.2 Beschreibung der Festsetzungen des Bebauungsplanes mit Angaben über Standorte, Art und Umfang

Im Bebauungsplan werden Allgemeine Wohngebiete (WA) festgesetzt. Hinzu kommen die erforderlichen Straßenverkehrsflächen und Rad-/Fußwege sowie Grünflächen (Landschaftsgestaltungszone). Im Einzelnen erfolgen folgende Änderungen gegenüber der 2. Änderung:

- Anpassung der festgesetzten Baufenster in Teilbereichen
- Neuweisung eines Baufensters am östlichen Rand des Plangebietes zum Zweck der Errichtung einer Schallschutzbebauung
- Anpassung des festgesetzten Maßes der baulichen Nutzung in Teilbereichen
- Anpassung der Festsetzungen für Stellplätze und Tiefgaragen
- Anpassung der festgesetzten öffentlichen Straßenverkehrsflächen
- Änderung der Festsetzungen für Vorkehrungen gegen Verkehrslärm
- Festsetzung von Geh-, Fahr- und Leitungsrechten für bestehende Leitungen
- Planzeichnerische Anpassung der festgesetzten Baumstandorte
- Festsetzung einer Fläche für die Errichtung einer Trafostation.

Der Standort des rund 3,2 ha großen Plangebietes liegt am nordwestlichen Rand der Kernstadt Bad Vilbels (siehe Abbildung 1). Im Osten wird es von der Main-Weser-Bahn begrenzt, im Süden grenzen geplante Wohnbau- und Gemeinbedarfsflächen an (7. Änderung). Im Norden schließt sich eine ebenfalls geplante Wohnbauflächen (8. Änderung) sowie im Nordosten die Nordumgehungsstraße (L 3008). Im Westen wird das Gebiet durch den geplanten Grünzug begrenzt.

Im Übrigen wird auf Kapitel 10 der Begründung zum Bebauungsplan verwiesen.

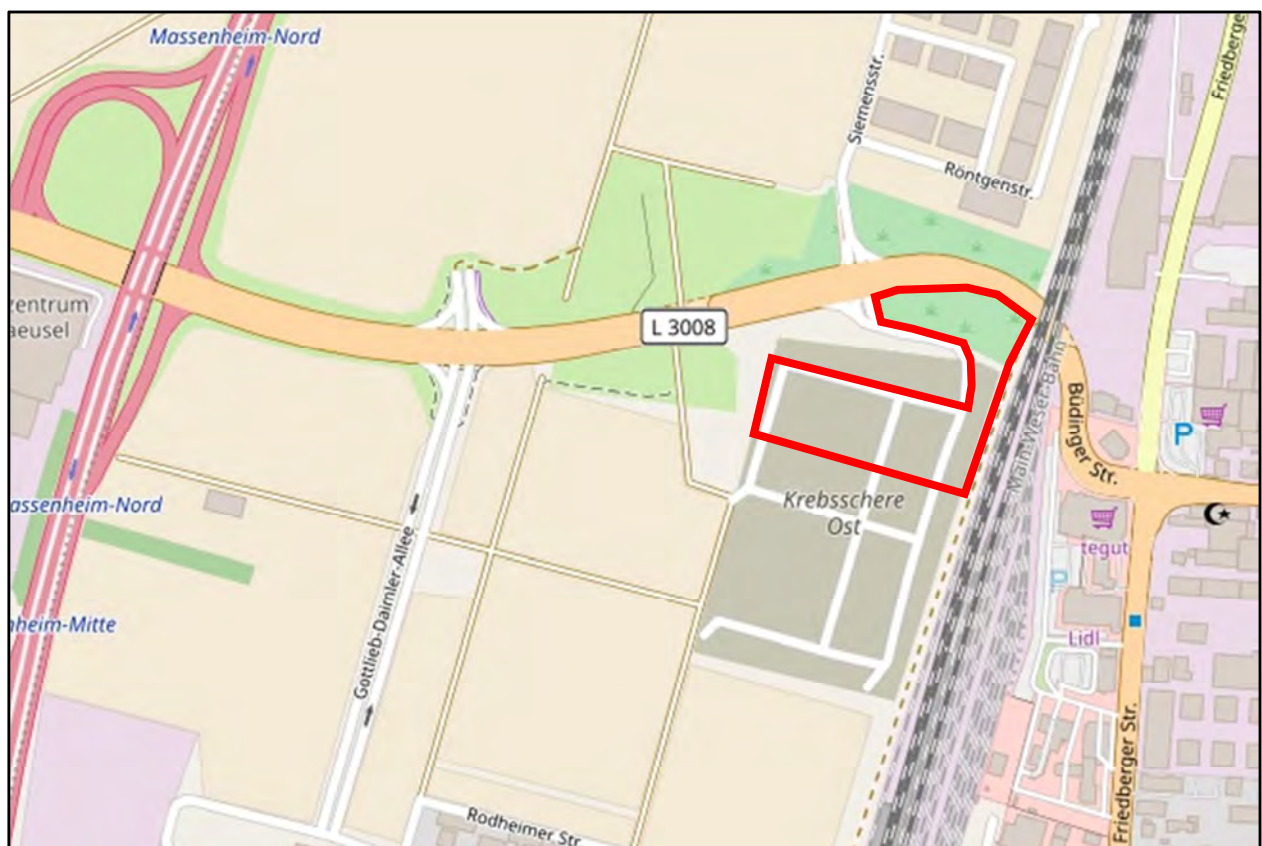


Abbildung 1: Standort des geplanten Vorhabens (rote Umgrenzung)
Karte: © OpenStreetMap-Mitwirkende

1.3 Bedarf an Grund und Boden der geplanten Vorhaben

Insgesamt umfasst das Plangebiet eine Fläche von rund 3,2 ha, wobei die Erschließungsstraßen bereits angelegt worden sind. Das Plangebiet ist bisher durch die 2. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ überplant, so dass hier bereits entsprechende Baurechte bestehen. Durch die 6. Änderung erfolgt keine Erweiterung der baulichen Nutzung in bislang unbebaute Bereiche bzw. den angrenzenden Außenbereich, so dass sich insofern der Bedarf an Grund und Boden gegenüber dem bisherigen Rechtszustand nicht ändert.

1.4 Darstellung der in einschlägigen Fachgesetzen und Fachplänen festgelegten Ziele des Umweltschutzes, die für den Bauleitplan von Bedeutung sind, und der Art, wie diese Ziele und die Umweltbelange bei der Aufstellung des Bauleitplans berücksichtigt wurden

In verschiedenen Fachgesetzen werden Ziele des Umweltschutzes definiert, die bei der Aufstellung von Bebauungsplänen zu berücksichtigen sind.

Die wichtigsten Fachgesetze stellen dabei das

- Baugesetzbuch (BauGB)
- Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG)
- Umweltinformationsgesetz (UIG)
- Bundesbodenschutzgesetz (BBodSchG)
- Wasserhaushaltsgesetz (WHG)
- Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG)

dar.

Im Folgenden werden die wesentlichen zu beachtenden Zielsetzungen - bezogen auf den Geltungsbereich der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ - aufgeführt und dargelegt, wie diese bei der Aufstellung berücksichtigt wurden.

Fachgesetz	Ziel(e)	Berücksichtigung
§ 1 Abs. 5 BauGB	Sicherung einer menschenwürdigen Umwelt Schutz der natürlichen Lebensgrundlagen Verantwortung für den allgemeinen Klimaschutz Erhaltung und Entwicklung des Orts- und Landschaftsbildes	- Überplanung bereits bestehender Bauflächen und somit keine Inanspruchnahme bislang unbebauter Flächen im Außenbereich - Festsetzung von Grün- und Freiflächen - Festsetzung von Baumpflanzungen

Tabelle 1: Berücksichtigung der in Fachgesetzen und -plänen festgelegten Ziele des Umweltschutzes

Fachgesetz	Ziel(e)	Berücksichtigung
§ 1 Abs. 6 Nr. 1 BauGB	Berücksichtigung der allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse	<ul style="list-style-type: none"> - Festsetzung von Grün- und Freiflächen - Festsetzung von Baumpflanzungen - Erstellung von Fachgutachten (Lärm- und Erschütterungsschutz)
§ 1 Abs. 6 Nr. 5 BauGB	Berücksichtigung der Gestaltung des Orts- und Landschaftsbildes	<ul style="list-style-type: none"> - Festsetzung von Grün- und Freiflächen - Festsetzung von Baumpflanzungen
§ 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB	Berücksichtigung der Belange des Umweltschutzes einschließlich des Naturschutzes und der Landschaftspflege	<ul style="list-style-type: none"> - Im Rahmen der Umweltprüfung
§ 1a Abs. 2 BauGB	Sparsamer und schonender Umgang mit Grund und Boden insbesondere durch Wiedernutzbarmachung und Nachverdichtung von Flächen	<ul style="list-style-type: none"> - Überplanung bereits bestehender Bauflächen - Verbesserung der baulichen Ausnutzung
§ 1a Abs. 3 BauGB	Die Vermeidung und der Ausgleich von Beeinträchtigungen sind zu berücksichtigen	<ul style="list-style-type: none"> - Im Rahmen der Umweltprüfung
§ 1 BNatSchG	Natur und Landschaft sind zu schützen, zu pflegen und zu entwickeln und soweit erforderlich wiederherzustellen, damit die Leistungsfähigkeit des Naturhaushalts, Tier- und Pflanzenwelt einschließlich ihrer Lebensstätten und Lebensräume dauerhaft gesichert ist.	<ul style="list-style-type: none"> - Im Rahmen der Umweltprüfung - Keine externen Ausgleichsmaßnahmen erforderlich
§ 44 BNatSchG	Berücksichtigung besonders geschützter Arten und deren Lebensräume	<ul style="list-style-type: none"> - Im Rahmen der Umweltprüfung - Artenschutzrechtliche Prüfung
§ 1 BBodSchG	Nachhaltige Sicherung oder Wiederherstellung der Bodenfunktionen	<ul style="list-style-type: none"> - Festsetzung wasserdurchlässiger Stellplatz- und Flächenbefestigungen - Festsetzung von Grün- und Freiflächen - Begrünung von Tiefgaragendecken

Tabelle 1: Berücksichtigung der in Fachgesetzen und -plänen festgelegten Ziele des Umweltschutzes (Fortsetzung)

Fachgesetz	Ziel(e)	Berücksichtigung
§ 47 ff. WHG	Grundwasser ist so zu bewirtschaften, dass eine nachteilige Veränderung seines mengenmäßigen und chemischen Zustands vermieden wird.	<ul style="list-style-type: none"> - Festsetzung wasserdurchlässiger Stellplatz- und Flächenbefestigungen - Festsetzung von Grün- und Freiflächen - Begrünung von Tiefgaragendecken
§ 1 BImSchG	Schutz von Menschen, Tiere und Pflanzen, Boden und Wasser, Atmosphäre, Kultur- und sonstige Sachgüter vor schädlichen Umwelteinwirkungen sowie Vorbeugung schädlicher Umwelteinwirkungen.	<ul style="list-style-type: none"> - Im Rahmen der Umweltprüfung - Erstellung von Fachgutachten (Lärm- und Erschütterungsschutz)

Tabelle 1: Berücksichtigung der in Fachgesetzen und -plänen festgelegten Ziele des Umweltschutzes (Fortsetzung)

Hinzu kommen fachspezifische Landesgesetze wie

- Hessisches Ausführungsgesetz zum Bundesnaturschutzgesetz (HAGBnatSchG)
- Hessisches Wassergesetz (HWG)
- Hessisches Forstgesetz (HFG)
- Hessisches Altlasten- und Bodenschutzgesetz (HAltBodSchG)

welche die bundesrechtlichen Ziele aufgreifen und teilweise ergänzen.

An Fachplänen liegt für das Plangebiet der Landschaftsplan des ehemaligen Umlandverbandes Frankfurt vor, in dem das Plangebiet als Siedlungsfläche auf ehemaligen Ackerflächen dargestellt ist. Die inzwischen hergestellte Nordumgehung ist als geplante Straße dargestellt.

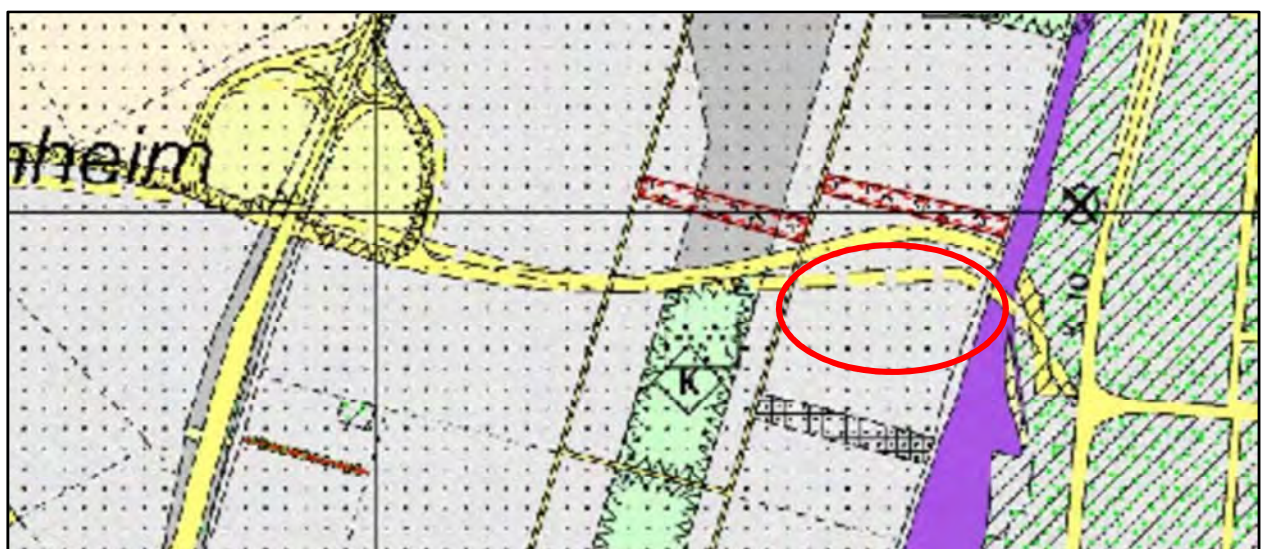


Abbildung 2: Ausschnitt aus dem Landschaftsplan (Entwicklungskarte) des ehemaligen Umlandverbandes Frankfurt

Das im Landschaftsplan festgesetzte Entwicklungsziel für den Gesamtbereich „Krebsschere / Im Schleid“ wurde bereits im Zuge der bisherigen Planungen berücksichtigt und die Grünflächen im Bebauungsplan festgesetzt. Zudem wurden bereits Ersatzbiotope geschaffen.

Sonstige aktuelle Fachplanungen liegen für das Gebiet nicht vor.

1.5 Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung

Gemäß § 2 Abs. 4 Satz 2 BauGB legt die Gemeinde fest, in welchem Umfang und Detaillierungsgrad die Ermittlung der Belange für die Abwägung erforderlich ist. Dabei dient auch die frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange (§ 4 Abs. 1 BauGB) zur Ermittlung des erforderlichen Umfangs und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung. Die im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung von den Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belange vorgebrachten Hinweise zum Detaillierungsgrad der Umweltprüfung wurden in der Planung berücksichtigt. Die zu prüfenden Umweltbelange umfassen die in § 1 Abs. 6 Nr. 7 a-j und § 1a BauGB aufgeführten Belange.

Der Umfang der Umweltprüfung hat sich am Inhalt und Detaillierungsgrad des Bebauungsplans zu orientieren, welcher lediglich eine bereits mit Baurechten versehenen Teilbereich des Gebietes „Krebsschere“ überplant und die bauliche Ausnutzung im Sinne der Nachverdichtung verbessert. Zudem werden Grünflächen sowie eine Ein- und Durchgrünung des Gebietes festgesetzt. Daher sind voraussichtlich keine wesentlichen zusätzlichen Umwelteinwirkungen durch die Planung zu erwarten. Somit beschränkt sich der Umfang der Umweltprüfung formal auf die in Anlage 1 zum § 2 Abs. 4 BauGB aufgeführten Mindestanforderungen.

Die Umweltprüfung kann dabei auf die im Rahmen der Aufstellung des ursprünglichen Bebauungsplanes sowie der bereits durchgeführten 2. Änderung zurückgreifen. Ziel der Umweltprüfung und somit Maßstab für deren Erforderlichkeit ist die Ermittlung, Beschreibung und Bewertung der voraussichtlichen **erheblichen** Umweltauswirkungen der Planung und zwar gegenüber dem planungsrechtlich rechtswirksamen Zustand der 2. Änderung. Das heißt, der erforderliche Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung reicht nur soweit, als durch die Planung überhaupt erhebliche Umweltauswirkungen zu erwarten sind, und zwar bezogen auf jeden der in § 1 Abs. 6 Nr. 7 und § 1a BauGB aufgeführten Umweltbelange.

Die folgende Tabelle fasst die Prüfung der Umweltbelange zusammen. Die tabellarische Übersicht dient dabei als „Checkliste“ für die im Rahmen der Umweltprüfung zu berücksichtigenden Belange von Natur und Landschaft und somit zur Abschätzung des erforderlichen Umfangs und Detaillierungsgrades der Umweltprüfung sowie der Überprüfung, ob wichtige Aspekte außer Acht gelassen wurden.

Belang	Erheblich betroffen		Erläuterungen
	ja	nein	
Tiere	<input checked="" type="checkbox"/>		Artenschutzrechtliche Belange sind unmittelbar (d.h. auch bei bereits bestehendem Baurecht) zu berücksichtigen. Es ist zu prüfen, ob erhebliche Beeinträchtigungen verschiedener Tierarten durch Störung oder Lebensraumverlust eintreten können.
Pflanzen		<input checked="" type="checkbox"/>	Durch das Vorhaben kann keine erhebliche Beeinträchtigung von Pflanzenbeständen durch Bebauung eintreten, da die Erschließungsstraßen bereits gebaut sind bzw. keine ungestörten Vegetationsbestände vorhanden sind. Auf den Ackerflächen hat sich eine kurzlebige, niedrigwüchsige Ruderalflur ausgebildet. Die Vegetationsstrukturen im Norden (Landschaftsgestaltungszonen) werden durch die Planung nicht beeinträchtigt.
Fläche		<input checked="" type="checkbox"/>	Da es sich um einen bereits beplanten Bereich handelt, ist kein neuer Flächenverbrauch vorhanden.
Boden	<input checked="" type="checkbox"/>		Durch das Vorhaben kann es zu einem erhöhten Verlust von Boden kommen.
Wasser		<input checked="" type="checkbox"/>	Das Plangebiet liegt außerhalb von Trinkwasserschutz- oder Überschwemmungsgebieten. Das Gebiet liegt in der Schutzzone I des Oberhessischen Heilquellen-schutzbezirks; Auswirkungen auf die Planung ergeben sich hieraus nicht. Die Planung führt nicht zu einer erheblichen Beeinträchtigung des Wasserhaushaltes, da keine wesentliche zusätzliche Versiegelung geplant ist und die bereits in der ursprünglichen Planung festgesetzten Maßnahmen (wasserdurchlässige Flächenbefestigung, Grünflächen) bestehen bleiben. Fließ- und Stillgewässer sind im Plangebiet nicht vorhanden.
Luft / Klima		<input checked="" type="checkbox"/>	Durch das Vorhaben kommt es nicht zu einer wesentlichen Veränderung des Kleinklimas im Gebiet. Durch den geplanten Gebäuderiegel entlang der Bahn werden keine Kaltluftströmungen beeinträchtigt. Insgesamt wird die Versiegelungsrate nur unwesentlich erhöht. Die Grünflächen und Baumpflanzungen bleiben erhalten.

Tabelle 2: Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung

Belang	Erheblich betroffen		Erläuterungen
	ja	nein	
Landschaft		<input checked="" type="checkbox"/>	Durch das Vorhaben kommt es nicht zu einer wesentlichen Veränderung des Orts- und Landschaftsbildes. Der geplante Gebäuderiegel entlang der Bahn wirkt sich unter Berücksichtigung der vorhandenen bzw. zulässigen mehrgeschossigen Bebauung nicht negativ auf das Stadtbild aus, zumal sich dieses städtebauliche Gesamtbild im südlich anschließenden Wohngebiet des Baugebietes „Krebsschere“ fortsetzt.
Biologische Vielfalt		<input checked="" type="checkbox"/>	Auf Grund der Planänderung kommt es gegenüber der bereits zulässigen Bebauung nicht zu einer zusätzlichen Beeinträchtigung der biologischen Vielfalt im Gebiet.
Erhaltungsziele und Schutzzweck der Natura2000-Gebiete		<input checked="" type="checkbox"/>	Natura2000-Gebiete (FFH-Gebiete und Europäische Vogelschutzgebiete) sind im Plangebiet oder dessen näheren Umgebung nicht vorhanden.
Umweltbezogene Auswirkungen auf den Menschen und seine Gesundheit sowie die Bevölkerung insgesamt	<input checked="" type="checkbox"/>		Durch den Wegfall der ursprünglich geplanten Lärmschutzwand und der stattdessen geplanten Riegelbebauung kann es gegenüber dem rechtlichen Zustand zu Beeinträchtigungen durch Lärm sowie Erschütterungen kommen.
Umweltbezogene Auswirkungen auf Kulturgüter und sonstige Sachgüter		<input checked="" type="checkbox"/>	Innerhalb des Plangebiets sind keine besonderen Kultur- oder Sachgüter (z.B. Kulturdenkmäler, Kulturlandschaften) vorhanden.
Vermeidung von Emissionen sowie sachgerechter Umgang mit Abfällen und Abwässern		<input checked="" type="checkbox"/>	Die Planung setzt Allgemeine Wohngebiete fest. Gegenüber der ursprünglichen Planung (ebenfalls Wohngebiete) ist somit nicht von wesentlich abweichenden Emissionen aus dem Gebiet auszugehen. Das Gebiet ist bereits erschlossen und die ordnungsgemäße Entsorgung der anfallenden üblichen Abfälle (Hausmüll) und Abwässer (Kanal) gewährleistet.

Tabelle 2: Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung (Fortsetzung)

Belang	Erheblich betroffen		Erläuterungen
	ja	nein	
Nutzung erneuerbarer Energien sowie sparsame und effiziente Nutzung von Energie		<input checked="" type="checkbox"/>	Zu diesen Belangen trifft der Bebauungsplan keine gesonderten Festsetzungen. Hinsichtlich der Nutzung von erneuerbaren Energien sowie der Energieeinsparung wird daher auf die bestehenden und zudem stetig fortentwickelten gesetzlichen Regelungen in ihrer jeweils gültigen Fassung verwiesen. Die Zulässigkeit von Anlagen zur Nutzung solarer Strahlungsenergie bleibt durch die im Bebauungsplan enthaltenen bauordnungsrechtlichen Gestaltungsvorschriften unberührt. Durch die festgesetzten Grünflächen und Baumpflanzungen wird ein wirksamer Beitrag zum Klimaschutz geleistet.
Darstellungen von Landschaftsplänen sowie von sonstigen Plänen		<input checked="" type="checkbox"/>	Es liegt der Landschaftsplan des ehemaligen Umlandverbandes Frankfurt vor (siehe Kapitel 1.4). Die Entwicklungsziele der Landschaftsplanung sind berücksichtigt. Sonstige Pläne (z.B. wasser-, abfall- und immissionsschutzrechtliche Pläne) liegen für das Plangebiet nicht vor.
Erhaltung der bestmöglichen Luftqualität		<input checked="" type="checkbox"/>	Durch Rechtsverordnung (22. Und 33. BImSchV) festgelegte Immissionsgrenzwerte liegen nach derzeitigem Kenntnisstand für das Plangebiet nicht vor.
Wechselwirkungen zwischen den einzelnen Belangen des Umweltschutzes		<input checked="" type="checkbox"/>	Hinsichtlich des übergreifenden Verhältnisses zwischen Naturhaushalt, Menschen sowie Sach- und Kulturgütern ist aufgrund der bereits erfolgten Einschätzungen nicht mit erheblichen Wechselwirkungen durch die Planung zu rechnen.
Auswirkungen, die aufgrund der Anfälligkeit der nach dem Bebauungsplan zulässigen Vorhaben für schwere Unfälle oder Katastrophen zu erwarten sind		<input checked="" type="checkbox"/>	Im Bebauungsplan sind aufgrund der Festsetzung von Allgemeinen Wohngebieten keine Störfallbetriebe zulässig. Es besteht somit keine bestimmte Anfälligkeit der nach dem Bebauungsplan zulässigen Vorhaben für schwere Unfälle oder Katastrophen. Auch sind in den angrenzenden Baugebieten solche Vorhaben nicht zulässig.

Tabelle 2: Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung (Fortsetzung)

Belang	Erheblich betroffen		Erläuterungen
	ja	nein	
Auswirkungen, die aufgrund der Anfälligkeit der nach dem Bebauungsplan zulässigen Vorhaben für schwere Unfälle oder Katastrophen zu erwarten sind		<input checked="" type="checkbox"/>	Ereignisse außerhalb des Gebietes des Bebauungsplans können auf im Bebauungsplan vorgesehene Nutzungen in einer Weise einwirken, dass sich diese als schwere Unfälle oder Katastrophen darstellt; dazu können z.B. Erdbeben und Erdbeben gehören (an sich auch Schäden durch Hochwasser). Die Bahnlinie verläuft nur in geringer Entfernung zur Wohnbebauung. Inwiefern auf der Bahnstrecke ggf. gefährliche Stoffe im Sinne der Störfallverordnung transportiert werden, ist nicht bekannt. Die Auswirkungen eines Unfalls auf das Plangebiet sind jedoch gering. Eine Anfälligkeit, also bestimmte nach Lage der Dinge über das allgemeine (Lebens-) Risiko hinausgehende Wahrscheinlichkeit für solche Unfälle oder Katastrophen, besteht somit nicht.

Tabelle 2: Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung (Fortsetzung)

2. BESCHREIBUNG UND BEWERTUNG DER UMWELTAUSWIRKUNGEN

2.1 Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands (Basisszenario)

Die Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen beschränken sich im Folgenden auf die in Kapitel 1.5 (Tabelle 2) ermittelten Belange, welche voraussichtlich **erheblich** beeinträchtigt werden können.

2.1.1 Fauna

Das Gebiet „Krebsschere“ sowie das angrenzende Gebiet „Im Schleid“ sind aus faunistischer Sicht gut untersucht. So wurden in den letzten Jahren bei verschiedenen Änderungsverfahren aktuelle faunistische Untersuchungen durchgeführt. Im Gebiet der 6. Änderung wurde zuletzt 2014 eine faunistische Untersuchung durchgeführt und 2016 für den direkt südlich angrenzenden Bereich (7. Änderung).

Im Zuge der vorliegenden 6. Änderung des Bebauungsplans wird keine ergänzende faunistische Bestandsaufnahme und Bewertung durchgeführt, da auf Grund der vorhandenen Biotopstrukturen im Gebiet nicht mit wesentlichen Änderungen im Artenspektrum zu rechnen ist.

Durch eine ökologische Baubegleitung wird sichergestellt, dass durch zulässige Baumaßnahmen nicht gegen das Tötungsverbot verstoßen wird. Die ökologische Baubegleitung ist somit das geeignete Instrument, im Rahmen der Umsetzung der Planung gezielt artenschutzrechtliche Belange zu berücksichtigen und bislang nicht vorauszusehende Probleme zu bewältigen.

2.1.2 **Boden**

Die Belange des Boden- und Wasserschutzes wurden in der ursprünglichen Planung (2000) auf Basis der damaligen Rechtsgrundlagen abschließend behandelt. Insofern sind die Belange des Bodenschutzes auf die durch die 6. Änderung hervorgerufenen zusätzlichen Beeinträchtigungen zu beschränken. Dies ist nach Inhalt und Detaillierungsgrad des Bauleitplans angemessen (§ 2 Abs. 4 Satz 3 BauGB). Eine vollständige Abarbeitung der „Arbeitshilfe zur Berücksichtigung von Bodenschutzbelangen in der Abwägung und der Umweltprüfung nach BauGB in Hessen“ ist hier dem Planungszweck entsprechend nicht erforderlich, da im Plangebiet auf Grundlage des bestehenden Baurechtes umfangreiche Bodenveränderungen zulässig sind und im Bereich der bereits hergestellten Erschließungsstraßen keine natürlichen Bodenverhältnisse mehr anzutreffen sind.

In der derzeit noch rechtskräftigen 2. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ ist hinsichtlich des Bodenschutzes die dort festgesetzte mögliche Bodenversiegelung relevant:

Nutzung	m²
Allgemeines Wohngebiet gesamt	16.185
Überbaubare Grundstücksflächen:	
WA 17 (GRZ 0,8)	447
WA 18 (GRZ 0,4)	1.783
WA 19 (GRZ 0,4) ¹	3.156
WA 20 (GRZ 0,4)	1.473
WA 21 (GRZ 0,8)	863
<i>Summe GRZ I</i>	<i>7.722</i>
Max. Überschreitung gem. § 19 BauNVO: bis GRZ 0,9 (=GRZ II)	6.287
<i>Max. überbaubare Fläche insgesamt</i>	<i>14.009</i>
Straßenverkehrsflächen	7.517
Flächen für Gemeinschaftsstellplätze	3.511
SUMME max. versiegelte Flächen	25.037

Tabelle 3: Mögliche max. Bodenversiegelung (2. Änderung)

Die im Rahmen der 2. Änderung max. mögliche Bodenversiegelung liegt somit bei 25.037 m².

¹ In der 2. Änderung wurde hier keine GRZ, sondern eine GR (120 qm) pro Haus festgesetzt; hier wird für den Vergleich ebenfalls von einer Gesamt-GRZ von 0,4 ausgegangen.

Das Gebiet ist in teilweise bereits bebaut (Erschließungsstraßen) bzw. wird als Baustelleneinrichtung genutzt. Gemäß Bodenkarte 1:50.000 (Bodenviewer Hessen) kommen im Plangebiet überwiegend lehmige Lößböden (Parabraunerden, Pseudogleye) vor.

Böden besitzen eine wichtige Funktion als Lebensgrundlage für Pflanzen, Tiere, Bodenorganismen und Menschen; als Bestandteil des Wasser- und Nährstoffkreislaufs; als Abbau-, Ausgleichs- und Aufbaumedium sowie als Archiv der Natur- und Kulturgeschichte.

Um die Bodeneigenschaften zu bewerten werden folgende Kriterien herangezogen:

- Feldkapazität
- Ertragspotenzial
- Wasserverhältnisse
- Erosionsgefährdung
- Bodenfunktion.

Die Feldkapazität (FK) bezeichnet den Wassergehalt eines natürlich gelagerten Bodens, der sich an einem Standort zwei bis drei Tage nach voller Wassersättigung gegen die Schwerkraft einstellt. Die FK-Werte dienen als Grundlage für die Ableitung weiterer Bodenfunktionen, beispielsweise für das Nitratrückhaltevermögen oder das standörtliche Verlagerungspotenzial. Im Plangebiet liegt überwiegend eine hohe (390 bis 520 mm) Feldkapazität vor.

Das Ertragspotenzial des Bodens ist abhängig von den natürlichen Ertragsbedingungen, wie der Bodenbeschaffenheit und den klimatischen Verhältnissen. Die geeignete Kenngröße, die natürlichen, bodenbezogenen Ertragsbedingungen eines Standortes zu beschreiben, ist die nutzbare Feldkapazität im Wurzelraum, also der Teil der Feldkapazität, der für die Vegetation verfügbar ist. Im Plangebiet liegt ein sehr hohes (Wertstufe 5) Ertragspotential vor.

Die Methode zur Kennzeichnung der Ertragsmesszahl (Acker-, Grünlandzahl) nach Bodenschätzung bildet die Ertragsmesszahl in 5er-Stufen klassifiziert ab. Auf der Basis der Bodenzahl wird die Ertragsfähigkeit eines Bodens unter Berücksichtigung der Auswirkungen von Klima und Relief (Bewirtschaftungserschwerisse etc.) durch Zu- und Abschläge bei den Bodenzahlen ermittelt und als Acker-, Grünlandzahl bzw. Ertragsmesszahl ausgewiesen. Die Acker-/Grünlandzahl liegt im Plangebiet bei >80 bis 85 (Skala von 0 bis 110).

Als Datengrundlage für die Erosionsgefährdung dient der Bodenerosionsatlas Hessen, dessen Einstufung überwiegend auf Daten aus dem Jahr 2008 basieren und im Bodenviewer Hessen abrufbar sind. Die Erosionsgefährdung kann für die Bodenbewertung über den Erosionsfaktor K beschrieben werden. Der Erosionsfaktor K bezeichnet die Anfälligkeit der Böden gegenüber Wassererosion bei Betrachtung der rein bodenkundlichen Eigenschaften (Bodenart, Humusgehalt, Skelettgehalt). Im Planungsgebiet ist dieser Faktor mit > 0,2 bis 0,4 als mittel gefährdet angegeben. Ein weiterer Faktor zur Beschreibung der Erosionsgefährdung ist der S-Faktor, der den Einfluss der Hangneigung auf das Erosionsgeschehen beschreibt. Im Planungsgebiet ist der S-Faktor überwiegend mit 0,4 bis 0,8 angegeben, was eine relativ geringe Erosionsgefährdung bedeutet.

Die Gesamtbewertung der Bodenfunktion beruht auf der Aggregation der Methoden „Lebensraum für Pflanzen, Kriterium Standorttypisierung für die Biotopentwicklung“, „Lebensraum für Pflanzen, Kriterium Ertragspotenzial“, „Funktion des Bodens im Wasserhaushalt, Kriterium FK“ sowie „Funktion des Bodens als Abbau-, Ausgleichs- u. Aufbaumedium, Kriterium Nitratrückhalt“ und ordnet den daraus resultierenden verschiedenen Stufen die Klassen des Gesamt-Bodenfunktionserfüllungsgrades von 1 bis 5 zu. Eine Ausnahme bilden die verschiedenen Ausschluss- und Fehlerflächen, für die keine Bodenfunktionsbewertung ermittelt werden kann. Diese werden in der Klasse „0“ (nicht bewertet) zusammengefasst.

Im Plangebiet liegt der Bodenfunktionserfüllungsgrad überwiegend bei „sehr hoch“. Es sind keine Altlasten im Gebiet der 6. Änderung bekannt.

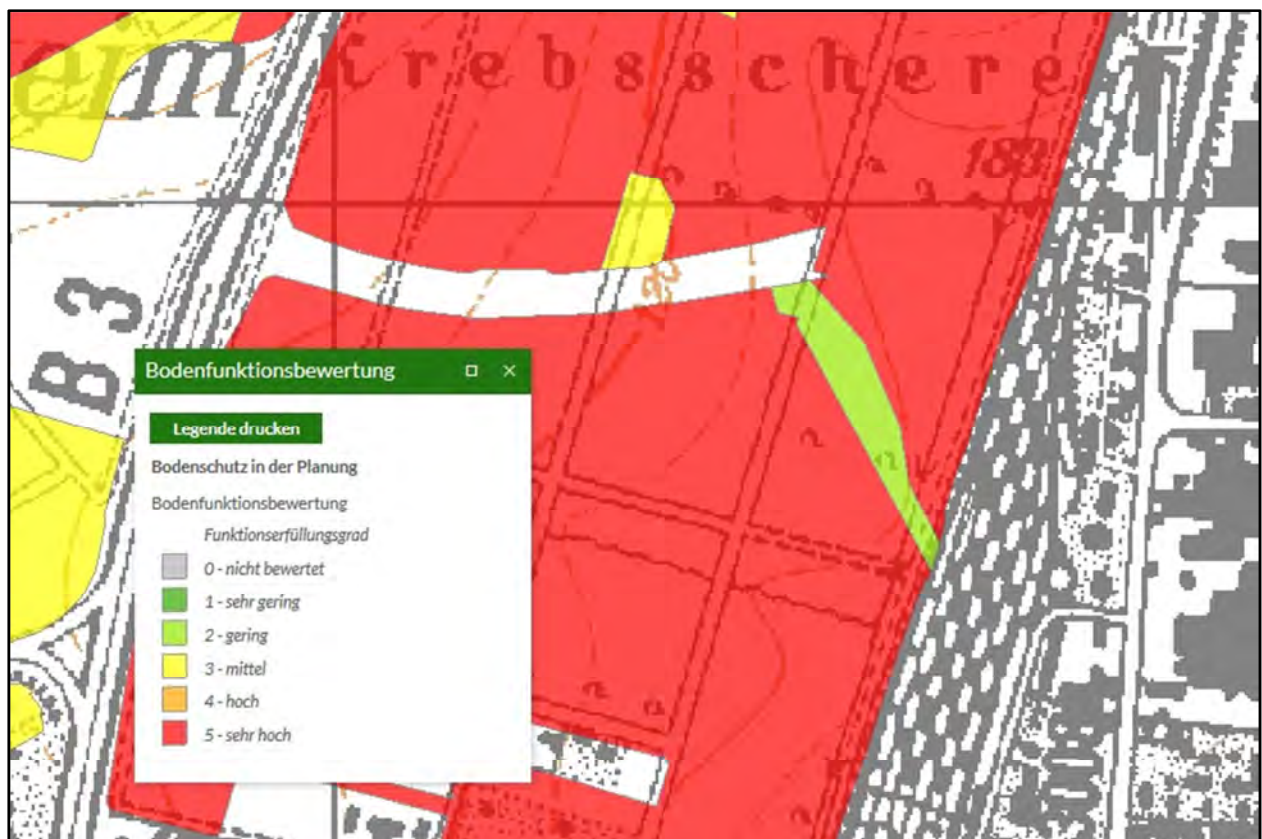


Abbildung 3: Bodenfunktionsbewertung

2.1.3 Umweltbezogene Auswirkungen auf den Menschen und seine Gesundheit sowie die Bevölkerung insgesamt

Die umweltbezogenen Auswirkungen auf die in den Baugebieten wohnenden Menschen beschränken sich auf Lärm (Verkehrs- und Gewerbelärm) sowie Erschütterung durch den Bahnbetrieb. Die genannten Auswirkungen wurden durch fachtechnische Gutachten untersucht.

Hinsichtlich der Auswirkungen durch Erschütterungen wurde festgestellt, dass die schienenverkehrsinduzierten Immissionen, die zukünftig von der Strecke 3900 (Frankfurt am Main – Kassel Hbf) und 3684 (Frankfurt am Main – Friedberg) ausgehen, in Gebäuden, die innerhalb eines Korridors von rTag/Nacht $\leq 26 / 45$ m errichtet werden, zu bauwerksbezogenen Schwingstärken führen, die die Anhaltswerte der DIN 4150-2 unter Berücksichtigung der angestrebten Flächennutzungen eines Wohngebietes (WA) sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum überschreiten. Daher sind gebäudeseitige Maßnahmen zur Reduzierung der zu erwartenden Erschütterungsmissionen für die innerhalb der genannten Korridore geplanten Gebäude erforderlich. Als Maßnahmen eignet sich z. B. eine elastische Gebäudelagerung und eine Entkopplung der Untergeschossaußenwände vom anstehenden Erdreich durch vertikal angeordnete „Elastomermatten“.

Hinsichtlich des sekundären Luftschalls wurde festgestellt, dass die prognostizierten Beurteilungspegel für alle untersuchten Deckeneigenfrequenzen die gültigen Immissionsrichtwerte gemäß der 24. BImSchV sowohl am Tag als auch in der Nacht unterschreiten. Maßnahmen zur Reduzierung der sekundären Luftschallimmissionen sind nicht erforderlich.

Bezüglich der Beeinträchtigungen durch Lärm erfolgte eine Aktualisierung der bereits im Rahmen der ursprünglichen Planungen durchgeführten Untersuchungen hinsichtlich der auf das Gebiet einwirkenden Lärmquellen (Straßenverkehr, Schienenverkehr, Gewerbe). Dabei konnte gezeigt werden, dass die in diesem Zusammenhang zusätzlich berücksichtigten Verkehrsbelastungen wie auch die Berücksichtigung der „plangegebenen“ Geräuschbelastungen durch Gewerbe auf die Festsetzungen der Anforderungen zu den Schallschutzmaßnahmen nur geringe Auswirkungen haben.

2.1.4 Übersicht über die voraussichtliche Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung

Bei einem Fortbestehen des ursprünglichen Bebauungsplanes (2. Änderung) gelten weiterhin die darin getroffenen Festsetzungen, mit der Folge, dass die Rechtsgrundlage für eine Bebauung gemäß den Festsetzungen des Bebauungsplanes gegeben ist. Insofern wird es auch bei einer Nichtdurchführung der Planung nicht zu einer wesentlichen Veränderung bei der Umsetzung der Planung kommen. Statt des nunmehr geplanten Gebäuderiegels entlang der Bahn müsste eine Lärmschutzwand errichtet werden.

2.2 Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Im Folgenden werden die mit den Festsetzungen und Regelungen des Bebauungsplans verbundenen Umweltauswirkungen schutzgutbezogen beschrieben und bewertet. Bezugspunkt der Bewertung ist hierbei der planungsrechtlich letzte rechtswirksame Zustand des Plangebiets (2. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“). Zu beurteilende potenzielle Auswirkungen resultieren daher aus der Differenz zwischen dem derzeitigen Umweltzustand gemäß der 2. Änderung und dem Zustand nach Planrealisierung der vorliegenden 6. Änderung Bebauungs-

plans

Die Untersuchungstiefe der Umweltprüfung orientiert sich in Übereinstimmung mit der Formulierung in § 2 Abs. 4 Satz 3 BauGB an den Festsetzungen des Bebauungsplans. Geprüft wird, welche erheblichen Auswirkungen durch die Umsetzung des Bebauungsplanes auf die Umweltbelange entstehen können und welche Einwirkungen auf die geplanten Nutzungen im Geltungsbereich aus der Umgebung erheblich einwirken können. Hierzu werden vernünftigerweise regelmäßig anzunehmende Einwirkungen geprüft, nicht jedoch außergewöhnliche und nicht vorher-sehbare Ereignisse.

2.2.1 Auswirkungen infolge des Baus und des Vorhandenseins der geplanten Vorhaben, soweit relevant einschließlich Abrissarbeiten

Wesentliche zusätzliche Auswirkungen auf den Umweltzustand infolge des Baus und des Vorhandenseins der geplanten Vorhaben, einschließlich der Abrissarbeiten sind zu vernachlässigen, da im Rahmen der Planung lediglich geringfügige Änderungen in der Bebauung des Gebietes vorgenommen werden, die der Nachverdichtung im Gebiet dienen.

2.2.2 Auswirkungen infolge der Nutzung natürlicher Ressourcen, insbesondere Tiere und Boden

2.2.2.1 Fauna

Es kann festgestellt werden, dass im Zuge der ursprünglichen Planungen die artenschutzrechtlichen Belange bereits umfassend berücksichtigt wurden und Maßnahmen umgesetzt wurden. Dies betrifft insbesondere die erfolgreiche Umsiedlung von Zauneidechsen sowie die Schaffung von externen Kompensationsflächen.

Im Zuge der vorliegenden 6. Änderung des Bebauungsplans werden keine ergänzenden faunistische Bestandsaufnahmen und Bewertungen durchgeführt, da auf Grund der vorhandenen Biotopstrukturen im Gebiet nicht mit wesentlichen Änderungen im Artenspektrum zu rechnen ist. Durch eine ökologische Baubegleitung wird sichergestellt, dass durch zulässige Baumaßnahmen nicht gegen das Tötungsverbot verstoßen wird. Die ökologische Baubegleitung ist somit das geeignete Instrument, im Rahmen der Umsetzung der Planung gezielt artenschutzrechtliche Belange zu berücksichtigen und bislang nicht vorauszusehende Probleme zu bewältigen.

2.2.2.2 Boden

Jedwede Siedlungsentwicklung im Außen- oder Innenbereich ist in der Regel mit der Beanspruchung von bislang unversiegelten Flächen verbunden. Entscheidend bei der Versiegelung offener Böden ist der Verlust der (im Hinblick auf das Grundwasser) wichtigen Funktion der Böden als Filter von Schadstoffen, der Verlust der Speicherfunktion der Böden für Niederschlagswasser sowie die Funktion der Böden als Standort für Lebensräume für Pflanzen und Tiere, die ebenfalls nicht mehr erfüllt werden kann.

Gegenüber dem rechtskräftigen Planungszustand (siehe Kapitel 2.1.2) ergibt sich im Rahmen der 6. Änderung folgende mögliche Bodenneuversiegelung:

Nutzung	6. Änderung (m²)	Differenz zur 2. Änderung (m²)
Allgemeines Wohngebiet	19.672	+ 3.487
Überbaubare Grundstücksflächen:		
WA 1 (GRZ 0,4)	1.783	
WA 2 (GRZ 0,4)	3.156	
WA 3 (GRZ 0,4)	1.473	
WA 4 (GRZ 0,75)	2.744	
<i>Summe GRZ I</i>	<i>9.156</i>	<i>+ 1.434</i>
Max. Überschreitung gem. § 19 BauNVO: bis GRZ 0,9 (= GRZ II)	8.562	+ 2.275
<i>Max. überbaubare Fläche insgesamt</i>	<i>17.718</i>	<i>+ 3.709</i>
Straßenverkehrsflächen	8.036	+ 519
Versorgungsflächen	44	+ 44
Flächen für Gemeinschaftsstellplätze	0	- 3.511
SUMME versiegelte Flächen	25.798	+ 761

Tabelle 4: Mögliche max. Bodenversiegelung in der 6. Änderung

Gegenüber der 2. Änderung (25.037 m²) ergibt sich somit eine potentiell mögliche zusätzliche Versiegelung von 761 m² (+ 3 %).

Zu berücksichtigen ist dabei, dass die wesentliche Änderung in der Erweiterung der Nutzung durch Tiefgaragen liegt (Überschreitung der GRZ bis 0,9).

Die Tiefgaragen liegen jedoch zum größten Teil unterhalb der baulichen Hauptanlagen. Zudem sind die Tiefgaragendecken außerhalb oberirdischer Bebauung erd- bzw. substratüberdeckt herzustellen und zu begrünen. Hierdurch wird der Eingriff in den Boden- und Wasserhaushalt minimiert. Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass der zusätzliche Gebäuderiegel auf bisher geplanten Gemeinschaftsstellplätzen - also ebenfalls versiegelte Flächen - gebaut wird.

Da es sich um eine Überplanung eines bereits beplanten Innenbereichs handelt, wird auf eine zusätzliche Kompensation verzichtet. Ein 100%iger Ausgleich ist zudem rechtlich nicht vorgeschrieben. Im Rahmen der Abwägung wird das städtebauliche Ziel der Nachverdichtung im Innenbereich höher gewichtet, als die Kompensation eines (rechnerischen) Defizits hinsichtlich der Neuversiegelung.

Die Aufstellung des Bebauungsplans folgt insgesamt dem Gebot des sparsamen Umgangs mit Grund und Boden, indem bereits vorhandene Flächen mit Baurecht für eine neugeordnete Nutzung mobilisiert werden. Hiermit wird ein Beitrag zur Reduktion weiteren Flächenverbrauchs im Außenbereich geleistet. Daher ist der Bebauungsplan unter Gesichtspunkten des vorsorgenden Bodenschutzes positiv zu bewerten.

2.2.3 Auswirkungen infolge der Art und Menge an Emissionen von Schadstoffen, Lärm, Erschütterungen, Licht, Wärme und Strahlung sowie der Verursachung von Belästigungen

Wie in Kapitel 2.1.3 aufgeführt, kommt es im Randbereich zur Bahnlinie zu Beeinträchtigungen durch Erschütterungen. Daher sind entsprechende Sicherungsmaßnahmen an Gebäuden erforderlich. Es wird deshalb empfohlen, die Prognosen im Vorfeld der Baugenehmigungsverfahren auf Basis konkretisierter Gebäudeplanungen erneut zu überprüfen und die erforderlichen Minderungsmaßnahmen auf diese Planungen abzustimmen.

Bezüglich der Geräuscheinwirkungen wird in der aktualisierten schalltechnischen Untersuchung festgestellt, dass die in diesem Zusammenhang zusätzlich berücksichtigten Verkehrsbelastungen wie auch die Berücksichtigung der „plangegebenen“ Geräuschbelastungen durch Gewerbe auf die Festsetzungen der Anforderungen zu den Schallschutzmaßnahmen nur geringe Auswirkungen haben.

2.2.4 Auswirkungen infolge der Art und Menge der erzeugten Abfälle und ihrer Beseitigung und Verwertung

Durch die mögliche Nachverdichtung kommt es nur zu einer unwesentlichen Zunahme an erzeugten Abfällen, welche jedoch über die vorhandenen Entsorgungssysteme der Stadt (Abwasserkanal, Müllabfuhr) ordnungsgemäß entsorgt werden können.

2.2.5 Auswirkungen infolge der Risiken für die menschliche Gesundheit, das kulturelle Erbe oder die Umwelt

Die im Plangebiet geplanten Nutzungen (Allgemeines Wohngebiet) unterliegen weder der Störfallverordnung noch sonstigen nach BImSchG relevanten Genehmigungsverfahren. Es werden weder umweltrelevante Stoffe hergestellt noch verarbeitet. Ein Unfall- bzw. Havariefall ist nicht zu erwarten (vgl. auch Kapitel 1.5, Tabelle 3).

Kultur- und Sachgüter werden von der Planung nicht beeinträchtigt.

2.2.6 Auswirkungen infolge der Kumulierung mit den Auswirkungen von Vorhaben benachbarter Plangebiete

Durch die derzeit in der Aufstellung befindlichen Änderungen der Bebauungspläne „Krebsschere“ bzw. „Im Schleid“ sind keine kumulierenden Auswirkungen zu erwarten, da auch dort lediglich innerhalb bereits bestehender Baurechte Modifizierungen vorgenommen werden und die städtebaulichen Konzepte für die Gebiete nicht verändert werden (z.B. durch Änderung der Baugebietsstruktur).

2.2.7 Auswirkungen der geplanten Vorhaben auf das Klima und der Anfälligkeit der geplanten Vorhaben gegenüber den Folgen des Klimawandels

In dem Plangebiet sind bauliche Grundsätze des Erneuerbare-Energien-Gesetzes (EnEV) bzw. des Erneuerbare-Energien-Wärme-Gesetzes (EEWärmeG) bei den Gebäuden ebenso umzusetz-

bar wie die aktive und passive Nutzung der Solarenergie. Den Erfordernissen des Klimaschutzes ist sowohl durch Maßnahmen, die dem Klimawandel entgegenwirken, als auch durch solche, die der Anpassung an den Klimawandel dienen, Rechnung getragen (klimagerechte Stadtentwicklung). Durch die Planung von Baumpflanzungen und Grünflächen werden die Auswirkungen der Vorhaben auf das Kleinklima minimiert.

2.2.8 Auswirkungen infolge der eingesetzten Techniken und Stoffe.

Die Planung unterliegt weder der Störfallverordnung noch sonstigen nach BImSchG relevanten Genehmigungsverfahren. Es werden weder umweltrelevante Stoffe hergestellt noch verarbeitet.

2.3 Beschreibung der geplanten Maßnahmen, mit denen festgestellte erhebliche nachteilige Umweltauswirkungen vermieden, verhindert, verringert oder soweit möglich ausgeglichen werden mit ggf. geplanten Überwachungsmaßnahmen

Gemäß § 1a Abs. 3 Satz 5 BauGB ist ein Ausgleich nicht erforderlich, soweit Eingriffe bereits vor der planerischen Entscheidung erfolgt sind oder zulässig waren. Ein Ausgleich ist bei der Überplanung von Flächen, für die bereits Baurechte bestehen, deshalb nur insoweit erforderlich, als zusätzliche und damit neu geschaffene Baurechte entstehen.

Die Belange von Natur- und Landschaftsschutz werden im Rahmen der Planung durch Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen berücksichtigt, wobei die bisher im Bebauungsplan festgesetzten Planungen, Nutzungsregelungen, Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft (§ 9 Abs. 1 Nr. 20 und 25 a + b BauGB) übernommen wurden. Die dargelegten Maßnahmen zielen in erster Linie zunächst auf eine möglichst umfassende Vermeidung und/oder Minimierung der absehbaren Beeinträchtigungen ab (siehe Festsetzungen Nr. 8 und 9):

- Schutz unbebauter Flächen im Außenbereich durch Nachverdichtung im Innenbereich
- Wasserdurchlässige Befestigung für Stellplätze, Fuß- und Radwege
- Anlage von Grünflächen (Landschaftsgestaltungszonen), Baumpflanzungen
- Begrünung der nicht überbaubaren Grundstücksflächen und Tiefgaragendecken.

Wie in Kapitel 2.2.2.2 dargelegt, ergibt sich darüber hinaus kein zusätzliches Kompensationsanfordernis.

Artenschutzrechtliche Belange werden durch die 6. Änderung nicht betroffen.

2.4 In Betracht kommende anderweitige Planungsmöglichkeiten

Bei den in Nr. 1d der Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 BauGB aufgeführten „anderweitigen Planungsmöglichkeiten“ geht es nicht um grundsätzlich andere Planungen, sondern um vernünftiger Weise in Betracht kommende anderweitige Lösungsmöglichkeiten im Rahmen der beabsichtig-

ten Planung, wobei die Ziele und der räumliche Geltungsbereich des Bauleitplans zu berücksichtigen und nicht etwa grundsätzlich andere Planungen in Erwägung zu ziehen sind.

In Kapitel 1 der Begründung zum Bebauungsplan wird auf die Erforderlichkeit der Planung eingegangen. Im Zuge der Bauleitplanung wurde keine Alternativenprüfung vorgenommen, da sich die Planung auf einen bereits beplanten Bereich beschränkt und die dort zulässigen Nutzungen lediglich geringfügig (im Verhältnis zur gesamten bereits zulässigen Bebauung) erweitert werden. Zudem werden keine schützenswerten Biotope in Anspruch genommen. Vernünftige Standortalternativen im räumlichen Zusammenhang des Bebauungsplans, an denen die Planung ggf. mit geringeren Eingriffswirkungen hätte durchgeführt werden können, haben sich demzufolge nicht aufgedrängt.

2.5 Beschreibung der erheblichen nachteiligen Auswirkungen nach § 1 Absatz 6 Nummer 7j BauGB

Nach § 1 Abs. 6 Nr. 7j BauGB sind unbeschadet des § 50 Satz 1 BImSchG die Auswirkungen, die auf Grund der Anfälligkeit der nach dem Bebauungsplan zulässigen Vorhaben für schwere Unfälle oder Katastrophen zu erwarten sind, auf die Belange nach den Buchstaben a bis d und i zu berücksichtigen. Dabei ist zu prüfen, ob eine bestimmte Anfälligkeit der nach dem Bebauungsplan zulässigen Vorhaben für schwere Unfälle oder Katastrophen besteht. Dies bezieht sich zum einen darauf, ob Vorhaben als Verursacher solcher Unfälle oder Katastrophen im Bebauungsplan vorgesehen sind, z.B. Explosionen oder starke Brände auslösen können.

Wie in Kapitel 1.5 (Tabelle 3) aufgeführt ist hier nicht mit nachteiligen Auswirkungen im Gebiet zu rechnen.

3 ZUSÄTZLICHE ANGABEN

3.1 Beschreibung der wichtigsten Merkmale der verwendeten technischen Verfahren bei der Umweltprüfung sowie Hinweise auf Schwierigkeiten, die bei der Zusammenstellung der Angaben aufgetreten sind

Im Rahmen der Umweltprüfung wurden bezüglich der fachgutachterlichen Untersuchungen verschiedene technische Berechnungsverfahren angewendet (siehe dort).

Besondere Schwierigkeiten bei der Zusammenstellung der Angaben sind nicht aufgetreten, sonstige technische Lücken oder fehlende Kenntnisse bei der Zusammenstellung des abwägungsrelevanten Materials wurden nicht festgestellt.

Die verfügbaren Unterlagen reichen aus, um die Auswirkungen auf die Schutzgüter im Hinblick auf eine sachgerechte Abwägung ermitteln, beschreiben und bewerten zu können.

3.2 Beschreibung der geplanten Maßnahmen zur Überwachung der erheblichen Auswirkungen der Durchführung des Bauleitplans auf die Umwelt

Gemäß § 4c BauGB soll die Kommune überwachen, ob und inwieweit erhebliche unvorhergesehene Umweltauswirkungen infolge der Durchführung ihrer Planung eintreten. Dies dient im Wesentlichen der frühzeitigen Ermittlung nachteiliger Umweltfolgen, um durch geeignete Gegenmaßnahmen Abhilfe zu schaffen.

Gemäß § 4 Abs. 3 BauGB unterrichten zudem die Behörden die Kommune, wenn nach den ihnen vorliegenden Erkenntnissen die Durchführung der Planung erhebliche, insbesondere unvorhergesehene nachteilige Auswirkungen auf die Umwelt hat.

Da von der Planung voraussichtlich keine erheblichen Umweltauswirkungen ausgehen, sind unter Beachtung der getroffenen Regelungen und Festsetzungen (z.B. ökologische Baubegleitung) keine gesonderten Monitoringmaßnahmen erforderlich.

3.3 Allgemein verständliche Zusammenfassung

Ziel des Bebauungsplans ist die Nachverdichtung der bereits zulässigen Wohnbebauung am Ostrand des Gebietes. Hier soll ein neuer Gebäuderiegel auch Schallschutzfunktionen übernehmen. Des Weiteren erfolgen kleinere Anpassungen hinsichtlich der Detailplanung des Vorhabenträgers.

Die *Bestandsaufnahme des Umweltzustandes* zeigt, dass das Plangebiet bereits teilweise bebaut ist (Erschließungsstraßen, Versorgungsleitungen). Daher sind im Plangebiet keine schützenswerten Biotopstrukturen oder geschützte Arten vorhanden.

Im Rahmen der *Prognose über die Entwicklung des Umweltzustandes* werden durch die Planung keine wesentlichen negativen Auswirkungen auf die umweltrelevanten Schutzgüter erwartet. Es ergibt sich gegenüber der letzten rechtmäßigen Planungszustandes (2. Änderung) eine mögliche Erhöhung der Bodenversiegelung um max. 761 m² (3%). Die bereits in der 2. Änderung festgesetzten Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen (insbesondere Grünflächen, Baumpflanzungen, Begrünung der Grundstücksfreiflächen) wurden unverändert übernommen. Hinsichtlich des Artenschutzes sind keine negativen Auswirkungen zu erwarten, da bereits im Zuge der Entwicklung des Gebietes entsprechende Maßnahmen durchgeführt wurden (Umsiedlung von Zauneidechsen, Anlage von Ersatzhabitaten). Bezüglich der auf das Plangebiet einwirkenden Geräuschbelastungen (Verkehrs- und Gewerbelärm) sowie Erschütterungen (durch Bahnbetrieb) werden entsprechende technische Vorkehrungen zur Wahrung gesunder Wohnverhältnisse festgesetzt.

Kultur- und Sachgüter werden von der Planung nicht beeinträchtigt.

Die Aufstellung des Bebauungsplans folgt insgesamt dem Gebot des sparsamen Umgangs mit Grund und Boden, indem Flächen, innerhalb des durch Bebauung im Innenbereich entstandenen Ortsgefüges, für eine neugeordnete Nutzung mobilisiert werden (Nachverdichtung). Hiermit wird ein Beitrag zur Reduktion weiteren Flächenverbrauchs im Außenbereich geleistet. Daher

ist der Bebauungsplan unter Gesichtspunkten des vorsorgenden Bodenschutzes positiv zu bewerten.

Bei *Nichtdurchführung der Planung* können die bisher zulässigen Nutzungen (2. Änderung) umgesetzt werden, so dass hier keine wesentliche Änderungen zu erwarten sind.

Gesonderte Maßnahmen zur Vermeidung und zum Ausgleich sowie Überwachungsmaßnahmen sind - über gängige Minimierungsmaßnahmen bzw. der festgesetzten ökologischen Baubegleitung hinaus - auf Grund fehlender nachteiliger Auswirkungen der Planung nicht erforderlich.

3.4 Referenzliste der Quellen

Bundesamt für Naturschutz (Stand: 06/2010): Informationsplattform www.biologischevielfalt.de.

Der Hessische Minister für Umwelt, ländlichen Raum und Verbraucherschutz (HMULV, 2005): Verordnung über die Durchführung von Kompensationsmaßnahmen, Ökokonten, deren Handelbarkeit und die Festsetzung von Ausgleichsabgaben (Kompensationsverordnung – KV) vom 01. September 2005 (GVBl. I S. 624), Wiesbaden.

Hessisches Ministerium für Umwelt, Energie, Landwirtschaft und Verbraucherschutz (2011): Leitfaden für die artenschutzrechtliche Prüfung in Hessen, Wiesbaden, 2. Fassung Mai 2011.

Hessisches Ministerium für Umwelt, Energie, Landwirtschaft und Verbraucherschutz (Stand: 08/2013): Hessische Biodiversitätsstrategie, www.umweltministerium.hessen.de

HMUELV (2011): Bodenschutz in der Bauleitplanung - Arbeitshilfe zur Berücksichtigung von Bodenschutzbelangen in der Abwägung und der Umweltprüfung nach BauGB in Hessen.

Klausing, O. (1988): Die Naturräume Hessens. Hrsg.: Hessische Landesanstalt für Umwelt. Wiesbaden.

Weitere verwendete Onlinequellen bzw. Kartenserver:

- Geoportal.hessen.de
- Bodenviewer.hessen.de
- Gruschu.hessen.de
- Natureg.hessen.de

Weitere Quellen siehe Fachgutachten (Anlagen).

ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

BAUVORHABEN: **Bad Vilbel, Plan Krebschere**

UMFANG: Ermittlung und Beurteilung der verkehrsinduzierten Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall auf die geplanten Nutzungen im Plangebiet durch den Bahnbetrieb auf Basis der messtechnisch erhobenen Emissionen

AUFTRAGGEBER **Dietmar Bücher**
Schlüsselfertiges Bauen
Veitmühlenweg 2
65510 Idstein

BEARBEITUNG: **KREBS+KIEFER FRITZ AG**
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-383 | F 06151 885-220

AKTENZEICHEN: 20178243-VSE-1

DATUM: Darmstadt, 17.04.2018



Dipl.-Phys. Peter Fritz
Vorstand

Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung	5
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	6
3	Bearbeitungsgrundlagen	7
4	Anforderungen an den Immissionsschutz	8
4.1	Erschütterungsschutz	8
4.2	Sekundärer Luftschall	9
5	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	10
5.1	Prognosemodell	10
5.2	Emissionen	11
5.3	Transmissionen	12
5.3.1	Transferfunktion T_1	12
5.3.2	Gebäudeübertragungsfunktion	12
5.4	Immissionen	13
5.4.1	Erschütterungen	13
5.4.2	Sekundärer Luftschall	13
5.5	Betriebsparameter der Bahnstrecke	13
6	Durchführung der Erschütterungsmessungen	14
6.1	Beschreibung der Emissionsbedingungen	14
6.2	Beschreibung der Messkette	15
6.3	Anordnung der Sensoren	17
6.4	Messdurchführung	17
6.5	Auswertung der Ausbreitungsbedingungen	18
6.6	Auswertung der Messungen	18
7	Untersuchungsergebnisse	19
7.1	Erschütterungsmessungen	19
7.1.1	Ausbreitungsbedingungen	19

7.1.2	Emissionen	20
7.2	Prognose der Immissionen	20
7.2.1	Erschütterungen	21
7.2.2	Sekundärer Luftschall	22
7.2.3	Maßnahmen	22
8	Abschließende Bemerkungen	23

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Anhaltswerte A für die Beurteilung von Erschütterungen	8
Tabelle 2:	Immissionsrichtwerte für den sekundären Luftschall	10
Tabelle 3:	Zugbelegung Prognose 2025	14
Tabelle 4:	Komponenten des eingesetzten Messsystems	17
Tabelle 5:	Mittelwerte der gleisbezogenen Summenpegel L_v [dB]	20

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Übertragung von Erschütterungen	11
Abbildung 2:	Prinzipskizze der Messanordnung	16
Abbildung 3:	Auswertung im Frequenzbereich	19

Anhänge

Anhang 1	Messprotokoll Erschütterungen
Anhang 2	Abnahmeexponente
Anhang 3	Emissionsspektren, Prognosespektren
Anhang 4	Übertragungsfunktionen
Anhang 5	Beurteilung der Immissionen WA-Gebiet
Anhang 6	Beurteilung der Immissionen MI-Gebiet

Abkürzungsverzeichnis

A	Anhaltswert
A _r	Beurteilungsanhaltswert nach DIN 4150-2
A _o	Oberer Anhaltswert nach DIN 4150-2
A _u	Unterer Anhaltswert nach DIN 4150-2
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
BVerwG	Bundes-Verwaltungsgericht
dB	Dezibel
f	Frequenz [Hz]
f ₀	Deckeneigenfrequenz [Hz]
FV	Personenfernverkehr
GV	Güterverkehr, Güterzug
KB _{Fmax}	maximale bewertete Schwingstärke [-]
KB _{FTr}	Beurteilungsschwingstärke [-]
L _{ri}	Beurteilungspegels [dB(A)]
L _{sek}	sek. Luftschallpegel des betrachteten Bauteils [dB(A)]
L _v	mittlerer A-bewerteter Körperschallschnellepegel des betrachteten Bauteils [dB(A)]
L _{vA}	A-bewerteter Körperschallschnellepegel in Fußbodenmitte [dB(A)]
MI	Mischgebiet
N	Anzahl von Zügen
NV	Nahverkehr
r, R	Abstand
StAbw	Standardabweichung
T	Transferfunktion
T _e	Vorbeifahrtzeit
T _{ge}	geometrische Vorbeifahrtzeit
v _{gem.}	Gemessene Zuggeschwindigkeit [km/h]
v ₀	Referenzwert für die Schwingschnelle [5 * 10 ⁻⁸ m/s]

1 Zusammenfassung

Die erschütterungstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Kребsschere“ der Stadt Bad Vilbel haben zu folgenden Ergebnissen geführt:

- ❑ Die Erschütterungseinwirkungen aus dem Schienenverkehr auf der Strecke 3900 wurden auf dem zu überbauenden Grundstück auf Grundlage von Emissionsmessungen ermittelt. Anschließend wurden unter Zugrundelegung der aktuellen Messergebnisse und der typischen Gebäudeübertragungsfunktionen die Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall prognostiziert und gemäß den derzeit gültigen Regelwerken beurteilt. Hierbei wurde der Prognose-Planfall 2025 betrachtet, d.h. mit dem Ausbau der Strecke 3684.
- ❑ Die schienenverkehrsinduzierten Immissionen, die zukünftig von der Strecke 3900 (Frankfurt am Main – Kassel Hbf) und 3684 (Frankfurt am Main – Friedberg) ausgehen, führen in Gebäuden, die innerhalb eines Korridors von

$r_{\text{Tag/Nacht}} < 26 / 45 \text{ m}$

errichtet werden, zu bauwerksbezogenen Schwingstärken, die die Anhaltswerte der **DIN 4150-2** unter Berücksichtigung der angestrebten Flächennutzungen eines Wohngebietes (**WA**) sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum überschreiten.

- ❑ Sollte das Plangebiet als Mischgebiet ausgewiesen werden, verringert sich die Korridorbreite auf bis zu

$r_{\text{Tag/Nacht}} < 20 / 35 \text{ m.}$

Gebäudeseitige Maßnahmen zur Reduzierung der zu erwartenden Erschütterungsimmis-sionen sind somit für die innerhalb der genannten Korridore geplanten Gebäude erforderlich.

- ❑ Hinsichtlich des sekundären Luftschalls unterschreiten die prognostizierten Beurteilungspegel für alle untersuchten Deckeneigenfrequenzen die gültigen Immissionsrichtwerte gemäß der **24. BImSchV** sowohl am Tag als auch in der Nacht. Maßnahmen zur Reduzierung der sekundären Luftschallimmissionen werden somit ebenfalls **nicht** erforderlich.
- ❑ Der Abstand der Plangebietsgrenze zur nächstgelegenen befahrenen Gleisachse liegt etwa zwischen 12 m und 15 m. Soweit eine Bebauung innerhalb einer Korridorbreite von

45 m geplant wird, sind zum Schutz von Personen in Gebäuden Vorkehrungen zur Reduzierung von schienenverkehrsinduzierten Schwingungsimmissionen erforderlich. Es wird daher empfohlen, zur Vermeidung erheblich belästigender Erschütterungseinwirkungen gebäudeseitige Maßnahmen vorzusehen.

- Ferner wird empfohlen, die Prognosen im Vorfeld der Baugenehmigungsverfahren auf Basis konkretisierter Gebäudeplanungen erneut zu überprüfen und die erforderlichen Minderungsmaßnahmen auf diese Planungen abzustimmen.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Ein Areal in Bad Vilbel soll einer neuen städtebaulichen Nutzung zugeführt werden. Das Plangebiet liegt südlich der Nordumgehung (L 3008) und westlich der Bahnstrecke 3900 Frankfurt am Main – Friedberg.

Auf das Plangebiet wirken künftig Erschütterungsimmissionen durch die unmittelbar angrenzenden, in Nord-Süd-Richtung verlaufenden Bahnstrecken 3684 Frankfurt am Main – Friedberg, auf künftig der S-Bahnen verkehren sollen, und 3900 Frankfurt am Main – Kassel Hbf (Main-Weser-Bahnstrecke), die insbesondere nachts vom Güterverkehr genutzt wird. Dementsprechend ist im Rahmen der Planung zu klären, ob schienenverkehrsinduzierte Einwirkungen aus Erschütterungen oder aus sekundärem Luftschall zu erwarten sind, die als „erheblich belästigend“ einzustufen sind.

Ausgangspunkt der diesbezüglich durchzuführenden erschütterungstechnischen Untersuchungen ist eine umfassende messtechnische Bestandsanalyse der relevanten Emissionen und Transmissionen. Hierbei sind insbesondere die Ausbreitungsbedingungen für Erschütterungen im Untergrund zu analysieren um auf Grundlage dieser Erkenntnisse Prognosen zu den zukünftig zu erwartenden Einwirkungen durchführen zu können. Zu diesem Zweck wurden Messungen der im Boden auftretenden verkehrsinduzierten Erschütterungen durchgeführt.

Basierend auf den Messergebnissen wird anschließend geprüft, ob mögliche erschütterungstechnische Konfliktpotentiale hinsichtlich der zukünftigen Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall für das geplante Gebäude zu erwarten sind und welche Maßnahmen gegebenenfalls zur Konfliktbewältigung bzw. zur Konfliktminimierung in Betracht zu ziehen sind.

3 Bearbeitungsgrundlagen

Der durchgeführten erschütterungstechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien, Regelwerke, Schriftsätze und Planunterlagen zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Art. 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269)
- /3/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 04. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16. Mai 1997
- /4/ DIN 4150, Teil 1 „Erschütterungen im Bauwesen: Vorermittlung von Schwingungsgrößen“, Juni 2001
- /5/ DIN 4150, Teil 2 „Erschütterungen im Bauwesen: Einwirkungen auf Menschen in Gebäuden“, Juni 1999
- /6/ DIN 45669 Teil 1, „Messung von Schwingungsimmissionen“ – Schwingungsmesser – Anforderungen und Prüfungen, September 2010
- /7/ DIN 45669 Teil 2, „Messung von Schwingungsimmissionen“ Messverfahren, Juni 2005
- /8/ DIN 45672 Teil 1, „Schwingungsmessungen in der Umgebung von Schienenverkehrswegen“ Teil 1: Messverfahren vom Februar 2018
- /9/ DIN 45672 Teil 2, „Schwingungsmessungen in der Umgebung von Schienenverkehrswegen“ Teil 2: Auswerteverfahren vom Juli 1995
- /10/ DB-Richtlinie 820.2050, Erschütterungen und sekundärer Luftschall, Stand vom 15.09.2017
- /11/ Stadt Bad Vilbel, 6. Änderung des Bebauungsplanes „Kriebsschere“, ROB Planergruppe, Maßstab 1:1000, Stand vom November 2017

4 Anforderungen an den Immissionsschutz

4.1 Erschütterungsschutz

Für die Beurteilung von Einwirkungen durch verkehrsinduzierte Erschütterungsimmissionen gibt es derzeit keine gesetzlichen Bestimmungen, in denen Grenzwerte festgelegt sind. Daher werden zur Bewertung von Erschütterungsimmissionen die in Fachkreisen als Beurteilungsgrundlage allgemein anerkannten **Anhaltswerte** nach **DIN 4150-2 /5/** herangezogen. Bei Einhaltung der hierin angegebenen Anhaltswerte kann davon ausgegangen werden, dass die Erschütterungen keine „erheblich belästigenden Einwirkungen“, die als niedrigste Qualifikationsstufe schädlicher Umwelteinwirkungen im Sinne des Immissionsschutzrechtes /1/ anzusehen sind, darstellen.

Zeile	Einwirkungsort	tags		nachts	
		A _u	A _r	A _u	A _r
1	Einwirkungsorte, in deren Umgebung nur gewerbliche Anlagen und gegebenenfalls ausnahmsweise Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichtspersonal und Bereitschaftspersonen untergebracht sind	0,40	0,20	0,30	0,15
2	Einwirkungsorte, in deren Umgebung vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind	0,30	0,15	0,20	0,10
3	Einwirkungsorte, in deren Umgebung weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	0,20	0,10	0,15	0,07
4	Einwirkungsorte, in deren Umgebung vorwiegend oder ausschließlich Wohnungen untergebracht sind	0,15	0,07	0,10	0,05
5	Besonders schutzbedürftige Einwirkungsorte, z. B. in Krankenhäusern, Kurkliniken, soweit sie in dafür ausgewiesenen Sondergebieten liegen	0,10	0,05	0,10	0,05

Tabelle 1: Anhaltswerte A für die Beurteilung von Erschütterungen

Zur Bewertung der Erschütterungsimmissionen sind gemäß **DIN 4150-2** zwei Beurteilungsgrößen heranzuziehen:

- die maximale zeit- und frequenzbewertete Schwingstärke **KB_{Fmax}**,
- die Beurteilungsschwingstärke **KB_{FT}**.

Für die Beurteilung schienenverkehrsinduzierter Immissionen nennt die Norm zwei Kriterien. Der untere Anhaltswert **A_u** ist ein Anhaltswert für den **KB_{Fmax}-Wert**. Ist **KB_{Fmax}** kleiner oder gleich

dem unteren Anhaltswert A_u , so sind die Anforderungen der Norm erfüllt, es gilt als nachgewiesen, dass die schienenverkehrsinduzierten Erschütterungsimmissionen **nicht** als **erheblich belästigend** einzustufen sind. Übersteigt KB_{Fmax} den unteren Anhaltswert A_u , so ist die Beurteilungsschwingstärke KB_{FTr} zu bilden und mit dem Beurteilungsanhaltswert A_r zu vergleichen.

Gegenwärtiges Bebauungsplanverfahren wird für das vorliegend zu untersuchende Gebiet /11/ Baurecht geschaffen. Da zum gegenwärtigen Zeitpunkt spätere Nutzung jedoch nicht feststeht, wird in der vorliegenden Untersuchung zwei unterschiedliche Fälle betrachtet. Es wird zunächst davon ausgegangen, dass das Areal als Allgemeines Wohngebiet (**WA**) ausgewiesen wird. Demgemäß sind für die in diesem Gebiet geplanten schutzbedürftigen Nutzungen die Anforderungswerte gemäß **Tabelle 1**, Zeile 4 heranzuziehen. Anschließend wird der Fall betrachtet, indem der Bereich als Mischgebiet (**MK**) ausgewiesen wird, so dass die Anforderungswerte gemäß **Tabelle 1**, Zeile 3 herangezogen werden.

4.2 Sekundärer Luftschall

Für Einwirkungen aus sekundären Luftschallimmissionen, hervorgerufen von schienengebundenen Verkehrssystemen, existieren derzeit weder vom Gesetzgeber noch in technischen Regelwerken verbindlich vorgegebene Anforderungswerte. Daher ist es erforderlich, sich für eine sachgerechte Beurteilung an andere Gesetze, Verordnungen und Regelwerke auf Grundlage von Plausibilitätsbetrachtungen anzulehnen.

In Anlehnung an **24. BImSchV** /3/ werden hinsichtlich der Beurteilung des sekundären Luftschalls die aus den Korrektursummanden D abgeleiteten zulässigen Beurteilungspegel im Innenraum (= Korrektursummand D zuzüglich 3 dB(A)) als Beurteilungsmaßstab herangezogen. Hieraus ergeben sich die in **Tabelle 2** aufgeführten Immissionsrichtwerte zur Beurteilung von sekundärem Luftschall.

Unter Berücksichtigung dieses Sachverhaltes können die in **Tabelle 2** angegebenen Immissionsrichtwerte für eine Beurteilung des Innenschallpegels gemäß **24. BImSchV** abgeleitet werden. Für die geplanten Nutzungen erfolgt die Beurteilung der sekundären Luftschallimmissionen für den Tagzeitraum unter Zugrundelegung des Anforderungswertes für Wohnräume. Für den Nachtzeitraum wird der Anforderungswert für Räume herangezogen, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden. Demzufolge gelten folgende Immissionsrichtwerte für Wohngebäude:

- Tag: **IRW = 40 dB(A),**
- Nacht: **IRW = 30 dB(A).**

Zeile	Raumnutzung	L _{ri,T} [dB(A)]	L _{ri,N} [dB(A)]
1	Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden	-	30
2	Wohnräume	40	-
3	Behandlungs- und Untersuchungsräume in Arztpraxen, Operationsräume, wissenschaftliche Arbeitsräume, Leseräume in Bibliotheken, Unterrichtsräume	40	-
4	Konferenz- und Vortragsräume, Büroräume, allgemeine Laborräume	45	-
5	Großraumbüros, Schalterräume, Druckerräume von DV-Anlagen, soweit dort ständige Arbeitsplätze vorhanden sind	50	-
6	Sonstige Räume, die zum nicht nur vorübergehenden Aufenthalt von Menschen bestimmt sind	entsprechend der Schutzbedürftigkeit der jeweiligen Nutzung festzusetzen	
L _{ri,T}	Beurteilungspegel innerhalb von Räumen für den Tag		
L _{ri,N}	Beurteilungspegel innerhalb von Räumen für die Nacht		

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte für den sekundären Luftschall

5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

5.1 Prognosemodell

Bei der Prognose der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall für schutzwürdige Räume eines Gebäudes wird von der in **Abbildung 1** skizzierten Übertragungskette ausgegangen.

Diese berücksichtigt neben den erschütterungstechnischen Quellstärken (Emissionen) und der Ausbreitung der Schwingungen im Untergrund (Transmission T1) das Schwingungsverhalten, der zu untersuchenden Gebäude (Gebäudeübertragungsfunktion ΔL_G). Die dargestellten Übertragungswege werden separat ermittelt und dann zu einer Gesamtübertragungsfunktion überlagert. Da die Übertragungsfunktionen zum Teil stark frequenzabhängig sind, ist für die Prognose ein Berechnungsverfahren anzuwenden, dass die spektrale Zusammensetzung sowohl der Schwingungsemissionen als auch der einzelnen Transferfunktionen berücksichtigt. Die spektrale Auflösung erfolgt hierbei in Form von Terzbändern im Bereich von 4 bis 315 Hz.

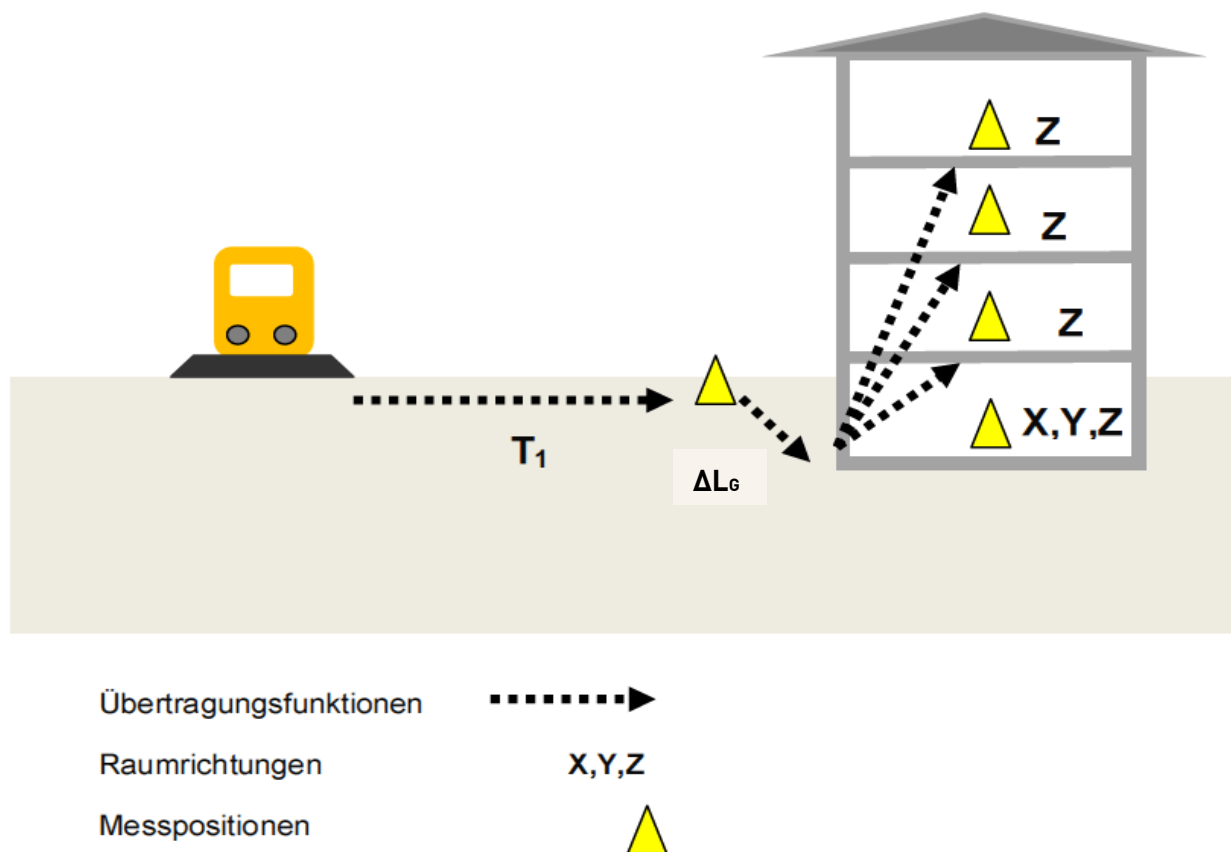


Abbildung 1: Übertragung von Erschütterungen

Die der Prognose zu Grunde gelegten Komponenten werden im Folgenden beschrieben.

5.2 Emissionen

Die angewandten Emissionsspektren werden mit Hilfe der durchgeführten Emissions- und Ausbreitungsmessungen gewonnen. Die Emissionsspektren beziehen sich allesamt auf den Referenzabstand von 8 m zur nächstgelegenen Gleisachse. Ferner beziehen sich die angegebenen Emissionen auf die von den einzelnen Zuggattungen im Bereich des hier behandelten Grundstückes gefahrenen Geschwindigkeiten. Die Emissionen ergeben sich aus der statistischen Auswertung aller unter Berücksichtigung der ermittelten Abnahmeexponenten auf den Referenzabstand zurückgerechneten Terzspektren für einzelne Zuggattungen. Die dargestellten Emissionsspektren sind also sowohl hinsichtlich der Schwankungen einzelner Zugereignisse einer Zuggattung als auch hinsichtlich der Schwankungen auf Grund der individuellen Bodenverhältnisse im Plangebiet gemittelt.

5.3 Transmissionen

Der Übertragungsweg von schienenverkehrsinduzierten Schwingungen auf die für die Beurteilung relevanten Geschossdecken eines Gebäudes wird in einzelne Übertragungsfunktionen (Transferfunktionen) untergliedert:

5.3.1 Transferfunktion T_1

Zur Quantifizierung der Ausbreitungsbedingungen des Bodens wird anhand den in verschiedenen Abständen gemessenen Terzschnellespektren mit Hilfe einer Regressionsanalyse der spektrale Abnahmeexponent „ n “ bestimmt und die gemessenen Immissionen auf die Gebäudevorderkante unter Anwendung folgender Formel umgerechnet:

$$L_{v,R_0}(f) = L_{v,R_0} + 20 \cdot \log(R_0/R_i)^{-n(f)} \text{ [dB]}$$

mit

R_0 : Abstand des Messpunktes zur Gleisachse [m]

R_i : Abstand Gebäudevorderkante zur Gleisachse [m]

n : Abnahmeexponent [-]

L_v : Körperschallschnelle [dB]

5.3.2 Gebäudeübertragungsfunktion

Die Gebäudeübertragungsfunktion ΔL_G beschreibt das Übertragungsverhalten vom Erdreich vor dem Gebäude bis zur Geschossdecke. Für die Beurteilung der Erschütterungsimmissionen, im Hinblick auf die Störwirkung von Menschen beim Aufenthalt in Gebäuden, sind die Schwingungseinwirkungen in der Raummitte maßgebend. Die Übertragungsfunktion kennzeichnet im Wesentlichen das Resonanzverhalten einer Decke und weist neben starken spektralen Abhängigkeiten ausgeprägte Maxima im Bereich der Deckeneigenfrequenz auf. Sie ist in hohem Maße gebäudeabhängig und kann stark variieren. Ursache hierfür sind vor allem Spannweiten und Konstruktionsweise der Decken.

Die im Rahmen der vorliegenden Untersuchung zu Grunde gelegte Übertragungsfunktion basieren auf statistischen Auswertungen /10/ von Messungen, die im Einwirkungsbereich von Bahnstrecken durchgeführt wurden. Es wird davon ausgegangen, dass es sich bei den Deckenkonstruktionen des geplanten Gebäudes ausschließlich um Stahlbetondecken handelt. Die Berechnungen erfolgen für typische Geschossdeckenresonanzfrequenzen von Stahlbetondecken im Bereich zwischen 10 Hz und 80 Hz. Durch die getroffenen Annahmen wird die gesamte typische Bandbreite von Deckenspannweiten abgedeckt.

5.4 Immissionen

5.4.1 Erschütterungen

Als Erschütterungsimmissionen werden die bauwerksbezogenen, gemäß **DIN 4150-2 /5/** in der Mitte von Räumen auftretenden KB-bewerteten Schwingstärken bezeichnet. Da hier die Vertikalkomponente (Z-Richtung) die Horizontalkomponenten (X-, Y-Richtung) übersteigt, werden die Abschätzungen ausschließlich für die Vertikalkomponenten der Erschütterungsimmissionen durchgeführt. Der relevante Frequenzbereich wird in der **DIN 4150-2** auf 80 Hz begrenzt.

5.4.2 Sekundärer Luftschall

Im vorliegenden Fall wurde zur Bestimmung des Beurteilungspegels für den sekundären Luftschall die Richtlinie 820.2050 der DB AG /10/ herangezogen. Die Berechnung des A-bewerteten sekundären Luftschallpegels erfolgt nach den Gesamtpegel-Korrelationsbeziehungen. Hierin wird ein linearer Zusammenhang zwischen dem A-bewerteten Schwinggeschwindigkeitspegel und dem sekundären Luftschallpegel genannt. Die Abhängigkeiten wurden dabei für verschiedene Deckenkonstruktionsformen (Stahlbetondecken, Holzbalkendecken) beschrieben. Demnach kann zur Ermittlung der Einwirkungen aus sekundärem Luftschall, hervorgerufen durch schienengebundenen Personen- und Güterverkehr, in erster Näherung folgende Beziehung herangezogen werden:

$$L_{\text{sek,A}} = 15,75 + 0,60 \cdot L_{\text{v,A}} \quad [\text{dB(A)}] \text{ bei Stahlbetondecken}$$

$$L_{\text{sek,A}} = 19,88 + 0,47 \cdot L_{\text{v,A}} \quad [\text{dB(A)}] \text{ bei Holzbalkendecken,}$$

mit

$L_{\text{sek,A}}$ A-bewerteter sekundärer Luftschallpegel [dB(A)],

$L_{\text{v,A}}$ A-bewerteter Gesamt-Schwinggeschwindigkeitspegel [dB(A)]

Der Auswertebereich wird bei der Einzelmethode bis 100 Hz beschränkt, da erfahrungsgemäß oberhalb von 80 Hz keine pegelbestimmenden Anteile im Spektrum des sekundären Luftschallpegels vorhanden sind.

5.5 Betriebsparameter der Bahnstrecke

Für die Ermittlung der Beurteilungsschwingstärken ist die Kenntnis der Intensität von Schwingungsimmissionen sowie deren Einwirkdauer erforderlich. Die Intensität am Einwirkungsort wird maßgeblich durch die fahrzeugspezifische Emission sowie die gelände- und gebäudespezifische

Übertragung geprägt. Hinsichtlich der Erschütterungen ist bei der Ermittlung der Einwirkdauer das 30-Sekunden-Taktverfahren gemäß **DIN 4150-2 /5/** zu beachten.

Die vorliegende Prognose basiert auf dem Zugprogramm für den Prognose-Planfall, d. h. mit Ausbau der DB-Strecke 3684 für das Jahr 2025. Für die Berechnung werden im Tag- bzw. Nachtzeitraum folgende Zugzahlen berücksichtigt:

Strecke	Gleis	Zugart	Anzahl		Zuglänge	V _{max} [km/h]	T _e [s]
			Tag	Nacht			
3900	1	NV	70	5	205	140	7,9
		GV	23	26	500	100	27,0
		FV	7	1	340	160	11,5
	2	NV	70	5	205	140	7,9
		GV	16	26	500	100	27,0
		FV	7	1	340	160	11,5
3684	3	S	59	9	140	140	5,4
	4	S	59	9	140	140	5,4

Tabelle 3: Zugbelegung Prognose 2025

Die Einwirkzeit des sekundären Luftschalls, jeweils bezogen auf den Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) bzw. Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr), ergibt sich aus der Gesamtzahl der in dem betreffenden Streckenabschnitt innerhalb des Beurteilungszeitraumes verkehrenden Schienenfahrzeuge und deren geschwindigkeitsabhängiger Vorbeifahrtzeit. Um zu berücksichtigen, dass Fahrzeuge bereits vor und auch nach der Vorbeifahrt wahrgenommen werden können, wird bei der Bestimmung der signifikanten Einwirkungszeit einer Zugvorbeifahrt mit der 1,5-fachen geometrischen Vorbeifahrtzeit berücksichtigt

$$T_e = 1,5 \cdot \text{Zuglänge} \cdot 3,6 / v_{\max}$$

mit

v_{max} maximale Streckengeschwindigkeit bzw. zugspezifische Höchstgeschwindigkeit [km/h]

6 Durchführung der Erschütterungsmessungen

6.1 Beschreibung der Emissionsbedingungen

Das Plangebiet „Krebschere“ befindet sich nördlich vom Bahnhof Bad Vilbel. Die Bahnstrecke 3900 Frankfurt am Main – Kassel Hbf grenzt östlich an das Areal. Im nördlichen Bereich des

Plangebietes „Kriebsschere“ verläuft die Bahnstrecke viergleisig. Im südlichen Bereich besteht die Strecke bereits aus 11 Gleisen, von denen einige nicht befahren bzw. nur als Abstellgleise genutzt werden. Entsprechend gibt es im Querschnittsbereich des Plangebietes mehrere Weichen im Streckenverlauf.

Das erste Gleis, das im nördlichen Querschnittsbereich von der Hauptstrecke 3900 abzweigt, wurde im Beobachtungszeitraum nicht befahren. Die meisten Züge fuhren auf den nächstgelegenen Gleisen 2 und 3. Auf Gleis 4 wurden 5 Vorbeifahrten von Nahverkehrszügen messtechnisch registriert.

Der kleinste Abstand zur nächstgelegenen, befahrenen Gleisachse beträgt im nördlichen Bereich des Plangebietes etwa

$$r = 12 \text{ m.}$$

Im südlichen Bereich vergrößert sich der Abstand auf etwa

$$r = 15 \text{ m.}$$

Die Gleisanlage mit dem Geltungsbereich des Bebauungsplanes ist im Übersichtslageplan in **Anhang 1.1** dargestellt. Ferner sind für die 10 Messpositionen die Abstände zu den Gleisen in **Anhang 1.2** angegeben.

6.2 Beschreibung der Messkette

Die Durchführung der Erschütterungsmessungen erfolgte mit einer Messanlage, die der Genauigkeitsklasse 1 gemäß **DIN 45669-1 /6/** entspricht. Die Komponenten der Messanlage sind in der Prinzipskizze in **Abbildung 2** dargestellt.

Die einzelnen Kanäle der 12-kanaligen Messanlage wurden letztmalig im März 2017 im Labor mit einem rückführbar kalibrierten Referenzempfänger im Kopf an Kopf Verfahren für den relevanten Frequenzbereich kalibriert. Vor der Durchführung der Messungen wurde die Funktionsfähigkeit der Messgeräte durch kurze Stoanregungen an den Sensoren auf ihre Funktionsfähigkeit überprüft. Die in der Messkette eingesetzten Komponenten sind in **Tabelle 4** aufgeführt.

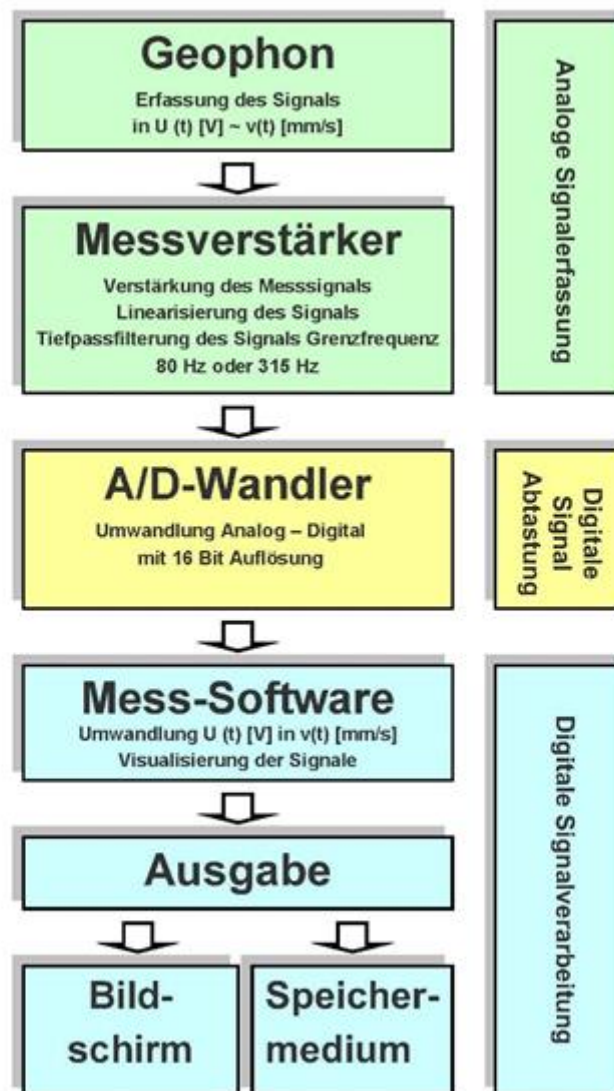


Abbildung 2: Prinzipskizze der Messanordnung

Die Abtastung der analogen Messsignale erfolgte mit einer Abtastrate von

$$f_s = 1024 \text{ Hz.}$$

Somit bietet die Abtastung die Möglichkeit die Signale bis zu einer Frequenz von 400 Hz spektral auszuwerten. Im Rahmen der Auswertung der Signale erfolgt anschließend eine Bandbegrenzung auf

$$f = 4 \dots 315 \text{ Hz}$$

durch eine entsprechende digitale Bandpassfilterung.

GEOPHONE:	elektrodynam. Absolutschwingungsaufnehmer
Hersteller:	Western Data Systems
Kennfrequenz:	4,5 ± 0,5 Hz für alle 3 Komponenten
Empfindlichkeit:	0,29 ± 5% V/cm/s für alle 3 Komponenten
MESSVERSTÄRKER:	SMK-4812; 12 Kanäle
Hersteller:	Dr. Kebe Scientific Instruments GmbH
Frequenzbereich:	1 ... 315 Hz
Meßbereich:	Schwinggeschwindigkeit 0,1 ... 500 mm/s
Nachweisgrenze:	mindestens 0,001 mm/s (gem. DIN 45669)
Genauigkeitsklasse:	DIN 45669-1 im genannten Frequenzbereich
LAPTOP	
Hersteller:	Samsung
CPU:	Intel Pentium M 2,0 GHz
A/D-WANDLER	DAQ-Card 6036-E , 16 Kanäle
Hersteller:	National Instruments
Auflösung:	16 Bit
SOFTWARE:	MEDA-AD
Hersteller:	Wölfel Messsysteme Software GmbH + Co. KG
Version:	2018-1

Tabelle 4: Komponenten des eingesetzten Messsystems

6.3 Anordnung der Sensoren

Insgesamt wurden im Plangebiet 10 Messsensoren an den Boden gekoppelt, um die auftretenden schienenverkehrsinduzierten Schwingungen messtechnisch zu erfassen. Die Ankopplung der Sensoren erfolgt auf Erdspeifen gemäß **DIN 45669-2 /7/**. Die Erdspeife weisen einen x-förmigen Querschnitt und in dem hier relevanten Frequenzbereich im Boden keine Eigenschwingungen auf. Um Kontaktresonanzen zu vermeiden, werden die Sensoren mittels Gewinden, die mit Spannringen gesichert werden, an den Pflöcken befestigt.

Die Anordnung der Sensoren sowie die Ankopplungsbedingungen der Sensoren an den Messpositionen sind in **Anhang 1.1** dargestellt. Eine Fotodokumentation der Messpositionen sowie Angaben zu den verwendeten Sensoren findet sich in **Anhang 1.3** und **Anhang 1.4**.

6.4 Messdurchführung

Die Durchführung der Messungen im Plangebiet erfolgte an insgesamt 10 Messpositionen. Die Messungen wurden am 16.01.2018 zwischen 10:00 Uhr und 14:30 Uhr gemäß den Vorgaben der

DIN 45672-1 /8/ durchgeführt. Bei durchgefahrenen Zügen erfolgte die Registrierung der Signale $v(t)$ an allen Messpositionen zeitgleich. Die Signale wurden für jedes Ereignis unmittelbar nach Durchführung der Messung auf dem Bildschirm des Messrechners angezeigt und auf Plausibilität geprüft. Soweit Störungen festgestellt wurden, wurde die jeweilige Messung verworfen. Sofern Übersteuerung oder Untersteuerung für einzelne Kanäle auftraten, wurden die Messungen verworfen, die Aussteuerung angepasst und eine erneute Messung durchgeführt. Des Weiteren wurden das befahrene Gleis und der jeweilige Zugtyp protokolliert. Die Signale wurden dann im Labor gemäß **DIN 45672-2 /9/** ausgewertet.

Ferner wurde mit einer Radarpistole die Geschwindigkeit der vorbeifahrenden Fahrzeuge gemessen. Die einzelnen Vorbeifahrtseignisse und die gemessenen Geschwindigkeiten sind in **Anhang 1.5** bis **Anhang 1.6** dokumentiert. Die gemittelten Geschwindigkeiten sowie die Anzahl der erfassten Zugvorbeifahrten, differenziert nach Gleis und Zugtyp, sind in **Anhang 1.7** zusammengefasst.

6.5 Auswertung der Ausbreitungsbedingungen

Für die Ermittlung der Ausbreitungsbedingungen werden auf Basis der Messwerte an den einzelnen Messpositionen Regressionsanalysen durchgeführt. Es wird für jede Terzmittenfrequenz die Abnahme der Schwinggeschwindigkeit in Abhängigkeit vom Abstand mit der nachfolgenden Gleichung bestimmt:

$$\log KBFT_i = \text{const} - n \cdot \log r$$

Hierbei bedeuten:

r	Abstand zur Gleisanlage
const	Achsenabschnitt
n	Steigung der Regressionsgeraden

Durch die Vielzahl an einzelnen Messwerten und Abständen erhält man dann eine frequenzabhängige exponentielle Abnahmebeziehung mit einer hinreichenden statistischen Sicherheit.

6.6 Auswertung der Messungen

Zur Ermittlung der Schwingungsanregung im Erdreich erfolgt die Auswertung der Schwinggeschwindigkeit $v(t)$ im Frequenzbereich gemäß **DIN 45672-2 /9/**. Die Systematik nach **DIN 45572-2** ist in **Abbildung 6** dargestellt.

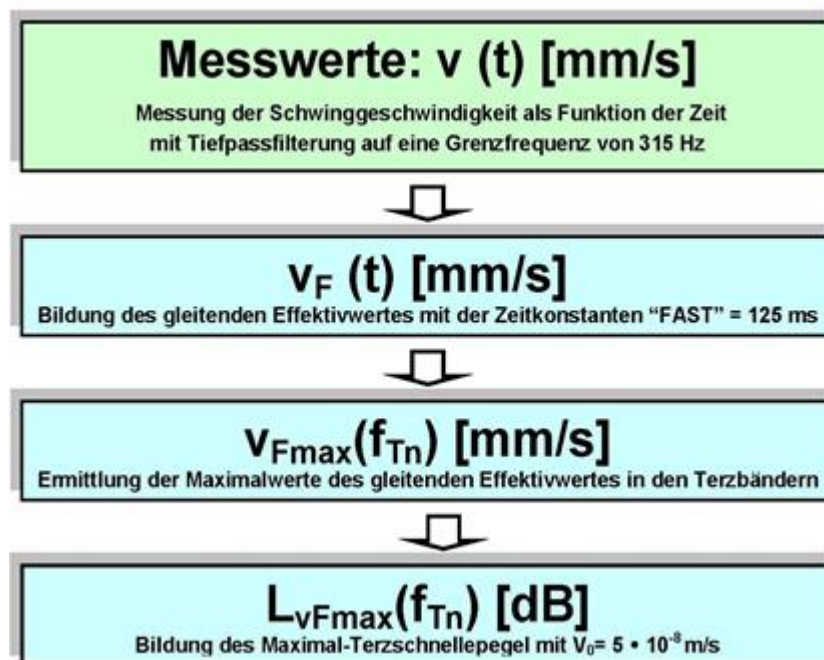


Abbildung 3: Auswertung im Frequenzbereich

Die Auswertung im Frequenzbereich erfolgt mit Hilfe von Terzanalysen. Hierbei wird der gleitende Effektivwert in Terzbändern mit einer konstanten relativen Breite von 23 % gebildet. Mit Hilfe der Terzanalyse wird das Spektrum $L_{vFmax}(f_{Tn})$ des Maximal-Terzschnellepegels nach der folgenden Gleichung für jede Sensorposition und jedes Zugereignis ermittelt:

$$L_{vFmax}(f_{Tn}) = 20 \cdot \lg(v_{Fmax}(f_{Tn})/v_0)$$

mit Bezugswert $v_0 = 5 \cdot 10^{-8}$ m/s.

7 Untersuchungsergebnisse

7.1 Erschütterungsmessungen

Die Messpositionen sind im Übersichtslageplan in **Anhang 1.1** dargestellt. Weiterhin sind die Abstände zu den Gleisen in **Anhang 1.2** dokumentiert. Eine Fotodokumentation der Messpositionen sowie Angaben zu den verwendeten Sensoren finden sich in **Anhang 1.3** bis **Anhang 1.4**. Die einzelnen Vorbeifahrten mit den gemessenen Geschwindigkeiten sind im **Anhang 1.5** bis **Anhang 1.6** dokumentiert. Die gemittelten Geschwindigkeiten und die Anzahl der erfassten Zugvorbeifahrten, differenziert nach Gleis und Zuggattung, sind im **Anhang 1.7** zusammengefasst.

7.1.1 Ausbreitungsbedingungen

Die Abnahme der Schwinggeschwindigkeit bei der Ausbreitung im Boden in Abhängigkeit vom

Abstand wird für jede Terzmittenfrequenz graphisch als Regressionsgerade in **Anhang 2** dokumentiert. In jedem Graphen sind die Messwerte als rote Quadrate und die Regressionsgerade blau gekennzeichnet. Die graphische Darstellung erfolgt hierbei doppelt logarithmisch. Eine Zusammenfassung der frequenzabhängigen exponentiellen Abnahmebeziehung findet sich dann in **Anhang 2.3** in Tabellenform als Exponent für jede Terzmittenfrequenz.

7.1.2 Emissionen

Die Ergebnisse der Emissionsermittlung sind in **Anhang 3** graphisch und tabellarisch dargestellt. Hierbei werden die auf den Referenzabstand von 8 m normierten Spektren im Frequenzbereich von 4 Hz bis 315 Hz als Mittelwert für jede Zuggattung und gleisweise angegeben. Zusätzlich werden jeweils die Anzahl der erfassten Zugereignisse, die mittlere Geschwindigkeit der Fahrzeuge und die mittleren Summenpegel angegeben. In **Anhang 3.4** finden sich die über Gleise gemittelten Emissionsspektren.

In der nachfolgenden **Tabelle 4** sind die gemittelten Summenpegel für jede Zuggattung differenziert nach Gleis zusammengefasst.

Zugart	Gleis 2	Gleis 3	Gleis 4	V, [km/h]	Mittelwert
NV	75,5	76,5	75,9	62	75,9
GV	81,7	82,0	-	51	81,8
FV	76,1	79,0	-	79	77,6
S	72,8	74,8	-	67	73,8

Tabelle 5: Mittelwerte der gleisbezogenen Summenpegel L_v [dB]

Die mittleren Emissionen der jeweiligen Zuggattungen werden anhand der an der Strecke messtechnisch ermittelten Korrekturfunktionen, die in **Anhang 3.5** bis **Anhang 3.7** dargestellt sind, auf die maximalen Streckengeschwindigkeiten umgerechnet. Die umgerechneten Emissionen sind in **Anhang 3.8** bis **Anhang 3.11** tabellarisch dargestellt. Diese Emissionen werden der Beurteilung der zukünftigen Erschütterungseinwirkungen zu Grunde gelegt.

7.2 Prognose der Immissionen

In den so genannten „**Einwirkungsmatrizen**“ werden die Beurteilungsschwingstärken KB_{FTr} , die zur besseren Übersichtlichkeit mit einem Faktor 100 multipliziert wurden, und die Beurteilungspegel L_r für den Tagzeitraum in Abhängigkeit vom Abstand r und der Deckeneigenfrequenz f_0 eines schutzbedürftigen Raumes dargestellt. Diese ermöglichen es, die Einhaltung der Anforderungen nach **DIN 4150-2** bzw. nach **24. BImSchV** an Gebäuden allgemein in Abhängigkeit des Abstandes zur nächstgelegenen Gleisachse und der entsprechenden Gebietseinstufung zu überprüfen. Hierbei werden die messtechnisch ermittelten Emissionen sowie die T_1 - Funktionen zu

Grunde gelegt. Für die Transferfunktionen werden die in der Richtlinie /10/ angegebenen Übertragungsfunktion berücksichtigt (**Anhang 4**). Die Prognoseberechnungen erfolgen für sämtliche Terzmittenfrequenzen im Bereich von

$$f_0 = 10 \dots 80 \text{ Hz.}$$

Hiermit sind die typischen Eigenfrequenzen von Geschosdecken in diesem Frequenzband repräsentiert. Ferner werden die Berechnungen für Abstände zum nächstgelegenen Gleis für die folgenden Abstände durchgeführt:

$$r = 10 \dots 100 \text{ m.}$$

Der Abstand **r** bezieht sich hierbei auf das nächstgelegene Gleis.

Grün hinterlegte Felder bedeuten, dass die jeweils gültigen Anforderungen an den Immissionschutz erfüllt werden. **Gelb** kennzeichnet eine Unterschreitung der **A_r**-Werte bei einer Ausschöpfung von mehr als 2/3 des Anhaltswertes. Bei **rot** hinterlegten Feldern sind die Anforderungen nicht erfüllt.

7.2.1 Erschütterungen

Unter Berücksichtigung der gemessenen Erschütterungsemissionen und der angenommenen typischen Übertragungsbedingungen ergeben sich Beurteilungsschwingstärken im Tag- bzw. Nachtzeitraum, die in **Anhang 5.1** bis **Anhang 6.2** dargestellt sind.

Für die typischen Deckeneigenfrequenzen von 20 Hz bis 40 Hz ergeben sich Korridorbreiten, innerhalb derer ein Erschütterungskonflikt für schutzbedürftige Nutzungen in Allgemeinem Wohngebiet (**Anhang 5.1** bis **Anhang 5.2**) nicht ausgeschlossen werden kann, von

$$r_{\text{Tag/Nacht}} < 26 / 45 \text{ m.}$$

Dies bedeutet, dass für geplante Gebäude, die einen Abstand zu Gleis 1 von maximal

$$r < 45 \text{ m}$$

aufweisen, die prognostizierten Beurteilungsschwingstärken für die typischen Deckeneigenfrequenzen von 20 Hz bis 40 Hz die Anhaltswerte für Allgemeine Wohngebiete von

$$A_r = 0,070 / 0,050$$

überschreiten.

Im Falle einer Neuordnung des Plangebiets als Mischgebiet (**Anhang 6.1** bis **Anhang 6.2**) belaufen sich die ermittelten Korridorbreiten auf bis zu

$$r_{\text{Tag/Nacht}} < 20 / 35 \text{ m.}$$

im Tag- bzw. im Nachtzeitraum. Für das Mischgebiet ergibt sich also eine konfliktfreie Korridorbreite von

$$r \geq 35 \text{ m.}$$

Demzufolge können innerhalb der festgestellten Korridorbreiten die Anforderungen nach Maßgabe der DIN 4150-2 **nicht** erfüllt werden.

7.2.2 Sekundärer Luftschall

In **Anhang 5.3** bis **Anhang 5.4** und **Anhang 6.3** bis **Anhang 6.4** sind die prognostizierten Immissionen aus sekundärem Luftschall ausgewiesen. Für die geplanten Bebauungen wird für den Tagzeitraum der Immissionsrichtwert für eine Wohnnutzung und im Nachtzeitraum für eine Nutzung als Schlafraum der Beurteilung zu Grunde gelegt. Somit gilt im Tag- bzw. im Nachtzeitraum ein Immissionsrichtwert von

$$IRW_{\text{Tag/Nacht}} = 40 / 30 \text{ dB(A).}$$

Es ergeben sich Beurteilungspegel tags bzw. nachts von bis zu

$$L_{r,\text{Tag/Nacht}} = 27,4 / 29,3 \text{ dB(A).}$$

Die prognostizierten Pegel unterschreiten ab

$$r \geq 12 \text{ m}$$

(kleinste Abstand des Plangebiets zu Gleis 1) die Immissionsrichtwerte sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum für alle Geschosdeckentypen deutlich. Erhebliche Belästigungen infolge der zukünftigen sekundären Luftschallimmissionen sind somit **nicht** zu erwarten.

7.2.3 Maßnahmen

Bei den gegebenen Abstandsverhältnissen können für die schutzbedürftigen Nutzungen in Allgemeinen Wohngebiet innerhalb der Korridorbreite von

$$r < 45 \text{ m}$$

bzw. in Mischgebiet innerhalb der Korridorbreite von

$$r < 35 \text{ m}$$

zum nächstgelegenen befahrenen Gleis erhebliche Belästigungen infolge schienenverkehrsinduzierter Erschütterungsimmissionen **nicht** ausgeschlossen werden. Die sekundären Luftschal-
limmissionen sind als unkritisch einzustufen.

Um für die innerhalb dieser Korridorbreiten geplanten Gebäude gewährleisten zu können, dass die Anforderungen an den Erschütterungsschutz erfüllt werden, müssen Maßnahmen zur Reduzierung der zukünftigen Erschütterungseinwirkungen in Erwägung gezogen werden. Als Maßnahmen eignet sich z. B. eine elastische Gebäudelagerung und eine Entkopplung der Untergeschossaußenwände vom anstehenden Erdreich durch vertikal angeordnete „Elastomermatten“.

8 Abschließende Bemerkungen

Die erschütterungstechnische Untersuchung belegt, dass innerhalb der oben genannten Korridorbreiten im Plangebiet ein mögliches Konfliktpotential aufgrund von schienenverkehrsinduzierten Erschütterungsimmissionen besteht.

Zur Minderung der Immissionen aus Erschütterungen werden daher gebäudeseitige Maßnahmen für die innerhalb dieser Korridorbreiten geplanten Gebäude empfohlen.

Ferner wird empfohlen die Prognosen im Vorfeld der Baugenehmigungsverfahren auf Basis konkretisierter Gebäudeplanung erneut zu überprüfen und die gegebenenfalls erforderlichen Minderungsmaßnahmen auf diese Planung abzustimmen.

AUFGESTELLT:



Dipl.-Phys. Andreas Malizki

GEPRÜFT:



André Kaminski B.Eng.

ANHANG

Messprotokoll Erschütterungen

Beschreibung des Messortes

K:\B Projekte\2017\8243 VSE DietmarBücher BadVilbel BPlan Kresssschere\C Bearbeitung\C-Auswertung\10 Messprotokoll-Ausbreitung1.xlsx1.1

Objektadresse: BP Kressschere
Bad Vilbel

Datum: 15.01.2018

Lageplan (nicht maßstäblich)



Allgemeine Angaben zu den Messpunkten

Messposition	Lage	Abstand 1. Gleis	Ankopplung
1	Freifeld	8 m	an Erdreich mit Erdspieß
2	Freifeld	16 m	an Erdreich mit Erdspieß
3	Freifeld	29,5 m	an Erdreich mit Erdspieß
4	Freifeld	45 m	an Erdreich mit Erdspieß
5	Freifeld	64 m	an Erdreich mit Erdspieß
6	Freifeld	10,5 m	an Erdreich mit Erdspieß
7	Freifeld	16 m	an Erdreich mit Erdspieß
8	Freifeld	28,5 m	an Erdreich mit Erdspieß
9	Freifeld	45 m	an Erdreich mit Erdspieß
10	Freifeld	64 m	an Erdreich mit Erdspieß

09.04.2018

Messprotokoll Erschütterungen

Beschreibung des Messortes

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\C_Bearbeitung\C-Auswertung\10_Messprotokoll-Ausbreitung1.xlsx\1.2

Objektadresse: BP Krebsschere
Bad Vilbel

Datum: 15.01.2018

Angaben zu den Abständen zwischen den Messpositionen und den Gleisen - Prognose-Nullfall

	MP 1	MP 2	MP 3	MP 4	MP 5	MP 6	MP 7	MP 8	MP 9	MP 10
Gleis 1	8,0 m	16,0 m	29,5 m	45,0 m	64,0 m	10,5 m	16,0 m	29,5 m	45,0 m	64,0 m
Gleis 2	12,5 m	20,5 m	34,0 m	49,5 m	68,5 m	15,0 m	20,5 m	34,0 m	49,5 m	68,5 m
Gleis 3	17,0 m	25,0 m	38,5 m	54,0 m	73,0 m	19,5 m	25,0 m	38,5 m	54,0 m	73,0 m
Gleis 4	27,5 m	35,5 m	49,0 m	64,5 m	83,5 m	30,0 m	35,5 m	49,0 m	64,5 m	83,5 m
Gleis 5	32,0 m	40,0 m	53,5 m	69,0 m	88,0 m	34,5 m	40,0 m	53,5 m	69,0 m	88,0 m
Gleis 6	37,0 m	45,0 m	58,5 m	74,0 m	93,0 m	39,5 m	45,0 m	58,5 m	74,0 m	93,0 m
Gleis 7	42,0 m	50,0 m	63,5 m	79,0 m	98,0 m	44,5 m	50,0 m	63,5 m	79,0 m	98,0 m
Gleis 8	44,5 m	52,5 m	66,0 m	81,5 m	100,5 m	47,0 m	52,5 m	66,0 m	81,5 m	100,5 m

09.04.2018

Messprotokoll Erschütterungen

Dokumentation der Messsensoren / Kalibrierfaktoren

K:\B Projekte\2017\8243 VSE DietmarBücher BadVilbel BPlan Krebssschere\C Bearbeitung\C-Auswertung\10 Messprotokoll-Ausbreitung1.xlsx1.3

Messposition 1: 8 m



Messposition 2: 16 m



Messposition 3: 29,5 m



Messposition 4: 45 m



Messposition 4: 64 m



Kanal	Mess- position	Mess- richtung	Sensor Nr.	Kalibrier- faktor	Mess- bereich [mm/s]
2	1	z	V24	0,99	1,0
1	2	z	V20	0,98	1,0
3	3	z	V25	0,99	0,5
7	4	z	V11	0,99	0,1
8	5	z	V23	0,99	0,1

09.04.2018

Messprotokoll Erschütterungen

Dokumentation der Messsensoren / Kalibrierfaktoren

K:\B Projekte\2017\8243 VSE DietmarBücher BadVilbel BPlan Krebssschere\C Bearbeitung\C-Auswertung\10 Messprotokoll-Ausbreitung1.xlsx1.4

Messposition 6: 10,5 m



Messposition 7: 16 m



Messposition 8: 28,5 m



Messposition 9: 45 m



Messposition 10: 64 m



Kanal	Mess- position	Mess- richtung	Sensor Nr.	Kalibrier- faktor	Mess- bereich [mm/s]
4	6	z	V5	1,01	1,0
5	7	z	V13	0,99	1,0
6	8	z	V14	1,01	0,5
9	9	z	V19	1,01	0,2
10	10	z	V21	1,01	0,1

09.04.2018

Messprotokoll Erschütterungen

Dokumentation der einzelnen Zugvorbeifahrten

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\VC_Bearbeitung\VC-Auswertung\10_Messprotokoll-Ausbreitung1.xlsx]1.5

Objektadresse: BP Krebsschere
Bad Vilbel

Datum: 15.01.2018
Zeitraum: 12:43 bis 13:20

Messung Nr.:	Uhrzeit	Zuggattung	Gleis Nr.	v [km/h]	Richtung FFM = Frankfurt Fr = Friedberg	Bemerkung
01	10:12	S	2	58	FFM	
02	10:15	S	3	56	Fr	
03	10:16	NV	4	35	FFM	
04	10:23	NV	2	76	FFM	NVDS
05	10:33	NV	3	78	Fr	HLB
06	10:44	S	2	56	FFM	
07	10:46	NV	3	67	Fr	
08	10:51	FV	2	74	FFM	IC
09	10:52	NV	4	49	FFM	
10	10:53	S	3	81	Fr	
11	11:02	NV	3	46	Fr	
12	11:03	FV	3	72	Fr	IC
13	11:05	S	2	50	FFM	
14	11:09	NV	2	41	FFM	
15	11:12	S	3	72	Fr	
16	11:20	NV	2	74	FFM	HLB
17	11:24	S	3	69	Fr	
18	11:32	S	2	54	FFM	
19	11:42	S	3	70	Fr	
20	11:44	S	2	58	FFM	
21	11:51	NV	4	39	FFM	
22	11:52	NV	2	78	FFM	
23	11:54	S	3	82	Fr	
24	12:02	NV	2	39	FFM	
25	12:06	NV	3	82	Fr	
26	12:12	S	3	88	Fr	
27	12:13	S	2	72	FFM	
28	12:22	NV	2	81	FFM	NVDS
29	12:24	S	3	72	Fr	
30	12:32	S	2	71	FFM	
31	12:43	S	2	53	FFM	
32	12:46	NV	3	64	Fr	
33	12:52	NV	4	48	FFM	
34	12:54	S	3	79	Fr	
35	13:00	FV	2	82	FFM	
36	13:02	NV	4	45	FFM	
37	13:03	FV	3	87	Fr	
38	13:07	S	2	62	FFM	
39	13:10	NV	2	48	FFM	
40	13:20	NV	2	77	FFM	HLB

09.04.2018

Messprotokoll Erschütterungen

Dokumentation der einzelnen Zugvorbeifahrten

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\VC_Bearbeitung\VC-Auswertung\10_Messprotokoll-Ausbreitung1.xlsx]1.6

Objektadresse: BP Krebsschere
Bad Vilbel

Datum: 15.01.2018
Zeitraum: 13:32 bis 14:33

Messung Nr.:	Uhrzeit	Zuggattung	Gleis Nr.	v [km/h]	Richtung FFM = Frankfurt Fr = Friedberg	Bemerkung
41	13:32	S	2	53	FFM	
42	13:33	NV	3	82	Fr	NVDS
43	13:37	GV	2	50	FFM	
44	13:41	S	3	79	Fr	
45	13:43	S	2	62	FFM	
46	13:54	S	3	76	Fr	
47	13:57	NV	2	69	FFM	
48	14:05	NV	3	79	Fr	
49	14:08	S	2	58	FFM	
50	14:15	GV	3	51	Fr	
51	14:22	NV	2	62	FFM	NVDS
52	14:25	S	3	68	Fr	
53	14:31	S	2	69	FFM	
54	14:33	NV	3	78	Fr	
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						

09.04.2018

Messprotokoll Erschütterungen

Übersicht Geschwindigkeit, Anzahl Vorbeifahrten

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\VC_Bearbeitung\VC-Auswertung\10_Messprotokoll-Ausbreitung1.xlsx]1.7

Objektadresse: BP Krebsschere
Bad Vilbel

Datum: 15.01.2018
Zeitraum: 10:12 bis 14:33

Gemessene Durchschnittsgeschwindigkeit v [km/h]

	Zuggattung							
	GV		NV		FV		S	
Gleis 2	50	+/- 0	65	+/- 15	78	+/- 4	60	+/- 7
Gleis 3	51	+/- 0	74	+/- 12	80	+/- 8	74	+/- 8
Gleis 4	-	-	43	+/- 5	-	-	-	-
Mittelwert	51	+/- 1	62	+/- 16	79	+/- 11	67	+/- 7

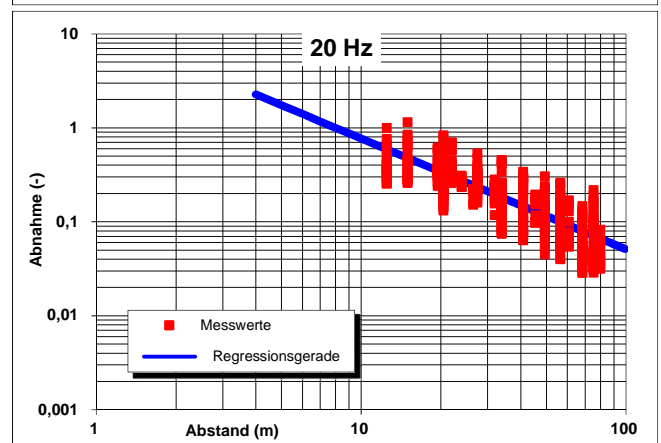
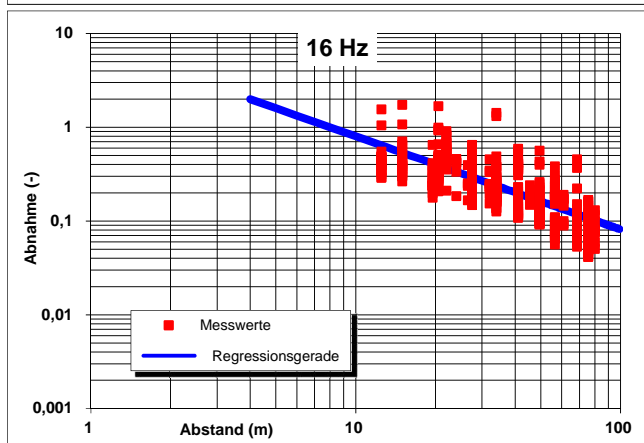
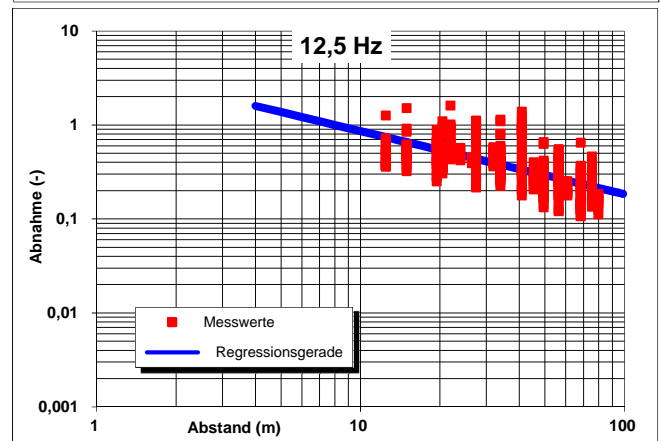
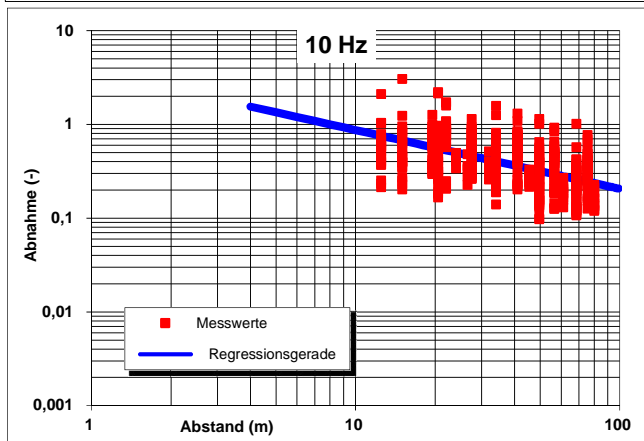
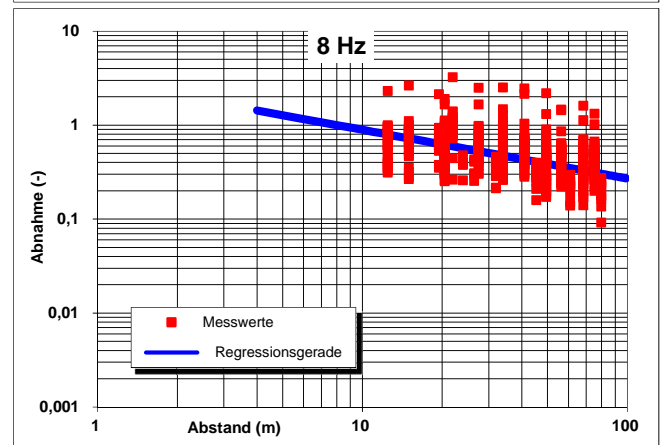
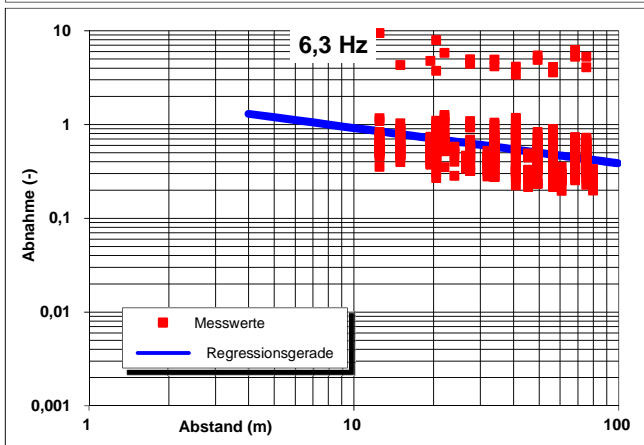
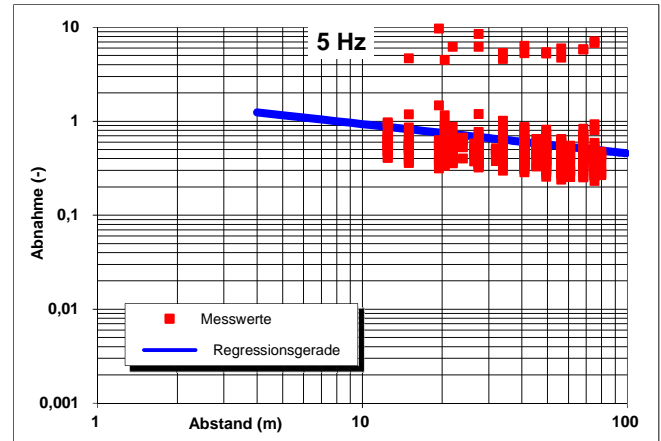
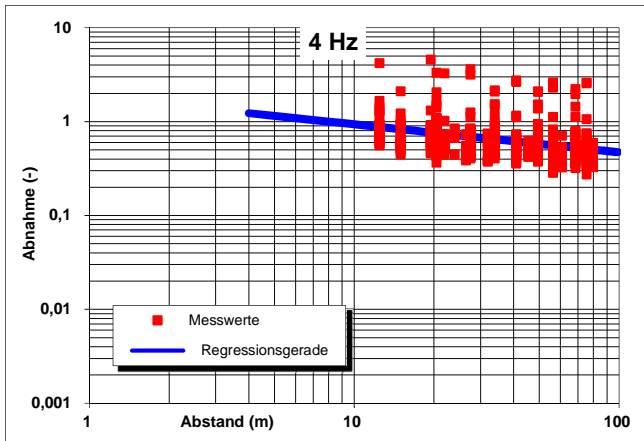
Anzahl der messtechnisch erfassten Zugvorbeifahrten je Gleis

	Zuggattung			
	GV	NV	FV	S
Gleis 2	1	10	2	13
Gleis 3	1	8	2	12
Gleis 4	0	5	0	0
Summe	2	23	4	25

Abnahme der Schwinggeschwindigkeit in Abhängigkeit des Abstandes

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\C_Bearbeitung\C-Auswertung\Emissionen_8m.xls\3.4

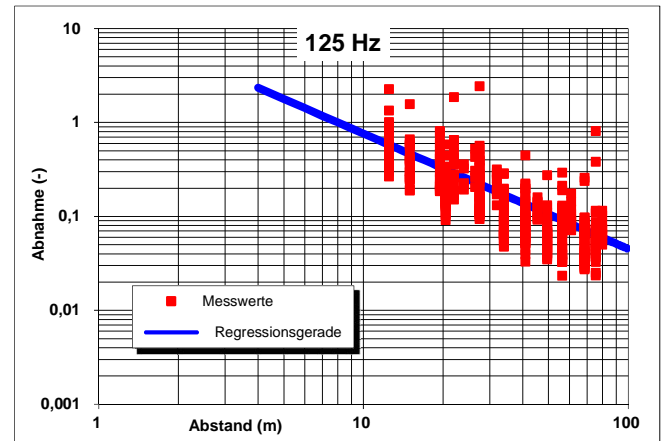
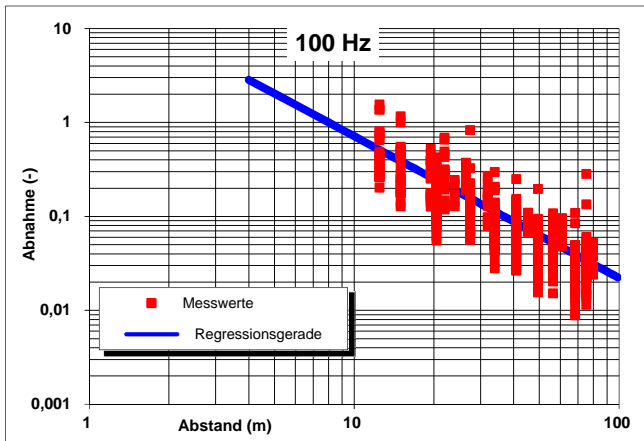
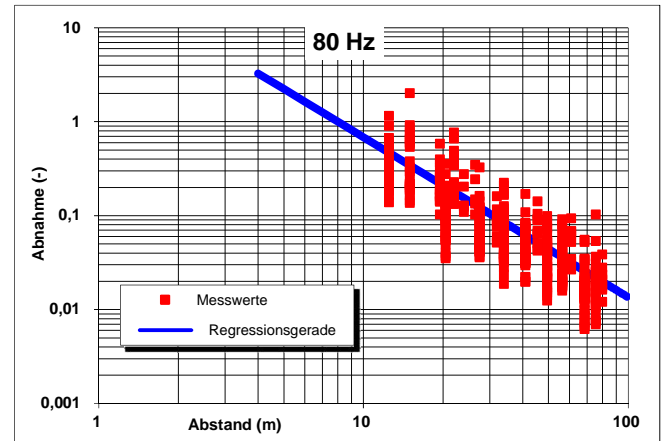
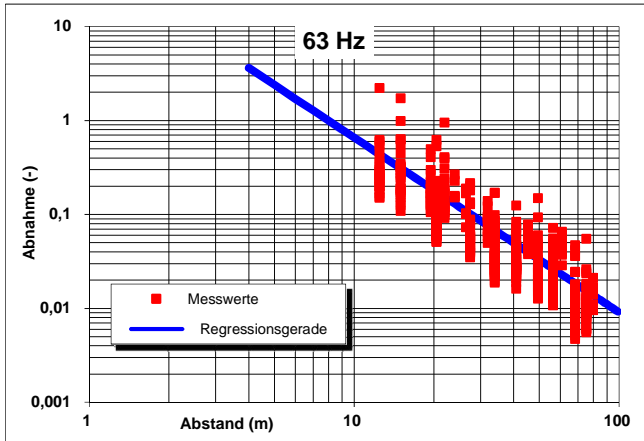
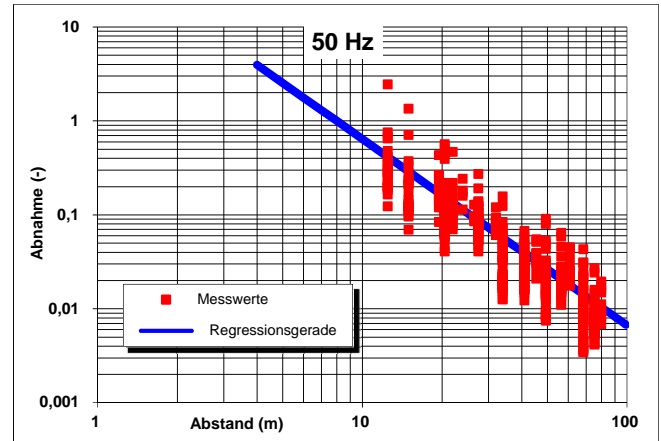
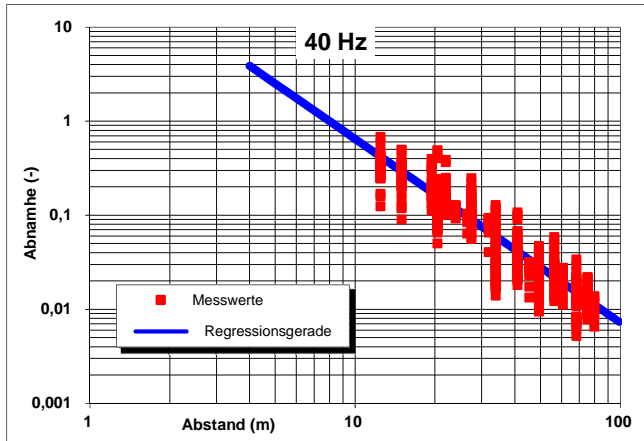
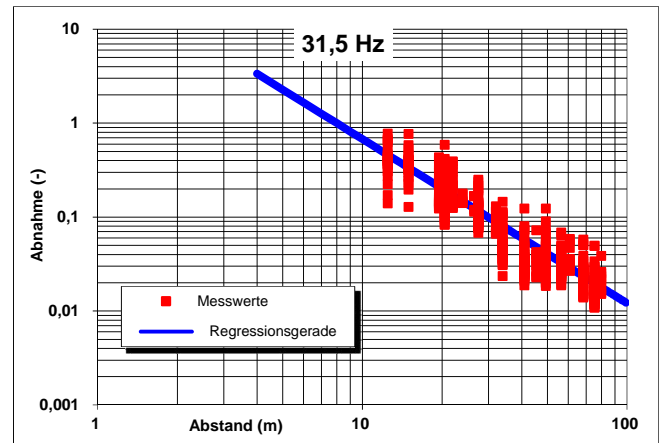
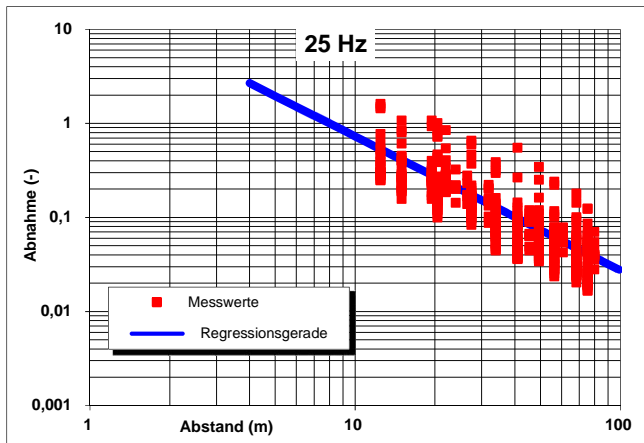
BP Krebschere, Bad Vilbel



Abnahme der Schwinggeschwindigkeit in Abhängigkeit des Abstandes

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\C_Bearbeitung\C-Auswertung\Emissionen_8m.xls]3.4

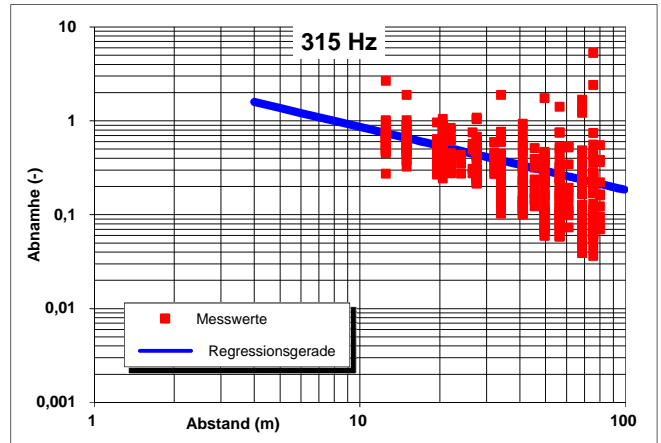
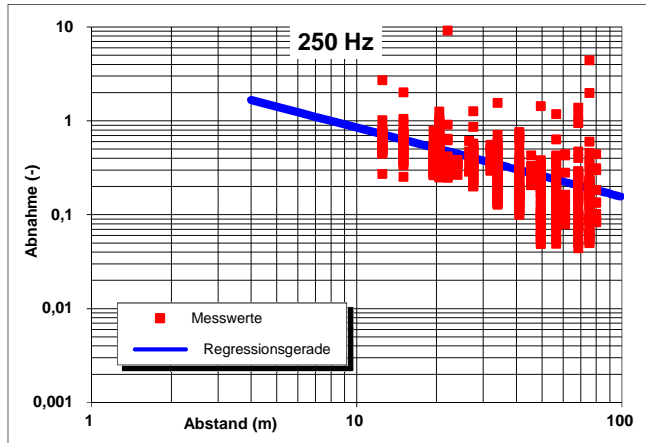
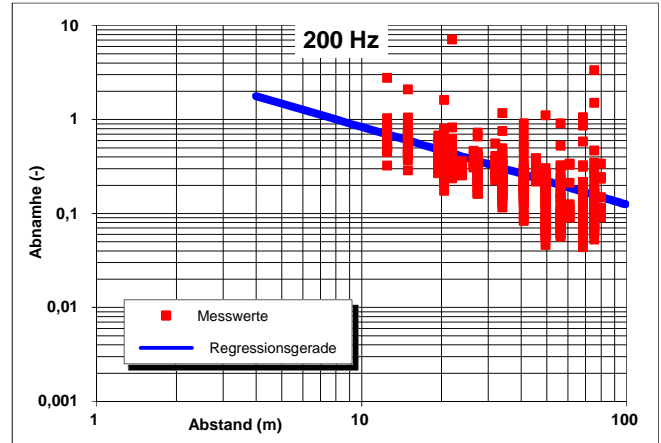
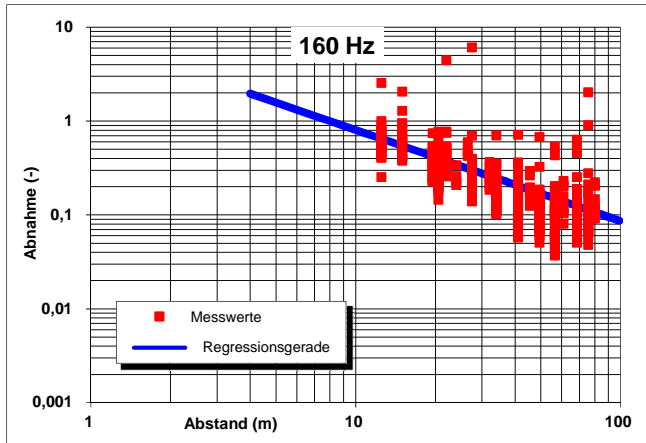
BP Krebsschere, Bad Vilbel



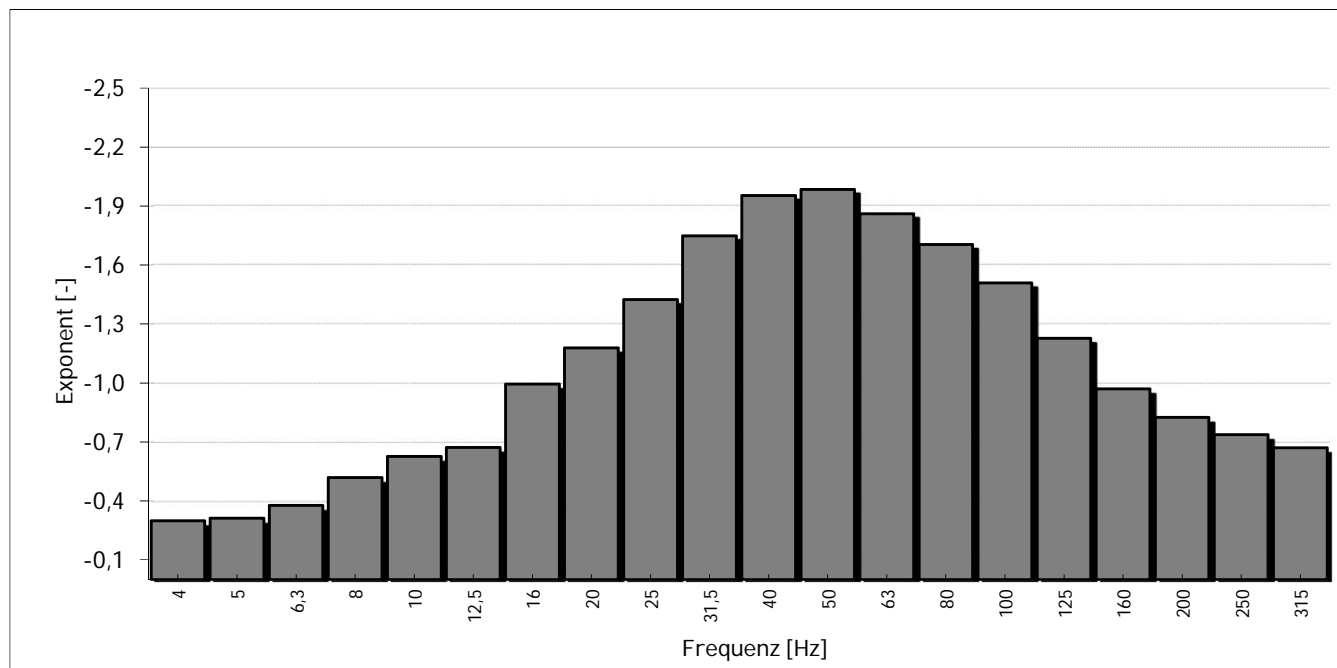
Abnahme der Schwinggeschwindigkeit in Abhängigkeit des Abstandes

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\C_Bearbeitung\C-Auswertung\Emissionen_8m.xls\3.4

BP Krebsschere, Bad Vilbel



Terzen	4	5	6,3	8	10	13	16	20	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315
Exponent	-0,3	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6	-0,7	-1,0	-1,2	-1,4	-1,7	-2,0	-2,0	-1,9	-1,7	-1,5	-1,2	-1,0	-0,8	-0,7	-0,7



Emissionsspektrum

Bezugsabstand 8 m zur Gleisachse

Gleis 2

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\C_Bearbeitung\C-Auswertung[Emissionen_8m.xls]3.1

Quelle: Erschütterungsmessungen Krebsschere, Bad Vilbel

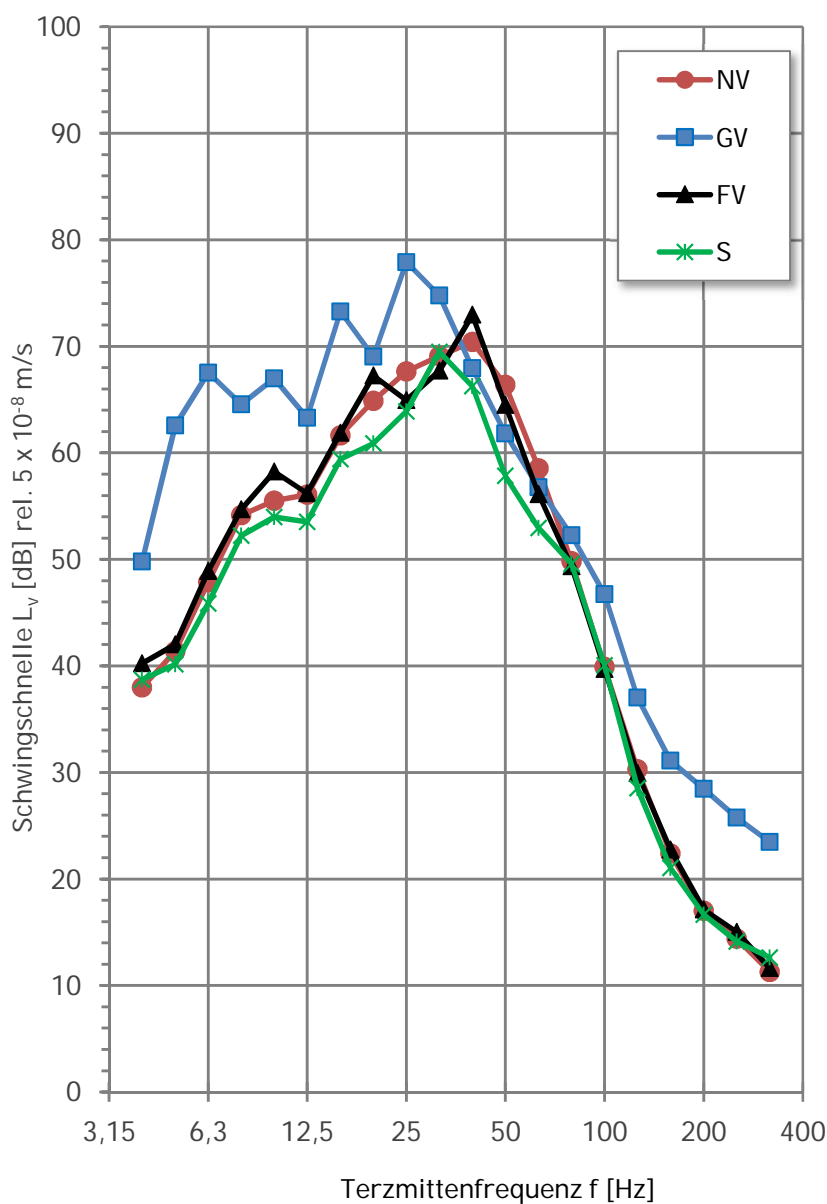
KREBS + KIEFER FRITZ AG

15.01.2018

Strecke 3684/3900:

	NV	GV	FV	S
Anzahl der Züge:	10	1	2	13
Geschwindigkeit:	65	50	78	60 [km/h]

Mittelwert



Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	f [Hz]
38,0	49,8	40,2	38,7	4
41,4	62,6	42,0	40,1	5
47,9	67,5	48,9	45,8	6,3
54,2	64,6	54,7	52,2	8
55,5	67,0	58,2	54,0	10
56,1	63,3	56,2	53,5	12,5
61,6	73,3	61,9	59,4	16
64,9	69,0	67,3	60,9	20
67,7	77,9	64,9	63,9	25
69,1	74,8	67,7	69,5	31,5
70,4	68,0	72,9	66,3	40
66,4	61,8	64,5	57,8	50
58,5	56,8	56,1	52,9	63
49,8	52,3	49,3	49,6	80
39,9	46,7	39,7	40,1	100
30,3	37,0	29,9	28,5	125
22,4	31,1	22,7	21,0	160
17,0	28,5	17,1	16,6	200
14,4	25,8	15,0	14,1	250
11,3	23,5	11,6	12,6	315
75,5	81,7	76,1	72,8	S

Referenz:

$$v_0 = 5 \cdot 10^{-8} \text{ m/s}$$

09.04.2018

Emissionsspektrum

Bezugsabstand 8 m zur Gleisachse

Gleis 3

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\VC_Bearbeitung\VC-Auswertung[Emissionen_8m.xls]3.2

Quelle: Erschütterungsmessungen Krebsschere, Bad Vilbel

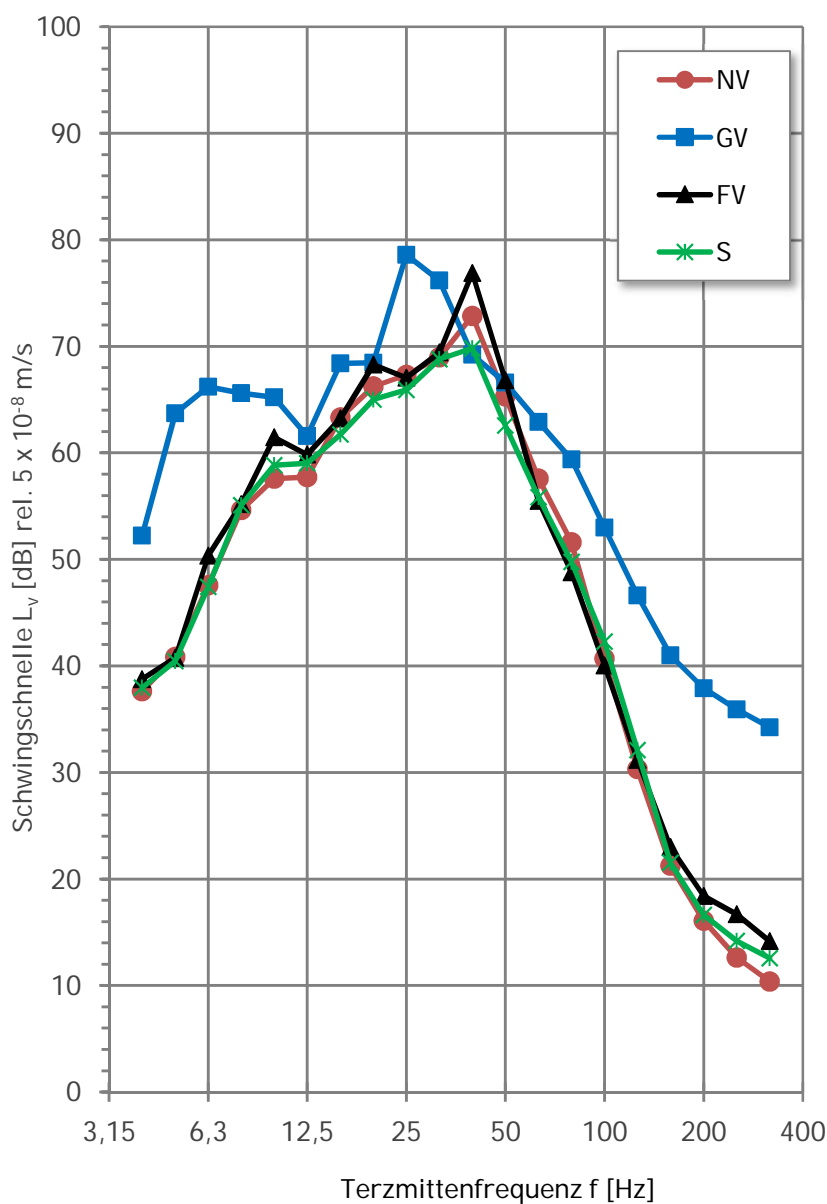
KREBS + KIEFER FRITZ AG

15.01.2018

Strecke 3684/3900:

	NV	GV	FV	S
Anzahl der Züge:	8	1	2	12
Geschwindigkeit:	74	51	80	74 [km/h]

Mittelwert



Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	f [Hz]
37,6	52,2	38,7	38,0	4
40,8	63,7	40,7	40,5	5
47,6	66,2	50,3	47,4	6,3
54,6	65,6	55,2	55,1	8
57,6	65,2	61,5	58,8	10
57,7	61,6	59,8	59,0	12,5
63,3	68,4	63,2	61,7	16
66,2	68,5	68,3	65,0	20
67,3	78,6	67,0	65,9	25
69,0	76,2	69,4	68,8	31,5
72,9	69,2	76,9	69,8	40
65,3	66,6	66,8	62,6	50
57,6	62,9	55,5	55,8	63
51,6	59,4	48,8	49,8	80
40,7	53,0	40,0	42,3	100
30,3	46,6	31,2	32,1	125
21,2	41,0	23,0	21,5	160
16,1	37,9	18,4	16,6	200
12,6	35,9	16,7	14,2	250
10,4	34,2	14,1	12,6	315
76,5	82,0	79,0	74,8	S

Referenz:

$$v_0 = 5 \cdot 10^{-8} \text{ m/s}$$

09.04.2018

Emissionsspektrum

Bezugsabstand 8 m zur Gleisachse

Gleis 5

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\C_Bearbeitung\C-Auswertung[Emissionen_8m.xls]3.3

Quelle: Erschütterungsmessungen Krebsschere, Bad Vilbel

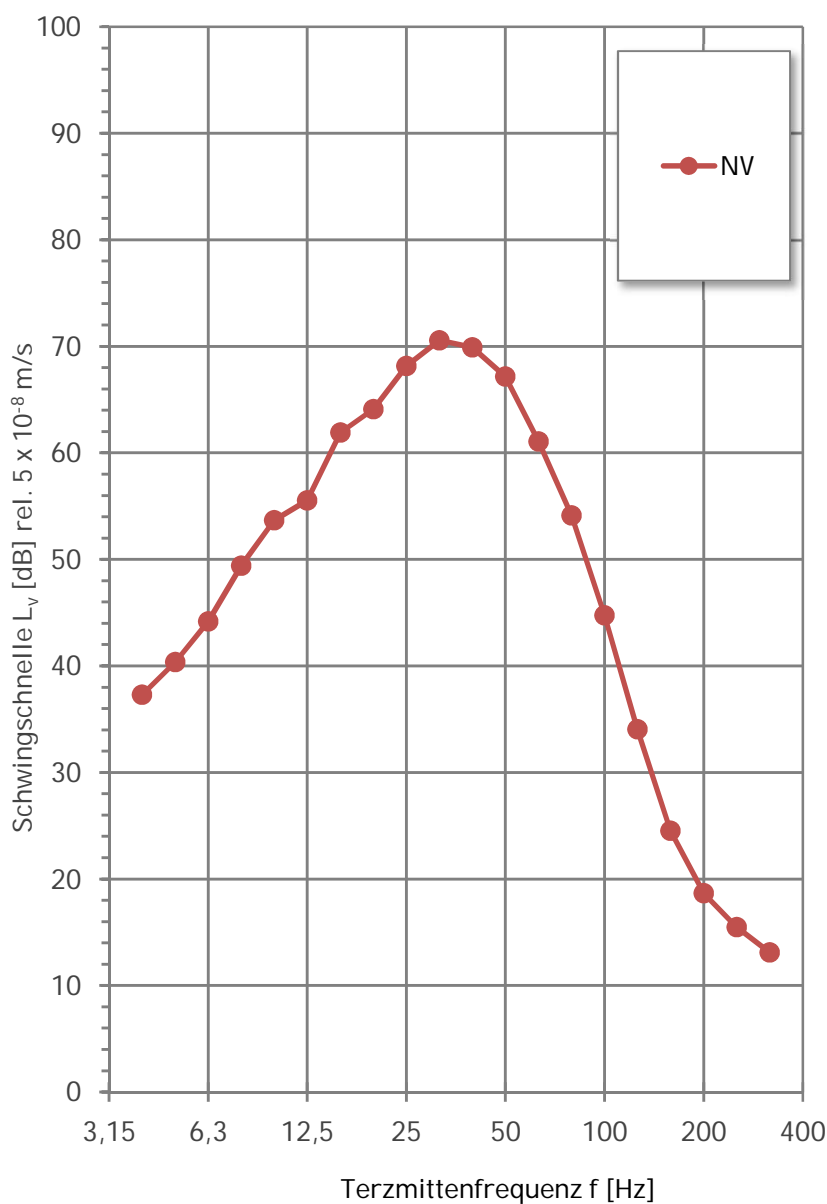
KREBS + KIEFER FRITZ AG

15.01.2018

Strecke 3684/3900:

	NV	GV	FV	S
Anzahl der Züge:	5	0	0	0
Geschwindigkeit:	43	-	-	- [km/h]

Mittelwert



L_v [dB]	L_v [dB]	L_v [dB]	L_v [dB]	f [Hz]
37,3	-	-	-	4
40,4	-	-	-	5
44,2	-	-	-	6,3
49,4	-	-	-	8
53,7	-	-	-	10
55,5	-	-	-	12,5
61,9	-	-	-	16
64,1	-	-	-	20
68,2	-	-	-	25
70,6	-	-	-	31,5
69,9	-	-	-	40
67,2	-	-	-	50
61,1	-	-	-	63
54,1	-	-	-	80
44,8	-	-	-	100
34,0	-	-	-	125
24,5	-	-	-	160
18,7	-	-	-	200
15,5	-	-	-	250
13,1	-	-	-	315
75,9	0,0	0,0	0,0	S

Referenz:

$$v_0 = 5 \cdot 10^{-8} \text{ m/s}$$

09.04.2018

Emissionsspektrum

Bezugsabstand 8 m zur Gleisachse

Mittelwerte

K:\B_Projekte\2017\8243_VSE_DietmarBücher_BadVilbel_BPlan_Krebsschere\C_Bearbeitung\C-Auswertung[Emissionen_8m.xls]3.4

Quelle: Erschütterungsmessungen Krebsschere, Bad Vilbel

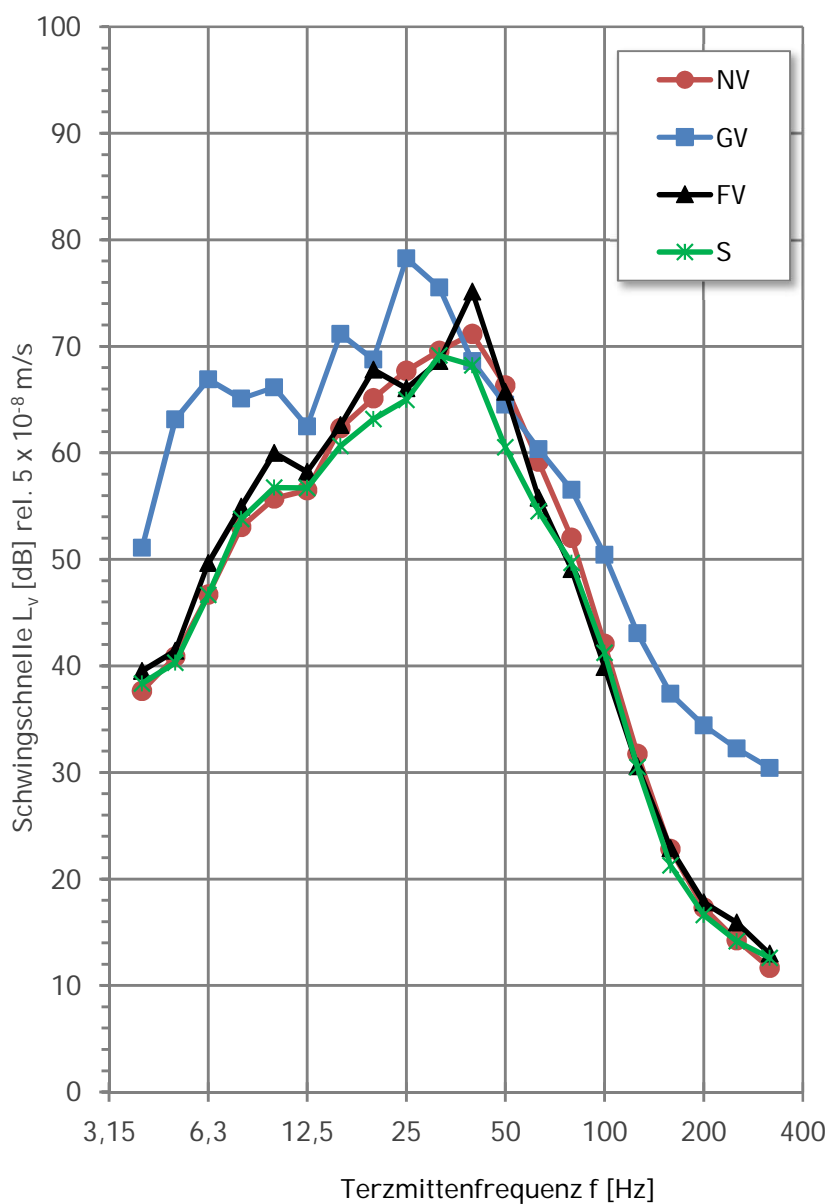
KREBS + KIEFER FRITZ AG

15.01.2018

Strecke 3684/3900:

	NV	GV	FV	S
Anzahl der Züge:	23	2	4	25
Geschwindigkeit:	62	51	79	67 [km/h]

Mittelwert



Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	f [Hz]
37,6	51,1	39,5	38,3	4
40,9	63,1	41,4	40,3	5
46,7	66,9	49,6	46,7	6,3
53,0	65,1	54,9	53,8	8
55,7	66,1	60,0	56,7	10
56,5	62,5	58,2	56,7	12,5
62,3	71,2	62,6	60,7	16
65,1	68,7	67,8	63,2	20
67,7	78,2	66,1	65,0	25
69,6	75,5	68,6	69,1	31,5
71,1	68,6	75,1	68,2	40
66,3	64,5	65,7	60,5	50
59,2	60,4	55,8	54,5	63
52,0	56,5	49,1	49,7	80
42,1	50,4	39,9	41,2	100
31,7	43,1	30,6	30,5	125
22,8	37,4	22,9	21,3	160
17,3	34,4	17,8	16,6	200
14,2	32,2	15,9	14,2	250
11,7	30,4	13,0	12,6	315
75,9	81,8	77,6	73,8	S

Referenz:

$$v_0 = 5 \cdot 10^{-8} \text{ m/s}$$

09.04.2018

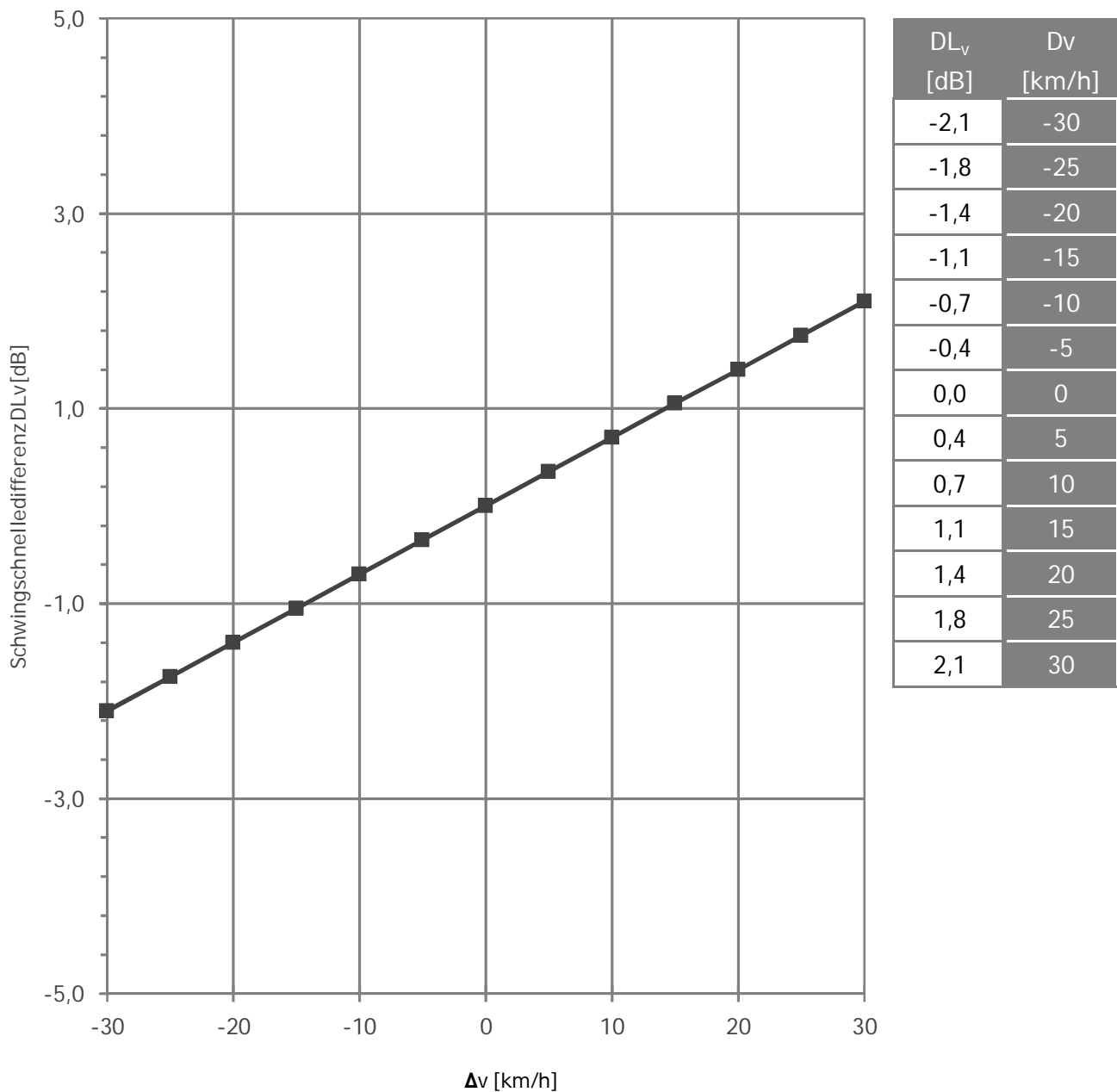
Korrekturfunktion

Geschwindigkeit - GV

K:\B_Projekte\2011\8007_VMW_Quartier_am_Henninger_Turm_Quellenpark\C_Bearbeitung\C-Auswertung\Emission_v_korrektur.xls\Korrektur-v-GV

Quelle: aus Ausbreitungsmessungen - S6 1. Baustufe
FRITZ GmbH, Bericht Nr. 97176-VME-1 und 97176-VME-2, August 2012

Schwingrichtung: vertikal (z)



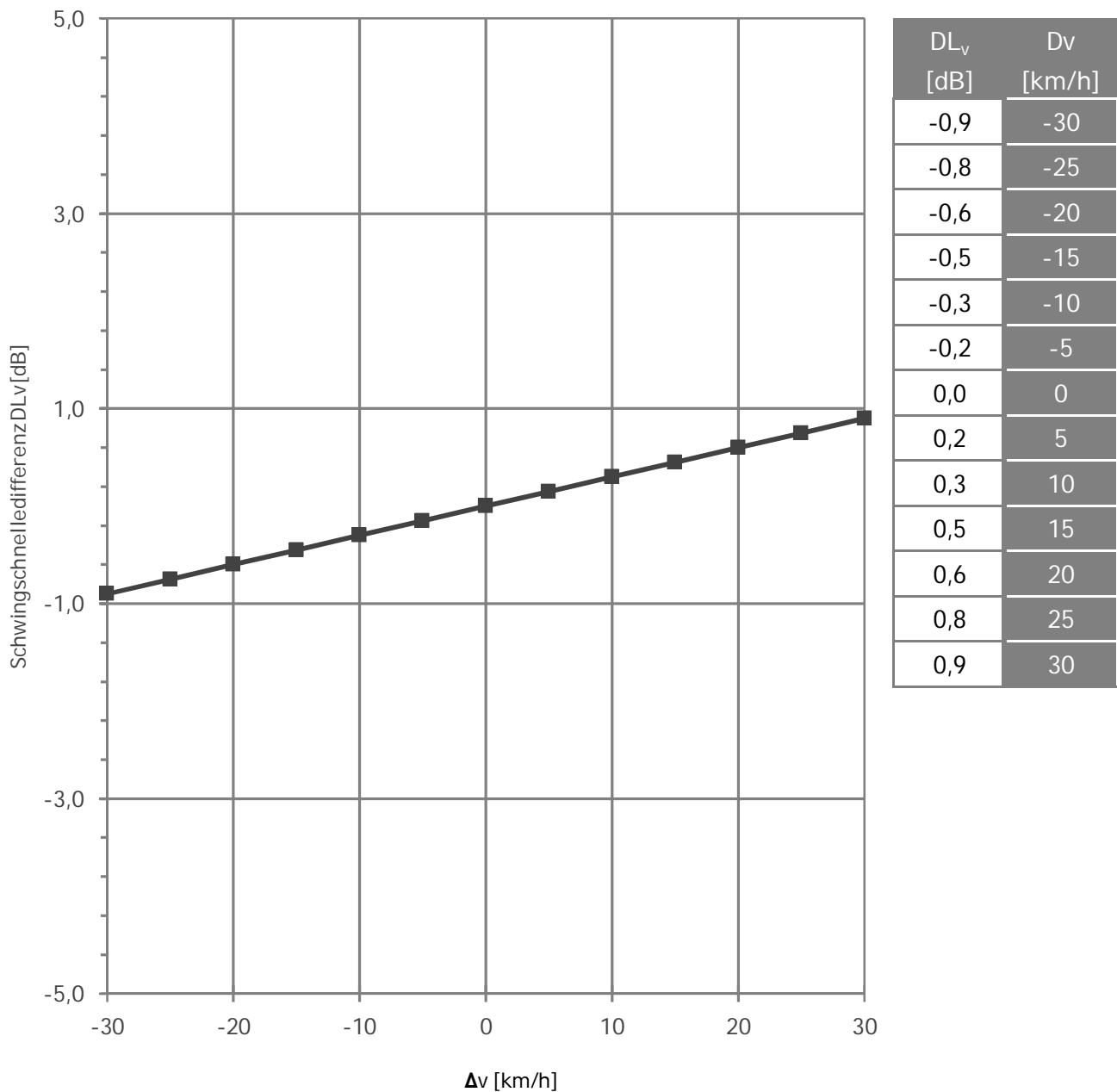
Korrekturfunktion

Geschwindigkeit - NV und S-Bahn

K:\B_Projekte\2011\8007_VMW_Quartier_am_Henninger_Turm_Quellenpark\C_Bearbeitung\C-Auswertung\Emission_v_korrektur.xls\Korrektur-v-NV

Quelle: aus Ausbreitungsmessungen - S6 1. Baustufe
FRITZ GmbH, Bericht Nr. 97176-VME-1 und 97176-VME-2, August 2012

Schwingrichtung: vertikal (z)



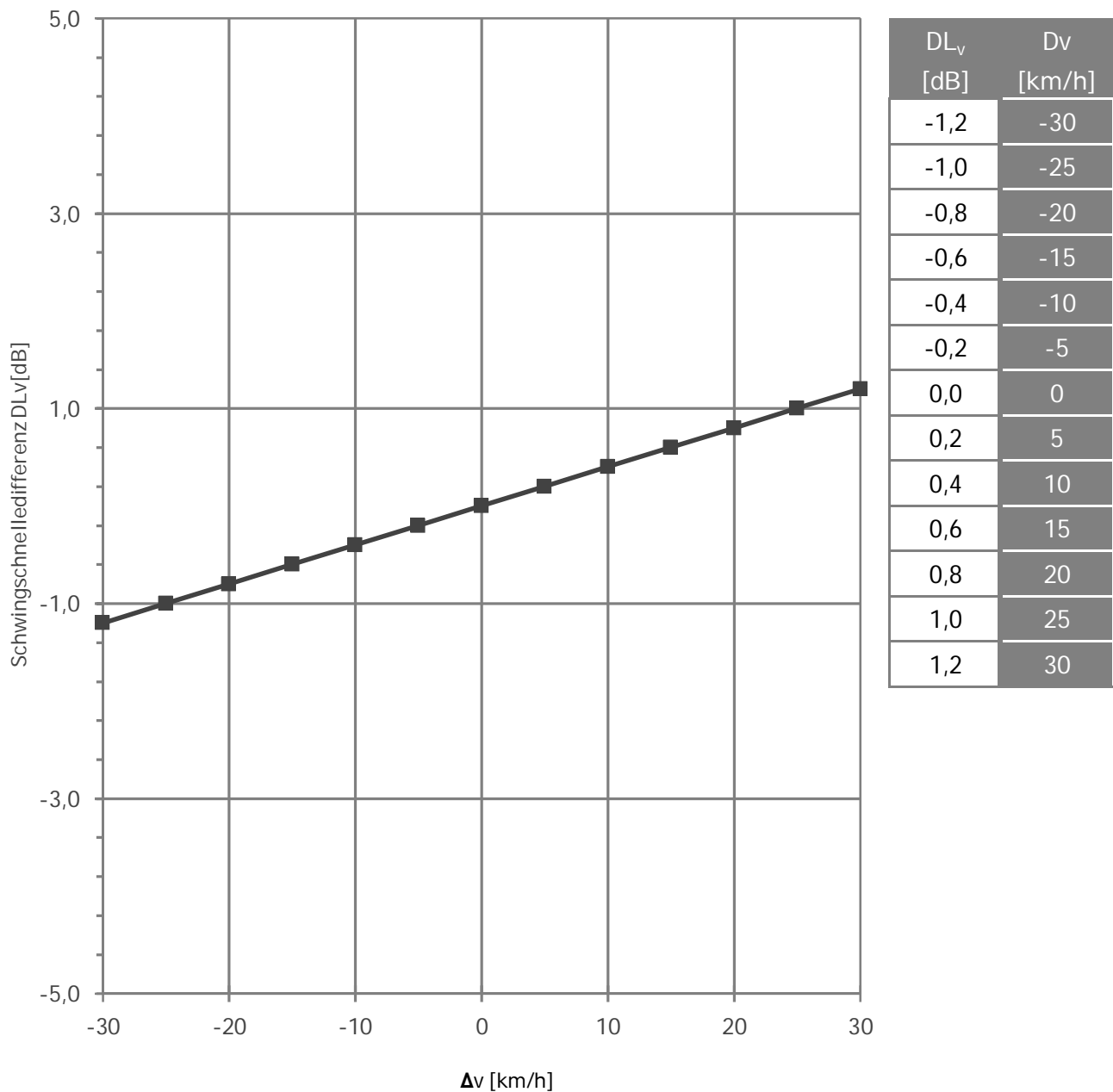
Korrekturfunktion

Geschwindigkeit - FV

K:\B_Projekte\2011\8007_VMW_Quartier_am_Henninger_Turm_Quellenpark\C_Bearbeitung\C-Auswertung\Emission_v_korrektur.xls\Korrektur-v-FV

Quelle: aus Ausbreitungsmessungen - S6 1. Baustufe
FRITZ GmbH, Bericht Nr. 97176-VME-1 und 97176-VME-2, August 2012

Schwingrichtung: vertikal (z)



Prognosespektrum

Güterverkehr (GV)

K:\B_Projekte\2011\8007_VMW_Quartier_am_Henninger_Turm_Quellenpark\IC_Bearbeitung\IC-Auswertung\[Emission_v_korrektur.xls]GV

		Parameter	Ausgangs-Spektrum A	Prognose-Spektrum P
K1	Betrieb	Zuggattung	GV	GV
K2		Geschwindigkeit	51 km/h	100 km/h
K3	Fahrweg	Kurvenbereich	nein	nein
K4		Weichenbereich	nein	nein
K5		Oberbau	SchO mit Betonschwellen	SchO mit Betonschwellen
K6	Tunnel	Tunnelform		
K7	Bauwerk	Wandstärke		
K8		Tunnelgründung		
K9		Bodenverhältnisse		
K10		Emissionspunkt	8 m Punkt	8 m Punkt
K11	Sonstiges	Meßverfahren	Max-Hold	Max-Hold
K12				
K13				
K14				
K15				

Ausgangsspektrum in dB

Referenz: $v_0=5 \cdot 10^{-8}$ m/s

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	S
A	51,1	63,1	66,9	65,1	66,1	62,5	71,2	68,7	78,2	75,5	68,6	64,5	60,4	56,5	50,4	43,1	37,4	34,4	32,2	30,4	81,8

Berücksichtigte Korrekturen in dB

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	
L _{K1}																					
L _{K2}	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
L _{K3}																					
L _{K4}																					
L _{K5}																					
L _{K6}																					
L _{K7}																					
L _{K8}																					
L _{K9}																					
L _{K10}																					
L _{K11}																					
L _{K12}																					
L _{K13}																					
L _{K14}																					
L _{K15}																					

Prognosespektrum in dB

Referenz: $v_0=5 \cdot 10^{-8}$ m/s

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	S
P	54,5	66,6	70,3	68,5	69,6	65,9	74,6	72,2	81,7	78,9	72,0	68,0	63,8	60,0	53,8	46,5	40,8	37,8	35,7	33,9	85,2

Prognosespektrum

Nahverkehr (RE/RB)

K:\NB_Projekte\2011\8007_VMW_Quartier_am_Henninger_Turm_Quellenpark\IC_Bearbeitung\IC-Auswertung\[Emission_v_korrektur.xls]NV_140

		Parameter	Ausgangs-Spektrum A	Prognose-Spektrum P
K1	Betrieb	Zuggattung	NV	NV
K2		Geschwindigkeit	62 km/h	140 km/h
K3	Fahrweg	Kurvenbereich	nein	nein
K4		Weichenbereich	nein	nein
K5		Oberbau	SchO mit Betonschwellen	SchO mit Betonschwellen
K6	Tunnel	Tunnelform		
K7	Bauwerk	Wandstärke		
K8		Tunnelgründung		
K9		Bodenverhältnisse		
K10		Emissionspunkt	8 m Punkt	8 m Punkt
K11	Sonstiges	Meßverfahren	Max-Hold	Max-Hold
K12				
K13				
K14				
K15				

Ausgangsspektrum in dB

Referenz: $v_0=5 \cdot 10^{-8}$ m/s

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	S
A	37,6	40,9	46,7	53,0	55,7	56,5	62,3	65,1	67,7	69,6	71,1	66,3	59,2	52,0	42,1	31,7	22,8	17,3	14,2	11,7	75,9

Berücksichtigte Korrekturen in dB

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	
L _{K1}																					
L _{K2}	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
L _{K3}																					
L _{K4}																					
L _{K5}																					
L _{K6}																					
L _{K7}																					
L _{K8}																					
L _{K9}																					
L _{K10}																					
L _{K11}																					
L _{K12}																					
L _{K13}																					
L _{K14}																					
L _{K15}																					

Prognosespektrum in dB

Referenz: $v_0=5 \cdot 10^{-8}$ m/s

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	S
P	40,0	43,2	49,0	55,4	58,1	58,8	64,7	67,5	70,1	71,9	73,5	68,7	61,5	54,4	44,4	34,1	25,2	19,7	16,6	14,0	78,3

Prognosespektrum

Fernverkehr (FV)

K:\B_Projekte\2011\8007_VMW_Quartier_am_Henninger_Turm_Quellenpark\IC_Bearbeitung\IC-Auswertung\[Emission_v_korrektur.xls]FV

		Parameter	Ausgangs-Spektrum A	Prognose-Spektrum P
K1	Betrieb	Zuggattung	FV	FV
K2		Geschwindigkeit	79 km/h	160 km/h
K3	Fahrweg	Kurvenbereich	nein	nein
K4		Weichenbereich	nein	nein
K5		Oberbau	SchO mit Betonschwellen	SchO mit Betonschwellen
K6	Tunnel	Tunnelform		
K7	Bauwerk	Wandstärke		
K8		Tunnelgründung		
K9		Bodenverhältnisse		
K10		Emissionspunkt	8 m Punkt	8 m Punkt
K11	Sonstiges	Meßverfahren	Max-Hold	Max-Hold
K12				
K13				
K14				
K15				

Ausgangsspektrum in dB

Referenz: $v_0=5 \cdot 10^{-8}$ m/s

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	S
A	39,5	41,4	49,6	54,9	60,0	58,2	62,6	67,8	66,1	68,6	75,1	65,7	55,8	49,1	39,9	30,6	22,9	17,8	15,9	13,0	77,6

Berücksichtigte Korrekturen in dB

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	
L _{K1}																					
L _{K2}	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
L _{K3}																					
L _{K4}																					
L _{K5}																					
L _{K6}																					
L _{K7}																					
L _{K8}																					
L _{K9}																					
L _{K10}																					
L _{K11}																					
L _{K12}																					
L _{K13}																					
L _{K14}																					
L _{K15}																					

Prognosespektrum in dB

Referenz: $v_0=5 \cdot 10^{-8}$ m/s

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	S
P	42,8	44,6	52,9	58,2	63,2	61,5	65,8	71,0	69,3	71,8	78,4	69,0	59,0	52,3	43,1	33,8	26,1	21,0	19,1	16,2	80,9

Prognosespektrum

S-Bahn

K:\B_Projekte\2011\8007_VMW_Quartier_am_Henninger_Turm_Quellenpark\IC_Bearbeitung\C-Auswertung\Emission_v_korrektur.xls]S6

		Parameter	Ausgangs-Spektrum A	Prognose-Spektrum P
K1	Betrieb	Zuggattung	S	S
K2		Geschwindigkeit	67 km/h	140 km/h
K3	Fahrweg	Kurvenbereich	nein	nein
K4		Weichenbereich	nein	nein
K5		Oberbau	SchO mit Betonschwellen	SchO mit Betonschwellen
K6	Tunnel	Tunnelform		
K7	Bauwerk	Wandstärke		
K8		Tunnelgründung		
K9		Bodenverhältnisse		
K10		Emissionspunkt	8 m Punkt	8 m Punkt
K11	Sonstiges	Meßverfahren	Max-Hold	Max-Hold
K12				
K13				
K14				
K15				

Ausgangsspektrum in dB

Referenz: $v_0=5 \cdot 10^{-8}$ m/s

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	S
A	38,3	40,3	46,7	53,8	56,7	56,7	60,7	63,2	65,0	69,1	68,2	60,5	54,5	49,7	41,2	30,5	21,3	16,6	14,2	12,6	73,8

Berücksichtigte Korrekturen in dB

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	
L _{K1}																					
L _{K2}	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
L _{K3}																					
L _{K4}																					
L _{K5}																					
L _{K6}																					
L _{K7}																					
L _{K8}																					
L _{K9}																					
L _{K10}																					
L _{K11}																					
L _{K12}																					
L _{K13}																					
L _{K14}																					
L _{K15}																					

Prognosespektrum in dB

Referenz: $v_0=5 \cdot 10^{-8}$ m/s

f[Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	S
P	40,5	42,5	48,9	56,0	58,9	58,9	62,8	65,4	67,1	71,3	70,4	62,7	56,7	51,9	43,4	32,7	23,5	18,8	16,3	14,8	76,0

Übertragungsfunktionen ΔL_G

für Gebäude mit Betondecken

K:\R_Projekte\2017\8243_VSF_DietmarRücher_BadVilhel_RPlan_Krebschen_Zeilenhöhe 10,5_Schriftgröße 6

Quelle: Erschütterungen und sekundärer Luftschall, DB AG-Richtlinie 800.25ff
(Ausgabe: Entwurf 2016, RiL 820.2050, Seite 23-24)
Körperschall-Pegeldifferenz [dB]
zwischen Raum und Erdboden (vorn Gebäude)

f [Hz]	Gebäudeübertragungsfunktionen ΔL_G , [dB]										
	8 Hz	10 Hz	12,5 Hz	16 Hz	20 Hz	25 Hz	31,5 Hz	40 Hz	50 Hz	62,5 Hz	80 Hz
4	-0,5	-1,3	-1,5	-1,4	-1,4	-1,3	-1,3	-1,2	-1,6	-2,0	-2,5
5	1,4	-0,5	-1,3	-1,5	-1,2	-1,2	-1,1	-1,3	-1,2	-1,6	-2,0
6,3	6,9	1,4	-0,5	-1,3	-1,3	-1,0	-1,0	-1,1	-1,3	-1,2	-1,6
8	15,0	6,9	1,4	-0,5	-1,2	-1,1	-0,9	-1,0	-1,1	-1,3	-1,2
10	5,9	15,0	6,9	1,4	-0,4	-1,0	-0,9	-0,9	-1,0	-1,1	-1,3
12,5	0,2	5,9	15,0	6,9	1,2	-0,4	-0,9	-0,9	-0,9	-1,0	-1,1
16	-1,3	0,2	5,9	15,0	6,0	1,1	-0,3	-0,9	-0,9	-0,9	-1,0
20	-1,0	-1,3	0,2	5,9	13,1	5,2	0,9	-0,3	-0,9	-0,9	-0,9
25	-2,6	-1,0	-1,3	0,2	5,1	11,3	4,4	0,9	-0,3	-0,9	-0,9
31,5	-3,5	-2,6	-1,0	-1,3	0,2	4,4	9,5	4,4	0,9	-0,3	-0,9
40	-3,5	-3,5	-2,6	-1,0	-1,1	0,1	3,7	9,5	4,4	0,9	-0,3
50	-4,8	-3,5	-3,5	-2,6	-0,8	-1,0	0,1	3,7	9,5	4,4	0,9
63	-5,0	-4,8	-3,5	-3,5	-2,3	-0,7	-0,8	0,1	3,7	9,5	4,4
80	-5,0	-5,0	-4,8	-3,5	-3,1	-1,9	-0,6	-0,8	0,1	3,7	9,5
100	-5,0	-5,0	-5,0	-4,8	-3,5	-2,3	-0,7	-0,7	-0,8	0,1	3,7
125	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-4,8	-3,1	-1,9	-1,9	-0,7	-0,8	0,1
160	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-3,5	-2,3	-2,3	-1,9	-0,7	-0,8
200	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-4,8	-3,1	-3,1	-2,3	-1,9	-0,7
250	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-3,5	-3,5	-3,1	-2,3	-1,9
315	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-4,8	-4,8	-3,5	-3,1	-2,3

17.04.2018

Übertragungsfunktionen ΔL_G

für Gebäude mit Betondecken

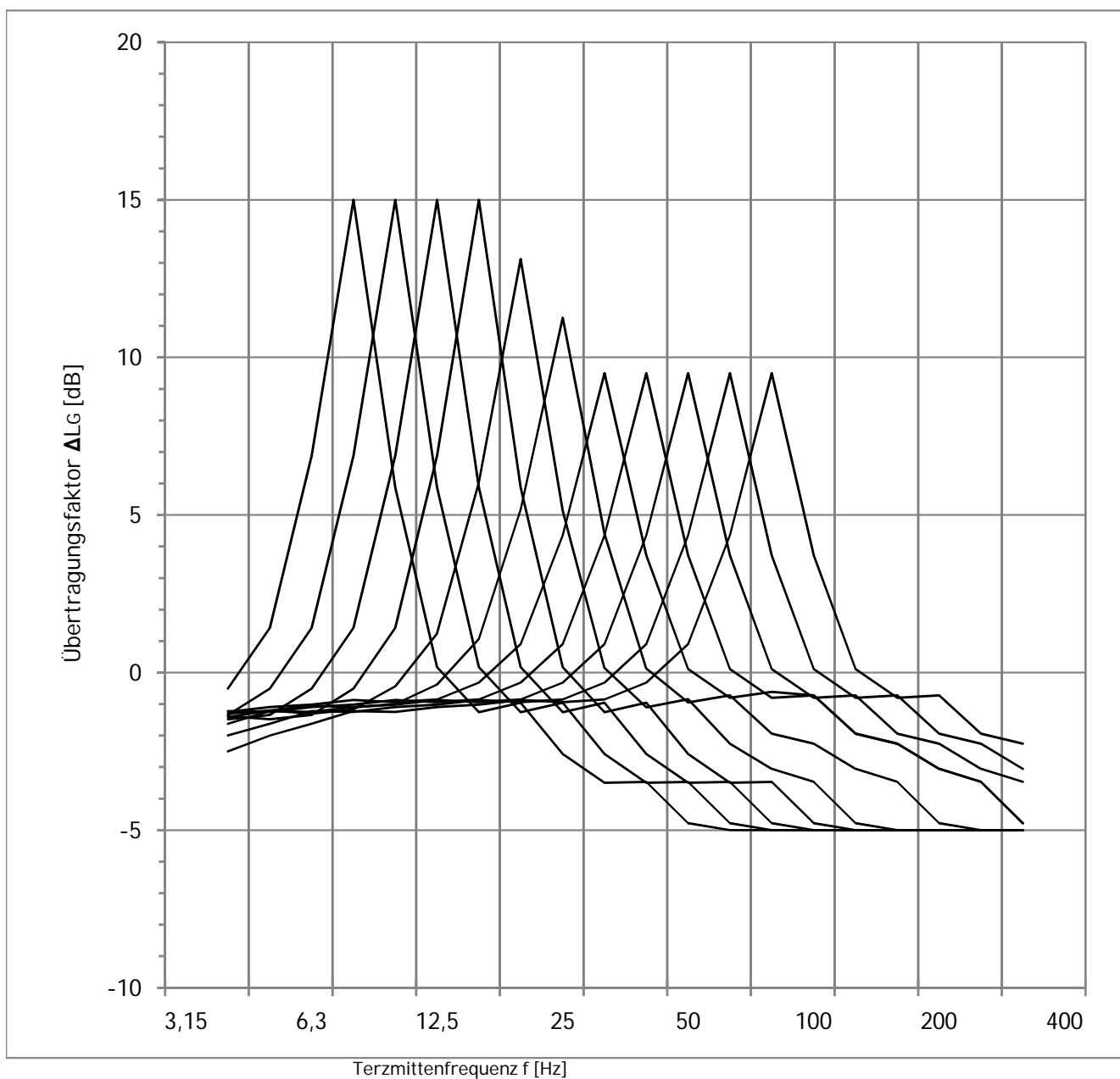
K:\R_Projekte\2017\8243_VSF_DietmarRücher_BadVilhel_RPlan_Krebsc_Zellenhöhe 10,5_Schriftgröße 6

Quelle: Erschütterungen und sekundärer Luftschall, DB AG-Richtlinie 800.25ff
(Ausgabe: Entwurf 2016, RiL 820.2050, Seite 23-24)

Körperschall-Pegeldifferenz [dB]
zwischen Raum und Erdboden (vorm Gebäude)

Resonanzfrequenz: 8 Hz bis 80 Hz

Schwingrichtung: vertikal (z)



17.04.2018

Strecke: 3900/3864

Gebietsnutzung: Wohngebiet

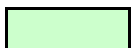
Ort: BP Kressschere
61118 Bad Vilbel

Abstand der Bebaug ab: - m

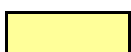
Beurteilungsschwingstärken $K_{B_{Fr}}$ mit dem Faktor 100 multipliziert in Abhängigkeit des maßgeblichen Gleisabstandes und Deckeneigenfrequenzen von Gebäuden.

Abstand r [m]	Deckeneigenfrequenzen [Hz]									
	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80
10	13,4	13,3	20,1	19,2	24,2	18,8	16,6	12,9	10,6	9,6
12	11,5	11,2	16,8	15,4	19,0	14,2	12,4	9,7	8,1	7,5
14	10,3	9,8	14,4	12,9	15,4	11,3	9,7	7,7	6,6	6,1
16	9,3	8,7	12,7	11,1	12,9	9,3	7,9	6,4	5,2	4,9
18	8,6	7,9	11,3	9,7	11,1	7,9	6,6	5,4	4,5	4,2
20	8,0	7,3	10,2	8,6	9,6	6,8	5,7	4,4	3,9	3,3
22	7,5	6,8	9,3	7,7	8,5	5,9	4,6	3,9	3,0	2,9
24	7,1	6,3	8,6	7,0	7,6	5,0	4,1	2,9	2,7	2,6
26	6,7	6,0	7,9	6,4	6,9	4,4	3,1	2,7	2,5	2,4
28	6,1	5,6	7,4	5,9	6,0	3,6	2,9	2,4	2,3	2,3
30	5,8	5,4	6,9	5,5	5,5	3,3	2,6	2,3	2,2	2,1
35	5,0	4,4	6,0	4,3	4,1	2,7	2,2	2,0	1,9	1,9
40	4,6	3,6	5,0	3,2	3,5	2,3	1,9	1,8	1,7	1,7
45	4,3	3,4	4,1	2,9	3,0	2,1	1,7	1,6	1,6	1,5
50	4,0	3,1	3,7	2,5	2,7	1,8	1,6	1,5	1,1	1,1
55	3,8	2,9	3,3	2,2	2,4	1,7	1,2	1,1	0,0	0,0
60	3,6	2,6	3,1	2,1	2,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
65	3,4	2,5	2,9	1,9	2,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
70	3,2	2,4	2,7	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	3,0	2,3	2,5	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80	2,9	2,2	2,4	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	2,8	2,1	2,3	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90	2,7	2,0	2,2	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	2,6	2,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100	2,6	1,9	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

r Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse [m]



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird maximal zu 2/3 ausgeschöpft, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind erfüllt.



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird eingehalten oder unterschritten, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind erfüllt.



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird überschritten, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind nicht eingehalten.

17.04.2018

Strecke: 3900/3864

Gebietsnutzung: Wohngebiet

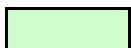
Ort: BP Kressschere
61118 Bad Vilbel

Abstand der Bebaug ab: - m

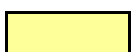
Beurteilungsschwingstärken $KB_{FT,r}$ mit dem Faktor 100 multipliziert in Abhängigkeit des maßgeblichen Gleisabstandes und Deckeneigenfrequenzen von Gebäuden.

Abstand r [m]	Deckeneigenfrequenzen [Hz]									
	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80
10	18,2	16,9	26,6	23,4	33,0	23,1	17,0	13,7	12,2	11,6
12	15,9	14,4	22,3	18,9	26,0	17,8	13,0	10,7	9,7	9,2
14	14,2	12,6	19,3	15,8	21,2	14,3	10,5	8,8	8,0	7,7
16	13,0	11,3	17,0	13,6	17,9	11,9	8,8	7,4	6,8	6,6
18	12,0	10,3	15,2	11,9	15,4	10,1	7,5	6,4	6,0	5,8
20	11,2	9,5	13,8	10,6	13,4	8,8	6,6	5,7	5,3	5,1
22	10,5	8,9	12,6	9,5	11,9	7,8	5,8	5,1	4,8	4,6
24	10,0	8,3	11,6	8,7	10,6	6,9	5,3	4,6	4,4	4,2
26	9,5	7,8	10,8	8,0	9,6	6,2	4,8	4,2	4,0	3,9
28	9,0	7,4	10,1	7,4	8,7	5,6	4,4	3,9	3,8	3,7
30	8,6	7,0	9,5	6,8	8,0	5,2	4,1	3,7	3,5	3,5
35	7,8	6,3	8,2	5,8	6,6	4,3	3,5	3,2	3,1	3,0
40	7,2	5,7	7,2	5,0	5,6	3,8	3,1	2,9	2,8	2,7
45	6,7	5,2	6,5	4,4	4,9	3,3	2,8	2,6	2,6	2,5
50	6,3	4,9	5,9	4,0	4,3	3,0	2,6	2,4	1,7	1,7
55	6,0	4,6	5,4	3,6	3,9	2,7	1,7	1,6	0,0	0,0
60	5,7	4,3	5,0	3,3	3,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
65	5,4	4,1	4,6	3,1	3,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
70	5,2	3,9	4,3	2,9	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	4,9	3,7	4,1	2,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80	4,8	3,6	3,9	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	4,6	3,4	3,7	2,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90	4,4	3,3	3,5	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4,3	3,2	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4,2	3,1	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

r Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse [m]



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird maximal zu 2/3 ausgeschöpft, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind erfüllt.



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird eingehalten oder unterschritten, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind erfüllt.



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird überschritten, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind nicht eingehalten.

17.04.2018

Strecke: 3900/3864

Gebietsnutzung: Wohngebiet

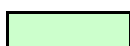
Ort: BP Krebssschere
61118 Bad Vilbel

Abstand der Bebaug ab: - m

Beurteilungspegel Lri [dB(A)] in Abhängigkeit des Gleisabstandes und maßgeblichen Deckeneigenfrequenzen von Gebäuden.

Abstand r [m]	Deckeneigenfrequenzen [Hz]									
	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80
10	23,4	23,8	24,5	25,6	27,5	28,0	28,5	28,4	27,9	27,4
12	21,9	22,3	23,1	24,2	26,1	26,5	26,9	26,7	26,3	25,9
14	20,6	21,0	21,8	23,0	25,0	25,2	25,5	25,3	24,9	24,6
16	19,5	19,9	20,8	21,9	23,9	24,0	24,3	24,1	23,7	23,5
18	18,5	18,9	19,9	21,0	23,0	23,0	23,3	23,0	22,7	22,5
20	17,6	18,1	19,1	20,2	22,3	22,2	22,4	22,1	21,8	21,6
22	16,8	17,3	18,3	19,5	21,5	21,4	21,5	21,2	20,9	20,8
24	16,1	16,6	17,6	18,8	20,9	20,6	20,7	20,4	20,2	20,1
26	15,5	15,9	17,0	18,2	20,3	20,0	20,0	19,7	19,5	19,4
28	14,9	15,3	16,5	17,7	19,7	19,3	19,3	19,0	18,8	18,8
30	14,3	14,8	16,0	17,2	19,2	18,7	18,7	18,4	18,2	18,2
35	13,1	13,6	14,9	16,0	18,0	17,4	17,3	17,0	16,8	16,9
40	12,0	12,5	13,9	15,1	17,0	16,3	16,1	15,7	15,6	15,8
45	11,1	11,6	13,1	14,2	16,1	15,3	15,1	14,7	14,6	14,8
50	10,2	10,8	12,4	13,5	15,4	14,5	14,1	13,7	13,7	13,9
55	9,5	10,1	11,7	12,8	14,6	13,7	13,3	12,9	12,8	13,1
60	8,8	9,5	11,2	12,2	14,0	12,9	12,5	12,1	12,1	12,3
65	8,2	8,9	10,6	11,6	13,4	12,3	11,8	11,4	11,4	11,7
70	7,7	8,4	10,2	11,1	12,8	11,6	11,1	10,7	10,7	11,0
75	7,2	7,9	9,8	10,6	12,3	11,1	10,6	10,1	10,1	10,5
80	6,7	7,5	9,3	10,2	11,8	10,5	10,0	9,5	9,6	9,9
85	6,3	7,1	8,9	9,7	11,4	10,0	9,4	9,0	9,0	9,4
90	5,9	6,7	8,6	9,3	11,0	9,5	8,9	8,5	8,5	8,9
95	5,5	6,3	8,2	9,0	10,6	9,1	8,4	8,0	8,1	8,5
100	5,1	6,0	7,9	8,6	10,2	8,7	8,0	7,5	7,6	8,1

r Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse [m]



Der Immissionsrichtwert für den Tag wird unterschritten, die Anforderungen der 24. BImSchV sind erfüllt.



Der Immissionsrichtwert für den Tag wird überschritten, die Anforderungen der 24. BImSchV nicht sind erfüllt.

IRW 40 dB(A)

Strecke: 3900/3864

Gebietsnutzung: Wohngebiet

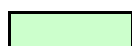
Ort: BP Krebssschere
61118 Bad Vilbel

Abstand der Bebaung ab: - m

Beurteilungspegel L_{ri} [dB(A)] in Abhängigkeit des Gleisabstandes und maßgeblichen Deckeneigenfrequenzen von Gebäuden.

Abstand r [m]	Deckeneigenfrequenzen [Hz]									
	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80
10	25,2	25,6	26,3	27,6	30,0	30,0	29,6	29,5	29,4	29,3
12	23,7	24,2	24,9	26,3	28,7	28,5	28,0	27,8	27,8	27,9
14	22,5	22,9	23,8	25,1	27,6	27,3	26,7	26,5	26,5	26,6
16	21,4	21,9	22,8	24,1	26,6	26,2	25,5	25,3	25,4	25,5
18	21,2	21,6	22,5	23,9	26,3	25,9	25,2	25,0	25,1	25,2
20	19,7	20,1	21,2	22,5	25,0	24,4	23,6	23,3	23,5	23,7
22	18,9	19,4	20,5	21,8	24,3	23,6	22,7	22,5	22,6	22,9
24	18,3	18,7	19,9	21,2	23,6	22,9	22,0	21,7	21,9	22,2
26	17,6	18,1	19,3	20,6	23,1	22,2	21,3	21,0	21,2	21,5
28	17,1	17,5	18,8	20,0	22,5	21,6	20,6	20,3	20,5	20,9
30	16,5	17,0	18,3	19,5	22,0	21,0	20,0	19,7	19,9	20,3
35	15,3	15,8	17,3	18,4	20,9	19,8	18,7	18,4	18,6	19,1
40	14,3	14,8	16,4	17,5	19,9	18,7	17,5	17,2	17,5	17,9
45	13,4	13,9	15,6	16,6	19,0	17,7	16,5	16,2	16,4	17,0
50	12,6	13,2	14,9	15,9	18,3	16,8	15,6	15,2	15,5	16,1
55	11,9	12,5	14,3	15,2	17,6	16,0	14,8	14,4	14,7	15,3
60	11,3	11,9	13,7	14,6	16,9	15,3	14,1	13,6	13,9	14,6
65	10,7	11,3	13,2	14,0	16,3	14,7	13,4	12,9	13,3	13,9
70	10,2	10,8	12,8	13,5	15,8	14,1	12,7	12,3	12,6	13,3
75	9,7	10,3	12,3	13,0	15,3	13,5	12,2	11,7	12,0	12,7
80	9,2	9,9	11,9	12,6	14,8	13,0	11,6	11,1	11,5	12,2
85	8,8	9,5	11,6	12,2	14,4	12,5	11,1	10,6	11,0	11,7
90	8,4	9,1	11,2	11,8	13,9	12,0	10,6	10,1	10,5	11,2
95	8,0	8,8	10,9	11,4	13,5	11,6	10,1	9,7	10,0	10,8
100	7,7	8,4	10,6	11,0	13,2	11,1	9,7	9,2	9,6	10,3

r Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse [m]



Der Immissionsrichtwert für die Nacht wird unterschritten, die Anforderungen der 24. BImSchV sind erfüllt.



Der Immissionsrichtwert für die Nacht wird überschritten, die Anforderungen der 24. BImSchV nicht sind erfüllt.

IRW 30 dB(A)

Strecke: 3900/3864

Gebietsnutzung: Mischgebiet

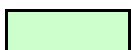
Ort: BP Kressschere
61118 Bad Vilbel

Abstand der Bebaug ab: - m

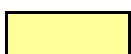
Beurteilungsschwingstärken $K_{B_{Tr}}$ mit dem Faktor 100 multipliziert in Abhängigkeit des maßgeblichen Gleisabstandes und Deckeneigenfrequenzen von Gebäuden.

Abstand r [m]	Deckeneigenfrequenzen [Hz]									
	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80
10	13,4	13,3	20,1	19,2	24,2	18,8	16,6	12,9	10,6	9,6
12	11,5	11,2	16,8	15,4	19,0	14,2	12,4	9,7	8,1	7,5
14	10,3	9,8	14,4	12,9	15,4	11,3	9,7	7,7	6,6	6,1
16	9,3	8,7	12,7	11,1	12,9	9,3	7,9	6,4	5,2	4,9
18	8,6	7,9	11,3	9,7	11,1	7,9	6,6	5,4	4,5	4,2
20	8,0	7,3	10,2	8,6	9,6	6,8	5,7	4,4	3,9	3,3
22	7,5	6,8	9,3	7,7	8,5	5,9	4,6	3,9	3,0	2,9
24	7,1	6,3	8,6	7,0	7,6	5,0	4,1	2,9	2,7	2,6
26	6,7	6,0	7,9	6,4	6,9	4,4	3,1	2,7	2,5	2,4
28	6,1	5,6	7,4	5,9	6,0	3,6	2,9	2,4	2,3	2,3
30	5,8	5,4	6,9	5,5	5,5	3,3	2,6	2,3	2,2	2,1
35	5,0	4,4	6,0	4,3	4,1	2,7	2,2	2,0	1,9	1,9
40	4,6	3,6	5,0	3,2	3,5	2,3	1,9	1,8	1,7	1,7
45	4,3	3,4	4,1	2,9	3,0	2,1	1,7	1,6	1,6	1,5
50	4,0	3,1	3,7	2,5	2,7	1,8	1,6	1,5	1,1	1,1
55	3,8	2,9	3,3	2,2	2,4	1,7	1,2	1,1	0,0	0,0
60	3,6	2,6	3,1	2,1	2,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
65	3,4	2,5	2,9	1,9	2,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
70	3,2	2,4	2,7	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	3,0	2,3	2,5	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80	2,9	2,2	2,4	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	2,8	2,1	2,3	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90	2,7	2,0	2,2	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	2,6	2,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100	2,6	1,9	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

r Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse [m]



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird maximal zu 2/3 ausgeschöpft, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind erfüllt.



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird eingehalten oder unterschritten, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind erfüllt.



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird überschritten, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind nicht eingehalten.

17.04.2018

Strecke: 3900/3864

Gebietsnutzung: Mischgebiet

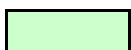
Ort: BP Kressschere
61118 Bad Vilbel

Abstand der Bebaug ab: - m

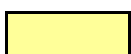
Beurteilungsschwingstärken $KB_{FT,r}$ mit dem Faktor 100 multipliziert in Abhängigkeit des maßgeblichen Gleisabstandes und Deckeneigenfrequenzen von Gebäuden.

Abstand r [m]	Deckeneigenfrequenzen [Hz]									
	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80
10	18,2	16,9	26,6	23,4	33,0	23,1	17,0	13,7	12,2	11,6
12	15,9	14,4	22,3	18,9	26,0	17,8	13,0	10,7	9,7	9,2
14	14,2	12,6	19,3	15,8	21,2	14,3	10,5	8,8	8,0	7,7
16	13,0	11,3	17,0	13,6	17,9	11,9	8,8	7,4	6,8	6,6
18	12,0	10,3	15,2	11,9	15,4	10,1	7,5	6,4	6,0	5,8
20	11,2	9,5	13,8	10,6	13,4	8,8	6,6	5,7	5,3	5,1
22	10,5	8,9	12,6	9,5	11,9	7,8	5,8	5,1	4,8	4,6
24	10,0	8,3	11,6	8,7	10,6	6,9	5,3	4,6	4,4	4,2
26	9,5	7,8	10,8	8,0	9,6	6,2	4,8	4,2	4,0	3,9
28	9,0	7,4	10,1	7,4	8,7	5,6	4,4	3,9	3,8	3,7
30	8,6	7,0	9,5	6,8	8,0	5,2	4,1	3,7	3,5	3,5
35	7,8	6,3	8,2	5,8	6,6	4,3	3,5	3,2	3,1	3,0
40	7,2	5,7	7,2	5,0	5,6	3,8	3,1	2,9	2,8	2,7
45	6,7	5,2	6,5	4,4	4,9	3,3	2,8	2,6	2,6	2,5
50	6,3	4,9	5,9	4,0	4,3	3,0	2,6	2,4	1,7	1,7
55	6,0	4,6	5,4	3,6	3,9	2,7	1,7	1,6	0,0	0,0
60	5,7	4,3	5,0	3,3	3,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
65	5,4	4,1	4,6	3,1	3,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
70	5,2	3,9	4,3	2,9	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	4,9	3,7	4,1	2,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80	4,8	3,6	3,9	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	4,6	3,4	3,7	2,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90	4,4	3,3	3,5	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4,3	3,2	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4,2	3,1	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

r Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse [m]



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird maximal zu 2/3 ausgeschöpft, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind erfüllt.



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird eingehalten oder unterschritten, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind erfüllt.



Der Beurteilungsanhaltswert A_r wird überschritten, die Anforderungen der DIN 4150-2 sind nicht eingehalten.

17.04.2018

Strecke: 3900/3864

Gebietsnutzung: Mischgebiet

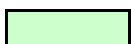
Ort: BP Krebschere
61118 Bad Vilbel

Abstand der Bebaug ab: - m

Beurteilungspegel Lri [dB(A)] in Abhängigkeit des Gleisabstandes und maßgeblichen Deckeneigenfrequenzen von Gebäuden.

Abstand r [m]	Deckeneigenfrequenzen [Hz]									
	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80
10	23,4	23,8	24,5	25,6	27,5	28,0	28,5	28,4	27,9	27,4
12	21,9	22,3	23,1	24,2	26,1	26,5	26,9	26,7	26,3	25,9
14	20,6	21,0	21,8	23,0	25,0	25,2	25,5	25,3	24,9	24,6
16	19,5	19,9	20,8	21,9	23,9	24,0	24,3	24,1	23,7	23,5
18	18,5	18,9	19,9	21,0	23,0	23,0	23,3	23,0	22,7	22,5
20	17,6	18,1	19,1	20,2	22,3	22,2	22,4	22,1	21,8	21,6
22	16,8	17,3	18,3	19,5	21,5	21,4	21,5	21,2	20,9	20,8
24	16,1	16,6	17,6	18,8	20,9	20,6	20,7	20,4	20,2	20,1
26	15,5	15,9	17,0	18,2	20,3	20,0	20,0	19,7	19,5	19,4
28	14,9	15,3	16,5	17,7	19,7	19,3	19,3	19,0	18,8	18,8
30	14,3	14,8	16,0	17,2	19,2	18,7	18,7	18,4	18,2	18,2
35	13,1	13,6	14,9	16,0	18,0	17,4	17,3	17,0	16,8	16,9
40	12,0	12,5	13,9	15,1	17,0	16,3	16,1	15,7	15,6	15,8
45	11,1	11,6	13,1	14,2	16,1	15,3	15,1	14,7	14,6	14,8
50	10,2	10,8	12,4	13,5	15,4	14,5	14,1	13,7	13,7	13,9
55	9,5	10,1	11,7	12,8	14,6	13,7	13,3	12,9	12,8	13,1
60	8,8	9,5	11,2	12,2	14,0	12,9	12,5	12,1	12,1	12,3
65	8,2	8,9	10,6	11,6	13,4	12,3	11,8	11,4	11,4	11,7
70	7,7	8,4	10,2	11,1	12,8	11,6	11,1	10,7	10,7	11,0
75	7,2	7,9	9,8	10,6	12,3	11,1	10,6	10,1	10,1	10,5
80	6,7	7,5	9,3	10,2	11,8	10,5	10,0	9,5	9,6	9,9
85	6,3	7,1	8,9	9,7	11,4	10,0	9,4	9,0	9,0	9,4
90	5,9	6,7	8,6	9,3	11,0	9,5	8,9	8,5	8,5	8,9
95	5,5	6,3	8,2	9,0	10,6	9,1	8,4	8,0	8,1	8,5
100	5,1	6,0	7,9	8,6	10,2	8,7	8,0	7,5	7,6	8,1

r Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse [m]



Der Immissionsrichtwert für den Tag wird unterschritten, die Anforderungen der 24. BImSchV sind erfüllt.



Der Immissionsrichtwert für den Tag wird überschritten, die Anforderungen der 24. BImSchV nicht sind erfüllt.

IRW 40 dB(A)

Strecke: 3900/3864

Gebietsnutzung: Mischgebiet

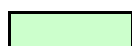
Ort: BP Krebschere
61118 Bad Vilbel

Abstand der Bebaug ab: - m

Beurteilungspegel L_{ri} [dB(A)] in Abhängigkeit des Gleisabstandes und maßgeblichen Deckeneigenfrequenzen von Gebäuden.

Abstand r [m]	Deckeneigenfrequenzen [Hz]									
	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80
10	25,2	25,6	26,3	27,6	30,0	30,0	29,6	29,5	29,4	29,3
12	23,7	24,2	24,9	26,3	28,7	28,5	28,0	27,8	27,8	27,9
14	22,5	22,9	23,8	25,1	27,6	27,3	26,7	26,5	26,5	26,6
16	21,4	21,9	22,8	24,1	26,6	26,2	25,5	25,3	25,4	25,5
18	21,2	21,6	22,5	23,9	26,3	25,9	25,2	25,0	25,1	25,2
20	19,7	20,1	21,2	22,5	25,0	24,4	23,6	23,3	23,5	23,7
22	18,9	19,4	20,5	21,8	24,3	23,6	22,7	22,5	22,6	22,9
24	18,3	18,7	19,9	21,2	23,6	22,9	22,0	21,7	21,9	22,2
26	17,6	18,1	19,3	20,6	23,1	22,2	21,3	21,0	21,2	21,5
28	17,1	17,5	18,8	20,0	22,5	21,6	20,6	20,3	20,5	20,9
30	16,5	17,0	18,3	19,5	22,0	21,0	20,0	19,7	19,9	20,3
35	15,3	15,8	17,3	18,4	20,9	19,8	18,7	18,4	18,6	19,1
40	14,3	14,8	16,4	17,5	19,9	18,7	17,5	17,2	17,5	17,9
45	13,4	13,9	15,6	16,6	19,0	17,7	16,5	16,2	16,4	17,0
50	12,6	13,2	14,9	15,9	18,3	16,8	15,6	15,2	15,5	16,1
55	11,9	12,5	14,3	15,2	17,6	16,0	14,8	14,4	14,7	15,3
60	11,3	11,9	13,7	14,6	16,9	15,3	14,1	13,6	13,9	14,6
65	10,7	11,3	13,2	14,0	16,3	14,7	13,4	12,9	13,3	13,9
70	10,2	10,8	12,8	13,5	15,8	14,1	12,7	12,3	12,6	13,3
75	9,7	10,3	12,3	13,0	15,3	13,5	12,2	11,7	12,0	12,7
80	9,2	9,9	11,9	12,6	14,8	13,0	11,6	11,1	11,5	12,2
85	8,8	9,5	11,6	12,2	14,4	12,5	11,1	10,6	11,0	11,7
90	8,4	9,1	11,2	11,8	13,9	12,0	10,6	10,1	10,5	11,2
95	8,0	8,8	10,9	11,4	13,5	11,6	10,1	9,7	10,0	10,8
100	7,7	8,4	10,6	11,0	13,2	11,1	9,7	9,2	9,6	10,3

r Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse [m]



Der Immissionsrichtwert für die Nacht wird unterschritten, die Anforderungen der 24. BImSchV sind erfüllt.



Der Immissionsrichtwert für die Nacht wird überschritten, die Anforderungen der 24. BImSchV nicht sind erfüllt.

IRW 30 dB(A)

Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
65549 Limburg an der Lahn
Telefon: (0 64 31) 55 41
Telefax: (0 64 31) 47 85 15
E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de
Reinhard Ziegelmeyer Staatl. gepr. Techniker

Schallschutz im Städtebau
Gewerblicher Schallimmissionsschutz
Sport- und Freizeitanlagen
Schallschutz am Arbeitsplatz
Bau- und Raumakustik

SCHALLTECHNISCHE STELLUNGNAHME

Sachbearbeiter:
Reinhard Ziegelmeyer

Datum:
10. Dezember 2018

P 18068

BEBAUUNGSPLAN „KREBSSCHERE“, 6. ÄNDERUNG
STADT BAD VILBEL

GERÄUSCHBELASTUNG DES PLANGEBIETES
DURCH STRASSEN- UND SCHIENENVERKEHR

GERÄUSCHBELASTUNG DURCH GEWERBLICHE
GERÄUSCHIMMISSIONEN

AUFTRAGGEBER:

Dietmar Bücher
Schlüsselfertiges Bauen
Veitenmühlweg 2
65510 Idstein

PLANUNGSBÜRO:

Planergruppe ROB GmbH
Architekten + Stadtplaner
Schulstr. 6
65824 Schwalbach/Ts.

INHALTSVERZEICHNIS

		SEITE
1.	ZUSAMMENFASSUNG	3
2.	SITUATION UND AUFGABENSTELLUNG	4
3.	BEARBEITUNGSGRUNDLAGEN	6
4.	BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN	8
4.1	STRASSEN- UND SCHIENENVERKEHR	8
4.2	GEWERBLICHE GERÄUSCHIMMISSIONEN	10
5.	SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN	13
5.1	STRASSENVERKEHR	13
5.2	SCHIENENVERKEHR	20
5.3	GEWERBLICHE GERÄUSCHIMMISSIONEN	28
6.	PASSIVE SCHALLSCHUTZMASSNAHMEN	31
6.1	MASSGEBLICHER AUSSENLÄRMPEGEL LA	31
6.2	ANWENDUNG DER REGELUNGEN ZUM PASSIVEN SCHALLSCHUTZ	37

1. ZUSAMMENFASSUNG

Die Stadt Bad Vilbel betreibt die Überarbeitung des Bebauungsplanes „Krebschere“ in seiner 6. Änderung. Der Bebauungsplan beinhaltet Flächen für Allgemeine Wohngebiete [WA gemäß BauNVO].

Östlich des Plangebietes befindet sich die Bahnlinie der DB AG sowie gewerblich genutzte Flächen, westlich die Gewerbegebietsflächen des Bebauungsplanes „Krebsschere“, 9. Änderung.

Zum Schutz des Plangebietes gegenüber den Schienenverkehrsgeräuschimmissionen ist parallel der Bahnanlage eine planfestgestellte Schallschutzwand [h = 3,5 m über SOK] sowie eine „Riegelbebauung“ in der **WA 4-Baufläche** vorgesehen.

Im Plangebiet können zur Tages- und Nachtzeit die Planungsempfehlungen der DIN 18005 [schalltechnischer Orientierungswert tags 55 dB(A)/nachts 45 dB(A)] bei alleiniger Berücksichtigung der Schallschutzwand „Schiene“ nicht eingehalten werden.

Die – hilfsweise herangezogenen – Grenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung – tags 59 dB(A) und nachts 49 dB(A) – können nur im zentralen und westlichen Bereich grenzwertig eingehalten werden. Zur Nachtzeit wird der Grenzwert von 49 dB(A) überschritten.

Hohen Geräuschbelastungen ist dabei die zur Gleisanlage hin orientierte Fassade der Riegelbebauung ausgesetzt. Hier werden zur Tageszeit Geräuschbelastungen durch den Einfluss des Schienenverkehrs in der Größenordnung von $L_{m,T} \sim 67$ dB(A) im Bereich der Erdgeschosse erreicht. In den Obergeschossen erreichen die Beurteilungspegel der Tageszeit $L_{m,T} \sim 73$ dB(A) aufgrund der hier fehlenden Schirmwirkung der Schallschutzwand. Aufgrund der fehlenden „Tag-Nacht-Pegeldifferenz“ am Schienenverkehrsweg (anhand der Streckenbelegungsdaten der DB AG für die „Hauptstrecke 3900“ für den Prognosezeitraum 2025 beträgt die Geräuschbelastung zur Nachtzeit etwa +3 dB über dem Niveau der Tageszeit) werden erhöhte passive Schallschutzanforderungen „zum Schutze des Nachtschlafes“ für die hiervon betroffenen Raumgruppen der „Riegelbebauung“ erforderlich.

Die Anforderungen an den passiven Schallschutz sind anhand einer Einstufung dieser Fassaden in den Lärmpegelbereich **LPB III** im EG / 1. OG und **LPB V** im 2. sowie 3. OG ff nach DIN 4109 abzuleiten. Für die Nachtzeit erreichen die Lärmpegelbereiche **LPB IV** im EG / 1. OG sowie **LPB VII** im 2. und 3. OG ff. Für diese Bebauung ist zu erörtern, inwieweit durch optimierte Grundrissgestaltungen auf die Anordnung schutzbedürftiger Räume auf der zur Bahnlinie hin orientierten Fassade verzichtet werden kann.

Die zusätzlich berücksichtigten Verkehrsgeräuschbelastungen wie auch die Berücksichtigung der „plangegebenen“ Geräuschbelastungen durch Gewerbe haben auf die Festsetzungen der Anforderungen zu den Schallschutzmaßnahmen nur geringe Auswirkungen.

2. SITUATION UND AUFGABENSTELLUNG

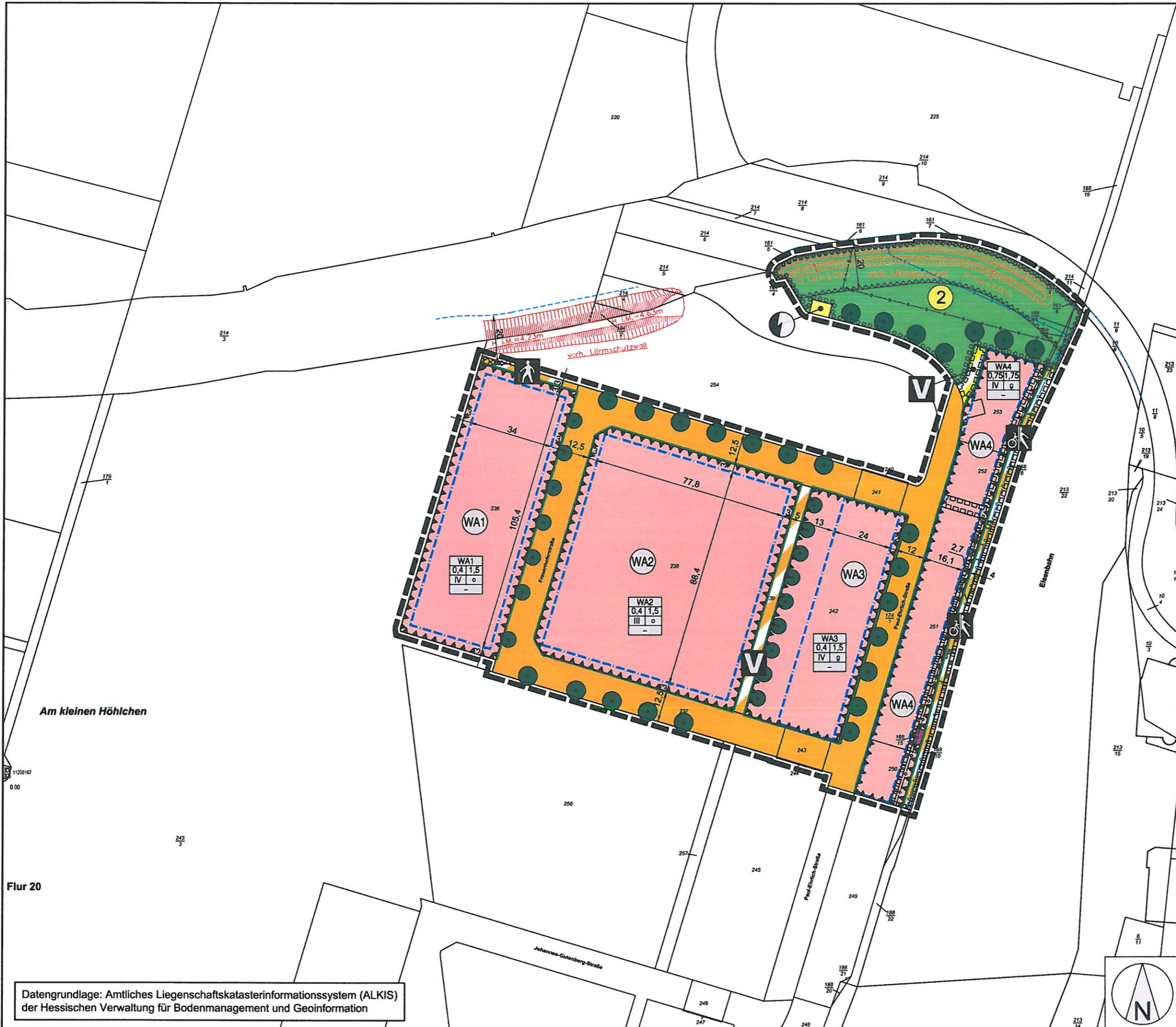
Die Stadt Bad Vilbel betreibt die 6. Änderung des Bebauungsplanes „Krebschere“, mit dem Ziel, Wohnbauflächen zu entwickeln. Dabei soll der Schallschutz für das Plangebiet gegenüber den Schienenverkehrsimmissionen durch einen parallel zur Bahnlinie geführten Gebäuderiegel hergestellt werden. Zwischen der geplanten Bebauung und der Gleisanlage der DB AG wird eine Schallschutzwand im Zuge des Ausbaus der Bahnlinie mit einer Höhe von $h = 3,5$ m über Schienenoberkante [SO] hergestellt. Die hieraus resultierende Abschirmwirkung für das Plangebiet ist im Rahmen der Berechnungen zu berücksichtigen.

Für die schalltechnischen Berechnungen zur Ermittlung der Schalleinträge aus der Bahnlinie wird die Berechnungsvorschrift der DB AG Schall 03 (2014)] angewandt. Für die Berechnungen werden die Streckenbelegungsdaten der DB AG für den Prognosezeitraum 2025 herangezogen.

Die Verkehrsgeräuschemissionen aus dem Bereich der „Nordumgehung“ sowie angrenzender Straßen werden auf der Grundlage der Verkehrsdaten „Prognose - Planfall 2“ (2030/35) der Verkehrsuntersuchung /1/ durchgeführt.

Die im Bereich der „Nordumgehung“ festgelegten Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzwand/Schallschutzwand) werden gemäß der hierzu aufliegenden Planung berücksichtigt.

Für das Plangebiet sind die Anforderungen an den passiven Schallschutz gegenüber nicht weiter durch „aktive“ Schallschutzmaßnahmen zu mindernden Geräuschemissionen nach DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ [2018] zu ermitteln. Hierzu wird der für die Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen erforderliche „maßgebliche Außenlärmpegel“ nach dieser Norm berechnet und für das Plangebiet dargestellt. In einem weiteren Bearbeitungsschritt wird hierbei die durch die geplante „Riegelbebauung“ erzielbare Pegelminderung berücksichtigt.



- Signaturen gemäß der Verordnung über die Ausarbeitung der Bauleitpläne und die Darstellung des Planinhalts (Planzeicherverordnung 1990 - PlanzV 90)
- Art der baulichen Nutzung
 - 1.1.3. Allgemeine Wohngebiete
 - Bauweise, Baulinien, Baugrenzen
 - 3.5. Baugrenze
 - Füßschema der Nutzungsschablone

WA1	Art der baulichen Nutzung	
0,4 1,5	Grundflächenzahl	Geschossflächenzahl
IV o	Anzahl der Vollgeschosse	Bauweise
-	Dachform	
 - Flächen für den überörtlichen Verkehr und für die örtlichen Hauptverkehrswege
 - 5.2.1. Bahnanlagen
 - Verkehrsräume
 - 6.1. Öffentliche Straßenverkehrsflächen
 - 6.2. Straßenbegrenzungslinie
 - 6.3. Öffentliche Straßenverkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung
 - 6.3. Private Straßenverkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung
 - Fußgängerbereich
 - Fußgänger- und Radwegbereich
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Flächen für Versorgungsanlagen, für die Abfallentsorgung und Abwasserbeseitigung sowie für Ablagerungen
 - Flächen für Versorgungsanlagen, für die Abfallentsorgung und Abwasserbeseitigung sowie für Ablagerungen
 - Elektrizität
 - Hauptversorgungs- und Hauptwasserleitungen
 - Unterirdische Kabel (20KV)
 - Fernwasserleitung
 - Grünflächen
 - Öffentliche Grünflächen
 - Planungen, Nutzungsregelungen, Maßnahmen und Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft
 - 13.2.1 Umgrenzung von Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen
 - Anpflanzen: Bäume I. Wuchsordnung
 - Anpflanzen: Bäume II. Wuchsordnung
 - Landschaftsgestaltungszone 2 (LGZ 2) - Feldgehölzpflanzung
 - Sonstige Planzeichen
 - 15.5. Mit Geh-, Fahr- und Leitungsräumen zu belastende Flächen
 - 15.6. Umgrenzung der Flächen für Nutzungsbeschränkungen oder für Vorkehrungen zum Schutz gegen schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes hier: passive Schallschutzmaßnahmen
 - Vorhandener Lärmschutzwall, H = Höhe über Gelände der L 3008
 - 15.8. Umgrenzung von Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind
 - 15.13. Grenze des räumlichen Geltungsbereiches
 - Fahrbahnrand der L 3008

Am kleinen Höhchen

Flur 20

Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

ROB
 ARCHITECTEN + STADTPLANER
 Schulstraße 6 65824 Schwalbach / Ts.

Geoinformatik
 umweltPlanung
 neue Medien

Stadt Bad Vilbel
 6. Änderung Bebauungsplan
 "Krebschere"

Bearbeiter: Hom/Nikl
 Plannr.: 1726_E
 Datum: 06.12.2018

Masstab: 1:1000
 Format: Din A2

Entwurf **VORABZUG**

3. BEARBEITUNGSGRUNDLAGEN

Für die schalltechnischen Untersuchungen standen uns folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Bebauungsplan „Krebsschere“, 6. Änderung, Planstand Entwurf 06.12.2018
gefertigt: ROB Planergruppe, 65824 Schwalbach/Ts.
- Auszug aus den Planfeststellungsunterlagen mit Darstellung der Schallschutzeinrichtungen, Lageplan 1 und Lageplan 2, DB Netz AG, Planstand 1998
- Höhenvermessung/Gleisaumaß der DB-Strecke in Höhe des Plangebietes, 28.05.2015
gefertigt: Vermessungsbüro Grandjean + Kollegen, 60388 Frankfurt
- Streckenbelegungsdaten der DB AG, Bereich Bad Vilbel, Strecke 3745, 3684 und 3900 vom 19.05.2015, Prognosezeitraum 2025, mitgeteilt Deutsche Bahn AG, DB Umwelt, Schall- und Erschütterungsschutz, 10115 Berlin
- Verkehrstechnische Untersuchung Prognose-Planfall 2 (2030/35) zum Bebauungsplan „Krebsschere“ (9. Änderung), 09/2018
gefertigt: iMB PLAN im Auftrag der Stadt Bad Vilbel
- Bebauungsplan „Krebsschere“, 9. Änderung, Entwurf mit Emissionskontingenten für die GE-Flächen, 08/2018
gefertigt: ROB Planergruppe, 65824 Schwalbach/Ts.

Folgende Normen und Richtlinien wurden für die Bearbeitung herangezogen:

DIN 18005, Teil 1	Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung, Ausgabe Juli 2002
Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1	Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Ausgabe 1987
RLS-90	Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990
16. BImSchV	16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung)
Schall 03	Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege, 2014
DIN 4109-1	Schallschutz im Hochbau, Mindestanforderungen, Januar 2018
DIN 4109-2	Schallschutz im Hochbau, Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen Januar 2018
DIN 45691	Geräuschkontingentierung Dezember 2006

Soweit darüber hinaus Normen, Richtlinien und Rechtsvorschriften zur Anwendung kommen, sind diese im Text genannt und ggf. erläutert.

4. BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN

4.1 STRASSEN- UND SCHIENENVERKEHR

4.1.1 **Schalltechnische Orientierungswerte der DIN 18005**

Die schalltechnischen Orientierungswerte aus dem Beiblatt 1 zur DIN 18005, gemäß nachfolgender Tabelle 1, sind aus der Sicht des Schallschutzes im Städtebau anzustrebende Zielwerte, jedoch keine Grenzwerte. Aus diesem Grunde sind die schalltechnischen Orientierungswerte in einem Beiblatt aufgenommen worden und nicht Bestandteil der Norm.

Tabelle 1: Schalltechnische Orientierungswerte gemäß Beiblatt 1 DIN 18005

Einwirkungsort	Schalltechnischer Orientierungswert	
	tags dB(A)	nachts dB(A)
Reine Wohngebiete (WR), Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete	50	40/35
Allgemeine Wohngebiete (WA) Kleinsiedlungsgebiete (WS) und Campingplatzgebiete	55	45/40
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45/40
Dorfgebiete (MD und Mischgebiete (MI)	60	50/45
Kerngebiete (MK) und Gewerbegebiete (GE)	65	55/50

Der niedrigere Nachtwert gilt jeweils für Geräuschimmissionen von Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben.

Im Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1, wird vermerkt, dass die Orientierungswerte bereits auf den Rand der Bauflächen oder der überbauten Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder der Flächen sonstiger Nutzung bezogen werden sollen.

4.1.2 Verkehrslärmschutzverordnung

Stellt die Gemeinde einen Bauleitplan auf, so hat sie nach § 1, Abs. 6 BauGB alle Belange abzuwägen. Dazu gehört nach § 1, Abs. 5 BauGB u.a. gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse und nach § 1a die Belange des Immissionschutzrechtes.

Zur Beurteilung der Geräuschemissionen durch Straßen- und Schienenverkehr können zur Kennzeichnung von „schädlichen Umwelteinwirkungen“ im Sinne des BImSchG die der Verkehrslärmschutzverordnung für den Neubau oder die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges genannten Immissionsgrenzwerte herangezogen werden. Diese betragen in Allgemeinen Wohngebieten

tags	59 dB(A),
nachts	49 dB(A).

Überschreiten die Verkehrsgeräuschbelastungen die gebietsabhängig anzuwendenden Immissionsgrenzwerte, sind bei der Aufstellung des Bebauungsplanes Schallschutzmaßnahmen für die betroffenen Gebäude vorzusehen.

4.2 GEWERBLICHE GERÄUSCHIMMISSIONEN

Der Bebauungsplan „Krebsschere“, 9. Änderung, enthält für die dort ausgewiesenen Gewerbegebietsflächen eine Emissionskontingentierung zur Beschränkung der Geräuscentwicklungen (siehe hierzu die nachfolgenden Plandarstellungen).

Für die östlich zum Plangebiet gelegenen Gewerbeflächen/Gewerbebetriebe wird der „Prüfwert“ der DIN 18005 für Gewerbeflächen – 60 dB(A)/m² tags – herangezogen. Für die Nachtzeit wird nach VBUI /2/ der Wert von 45 dB(A)/m² eingestellt.

Auszug VBUI:

Die „Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe (VBUI)“ zur Kartierung von Umgebungsgeräuschen nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes differenziert daher die Standardwerte für flächenbezogene Schallleistungspegel nochmals wie folgt:

<i>Gebiete mit Schwerindustrie</i>	<i>tags</i>	<i>65 dB(A)/m²</i>
	<i>nachts</i>	<i>65 dB(A)/m²</i>
<i>Gebiete mit Leichtindustrie</i>	<i>tags</i>	<i>60 dB(A)/m²</i>
	<i>nachts</i>	<i>60 dB(A)/m²</i>
<i>Gebiete mit gewerblicher Nutzung</i>	<i>tags</i>	<i>60 dB(A)/m²</i>
	<i>nachts</i>	<i>45 dB(A)/m²</i>

Für das nordöstlich - ebenfalls jenseits der Gleisanlagen - gelegene Betonwerk wird eine Emissionsleistung von $L_{WA, tags} = 70 \text{ dB(A)}$ abschätzend angesetzt.

Zur Berücksichtigung der hieraus resultierenden „plangegebenen“ Geräuschbelastungen der benachbarten Bebauung werden die dort vorgesehenen Emissionskontingente herangezogen. Anhand der festgesetzten flächenbezogenen Schallleistungspegel werden die zu erwartenden Emissionspegel nach

$$\Delta L = - 10 \lg [S/(4\pi s^2)] \quad \text{in dB}$$

berechnet. Die Emissionskontingente sind dabei so festgelegt, dass in der Summenwirkung die Einhaltung und Unterschreitung der Anforderungen für

Allgemeine Wohngebiete tags 55 dB(A) / nachts 40 dB(A),

erreicht wird. Die Schallimmissionsanteile werden bei den Berechnungen des „maßgeblichen Außenlärmpegels“ als Dimensionierungsgrundlage für die passiven Schallschutzmaßnahmen berücksichtigt.

/2/ Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe (VBUI) zur Kartierung von Umgebungsgeräuschen nach § 47c des BImSchG

Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan
"Krebsschere", 6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Geräuschbelastung des Plangebietes
 durch Gewerbeflächen

Planübersicht mit Emissionszuordnungen
 Tageszeit (6 - 22 Uhr)

mit Schallschutzmassnahmen Bahn
 Schallschutzwand h 3.5m ü- SO
 gem. Planfeststellung DB AG

Berechnungsgrundlage:

LEK gem. Bplan "Krebsschere", 9.Änderung
 Gewerbeflächen "Ost" nach DIN 18005
 LEK 60 dB(A)/m²; G-Fläche NO 64 dB(A)/m²



-  Flächenquelle
-  Straße
-  Kreuzung
-  Schiene
-  Bplan-Quelle
-  Haus
-  Schirm
-  3D-Reflektor
-  Brücke
-  Höhenlinie
-  Bruchkante
-  Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de



Dezember 2018

Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan
"Krebschere", 6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

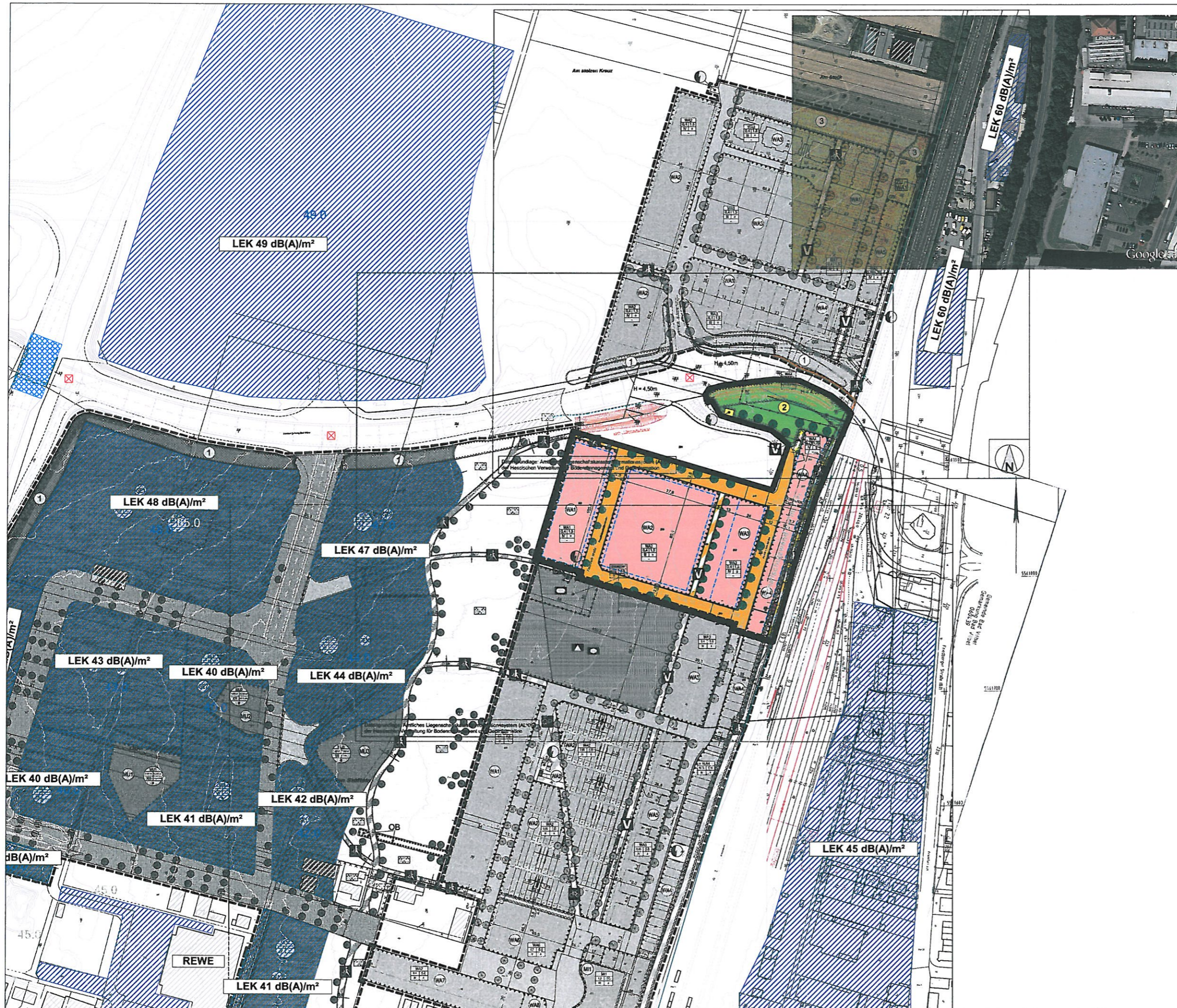
Geräuschbelastung des Plangebietes durch Gewerbeflächen

Planübersicht mit Emissionszuordnungen
 Nachtzeit (22 - 6 Uhr)

mit Schallschutzmassnahmen Bahn
 Schallschutzwand h 3.5m ü- SO
 gem. Planfeststellung DB AG

Berechnungsgrundlage:

LEK gem. Bplan "Krebschere", 9.Änderung
 Gewerbeflächen "Ost" LEK 45 dB(A)/m²;
 G-Fläche NO 49 dB(A)/m²
 Betonwerk/Prod.-Halle 60 dB(A)/m²



- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenlinie
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018

5. SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN

5.1 STRASSENVERKEHR

5.1.1 **Eingangsdaten**

Für die schalltechnischen Berechnungen werden die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchungen zum Bebauungsplan „Krebsschere“, (9. Änderung), Prognose-Planfall 2, herangezogen /1/:

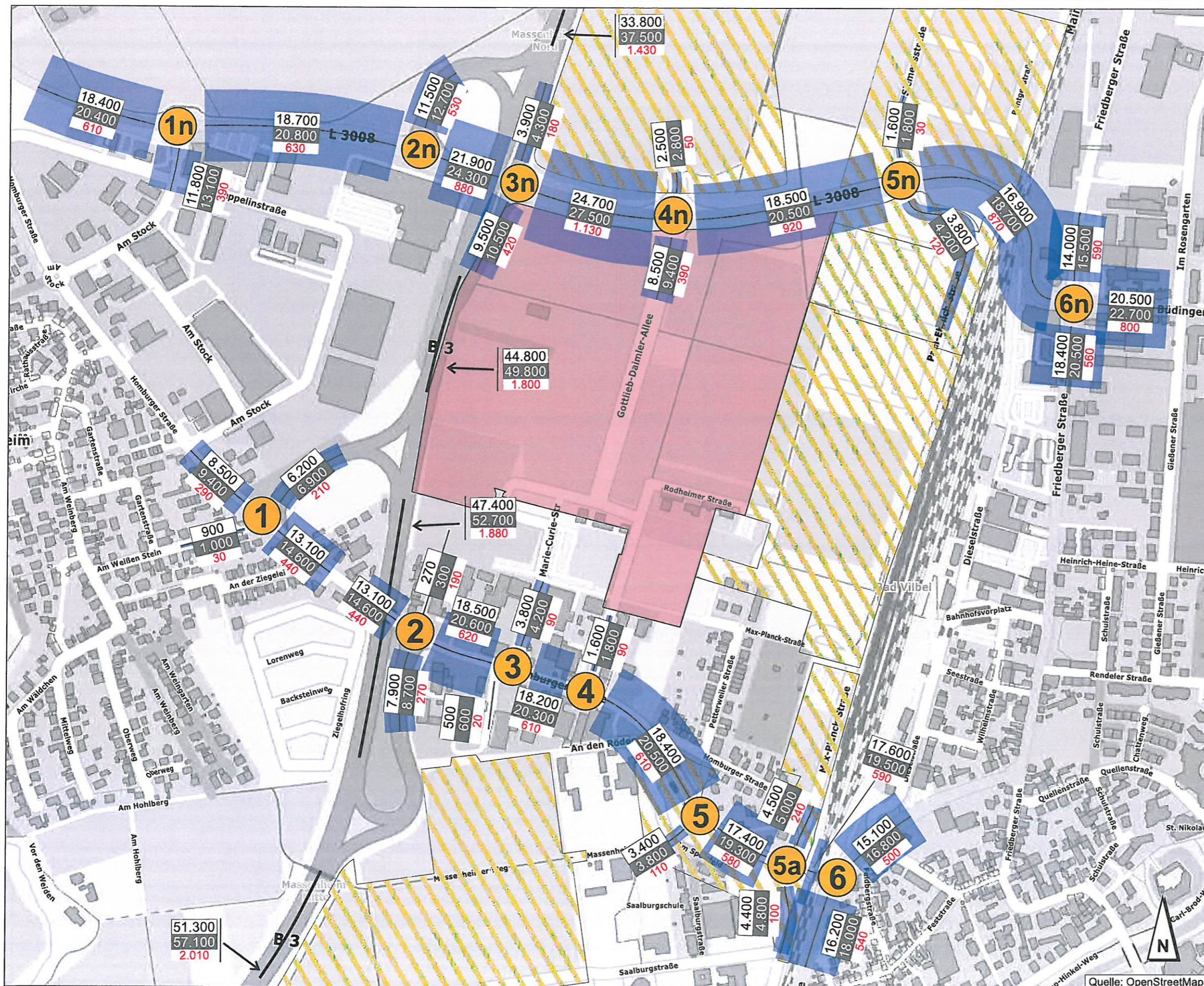
Nordumgehung, West	DTV	24.700 Kfz	$p_{T/N}$	4,6 %
Nordumgehung, Ost	DTV	18.500 Kfz	$p_{T/N}$	5,0 %
Erschließung, Paul-Ehrlich-Straße	DTV	3.800 Kfz	$p_{T/N}$	3,2 %
B 3	DTV	44.800 Kfz	$p_{T/N}$	4,0 %

Für die Straßenoberfläche wird eine Asphaltdeckschicht mit $D_{Stro} = 0$ dB berücksichtigt. Die Fahrtgeschwindigkeit auf der L 3008 in Höhe des Plangebietes wird mit $v = 60$ km/h für Pkw und Lkw eingestellt. Für die Erschließungsstraße wird $v = 50$ km/h, im Plangebiet $v = 30$ km/h berücksichtigt.

Zuschläge zur Berücksichtigung erhöhter Störwirkungen durch signalgesteuerte Kreuzungen und Einmündungen werden nach /3/ berücksichtigt.

/1/ Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Krebsschere“ (9. Änderung), imB PLAN GmbH, 09/2018

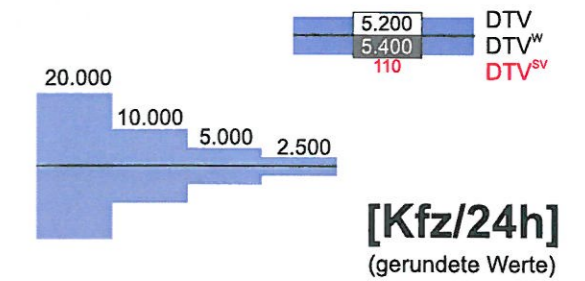
/3/ RLS-90, Tabelle 2, bis 40 m zur Kreuzung +3 dB
bis 70 m zur Kreuzung +2 dB
bis 100 m zur Kreuzung +1 dB



Prognose-Planfall 2 (2030/35) DTV, DTV^w, DTV^{sv}

- Prognose-Planfall 1 (2030/35)
(Anlage 8)
- +
Verkehrsentwicklung aus
B-Plan „Krebschere“ (9. Änd.)

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



Grundlage:
Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ (PTV)

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel 
Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Krebschere“ (9. Änd.)

Prognose-Planfall 2 (2030/35) DTV, DTV^w, DTV^{sv}

5.1.2 Berechnungsverfahren

Ausgehend von der, in Abhängigkeit der Verkehrsstärke, dem Lkw-Anteil, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Straßenoberfläche und der Gradienten und der Steigung des zu betrachtenden Straßenabschnittes, berechneten Schallemission eines Verkehrsweges wird der vom Straßenverkehr an einem Immissionsort erzeugte Mittelungspegel unter Berücksichtigung der topographischen Verhältnisse sowie der Pegelminderung durch Abschirmung und Pegelerhöhung durch Reflektionen errechnet.

Der Beurteilungspegel von Verkehrsgeräuschen wird getrennt für Tag und Nacht berechnet:

$$\begin{array}{ll} L_{r,T} & \text{für die Zeit von 06:00 – 22:00 Uhr und} \\ L_{r,N} & \text{für die Zeit von 22:00 – 06:00 Uhr.} \end{array}$$

Der Emissionspegel der Straße bestimmt sich nach

$$L_{m,E} = L_m(25) + D_V + D_{Str0} + D_{Stg} + D_E$$

Hierin bedeuten:

- $L_m(25)$ = Mittelungspegel in 25 m Entfernung zur Straßenmitte
- D_V = Korrektur für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten
- D_{Str} = Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
- D_{Stg} = Zuschlag für Steigungen und Gefälle
- D_E = Korrektur zur Berücksichtigung der Absorptionseigenschaften von reflektierenden Flächen

Zur Berechnung des Mittelungspegels von einer mehrstreifigen Straße wird je eine Schallquelle über den Mitten der beiden äußeren Fahrstreifen angenommen. Für diese werden die Mittelungspegel getrennt berechnet und energetisch zum Mittelungspegel L_m an der Straße zusammengefasst.

$$L_m = L_{m,E} + D_s + D_{BM} + D_B$$

mit

- L_m = Emissionspegel
- D_s = Pegeländerung zur Berücksichtigung des Abstandes und der Luftabsorption
- D_{BM} = Pegeländerung zur Berücksichtigung der Boden- und Meteorologie dämpfung
- D_B = Pegeländerung durch topografische Gegebenheiten und bauliche Maßnahmen

Für die Berechnungen wurde das EDV-Programm Cadna A, Vers. 2018, verwendet.

Eingangsdaten für schalltechnische Berechnungen Straßenverkehr nach RLS 90 - Prognose-Planfall 2 (2030/35)																			RLS90			
Lfd.-Nr.	Straße	Abschnitt		v (zul.)		DTV	p		M	Str.-typ	M		Lm, 25		Dv		DStrO	g*	DStg*	Lm,E		Anmerkungen
				Pkw km/h	Lkw km/h		Kfz	Tag %			Nacht %	Tag Kfz	Nacht Kfz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB				Nacht dB	Tag dB(A)	
1	B 3	AS Dortelweil		Rampe L3008 NW	100	80	33800	4,2	4,2	2028,0	B	371,8	71,7	64,3	-0,1	-0,1	0	< 5	0,0	71,6	64,2	
2	B 3	Rampe L3008 NW		Rampe Homburger Straße NW	100	80	44800	4,0	4,0	2688,0	B	492,8	72,8	65,5	-0,1	-0,1	0	< 5	0,0	72,8	65,4	
3	B 3	Rampe Homburger Straße NW		Rampe Homburger Straße SO	100	80	47400	4,0	4,0	2844,0	B	521,4	73,1	65,7	-0,1	-0,1	0	< 5	0,0	73,0	65,6	
4	B 3	Rampe Homburger Straße SO		Preungesheimer Dreieck	100	80	51300	3,9	3,9	3078,0	B	564,3	73,4	66,0	-0,1	-0,1	0	< 5	0,0	73,3	66,0	
5	Rampe L3008 NW	B 3		L 3008	70	70	11500	4,6	4,6	690,0	B	126,5	67,1	59,7	-2,7	-2,7	0	< 5	0,0	64,4	57,0	
6	Rampe L3008 NO	B 3		L 3008	70	70	3900	4,6	4,6	234,0	B	42,9	62,4	55,0	-2,7	-2,7	0	< 5	0,0	59,7	52,4	
7	Rampe L3008 SO	B 3		L 3008	70	70	9500	4,4	4,4	570,0	B	104,5	66,2	58,8	-2,7	-2,7	0	< 5	0,0	63,5	56,1	
8	Rampe Homburger Straße NW	B 3		Homburger Straße	70	70	6200	3,4	3,4	372,0	B	68,2	64,1	56,7	-2,9	-2,9	0	< 5	0,0	61,2	53,8	
9	Rampe Homburger Straße SO	B 3		Homburger Straße	70	70	7900	3,4	3,4	474,0	B	86,9	65,1	57,8	-2,9	-2,9	0	< 5	0,0	62,2	54,9	
10	L 3008	Am Stock		Rampe B3 NW	60	60	18700	3,4	3,4	1122,0	L	149,6	68,9	60,1	-4,0	-4,0	0	< 5	0,0	64,8	56,1	
11	L 3008	Rampe B3 NW		Rampe B3 SO	60	60	21900	4,0	4,0	1314,0	L	175,2	69,7	61,0	-3,9	-3,9	0	< 5	0,0	65,8	57,1	
12	L 3008	Rampe B3 SO		G.-Daimler-Allee	60	60	24700	4,6	4,6	1482,0	L	197,6	70,4	61,6	-3,8	-3,8	0	< 5	0,0	66,6	57,9	
13	L 3008	G.-Daimler-Allee		Siemensstraße	60	60	18500	5,0	5,0	1110,0	L	148,0	69,2	60,5	-3,7	-3,7	0	< 5	0,0	65,5	56,8	
14	L 3008	Siemensstraße		Friedberger Straße	60	60	16900	5,1	5,1	1014,0	L	135,2	68,9	60,1	-3,7	-3,7	0	< 5	0,0	65,2	56,5	
15	G.-Daimler-Allee	L 3008		Gewerbegebiet	50	50	8500	4,6	4,6	510,0	G	93,5	65,8	58,4	-4,9	-4,9	0	< 5	0,0	60,8	53,4	
16	Siemensstraße	L 3008		Gewerbegebiet	50	50	1600	1,9	1,9	96,0	G	17,6	57,7	50,4	-5,7	-5,7	0	< 5	0,0	52,0	44,7	geändert
17	P.-Ehrlich-Straße	L 3008		Gewerbegebiet	50	50	3800	3,2	3,2	228,0	G	41,8	61,9	54,5	-5,3	-5,3	0	< 5	0,0	58,6	49,2	
18	Homburger Straße	Am Stock		Rampe B3 NW	50	50	8500	3,4	3,4	510,0	G	93,5	65,4	58,1	-5,2	-5,2	0	< 5	0,0	60,2	52,9	
19	Homburger Straße	Rampe B3 NW		Rampe B3 SO	50	50	13100	3,4	3,4	786,0	G	144,1	67,3	59,9	-5,2	-5,2	0	< 5	0,0	62,1	54,7	
20	Homburger Straße	Rampe B3 SO		M.-Curie-Straße	50	50	18500	3,4	3,4	1110,0	G	203,5	68,8	61,4	-5,2	-5,2	0	< 5	0,0	63,6	56,2	
21	Homburger Straße	M.-Curie-Straße		Rodheimer Straße	50	50	18200	3,4	3,4	1092,0	G	200,2	68,7	61,4	-5,2	-5,2	0	< 5	0,0	63,5	56,1	
22	Homburger Straße	Rodheimer Straße		Kreisel Massenheimer Weg	50	50	18400	3,3	3,3	1104,0	G	202,4	68,8	61,4	-5,3	-5,3	0	< 5	0,0	63,5	56,2	
23	Homburger Straße	Kreisel Massenheimer Weg		Kreisel Am Sportfeld	50	50	17400	3,3	3,3	1044,0	G	191,4	68,5	61,2	-5,2	-5,2	0	< 5	0,0	63,3	55,9	
24	Homburger Straße	Kreisel Am Sportfeld		Kreisel Kasseler Straße	50	50	17600	3,4	3,4	1056,0	G	193,6	68,6	61,2	-5,2	-5,2	0	< 5	0,0	63,3	56,0	
25	Kreisel Massenheimer Weg	Homburger Straße		Homburger Straße	50	50	13800	3,3	3,3	828,0	G	151,8	67,5	60,2	-5,3	-5,3	0	< 5	0,0	62,3	54,9	75% von Nr. 20
26	Kreisel Am Sportfeld	Homburger Straße		Homburger Straße	50	50	13200	3,4	3,4	792,0	G	145,2	67,3	60,0	-5,2	-5,2	0	< 5	0,0	62,1	54,7	75% von Nr. 22
27	M.-Curie-Straße	Homburger Straße		Gewerbegebiet	50	50	3800	2,4	2,4	228,0	G	41,8	61,7	54,3	-5,5	-5,5	0	< 5	0,0	56,1	48,7	
28	Rodheimer Straße	Homburger Straße		Gewerbegebiet	50	50	1600	5,6	5,6	96,0	G	17,6	58,8	51,4	-4,7	-4,7	0	< 5	0,0	54,0	46,7	

5.1.3 Berechnungsergebnisse

Für die schalltechnischen Berechnungen wird für die Nordumgehung ein Verkehrsaufkommen von DTV ~ 24.700 Kfz/24h und 18.500 Kfz/24h bei einer Fahrgeschwindigkeit $v = 60$ km/h berücksichtigt. Für den Anbindungsbereich der Erschließungsstraße zum Baugebiet „Krebsschere“ an die Nordumgehung wird eine signalgesteuerte Kreuzung und damit die Zuschlagsregelungen der RLS-90 zur Berücksichtigung der hieraus resultierenden Störwirkung bis in eine Entfernung von 100 m angewendet.

Für die ausgebildeten Schallschutzwalleanlagen werden die Höhenangaben gemäß den Darstellungen zum Bebauungsplan „Krebsschere“, 6. Änderung, Entwurf, Stand 26.08.2015, berücksichtigt.

Im Verlauf der Nordumgehung Bad Vilbel (L 3008), „Südseite“ sind Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwall $h \sim 4,2$ m bzw. $h = 2$ m in Höhe des „Unterführungsbereiches“ der Bahnlinie sowie eine Lärmschutzwand $h = 3,5$ m auf $h = 2$ m abfallend im Verlauf der Erschließungsstraße) vorgesehen.

Die im Plangebiet der 6. Änderung unter Berücksichtigung dieser Abschirmeinrichtungen auftretenden Geräuschimmissionen, berechnet nach dem Verfahren der RLS-90, zeigen die nachfolgend beigefügten Isophonendarstellungen für eine Einwirkungshöhe von

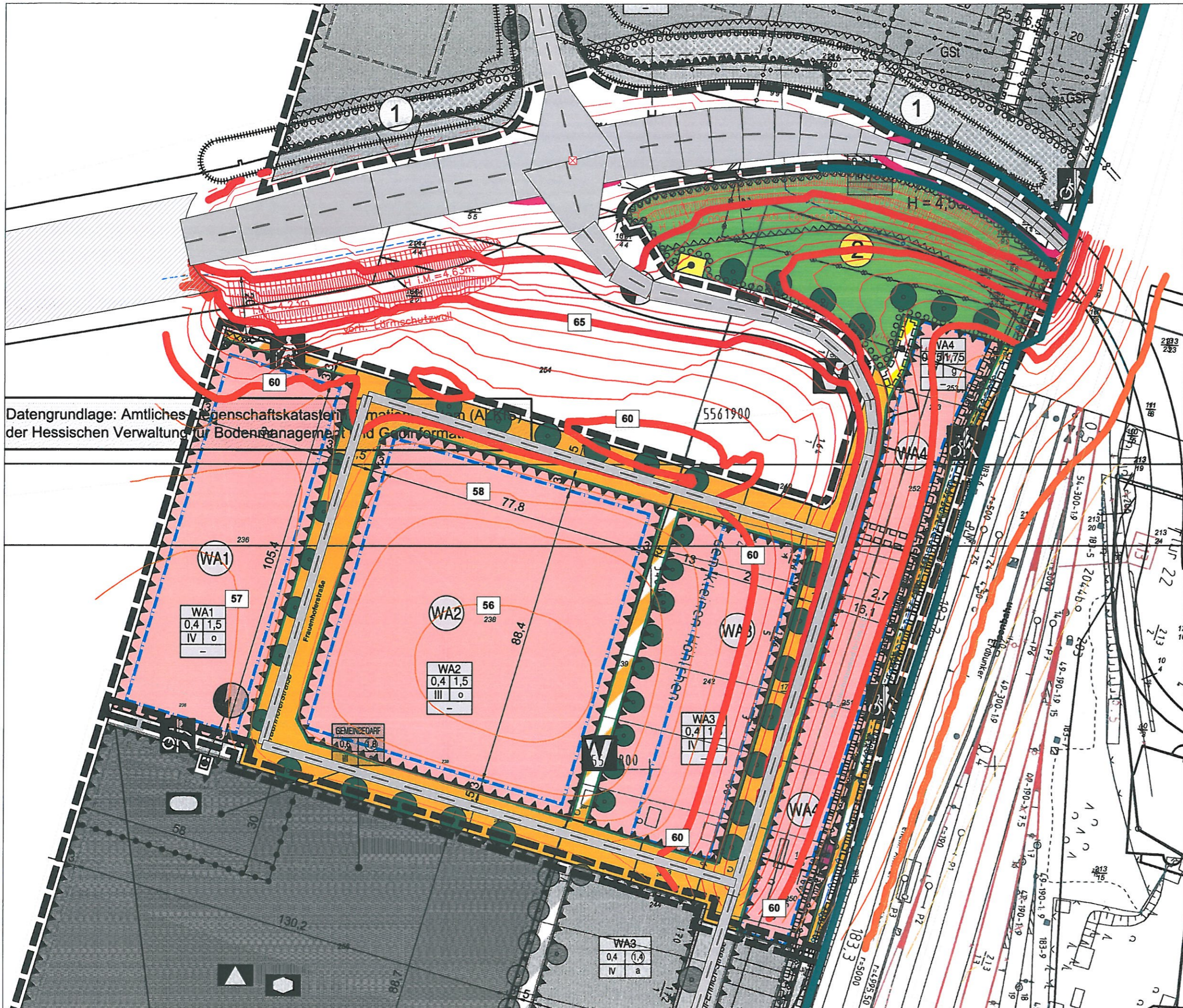
6 m ü.G. (etwa 1. Obergeschoss).

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die Einhaltung und Unterschreitung der Planungsempfehlungen der DIN 18005 für Allgemeine Wohngebiete – 55 dB(A) – nicht, die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung für Allgemeine Wohngebiete – 59 dB(A) – durch den Immissionsanteil des Verkehrsweges in Teilflächen erreicht wird.

Nur im „Nahbereich“ der „Binnenstraße“ wird der Orientierungswert von 55 dB(A) und der Richtwert von 59 dB(A) überschritten.

Für die Nachtzeit werden die Planungsempfehlungen der DIN 18055 – 45 dB(A) – nicht eingehalten. Der Richtwert von 49 dB(A) nach der Verkehrslärmschutzverordnung wird im Nahbereich der Straßen überschritten.

Der Immissionsanteil aus dem Straßenverkehr wird im Zuge der Betrachtungen zum passiven Schallschutz in Verbindung mit den hier einwirkenden Geräuschimmissionen des Schienenverkehrsweges nach dem Berechnungsregeln der DIN 4109 (kumulierende Betrachtungen der „maßgeblichen Außenlärmpegel“) einzelner Verkehrswege berücksichtigt.



Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskataster der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan "Krebsschere",
6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Geräuschmissionen aus dem Strassenverkehr

Tageszeit (6 - 22 Uhr)

Darstellung 6m ü.G. [ca. 1.OG]

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Verkehrsmodell Prognose-Planfall 2 (2030/35)+
 "Binnenverkehr" (Abschätzung)

- = 50
- = 55
- = 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

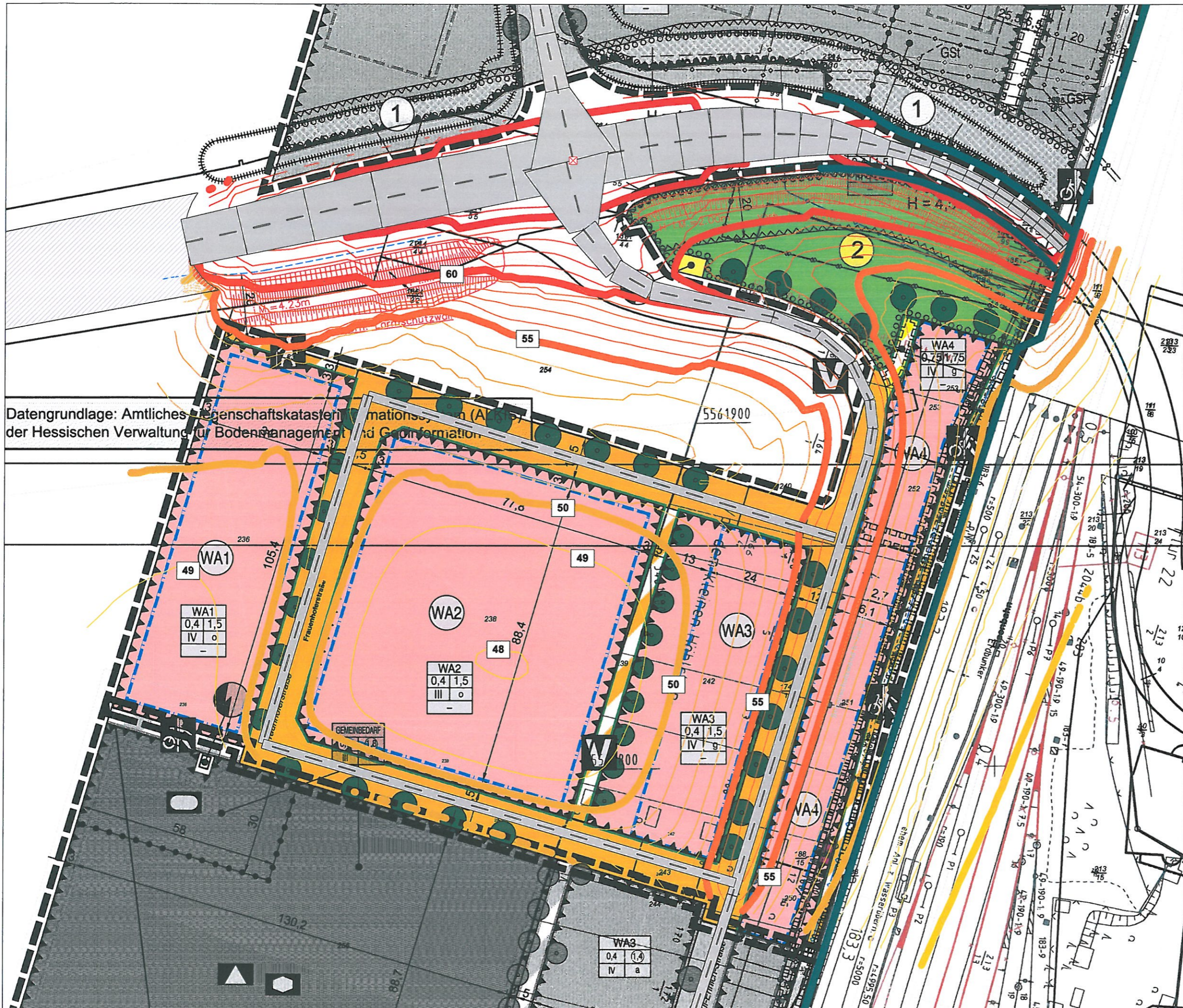
- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallmissionsschutz
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskataster und Informationsystem (ALIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Projekt Nr. P18068
 Bebauungsplan "Krebsschere",
 6.Änderung
 Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Geräuschmissionen aus dem Strassenverkehr

Nachtzeit (22 - 6 Uhr)

Darstellung 6m ü.G. [ca. 1.OG]

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Verkehrsmodell Prognose-Planfall 2 (2030/35)+
 "Binnenverkehr" (Abschätzung)

- = 45
- = 50
- = 55
- = 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018

5.2 SCHIENENVERKEHR

5.2.1 Berechnungsverfahren / Eingangsdaten

Die schalltechnischen Berechnungen werden nach Schall 03 [2015] / 16. BImSchV durchgeführt. Hierzu wurden bei der DB AG die Streckenbelegungsdaten für die Streckenabschnitte 3900, 3745 und 3684 eingeholt. Für den Tageszeitraum (06:00 Uhr – 22:00 Uhr) sind danach 311 Zugvorbeifahrten (Stand 2025) zu berücksichtigen. Für die Nachtzeit (22:00 Uhr – 06:00 Uhr) werden 114 Zugvorbeifahrten (Prognose 2025) angegeben.

Auf Grundlage dieser Streckenbelegungsdaten der DB AG wurde nach dem Verfahren der Schall 03 [2015] der längenbezogene Schallleistungspegel $L_{W'}/m$ der Schienenverkehrswege für die Tages- und Nachtzeit berechnet:

$$L_{W'A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{f,h,m,Fz} + 10 \lg \frac{n_e}{n_{e,0}} \text{ dB} + b_{f,h,m} \lg \left(\frac{v_{Fz}}{v_0} \right) \text{ dB} + \sum_c (c_{f,h,m,c}^1 + c_{f,h,m,c}^2) + \sum_k K_k$$

darin sind:

$a_{A,h,m,Fz}$	=	A-Bewerteter Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung bei der Bezugsgeschwindigkeit
v_0	=	100 km/h auf Schwellengleis mit durchschnittlichem Fahrflächenzustand
$\Delta a_{f,h,m,Fz}$	=	Pegeldifferenz im Oktavband f
n_Q	=	Anzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$n_{Q,0}$	=	Bezugsanzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$b_{f,h,m}$	=	Geschwindigkeitsfaktor
v_{Fz}	=	Geschwindigkeit
v_0	=	Bezugsgeschwindigkeit, $v_0 = 100 \text{ km/h}$
$\sum_c c_{f,h,m,c}^1 + c_{f,h,m,c}^2$	=	Summe der c Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c1) und Fahrfläche (c2)
$\sum_k K_k$	=	Summe der k Pegelkorrekturen für Brücken und die Auffälligkeit von Geräuschen

Die Emissionsleistung (beide Fahrrichtungen) des Schienenverkehrsweges errechnet sich für den **Prognosezeitraum 2025** zu:

Strecke 3900

$$L_{W,eq T} = 90,3 \text{ dB(A)/m,}$$

$$L_{W,eq N} = 93,2 \text{ dB(A)/m,}$$

Strecke 3684/3745

$$L_{W,eq T} = 79,1 \text{ dB(A)/m,}$$

$$L_{W,eq N} = 72,6 \text{ dB(A)/m.}$$

Die Geräusentwicklung der Bahnlinie 3900 [Hauptstrecke] liegt im Nachtzeitraum um $\sim +3 \text{ dB(A)}$ über dem Tageswert [Prognose 2025].

Prognose 2025				Daten nach Schall03-2012									
Anzahl Züge		Zugart-	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03-2012 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
31	42	GZ-E*	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	25	10-Z2	5	10-Z18	5	10-Z15	2
8	10	GZ-E*	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	25	10-Z2	5	10-Z18	5	10-Z15	2
32	2	RV-E	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
36	8	RV-ET	140	5-Z5_A12	1	5-Z5_A8	1						
16	4	RV-ET	140	5-Z5_A12	2	5-Z5_A8	1						
14	2	IC-E	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	10						
0	2	AZ/D-E	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	14						
137	70	Summe beider Richtungen											

Prognose 2025				auf 3684 bis Abzweig ca km 1,0		Daten nach Schall03-2012					
Anzahl Züge		Zugart-	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03-2012 im Zugverband							
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl		
38	6	RV-VT	120	6_A6	2						
8	0	RV-VT	120	6_A6	4						
46	6	Summe beider Richtungen									

Legende

Strecke 3684 Abschnitt Bad Vilbel Nord

Prognose 2025				Daten nach Schall03-2012					
Anzahl Züge		Zugart-	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03-2012 im Zugverband					
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
116	38	S	140	5-Z5_A10	2				
12	0	S	140	5-Z5_A10	3				
128	38	Summe beider Richtungen							

In den Berechnungsergebnissen für den Prognosezeitraum 2025 sind gemäß den Mitteilungen der DB AG die Geräuschminderungsmaßnahmen in der Bremstechnik der Güterwagen

Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80 % gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

berücksichtigt. Aufgrund der aktuellen Regelungen ab 01.01.2015 wird ein Abzug (Bahnbonus) von -5 dB **nicht** berücksichtigt.

Zu den Details des Berechnungsverfahrens wird auf die Schall 03 [2014] verwiesen.

Im Planfeststellungsverfahren der DB Netz AG zum 4-gleisigen Ausbau zwischen Frankfurt/M. und Bad Vilbel wurden u.a. in Höhe des Plangebietes „Krebsschere“ Schallschutzwände mit einer Höhe von 3,5 m über SOK festgelegt /4/. Diese Schallschutzanlage wird in der entsprechenden Berechnungsvariante mit ihrer Abschirmung berücksichtigt.

/4/ Siehe hierzu auch Lageplan 1 und 2, Bf Bad Vilbel, DB Netz AG, Anlage 3.2c zur Planfeststellung 1998/2004

5.2.2 Berechnungsergebnisse

Die nachfolgenden Isophonendarstellungen zeigen die Berechnungsergebnisse des Schalleintrages aus dem Schienenverkehrsweg in das Planungsgebiet unter Berücksichtigung des parallel der Gleisanlage vorgesehenen „planfestgestellten“ Schallschutzwand. Die Darstellung reicht bis zu den schalltechnischen Orientierungswerten für Allgemeine Wohngebiete – tags 55 dB(A) und nachts 45 dB(A) – jeweils für 2 Bezugshöhen (6 m ü.G. für EG/1. OG und 12 m ü.G. für 2. OG/3. OG ff).

Eine erste Bewertung der Untersuchungsergebnisse zeigt, dass zur Tageszeit die Planungsempfehlung für Allgemeine Wohngebiete – 55 dB(A) – im zentralen und westlichen Bereich eingehalten und unterschritten werden kann.

Die Ergebnisdarstellungen für die Nachtzeit zeigen aufgrund der höheren Emissionsleistung des Schienenverkehrsweges zu dem Tageswert [die Belastungswerte unterscheiden sich in der Größenordnung von ~ +3 dB(A) für die „Hauptstrecke“ 3900], dass die Planungsempfehlungen nachts – 45 dB(A) – nicht eingehalten werden können. Im Plangebiet treten in Höhe der Erdgeschosse/Obergeschosse unter „Freifeldbedingungen“ – d.h. die hier entstehenden Gebäude sind in ihrer gegenseitigen abschirmenden Wirkung noch nicht berücksichtigt – Schalleinträge in der Größenordnung von

$$L_{m,N} \sim 55 - 65 \text{ dB(A)}$$

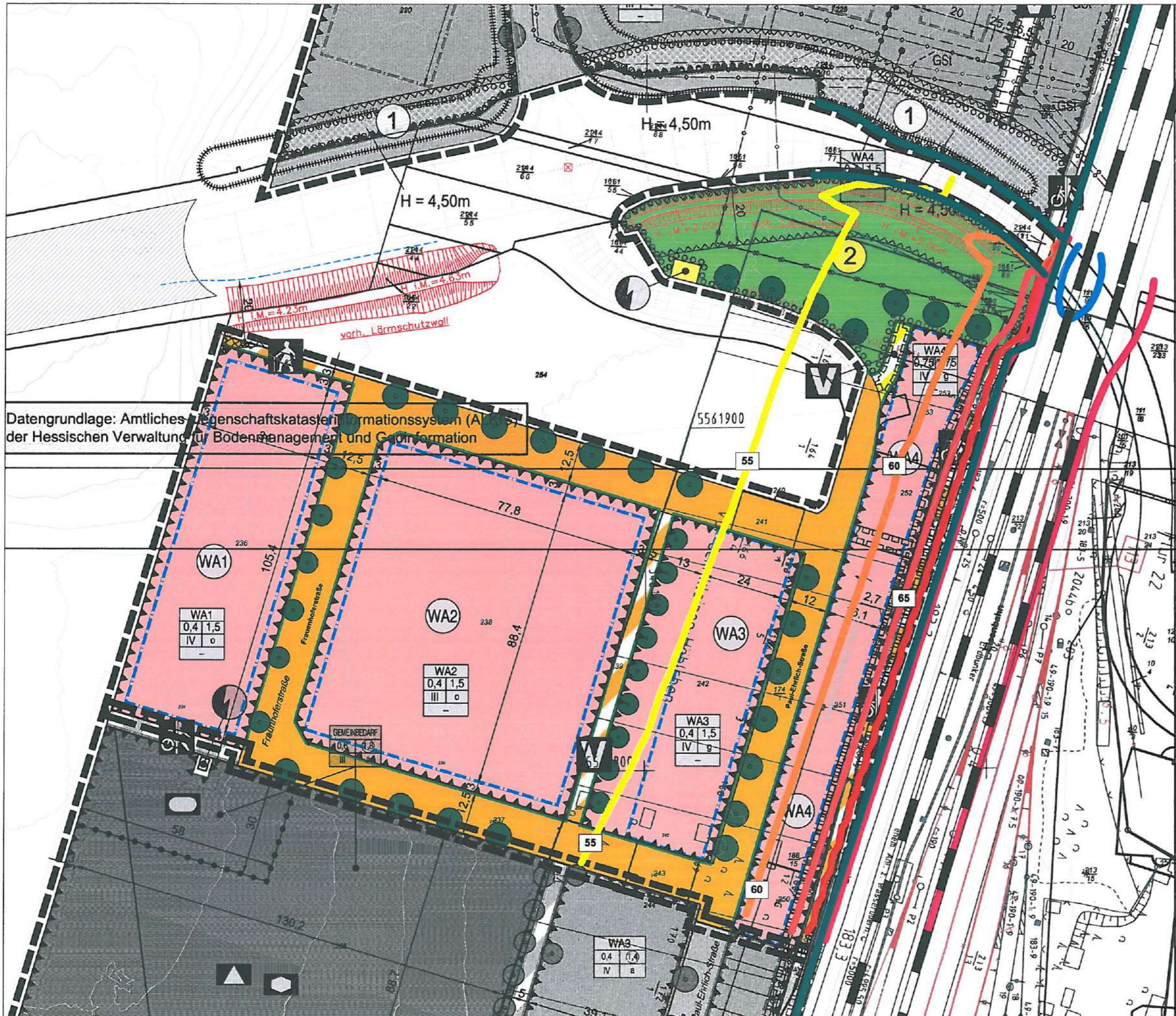
und in den Obergeschossen in der Größenordnung von

$$L_{m,N} \sim 55 - 75 \text{ dB(A)}$$

auf.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass im Plangebiet die Geräuschbelastung aus dem Schienenverkehr den Immissionsgrenzwert der Verkehrslärmschutzverordnung – 49 dB(A) – überschreitet.

[Anmerkung: Die Heranziehung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV erfolgt hier nur orientierend – die Anwendung dieser Grenzwerte gilt nur für den Neubau oder die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges.]



Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan
"Krebsschere", 6. Änderung
Stadt Bad Vilbel

Geräuschbelastung des Plangebietes durch Schienenverkehr berechnet nach SCHALL 03 /2014 ohne Bahnbonus [-5dB]

Prognoseberechnung Tageszeit (6 - 22 Uhr)

Isophonendarstellung 6m ü.G. (ca. -1.OG)

mit Schallschutzmassnahmen Bahn
 Schallschutzwand h 3.5m ü- SO
 gem. Planfeststellung DB AG
 Schallschutzmaßnahmen Strasse wie geplant

Berechnungsgrundlage:

Streckenbelastung 2025
 gem. Daten der DB AG

- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ... <= 75.0
- 75.0 < ... <= 80.0
- 80.0 < ... <= 85.0

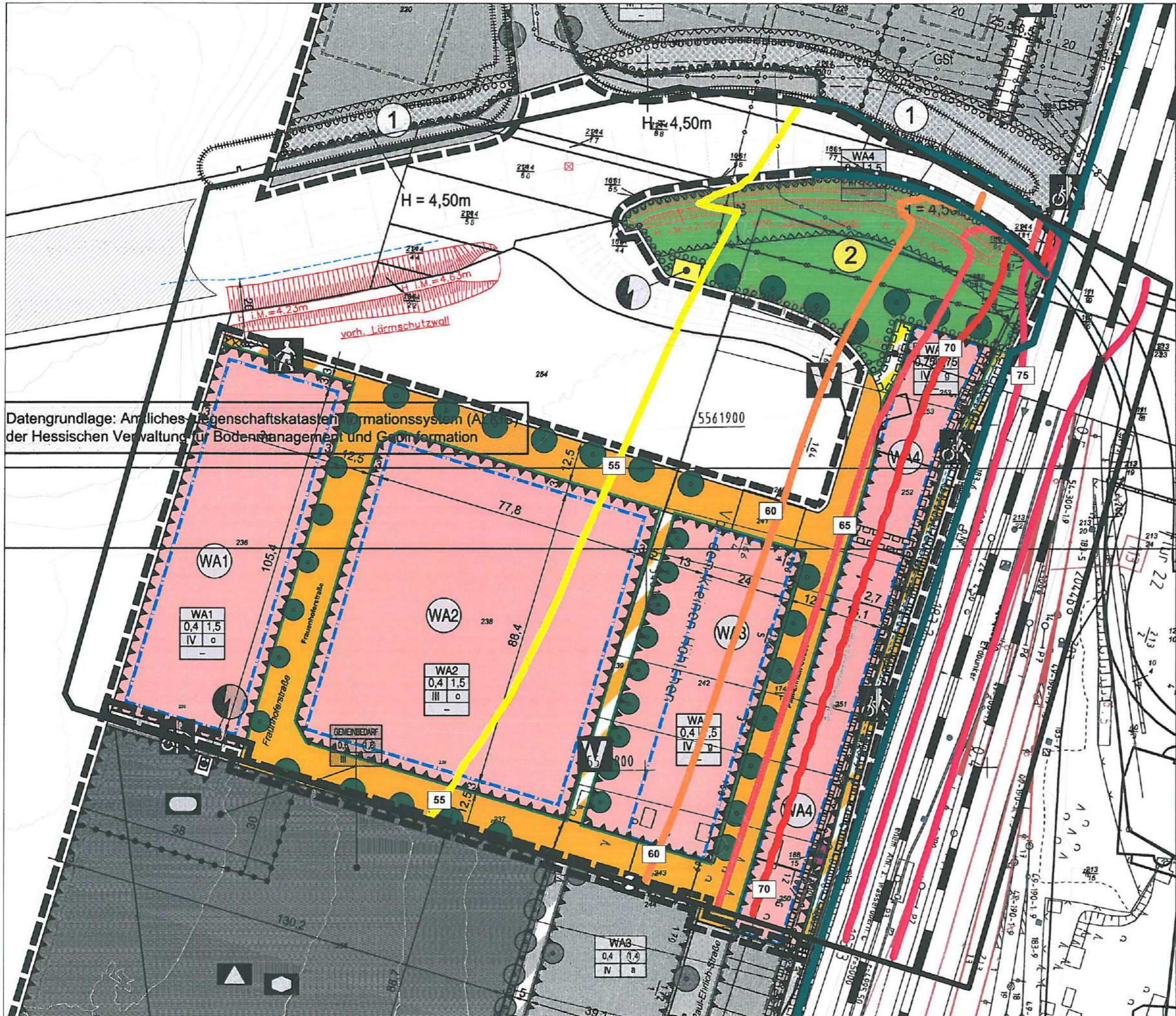
- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenlinie
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan
"Krebsschere", 6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Geräuschbelastung des Plangebietes durch Schienenverkehr berechnet nach SCHALL 03 /2014 ohne Bahnbonus [-5dB]

Prognoseberechnung Tageszeit (6 - 22 Uhr)

Isophonendarstellung 12m ü.G. (ca. -3.OG)

mit Schallschutzmassnahmen Bahn
 Schallschutzwand h 3.5m ü- SO
 gem. Planfeststellung DB AG
 Schallschutzmaßnahmen Strasse wie geplant

Berechnungsgrundlage:

Streckenbelastung 2025
 gem. Daten der DB AG

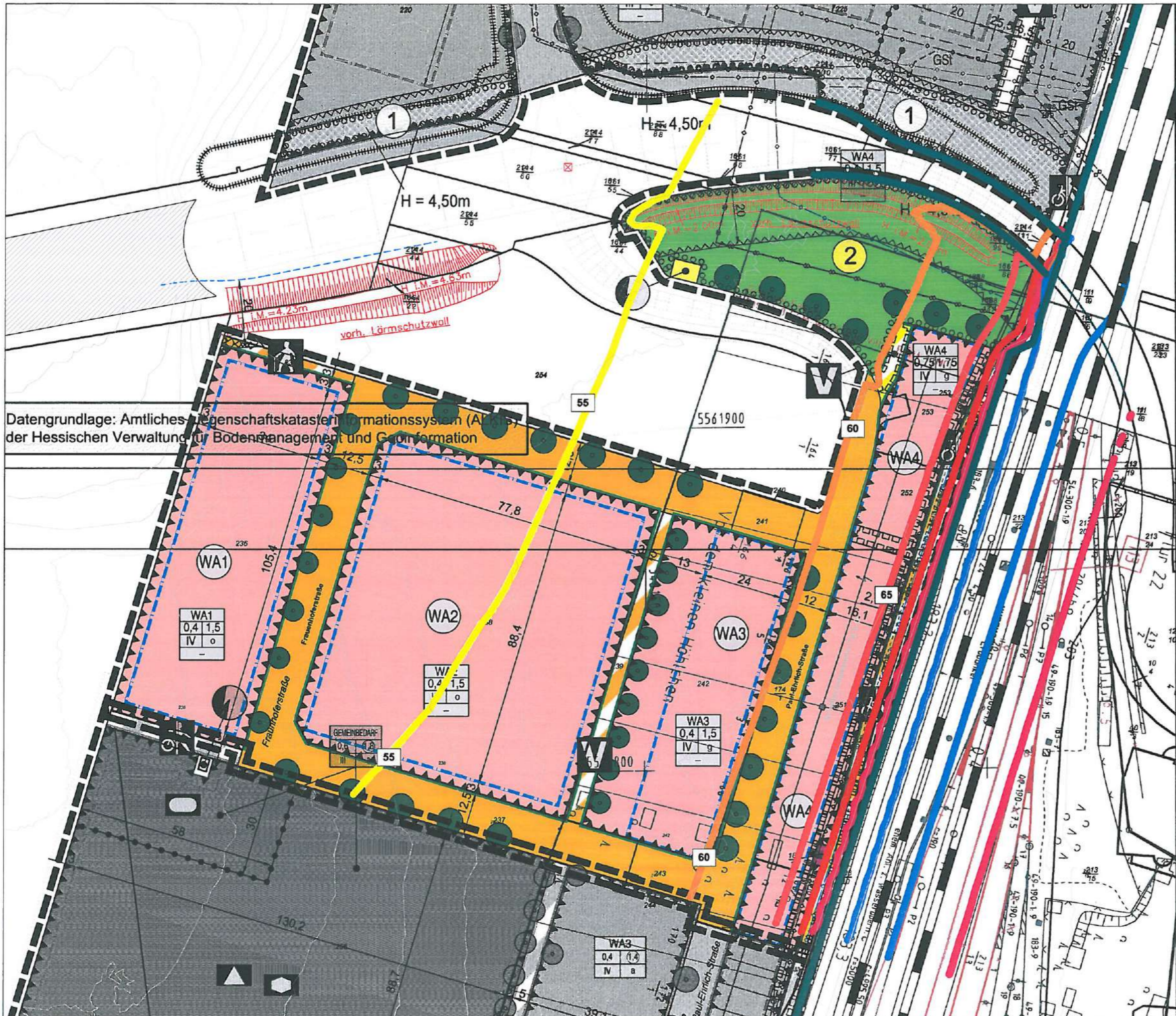
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ... <= 75.0
- 75.0 < ... <= 80.0
- 80.0 < ... <= 85.0

- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenlinie
- Bruchkante
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH
 Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik,
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan
"Krebsschere", 6. Änderung
Stadt Bad Vilbel

Geräuschbelastung des Plangebietes durch Schienenverkehr berechnet nach SCHALL 03 /2014 ohne Bahnbonus [-5dB]

Prognoseberechnung Nachtzeit (22 - 6 Uhr)

Isophonendarstellung 6m ü.G. (ca. ~1.OG)

mit Schallschutzmassnahmen Bahn
 Schallschutzwand h 3.5m ü. SO
 gem. Planfeststellung DB AG
 Schallschutzmaßnahmen Strasse wie geplant

Berechnungsgrundlage:

Streckenbelastung 2025
 gem. Daten der DB AG

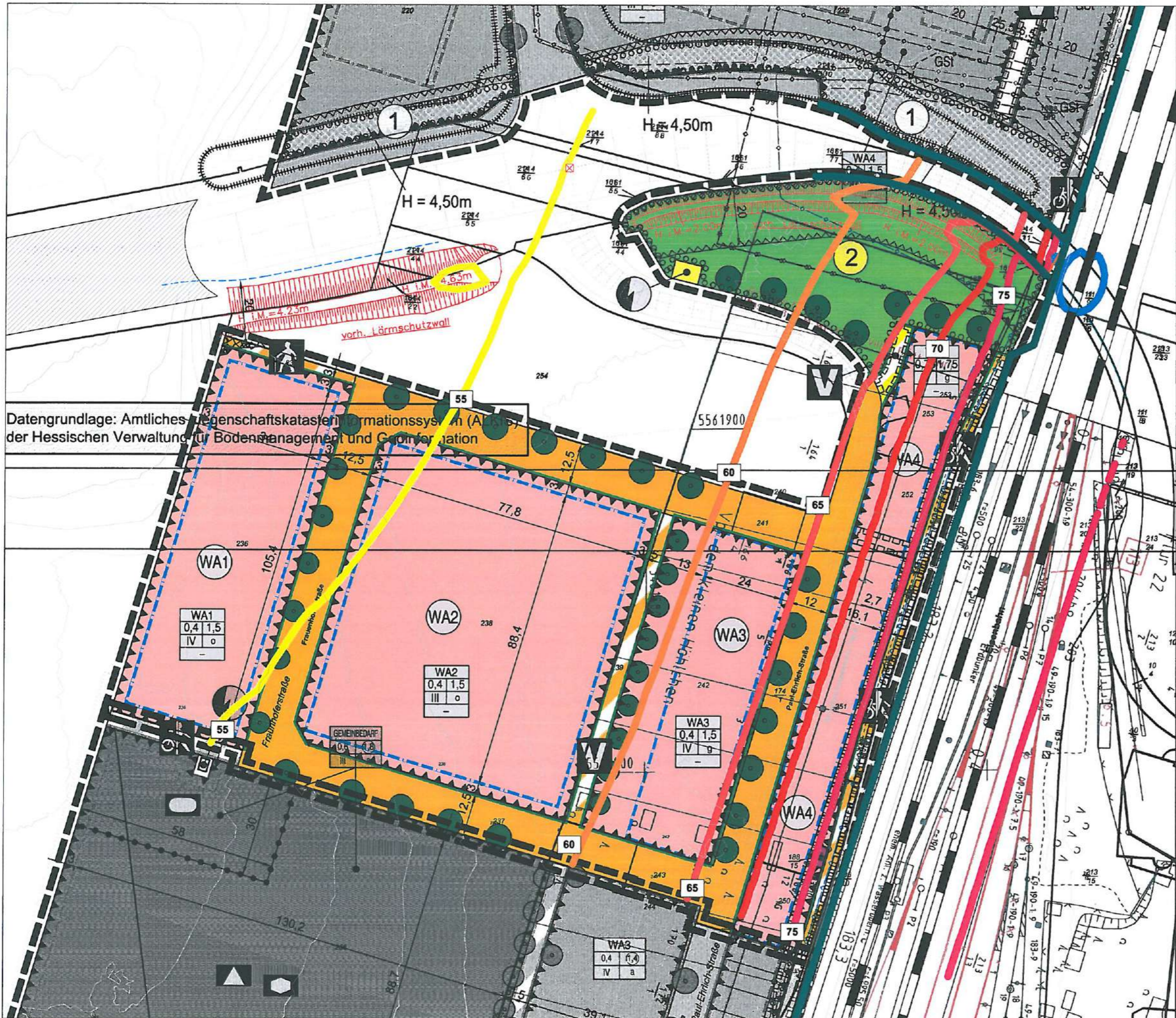
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ... <= 75.0
- 75.0 < ... <= 80.0
- 80.0 < ... <= 85.0

- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenlinie
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH
 Beratungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik,
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan
"Krebsschere", 6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Geräuschbelastung des Plangebietes durch Schienenverkehr berechnet nach SCHALL 03 /2014 ohne Bahnbonus [-5dB]

Prognoseberechnung Nachtzeit (22 - 6 Uhr)

Isophonendarstellung 12m ü.G. (ca. ~3.OG)

mit Schallschutzmassnahmen Bahn
 Schallschutzwand h 3.5m ü- SO
 gem. Planfeststellung DB AG
 Schallschutzmaßnahmen Strasse wie geplant

Berechnungsgrundlage:

Streckenbelastung 2025
 gem. Daten der DB AG

- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ... <= 75.0
- 75.0 < ... <= 80.0
- 80.0 < ... <= 85.0

- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenlinie
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH
 Beratungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik,
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018

5.3 GEWERBLICHE GERÄUSCHIMMISSIONEN

Aus den vorgesehenen Festsetzungen der flächenbezogenen Schallleistungspegel im Bebauungsplan „Krebsschere, 9. Änderung“ in Verbindung mit gewerblichen Geräuschimmissionen aus Gewerbebetrieben/Gewerbeflächen östlich der Gleisanlage errechnen sich für die Wohngebietsflächen die plangegeben zu berücksichtigenden Geräuschimmissionsbelastungen

zur Tageszeit mit

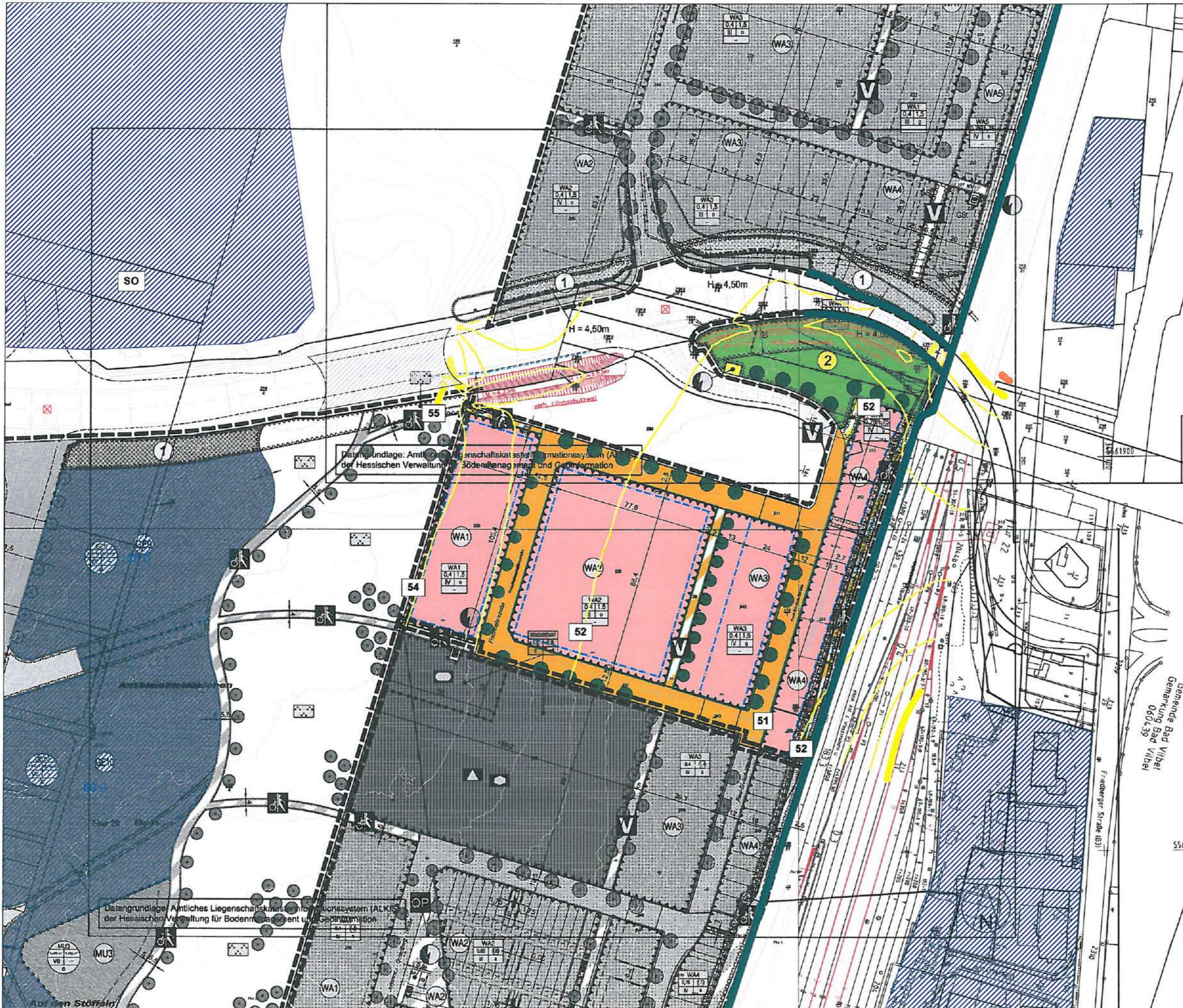
$$L_{r,T} \cong 51 - 54 \text{ dB(A)}$$

und zur Nachtzeit mit

$$L_{r,N} 36 - 39 \text{ dB(A)}.$$

Diese Immissionsanteile werden bei der Berechnung des „maßgeblichen Außenlärmpegels“ für den passiven Schallschutz berücksichtigt.

Die Berechnungsergebnisse zur Tages- und Nachtzeit unterschreiten die Immissionsrichtwerte der TA Lärm von tags 55 dB(A) / nachts 40 dB(A) zur Beurteilung gewerblicher Geräuschimmissionen.



Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan
"Krebschere", 6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Geräuschbelastung des Plangebietes durch Gewerbeflächen berechnet nach DIN 45691 / TA Lärm

Prognoseberechnung Tageszeit (6 - 22 Uhr)

Isophonendarstellung 6m ü.G. (ca. ~1.0G)

mit Schallschutzmassnahmen Bahn
 Schallschutzwand h 3.5m ü- SO
 gem. Planfeststellung DB AG

Berechnungsgrundlage:

LEK gem. Bplan "Krebschere", 9.Änderung
 Gewerbeflächen "Ost" nach DIN 18005
 LEK 60 dB(A)/m²; SO-Gebiet 64 dB(A)/m²
 Betonwerk/Prod.-Halle 70 dB(A)/m²

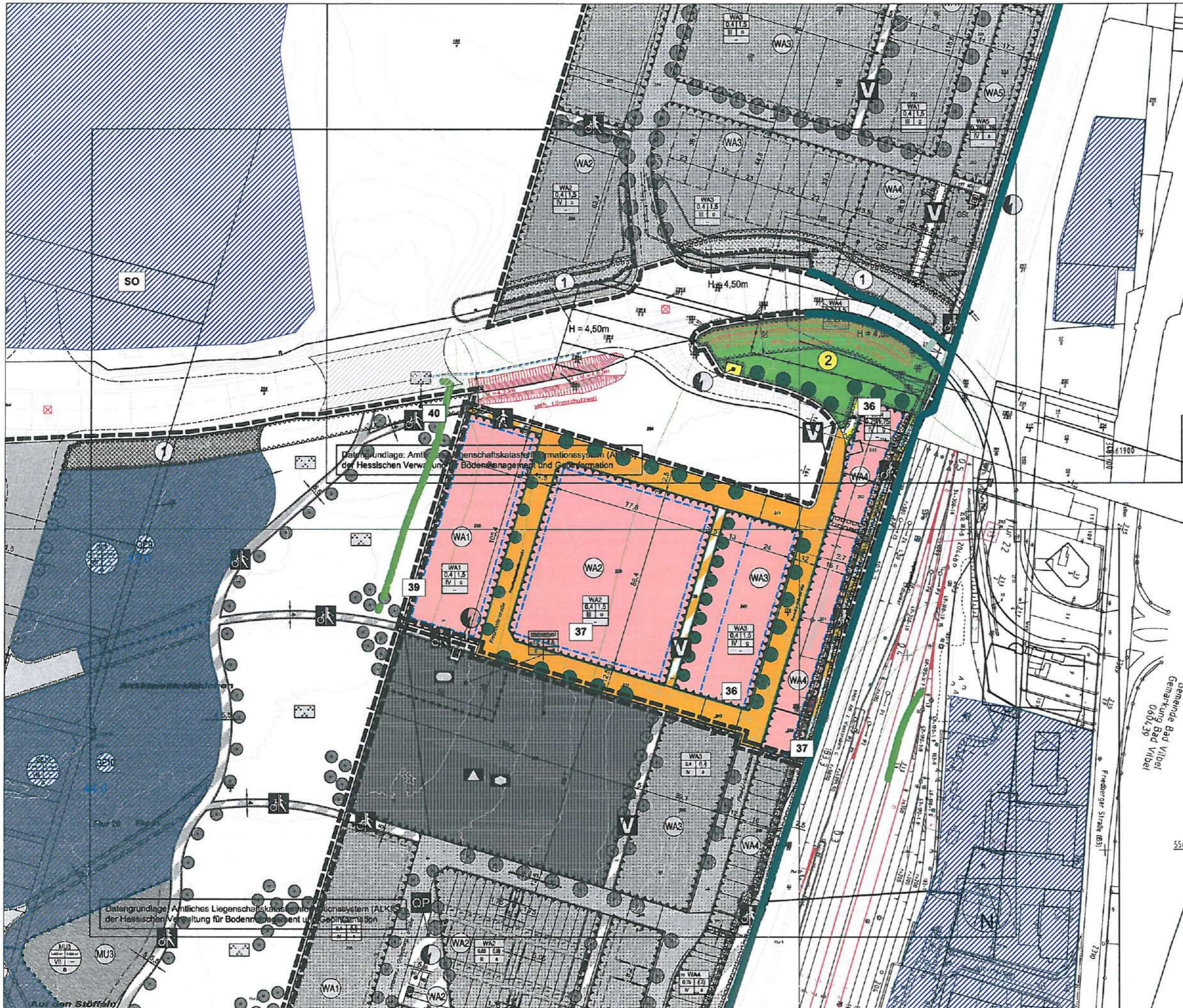
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ... <= 75.0

- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenlinie
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH
 Beratungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan
"Krebschere", 6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Geräuschbelastung des Plangebietes durch Gewerbeflächen berechnet nach DIN 45691 / TA Lärm

Prognoseberechnung Nachtzeit (22 - 6 Uhr)

Isophonendarstellung 6m ü.G. (ca. -1.OG)

mit Schallschutzmassnahmen Bahn
 Schallschutzwand h 3.5m ü- SO
 gem. Planfeststellung DB AG

Berechnungsgrundlage:

LEK gem. Bplan "Krebschere", 9.Änderung
 Gewerbeflächen "Ost" LEK 45 dB(A)/m²;
 SO-Gebiet 49 dB(A)/m²
 Betonwerk/Prod.-Halle 60 dB(A)/m²

- 35.0 < ... <= 40.0
- 40.0 < ... <= 45.0
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0

- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenlinie
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Einrichtungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018

6. PASSIVE SCHALLSCHUTZMASSNAHMEN

6.1 MASSGEBLICHER AUSSENLÄRMPEGEL L_a

Die nachfolgenden kartografischen Darstellungen zeigen die berechneten „maßgeblichen Außenlärmpegel“ für die WA-Flächen des Bebauungsplanes [Bezugshöhe ~ 1. OG] für die Beurteilungszeiträume der Tageszeit und der Nachtzeit. Eine weitere Berechnung wurde für eine Bezugshöhe $\geq 2./3.$ OG ff. aufgrund der vorgesehenen Bauhöhen in der WA-Fläche durchgeführt. Für die im Flächenraster berechneten „maßgeblichen Außenlärmpegel“ L_a wird eine Gliederung nach Lärmpegelbereichen vorgenommen. Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich nach DIN 4109 unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Diese können im Zuge projektbezogener Festlegungen zum baulichen Schallschutz zur Berücksichtigung der vorgesehenen Gebäudeausbildung für die jeweiligen Fassaden/Fassadenabschnitte ermittelt werden.

Sofern ausschließlich Lärmpegelbereiche vorliegen, ist der maßgebliche Außenlärmpegel L_a für die Berechnung nach folgender Tabelle festzulegen:

Tabelle 7: Zuordnung zwischen Lärmpegelbereichen und Maßgeblichen Außenlärmpegel

Spalte	1	2
Zeile	Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a dB
1	I	55
2	II	60
3	III	65
4	IV	70
5	V	75
6	VI	80
7	VII	$> 80^a$
^a Für Maßgebliche Außenlärmpegel > 80 dB sind die Anforderungen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.		

entnommen aus DIN 4109-1 [2018]

Wird der „maßgebliche Außenlärmpegel“ für einen betroffenen Fassadenabschnitt projektbezogen berechnet, ist dieser Wert für die Ableitung der Schallschutzanforderungen heranzuziehen:

Anzuwenden:

Fassade liegt „pauschal“ im LPB III:
berechnete Fassadenbelastung $L_a = 63$ dB(A)

$L_a = 65$ dB(A),
 $L_a = 63$ dB(A).

Rührt die Geräuschbelastung von mehreren (gleich- oder verschiedenartigen) Quellen her, so berechnet sich der resultierende Außenlärmpegel $L_{a,res}$, jeweils getrennt für Tag und Nacht, aus den einzelnen maßgeblichen Außenpegeln $L_{a,i}$ nach

$$L_{a,res} = 10 \times \lg \sum_{i=1}^n 10^{0,1 \times L_{a,i}} \text{ dB}$$

Für die Nachtzeit berechnet sich der maßgebliche Außenlärmpegel

...aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (größeres Schutzbedürfnis in der Nachtzeit); dies gilt für Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können ...

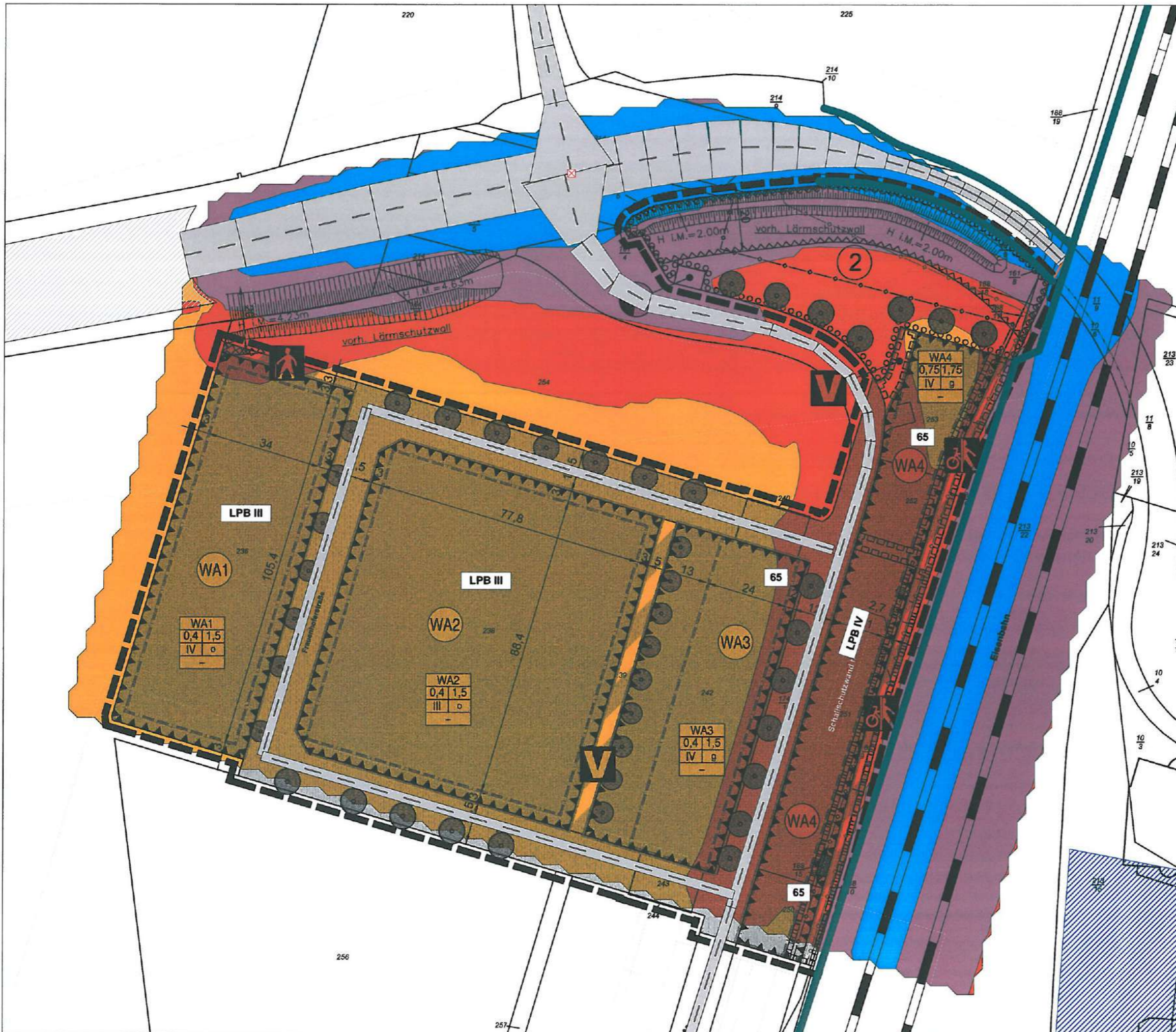
Maßgeblich ist die Lärmbelastung derjenigen Tageszeit, die die höhere Anforderung ergibt.

Mindestens sind dabei einzuhalten:

$R'_{w,ges} = 35 \text{ dB}$ für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien

$R'_{w,ges} = 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume u.Ä.

[DIN 4109-1:2018-01]



Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan "Krebsschere"
6. Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2018], tags
 STRASSE + SCHIENE + GEWERBE

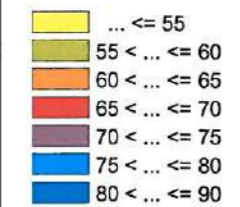
Ausweisung der **LPB TAGS**
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La in dB(A)

Anforderungen an die Schalldämmung
 der Fassadenbauteile (Fenster,
 Aussenwände, Dachflächen) nach
 DIN 4109 [2018] in Verbindung
 mit "Spektrumanpassungswert Schiene -5 dB
 nach

- R'w,ges = La - K (Raumart) mit:
 -> Bettenräume in Krankenhaus und Sanatorien 25 dB
 -> Aufenthaltsräume in Wohnungen ... 30 dB
 -> Büroräume 35 dB

Darstellung für **EG** und **1.OG**

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691
 La,ges,tags=
 [Lr,T,Str + (Lr,T,Sch - 5 dB) + Lr,T,Gewerbe]+3 dB(A)



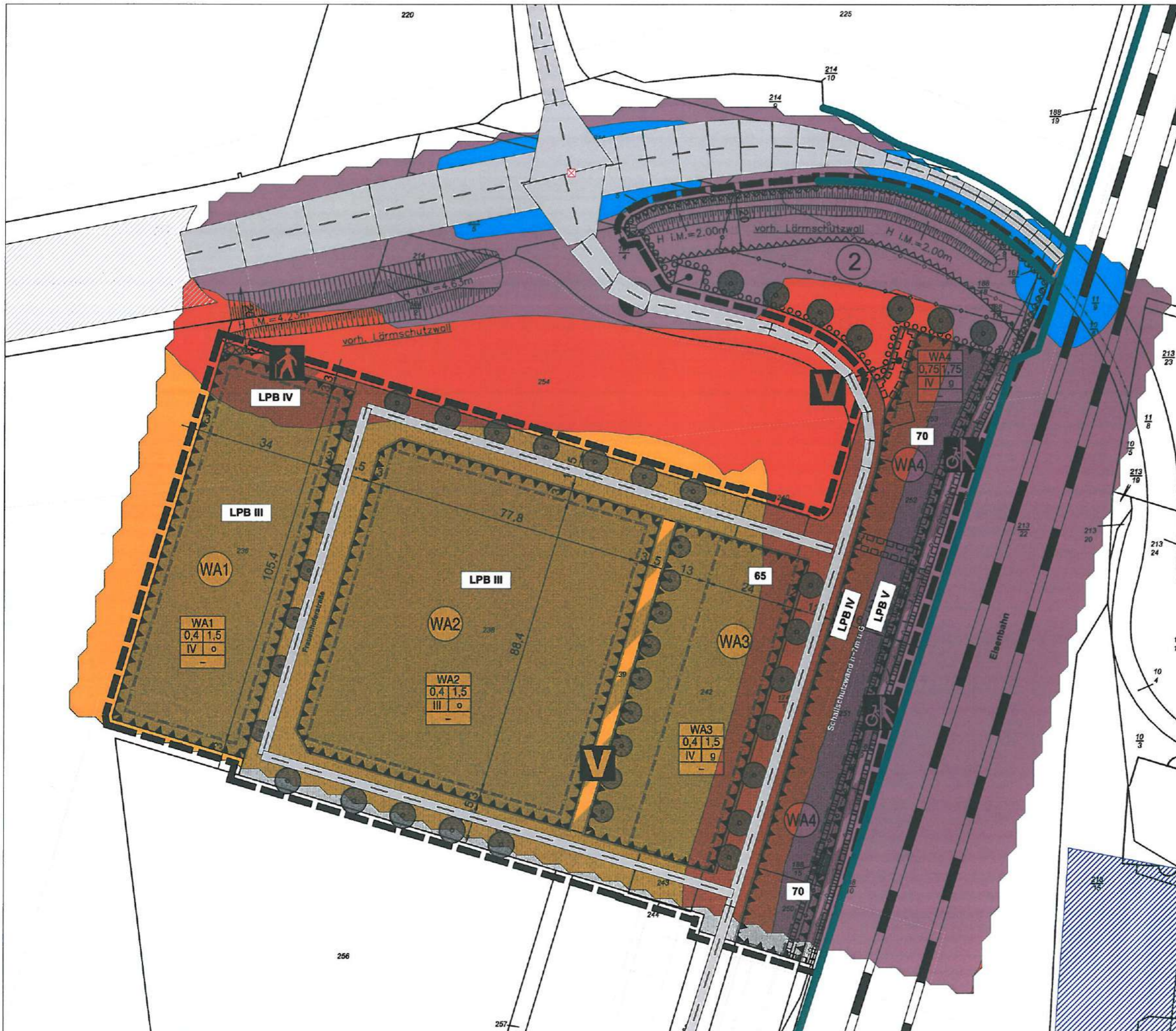
- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Einrichtungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de
 Web: www-gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan "Krebsschere"
6. Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2018], tags
 STRASSE + SCHIENE + GEWERBE

Ausweisung der LPB TAGS
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La in dB(A)

Anforderungen an die Schalldämmung
 der Fassadenbauteile (Fenster,
 Aussenwände, Dachflächen) nach
 DIN 4109 [2018] in Verbindung
 mit "Spektrumsanpassungswert Schiene -5 dB
 nach
 R'w,ges = La - K (Raumart) mit:
 -> Bettenräume in Krankenhaus und Sanatorien 25 dB
 -> Aufenthaltsräume in Wohnungen ... 30 dB
 -> Büroräume 35 dB

Darstellung für 2.OG + 3.OG ff

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691
 La,ges,tags=
 [Lr,T,Str + (Lr,T,Sch - 5 dB) + Lr,T,Gewerbe]+3 dB(A)

- ... <= 55
- 55 < ... <= 60
- 60 < ... <= 65
- 65 < ... <= 70
- 70 < ... <= 75
- 75 < ... <= 80
- 80 < ... <= 90

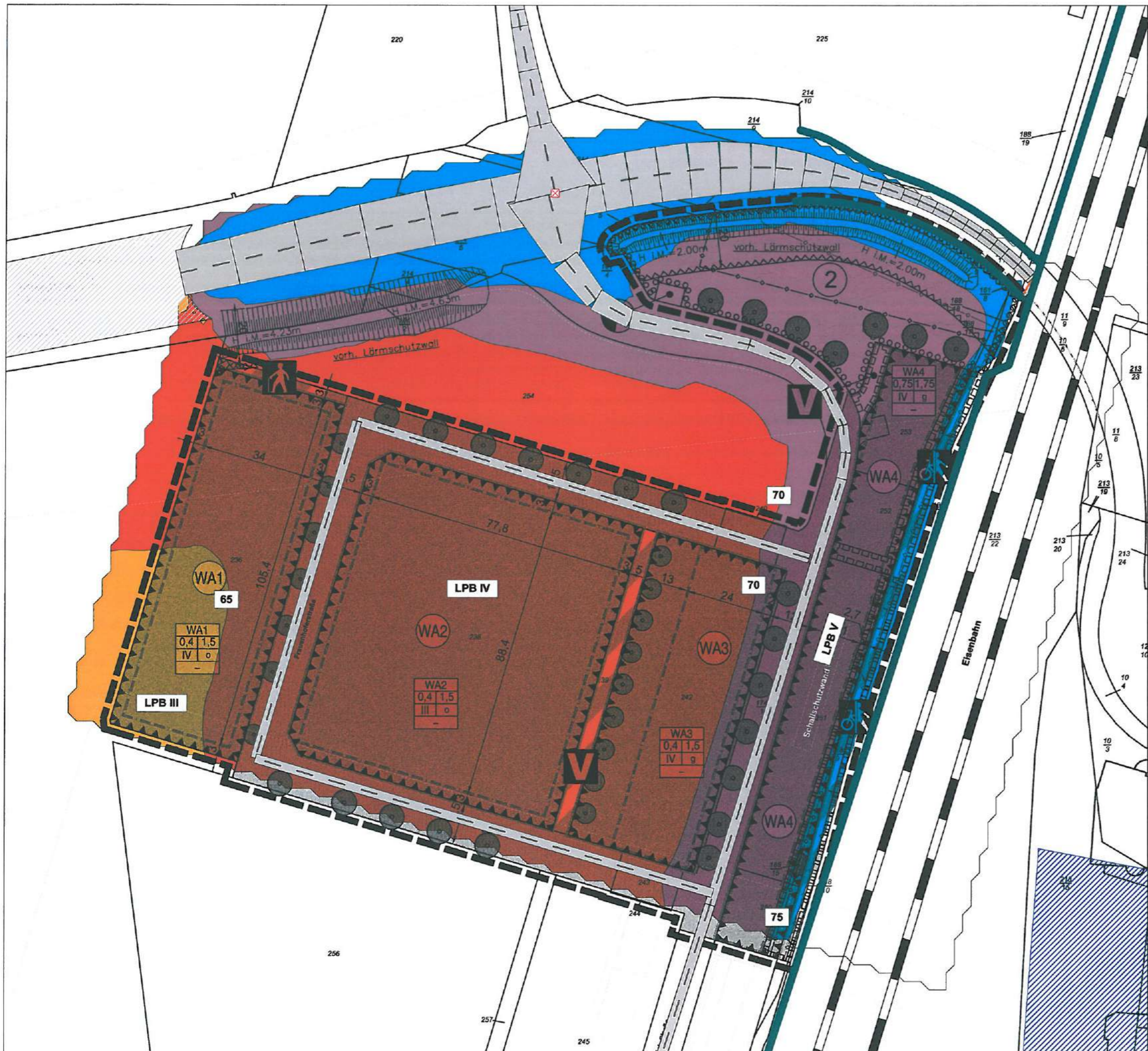
- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de
 Web: www-gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan "Krebsschere"
6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

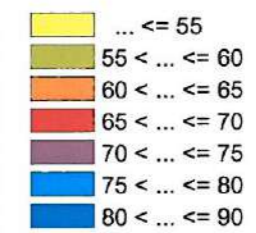
Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2018],nachts
 STRASSE +SCHIENE + GEWERBE

Ausweisung der LPB NACHTS
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La

Erhöhte Anforderungen an die Schalldämmung
 "zum Schutze des Nachtschlafes" (Schlafzimmer,
 Kinderzimmer) nach DIN 4109 [2018] in Verbindung
 mit "Spektrumsanpassungswert Schiene -5 dB

Darstellung für EG und 1.OG

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691
 La,ges,nachts=
 [(Lr,N,Str+10dB)+(Lr,N,Sch+10dB-5dB)+Lr,N,GE]+3 dB(A)



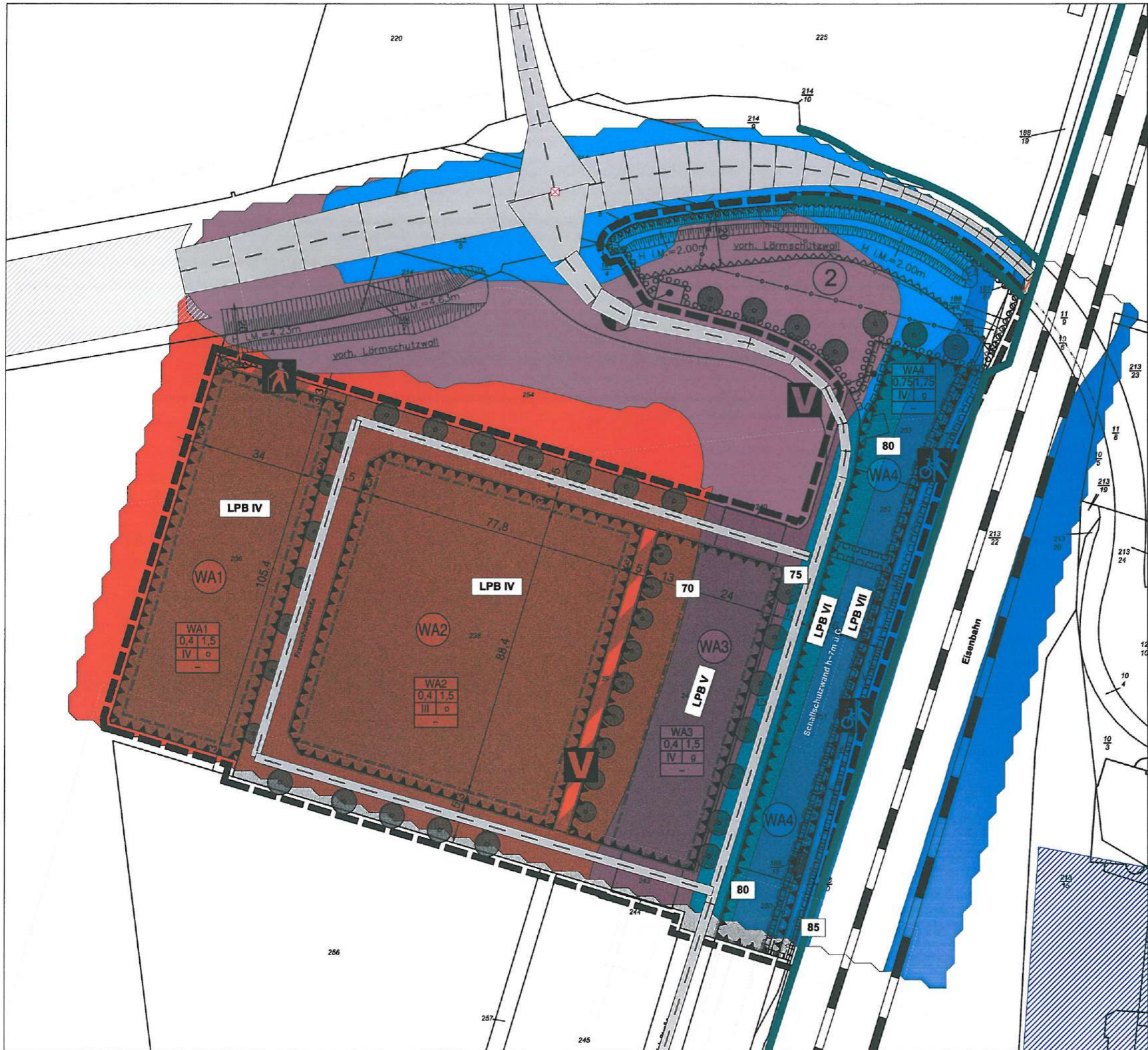
- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan "Krebschere"
6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2018],nachts
 STRASSE +SCHIENE + GEWERBE

Ausweisung der **LPB NACHTS**
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La

Erhöhte Anforderungen an die Schalldämmung
 "zum Schutze des Nachtschlafes" (Schlafzimmer,
 Kinderzimmer) nach DIN 4109 [2018] in Verbindung
 mit "Spektrumsanpassungswert Schiene -5 dB

Darstellung für 2.OG und 3.OG ff

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691
 La,ges,nachts=
 $[(Lr,N,Str+10dB)+(Lr,N,Sch+10dB-5dB)+Lr,N,GE]+3 dB(A)$

- ... <= 55 LPB I
- 55 < ... <= 60 LPB II
- 60 < ... <= 65 LPB III
- 65 < ... <= 70 LPB IV
- 70 < ... <= 75 LPB V
- 75 < ... <= 80 LPB VI
- 80 < ... <= 85 LPB VII
- 85 < ...

- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH
 Beratungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018

6.2 ANWENDUNG DER REGELUNGEN ZUM PASSIVEN SCHALLSCHUTZ

Im Geltungsbereich des Bebauungsplanes sind aufgrund der Lärmimmissionen für Räume, die nicht nur dem vorübergehenden Aufenthalt von Personen dienen, bauliche Vorkehrungen zum Lärmschutz zu treffen. Zum Schutz gegen Außenlärm ist nachzuweisen, dass die Fassadenbauteile (Fenster, Außenwände und Dachflächen) schutzbedürftiger Räume das nach DIN 4109-1 [2018] geforderte Gesamt-Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile nach

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

nicht unterschreitet. Dabei ist

L_a	=	der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2 [2018]
$K_{Raumart}$	=	25 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
$K_{Raumart}$	=	30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume u.Ä.
$K_{Raumart}$	=	35 dB für Büroräume u.Ä.

Anwendungsbeispiel:

<i>Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a im Lärmpegelbereich IV Raumnutzung „Wohnen“ 30 dB</i>	=	66 dB(A),
<i>$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart} = 66 \text{ dB} - 30 \text{ dB}$ erforderliches bewertetes Gesamt-Bau-Schalldämm-Maß der Außenbauteile $R'_{w,ges}$</i>	>	36 dB.

Die dann im Einzelfalle erforderlichen Schalldämmungen R_w der beteiligten Bauteile (Wand, Fenster, Dach, Rollladenkasten, Lüftungselemente etc.) sind nach den entsprechenden Berechnungsverfahren der DIN 4109 zu ermitteln.

Für die von der maßgeblichen Lärmquelle abgewandten Gebäudeseiten darf der maßgebliche Außenlärmpegel ohne besonderen Nachweis

- bei offener Bebauung um 5 dB(A),
- bei geschlossener Bebauung bzw. bei Innenhöfen um 10 dB(A),

gemindert werden.

Für Räume, die dem Daueraufenthalt im Nachtzeitraum dienen (Schlafräume/ Kinderzimmer) wird zusätzlich der Einbau von schallgedämmten Lüftungselementen im Lärmpegelbereich \geq III empfohlen.

Werden aufgrund der Bauweise vergleichbare Lüftungseinrichtungen (Lüftungsanlagen z.B. bei Gebäuden nach Passivhausstandard etc.) vorgesehen, kann auf die Verwendung schallgedämmter Lüftungselemente verzichtet werden.

Durch den geplanten „Gebäuderiegel“ in der WA 4-Fläche werden zusätzliche Abschirmungen für Teile des Plangebietes verursacht. Hierdurch treten Veränderungen in der Ausweisung der Lärmpegelbereiche gegenüber den Berechnungen mit alleiniger Wirkung der planfestgestellten Schallschutzwand auf. Die Ergebnisse hierzu sind nachfolgend dargestellt.

Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan "Krebsschere"
6. Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2018], tags
 STRASSE + SCHIENE + GEWERBE

Ausweisung der LPB TAGS
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La in dB(A)

Anforderungen an die Schalldämmung
 der Fassadenbauteile (Fenster,
 Aussenwände, Dachflächen) nach
 DIN 4109 [2018] in Verbindung
 mit "Spektrumsanpassungswert Schiene -5 dB
 nach

R_{w,ges} = La - K (Raumart) mit:
 -> Bettenräume in Krankenhaus und Sanatorien 25 dB
 -> Aufenthaltsräume in Wohnungen ... 30 dB
 -> Büroräume 35 dB

Darstellung für EG und 1.OG

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691
 La,ges,tags=
 [Lr,T,Str + (Lr,T,Sch - 5 dB) + Lr,T,Gewerbe] + 3 dB(A)

...	<= 55	LPB I
55 < ...	<= 60	LPB II
60 < ...	<= 65	LPB III
65 < ...	<= 70	LPB IV
70 < ...	<= 75	LPB V
75 < ...	<= 80	LPB VI
80 < ...	<= 85	LPB VII

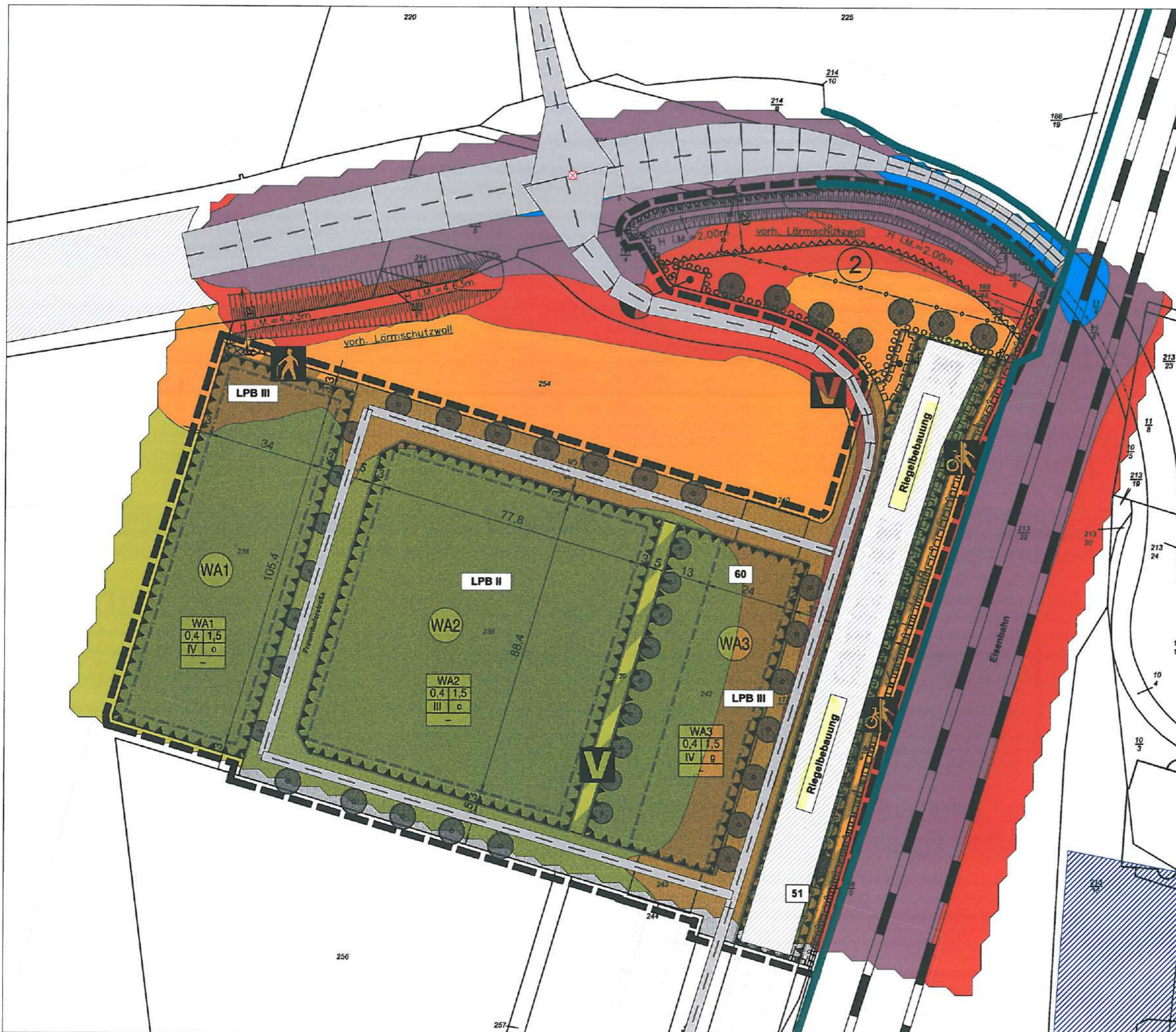
- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Bruchkante
- Rechengebiet

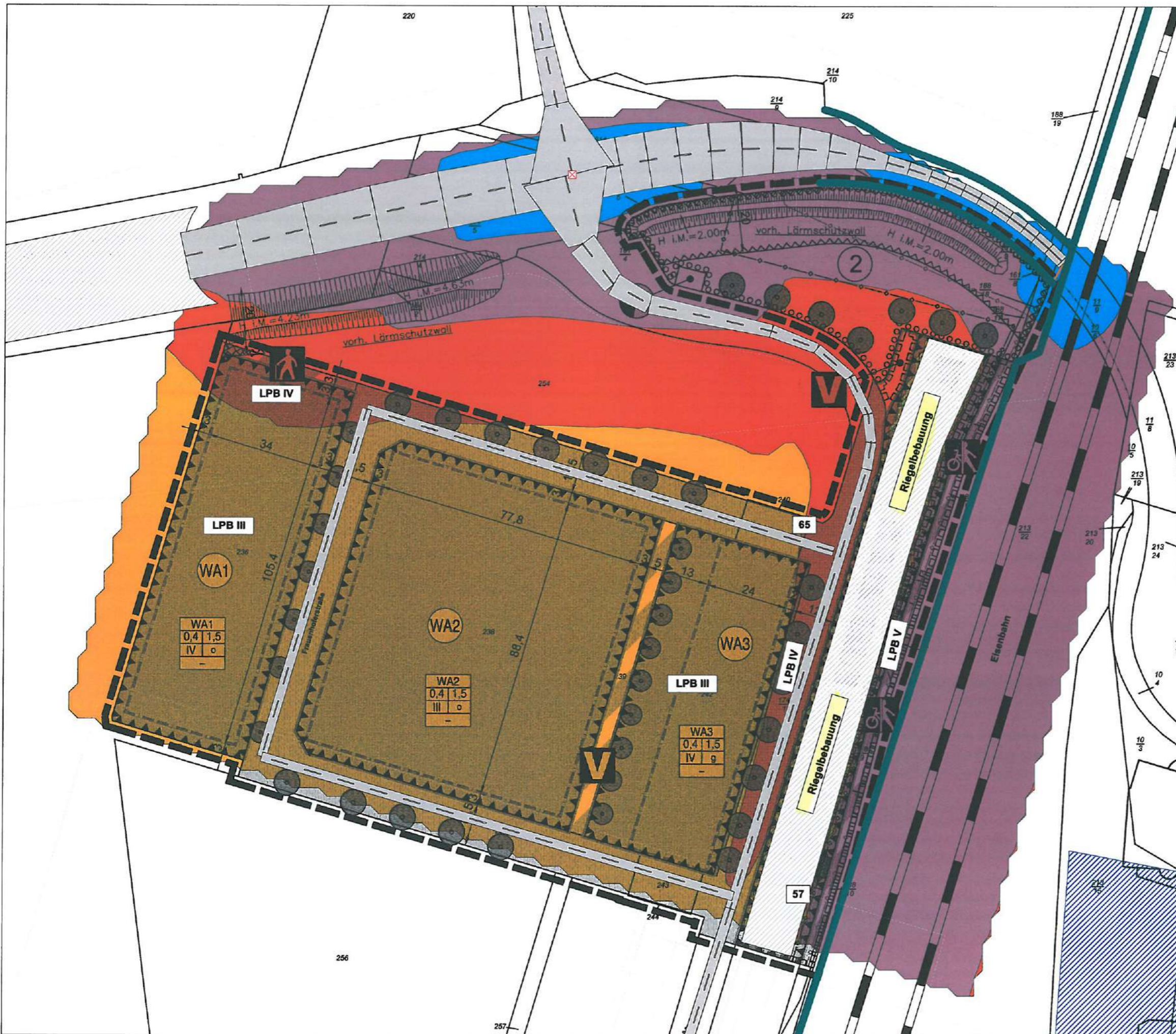
GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de
 Web: www-gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018





Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan "Krebsschere"
6. Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2018], tags
 STRASSE + SCHIENE + GEWERBE

Ausweisung der LPB TAGS
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La in dB(A)

Anforderungen an die Schalldämmung
 der Fassadenbauteile (Fenster,
 Aussenwände, Dachflächen) nach
 DIN 4109 [2018] in Verbindung
 mit "Spektrumsanpassungswert Schiene -5 dB
 nach

R'w,ges = La - K (Raumart) mit:
 -> Bettenräume in Krankenhaus und Sanatorien 25 dB
 -> Aufenthaltsräume in Wohnungen ... 30 dB
 -> Büroräume 35 dB

Darstellung für 2.OG und 3.OG ff

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691
 La,ges,tags=
 [Lr,T,Str +(Lr,T,Sch - 5 dB) + Lr,T,Gewerbe]+3 dB(A)

- ... <= 55 LPB I
- 55 < ... <= 60 LPB II
- 60 < ... <= 65 LPB III
- 65 < ... <= 70 LPB IV
- 70 < ... <= 75 LPB V
- 75 < ... <= 80 LPB VI
- 80 < ... <= 85 LPB VII

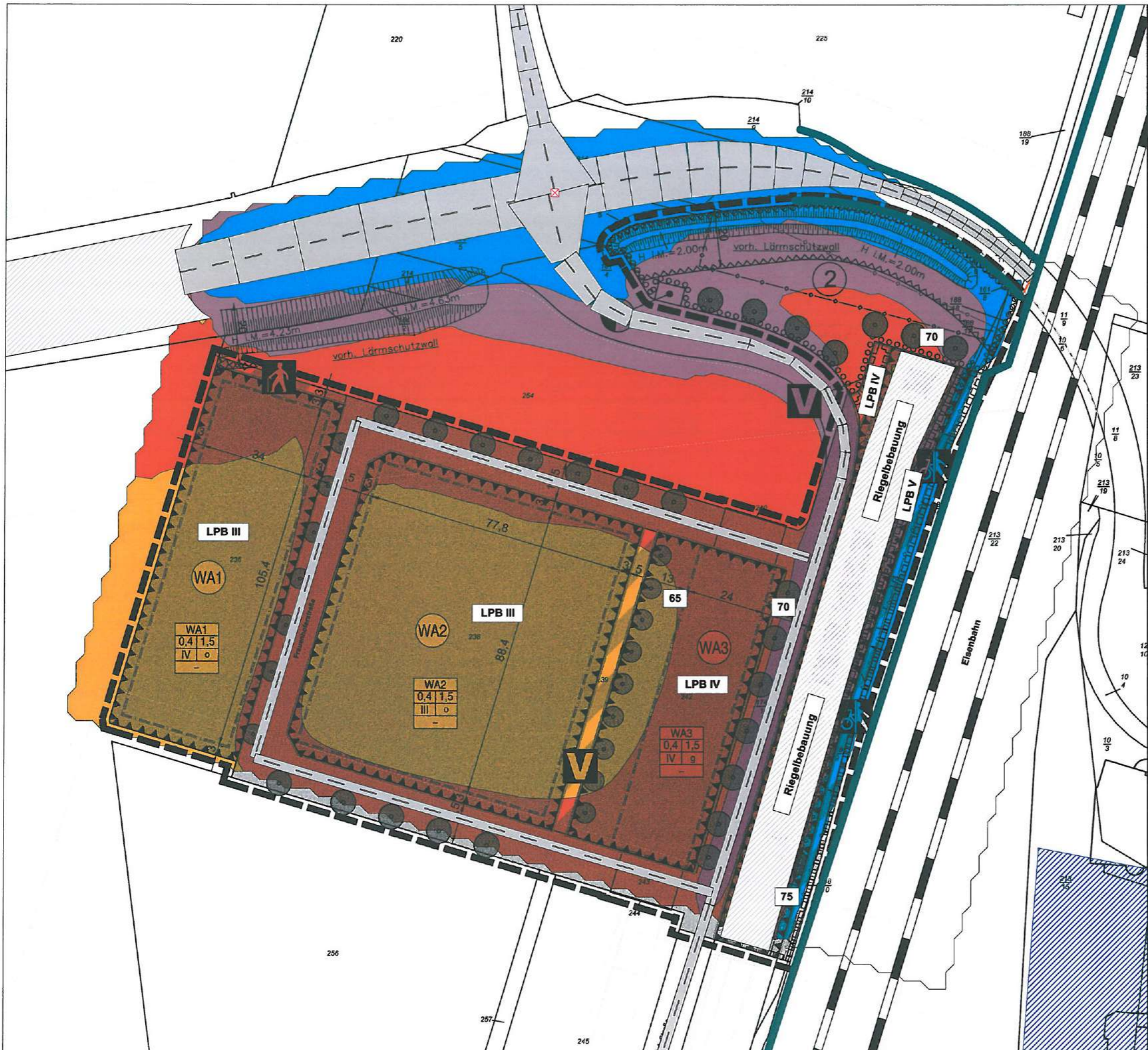
- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de
 Web: www-gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan "Krebsschere"
6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2018],nachts
 STRASSE +SCHIENE + GEWERBE

Ausweisung der LPB NACHTS
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La

Erhöhte Anforderungen an die Schalldämmung
 "zum Schutze des Nachtschlafes" (Schlafzimmer,
 Kinderzimmer) nach DIN 4109 [2018] in Verbindung
 mit "Spektrumsanpassungswert Schiene -5 dB

Darstellung für EG und 1.OG

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691
 La,ges,nachts=
 [(Lr,N,Str+10dB)+(Lr,N,Sch+10dB-5dB)+Lr,N,GE]+3 dB(A)

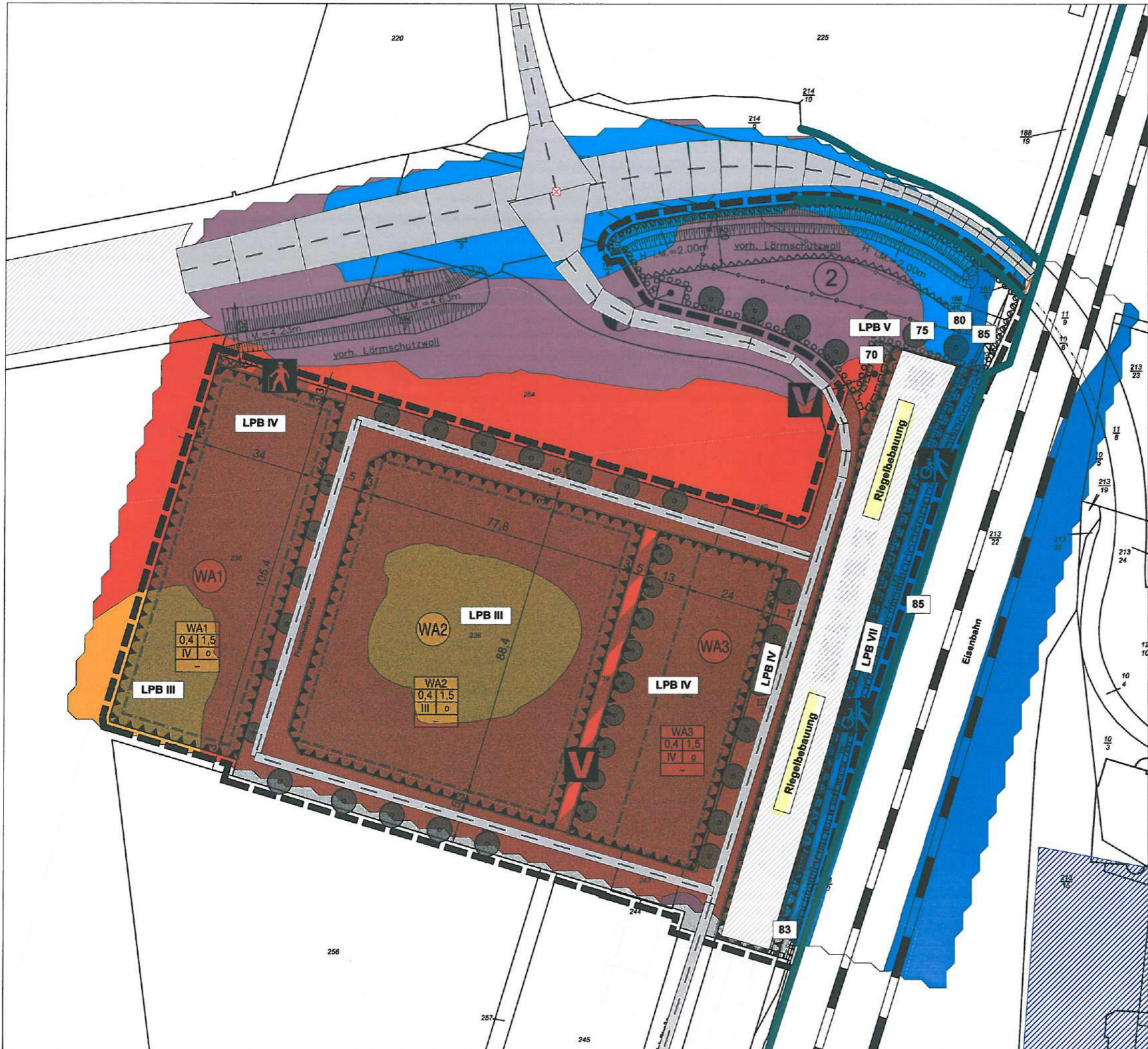
- ... <= 55 LPB I
- 55 < ... <= 60 LPB II
- 60 < ... <= 65 LPB III
- 65 < ... <= 70 LPB IV
- 70 < ... <= 75 LPB V
- 75 < ... <= 80 LPB VI
- 80 < ... <= 85 LPB VII

- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH
 Beratungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik,
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan "Krebsschere"
6.Änderung
Stadt Bad Vilbel

Berechnung der Lärmpegelbereiche
 nach DIN 4109 [2018],nachts
 STRASSE +SCHIENE + GEWERBE

Ausweisung der **LPB NACHTS**
 "maßgeblicher Aussenlärmpegel" La

Erhöhte Anforderungen an die Schalldämmung
 "zum Schutze des Nachtschlafes" (Schlafzimmer,
 Kinderzimmer) nach DIN 4109 [2018] in Verbindung
 mit "Spektrumsanpassungswert Schiene -5 dB

Darstellung für **2.OG und 3.OG ff**

Berechnungsgrundlage:
 Strassenverkehr nach RLS-90
 Schienenverkehr nach SCHALL-03 [2015]
 Gewerbe DIN 45691
 La,ges,nachts=
 $[(Lr,N,Str+10dB)+(Lr,N,Sch+10dB-5dB)+Lr,N,GE]+3 dB(A)$

- ... <= 55 LPB I
- 55 < ... <= 60 LPB II
- 60 < ... <= 65 LPB III
- 65 < ... <= 70 LPB IV
- 70 < ... <= 75 LPB V
- 75 < ... <= 80 LPB VI
- 80 < ... <= 85 LPB VII
- 85 < ...

- Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Schiene
- Bplan-Quelle
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Bruchkante
- Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH
 Beratungsgesellschaft für Schallimmissionschutz,
 Technische Akustik, Raum- und Bauakustik
 Schallschutzprüfstelle

Gutenbergring 60
 65549 Limburg a.d. Lahn
 Tel.: +49 (0) 6431 5541
 Fax: +49 (0) 6431 478515
 E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

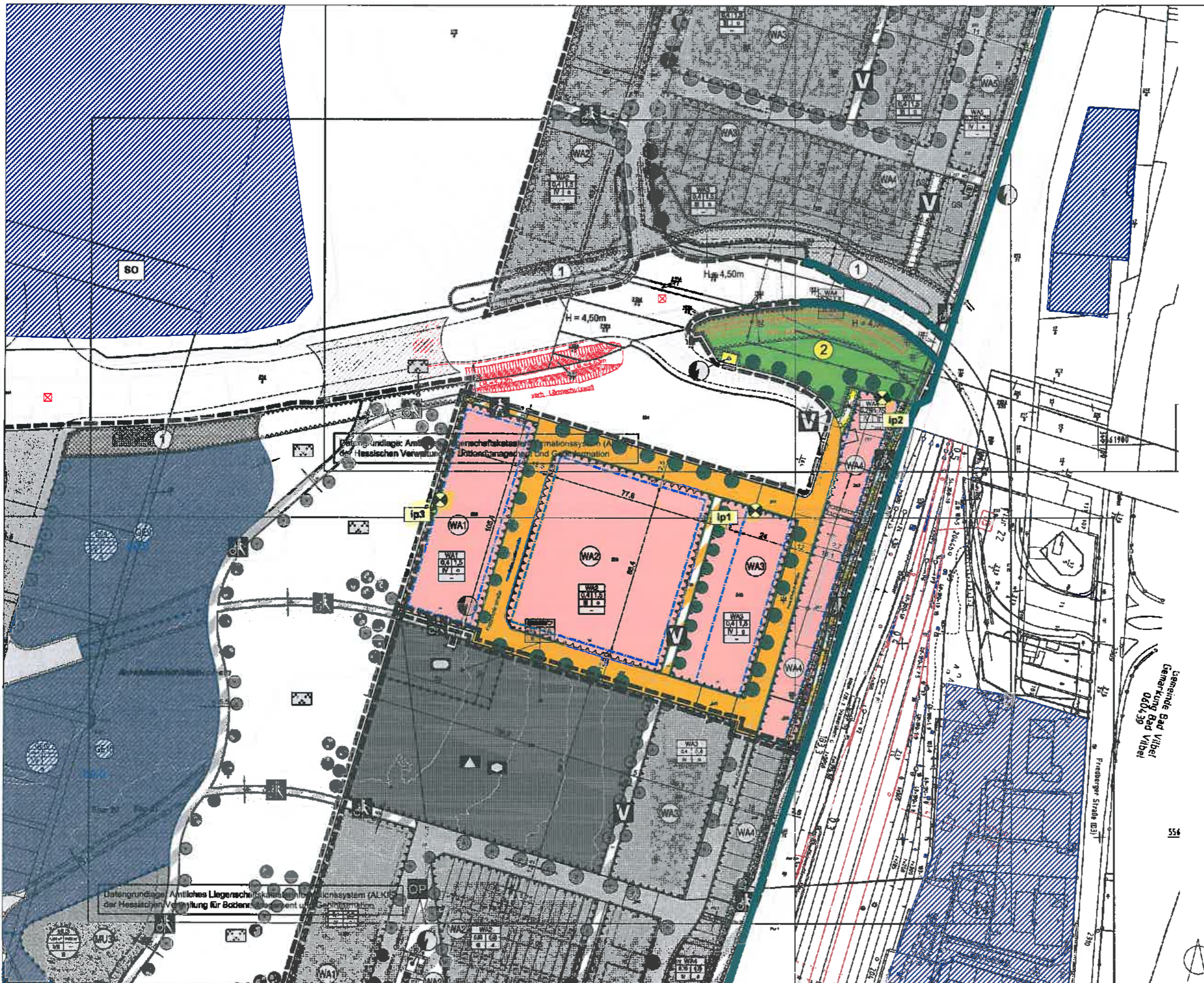
Dezember 2018

DIESE SCHALLTECHNISCHE STELLUNGNAHME
UMFASST 42 SEITEN SOWIE AUSZÜGE AUS DEN
BERECHNUNGSPROTOKOLLEN.

LIMBURG, DEN 10. DEZEMBER 2018 ZI/BA

GSA Ziegelmeyer GmbH
Beratungsgesellschaft
Schallimmissionsschutz,
Technische Akustik,
Bau- und Raumakustik

Ziegelmeyer



**Projekt Nr. P18068
Bebauungsplan
"Krebsschere", 6. Änderung
Stadt Bad Vilbel**

LAGE DER BERECHNUNGSPUNKTE

-  Flächenquelle
-  Straße
-  Kreuzung
-  Schiene
-  Bplan-Quelle
-  Haus
-  Schirm
-  3D-Reflektor
-  Brücke
-  Höhenlinie
-  Bruchkante
-  Immissionspunkt
-  Rechengebiet

GSA Ziegelmeyer GmbH

Beratungsgesellschaft für Schallimmissionsschutz,
Technische Akustik, Raum- und Bauphysik
Schallschutz-Infoste

Gutenbergring 60
65549 Limburg a.d. Lahn
Tel.: +49 (0) 6431 5541
Fax: +49 (0) 6431 478515
E-Mail: kontakt@gsa-ziegelmeyer.de

Dezember 2018



Bericht (progmod Strasse 1.OG tag.cna)

Strassen

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zähdaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.			Steig. (%)	Mehrfachrefl.					
			Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)		Abst.	Dstro	Art		Drefl (dB)	Hbeb (m)	Abst. (m)			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht													
B 3		STR	71.6	-0.1	64.2			2028.0	0.0	371.8	4.2	0.0	4.2	100				0.0	1	0.0	0.0					
B 3		STR	72.8	-0.1	65.4			2688.0	0.0	492.8	4.0	0.0	4.0	100				0.0	1	0.0	0.0					
B 3		STR	73.0	-0.1	65.6			2844.0	0.0	521.4	4.0	0.0	4.0	100				0.0	1	0.0	0.0					
Rampe L3008 NW		STR	61.4	-3.9	54.0			345.0	0.0	63.2	4.6	0.0	4.6	70				0.0	1	0.0	0.0					
Rampe L3008 NW		STR	61.4	-3.9	54.0			345.0	0.0	63.2	4.6	0.0	4.6	70				0.0	1	0.0	0.0					
Rampe L3008 NO		STR	59.7	-3.9	52.3			234.0	0.0	42.9	4.6	0.0	4.6	70				0.0	1	0.0	0.0					
Rampe L3008 SO		STR	63.5	-3.9	56.1			570.0	0.0	104.5	4.4	0.0	4.4	70				0.0	1	0.0	0.0					
Rampe Homburger Straße NW		STR	61.2	-3.9	53.8			372.0	0.0	68.2	3.4	0.0	3.4	70				0.0	1	0.0	0.0					
Rampe Homburger Straße NW		STR	58.2	-3.9	50.8			186.0	0.0	34.1	3.4	0.0	3.4	70	0			0.0	1	0.0	0.0					
Rampe Homburger Straße NW		STR	58.2	-3.9	50.8			186.0	0.0	34.1	3.4	0.0	3.4	70	0			0.0	1	0.0	0.0					
L 3008 (Nordumgehung)		STR	64.8	-5.2	56.1			1122.0	0.0	149.6	3.4	0.0	3.4	60				0.0	1	0.0	0.0					
L 3008 (Nordumgehung)		STR	65.8	-5.2	57.1			1314.0	0.0	175.2	4.0	0.0	4.0	60				0.0	1	0.0	0.0					
L 3008 (Nordumgehung)		STR	66.6	-5.2	57.9			1482.0	0.0	197.6	4.6	0.0	4.6	60				0.0	1	0.0	0.0					
L 3008 (Nordumgehung)		STR	65.5	-5.2	56.8			1110.0	0.0	148.0	5.0	0.0	5.0	60				0.0	1	0.0	0.0					
L 3008 (Nordumgehung)		STR	65.5	-5.2	56.8			1110.0	0.0	148.0	5.0	0.0	5.0	60	RQ 12			0.0	1	0.8	0.0					
L 3008 (Nordumgehung)		STR	65.2	-5.2	56.4			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-1.5	0.0					
L 3008 (Nordumgehung)		STR	65.4	-5.1	56.6			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-5.3	0.0					
L 3008 (Nordumgehung)		STR	66.9	-3.8	58.1			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-7.8	0.0					
L 3008 (Nordumgehung)		STR	66.9	-3.5	58.2			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-7.9	0.2	0.8	15.3			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	66.9	-3.5	58.2			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-7.9	0.5	1.5	12.7			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	67.0	-3.4	58.2			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-8.0	0.7	2.0	11.9			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	66.9	-3.5	58.2			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-7.9	0.9	2.6	11.3			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	67.0	-3.4	58.2			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-8.0	1.1	3.0	11.3			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	67.0	-3.4	58.2			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-8.0	1.2	3.4	11.0			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	66.9	-3.5	58.2			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-7.9	1.4	3.8	11.0			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	66.8	-3.6	58.1			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-7.7	1.6	4.3	10.9			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	66.8	-3.7	58.0			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-7.6	1.7	4.7	10.9			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	66.8	-3.7	58.0			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-7.6	1.8	5.0	10.9			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	65.2	-5.2	56.4			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-4.8	2.0	5.4	10.9			
L 3008 (Nordumgehung)		STR	65.2	-5.2	56.4			1014.0	0.0	135.2	5.1	0.0	5.1	60	RQ 12			0.0	1	-4.8	2.1	5.6	10.9			
G.-Daimler-Allee		STR	60.8	-6.6	53.5			510.0	0.0	93.5	4.6	0.0	4.6	50	11,75			0.0	1	0.0	0.0					
Siemensstraße		STR	52.1	-6.6	44.7			84.0	0.0	15.4	2.9	0.0	2.9	50				0.0	1	0.0	0.0					
P.-Ehrlich-Straße		STR	56.6	-6.6	49.2			228.0	0.0	41.8	3.2	0.0	3.2	50				0.0	1	0.0	0.0					
P.-Ehrlich-Straße (Schätzung)		STR	52.9	-8.8	45.5			168.0	0.0	30.8	3.2	0.0	3.2	30				0.0	1	0.0	0.0					
P.-Ehrlich-Straße (Schätzung)		STR	50.9	-8.8	43.6			108.0	0.0	19.8	3.2	0.0	3.2	30				0.0	1	0.0	0.0					
Homburger Straße		STR	60.2	-6.6	52.8			510.0	0.0	93.5	3.4	0.0	3.4	50				0.0	1	0.0	0.0					
Homburger Straße		STR	62.1	-6.6	54.7			786.0	0.0	144.1	3.4	0.0	3.4	50				0.0	1	0.0	0.0					
Homburger Straße		STR	63.6	-6.6	56.2			1110.0	0.0	203.5	3.4	0.0	3.4	50				0.0	1	0.0	0.0					
Homburger Straße		STR	63.5	-6.6	56.2			1092.0	0.0	200.2	3.4	0.0	3.4	50				0.0	1	0.0	0.0					
Homburger Straße		STR	63.5	-6.6	56.1			1104.0	0.0	202.4	3.3	0.0	3.3	50				0.0	1	0.0	0.0					
Homburger Straße		STR	63.3	-6.8	55.9			1044.0	0.0	191.4	3.3	0.0	3.3	50				0.0	1	0.0	0.0					
Homburger Straße		STR	63.4	-6.6	56.0			1056.0	0.0	193.6	3.4	0.0	3.4	50	8,5			0.0	1	0.0	0.0					
Kreisel Massenheimer Weg		STR	62.3	-6.6	54.9			828.0	0.0	151.8	3.3	0.0	3.3	50	0.0			0.0	1	0.0	0.0					
Kreisel Am Sportfeld		STR	62.1	-6.6	54.8			792.0	0.0	145.2	3.4	0.0	3.4	50	0.0			0.0	1	0.0	0.0					
M.-Curie-Straße		STR	56.1	-6.6	48.8			228.0	0.0	41.8	2.4	0.0	2.4	50	2,5			0.0	1	0.0	0.0					
Rodheimer Straße		STR	54.0	-6.6	46.7			96.0	0.0	17.6	5.6	0.0	5.6	50	RQ 7,5			0.0	1	0.0	0.0					
Binnen (Schätzung)		STR	48.4	-8.8	41.0			60.0	0.0	11.0	3.2	0.0	3.2	30	RQ 7,5			0.0	1	0.0	0.0					
Binnen (Schätzung)		STR	47.4	-8.8	40.1			48.0	0.0	8.8	3.2	0.0	3.2	30	RQ 7,5			0.0	1	0.0	0.0					

Immissionspunkte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe (m)	Koordinaten			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		X (m)	Y (m)	Z (m)	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)								
ip1 WA3			59.8	52.2	0.0	0.0		x	Straße	6.00	r	3458.21	5082.91	118.35
ip2 WA4			59.7	51.6	0.0	0.0		x	Straße	6.00	r	3522.74	5140.61	117.99

Bericht (progmod Schiene 1.OG tag.cna)

Schienen

Bezeichnung	M.	ID	Lw'		Zugklassen	Vmax (km/h)
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Main-Weser-Bahn		SCH	90.3	93.2	Strecke 3900 - 2025	
Main-Weser-Bahn (Brücke)		SCH	93.2	96.2	Strecke 3900 - 2025	
Main-Weser-Bahn		SCH	90.3	93.2	Strecke 3900 - 2025	
Main-Weser-Bahn (Brücke)		SCH	93.2	96.2	Strecke 3900 - 2025	
Main-Weser-Bahn		SCH	90.3	93.2	Strecke 3900 - 2025	
Main-Weser-Bahn (Brücke)		SCH	93.2	96.2	Strecke 3900 - 2025	
Niddertalbahn		SCH	79.1	72.6	Strecke 3745 - 2025	
Niddertalbahn (Brücke)		SCH	81.9	75.4	Strecke 3745 - 2025	
Niddertalbahn		SCH	79.1	72.6	Strecke 3745 - 2025	
S-Bahn RMV		SCH	83.9	81.5	Strecke 3684 - 2025	
S-Bahn RMV (Brücke)		SCH	86.8	84.4	Strecke 3684 - 2025	
S-Bahn RMV		SCH	83.9	81.5	Strecke 3684 - 2025	
S-Bahn RMV (Brücke)		SCH	86.8	84.4	Strecke 3684 - 2025	

Bezeichnung	Lw,eq'		Gatt.	Zugklassen				nAchs	Lw,eq,i' (dBA)	
	Tag	Nacht		Anzahl Züge			v		Tag	Nacht
	(dBA)	(dBA)		Tag	Abend	Nacht	(km/h)		(dBA)	(dBA)
Strecke 3900 - 2015	94.9	93.5	ELOK_SB	1	0	1	100	4	55.6	58.8
			GW_GGK	20	0	20	100	4	73.4	76.4
			KW_GGK	6	0	6	100	4	68.5	71.6
			ELOK_KB	6	0	3	100	6	70.2	70.2
			GW_GGK	150	0	75	100	6	83.9	83.9
			KW_GGK	36	0	18	100	6	78.1	78.1
			ELOK_KB	5	0	4	100	6	69.4	71.4
			GW_GGK	145	0	116	100	6	83.7	85.8
			KW_GGK	40	0	32	100	6	78.5	80.6
			ELOK_KB	2	0	0	120	4	64.8	-81.0
			GW_GGK	34	0	0	120	4	76.8	-81.0
			KW_GGK	8	0	0	120	4	70.9	-81.0
			ELOK_SB	0	0	5	120	4	-81.0	66.6
			GW_GGK	0	0	125	120	4	-81.0	85.5
			KW_GGK	0	0	30	120	4	-81.0	79.7
			ELOK_SB	1	0	3	120	4	56.6	64.4
			GW_GGK	29	0	87	120	4	76.1	83.9
			KW_GGK	8	0	24	120	4	70.9	78.7
			ELOK_KB	28	0	4	140	4	77.3	71.9
			RZW_SB	168	0	24	140	4	79.7	74.3
ELOK_SB	4	0	2	140	4	63.5	63.5			
RZW_SB	28	0	14	140	4	72.0	72.0			
SBAHN_RS	9	0	3	140	12	70.0	68.2			
SBAHN_RS	25	0	3	140	12	74.4	68.2			
SBAHN_RS	25	0	3	140	8	72.7	66.5			
SBAHN_RS	26	0	2	140	12	74.6	66.4			
SBAHN_RS	14	0	2	140	12	71.9	66.4			
SBAHN_RS	7	0	1	140	8	67.2	61.8			
SBAHN_RS	244	0	28	140	10	83.5	77.1			
RZW_SB	1220	0	140	140	10	92.3	85.9			
ELOK_SB	15	0	3	140	4	69.2	65.3			
RZW_SB	120	0	24	140	4	78.3	74.3			
Strecke 3900 - 2025	90.3	93.2	ELOK_SB	31	0	42	100	4	70.7	75.0
			GW_KSK	775	0	1050	100	4	84.4	88.7
			GW_GGK	155	0	210	100	4	82.3	86.6
			KW_KSK	155	0	210	100	4	77.8	82.1
			KW_GGK	62	0	84	100	4	78.7	83.0
ELOK_SB	8	0	10	100	4	64.8	68.8			
GW_KSK	200	0	250	100	4	78.5	82.5			

Bericht (progmod Gewerbe 1.OG tag.cna)

horizontale Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht	(dB)	(Hz)
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)	(min)	(min)	(min)				Tag	Abend	Nacht	
Betonwerk		GBETON	104.5	104.5	94.5	70.0	70.0	60.0	Lw"	70		0.0	0.0	-10.0			600.00	60.00	60.00	0.0	500	(keine)			
Lagerhalle Nutzungsänderung		GLAHA	105.4	105.4	95.4	70.0	70.0	60.0	Lw"	70		0.0	0.0	-10.0			600.00	60.00	60.00	0.0	500	(keine)			
Märkte		GVORGEUNGE	101.5	101.5	74.5	62.0	62.0	35.0	Lw"	62		0.0	0.0	-27.0			960.00	0.00	480.00	0.0	500	(keine)			
GEOST		GVORGEUNGE	106.1	106.1	91.1	60.0	60.0	45.0	Lw"	60		0.0	0.0	-15.0			960.00	0.00	480.00	0.0	500	(keine)			
Sondergebiet		SO	113.9	113.9	98.9	64.0	64.0	49.0	Lw	113.9		0.0	0.0	-15.0						0.0	500	(keine)			

Bplan-Quellen

Bezeichnung	M.	ID	Zeitraum Tag						Zeitraum Nacht						Fläche
			Lw"	Lw	Lmin	Lmax	Lknick	Kknick	Lw"	Lw	Lmin	Lmax	Lknick	Kknick	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(%)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(%)	(m²)	
GE1		GENEU	60.0	104.2	55.0	65.0	60.0	80	48.0	92.2	40.0	50.0	45.0	80	26345.37
GE2		GENEU	60.0	93.5	55.0	65.0	60.0	80	65.0	96.5	55.0	65.0	60.0	80	2259.36
GE3		GENEU	60.0	98.8	55.0	65.0	60.0	80	46.0	84.6	40.0	50.0	45.0	80	7169.73
GE4		GENEU	60.0	92.3	55.0	65.0	60.0	80	45.0	77.3	40.0	50.0	45.0	80	1682.63
GE5		GENEU	60.0	98.4	55.0	65.0	60.0	80	40.0	78.4	40.0	50.0	45.0	80	6880.85
GE6		GENEU	60.0	101.1	55.0	65.0	60.0	80	43.0	84.1	40.0	50.0	45.0	80	12993.23
GE7		GENEU	59.0	96.1	55.0	65.0	60.0	80	40.0	77.1	40.0	50.0	45.0	80	5136.67
GE8		GENEU	59.0	98.2	55.0	65.0	60.0	80	41.0	80.2	40.0	50.0	45.0	80	8376.41
GE9		GENEU	60.0	99.8	55.0	65.0	60.0	80	47.0	86.8	40.0	50.0	45.0	80	9468.45
GE10		GENEU	60.0	101.4	55.0	65.0	60.0	80	44.0	85.4	40.0	50.0	45.0	80	13907.20
GE11		GENEU	59.0	87.2	55.0	65.0	60.0	80	42.0	80.2	40.0	50.0	45.0	80	6636.78
GE12		GENEU	55.0	93.2	55.0	65.0	60.0	80	41.0	79.2	40.0	50.0	45.0	80	6635.98
GE ungerregelt	-	GVORGEUNGE	60.0	99.7	60.0	60.0	60.0	80	45.0	84.7	45.0	45.0	60.0	80	9417.04
GE ungerregelt	-	GVORGEUNGE	60.0	92.2	60.0	60.0	60.0	80	45.0	77.2	45.0	45.0	45.0	80	1674.54
GE ungerregelt	-	GVORGEUNGE	60.0	112.3	60.0	60.0	58.0	80	45.0	97.3	45.0	45.0	60.0	80	171355.07
GE ungerregelt	-	GVORGEUNGE	60.0	102.0	60.0	60.0	60.0	80	45.0	87.0	45.0	45.0	60.0	80	15731.74
GE ungerregelt	-	GVORGEUNGE	60.0	92.0	60.0	60.0	60.0	80	45.0	77.0	45.0	45.0	60.0	80	1578.41
GE geregelt	-	GVORGEGERE	57.0	90.7	57.0	57.0	60.0	80	47.0	80.7	47.0	47.0	60.0	80	2327.71
GE ungerregelt	-	GVORGEUNGE	60.0	99.7	60.0	60.0	60.0	80	45.0	84.7	45.0	45.0	60.0	80	9417.04
GE ungerregelt	-	GVORGEUNGE	60.0	92.2	60.0	60.0	60.0	80	45.0	77.2	45.0	45.0	45.0	80	1674.54
GE ungerregelt	-	GVORGEUNGE	60.0	112.3	60.0	60.0	58.0	80	45.0	97.3	45.0	45.0	60.0	80	171355.07
GE ungerregelt	-	GVORGEUNGE	60.0	102.0	60.0	60.0	60.0	80	45.0	87.0	45.0	45.0	60.0	80	15731.74
GE ungerregelt	-	GVORGEUNGE	60.0	92.0	60.0	60.0	60.0	80	45.0	77.0	45.0	45.0	60.0	80	1578.41
GE geregelt	-	GVORGEGERE	57.0	90.7	57.0	57.0	60.0	80	47.0	80.7	47.0	47.0	60.0	80	2327.71

Immissionspunkte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart		Höhe	Koordinaten				
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto		Lärmart	X	Y	Z	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(m)	(m)	(m)	(m)		
ip1 WA3			51.4	36.3	0.0	0.0		x	Industrie	6.00	r	3458.21	5082.91	118.35
ip2 WA4			51.9	36.3	0.0	0.0		x	Industrie	6.00	r	3522.74	5140.61	117.99
ip3 WA1			54.0	39.4	0.0	0.0		x	Industrie	6.00	r	3297.76	5086.07	124.41

Stadt Bad Vilbel

Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änd.)

- Verkehrsuntersuchung -

Dezember 2018



mit Auftrag

Dietmar Bücher
Schlüsselfertiges Bauen

Idstein

Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablöseberechnungen
Weiterbildungsseminare

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen und Aufgabe	3
2	Bestandsanalyse	5
2.1	Analyse-Belastungen 2018	5
2.2	Prognose-Nullfall 2030/35	6
3	Fahrtenprognose	8
3.1	Fahrten durch umgebende Entwicklungsvorhaben	8
3.2	Fahrten durch den Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änderung)	14
3.3	Prognose-Belastungen 2030/35	15
4	Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität	16
5	Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV	25
6	Zusammenfassung	26

Anlagen

Anhang

Literaturverzeichnis

Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änderung)

- Verkehrsuntersuchung -

1 Vorbemerkungen und Aufgabe

Die Stadt Bad Vilbel verfolgt mit der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ weiterhin die Zielsetzung des Bebauungsplans „Krebsschere“, den Bedarf an Wohnbauflächen im Stadtgebiet Bad Vibels zu decken.

Anlage 1

Das Plangebiet wird von regionalen und überregionalen Verkehrsachsen umrahmt und erschlossen (Anlage 1). Im Westen und Osten sind dies die hier bereits 2-bahnig und insgesamt 4-spurig ausgebaute B 3 sowie die Bahnlinie der Main-Weser-Bahn. Im Süden ist dies die Homburger Straße. Die maßgebliche verkehrliche Erschließung ist nach wie vor über die ‚Nordumgehung‘ (L 3008) vorgesehen, die bereits in Kenntnis der Bebauungspläne „Krebsschere“ und „Im Schleid“ 2-bahnig, zusammen 4-spurig und mit insgesamt sechs koordinierten, signalisierten Knotenpunkten ausgebaut worden ist.

Der Bebauungsplan „Krebsschere“ stellt ebenso wie der nördlich angrenzende Bebauungsplan „Im Schleid“ einen Bestandteil der städtebaulichen Gesamtkonzeption ‚Quellenpark‘ aus Ende der 90er Jahre dar. Zwischenzeitlich erfolgten verschiedene Änderungsverfahren, die städtebauliche Zielsetzung wurde dadurch jedoch nicht berührt. Für die gesamte Entwicklungsfläche des ‚Quellenparks‘ liegen bereits Bebauungspläne vor.

Zum Bebauungsplan „Krebsschere“ (9. Änderung) liegt eine umfangreiche und detaillierte Verkehrsuntersuchung **[1]** vor. Hierin wurden alle Entwicklungsflächen und -vorhaben im Bereich ‚Quellenpark‘ bis hin zum Stadtkern mit Stand 09/2018 zusammengefasst und berücksichtigt. Darüber hinaus wurde auf die Verkehrsdatenbasis Rhein-Main **[2]** zurückgegriffen, in der auch die weiträumigen zu erwartenden Entwicklungen bis zum Prognosehorizont 2030/35 enthalten sind.

Anlage 2

Bestandteil der Verkehrsuntersuchung aus 09/2018 **[1]** ist auch die 6. Änderung zum Bebauungsplan „Krebsschere“ (Anlage 2). Sie wurde bereits mit den aktuellen Nutzungen und Ausnutzungsgraden berücksichtigt. Hinzugefügt wurde zwischenzeitlich die rund 0,4 ha umfassende Grünfläche unmittelbar an der L 3008. Auswirkungen auf das prognostizierte Fahrtenaufkommen sind hiermit jedoch nicht verbunden.

noch: Vorbemerkungen
und Aufgabe

In der hier vorliegenden Verkehrsuntersuchung werden die Grundlagen und Ergebnisse aus der Verkehrsuntersuchung zur 9. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ **[1]** noch einmal zusammengefasst und die verkehrlichen Auswirkungen infolge der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ beurteilt.

2 Bestandsanalyse

Anlage 1

Die grundlegende Bestandsanalyse wurde in der Verkehrsuntersuchung zur 9. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ **[1]** durchgeführt. Sie basiert auf aktuellen und umfangreichen Verkehrszählungen im Untersuchungsraum (Anlage 1). In Kombination mit der Verkehrsdatenbasis Rhein-Main **[2]** wurde dabei das Verkehrsmodell ‚Bad Vilbel‘ entwickelt und den weiteren Berechnungsschritten zugrunde gelegt.

2.1 Analyse-Belastungen 2018

Anlage 1

Die zur Kalibrierung des Verkehrsmodells eingesetzten Knotenpunkts- und Querschnittszählungen wurden im Zeitraum 12. - 20. April 2018 durchgeführt. Im Planungsraum ‚Quellenpark‘ fanden diese an allen Knotenpunkten im Zuge der ‚Nordumgehung‘ (L 3008) zwischen der Anbindung Massenheim im Westen und der Kreuzung Friedberger Straße im Osten sowie im Zuge der Homburger Straße zwischen den Anschlüssen zur B 3 und der Kasseler Straße statt (Anlage 1). Die Verkehrsströme an den Knotenpunkten wurden jeweils an einem Normalwerktag (Dienstag bis Donnerstag) über 24 Stunden dokumentiert. Auf der L 3008 westlich der B 3 erfolgte zudem eine Langzeitzählung über insgesamt acht Tage.

Aus dieser Kombination aus detaillierter 24-Stunden-Zählung und Langzeitdokumentation konnten abschließend die durchschnittlichen täglichen und werktäglichen Verkehrsbelastungen (DTV, DTV^w) im Planungsraum ermittelt werden.

Anlage 3

Die resultierenden Analyse-Belastungen 2018 für den Planungsraum sind in der Anlage 3 dargestellt. Sie zeigen die höchsten Verkehrsbelastungen erwartungsgemäß im Zuge der L 3008 und hier insbesondere im Bereich der Büdinger Straße. Die Büdinger Straße mit ihren Knotenpunkten wird seit vielen Jahren verstärkt beobachtet und regelmäßig hinsichtlich der Verkehrszahlen kontrolliert. Seit Eröffnung der ‚Nordumgehung‘ (L 3008) in 2007 liegen diese nahezu gleichbleibend bei rund 19.000 Kfz/24h (DTV) bzw. bei etwas über 21.000 Kfz/24h an einem Normalwerktag (DTV^w). Die Belastungsgrenze scheint hier erreicht zu sein, Veränderungen sind nur im Rahmen der ‚normalen‘ täglichen Schwankungsbreiten zu verzeichnen. Dies ist jedoch nicht nur auf den vorhandenen Straßenquerschnitt zurückzuführen, sondern vielmehr auf die Gesamtsituation durch die Überlagerung regionaler / überregionaler mit städtischen Verkehren und den daraus resultierenden Störungseinflüssen.

Westlich der Friedberger Straße nehmen die Belastungen auf der L 3008 wieder etwas ab auf rund 18.000 Kfz/24h (DTV^w). Auch

noch: Analyse-Belastungen
2018

dies verdeutlicht den Einfluss der innerstädtischen Verkehre. Die Friedberger Straße weist in Richtung Kernstadt ähnlich hohe Belastungen auf.

Die Tagesverteilung auf der L 3008 zeigt in den Spitzenzeiten morgens und nachmittags eindeutige Lastrichtungen. Diese sind auf die B 3 und weiterführend in den Rhein-Main-Ballungsraum ausgerichtet. Am Morgen führen die Verkehre sowohl aus östlicher wie aus westlicher Richtung überproportional hin zur B 3, am Nachmittag in die Gegenrichtung. In östlicher Richtung geht dieses Phänomen zudem weit über die Büdinger Straße und Gronau hinaus, was auf den erwartet hohen Anteil an Durchgangsverkehren zurückgeführt werden kann.

Auf der Homburger Straße finden an einem Normalwerktag rund 16.000 Kfz/24h (DTV^w) Fahrzeugbewegungen statt. Sie ist damit rund 12 - 13 % geringer belastet als die parallel verlaufende L 3008.

2.2 Prognose-Nullfall 2030/35

Der Prognose-Nullfall stellt eine Weiterführung des Analyse-Modells bis zu einem Prognose-Horizont 2030/35 unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrsentwicklungen dar. Die Hochrechnung erfolgte ebenfalls über die Verkehrsdatenbasis Rhein-Main (VDRM) [2] und die hier hinterlegten Strukturdaten. Diese beinhalten neben den allgemeinen Entwicklungsdaten der Städte und Gemeinden (Einwohner, Beschäftigte etc.) auch die geplanten Entwicklungsflächen im Untersuchungsraum und Veränderungen im grundlegenden Verkehrsnetz. Im vorliegenden Fall stellt der geplante Ausbau des Riederwaldtunnels mit der Verknüpfung zwischen A 66 und A 661 eine solche maßgebliche Veränderung im Verkehrsnetz dar.

Anlage 4 Die Detailergebnisse für den Planungsraum ‚Quellenpark‘ werden in der Anlage 4 zusammengefasst dargestellt.

Der Prognose-Nullfall 2030/35 bestätigt, was bei einer Einzelroutenbetrachtung im Analyse-Modell bereits zu vermuten war. Ein Großteil der heutigen Fahrten auf der L 3008 resultieren aus einem Verdrängungseffekt aus dem umliegenden Verkehrsnetz. Ausgehend von den Stadteinfallstrecken nach Frankfurt Hanauer Landstraße (B 8) und Am Erlenbruch (Riederwald) weichen die Verkehrsteilnehmer aufgrund der hier auftretenden Überlastungen auf die weiter nördlichen Routen aus. Dies sind zunächst die Routen über den Berger Hang und die B 521, die in die Friedberger Landstraße münden und die dann ebenfalls an ihre Kapazitätsgrenzen gelan-

noch: Prognose-Nullfall
2030/35

gen. In diesem Bereich kommt es zudem zu einer Überlagerung mit den Verkehren aus Richtung Wetterau. Für diese gibt es zwei Kernrouten in Richtung Frankfurt. Zum einen führt diese über Karben, Kloppenheim und die B 3 und zum anderen über die B 521 in Richtung Friedberger Landstraße. Beide Routen gelangen bereits heute in den Spitzenzeiten an ihre Belastungsgrenzen.

Gerade in diesen Zeiten treten weitere Verlagerungseffekte ein, die dann maßgeblich das Stadtgebiet von Bad Vilbel betreffen. Im Norden ist dies die Verbindung über die K 10 zwischen Kloppenheim und Dortelweil. Zentral ist dies die L 3008 mit der Ortsdurchfahrt über die Büdinger Straße. Und dies umso mehr, als dass sie gleich aus mehreren Richtungen angefahren werden kann. Nicht nur von der B 521, sondern auch aus östlicher Richtung (L 3008) sowie über Rendel und Gronau kann hierhin ausgewichen werden. Mit der bereits eröffneten ‚Nordumgehung Karben‘ konnte zwischenzeitlich eine Entlastung erreicht werden, die Realisierung des weiterführenden Ausbaus der B 3 ist jedoch aktuell nicht absehbar. Spürbare positive Erwartungen sind mit dem derzeit im Bau befindlichen ‚Riederwaldtunnel‘ verbunden. Auch wenn das Planfeststellungsverfahren noch nicht für alle Bereiche abgeschlossen ist, zeigen die Ergebnisse aus den Modellberechnungen eine markante und spürbare Entspannung des umliegenden Verkehrsnetzes und dies vor allem auch auf der ‚Nordumgehung‘ und der Büdinger Straße (L 3008) in Bad Vilbel.

Vor diesem Hintergrund wird noch einmal deutlich, dass eine Weiterentwicklung des Frankfurter Umlands und der Wetterau ohne das Projekt ‚Riederwaldtunnel‘ aus verkehrstechnischer Sicht kaum vorstellbar ist.

3 Fahrtenprognose

Das Plangebiet ‚Quellenpark‘ umfasst neben der 6. Änderung des Bebauungsplanes „Krebsschere“ weitere Flächen, für die aufgrund rechtskräftiger und in der Aufstellung befindlicher Bebauungspläne eine kurz- bis mittelfristige Entwicklung abzusehen ist bzw. die sich bereits in der Realisierung befinden. Das zu erwartende künftige Fahrtenaufkommen durch diese Gebiete fließt ebenso wie die Fahrten infolge der 6. Änderung „Krebsschere“ in die Gesamtbeurteilung und -beurteilung ein.

3.1 Fahrten durch umgebende Entwicklungsvorhaben

Das künftig durch die umgebenden Entwicklungsvorhaben zu erwartende Fahrtenaufkommen wurde im Rahmen verschiedener, Verkehrsuntersuchungen (VU) ermittelt:

- VU zum B-Plan „Im Schleid“ (1. Änd.) [4]
- VU zum B-Plan „Quellenpark Südost“ [5]
- VU zum B-Plan „Schwimmbad“ (1. Änd.) [6]
- VU zum B-Plan „Kurpark West“ [7]
- VU zum B-Plan „Im Schleid“ (3. Änd.) [8]
+ B-Plan „Krebsschere“ (8. Änd.)
- VU zum B-Plan „Krebsschere“ (9. Änd.) [1]
- VU zum B-Plan „Krebsschere“ (10. Änd.) [9]

Anlage 5

Eine zusammenfassende Darstellung der Entwicklungsflächen zeigt die Anlage 5. Die Inhalte der einzelnen Bebauungspläne werden im Folgenden kurz beschrieben und anschließend tabellarisch zusammengefasst.

Bebauungsplan „Im Schleid“ (1. Änd.)

Die 1. Änderung des Bebauungsplans „Im Schleid“ umfasst den westlichen und damit gewerblichen Teil des ursprünglichen Bebauungsplans „Im Schleid“ aus den Ende 90er Jahren. Für das rund 11 ha große Areal wurde mit dem Satzungsbeschluss aus 12/2012 ein Sondergebiet „Möbelmarkt“ ausgewiesen. Zu erwarten sind bis zu 800 Beschäftigte.

Hierzu wurde im Jahr 2010 eine Verkehrsuntersuchung durch das Planungsbüro von Mörner + Jünger durchgeführt [4], in welcher auch eine Fahrtenprognose für den Möbelmarkt erstellt wurde.

Die verkehrliche Erschließung erfolgt über den Knotenpunkt KP-4n an der L 3008 und von hier aus im Wesentlichen zur B 3.

noch: Fahrten durch
umgebende Plangebiete

Bebauungsplan „Quellenpark Südost“

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans „Quellenpark Südost“ umfasst den Bereich an der Homburger Straße zwischen Petterweiler Straße und Kasseler Straße sowie die Max-Planck-Straße bis zum Bahnhof ‚Bad Vilbel‘. Auf den rund 3,7 ha werden Misch- und Gewerbeflächen, Wohngebietsflächen sowie eine P+R-Anlage mit rund 140 Stellplätzen ausgewiesen.

Das künftige Fahrtenaufkommen wurde über die Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan aus 08/2013 [5] ermittelt. Dabei kamen rund 120 Wohneinheiten (WE) mit rund 160 Einwohnern (EW) sowie rund 215 Beschäftigte in den Gewerbeeinheiten zum Tragen.

Die verkehrliche Erschließung der einzelnen Bauflächen erfolgt jeweils über die unmittelbar angrenzenden Straßenräume.

Bebauungsplan „Schwimmbad“ (1. Änd.)

Über den Bebauungsplan „Schwimmbad“ (1. Änd.) besteht Baurecht für eine kombinierte Anlage aus Freizeit- und Erlebnisbad sowie Hallen- und Freibad mit bis zu 1,1 Mio. Badegästen im Jahr. Das rund 16,2 ha umfassende Gelände befindet sich südlich der Homburger Straße unmittelbar an der B 3.

Die Fahrtenprognose erfolgte im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan im Juli 2014 [6].

Die verkehrliche Erschließung ist nach bisherigem Stand über die Homburger Straße und den „Schwimmbad-Kreisel“ am Massenheimer Weg (KP-5) vorgesehen.

Bebauungsplan „Kurpark West“

Der Geltungsbereich des rund 2,1 ha umfassenden Bebauungsplans „Kurpark West“ befindet sich im Bereich der Parkstraße und des Kurhauses mit unmittelbarem Bezug zur Stadtmitte von Bad Vilbel. Trotz der etwas entfernteren Lage zum Planungsraum ‚Quellenpark‘ sollen dennoch die möglicherweise entstehenden Einflüsse durch die hier geplante Stadthalle mit angrenzendem Hotel sowie neuen Nutzungen im Kurhaus berücksichtigt werden.

Das zu erwartende Fahrtenaufkommen wurde über die Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan aus 11/2017 [7] ermittelt. Dabei wurde maßgebend die bis zu 400 Stellplätze umfassende Tiefgarage zugrunde gelegt.

Die verkehrliche Erschließung erfolgt über die Parkstraße und die Kasseler Straße.

noch: Fahrten durch
umgebende Plangebiete

Bebauungsplan „Im Schleid“ (3. Änd.)

Die 3. Änderung des Bebauungsplans „Im Schleid“ umfasst den östlichen und damit zu Wohnzwecken vorgesehenen Teil des ursprünglichen Bebauungsplans „Im Schleid“. Für das rund 5,3 ha große Areal wurde ein Allgemeines Wohngebiet für rund 330 Wohneinheiten (WE) ausgewiesen. Zu erwarten sind hier bis zu 1.000 Einwohner (EW).

Die verkehrliche Erschließung erfolgt über den Knotenpunkt KP-5n an der L 3008.

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan **[8]** wurde das sich südlich anschließende Baugebiet zur 8. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ eingebunden. Das künftige Fahrtenaufkommen wurde jeweils gesondert ermittelt und zeitlich wie räumlich auf das Verkehrsnetz verteilt.

Die 8. Änderung des Bebauungsplanes „Krebsschere“ schließt unmittelbar südlich der L 3008 und dem Knotenpunkt KP-5n an und reicht bis zum Plangebiet der 6. Änderung. Auf dem rund 0,8 ha großen Grundstück sollen in einem Gebäuderiegel rund 140 Wohneinheiten, zum Teil als Mikro-Appartements, mit bis zu 200 Einwohnern (EW) untergebracht werden.

Die verkehrliche Erschließung der 8. Änderung „Krebsschere“ erfolgt in erster Linie über die L 3008 mit dem Knotenpunkt KP-5n sowie über die Max-Planck-Straße zur Homburger Straße. Bei künftiger Entwicklung der Flächen der 9. Änderung „Krebsschere“ erweitert sich die innere Erschließung des ‚Quellen Parks‘ mit Verbindungen zur Gottlieb-Daimler-Allee und die L 3008-Anbindung über den KP-4n sowie über die Lebensmittelmärkte an der Marie-Curie-Straße.

Bebauungsplan „Krebsschere“ (9. Änd.)

Der Bebauungsplan „Krebsschere“ (9. Änderung) umfasst das rund 19,2 ha umfassende Areal östlich der B 3 und schließt im Norden unmittelbar an die ‚Nordumgehung‘ (L 3008) an. Über diese und den bereits vorhandenen Knotenpunkt „L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee / Robert-Bosch-Allee“ (KP-4n) erfolgt die wesentliche verkehrliche Erschließung. Weitere Schnittstellen zum weiterführenden Verkehrsnetz sind über die Max-Planck-Straße und die Marie-Curie-Straße in Richtung Homburger Straße gegeben.

Der derzeit im Verfahren befindliche Bebauungsplan sieht die Ausweisung von Gewerbebegebietsflächen vor, die punktuell durch Urbane Gebiete strukturell ergänzt werden.

noch: Fahrten durch
umgebende Plangebiete

Das zu erwartende Fahrtenaufkommen wurde über die Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan aus 09/2018 [1] ermittelt. Dabei wurden insgesamt bis zu 8.000 Beschäftigte in zwei Teilbereichen sowie ein Angebot von bis zu 4.200 Stellplätzen in flächendeckenden Tiefgaragen sowie einem mehrstöckigen Parkhaus zugrunde gelegt.

Bebauungsplan „Krebsschere“ (10. Änd.)

Die 10. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ schließt unmittelbar südlich an den Geltungsbereich der 6. Änderung an und reicht bis zum Bahnhof ‚Bad Vilbel‘ mit der hier vorgesehenen Piazza an der Bahnunterführung. Der Geltungsbereich umschließt rund 8,5 ha Flächen für Wohnen, für Gemeinbedarf sowie im Rahmen eines Mischgebietes für Gewerbe. Insgesamt ist von bis zu 700 Wohneinheiten (WE) und rund 1.800 Einwohnern (EW) auszugehen. Darüber hinaus sind für die umliegenden Wohnbauflächen eine dreizügige Grundschule (12 Klassen) sowie zwei Kitas mit insgesamt acht Ü3- und vier U3-Gruppen vorgesehen.

Zusammenfassung

In den nachfolgenden Tabellen werden die in den Untersuchungen prognostizierten Fahrten für die Teilbereiche ‚Südlich der Homburger Straße‘, ‚Quellenpark‘ und ‚Kurpark West‘ zusammengefasst.

	24-h [Kfz/24h]	QV [Kfz/24h]	ZV
„Schwimmbad“ (1. Änderung)			
Kfz-Fahrten	2.060	1.030	1.030
Güter-/ Lieferverkehr	40	20	20
	2.100	1.050	1.050
„Quellenpark Südost“ (Teil Süd)			
Kfz-Fahrten	450	225	225
Güter-/ Lieferverkehr	50	25	25
	500	250	250
Zusammenfassung			
Kfz-Fahrten	2.510	1.255	1.255
Güter- / Lieferverkehr	90	45	45
Gesamt	2.600	1.300	1.300

Tab. 1: Fahrtenaufkommen durch Plangebiete ‚Südlich der Homburger Straße‘
Werktagesbelastungen, [Kfz/24h], gerundete Werte

noch: Fahrten durch umgebende Plangebiete

Zum Plangebiet ‚Quellenpark‘ wurden aufgrund der verkehrlichen Erschließung auch die nördlichen Bauflächen des Bebauungsplanes ‚Quellenpark Südost‘ und die P+R-Anlage mit einbezogen.

	24-h [Kfz/24h]	QV [Kfz/24h]	ZV [Kfz/24h]
„Im Schleid“ (1. Änderung)			
Kfz-Fahrten	2.700	1.350	1.350
Güter-/ Lieferverkehr	100	50	50
	2.800	1.400	1.400
„Quellenpark Südost“ (Teil Nord)			
Kfz-Fahrten	470	235	235
Güter-/ Lieferverkehr	30	15	15
	500	250	250
„Im Schleid“ (3. Änderung)			
Kfz-Fahrten	1.770	885	885
Güter-/ Lieferverkehr	30	15	15
	1.800	900	900
„Krebsschere“ (8. Änderung)			
Kfz-Fahrten	290	145	145
Güter-/ Lieferverkehr	10	5	5
	300	150	150
„Krebsschere“ (9. Änderung)			
Kfz-Fahrten	12.640	6.320	6.320
Güter-/ Lieferverkehr	360	180	180
	13.000	6.500	6.500
„Krebsschere“ (10. Änderung)			
Kfz-Fahrten	3.520	1.760	1.760
Güter-/ Lieferverkehr	80	40	40
	3.600	1.800	1.800
Zusammenfassung			
Kfz-Fahrten	21.390	10.695	10.695
Güter- / Lieferverkehr	610	305	305
Gesamt	22.000	11.000	11.000

Tab. 2: Fahrtenaufkommen durch Plangebiet ‚Quellenpark‘, ohne B-Plan „Krebsschere“ (6. Änd.)
Werktagesbelastungen, [Kfz/24h], gerundete Werte

Das Fahrtenaufkommen infolge des Bebauungsplanes „Kurpark West“ zeigt die Tabelle 3.

Gebietsübergreifend und ohne Berücksichtigung von Mitnahme- und Verbundeffekten im bestehenden Verkehrsnetz werden durch die genannten Plangebiete zusammen rund 28.100 Kfz/24h (DTV^w) induziert, je zur Hälfte im Ziel- (ZV) und im Quellverkehr (QV).

noch: Fahrten durch umgebende Plangebiete

Im Verkehrsmodell ‚Bad Vilbel‘ wurden diese Fahrten gemäß ihrer Einspeisepunkte in den Verkehrszellen hinterlegt und ergänzen auf diese Weise das Prognose-Modell.

	24-h [Kfz/24h]	QV [Kfz/24h]	ZV [Kfz/24h]
„Kurpark West“			
Kfz-Fahrten	3.480	1.740	1.740
Güter- / Lieferverkehr	20	10	10
Gesamt	3.500	1.750	1.750

Tab. 3: Fahrtenaufkommen durch Plangebiet ‚Kurpark West‘
Werktagesbelastungen, [Kfz/24h], gerundete Werte

Das in den Verkehrsuntersuchungen ermittelte Fahrtenaufkommen für die Spitzenstunden morgens und abends wird in den nachfolgenden Tabellen zusammengefasst.

	morgens		abends	
	QV [Kfz/h]	ZV [Kfz/h]	QV [Pkw-E/h]	ZV [Pkw-E/h]
„Schwimmbad“ (1. Änd.)	20	20	120	120
„Quellenpark Südost“ (Süd)	30	50	50	30
Summe	50	70	170	150

Tab. 4: Fahrtenaufkommen durch Plangebiete ‚Südlich der Homburger Straße‘
Spitzenstunden morgens und abends, [Kfz/h], gerundete Werte

Die südlichen Gebiete werden direkt über die Homburger Straße angebunden.

	morgens		abends	
	QV [Kfz/h]	ZV [Kfz/h]	QV [Pkw-E/h]	ZV [Pkw-E/h]
„Im Schleid“ (1. Änd.)	15	15	175	175
„Quellenpark Südost“ (Nord)	35	45	45	35
„Im Schleid“ (3. Änd.)	155	45	90	110
„Krebsschere“ (8. Änd.)	35	5	15	25
„Krebsschere“ (9. Änd.)	200	900	600	600
„Krebsschere“ (10. Änd.)	360	240	180	220
Summe	800	1.250	1.105	1.165

Tab. 5: Fahrtenaufkommen durch Plangebiet ‚Quellenpark‘, ohne B-Plan „Krebsschere“ (6. Änd.)
Spitzenstunden morgens und abends, [Kfz/h], gerundete Werte

noch: Fahrten durch umgebende Plangebiete

Die verkehrliche Erschließung der Entwicklungen im ‚Quellenpark‘ erfolgt sowohl über die ‚Nordumgehung‘ (L 3008) als auch über die Homburger Straße.

	morgens		abends	
	QV [Kfz/h]	ZV [Kfz/h]	QV [Pkw-E/h]	ZV [Pkw-E/h]
„Kurpark West“	140	140	220	220
Summe	140	140	220	220

Tab. 6: Fahrtenaufkommen durch Plangebiet ‚Kurpark West‘
Spitzenstunden morgens und abends, [Kfz/h], gerundete Werte

Die verkehrliche Erschließung des Bebauungsplans „Kurpark West“ erfolgt über die Parkstraße und die Kasseler Straße.

3.2 Fahrten durch den Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änderung)

Das Gebiet der 6. Änderung „Krebsschere“ befindet sich südlich der L 3008 zwischen der geplanten Parklandschaft im Westen und der Main-Weser-Bahn im Osten. Es wird zudem eingefasst durch die 8. Änderung „Krebsschere“ im Norden und die 10. Änderung im Süden (Anlage 6).

Anlage 6

Der Bebauungsplan sieht neben Straßenverkehrsflächen ausschließlich Flächen für Allgemeines Wohngebiet (WA1 bis WA4) vor. Der Geltungsbereich umfasst insgesamt einen Planungsraum von rund 3,2 ha (Anlage 2).

Anlage 2

Das derzeitige Baukonzept beinhaltet insgesamt rund 200 Wohneinheiten, rund 170 - 180 als Geschosswohnungen sowie rund 20 - 30 in Reihenhäusern. Bei durchschnittlich 2,5 - 3,5 Einwohnern in den Geschosswohnungen bzw. 2,5 - 4,0 Einwohnern in den Reihenhäusern ist übergreifend für die allgemeinen Wohngebiete von rund 600 Einwohnern auszugehen.

Das resultierende künftige Kfz-Fahrtenaufkommen durch die Einwohner kann unter Berücksichtigung der vorhandenen Möglichkeiten im öffentlichen Nahverkehr (Bahnhof, VILBUS etc.) sowie die Nähe zum Stadtkern über folgende Ansätze ermittelt werden:

- Ø-Anzahl Wege je Einwohner am Tag: 3,75
- MIV-Anteil: 40 %
- Pkw-Besetzungsgrad: 1,1 - 1,2
- Besucher- und Lieferverkehr etc. +10 %

noch: Fahrten durch den
Bebauungsplan
„Krebsschere“ (6. Änderung)

Insgesamt ergeben sich hieraus bis zu

rund 900 Kfz-Fahrten am Tag [Kfz/24h]

(rund 450 Ziel- und 450 Quellverkehrsfahrten).

Mitnahme- und Verbundeffekte sowie Abschläge für Binnenfahrten bzw. extern stattfindende Fahrten werden zunächst nicht in Ansatz gebracht („worse-case“-Betrachtung).

Der Anteil an Güter- und Lieferverkehren liegt in Wohngebieten erfahrungsgemäß zwischen 2 - 3 %. Unterstellt werden für die weiteren Berechnungen hiernach rund 30 Lkw- bzw. Lieferwagen-Fahrten an einem Normalwerktag (rund 15 An- und 15 Abfahrten).

Die Verteilung der Fahrten auf die Spitzenstunden morgens und abends kann bei Wohngebieten wie folgt angesetzt werden:

Morgens

- Zielverkehr (ZV): (ca. 5 %) rund 25 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 15-20 %) rund 75 Kfz/h

Abends

- Zielverkehr (ZV): (ca. 10-15 %) rund 55 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 10 %) rund 45 Kfz/h

3.3 Prognose-Belastungen 2030/35

Die Prognose-Belastungen 2030/35 ergeben sich aus der Überlagerung des Prognose-Nullfall 2030/35 (vgl. Abschnitt 2.2) mit den Neuverkehrsfahrten infolge der zuvor dargestellten Plangebiete sowie den Fahrten durch die 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ (vgl. Abschnitte 3.1 und 3.2).

Anlage 7 Die aus dem Verkehrsmodell ‚Bad Vilbel‘ resultierenden Berechnungsergebnisse zu den Prognose-Belastungen 2030/35 werden für den Planungsraum in der Anlage 7 zusammengefasst dargestellt.

Anlage 8 Die Ergebnisse verdeutlichen eine klare Orientierung der Verkehre in westliche und südwestliche Richtung und insbesondere auf die B 3. Wie die in der Anlage 8 dargestellten Differenzbelastungen zwischen den Prognose-Belastungen 2030/35 und dem Prognose-Nullfall zudem zeigen, werden hierbei insbesondere die ‚Nordumgehung‘ (L 3008) mit seinen Anbindungsknotenpunkten KP-4n und KP-5n genutzt. Die Querschnittsbelastungen steigen auf der L 3008 bis hin zur B 3 um bis zu 50 %. Die Homburger Straße übernimmt ebenfalls einen nennenswerten Anteil der künftigen Fahrten. Die Verkehrsbelastungen steigen hier um bis zu 20 %.

4 Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität

Die Bewertung der Qualität der Verkehrsabläufe basiert auf den Ergebnissen und Berechnungen aus dem Verkehrsmodell ‚Bad Vilbel‘. Sie erfolgt in mehreren Schritten beginnend mit der gesamträumlichen Betrachtung bis hin zu den bemessungsrelevanten Knotenpunkten im unmittelbaren Planungsraum. Maßgebend sind die Prognose-Belastungen 2030/35, in denen die allgemeinen Verkehrsentwicklungen und die bekannten Entwicklungsvorhaben im Planungsraum enthalten sind.

Entwicklungsvorhaben in der hier vorliegenden Größenordnung mit insgesamt rund 70 ha allein im Stadtgebiet von Bad Vilbel sind mit Auswirkungen verbunden, die deutlich über das lokale Verkehrsnetz ausstrahlen. Sie führen zu generellen Veränderungen in der großräumigen Streckenbetrachtung. Dies ist nicht zwangsweise mit einer markanten Änderung der Verkehrsbelastung auf den einzelnen Strecken verbunden. In einem hochbelasteten Verkehrsnetz wie dem vorliegenden ist dies ohnehin kaum möglich. Vielmehr geht es um die Zusammensetzung der Verkehre und die Frage, welche Route man für welche Ziele wählt. In diesem Bereich wird es durch die vorliegenden Planungsvorhaben grundlegende Neuorientierungen geben und auch geben müssen.

Diese mittel- bis längerfristigen Entwicklungen sind für die Verkehrsplanung nicht neu. Dies zeigt nicht zuletzt der Maßnahmenkatalog des Bundesverkehrswegeplans **[10]** mit seinen Ausbauvorhaben zum „blauen Netz“, den Autobahnen rund um Frankfurt. Hierzu gehört neben den Fahrspurverbreiterungen auf der A 5 und A 3 und dem Ausbau der Autobahnkreuze auch der Lückenschluss zwischen der A 66 und der A 661 im Osten von Frankfurt. Auf die verkehrliche Bedeutung dieses als ‚Riederwaldtunnel‘ bezeichneten Projektes für die gesamte Region wurde bereits hingewiesen. Auch und gerade für das Stadtgebiet von Bad Vilbel führen diese Maßnahmen und insbesondere der ‚Riederwaldtunnel‘ zu einer grundlegenden Entlastung.

Die Bedeutung kann jedoch auch aus anderer Perspektive gesehen werden. Durch die geplanten Maßnahmen im Stadtgebiet von Bad Vilbel, dem ‚Quellenpark‘ und die 6. Änderung des Bebauungsplanes „Krebsschere“ werden vor allem die lokalen Verkehrsströme an ein deutlich innenstädtischeres Maß angepasst. Regionale und überregionale, i.d.R. durchgehende Verkehre werden zunehmend ausweichen und andere Wege nutzen. Dies wirkt sich flächendeckend und weiträumig, aber auch gleichmäßig auf die Region aus. Der bereits im Bau befindliche ‚Riederwaldtunnel‘ bietet in diesem Zusammenhang zusätzliches Potenzial.

noch: Beurteilung der
künftigen Verkehrsqualität

Das lokale Verkehrsnetz erfährt ebenso wie das Stadtgebiet von Bad Vilbel eine Zweiteilung durch die Main-Weser-Bahnstrecke. Während der östliche Teil rund um den Stadtkern deutlich auf der Nord-Süd-Achse der Frankfurter-/ Kasseler-/ Friedberger Straße und darüber hinaus auf die B 521 mit direkter Zufahrt nach Frankfurt ausgerichtet ist, schließt das westliche Stadtgebiet unmittelbar über die beiden Achsen L 3008 und Homburger Straße an die autobahngleich ausgebaute B 3 an. Verbunden werden die beiden Stadtbereiche über zwei Bahnviadukte im Zuge der vorgenannten Verbindungsachsen zur B 3.

Diese Struktur des lokalen Verkehrsnetzes ist von grundlegender Bedeutung bei der Beurteilung der Qualität der künftigen Verkehrsabläufe. Sie wirkt sich maßgebend auf die künftige Verteilung der Fahrten und damit auf die jeweilige Belastung der einzelnen Netzelemente aus. Beides, die Netzstruktur und die Routenwahl, spiegelt sich dabei bereits heute im Ausbau der Strecken und Knotenpunkte wieder. Und dies insbesondere auf der ‚Nordumgehung‘ (L 3008) mit einem durchgehenden 2-bahnig, 4-streifigen Straßenquerschnitt sowie den überaus komfortabel ausgebauten Knotenpunkten. Aber auch die Homburger Straße wurde bereits durchgehend 3-spurig ausgebaut mit einem Multifunktionsstreifen für die Ein- und Abbiegevorgänge. Die Orientierung der L 3008 und der Homburger Straße ist netzentsprechend deutlich auf die B 3 ausgerichtet mit zwei teilplanfreien Anschlussstellen mit beidseitig angelegten Rampen.

Die hier untersuchten Plangebiete stehen in direktem Zusammenhang mit diesen beiden Streckenzügen. Nicht zuletzt basiert auch die Konzeption und der Ausbau der L 3008 auf den Gesamtplanungen zum ‚Quellenpark‘. Bereits in der hierbei zugrundeliegenden Verkehrsuntersuchung aus 1998 [11] wurden vergleichbare Ansätze zu den künftigen Einwohner- und Beschäftigtenzahlen beschrieben.

Anlage 8

Die in der Anlage 8 dargestellten Differenzbelastungen zwischen den Prognose-Belastungen 2030/35 mit dem Prognose-Nullfall, d.h. den Prognosebelastungen, die auch ohne die Entwicklung der Plangebiete zu erwarten sind, bestätigen die klare räumlich Orientierung der künftigen Fahrten in Richtung B 3 vor allem auf der L 3008. In der Homburger Straße ist dies nicht ganz so ausgeprägt, hier wird der Übergang zum Stadtkern mit einem zunehmenden und über den gesamten Tag verteilten Anteil innerstädtischer Verkehre deutlich.

noch: Beurteilung der
künftigen Verkehrsqualität

Die beiden Bahnviadukte wirken sich demgegenüber begrenzend auf das gesamte Verkehrsnetz aus. Mit jeweils nur einem Fahrstreifen je Fahrtrichtung ergeben sich natürliche Kapazitätsgrenzen, die unabhängig vom tatsächlichen Bedarf nicht überschritten werden können. Die Orientierung der maßgeblichen Verkehrsströme auf das komfortable Streckennetz in Richtung B 3 steht auch vor diesem Hintergrund. Gleichzeitig zeigen die Ergebnisse des Prognose-Verkehrsmodells ‚Bad Vilbel‘ eine gleichmäßige Verlagerung bisheriger Durchgangsverkehre auf der L 3008 auf den gesamten Untersuchungsraum bis hin zum umgebenden Autobahnnetz.

Die Kapazität eines Verkehrsnetzes wird im Allgemeinen wie auch im vorliegenden Fall über die Knotenpunkte bestimmt. An den Kreuzungen und Einmündungen kommt es zu Konfliktpunkten und Abhängigkeiten zwischen den verschiedenen Verkehrsströmen. Im Rahmen der Untersuchung wird daher die Leistungsfähigkeit der maßgeblichen Knotenpunkte im Planungsraum überprüft und bewertet. Die Überprüfung erfolgt für die Prognose-Belastungen 2030/35 für jeden Knotenpunkt gesondert. Resultierende erforderliche Maßnahmen sowie potenzielle gegenseitige Auswirkungen werden jeweils beschrieben und erläutert.

Anlage 9

Die Berechnung der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte wird für die bemessungsrelevanten Spitzenstunden morgens und nachmittags/ abends durchgeführt. Die jeweiligen Belastungen wurden aus dem Prognose-Verkehrsmodell ‚Bad Vilbel‘ abgeleitet. Die Umrechnung der durchschnittlichen werktäglichen Verkehre (DTV^w) auf die beiden Spitzenstunden erfolgte dabei in mehreren Schritten bzw. getrennt für die unterschiedlichen Fahrtenaufkommen. Aus den in der Anlage 9 dargestellten stromliniengetreuen DTV^w-Belastungen an den einzelnen Knotenpunkten wurden in einem ersten Schritt die Prognose-Nullfall-Belastungen herausgelöst und auf die Spitzenstunden umgerechnet. Hierbei wurde, ebenfalls stromgetreu, die aktuell gezählte Tagesverteilung zugrunde gelegt.

Anlage 9

In den nächsten beiden Schritten wurden die prognostizierten Neuverkehre bzw. die durch die Neuverkehre prognostizierten Auswirkungen auf das Verkehrsnetz gemäß ihrer jeweiligen Tagesanteile auf die Spitzenstunden umgelegt.

Im Ergebnis liegen die, ebenfalls in der Anlage 9 aufgezeigten Spitzenstundenanteile im Bereich der L 3008 mit Werten zwischen 7,0 - 8,9 % leicht über den aktuellen Zahlen. Auf der Homburger Straße sind diese mit den heutigen Werten vergleichbar. Sie liegen zwischen 7,3 - 8,8% bzw. am westlichen KP-1 bei bis zu 10 %. Die resultierenden Verkehrszahlen an den Knotenpunkten liegen den

noch: Beurteilung der
künftigen Verkehrsqualität

Prognose-Belastungen 2030/35 entsprechend zum Teil deutlich über den Bestandszahlen. Vor allem in Richtung B 3 sind Mehrverkehre zwischen 33 - 45 % (KP-2n, KP-3n) bzw. zwischen 23 - 32 % (KP-1, KP-2) zu verzeichnen. Die größten Zuwächse erfährt erwartungsgemäß der Anbindungsknotenpunkt KP-4n mit bis zu +74 %. Hierüber erfolgt nicht nur die verkehrliche Hauptschließung des „SpringPark Valley“, sondern auch wesentliche Teile der umliegenden Wohn- und Gewerbeflächen.

Anlage 2

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen werden für die sechs Knotenpunkte auf der L 3008 zwischen der Anbindung Massenheim und Friedberger Straße sowie für insgesamt sieben Knotenpunkte auf der Homburger Straße zwischen den Anschlüssen zur B 3 und der Kasseler Straße durchgeführt (Anlage 2). Die Bewertung der Qualität der Verkehrsabläufe erfolgt auf der Grundlage des "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015" [12] der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Der Bewertung zugrunde gelegt wird die mittlere Wartezeit der Verkehrsteilnehmer.

Das HBS 2015 [12] schlägt vor, die Qualitätsstufen (A-F) vereinfachend über die Schulnotenbewertung von "sehr gut" (QSV A) über "gut", "befriedigend", "ausreichend", "mangelhaft" bis "ungenügend" (QSV F) zu charakterisieren. Empfohlen wird, als Standard die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV) mindestens D „ausreichend“ anzustreben. Dies entspricht gemäß HBS 2015 [12] an Knotenpunkten mit Signalanlage einer mittleren Wartezeit von 70 Sekunden oder weniger (QSV C endet bei 50 Sek., QSV B bei 35 Sek.). Qualitätsstufe D bedeutet nach HBS 2015 [12], dass der Verkehrszustand trotz vereinzelt hoher Wartezeiten und vorübergehendem Rückstau noch stabil bleibt. Dieser Zustand bezieht sich auf die Zeiten höchster Belastungen. Außerhalb dieser Spitzenverkehrszeiten errechnen sich geringere Wartezeiten, die Verkehrsqualität (QSV) wird günstiger.

„Nordumgehung“ (L 3008)

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die künftigen Verkehrsabläufe an allen Knotenpunkten auf der „Nordumgehung“ (L 3008) als „Befriedigend“ (QSV = C) zu bewerten sind mit entsprechenden ausreichenden Kapazitätsreserven. Die mittleren Wartezeiten liegen morgens wie abends auch im ungünstigsten Verkehrsstrom bei maximal rund 50 Sekunden. Die 95%-Rückstaulänge, d.h. der Rückstau, der in 95% der Fälle nicht überschritten wird, liegt je nach Knotenpunkt bei maximal 110 - 130 m. Die benachbarten Knotenpunkte werden somit nicht beeinflusst.

noch: Beurteilung der
künftigen Verkehrsqualität
Anhang C

Die Ergebnisse der einzelnen Knotenpunktsüberprüfungen werden in der nachfolgenden Tabelle grafisch zusammengefasst und sind im Detail im Anhang C abgedruckt.

	KP-Belastung (Analyse-Belastungen 2018) [Kfz/h]	Verkehrszuwachs [%]	Prognose-Planfall 2 (2030/35)			QSV ¹⁾
			KP-Belastung [Kfz/h]	Mittlere Wartezeit [sek.]	Rückstaulänge L95 (max.) [m]	
KP-1n						
morgens	1.805	15,8%	2.090	69,0	272	D
abends	1.980	20,5%	2.385	67,9	146	D
KP-2n						
morgens	2.060	17,0%	2.410	45,3	132	C
abends	1.845	32,3%	2.445	35,3	78	C
KP-3n						
morgens	1.750	41,4%	2.475	46,2	96	C
abends	1.960	45,2%	2.845	37,0	112	C
KP-4n						
morgens	1.540	56,2%	2.405	50,0	100	C
abends	1.540	74,0%	2.680	45,5	83	C
KP-5n						
morgens	1.435	37,6%	1.975	50,2	105	D
abends	1.415	35,0%	1.910	48,2	61	C
KP-6n						
morgens	2.465	8,5%	2.675	67,8	261	D
abends	2.925	8,4%	3.170	65,6	157	D

Tab. 8: Analyse der Knotenpunkte auf der ‚Nordumgehung‘ (L 3008) mit Ergebnissen der Leistungsfähigkeitsberechnungen,

¹⁾ Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes gemäß HBS 2015 [12] (vgl. Anhang C)

Die Ursache für diese „befriedigenden“ Verkehrsabläufe liegt trotz der sehr hohen Belastungen von bis zu 2.845 Kfz/h (KP-3n) im bereits beschriebenen komfortablen Ausbau der Kreuzungen und Einmündungen zwischen B 3 und Main-Weser-Bahn (KP-2n, KP-3n, KP-4n und KP-5n).

Außerhalb dieses Netzausschnittes und damit auch außerhalb der Erschließungslinie ‚Plangebiete - L 3008 - B 3‘ ändern sich die Straßenquerschnitte der L 3008 auf einen Fahrstreifen je Fahrtrichtung.

noch: Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität

Einher geht hiermit, wie die Tabelle 8 zeigt, eine Reduzierung der Kapazitätsreserven. Die Leistungsfähigkeitsnachweise an den Knotenpunkten „L 3008 / Am Stock“ (KP-1n) und „L 3008 / Friedberger Straße“ (KP-6n) ergeben dennoch auch in Spitzenzeiten mindestens „ausreichende“ Werte (QSV = D) mit mittleren Wartezeiten von bis zu 69 Sekunden.

Am Knotenpunkt KP-6n sind die insgesamt geringsten Verkehrszuwächse im Planungsraum zu verzeichnen (rund +8,5 %). Hier zeigt sich die kapazitätsbegrenzende Wirkung der flankierenden Elemente Bahnviadukt (westlich) und Büdinger Straße (östlich). Beide wirken wie „Pfortner“, die nur einen bestimmten Durchsatz an Fahrzeugen zulassen. In der Folge bleibt der Verkehrsfluss am Knotenpunkt auch in den Spitzenstunden erhalten. Zusätzliches Fahrtenaufkommen verlagert sich weitgehend auf leistungsfähigere Netzstücke wie u.a. in westliche Richtung zur B 3. Potenzieller Rückstau wird analog zur Bestandssituation außerhalb dieses Innenstadtabschnittes gepuffert.

Zusammenfassend bedeuten die Ergebnisse für die ‚Nordumgehung‘ (L 3008), dass auch in Zukunft mindestens „ausreichende“ Kapazitätsreserven zu erwarten sind. Die Auswirkungen durch die Einschnürung des Straßenquerschnittes im Bereich des Bahnviaduktes können durch die Knotenpunkte und den mehrspurigen Ausbau in Richtung B 3 übernommen werden. Hierzu ist aus verkehrstechnischer Sicht zu empfehlen, die vorhandenen Lichtsignalanlagen auf der gesamten Strecke zwischen den Anbindungen ‚Am Stock‘ und Festplatzstraße aufeinander abzustimmen und verkehrabhängig zu koordinieren.

Homburger Straße

Die Homburger Straße weist eine grundsätzlich zur L 3008 unterschiedliche Streckencharakteristik auf. Sie entspricht sowohl hinsichtlich des Straßenquerschnittes als auch der angrenzenden Nutzungen einer städtischen Einfahrtsstraße. Über den 3-streifigen Ausbau mit einer mittleren Multifunktionsspur werden die beidseits vorhandenen Einzelhandels- und Gewerbebetriebe flexibel eingebunden. Dies wird, wie die Berechnungsergebnisse der Knotenpunkte KP-3 und KP-4 verdeutlichen, bei prognostizierten werktäglichen Belastungen von bis zu 20.000 Kfz/24h (DTV^w) auch nötig sein. Die beiden Knotenpunkte KP-3 und KP-4 funktionieren wie erweiterte Grundstückszufahrten und dienen im Wesentlichen der Erschließung der Einzelhandelsmärkte in der Marie-Curie-Straße. In den Spitzenzeiten sind hier den Berechnungen zur Folge nur noch

noch: Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität

vereinzelte Linkseinbiegevorgänge möglich. Aus verkehrstechnischer Sicht ist diese Situation mit zunehmender Verkehrsbelastung auf der Homburger Straße verstärkt zu beobachten. Im Bedarfsfall kann hier, wie dies in der Vergangenheit bereits einmal der Fall war, das Einfahren mit vorgeschriebener Fahrtrichtung ‚rechts‘ angeordnet werden.

	KP-Belastung (Analyse-Belastungen 2018) [Kfz/h]	Verkehrszuwachs [%]	Prognose-Planfall 2 (2030/35)			QSV ¹⁾
			KP-Belastung [Kfz/h]	Mittlere Wartezeit [sek.]	Rückstaulänge L95 (max.) [m]	
KP-1						
morgens	1.350	18,5%	1.600	49,9	99	C
abends	1.140	22,8%	1.400	50,0	112	C
KP-2						
morgens	1.420	26,4%	1.795	63,3	152	D
abends	1.395	32,3%	1.845	63,3	129	D
KP-3						
morgens	1.405	25,6%	1.765	12,4	12	B²⁾
abends	1.375	29,8%	1.785	41,4	18	D
KP-4						
morgens	1.385	15,2%	1.595	34,9	6	D
abends	1.365	19,0%	1.625	42,8	12	D
KP-5						
morgens	1.380	13,4 %	1.565	17,4	78	B
abends	1.350	21,5%	1.640	10,6	30	B
KP-5a						
morgens	1.525	25,6%	1.915	43,7	156	D
abends	1.565	29,1%	2.020	16,2	48	D
KP-6						
morgens	1.830	8,5%	1.985	31,6	84	D
abends	1.970	9,9%	2.165	37,9	108	D

Tab. 9: Analyse der Knotenpunkte auf der Homburger Straße mit Ergebnissen der Leistungsfähigkeitsberechnungen,

¹⁾ Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes gemäß HBS 2015 [12] (vgl. Anhang D)

²⁾ ohne Linkseinbieger

Die auch im Anhang D detailliert dargestellten Berechnungsergebnisse zeigen insgesamt für alle, auch für die beiden vorgenannten,

noch: Beurteilung der
künftigen Verkehrsqualität

Knotenpunkte, mindestens „ausreichende“ Kapazitätsreserven (QSV = D).

Im westlichen Abschnitt der Homburger Straße befinden sich die beiden Schnittstellen zur B 3 mit der Anbindung der West-Rampe an den KP-1 und der Ost-Rampe an den KP-2. Beide Kreuzungsbereiche sind signalgeregelt ausgebaut. Die künftigen Belastungen am KP-1 führen auch in der bestehenden Ausbauf orm weiterhin zu „befriedigenden“ Verkehrsabläufen (QSV = C). Der von Seiten der Stadt für diese Situation gewünschte Kreisverkehr bietet alternativ über den gesamten Tag „sehr gute“ Kapazitätsreserven ohne nennenswerten Rückstau.

Am KP-2 überlagern sich die markanten Verkehrsströme von und nach Frankfurt bzw. in das Rhein-Main-Gebiet. Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsüberprüfungen zeigen auch hier künftig mindestens „ausreichende“ Abläufe (QSV = D) in den beiden Spitzenstunden. Der rechnerische 95%-Rückstau L_{95} erreicht dabei Längen zwischen 130 - 150 m in Richtung Innenstadt bis in den Bereich der Einzelhandelsmärkte. Aus verkehrstechnischer Sicht ist dieses Szenario bei zunehmender Belastung auf der Homburger Straße künftig verstärkt zu beobachten und zu prüfen, inwieweit dies durch eine verkehrabhängige Steuerung der Lichtsignalanlage (LSA) optimiert werden kann.

Im östlichen Abschnitt der Homburger Straße bilden die drei Kreisverkehre ‚Schwimmbad‘ (KP-5), ‚Sportfeld‘ (KP-5a) und der ‚Festspiel-Kreisel‘ (KP-6) den verkehrlichen, städtebaulichen und gestalterischen Übergang zur Innenstadt. Neben dem Schul- und Bildungsstandort südlich der Homburger Straße werden hier in Zukunft auch große Teile der Entwicklungsflächen des ‚Quellenparks‘ mit dem Stadtkern verbunden. Dies wird zu einer spürbaren Verkehrszunahme von bis zu knapp 30 % am KP-5a führen. Eine mindestens „ausreichende“ Leistungsfähigkeit (QSV = D) wird dennoch an allen drei Kreisverkehren gegeben sein. Der ‚Schwimmbad‘-Kreisel kann die Verkehre darüber hinaus in „guter“ Weise aufnehmen und abwickeln.

Eine gegenseitige Beeinflussung zwischen den Kreisverkehren kann bei diesen Belastungen jedoch nicht grundsätzlich ausgeschlossen werden. Eine vergleichbare Simulation der Verkehrsabläufe, die im Rahmen der Verkehrsuntersuchung „Schwimmbad“ [6] durchgeführt wurde, bestätigte ebenso wie die Beobachtung aus den letzten Jahren jedoch, dass der Verkehrsfluss innerhalb des hier vorliegenden Systems der drei Kreisverkehre auch bei temporär erhöhten Rückstauerscheinungen kontinuierlich im Fluss bleibt. Es ist eine

noch: Beurteilung der
künftigen Verkehrsqualität

gegenseitige Zufluss-Dosierung zu beobachten, durch die die zeitweise auftretenden Verkehrsspitzen „außen vor“ gehalten werden. Dieses Szenario ist auch für die vorliegenden Prognose-Belastungen 2030/35 zu erwarten.

Zusammenfassend zeigen die Ergebnisse für die Homburger Straße, dass die künftigen Verkehre in mindestens „ausreichender“ Weise aufgenommen und abgewickelt werden können. Sie zeigen jedoch auch, dass die Situation in einzelnen Bereichen, vor allem durch die Überlagerung von durchgehenden Verkehren mit den angrenzenden Einzelhandels- und Gewerbenutzungen und ihren Ein- und Abbiegevorgängen, zeitweise an die Belastungsgrenzen geraten wird. Hier bestehen jedoch auch in Zukunft noch Optimierungsmöglichkeiten u.a. durch eine verkehrabhängige Steuerung der Signalanlagen sowie der verstärkten Lenkung bestimmter Verkehrsströme.

Sowohl für die ‚Nordumgehung‘ (L 3008) als auch die Homburger Straße gilt, dass die Verkehrssituation mit zunehmender Entwicklung der hier vorgestellten Plangebiete kontinuierlich und verstärkt beobachtet werden sollte. Unter anderem ist dabei zu empfehlen, die bereits in den Teilbereichen ‚Büdingen Straße‘ und ‚3 Kreisverkehre‘ vorhandenen Mikrosimulationen in den nächsten Jahren auf den jeweiligen gesamten Streckenzug zu erweitern und die Verkehrssituationen zu optimieren.

Die für alle untersuchten Knotenpunkten nachgewiesenen Ergebnisse einer mindestens „ausreichenden“ Leistungsfähigkeit mit auch in Zukunft entsprechenden Kapazitätsreserven werden in der Anlage 10 zusammengefasst und in einer Übersicht dargestellt.

Anlage 10

**5 Fußgänger- und
Radverkehr,
ÖPNV**

Innerhalb des Plangebietes der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebschere“ ist in allen Straßenverkehrsflächen die beidseitige Einrichtung von Gehwegen vorgesehen. Darüber hinaus sind sowohl zwischen den Baufeldern als auch zu den angrenzenden öffentlichen Grünflächen Gehwegeverbindungen ausgewiesen. Eine ergänzende Geh- und Radwegeverbindung zu den Grünflächen ist am südwestlichen Rand des Geltungsbereiches vorgesehen und wird über den Bebauungsplan „Krebschere“ (10. Änd.) ausgewiesen. Der entlang der Bahnstrecke durchgehende Geh- und Radweg wird auch in diesem Bebauungsplan aufgenommen.

Auf den öffentlichen Straßenverkehrsflächen wird der Radverkehr, regelkonform im Zuge von Wohnstraßen, auf der Fahrbahn mitgeführt.

Über den unmittelbar südlich angrenzenden Bahnhof ‚Bad Vilbel‘ mit seinen S- und Regionalbahnlinien sowie den kommunalen sowie regionalen Buslinien ist eine gute Einbindung des Plangebietes in das öffentliche Nahverkehrsnetz gegeben. Zudem ist eine Ausweitung der VILBUS-Linien auf den ‚Quellenpark‘ mit einer ergänzenden Haltestelle in der Paul-Ehrlich-Straße vorgesehen.

6 Zusammenfassung

Die Stadt Bad Vilbel plant, über die 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ die bereits rechtskräftigen Wohnbauflächen in Art und Maß der baulichen Nutzungen zu verdichten und damit dem gestiegenen Bedarf an Wohnraum Rechnung zu tragen. Das hierzu aktualisierte Baukonzept sieht auf dem rund 3,2 ha umfassenden Plangebiet rund 200 Wohneinheiten vor. Geplant sind Reihenhauszeilen sowie Geschosswohnungsbau (Anlage 2).

Das zugrundeliegende verkehrliche Erschließungskonzept wurde bereits im Rahmen der gesamtheitlichen Planungen zum ‚Quellenpark‘ aus Ende der 90er Jahre und dem dazugehörigen Verkehrsgutachten „Krebsschere / Im Schleid“ **[11]** entwickelt. Die ‚Nordumgehung‘ (L 3008) spielte dabei eine entscheidende Rolle. Über das heutige Maß hinaus sollte sie alle Verkehre aus den Baugebieten „Krebsschere“ und „Im Schleid“ übernehmen und zum weiterführenden Verkehrsnetz, vor allem der B 3, führen. Die Realisierung des heute vorhandenen, komfortablen Strecken- und Knotenpunktausbaus basiert auf diesen Grundüberlegungen. Die Berechnungsgrundlagen zum ‚Quellenpark‘ waren dabei hinsichtlich der zu erwartenden Arbeitsplätze (ca. 9.000) und Einwohner (ca. 4.000) mit den aktuellen Ansätzen vergleichbar.

Wie bereits in 1998 **[11]** wurde die hiermit vorliegenden Verkehrsuntersuchung über die Einzelbetrachtung der 6. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ hinaus auf die Gesamtentwicklung ‚Quellenpark‘ ausgeweitet. Ergänzend wurden die bekannten Plangebiete „Schwimmbad“, „Quellenpark Südost“ und „Kurpark West“ aufgenommen, um eine flächendeckende verkehrliche Betrachtung zu ermöglichen (Anlage 5).

Als Beurteilungsgrundlage diente das eigens für das Stadtgebiet entwickelte Verkehrsmodell ‚Bad Vilbel‘, das aus der Verkehrsdatenbasis Rhein-Main (VDRM) **[2]** abgeleitet und über zahlreiche aktuelle Verkehrszählungen im unmittelbaren Planungsraum geeicht und kalibriert wurde. Neben den hier im Detail zu betrachtenden Plangebieten kann dadurch eine gesamtträumliche Entwicklung berücksichtigt werden. Der Untersuchungsraum erstreckt sich dabei auf die südliche Wetterau zwischen Friedberg und Frankfurt.

Die Fahrtenprognose für das Plangebiet der 6. Änderung „Krebsschere“ ergibt für die ausgewiesene Wohnbauflächen insgesamt rund 900 Kfz/24h an einem Normalwerktag (DTV^w), je zur Hälfte im Ziel und Quellverkehr. Bis zu 15 - 20 % hiervon werden in den Spitzenstunden stattfinden. Hinzu kommen rund 22.000 Kfz/24h (DTV^w) aus den angrenzenden, noch zu entwickelnden Flächen im ‚Quellenpark‘ sowie rund 6.100 Kfz/24h (DTV^w) aus den weiteren städtischen Entwicklungsflächen. Nicht jede dieser induzierten Fahrten wird jedoch das umgebende und weiterführende Verkehrsnetz zusätzlich belasten. Aufgrund der unterschiedlichen

noch: Zusammenfassung

Gebietsstrukturen und Nutzungen ist von Verbundeffekten und einem erhöhten Anteil an Binnenverkehren auszugehen. Zudem werden zahlreiche Fahrten bereits heute das Verkehrsnetz zu Arbeits- oder Freizeit Zwecken nutzen und künftig unterbrochen oder neu orientiert.

Unter diesen Vorgaben sowie den allgemein zu erwartenden Entwicklungen aus der VDRM [2] wurde das Verkehrsmodell ‚Bad Vilbel‘ in ein Prognose-Szenario mit Horizont 2030/35 überführt. Die Ergebnisse zeigen, dass die Konzeption und Dimensionierung der ‚Nordumgehung‘ (L 3008) auch dem hier prognostizierten Prognose-Szenario angemessen ist. Die künftigen Verkehre können von den Strecken und Knotenpunkten in „befriedigender“ Weise (QSV = C) aufgenommen und über die B 3 abgewickelt werden. Die Schnittstellen im weiteren Verlauf der L 3008 mit der Anbindung Massenheim im Westen und der Kreuzung Friedberger Straße weisen mit ihren geringeren Querschnitten immer noch mindestens „ausreichende“ Verkehrsabläufe (QSV = D) auf. Einher gehen diese Ergebnisse mit deutlich erkennbaren Verdrängungseffekten. Durch die Zunahme an örtlichen Verkehren verändert sich die Grundbelastung auf dem vorhandenen Verkehrsnetz. Regionale und überregionale Verkehre sind dann nur noch im Umfang vorhandener Kapazitätsreserven möglich. Darüber hinaus findet eine Verteilung auf das weiterräumige Verkehrsnetz statt.

Die Effekte auf der Homburger Straße sind mit denen auf der L 3008 vergleichbar, auch wenn sich hier der Anteil an Durchgangsverkehren geringer darstellt. Die Nutzung durch innerstädtische Verkehre, hierzu sind künftig auch die Plangebiete zu zählen, wird anteilmäßig deutlich zunehmen. Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit ergibt trotz der prognostizierten Mehrbelastungen von 20 - 30 % an allen Knotenpunkten mindestens „ausreichende“ Verkehrsqualitäten (QSV = D) mit entsprechenden Kapazitätsreserven. Durch die Vielzahl an Gewerbe- und Einzelhandelsnutzungen sind gegenseitige Beeinflussungen jedoch nicht grundsätzlich auszuschließen. In den Spitzenzeiten werden dadurch zeitweise die natürlichen Belastungsgrenzen des Streckenzuges erreicht. Mögliche Maßnahmen zur Optimierung der Verkehrsabläufe wie eine verkehrsabhängige und untereinander koordinierte Steuerung der Lichtsignalanlagen wurden beschrieben und können je nach Bedarf umgesetzt werden.

Zusammenfassend zeigen die Untersuchungsergebnisse, dass die verkehrliche Erschließung für den Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änderung) ebenso wie für die umliegenden Plangebiete durch

noch: Zusammenfassung

den bereits realisierten Ausbau der ‚Nordumgehung‘ (L 3008) sowie die ergänzenden Anbindungspunkte an der Homburger Straße auch in Zukunft gesichert ist.

Dipl.-Ing. Claas Behrendt

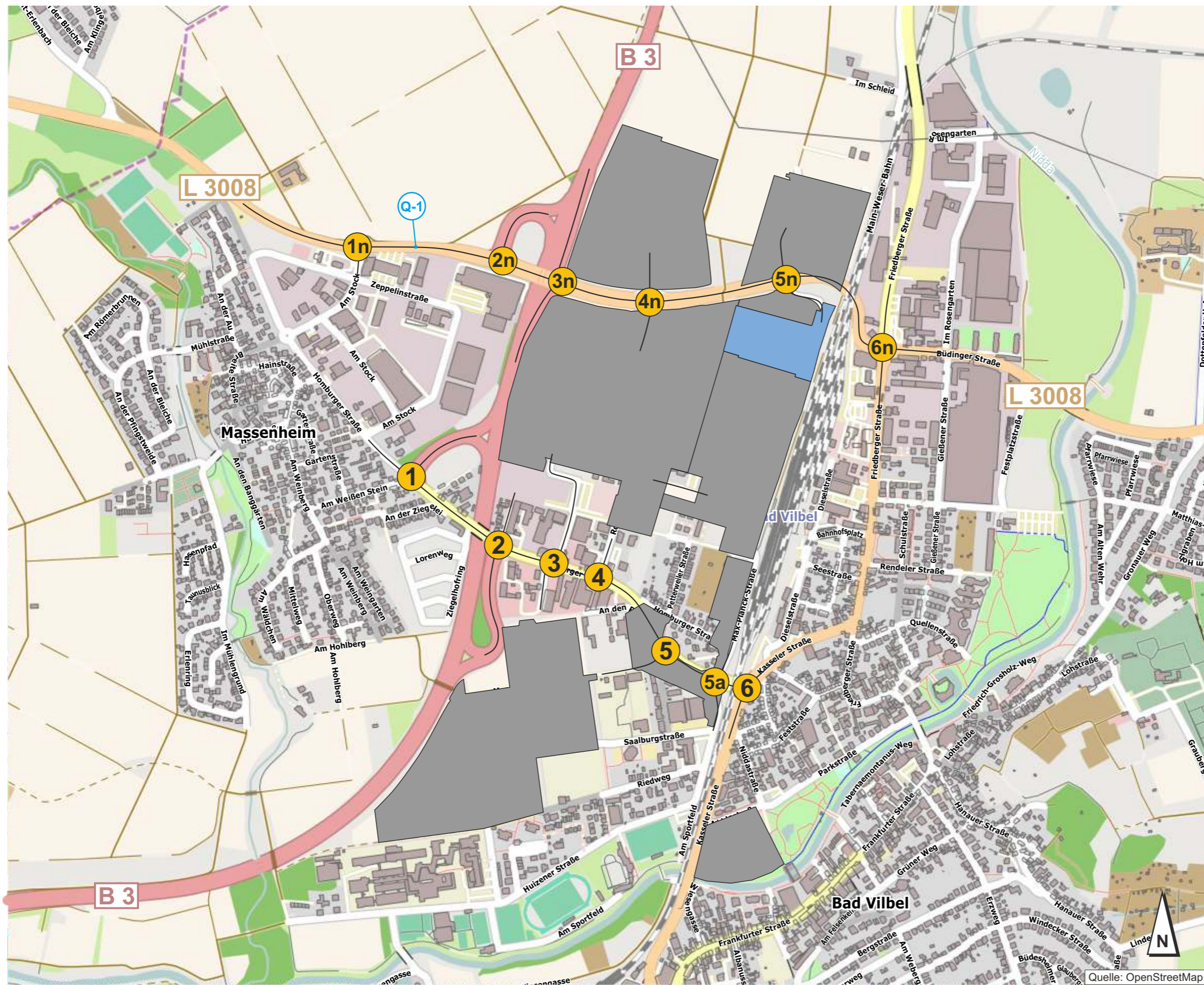
Dipl.-Ing. Mathias Wolf

IMB-Plan GmbH





Frankfurt am Main, Dezember 2018

Anlagen


- | | |
|------------------|--|
| Anlage 1 | Übersichts- und Zählstellenplan |
| Anlage 2 | Bebauungsplan „Krebsschere“
6. Änderung |
| Anlage 3 | Analyse-Belastungen 2018
DTV, DTV ^w und DTV ^{sv} |
| Anlage 4 | Prognose-Nullfall 2030/35
DTV, DTV ^w und DTV ^{sv} |
| Anlage 5 | Übersicht ,umgebende Entwicklungsvorhaben‘ |
| Anlage 6 | Übersicht Plangebiet „Krebsschere“ (6. Änderung) |
| Anlage 7 | Prognose-Belastungen 2030/35
DTV, DTV ^w und DTV ^{sv} |
| Anlage 8 | Prognose-Belastungen 2030/35
Differenzbelastungen DTV ^w |
| Anlage 9 | Verkehrsmodell ,Bad Vilbel‘
Prognose-Belastungen 2030/35 - Modell |
| Anlage 10 | Prognose-Belastungen 2030/35
Leistungsfähigkeit |



Übersichts- und Zählstellenplan

-  **Bebauungsplan**
„Krebsschere“ 6. Änderung
-  **Plangebiete:**
„Im Schleid“, „Krebsschere“,
„Schwimmbad“, „Kurpark West“,
„Quellenpark Südost“
- Verkehrszählungen** (April 2018)
-  Knotenpunkte
-  Querschnitt



Stadt Bad Vilbel 
Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änd.)

Übersichts- und Zählstellenplan


Datum:	10/2018	Proj.-Nr.:	10-261 C	Dat.: Anlage 1
--------	---------	------------	----------	----------------

Bebauungsplan „Krebsschere“ 6. Änderung

Entwurf
Stand: 11.12.2018
(Auszug)

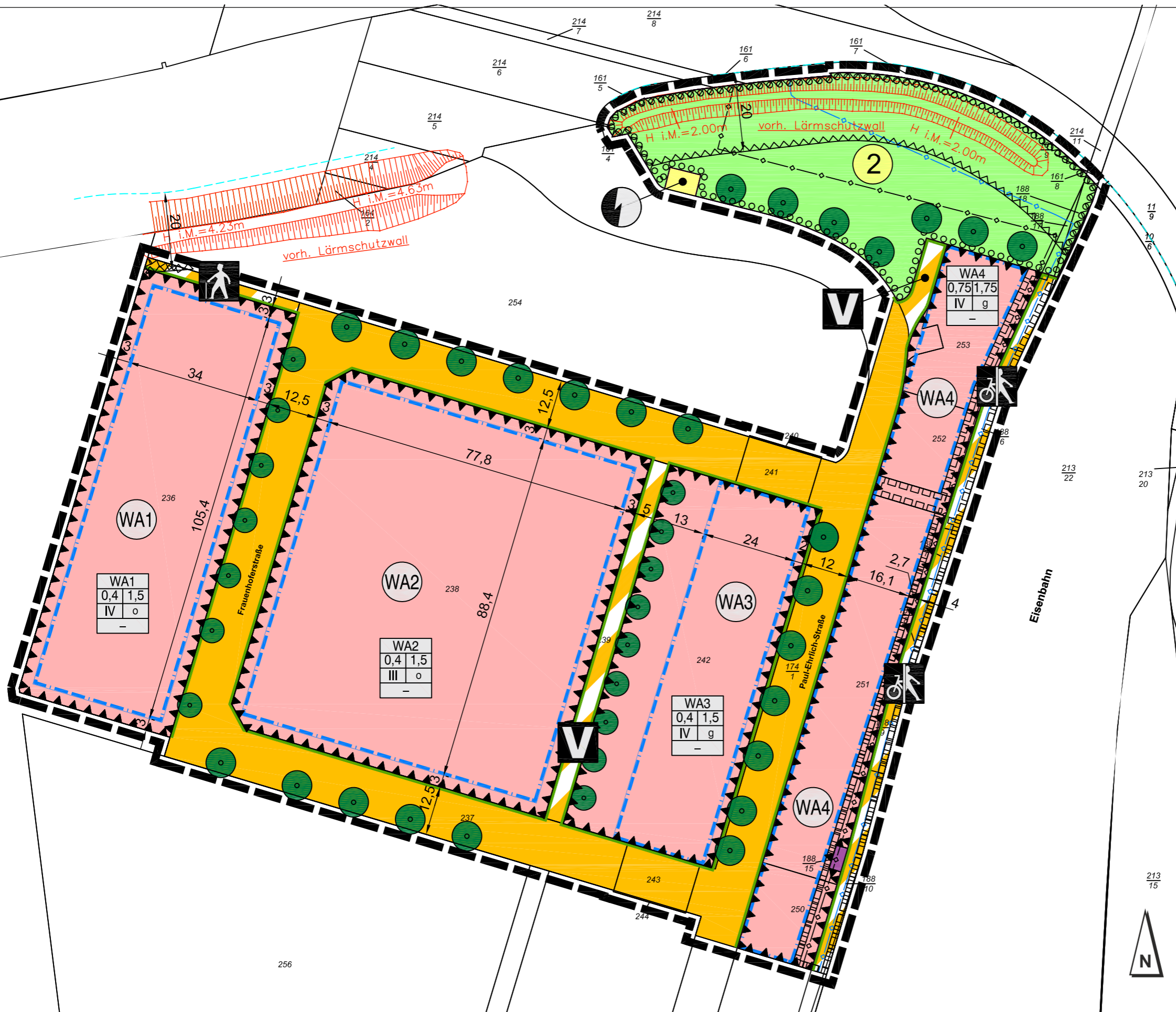
Quelle:
Planergruppe ROB GmbH, Schwalbach / Taunus



Stadt Bad Vilbel 
Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änd.)

Bebauungsplan „Krebsschere“
6. Änderung

Datum: 12/2018	Proj.-Nr.: 10-261 C	Dat.: Anlage 2
----------------	---------------------	----------------



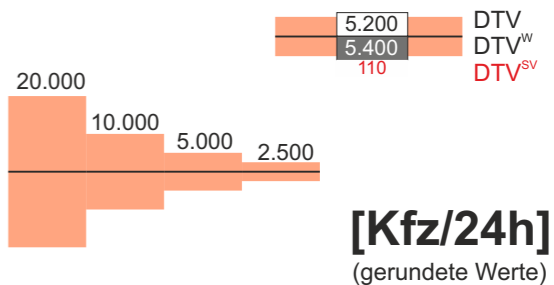
3

Anlage 5 aus [1]

Analysebelastungen 2018 DTV, DTV^w, DTV^{sv}


5 Knotenpunkte
Verkehrszählungen von April 2018

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



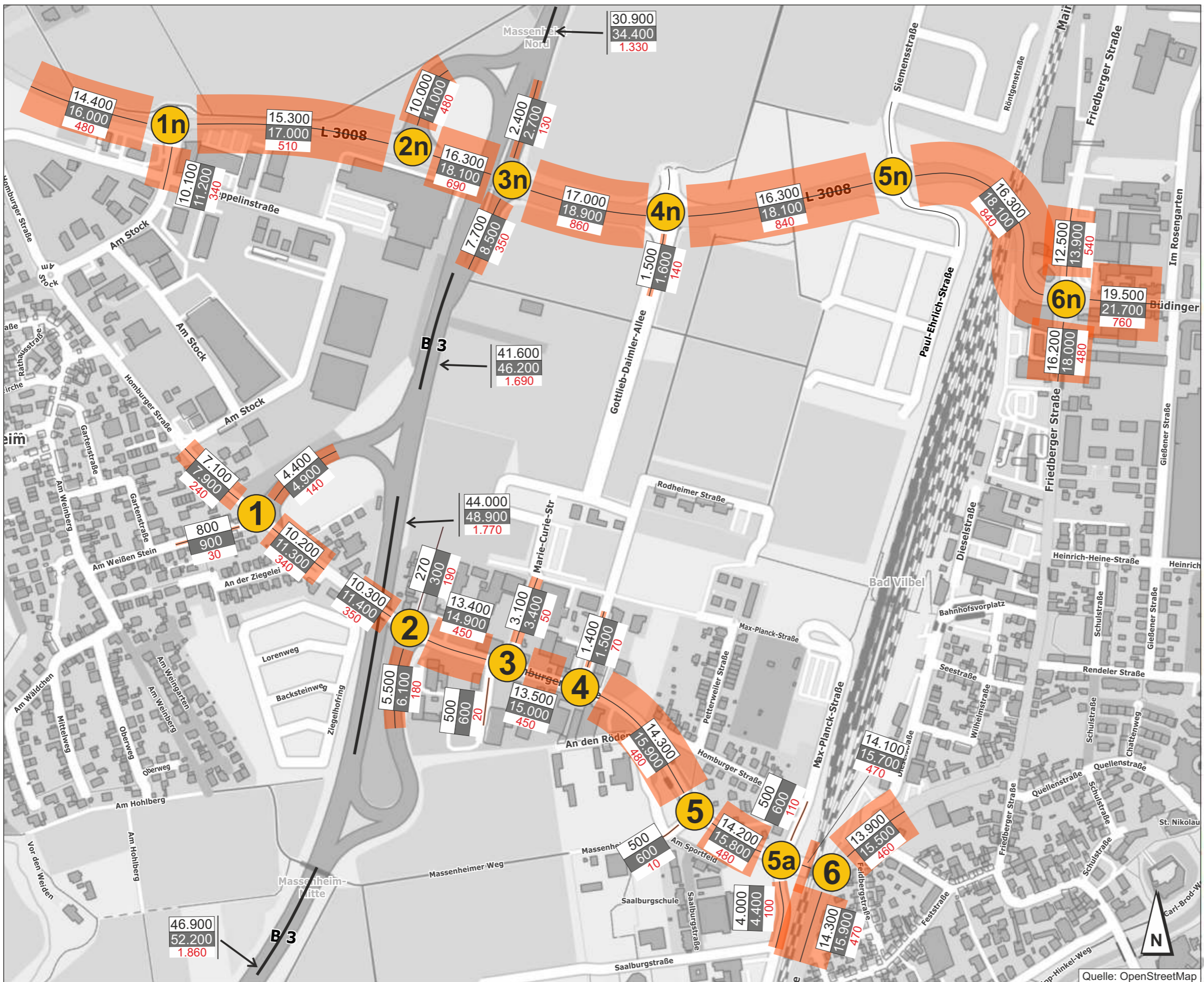
Grundlage:
Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ (PTV)

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

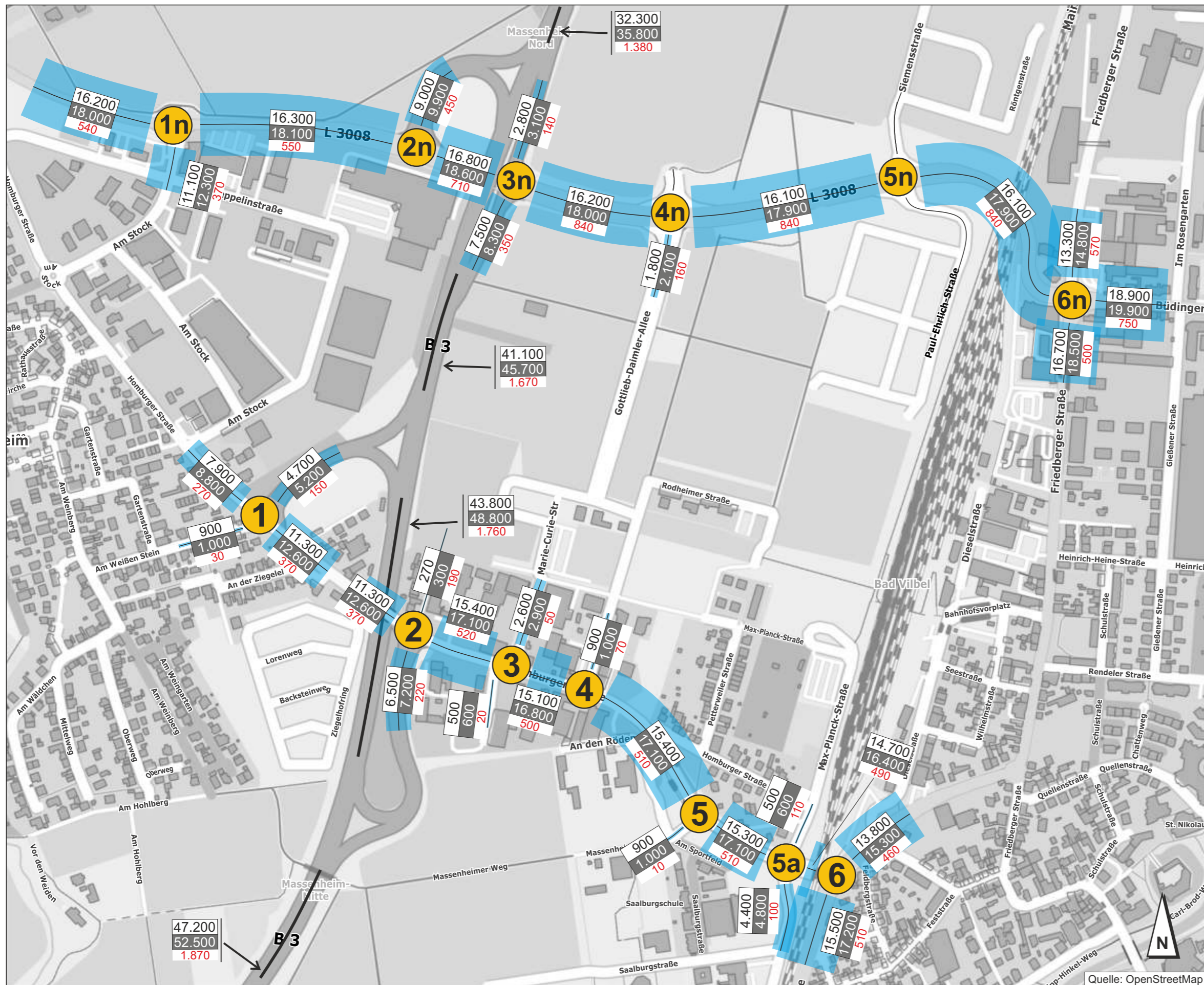
Stadt Bad Vilbel 
Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Krebschere“ (6. Änd.)

Analysebelastungen 2018 DTV, DTV^w, DTV^{sv}

Datum: 10/2018 Proj.-Nr.: 10-261 C Datei: Anlage 3



Quelle: OpenStreetMap



4

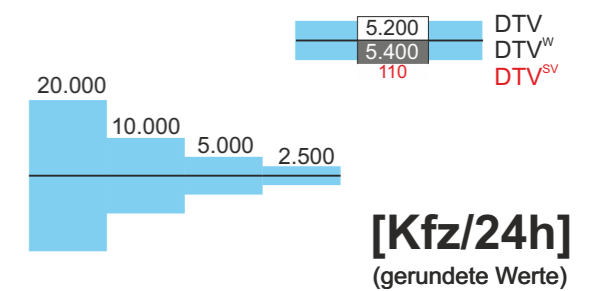
Anlage 6 aus [1]

Prognose-Nullfall 2030/35
DTV, DTW^w, DTW^{sv}

Analysebelastungen 2018
(Anlage 3)

+
Allgemeine Verkehrsentwicklung
(aus VDRM [2], inkl. Riederwaldtunnel)

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTW^w / DTW^{sv})



Grundlage:
Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ (PTV)

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Krebschere“ (6. Änd.)

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Prognose-Nullfall 2030/35
DTV, DTW^w, DTW^{sv}

Datum: 10/2018 Proj.-Nr.: 10-261 C Datei: Anlage 4

Quelle: OpenStreetMap

Übersicht ,umgebende Entwicklungsvorhaben'

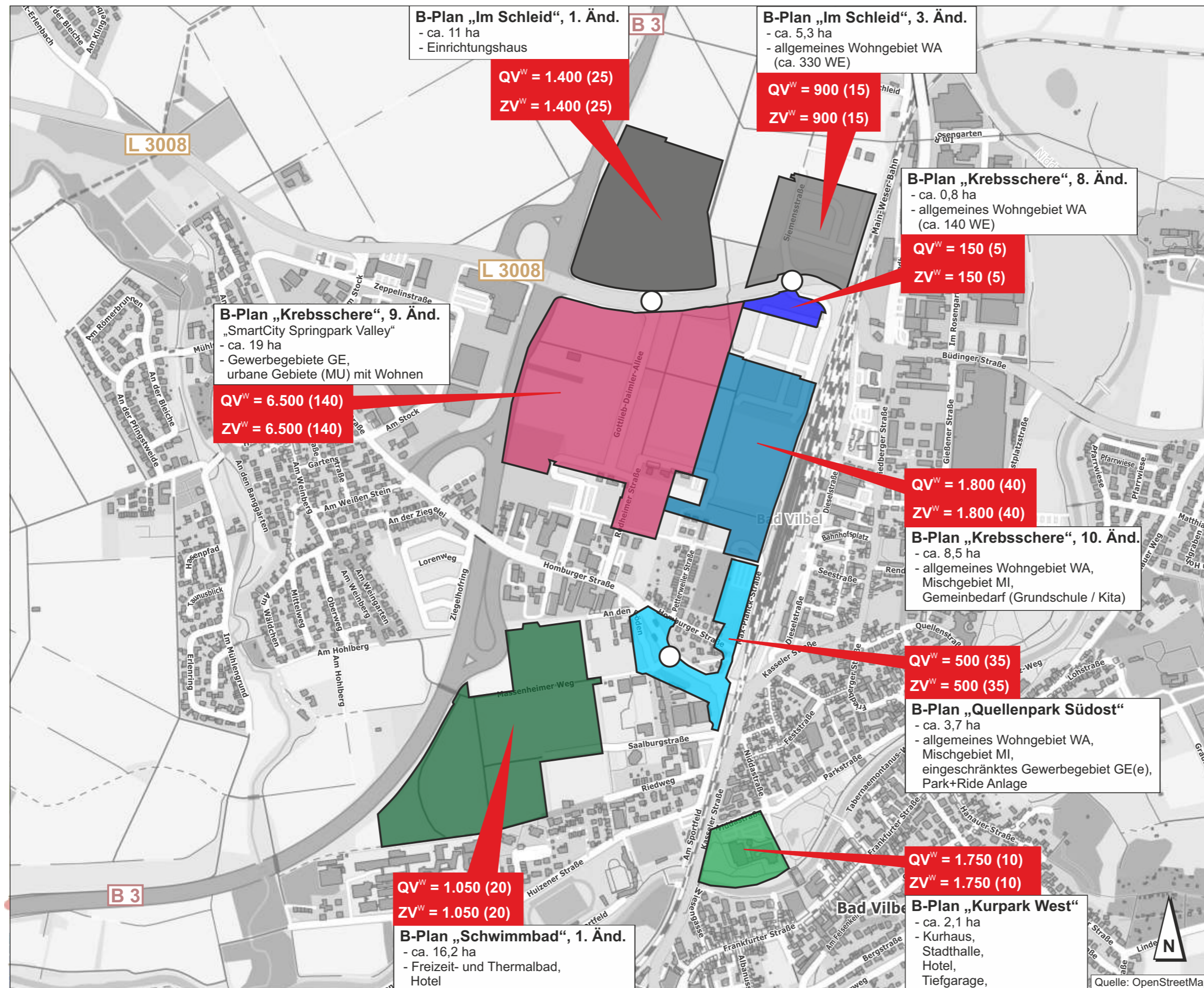
$QV^W = 14.050 (290)$
 $ZV^W = 14.050 (290)$
→ Quell- / Zielverkehr
DTV^W (DTV^{SV})



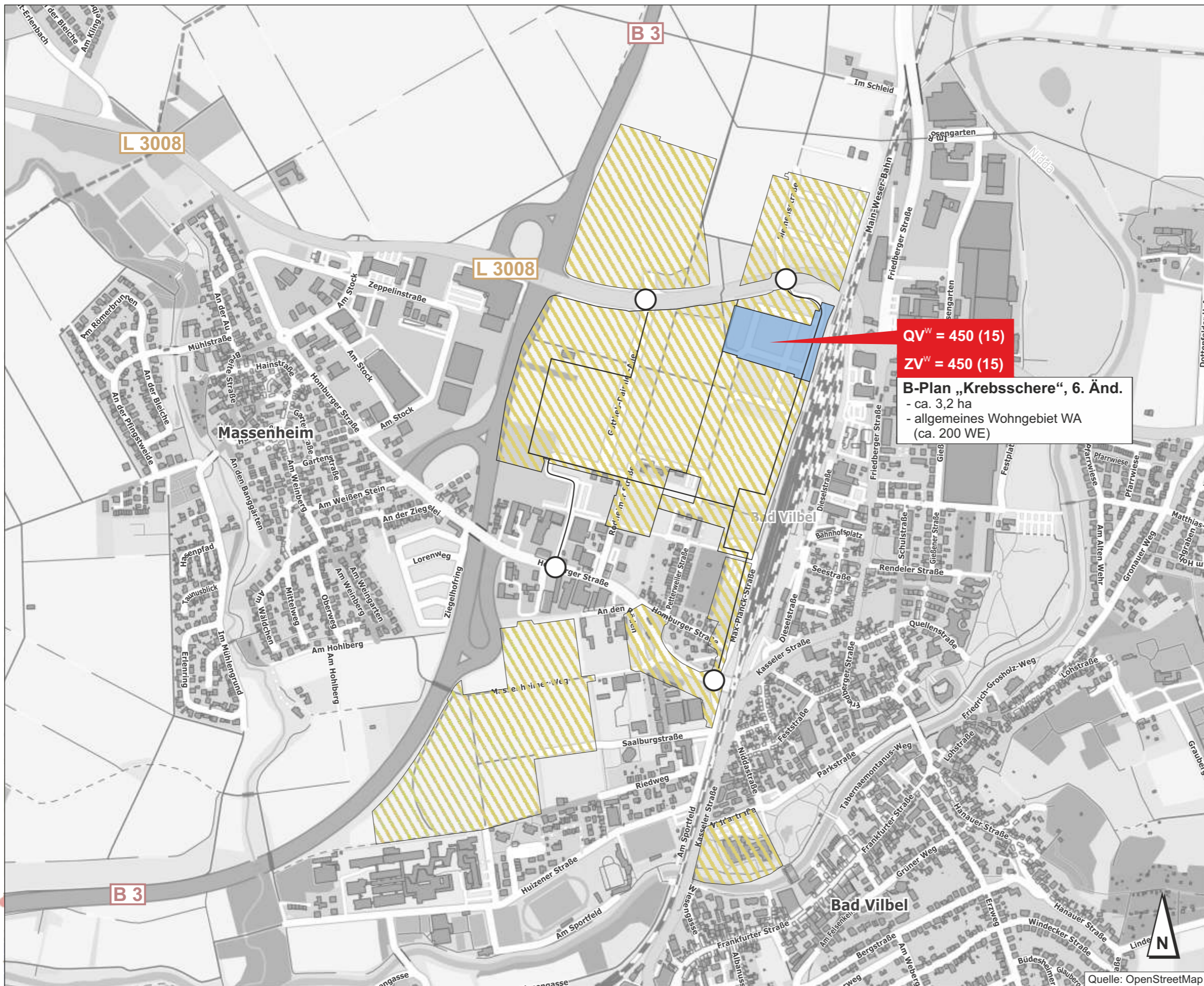
Stadt Bad Vilbel Bad Vilbel
Stadt der Quellen
 Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan „Krebschere“ (6. Änd.)

Übersicht ,umgebende Entwicklungsvorhaben'

Datum: 10/2018	Proj.-Nr.: 10-261 C	Datei: Anlage 5
----------------	---------------------	-----------------



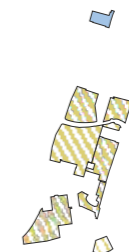
Quelle: OpenStreetMap



Übersicht Plangebiet „Krebsschere“ (6. Änderung)

Verkehrsentwicklungen aus

Bebauungsplan „Krebsschere“ 6. Änderung + ,umgebende Entwicklungsvorhaben‘ (Anlage 5)



QV^W = 450 (15)
ZV^W = 450 (15)

Quell- / Zielverkehr DTV^W (DTV^{SV})



Anbindungspunkte zur L 3008 und Homburger Straße

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

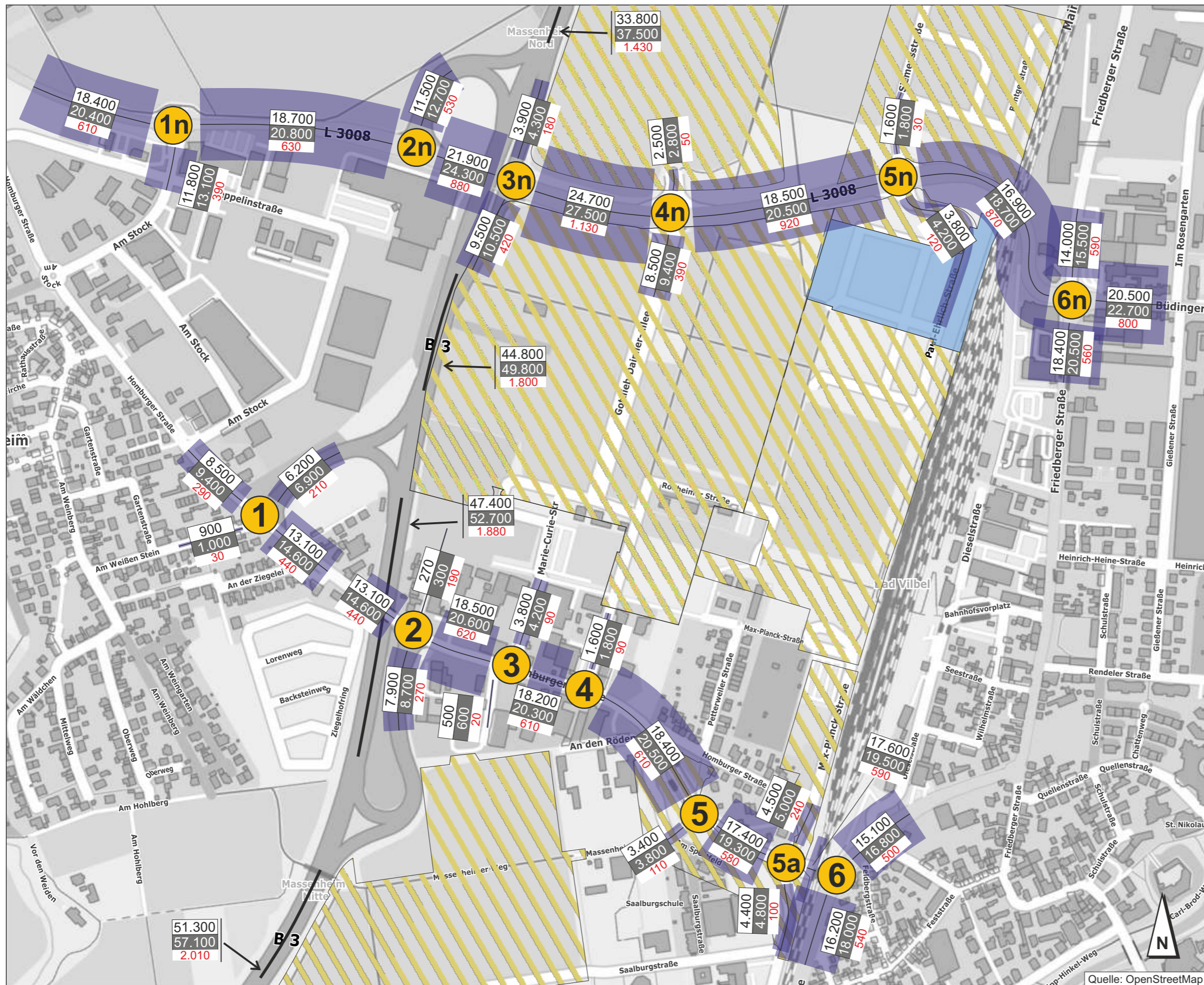


Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änd.)

Übersicht Plangebiet „Krebsschere“ (6. Änderung)

Datum: 10/2018 Proj.-Nr.: 10-261 C Datei: Anlage 6

Quelle: OpenStreetMap



7

Anlage 10 aus [1]

Prognose-Belastungen 2030/35 DTV, DTV^w, DTV^{sv}

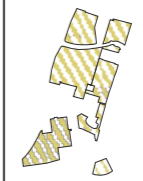
Prognose-Nullfall 2030/35
(Anlage 4)

+

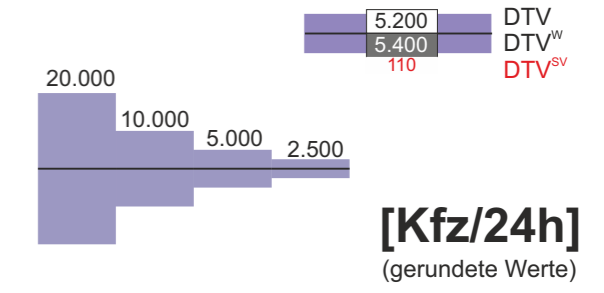
- Verkehrsentwicklung aus**
- VU „Krebsschere“ (9. Änd.) [1]
 - VU „EH Segmüller“ [4]
 - VU „Schwimmbad“ (1. Änd.) [6]
 - VU „Kurpark West“ [7]
 - VU „Im Schleid“ (3. Änd.) [8]
 - VU „Krebsschere“ (10. Änd.) [9]

+

B-Plan „Krebsschere“ (6. Änd.)



Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



Grundlage:
Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ (PTV)

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel **Bad Vilbel**
Stadt der Quellen

Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änd.)

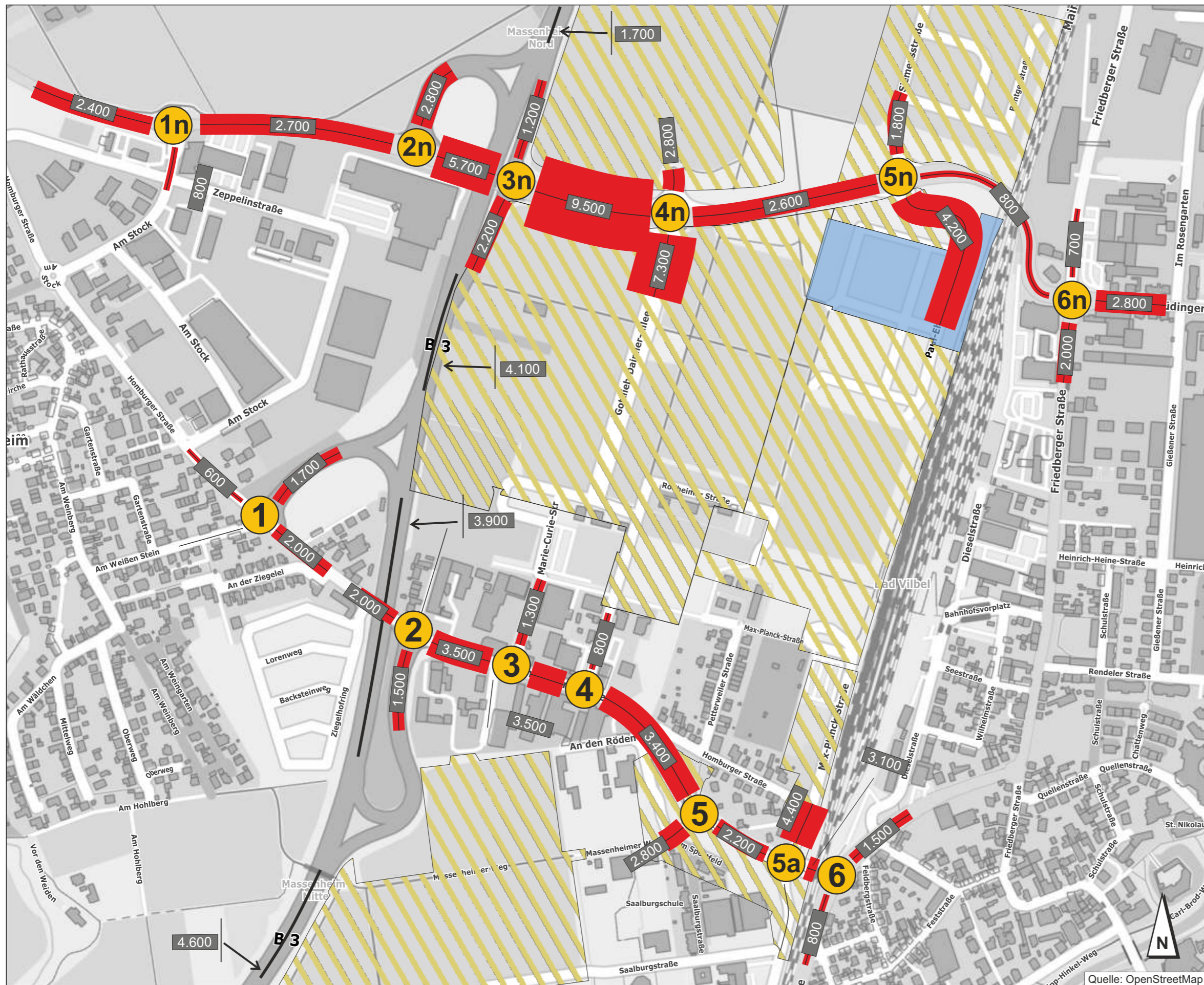
Prognose-Belastungen 2030/35 DTV, DTV^w, DTV^{sv}

Datum:	10/2018	Proj.-Nr.:	10-261 C	Dat.::	Anlage 7
--------	---------	------------	----------	--------	----------

Quelle: OpenStreetMap



8

Anlage 11 aus [1]



Prognose-Belastungen 2030/35 Differenzbelastungen DTV^W

- zu den Prognose-Nullfall-Belastungen -
(Vergleich der Anlagen 4 und 7)

-  ,umgebende Entwicklungsvorhaben'
-  B-Plan „Krebsschere“ (6. Änd.)


Differenz der Querschnittsbelastungen
(Jahresmittelwerte DTV^W)

-  Zunahme
-  Abnahme

[Kfz/24h]
(gerundete Werte)

Grundlage:
Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ (PTV)

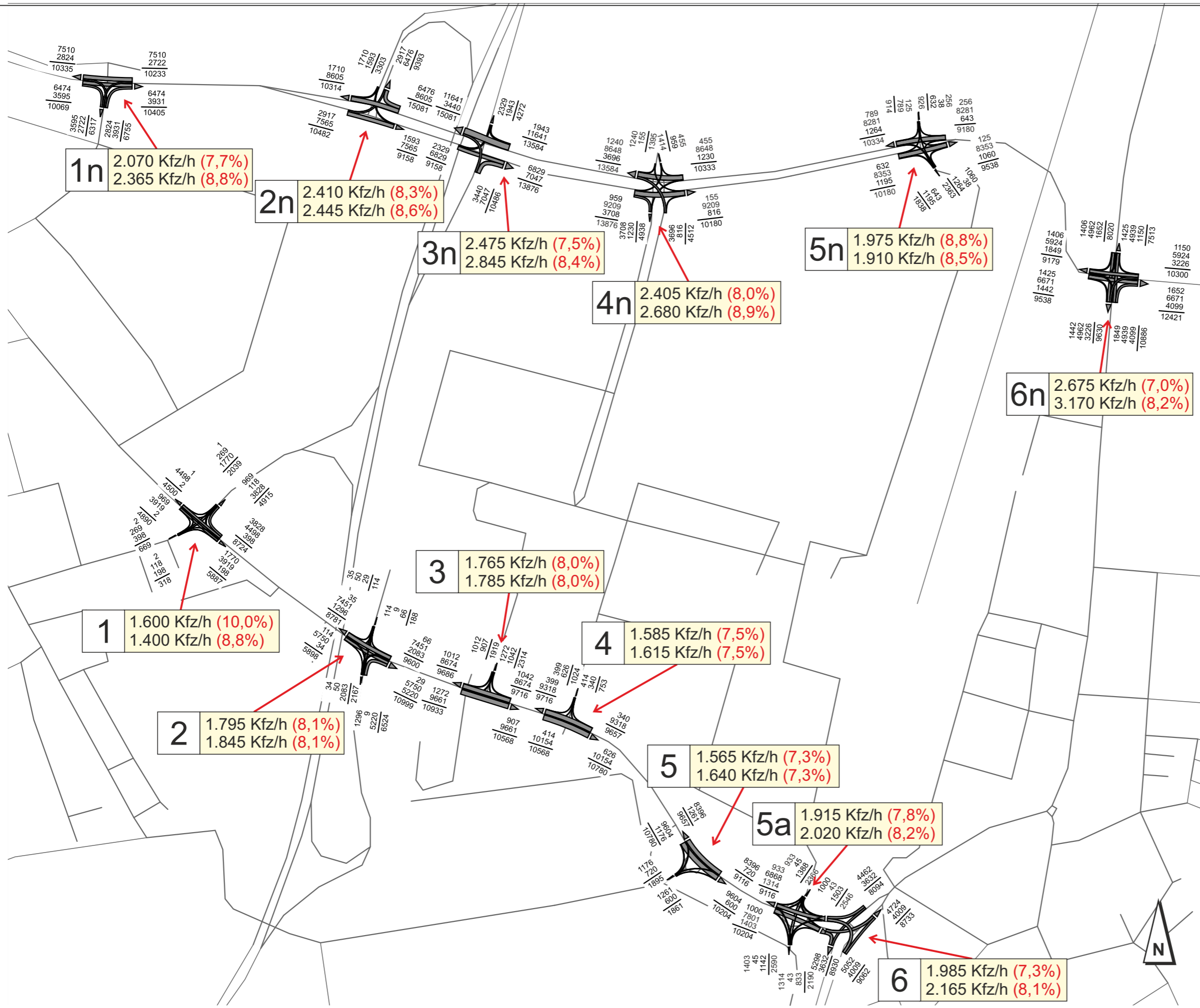
lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel 
Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änd.)

Prognose-Belastungen 2030/35
Differenzbelastungen DTV^W

Datum: 10/2018	Proj.-Nr.: 10-261 C	Dat.: Anlage 8
----------------	---------------------	----------------

Quelle: OpenStreetMap



Verkehrsmodell „Bad Vilbel“
Prognose-Belastungen 2030/35 - Modell

Knotenstrombelastungen

Durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärken:

Rechts	1150
Geradeaus	5924
Links	3226
Summe	10300

Querschnitt

DTV^W [Kfz/24h]
(gerundete Werte)

Knotenstrombelastung Spitzenstunde:

6n	2.650 Kfz/h (7%)	morgens	(%-Anteil am DTV ^W)
	3.150 Kfz/h (8%)	abends	

[Kfz/h]
(gerundete Werte)

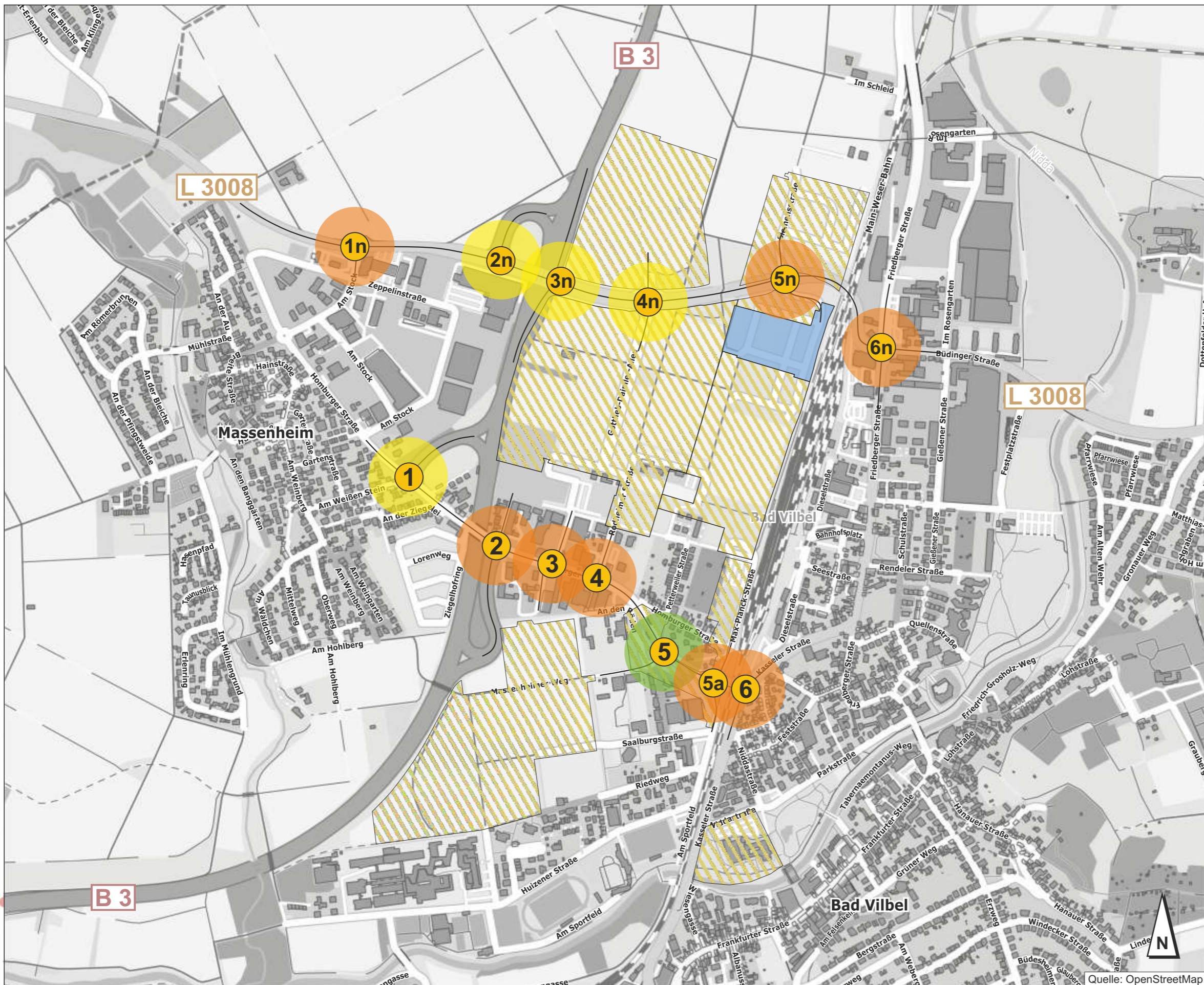
erstellt mit:
PTV Visum

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel 
Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan
„Krebsschere“ (6. Änd.)

Verkehrsmodell „Bad Vilbel“
Prognose-Belastungen 2030/35 - Modell

Datum:	10/2018	Proj.-Nr.:	10-261 C	Datel:	Anlage 9
--------	---------	------------	----------	--------	----------



10

Anlage 13 aus [1]

Prognose-Belastungen 2030/35 Leistungsfähigkeit

5 Netzknoten

- QSV = A „sehr gut“
- QSV = B „gut“
- QSV = C „befriedigend“
- QSV = D „ausreichend“
- QSV = E „mangelhaft“
- QSV = F „ungenügend“

Grundlage:
Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ (PTV)

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel **Bad Vilbel**
Stadt der Quellen
Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan
„Krebsschere“ (6. Änd.)

Prognose-Belastungen 2030/35 Leistungsfähigkeit

Datum:	10/2018	Proj.-Nr.:	10-261 C	Dat:	Anlage 10
--------	---------	------------	----------	------	-----------

Quelle: OpenStreetMap

Anhang

Anhang A **Knotenpunktzählungen** (auf beiliegender CD)

Homburger Straße

- KP-1 „Homburger Straße / Am Weißen Stein / B 3-West-Rampe“
- KP-2 „Homburger Straße / B 3-Ost-Rampe“
- KP-3 „Homburger Straße / Marie-Curie-Straße“
- KP-4 „Homburger Straße / Rodheimer Straße“
- KP-5 „Homburger Straße / Massenheimer Weg“
- KP-5a „Homburger Straße / Am Sportfeld / Max-Planck-Straße“
- KP-6 „Homburger Straße / Kasseler Straße“

L 3008

- KP-1n „L 3008 / Am Stock“
- KP-2n „L 3008 / B 3-West-Rampe“
- KP-3n „L 3008 / B 3-Ost-Rampe“
- KP-4n „L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee / Robert-Bosch-Allee“
- KP-5n „L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße / Siemensstraße“
- KP-6n „L 3008 / Friedberger Straße“

Anhang B **Querschnittszählungen** (auf beiliegender CD)

- Q-1** L 3008 (westlich der B 3)

Anhang C **Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS 2015 [12]**

- Homburger Straße

Anhang D **Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS 2015 [12]**

- L 3008

Knotenpunktzählungen

(auf beiliegender CD)



Querschnittszählungen
(auf beiliegender CD)

B

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung mit Lichtsignalanlage **KP-1**
„Homburger Straße / Am Weißen Stein / B 3-West-Rampe“

Bestandsausbau

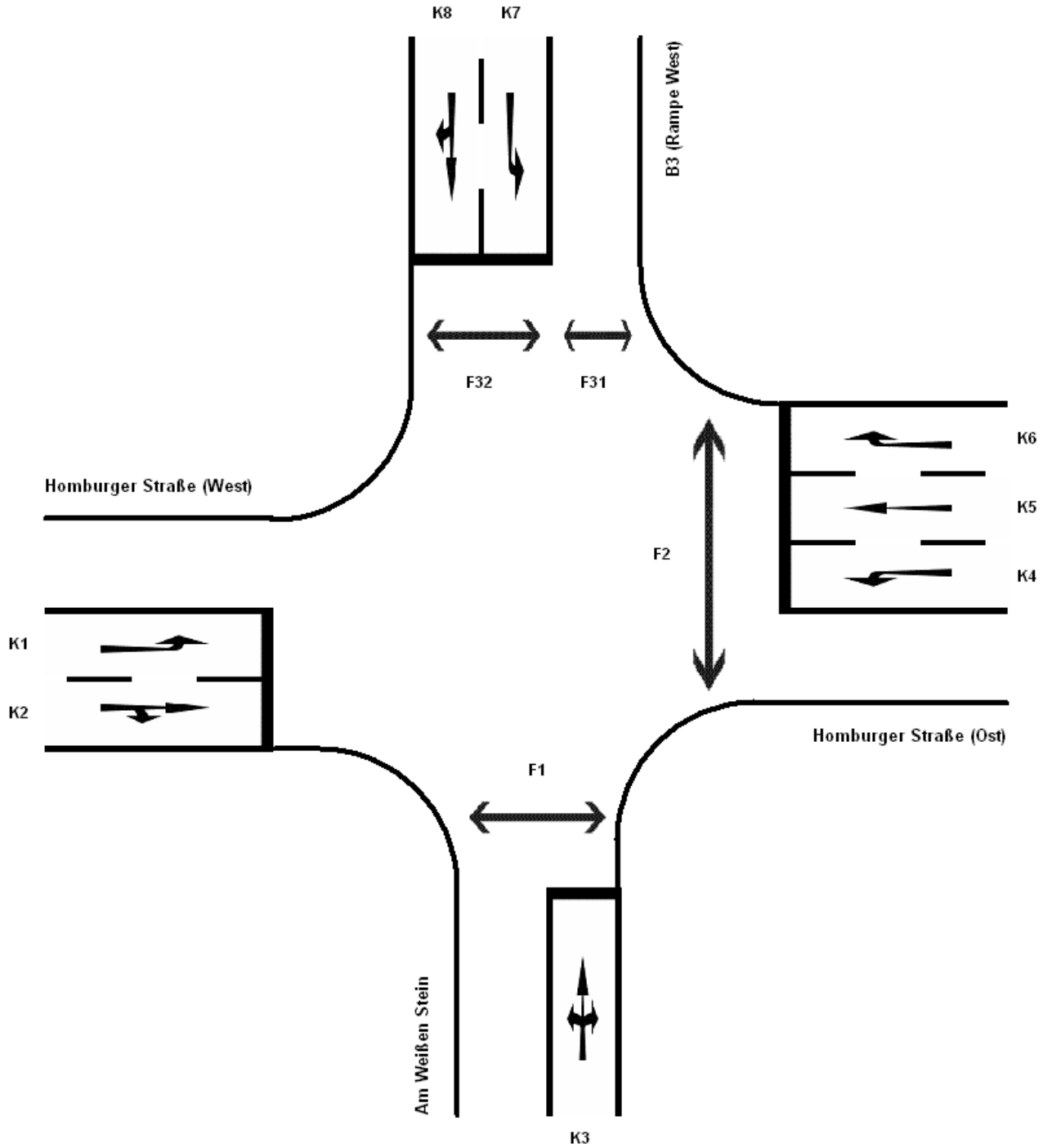
Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

C1

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-1_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-1, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze

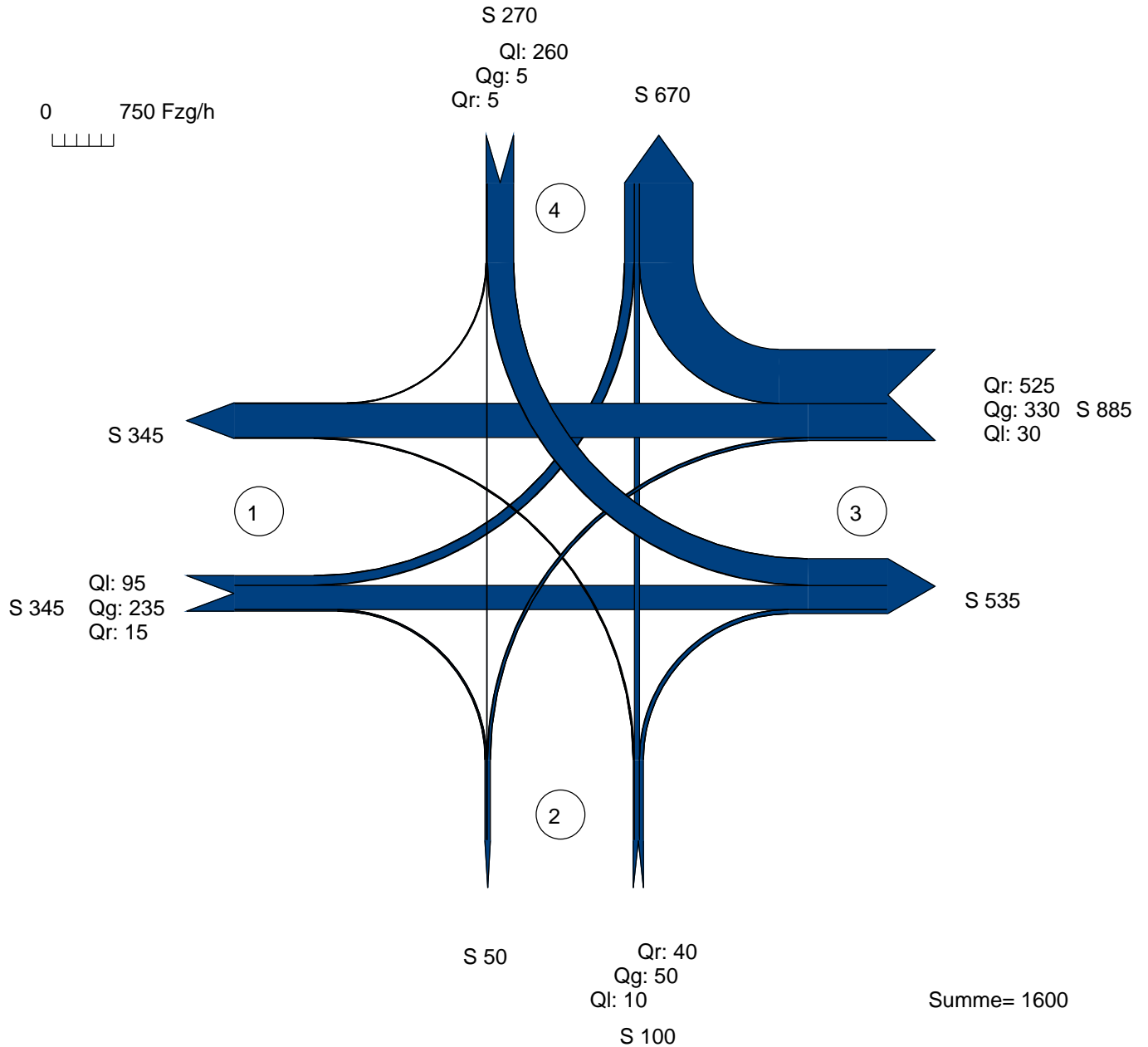


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-1_LSA_Pf2_morgens.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-1, Prognose-Planfall 2
 Stunde : Morgenspitze



Fahrzeuge

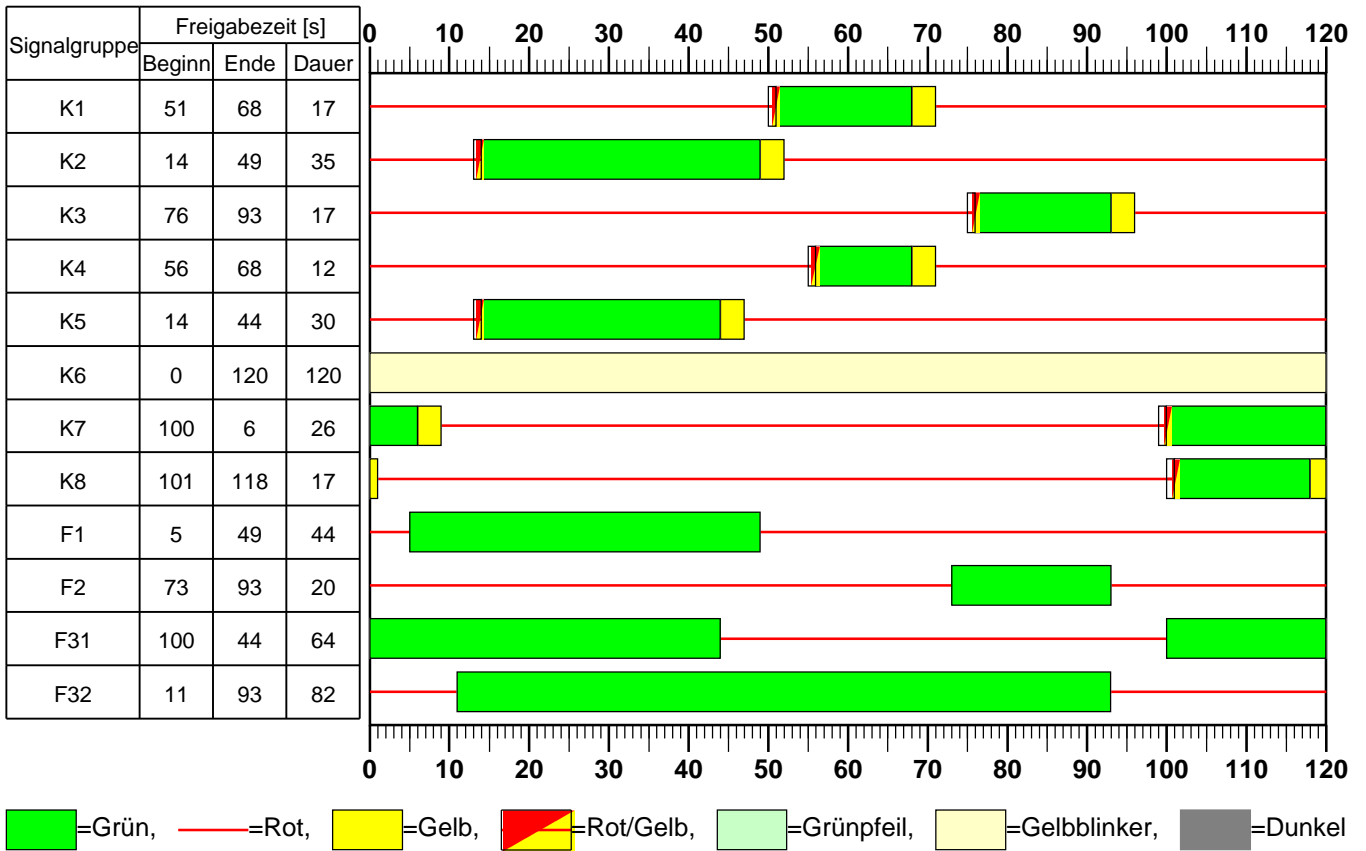


Zufahrt 1 : Homburger Straße (West)
 Zufahrt 2 : Am Weißen Stein
 Zufahrt 3 : Homburger Straße (Ost)
 Zufahrt 4 : B3 (Rampe West)

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-1_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-1, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-1, Prognose-Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	95	0	0			1,000		1	nein	nein
2	235	0	0			1,000		1	ja	nein
3	15	0	0			1,000		1	ja	ja
4	10	0	0			1,000		1	ja	nein
5	50	0	0			1,000		1	ja	nein
6	40	0	0			1,000		1	ja	ja
7	30	0	0			1,000		1	nein	nein
8	330	0	0			1,000		1	nein	nein
9	505	20	0			1,029		1	nein	ja
10	250	10	0			1,029		1	nein	nein
11	5	0	0			1,000		1	ja	nein
12	5	0	0			1,000		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	50
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F1	20	10		10					
3	F2	20	10		10					
4	F31	20	10		10					
4	F32	20	10		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr								
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)						Stadt:				
Knotenpunkt: KP-1, Prognose-Planfall 2						Datum: 08/2018				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter:				
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1	K1	1,800	2000	17	300					
2	K2	1,800	2000	35	600					
3	K2	1,800	2000	35	600					583
4	K3	1,800	2000	17	300					
5	K3	1,800	2000	17	300					
6	K3	1,800	2000	17	300					283
7	K4	1,800	2000	12	217					
8	K5	1,800	2000	30	517					
9	K6	1,851	1945	120	1945	329		1102		1431
10	K7	1,852	1944	26	437					
11	K8	1,800	2000	17	300					
12	K8	1,800	2000	17	300					
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz/h]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
11	K2	250	235	15			11,598		599	
12	K1	95			95		6,066			300
21	K3	100	50	40	10		6,363		293	
31	K6	525		525			11,040			1431
32	K5	330	330				16,505			517
33	K4	30			30		2,681			217
41	K8	10	5	5			1,236		300	
42	K7	260			260		13,667			437

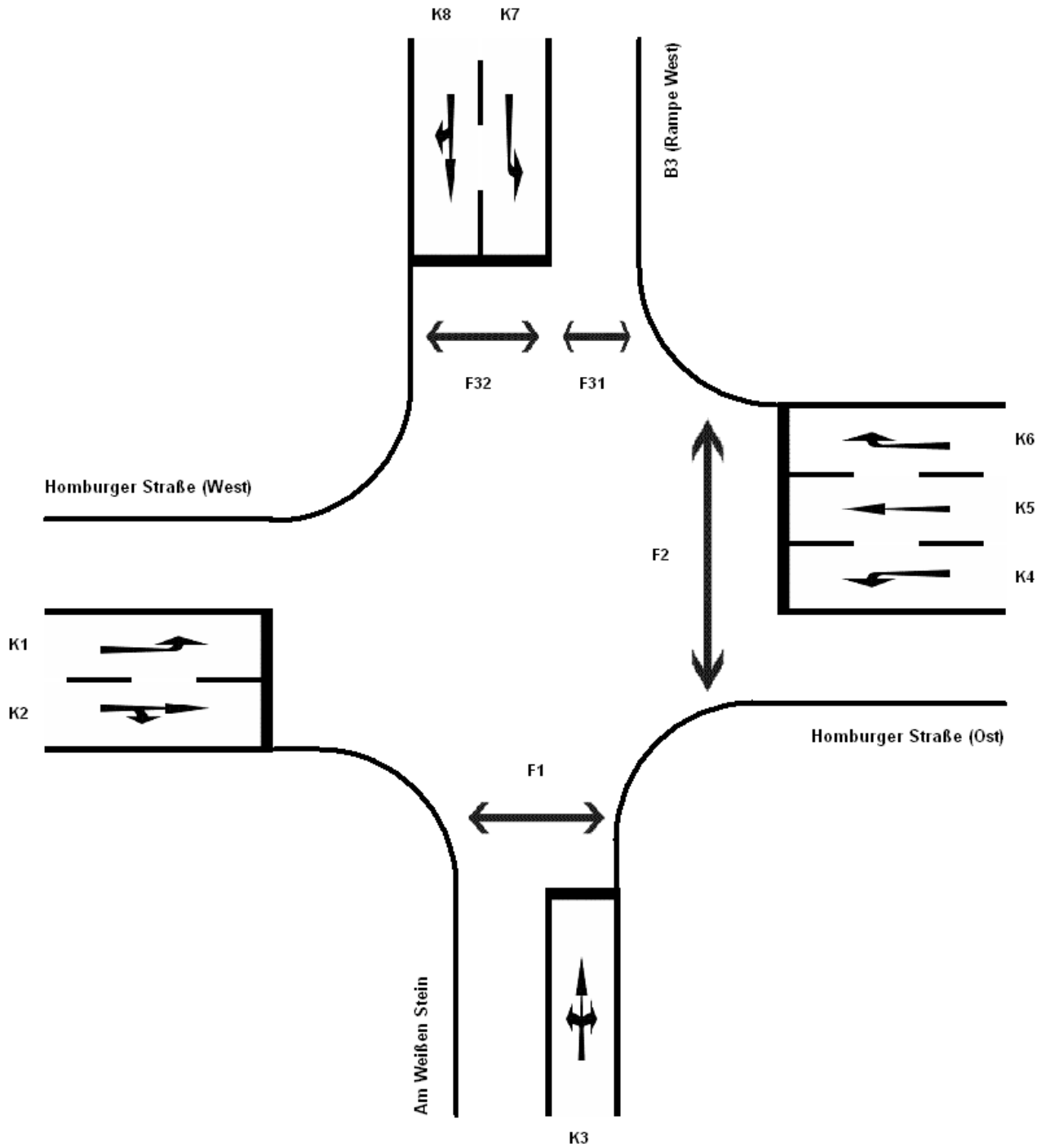
AMPEL Version 6.1.17

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)						Stadt:				
Knotenpunkt: KP-1, Prognose-Planfall 2						Datum: 08/2018				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter:				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	250	0,417	0,30	0,422	7,094	70	36,2	C
12	K1	1	95	0,317	0,15	0,266	3,092	36	48,7	C
21	K3	4, 5, 6	100	0,341	0,15	0,299	3,294	38	49,7	C
31	K6	9	525	0,367	0,74	0,338	6,672	68	6,6	A
32	K5	8	330	0,638	0,26	1,149	10,917	99	47,5	C
33	K4	7	30	0,138	0,11	0,090	0,995	16	49,9	C
41	K8	11, 12	10	0,033	0,15	0,019	0,304	7	43,8	C
42	K7	10	260	0,595	0,22	0,927	8,683	84	49,3	C
Gesamt			1600						32,8	
								Gesamtbewertung:		C

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-1_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-1, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze

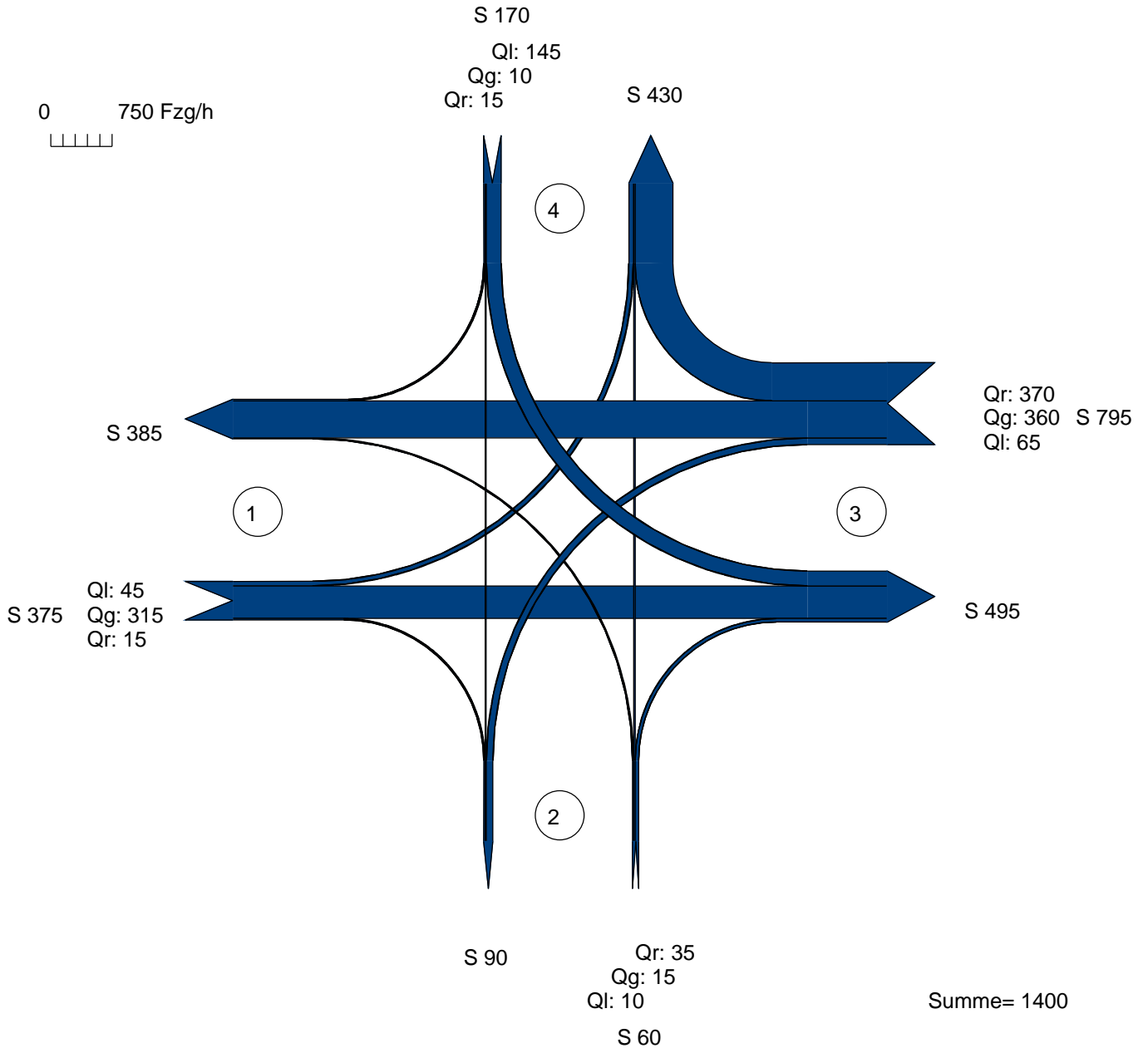


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-1_LSA_Pf2_abends.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-1, Prognose-Planfall 2
 Stunde : Abendspitze



Fahrzeuge

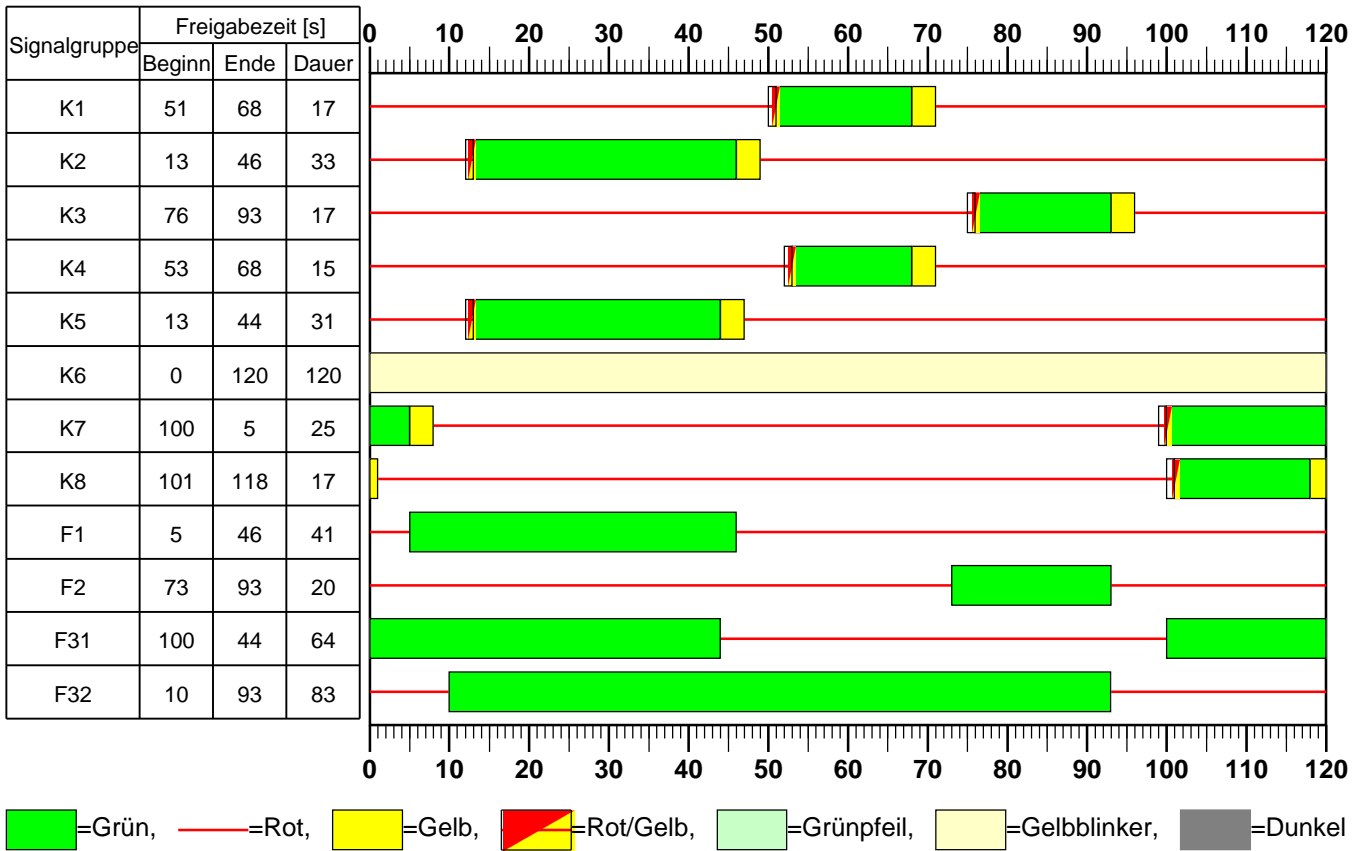


Zufahrt 1 : Homburger Straße (West)
 Zufahrt 2 : Am Weißen Stein
 Zufahrt 3 : Homburger Straße (Ost)
 Zufahrt 4 : B3 (Rampe West)

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-1_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-1, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-1, Prognose-Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: _____			
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	45	0	0			1,000		1	nein	nein
2	305	10	0			1,024		1	ja	nein
3	15	0	0			1,000		1	ja	ja
4	10	0	0			1,000		1	ja	nein
5	15	0	0			1,000		1	ja	nein
6	35	0	0			1,000		1	ja	ja
7	65	0	0			1,000		1	nein	nein
8	350	10	0			1,021		1	nein	nein
9	355	15	0			1,030		1	nein	ja
10	140	5	0			1,026		1	nein	nein
11	10	0	0			1,000		1	ja	nein
12	15	0	0			1,000		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	50
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F1	20	10		10					
3	F2	20	10		10					
4	F31	20	10		10					
4	F32	20	10		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-1, Prognose-Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter:			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	330	0,597	0,28	0,939	10,430	98	43,2	C
12	K1	1	45	0,150	0,15	0,099	1,403	20	45,5	C
21	K3	4, 5, 6	60	0,207	0,14	0,147	1,910	25	47,0	C
31	K6	9	370	0,250	0,76	0,189	3,799	44	4,6	A
32	K5	8	360	0,690	0,27	1,509	12,293	112	50,0	C
33	K4	7	65	0,243	0,13	0,182	2,123	28	49,0	C
41	K8	11, 12	25	0,083	0,15	0,050	0,768	13	44,5	C
42	K7	10	145	0,344	0,22	0,303	4,394	49	42,4	C
Gesamt			1400						35,2	
Gesamtbewertung:									C	

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung mit Lichtsignalanlage **KP-2**
„Homburger Straße / B 3-Ost-Rampe / Privatzufahrt“

Bestandsausbau

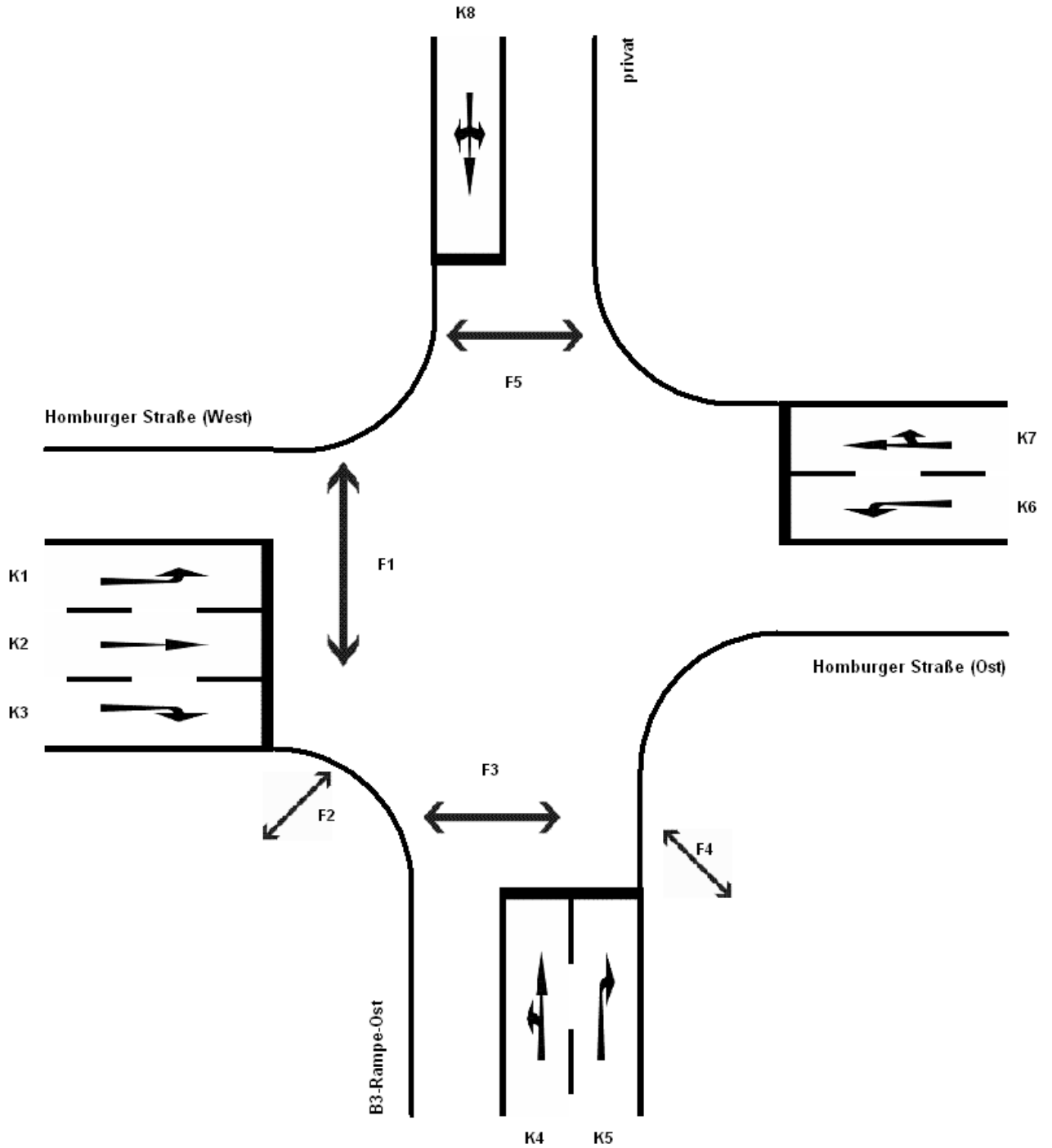
Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

C₂

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-2_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-2, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze

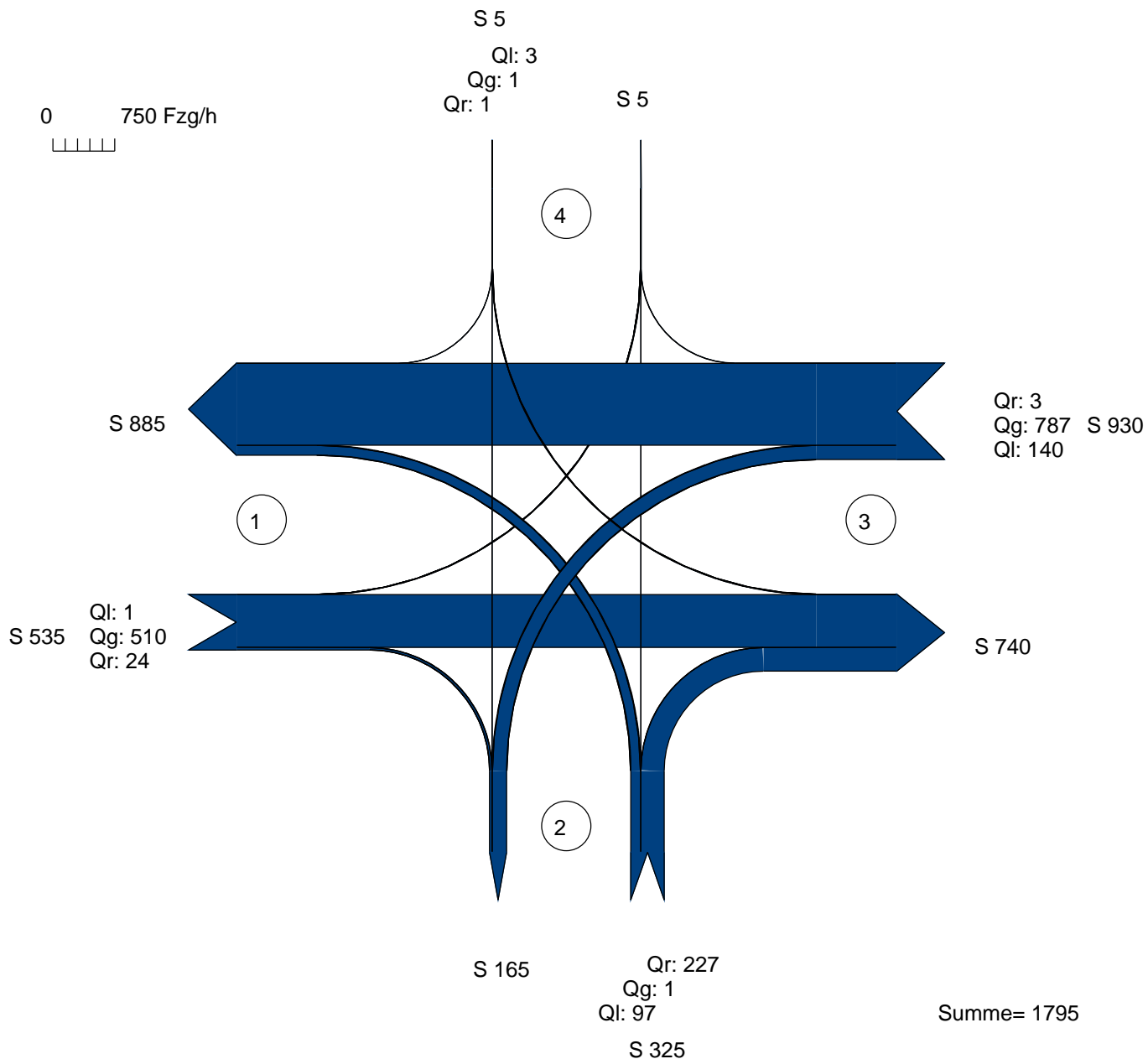


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-2_LSA_Pf2_morgens.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-2, Prognose-Planfall 2
 Stunde : Morgenspitze



Fahrzeuge

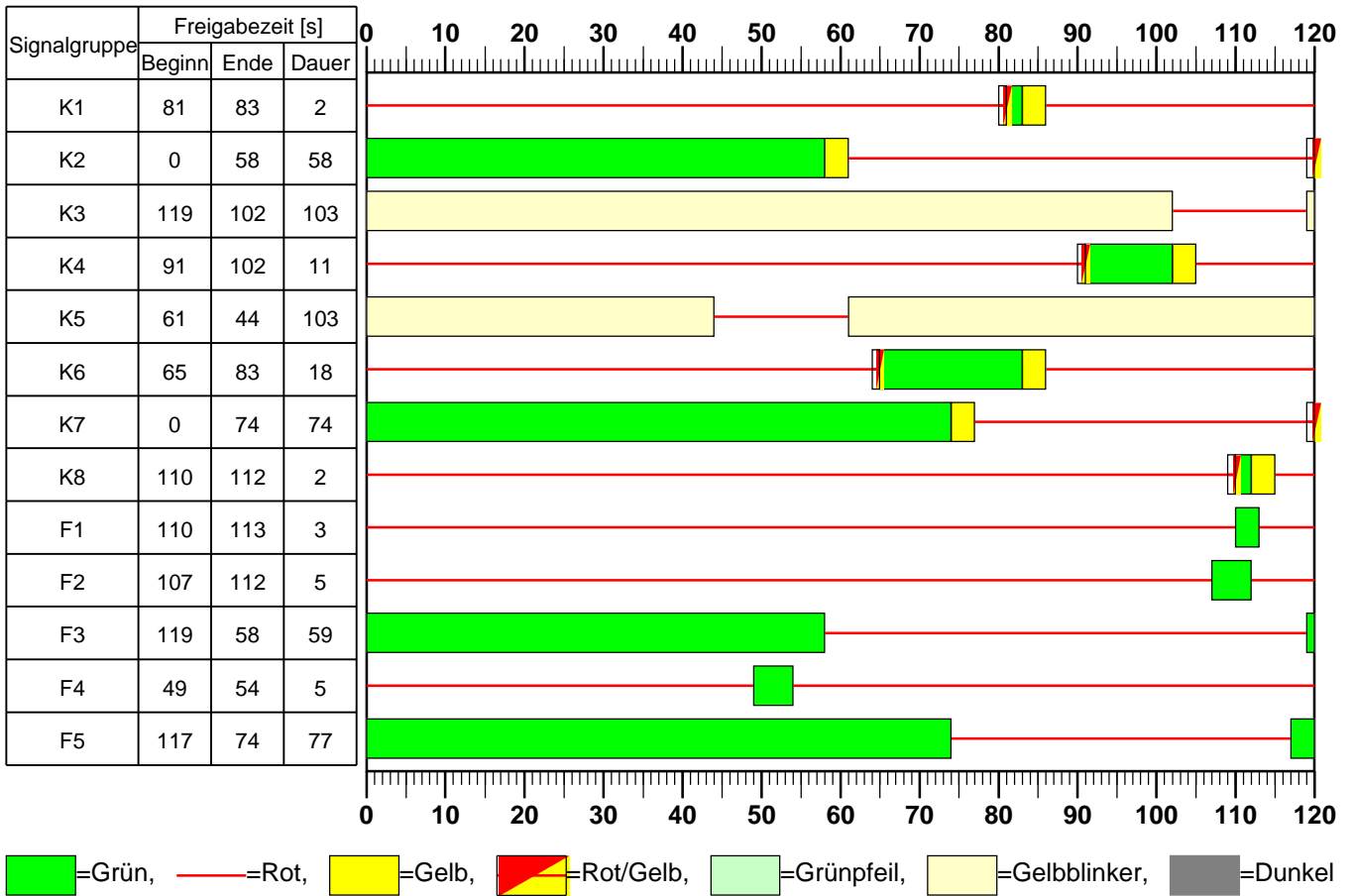


Zufahrt 1 : Homburger Straße (West)
 Zufahrt 2 : B3-Rampe-Ost
 Zufahrt 3 : Homburger Straße (Ost)
 Zufahrt 4 : privat

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-2_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-2, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-2, Prognose-Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	1	0	0			1,000		1	nein	nein
2	500	10	0			1,015		1	nein	nein
3	24	0	0			1,000		1	nein	ja
4	97	0	0			1,000		1	ja	nein
5	1	0	0			1,000		1	ja	nein
6	212	15	0			1,050		1	nein	ja
7	135	5	0			1,027		1	nein	nein
8	767	20	0			1,019		1	ja	nein
9	3	0	0			1,000		1	ja	ja
10	3	0	0			1,000		1	ja	nein
11	1	0	0			1,000		1	ja	nein
12	1	0	0			1,000		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	70
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	125
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	20	10		10					
1	F2	20	10		10					
2	F3	20	10		10					
2	F4	20	10		10					
4	F5	20	10		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr									
Projekt: VU Kriebsschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-2, Prognose-Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter:					
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1	K1	1,800	2000	2	50					
2	K2	1,826	1972	58	969					
3	K3	1,800	2000	103	1733	162	350	1233		1733
4	K4	1,800	2000	11	200					
5	K4	1,800	2000	11	200					
6	K5	1,889	1906	103	1652	449	595			1044
7	K6	1,848	1948	18	308					
8	K7	1,834	1963	74	1227					
9	K7	1,800	2000	74	1250					1233
10	K8	1,800	2000	2	50					
11	K8	1,800	2000	2	50					
12	K8	1,800	2000	2	50					30
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz/h]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
11	K3	24		24			0,691			1733
12	K2	510	510				18,287			969
13	K1	1			1		0,398			50
21	K5	227		227			7,441			1044
22	K4	98	1		97		6,901		200	
31	K7	790	787	3			24,843		1227	
32	K6	140			140		8,405			308
41	K8	5	1	1	3		1,053		44	

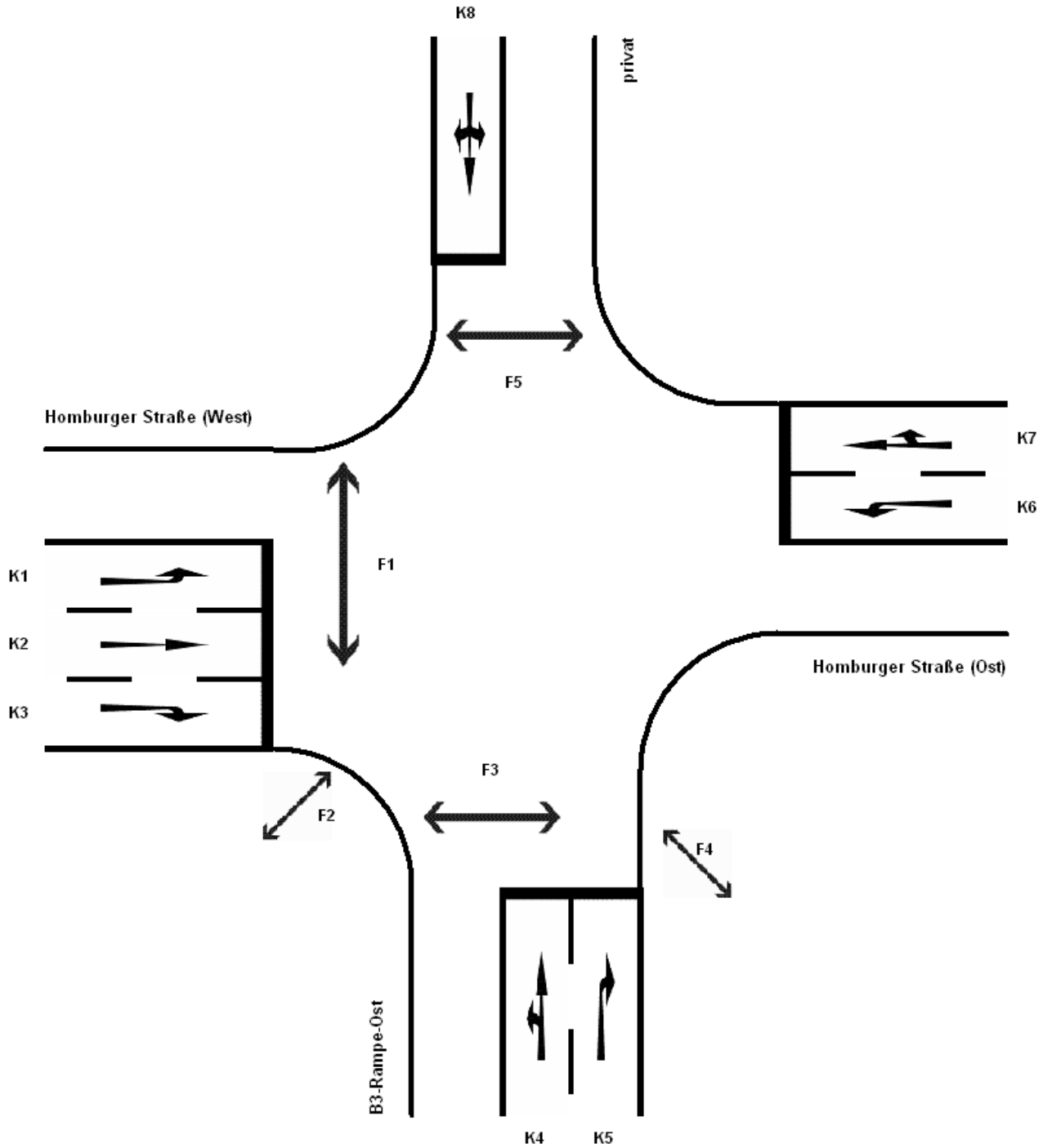
AMPEL Version 6.1.17

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: KP-2, Prognose-Planfall 2						Datum: 08/2018				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: _____				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	24	0,014	0,87	0,008	0,116	4	1,1	A
12	K2	2	510	0,526	0,49	0,684	12,345	111	23,5	B
13	K1	1	1	0,020	0,03	0,011	0,044	2	57,9	D
21	K5	6	227	0,217	0,55	0,157	4,041	47	14,5	A
22	K4	4, 5	98	0,490	0,10	0,572	3,664	41	61,4	D
31	K7	8, 9	790	0,644	0,63	1,200	17,723	152	17,6	A
32	K6	7	140	0,455	0,16	0,495	4,728	52	51,6	D
41	K8	10, 11, 12	5	0,114	0,02	0,071	0,234	6	63,3	D
Gesamt			1795						23,9	
									Gesamtbewertung:	D

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-2_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-2, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze

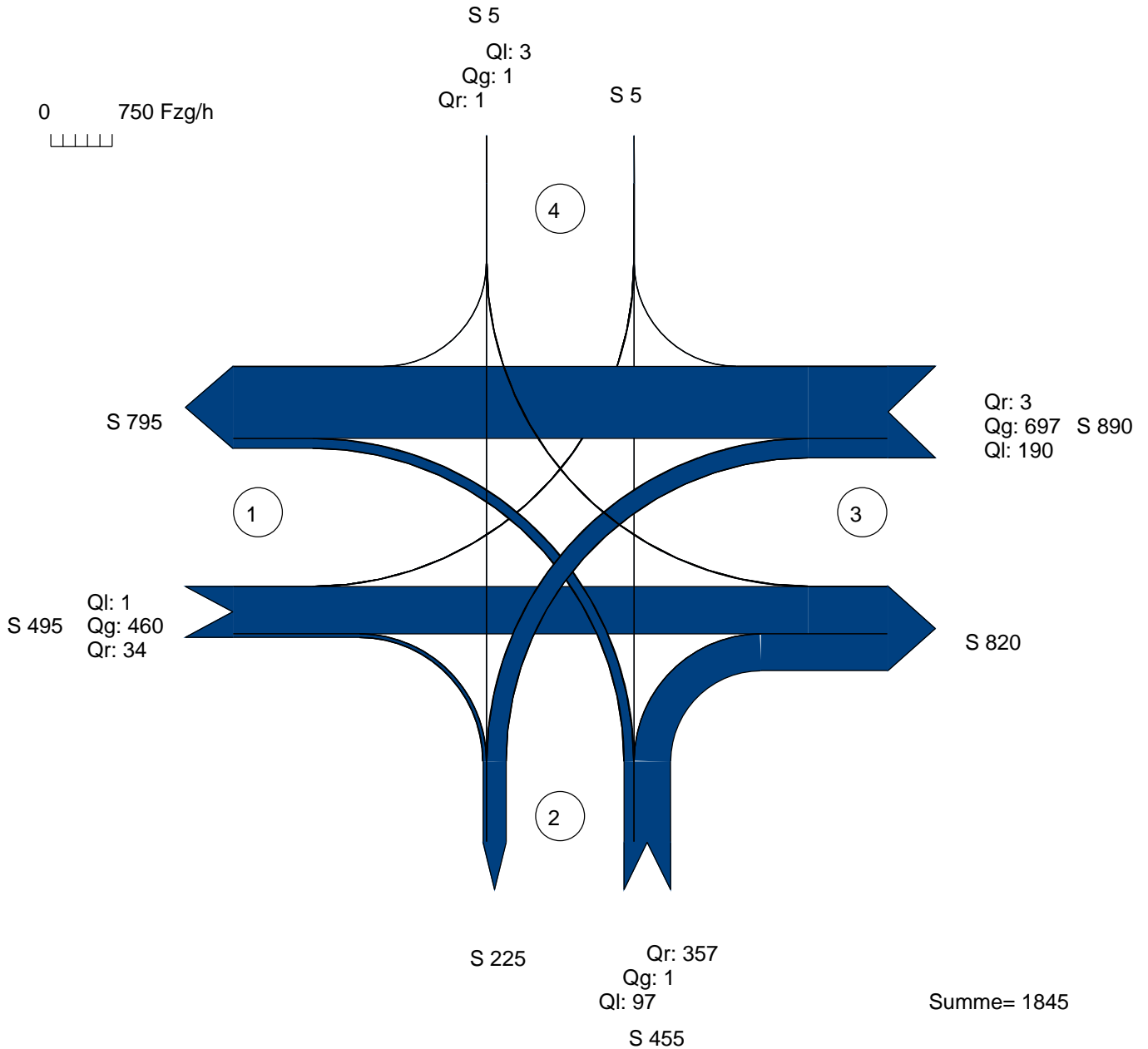


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-2_LSA_Pf2_abends.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-2, Prognose-Planfall 2
 Stunde : Abendspitze



Fahrzeuge

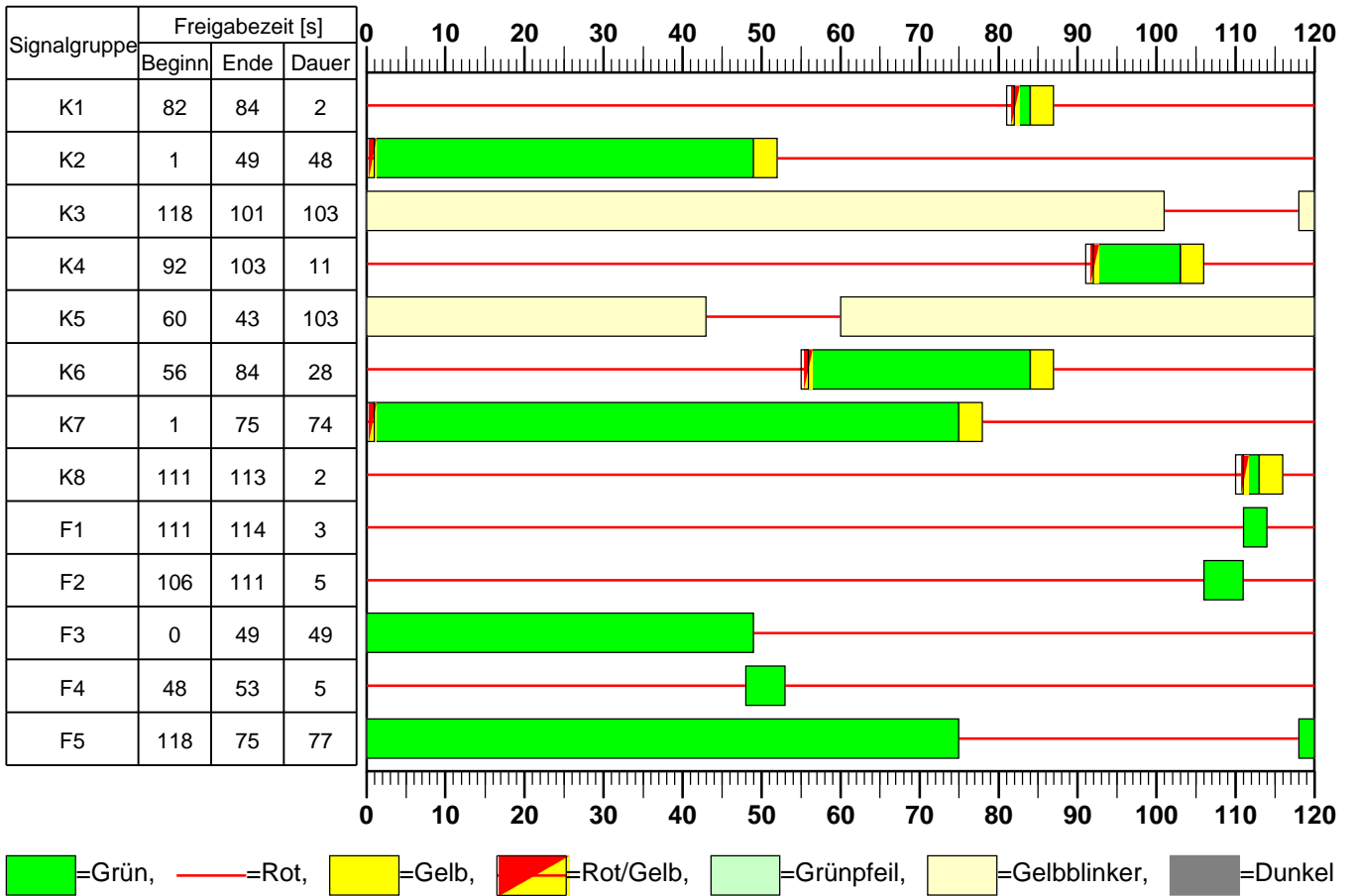


Zufahrt 1 : Homburger Straße (West)
 Zufahrt 2 : B3-Rampe-Ost
 Zufahrt 3 : Homburger Straße (Ost)
 Zufahrt 4 : privat

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-2_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-2, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Kresschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-2, Prognose-Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	1	0	0			1,000		1	nein	nein
2	450	10	0			1,016		1	nein	nein
3	29	5	0			1,110		1	nein	ja
4	97	0	0			1,000		1	ja	nein
5	1	0	0			1,000		1	ja	nein
6	337	20	0			1,042		1	nein	ja
7	185	5	0			1,020		1	nein	nein
8	672	25	0			1,027		1	ja	nein
9	3	0	0			1,000		1	ja	ja
10	3	0	0			1,000		1	ja	nein
11	1	0	0			1,000		1	ja	nein
12	1	0	0			1,000		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	70
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	125
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	20	10		10					
1	F2	20	10		10					
2	F3	20	10		10					
2	F4	20	10		10					
4	F5	20	10		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: <u>VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)</u>						Stadt: _____				
Knotenpunkt: <u>KP-2, Prognose-Planfall 2</u>						Datum: <u>08/2018</u>				
Zeitabschnitt: <u>Abendspitze</u>						Bearbeiter: _____				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K3	3	34	0,023	0,81	0,013	0,236	7	2,3	A
12	K2	2	460	0,572	0,41	0,841	12,677	114	31,2	B
13	K1	1	1	0,020	0,03	0,011	0,044	2	57,9	D
21	K5	6	357	0,451	0,41	0,491	9,084	89	27,7	B
22	K4	4, 5	98	0,490	0,10	0,572	3,664	41	61,4	D
31	K7	8, 9	700	0,575	0,63	0,854	14,504	129	15,7	A
32	K6	7	190	0,401	0,24	0,392	5,710	60	41,2	C
41	K8	10, 11, 12	5	0,114	0,02	0,071	0,234	6	63,3	D
Gesamt			1845						26,8	
Gesamtbewertung:										D

Leistungsfähigkeitsnachweis

Einmündung **KP-3**
„Homburger Straße / Marie-Curie-Straße“

Bestandsausbau

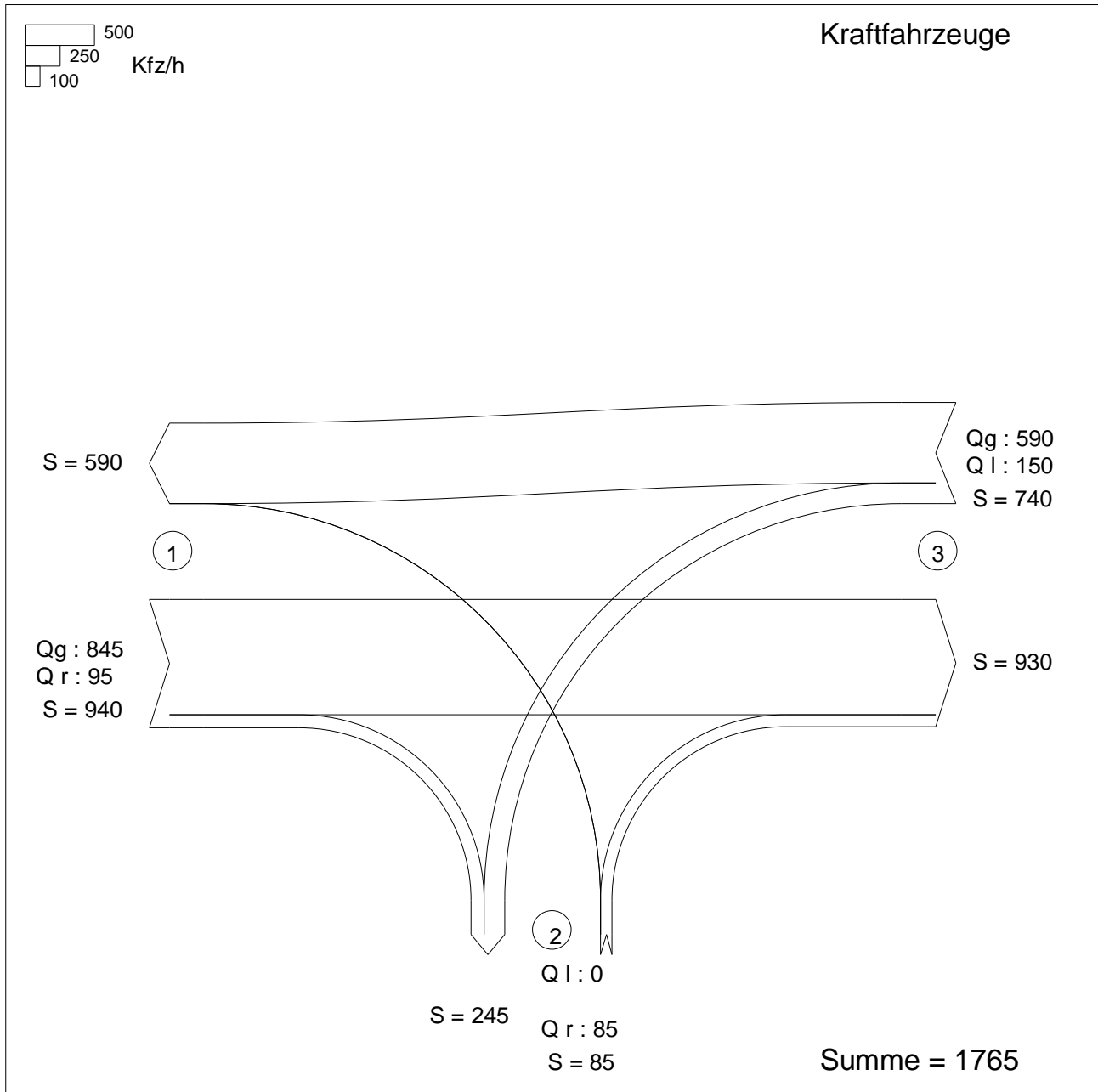
Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

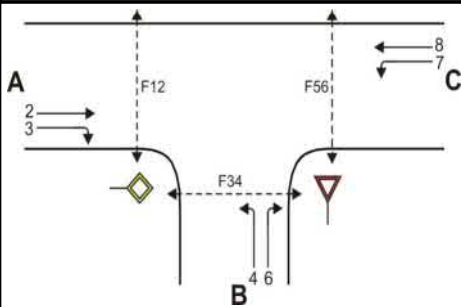
C₃

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Krebschere 9. Änd.
 Knotenpunkt : KP-3
 Stunde : Morgenspitze
 Datei : KP-3_LF_PF2_MORGENS.kob



Zufahrt 1: Homburger Straße (Ost)
 Zufahrt 2: Marie-Curie-Straße
 Zufahrt 3: Homburger Straße (West)

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

 Knotenpunkt: A-C Homburger Straße/B Marie-Curie-Str

 Verkehrsdaten: Datum 08 2018

 Uhrzeit Morgenspitze Planung Analyse

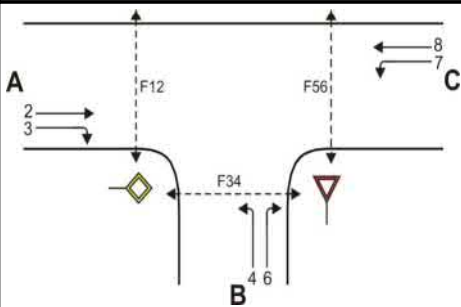
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:

 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	2	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	820	0	25	845	---	1,030	870
	3	0	95	0	0	95	---	1,000	95
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	6	0	85	0	0	85	---	1,000	85
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	150	0	0	150	---	1,000	150
	8	0	565	0	25	590	---	1,042	615
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Homburger Straße/B Marie-Curie-Str

Verkehrsdaten: Datum 08 2018
 Uhrzeit Morgenspitze Planung Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) $x_i [-]$
	13	14	15
2	870	1800	0,483
8	615	1800	0,342

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

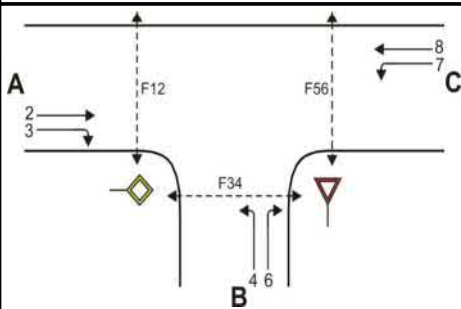
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j} [-]$	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
	16	17		18		19	
3	95	ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
		0	-	1600	-	1,000	---
7 (j=F34)	150	940		441		1,000	
6	85	892		403		ohne RA	mit RA
						1,000	---
4 (j=F12)	0	1632		122		1,000	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) $x_i [-]$	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i} [-]$
	20	21	22
3	1600	0,059	0,941
7	441	0,340	0,653
6	403	0,211	0,789

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) $x_4 [-]$
	23	24
4	80	0,000

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Homburger Straße/B Marie-Curie-Str

Verkehrsdaten: Datum 08 2018
 Uhrzeit Morgenspitze Planung Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Σ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m} [-]$
		25	26	27	28	29
B	4	0,000	0	85	403	1,000
	6	0,211				
C	7	0,340	2	---	---	---
	8	0,342	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

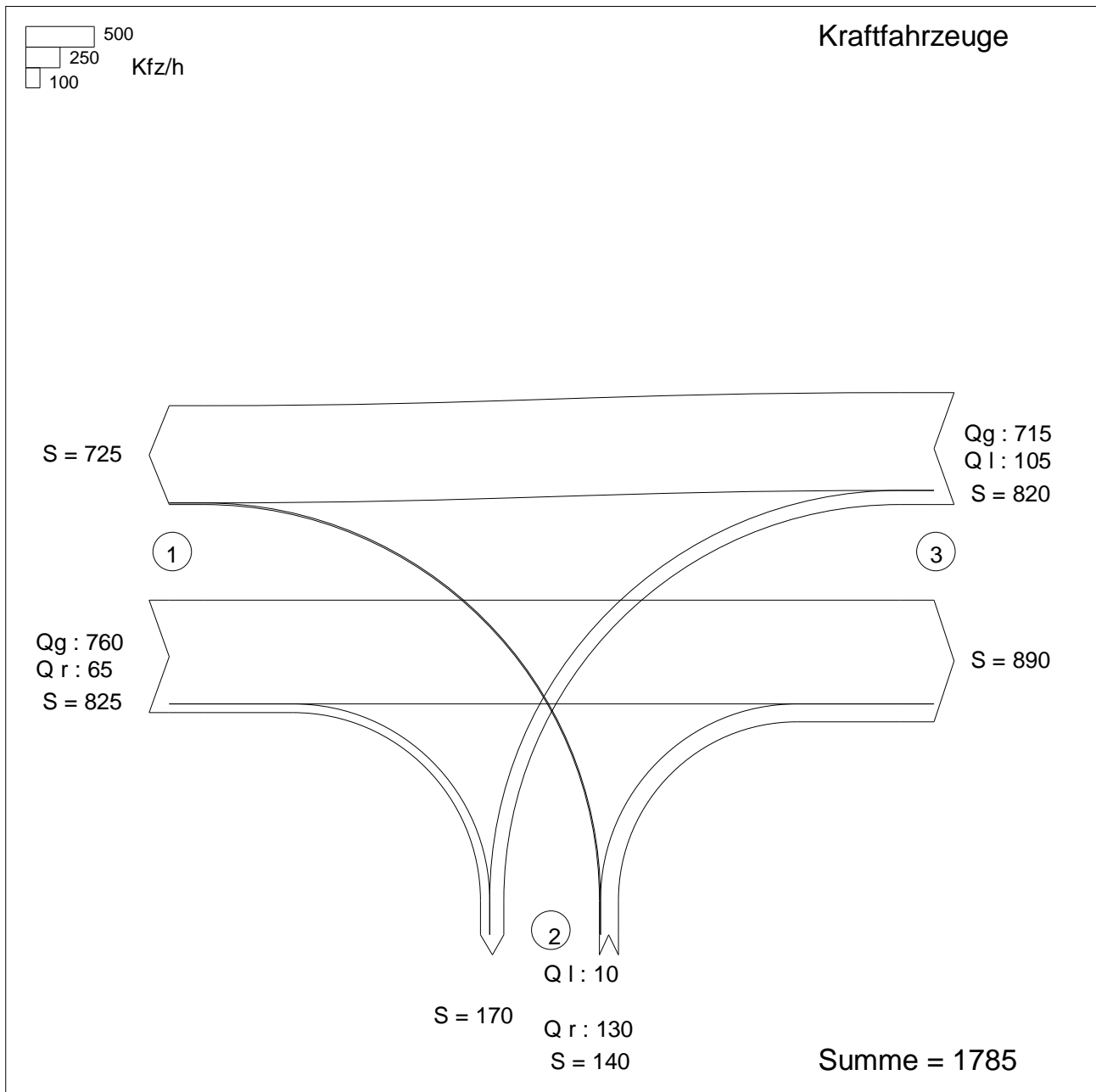
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31) (Sp.31/Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32) (Sp.32-Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,030	1800	1748	903	4,0	A
	3	1,000	1600	1600	1505	2,4	A
B	4	1,000	80	80	80	0,0	A
	6	1,000	403	403	318	11,3	B
C	7	1,000	441	441	291	12,4	B
	8	1,042	1800	1727	1137	3,2	A
B	4+6	1,000	403	403	318	11,3	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---

erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$

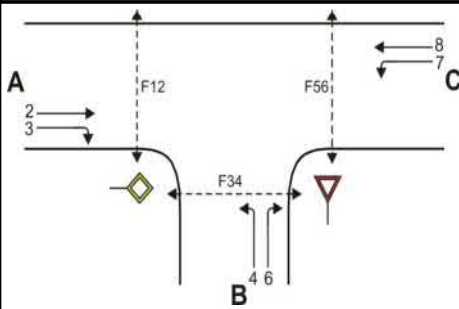
B

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Krebschere 9. Änd.
 Knotenpunkt : KP-3
 Stunde : Abendspitze
 Datei : KP-3_Lf_Pf2_abends.kob



Zufahrt 1: Homburger Straße (Ost)
 Zufahrt 2: Marie-Curie-Straße
 Zufahrt 3: Homburger Straße (West)

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

 Knotenpunkt: A-C Homburger Straße/B Marie-Curie-Str

 Verkehrsdaten: Datum 08 2018

 Uhrzeit Abendspitze Planung Analyse

 Verkehrsregelung: Zufahrt B:

 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	2	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	740	0	20	760	---	1,026	780
	3	0	60	0	5	65	---	1,077	70
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	10	0	0	10	---	1,000	10
	6	0	120	0	10	130	---	1,077	140
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	100	0	5	105	---	1,048	110
	8	0	690	0	25	715	---	1,035	740
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Leistungsfähigkeitsnachweis

Einmündung **KP-4**
„Homburger Straße / Rodheimer Straße“
Bestandsausbau

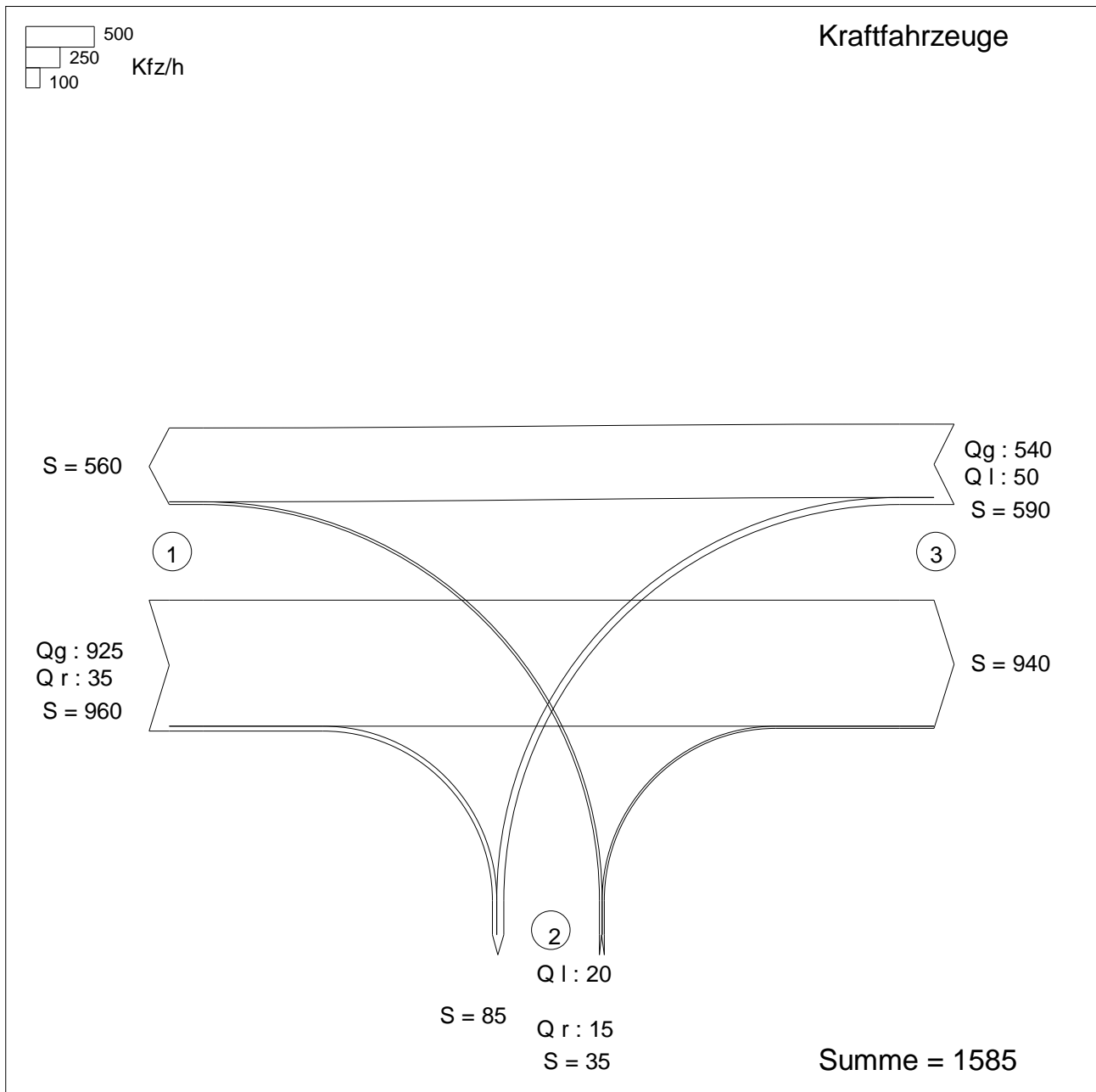
Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

C4

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

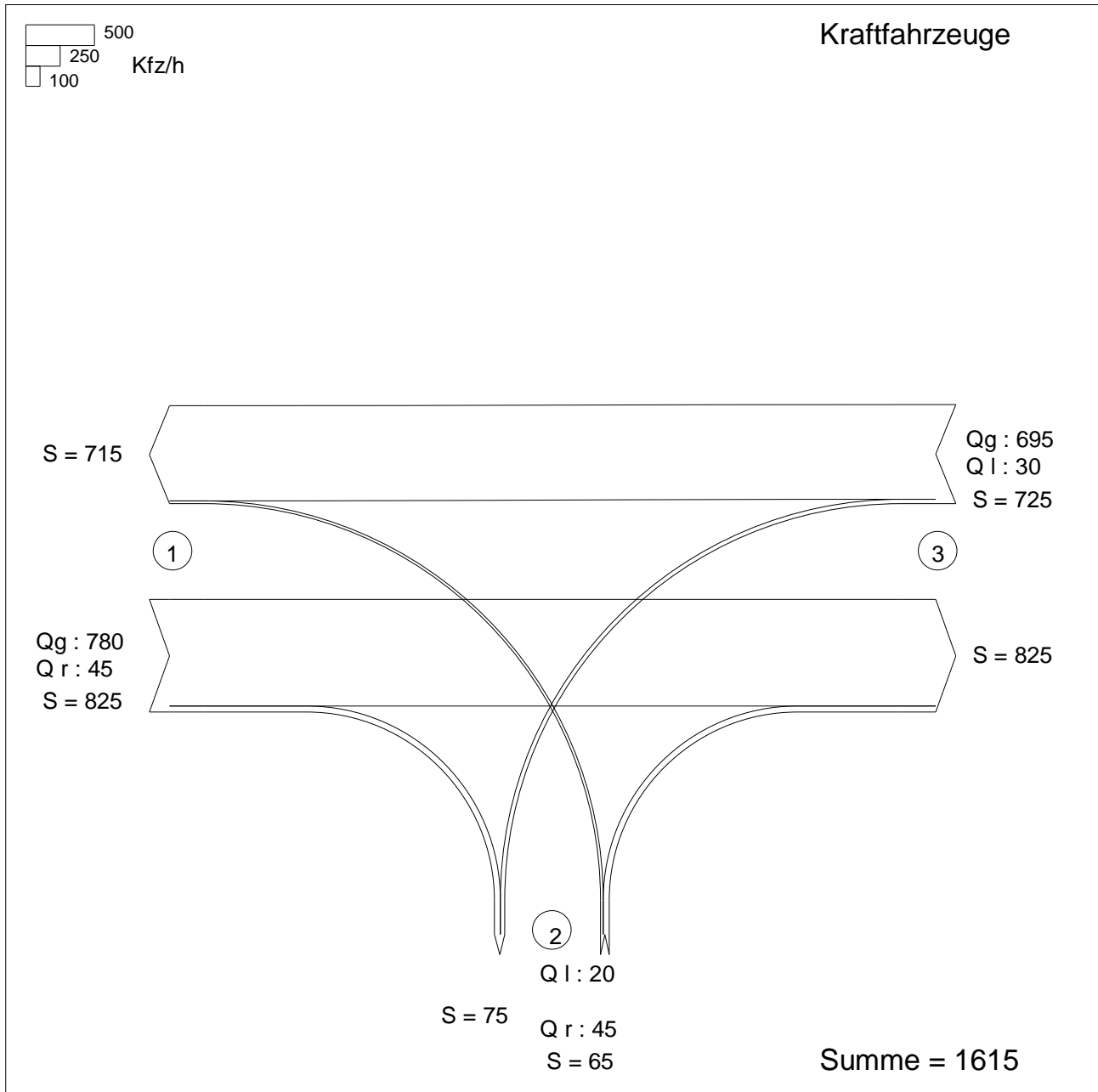
Projekt : VU Krebschere 9. Änd.
 Knotenpunkt : KP-4
 Stunde : Morgenspitze
 Datei : KP-4_LF_PF2_MORGENS.kob



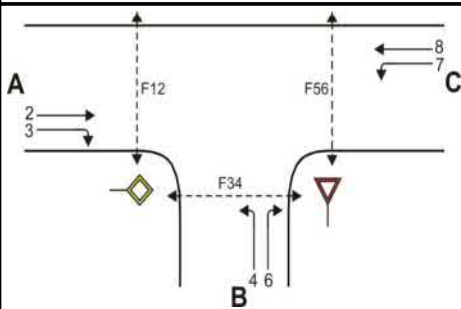
Zufahrt 1: Homburger Straße (Ost)
 Zufahrt 2: Rodheimer Straße
 Zufahrt 3: Homburger Straße (West)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Krebschere 9. Änd.
 Knotenpunkt : KP-4
 Stunde : Abendspitze
 Datei : KP-4_LF_PF2_abends.kob



Zufahrt 1: Homburger Straße (Ost)
 Zufahrt 2: Rodheimer Straße
 Zufahrt 3: Homburger Straße (West)

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

 Knotenpunkt: A-C Homburger Straße/B Rodheimer Straß

 Verkehrsdaten: Datum 08 2018

 Uhrzeit Abendspitze Planung Analyse

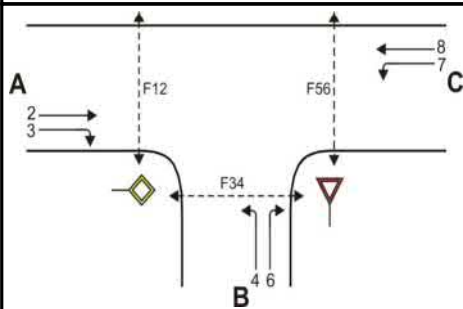
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:

 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	2	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	760	0	20	780	---	1,026	800
	3	0	40	0	5	45	---	1,111	50
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	15	0	5	20	---	1,250	25
	6	0	40	0	5	45	---	1,111	50
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	25	0	5	30	---	1,167	35
	8	0	675	0	20	695	---	1,029	715
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

 Knotenpunkt: A-C Homburger Straße/B Rodheimer Straß

 Verkehrsdaten: Datum 08 2018

 Uhrzeit Abendspitze Planung Analyse

 Verkehrsregelung: Zufahrt B:

 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	800	1800	0,444
8	715	1800	0,397

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
	16	17		18		19	
3	50	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 1,000	mit RA ---
7 (j=F34)	35	825		502		1,000	
6	50	802		450		ohne RA 1,000	mit RA ---
4 (j=F12)	25	1527		141		1,000	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,031	0,969
7	502	0,070	0,928
6	450	0,111	0,889

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	131	0,192

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreisverkehrsplatz **KP-5**
„Homburger Straße / Massenheimer Weg“

Bestandsausbau

Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

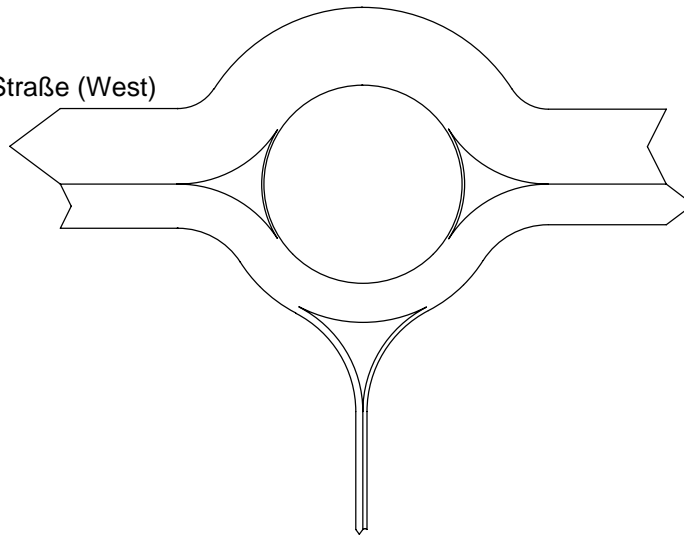
C5

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KP-5_Krs_Pf2_morgens.krs
Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
Projekt-Nummer: 10-260 C
Knoten: KP-5
Stunde: Morgenspitze

0 1000 Fz / h
| | | | |

1 : Homburger Straße (West)
Qa = 960
Qe = 560
Qc = 30



3 : Homburgerr Straße (Ost)
Qa = 515
Qe = 955
Qc = 35

2 : Massenheimer Weg
Qa = 90
Qe = 50
Qc = 500

Sum = 1565

alle Kraftfahrzeuge



Datei: KP-5_Krs_Pf2_morgens.krs
 Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
 Projekt-Nummer: 10-260 C
 Knoten: KP-5
 Stunde: Morgenspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Homburger Straße (W.	1	50	30	585	1202	0,49	617	6,1	A
2	Massenheimer Weg	1	50	525	50	779	0,06	729	4,9	A
3	Homburgerr Straße (.	1	50	35	990	1197	0,83	207	17,4	B

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Homburger Straße (.	1	50	30	585	1202	0,7	3	4	A
2	Massenheimer Weg	1	50	525	50	779	0,0	0	0	A
3	Homburgerr Straße (.	1	50	35	990	1197	3,2	13	19	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis


Zufluss über alle Zufahrten : 1625 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1565 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,6 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 12,9 s pro Fz

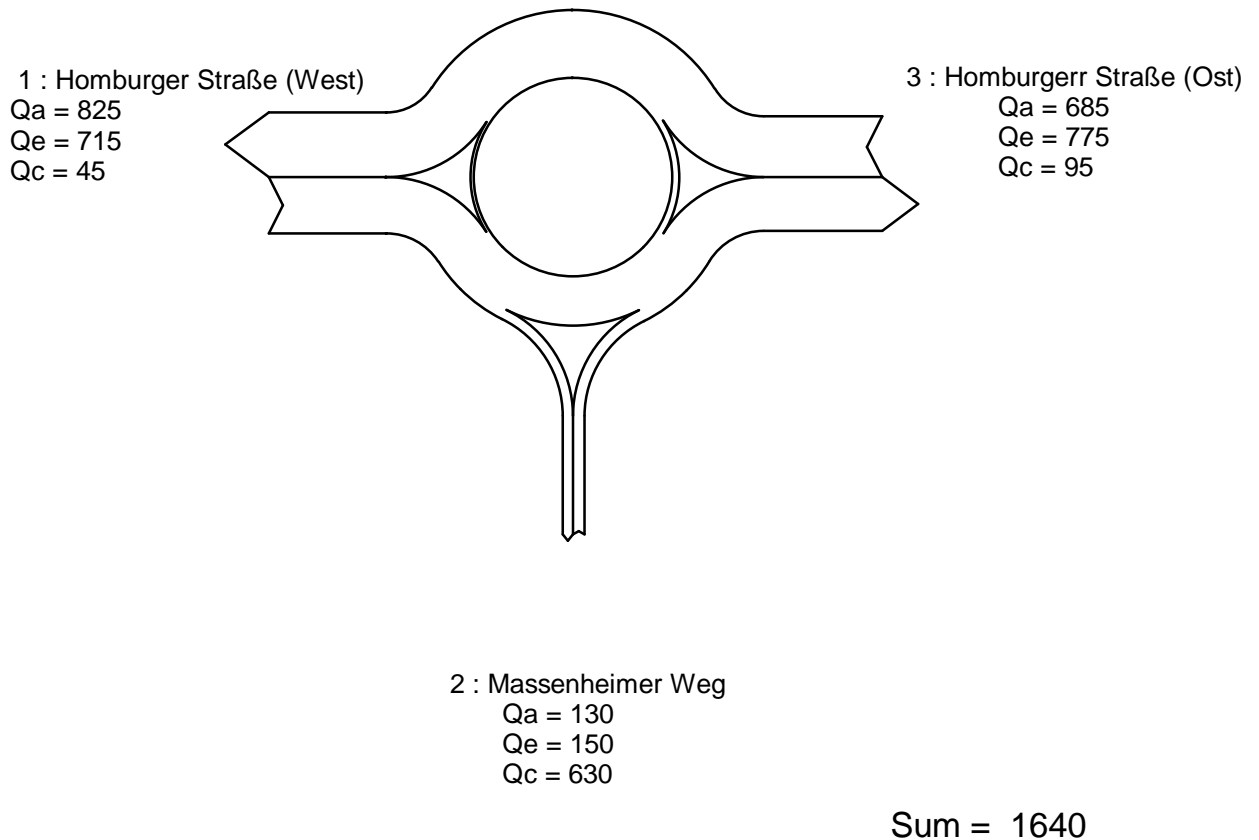
Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KP-5_Krs_Pf2_abends.krs
Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
Projekt-Nummer: 10-260 C
Knoten: KP-5
Stunde: Abendspitze

0  1000 Fz / h



alle Kraftfahrzeuge



Datei: KP-5_Krs_Pf2_abends.krs
 Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
 Projekt-Nummer: 10-260 C
 Knoten: KP-5
 Stunde: Abendspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Homburger Straße (W.	1	50	45	740	1188	0,62	448	8,3	A
2	Massenheimer Weg	1	50	650	155	680	0,23	525	7,1	A
3	Homburgerr Straße (.	1	50	100	795	1139	0,70	344	10,6	B

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Homburger Straße (.	1	50	45	740	1188	1,1	5	7	A
2	Massenheimer Weg	1	50	650	155	680	0,2	1	1	A
3	Homburgerr Straße (.	1	50	100	795	1139	1,6	7	10	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1690 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1640 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,2 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 9,3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreisverkehrsplatz **KP-5a**
„Homburger Straße / Am Sportfeld / Max-Planck-Straße“

Bestandsausbau


Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

C₆

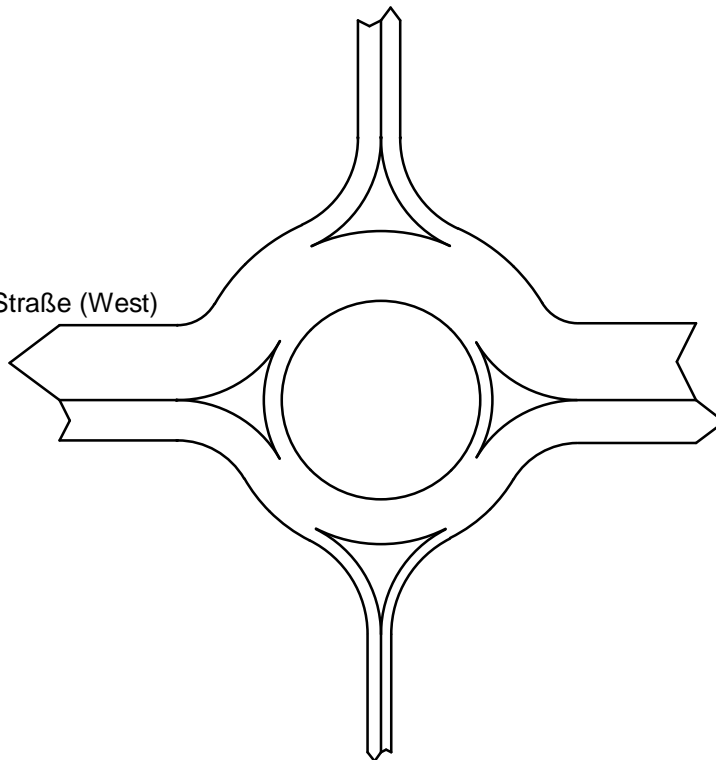
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KP-5a_Krs_Pf2_morgens.krs
Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
Projekt-Nummer: 10-260 C
Knoten: KP-5a
Stunde: Morgenspitze

0 1000 Fz / h


4 : Max-Planck-Straße
Qa = 245
Qe = 295
Qc = 890

1 : Homburger Straße (West)
Qa = 955
Qe = 515
Qc = 230



3 : Homburger Straße (Ost)
Qa = 545
Qe = 975
Qc = 160

2 : Am Sportfeld
Qa = 170
Qe = 130
Qc = 575

Sum = 1915

alle Kraftfahrzeuge



Datei: KP-5a_Krs_Pf2_morgens.krs
 Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
 Projekt-Nummer: 10-260 C
 Knoten: KP-5a
 Stunde: Morgenspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Homburger Straße (W.	1	50	245	540	1011	0,53	471	8,0	A
2	Am Sportfeld	1	50	605	140	715	0,20	575	6,7	A
3	Homburger Straße (O.	1	50	180	1005	1068	0,94	63	43,7	D
4	Max-Planck-Straße	1	50	915	320	484	0,66	164	23,4	C

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Homburger Straße (.	1	50	245	540	1011	0,8	3	5	A
2	Am Sportfeld	1	50	605	140	715	0,2	1	1	A
3	Homburger Straße (.	1	50	180	1005	1068	8,6	26	35	D
4	Max-Planck-Straße	1	50	915	320	484	1,3	5	8	C

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis


Zufluss über alle Zufahrten : 2005 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1915 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 15,1 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 28,5 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

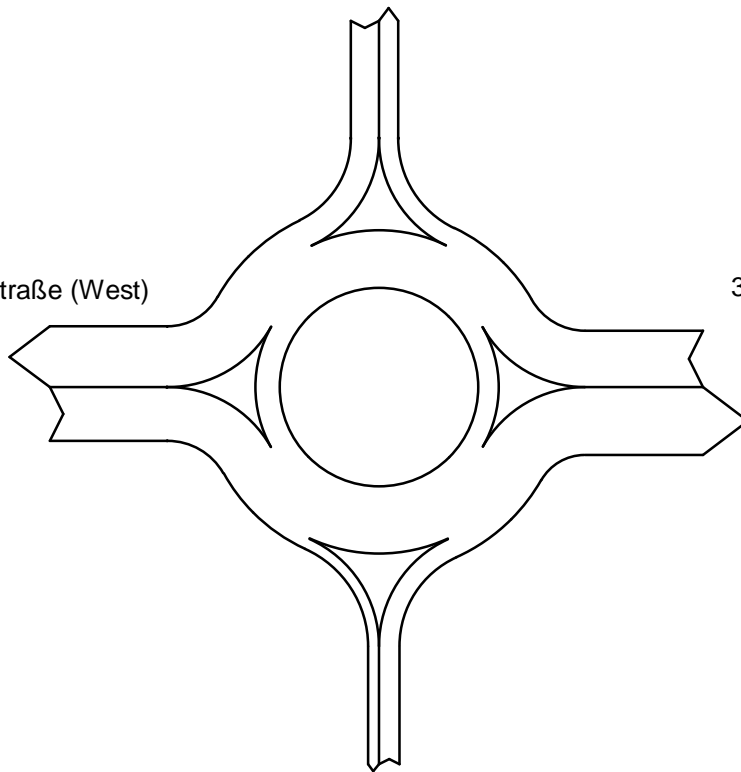
Datei: KP-5a_Krs_Pf2_abends.krs
Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
Projekt-Nummer: 10-260 C
Knoten: KP-5a
Stunde: Abendspitze

0 1000 Fz / h


4 : Max-Planck-Straße
Qa = 245
Qe = 355
Qc = 735

1 : Homburger Straße (West)
Qa = 775
Qe = 685
Qc = 315

3 : Homburger Straße (Ost)
Qa = 860
Qe = 720
Qc = 260



2 : Am Sportfeld
Qa = 140
Qe = 260
Qc = 860

Sum = 2020

alle Kraftfahrzeuge



Datei: KP-5a_Krs_Pf2_abends.krs
 Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
 Projekt-Nummer: 10-260 C
 Knoten: KP-5a
 Stunde: Abendspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Homburger Straße (W.	1	50	325	705	943	0,75	238	15,3	B
2	Am Sportfeld	1	50	890	260	503	0,52	243	14,7	B
3	Homburger Straße (O.	1	50	270	740	990	0,75	250	14,5	B
4	Max-Planck-Straße	1	50	745	375	607	0,62	232	16,2	B

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Homburger Straße (.	1	50	325	705	943	2,0	8	12	B
2	Am Sportfeld	1	50	890	260	503	0,7	3	5	B
3	Homburger Straße (.	1	50	270	740	990	2,0	8	12	B
4	Max-Planck-Straße	1	50	745	375	607	1,1	5	7	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2080 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2020 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 8,5 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 15,1 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreisverkehrsplatz **KP-6**
„Homburger Straße / Kasseler Straße“

Bestandsausbau

Prognose-Planfall 2 (2030/35)


Spitzenstunden morgens und abends

C7

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KP-6_Krs_Pf2_morgens.krs
Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
Projekt-Nummer: 10-260 C
Knoten: KP-6
Stunde: Morgenspitze

0 1000 Fz / h



2 : Kasseler Straße (Nord)

Qa = 490

Qe = 590

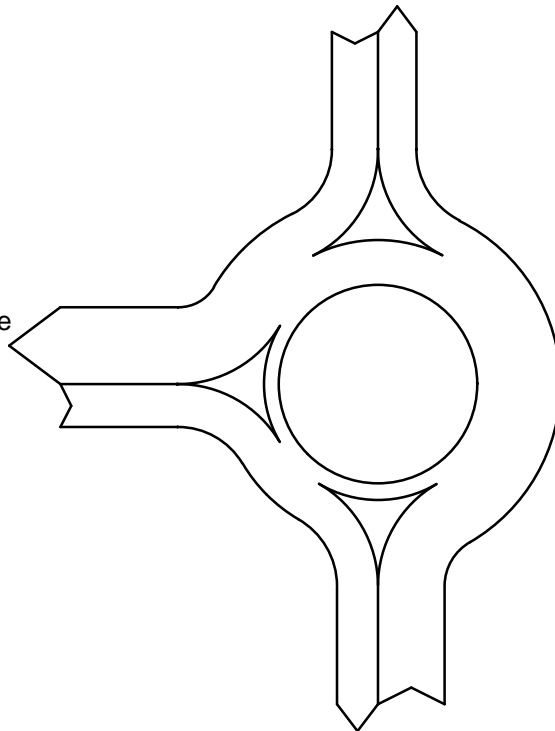
Qc = 575

3 : Homburger Straße

Qa = 975

Qe = 545

Qc = 190



1 : Kasseler Straße (Süd)

Qa = 520

Qe = 850

Qc = 215

Sum = 1985

alle Kraftfahrzeuge



Datei: KP-6_Krs_Pf2_morgens.krs
 Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
 Projekt-Nummer: 10-260 C
 Knoten: KP-6
 Stunde: Morgenspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Kasseler Straße (Süd)	1	50	225	870	1022	0,85	152	22,9	C
2	Kasseler Straße (Nor.	1	50	590	605	713	0,85	108	31,6	D
3	Homburger Straße	1	50	190	565	1053	0,54	488	7,6	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kasseler Straße (Süd)	1	50	225	870	1022	3,8	14	21	C
2	Kasseler Straße (Nor.	1	50	590	605	713	3,6	13	19	D
3	Homburger Straße	1	50	190	565	1053	0,8	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis


Zufluss über alle Zufahrten : 2040 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1985 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 11,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 21,3 s pro Fz

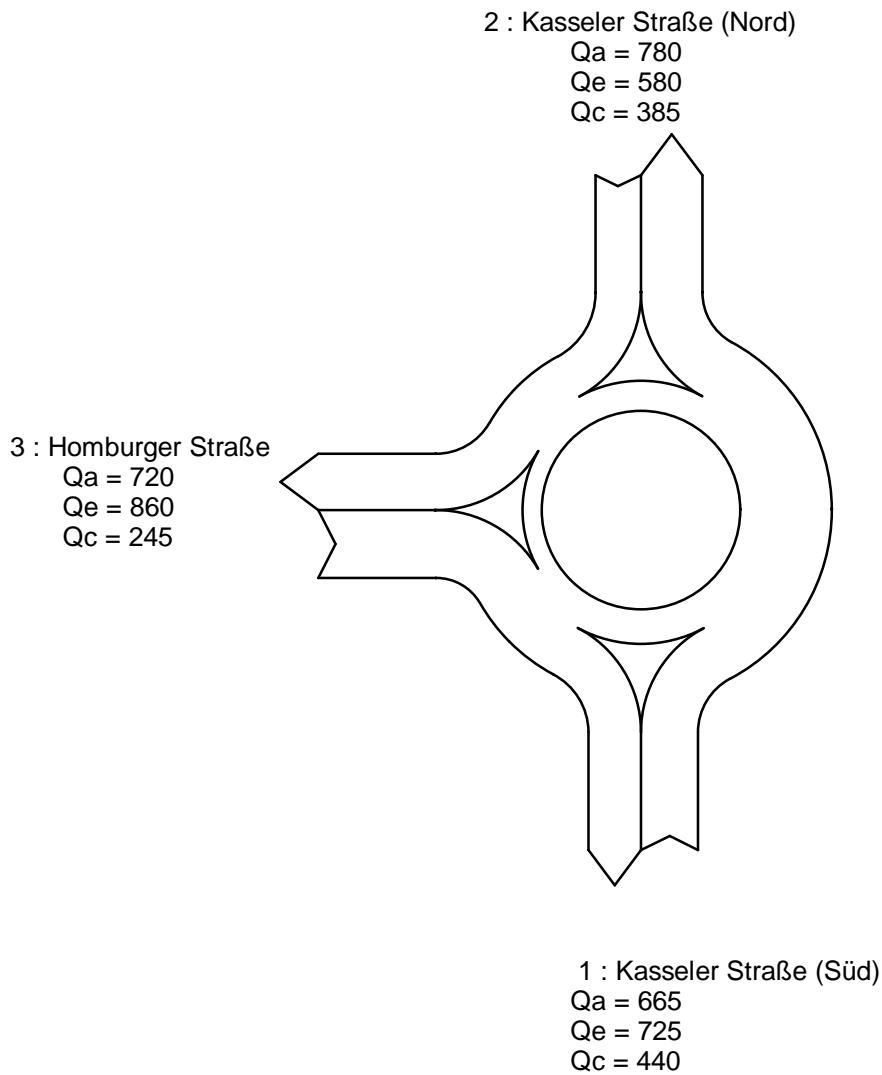
Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KP-6_Krs_Pf2_abends.krs
Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
Projekt-Nummer: 10-260 C
Knoten: KP-6
Stunde: Abendspitze

0  1000 Fz / h



Sum = 2165

alle Kraftfahrzeuge



Datei: KP-6_Krs_Pf2_abends.krs
 Projekt: VU Krebschere 9. Änd.
 Projekt-Nummer: 10-260 C
 Knoten: KP-6
 Stunde: Abendspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Kasseler Straße (Süd)	1	50	450	745	829	0,90	84	37,9	D
2	Kasseler Straße (Nor.	1	50	395	600	875	0,69	275	13,4	B
3	Homburger Straße	1	50	255	880	995	0,88	115	29,0	C

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kasseler Straße (Süd)	1	50	450	745	829	5,4	18	25	D
2	Kasseler Straße (Nor.	1	50	395	600	875	1,5	6	9	B
3	Homburger Straße	1	50	255	880	995	4,9	17	25	C

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2225 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2165 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 16,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 27,8 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung mit Lichtsignalanlage **KP-1n**
„L 3008 / Am Stock“

Bestandsausbau

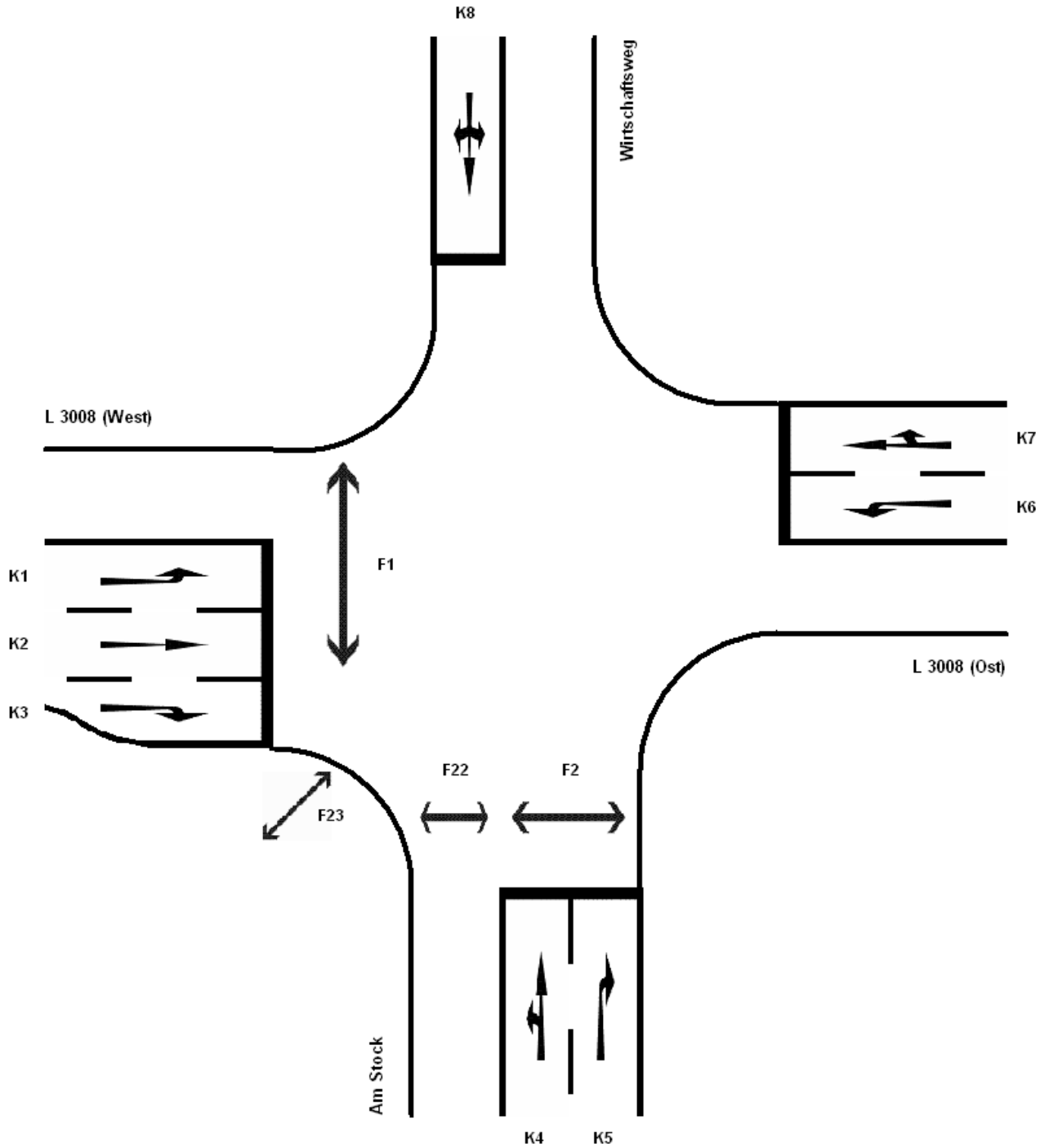
Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

D 1

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-1n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-1n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze

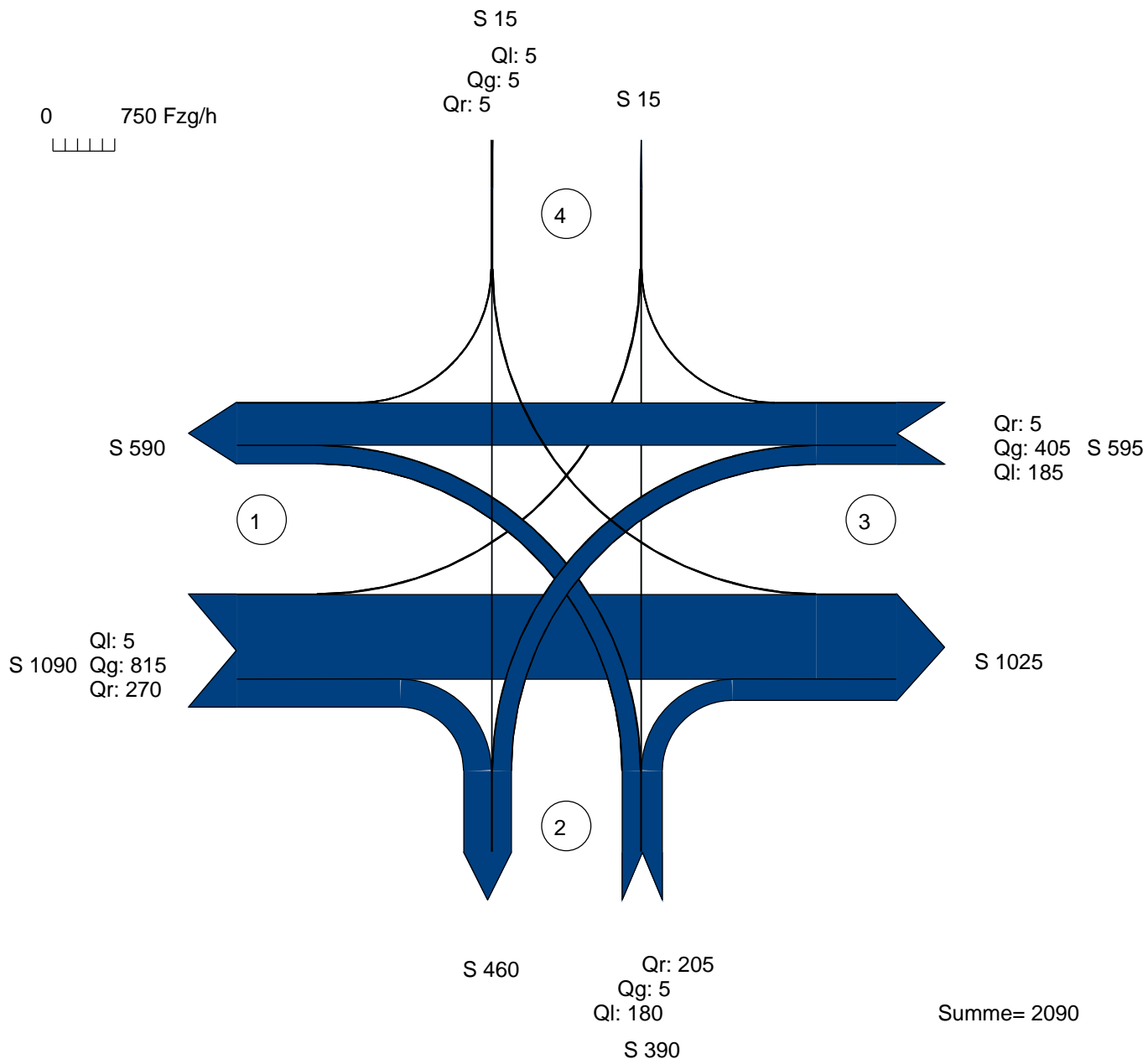


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-1n_LSA_Pf2_morgens.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-1n, Prognose-Planfall 2
 Stunde : Morgenspitze



Fahrzeuge

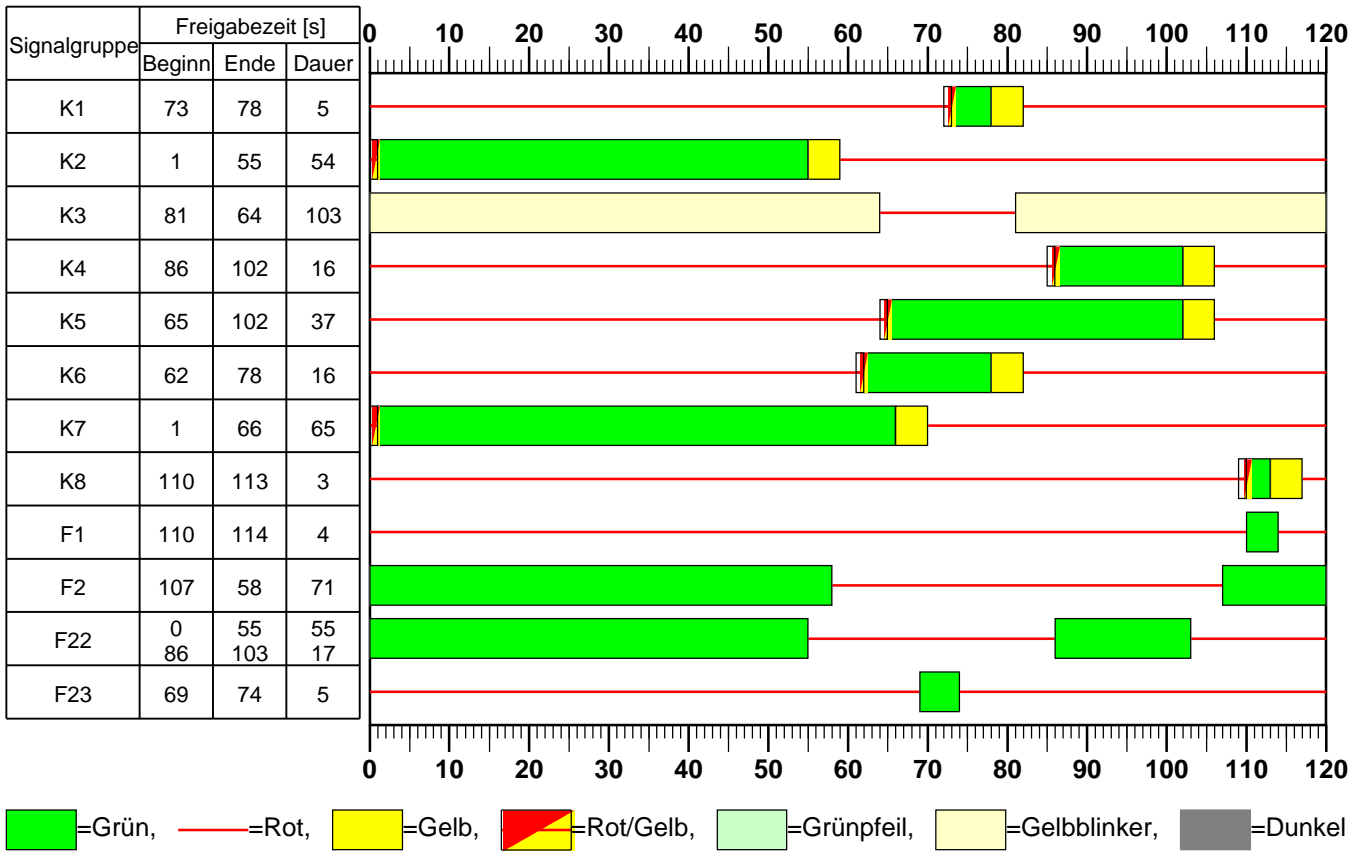


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
 Zufahrt 2 : Am Stock
 Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
 Zufahrt 4 : Wirtschaftsweg

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-1n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-1n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

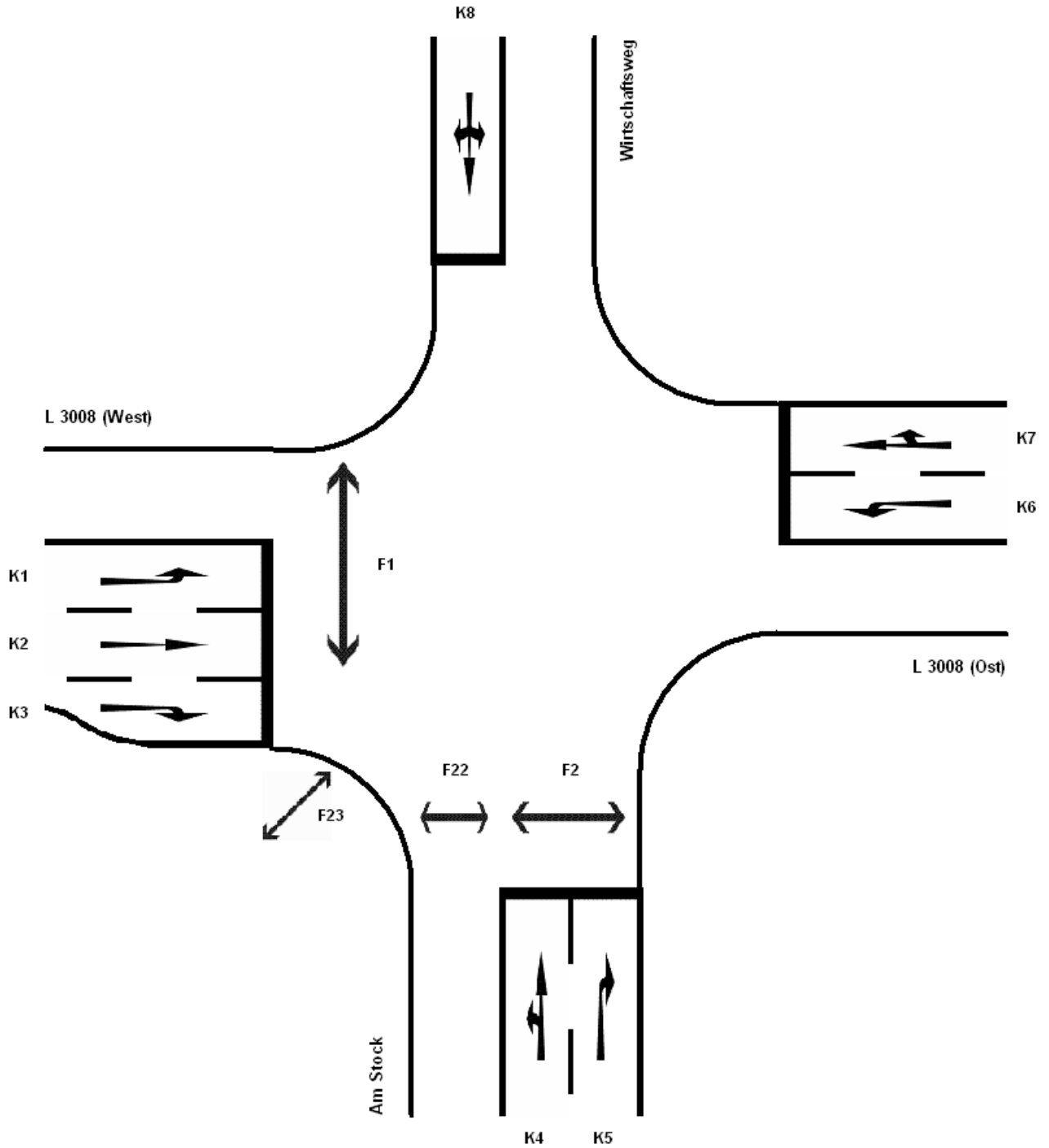
Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-1n, Prognose-Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	5	0	0			1,000		1	nein	nein
2	805	10	0			1,009		1	nein	nein
3	265	5	0			1,014		1	nein	ja
4	175	5	0			1,021		1	ja	nein
5	5	0	0			1,000		1	ja	nein
6	200	5	0			1,018		1	nein	nein
7	180	5	0			1,020		1	nein	nein
8	395	10	0			1,019		1	ja	nein
9	5	0	0			1,000		1	ja	nein
10	5	0	0			1,000		1	ja	nein
11	5	0	0			1,000		1	ja	nein
12	5	0	0			1,000		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	20	10		10					
1	F23	20	10		10					
2	F2	20	10		10					
2	F22	20	10		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)						Stadt:				
Knotenpunkt: KP-1n, Prognose-Planfall 2						Datum: 08/2018				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter:				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	270	0,201	0,68	0,142	3,465	40	7,4	A
12	K2	2	815	0,898	0,46	9,855	34,856	272	69,0	D
13	K1	1	5	0,050	0,05	0,029	0,188	6	55,3	D
21	K5	6	205	0,330	0,32	0,284	5,497	58	32,9	B
22	K4	4, 5	185	0,668	0,14	1,305	7,152	71	65,8	D
31	K7	8, 9	410	0,380	0,55	0,358	8,134	79	16,6	A
32	K6	7	185	0,665	0,14	1,289	7,133	71	65,5	D
41	K8	10, 11, 12	15	0,234	0,03	0,172	0,659	12	66,3	D
Gesamt			2090						46,6	
									Gesamtbewertung:	D

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-1n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-1n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze

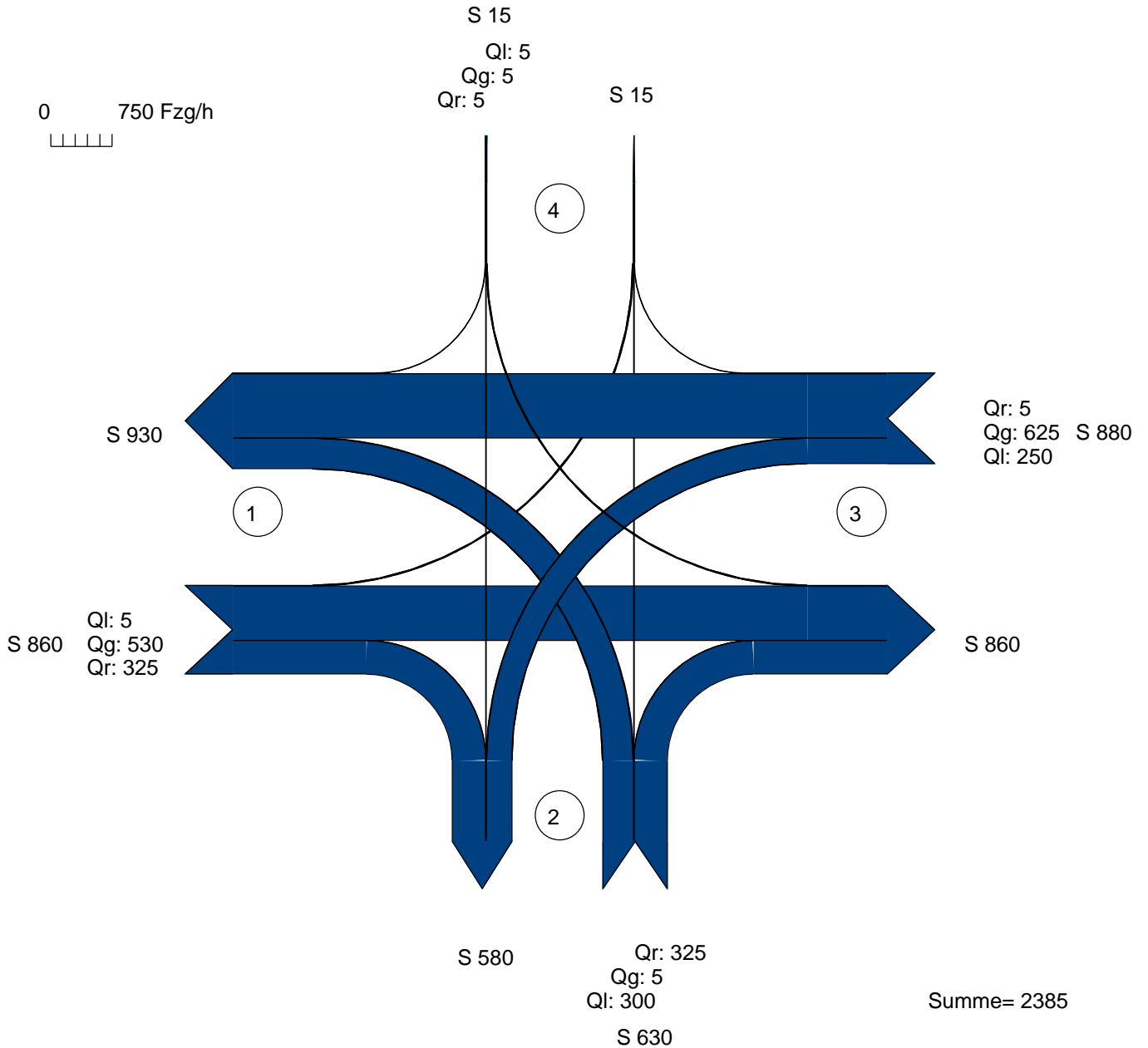


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-1n_LSA_Pf2_abends.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-1n, Prognose-Planfall 2
 Stunde : Abendspitze



Fahrzeuge

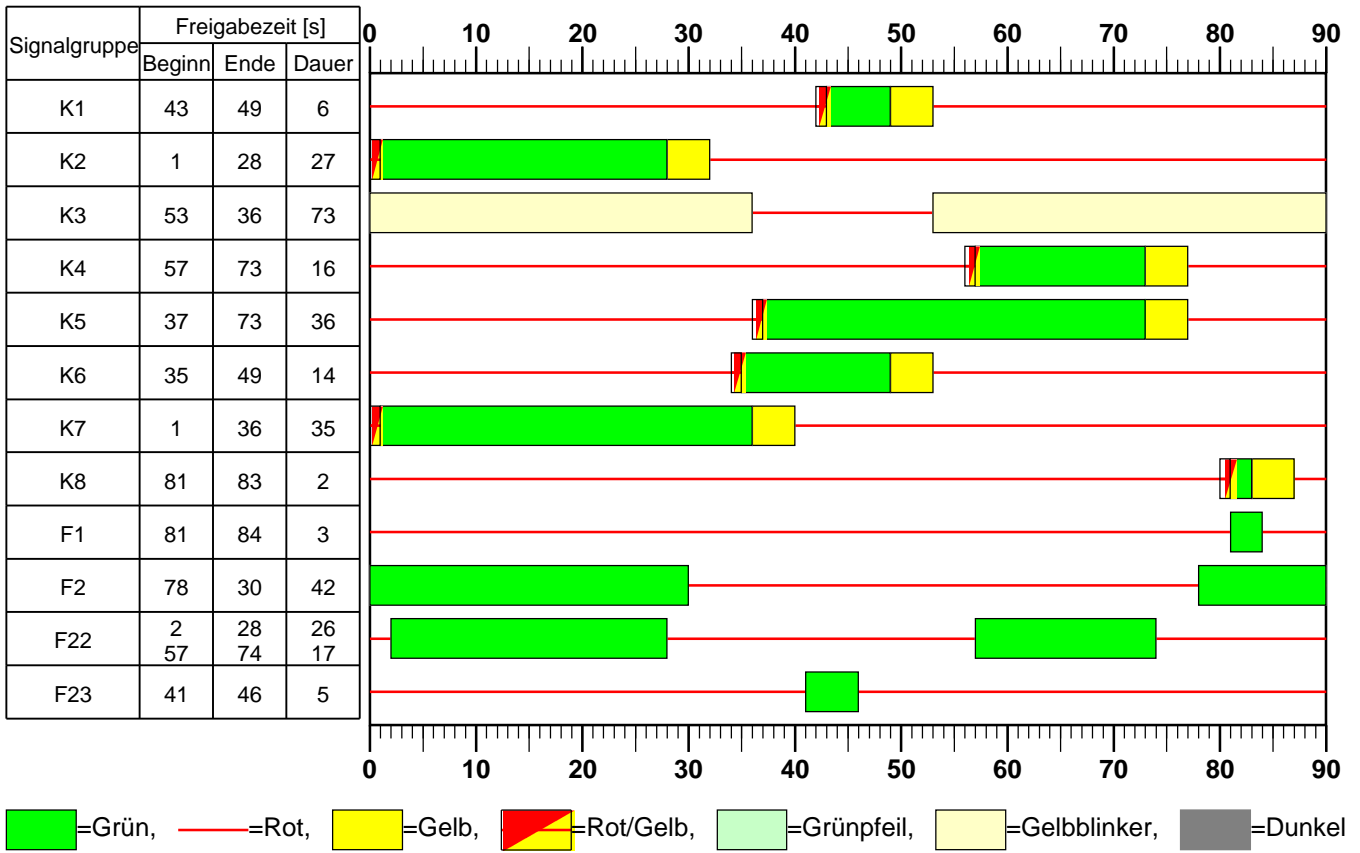


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
 Zufahrt 2 : Am Stock
 Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
 Zufahrt 4 : Wirtschaftsweg

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-1n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-1n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: KP-1n, Prognose-Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter: _____					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	5	0	0			1,000		1	nein	nein
2	520	10	0			1,014		1	nein	nein
3	320	5	0			1,012		1	nein	ja
4	295	5	0			1,013		1	ja	nein
5	5	0	0			1,000		1	ja	nein
6	320	5	0			1,012		1	nein	nein
7	245	5	0			1,015		1	nein	nein
8	615	10	0			1,012		1	ja	nein
9	5	0	0			1,000		1	ja	nein
10	5	0	0			1,000		1	ja	nein
11	5	0	0			1,000		1	ja	nein
12	5	0	0			1,000		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	20	10		10					
1	F23	20	10		10					
2	F2	20	10		10					
2	F22	20	10		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr									
Projekt: VU Kriebsschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-1n, Prognose-Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter:			
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	t _{B,i} [s]	q _{S,i} [Kfz/h]	t _{F,i} [s]	C _{0,i} [Kfz/h]	C _{D,i} [Kfz/h]	C _{PW,i} [Kfz/h]	C _{GF,i} [Kfz/h]	C _{LA,i} [Kfz/h]	C _{RA,i} [Kfz/h]
1	K1	1,800	2000	6	156					
2	K2	1,825	1973	27	614					
3	K3	1,821	1977	73	1625	383	79	703		1165
4	K4	1,823	1975	16	373					
5	K4	1,800	2000	16	378					
6	K5	1,821	1977	36	813					
7	K6	1,827	1970	14	328					
8	K7	1,822	1976	35	790					
9	K7	1,800	2000	35	800					
10	K8	1,800	2000	2	67					
11	K8	1,800	2000	2	67					
12	K8	1,800	2000	2	67					67
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q _j [Kfz/h]	q _G [Kfz/h]	q _{RA} [Kfz/h]	q _{LA} [Kfz/h]	n _k [Kfz]	N _{MS,90,j} [Kfz/h]	C _{K,j} [Kfz/h]	C _{M,j} [Kfz/h]	C _j [Kfz/h]
11	K3	325		325		9,886	7,687			1165
12	K2	530	530				25,436			614
13	K1	5			5		0,752			156
21	K5	325		325			10,299			813
22	K4	305	5		300		16,258		373	
31	K7	630	625	5			24,075		790	
32	K6	250			250		13,079			328
41	K8	15	5	5	5		1,754		67	

AMPEL Version 6.1.17

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-1n, Prognose-Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter:			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	325	0,279	0,59	0,221	4,215	47	9,8	A
12	K2	2	530	0,863	0,31	5,739	18,218	155	62,8	D
13	K1	1	5	0,032	0,08	0,018	0,134	5	38,8	C
21	K5	6	325	0,400	0,41	0,391	6,116	63	20,4	B
22	K4	4, 5	305	0,818	0,19	3,406	10,721	99	67,9	D
31	K7	8, 9	630	0,797	0,40	3,207	17,084	146	38,4	C
32	K6	7	250	0,762	0,17	2,262	8,228	80	60,6	D
41	K8	10, 11, 12	15	0,224	0,03	0,162	0,527	11	51,0	D
Gesamt			2385						43,7	
									Gesamtbewertung:	D

Leistungsfähigkeitsnachweis

Einmündung mit Lichtsignalanlage **KP-2n**
„L 3008 / B 3-Westrampe“

Bestandsausbau

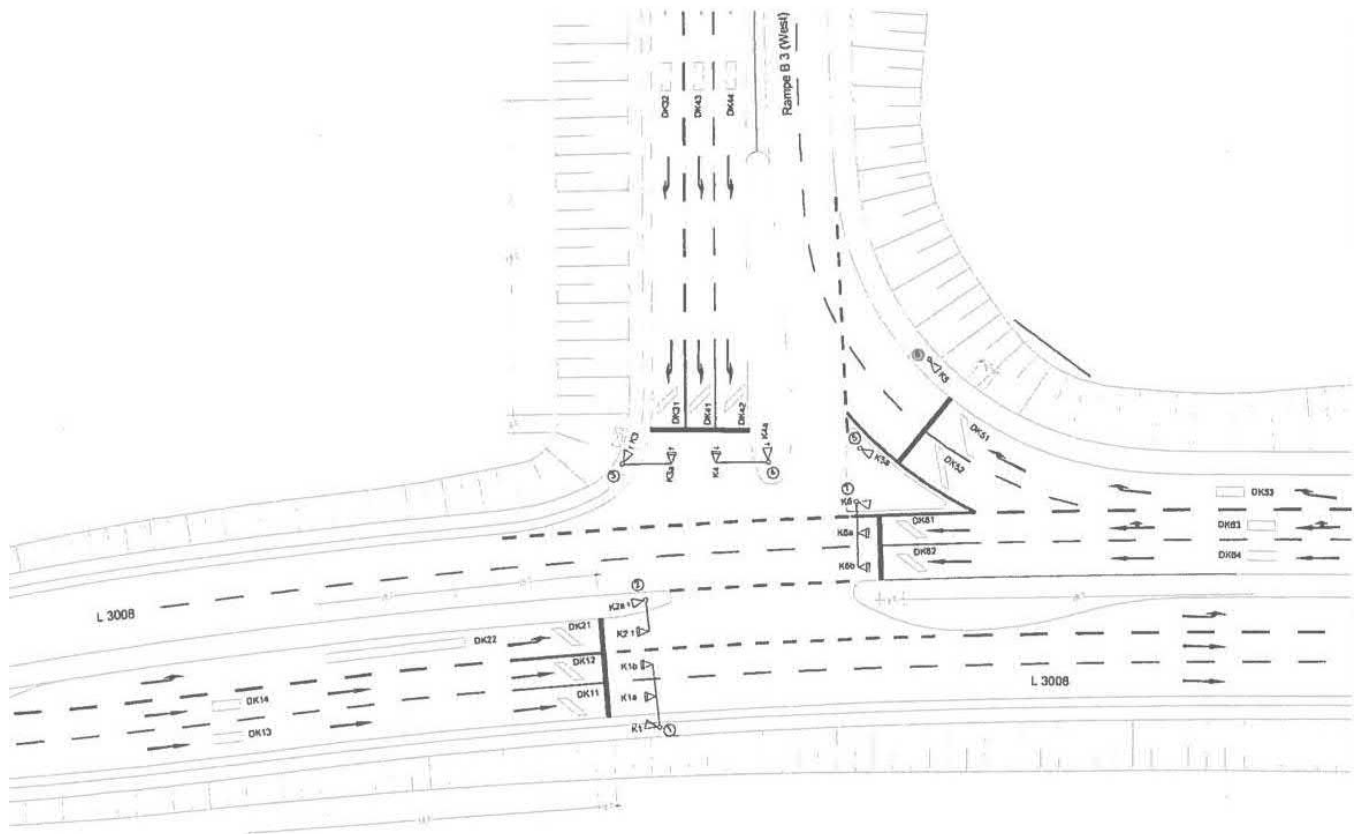
Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

D₂

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-2n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-2n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze

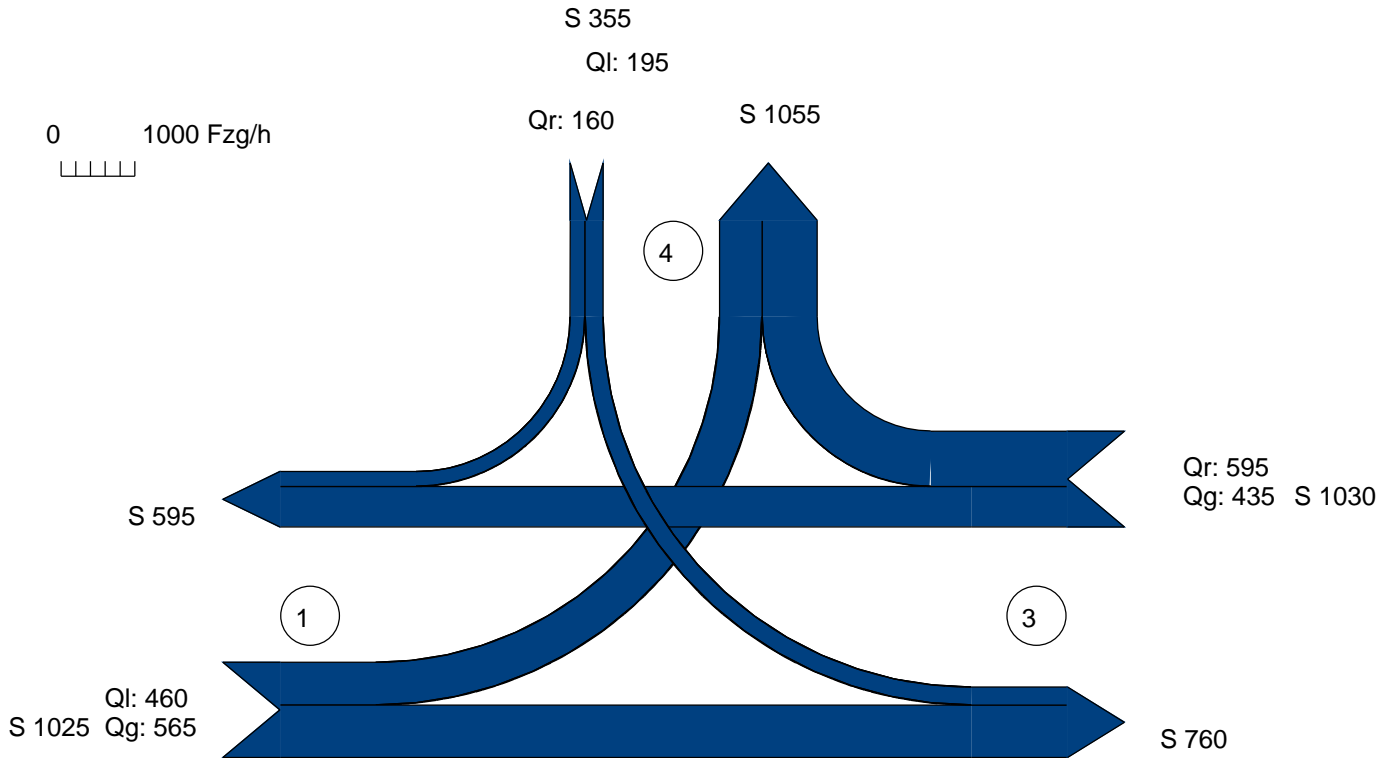


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-2n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-2n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze



Fahrzeuge



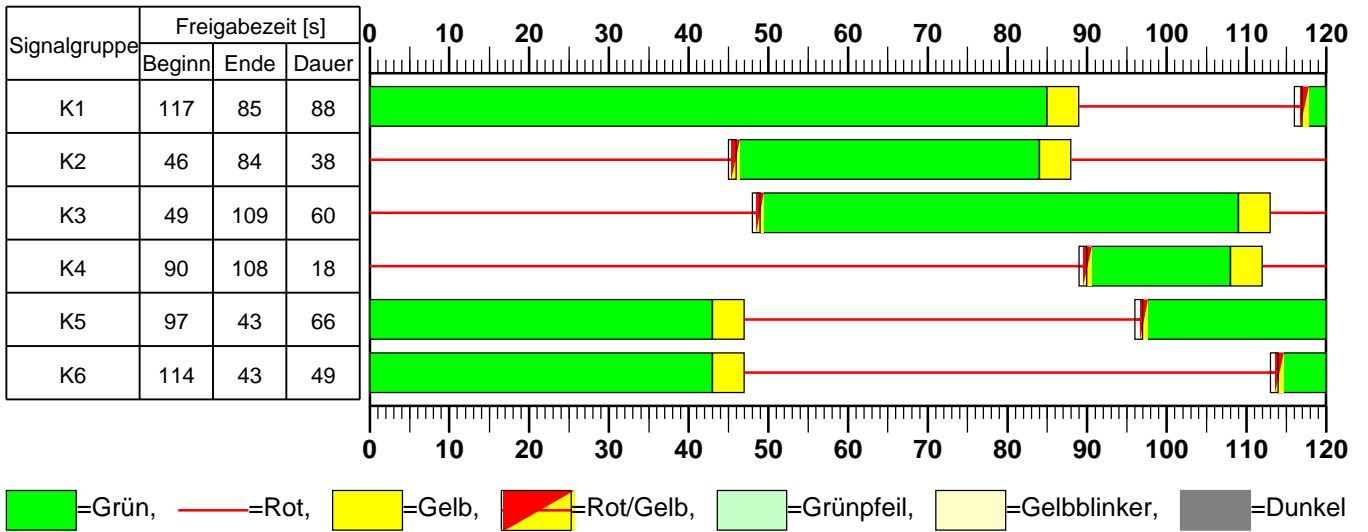
Summe= 2410

Zufahrt 1 : L 3008 (West)
Zufahrt 2 :
Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
Zufahrt 4 : B3 (West-rampe)

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-2n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-2n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

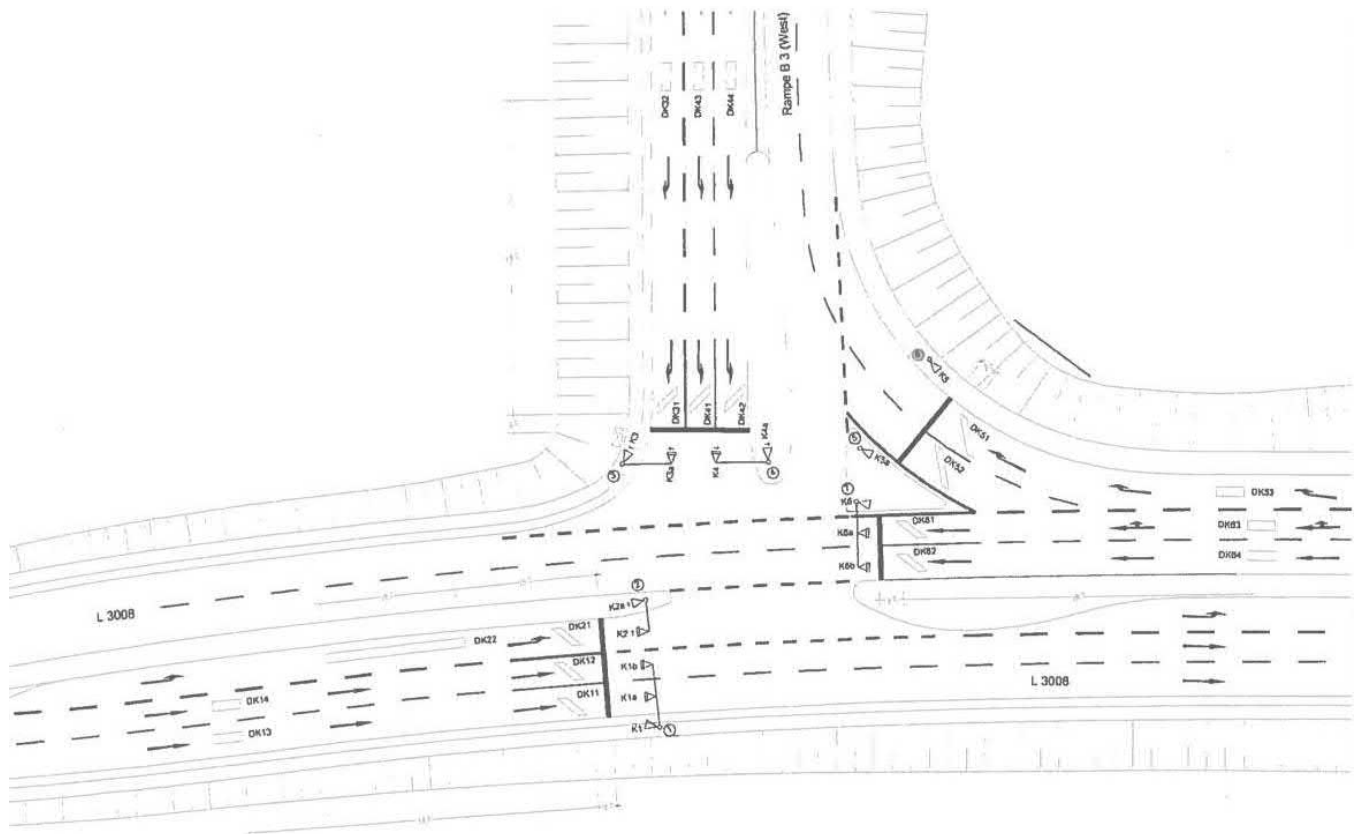
Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-2n, Prognose-Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: _____			
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	455	5	0			1,008		1	nein	nein
2	555	10	0			1,013		2	nein	nein
3								0		
4								0		
5								0		
6								0		
7								0		
8	425	10	0			1,017		2	nein	nein
9	575	20	0			1,025		1	nein	nein
10	185	10	0			1,038		2	nein	nein
11								0		
12	155	5	0			1,023		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-2n, Prognose-Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: _____			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2	282	0,193	0,74	0,134	2,966	36	5,0	A
12	K1	2	282	0,193	0,74	0,134	2,966	36	5,0	A
13	K2	1	460	0,713	0,33	1,745	15,216	132	45,3	C
31	K5	9	595	0,546	0,56	0,749	13,358	120	19,3	A
32	K6	8	218	0,266	0,42	0,207	4,975	53	23,9	B
33	K6	8	218	0,266	0,42	0,207	4,975	53	23,9	B
41	K3	12	160	0,161	0,51	0,108	2,965	36	16,2	A
42	K4	10	98	0,321	0,16	0,272	3,169	39	48,0	C
43	K4	10	98	0,321	0,16	0,272	3,169	39	48,0	C
Gesamt			2411						23,9	
								Gesamtbewertung:		C

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-2n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-2n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze

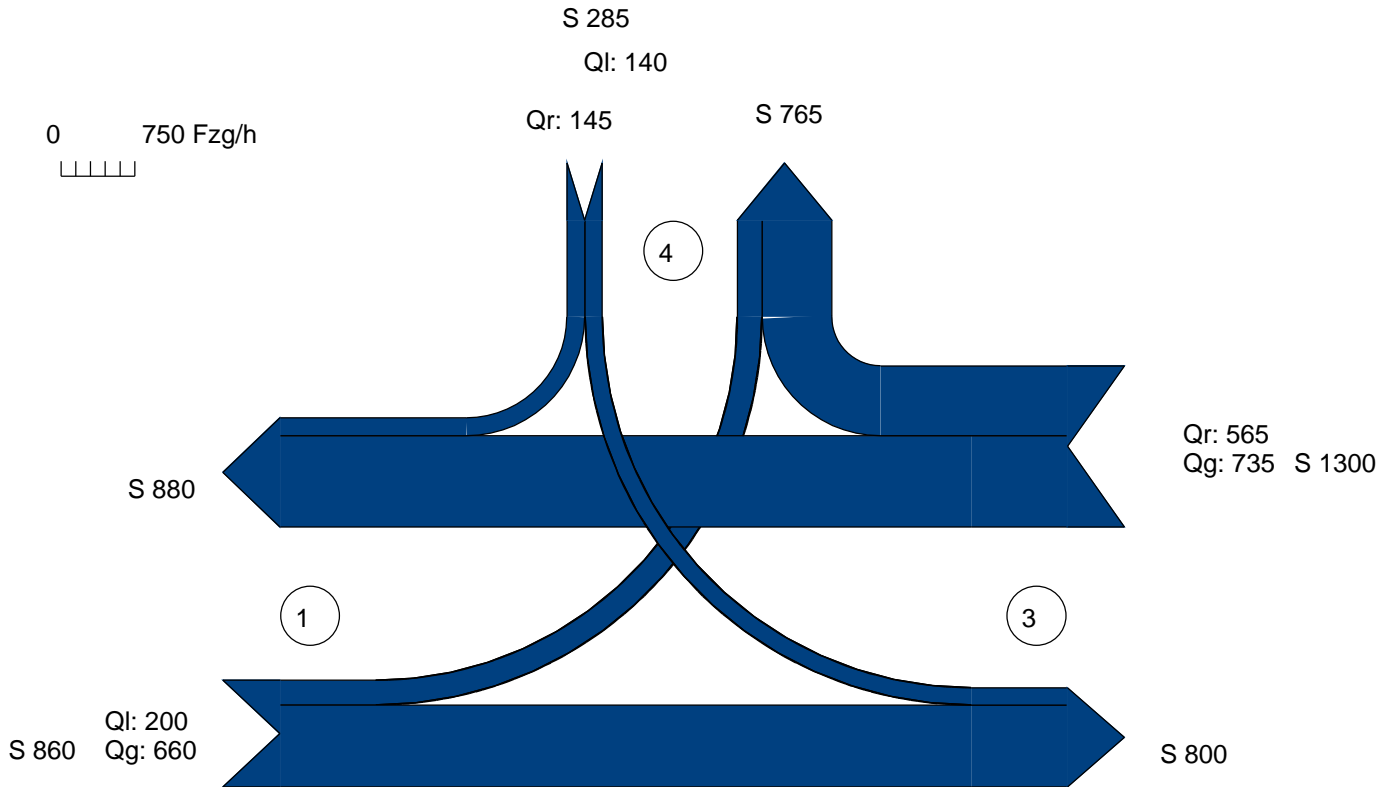


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-2n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-2n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze



Fahrzeuge



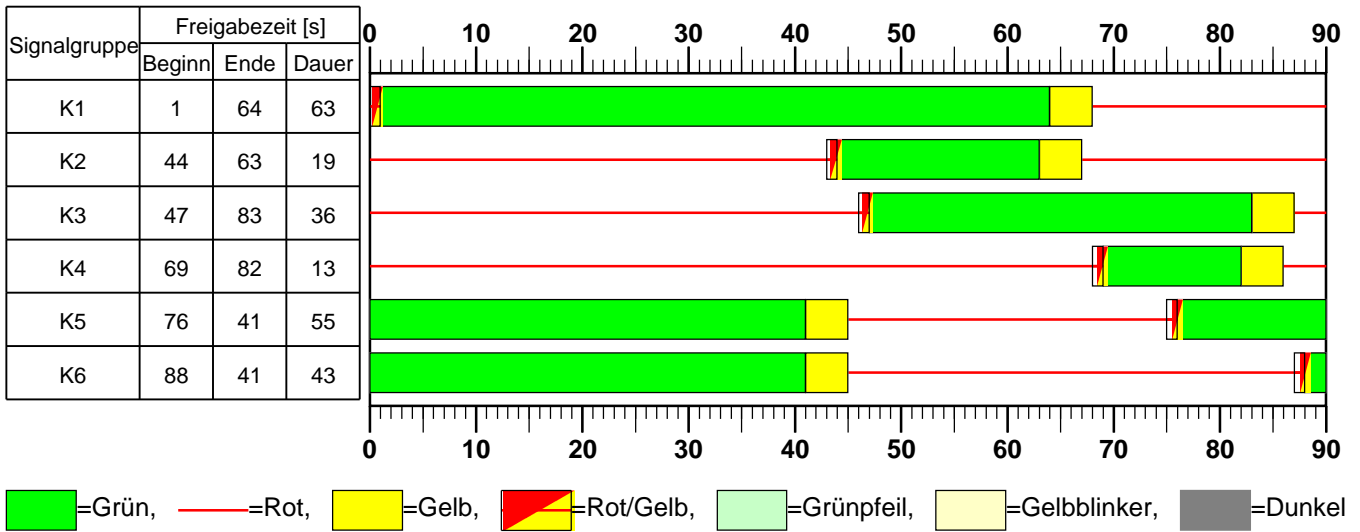
Summe= 2445

Zufahrt 1 : L 3008 (West)
Zufahrt 2 :
Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
Zufahrt 4 : B3 (West-rampe)

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-2n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-2n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: KP-2n, Prognose-Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter: _____					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	195	5	0			1,019		1	nein	nein
2	650	10	0			1,011		2	nein	nein
3								0		
4								0		
5								0		
6								0		
7								0		
8	725	10	0			1,010		2	nein	nein
9	550	15	0			1,020		1	nein	nein
10	135	5	0			1,027		2	nein	nein
11								0		
12	140	5	0			1,026		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung mit Lichtsignalanlage **KP-3n**
„L 3008 / B 3-Ostrampe“

Bestandsausbau

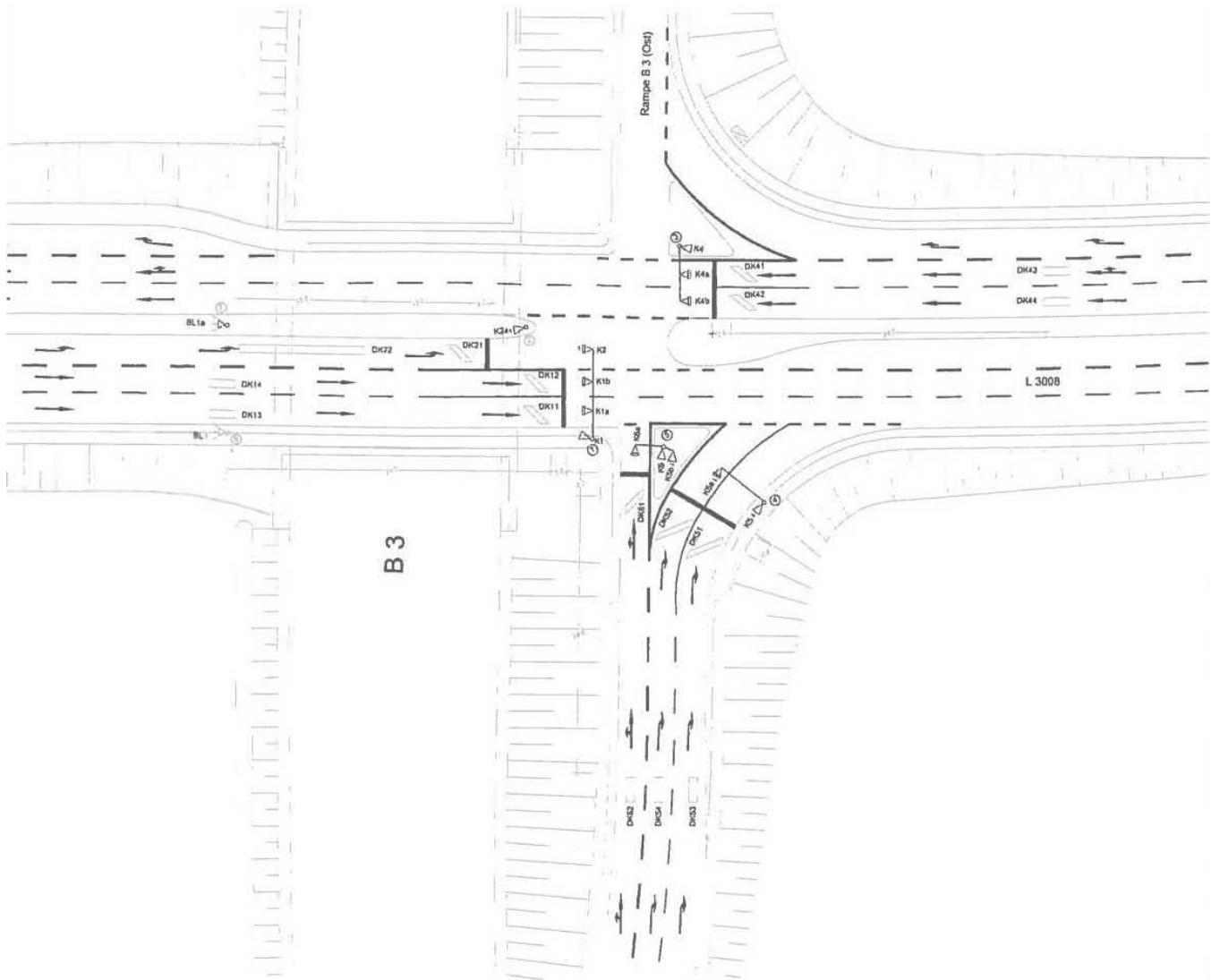
Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

D₃

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-3n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-3n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze

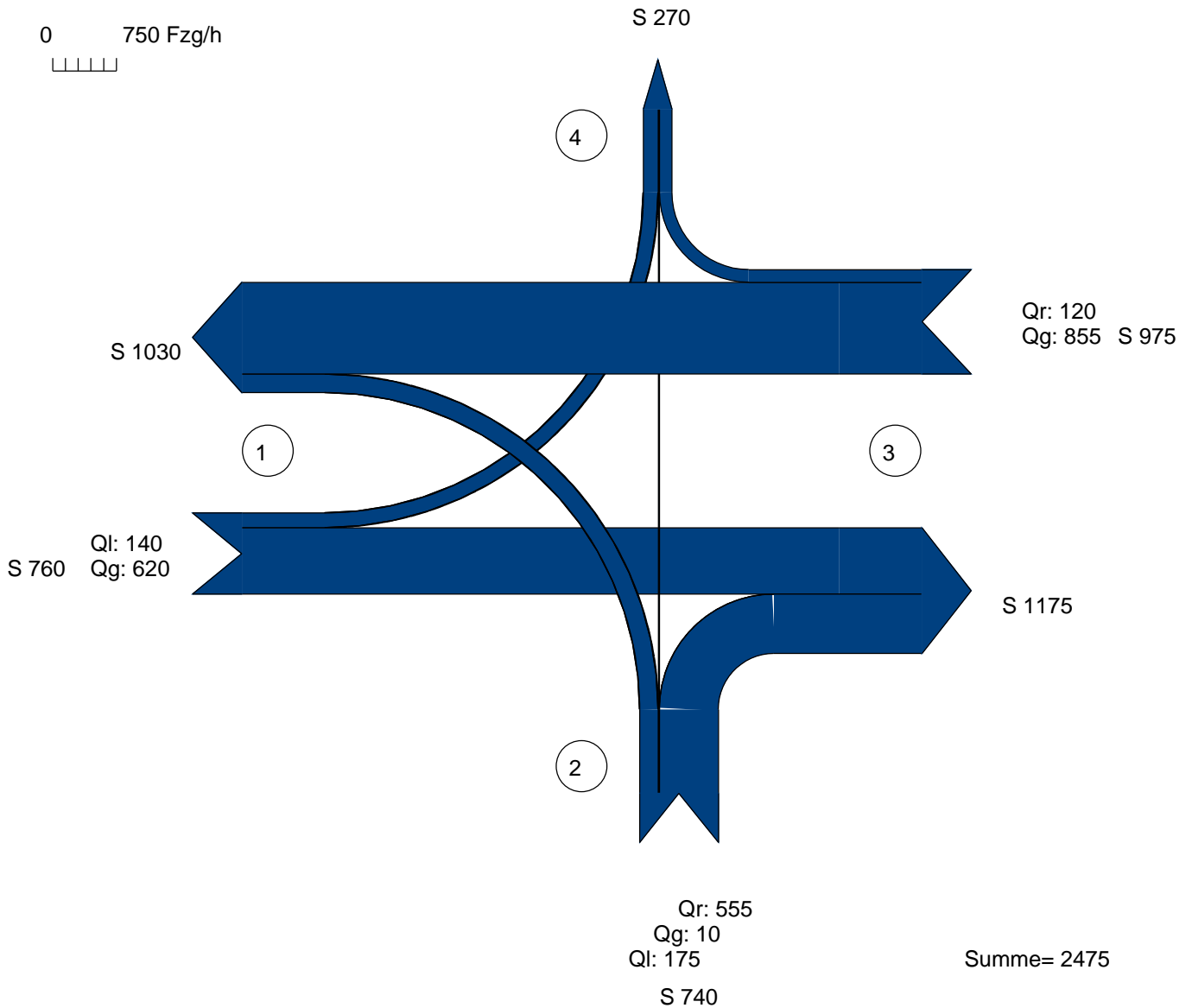


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-3n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-3n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze



Fahrzeuge

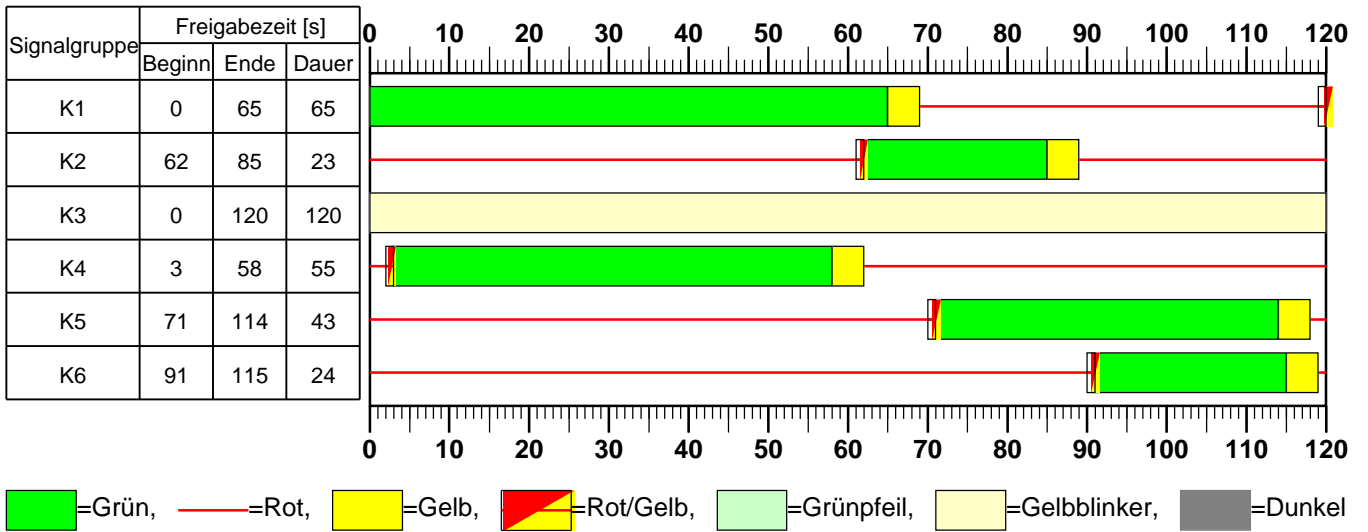


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
Zufahrt 2 : B3 (Südost-Rampe)
Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
Zufahrt 4 : B3 (Nordost-Rampe)

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-3n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-3n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Ausgangsdaten								
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: KP-3n, Prognose-Planfall 2						Datum: 08/2018				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: _____				
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	135	5	0			1,027		1	nein	nein
2	605	15	0			1,018		2	nein	nein
3								0		
4	170	5	0			1,021		1	ja	nein
5	5	5	0			1,375		1	ja	nein
6	535	20	0			1,027		2	nein	nein
7								0		
8	830	25	0			1,022		2	nein	nein
9	110	10	0			1,062		1	nein	ja
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	180	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	180
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

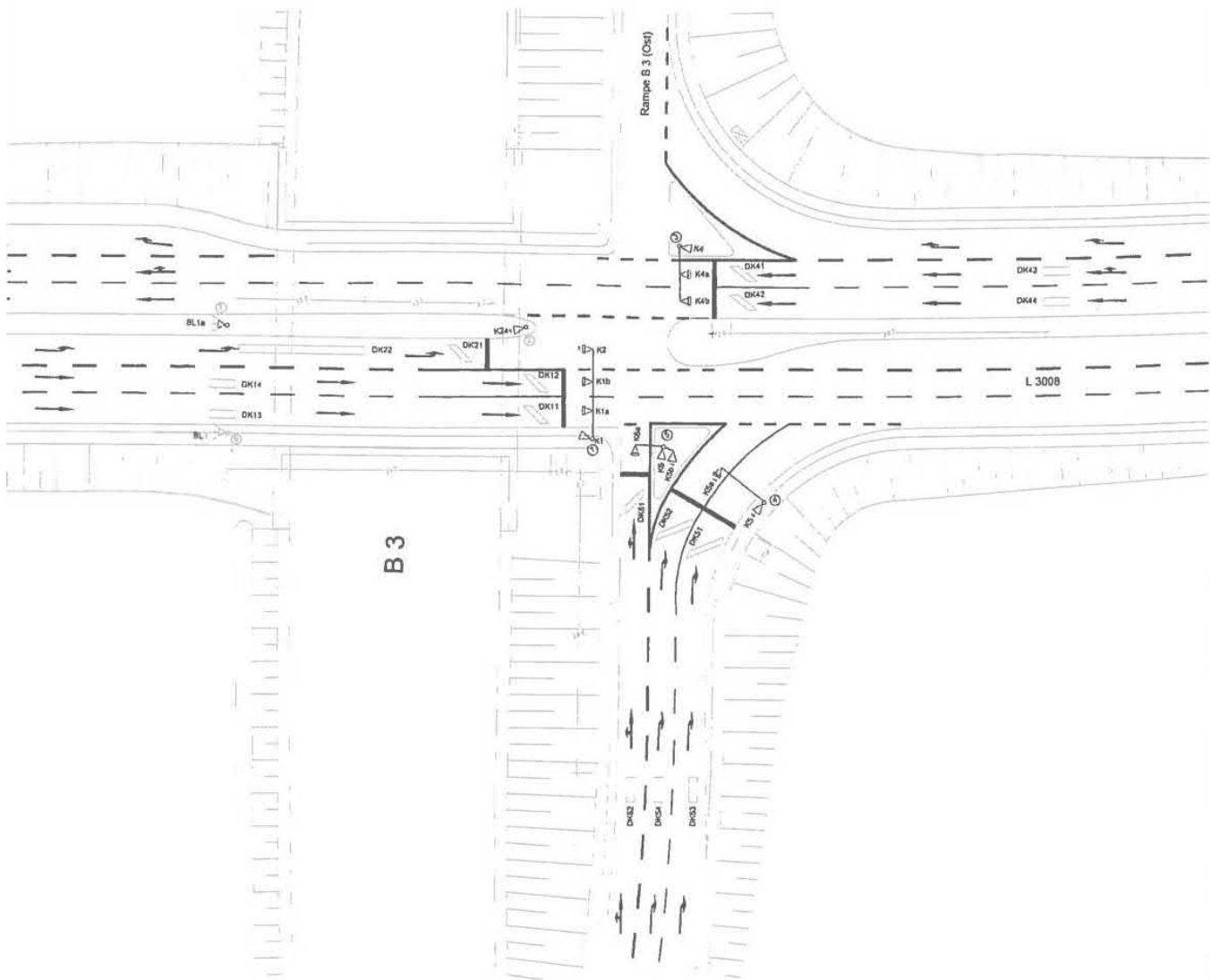
Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr									
Projekt: VU Kriebsschere 9. Änd. (10-260 C)						Stadt:				
Knotenpunkt: KP-3n, Prognose-Planfall 2						Datum: 08/2018				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter:				
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	t _{B,i} [s]	q _{S,i} [Kfz/h]	t _{F,i} [s]	C _{0,i} [Kfz/h]	C _{D,i} [Kfz/h]	C _{PW,i} [Kfz/h]	C _{GF,i} [Kfz/h]	C _{LA,i} [Kfz/h]	C _{RA,i} [Kfz/h]
1	K2	1,848	1948	23	390					
2	K1	1,833	1964	65	1080					
3										
4	K6	1,839	1958	24	408					
5	K6	2,475	1455	24	303					
6	K5	1,849	1947	43	714					
7										
8	K4	1,839	1958	55	914					
9	K3	1,912	1883	120	1883	403		910		1313
10										
11										
12										
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q _j [Kfz/h]	q _G [Kfz/h]	q _{RA} [Kfz/h]	q _{LA} [Kfz/h]	n _k [Kfz]	N _{MS,90,j} [Kfz/h]	C _{K,j} [Kfz/h]	C _{M,j} [Kfz/h]	C _j [Kfz/h]
11	K1	310	310				9,810			1080
12	K1	310	310				9,810			1080
13	K2	140			140		7,872			390
21	K5	278		278			11,763			714
22	K5	278		278			11,763			714
23	K6	185	10		175		10,030		400	
31	K3	120		120		28,235	3,313			1313
32	K4	428	428				15,681			914
33	K4	428	428				15,681			914

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-3n, Prognose-Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter:			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K1	2	310	0,287	0,55	0,230	5,753	60	15,2	A
12	K1	2	310	0,287	0,55	0,230	5,753	60	15,2	A
13	K2	1	140	0,359	0,20	0,325	4,346	48	44,4	C
21	K5	6	278	0,389	0,37	0,373	7,219	72	30,0	B
22	K5	6	278	0,389	0,37	0,373	7,219	72	30,0	B
23	K6	4, 5	185	0,463	0,21	0,513	5,916	63	46,2	C
31	K3	9	120	0,091	0,70	0,056	1,349	21	6,0	A
32	K4	8	428	0,468	0,47	0,529	10,263	96	23,9	B
33	K4	8	428	0,468	0,47	0,529	10,263	96	23,9	B
Gesamt			2477						25,0	
									Gesamtbewertung:	C

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-3n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-3n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze

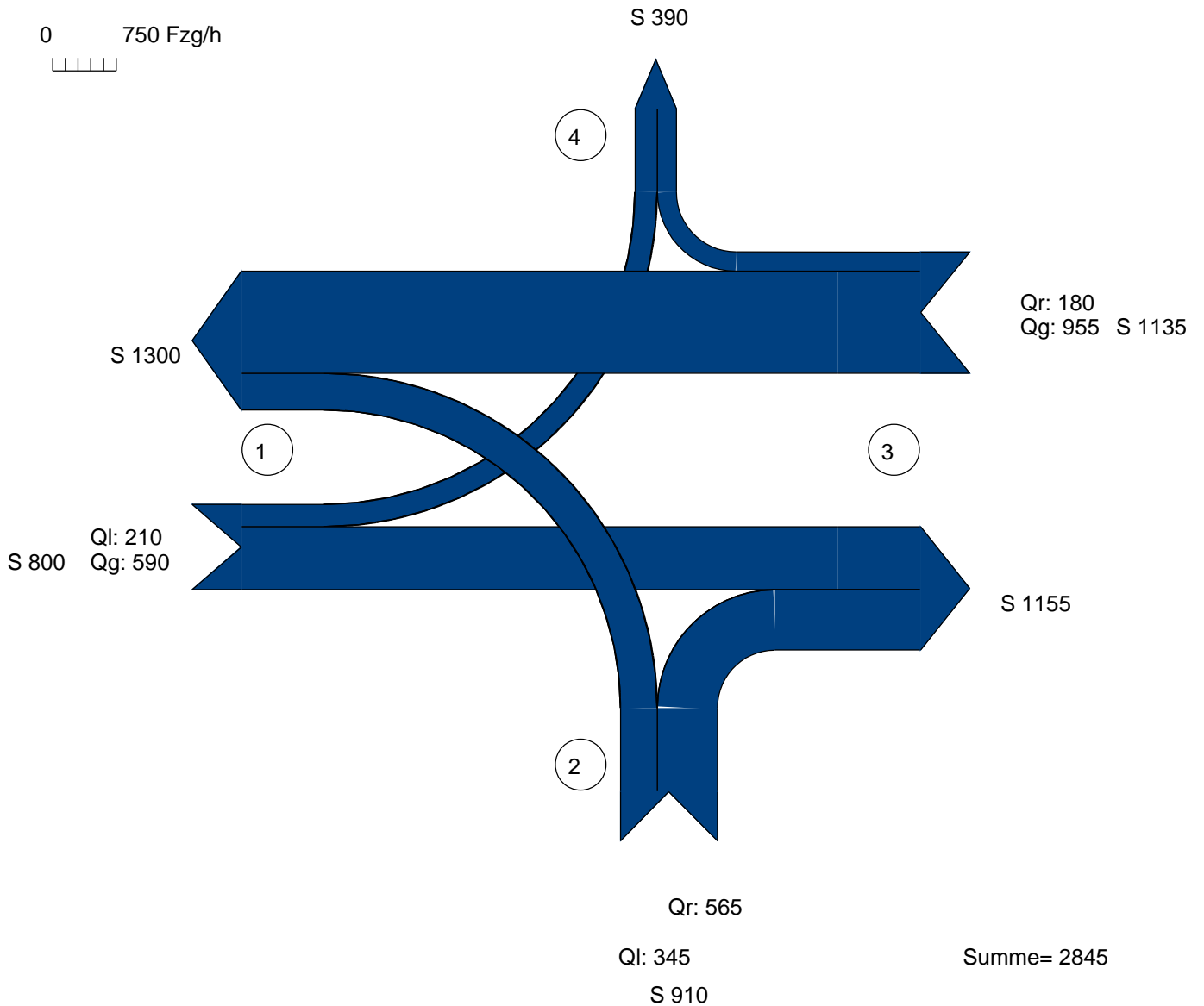


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-3n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebssschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-3n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze



Fahrzeuge

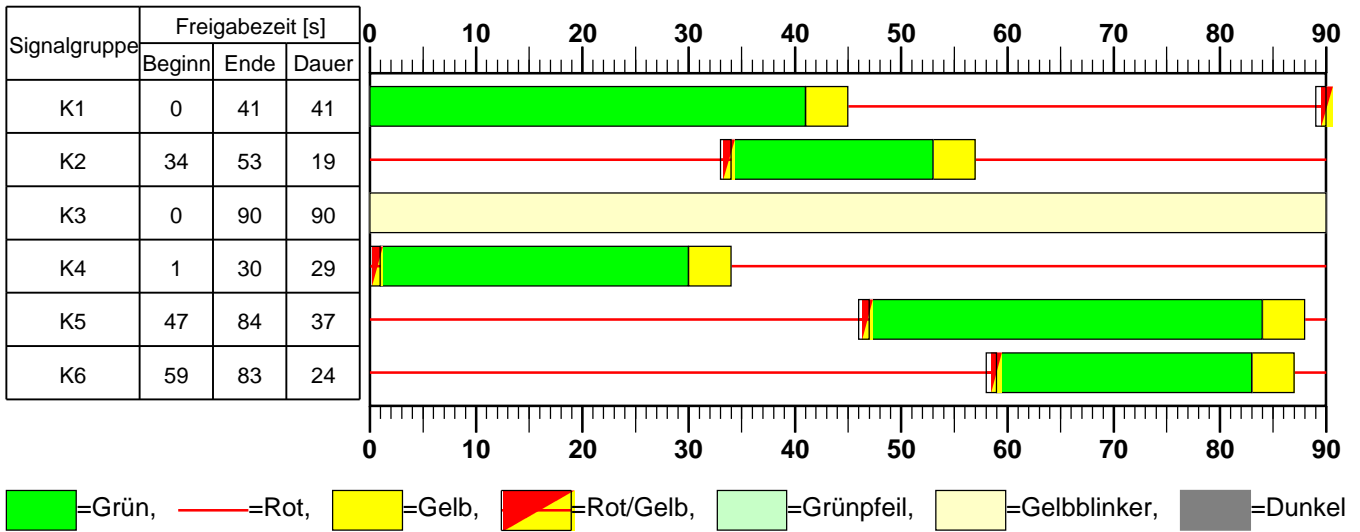


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
Zufahrt 2 : B3 (Südost-Rampe)
Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
Zufahrt 4 : B3 (Nordost-Rampe)

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-3n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebssschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-3n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: KP-3n, Prognose-Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter: _____					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	205	5	0			1,018		1	nein	nein
2	580	10	0			1,013		2	nein	nein
3								0		
4	340	5	0			1,011		1	ja	nein
5	0	0	0			1,000		1	ja	nein
6	550	15	0			1,020		2	nein	nein
7								0		
8	935	20	0			1,016		2	nein	nein
9	175	5	0			1,021		1	nein	ja
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	180	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	180
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)						Stadt:				
Knotenpunkt: KP-3n, Prognose-Planfall 2						Datum: 08/2018				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter:				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K1	2	295	0,320	0,47	0,271	4,893	52	16,1	A
12	K1	2	295	0,320	0,47	0,271	4,893	52	16,1	A
13	K2	1	210	0,481	0,22	0,556	5,126	55	35,0	C
21	K5	6	282	0,341	0,42	0,299	5,056	54	18,8	A
22	K5	6	282	0,341	0,42	0,299	5,056	54	18,8	A
23	K6	4, 5	345	0,628	0,28	1,095	8,643	83	35,6	C
31	K3	9	180	0,151	0,61	0,100	2,039	27	7,9	A
32	K4	8	478	0,729	0,33	1,921	12,445	112	37,0	C
33	K4	8	478	0,729	0,33	1,921	12,445	112	37,0	C
Gesamt			2845						26,9	
									Gesamtbewertung:	C

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung mit Lichtsignalanlage **KP-4n**
„L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee / Robert-Bosch-Allee“

Bestandsausbau

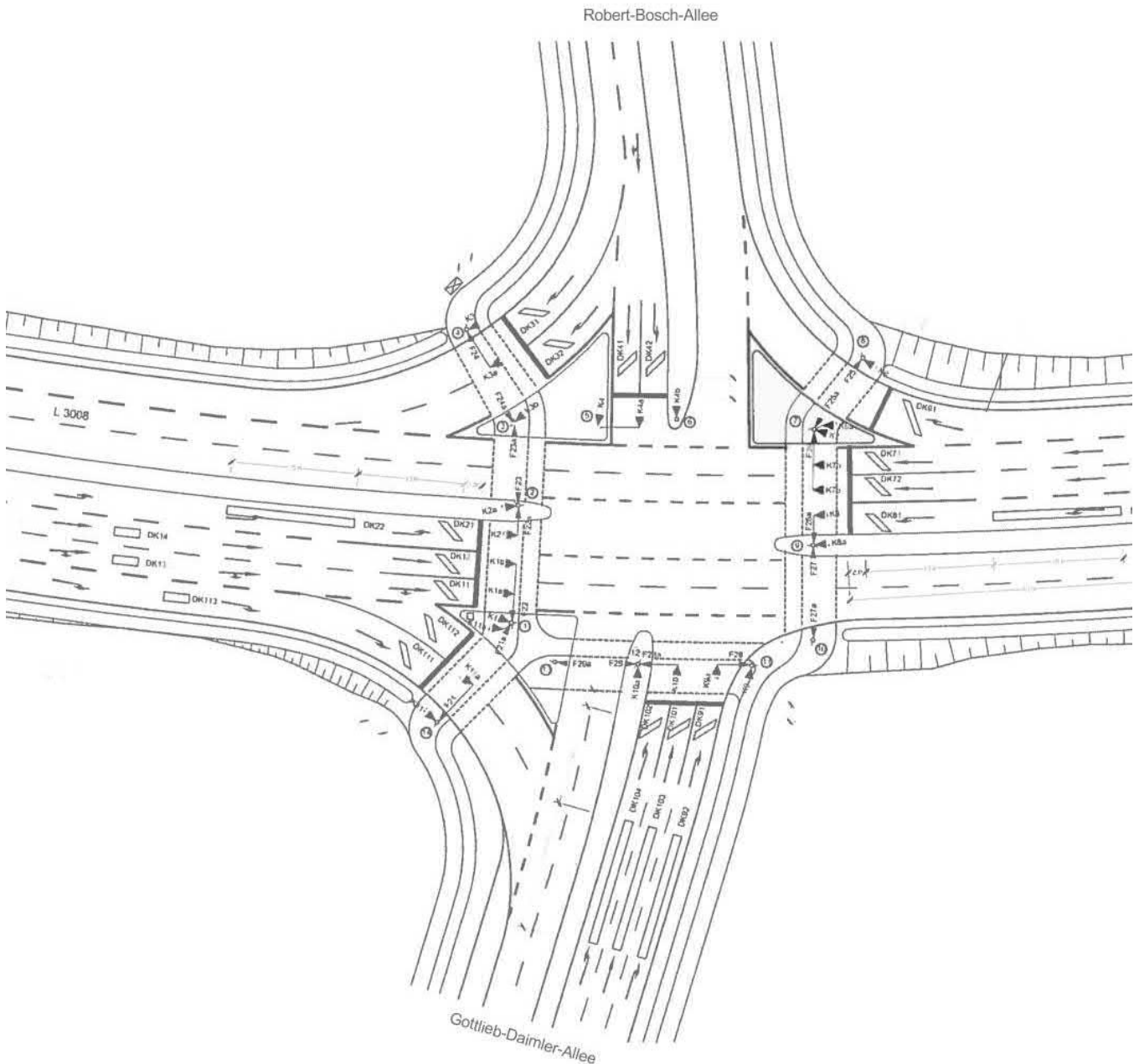
Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

D4

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-4n_LSA_Pf2_morgens.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-4n, Planfall 2
 Stunde : Morgenspitze

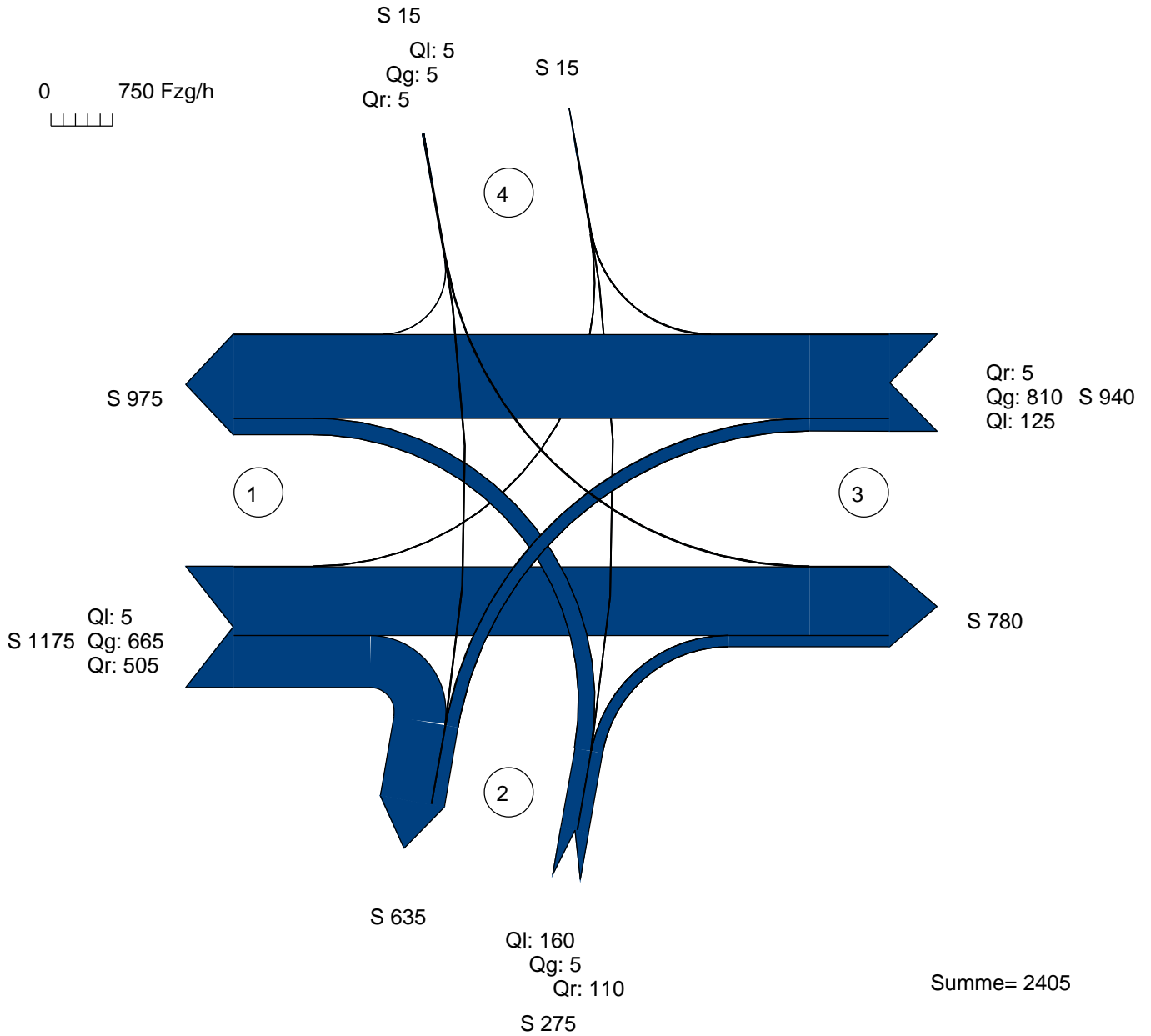


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-4n_LSA_Pf2_morgens.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-4n, Planfall 2
 Stunde : Morgenspitze



Fahrzeuge

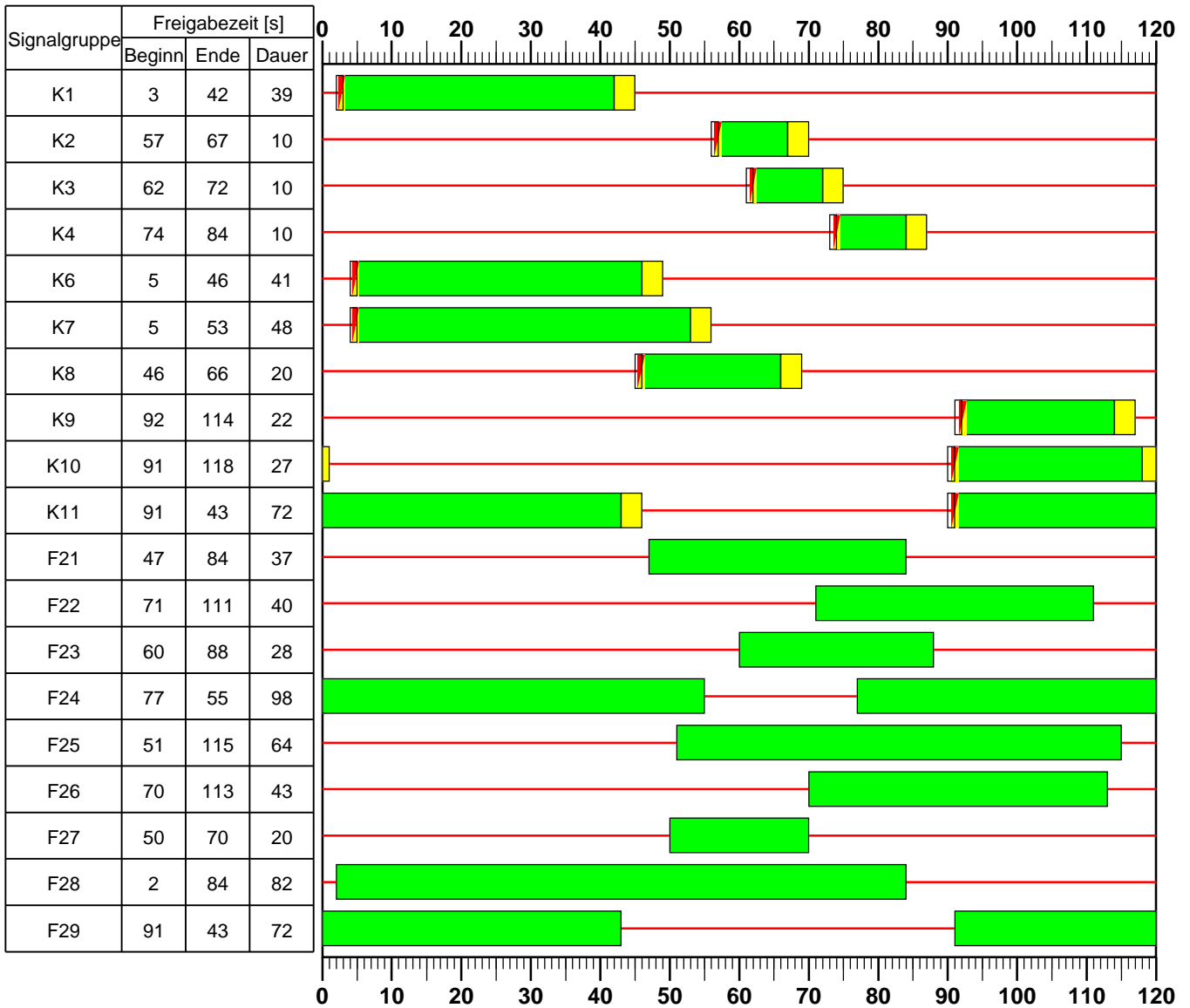


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
 Zufahrt 2 : Gottlieb-Daimler-Allee
 Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
 Zufahrt 4 : Robert-Bosch-Allee

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-4n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-4n, Planfall 2
Stunde : Morgenspitze



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: KP-4n, Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter: _____					
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	5	0	0			1,000		1	nein	nein
2	640	25	0			1,028		2	nein	nein
3	495	10	0			1,015		1	nein	nein
4	150	10	0			1,047		1	nein	nein
5	5	0	0			1,000		1	nein	nein
6	105	5	0			1,034		1	nein	nein
7	120	5	0			1,030		1	nein	nein
8	785	25	0			1,023		2	nein	nein
9	5	0	0			1,000		1	nein	nein
10	5	0	0			1,000		1	nein	nein
11	5	0	0			1,000		1	nein	nein
12	5	0	0			1,000		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	14		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	34	65	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41	50	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43	20	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Kriebsschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: KP-4n, Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter: _____					
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F21	20	10		9,50					
1	F22	20	10		10,50					
1	F23	20	10		11,50					
2	F28	20	10		10,00					
2	F29	20	10		6,50					
3	F25	20	10		6,50					
3	F26	20	10		10,50					
3	F27	20	10		8,50					
4	F24	20	10		9,50					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

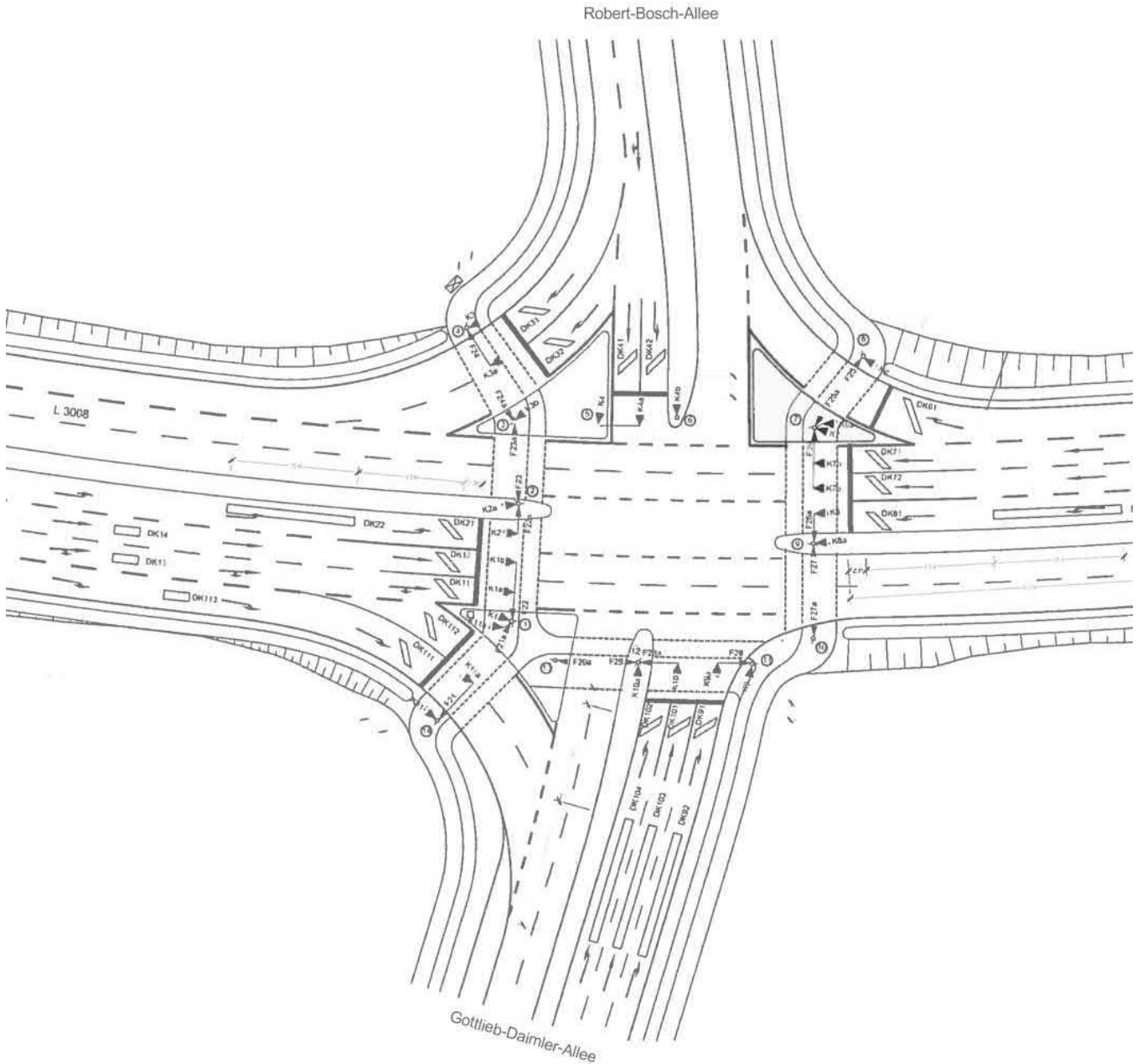
Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr								
Projekt: VU Kresschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-4n, Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter:			
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1	K2	1,800	2000	10	183					
2	K1	1,851	1945	39	648					
3	K11	1,827	1970	72	1199					
4	K10	1,884	1911	27	446					
5	K10	1,800	2000	27	467					
6	K9	1,861	1934	22	371					
7	K8	1,854	1942	20	340					
8	K7	1,842	1954	48	798					
9	K6	1,800	2000	41	700					
10	K4	1,800	2000	10	183					
11	K4	1,800	2000	10	183					
12	K3	1,800	2000	10	183					
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz/h]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
11	K11	505		505		16,423	14,447			1199
12	K1	332	332				14,763			648
13	K1	332	332				14,763			648
14	K2	5			5		0,859			183
21	K9	110		110		16,117	6,494			371
22	K10	5	5				0,753			467
23	K10	160			160	15,920	8,487			446
31	K6	5		5		11,667	0,680			700
32	K7	405	405				16,237			798
33	K7	405	405				16,237			798
34	K8	125			125	10,518	7,398			340
41	K3	5		5		8,333	0,859			183
42	K4	5	5				0,859			183
43	K4	5			5	3,333	0,859			183

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-4n, Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter:			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K11	3	505	0,421	0,61	0,431	9,292	88	13,7	A
12	K1	2	332	0,512	0,33	0,641	9,539	91	35,7	C
13	K1	2	332	0,512	0,33	0,641	9,539	91	35,7	C
14	K2	1	5	0,027	0,09	0,015	0,167	5	50,0	C
21	K9	6	110	0,296	0,19	0,241	3,383	40	43,9	C
22	K10	5	5	0,011	0,23	0,006	0,134	5	35,4	C
23	K10	4	160	0,359	0,23	0,325	4,787	53	41,1	C
31	K6	9	5	0,007	0,35	0,004	0,113	4	25,4	B
32	K7	8	405	0,508	0,41	0,628	10,704	100	29,3	B
33	K7	8	405	0,508	0,41	0,628	10,704	100	29,3	B
34	K8	7	125	0,368	0,18	0,338	4,011	46	47,2	C
41	K3	12	5	0,027	0,09	0,015	0,167	5	50,0	C
42	K4	11	5	0,027	0,09	0,015	0,167	5	50,0	C
43	K4	10	5	0,027	0,09	0,015	0,167	5	50,0	C
Gesamt			2404						30,4	
									Gesamtbewertung:	C

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-4n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebssschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-4n, Planfall 2
Stunde : Abendspitze

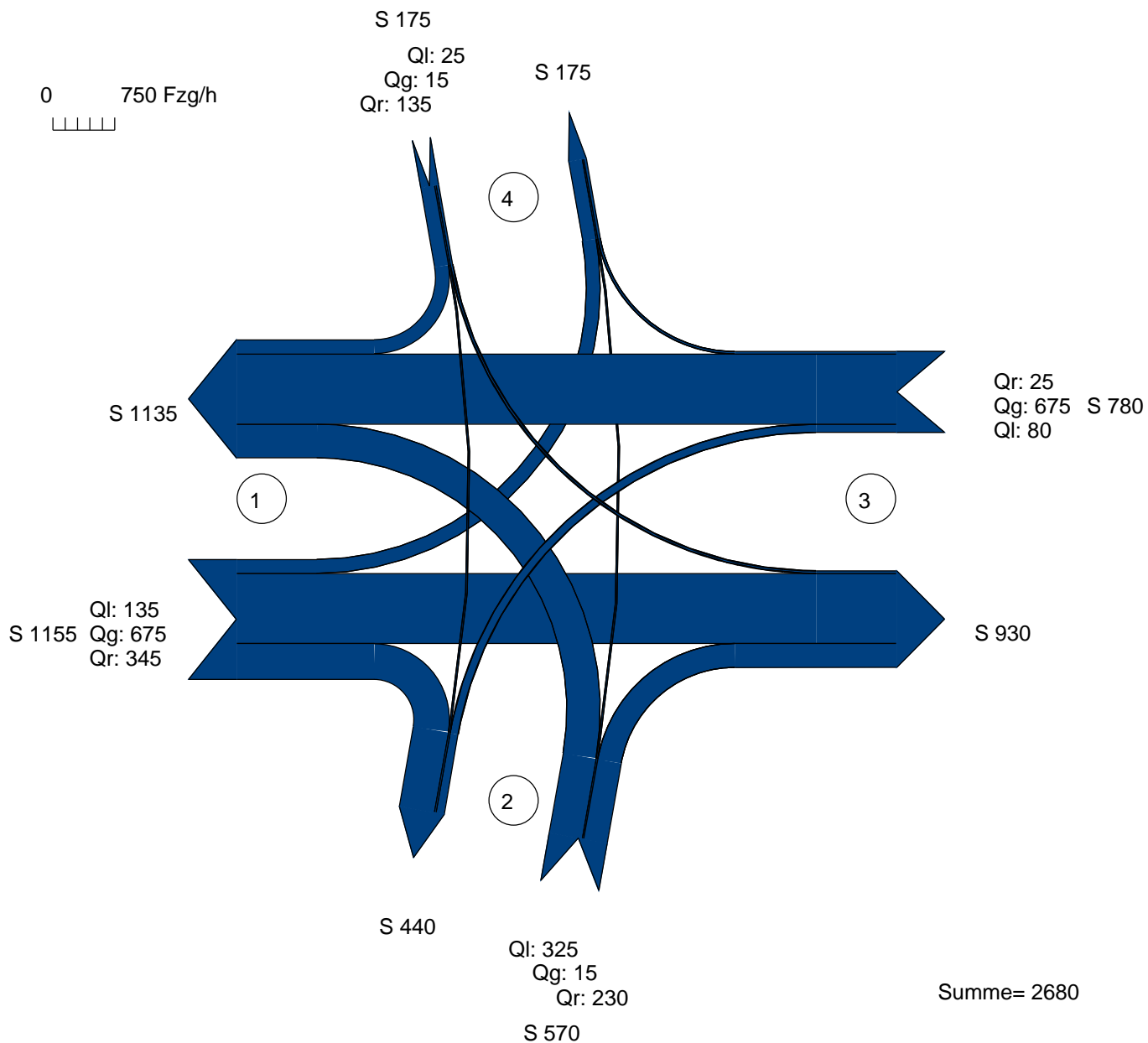


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-4n_LSA_Pf2_abends.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-4n, Planfall 2
 Stunde : Abendspitze



Fahrzeuge

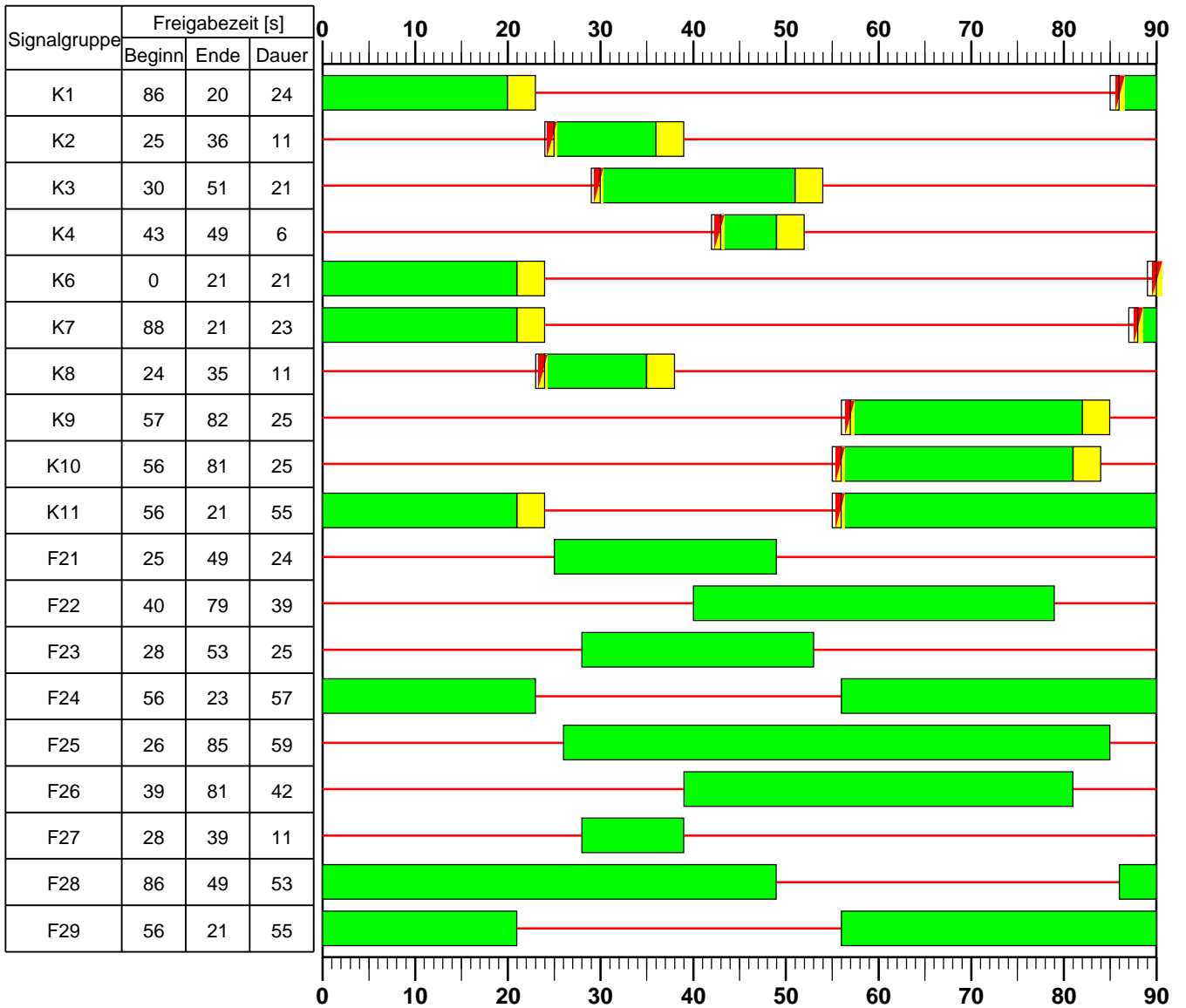


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
 Zufahrt 2 : Gottlieb-Daimler-Allee
 Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
 Zufahrt 4 : Robert-Bosch-Allee

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-4n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-4n, Planfall 2
Stunde : Abendspitze



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: KP-4n, Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter: _____					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	130	5	0			1,028		1	nein	nein
2	660	15	0			1,017		2	nein	nein
3	340	5	0			1,011		1	nein	nein
4	320	5	0			1,012		1	nein	nein
5	15	0	0			1,000		1	nein	nein
6	225	5	0			1,016		1	nein	nein
7	75	5	0			1,047		1	nein	nein
8	660	15	0			1,017		2	nein	nein
9	20	5	0			1,150		1	nein	nein
10	20	5	0			1,150		1	nein	nein
11	15	0	0			1,000		1	nein	nein
12	130	5	0			1,028		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	14		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	34	65	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41	50	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43	20	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: KP-4n, Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter: _____					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F21	20	10		9,50					
1	F22	20	10		10,50					
1	F23	20	10		11,50					
2	F28	20	10		10,00					
2	F29	20	10		6,50					
3	F25	20	10		6,50					
3	F26	20	10		10,50					
3	F27	20	10		8,50					
4	F24	20	10		9,50					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-4n, Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter:			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K11	3	345	0,280	0,62	0,223	4,168	46	8,4	A
12	K1	2	338	0,619	0,28	1,046	8,417	81	35,3	C
13	K1	2	338	0,619	0,28	1,046	8,417	81	35,3	C
14	K2	1	135	0,521	0,13	0,658	3,802	44	45,5	C
21	K9	6	230	0,404	0,29	0,399	5,027	54	28,3	B
22	K10	5	15	0,026	0,29	0,015	0,283	7	23,0	B
23	K10	4	325	0,569	0,29	0,826	7,741	76	32,4	B
31	K6	9	25	0,059	0,24	0,035	0,514	12	26,4	B
32	K7	8	338	0,644	0,27	1,182	8,662	83	37,3	C
33	K7	8	338	0,644	0,27	1,182	8,662	83	37,3	C
34	K8	7	80	0,314	0,13	0,262	2,071	28	39,0	C
41	K3	12	135	0,284	0,24	0,226	2,966	36	29,3	B
42	K4	11	15	0,096	0,08	0,059	0,407	9	39,9	C
43	K4	10	25	0,185	0,08	0,127	0,712	15	42,2	C
Gesamt			2682						31,6	
									Gesamtbewertung:	C

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung mit Lichtsignalanlage **KP-5n**
„L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße / Siemensstraße“

Bestandsausbau

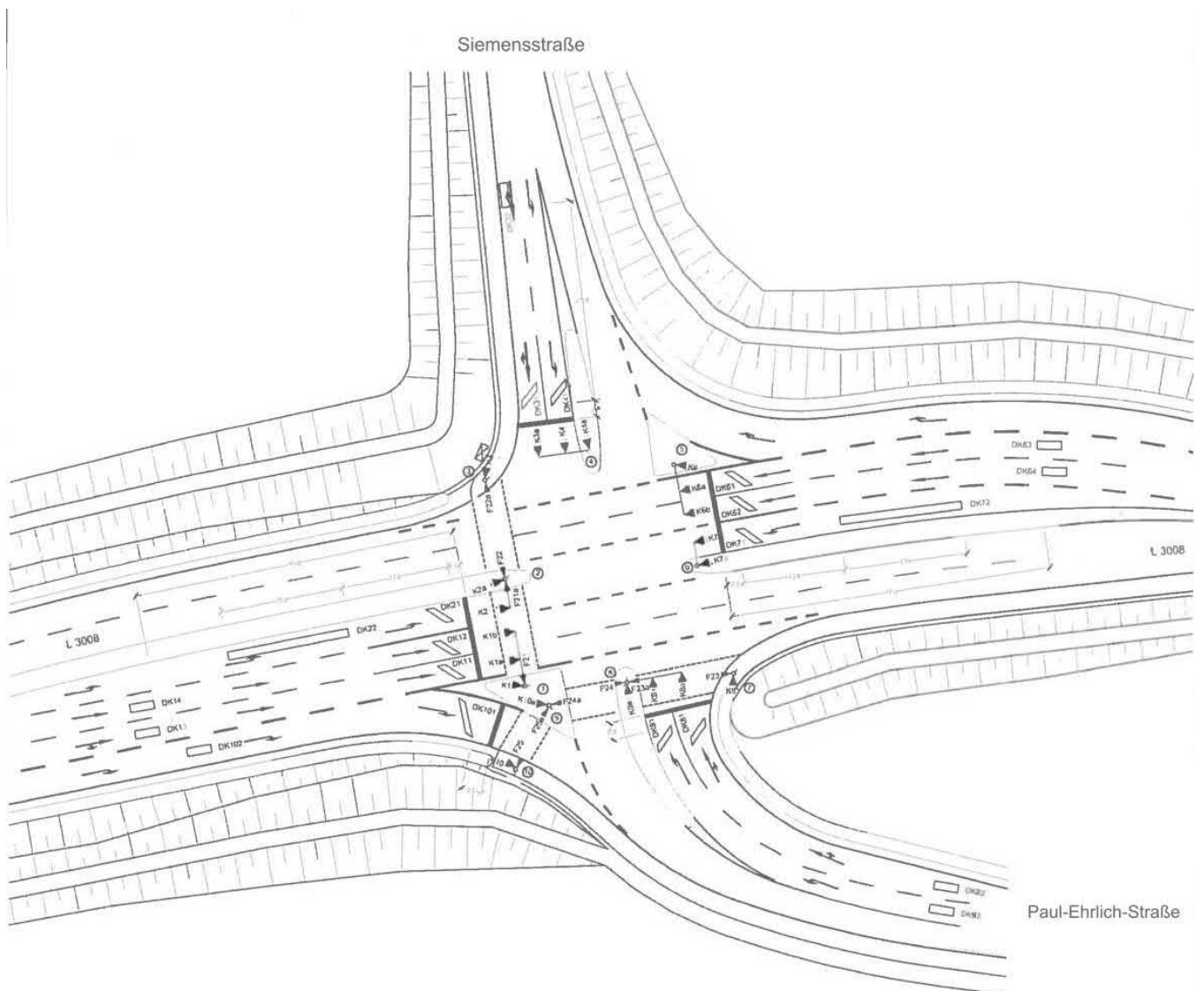
Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

D5

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-5n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-5n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze

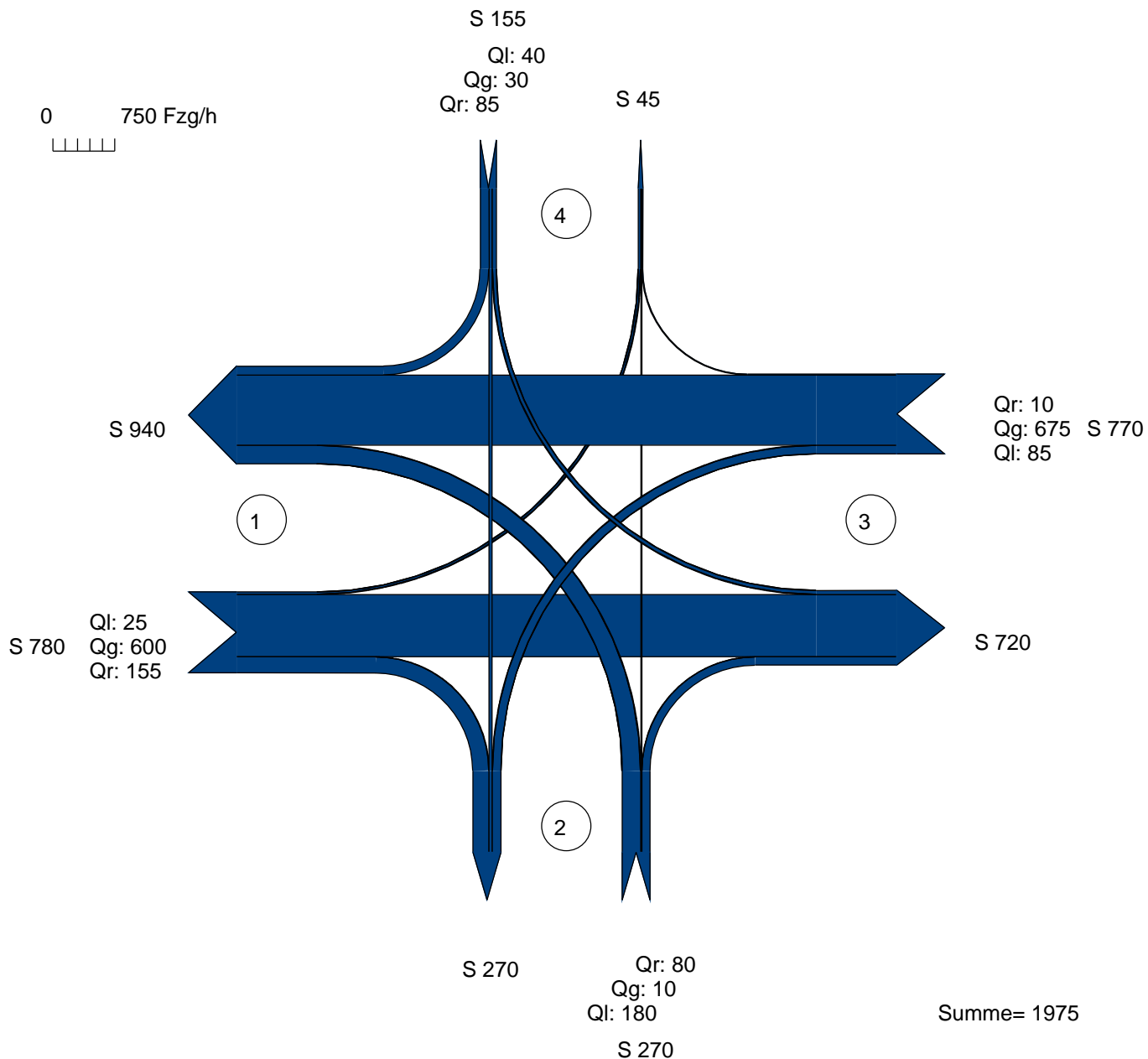


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-5n_LSA_Pf2_morgens.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-5n, Prognose-Planfall 2
 Stunde : Morgenspitze



Fahrzeuge

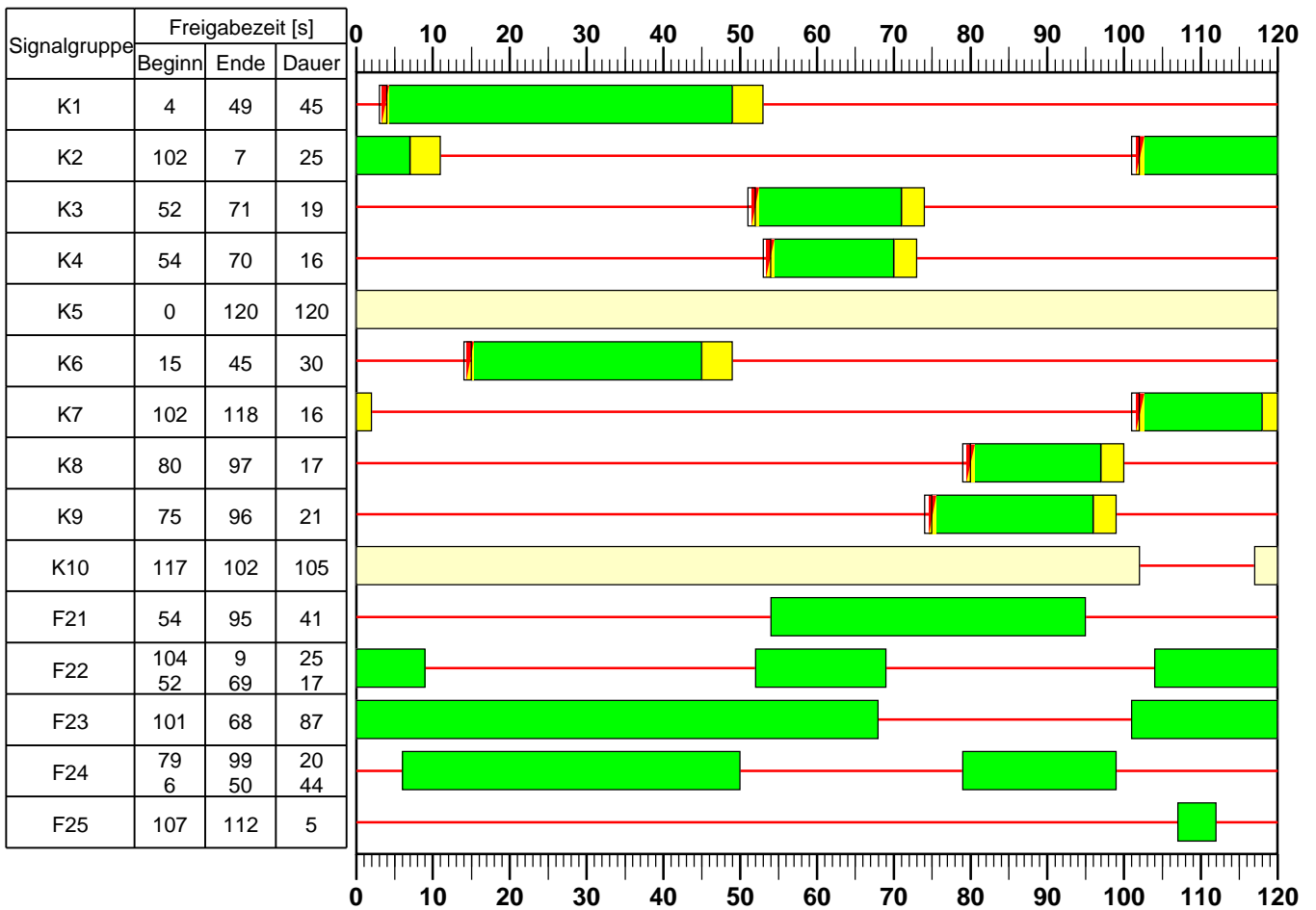


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
 Zufahrt 2 : Paul-Ehrlich-Straße
 Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
 Zufahrt 4 : Siemensstraße

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-5n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-5n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Morgenspitze



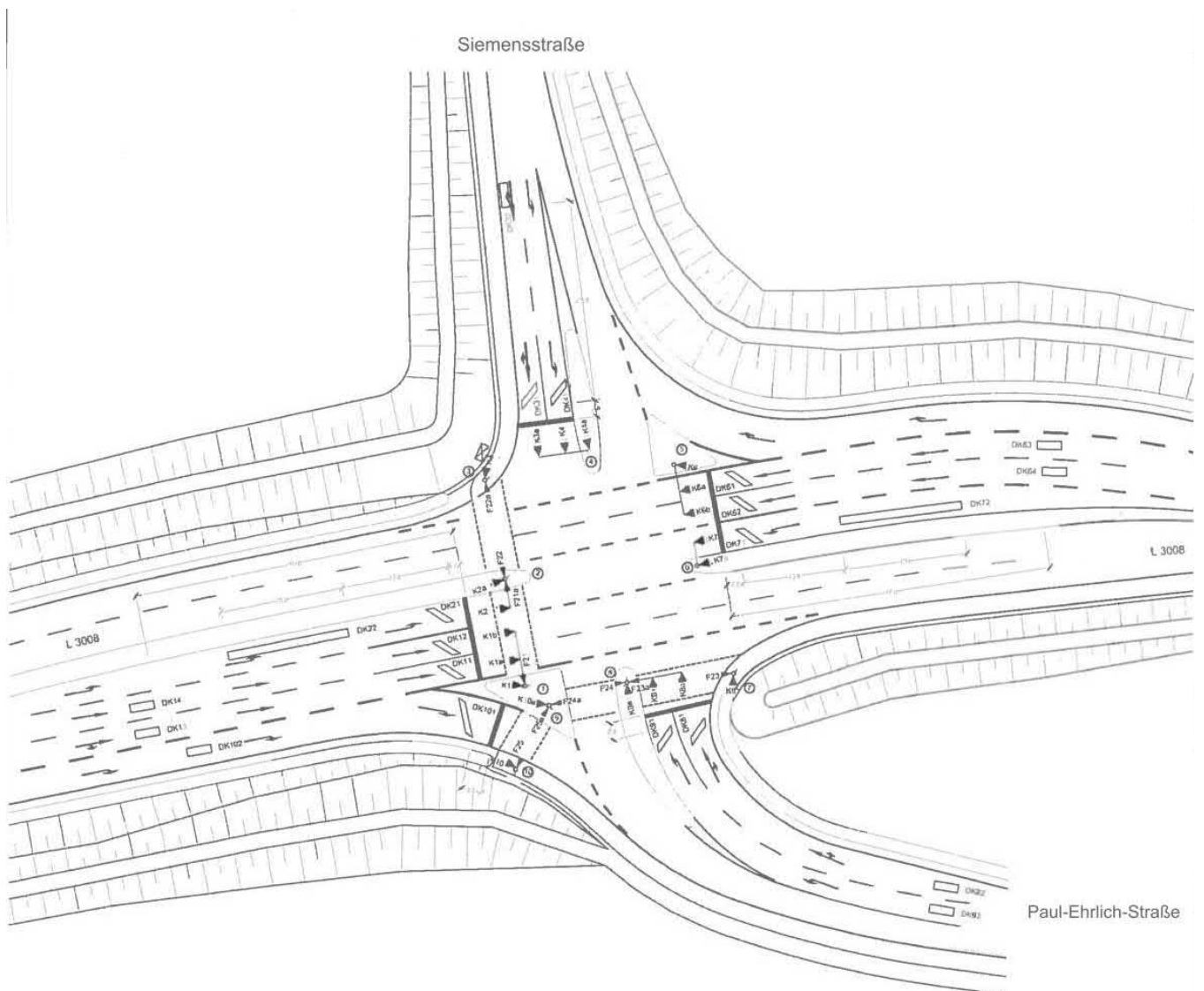
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-5n, Prognose-Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	20	5	0			1,150		1	nein	ja
2	580	20	0			1,025		2	nein	nein
3	150	5	0			1,024		1	nein	ja
4	175	5	0			1,021		1	nein	nein
5	10	0	0			1,000		1	ja	nein
6	75	5	0			1,047		1	ja	nein
7	80	5	0			1,044		1	nein	nein
8	655	20	0			1,022		2	nein	nein
9	5	5	0			1,375		1	nein	ja
10	35	5	0			1,094		1	nein	nein
11	30	0	0			1,000		1	ja	nein
12	80	5	0			1,044		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	85	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	14		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	75	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	34		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F21	20	10		10,50					
1	F22	20	10		10,00					
1	F25	20	10		5,50					
2	F23	20	10		10,50					
2	F24	20	10		6,00					

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-5n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-5n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze

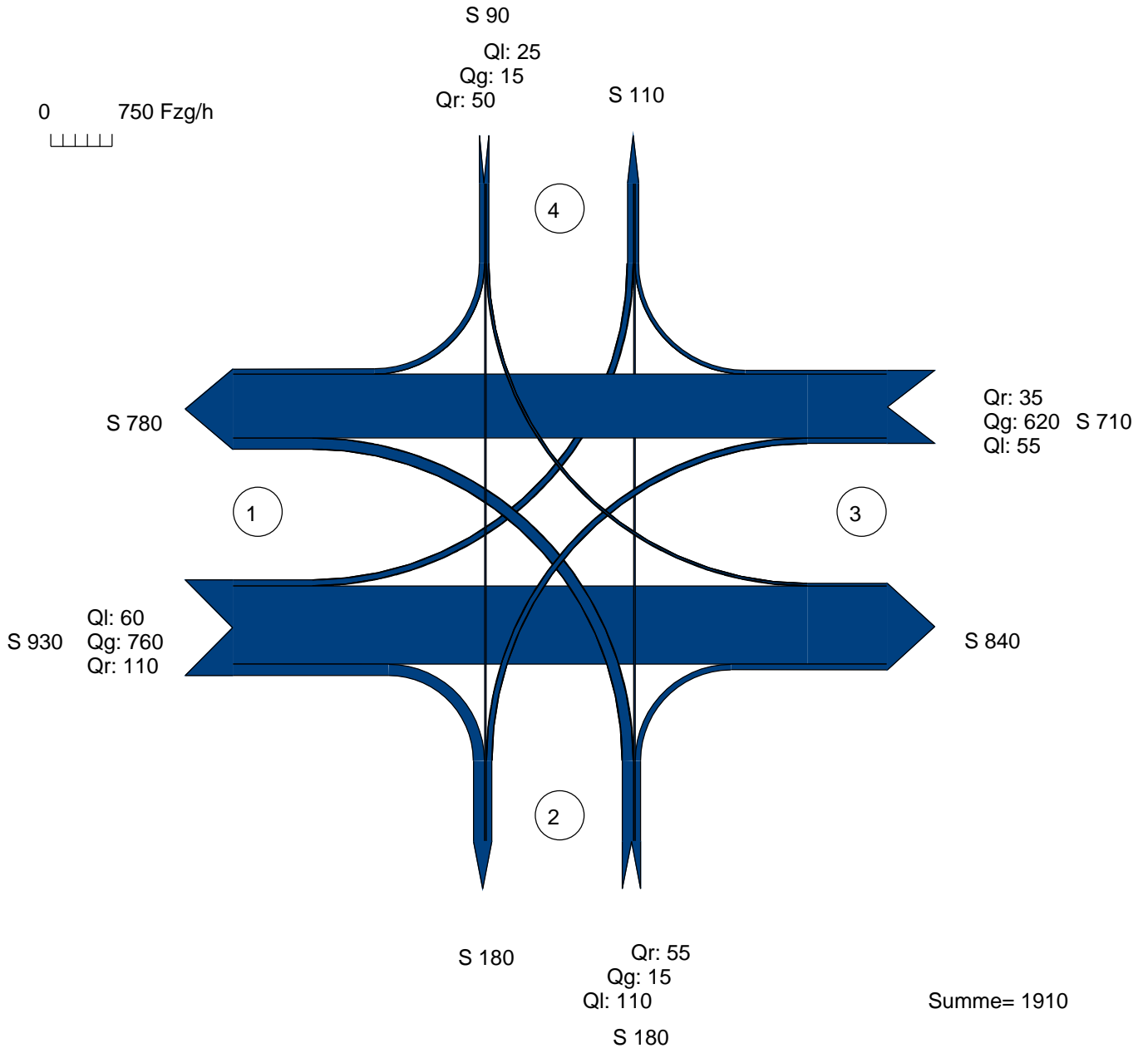


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-5n_LSA_Pf2_abends.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-5n, Prognose-Planfall 2
 Stunde : Abendspitze



Fahrzeuge

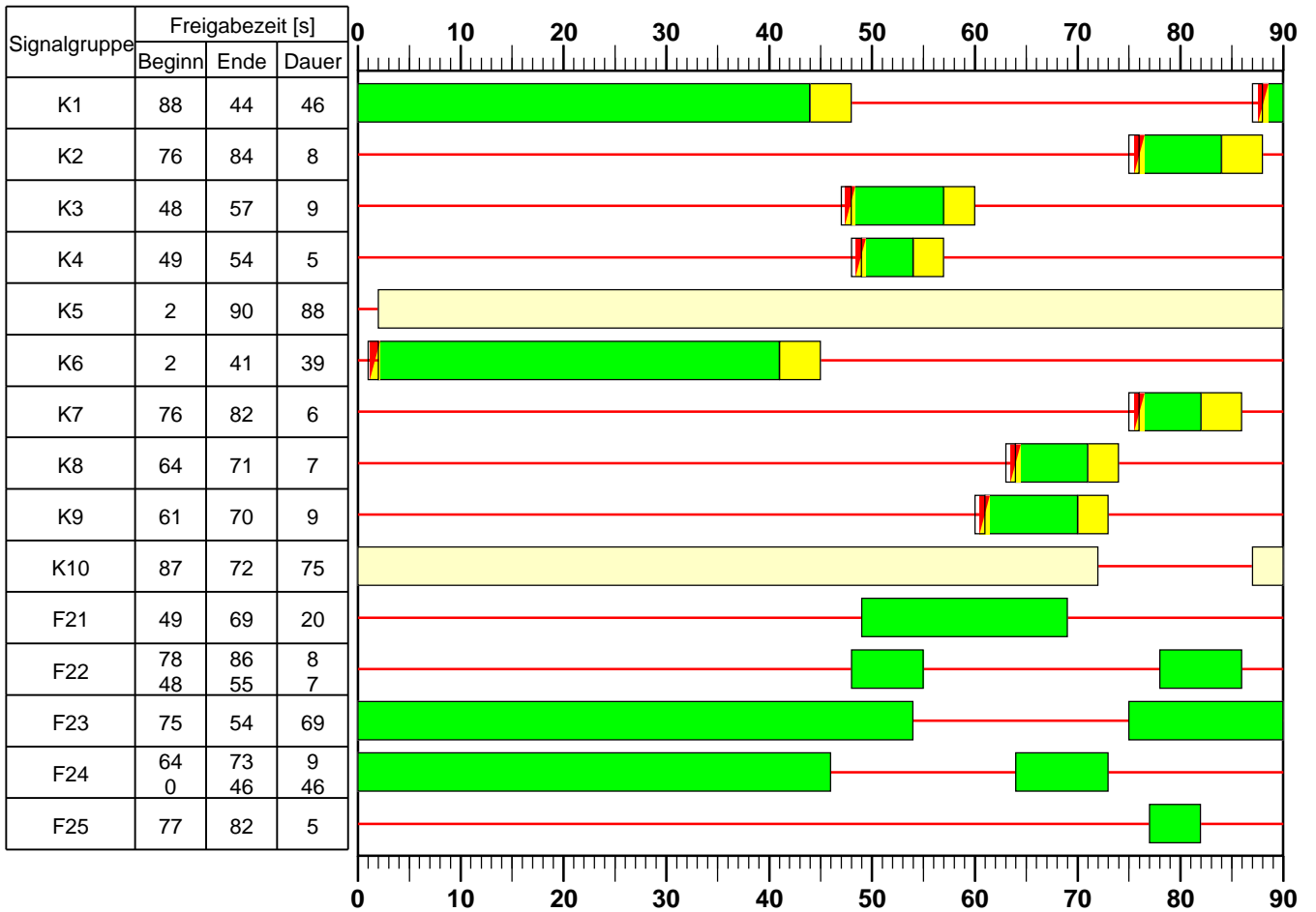


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
 Zufahrt 2 : Paul-Ehrlich-Straße
 Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
 Zufahrt 4 : Siemensstraße

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-5n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-5n, Prognose-Planfall 2
Stunde : Abendspitze



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-5n, Prognose-Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	55	5	0			1,062		1	nein	ja
2	745	15	0			1,015		2	nein	nein
3	105	5	0			1,034		1	nein	ja
4	105	5	0			1,034		1	nein	nein
5	15	0	0			1,000		1	ja	nein
6	50	5	0			1,068		1	ja	nein
7	50	5	0			1,068		1	nein	nein
8	605	15	0			1,018		2	nein	nein
9	30	5	0			1,107		1	nein	ja
10	20	5	0			1,150		1	nein	nein
11	15	0	0			1,000		1	ja	nein
12	45	5	0			1,075		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	85	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	14		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	75	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	34		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F21	20	10		10,50					
1	F22	20	10		10,00					
1	F25	20	10		5,50					
2	F23	20	10		10,50					
2	F24	20	10		6,00					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-5n, Prognose-Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter:			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K10	3	110	0,077	0,74	0,046	0,802	14	3,3	A
12	K1	2	380	0,369	0,52	0,341	5,965	61	13,9	A
13	K1	2	380	0,369	0,52	0,341	5,965	61	13,9	A
14	K2	1	60	0,377	0,08	0,350	1,769	26	46,9	C
21	K8	5, 6	70	0,417	0,09	0,417	2,073	28	47,7	C
22	K9	4	110	0,512	0,11	0,629	3,221	39	48,2	C
31	K5	9	35	0,023	0,83	0,013	0,167	6	1,4	A
32	K6	8	310	0,355	0,44	0,320	5,432	57	17,8	A
33	K6	8	310	0,355	0,44	0,320	5,432	57	17,8	A
34	K7	7	55	0,377	0,08	0,349	1,655	25	48,0	C
41	K3	11, 12	65	0,353	0,10	0,315	1,834	26	44,1	C
42	K4	10	25	0,216	0,07	0,154	0,746	15	44,6	C
Gesamt			1910						21,0	
								Gesamtbewertung:		C

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung mit Lichtsignalanlage **KP-6n**
„L 3008 / Friedberger Straße“

Bestandsausbau

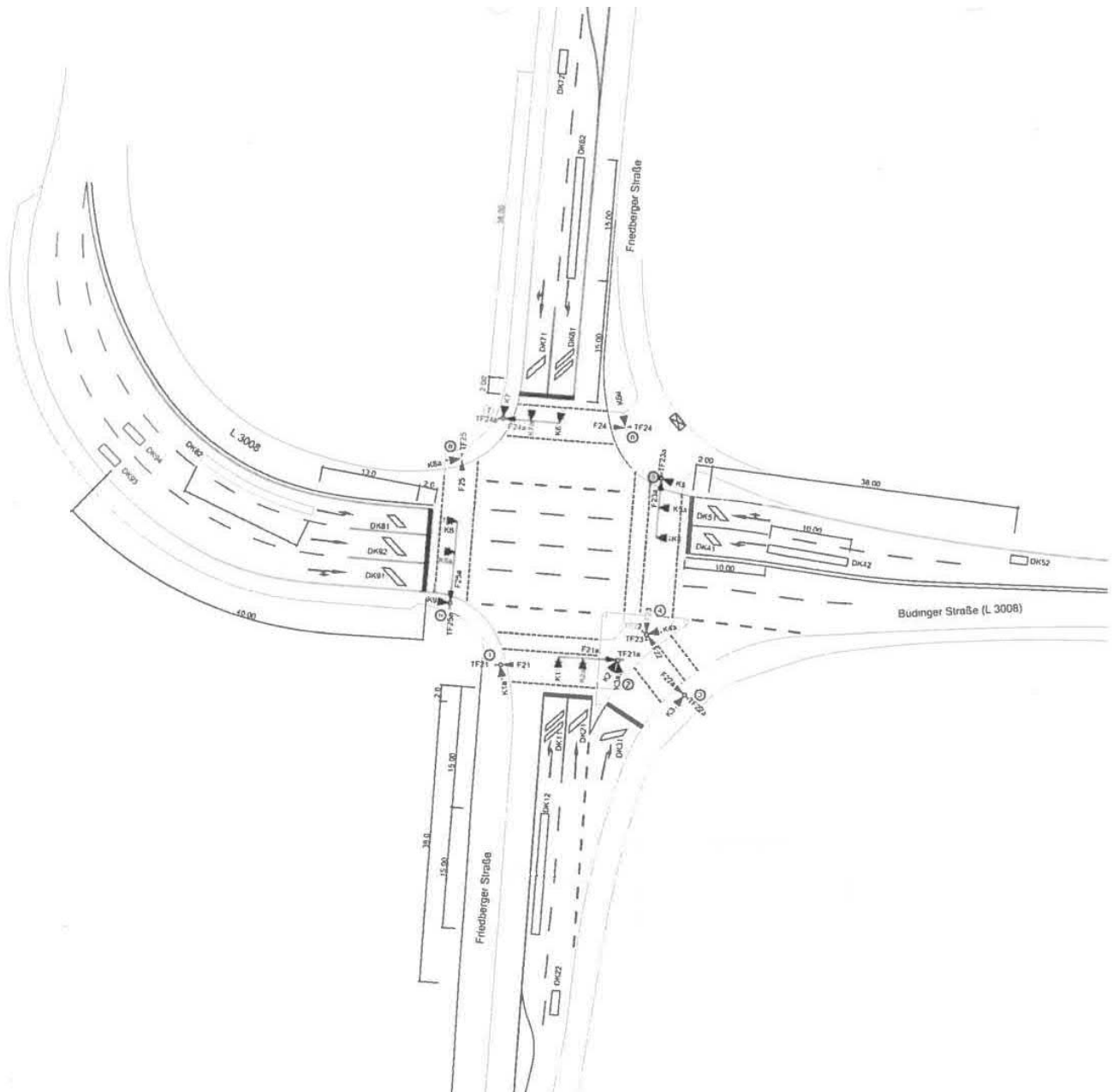
Prognose-Planfall 2 (2030/35)

Spitzenstunden morgens und abends

D₆

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-6n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-6n, Planfall 2
Stunde : Morgenspitze

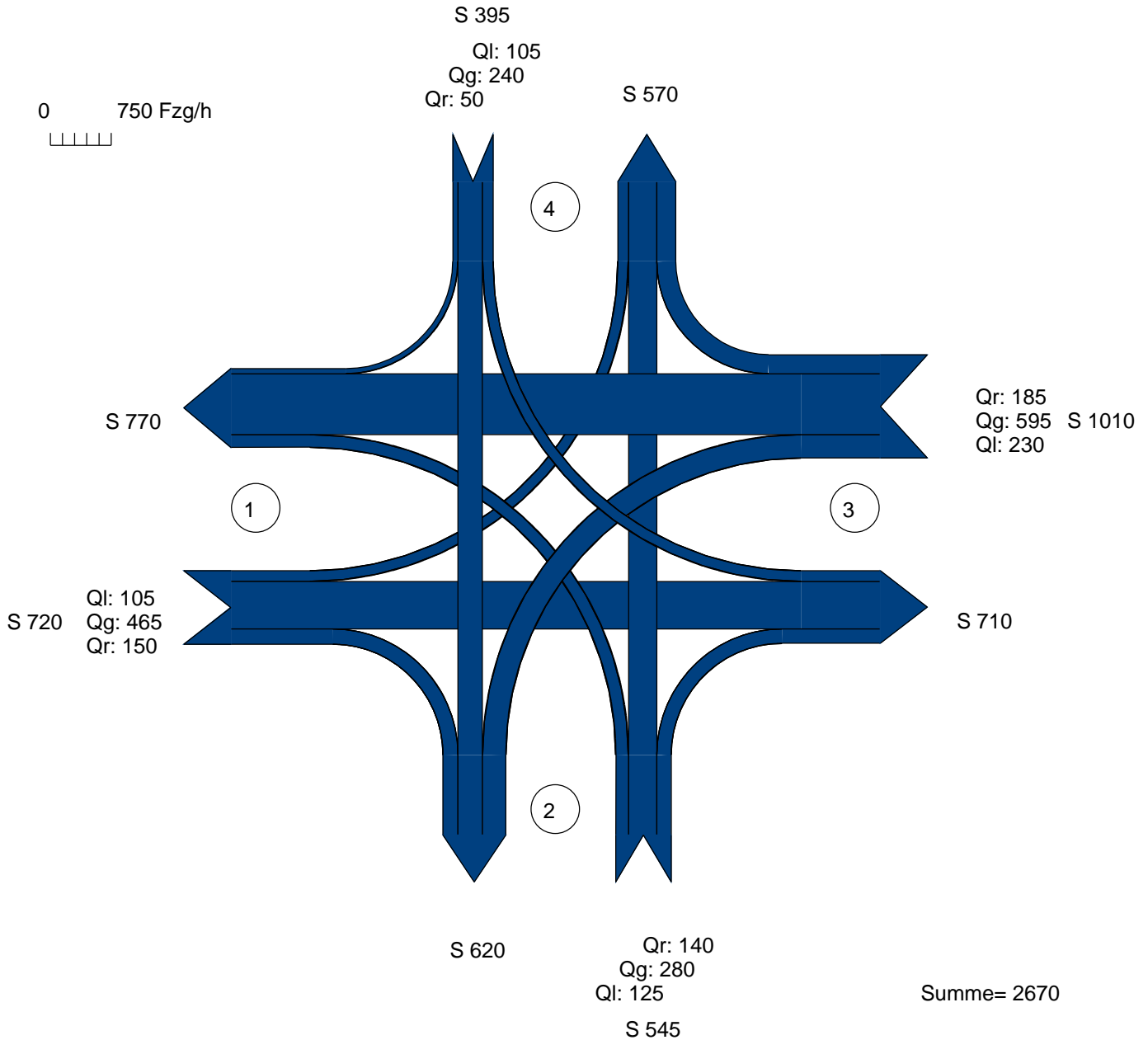


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-6n_LSA_Pf2_morgens.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-6n, Planfall 2
 Stunde : Morgenspitze



Fahrzeuge

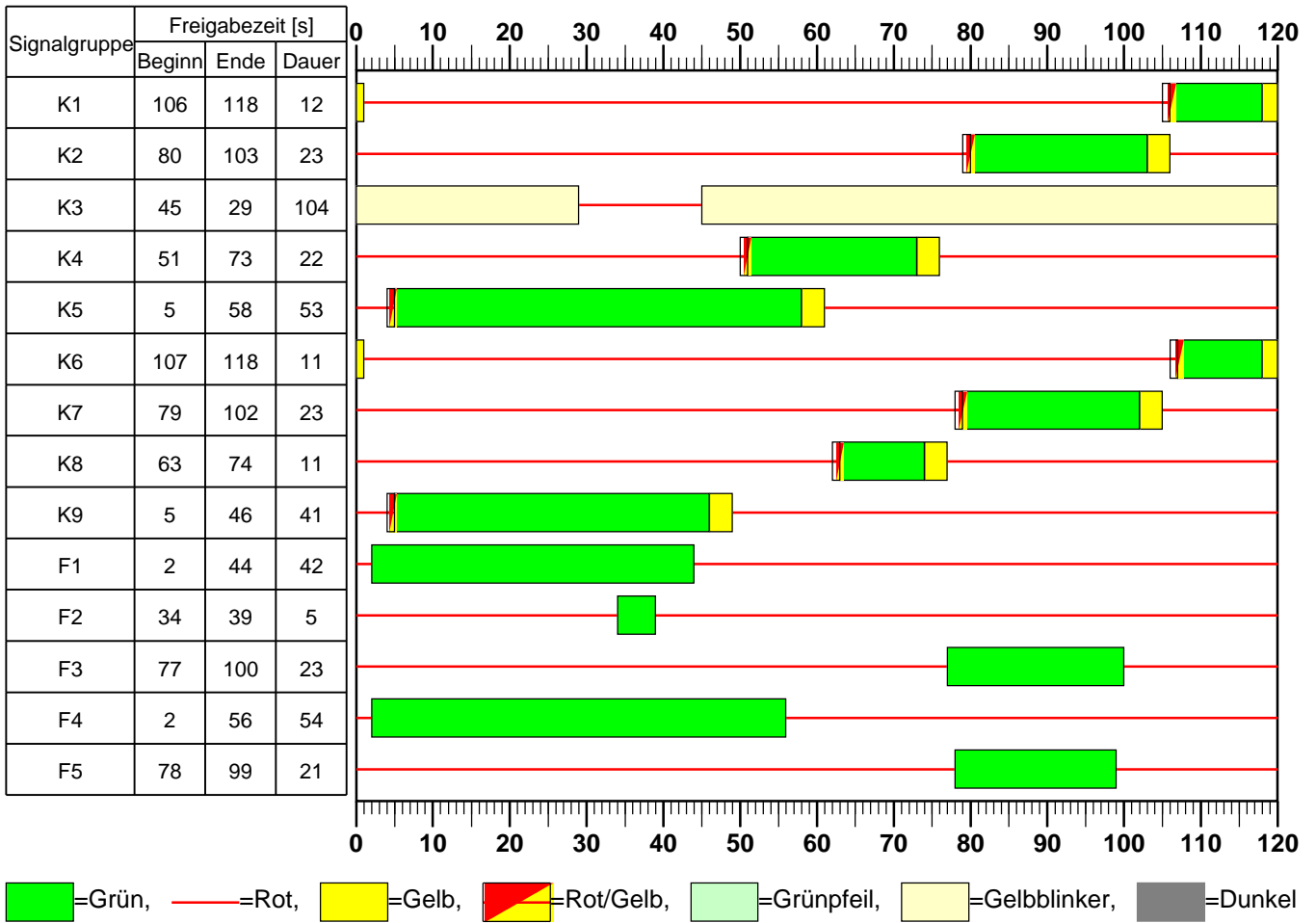


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
 Zufahrt 2 : Friedberger Straße (Süd)
 Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
 Zufahrt 4 : Friedberger Straße (Nord)

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-6n_LSA_Pf2_morgens.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-6n, Planfall 2
Stunde : Morgenspitze

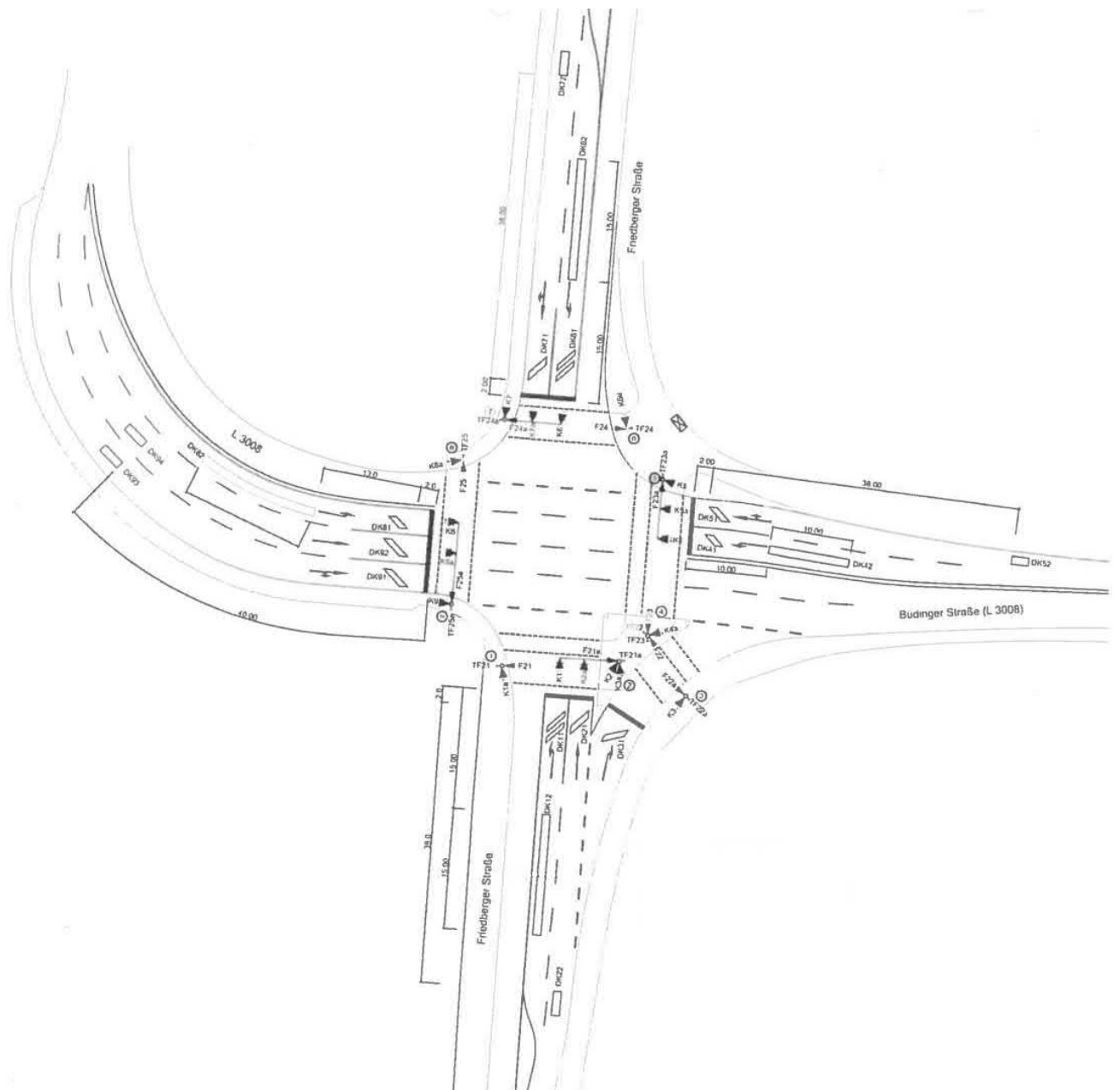


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-6n, Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	100	5	0			1,036		1	nein	nein
2	450	15	0			1,024		2	ja	nein
3	140	10	0			1,050		1	ja	ja
4	120	5	0			1,030		1	nein	nein
5	270	10	0			1,027		1	nein	nein
6	135	5	0			1,027		1	nein	ja
7	225	5	0			1,016		1	nein	nein
8	575	20	0			1,025		1	ja	nein
9	180	5	0			1,020		1	ja	ja
10	95	10	0			1,071		1	nein	nein
11	230	10	0			1,031		1	ja	nein
12	45	5	0			1,075		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	7
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	75
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	7
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F5	30	10		16,50					
2	F1	30	10		11,50					
2	F2	30	10		5,50					
3	F3	30	10		15,00					
4	F4	30	10		11,50					

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-6n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-6n, Planfall 2
Stunde : Abendspitze

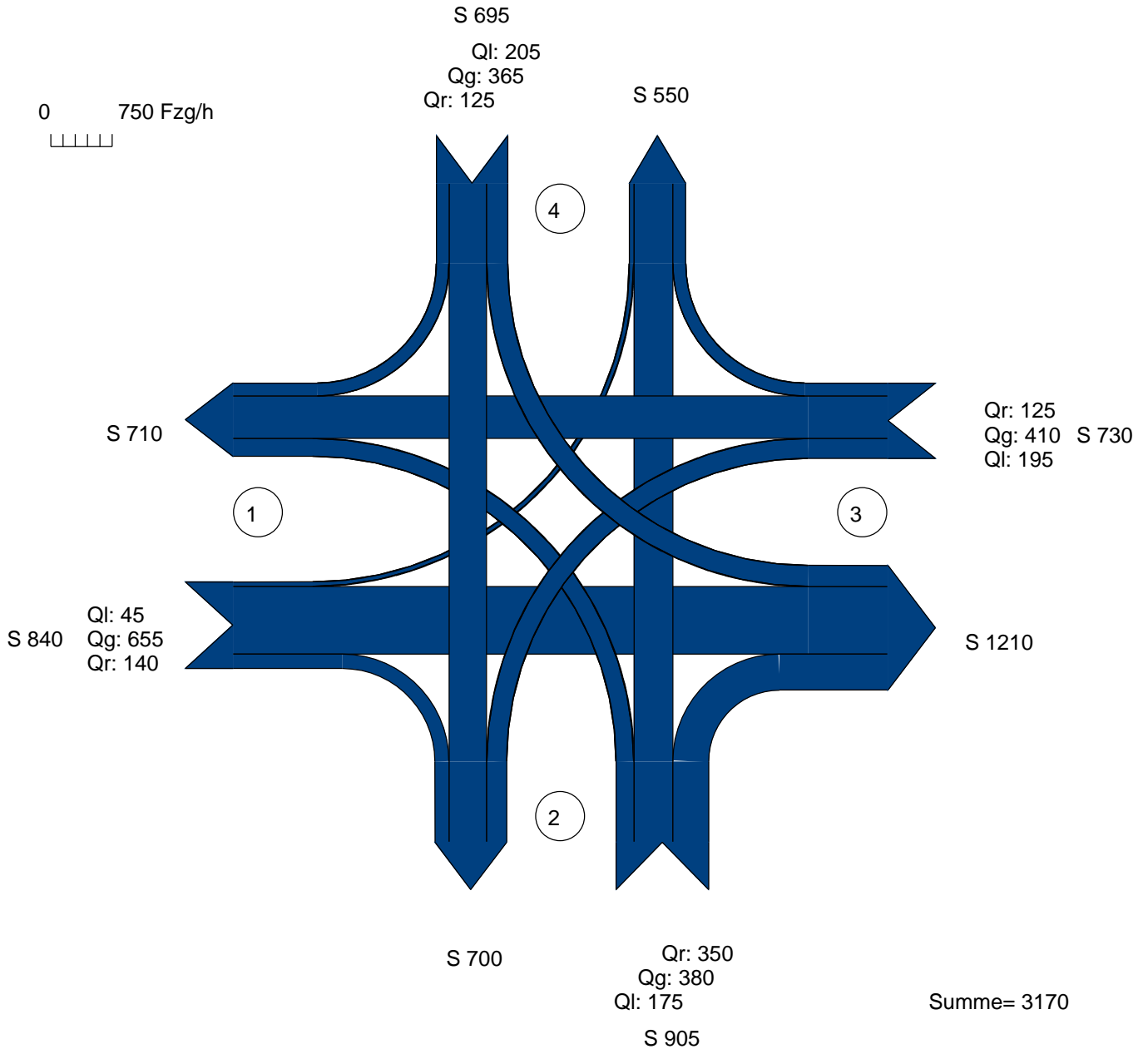


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-6n_LSA_Pf2_abends.amp
 Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
 Knoten : KP-6n, Planfall 2
 Stunde : Abendspitze



Fahrzeuge

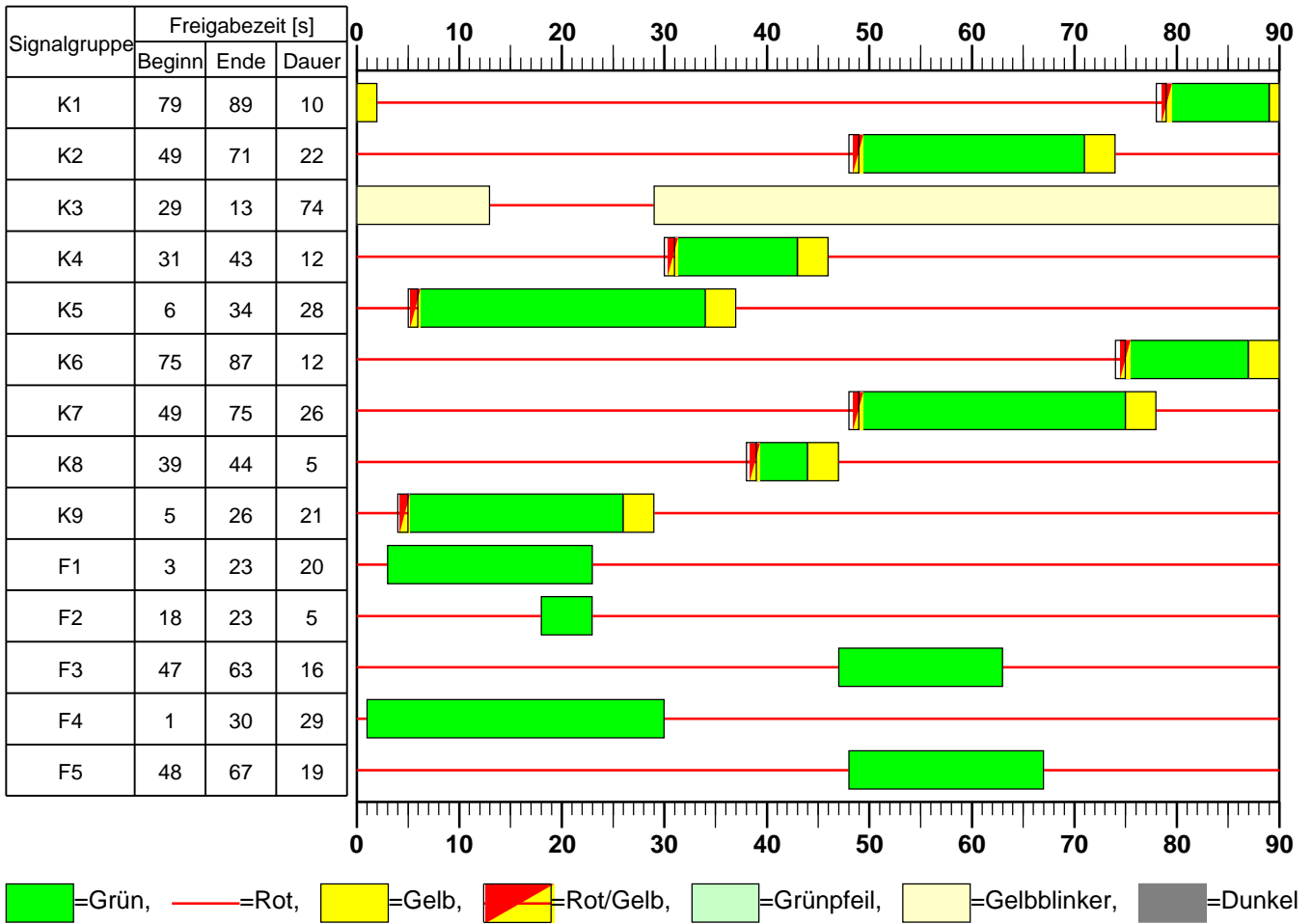


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
 Zufahrt 2 : Friedberger Straße (Süd)
 Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
 Zufahrt 4 : Friedberger Straße (Nord)

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-6n_LSA_Pf2_abends.amp
Projekt : VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)
Knoten : KP-6n, Planfall 2
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Krebschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: KP-6n, Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter: _____					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	40	5	0			1,083		1	nein	nein
2	640	15	0			1,017		2	ja	nein
3	135	5	0			1,027		1	ja	ja
4	170	5	0			1,021		1	nein	nein
5	370	10	0			1,020		1	nein	nein
6	345	5	0			1,011		1	nein	ja
7	190	5	0			1,019		1	nein	nein
8	395	15	0			1,027		1	ja	nein
9	120	5	0			1,030		1	ja	ja
10	200	5	0			1,018		1	nein	nein
11	355	10	0			1,021		1	ja	nein
12	120	5	0			1,030		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	7
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	75
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	7
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F5	30	10		16,50					
2	F1	30	10		11,50					
2	F2	30	10		5,50					
3	F3	30	10		15,00					
4	F4	30	10		11,50					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-6n, Planfall 2					Datum: 08/2018					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter:					
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	t _{B,i} [s]	q _{S,i} [Kfz/h]	t _{F,i} [s]	C _{0,i} [Kfz/h]	C _{D,i} [Kfz/h]	C _{PW,i} [Kfz/h]	C _{GF,i} [Kfz/h]	C _{LA,i} [Kfz/h]	C _{RA,i} [Kfz/h]
1	K8	1,950	1846	5	123					
2	K9	1,831	1966	21	481					
3	K9	1,848	1948	21	476					455
4	K1	1,839	1958	10	239					
5	K2	1,836	1961	22	501					
6	K3	1,819	1979	74	1649	364	495			859
7	K4	1,835	1962	12	283					
8	K5	1,849	1947	28	627					
9	K5	1,854	1942	28	626					604
10	K6	1,833	1964	12	284					
11	K7	1,837	1960	26	588					
12	K7	1,854	1942	26	583					550
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q _j [Kfz/h]	q _G [Kfz/h]	q _{RA} [Kfz/h]	q _{LA} [Kfz/h]	n _k [Kfz]	N _{MS,90,j} [Kfz/h]	C _{K,j} [Kfz/h]	C _{M,j} [Kfz/h]	C _j [Kfz/h]
11	K9	394	254	140			19,757		471	
12	K9	401	401				19,834			481
13	K8	45			45		3,415			123
21	K3	350		350		11,543	10,707			859
22	K2	380	380				16,699			501
23	K1	175			175		10,198			239
31	K5	535	410	125			25,436		621	
32	K4	195			195		10,265			283
41	K7	490	365	125			23,193		578	
42	K6	205			205		11,001			284

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Kребsschere 9. Änd. (10-260 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-6n, Planfall 2							Datum: 08/2018			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter:			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K9	2, 3	394	0,837	0,24	4,169	13,535	121	64,4	D
12	K9	2	401	0,834	0,24	4,085	13,598	121	62,8	D
13	K8	1	45	0,366	0,07	0,332	1,408	22	49,9	C
21	K3	6	350	0,407	0,43	0,405	6,421	65	19,2	A
22	K2	5	380	0,758	0,26	2,299	11,071	102	47,5	C
23	K1	4	175	0,732	0,12	1,823	6,041	63	65,6	D
31	K5	8, 9	535	0,862	0,32	5,658	18,217	157	61,6	D
32	K4	7	195	0,689	0,14	1,459	6,091	63	55,1	D
41	K7	11, 12	490	0,848	0,30	4,839	16,354	142	59,9	D
42	K6	10	205	0,722	0,14	1,747	6,642	67	58,9	D
Gesamt			3170						54,9	
									Gesamtbewertung:	D

Literaturverzeichnis

- [1] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsuntersuchung zum B-Plan „Krebsschere“ (9. Änd.),
Frankfurt, September 2018
- [2] Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement**
Verkehrsdatenbasis Rhein-Main (VDRM)
- [3] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Gesamtverkehrsplan (GVP), Teil 1: Kernstadt, Teil 2: Heilsberg
Frankfurt, 2015
- [4] Planungsbüro von Mörner + Jünger**
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsuntersuchung EH „Segmüller“,
B-Pläne „Im Schleid“ und „Krebsschere“, Darmstadt, August 2010
- [5] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsuntersuchung zum B-Plan „Quellenpark Südost“,
Frankfurt, August 2013
- [6] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsuntersuchung zum B-Plan „Schwimmbad“ (1. Änd.),
Frankfurt, Juli 2014
- [7] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsuntersuchung zum B-Plan „Kurpark West“,
Frankfurt, November 2017
- [8] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsuntersuchung zum B-Plan „Im Schleid“ (3. Änd.),
Frankfurt, März 2018
- [9] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsuntersuchung zum B-Plan „Krebsschere“ (10. Änd.),
Frankfurt, Oktober 2018
- [10] Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur**
Bundesverkehrswegeplan 2030, Berlin, August 2016
- [11] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsgutachten „Krebsschere / Im Schleid“,
Frankfurt, Juni 1998 / Oktober 1998
- [12] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS),
Teil 5 (Stadtstraßen), Köln, Ausgabe 2015
- [13] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Überarbeitung des Radwegenetzes in Bad Vilbel,
Radverkehrskonzept, Frankfurt, August 2017



IMB-Plan GmbH

Vilbeler Landstraße 41 · 60388 Frankfurt am Main
Tel.: 06109 / 501 47-0 · Fax: 06109 / 501 47-11
e-mail: info@imb-plan.de · internet: www.imb-plan.de

Stadt Bad Vilbel

Bebauungsplan „Krebsschere“ (6. Änd.)

- Verkehrsuntersuchung -

(Anhänge A und B: Verkehrszählungen)

Dezember 2018

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

mit Auftrag

Dietmar Bücher
Schlüsselfertiges Bauen

Idstein

Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablöseberechnungen
Weiterbildungsseminare

Anhang

Anhang A Knotenpunktzählungen (auf beiliegender CD)

Homburger Straße

- KP-1 „Homburger Straße / Am Weißen Stein / B 3-West-Rampe“
- KP-2 „Homburger Straße / B 3-Ost-Rampe“
- KP-3 „Homburger Straße / Marie-Curie-Straße“
- KP-4 „Homburger Straße / Rodheimer Straße“
- KP-5 „Homburger Straße / Massenheimer Weg“
- KP-5a „Homburger Straße / Am Sportfeld / Max-Planck-Straße“
- KP-6 „Homburger Straße / Kasseler Straße“

L 3008

- KP-1n „L 3008 / Am Stock“
- KP-2n „L 3008 / B 3-West-Rampe“
- KP-3n „L 3008 / B 3-Ost-Rampe“
- KP-4n „L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee / Robert-Bosch-Allee“
- KP-5n „L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße / Siemensstraße“
- KP-6n „L 3008 / Friedberger Straße“

Anhang B Querschnittszählungen (auf beiliegender CD)

- Q-1** L 3008 (westlich der B 3)

Knotenpunktzählungen

(auf beiliegender CD)



Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
Homburger Straße / B3 (West-Rampe)
(KP-1)

Homburger Straße / B3 (West-Rampe) / Am Weißen Stein

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)											Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-1													Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)																																	
Ziel:		B3 (Rampe West)					Homburger Straße (Ost)					Am Weißen Stein					Homburger Straße (West)																																	
RiLSA-Nr.:		1					2					3					1u																																	
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41								
0:00 - 1:00				1				1	2	3								8	8																						10	11								
0:15 - 1:15				1				3	4	7								4	4																							8	11							
0:30 - 1:30				1				3	4	7								3	3																							7	10							
0:45 - 1:45				1				2	3	5						1		2	3,5																							6	9							
1:00 - 2:00				1	1			2	4	6						1		3	3,5																								7	10						
1:15 - 2:15				1	1		1		3	3,5						1		2	2,5																								5	6						
1:30 - 2:30				1	1		1		3	3,5						1		1	1,5																								4	5						
1:45 - 2:45				1	2		1		4	4,5																																	4	5						
2:00 - 3:00				1	2		1		4	4,5						1		1	1																									5	6					
2:15 - 3:15				1	2				3	3							2		2	2																								5	5					
2:30 - 3:30				2	2				4	4							3		3	3																								7	7					
2:45 - 3:45				1	1				2	2							5		5	5																								7	7					
3:00 - 4:00				1					1	1							4		4	4																									5	5				
3:15 - 4:15				1					1	1							3		3	3																									4	4				
3:30 - 4:30				1	1				2	2							3	1	4	4																									6	6				
3:45 - 4:45				1	1				2	2							1	1	2	2																										4	4			
4:00 - 5:00				2	1				3	3							3	1	4	4																										7	7			
4:15 - 5:15				5	1	1		1	8	9,5							6	1	8	8,5																									16	18				
4:30 - 5:30				8	1	1		2	12	14,5							8	1	11	12																										23	27			
4:45 - 5:45				13	1	1		2	17	19,5							13	1	16	17																										34	38			
5:00 - 6:00				14	1	1		2	18	20,5							1	17	23	25,5																										42	47			
5:15 - 6:15				15	4			3	22	25							1	23	30	32,5																										55	61			
5:30 - 6:30				22	9		1	3	35	38,5							1	29	38	40,5																											77	83		
5:45 - 6:45				37	12		1	3	53	56,5							1	37	49	51,5																											105	111		
6:00 - 7:00		1		47	15		2	3	68	72							3	51	65	68																										4	136	144		
6:15 - 7:15		2		58	15		4	2	81	85							5	77	91	94,5																											6	174	182	
6:30 - 7:30		2		66	12		5	1	86	89,5							6	96	114	119,5																											7	204	214	
6:45 - 7:45		2		74	11		7	1	95	99,5							8	120	140	147																											9	240	252	
7:00 - 8:00		2		77	14		6	1	100	104							6	132	160	167																											6	267	279	
7:15 - 8:15		2		80	15		5		102	104,5							5	140	172	179,5																											6	281	292	
7:30 - 8:30		2		92	12		4		110	112							5	157	185	190,5																											7	300	309	
7:45 - 8:45		2		81	11		2		96	97							3	180	208	212,5																											5	311	318	
8:00 - 9:00		1		79	7		3		90	91,5							2	189	209	212,5																											4	306	312	
8:15 - 9:15				72	3		3		78	79,5							3	192	211	214,5																												8	298	306
8:30 - 9:30				54	5		2		61	62							6	189	210	216,5																												10	279	289

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: Homburger Straße / B3 (West-Rampe)															Datum: Dienstag, 17.04.2018																								
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-1															Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																								
Quelle:		Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)																								
Ziel:		B3 (Rampe West)					Homburger Straße (Ost)					Am Weißen Stein					Homburger Straße (West)																								
RiLSA-Nr.		1					2					3					1u																								
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			44	4		3		51	52,5	6	6	178	9	3	5		201	208	8		5	1				6	10											14	258	271	
9:00 - 10:00		1	42	2		2		47	48	6	8	176	9	3	5		201	208	8		4	2				6	10												14	254	266
9:15 - 10:15		1	36	3		1		41	41,5	4	8	171	13	3	4	1	200	206,5	4		4	2				6	8												8	247	256
9:30 - 10:30		1	27	1		2		31	32		6	166	15	2	3	1	193	196,5	4		6	2				8	10												4	232	239
9:45 - 10:45		1	25	4		3	3	36	40,5	1	6	163	17	1	2	2	191	195	1		6	1				7	7,5												2	234	243
10:00 - 11:00			22	4		4	3	33	38	2	4	157	18	1	1	2	183	187	1		6	1				7	7,5												3	223	233
10:15 - 11:15			24	3		4	5	36	43	2	6	166	14	1	3	1	191	195	2		5	1				6	7												4	233	245
10:30 - 11:30			22	4		4	5	35	42	2	7	183	15	1	3	1	210	214	2		4	1		1		6	7,5												4	251	264
10:45 - 11:45			26	1		2	2	31	34	2	6	191	12	2	4		215	219	1		7	1		1		9	10												3	255	263
11:00 - 12:00			25	1		1	2	29	31,5	2	6	197	12	2	7		224	229,5	1		11			1		12	13												3	265	274
11:15 - 12:15			31	1		2		34	35	4	4	198	12	2	9		225	232,5			11			1		12	12,5												4	271	280
11:30 - 12:30			36	1		2		39	40	6	5	187	11	2	8		213	221		1	12			1		14	14,5												6	266	276
11:45 - 12:45			34	2		4		40	42	5	6	179	14	2	8		209	216,5		1	11			1		13	13,5												5	262	272
12:00 - 13:00			32	4		4	1	41	44	4	7	188	11	2	5		213	218,5		1	8			1		10	10,5												4	264	273
12:15 - 13:15			30	6		5	1	42	45,5	3	7	182	12	2	3		206	210	1	1	6			1		8	9												4	256	265
12:30 - 13:30			28	5		5	1	39	42,5	2	8	185	14	3	4		214	218,5	1		5					5	5,5												3	258	267
12:45 - 13:45			28	4		3	1	36	38,5	3	5	175	13	4	3		200	205	1		5					5	5,5												4	241	249
13:00 - 14:00		1	30	3		3		37	38,5	3	7	179	14	4	4	1	209	215,5	1		3	1				4	4,5												4	250	259
13:15 - 14:15		1	30	1		1		33	33,5	2	6	181	16	4	4	1	212	218	3		6	1				7	8,5												5	252	260
13:30 - 14:30		1	37	2				40	40	1	4	184	18	4	4	2	216	222,5	3		8	1				9	10,5												4	265	273
13:45 - 14:45		1	41	5				47	47	3	5	204	16	2	5	3	235	243	3		8	1				9	10,5												6	291	301
14:00 - 15:00			40	5		1		46	46,5	6	3	215	18	3	5	2	246	255	3		9					9	10,5												9	301	312
14:15 - 15:15		1	38	5		1		45	45,5	8	4	227	18	3	3	2	257	266			8	1				9	9												8	311	321
14:30 - 15:30		1	35	4		2		42	43	9	5	227	14	3	2	2	253	262			9	1		1		11	11,5												9	306	317
14:45 - 15:45		1	37	2		2		42	43	7	7	231	17	4	1	1	261	268			8	1		1		10	10,5												7	313	322
15:00 - 16:00		1	39	2		1		43	43,5	5	9	210	14	3	1	1	238	243,5			9	1		1		11	11,5												5	292	299
15:15 - 16:15			38	3		2		43	44	6	12	212	11	3	1	1	240	246			10			1		11	11,5												6	294	302
15:30 - 16:30			37	4		1		42	42,5	7	13	209	8	3	2		235	241			10					10	10												7	287	294
15:45 - 16:45			36	3		1		40	40,5	7	11	215	9	3	2		240	246		1	12					13	13												7	293	300
16:00 - 17:00		3	37	3		1		44	44,5	7	11	223	12	3	3		252	258,5		2	12					14	14												7	310	317
16:15 - 17:15		3	52	4		1		60	60,5	7	8	220	12	3	5	2	250	259,5		2	14					16	16												7	326	336
16:30 - 17:30		3	61	5		2		71	72	8	6	233	14	3	4	2	262	271,5		2	15					17	17												8	350	361
16:45 - 17:45		3	56	5		2		66	67	12	6	224	11	3	4	2	250	261,5		1	16					17	17												12	333	346
17:00 - 18:00			66	4		2		72	73	15	4	239	10	3	3	2	261	273,5			16					16	16												15	349	363
17:15 - 18:15			55	3		2		60	61	13	7	234	8	3	1		253	261,5	1		12					12	12,5												14	325	335

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: Homburger Straße / B3 (West-Rampe)	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-1	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)																																					
Ziel:	B3 (Rampe West)	Homburger Straße (Ost)	Am Weißen Stein	Homburger Straße (West)																																					
RiLSA-Nr.:	1				2				3				1u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		1	43	1		1		46	46,5	13	8	246	8	3	1		266	274,5	1		9					9	9,5											14	321	331	
17:45 - 18:45		1	48	3		2		54	55	10	8	237	7	3	2		257	264,5	2		8					8	9											12	319	329	
18:00 - 19:00		1	40	4		3		48	49,5	7	11	233	5	3	1		253	258,5	2	1	11					12	13											9	313	321	
18:15 - 19:15		1	34	3		2		40	41	9	8	218	4	3	1		234	240,5	1	1	12					13	13,5											10	287	295	
18:30 - 19:30			36	3		2		41	42	9	7	188	2	3	2		202	209	1	1	14					15	15,5											10	258	267	
18:45 - 19:45			39	2		1		42	42,5	10	7	182	2	3	2		196	203,5		1	11					12	12											10	250	258	
19:00 - 20:00			34	1				35	35	10	4	161	2	3	3		173	181			7					7	7												10	215	223
19:15 - 20:15		2	33	1				36	36	9	3	162	4	3	3		175	182,5			6					6	6												9	217	225
19:30 - 20:30		2	30	2				34	34	6	3	143	4	3	2		155	160,5			3					3	3												6	192	198
19:45 - 20:45		2	17	1		1		21	21,5	3	2	120	3	2	1		128	131			7					7	7												3	156	160
20:00 - 21:00		2	15	1		1		19	19,5	3	1	108	2	2			113	115,5			7					7	7												3	139	142
20:15 - 21:15			11	1		1		13	13,5	1	2	78		2			82	83,5			8					8	8												1	103	105
20:30 - 21:30			12			1		13	13,5	1	1	72		1			74	75			8					8	8												1	95	97
20:45 - 21:45			13					13	13	1	1	64		1			66	67			4					4	4												1	83	84
21:00 - 22:00			13					13	13	1	2	51					53	53,5			5					5	5												1	71	72
21:15 - 22:15			16					16	16	3	3	56					59	60,5			3					3	3												3	78	80
21:30 - 22:30			13					13	13	4	4	51			1		56	59			2					2	2												4	71	74
21:45 - 22:45			10					10	10	4	4	52			1		57	60			3					3	3												4	70	73
22:00 - 23:00			6					6	6	4	3	43			1		47	50			2					2	2												4	55	58
22:15 - 23:15			4					4	4	2	2	36			1		39	41			2					2	2												2	45	47
22:30 - 23:30			3					3	3	3	1	29					30	31,5			2					2	2												3	35	37
22:45 - 23:45			5					5	5	3	1	20					21	22,5			1					1	1												3	27	29
23:00 - 24:00			5					5	5	2	1	15					16	17																					2	21	22

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		2	81	11		2		96	97	3	5	180	17	3	3		208	212,5	2		6			1		7	8,5											5	311	318	
16:00 - 17:00 *)		3	37	3		1		44	44,5	7	11	223	12	3	3		252	258,5		2	12					14	14												7	310	317

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		13	669	75	1	35	15	808	841	88	89	2.802	168	44	46	10	3.159	3258	19	6	122	8		4		140	151,5											107	4.107	4251
------------	--	----	-----	----	---	----	----	------------	------------	----	----	-------	-----	----	----	----	--------------	-------------	----	---	-----	---	--	---	--	------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		13	638	70		34	10	765	792	82	84	2.709	166	41	45	8	3.053	3145	19	6	119	8		4		137	148,5											101	3.955	4086
22:00 - 6:00			31	5	1	1	5	43	49	6	5	93	2	3	1	2	106	113			3					3	3											6	152	165

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- L: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)																	Datum:		Dienstag, 17.04.2018																								
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-1																			Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																								
Quelle:		Am Weißen Stein								Am Weißen Stein								Am Weißen Stein								Am Weißen Stein																																						
Ziel:		Homburger Straße (West)								B3 (Rampe West)								Homburger Straße (Ost)								Am Weißen Stein																																						
RiLSA-Nr.:		4								5								6								4u																																						
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41																						
8:45 - 9:45			1	5	1				7	7				19	2			21	21		2	40	2		1		45	45,5													73	74																						
9:00 - 10:00				6	1				7	7				14	2			16	16		3	31	2		3		39	40,5														62	64																					
9:15 - 10:15				7	1				8	8				11	1	1		13	13,5	1	2	27	3		3		35	37														1	56	59																				
9:30 - 10:30				9	1				10	10				11	1	2		14	15	1	1	28	6		2		37	38,5															1	61	64																			
9:45 - 10:45				10			1		11	11,5				10	1	2		13	14	1	2	31	6		2		41	42,5															1	65	68																			
10:00 - 11:00				13			1		14	14,5				11	2	2		15	16	1	1	27	6				34	34,5																1	63	65																		
10:15 - 11:15				10			1		11	11,5				11	2	1		14	14,5		1	24	4				29	29																	54	55																		
10:30 - 11:30				10			1		11	11,5				11	2			13	13	1	1	22	1				24	24,5																		1	48	49																
10:45 - 11:45				11					11	11				9	1	1		11	11,5	1		20					20	20,5																		1	42	43																
11:00 - 12:00				7					7	7				6	1	1		8	8,5	1		23	1				24	24,5																			1	39	40															
11:15 - 12:15				8					8	8				7	1	1		9	9,5	2		23	1				24	25																			2	41	43															
11:30 - 12:30				9					9	9				5	2	2		9	10	1		26	1		1		28	29																				1	46	48														
11:45 - 12:45				5					5	5				7	2	1		10	10,5	1	1	26	2		1		30	31																				1	45	47														
12:00 - 13:00				7					7	7				7	1	1		9	9,5	1	2	23	2		1		28	29																					1	44	46													
12:15 - 13:15				7					7	7				4	1	1		6	6,5		2	23	2		1		28	28,5																							41	42												
12:30 - 13:30				4					4	4				3	1			4	4		2	16	2		1		21	21,5																								29	30											
12:45 - 13:45				8					8	8				4	2			6	6		1	16	1		1		19	19,5																									33	34										
13:00 - 14:00				9					9	9				1	6	2		9	9			16			1		17	17,5																										35	36									
13:15 - 14:15				9					9	9				1	6	2		9	9			18			1		19	19,5																											37	38								
13:30 - 14:30				9					9	9				1	8	1		10	10			24					24	24																											43	43								
13:45 - 14:45				6	1				7	7				1	4			5	5			26	2				28	28																											40	40								
14:00 - 15:00				3	1				4	4				1	3			4	4	1		33	3				36	36,5																											1	44	45							
14:15 - 15:15				2		3	1		4	5				1	4	1		6	6	1		35	3				38	38,5																												3	48	50						
14:30 - 15:30				2		3	1		4	5				1	4	1		6	6	3		32	5				37	38,5																												5	47	50						
14:45 - 15:45				2	1	4	2		7	8				1	5	1		7	7	4		29	3				32	34																												6	46	49						
15:00 - 16:00				2	1	4	2		7	8				6	2			8	8	3	1	28	2				31	32,5																												5	46	49						
15:15 - 16:15					1	8	2		11	11				9	2			11	11	3	1	31	2				34	35,5																												3	56	58						
15:30 - 16:30					1	10	2		13	13				9	2			11	11	1	1	31					32	32,5																													1	56	57					
15:45 - 16:45						8			8	8				9	2			11	11	1	1	36	1				38	38,5																													1	57	58					
16:00 - 17:00						12			12	12				10	1			11	11	1		32	1		1		34	35																													1	57	58					
16:15 - 17:15						11			11	11				9				9	9	1	1	25	1		1		28	29																													1	48	49					
16:30 - 17:30						13			13	13				11				11	11	1	1	21	1		1		24	25																													1	48	49					
16:45 - 17:45						16			16	16				10	1			11	11		1	18			1		20	20,5																																47	48			
17:00 - 18:00						11	1		12	12				7	1			8	8		1	14					15	15																																35	35			
17:15 - 18:15						8	1		9	9				6	1			7	7		1	16					17	17																																			33	33

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (West-Rampe)	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-1		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle:	Am Weißen Stein	Am Weißen Stein	Am Weißen Stein	Am Weißen Stein																																					
Ziel:	Homburger Straße (West)	B3 (Rampe West)	Homburger Straße (Ost)	Am Weißen Stein																																					
RiLSA-Nr.:	4					5					6					4u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30			7	1				8	8			3	1				4	4		1	22					23	23												35	35
17:45 - 18:45			7	1				8	8			7					7	7		2	22					24	24												39	39
18:00 - 19:00			7					7	7			8					8	8		2	22					24	24												39	39
18:15 - 19:15			7					7	7			7					7	7		1	20					21	21												35	35
18:30 - 19:30			5					5	5			7					7	7		1	20					21	21												33	33
18:45 - 19:45			3					3	3			3					3	3			17					17	17												23	23
19:00 - 20:00			4					4	4			2					2	2			17					17	17												23	23
19:15 - 20:15			3					3	3			2					2	2			20					20	20												25	25
19:30 - 20:30			2					2	2			1					1	1			17	1				18	18												21	21
19:45 - 20:45			1					1	1			3					3	3			19	1				20	20												24	24
20:00 - 21:00												4					4	4			21	1				22	22												26	26
20:15 - 21:15												4					4	4			14	1				15	15												19	19
20:30 - 21:30												5					5	5			12					12	12												17	17
20:45 - 21:45												3					3	3			8					8	8												11	11
21:00 - 22:00												2					2	2			3					3	3												5	5
21:15 - 22:15												2					2	2			3					3	3												5	5
21:30 - 22:30												2					2	2			1					1	1												3	3
21:45 - 22:45												2					2	2																					2	2
22:00 - 23:00												3					3	3			1					1	1												4	4
22:15 - 23:15												2					2	2			2					2	2												4	4
22:30 - 23:30												1					1	1			2					2	2												3	3
22:45 - 23:45												1					1	1			2					2	2												3	3
23:00 - 24:00																					1					1	1												1	1

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			8	2		1		11	11,5			50					50	50		1	36	1				37	37,5										1	98	99	
16:00 - 17:00 *)			12					12	12			10	1				11	11		1	32	1	1			34	35											1	57	58

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	3	98	9		3		113	115,5		3	214	18		4		239	241		10	16	405	25		6		452	460									12	804	817
------------	---	---	----	---	--	---	--	------------	--------------	--	---	-----	----	--	---	--	------------	------------	--	----	----	-----	----	--	---	--	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	------------	------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	2	3	95	9		3		110	112,5		3	199	18		4		224	226		9	14	395	21		6		436	443,5									11	770	782
22:00 - 6:00			3					3	3			15					15	15		1	2	10	4			16	16,5										1	34	35

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)																	Datum:		Dienstag, 17.04.2018		
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-1																			Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr		
Quelle:		Homburger Straße (Ost)					Homburger Straße (Ost)					Homburger Straße (Ost)					Homburger Straße (Ost)																									
Ziel:		Am Weißen Stein					Homburger Straße (West)					B3 (Rampe West)					Homburger Straße (Ost)																									
RiLSA-Nr.:		7					8					9					7u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00				1					1	1	1	1	7		1			9	10			5				5	5											1	15	16		
0:15 - 1:15												1	3					3	3,5			4				4	4											1	7	8		
0:30 - 1:30				1	1				2	2			3					3	3			4				4	4												9	9		
0:45 - 1:45				2	1				3	3			3					3	3			5				5	5												11	11		
1:00 - 2:00				2	1				3	3			4					4	4			5				5	5												12	12		
1:15 - 2:15				2	1				3	3			5					5	5			5				5	5												13	13		
1:30 - 2:30				2					2	2			6					6	6			5				5	5												13	13		
1:45 - 2:45				2					2	2			6					6	6			2				2	2												10	10		
2:00 - 3:00				2					2	2			6					6	6			2				2	2												10	10		
2:15 - 3:15				2					2	2			5					5	5			3				3	3												10	10		
2:30 - 3:30				1					1	1			8					8	8			2				2	2												11	11		
2:45 - 3:45													8					8	8			3	1			4	4												12	12		
3:00 - 4:00													7					7	7			5	3		1	9	10												16	17		
3:15 - 4:15													8					8	8			8	3		2	2	15	18											23	26		
3:30 - 4:30				1					1	1			5					5	5			15	3		2	2	22	25											28	31		
3:45 - 4:45				1					1	1			8	1				9	9			20	2		2	2	26	29											36	39		
4:00 - 5:00				1					1	1			9	1				10	10		1	21			2	1	25	27											36	38		
4:15 - 5:15				1					1	1			15	1			1	17	18		1	24				25	25												43	44		
4:30 - 5:30												1	21	1			1	24	25		1	24				25	25												49	50		
4:45 - 5:45											1	1	35		2		1	39	41,5		3	29			1	33	34											1	72	76		
5:00 - 6:00											1	1	53	1	2	1	1	59	62		2	57	1	1	1	62	63,5											1	121	126		
5:15 - 6:15				1					1	1	1	2	58	1	3	1		65	67,5		3	75	1	1	2	82	84,5											1	148	153		
5:30 - 6:30				2	1				3	3	3	2	72	3	3	2		82	86		4	115	4	1	1	2	127	130										3	212	219		
5:45 - 6:45				6	1				7	7	2	3	75	5	2	4		89	93		2	168	8	1	2	1	182	184,5										2	278	285		
6:00 - 7:00				8	2				10	10	3	7	90	5	2	5		109	114		4	202	12		3	1	222	224,5										3	341	349		
6:15 - 7:15				10	3				13	13	3	8	111	15	2	8		144	150,5		5	281	14		4	304	306											3	461	470		
6:30 - 7:30				15	2	1			18	18,5	3	9	124	20	3	8		164	171		6	340	21		6	373	376											3	555	566		
6:45 - 7:45				14	4	1			19	19,5	5	8	152	21	2	9		192	200		8	386	25		8	427	431											5	638	651		
7:00 - 8:00				18	4	1			23	23,5	6	6	179	30	4	8		227	236		6	427	26		8	467	471											6	717	731		
7:15 - 8:15				19	4	1			24	24,5	6	4	210	27	4	8		253	262		4	457	31		9	1	502	507,5										6	779	794		
7:30 - 8:30				21	5				26	26	4	5	232	27	3	8	1	276	284,5		3	456	26		7	1	493	497,5										4	795	808		
7:45 - 8:45				26	6		1		33	33,5	3	5	239	26	4	11	2	287	298		2	442	19		7	1	471	475,5										3	791	807		
8:00 - 9:00				25	7		1		33	33,5	2	3	235	22	2	12	3	277	288		4	426	19		10	1	460	466										2	770	788		
8:15 - 9:15				28	8		2		38	39	2	3	217	18	2	11	3	254	264,5		5	366	14		8	1	394	399										2	686	703		
8:30 - 9:30				21	7	1	2		31	32,5	2		202	18	2	11	2	235	244,5		4	311	11		9	1	336	341,5										2	602	619		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)																	Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-1																			Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Homburger Straße (Ost)								Homburger Straße (Ost)								Homburger Straße (Ost)								Homburger Straße (Ost)																														
Ziel:		Am Weißen Stein								Homburger Straße (West)								B3 (Rampe West)								Homburger Straße (Ost)																														
RiLSA-Nr.:		7								8								9								7u																														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41														
8:45 - 9:45		1	24	5	1	2			33	34,5	1	1	198	26	1	10	1	237	244		5	257	12	1	7	1	283	288												1	553	567														
9:00 - 10:00		1	28	3	1	3			36	38	1	3	185	21	1	9		219	224,5		3	207	7	1	6	1	225	229,5													1	480	492													
9:15 - 10:15		1	25	1	1	3			31	33	3	4	184	24	1	9	1	223	230,5		2	175	8	1	8	2	196	202,5													3	450	466													
9:30 - 10:30		1	29	2		4			36	38	4	5	189	26	1	13	2	236	247		2	156	11	1	7	2	179	185													4	451	470													
9:45 - 10:45			21	1		3			25	26,5	5	6	187	21	1	10	2	227	237			150	12		8	3	173	180													5	425	444													
10:00 - 11:00			19	1		2			22	23	5	4	198	29	1	11	3	246	257,5			148	13		6	3	170	176													5	438	457													
10:15 - 11:15		1	18	3		1			23	23,5	3	3	215	24	1	9	2	254	262,5			140	16		4	1	161	164													3	438	450													
10:30 - 11:30		2	19	4	1				26	26,5	4	2	224	23	1	7	1	258	265		1	135	16		4	1	157	160													4	441	452													
10:45 - 11:45		2	27	5	1				35	35,5	3	1	235	21	1	7	1	266	272,5		2	122	16		3		143	144,5													3	444	453													
11:00 - 12:00		3	30	6	1				40	40,5	2	3	225	15	1	8	1	253	259,5		2	106	16		2		126	127													2	419	427													
11:15 - 12:15		3	28	5	1				37	37,5	4	4	222	18	1	8	1	254	261,5		2	103	14		3		122	123,5													4	413	423													
11:30 - 12:30		2	32	3					37	37	3	5	216	14	1	6	1	243	249		1	105	10		5	1	122	125,5													3	402	412													
11:45 - 12:45		2	29	3					34	34	3	7	202	17	1	5	2	234	240,5		1	118	13		6	2	140	145													3	408	420													
12:00 - 13:00		1	33	2					36	36	4	7	215	18	1	6	3	250	258,5		1	118	13	1	6	2	141	146,5													4	427	441													
12:15 - 13:15			42	1					43	43	5	7	230	16	1	7	3	264	273,5		2	125	10	1	7	2	147	153													5	454	470													
12:30 - 13:30			46	3	1				50	50,5	5	6	231	19	2	9	3	270	281		2	133	11	1	5	1	153	157													5	473	489													
12:45 - 13:45			47	2	1				50	50,5	8	4	249	19	2	8	3	285	297		1	124	8	1	3		137	139													8	472	487													
13:00 - 14:00			39	2	1				42	42,5	7	5	250	19	2	6	2	284	293,5		1	133	9		3		146	147,5													7	472	484													
13:15 - 14:15			38	2	1				41	41,5	6	8	221	25	2	6	2	264	273		1	121	10		2		134	135													6	439	450													
13:30 - 14:30			31	2	1				34	34,5	8	10	242	25	1	8	2	288	298,5		1	118	10		2		131	132													8	453	465													
13:45 - 14:45			40	2	1				43	43,5	8	10	242	30	2	11	2	297	309,5		1	126	7		2	1	137	139													8	477	492													
14:00 - 15:00		1	48	2	1				52	52,5	9	8	256	31	2	13	1	311	324		1	144	6		3	1	155	157,5													9	518	534													
14:15 - 15:15		2	44	4	1				51	51,5	10	10	285	28	2	14	1	340	354		1	208	6		2	1	218	220													10	609	626													
14:30 - 15:30		4	46	4					54	54	11	9	280	28	2	10	2	331	344,5		2	234	8		2	2	248	251													11	633	650													
14:45 - 15:45		4	35	8					47	47	10	9	288	20	2	9	1	329	340,5		3	243	12		3	2	263	266,5													10	639	654													
15:00 - 16:00		3	42	9					54	54	10	10	275	22	2	7	2	318	329,5		3	230	12		2	2	249	252													10	621	636													
15:15 - 16:15		4	49	7					60	60	9	6	263	23	2	9	2	305	317		3	204	14		2	2	225	228													9	590	605													
15:30 - 16:30		3	55	6	1				65	65,5	5	9	266	26	2	8	1	312	320,5		2	207	10		1	1	221	222,5													5	598	609													
15:45 - 16:45		3	60	2	1				66	66,5	5	11	260	31	2	6	1	311	318,5		4	214	7		1		226	226,5													5	603	612													
16:00 - 17:00		4	56	2	1				63	63,5	4	13	269	26	2	5	1	316	322,5		4	228	9		1	1	243	244,5													4	622	631													
16:15 - 17:15		2	60	2	1				65	65,5	5	14	288	24	2	2	1	331	336,5		3	228	8		1	1	241	242,5													5	637	645													
16:30 - 17:30		1	63	1	1				66	66,5	10	14	295	17	2	2	1	331	339		3	237	11		2	1	254	256												10	651	662														
16:45 - 17:45		1	70	1	1				73	73,5	12	13	303	10	2	3	1	332	341,5			222	13		3	1	239	241,5												12	644	657														
17:00 - 18:00			64	1	1				66	66,5	16	13	307	10	2	2		334	344			207	11		3		221	222,5												16	621	633														
17:15 - 18:15		1	62	2	1				66	66,5	16	12	299	12	2	2	1	328	339			173	13		3		189	190,5												16	583	596														

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: Homburger Straße / B3 (West-Rampe)	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-1	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)																																					
Ziel:	Am Weißen Stein	Homburger Straße (West)	B3 (Rampe West)	Homburger Straße (Ost)																																					
RiLSA-Nr.:	7				8				9				7u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		1	63	2	1			67	67,5	14	9	293	12	2	3	1	320	330,5			146	12		2	1	161	163										14	548	561
17:45 - 18:45		1	64	2	1			68	68,5	12	8	287	15	2	2	1	315	324			157	11			1	169	170										12	552	563
18:00 - 19:00		1	64	1	1			67	67,5	9	12	276	17	3	2	1	311	319			164	11		1	1	177	178,5										9	555	565
18:15 - 19:15		1	59	2	1			63	63,5	7	14	273	13	3	1		304	309,5			168	8		1	1	178	179,5										7	545	553
18:30 - 19:30		1	56	2	1			60	60,5	5	20	253	13	3		1	290	295			155	9		1		165	165,5										5	515	521
18:45 - 19:45		1	47	2	1			51	51,5	3	21	235	11	3	1	1	272	276,5			141	7		1		149	149,5										3	472	478
19:00 - 20:00		1	48	3	1			53	53,5	2	14	219	9	2	1	1	246	249,5			117	5		1		123	123,5										2	422	427
19:15 - 20:15	1	1	46	1	1			49	50	5	11	179	10	2	1	1	204	209			101	3		1		105	105,5										6	358	365
19:30 - 20:30	1	1	42	2				45	45,5	4	4	151	7	2	1		165	168,5		1	89		1	1		92	93										5	302	307
19:45 - 20:45	1	1	40	2				43	43,5	5	2	133	5	2			142	145,5		1	76		1	1		79	80										6	264	269
20:00 - 21:00	2	1	35	1				37	38	6	1	118	6	2			127	131		1	77	1	1			80	80,5										8	244	250
20:15 - 21:15	1		31	1				32	32,5	2	1	118	3	2			124	126		1	75	2	1			79	79,5										3	235	238
20:30 - 21:30	1		24					24	24,5	4	2	116	3	2			123	126			74	4				78	78										5	225	229
20:45 - 21:45	1		23					23	23,5	3	5	112	4	1			122	124			70	4		1		75	75,5										4	220	223
21:00 - 22:00			20					20	20	4	6	96	1	1			104	106,5			62	3		1		66	66,5										4	190	193
21:15 - 22:15			22					22	22	4	7	84	2	1			94	96,5		1	62	2		1		66	66,5										4	182	185
21:30 - 22:30			21					21	21	2	6	76	2	1		1	86	88,5		1	56			2		59	60										2	166	170
21:45 - 22:45	1		15					15	15,5	3	3	60	1	1		1	66	69		2	48			1		51	51,5										4	132	136
22:00 - 23:00	1		17					17	17,5	2	2	52	2	1		1	58	60,5		2	42			1		45	45,5										3	120	124
22:15 - 23:15	1		15					15	15,5	2		42	1			1	44	46		1	28			1		30	30,5										3	89	92
22:30 - 23:30	1		13					13	13,5	2		33	1	1			35	36,5		1	18			1		20	20,5										3	68	71
22:45 - 23:45			12					12	12	3		29	1	1		1	32	35			11			1		12	12,5										3	56	60
23:00 - 24:00			7					7	7	2		22		1		1	24	26,5			7			1		8	8,5										2	39	42

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			26	6		1		33	33,5	3	5	239	26	4	11	2	287	298		2	442	19		7	1	471	475,5										3	791	807
16:00 - 17:00 *)		4	56	2	1			63	63,5	4	13	269	26	2	5	1	316	322,5		4	228	9		1	1	243	244,5										4	622	631

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	16	607	47	9	6		685	694	96	119	3.553	285	35	96	21	4.109	4243,5		35	3.140	177	4	60	16	3.432	3480									99	8.226	8418
------------	---	----	-----	----	---	---	--	------------	------------	----	-----	-------	-----	----	----	----	--------------	---------------	--	----	-------	-----	---	----	----	--------------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	2	16	577	46	9	6		654	662,5	90	115	3.393	281	30	95	18	3.932	4057,5		30	2.996	173	3	56	13	3.271	3313,5									92	7.857	8034
22:00 - 6:00	1		30	1				31	31,5	6	4	160	4	5	1	3	177	186		5	144	4	1	4	3	161	166,5									7	369	384

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- L: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)																	Datum:		Dienstag, 17.04.2018				
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-1																			Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr				
Quelle:		B3 (Rampe West)								B3 (Rampe West)								B3 (Rampe West)								B3 (Rampe West)																		
Ziel:		Homburger Straße (Ost)								Am Weißen Stein								Homburger Straße (West)								B3 (Rampe West)																		
RiLSA-Nr.:		10								11								12								10u																		
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
8:45 - 9:45				61	7	1	2		71	72,5			1	2		1		4	4,5			7	1			8	8												83	85				
9:00 - 10:00				53	5		1		59	59,5			1	2		1		4	4,5			5	1			6	6												69	70				
9:15 - 10:15			1	55	4		3	1	64	66,5			2	1		1		4	4,5			7	1			8	8												76	79				
9:30 - 10:30			1	49	5		4	1	60	63			3	1				4	4			6	2			8	8												72	75				
9:45 - 10:45			1	54	7		4	1	67	70			6	2				8	8			6	1			7	7												82	85				
10:00 - 11:00			1	50	8		6	1	66	70			5	1				6	6			8	1			9	9												81	85				
10:15 - 11:15				51	9		4		64	66			6	1				7	7			8	1			9	9												80	82				
10:30 - 11:30				54	9		2	1	66	68			8	1				9	9			9				9	9												84	86				
10:45 - 11:45				49	6		2	1	58	60			6					6	6			10				10	10												74	76				
11:00 - 12:00				55	5	1	1	2	64	67			8					8	8			9	1			10	10												82	85				
11:15 - 12:15				60	5	1	1	2	69	72		1	6					7	7			7	2			9	9												85	88				
11:30 - 12:30			1	57	3	1	1	1	64	66		1	3					4	4			5	2			7	7												75	77				
11:45 - 12:45			1	65	4	1	1	1	73	75		1	3					4	4			6	2			8	8												85	87				
12:00 - 13:00			1	64	5				70	70		1	4					5	5			5	1			6	6												81	81				
12:15 - 13:15			1	61	4		1		67	67,5			5					5	5			6				6	6												78	79				
12:30 - 13:30				60	5		1		66	66,5			6					6	6			6				6	6												78	79				
12:45 - 13:45				57	4		1		62	62,5			8					8	8			6	1			7	7												77	78				
13:00 - 14:00			1	55	6		2	1	65	67			8					8	8			5	1			6	6												79	81				
13:15 - 14:15			1	50	6		1	2	60	62,5			10					10	10			6	1			7	7												77	80				
13:30 - 14:30			1	53	5		2	2	63	66			9					9	9			5	1			6	6												78	81				
13:45 - 14:45			1	52	5		2	2	62	65			7	1				8	8			2				2	2												72	75				
14:00 - 15:00			1	53	3		1	2	60	62,5			6	1				7	7			5	1			6	6												73	76				
14:15 - 15:15			1	61	3		1	2	68	70,5			6	3				9	9			4	1			5	5												82	85				
14:30 - 15:30			1	72	3			2	78	80			6	3				9	9			8	1			9	9												96	98				
14:45 - 15:45			1	73	4			2	80	82			9	2				11	11			9	1			10	10												101	103				
15:00 - 16:00			2	79	3		1	1	86	87,5			9	2				11	11			11				11	11												108	110				
15:15 - 16:15			3	80	2		1		86	86,5		1	7					8	8			13	1			14	14												108	109				
15:30 - 16:30			3	75	2		1		81	81,5		2	8					10	10			11	1			12	12												103	104				
15:45 - 16:45			3	72	2		1		78	78,5		2	6					8	8			13	3			16	16												102	103				
16:00 - 17:00			1	67	3				71	71		2	7					9	9			11	3			14	14												94	94				
16:15 - 17:15				62	4				66	66		1	9					10	10			9	2			11	11												87	87				
16:30 - 17:30				50	5				55	55			8					8	8			10	2			12	12												75	75				
16:45 - 17:45				49	3				52	52			7					7	7			10	1			11	11												70	70				
17:00 - 18:00			1	50	2				53	53			9					9	9			12	1			13	13												75	75				
17:15 - 18:15			1	57	2				60	60			11					11	11			12	1		1	14	14,5												85	86				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (West-Rampe)	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-1		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle:	B3 (Rampe West)	B3 (Rampe West)	B3 (Rampe West)	B3 (Rampe West)																																					
Ziel:	Homburger Straße (Ost)	Am Weißen Stein	Homburger Straße (West)	B3 (Rampe West)																																					
RiLSA-Nr.:	10					11					12					10u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		1	72	2				75	75			15					15	15			11	1		1	13	13,5														103	104		
17:45 - 18:45		1	79	2				82	82			18					18	18			11			1	12	12,5																112	113
18:00 - 19:00			75	2				77	77			14					14	14			9			1	10	10,5																101	102
18:15 - 19:15			73	3				76	76			16					16	16			9	1			10	10																102	102
18:30 - 19:30			63	2				65	65			15					15	15			8	1			9	9																89	89
18:45 - 19:45			53	3		1		57	57,5			11					11	11			7	1			8	8																76	77
19:00 - 20:00			47	3		1		51	51,5			13					13	13			4	1			5	5																69	70
19:15 - 20:15			40	1		1		42	42,5			8					8	8			3				3	3																53	54
19:30 - 20:30			40	1		1		42	42,5			6					6	6			5				5	5																53	54
19:45 - 20:45			35					35	35		1	6					7	7			5				5	5																47	47
20:00 - 21:00			35					35	35		1	4	1				6	6			5				5	5																46	46
20:15 - 21:15			33	1				34	34		1	3	1				5	5			6				6	6																45	45
20:30 - 21:30			27	1				28	28		1	3	1				5	5			3				3	3																36	36
20:45 - 21:45			27	1				28	28			4	1				5	5			2				2	2																35	35
21:00 - 22:00			31	1				32	32			3					3	3			4				4	4																39	39
21:15 - 22:15			29					29	29			4					4	4			4				4	4																37	37
21:30 - 22:30			25					25	25			5					5	5			4				4	4																34	34
21:45 - 22:45			21					21	21			5					5	5		1	3				4	4																30	30
22:00 - 23:00			10					10	10			6					6	6		1	1				2	2																18	18
22:15 - 23:15		1	9					10	10			4					4	4		1					1	1																15	15
22:30 - 23:30		1	6					7	7			2					2	2		1	1				2	2																11	11
22:45 - 23:45		1	6					7	7			2					2	2			1				1	1																10	10
23:00 - 24:00		1	8					9	9			1					1	1			1				1	1																11	11

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			88	12		3	2	105	108,5			3					3	3			3				3	3																111	115	
16:00 - 17:00 *)		1	67	3				71	71		2	7					9	9			11	3			14	14																	94	94

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		11	986	69	2	20	11	1.099	1121		4	107	9		1		121	121,5		1	111	13		1	126	126,5															1.346	1369
------------	--	----	-----	----	---	----	----	--------------	-------------	--	---	-----	---	--	---	--	------------	--------------	--	---	-----	----	--	---	------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		10	948	67	2	19	11	1.057	1078,5		4	99	8		1		112	112,5			103	12		1	116	116,5															1.285	1308
22:00 - 6:00		1	38	2		1		42	42,5			8	1				9	9		1	8	1			10	10															61	62

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- M: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (West-Rampe)														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0:00 - 1:00	1	1	27	2	1			1		1	32	34		2	6,3%
0:15 - 1:15	1		15	2				3		1	20	24		3	15,0%
0:30 - 1:30			15	4				3			22	25		3	13,6%
0:45 - 1:45			15	2			1	2			20	23		3	15,0%
1:00 - 2:00			15	3			1	2			21	24		3	14,3%
1:15 - 2:15			16	3			2				21	22		2	9,5%
1:30 - 2:30			17	1			2				20	21		2	10,0%
1:45 - 2:45			14	2			1				17	18		1	5,9%
2:00 - 3:00			16	2			1				19	20		1	5,3%
2:15 - 3:15			17	2							19	19			
2:30 - 3:30			18	2							20	20			
2:45 - 3:45			19	2							21	21			
3:00 - 4:00			18	3				1			22	23		1	4,5%
3:15 - 4:15			20	3			2	2			27	30		4	14,8%
3:30 - 4:30			25	6			2	2			35	38		4	11,4%
3:45 - 4:45			34	7			2	2			45	48		4	8,9%
4:00 - 5:00		2	43	5			2	1			53	55		3	5,7%
4:15 - 5:15		2	59	5	2			2			70	73		4	5,7%
4:30 - 5:30		4	75	5	3			3			90	95		6	6,7%
4:45 - 5:45	1	6	111	4	5			4		1	130	137		9	6,9%
5:00 - 6:00	2	5	174	7	7	2		5		2	200	211		14	7,0%
5:15 - 6:15	2	9	213	12	6	3		6		2	249	261		15	6,0%
5:30 - 6:30	4	9	300	27	6	6		6		4	354	368		18	5,1%
5:45 - 6:45	3	10	407	44	5	9		5		3	480	494		19	4,0%
6:00 - 7:00	7	16	495	58	4	11		4		7	588	603		19	3,2%
6:15 - 7:15	9	19	657	73	4	16		2		9	771	788		22	2,9%
6:30 - 7:30	10	23	793	83	7	24		1		10	931	953		32	3,4%
6:45 - 7:45	14	26	921	84	7	29		3		14	1.070	1098		39	3,6%
7:00 - 8:00	12	27	1.028	100	10	30		3		12	1.198	1227		43	3,6%
7:15 - 8:15	13	21	1.109	108	10	32		3		13	1.283	1314		45	3,5%
7:30 - 8:30	12	19	1.163	99	6	24		5		12	1.316	1342		35	2,7%
7:45 - 8:45	9	14	1.162	94	7	29		5		9	1.311	1339		41	3,1%
8:00 - 9:00	7	9	1.155	83	5	33		6		7	1.291	1320		44	3,4%
8:15 - 9:15	10	11	1.064	70	5	30		6		10	1.186	1215		41	3,5%
8:30 - 9:30	12	10	938	64	7	35		4		12	1.058	1089		46	4,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (West-Rampe)														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8:45 - 9:45	15	16	839	72	7	31	2	15	967	996	40	4,1%			
9:00 - 10:00	15	19	752	57	6	30	1	15	865	892	37	4,3%			
9:15 - 10:15	12	19	704	62	6	33	5	12	829	860	44	5,3%			
9:30 - 10:30	9	17	679	73	4	37	6	9	816	847	47	5,8%			
9:45 - 10:45	8	16	669	73	2	35	11	8	806	840	48	6,0%			
10:00 - 11:00	9	10	664	84	2	33	12	9	805	839	47	5,8%			
10:15 - 11:15	7	11	678	78	2	27	9	7	805	832	38	4,7%			
10:30 - 11:30	9	13	701	76	3	22	9	9	824	850	34	4,1%			
10:45 - 11:45	7	11	713	63	4	20	4	7	815	835	28	3,4%			
11:00 - 12:00	6	14	702	58	5	21	5	6	805	826	31	3,9%			
11:15 - 12:15	10	14	704	59	5	25	3	10	810	833	33	4,1%			
11:30 - 12:30	10	16	693	47	4	26	3	10	789	812	33	4,2%			
11:45 - 12:45	9	20	685	59	4	27	5	9	800	825	36	4,5%			
12:00 - 13:00	9	21	704	57	4	24	6	9	816	841	34	4,2%			
12:15 - 13:15	9	20	721	52	4	26	6	9	829	855	36	4,3%			
12:30 - 13:30	8	18	723	60	7	25	5	8	838	863	37	4,4%			
12:45 - 13:45	12	11	727	54	8	19	4	12	823	847	31	3,8%			
13:00 - 14:00	11	16	733	57	7	19	4	11	836	859	30	3,6%			
13:15 - 14:15	11	18	696	64	7	15	5	11	805	827	27	3,4%			
13:30 - 14:30	12	18	728	65	6	16	6	12	839	862	28	3,3%			
13:45 - 14:45	14	19	758	70	5	20	8	14	880	908	33	3,8%			
14:00 - 15:00	19	15	815	71	6	23	6	19	936	966	35	3,7%			
14:15 - 15:15	21	20	923	74	6	21	6	21	1.050	1080	33	3,1%			
14:30 - 15:30	25	23	956	73	5	17	8	25	1.082	1114	30	2,8%			
14:45 - 15:45	23	27	971	73	6	16	6	23	1.099	1128	28	2,5%			
15:00 - 16:00	20	30	942	71	5	13	6	20	1.067	1092	24	2,2%			
15:15 - 16:15	18	31	924	67	5	16	5	18	1.048	1073	26	2,5%			
15:30 - 16:30	13	34	928	61	6	13	2	13	1.044	1062	21	2,0%			
15:45 - 16:45	13	36	941	60	6	11	1	13	1.055	1071	18	1,7%			
16:00 - 17:00	12	40	964	60	6	11	2	12	1.083	1100	19	1,8%			
16:15 - 17:15	13	34	987	57	6	10	4	13	1.098	1117	20	1,8%			
16:30 - 17:30	19	30	1.017	56	6	11	4	19	1.124	1146	21	1,9%			
16:45 - 17:45	24	25	1.001	45	6	13	4	24	1.094	1120	23	2,1%			
17:00 - 18:00	31	19	1.002	41	6	10	2	31	1.080	1106	18	1,7%			
17:15 - 18:15	30	22	945	43	6	9	1	30	1.026	1050	16	1,6%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (West-Rampe)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1	28	21	930	40	6	8	2	28	1.007	1030	16	1,6%
2	24	21	945	41	6	7	2	24	1.022	1043	15	1,5%
3	18	28	923	40	7	8	2	18	1.008	1027	17	1,7%
4	17	26	896	34	7	5	1	17	969	985	13	1,3%
5	15	30	820	32	7	5	1	15	895	910	13	1,5%
6	13	30	749	28	7	6	1	13	821	835	14	1,7%
7	12	19	673	24	6	6	1	12	729	742	13	1,8%
8	15	17	603	20	6	6	1	15	653	668	13	2,0%
9	11	11	529	17	6	5		11	568	579	11	1,9%
10	9	9	462	12	5	3		9	491	500	8	1,6%
11	11	7	429	13	5	1		11	455	464	6	1,3%
12	4	5	381	10	5	1		4	402	407	6	1,5%
13	6	4	356	9	3	1		6	373	378	4	1,1%
14	5	6	330	10	2	1		5	349	353	3	0,9%
15	5	8	290	5	1	1		5	305	309	2	0,7%
16	7	11	285	4	1	1		7	302	307	2	0,7%
17	6	11	256	2	1	2	2	6	274	281	5	1,8%
18	8	10	219	1	1	1	2	8	234	241	4	1,7%
19	7	8	183	2	1	1	2	7	197	204	4	2,0%
20	5	5	144	1		1	2	5	153	158	3	2,0%
21	6	4	110	1	1	1		6	117	121	2	1,7%
22	6	2	90	1	1	1	1	6	96	101	3	3,1%
23	4	2	67		1	1	1	4	72	76	3	4,2%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	9	14	1.162	94	7	29	5	9	1.311	1339	41	3,1%
16:00 - 17:00 *)	12	40	964	60	6	11	2	12	1.083	1100	19	1,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	218	316	12.814	903	95	282	73	218	14.483	14854	450	3,1%
------------	-----	-----	--------	-----	----	-----	----	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

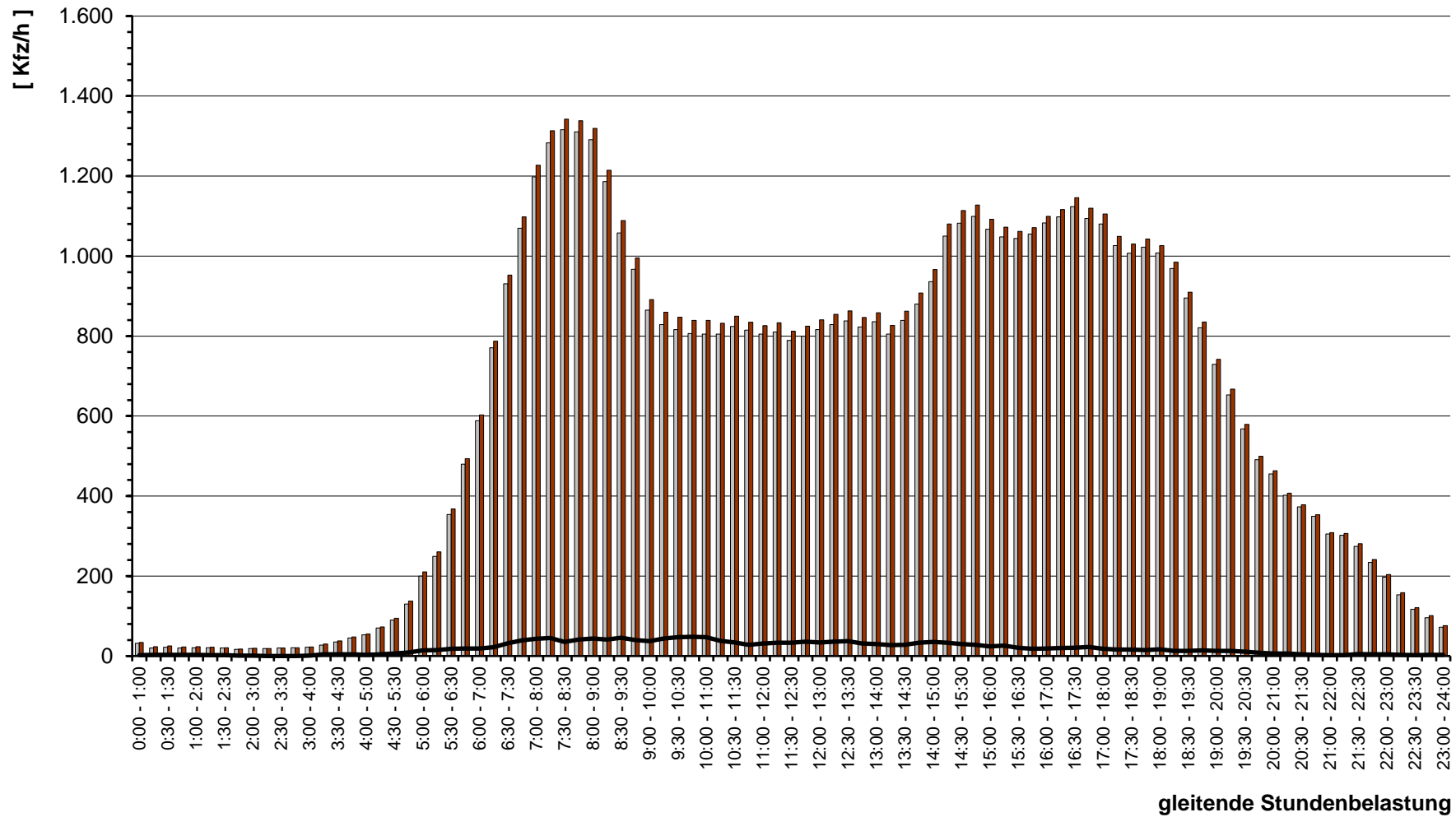
6:00 - 22:00	204	298	12.271	879	85	274	60	204	13.867	14209	419	3,0%
22:00 - 6:00	14	18	543	24	10	8	13	14	616	645	31	5,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

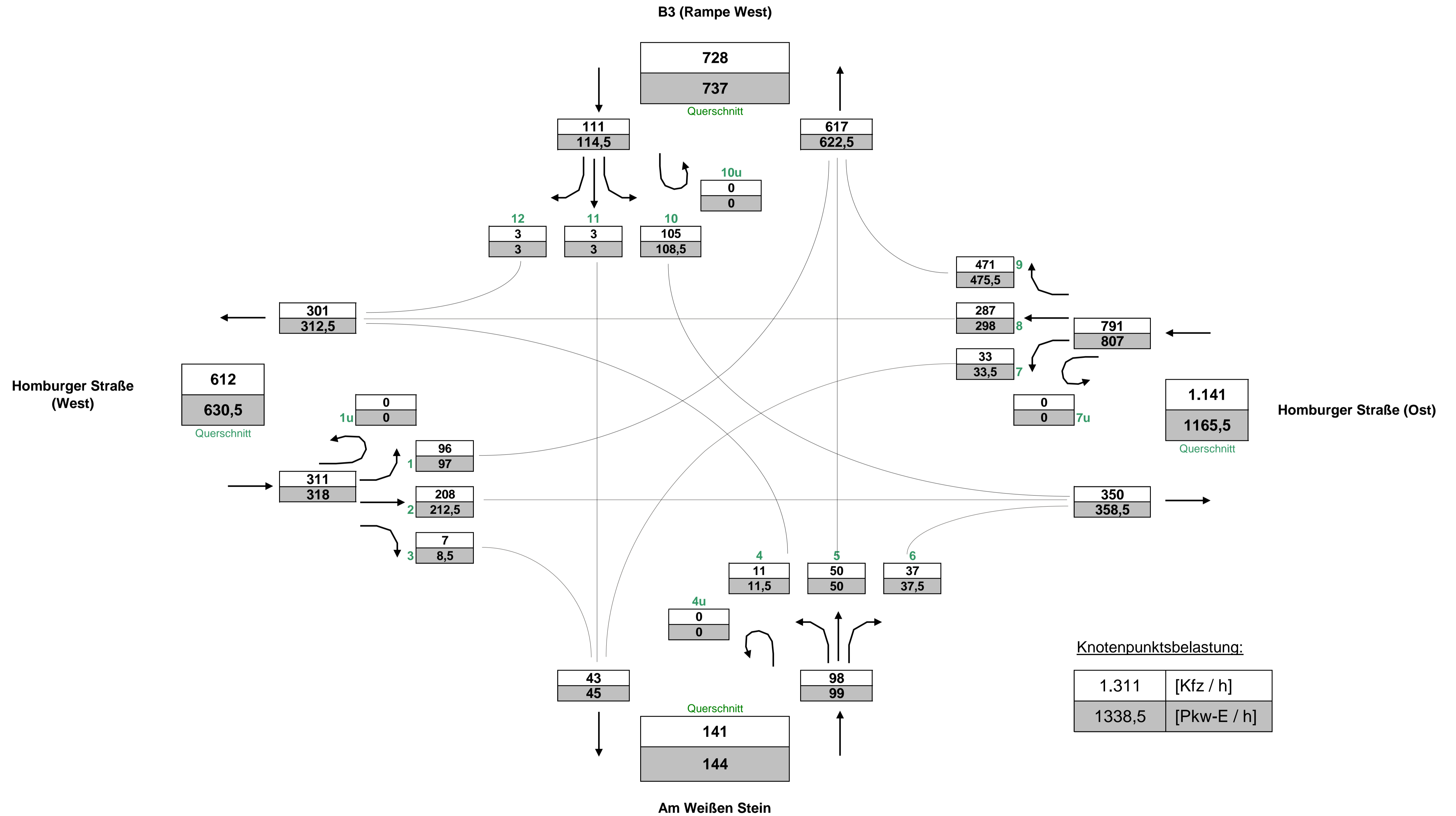
Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (West-Rampe) -



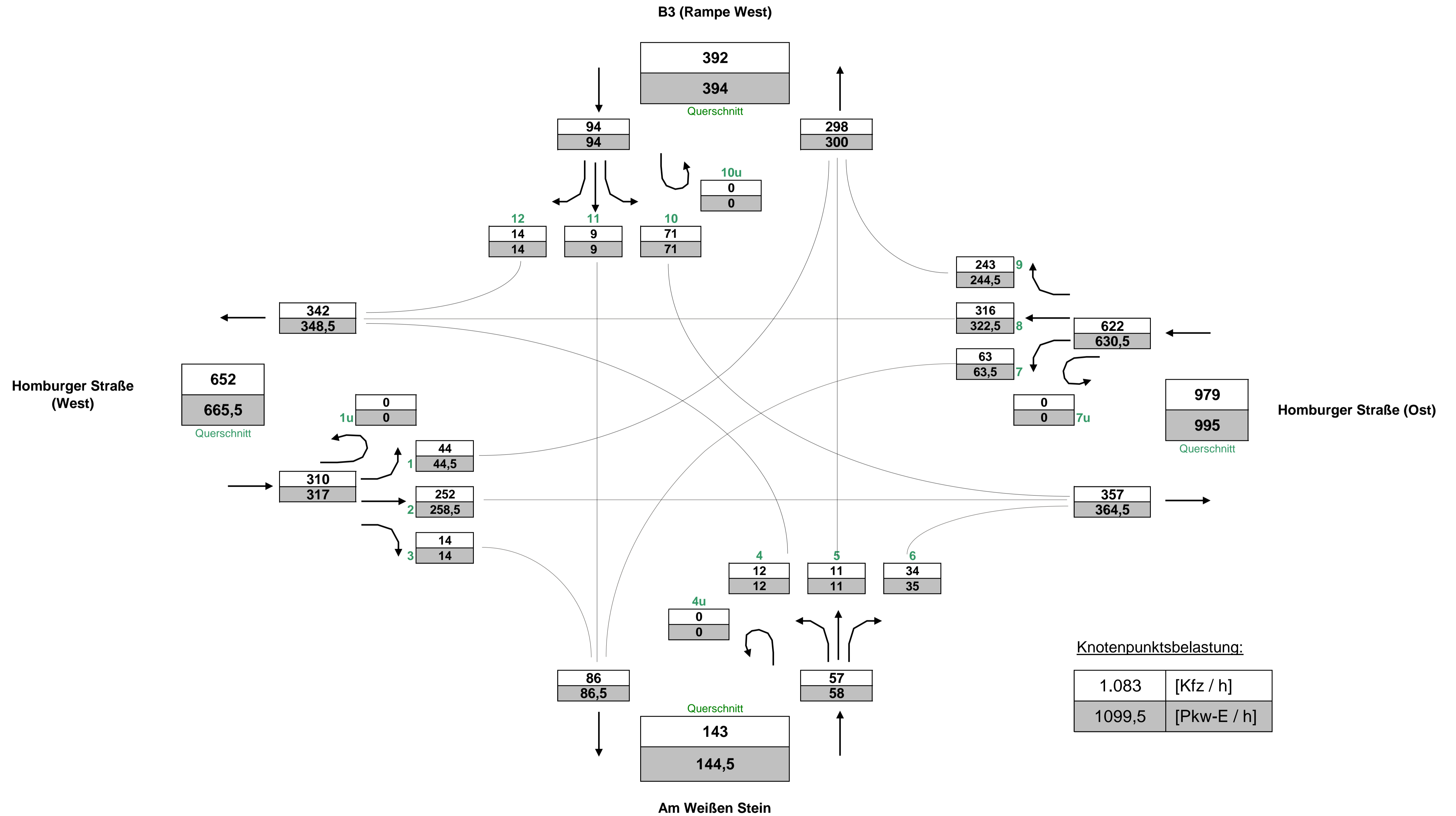
Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -
 (Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

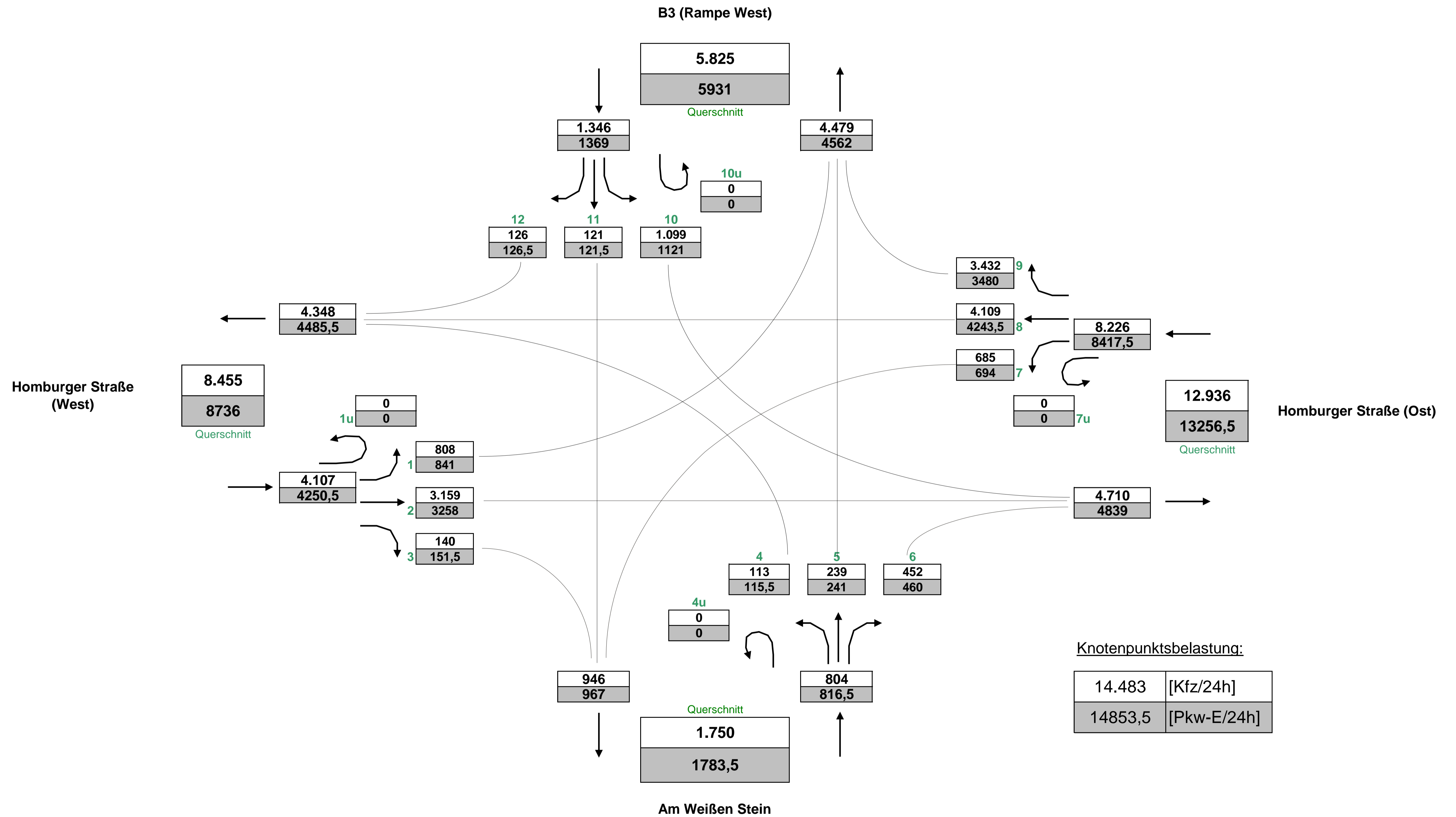
- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -
 (Spitzenstunde abends, 16:00 - 17:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			9				1		10	11			1					1	9	10	1	19	21	2	10,5%
0:15 - 1:15			5				3		8	11			1					1	3	4	1	11	15	3	27,3%
0:30 - 1:30			4				3		7	10								3	3	3		10	13	3	30,0%
0:45 - 1:45			3			1	2		6	9								3	3	3		9	12	3	33,3%
1:00 - 2:00			3	1		1	2		7	10								4	4	4		11	14	3	27,3%
1:15 - 2:15			2	1		2			5	6								5	5	5		10	11	2	20,0%
1:30 - 2:30			1	1		2			4	5								8	8	8		12	13	2	16,7%
1:45 - 2:45			1	2		1			4	5								8	8	8		12	13	1	8,3%
2:00 - 3:00			2	2		1			5	6								8	8	8		13	14	1	7,7%
2:15 - 3:15			3	2					5	5								7	7	7		12	12		
2:30 - 3:30			5	2					7	7								8	8	8		15	15		
2:45 - 3:45			6	1					7	7								8	8	8		15	15		
3:00 - 4:00			5						5	5								7	7	7		12	12		
3:15 - 4:15			4						4	4								8	8	8		12	12		
3:30 - 4:30			4	2					6	6								5	5	5		11	11		
3:45 - 4:45			2	2					4	4			2					10	10	10		14	14		
4:00 - 5:00			5	2					7	7			2					13	13	13		20	20		
4:15 - 5:15			11	2	2		1		16	18						1		20	21	21		36	39	4	11,1%
4:30 - 5:30			16	2	3		2		23	27			1			1		28	29	29		51	56	6	11,8%
4:45 - 5:45			27	2	3		2		34	38			1	1	39		2	43	46	46		77	83	8	10,4%
5:00 - 6:00		1	32	2	4		3		42	47			1	1	58	1	2	64	67	67		106	114	11	10,4%
5:15 - 6:15		3	39	6	2	1	4		55	61			1	2	63	1	3	70	73	73		125	133	11	8,8%
5:30 - 6:30		3	53	13	2	2	4		77	83			3	2	76	3	3	86	90	90		163	173	13	8,0%
5:45 - 6:45		3	75	19	2	2	4		105	111			2	3	78	6	2	93	97	97		198	208	14	7,1%
6:00 - 7:00	4	3	99	26	2	3	3	4	136	144			3	7	91	6	2	111	116	116		247	260	15	6,1%
6:16 - 7:16	6	3	136	27	2	4	2	6	174	182			3	8	114	17	2	149	156	156		323	338	18	5,6%
6:30 - 7:30	7	3	163	27	3	7	1	7	204	214			3	9	128	22	3	171	179	179		375	392	23	6,1%
6:45 - 7:45	9	4	196	26	4	9	1	9	240	252			5	9	159	23	2	203	212	212		443	464	26	5,9%
7:00 - 8:00	6	9	212	30	5	10	1	6	267	279			6	7	189	33	4	242	252	252		509	530	29	5,7%
7:15 - 8:15	6	8	224	33	5	11		6	281	292			6	5	219	30	4	267	277	277		548	569	29	5,3%
7:30 - 8:30	7	8	253	28	3	8		7	300	309			4	6	243	30	3	291	300	300		591	609	23	3,9%
7:45 - 8:45	5	7	267	28	3	6		5	311	318			3	5	250	28	4	301	313	313		612	631	27	4,4%
8:00 - 9:00	4	1	275	22	2	6		4	306	312			2	4	246	23	2	291	303	303		597	615	26	4,4%
8:15 - 9:15	8	1	273	17	2	5		8	298	306			2	4	229	18	2	268	279	279		566	585	24	4,2%
8:30 - 9:30	10	3	251	16	3	6		10	279	289			2	1	214	18	2	249	259	259		528	548	25	4,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45	14	6	227	14	3	8		14	258	271	1	2	210	28	1	10	1	1	252	259	15	510	530	23	4,5%	
9:00 - 10:00	14	9	222	13	3	7		14	254	266	1	3	196	23	1	9		1	1	232	238	15	486	504	20	4,1%
9:15 - 10:15	8	9	211	18	3	5	1	8	247	256	3	4	198	26	1	9	1		3	239	247	11	486	503	20	4,1%
9:30 - 10:30	4	7	199	18	2	5	1	4	232	239	4	5	204	29	1	13	2		4	254	265	8	486	504	24	4,9%
9:45 - 10:45	2	7	194	22	1	5	5	2	234	243	5	6	203	22	1	11	2		5	245	256	7	479	499	25	5,2%
10:00 - 11:00	3	4	185	23	1	5	5	3	223	233	5	4	219	30	1	12	3		5	269	281	8	492	514	27	5,5%
10:15 - 11:15	4	6	195	18	1	7	6	4	233	245	3	3	233	25	1	10	2		3	274	283	7	507	528	27	5,3%
10:30 - 11:30	4	7	209	20	1	8	6	4	251	264	4	2	243	23	1	8	1		4	278	286	8	529	549	25	4,7%
10:45 - 11:45	3	6	224	14	2	7	2	3	255	263	3	1	256	21	1	7	1		3	287	294	6	542	557	20	3,7%
11:00 - 12:00	3	6	233	13	2	9	2	3	265	274	2	3	241	16	1	8	1		2	270	277	5	535	551	23	4,3%
11:15 - 12:15	4	4	240	13	2	12		4	271	280	4	4	237	20	1	8	1		4	271	279	8	542	559	24	4,4%
11:30 - 12:30	6	6	235	12	2	11		6	266	276	3	5	230	16	1	6	1		3	259	265	9	525	541	21	4,0%
11:45 - 12:45	5	7	224	16	2	13		5	262	272	3	7	213	19	1	5	2		3	247	254	8	509	526	23	4,5%
12:00 - 13:00	4	8	228	15	2	10	1	4	264	273	4	7	227	19	1	6	3		4	263	272	8	527	545	23	4,4%
12:15 - 13:15	4	8	218	18	2	9	1	4	256	265	5	7	243	16	1	7	3		5	277	287	9	533	551	23	4,3%
12:30 - 13:30	3	8	218	19	3	9	1	3	258	267	5	6	241	19	2	9	3		5	280	291	8	538	558	27	5,0%
12:45 - 13:45	4	5	208	17	4	6	1	4	241	249	8	4	263	20	2	8	3		8	300	312	12	541	561	24	4,4%
13:00 - 14:00	4	8	212	18	4	7	1	4	250	259	7	5	264	20	2	6	2		7	299	309	11	549	567	22	4,0%
13:15 - 14:15	5	7	217	18	4	5	1	5	252	260	6	8	236	26	2	6	2		6	280	289	11	532	549	20	3,8%
13:30 - 14:30	4	5	229	21	4	4	2	4	265	273	8	10	256	26	1	8	2		8	303	314	12	568	587	21	3,7%
13:45 - 14:45	6	6	253	22	2	5	3	6	291	301	8	10	250	31	2	11	2		8	306	319	14	597	619	25	4,2%
14:00 - 15:00	9	3	264	23	3	6	2	9	301	312	9	8	264	33	2	13	1		9	321	334	18	622	646	27	4,3%
14:15 - 15:15	8	5	273	24	3	4	2	8	311	321	12	10	292	30	2	14	1		12	349	364	20	660	685	26	3,9%
14:30 - 15:30	9	6	271	19	3	5	2	9	306	317	13	9	291	30	2	10	2		13	344	359	22	650	675	24	3,7%
14:45 - 15:45	7	8	276	20	4	4	1	7	313	322	12	10	301	23	2	9	1		12	346	359	19	659	680	21	3,2%
15:00 - 16:00	5	10	258	17	3	3	1	5	292	299	12	11	290	24	2	7	2		12	336	349	17	628	647	18	2,9%
15:15 - 16:15	6	12	260	14	3	4	1	6	294	302	9	7	284	26	2	9	2		9	330	342	15	624	644	21	3,4%
15:30 - 16:30	7	13	256	12	3	3		7	287	294	5	10	287	29	2	8	1		5	337	346	12	624	639	17	2,7%
15:45 - 16:45	7	12	263	12	3	3		7	293	300	5	11	281	34	2	6	1		5	335	343	12	628	642	15	2,4%
16:00 - 17:00	7	16	272	15	3	4		7	310	317	4	13	292	29	2	5	1		4	342	349	11	652	666	15	2,3%
16:15 - 17:15	7	13	286	16	3	6	2	7	326	336	5	14	308	26	2	2	1		5	353	359	12	679	695	16	2,4%
16:30 - 17:30	8	11	309	19	3	6	2	8	350	361	10	14	318	19	2	2	1		10	356	364	18	706	725	16	2,3%
16:45 - 17:45	12	10	296	16	3	6	2	12	333	346	12	13	329	11	2	3	1		12	359	369	24	692	714	17	2,5%
17:00 - 18:00	15	4	321	14	3	5	2	15	349	363	16	13	330	12	2	2			16	359	369	31	708	732	14	2,0%
17:15 - 18:15	14	7	301	11	3	3		14	325	335	16	12	319	14	2	3	1		16	351	363	30	676	698	12	1,8%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	14	9	298	9	3	2		14	321	331	14	9	311	14	2	4	1	14	341	352	28	662	683	12	1,8%
17:45 - 18:45	12	9	293	10	3	4		12	319	329	12	8	305	16	2	3	1	12	335	345	24	654	673	13	2,0%
18:00 - 19:00	9	13	284	9	3	4		9	313	321	9	12	292	17	3	3	1	9	328	337	18	641	658	14	2,2%
18:15 - 19:15	10	10	264	7	3	3		10	287	295	7	14	289	14	3	1		7	321	327	17	608	622	10	1,6%
18:30 - 19:30	10	8	238	5	3	4		10	258	267	5	20	266	14	3		1	5	304	309	15	562	576	11	2,0%
18:45 - 19:45	10	8	232	4	3	3		10	250	258	3	21	245	12	3	1	1	3	283	288	13	533	546	11	2,1%
19:00 - 20:00	10	4	202	3	3	3		10	215	223	2	14	227	10	2	1	1	2	255	259	12	470	482	10	2,1%
19:15 - 20:15	9	5	201	5	3	3		9	217	225	5	11	185	10	2	1	1	5	210	215	14	427	440	10	2,3%
19:30 - 20:30	6	5	176	6	3	2		6	192	198	4	4	158	7	2	1		4	172	176	10	364	373	8	2,2%
19:45 - 20:45	3	4	144	4	2	2		3	156	160	5	2	139	5	2			5	148	152	8	304	311	6	2,0%
20:00 - 21:00	3	3	130	3	2	1		3	139	142	6	1	123	6	2			6	132	136	9	271	278	5	1,8%
20:15 - 21:15	1	2	97	1	2	1		1	103	105	2	1	124	3	2			2	130	132	3	233	237	5	2,1%
20:30 - 21:30	1	1	92		1	1		1	95	97	4	2	119	3	2			4	126	129	5	221	226	4	1,8%
20:45 - 21:45	1	1	81		1			1	83	84	3	5	114	4	1			3	124	126	4	207	210	2	1,0%
21:00 - 22:00	1	2	69					1	71	72	4	6	100	1	1			4	108	111	5	179	182	1	0,6%
21:15 - 22:15	3	3	75					3	78	80	4	7	88	2	1			4	98	101	7	176	180	1	0,6%
21:30 - 22:30	4	4	66			1		4	71	74	2	6	80	2	1		1	2	90	93	6	161	167	3	1,9%
21:45 - 22:45	4	4	65			1		4	70	73	3	4	63	1	1		1	3	70	73	7	140	146	3	2,1%
22:00 - 23:00	4	3	51			1		4	55	58	2	3	53	2	1		1	2	60	63	6	115	121	3	2,6%
22:15 - 23:15	2	2	42			1		2	45	47	2	1	42	1			1	2	45	47	4	90	94	2	2,2%
22:30 - 23:30	3	1	34					3	35	37	2	1	34	1	1			2	37	39	5	72	75	1	1,4%
22:45 - 23:45	3	1	26					3	27	29	3		30	1	1		1	3	33	36	6	60	65	2	3,3%
23:00 - 24:00	2	1	20					2	21	22	2		23		1		1	2	25	28	4	46	50	2	4,3%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	5	7	267	28	3	6		5	311	318	3	5	250	28	4	12	2	3	301	313	8	612	631	27	4,4%
16:00 - 17:00 *)	7	16	272	15	3	4		7	310	317	4	13	292	29	2	5	1	4	342	349	11	652	666	15	2,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	107	108	3.593	251	45	85	25	107	4.107	4251	98	123	3.762	307	35	100	21	98	4.348	4486	205	8.455	8736	311	3,7%
------------	-----	-----	-------	-----	----	----	----	-----	-------	------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	-----	-------	------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

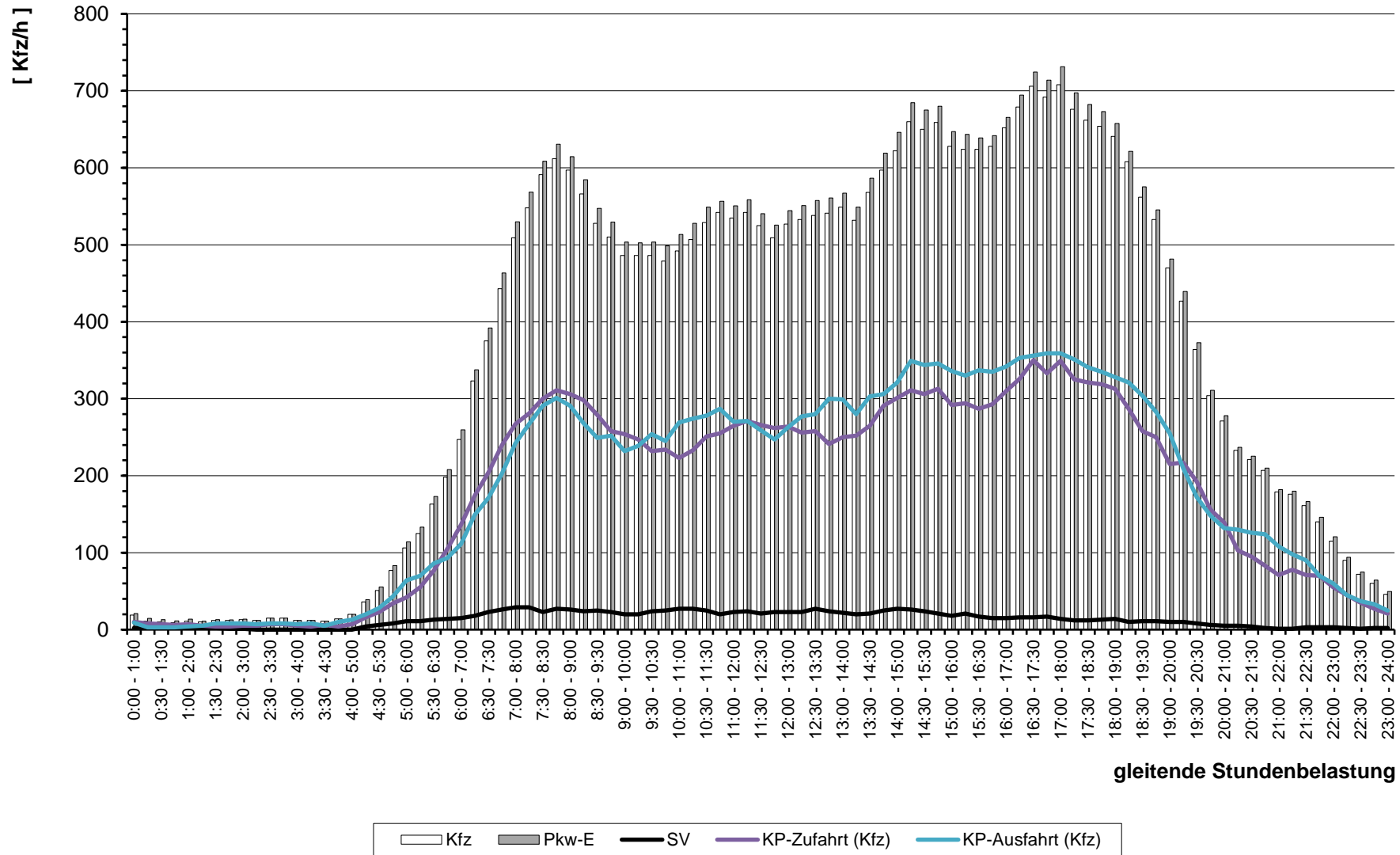
6:00 - 22:00	101	103	3.466	244	41	83	18	101	3.955	4086	92	118	3.591	302	30	99	18	92	4.158	4287	193	8.113	8372	289	3,6%
22:00 - 6:00	6	5	127	7	4	2	7	6	152	165	6	5	171	5	5	1	3	6	190	199	12	342	364	22	6,4%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
 Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Am Weißen Stein
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u				Σ SV SV-Anteil				
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
0:00 - 1:00			2	1					3	3									2	2									
0:15 - 1:15			1	1					2	2									1	1									
0:30 - 1:30			2	2					4	4									3	3									
0:45 - 1:45			2	1					3	3									3	3									
1:00 - 2:00			1	1					2	2									3	3									
1:15 - 2:15			2	1					3	3									3	3									
1:30 - 2:30			2						2	2									2	2									
1:45 - 2:45			2						2	2									2	2									
2:00 - 3:00			2						2	2									2	2									
2:15 - 3:15			1						1	1									2	2									
2:30 - 3:30																			1	1									
2:45 - 3:45																													
3:00 - 4:00																													
3:15 - 4:15																													
3:30 - 4:30						1				1	1			1					1	1									
3:45 - 4:45					2	1				3	3			1					1	1									
4:00 - 5:00			1	3	1					5	5			1					1	1									
4:15 - 5:15			1	3	1					5	5			1					1	1									
4:30 - 5:30			2	7	1					10	10																		
4:45 - 5:45			2	8	1					11	11			1					1	1									
5:00 - 6:00		1	1	15	1				1	17	18			2					2	2		1	19	20					
5:15 - 6:15		1	1	22	2				1	25	26			2	3				5	5		1	30	31					
5:30 - 6:30		1		24	3				1	27	28			2	5	1			8	8		1	35	36					
5:45 - 6:45		1	2	35	5				1	42	43			2	8	1			11	11		1	53	54					
6:00 - 7:00			2	38	6					46	46		1	2	9	2			1	13	14		1	59	60				
6:16 - 7:16			3	46	6					55	55		1		13	4			1	17	18		1	72	73				
6:30 - 7:30			4	73	6		1			84	85		1		18	5	1		1	24	25		2	108	110	2	1,9%		
6:45 - 7:45			4	83	5		1			93	94		1		20	7	1		1	28	29		2	121	123	2	1,7%		
7:00 - 8:00			4	98	5		1			108	109				25	7	1	1		34	35		3	142	144	3	2,1%		
7:15 - 8:15		1	3	106	5		1		1	115	116		1		25	6	1	1		1	33	35		2	148	151	3	2,0%	
7:30 - 8:30		1	2	98	3				1	103	104		2		28	5		1		2	34	36		3	137	139	1	0,7%	
7:45 - 8:45		1		94	3		1		1	98	99		2		35	6		2		2	43	45		3	141	144	3	2,1%	
8:00 - 9:00		1	1	94	2		1		1	98	99		2		36	8		1		2	45	47		3	143	146	2	1,4%	
8:15 - 9:15			2	89	3		1			95	96		5		41	10		2		5	53	57		5	148	152	3	2,0%	
8:30 - 9:30			3	74	3		2			82	83		4		32	9	1	3		4	45	49		4	127	132	6	4,7%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Am Weißen Stein
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45		3	64	5		1		73	74		8	1	30	8	1	3		8	43	49	8	116	123	5	4,3%
9:00 - 10:00		3	51	5		3		62	64		8	1	33	7	1	4		8	46	53	8	108	116	8	7,4%
9:15 - 10:15	1	2	45	5		4		1	56	59	4	1	31	4	1	4		4	41	46	5	97	104	9	9,3%
9:30 - 10:30	1	1	48	8		4		1	61	64	4	1	38	5		4		4	48	52	5	109	116	8	7,3%
9:45 - 10:45	1	2	51	7		5		1	65	68	1		33	4		3		1	40	42	2	105	110	8	7,6%
10:00 - 11:00	1	1	51	8		3		1	63	65	1		30	3		2		1	35	37	2	98	102	5	5,1%
10:15 - 11:15		1	45	6		2		54	55		2	1	29	5		1		2	36	38	2	90	93	3	3,3%
10:30 - 11:30	1	1	43	3		1		1	48	49	2	2	31	6	1	1		2	41	43	3	89	92	3	3,4%
10:45 - 11:45	1		40	1		1		1	42	43	1	2	40	6	1	1		1	50	52	2	92	95	3	3,3%
11:00 - 12:00	1		36	2		1		1	39	40	1	3	49	6	1	1		1	60	62	2	99	102	3	3,0%
11:15 - 12:15	2		38	2		1		2	41	43		4	45	5	1	1			56	57	2	97	100	3	3,1%
11:30 - 12:30	1		40	3		3		1	46	48		4	47	3		1			55	56	1	101	104	4	4,0%
11:45 - 12:45	1	1	38	4		2		1	45	47		4	43	3		1			51	52	1	96	98	3	3,1%
12:00 - 13:00	1	2	37	3		2		1	44	46		3	45	2		1			51	52	1	95	97	3	3,2%
12:15 - 13:15		2	34	3		2		41	42		1	1	53	1		1		1	56	57	1	97	99	3	3,1%
12:30 - 13:30		2	23	3		1		29	30		1		57	3	1			1	61	62	1	90	92	2	2,2%
12:45 - 13:45		1	28	3		1		33	34		1		60	2	1			1	63	64	1	96	98	2	2,1%
13:00 - 14:00		1	31	2		1		35	36		1		50	3	1			1	54	55	1	89	91	2	2,2%
13:15 - 14:15		1	33	2		1		37	38		3		54	3	1			3	58	60	3	95	98	2	2,1%
13:30 - 14:30		1	41	1				43	43		3		48	3	1			3	52	54	3	95	97	1	1,1%
13:45 - 14:45		1	36	3				40	40		3		55	4	1			3	60	62	3	100	102	1	1,0%
14:00 - 15:00	1	1	39	4				1	44	45	3	1	63	3	1			3	68	70	4	112	115	1	0,9%
14:15 - 15:15	3	1	42	5				3	48	50		2	58	8	1				69	70	3	117	119	1	0,9%
14:30 - 15:30	5	1	39	7				5	47	50		4	61	8		1			74	75	5	121	124	1	0,8%
14:45 - 15:45	6	2	38	6				6	46	49		4	52	11		1			68	69	6	114	118	1	0,9%
15:00 - 16:00	5	2	38	6				5	46	49		3	60	12		1			76	77	5	122	125	1	0,8%
15:15 - 16:15	3	2	48	6				3	56	58		5	66	7		1			79	80	3	135	137	1	0,7%
15:30 - 16:30	1	2	50	4				1	56	57		5	73	6	1				85	86	1	141	142	1	0,7%
15:45 - 16:45	1	1	53	3				1	57	58		6	78	2	1				87	88	1	144	145	1	0,7%
16:00 - 17:00	1		54	2		1		1	57	58		8	75	2	1				86	87	1	143	145	2	1,4%
16:15 - 17:15	1	1	45	1		1		1	48	49		5	83	2	1				91	92	1	139	141	2	1,4%
16:30 - 17:30	1	1	45	1		1		1	48	49		3	86	1	1				91	92	1	139	141	2	1,4%
16:45 - 17:45		1	44	1		1		47	48			2	93	1	1				97	98		144	145	2	1,4%
17:00 - 18:00		1	32	2				35	35				89	1	1				91	92		126	127	1	0,8%
17:15 - 18:15		1	30	2				33	33		1	1	85	2	1			1	89	90	1	122	123	1	0,8%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Am Weißen Stein
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	4, 5, 6, 4u							10	Σ R			14	3, 7, 11, 4u							22	Σ R			26	3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u							30	Σ SV		32
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
17:30 - 18:30		1	32	2					35	35		1	1	87	2	1			1	91	92		1	126	127	1	0,8%								
17:45 - 18:45		2	36	1					39	39		2	1	90	2	1			2	94	96		2	133	135	1	0,8%								
18:00 - 19:00		2	37						39	39		2	2	89	1	1			2	93	95		2	132	134	1	0,8%								
18:15 - 19:15		1	34						35	35		1	2	87	2	1			1	92	93		1	127	128	1	0,8%								
18:30 - 19:30		1	32						33	33		1	2	85	2	1			1	90	91		1	123	124	1	0,8%								
18:45 - 19:45			23						23	23			2	69	2	1				74	75		1	97	98	1	1,0%								
19:00 - 20:00			23						23	23			1	68	3	1				73	74		1	96	97	1	1,0%								
19:15 - 20:15			25						25	25		1	1	60	1	1			1	63	64		1	88	89	1	1,1%								
19:30 - 20:30			20	1					21	21		1	1	51	2				1	54	55		1	75	76										
19:45 - 20:45			23	1					24	24		1	2	53	2				1	57	58		1	81	82										
20:00 - 21:00			25	1					26	26		2	2	46	2				2	50	51		2	76	77										
20:15 - 21:15			18	1					19	19		1	1	42	2				1	45	46		1	64	65										
20:30 - 21:30			17						17	17		1	1	35	1				1	37	38		1	54	55										
20:45 - 21:45			11						11	11		1		31	1				1	32	33		1	43	44										
21:00 - 22:00			5						5	5				28						28	28			33	33										
21:15 - 22:15			5						5	5				29						29	29			34	34										
21:30 - 22:30			3						3	3				28						28	28			31	31										
21:45 - 22:45			2						2	2		1		23					1	23	24		1	25	26										
22:00 - 23:00			4						4	4		1		25					1	25	26		1	29	30										
22:15 - 23:15			4						4	4		1		21					1	21	22		1	25	26										
22:30 - 23:30			3						3	3		1		17					1	17	18		1	20	21										
22:45 - 23:45			3						3	3				15						15	15			18	18										
23:00 - 24:00			1						1	1				8						8	8			9	9										

Spitzenstunden morgens / abends:																													
7:45 - 8:45 *)		1		94	3		1		1	98	99		2		35	6		2		2	43	45		3	141	144		3	2,1%
16:00 - 17:00 *)		1		54	2		1		1	57	58			8	75	2	1			86	87		1	143	145		2	1,4%	

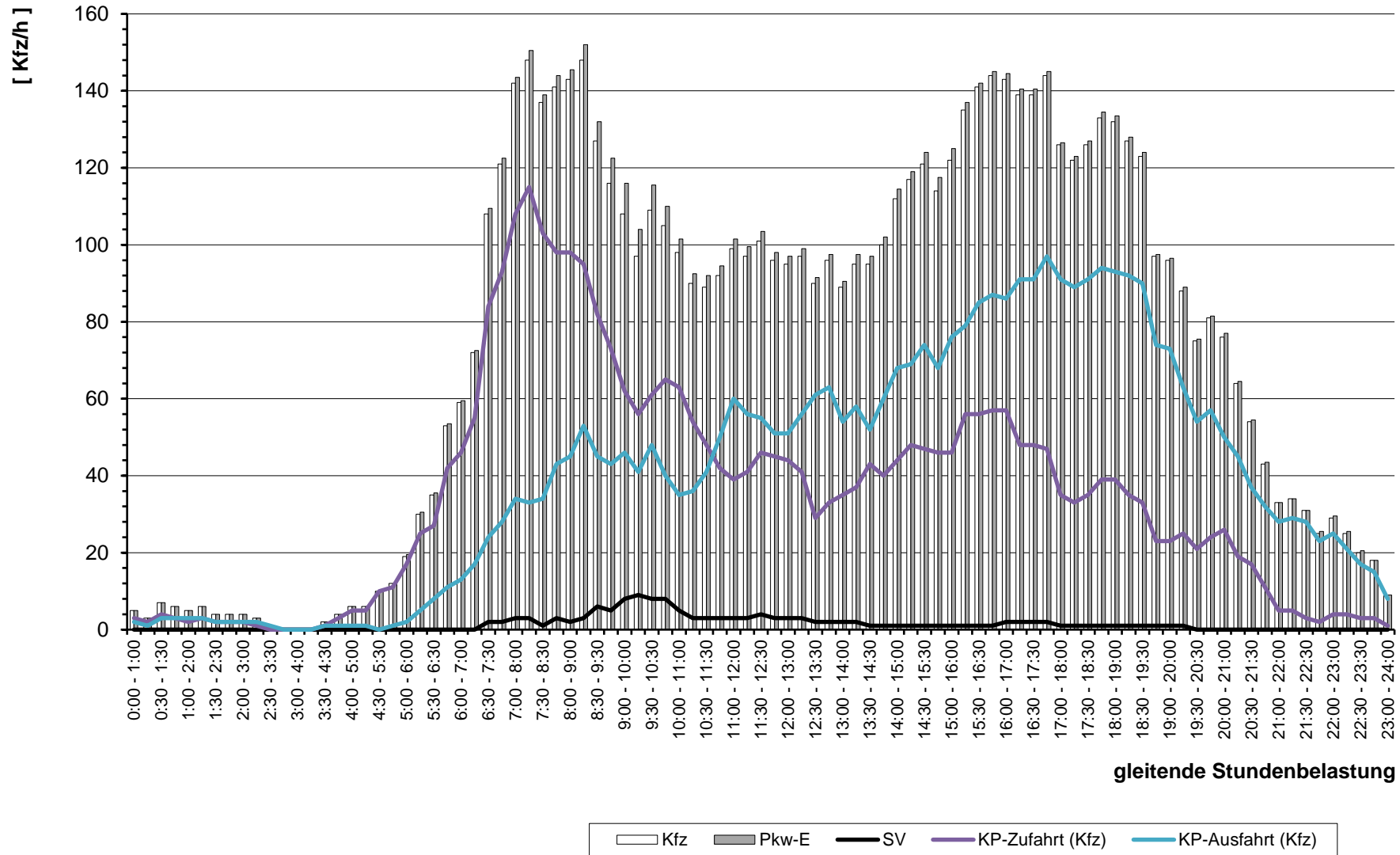
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																												
24 Stunden		12	22	717	52		13		12	804	817		22	26	836	64	9	11	22	946	967		34	1.750	1784		33	1,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																												
6:00 - 22:00		11	20	689	48		13		11	770	782		21	26	795	62	9	11	21	903	924		32	1.673	1706		33	2,0%
22:00 - 6:00		1	2	28	4				1	34	35		1		41	2			1	43	44		2	77	78			

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Am Weißen Stein -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00	1	1	13		1			1	15	16			13	1				14	14	1	29	30	1	3,4%	
0:15 - 1:15	1		7					1	7	8			7	1				8	8	1	15	16			
0:30 - 1:30			8	1					9	9			5	2				7	7		16	16			
0:45 - 1:45			10	1					11	11			3	1		1		5	6		16	17	1	6,3%	
1:00 - 2:00			11	1					12	12			2	1		1		4	5		16	17	1	6,3%	
1:15 - 2:15			12	1					13	13			2	1		1		4	5		17	18	1	5,9%	
1:30 - 2:30			13						13	13			1			1		2	3		15	16	1	6,7%	
1:45 - 2:45			10						10	10			1					1	1		11	11			
2:00 - 3:00			10						10	10			3					3	3		13	13			
2:15 - 3:15			10						10	10			4					4	4		14	14			
2:30 - 3:30			11						11	11			5					5	5		16	16			
2:45 - 3:45			11	1					12	12			7					7	7		19	19			
3:00 - 4:00			12	3			1		16	17			5					5	5		21	22	1	4,8%	
3:15 - 4:15			16	3		2	2		23	26			3					3	3		26	29	4	15,4%	
3:30 - 4:30			21	3		2	2		28	31			3	2				5	5		33	36	4	12,1%	
3:45 - 4:45			29	3		2	2		36	39			4	2				6	6		42	45	4	9,5%	
4:00 - 5:00		1	31	1		2	1		36	38		1	8	2				11	11		47	49	3	6,4%	
4:15 - 5:15		1	40	1			1		43	44		1	12	2	1			16	17		59	61	2	3,4%	
4:30 - 5:30		2	45	1			1		49	50		2	17	2	2			23	24		72	74	3	4,2%	
4:45 - 5:45	1	4	64		2		2	1	72	76		2	24	3	2			31	32	1	103	108	6	5,8%	
5:00 - 6:00	1	3	110	2	3	1	2	1	121	126	1	2	32	4	3	1	1	1	43	47	2	164	172	11	6,7%
5:15 - 6:15	1	5	134	2	4	1	2	1	148	153	1	2	40	5	2	2	1	1	52	56	2	200	209	12	6,0%
5:30 - 6:30	3	6	189	8	4	3	2	3	212	219	1	1	64	8	2	2	1	1	78	82	4	290	301	14	4,8%
5:45 - 6:45	2	5	249	14	3	6	1	2	278	285	1	3	92	13	2	2	1	1	113	117	3	391	401	15	3,8%
6:00 - 7:00	3	11	300	19	2	8	1	3	341	349	3	2	123	19	2	1		3	147	150	6	488	499	14	2,9%
6:16 - 7:16	3	13	402	32	2	12		3	461	470	5	4	168	20	2			5	194	198	8	655	667	16	2,4%
6:30 - 7:30	3	15	479	43	4	14		3	555	566	6	5	208	19	3	4		6	239	246	9	794	811	25	3,1%
6:45 - 7:45	5	16	552	50	3	17		5	638	651	8	6	244	16	4	4	2	8	276	286	13	914	937	30	3,3%
7:00 - 8:00	6	12	624	60	5	16		6	717	731	6	11	264	18	5	6	2	6	306	317	12	1.023	1047	34	3,3%
7:15 - 8:15	6	8	686	62	5	17	1	6	779	794	6	9	276	24	5	8	2	6	324	336	12	1.103	1130	38	3,4%
7:30 - 8:30	4	8	709	58	3	15	2	4	795	808	6	8	288	26	3	4	3	6	332	342	10	1.127	1150	30	2,7%
7:45 - 8:45	3	7	707	51	4	19	3	3	791	807	4	5	304	30	3	6	2	4	350	359	7	1.141	1166	37	3,2%
8:00 - 9:00	2	7	686	48	2	23	4	2	770	788	3		324	26	3	6	2	3	361	369	5	1.131	1157	40	3,5%
8:15 - 9:15	2	8	611	40	2	21	4	2	686	703	3	2	319	24	3	5	2	3	355	363	5	1.041	1065	37	3,6%
8:30 - 9:30	2	4	534	36	3	22	3	2	602	619	6	5	304	20	4	9	1	6	343	354	8	945	972	42	4,4%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	7	479	43	3	19	2	1	553	567	6	8	279	18	4	8	6	317	326	7	870	893	36	4,1%	
9:00 - 10:00	1	7	420	31	3	18	1	1	480	492	6	11	260	16	3	9	6	299	308	7	779	800	34	4,4%	
9:15 - 10:15	3	7	384	33	3	20	3	3	450	466	5	11	253	20	3	10	5	299	310	8	749	776	41	5,5%	
9:30 - 10:30	4	8	374	39	2	24	4	4	451	470	1	8	243	26	2	9	2	290	298	5	741	768	43	5,8%	
9:45 - 10:45	5	6	358	34	1	21	5	5	425	444	2	9	248	30	1	8	3	299	308	7	724	751	39	5,4%	
10:00 - 11:00	5	4	365	43	1	19	6	5	438	457	3	6	234	32	1	7	3	283	292	8	721	748	37	5,1%	
10:15 - 11:15	3	4	373	43	1	14	3	3	438	450	2	7	241	27	1	7	1	284	290	5	722	740	27	3,7%	
10:30 - 11:30	4	5	378	43	2	11	2	4	441	452	3	8	259	25	1	5	2	300	307	7	741	758	23	3,1%	
10:45 - 11:45	3	5	384	42	2	10	1	3	444	453	3	6	260	18	2	6	1	293	300	6	737	752	22	3,0%	
11:00 - 12:00	2	8	361	37	2	10	1	2	419	427	3	6	275	18	3	8	2	312	321	5	731	748	26	3,6%	
11:15 - 12:15	4	9	353	37	2	11	1	4	413	423	5	10	275	18	2	6	6	311	318	9	738	759	27	3,7%	
11:30 - 12:30	3	8	353	27	1	11	2	3	402	412	3	10	266	18	2	5	3	301	306	8	755	776	28	3,7%	
11:45 - 12:45	3	10	349	33	1	11	4	5	408	420	2	10	261	21	3	6	2	301	307	7	774	795	31	4,0%	
12:00 - 13:00	4	9	366	33	2	12	5	8	427	441	3	6	248	18	4	5	3	281	287	11	753	774	27	3,6%	
12:15 - 13:15	5	9	397	27	2	14	5	7	472	484	3	8	250	20	4	7	2	291	300	10	763	784	27	3,5%	
12:30 - 13:30	5	8	410	33	4	14	4	6	439	450	2	7	249	22	4	6	3	291	300	8	730	750	26	3,6%	
12:45 - 13:45	8	5	420	29	4	11	3	8	453	465	1	5	261	23	4	6	4	303	313	9	756	778	28	3,7%	
13:00 - 14:00	7	6	422	30	3	9	2	3	477	492	3	6	282	23	2	7	5	325	336	11	802	828	33	4,1%	
13:15 - 14:15	6	9	380	37	3	8	2	7	518	534	7	4	301	24	3	6	4	7	342	354	16	860	888	34	4,0%
13:30 - 14:30	8	11	391	37	2	10	2	9	609	626	9	5	323	24	3	4	4	9	363	375	19	972	1001	32	3,3%
13:45 - 14:45	8	11	408	39	3	13	3	11	633	650	12	6	331	22	3	2	4	12	368	381	23	1.001	1030	27	2,7%
14:00 - 15:00	9	10	448	39	3	16	2	10	639	654	11	8	333	24	4	1	3	11	373	384	21	1.012	1038	25	2,5%
14:15 - 15:15	10	13	537	38	3	16	2	10	621	636	8	12	317	19	3	2	2	8	355	364	18	976	999	22	2,3%
14:30 - 15:30	11	15	560	40	2	12	4	9	590	605	9	16	323	15	3	2	1	9	360	368	18	950	973	23	2,4%
14:45 - 15:45	10	16	566	40	2	12	3	5	598	609	8	17	315	10	3	3	8	348	355	13	946	964	20	2,1%	
15:00 - 16:00	10	16	547	43	2	9	4	5	603	612	8	15	323	12	3	3	8	356	363	13	959	975	17	1,8%	
15:15 - 16:15	9	13	516	44	2	11	4	4	622	631	8	12	322	16	3	4	8	357	365	12	979	995	18	1,8%	
15:30 - 16:30	5	14	528	42	3	9	2	5	637	645	8	9	307	17	3	6	2	8	344	355	13	981	999	19	1,9%
15:45 - 16:45	5	18	534	40	3	7	1	10	651	662	9	7	304	20	3	5	2	9	341	352	19	992	1013	19	1,9%
16:00 - 17:00	4	21	553	37	3	6	2	12	644	657	12	7	291	14	3	5	2	12	322	334	24	966	991	21	2,2%
16:15 - 17:15	5	19	576	34	3	3	2	16	621	633	15	6	303	12	3	3	2	15	329	342	31	950	975	16	1,7%
16:30 - 17:30	10	18	595	29	3	4	2	16	583	596	13	9	307	10	3	1	13	330	339	29	913	935	13	1,4%	
16:45 - 17:45	12	14	595	24	3	6	2																		
17:00 - 18:00	16	13	578	22	3	5																			
17:15 - 18:15	16	13	534	27	3	5	1																		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	2							10			14							22			26			30		32	
	7, 8, 9, 7u							Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	2, 6, 10, 7u							Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u		Σ SV	SV-Anteil			
R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
17:30 - 18:30	14	10	502	26	3	5	2	14	548	561	13	10	340	10	3	1	13	364	373	27	912	934	14	1,5%			
17:45 - 18:45	12	9	508	28	3	2	2	12	552	563	10	11	338	9	3	2	10	363	371	22	915	933	12	1,3%			
18:00 - 19:00	9	13	504	29	4	3	2	9	555	565	7	13	330	7	3	1	7	354	360	16	909	925	13	1,4%			
18:15 - 19:15	7	15	500	23	4	2	1	7	545	553	9	9	311	7	3	1	9	331	338	16	876	890	11	1,3%			
18:30 - 19:30	5	21	464	24	4	1	1	5	515	521	9	8	271	4	3	2	9	288	295	14	803	816	11	1,4%			
18:45 - 19:45	3	22	423	20	4	2	1	3	472	478	10	7	252	5	3	3	10	270	278	13	742	756	13	1,8%			
19:00 - 20:00	2	15	384	17	3	2	1	2	422	427	10	4	225	5	3	4	10	241	250	12	663	676	13	2,0%			
19:15 - 20:15	6	12	326	14	3	2	1	6	358	365	9	3	222	5	3	4	9	237	245	15	595	610	13	2,2%			
19:30 - 20:30	5	6	282	9	3	2		5	302	307	6	3	200	6	3	3	6	215	221	11	517	528	11	2,1%			
19:45 - 20:45	6	4	249	7	3	1		6	264	269	3	2	174	4	2	1	3	183	186	9	447	455	7	1,6%			
20:00 - 21:00	8	3	230	8	3			8	244	250	3	1	164	3	2		3	170	173	11	414	422	5	1,2%			
20:15 - 21:15	3	2	224	6	3			3	235	238	1	2	125	2	2		1	131	133	4	366	371	5	1,4%			
20:30 - 21:30	5	2	214	7	2			5	225	229	1	1	111	1	1		1	114	115	6	339	344	3	0,9%			
20:45 - 21:45	4	5	205	8	1	1		4	220	223	1	1	99	1	1		1	102	103	5	322	326	3	0,9%			
21:00 - 22:00	4	6	178	4	1	1		4	190	193	1	2	85	1			1	88	89	5	278	282	2	0,7%			
21:15 - 22:15	4	8	168	4	1	1		4	182	185	3	3	88				3	91	93	7	273	278	2	0,7%			
21:30 - 22:30	2	7	153	2	1	2	1	2	166	170	4	4	77			1	4	82	85	6	248	255	5	2,0%			
21:45 - 22:45	4	5	123	1	1	1	1	4	132	136	4	4	73			1	4	78	81	8	210	217	4	1,9%			
22:00 - 23:00	3	4	111	2	1	1	1	3	120	124	4	3	54			1	4	58	61	7	178	185	4	2,2%			
22:15 - 23:15	3	1	85	1		1	1	3	89	92	2	3	47			1	2	51	53	5	140	145	3	2,1%			
22:30 - 23:30	3	1	64	1	1	1		3	68	71	3	2	37				3	39	41	6	107	111	2	1,9%			
22:45 - 23:45	3		52	1	1	1	1	3	56	60	3	2	28				3	30	32	6	86	91	3	3,5%			
23:00 - 24:00	2		36		1	1	1	2	39	42	2	2	24				2	26	27	4	65	69	3	4,6%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	3	7	707	51	4	19	3	3	791	807	4	5	304	30	3	6	2	4	350	359	7	1.141	1166	37	3,2%
16:00 - 17:00 *)	4	21	553	37	3	6	2	4	622	631	8	12	322	16	3	4		8	357	365	12	979	995	18	1,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	99	170	7.300	509	48	162	37	99	8.226	8418	98	116	4.193	262	46	72	21	98	4.710	4839	197	12.936	13257	386	3,0%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	----	-----	-------	-----	----	----	----	----	-------	------	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

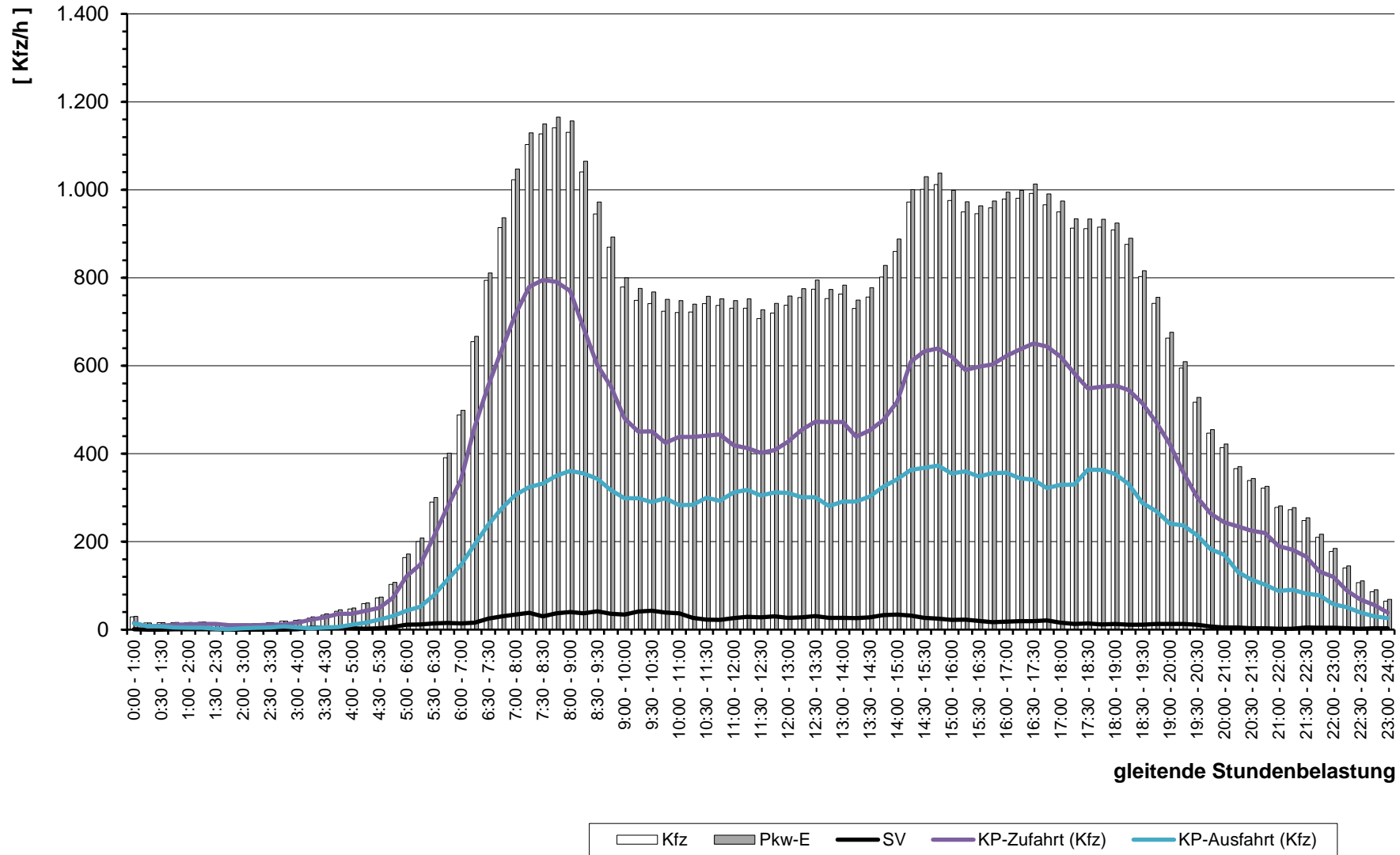
6:00 - 22:00	92	161	6.966	500	42	157	31	92	7.857	8034	91	108	4.052	254	43	70	19	91	4.546	4667	183	12.403	12701	362	2,9%
22:00 - 6:00	7	9	334	9	6	5	6	7	369	384	7	8	141	8	3	2	2	7	164	172	14	533	556	24	4,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
 Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B3 (Rampe West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			3	1				4	4							1		7	8		11	12	1	9,1%	
0:15 - 1:15			2	1				3	3							3		8	11		11	14	3	27,3%	
0:30 - 1:30			1	1				2	2							3		9	12		11	14	3	27,3%	
0:45 - 1:45																2		9	11		9	11	2	22,2%	
1:00 - 2:00																2		10	12		10	12	2	20,0%	
1:15 - 2:15																1		9	10		9	10	1	11,1%	
1:30 - 2:30			1					1	1							1		8	9		9	10	1	11,1%	
1:45 - 2:45			1					1	1							1		6	7		7	8	1	14,3%	
2:00 - 3:00			2					2	2							1		6	7		8	9	1	12,5%	
2:15 - 3:15			3					3	3									6	6		9	9			
2:30 - 3:30			2					2	2									6	6		8	8			
2:45 - 3:45			2					2	2									6	6		8	8			
3:00 - 4:00			1					1	1							1		10	11		11	12	1	9,1%	
3:15 - 4:15																2	2	16	19		16	19	4	25,0%	
3:30 - 4:30																2	2	24	27		24	27	4	16,7%	
3:45 - 4:45			1	1				2	2							2	2	28	31		30	33	4	13,3%	
4:00 - 5:00			4	1				5	5		1	23	1		2	1	28	30		33	35	3	9,1%		
4:15 - 5:15			5	1				6	6		1	29	1	1		1	33	35		39	41	2	5,1%		
4:30 - 5:30			7	1				8	8		1	34	1	1		2	39	42		47	50	3	6,4%		
4:45 - 5:45			12	1				13	13		3	47	1	1		3	55	59		68	72	4	5,9%		
5:00 - 6:00			17	2		1		20	21		2	82	2	2		3	91	95		111	116	6	5,4%		
5:15 - 6:15			18	2		1		21	22		3	107	6	1		5	122	128		143	149	7	4,9%		
5:30 - 6:30			34	3		1		38	39		4	155	15	1	2	5	182	189		220	227	9	4,1%		
5:45 - 6:45			48	6		1		55	56		2	229	24	1	3	4	263	269		318	325	9	2,8%		
6:00 - 7:00			58	7				65	65		5	272	31		5	4	317	324		382	389	9	2,4%		
6:16 - 7:16			73	8				81	81		7	362	32		8	2	411	417		492	498	10	2,0%		
6:30 - 7:30			1	78	7		2	88	89		9	439	37		11	1	497	504		585	593	14	2,4%		
6:45 - 7:45			2	90	3		2	99	102		11	498	38		15	1	563	572		662	674	20	3,0%		
7:00 - 8:00			2	94	5		3	106	110		9	550	42		14	1	616	624		722	734	20	2,8%		
7:15 - 8:15			2	93	8		3	108	112		7	589	48		14	1	659	667		767	779	20	2,6%		
7:30 - 8:30			1	103	10		1	118	122		5	604	38		11	1	659	666		777	787	16	2,1%		
7:45 - 8:45			94	12		3	2	111	115		4	573	30		9	1	617	623		728	737	15	2,1%		
8:00 - 9:00			100	11	1	3	2	117	121		5	549	26		13	1	594	602		711	723	20	2,8%		
8:15 - 9:15			91	10	1	3	2	107	111		5	475	18		11	1	510	517		617	628	18	2,9%		
8:30 - 9:30			79	9	1	5	1	95	99		4	388	17		11	1	421	428		516	527	19	3,7%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B3 (Rampe West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45			69	10	1	3		83	85			5	320	18	1	10	1		355	362			438	447	16	3,7%
9:00 - 10:00			59	8		2		69	70			4	263	11	1	8	1		288	294			357	364	12	3,4%
9:15 - 10:15		1	64	6		4	1	76	79			3	222	12	1	10	2		250	258			326	337	18	5,5%
9:30 - 10:30		1	58	8		4	1	72	75			3	194	13	1	11	2		224	232			296	307	19	6,4%
9:45 - 10:45		1	66	10		4	1	82	85			1	185	17		13	6		222	235			304	320	24	7,9%
10:00 - 11:00		1	63	10		6	1	81	85				181	19		12	6		218	230			299	315	25	8,4%
10:15 - 11:15			65	11		4		80	82				175	21		9	6		211	222			291	304	19	6,5%
10:30 - 11:30			71	10		2	1	84	86			1	168	22		8	6		205	215			289	301	17	5,9%
10:45 - 11:45			65	6		2	1	74	76			2	157	18		6	2		185	190			259	266	11	4,2%
11:00 - 12:00			72	6	1	1	2	82	85			2	137	18		4	2		163	167			245	252	10	4,1%
11:15 - 12:15		1	73	7	1	1	2	85	88			2	141	16		6			165	168			250	256	10	4,0%
11:30 - 12:30		2	65	5	1	1	1	75	77			1	146	13		9	1		170	176			245	253	13	5,3%
11:45 - 12:45		2	74	6	1	1	1	85	87			1	159	17		11	2		190	198			275	285	16	5,8%
12:00 - 13:00		2	73	6				81	81			1	157	18	1	11	3		191	200			272	281	15	5,5%
12:15 - 13:15		1	72	4		1		78	79			2	159	17	1	13	3		195	205			273	284	18	6,6%
12:30 - 13:30			72	5		1		78	79			2	164	17	1	10	2		196	204			274	282	14	5,1%
12:45 - 13:45			71	5		1		77	78			1	156	14	1	6	1		179	184			256	261	9	3,5%
13:00 - 14:00		1	68	7		2	1	79	81			3	169	14		6			192	195			271	276	9	3,3%
13:15 - 14:15		1	66	7		1	2	77	80			3	157	13		3			176	178			253	257	6	2,4%
13:30 - 14:30		1	67	6		2	2	78	81			3	163	13		2			181	182			259	263	6	2,3%
13:45 - 14:45		1	61	6		2	2	72	75			3	171	12		2	1		189	191			261	266	7	2,7%
14:00 - 15:00		1	64	5		1	2	73	76			2	187	11		4	1		205	208			278	284	8	2,9%
14:15 - 15:15		1	71	7		1	2	82	85			3	250	12		3	1		269	272			351	356	7	2,0%
14:30 - 15:30		1	86	7			2	96	98			4	273	13		4	2		296	300			392	398	8	2,0%
14:45 - 15:45		1	91	7			2	101	103			5	285	15		5	2		312	317			413	420	9	2,2%
15:00 - 16:00		2	99	5		1	1	108	110			4	275	16		3	2		300	304			408	413	7	1,7%
15:15 - 16:15		4	100	3		1		108	109			3	251	19		4	2		279	283			387	392	7	1,8%
15:30 - 16:30		5	94	3		1		103	104			2	253	16		2	1		274	276			377	380	4	1,1%
15:45 - 16:45		5	91	5		1		102	103			4	259	12		2			277	278			379	381	3	0,8%
16:00 - 17:00		3	85	6				94	94			7	275	13		2	1		298	300			392	394	3	0,8%
16:15 - 17:15		1	80	6				87	87			6	289	12		2	1		310	312			397	399	3	0,8%
16:30 - 17:30			68	7				75	75			6	309	16		4	1		336	339			411	414	5	1,2%
16:45 - 17:45			66	4				70	70			3	288	19		5	1		316	320			386	390	6	1,6%
17:00 - 18:00		1	71	3				75	75				280	16		5			301	304			376	379	5	1,3%
17:15 - 18:15		1	80	3		1		85	86				234	17		5			256	259			341	344	6	1,8%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B3 (Rampe West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	10, 11, 12, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				
RiLSA-Nr.	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z						R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z						Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E								
17:30 - 18:30		1	98	3		1			103	104			1	192	14		3	1			211	214				314	317		5	1,6%					
17:45 - 18:45		1	108	2		1			112	113			1	212	14		2	1			230	232				342	345		4	1,2%					
18:00 - 19:00			98	2		1			101	102			1	212	15		4	1			233	236				334	338		6	1,8%					
18:15 - 19:15			98	4					102	102			1	209	11		3	1			225	228				327	330		4	1,2%					
18:30 - 19:30			86	3					89	89				198	12		3				213	215				302	304		3	1,0%					
18:45 - 19:45			71	4		1			76	77				183	9		2				194	195				270	272		3	1,1%					
19:00 - 20:00			64	4		1			69	70				153	6		1				160	161				229	230		2	0,9%					
19:15 - 20:15			51	1		1			53	54			2	136	4		1				143	144				196	197		2	1,0%					
19:30 - 20:30			51	1		1			53	54			3	120	2	1	1				127	128				180	182		3	1,7%					
19:45 - 20:45		1	46						47	47			3	96	1	1	2				103	105				150	152		3	2,0%					
20:00 - 21:00		1	44	1					46	46			3	96	2	1	1				103	104				149	150		2	1,3%					
20:15 - 21:15		1	42	2					45	45			1	90	3	1	1				96	97				141	142		2	1,4%					
20:30 - 21:30		1	33	2					36	36				91	4		1				96	97				132	133		1	0,8%					
20:45 - 21:45			33	2					35	35				86	4		1				91	92				126	127		1	0,8%					
21:00 - 22:00			38	1					39	39				77	3		1				81	82				120	121		1	0,8%					
21:15 - 22:15			37						37	37			1	80	2		1				84	85				121	122		1	0,8%					
21:30 - 22:30			34						34	34			1	71			2				74	75				108	109		2	1,9%					
21:45 - 22:45		1	29						30	30			2	60			1				63	64				93	94		1	1,1%					
22:00 - 23:00		1	17						18	18			2	51			1				54	55				72	73		1	1,4%					
22:15 - 23:15		2	13						15	15			1	34			1				36	37				51	52		1	2,0%					
22:30 - 23:30		2	9						11	11			1	22			1				24	25				35	36		1	2,9%					
22:45 - 23:45		1	9						10	10				17			1				18	19				28	29		1	3,6%					
23:00 - 24:00		1	10						11	11				12			1				13	14				24	25		1	4,2%					

Spitzenstunden morgens / abends:																										
7:45 - 8:45 *)			94	12		3	2		111	115		4	573	30		9	1		617	623		728	737		15	2,1%
16:00 - 17:00 *)		3	85	6					94	94		7	275	13		2	1		298	300		392	394		3	0,8%

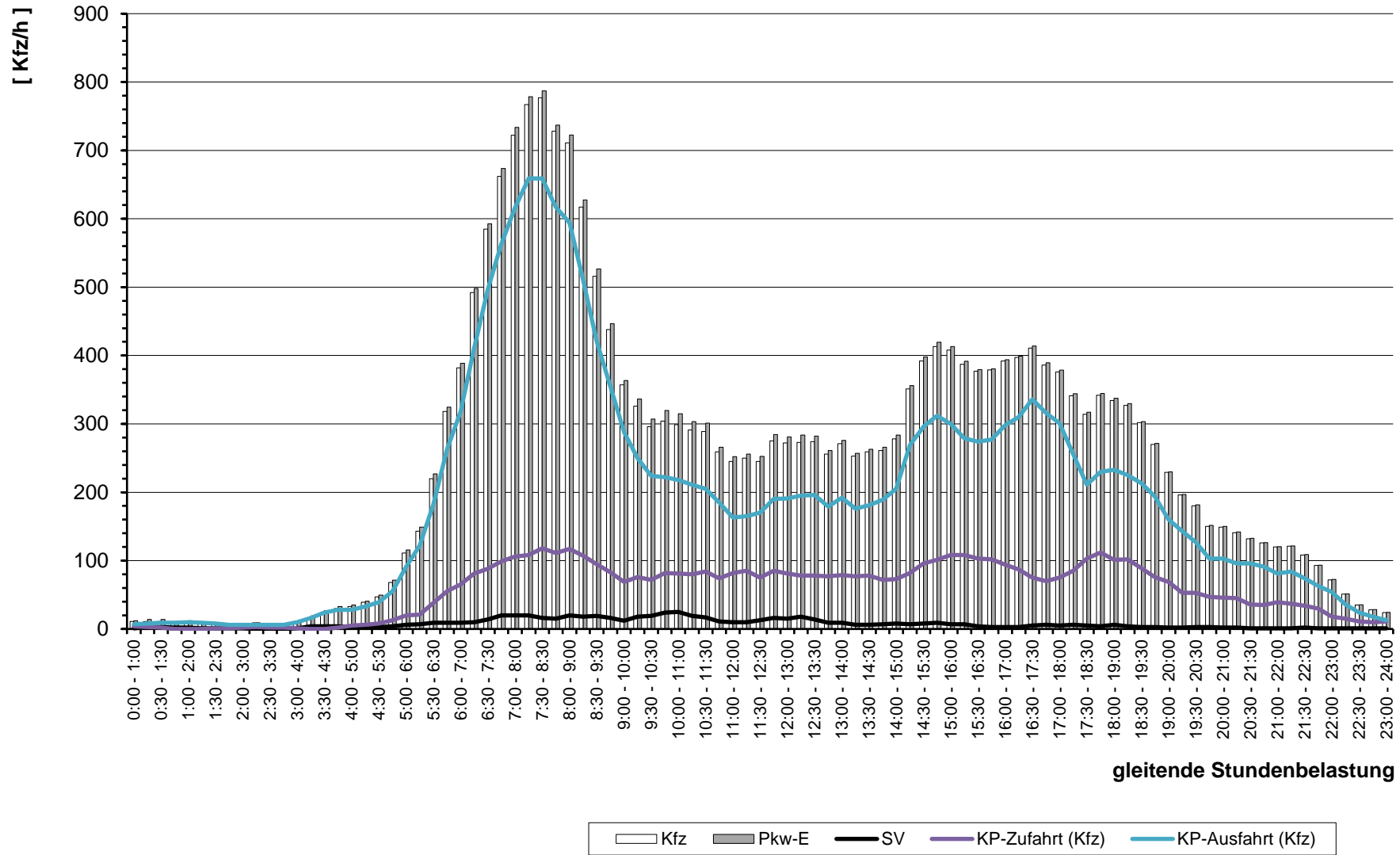
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																										
24 Stunden		16	1.204	91	2	22	11		1.346	1369		51	4.023	270	5	99	31		4.479	4562		5.825	5931		170	2,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																										
6:00 - 22:00		14	1.150	87	2	21	11		1.285	1308		46	3.833	261	3	94	23		4.260	4332		5.545	5639		154	2,8%
22:00 - 6:00		2	54	4		1			61	62		5	190	9	2	5	8		219	231		280	292		16	5,7%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt B3 (Rampe West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)
(KP-2)

Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG															Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)															Datum:	Dienstag, 17.04.2018													
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)															Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																													
Quelle:	Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)																														
	Ziel:	Homburger Straße (Nord)					Homburger Straße (Ost)					B3 (Rampe Ost)					Homburger Straße (West)																													
RiLSA-Nr.		1					2					3					1u																													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41					
0:00 - 1:00																	13	13			1																				14	14				
0:15 - 1:15																	7	7			1																					8	8			
0:30 - 1:30																	5	6			1																					7	7			
0:45 - 1:45																	3	4								1																5	6			
1:00 - 2:00																	2	3								1																4	5			
1:15 - 2:15																	1	2			1					1																4	5			
1:30 - 2:30																					1					1																	2	3		
1:45 - 2:45																					1																						1	1		
2:00 - 3:00																	2	2			1																						3	3		
2:15 - 3:15																	4	4																									4	4		
2:30 - 3:30																	6	6																									6	6		
2:45 - 3:45																	7	7																										7	7	
3:00 - 4:00																	7	7																										7	7	
3:15 - 4:15																	5	5																										5	5	
3:30 - 4:30																	4	6																										6	6	
3:45 - 4:45																	4	6																										6	6	
4:00 - 5:00																	8	10			1																							11	11	
4:15 - 5:15																	10	13			1																							14	15	
4:30 - 5:30																	1	20			3																							23	24	
4:45 - 5:45																	1	28			3																							31	32	
5:00 - 6:00																	3	40			2																							42	45	
5:15 - 6:15																	3	51			3																							54	57	
5:30 - 6:30																	1	77			1																							1	78	82
5:45 - 6:45																	1	114			3																							1	117	122
6:00 - 7:00																	5	144			5																							5	149	154
6:15 - 7:15																	9	188			1	10																						9	199	206
6:30 - 7:30																	9	227			1	14				1	1																	9	244	254
6:45 - 7:45																	12	261			1	19				1	1																	12	283	295
7:00 - 8:00																	9	285			1	26				1	1																	9	314	325
7:15 - 8:15																	1	301				25				1	1																	7	329	340
7:30 - 8:30																	1	312				25				1																		10	339	350
7:45 - 8:45																	1	334				22	1			1																		9	359	370
8:00 - 9:00																	1	349				20	1			1																		10	372	384
8:15 - 9:15																	13	346				17	4			1																		13	368	381
8:30 - 9:30			1														1	335				17	4																					11	357	369

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)		Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-2				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:		Homburger Straße (West)				Homburger Straße (West)				Homburger Straße (West)				Homburger Straße (West)																																			
Ziel:		Homburger Straße (Nord)				Homburger Straße (Ost)				B3 (Rampe Ost)				Homburger Straße (West)																																			
RiLSA-Nr.:		1				2				3				1u																																			
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41							
8:45 - 9:45				1				1		2	2,5	10	7	273	17	4	7		308	318,5			16	3			19	19									10	329	340										
9:00 - 10:00				2				1		3	3,5	8	10	254	17	3	9		293	303			12	3			15	15										8	311	322									
9:15 - 10:15				2				1		3	3,5	6	10	240	20	3	9	1	283	293			16	3			19	19										6	305	316									
9:30 - 10:30				1				1		2	2,5	6	8	230	23	2	9	1	273	282,5			13	3			16	16											6	291	301								
9:45 - 10:45				1						1	1	6	9	225	25	2	9	1	271	280,5			13	5			2	20	22										6	292	304								
10:00 - 11:00												9	6	219	24	2	6	1	258	267,5			16	5		1	2	24	26,5											9	282	294							
10:15 - 11:15												7	7	230	27	2	7		273	281			14	3		1	2	20	22,5											7	293	304							
10:30 - 11:30				1						1	1	5	8	251	27	2	6		294	300,5			13	3		1	2	19	21,5											5	314	323							
10:45 - 11:45				1						1	1	5	7	252	25	2	6		292	298,5			13	1		1		15	15,5											5	308	315							
11:00 - 12:00				1						1	1	3	7	264	25	3	9		308	315,5			12	1		1		14	14,5												3	323	331						
11:15 - 12:15				2						2	2	5	5	272	20	3	11		311	320,5			11			2		13	14												5	326	337						
11:30 - 12:30				1						1	1	8	7	253	18	3	12		293	304,5			14	2		2		18	19													8	312	325					
11:45 - 12:45				1						1	1	8	7	261	18	3	11		300	311			15	2		2		19	20													8	320	332					
12:00 - 13:00				1	1					2	2	7	10	263	17	2	8		300	308,5			15	2		2		19	20													7	321	331					
12:15 - 13:15					1					1	1	5	9	247	16	2	9		283	291			15	2		1		18	18,5														5	302	311				
12:30 - 13:30					1					1	1	4	8	245	17	3	7		280	287			16	1		1		18	18,5														4	299	307				
12:45 - 13:45					1					1	1	5	6	239	14	4	8		271	279,5			17	2		1		20	20,5														5	292	301				
13:00 - 14:00												5	6	236	19	4	9	2	276	287			14	2				16	16														5	292	303				
13:15 - 14:15												6	7	243	24	4	6	2	286	296			16	2				18	18															6	304	314			
13:30 - 14:30				1						1	1	5	7	255	24	4	5	3	298	308			13	1		1		15	16															5	314	325			
13:45 - 14:45				3						3	3	5	7	269	26	3	5	3	313	322,5			15	1		2		18	20															5	334	346			
14:00 - 15:00				3						3	3	10	7	281	23	4	5	2	322	333,5			1	23	2		2	28	30															10	353	367			
14:15 - 15:15				3						3	3	9	8	299	19	4	4	3	337	348,5			2	22	2		2	28	30																9	368	382		
14:30 - 15:30				3						3	3	10	8	310	19	4	4	3	348	360			2	27	4		1	34	35																10	385	398		
14:45 - 15:45				2						2	2	9	7	308	21	4	3	3	346	357			4	31	4		1	40	41																9	388	400		
15:00 - 16:00				2						2	2	4	10	301	20	3	3	2	339	346			3	27	3		1	35	36,5																4	376	385		
15:15 - 16:15				2						2	2	5	13	311	22	3	2	1	352	358			2	34	4		2	43	45																5	398	406		
15:30 - 16:30				2						2	2	4	12	298	17	3	3		333	338			2	32	2		2	39	41																4	375	382		
15:45 - 16:45				1						1	1	4	14	308	19	3	4		348	353,5			28	1		2		31	32																	4	381	388	
16:00 - 17:00				1						1	1	5	11	309	20	3	5		348	354,5			28	1		1		30	30,5																	5	380	387	
16:15 - 17:15				2						2	2	5	8	268	19	3	6	1	305	313			22			2	1	25	27																	5	333	343	
16:30 - 17:30				1						1	1	8	10	266	21	3	5	1	306	315			25			2	1	28	30																	8	336	347	
16:45 - 17:45				1						1	1	10	8	262	13	3	5	1	292	302			23			2	1	26	28																	10	320	332	
17:00 - 18:00				1						1	1	14	7	275	12	3	3	1	301	312			25			2	1	28	30																	14	331	344	
17:15 - 18:15					1					1	1	13	10	300	8	3	2		323	332			23					23	23																		13	347	356

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-2	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)																																					
Ziel:	Homburger Straße (Nord)	Homburger Straße (Ost)	B3 (Rampe Ost)	Homburger Straße (West)																																					
RiLSA-Nr.:	1				2				3				1u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30				1				1	1	12	10	327	7	3	2		349	357,5			28					28	28										12	378	387
17:45 - 18:45				1				1	1	12	12	313	10	3	2		340	348,5			26					26	26										12	367	376
18:00 - 19:00				1				1	1	7	14	308	9	3	1		335	340,5			19					19	19										7	355	361
18:15 - 19:15										13	9	293	8	3	1		314	322,5			23					23	23										13	337	346
18:30 - 19:30										14	7	263	6	3	2		281	290,5			15					15	15										14	296	306
18:45 - 19:45										14	6	244	5	3	3		261	271			16					16	16										14	277	287
19:00 - 20:00										15	3	218	6	3	3		233	243,5			19	1				20	20										15	253	264
19:15 - 20:15										13	3	215	7	3	3		231	240,5			13	1				14	14										13	245	255
19:30 - 20:30										10	3	198	8	3	2		214	221,5			12	1				13	13										10	227	235
19:45 - 20:45										7	2	179	6	2			189	193,5			9	1				10	10										7	199	204
20:00 - 21:00										7	1	163	3	2			169	173,5			11					11	11										7	180	185
20:15 - 21:15										4	1	129	2	2			134	137			11					11	11										4	145	148
20:30 - 21:30			1					1	1	3		111	1	1			113	115			9					9	9										3	123	125
20:45 - 21:45			2					2	2	3		99	1	1			101	103			8					8	8										3	111	113
21:00 - 22:00			3					3	3	2	2	88	1				91	92			6					6	6										2	100	101
21:15 - 22:15			3					3	3	2	4	84					88	89			5					5	5										2	96	97
21:30 - 22:30			2					2	2	2	4	75			1		80	81,5			4					4	4										2	86	88
21:45 - 22:45			1					1	1	2	4	71			1		76	77,5			6					6	6										2	83	85
22:00 - 23:00										3	2	52			1		55	57			3					3	3										3	58	60
22:15 - 23:15										1	2	48			1		51	52			3					3	3										1	54	55
22:30 - 23:30										3	2	36					38	39,5			4					4	4										3	42	44
22:45 - 23:45										3	2	27					29	30,5			2					2	2										3	31	33
23:00 - 24:00										2	2	25					27	28			1					1	1										2	28	29

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)						1		1	1,5	9	5	293	27	4	3	2	334	344			22	1		1		24	24,5										9	359	370
15:00 - 16:00 *)			2					2	2	4	10	301	20	3	3	2	339	346			3	27	3		1	1	35	36,5									4	376	385

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			14	2		2		18	19	125	113	4.003	258	48	74	12	4.508	4643,5			5	287	21		10	8	331	344							2	2	125	4.859	5009
------------	--	--	----	---	--	---	--	-----------	-----------	-----	-----	-------	-----	----	----	----	--------------	---------------	--	--	---	-----	----	--	----	---	------------	------------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	------------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			14	2		2		18	19	120	106	3.865	252	45	72	11	4.351	4480,5			5	278	21		10	7	321	333					2	2	120	4.692	4835	
22:00 - 6:00										5	7	138	6	3	2	1	157	163			9				1	10	11									5	167	174

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- L: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)																Datum:		Dienstag, 17.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																KP-2																		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		B3 (Rampe Ost)								B3 (Rampe Ost)								B3 (Rampe Ost)								B3 (Rampe Ost)																											
Ziel:		Homburger Straße (West)								Homburger Straße (Nord)								Homburger Straße (Ost)								B3 (Rampe Ost)																											
RiLSA-Nr.:		4								5								6								4u																											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41											
0:00 - 1:00				6						6	6									1	5					6	6													12	12												
0:15 - 1:15				4						4	4									1	3					4	4														8	8											
0:30 - 1:30				4	1					5	5									1	2					3	3														8	8											
0:45 - 1:45				5	1					6	6									1	4					5	5														11	11											
1:00 - 2:00				6	1					7	7										5					5	5														12	12											
1:15 - 2:15				4	1					5	5										8					8	8														13	13											
1:30 - 2:30				4						4	4										9					9	9														13	13											
1:45 - 2:45				2	1					3	3										6					6	6														9	9											
2:00 - 3:00				2	1					3	3										8	1				9	9														12	12											
2:15 - 3:15				3	1					4	4										5	1				6	6														10	10											
2:30 - 3:30				2	1					3	3										3	2				5	5														8	8											
2:45 - 3:45				3						3	3										4	3				7	7														10	10											
3:00 - 4:00				2						2	2										1	2		1		4	4,5														6	7											
3:15 - 4:15				1						1	1										2	2		1		5	5,5														6	7											
3:30 - 4:30				4						4	4										3	1		2		6	7														10	11											
3:45 - 4:45				3						3	3										2	1		2		5	6														8	9											
4:00 - 5:00				4						4	4										2	1		1		4	4,5														8	9											
4:15 - 5:15				7					1	8	9										1	1		1		3	3,5														11	13											
4:30 - 5:30				6					1	7	8											1			1	1															8	9											
4:45 - 5:45				14					1	15	16										5	1		1		7	7,5														22	24											
5:00 - 6:00				22					1	23	24										11	1		1		13	13,5														36	38											
5:15 - 6:15				20						20	20										19	1		1		21	21,5														41	42											
5:30 - 6:30				24	4				1	29	29,5										38	3		1		42	42,5														71	72											
5:45 - 6:45				26	7				4	37	39										1	66	3		1		71	71,5													108	111											
6:00 - 7:00				1	32	8			6	1	48	52									1	1				125	127														1	173	179										
6:15 - 7:15				1	42	13			8	1	65	70						1	1		1	1				181	184														1	247	255										
6:30 - 7:30				2	51	13			7	1	74	78,5						1	1		2	1				211	216													2	286	296											
6:45 - 7:45				2	51	12			5	1	71	74,5						1	1		3					223	229													3	295	305											
7:00 - 8:00				1	55	14			4		74	76						1	1		2					212	216,5														2	287	294										
7:15 - 8:15				1	61	11			2	1	76	78									2					175	178,5														2	251	257										
7:30 - 8:30					56	9			3	2	70	73,5						1	1		1					167	170,5														1	238	245										
7:45 - 8:45					62	10			4	4	80	86						1	1							152	154,5															233	242										
8:00 - 9:00					52	9			4	5	70	77						1	1							143	145,5															214	224										
8:15 - 9:15					47	12			6	4	69	76						1	1							147	151															217	228										
8:30 - 9:30					44	13			6	3	66	72														129	133,5															195	206										

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)																	Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																			
Quelle:		B3 (Rampe Ost)								B3 (Rampe Ost)								B3 (Rampe Ost)								B3 (Rampe Ost)																														
Ziel:		Homburger Straße (West)								Homburger Straße (Nord)								Homburger Straße (Ost)								B3 (Rampe Ost)																														
RiLSA-Nr.:		4								5								6								4u																														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41														
8:45 - 9:45				37	13		6	1	57	61												107	8	1	7	2	125	131											182	192																
9:00 - 10:00				39	11		6		56	59												93	4	1	9	3	110	118													166	177														
9:15 - 10:15		1		35	7		7	1	51	55,5										1		94	5	1	7	3	110	117,5											1	161	173															
9:30 - 10:30		1		37	6		8	2	54	60										1		101	7		5	2	115	120												1	169	180														
9:45 - 10:45		1		39	5		7	2	54	59,5										1		106	10		5	2	123	128													1	177	188													
10:00 - 11:00		1		39	9		6	2	57	62										1		112	12		4	2	130	134,5													1	187	197													
10:15 - 11:15		1		42	9		3	1	56	58,5												108	15		6	2	131	136													187	195														
10:30 - 11:30		1		38	12		4		55	57												102	14		6	3	125	131														180	188													
10:45 - 11:45		1		45	10		5		61	63,5												96	13		5	3	117	122,5														178	186													
11:00 - 12:00		2		46	7		7	1	63	67,5												95	14		4	2	115	119														178	187													
11:15 - 12:15		1		48	7		8	1	65	70												97	9		2	4	112	117															177	187												
11:30 - 12:30		1		59	4		5	1	70	73,5												104	7		3	3	117	121,5															187	195												
11:45 - 12:45		1		52	7		4	1	65	68												114	11		4	2	131	135															196	203												
12:00 - 13:00				55	8		3	2	68	71,5												137	11		4	2	154	158															222	230												
12:15 - 13:15				58	8		3	2	71	74,5										4		137	14		5		160	162,5															231	237												
12:30 - 13:30				59	7		5	2	73	77,5										4		156	18		4		182	184									1				1	1	256	263												
12:45 - 13:45				64	8		4	3	79	84										4		163	15		2		184	185									1				1	1	264	270												
13:00 - 14:00				72	7		3	1	83	85,5										5		149	14		4		172	174									1				1	1	256	261												
13:15 - 14:15				70	8		2	1	81	83										1		146	13		2		162	163									1				1	1	244	247												
13:30 - 14:30				72	11		1	2	86	88,5										2		149	9		4	1	165	168									1				1	1	252	258												
13:45 - 14:45				69	10		4	2	85	89										2		142	8		4	1	157	160									1				1	1	243	250												
14:00 - 15:00				79	11		6	2	98	103										4		166	10		3	3	186	190,5									1				1	1	285	295												
14:15 - 15:15		1		81	11		8	2	103	109										5		192	11		3	4	215	220,5									1				1	1	319	331												
14:30 - 15:30		3		74	9		10	2	98	105										5		196	14		1	3	219	222,5															317	328												
14:45 - 15:45		3		76	8		7	1	95	99,5										5		205	13		3	4	230	235,5															325	335												
15:00 - 16:00		3		62	10		7	2	84	89,5										1	4	216	16		2	2	240	243,5													1	324	333													
15:15 - 16:15		2		74	10		7	2	95	100,5										1	4	222	23		8	1	258	263,5														1	353	364												
15:30 - 16:30		2		78	14		4	1	99	102										1	6	245	25		10	2	288	295,5														1	387	398												
15:45 - 16:45		4		93	12		4	1	114	117										1	6	280	24		8	1	319	324,5														1	433	442												
16:00 - 17:00		4		100	9		4		117	119										4		272	20		8	1	305	310															422	429												
16:15 - 17:15		4		101	10		2		117	118										3		274	13		4	1	295	298									2				2	2	414	418												
16:30 - 17:30		3		113	4		2		122	123										3		272	11		2		288	289									2				2	2	412	414												
16:45 - 17:45		2		116	4		4		126	128										4		271	13		3		291	292,5									4				4	4	421	425												
17:00 - 18:00		2		111	3		2		118	119										1	4	268	11		3		286	288									4				4	4	1	408	411											
17:15 - 18:15		3		105	3		2	1	114	116										1	6	299	12		2		319	320,5									2				2	2	1	435	439											

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-2	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	B3 (Rampe Ost)	B3 (Rampe Ost)	B3 (Rampe Ost)	B3 (Rampe Ost)																																					
Ziel:	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (Nord)	Homburger Straße (Ost)	B3 (Rampe Ost)																																					
RiLSA-Nr.:	4				5				6				4u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		2	104	4		2	1	113	115											1	5	284	13		2		304	305,5									2	2	1	419	423
17:45 - 18:45		2	94	6			1	103	104											2	5	291	13		1		310	311,5										2	413	416	
18:00 - 19:00		3	89	6			1	99	100											1	5	301	13		1		320	321											1	419	421
18:15 - 19:15		3	90	5				98	98											1	4	264	12				280	280,5											1	378	379
18:30 - 19:30		4	87	4		1		96	96,5											1	2	258	11				271	271,5											1	367	368
18:45 - 19:45		3	89	4		3		99	100,5											2	1	205	9				215	216											2	314	317
19:00 - 20:00		2	85	5		3		95	96,5											2	2	164	7				173	174											2	268	271
19:15 - 20:15		1	75	3		3		82	83,5											2	1	147	7				155	156											2	237	240
19:30 - 20:30			61	4		2		67	68											2	1	125	4				130	131											2	197	199
19:45 - 20:45			46	2				48	48											2		116	3				121	121												169	169
20:00 - 21:00			43	2				45	45											1		100	3		1		105	105,5												150	151
20:15 - 21:15			36	2				38	38											1		83			1		85	85,5												123	124
20:30 - 21:30		1	34	1				36	36											1		65	2		1		69	69,5												105	106
20:45 - 21:45		1	35	2				38	38													59	3		1		63	63,5												101	102
21:00 - 22:00		1	35	1				37	37													59	4				63	63												100	100
21:15 - 22:15		2	38	1				41	41													55	5				60	60												101	101
21:30 - 22:30		1	37	1			1	40	41													57	3				60	60												100	101
21:45 - 22:45		1	38				1	40	41			1					1	1				60	2				62	62												103	104
22:00 - 23:00		1	35				1	37	38			1					1	1				61	1				62	62												100	101
22:15 - 23:15			30			1	1	32	33,5			1					1	1				56					56	56												89	91
22:30 - 23:30			25			1		26	26,5			1					1	1				52					52	52												79	80
22:45 - 23:45			17			1	1	19	20,5													40					40	40												59	61
23:00 - 24:00			11			1	1	13	14,5													33	1				34	34												47	49

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			62	10		4	4	80	86				1				1	1				132	15		5		152	154,5											233	242
15:00 - 16:00 *)		3	62	10		7	2	84	89,5										1	4	216	16		2	2	240	243,5											1	324	333

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		21	1.082	122		62	20	1.307	1358			2	1				3	3	9	31	2.682	188	2	56	17	2.976	3026,5									6	6	9	4.292	4394
------------	--	----	-------	-----	--	----	----	--------------	-------------	--	--	---	---	--	--	--	----------	----------	---	----	-------	-----	---	----	----	--------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		20	994	120		61	17	1.212	1259,5			1	1				2	2	9	30	2.556	181	2	53	17	2.839	2888									6	6	9	4.059	4156
22:00 - 6:00		1	88	2		1	3	95	98,5			1					1	1		1	126	7		3		137	138,5											233	238	

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- L: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)																	Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-2																			Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Homburger Straße (Ost)								Homburger Straße (Ost)								Homburger Straße (Ost)								Homburger Straße (Ost)																														
Ziel:		B3 (Rampe Ost)								Homburger Straße (West)								Homburger Straße (Nord)								Homburger Straße (Ost)																														
RiLSA-Nr.:		7								8								9								7u																														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41														
8:45 - 9:45				56	3	1	4	2	66	70,5	1	7	437	37	3	15		499	508,5			1					1	1										1	566	580																
9:00 - 10:00				49	2	1	3	2	57	61		7	391	28	3	14		443	451,5																				500	513																
9:15 - 10:15				44	3		2	2	51	54	2	6	363	29	3	16	2	419	431,5																			2	470	486																
9:30 - 10:30				37	4		2	1	44	46	2	7	343	34	2	12	2	400	410			1					1	1										2	445	457																
9:45 - 10:45				39	4		2	2	47	50	2	5	322	34	2	11	3	377	387,5			2			1		3	3,5										2	427	441																
10:00 - 11:00				42	4		2	2	50	53	3	3	321	36	2	12	4	378	390,5			2			1		3	3,5										3	431	447																
10:15 - 11:15				44	4		2	1	51	53	3	3	322	37	2	9	2	375	384			3			1		4	4,5										3	430	442																
10:30 - 11:30				48	4		2	1	55	57	4	4	330	35	2	9	2	382	391,5			2			1		3	3,5										4	440	452																
10:45 - 11:45				51	5		2		58	59	4	5	333	32	2	8	1	381	389			1					1	1										4	440	449																
11:00 - 12:00				55	5		1		61	61,5	3	6	317	29	2	5		359	364			2	1				3	3										3	423	429																
11:15 - 12:15				57	5		2		64	65	2	8	303	31	2	6		350	355			2	2				4	4										2	418	424																
11:30 - 12:30				58	4		3		65	66,5	1	6	292	26	1	9	1	335	341,5			2	2				4	4										1	404	412																
11:45 - 12:45				62	3		2		67	68	2	6	308	26	1	11	2	354	363			2	2				4	4										2	425	435																
12:00 - 13:00				62	4		2		68	69	5	5	320	26	2	12	2	367	378,5			1	1				2	2										5	437	450																
12:15 - 13:15		1		73	5	1	1		81	82	6	5	349	17	2	13	2	388	400,5				1				1	1										6	470	484																
12:30 - 13:30		2		77	8	1			88	88,5	7	5	367	19	4	11	1	407	419				1				1	1			1					1	1	7	497	510																
12:45 - 13:45		3		80	11	2			96	97	8	2	360	20	4	7		393	402,5				1				1	1			1					1	1	8	491	502																
13:00 - 14:00		4		69	12	3			88	89,5	6	4	347	20	3	7	1	382	391				1				1	1			1					1	1	6	472	483																
13:15 - 14:15		3		60	10	2			75	76	5	7	317	27	3	7	1	362	370,5											1						1	1	5	438	448																
13:30 - 14:30		3		65	6	2	1		77	78,5	5	8	320	29	2	9	1	369	378					1			1	1,5									5	447	458																	
13:45 - 14:45		2		67	5	1	1		76	77	3	9	333	31	3	9	2	387	396,5					1			1	1,5									3	464	475																	
14:00 - 15:00		1		78	3		3		85	86,5	2	8	379	31	3	10	1	432	440,5			1			1		2	2,5									2	519	530																	
14:15 - 15:15		2		85	5		5		97	99,5	2	11	460	28	3	9	1	512	520			1			1		2	2,5									2	611	622																	
14:30 - 15:30		2		85	6		5		98	100,5	2	12	490	27	3	5	2	539	546			1					1	1									2	638	648																	
14:45 - 15:45		2		87	5		7		101	104,5	2	13	499	25	3	8	3	551	560,5			5					5	5									2	657	670																	
15:00 - 16:00		2		89	7		5		103	105,5	2	15	486	25	3	5	3	537	545			4					4	4									2	644	655																	
15:15 - 16:15		1		98	8		3		110	111,5	1	12	443	26	3	6	3	493	501			5					5	5									1	608	618																	
15:30 - 16:30				100	8		3		111	112,5		13	443	25	3	5	2	491	497			5					5	5										607	615																	
15:45 - 16:45		1		96	8		1		106	106,5		14	449	26	3	4		496	499,5			1					1	1										603	607																	
16:00 - 17:00		1		102	9		1		113	113,5	2	15	447	23	3	6	1	495	501,5			1					1	1									2	609	616																	
16:15 - 17:15		1		98	8		1		108	108,5	4	12	458	21	3	4	1	499	505,5																			4	607	614																
16:30 - 17:30		2		84	7				93	93	7	12	467	18	3	5	1	506	514,5																			7	599	608																
16:45 - 17:45		2		90	5			1	98	99	11	10	449	12	3	4	1	479	489																			11	577	588																
17:00 - 18:00		4		84	2			1	91	92	14	9	452	14	3	2		480	489,5																			14	571	582																
17:15 - 18:15		5		77				1	83	84	14	9	427	18	3	2		459	468,5																			14	542	553																

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)		Datum: Dienstag, 17.04.2018																																					
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-2		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																					
Quelle:	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)																																					
Ziel:	B3 (Rampe Ost)	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (Nord)	Homburger Straße (Ost)																																					
RiLSA-Nr.:	7					8					9					7u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		4	98	2			1	105	106	12	8	407	19	3	3		440	449																				12	545	555		
17:45 - 18:45		3	91	4				98	98	10	8	425	24	3	2		462	469,5																				10	560	568		
18:00 - 19:00		1	88	4				93	93	5	12	417	25	4	2		460	465,5			3					3	3											5	556	562		
18:15 - 19:15		1	83	7				91	91	3	14	419	21	4	3	1	462	468			4					4	4											3	557	563		
18:30 - 19:30		1	68	5				74	74	2	19	381	21	4	1	2	428	433,5			5					5	5											2	507	513		
18:45 - 19:45		1	63	3				67	67		19	344	16	4	1	2	386	390,5			5					5	5												458	463		
19:00 - 20:00		1	57	3				61	61		13	315	13	3	1	2	347	351			2					2	2												410	414		
19:15 - 20:15		1	54					55	55	3	11	266	10	3		1	291	295			1					1	1												3	347	351	
19:30 - 20:30		1	49	1				51	51	3	5	237	5	3			250	253			1					1	1												3	302	305	
19:45 - 20:45		2	42	1				45	45	4	4	214	4	3			225	228,5			2					2	2												4	272	276	
20:00 - 21:00		2	48	1			1	52	53	5	3	201	4	3			211	215	1		2					2	2,5													6	265	271
20:15 - 21:15		1	51	1			1	54	55	3	2	195	4	3			204	207	1		2					2	2,5													4	260	265
20:30 - 21:30		1	46				1	48	49	3	2	193	6	2			203	205,5	1		1					1	1,5													4	252	256
20:45 - 21:45			47				1	48	49	3	4	183	6	1	1		195	197,5	1								0,5													4	243	247
21:00 - 22:00			31	1				32	32	3	5	153	4	1	1		164	166,5			2					2	2													3	198	201
21:15 - 22:15		1	20	1				22	22	2	6	137	3	1	1		148	150			2					2	2													2	172	174
21:30 - 22:30		1	17	1				19	19	2	5	118	1	1	2		127	129,5			2					2	2													2	148	151
21:45 - 22:45		1	13	1				15	15	2	4	88	1	1	1		95	97			2					2	2													2	112	114
22:00 - 23:00		1	16					17	17	2	3	79	2	1	1		86	88			2					2	2													2	105	107
22:15 - 23:15		1	13					14	14	2	1	62	1		1		65	66,5			2					2	2													2	81	83
22:30 - 23:30		1	11	1				13	13	2	1	43	1	1			46	47,5			2					2	2													2	61	63
22:45 - 23:45		1	10	1				12	12	1		39	1	1			41	42			2					2	2													1	55	56
23:00 - 24:00		1	7	1				9	9			27		1			28	28,5																						37	38	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			86	3		2		91	92	2	5	674	39	5	12		735	744,5																					2	826	837
15:00 - 16:00 *)		2	89	7		5		103	105,5	2	15	486	25	3	5	3	537	545			4					4	4												2	644	655

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		19	1.087	67	4	26	6	1.209	1230	61	135	6.306	397	50	115	18	7.021	7152	1		24	3		2		29	30,5			1						1	1	62	8.260	8414
------------	--	----	-------	----	---	----	---	--------------	-------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	--------------	-------------	---	--	----	---	--	---	--	-----------	-------------	--	--	---	--	--	--	--	--	----------	----------	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		17	1.042	65	4	25	6	1.159	1179,5	56	129	6.053	390	45	109	16	6.742	6863	1		22	3		2		27	28,5			1						1	1	57	7.929	8072
22:00 - 6:00		2	45	2		1		50	50,5	5	6	253	7	5	6	2	279	289			2					2	2											5	331	342

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
0:00 - 1:00	1	1	34	1	1			1	37	38			1	2,7%	
0:15 - 1:15		1	23	1					25	25					
0:30 - 1:30		1	24	3					28	28					
0:45 - 1:45		1	24	3			1		29	30			1	3,4%	
1:00 - 2:00			25	2			1		28	29			1	3,6%	
1:15 - 2:15			26	2			1		29	30			1	3,4%	
1:30 - 2:30			25				1		26	27			1	3,8%	
1:45 - 2:45			18	1					19	19					
2:00 - 3:00			20	2					22	22					
2:15 - 3:15			20	2					22	22					
2:30 - 3:30			18	3					21	21					
2:45 - 3:45			23	3					26	26					
3:00 - 4:00			26	2		1	1		30	32			2	6,7%	
3:15 - 4:15			27	2		3	2		34	38			5	14,7%	
3:30 - 4:30			36	3		4	2		45	49			6	13,3%	
3:45 - 4:45			41	4		4	2		51	55			6	11,8%	
4:00 - 5:00	1		44	5		3	1	1	1	53	56		4	7,5%	
4:15 - 5:15	1		53	6	1	1	1		1	62	65		3	4,8%	
4:30 - 5:30	1	2	65	5	2	1	1		1	76	79		4	5,3%	
4:45 - 5:45	2	4	98	5	4	2	1		2	114	119		7	6,1%	
5:00 - 6:00	1	6	161	7	5	6	2		1	187	195		13	7,0%	
5:15 - 6:15	1	8	209	7	5	8	2		1	239	248		15	6,3%	
5:30 - 6:30	2	8	305	22	5	10	2		2	352	363		17	4,8%	
5:45 - 6:45	1	9	429	40	4	15	2		1	499	511		21	4,2%	
6:00 - 7:00	6	13	573	62	5	14	3		6	670	686		22	3,3%	
6:15 - 7:15	11	17	784	78	5	18	3		11	905	925		26	2,9%	
6:30 - 7:30	13	20	956	86	8	27	5		13	1.102	1131		40	3,6%	
6:45 - 7:45	18	22	1.093	91	7	30	6		18	1.249	1283		43	3,4%	
7:00 - 8:00	16	23	1.197	95	9	30	4		16	1.358	1390		43	3,2%	
7:15 - 8:15	13	17	1.258	108	9	28	4		13	1.424	1453		41	2,9%	
7:30 - 8:30	14	14	1.266	105	7	25	4		14	1.421	1448		36	2,5%	
7:45 - 8:45	11	10	1.269	97	9	28	6		11	1.419	1449		43	3,0%	
8:00 - 9:00	11	5	1.231	95	7	34	7		11	1.379	1412		48	3,5%	
8:15 - 9:15	14	8	1.129	85	8	40	7		14	1.277	1315		55	4,3%	
8:30 - 9:30	12	8	1.035	80	10	43	7		12	1.183	1223		60	5,1%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.:															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
8:45 - 9:45	11	14	933	81	9	42	5	11	1.084	1120	56	5,2%			
9:00 - 10:00	8	17	843	65	8	44	5	8	982	1017	57	5,8%			
9:15 - 10:15	9	17	797	67	7	43	9	9	940	979	59	6,3%			
9:30 - 10:30	9	16	764	77	4	38	8	9	907	941	50	5,5%			
9:45 - 10:45	9	15	747	83	4	36	12	9	897	934	52	5,8%			
10:00 - 11:00	13	10	753	90	4	34	13	13	904	943	51	5,6%			
10:15 - 11:15	10	11	765	95	4	30	8	10	913	943	42	4,6%			
10:30 - 11:30	9	13	787	95	4	30	8	9	937	967	42	4,5%			
10:45 - 11:45	9	13	795	86	4	28	4	9	930	955	36	3,9%			
11:00 - 12:00	6	15	793	82	5	28	3	6	926	949	36	3,9%			
11:15 - 12:15	7	14	795	74	5	32	5	7	925	952	42	4,5%			
11:30 - 12:30	9	14	787	64	4	35	5	9	909	938	44	4,8%			
11:45 - 12:45	10	14	818	70	4	35	5	10	946	976	44	4,7%			
12:00 - 13:00	12	15	858	71	4	31	6	12	985	1015	41	4,2%			
12:15 - 13:15	11	19	882	65	5	33	4	11	1.008	1037	42	4,2%			
12:30 - 13:30	11	19	924	72	8	29	3	11	1.055	1082	40	3,8%			
12:45 - 13:45	13	15	927	72	10	23	3	13	1.050	1076	36	3,4%			
13:00 - 14:00	11	19	890	75	10	24	4	11	1.022	1049	38	3,7%			
13:15 - 14:15	11	18	855	85	9	17	4	11	988	1011	30	3,0%			
13:30 - 14:30	10	20	878	81	8	21	8	10	1.016	1044	37	3,6%			
13:45 - 14:45	8	20	905	82	7	24	10	8	1.048	1078	41	3,9%			
14:00 - 15:00	12	21	1.017	81	7	29	10	12	1.165	1199	46	3,9%			
14:15 - 15:15	11	29	1.149	76	7	31	12	11	1.304	1341	50	3,8%			
14:30 - 15:30	12	32	1.190	79	7	26	11	12	1.345	1379	44	3,3%			
14:45 - 15:45	11	34	1.215	76	7	29	12	11	1.373	1409	48	3,5%			
15:00 - 16:00	7	37	1.191	81	6	23	10	7	1.348	1376	39	2,9%			
15:15 - 16:15	7	34	1.194	93	6	28	8	7	1.363	1392	42	3,1%			
15:30 - 16:30	5	35	1.208	91	6	27	6	5	1.373	1398	39	2,8%			
15:45 - 16:45	5	39	1.259	90	6	23	2	5	1.419	1438	31	2,2%			
16:00 - 17:00	7	35	1.261	82	6	25	2	7	1.411	1432	33	2,3%			
16:15 - 17:15	9	28	1.226	71	6	19	4	9	1.354	1375	29	2,1%			
16:30 - 17:30	15	30	1.232	61	6	16	3	15	1.348	1370	25	1,9%			
16:45 - 17:45	21	26	1.218	47	6	18	4	21	1.319	1346	28	2,1%			
17:00 - 18:00	29	26	1.222	42	6	12	3	29	1.311	1338	21	1,6%			
17:15 - 18:15	28	33	1.234	44	6	8	2	28	1.327	1350	16	1,2%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12							11 - 13			15 - 16	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	25	29	1.250	48	6	9	2	25	1.344	1366	17	1,3%
17:45 - 18:45	24	30	1.241	60	6	5	1	24	1.343	1362	12	0,9%
18:00 - 19:00	13	35	1.226	60	7	4	1	13	1.333	1346	12	0,9%
18:15 - 19:15	17	31	1.180	53	7	4	1	17	1.276	1291	12	0,9%
18:30 - 19:30	17	33	1.083	47	7	4	2	17	1.176	1192	13	1,1%
18:45 - 19:45	16	30	971	37	7	7	2	16	1.054	1071	16	1,5%
19:00 - 20:00	17	21	865	35	6	7	2	17	936	953	15	1,6%
19:15 - 20:15	18	17	773	28	6	6	1	18	831	847	13	1,6%
19:30 - 20:30	15	10	683	23	6	4		15	726	739	10	1,4%
19:45 - 20:45	11	10	608	17	5			11	640	648	5	0,8%
20:00 - 21:00	13	7	571	13	5	1	1	13	598	609	7	1,2%
20:15 - 21:15	8	5	510	9	5	1	1	8	531	539	7	1,3%
20:30 - 21:30	7	5	465	10	3	1	1	7	485	492	5	1,0%
20:45 - 21:45	7	5	438	12	2	2	1	7	460	467	5	1,1%
21:00 - 22:00	5	8	379	11	1	1		5	400	404	2	0,5%
21:15 - 22:15	4	13	347	10	1	1		4	372	375	2	0,5%
21:30 - 22:30	4	11	314	6	1	3	1	4	336	341	5	1,5%
21:45 - 22:45	4	10	282	4	1	2	1	4	300	305	4	1,3%
22:00 - 23:00	5	7	251	3	1	2	1	5	265	270	4	1,5%
22:15 - 23:15	3	4	216	1		3	1	3	225	229	4	1,8%
22:30 - 23:30	5	4	174	2	1	1		5	182	186	2	1,1%
22:45 - 23:45	4	3	137	2	1	1	1	4	145	149	3	2,1%
23:00 - 24:00	2	3	104	2	1	1	1	2	112	115	3	2,7%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	11	10	1.269	97	9	28	6	11	1.419	1449	43	3,0%
15:00 - 16:00 *)	7	37	1.191	81	6	23	10	7	1.348	1376	39	2,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	196	324	15.535	1.064	104	354	81	196	17.462	17870	539	3,1%
------------	-----	-----	--------	-------	-----	-----	----	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

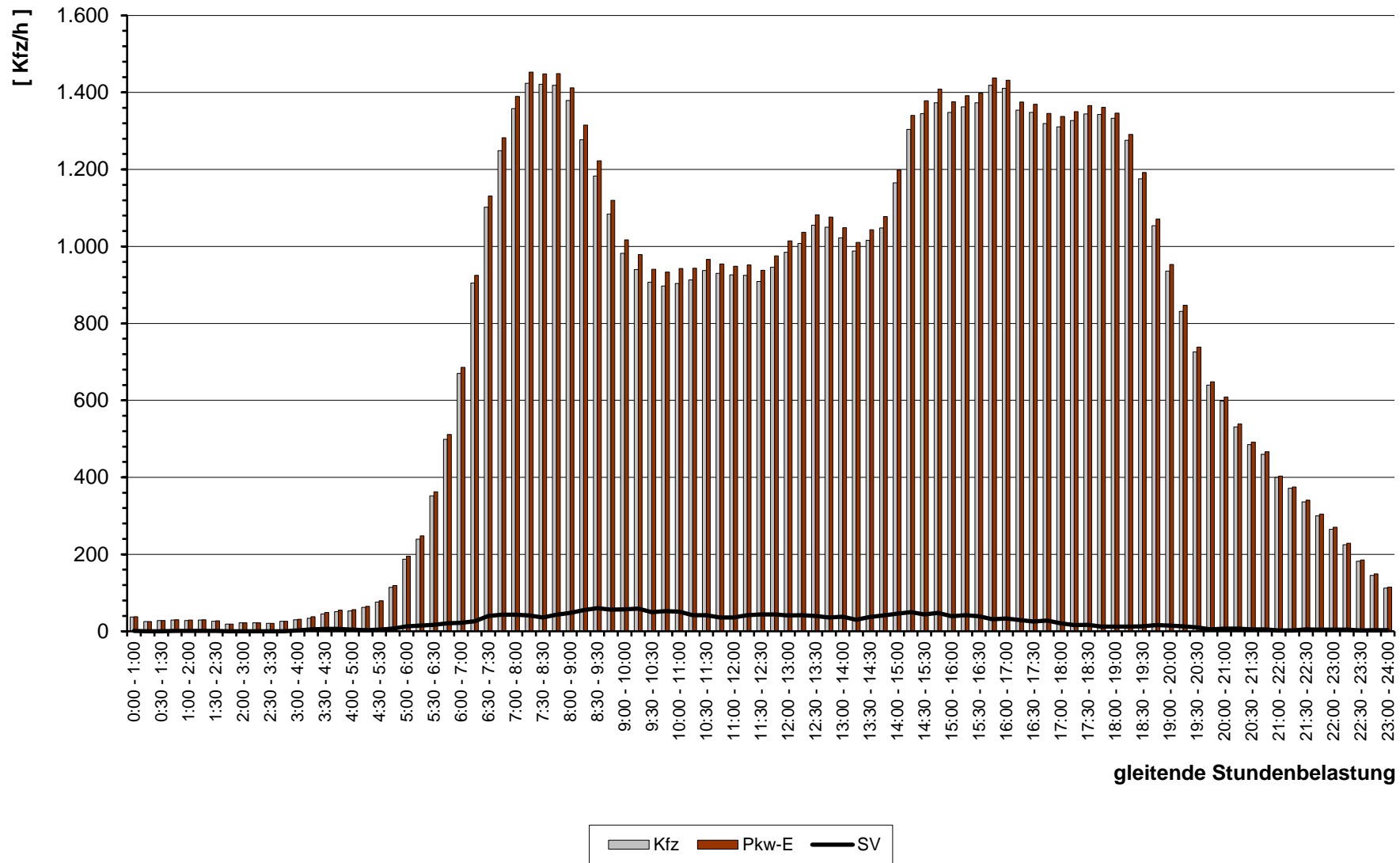
6:00 - 22:00	186	307	14.870	1.040	96	341	74	186	16.728	17114	511	3,1%
22:00 - 6:00	10	17	665	24	8	13	7	10	734	757	28	3,8%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) -

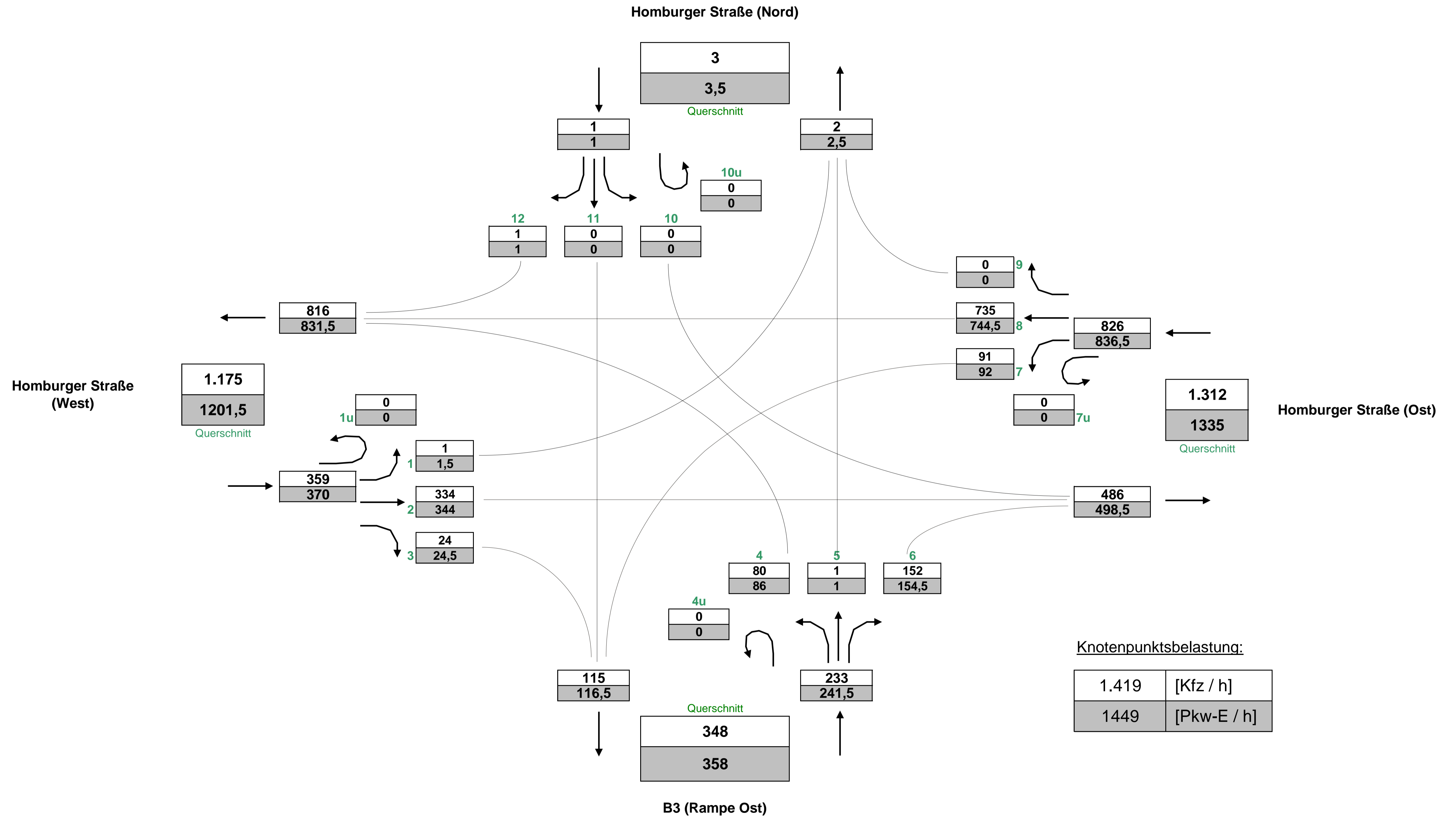


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

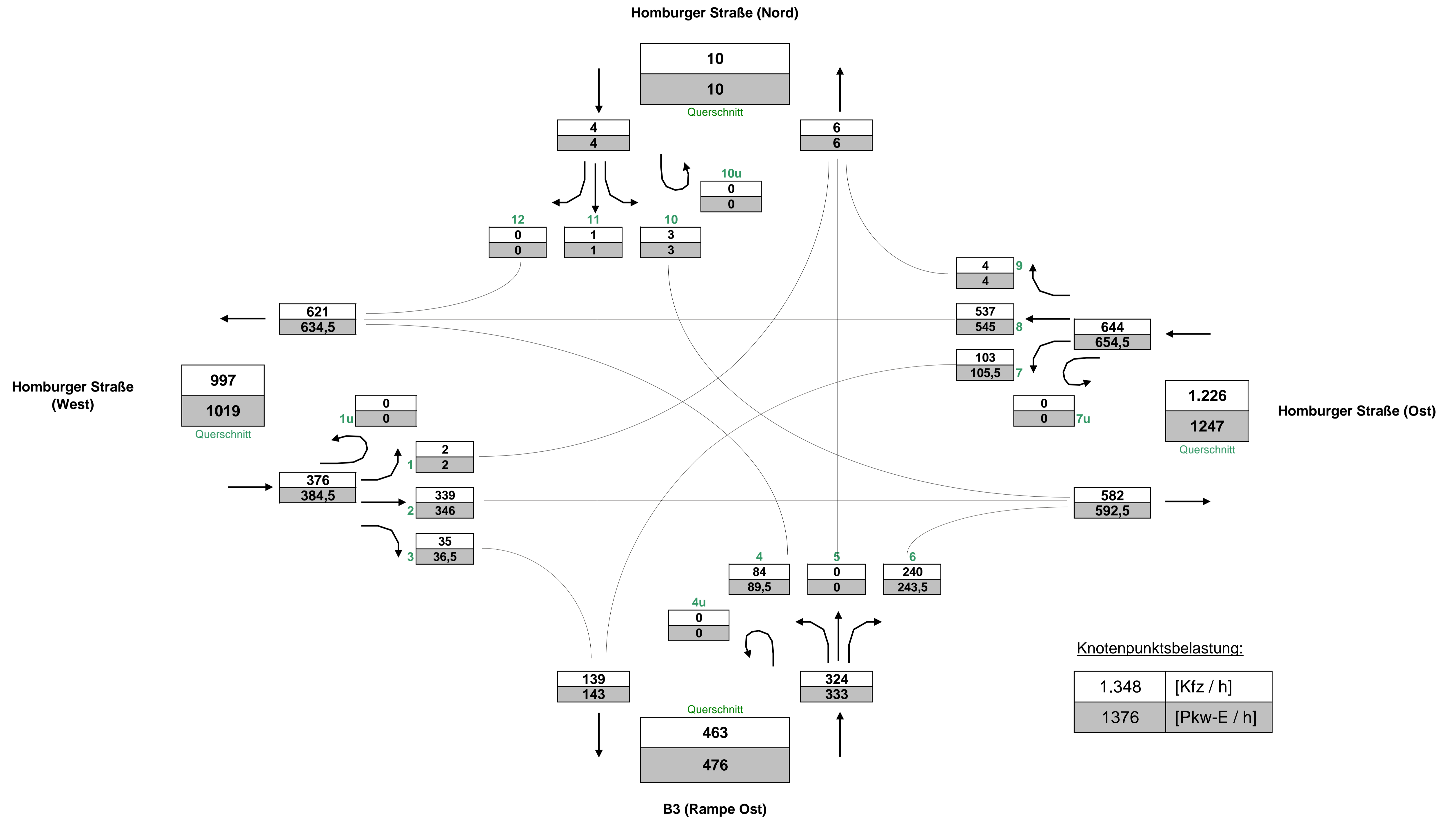
- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

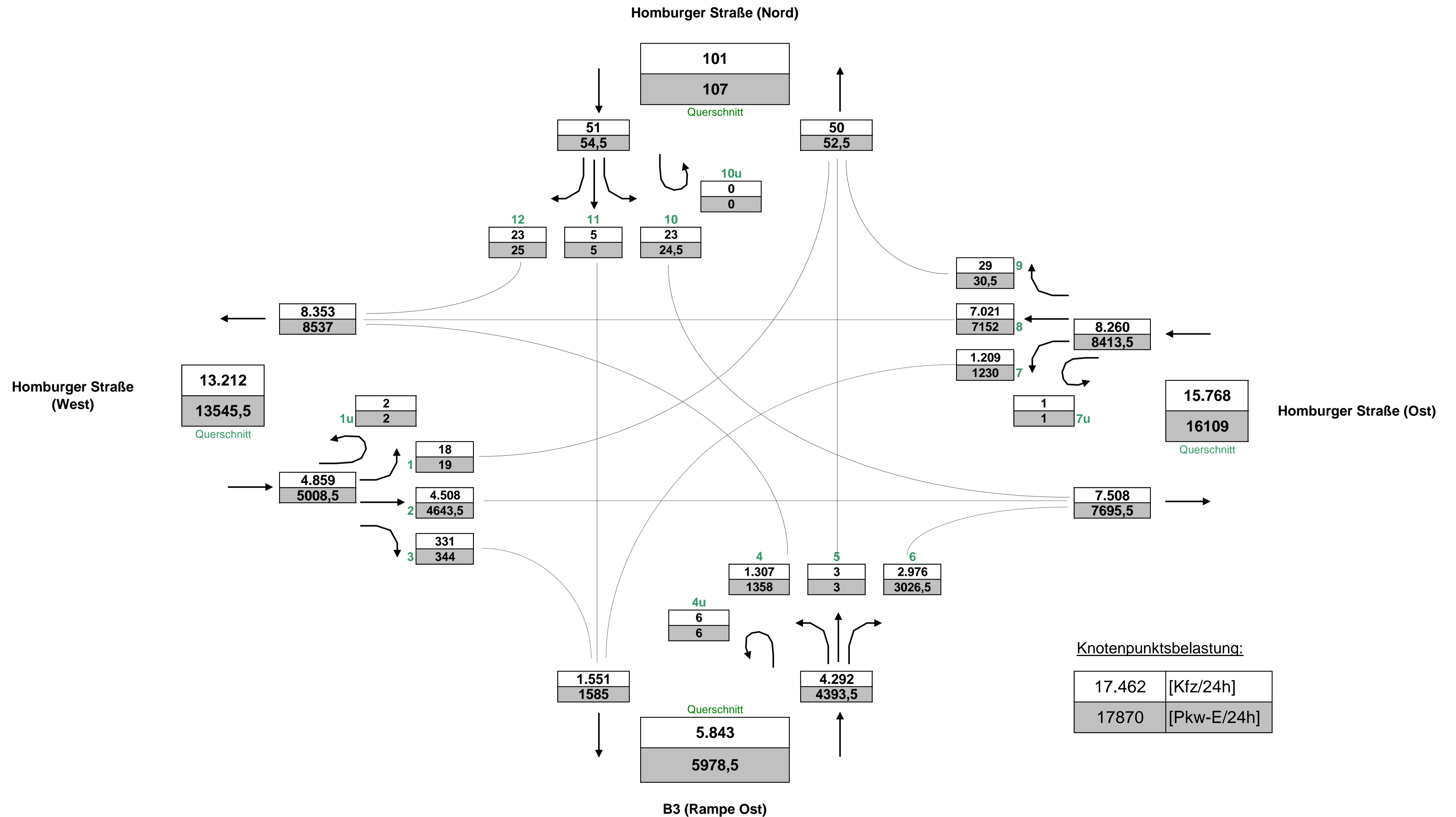
- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -
 (Spitzenstunde abends, 15:00 - 16:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil				
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
0:00 - 1:00			14					14	14		1		13		1			1	14	15		1	28	29	1	3,6%		
0:15 - 1:15			8					8	8				9						9	9			17	17				
0:30 - 1:30			6	1				7	7				11	1				12	12			19	19	1	5,6%			
0:45 - 1:45			3	1			1	5	6				12	1				13	13			18	19	1	5,6%			
1:00 - 2:00			2	1			1	4	5				13	1				14	14			18	19	1	5,9%			
1:15 - 2:15			2	1			1	4	5				12	1				13	13			17	18	1	6,7%			
1:30 - 2:30			1				1	2	3				13					13	13			15	16	1				
1:45 - 2:45			1				1	1	1				10	1				11	11			12	12					
2:00 - 3:00			3				3	3	3				9	1				10	10			13	13					
2:15 - 3:15			4				4	4	4				11	1				12	12			16	16					
2:30 - 3:30			6				6	6	6				9	1				10	10			16	16					
2:45 - 3:45			7				7	7	7				11					11	11			18	18					
3:00 - 4:00			7				7	7	7				15				1	16	17			23	24	1	4,3%			
3:15 - 4:15			5				5	5	5				17			2	2	21	24			26	29	4	15,4%			
3:30 - 4:30			4	2			6	6	6				24			2	2	28	31			34	37	4	11,8%			
3:45 - 4:45			4	2			6	6	6				31	1		2	2	36	39			42	45	4	9,5%			
4:00 - 5:00			9	2			11	11	11	1			30	2		2	1	1	35	38			1	46	49	3	6,5%	
4:15 - 5:15			11	2	1		14	15	15	1			38	3			1	1	42	44			1	56	58	2	3,6%	
4:30 - 5:30		1	19	1	2		23	24	24	1	1		1	1	44	3		1	1	50	52			1	73	76	4	5,5%
4:45 - 5:45		1	27	1	2		31	32	32	2	3	61	3	2	1	1		2	71	75			2	102	107	6	5,9%	
5:00 - 6:00		3	31	3	3	1	1	42	45	1	3	110	3	2	3	1		1	122	126			1	164	171	11	6,7%	
5:15 - 6:15		3	42	4	2	2	1	54	57	1	5	134	2	3	4	1		1	149	154			1	203	211	13	6,4%	
5:30 - 6:30	1	2	62	8	2	3	1	1	78	82	1	6	190	11	3	5	1	1	216	222			2	294	304	15	5,1%	
5:45 - 6:45	1	4	91	15	2	4	1	1	117	122	1	4	251	22	2	8	1		288	294			1	405	416	18	4,4%	
6:00 - 7:00	5	2	123	19	2	3		5	149	154	5	10	308	34	2	8	3		365	373			5	514	527	18	3,5%	
6:16 - 7:16	9	4	172	19	2	2		9	199	206	9	1	412	45	2	12	2	1	485	495			10	684	700	20	2,9%	
6:30 - 7:30	9	5	214	16	3	5	1	9	244	254	9	2	496	54	4	16	2	2	585	598			11	829	852	31	3,7%	
6:45 - 7:45	12	6	256	12	3	4	2	12	283	295	12	3	569	56	3	19	2	3	664	679			15	947	973	33	3,5%	
7:00 - 8:00	9	11	279	13	4	5	2	9	314	325	9	5	646	59	5	19		5	740	755			14	1.054	1080	35	3,3%	
7:15 - 8:15	7	9	288	19	4	7	2	7	329	340	7	4	718	66	5	16	1	4	813	827			11	1.142	1167	35	3,1%	
7:30 - 8:30	10	8	299	23	3	4	2	10	339	350	10	3	727	57	4	14	2	3	810	823			13	1.149	1172	29	2,5%	
7:45 - 8:45	9	5	315	28	4	5	2	9	359	370	9	2	736	50	5	16	4	2	816	832			11	1.175	1202	36	3,1%	
8:00 - 9:00	10		335	25	4	6	2	10	372	384	10	1	692	51	3	19	5	1	775	792			11	1.147	1176	39	3,4%	
8:15 - 9:15	13	2	330	25	4	5	2	13	368	381	13	1	605	45	3	21	4	1	684	701			14	1.052	1082	39	3,7%	
8:30 - 9:30	11	4	318	23	4	7	1	11	357	369	11	1	541	46	4	24	3	1	622	640			12	979	1009	43	4,4%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R			4, 8, 12, 1u							Σ R			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u									Σ SV	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
8:45 - 9:45	10	7	290	20	4	8		10	329	340	1	7	476	50	3	22	1	1	559	573	11	888	913	38	4,3%						
9:00 - 10:00	8	10	268	20	3	10		8	311	322		7	432	39	3	21			502	514	8	813	836	37	4,6%						
9:15 - 10:15	6	10	258	23	3	10	1	6	305	316		2	400	36	3	24	3	2	473	491	8	778	806	44	5,7%						
9:30 - 10:30	6	8	244	26	2	10	1	6	291	301		2	381	40	2	21	4	2	456	473	8	747	774	40	5,4%						
9:45 - 10:45	6	9	239	30	2	9	3	6	292	304		2	361	39	2	19	5	2	432	449	8	724	752	40	5,5%						
10:00 - 11:00	9	6	235	29	2	7	3	9	282	294		3	362	45	2	19	6	3	438	456	12	720	750	39	5,4%						
10:15 - 11:15	7	7	244	30	2	8	2	7	293	304		3	366	46	2	12	3	3	433	445	10	726	748	29	4,0%						
10:30 - 11:30	5	8	265	30	2	7	2	5	314	323		4	370	47	2	13	2	4	439	451	9	753	774	28	3,7%						
10:45 - 11:45	5	7	266	26	2	7		5	308	315		4	381	42	2	13	1	4	445	456	9	753	771	25	3,3%						
11:00 - 12:00	3	7	277	26	3	10		3	323	331		3	364	36	2	13	1	3	424	434	6	747	765	29	3,9%						
11:15 - 12:15	5	5	285	20	3	13		5	326	337		2	353	38	2	15	1	2	418	429	7	744	765	34	4,6%						
11:30 - 12:30	8	7	268	20	3	14		8	312	325		1	353	31	1	15	2	1	409	420	9	721	744	35	4,9%						
11:45 - 12:45	8	7	277	20	3	13		8	320	332		2	361	34	1	16	3	2	422	435	10	742	767	36	4,9%						
12:00 - 13:00	7	10	279	20	2	10		7	321	331		5	376	35	2	15	4	5	437	452	12	758	783	33	4,4%						
12:15 - 13:15	5	9	262	19	2	10		5	302	311		6	408	26	2	16	4	6	461	477	11	763	788	34	4,5%						
12:30 - 13:30	4	8	261	19	3	8		4	299	307		7	427	26	4	16	3	7	481	498	11	780	804	34	4,4%						
12:45 - 13:45	5	6	256	17	4	9		5	292	301		8	425	28	4	11	3	8	473	488	13	765	789	31	4,1%						
13:00 - 14:00	5	6	250	21	4	9	2	5	292	303		6	420	27	3	10	2	6	466	478	11	758	781	30	4,0%						
13:15 - 14:15	6	7	259	26	4	6	2	6	304	314		5	387	35	3	9	2	5	443	454	11	747	768	26	3,5%						
13:30 - 14:30	5	7	269	25	4	5	4	5	314	325		5	393	40	2	10	3	5	456	468	10	770	793	28	3,6%						
13:45 - 14:45	5	7	287	27	3	5	5	5	334	346		3	404	41	3	13	4	3	474	488	8	808	833	33	4,1%						
14:00 - 15:00	10	8	307	25	4	5	4	10	353	367		2	460	42	3	17	3	2	533	547	12	886	914	36	4,1%						
14:15 - 15:15	9	10	324	21	4	4	5	9	368	382		2	543	39	3	18	3	2	618	633	11	986	1014	37	3,8%						
14:30 - 15:30	10	10	340	23	4	4	4	10	385	398		2	565	36	3	16	4	2	639	654	12	1.024	1052	35	3,4%						
14:45 - 15:45	9	11	341	25	4	3	4	9	388	400		2	575	33	3	16	4	2	647	662	11	1.035	1062	34	3,3%						
15:00 - 16:00	4	13	330	23	3	4	3	4	376	385		2	548	35	3	12	5	2	621	635	6	997	1019	30	3,0%						
15:15 - 16:15	5	15	348	26	3	4	2	5	398	406		1	518	36	3	13	5	1	589	603	6	987	1009	30	3,0%						
15:30 - 16:30	4	14	333	19	3	5	1	4	375	382			522	39	3	9	3		591	600	4	966	982	24	2,5%						
15:45 - 16:45	4	14	338	20	3	6		4	381	388			543	38	3	8	1		611	618	4	992	1005	21	2,1%						
16:00 - 17:00	5	11	339	21	3	6		5	380	387		2	548	32	3	10	1	2	613	622	7	993	1009	23	2,3%						
16:15 - 17:15	5	8	293	19	3	8	2	5	333	343		4	560	31	3	6	1	4	617	625	9	950	968	23	2,4%						
16:30 - 17:30	8	10	293	21	3	7	2	8	336	347		7	582	22	3	7	1	7	630	640	15	966	987	23	2,4%						
16:45 - 17:45	10	8	287	13	3	7	2	10	320	332		11	567	16	3	8	1	11	607	619	21	927	951	24	2,6%						
17:00 - 18:00	14	7	302	12	3	5	2	14	331	344		14	565	17	3	4		14	600	611	28	931	955	17	1,8%						
17:15 - 18:15	13	10	323	9	3	2		13	347	356		14	533	22	3	4	1	14	575	587	27	922	943	13	1,4%						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	12	10	355	8	3	2	12	378	387	12	10	511	24	3	5	1	12	554	565	24	932	952	14	1,5%	
17:45 - 18:45	12	12	339	11	3	2	12	367	376	10	10	519	31	3	2	1	10	566	575	22	933	950	11	1,2%	
18:00 - 19:00	7	14	327	10	3	1	7	355	361	5	15	506	32	4	2	1	5	560	567	12	915	927	11	1,2%	
18:15 - 19:15	13	9	316	8	3	1	13	337	346	3	17	510	26	4	3	1	3	561	567	16	898	913	12	1,3%	
18:30 - 19:30	14	7	278	6	3	2	14	296	306	2	23	469	25	4	2	2	2	525	531	16	821	837	13	1,6%	
18:45 - 19:45	14	6	260	5	3	3	14	277	287		22	434	20	4	4	2		486	492	14	763	779	16	2,1%	
19:00 - 20:00	15	3	237	7	3	3	15	253	264		15	401	18	3	4	2		443	449	15	696	712	15	2,2%	
19:15 - 20:15	13	3	228	8	3	3	13	245	255	3	12	341	13	3	3	1	3	373	379	16	618	633	13	2,1%	
19:30 - 20:30	10	3	210	9	3	2	10	227	235	3	5	298	9	3	2		3	317	321	13	544	556	10	1,8%	
19:45 - 20:45	7	2	188	7	2		7	199	204	4	4	260	6	3			4	273	277	11	472	480	5	1,1%	
20:00 - 21:00	7	1	174	3	2		7	180	185	5	3	246	6	3			5	258	262	12	438	447	5	1,1%	
20:15 - 21:15	4	1	140	2	2		4	145	148	3	2	233	6	3			3	244	247	7	389	395	5	1,3%	
20:30 - 21:30	3		121	1	1		3	123	125	3	3	230	7	2			3	242	245	6	365	370	3	0,8%	
20:45 - 21:45	3		109	1	1		3	111	113	3	5	221	8	1	1		3	236	239	6	347	352	3	0,9%	
21:00 - 22:00	2	2	97	1			2	100	101	3	6	189	5	1	1		3	202	205	5	302	306	2	0,7%	
21:15 - 22:15	2	4	92				2	96	97	2	8	177	4	1	1		2	191	193	4	287	290	2	0,7%	
21:30 - 22:30	2	4	81			1	2	86	88	2	6	156	2	1	2	1	2	168	172	4	254	259	5	2,0%	
21:45 - 22:45	2	4	78			1	2	83	85	2	5	127	1	1	1	1	2	136	139	4	219	224	4	1,8%	
22:00 - 23:00	3	2	55			1	3	58	60	2	4	115	2	1	1	1	2	124	127	5	182	187	4	2,2%	
22:15 - 23:15	1	2	51			1	1	54	55	2	1	92	1		2	1	2	97	100	3	151	155	4	2,6%	
22:30 - 23:30	3	2	40				3	42	44	2	1	68	1	1	1		2	72	74	5	114	118	2	1,8%	
22:45 - 23:45	3	2	29				3	31	33	1		56	1	1	1	1	1	60	63	4	91	95	3	3,3%	
23:00 - 24:00	2	2	26				2	28	29			38		1	1	1		41	43	2	69	72	3	4,3%	

Spitzenstunden morgens / abends:																																																			
7:45 - 8:45 *)	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td>9</td><td>5</td><td>315</td><td>28</td><td>4</td><td>5</td><td>2</td><td>9</td><td>359</td><td>370</td><td>2</td><td>5</td><td>736</td><td>50</td><td>5</td><td>16</td><td>4</td><td>2</td><td>816</td><td>832</td><td>11</td><td>1.175</td><td>1202</td><td>36</td><td>3,1%</td></tr> <tr><td>4</td><td>13</td><td>330</td><td>23</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>4</td><td>376</td><td>385</td><td>2</td><td>18</td><td>548</td><td>35</td><td>3</td><td>12</td><td>5</td><td>2</td><td>621</td><td>635</td><td>6</td><td>997</td><td>1019</td><td>30</td><td>3,0%</td></tr> </table>	9	5	315	28	4	5	2	9	359	370	2	5	736	50	5	16	4	2	816	832	11	1.175	1202	36	3,1%	4	13	330	23	3	4	3	4	376	385	2	18	548	35	3	12	5	2	621	635	6	997	1019	30	3,0%
9	5	315	28	4	5	2	9	359	370	2	5	736	50	5	16	4	2	816	832	11	1.175	1202	36	3,1%																											
4	13	330	23	3	4	3	4	376	385	2	18	548	35	3	12	5	2	621	635	6	997	1019	30	3,0%																											

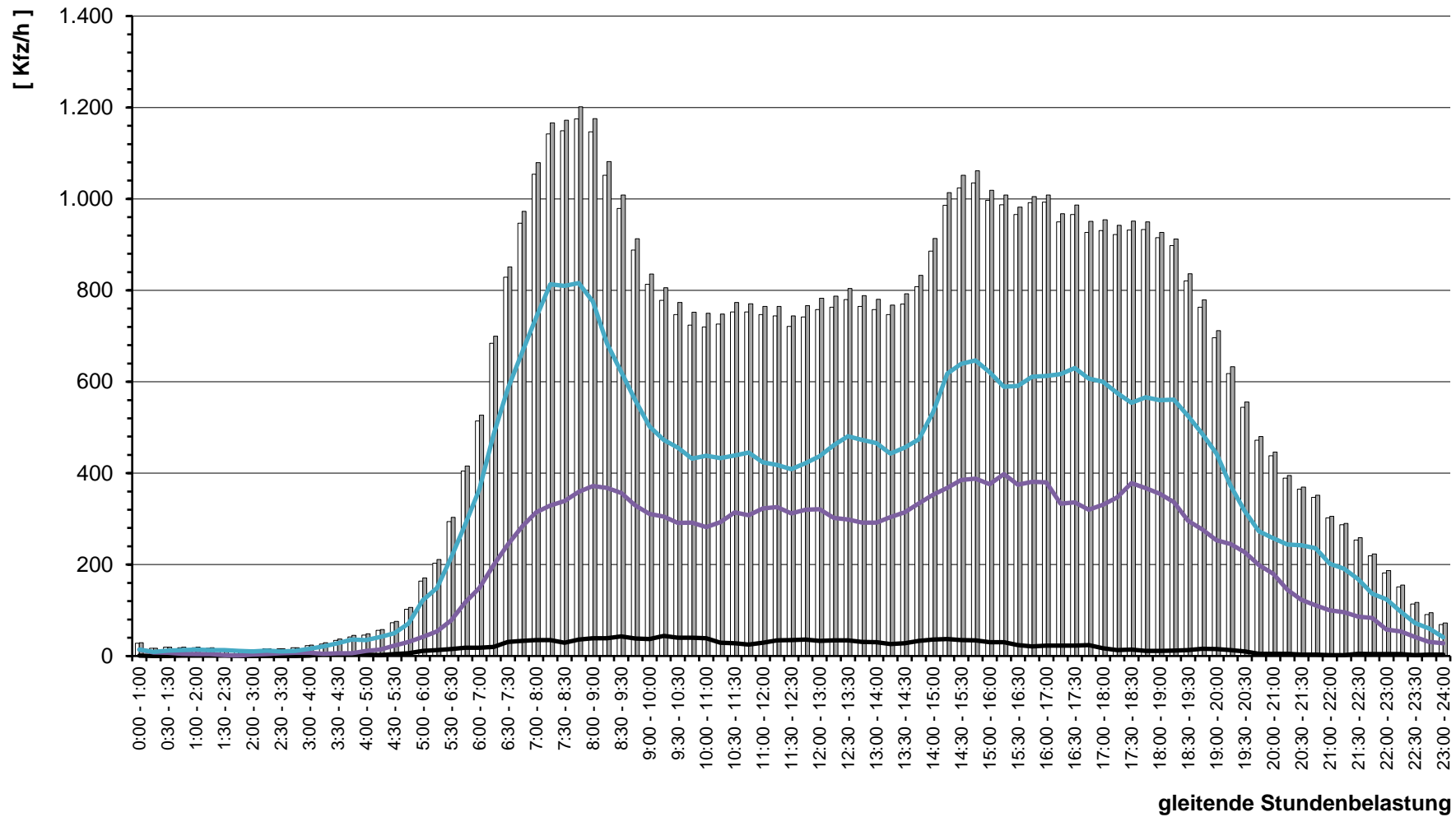
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																										
24 Stunden	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td>125</td><td>118</td><td>4.306</td><td>281</td><td>48</td><td>86</td><td>20</td><td>125</td><td>4.859</td><td>5009</td><td>61</td><td>156</td><td>7.406</td><td>522</td><td>50</td><td>181</td><td>38</td><td>61</td><td>8.353</td><td>8537</td><td>186</td><td>13.212</td><td>13546</td><td>423</td><td>3,2%</td></tr> </table>	125	118	4.306	281	48	86	20	125	4.859	5009	61	156	7.406	522	50	181	38	61	8.353	8537	186	13.212	13546	423	3,2%
125	118	4.306	281	48	86	20	125	4.859	5009	61	156	7.406	522	50	181	38	61	8.353	8537	186	13.212	13546	423	3,2%		

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																																			
6:00 - 22:00	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td>120</td><td>111</td><td>4.159</td><td>275</td><td>45</td><td>84</td><td>18</td><td>120</td><td>4.692</td><td>4835</td><td>56</td><td>149</td><td>7.063</td><td>513</td><td>45</td><td>174</td><td>33</td><td>56</td><td>7.977</td><td>8148</td><td>176</td><td>12.669</td><td>12982</td><td>399</td><td>3,1%</td></tr> <tr><td>5</td><td>7</td><td>147</td><td>6</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>5</td><td>167</td><td>174</td><td>5</td><td>7</td><td>343</td><td>9</td><td>5</td><td>7</td><td>5</td><td>5</td><td>376</td><td>390</td><td>10</td><td>543</td><td>564</td><td>24</td><td>4,4%</td></tr> </table>	120	111	4.159	275	45	84	18	120	4.692	4835	56	149	7.063	513	45	174	33	56	7.977	8148	176	12.669	12982	399	3,1%	5	7	147	6	3	2	2	5	167	174	5	7	343	9	5	7	5	5	376	390	10	543	564	24	4,4%
120	111	4.159	275	45	84	18	120	4.692	4835	56	149	7.063	513	45	174	33	56	7.977	8148	176	12.669	12982	399	3,1%																											
5	7	147	6	3	2	2	5	167	174	5	7	343	9	5	7	5	5	376	390	10	543	564	24	4,4%																											

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018**

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B3 (Rampe Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u				Σ SV SV-Anteil					
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
0:00 - 1:00		1	11						12	12									4	4										
0:15 - 1:15		1	7						8	8									5	5										
0:30 - 1:30		1	6	1					8	8									7	7										
0:45 - 1:45		1	9	1					11	11							1		7	8					1		5,6%			
1:00 - 2:00			11	1					12	12							1		6	7					1		5,6%			
1:15 - 2:15			12	1					13	13							1		6	7					1		5,3%			
1:30 - 2:30			13						13	13							1		4	5					1		5,9%			
1:45 - 2:45			8	1					9	9									2	2										
2:00 - 3:00			10	2					12	12									1	1										
2:15 - 3:15			8	2					10	10																				
2:30 - 3:30			5	3					8	8																				
2:45 - 3:45			7	3					10	10									1	1										
3:00 - 4:00			3	2		1			6	7									3	3					1		11,1%			
3:15 - 4:15			3	2		1			6	7									3	3					1		11,1%			
3:30 - 4:30			7	1		2			10	11									5	5					2		13,3%			
3:45 - 4:45			5	1		2			8	9									4	4					2		16,7%			
4:00 - 5:00			6	1		1			8	9									4	4					1		8,3%			
4:15 - 5:15			8	1		1	1		11	13									4	4					2		13,3%			
4:30 - 5:30			6	1			1		8	9									5	5					1		7,7%			
4:45 - 5:45			19	1		1	1		22	24									8	8					2		6,7%			
5:00 - 6:00			33	1		1	1		36	38									12	13					3		6,3%			
5:15 - 6:15			39	1		1			41	42									18	19					2		3,4%			
5:30 - 6:30			62	7		2			71	72									17	18					3		3,4%			
5:45 - 6:45		1	92	10		5			108	111									24	27					7		5,2%			
6:00 - 7:00	1	2	145	16	1	8	1	1	173	179									34	37					11		5,3%			
6:16 - 7:16	1	2	206	26	1	10	2	1	247	255									1	45	1				15		5,1%			
6:30 - 7:30	2	3	243	26	1	10	3	2	286	296									2	66	3				19		5,2%			
6:45 - 7:45	3	2	249	31	1	9	3	3	295	305									2	87	4				18		4,6%			
7:00 - 8:00	2	1	243	34		7	2	2	287	294									2	108	3				14		3,5%			
7:15 - 8:15	2	1	214	29		5	2	2	251	257									1	123	5				11		2,9%			
7:30 - 8:30	1		197	30		9	2	1	238	245										124	4				13		3,5%			
7:45 - 8:45			194	26		9	4		233	242										108	4				16		4,6%			
8:00 - 9:00			176	24		9	5		214	224										97	5				19		5,9%			
8:15 - 9:15			174	25		14	4		217	228										81	6	1	6	1	26		8,3%			
8:30 - 9:30			156	22	1	12	4		195	206										78	6	1	5	2	25		8,7%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B3 (Rampe Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u				Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45			144	21	1	13	3		182	192			73	6	1	4	2		86	91			24	9,0%		
9:00 - 10:00			132	15	1	15	3		166	177			62	5	1	3	2		73	77			25	10,5%		
9:15 - 10:15	1	1	129	12	1	14	4	1	161	173			61	6		2	2		71	74	1	232	247	23	9,9%	
9:30 - 10:30	1	1	138	13		13	4	1	169	180			50	7		2	1		60	62	1	229	242	20	8,7%	
9:45 - 10:45	1	1	145	15		12	4	1	177	188			52	9		2	4		67	72	1	244	260	22	9,0%	
10:00 - 11:00	1	1	151	21		10	4	1	187	197			58	9		3	4		74	80	1	261	276	21	8,0%	
10:15 - 11:15		1	150	24		9	3		187	195			58	7		3	3		71	76		258	270	18	7,0%	
10:30 - 11:30		1	140	26		10	3		180	188			61	7		3	3		74	79		254	267	19	7,5%	
10:45 - 11:45		1	141	23		10	3		178	186			64	6		3			73	75		251	261	16	6,4%	
11:00 - 12:00		2	141	21		11	3		178	187			67	6		2			75	76		253	263	16	6,3%	
11:15 - 12:15		1	145	16		10	5		177	187			68	5		4			77	79		254	266	19	7,5%	
11:30 - 12:30		1	163	11		8	4		187	195			72	6		5			83	86		270	281	17	6,3%	
11:45 - 12:45		1	166	18		8	3		196	203			77	5		4			86	88		282	291	15	5,3%	
12:00 - 13:00			192	19		7	4		222	230			77	6		4			87	89		309	319	15	4,9%	
12:15 - 13:15		4	195	22		8	2		231	237		1	88	7	1	2			99	101		330	338	13	3,9%	
12:30 - 13:30		4	216	25		9	2		256	263		2	94	9	1	1			107	108		363	371	13	3,6%	
12:45 - 13:45		4	228	23		6	3		264	270		3	98	13	2	1			117	119		381	389	12	3,1%	
13:00 - 14:00		5	222	21		7	1		256	261		4	84	14	3				105	107		361	367	11	3,0%	
13:15 - 14:15		1	217	21		4	1		244	247		3	77	12	2				94	95		338	342	7	2,1%	
13:30 - 14:30		2	222	20		5	3		252	258		3	79	7	2	1	1		93	96		345	353	12	3,5%	
13:45 - 14:45		2	212	18		8	3		243	250		2	84	6	1	1	2		96	99		339	349	15	4,4%	
14:00 - 15:00		4	246	21		9	5		285	295		2	103	5		3	2		115	119		400	413	19	4,8%	
14:15 - 15:15		6	274	22		11	6		319	331		4	109	7		5	2		127	132		446	462	24	5,4%	
14:30 - 15:30		8	270	23		11	5		317	328		4	113	10		5	1		133	137		450	464	22	4,9%	
14:45 - 15:45		8	281	21		10	5		325	335		6	119	9		7	1		142	147		467	482	23	4,9%	
15:00 - 16:00	1	7	278	26		9	4	1	324	333		5	117	10		6	1		139	143	1	463	476	20	4,3%	
15:15 - 16:15	1	6	296	33		15	3	1	353	364		3	133	12		5	1		154	158	1	507	522	24	4,7%	
15:30 - 16:30	1	8	323	39		14	3	1	387	398		2	133	10		5	1		151	155	1	538	552	23	4,3%	
15:45 - 16:45	1	10	373	36		12	2	1	433	442		1	124	9		3			137	139	1	570	580	17	3,0%	
16:00 - 17:00		8	372	29		12	1		422	429		1	130	10		2			143	144		565	573	15	2,7%	
16:15 - 17:15		7	377	23		6	1		414	418		1	122	8		3	1		135	138		549	556	11	2,0%	
16:30 - 17:30		6	387	15		4			412	414		2	111	7		2	1		123	125		535	539	7	1,3%	
16:45 - 17:45		6	391	17		7			421	425		2	117	5		2	2		128	131		549	556	11	2,0%	
17:00 - 18:00	1	6	383	14		5		1	408	411		4	113	2		2	2		123	126	1	531	537	9	1,7%	
17:15 - 18:15	1	9	406	15		4	1	1	435	439		5	102				1		108	109	1	543	548	6	1,1%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B3 (Rampe Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u				Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
17:30 - 18:30	1	7	390	17		4	1	1	419	423		4	128	2			1	135	136	1	554	559	6	1,1%		
17:45 - 18:45	2	7	385	19		1	1	2	413	416		3	117	4				124	124	2	537	540	2	0,4%		
18:00 - 19:00	1	8	390	19		1	1	1	419	421		1	107	4				112	112	2	531	533	2	0,4%		
18:15 - 19:15	1	7	354	17				1	378	379		1	106	7				114	114	1	492	493				
18:30 - 19:30	1	6	345	15		1		1	367	368		1	84	5				90	90	1	457	458	1	0,2%		
18:45 - 19:45	2	4	294	13		3		2	314	317		1	80	3				84	84	2	398	401	3	0,8%		
19:00 - 20:00	2	4	249	12		3		2	268	271		1	77	4				82	82	2	350	353	3	0,9%		
19:15 - 20:15	2	2	222	10		3		2	237	240		1	68	1				70	70	2	307	310	3	1,0%		
19:30 - 20:30	2	1	186	8		2		2	197	199		1	61	2				64	64	2	261	263	2	0,8%		
19:45 - 20:45		2	162	5					169	169		2	51	2				55	55		224	224				
20:00 - 21:00		1	143	5		1			150	151		2	59	1		1		63	64		213	215	2	0,9%		
20:15 - 21:15		1	119	2		1			123	124		1	62	1		1		65	66		188	190	2	1,1%		
20:30 - 21:30		2	99	3		1			105	106		1	56			1		58	59		163	165	2	1,2%		
20:45 - 21:45		1	94	5		1			101	102			56			1		57	58		158	160	2	1,3%		
21:00 - 22:00		1	94	5					100	100			38	1				39	39		139	139				
21:15 - 22:15		2	93	6					101	101		1	26	1				28	28		129	129				
21:30 - 22:30		1	94	4			1		100	101		1	21	1				23	23		123	124	1	0,8%		
21:45 - 22:45		1	99	2			1		103	104		1	19	1				21	21		124	125	1	0,8%		
22:00 - 23:00		1	97	1			1		100	101		1	19					20	20		120	121	1	0,8%		
22:15 - 23:15			87			1	1		89	91		1	16					17	17		106	108	2	1,9%		
22:30 - 23:30			78			1			79	80		1	15	1				17	17		96	97	1	1,0%		
22:45 - 23:45			57			1	1		59	61		1	12	1				14	14		73	75	2	2,7%		
23:00 - 24:00			44	1		1	1		47	49		1	8	1				10	10		57	59	2	3,5%		

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45 *)			194	26		9	4		233	242			108	4		3		115	117			348	358	16	4,6%
15:00 - 16:00 *)	1	7	278	26		9	4	1	324	333		5	117	10		6	1	139	143	1	463	476	20	4,3%	

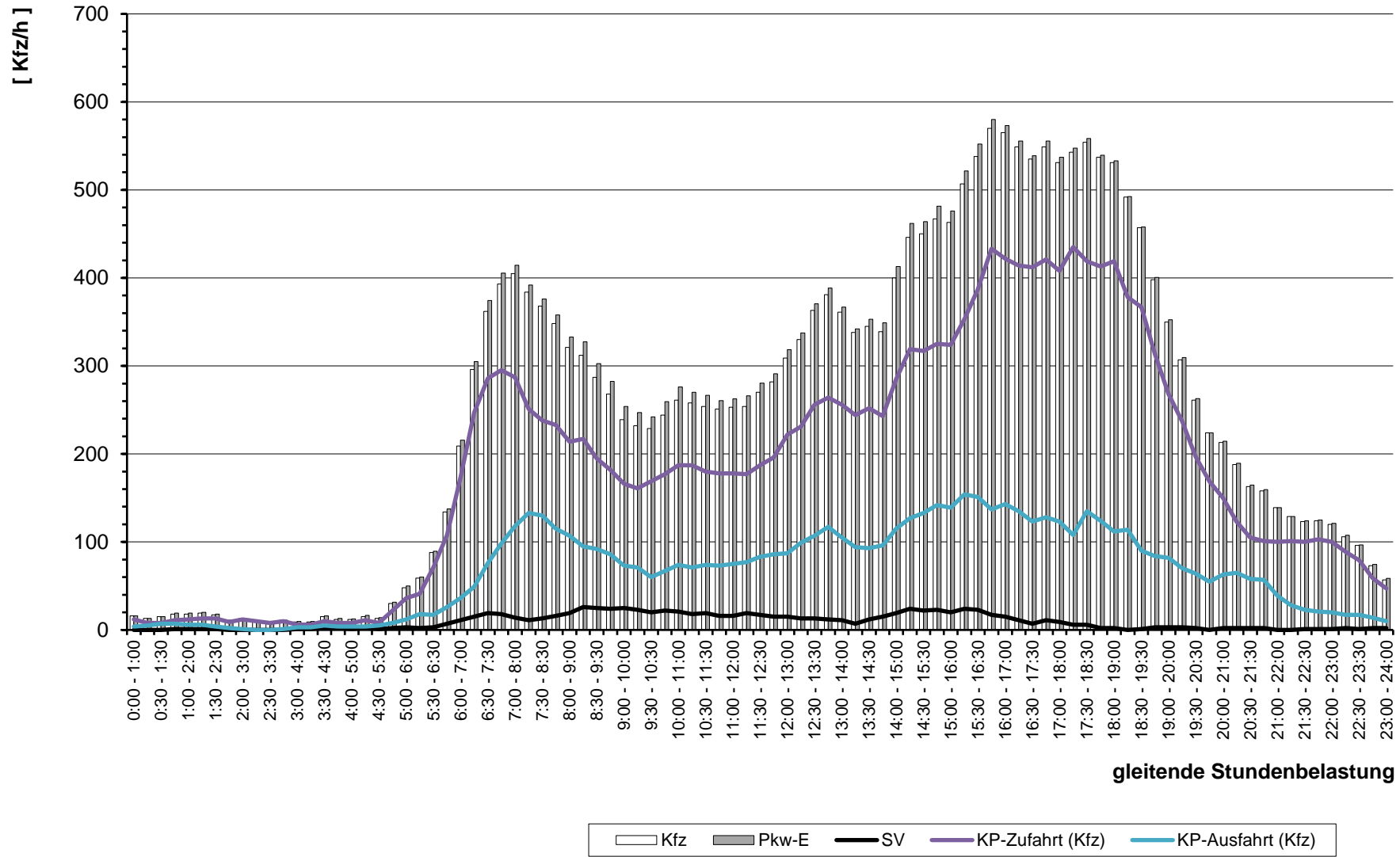
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																								
24 Stunden	9	52	3.772	311	2	118	37	9	4.292	4394		24	1.385	88	4	36	14	1.551	1585	9	5.843	5979	211	3,6%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																								
6:00 - 22:00	9	50	3.557	302	2	114	34	9	4.059	4156		22	1.331	86	4	35	13	1.491	1524	9	5.550	5679	202	3,6%
22:00 - 6:00		2	215	9		4	3		233	238		2	54	2		1	1	60	62		293	300	9	3,1%

Erläuterungen:
 R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt B3 (Rampe Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																														
RiLSA-Nr.																															

	7, 8, 9, 7u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV		SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil														
0:00 - 1:00	1		9	1	1			1	11	12								19	19		1	30	31	1		3,3%													
0:15 - 1:15			8	1				9	9		1	18						11	11			20	20																
0:30 - 1:30			12	1				13	13		1	10						9	9			22	22																
0:45 - 1:45			12	1				13	13		1	7	1					9	9			22	22																
1:00 - 2:00			12					12	12			7	1					8	8			20	20																
1:15 - 2:15			12					12	12			9	1					10	10			22	22																
1:30 - 2:30			11					11	11			9						9	9			20	20																
1:45 - 2:45			9					9	9			6						6	6			15	15																
2:00 - 3:00			7					7	7			10	1					11	11			18	18																
2:15 - 3:15			8					8	8			9	1					10	10			18	18																
2:30 - 3:30			7					7	7			9	2					11	11			18	18																
2:45 - 3:45			9					9	9			11	3					14	14			23	23																
3:00 - 4:00			16				1	17	18			8	2		1			11	12			28	30	2		7,1%													
3:15 - 4:15			19			2	2	23	26			7	2		1			10	11			33	37	5		15,2%													
3:30 - 4:30			25			2	2	29	32			7	3		2			12	13			41	45	6		14,6%													
3:45 - 4:45			32	1		2	2	37	40			6	3		2			11	12			48	52	6		12,5%													
4:00 - 5:00	1		29	2		2	1	1	34	37			10	3		1		14	15		1	48	51	4		8,3%													
4:15 - 5:15	1		34	3				1	37	38			11	3	1	1		16	17			53	55	2		3,8%													
4:30 - 5:30	1	1	40	3		1		1	45	46		1	16	2	2			21	22			66	68	3		4,5%													
4:45 - 5:45	2	3	52	3	2	1		2	61	64		1	29	2	2	1		35	37			96	100	6		6,3%													
5:00 - 6:00	1	3	96	3	2	4		1	108	112		3	40	4	3	2	1	53	57			161	168	12		7,5%													
5:15 - 6:15	1	5	127	2	3	5	1	1	143	149		3	58	5	2	3	1	72	76			215	224	15		7,0%													
5:30 - 6:30	1	6	180	7	3	5	1	1	202	208	1	2	99	11	2	4	1	1	119	124			321	331	16		5,0%												
5:45 - 6:45		4	245	15	2	6	1		273	278	1	5	154	18	2	5	1	1	185	190			458	468	17		3,7%												
6:00 - 7:00		9	305	27	2	3	2		348	353	6	3	231	27	3	5		6	269	276			617	629	15		2,4%												
6:16 - 7:16	1	11	406	33	2	6	1	1	459	465	10	4	325	32	3	4	1	10	369	379			828	843	17		2,1%												
6:30 - 7:30	2	12	498	44	4	12	1	2	571	581	11	5	392	29	4	7	2	11	439	452			1.010	1033	30		3,0%												
6:45 - 7:45	3	14	587	48	3	17	1	3	670	683	15	5	435	31	4	7	3	15	485	501			1.155	1184	35		3,0%												
7:00 - 8:00	5	11	674	48	5	18		5	756	770	11	10	441	33	4	7	3	11	498	512			1.254	1282	37		3,0%												
7:15 - 8:15	4	7	755	60	5	16		4	843	856	9	9	417	37	4	8	2	9	477	490			1.320	1345	35		2,7%												
7:30 - 8:30	3	6	770	52	4	12		3	844	854	11	8	415	43	3	8	2	11	479	492			1.323	1346	29		2,2%												
7:45 - 8:45	2	5	760	42	5	14		2	826	837	9	5	425	42	4	8	2	9	486	499			1.312	1335	33		2,5%												
8:00 - 9:00	1	5	718	45	3	19		1	790	802	10		441	38	4	9	2	10	494	508			1.284	1309	37		2,9%												
8:15 - 9:15	1	6	623	34	4	19	1	1	687	700	13	2	442	33	4	13	2	13	496	513			1.183	1213	43		3,6%												
8:30 - 9:30	1	4	557	34	5	22	2	1	624	640	11	4	414	28	5	14	2	11	467	484			1.091	1124	50		4,6%												

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	7	494	40	4	19	2	1	566	580	10	7	382	25	5	15	2	10	436	453	11	1.002	1033	47	4,7%
9:00 - 10:00		7	440	30	4	17	2		500	513	8	10	347	21	4	19	3	8	404	423	8	904	935	49	5,4%
9:15 - 10:15	2	6	407	32	3	18	4	2	470	486	7	10	334	25	4	16	4	7	393	411	9	863	896	49	5,7%
9:30 - 10:30	2	7	381	38	2	14	3	2	445	457	7	8	331	30	2	14	3	7	388	403	9	833	860	38	4,6%
9:45 - 10:45	2	5	363	38	2	14	5	2	427	441	7	9	331	35	2	14	3	7	394	409	9	821	850	40	4,9%
10:00 - 11:00	3	3	365	40	2	15	6	3	431	447	10	6	331	36	2	11	3	10	389	404	13	820	851	39	4,8%
10:15 - 11:15	3	3	369	41	2	12	3	3	430	442	7	7	338	42	2	14	2	7	405	419	10	835	860	35	4,2%
10:30 - 11:30	4	4	380	39	2	12	3	4	440	452	5	8	353	41	2	13	3	5	420	433	9	860	885	35	4,1%
10:45 - 11:45	4	5	385	37	2	10	1	4	440	449	5	7	348	38	2	12	3	5	410	423	9	850	872	30	3,5%
11:00 - 12:00	3	6	374	35	2	6		3	423	429	3	7	359	39	3	13	2	3	423	435	6	846	863	26	3,1%
11:15 - 12:15	2	8	362	38	2	8		2	418	424	5	5	370	29	3	13	4	5	424	439	7	842	863	30	3,6%
11:30 - 12:30	1	6	352	32	1	12	1	1	404	412	8	7	359	25	3	15	3	8	412	428	9	816	840	35	4,3%
11:45 - 12:45	2	6	372	31	1	13	2	2	425	435	8	7	377	29	3	15	2	8	433	448	10	858	883	36	4,2%
12:00 - 13:00	5	5	383	31	2	14	2	5	437	450	7	10	403	28	2	12	2	7	457	470	12	894	919	34	3,8%
12:15 - 13:15	6	6	422	23	3	14	2	6	470	484	5	13	386	30	2	15		5	446	457	11	916	941	36	3,9%
12:30 - 13:30	7	7	445	28	5	11	1	7	497	510	4	12	403	35	3	12		4	465	475	11	962	984	32	3,3%
12:45 - 13:45	8	5	441	32	6	7		8	491	502	5	10	404	29	4	11		5	458	468	13	949	970	28	3,0%
13:00 - 14:00	6	8	417	33	6	7	1	6	472	483	5	11	386	33	4	14	2	5	450	464	11	922	946	34	3,7%
13:15 - 14:15	5	10	378	37	5	7	1	5	438	448	6	8	391	38	4	8	2	6	451	462	11	889	910	27	3,0%
13:30 - 14:30	5	11	385	35	4	11	1	5	447	458	5	9	405	34	4	9	4	5	465	478	10	912	936	33	3,6%
13:45 - 14:45	3	11	400	36	4	11	2	3	464	475	5	9	414	35	3	9	4	5	474	487	8	938	962	33	3,5%
14:00 - 15:00	2	9	458	34	3	14	1	2	519	530	10	11	450	34	4	8	5	10	512	528	12	1.031	1058	35	3,4%
14:15 - 15:15	2	13	546	33	3	15	1	2	611	622	9	13	493	30	4	7	7	9	554	571	11	1.165	1193	37	3,2%
14:30 - 15:30	2	14	576	33	3	10	2	2	638	648	10	13	508	33	4	5	6	10	569	585	12	1.207	1232	30	2,5%
14:45 - 15:45	2	15	591	30	3	15	3	2	657	670	9	12	514	34	4	6	7	9	577	594	11	1.234	1264	38	3,1%
15:00 - 16:00	2	17	579	32	3	10	3	2	644	655	5	14	520	36	3	5	4	5	582	593	7	1.226	1247	28	2,3%
15:15 - 16:15	1	13	546	34	3	9	3	1	608	618	6	17	536	45	3	10	2	6	613	625	7	1.221	1242	30	2,5%
15:30 - 16:30		13	548	33	3	8	2		607	615	5	18	546	42	3	13	2	5	624	637	5	1.231	1251	31	2,5%
15:45 - 16:45		15	546	34	3	5			603	607	5	20	590	43	3	12	1	5	669	680	5	1.272	1287	24	1,9%
16:00 - 17:00	2	16	550	32	3	7	1	2	609	616	5	15	581	40	3	13	1	5	653	665	7	1.262	1281	28	2,2%
16:15 - 17:15	4	13	556	29	3	5	1	4	607	614	5	11	542	32	3	10	2	5	600	611	9	1.207	1225	24	2,0%
16:30 - 17:30	7	14	551	25	3	5	1	7	599	608	8	13	538	32	3	7	1	8	594	604	15	1.193	1212	20	1,7%
16:45 - 17:45	11	12	539	17	3	4	2	11	577	588	10	12	533	26	3	8	1	10	583	595	21	1.160	1183	21	1,8%
17:00 - 18:00	14	13	536	16	3	2	1	14	571	582	15	11	543	23	3	6	1	15	587	600	29	1.158	1182	16	1,4%
17:15 - 18:15	14	14	504	18	3	2	1	14	542	553	14	16	599	21	3	4		14	643	654	28	1.185	1206	13	1,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	2							3			4							5			6							7	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
17:30 - 18:30	12	12	505	21	3	3	1	12	545	555	13	15	611	21	3	4	13	654	664	25	1.199	1219	14	1,2%					
17:45 - 18:45	10	11	516	28	3	2		10	560	568	14	17	605	24	3	3	14	652	662	24	1.212	1230	11	0,9%					
18:00 - 19:00	5	13	508	29	4	2		5	556	562	8	19	610	23	3	2	8	657	664	13	1.213	1225	11	0,9%					
18:15 - 19:15	3	15	506	28	4	3	1	3	557	563	14	13	560	20	3	1	14	597	606	17	1.154	1169	12	1,0%					
18:30 - 19:30	2	20	454	26	4	1	2	2	507	513	15	9	525	17	3	2	15	556	566	17	1.063	1079	12	1,1%					
18:45 - 19:45		20	412	19	4	1	2		458	463	16	7	452	14	3	3	16	479	490	16	937	953	13	1,4%					
19:00 - 20:00		14	374	16	3	1	2		410	414	17	5	385	13	3	3	17	409	421	17	819	835	12	1,5%					
19:15 - 20:15	3	12	321	10	3		1	3	347	351	15	4	363	14	3	3	15	387	398	18	734	749	10	1,4%					
19:30 - 20:30	3	6	287	6	3			3	302	305	12	4	323	12	3	2	12	344	353	15	646	658	8	1,2%					
19:45 - 20:45	4	6	258	5	3			4	272	276	7	4	295	9	2		7	310	315	11	582	590	5	0,9%					
20:00 - 21:00	6	5	251	5	3		1	6	265	271	7	2	264	6	2	1	7	275	280	13	540	551	7	1,3%					
20:15 - 21:15	4	3	248	5	3		1	4	260	265	4	2	213	2	2	1	4	220	224	8	480	488	7	1,5%					
20:30 - 21:30	4	3	240	6	2		1	4	252	256	3	1	177	3	1	1	3	183	186	7	435	442	5	1,1%					
20:45 - 21:45	4	4	230	6	1	1	1	4	243	247	3		159	4	1	1	3	165	168	7	408	415	5	1,2%					
21:00 - 22:00	3	5	186	5	1	1		3	198	201	2	2	147	5			2	154	155	5	352	356	2	0,6%					
21:15 - 22:15	2	7	159	4	1	1		2	172	174	2	4	139	5			2	148	149	4	320	323	2	0,6%					
21:30 - 22:30	2	6	137	2	1	2		2	148	151	2	4	133	3		1	2	141	143	4	289	293	4	1,4%					
21:45 - 22:45	2	5	103	2	1	1		2	112	114	2	4	132	2		1	2	139	141	4	251	255	3	1,2%					
22:00 - 23:00	2	4	97	2	1	1		2	105	107	3	2	114	1		1	3	118	120	5	223	227	3	1,3%					
22:15 - 23:15	2	2	77	1		1		2	81	83	1	2	105			1	1	108	109	3	189	192	2	1,1%					
22:30 - 23:30	2	2	56	2	1			2	61	63	3	2	88				3	90	92	5	151	154	1	0,7%					
22:45 - 23:45	1	1	51	2	1			1	55	56	3	2	67				3	69	71	4	124	127	1	0,8%					
23:00 - 24:00		1	34	1	1				37	38	2	2	58	1			2	61	62	2	98	100	1	1,0%					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	2	5	760	42	5	14		2	826	837	9	5	425	42	4	8	2	9	486	499	11	1.312	1335	33	2,5%
15:00 - 16:00 *)	2	17	579	32	3	10	3	2	644	655	5	14	520	36	3	5	4	5	582	593	7	1.226	1247	28	2,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	62	154	7.418	467	54	143	24	62	8.260	8414	134	144	6.704	448	50	133	29	134	7.508	7696	196	15.768	16109	433	2,7%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	-----	-----	-------	-----	----	-----	----	-----	-------	------	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

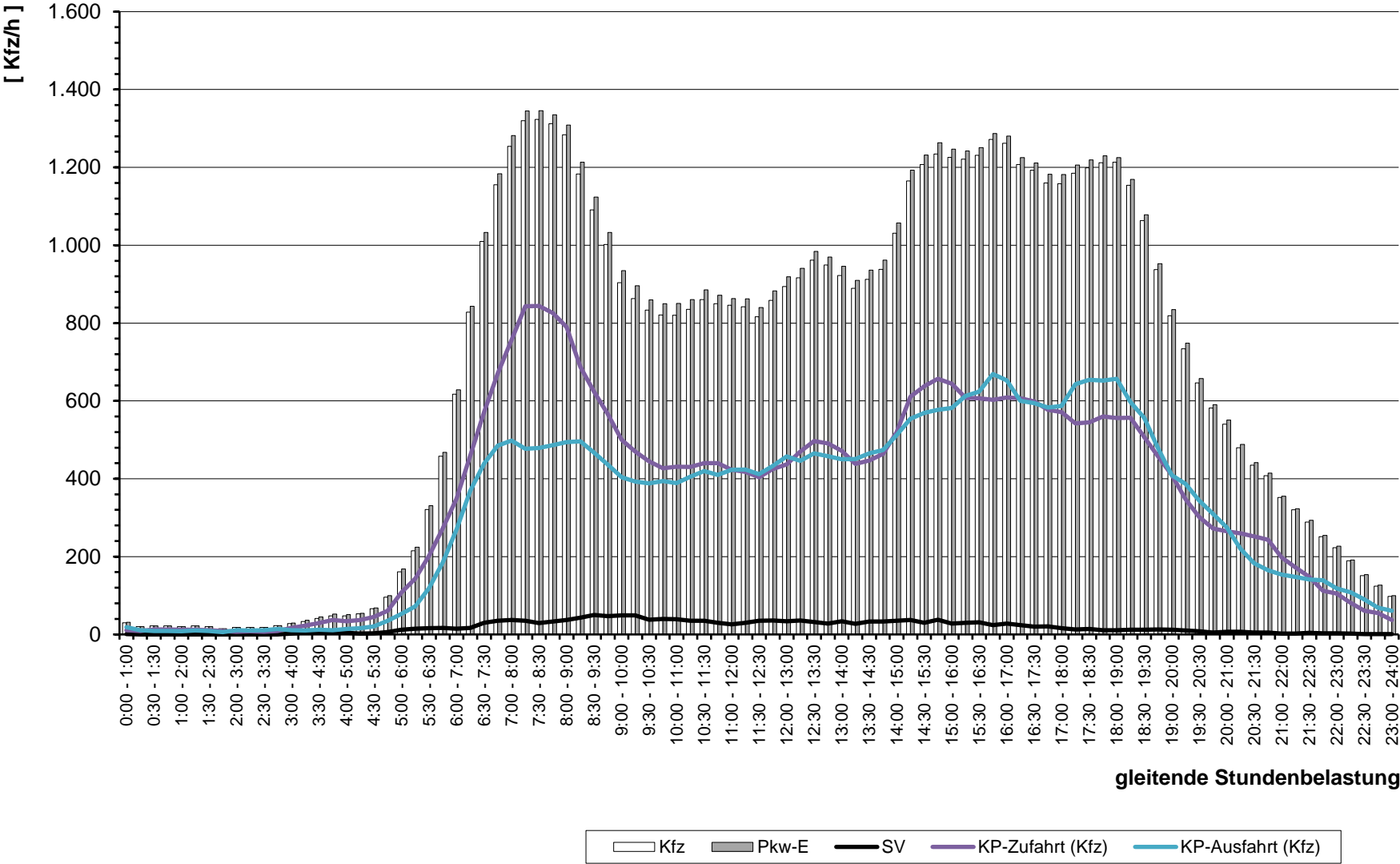
6:00 - 22:00	57	146	7.118	458	49	136	22	57	7.929	8072	129	136	6.439	435	47	128	28	129	7.213	7393	186	15.142	15465	410	2,7%
22:00 - 6:00	5	8	300	9	5	7	2	5	331	342	5	8	265	13	3	5	1	5	295	303	10	626	644	23	3,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
 Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	2 10, 11, 12, 10u							11			14 1, 5, 9, 10u							22			26 1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			30	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00																									
0:15 - 1:15																									
0:30 - 1:30																									
0:45 - 1:45																									
1:00 - 2:00																									
1:15 - 2:15																									
1:30 - 2:30																									
1:45 - 2:45																									
2:00 - 3:00																									
2:15 - 3:15																									
2:30 - 3:30																									
2:45 - 3:45																									
3:00 - 4:00																									
3:15 - 4:15																									
3:30 - 4:30																									
3:45 - 4:45																									
4:00 - 5:00																									
4:15 - 5:15																									
4:30 - 5:30																									
4:45 - 5:45																									
5:00 - 6:00			1					1	1												1	1			
5:15 - 6:15			1					1	1												1	1			
5:30 - 6:30			1					1	1												1	1			
5:45 - 6:45			1					1	1												1	1			
6:00 - 7:00																									
6:16 - 7:16																									
6:30 - 7:30			1					1	1			2									2	2			
6:45 - 7:45			1					1	1			2									2	2			
7:00 - 8:00			1					1	1			2									2	2			
7:15 - 8:15			1					1	1						1						1	2		1	50,0%
7:30 - 8:30													1		1						2	3		1	50,0%
7:45 - 8:45				1				1	1				1		1						2	3		1	33,3%
8:00 - 9:00			2	1				3	3			1	1		1						3	4		1	16,7%
8:15 - 9:15			2	1			2	5	6			1	1								2	2		2	28,6%
8:30 - 9:30			4	1			2	7	8			2									2	2		2	22,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45			5			2		7	8				2			1			3	4		10	12	3	30,0%
9:00 - 10:00			3			2		5	6				2			1			3	4		8	10	3	37,5%
9:15 - 10:15			3			1		4	5				2			1			3	4		7	8	2	28,6%
9:30 - 10:30			1			1		2	3				2			1			3	4		5	6	2	40,0%
9:45 - 10:45						1		1	2				3			1			4	5		5	6	2	40,0%
10:00 - 11:00			2			2		4	5				2			1			3	4		7	9	3	42,9%
10:15 - 11:15			2			1		3	4				3			1			4	5		7	8	2	28,6%
10:30 - 11:30			2			1		3	4				3			1			4	5		7	8	2	28,6%
10:45 - 11:45			3			1		4	5				2						2	2		6	7	1	16,7%
11:00 - 12:00			1			1		2	3				3	1					4	4		6	7	1	16,7%
11:15 - 12:15			3			1		4	5				4	2					6	6		10	11	1	10,0%
11:30 - 12:30			4	1		1		6	7				3	2					5	5		11	12	1	9,1%
11:45 - 12:45			3	1		1		5	6				3	2					5	5		10	11	1	10,0%
12:00 - 13:00			4	1				5	5				2	2					4	4		9	9		
12:15 - 13:15			3	1		1		5	6					2					2	2		7	8	1	14,3%
12:30 - 13:30			2			1		3	4					2					2	2		5	6	1	20,0%
12:45 - 13:45			2			1		3	4					2					2	2		5	6	1	20,0%
13:00 - 14:00			1			1		2	3					1					1	1		3	4	1	33,3%
13:15 - 14:15			1	1				2	2													2	2		
13:30 - 14:30			2	1				3	3				1			1			2	3		5	6	1	20,0%
13:45 - 14:45			6	1				7	7				3			1			4	5		11	12	1	9,1%
14:00 - 15:00			6	1		1		8	9				4			1			5	6		13	14	2	15,4%
14:15 - 15:15			5			1		6	7				4			1			5	6		11	12	2	18,2%
14:30 - 15:30			4			1		5	6				4						4	4		9	10	1	11,1%
14:45 - 15:45			2			1		3	4				7						7	7		10	11	1	10,0%
15:00 - 16:00			4					4	4				6						6	6		10	10		
15:15 - 16:15			4					4	4				7						7	7		11	11		
15:30 - 16:30			4					4	4				7						7	7		11	11		
15:45 - 16:45			2					2	2				2						2	2		4	4		
16:00 - 17:00													2						2	2		2	2		
16:15 - 17:15													2						2	2		2	2		
16:30 - 17:30			1					1	1				1						1	1		2	2		
16:45 - 17:45			1					1	1				1						1	1		2	2		
17:00 - 18:00			1					1	1				1						1	1		2	2		
17:15 - 18:15			1	2				3	3					1					1	1		4	4		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV		SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil											
17:30 - 18:30				2				2	2				1				1	1		3	3																		
17:45 - 18:45			1	2				3	3				1				1	1		4	4																		
18:00 - 19:00			1	2				3	3				3	1			4	4		7	7																		
18:15 - 19:15			4					4	4				4				4	4		8	8																		
18:30 - 19:30			6					6	6				5				5	5		11	11																		
18:45 - 19:45			5					5	5				5				5	5		10	10																		
19:00 - 20:00			5					5	5				2				2	2		7	7																		
19:15 - 20:15			2					2	2				1				1	1		3	3																		
19:30 - 20:30													1				1	1		1	1																		
19:45 - 20:45													2				2	2		2	2																		
20:00 - 21:00			3					3	3			1	2				1	2	3	1	5	6																	
20:15 - 21:15			3					3	3			1	2				1	2	3	1	5	6																	
20:30 - 21:30			5					5	5			1	2				1	2	3	1	7	8																	
20:45 - 21:45			5					5	5			1	2				1	2	3	1	7	8																	
21:00 - 22:00			2					2	2				5				5	5		7	7																		
21:15 - 22:15			3					3	3				5				5	5		8	8																		
21:30 - 22:30			2					2	2				4				4	4		6	6																		
21:45 - 22:45			2					2	2				4				4	4		6	6																		
22:00 - 23:00			2					2	2				3				3	3		5	5																		
22:15 - 23:15			1					1	1				3				3	3		4	4																		
22:30 - 23:30													3				3	3		3	3																		
22:45 - 23:45													2				2	2		2	2																		
23:00 - 24:00																																							

Spitzenstunden morgens / abends:									Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV			SV-Anteil		
7:45 - 8:45 *)				1				1	1				1	1		2	3		3	4		1	33,3%
15:00 - 16:00 *)			4					4	4				6			6	6		10	10			

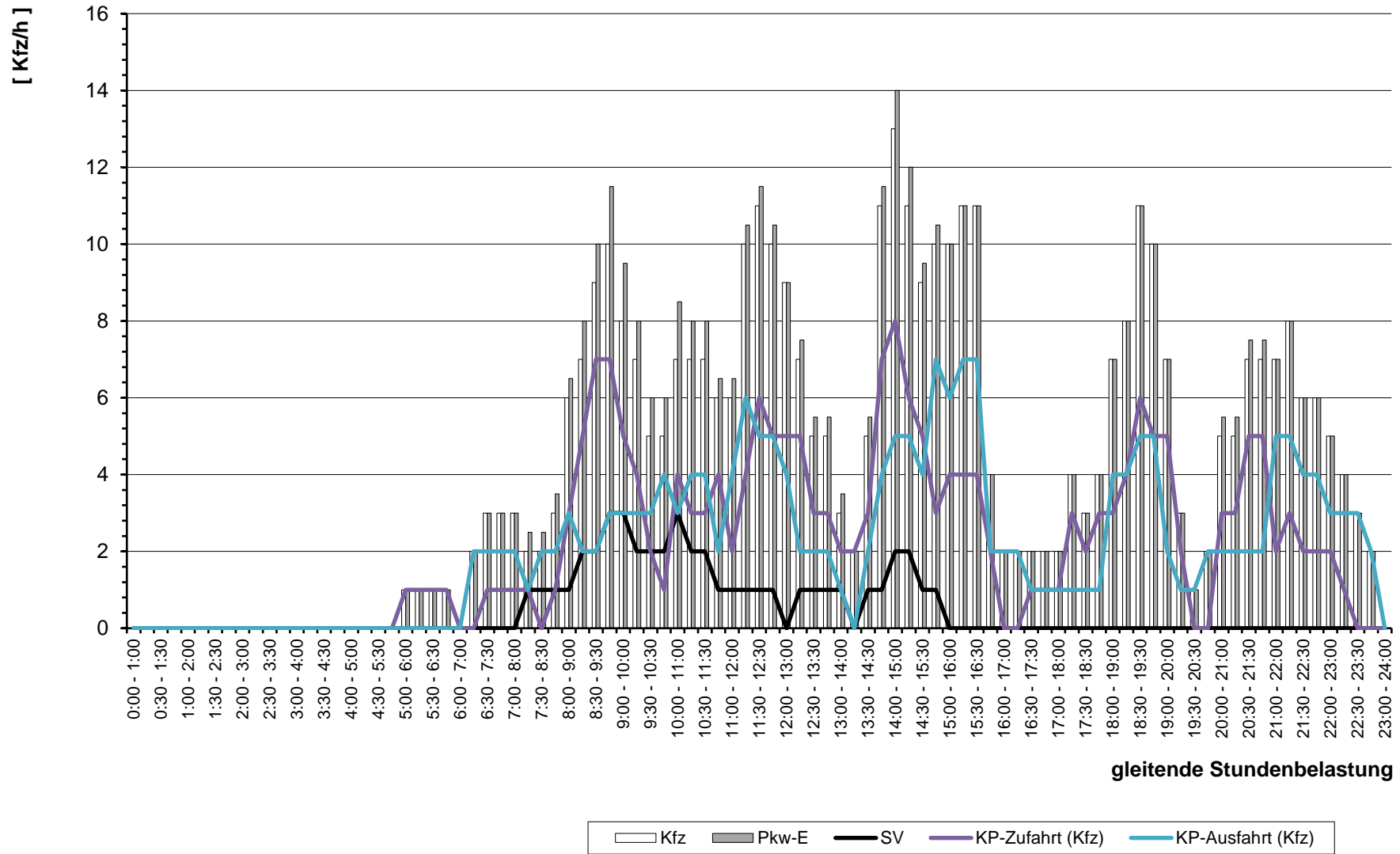
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):									Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV			SV-Anteil	
24 Stunden			39	5		7		51	55	1		40	6	4	1	50	53	1	101	107	11	10,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"									Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV			SV-Anteil		
6:00 - 22:00			36	5		7		48	52	1		37	6	4	1	47	50	1	95	101	11	11,6%	
22:00 - 6:00			3					3	3			3				3	3		6	6			

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Nord) -



Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Einmündung
Homburger Straße / ALDI-REWE
(KP-3)

Homburger Straße / ALDI-REWE

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 19.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		Homburger Straße / ALDI-REWE								Datum:		Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)								KP-3										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)													
Ziel:		ALDI / REWE								Homburger Straße (Ost)								Homburger Straße (West)													
RiLSA-Nr.:		1								2								1u													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			2					2	2	1	2	31					33	33,5										1	35	36	
0:15 - 1:15			1					1	1		1	25					26	26												27	27
0:30 - 1:30			1					1	1			19					19	19												20	20
0:45 - 1:45											1	19					20	20												20	20
1:00 - 2:00											1	14	2				17	17												17	17
1:15 - 2:15			1					1	1		1	20	2				23	23												24	24
1:30 - 2:30			1					1	1		1	15	2				18	18												19	19
1:45 - 2:45			1					1	1			17	2				19	19												20	20
2:00 - 3:00			1					1	1			22					22	22												23	23
2:15 - 3:15												18	1				19	19												19	19
2:30 - 3:30												21	2				23	23												23	23
2:45 - 3:45												14	2				16	16												16	16
3:00 - 4:00												12	3				15	15												15	15
3:15 - 4:15												10	2				12	12												12	12
3:30 - 4:30												11	1				12	12												12	12
3:45 - 4:45												11	1		1		13	13,5												13	14
4:00 - 5:00												8			1		9	9,5												9	10
4:15 - 5:15												14	1	1	1		17	18												17	18
4:30 - 5:30	1								0,5		1	14	2	2	1		20	21,5											1	20	22
4:45 - 5:45	1								0,5	2	1	21	2	3	1		28	31											3	28	32
5:00 - 6:00	1		1					1	1,5	3	1	34	2	4	1		42	46											4	43	48
5:15 - 6:15	1		4			1		5	6	5	2	49	3	3	2	1	60	66											6	65	72
5:30 - 6:30			6			1		7	7,5	5	5	84	6	3	3	1	102	108,5											5	109	116
5:45 - 6:45			8	1		2	1	12	14	4	5	135	12	2	2	1	157	162											4	169	176
6:00 - 7:00			9	1		2	1	13	15	8	6	198	20	2	6	1	233	242											8	246	257
6:15 - 7:15	3		12	2		1	1	16	19	6	7	265	21	4	8		305	314											9	321	333
6:30 - 7:30	4		17	3		1	1	22	25,5	6	4	327	25	3	9		368	377											10	390	403
6:45 - 7:45	4		25	3				28	30	5	9	355	31	4	9		408	417											9	436	447
7:00 - 8:00	5		32	3				35	37,5		9	369	38	5	5	1	427	433											5	462	471
7:15 - 8:15	2		37	2				39	40	1	9	392	38	3	11	2	455	464,5											3	494	505
7:30 - 8:30	1		36	1				37	37,5	3	9	379	35	4	12	2	441	452,5											4	478	490
7:45 - 8:45	1		45	2		1		48	49	8	7	384	27	5	16	2	441	457,5											9	489	507
8:00 - 9:00			53	3		1	1	58	59,5	8	6	401	17	6	23	2	455	475,5											8	513	535
8:15 - 9:15			52	3		1	1	57	58,5	9	4	382	16	6	16	2	426	443,5											9	483	502
8:30 - 9:30			52	3		1	1	57	58,5	11	4	365	19	7	19	2	416	436,5											11	473	495

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: KP-3		Datum: Donnerstag, 19.04.2018																													
Projekt: VU "Krebschere" (9. Änd.)		Homburger Straße / ALDI-REWE		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																													
Quelle:		Homburger Straße (West)				Homburger Straße (West)				Homburger Straße (West)																							
Ziel:		ALDI / REWE				Homburger Straße (Ost)				Homburger Straße (West)																							
RiLSA-Nr.		1				2				1u																							
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45				45	3			1	49	50	7	2	361	20	6	19	2	410	428										7	459	478		
9:00 - 10:00				46	3		1		50	50,5	8	4	335	20	5	16	1	381	396,5										8	431	447		
9:15 - 10:15				46	3		1		50	50,5	6	5	324	21	5	15	1	371	385										6	421	436		
9:30 - 10:30	1			51	3		3		57	59	3	5	347	24	3	13	1	393	403,5										4	450	463		
9:45 - 10:45	1			48	3		3		54	56	2	6	356	27	3	12	2	406	416,5										3	460	473		
10:00 - 11:00	1			42	4		2		48	49,5	4	5	376	27	2	11	2	423	433,5										5	471	483		
10:15 - 11:15	1	1		43	7		4		55	57,5	4	7	371	27	2	14	1	422	433										5	477	491		
10:30 - 11:30		1		53	11		2		67	68	4	9	353	24	2	16	2	406	419										4	473	487		
10:45 - 11:45	1	3		65	9		2		79	80,5	5	8	331	21	2	18	2	382	396,5										6	461	477		
11:00 - 12:00	1	3		70	8		3		84	86	3	10	307	20	2	18	2	359	372,5										4	443	459		
11:15 - 12:15	1	2		86	7		1		96	97	3	9	299	25	2	15	2	352	364										4	448	461		
11:30 - 12:30	1	2		86	4		1		93	94	2	9	307	24	2	11	1	354	362,5										3	447	457		
11:45 - 12:45	2			76	6		1		83	84,5	2	13	313	22	2	6	4	360	369										4	443	454		
12:00 - 13:00	2	1		77	5				83	84	2	12	332	21	2	4	5	376	385										4	459	469		
12:15 - 13:15	2	1		63	3				67	68	6	11	344	21	2	5	5	388	399,5										8	455	468		
12:30 - 13:30	2	1		59	2				62	63	7	10	346	21	3	4	6	390	403										9	452	466		
12:45 - 13:45		1		67					68	68	7	6	351	27	3	7	2	396	406,5										7	464	475		
13:00 - 14:00				59					59	59	6	7	335	28	3	8	1	382	391,5										6	441	451		
13:15 - 14:15				60					60	60	3	8	337	27	3	7	3	385	394,5										3	445	455		
13:30 - 14:30				55			1		56	56,5	5	10	328	27	3	11	3	382	394,5										5	438	451		
13:45 - 14:45				49	1		1		51	51,5	8	11	341	28	3	9	5	397	412										8	448	464		
14:00 - 15:00				50	1		1		52	52,5	9	9	383	36	3	8	5	444	459										9	496	512		
14:15 - 15:15				48	2	1	1		52	53	11	7	401	35	3	10	3	459	474										11	511	527		
14:30 - 15:30				51	5	1			57	57,5	14	5	434	37	3	6	2	487	500,5										14	544	558		
14:45 - 15:45	2			56	4	1	3		64	67	16	4	442	38	2	6		492	504										18	556	571		
15:00 - 16:00	2			58	4	1	3		66	69	17	5	450	35	2	8	1	501	515,5										19	567	585		
15:15 - 16:15	2			63	4		3		70	72,5	17	10	463	37	2	7	1	520	534										19	590	607		
15:30 - 16:30	2			63	1		3		67	69,5	11	8	481	41	2	9	2	543	556										13	610	626		
15:45 - 16:45		1		55	1				57	57	5	9	471	35	3	9	3	530	541,5										5	587	599		
16:00 - 17:00		1		58	2				61	61	3	12	457	29	3	7	2	510	518,5										3	571	580		
16:15 - 17:15		1		62	1				64	64	2	13	475	29	3	8	2	530	538,5										2	594	603		
16:30 - 17:30	1	1		64	2		1		68	69	2	15	467	20	3	8	1	514	521,5										3	582	591		
16:45 - 17:45	1			63	3		1		67	68	2	15	467	19	3	7	1	512	519										3	579	587		
17:00 - 18:00	1			64	2		1		67	68	6	11	465	21	3	6	1	507	515,5										7	574	584		
17:15 - 18:15	1			65	2		1		68	69	7	9	503	25	3	4	1	545	553										8	613	622		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)			Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Homburger Straße (West)		Homburger Straße (West)		Homburger Straße (West)																											
Ziel:	ALDI / REWE		Homburger Straße (Ost)		Homburger Straße (West)																											
RiLSA-Nr.	1					2					1u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30			74	3				77	77	7	9	521	31	4	2	1	568	575,5												7	645	653
17:45 - 18:45			86	3				89	89	9	7	532	30	4	3		576	584											9	665	673	
18:00 - 19:00			87	4				91	91	6	6	527	30	4	4		571	578											6	662	669	
18:15 - 19:15			85	6				91	91	3	4	464	22	4	3	1	498	504											3	589	595	
18:30 - 19:30	2		73	6				79	80	3	9	423	15	3	2	1	453	458											5	532	538	
18:45 - 19:45	2		62	5				67	68	3	12	408	15	3	2	1	441	446											5	508	514	
19:00 - 20:00	3		57	5				62	63,5	6	13	379	13	3	1	1	410	416											9	472	480	
19:15 - 20:15	3	1	53	3				57	58,5	8	13	343	11	3	1		371	377											11	428	436	
19:30 - 20:30	2	2	44	1				47	48	9	11	323	11	3	2	1	351	359											11	398	407	
19:45 - 20:45	2	2	38	2				42	43	7	10	277	9	2	1	1	300	306											9	342	349	
20:00 - 21:00	1	2	36	2				40	40,5	4	9	243	6	2	3	1	264	269,5											5	304	310	
20:15 - 21:15	1	1	24	4				29	29,5	5	9	224	8	2	3	1	247	253											6	276	283	
20:30 - 21:30			21	4				25	25	6	6	196	6	1	2		211	215,5											6	236	241	
20:45 - 21:45	1	2	24	3				29	29,5	6	7	192	7	1	3		210	215											7	239	245	
21:00 - 22:00	2	2	16	2				20	21	6	8	187	8		2	1	206	211											8	226	232	
21:15 - 22:15	2	3	13					16	17	4	7	169	4		2	1	183	187											6	199	204	
21:30 - 22:30	2	3	11					14	15	3	5	150	3		2	1	161	164,5											5	175	180	
21:45 - 22:45	1	1	5					6	6,5	3	2	134	2		1	1	140	143											4	146	150	
22:00 - 23:00		1	3					4	4	2	3	120	2				125	126											2	129	130	
22:15 - 23:15			2					2	2	1	2	107	2				111	111,5											1	113	114	
22:30 - 23:30			2					2	2		2	93	2				97	97											99	99		
22:45 - 23:45			1					1	1		3	75	1				79	79											80	80		
23:00 - 24:00											2	54					56	56											56	56		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1		45	2		1		48	49	8	7	384	27	5	16	2	441	457,5											9	489	507
15:30 - 16:30 *)	2		63	1		3		67	69,5	11	8	481	41	2	9	2	543	556											13	610	626

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	19	10	821	49	1	14	2	897	916	102	141	6.039	378	51	132	27	6.768	6937,5											121	7.665	7854
------------	----	----	-----	----	---	----	---	------------	------------	-----	-----	-------	-----	----	-----	----	--------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	18	9	814	49	1	14	2	889	907,5	96	132	5.744	369	47	130	27	6.449	6612,5											114	7.338	7520
22:00 - 6:00	1	1	7					8	8,5	6	9	295	9	4	2		319	325											7	327	334

Erläuterungen:

- | | |
|---|---|
| R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde |
|---|---|

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: Homburger Straße / ALDI-REWE			Datum: Donnerstag, 19.04.2018																											
Projekt: VU "Krebschere" (9. Änd.)		KP-3			Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Homburger Straße (Ost)				Homburger Straße (Ost)				Homburger Straße (Ost)																							
Ziel:	Homburger Straße (West)				ALDI / REWE				Homburger Straße (Ost)																							
RiLSA-Nr.:	8								9								7u															
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00	1		29		2			31	32,5																			1	31	33		
0:15 - 1:15	1		23		1			24	25			1					1	1										1	25	26		
0:30 - 1:30	1		22		1			23	24			1					1	1										1	24	25		
0:45 - 1:45			21					21	21			1					1	1											22	22		
1:00 - 2:00			14					14	14			1					1	1											15	15		
1:15 - 2:15			14					14	14																				14	14		
1:30 - 2:30			13					13	13																				13	13		
1:45 - 2:45			9					9	9																				9	9		
2:00 - 3:00			8					8	8																				8	8		
2:15 - 3:15			9					9	9				1				1	1										10	10			
2:30 - 3:30			6				1	7	8				1				1	1										8	9			
2:45 - 3:45			7				1	8	9				1				1	1										9	10			
3:00 - 4:00		1	8		1		1	11	12,5				1		1		2	2,5										13	15			
3:15 - 4:15		1	12	1	1		1	16	17,5						1		1	1,5										17	19			
3:30 - 4:30		1	19	1	1			22	22,5						1		1	1,5										23	24			
3:45 - 4:45		1	24	1	1			27	27,5						1		1	1,5										28	29			
4:00 - 5:00		1	25	1				27	27																			27	27			
4:15 - 5:15		1	30	1		1		33	33,5																			33	34			
4:30 - 5:30		2	39	2		1		44	44,5			1					1	1										45	46			
4:45 - 5:45	1	3	54	3	1	1	1	63	65,5			2					2	2									1	65	68			
5:00 - 6:00	1	3	76	5	1	1	1	87	89,5			3					3	3									1	90	93			
5:15 - 6:15	1	4	89	8	1	1	1	104	106,5			4					4	4									1	108	111			
5:30 - 6:30	1	6	139	13	1	1	2	162	165,5			3			1		4	4,5									1	166	170			
5:45 - 6:45		6	204	18	1	3	3	235	240			2			1		3	3,5										238	244			
6:00 - 7:00		7	279	28	1	7	3	325	332			5			1		6	6,5										331	339			
6:15 - 7:15		7	388	35	2	8	3	443	451			9			2		11	12										454	463			
6:30 - 7:30		5	483	39	4	8	2	541	549			20			1		21	21,5										562	571			
6:45 - 7:45		5	559	37	4	9		614	620,5			30			1		31	31,5										645	652			
7:00 - 8:00	1	7	652	33	5	6		703	709			37			1		38	38,5									1	741	748			
7:15 - 8:15	2	7	710	31	5	10		763	771,5		1	59					60	60									2	823	832			
7:30 - 8:30	5	6	727	26	3	18		780	793		1	59					60	60									5	840	853			
7:45 - 8:45	8	5	724	26	4	18		777	792		1	64	1				66	66									8	843	858			
8:00 - 9:00	7	2	679	24	3	21	1	730	746,5		2	69	1				72	72									7	802	819			
8:15 - 9:15	6	2	587	21	4	18	4	636	654		1	60	1				62	62									6	698	716			
8:30 - 9:30	3	2	521	27	5	12	5	572	587		1	68	2				71	71									3	643	658			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebschere" (9. Änd.)	KP-3		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Homburger Straße (Ost)		Homburger Straße (Ost)		Homburger Straße (Ost)																											
Ziel:	Homburger Straße (West)		ALDI / REWE		Homburger Straße (Ost)																											
RiLSA-Nr.	8								9								7u															
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		5	470	31	5	12	6	529	543,5		1	66	1		1		69	69,5												598	613	
9:00 - 10:00		5	406	30	5	10	5	461	473,5			74	1		3		78	79,5													539	553
9:15 - 10:15		4	389	32	4	12	2	443	453			81	1		4		86	88													529	541
9:30 - 10:30		4	363	26	4	13	3	413	424,5			81			5		86	88,5													499	513
9:45 - 10:45	1	1	337	27	2	14	2	383	393,5	1		88			4		92	94,5			1					1	1	2	476	489		
10:00 - 11:00	3	1	327	36	2	13	2	381	392	1		85			2		87	88,5			1					1	1	4	469	482		
10:15 - 11:15	4	4	330	34	2	12	2	384	395	1		76			1		77	78			1					1	1	5	462	474		
10:30 - 11:30	4	7	309	37	2	11		366	374,5	1	1	76	1		1		79	80			1					1	1	5	446	456		
10:45 - 11:45	4	8	306	37	2	11		364	372,5		1	67	1	1	1		71	72										4	435	445		
11:00 - 12:00	3	14	322	27	2	14		379	388,5		1	64	1	1	2		69	70,5										3	448	459		
11:15 - 12:15	3	13	320	29	2	13		377	386	1	2	71	1	1	2		77	79										4	454	465		
11:30 - 12:30	4	10	327	26	2	12	1	378	388	1	1	68	1	1	2		73	75									5	451	463			
11:45 - 12:45	3	12	331	26	2	11	2	384	394	1	1	80	1		2		84	85,5									4	468	480			
12:00 - 13:00	3	8	316	30	2	8	2	366	374,5	1	2	83	1		2	1	89	91,5									4	455	466			
12:15 - 13:15	2	9	332	30	2	5	3	381	388,5		1	77	3		2	1	84	86									2	465	475			
12:30 - 13:30	1	12	355	36	3	7	2	415	422,5		2	82	4		1	1	90	91,5									1	505	514			
12:45 - 13:45	1	13	399	33	6	5	1	457	464		2	71	4		3	1	81	83,5									1	538	548			
13:00 - 14:00		12	412	35	6	4	2	471	478		1	59	5		2		67	68			1					1	1		539	547		
13:15 - 14:15		11	405	30	6	6	2	460	468		1	53	4		2		60	61			1					1	1		521	530		
13:30 - 14:30		11	399	26	5	7	3	451	460			42	2		2		46	47			1					1	1		498	508		
13:45 - 14:45		8	361	26	3	10	3	411	420,5			41	3				44	44			1					1	1		456	466		
14:00 - 15:00	1	10	381	27	3	12	2	435	445			43	4				47	47										1	482	492		
14:15 - 15:15	2	11	476	35	3	12	3	540	551,5			49	4				53	53										2	593	605		
14:30 - 15:30	2	11	518	31	3	12	2	577	587,5			55	4				59	59										2	636	647		
14:45 - 15:45	5	10	573	35	3	11	2	634	645,5			62	3				65	65										5	699	711		
15:00 - 16:00	6	6	589	31	3	12	3	644	657,5	1		65	1				66	66,5										7	710	724		
15:15 - 16:15	7	4	525	30	3	14	1	577	590	2		65					65	66										9	642	656		
15:30 - 16:30	9	2	526	35	3	12	2	580	594	2		56			1		57	58,5										11	637	653		
15:45 - 16:45	6	4	495	36	3	10	3	551	563,5	2		52			1		53	54,5										8	604	618		
16:00 - 17:00	7	8	493	33	4	11	3	552	566	1		53			1		54	55										8	606	621		
16:15 - 17:15	5	12	488	34	4	7	3	548	559			57			1		58	58,5										5	606	618		
16:30 - 17:30	5	15	481	36	4	8	3	547	558,5			65					65	65				1				1	1	5	613	625		
16:45 - 17:45	5	17	501	29	4	8	2	561	571,5			73					73	73				1				1	1	5	635	646		
17:00 - 18:00	6	14	491	27	3	5	1	541	549			70					70	70				1				1	1	6	612	620		
17:15 - 18:15	6	10	491	19	3	7	1	531	540			61	1				62	62				1				1	1	6	594	603		

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)	KP-3		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)																													
Ziel:	Homburger Straße (West)	ALDI / REWE	Homburger Straße (Ost)																													
RiLSA-Nr.	8								9								7u															
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30	5	9	477	14	3	4		507	513			67	2				69	69											5	576	582
17:45 - 18:45	5	10	455	12	4	4		485	491,5			57	2				59	59											5	544	551
18:00 - 19:00	1	11	439	13	5	5		473	478,5			55	2				57	57										1	530	536	
18:15 - 19:15	1	11	420	12	5	4		452	457			60	1				61	61										1	513	518	
18:30 - 19:30		10	377	10	5	4		406	410,5	1		53					53	53,5										1	459	464	
18:45 - 19:45	1	6	331	12	4	3		356	360	1		53					53	53,5										2	409	414	
19:00 - 20:00	1	5	308	13	3	1		330	332,5	1	1	51			1		53	54										2	383	387	
19:15 - 20:15	2	8	269	12	3	2		294	297,5	1	2	43			1		46	47										3	340	345	
19:30 - 20:30	2	6	262	12	2	2		284	287		2	36			1		39	39,5										2	323	327	
19:45 - 20:45	1	7	251	9	2	2		271	273,5		2	32			1		35	35,5										1	306	309	
20:00 - 21:00	2	9	229	5	2	3		248	251,5	1	1	32					33	33,5										3	281	285	
20:15 - 21:15	1	7	208	4	2	2		223	225,5	1		26					26	26,5										2	249	252	
20:30 - 21:30	1	8	185	2	2	2		199	201,5	1		23					23	23,5										2	222	225	
20:45 - 21:45	1	7	160	2	1	2		172	174	2		18					18	19										3	190	193	
21:00 - 22:00		5	141	2	1	1		150	151	1	1	12					13	13,5										1	163	165	
21:15 - 22:15		5	157	2				164	164	1	1	10					11	11,5										1	175	176	
21:30 - 22:30		4	150	1				155	155	1	1	6					7	7,5										1	162	163	
21:45 - 22:45		4	140	1				145	145		1	4					5	5											150	150	
22:00 - 23:00		3	128	1				132	132		1	2					3	3											135	135	
22:15 - 23:15		1	95	2				98	98		1	2					3	3											101	101	
22:30 - 23:30		1	84	2	1			88	88,5		1	2					3	3											91	92	
22:45 - 23:45			71	2	1			74	74,5		1	1					2	2											76	77	
23:00 - 24:00			62	2	1			65	65,5			1					1	1											66	67	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	8	5	724	26	4	18		777	792		1	64	1				66	66											8	843	858
15:30 - 16:30 *)	9	2	526	35	3	12	2	580	594	2		56			1		57	58,5										11	637	653	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	43	132	6.814	403	55	134	26	7.564	7706	7	10	864	17	1	16	1	909	922			2	1					3	3	50	8.476	8631
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	-------	------	---	----	-----	----	---	----	---	-----	-----	--	--	---	---	--	--	--	--	---	---	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	41	124	6.464	394	50	133	24	7.189	7325	7	9	857	16	1	15	1	899	911,5			2	1					3	3	48	8.091	8240
22:00 - 6:00	2	8	350	9	5	1	2	375	381		1	7	1		1		10	10,5										2	385	392	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																						
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)			Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																						
Quelle:	ALDI / REWE		ALDI / REWE		ALDI / REWE																																						
Ziel:	Homburger Straße (Ost)		Homburger Straße (West)		ALDI / REWE																																						
RILSA-Nr.	10				12				10u																																		
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32											
0:00 - 1:00																																											
0:15 - 1:15																																											
0:30 - 1:30																																											
0:45 - 1:45																																											
1:00 - 2:00																																											
1:15 - 2:15			1					1	1																														1	1			
1:30 - 2:30			1					1	1																														1	1			
1:45 - 2:45			1					1	1																														1	1			
2:00 - 3:00			1					1	1			1							1	1																			2	2			
2:15 - 3:15				1				1	1			1							1	1																			2	2			
2:30 - 3:30				1				1	1			1							1	1																				2	2		
2:45 - 3:45				1				1	1			1							1	1																				2	2		
3:00 - 4:00				1				1	1																															1	1		
3:15 - 4:15																1			1	1,5																			1	2			
3:30 - 4:30																1			1	1,5																				1	2		
3:45 - 4:45																1			1	1,5																				1	2		
4:00 - 5:00																1			1	1,5																				1	2		
4:15 - 5:15																																											
4:30 - 5:30																																											
4:45 - 5:45																																							1	1			
5:00 - 6:00																																							1	1			
5:15 - 6:15																																							1	1			
5:30 - 6:30						1		1	1,5		1	1							1	1,5																		1	2	3			
5:45 - 6:45			1			1		2	2,5			1							1	1																			3	4			
6:00 - 7:00			2			1		3	3,5			2	1	1					4	4,5																				7	8		
6:15 - 7:15			3			1	1	5	6,5			7	1	1					9	9,5																				14	16		
6:30 - 7:30			4			1	1	6	7,5			12	3	1					16	16,5																				22	24		
6:45 - 7:45			6	3		1	1	11	12,5			22	5	1					28	28,5																				39	41		
7:00 - 8:00			7	4		1	1	13	14,5		1		27	5					32	32,5																				1	45	47	
7:15 - 8:15	1		12	4		1		17	18		1	1	29	9					40	41																				2	57	59	
7:30 - 8:30	1		23	4		1		28	29		1	2	41	8					52	53																					2	80	82
7:45 - 8:45	1		26	1		2		29	30,5		1	2	47	8					58	59																					2	87	90
8:00 - 9:00	1		32			2		34	35,5			2	55	9					67	67,5																					1	101	103
8:15 - 9:15			31			2		33	34			1	63	5					69	69																						102	103
8:30 - 9:30			31			1		32	32,5				58	4					62	62																						94	95

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		Homburger Straße / ALDI-REWE		Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																						
Projekt:		VU "Krebstschere" (9. Änd.)				KP-3		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																						
Quelle:	ALDI / REWE					ALDI / REWE					ALDI / REWE																					
Ziel:	Homburger Straße (Ost)					Homburger Straße (West)					ALDI / REWE																					
RiLSA-Nr.	10					12					10u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45			28					28	28			53	5		2		60	61										88	89			
9:00 - 10:00			26					26	26	1		52	4		2		58	59,5									1	84	86			
9:15 - 10:15			37	2				39	39	1	1	49	5		2		57	58,5									1	96	98			
9:30 - 10:30			38	3				41	41	1	1	49	6		2		58	59,5									1	99	101			
9:45 - 10:45			48	4		1		53	53,5	1	1	52	5				58	58,5									1	111	112			
10:00 - 11:00	1		51	6		1		58	59		1	53	4				58	58									1	116	117			
10:15 - 11:15	1		46	4		1		51	52	1	1	52	4		1		58	59			1						1	110	112			
10:30 - 11:30	1		49	3		2		54	55,5	1	1	54	6		2		63	64,5			1						1	118	121			
10:45 - 11:45	1		48	2		1		51	52	1	1	53	6		2		62	63,5			1						1	114	117			
11:00 - 12:00		1	58			1		60	60,5	1	2	54	7		2		65	66,5			1						1	126	128			
11:15 - 12:15		1	56			2		59	60		1	56	7		1		65	65,5										124	126			
11:30 - 12:30		2	57			1		60	60,5	1	1	65	5				71	71,5									1	131	132			
11:45 - 12:45		2	63			1		66	66,5	2	1	73	3		1		78	79,5									2	144	146			
12:00 - 13:00		2	58			1		61	61,5	3		74	5		2		81	83,5									3	142	145			
12:15 - 13:15		3	57	1		2		63	64	3		85	5		2		92	94,5									3	155	159			
12:30 - 13:30		2	56	1		2		61	62	2		77	6		2		85	87									2	146	149			
12:45 - 13:45		2	49	1		2		54	55	2	1	68	9		1		79	80,5									2	133	136			
13:00 - 14:00		1	47	1		3		52	53,5	1	1	64	7				72	72,5									1	124	126			
13:15 - 14:15			48			1		49	49,5	2	1	47	6				54	55									2	103	105			
13:30 - 14:30			39			1		40	40,5	3	1	41	5				47	48,5									3	87	89			
13:45 - 14:45			43	1		2		46	47	2		46	3				49	50									2	95	97			
14:00 - 15:00			39	1		1		41	41,5	3		54	2				56	57,5									3	97	99			
14:15 - 15:15			40	2		1		43	43,5	2		64	3		1		68	69,5									2	111	113			
14:30 - 15:30			40	3		1		44	44,5	1		69	6		1		76	77									1	120	122			
14:45 - 15:45			38	2				40	40	2		70	5		1		76	77,5									2	116	118			
15:00 - 16:00			40	3				43	43	1		70	9		1		80	81									1	123	124			
15:15 - 16:15			44	2				46	46	1		65	9				74	74,5									1	120	121			
15:30 - 16:30			49	1				50	50	1		67	5		1		73	74									1	123	124			
15:45 - 16:45		2	46	2				50	50			62	7		1		70	70,5										120	121			
16:00 - 17:00		2	47	2				51	51			60	3		1		64	64,5										115	116			
16:15 - 17:15		2	47	2				51	51			63	2		1		66	66,5										117	118			
16:30 - 17:30		2	47	3				52	52	1		62	2				64	64,5									1	116	117			
16:45 - 17:45			53	4				57	57	1	1	64			1		66	67									1	123	124			
17:00 - 18:00			55	3				58	58	3	1	65			1		67	69									3	125	127			
17:15 - 18:15			47	3				50	50	4	1	63	1		1		66	68,5									4	116	119			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)	KP-3		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	ALDI / REWE		ALDI / REWE		ALDI / REWE																											
Ziel:	Homburger Straße (Ost)		Homburger Straße (West)		ALDI / REWE																											
RiLSA-Nr.	10					12					10u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30		1	47	2				50	50	4	3	66	1		1		71	73,5										4	121	124
17:45 - 18:45		1	36	2				39	39	4	2	66	2				70	72										4	109	111
18:00 - 19:00		1	40	2				43	43	3	2	68	2				72	73,5										3	115	117
18:15 - 19:15		1	50	3				54	54	2	2	69	2				73	74										2	127	128
18:30 - 19:30			49	4				53	53	2		63	2				65	66										2	118	119
18:45 - 19:45	1		49	2				51	51,5	3		61	1				62	63,5										4	113	115
19:00 - 20:00	2		46	3				49	50	2		53	1				54	55										4	103	105
19:15 - 20:15	2		39	2				41	42	2	1	50					51	52										4	92	94
19:30 - 20:30	2		34	1				35	36	1	1	44					45	45,5										3	80	82
19:45 - 20:45	1		39	1				40	40,5	2	1	38					39	40										3	79	81
20:00 - 21:00			28					28	28	2	2	31					33	34										2	61	62
20:15 - 21:15			26					26	26	3	1	26					27	28,5										3	53	55
20:30 - 21:30			24	1				25	25	3	1	25					26	27,5										3	51	53
20:45 - 21:45			19	1				20	20	1	3	21					24	24,5										1	44	45
21:00 - 22:00		1	18	1				20	20	1	3	20					23	23,5										1	43	44
21:15 - 22:15		1	11	1				13	13	1	3	15					18	18,5										1	31	32
21:30 - 22:30		1	7					8	8	1	3	9					12	12,5										1	20	21
21:45 - 22:45	1	1	3					4	4,5	2	1	6					7	8										3	11	13
22:00 - 23:00	1		1					1	1,5	2		1					1	2										3	2	4
22:15 - 23:15	1		1					1	1,5	1								0,5										2	1	2
22:30 - 23:30	1		1					1	1,5	1								0,5										2	1	2
22:45 - 23:45																														
23:00 - 24:00																														

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1		26	1		2		29	30,5	1	2	47	8		1		58	59										2	87	90
15:30 - 16:30 *)			49	1				50	50	1		67	5		1		73	74										1	123	124

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	5	8	596	27		11	1	643	652	25	14	804	59		12		889	907,5			1					1	1	30	1.533	1561
------------	---	---	-----	----	--	----	---	-----	-----	----	----	-----	----	--	----	--	-----	-------	--	--	---	--	--	--	--	---	---	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	4	8	594	26		11	1	640	648,5	22	14	802	59		11		886	902,5			1					1	1	26	1.527	1552
22:00 - 6:00	1		2	1				3	3,5	3		2			1		3	5										4	6	9

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (1 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00	2	2	62		2			2	66	68	2	3,0%
0:15 - 1:15	1	1	50		1			1	52	53	1	1,9%
0:30 - 1:30	1		43		1			1	44	45	1	2,3%
0:45 - 1:45		1	41						42	42		
1:00 - 2:00		1	29	2					32	32		
1:15 - 2:15		1	36	2					39	39		
1:30 - 2:30		1	30	2					33	33		
1:45 - 2:45			28	2					30	30		
2:00 - 3:00			33						33	33		
2:15 - 3:15			28	3					31	31		
2:30 - 3:30			28	4			1		33	34	1	3,0%
2:45 - 3:45			22	4			1		27	28	1	3,7%
3:00 - 4:00		1	20	5	1	1	1		29	31	3	10,3%
3:15 - 4:15		1	22	3	1	2	1		30	33	4	13,3%
3:30 - 4:30		1	30	2	1	2			36	38	3	8,3%
3:45 - 4:45		1	35	2	1	3			42	44	4	9,5%
4:00 - 5:00		1	33	1		2			37	38	2	5,4%
4:15 - 5:15		1	44	2	1	2			50	52	3	6,0%
4:30 - 5:30	1	3	54	4	2	2		1	65	68	4	6,2%
4:45 - 5:45	5	4	77	5	4	2	1	5	93	100	7	7,5%
5:00 - 6:00	6	4	114	7	5	2	1	6	133	141	8	6,0%
5:15 - 6:15	8	6	146	11	4	4	2	8	173	183	10	5,8%
5:30 - 6:30	7	11	233	19	4	7	3	7	277	289	14	5,1%
5:45 - 6:45	4	11	351	31	3	9	5	4	410	423	17	4,1%
6:00 - 7:00	8	13	495	50	3	18	5	8	584	604	26	4,5%
6:15 - 7:15	9	14	684	59	6	21	5	9	789	812	32	4,1%
6:30 - 7:30	10	9	863	70	7	21	4	10	974	997	32	3,3%
6:45 - 7:45	9	14	997	79	8	21	1	9	1.120	1140	30	2,7%
7:00 - 8:00	7	16	1.124	83	10	13	2	7	1.248	1265	25	2,0%
7:15 - 8:15	7	18	1.239	84	8	23	2	7	1.374	1395	33	2,4%
7:30 - 8:30	11	18	1.265	74	7	32	2	11	1.398	1425	41	2,9%
7:45 - 8:45	19	15	1.290	65	9	38	2	19	1.419	1454	49	3,5%
8:00 - 9:00	16	12	1.289	54	9	48	4	16	1.416	1457	61	4,3%
8:15 - 9:15	15	8	1.175	46	10	37	7	15	1.283	1321	54	4,2%
8:30 - 9:30	14	7	1.095	55	12	33	8	14	1.210	1248	53	4,4%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45	7	8	1.023	60	11	34	9	7	1.145	1180	54	4,7%			
9:00 - 10:00	9	9	939	58	10	32	6	9	1.054	1086	48	4,6%			
9:15 - 10:15	7	10	926	64	9	34	3	7	1.046	1074	46	4,4%			
9:30 - 10:30	5	10	929	62	7	36	4	5	1.048	1076	47	4,5%			
9:45 - 10:45	6	8	930	66	5	34	4	6	1.047	1074	43	4,1%			
10:00 - 11:00	10	7	935	77	4	29	4	10	1.056	1082	37	3,5%			
10:15 - 11:15	12	13	920	76	4	33	3	12	1.049	1077	40	3,8%			
10:30 - 11:30	11	19	896	82	4	34	2	11	1.037	1064	40	3,9%			
10:45 - 11:45	12	21	871	76	5	35	2	12	1.010	1038	42	4,2%			
11:00 - 12:00	8	31	876	63	5	40	2	8	1.017	1046	47	4,6%			
11:15 - 12:15	8	28	888	69	5	34	2	8	1.026	1052	41	4,0%			
11:30 - 12:30	9	25	910	60	5	27	2	9	1.029	1052	34	3,3%			
11:45 - 12:45	10	29	936	58	4	22	6	10	1.055	1079	32	3,0%			
12:00 - 13:00	11	25	940	62	4	17	8	11	1.056	1080	29	2,7%			
12:15 - 13:15	13	25	958	63	4	16	9	13	1.075	1101	29	2,7%			
12:30 - 13:30	12	27	975	70	6	16	9	12	1.103	1129	31	2,8%			
12:45 - 13:45	10	25	1.005	74	9	18	4	10	1.135	1158	31	2,7%			
13:00 - 14:00	7	22	977	76	9	17	3	7	1.104	1124	29	2,6%			
13:15 - 14:15	5	21	951	67	9	16	5	5	1.069	1089	30	2,8%			
13:30 - 14:30	8	22	905	60	8	22	6	8	1.023	1048	36	3,5%			
13:45 - 14:45	10	19	882	62	6	22	8	10	999	1026	36	3,6%			
14:00 - 15:00	13	19	950	71	6	22	7	13	1.075	1103	35	3,3%			
14:15 - 15:15	15	18	1.078	81	7	25	6	15	1.215	1245	38	3,1%			
14:30 - 15:30	17	16	1.167	86	7	20	4	17	1.300	1326	31	2,4%			
14:45 - 15:45	25	14	1.241	87	6	21	2	25	1.371	1399	29	2,1%			
15:00 - 16:00	27	11	1.272	83	6	24	4	27	1.400	1433	34	2,4%			
15:15 - 16:15	29	14	1.225	82	5	24	2	29	1.352	1383	31	2,3%			
15:30 - 16:30	25	10	1.242	83	5	26	4	25	1.370	1402	35	2,6%			
15:45 - 16:45	13	16	1.181	81	6	21	6	13	1.311	1337	33	2,5%			
16:00 - 17:00	11	23	1.168	69	7	20	5	11	1.292	1316	32	2,5%			
16:15 - 17:15	7	28	1.192	68	7	17	5	7	1.317	1338	29	2,2%			
16:30 - 17:30	9	33	1.186	64	7	17	4	9	1.311	1332	28	2,1%			
16:45 - 17:45	9	33	1.221	56	7	17	3	9	1.337	1357	27	2,0%			
17:00 - 18:00	16	26	1.210	54	6	13	2	16	1.311	1331	21	1,6%			
17:15 - 18:15	18	20	1.230	52	6	13	2	18	1.323	1344	21	1,6%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	16	22	1.252	53	7	7	1	16	1.342	1358	15	1,1%
17:45 - 18:45	18	20	1.232	51	8	7		18	1.318	1335	15	1,1%
18:00 - 19:00	10	20	1.216	53	9	9		10	1.307	1321	18	1,4%
18:15 - 19:15	6	18	1.148	46	9	7	1	6	1.229	1241	17	1,4%
18:30 - 19:30	8	19	1.038	37	8	6	1	8	1.109	1121	15	1,4%
18:45 - 19:45	11	18	964	35	7	5	1	11	1.030	1043	13	1,3%
19:00 - 20:00	15	19	894	35	6	3	1	15	958	971	10	1,0%
19:15 - 20:15	18	25	797	28	6	4		18	860	874	10	1,2%
19:30 - 20:30	16	22	743	25	5	5	1	16	801	815	11	1,4%
19:45 - 20:45	13	22	675	21	4	4	1	13	727	739	9	1,2%
20:00 - 21:00	10	23	599	13	4	6	1	10	646	657	11	1,7%
20:15 - 21:15	11	18	534	16	4	5	1	11	578	589	10	1,7%
20:30 - 21:30	11	15	474	13	3	4		11	509	518	7	1,4%
20:45 - 21:45	11	19	434	13	2	5		11	473	482	7	1,5%
21:00 - 22:00	10	20	394	13	1	3	1	10	432	440	5	1,2%
21:15 - 22:15	8	20	375	7		2	1	8	405	411	3	0,7%
21:30 - 22:30	7	17	333	4		2	1	7	357	363	3	0,8%
21:45 - 22:45	7	10	292	3		1	1	7	307	312	2	0,7%
22:00 - 23:00	5	8	255	3				5	266	269		
22:15 - 23:15	3	4	207	4				3	215	217		
22:30 - 23:30	2	4	182	4	1			2	191	193	1	0,5%
22:45 - 23:45		4	148	3	1				156	157	1	0,6%
23:00 - 24:00		2	117	2	1				122	123	1	0,8%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	19	15	1.290	65	9	38	2	19	1.419	1454	49	3,5%
15:30 - 16:30 *)	25	10	1.242	83	5	26	4	25	1.370	1402	35	2,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	201	315	15.941	934	108	319	57	201	17.674	18045	484	2,7%
------------	-----	-----	--------	-----	-----	-----	----	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	188	296	15.278	914	99	314	55	188	16.956	17312	468	2,8%
22:00 - 6:00	13	19	663	20	9	5	2	13	718	734	16	2,2%

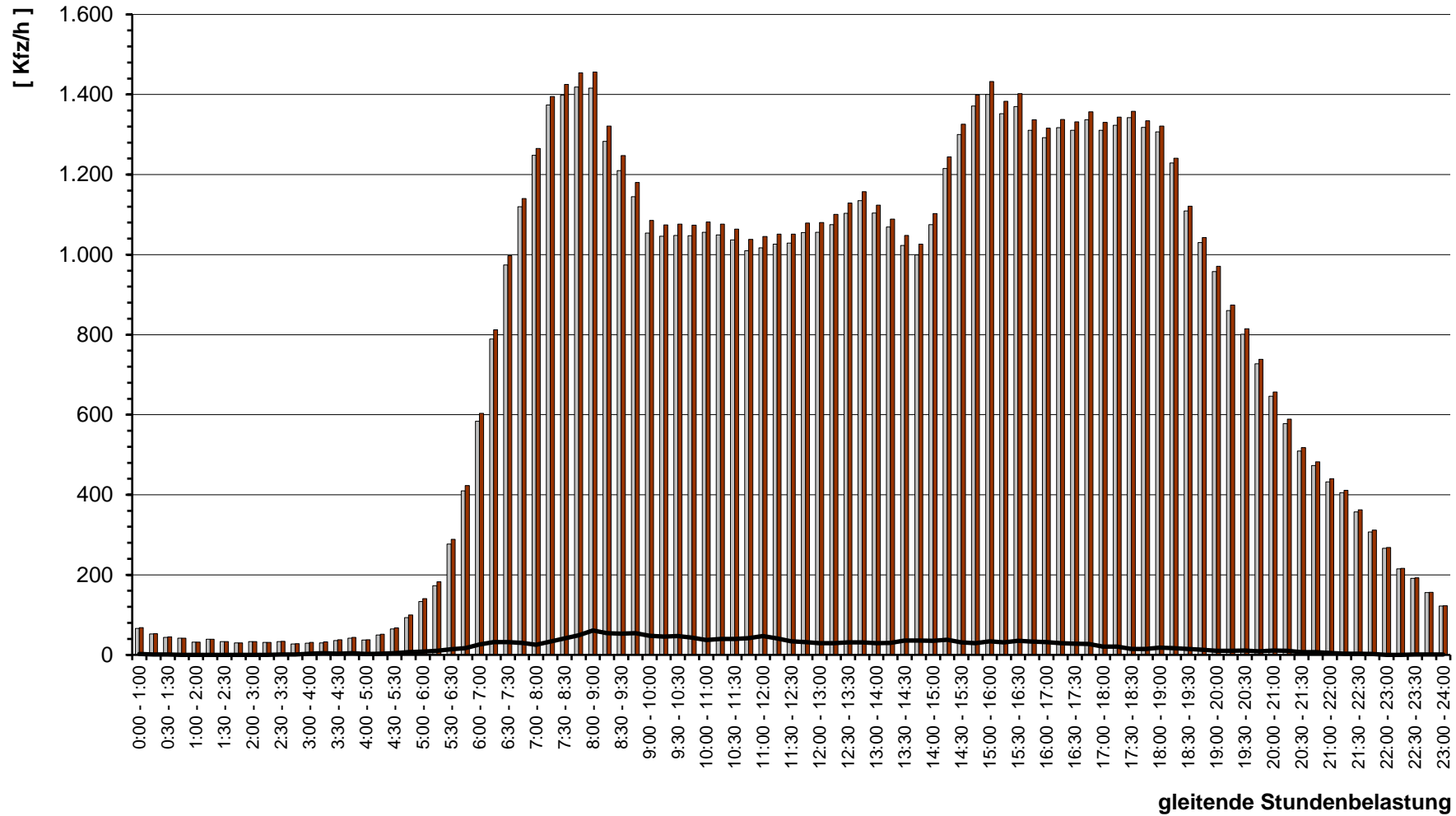
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E) K: Motorrad (1 PKW-E) Pkw: Pkw (1 PKW-E) Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) *) ermittelte Spitzenstunde
---	---



**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018**

- Knotenpunkt Homburger Straße / ALDI-REWE -



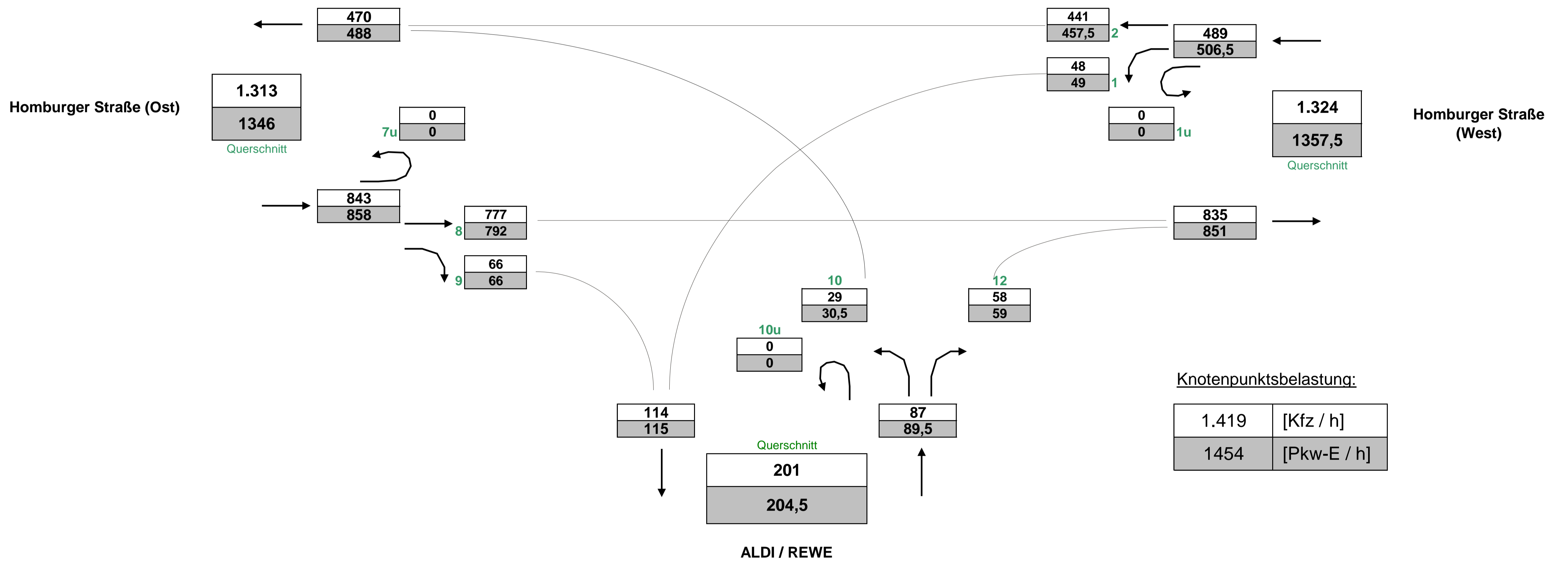
gleitende Stundenbelastung



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

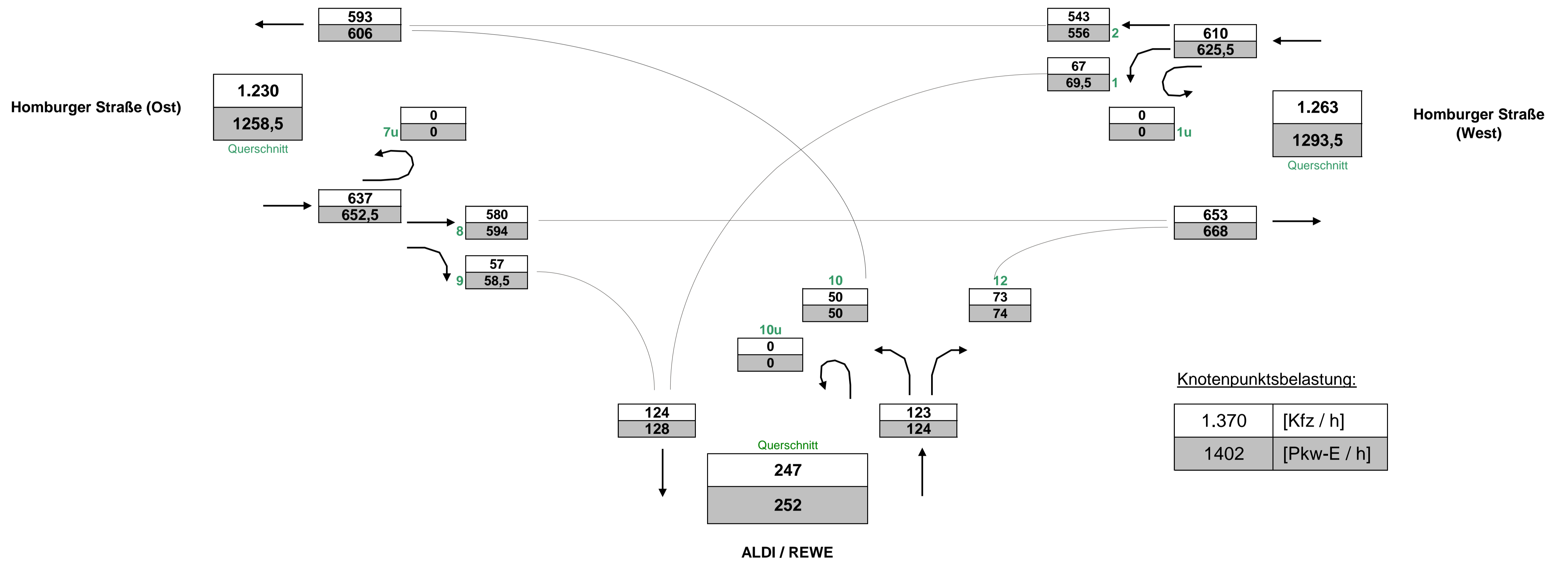
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

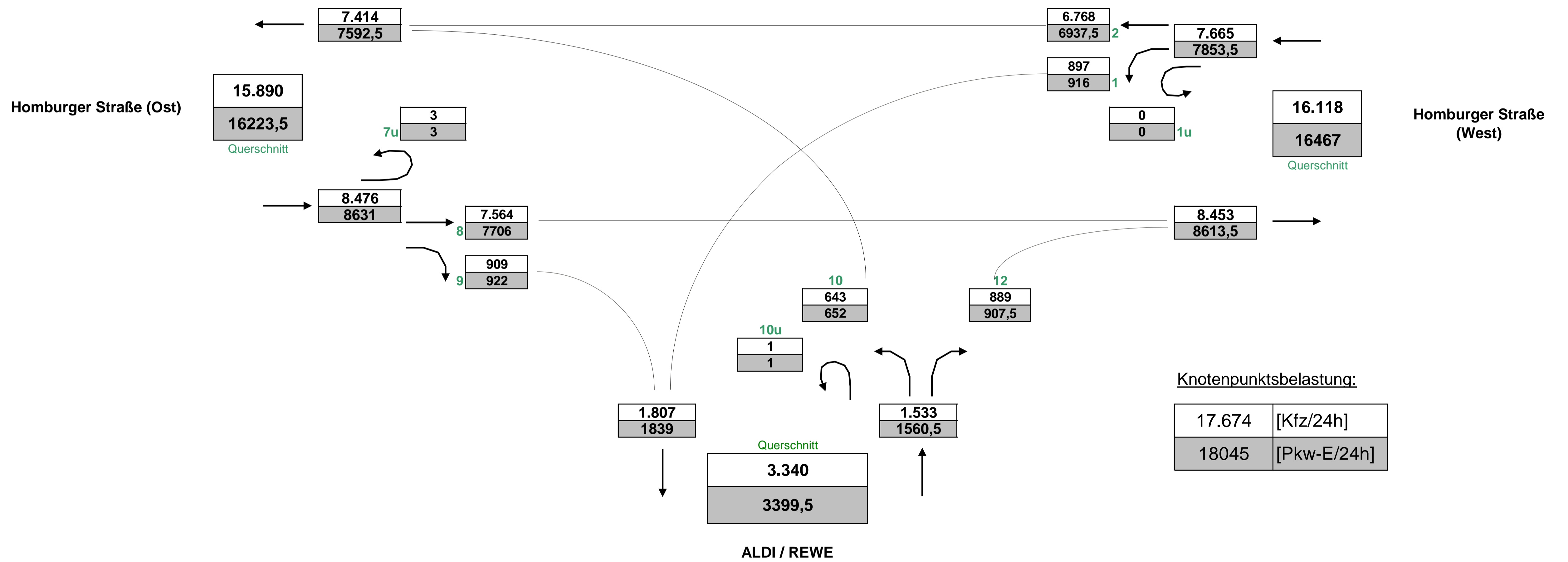
(Spitzenstunde abends, 15:30 - 16:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			10, 2, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 3, 4, 8, 1u			Σ SV SV-Anteil			
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00	1		29		2			1	31	33	1	2	31				1	33	34	2	64	66	2	3,1%			
0:15 - 1:15	1		24		1			1	25	26		1	25				1	26	26	1	51	52	1	2,0%			
0:30 - 1:30	1		23		1			1	24	25			19				1	19	19	1	43	44	1	2,3%			
0:45 - 1:45			22						22	22		1	19					20	20			42	42				
1:00 - 2:00			15						15	15		1	14	2				17	17			32	32				
1:15 - 2:15			14						14	14		1	21	2				24	24			38	38				
1:30 - 2:30			13						13	13		1	16	2				19	19			32	32				
1:45 - 2:45			9						9	9			18	2				20	20			29	29				
2:00 - 3:00			8						8	8			23					23	23			31	31				
2:15 - 3:15			9	1					10	10			18	2				20	20			30	30				
2:30 - 3:30			6	1			1		8	9			21	3				24	24	1		32	33	1	3,1%		
2:45 - 3:45			7	1			1		9	10			14	3				17	17	1		26	27	1	3,8%		
3:00 - 4:00		1	8	1	1	1	1		13	15			12	4				16	16			29	31	3	10,3%		
3:15 - 4:15		1	12	1	1	1	1		17	19			10	2				12	12			29	31	3	10,3%		
3:30 - 4:30		1	19	1	1	1			23	24			11	1				12	12			35	36	2	5,7%		
3:45 - 4:45		1	24	1	1	1			28	29			11	1		1		13	14			41	43	3	7,3%		
4:00 - 5:00		1	25	1					27	27			8			1		9	10			36	37	1	2,8%		
4:15 - 5:15		1	30	1		1			33	34			14	1	1	1		17	18			50	52	3	6,0%		
4:30 - 5:30		2	40	2		1			45	46			1	14	2	2	1		20	22			65	67	4	6,2%	
4:45 - 5:45	1	3	56	3	1	1	1	1	65	68			2	1	21	2	3	1	2	28	31	3	93	99	7	7,5%	
5:00 - 6:00	1	3	79	5	1	1	1	1	90	93			3	1	34	2	4	1	3	42	46	4	132	139	8	6,1%	
5:15 - 6:15	1	4	93	8	1	1	1	1	108	111			5	2	49	3	3	2	1	5	60	66	6	168	177	9	5,4%
5:30 - 6:30	1	6	142	13	1	2	2	1	166	170			5	5	84	6	3	4	1	5	103	110	6	269	280	13	4,8%
5:45 - 6:45		6	206	18	1	4	3		238	244			4	5	136	12	2	3	1	4	159	165	4	397	408	14	3,5%
6:00 - 7:00		7	284	28	1	8	3		331	339			8	6	200	20	2	7	1	8	236	246	8	567	584	22	3,9%
6:16 - 7:16		7	397	35	2	10	3		454	463			6	7	268	21	4	9	1	6	310	321	6	764	784	29	3,8%
6:30 - 7:30		5	503	39	4	9	2		562	571			6	4	331	25	3	10	1	6	374	385	6	936	955	29	3,1%
6:45 - 7:45		5	589	37	4	10			645	652			5	9	361	34	4	10	1	5	419	430	5	1.064	1082	29	2,7%
7:00 - 8:00	1	7	689	33	5	7		1	741	748			9	376	42	5	6	2		1	1.181	1195	1	1.181	1195	25	2,1%
7:15 - 8:15	2	8	769	31	5	10		2	823	832			2	9	404	42	3	12	2	2	472	483	4	1.295	1314	32	2,5%
7:30 - 8:30	5	7	786	26	3	18		5	840	853			4	9	402	39	4	13	2	4	469	482	9	1.309	1335	40	3,1%
7:45 - 8:45	8	6	788	27	4	18		8	843	858			9	7	410	28	5	18	2	9	470	488	17	1.313	1346	47	3,6%
8:00 - 9:00	7	4	748	25	3	21	1	7	802	819			9	6	433	17	6	25	2	9	489	511	16	1.291	1330	58	4,5%
8:15 - 9:15	6	3	647	22	4	18	4	6	698	716			9	4	413	16	6	18	2	9	459	478	15	1.157	1194	52	4,5%
8:30 - 9:30	3	3	589	29	5	12	5	3	643	658			11	4	396	19	7	20	2	11	448	469	14	1.091	1127	51	4,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			10, 2, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 3, 4, 8, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45		6	536	32	5	13	6		598	613		7	2	389	20	6	19	2		7	438	456		51	4,9%
9:00 - 10:00		5	480	31	5	13	5		539	553		8	4	361	20	5	16	1		8	407	423		45	4,8%
9:15 - 10:15		4	470	33	4	16	2		529	541		6	5	361	23	5	15	1		6	410	424		43	4,6%
9:30 - 10:30		4	444	26	4	18	3		499	513		3	5	385	27	3	13	1		3	434	445		42	4,5%
9:45 - 10:45		2	426	27	2	18	2		2	476	489	2	6	405	31	3	13	2		2	460	471		40	4,3%
10:00 - 11:00		4	413	36	2	15	2		4	469	482	5	5	428	33	2	12	2		5	482	494		35	3,7%
10:15 - 11:15		5	407	34	2	13	2		5	462	474	5	7	418	31	2	15	1		5	474	486		35	3,7%
10:30 - 11:30		5	386	38	2	12			5	446	456	5	9	403	27	2	18	2		5	461	476		36	4,0%
10:45 - 11:45		4	373	38	3	12			4	435	445	6	8	379	23	2	19	2		6	433	449		38	4,4%
11:00 - 12:00		3	386	28	3	16			3	448	459	3	11	365	20	2	19	2		3	419	433		42	4,8%
11:15 - 12:15		4	391	30	3	15			4	454	465	3	10	355	25	2	17	2		3	411	424		39	4,5%
11:30 - 12:30		5	395	27	3	14	1		5	451	463	2	11	364	24	2	12	1		2	414	423		33	3,8%
11:45 - 12:45		4	411	27	2	13	2		4	468	480	2	15	376	22	2	7	4		2	426	436		30	3,4%
12:00 - 13:00		4	399	31	2	10	3		4	455	466	2	14	390	21	2	5	5		2	437	447		27	3,0%
12:15 - 13:15		2	409	33	2	7	4		2	465	475	6	14	401	22	2	7	5		6	451	464		27	2,9%
12:30 - 13:30		1	437	40	3	8	3		1	505	514	7	12	402	22	3	6	6		7	451	465		29	3,0%
12:45 - 13:45		1	470	37	6	8	2		1	538	548	7	8	400	28	3	9	2		7	450	462		30	3,0%
13:00 - 14:00			472	40	6	6	2			539	547	6	8	383	29	3	11	1		6	435	446		29	3,0%
13:15 - 14:15			459	34	6	8	2			521	530	3	8	386	27	3	8	3		3	435	445		30	3,1%
13:30 - 14:30			442	28	5	9	3			498	508	5	10	368	27	3	12	3		5	423	436		35	3,8%
13:45 - 14:45			403	29	3	10	3			456	466	8	11	385	29	3	11	5		8	444	460		35	3,9%
14:00 - 15:00		1	424	31	3	12	2		1	482	492	9	9	422	37	3	9	5		9	485	501		34	3,5%
14:15 - 15:15		2	525	39	3	12	3		2	593	605	11	7	441	37	3	11	3		11	502	518		35	3,2%
14:30 - 15:30		2	573	35	3	12	2		2	636	647	14	5	474	40	3	7	2		14	531	545		29	2,5%
14:45 - 15:45		5	635	38	3	11	2		5	699	711	16	4	480	40	2	6			16	532	544		24	1,9%
15:00 - 16:00		7	654	32	3	12	3		7	710	724	17	5	490	38	2	8	1		17	544	559		29	2,3%
15:15 - 16:15		9	590	30	3	14	1		9	642	656	17	10	507	39	2	7	1		17	566	580		28	2,3%
15:30 - 16:30		11	582	35	3	13	2		11	637	653	11	8	530	42	2	9	2		11	593	606		31	2,5%
15:45 - 16:45		8	547	36	3	11	3		8	604	618	5	11	517	37	3	9	3		5	580	592		32	2,7%
16:00 - 17:00		8	546	33	4	12	3		8	606	621	3	14	504	31	3	7	2		3	561	570		31	2,7%
16:15 - 17:15		5	545	34	4	8	3		5	606	618	2	15	522	31	3	8	2		2	581	590		28	2,4%
16:30 - 17:30		5	546	37	4	8	3		5	613	625	2	17	514	24	3	8	1		2	567	575		27	2,3%
16:45 - 17:45		5	574	30	4	8	2		5	635	646	2	15	520	24	3	7	1		2	570	577		25	2,1%
17:00 - 18:00		6	561	28	3	5	1		6	612	620	6	11	520	25	3	6	1		6	566	575		19	1,6%
17:15 - 18:15		6	552	21	3	7	1		6	594	603	7	9	550	29	3	4	1		7	596	604		19	1,6%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			10, 2, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 3, 4, 8, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	5	9	544	16	3	4		5	576	582	7	10	568	33	4	2	1	7	618	626	12	1.194	1208	14	1,2%
17:45 - 18:45	5	10	512	14	4	4		5	544	551	9	8	568	32	4	3		9	615	623	14	1.159	1174	15	1,3%
18:00 - 19:00	1	11	494	15	5	5		1	530	536	6	7	567	32	4	4		6	614	621	7	1.144	1157	18	1,6%
18:15 - 19:15	1	11	480	13	5	4		1	513	518	3	5	514	25	4	3	1	3	552	558	4	1.065	1076	17	1,6%
18:30 - 19:30	1	10	430	10	5	4		1	459	464	3	9	472	19	3	2	1	3	506	511	4	965	975	15	1,6%
18:45 - 19:45	2	6	384	12	4	3		2	409	414	4	12	457	17	3	2	1	4	492	498	6	901	911	13	1,4%
19:00 - 20:00	2	6	359	13	3	2		2	383	387	8	13	425	16	3	1	1	8	459	466	10	842	853	10	1,2%
19:15 - 20:15	3	10	312	12	3	3		3	340	345	10	13	382	13	3	1		10	412	419	13	752	764	10	1,3%
19:30 - 20:30	2	8	298	12	2	3		2	323	327	11	11	357	12	3	2	1	11	386	395	13	709	722	11	1,6%
19:45 - 20:45	1	9	283	9	2	3		1	306	309	8	10	316	10	2	1	1	8	340	347	9	646	656	9	1,4%
20:00 - 21:00	3	10	261	5	2	3		3	281	285	4	9	271	6	2	3	1	4	292	298	7	573	583	11	1,9%
20:15 - 21:15	2	7	234	4	2	2		2	249	252	5	9	250	8	2	3	1	5	273	279	7	522	531	10	1,9%
20:30 - 21:30	2	8	208	2	2	2		2	222	225	6	6	220	7	1	2		6	236	241	8	458	466	7	1,5%
20:45 - 21:45	3	7	178	2	1	2		3	190	193	6	7	211	8	1	3		6	230	235	9	420	428	7	1,7%
21:00 - 22:00	1	6	153	2	1	1		1	163	165	6	9	205	9		2	1	6	226	231	7	389	396	5	1,3%
21:15 - 22:15	1	6	167	2				1	175	176	4	8	180	5		2	1	4	196	200	5	371	376	3	0,8%
21:30 - 22:30	1	5	156	1				1	162	163	3	6	157	3		2	1	3	169	173	4	331	335	3	0,9%
21:45 - 22:45		5	144	1					150	150	4	3	137	2		1	1	4	144	148	4	294	298	2	0,7%
22:00 - 23:00		4	130	1					135	135	3	3	121	2				3	126	128	3	261	263		
22:15 - 23:15		2	97	2					101	101	2	2	108	2				2	112	113	2	213	214		
22:30 - 23:30		2	86	2	1				91	92	1	2	94	2				1	98	99	1	189	190	1	0,5%
22:45 - 23:45		1	72	2	1				76	77		3	75	1					79	79		155	156	1	0,6%
23:00 - 24:00			63	2	1				66	67		2	54						56	56		122	123	1	0,8%

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45 *)	8	6	788	27	4	18		8	843	858	9	7	410	28	5	18	2	9	470	488	17	1.313	1346	47	3,6%
15:30 - 16:30 *)	11	2	582	35	3	13	2	11	637	653	11	8	530	42	2	9	2	11	593	606	22	1.230	1259	31	2,5%

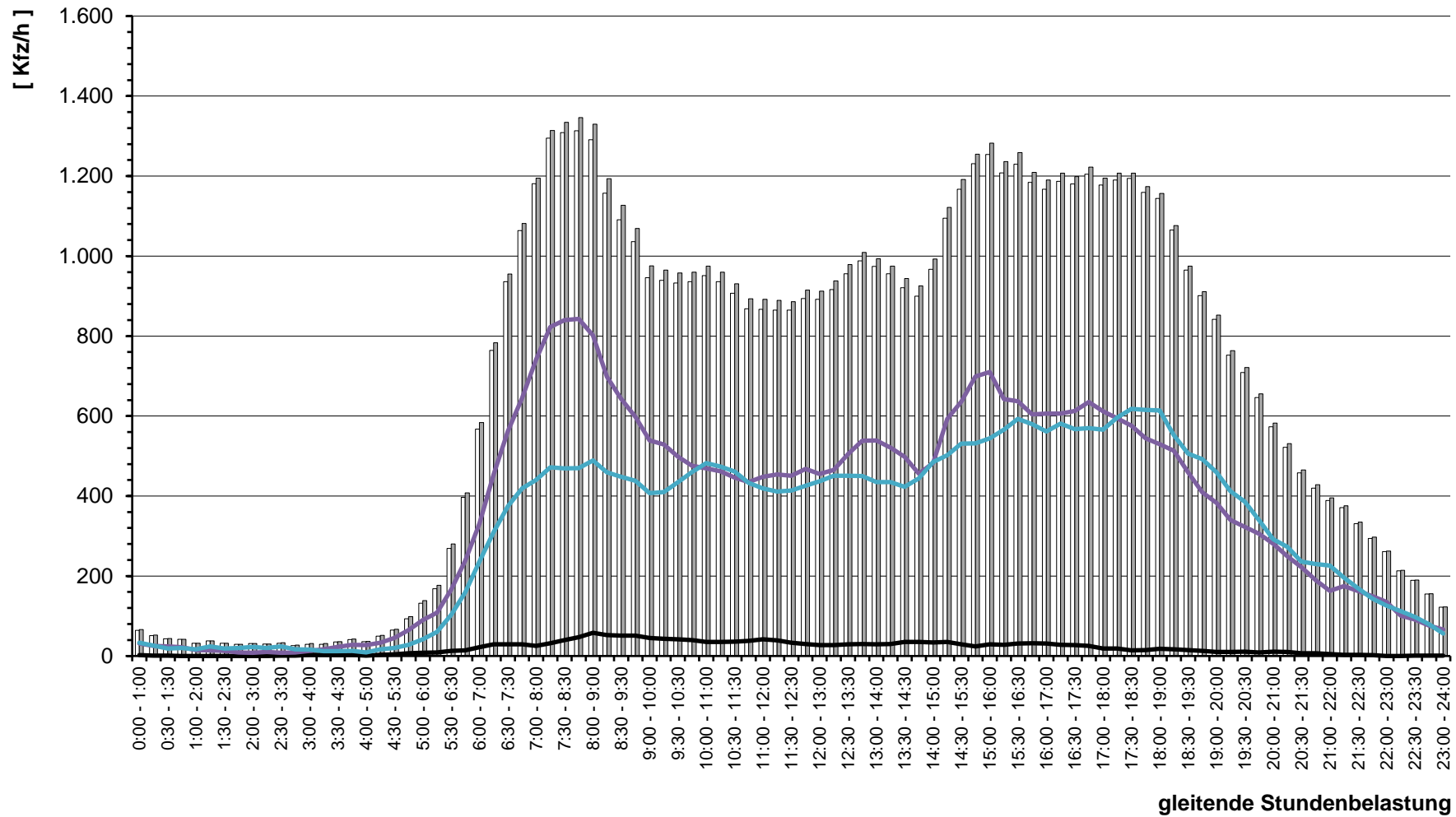
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	50	142	7.680	421	56	150	27	50	8.476	8631	107	149	6.637	406	51	143	28	107	7.414	7593	157	15.890	16224	455	2,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	48	133	7.323	411	51	148	25	48	8.091	8240	100	140	6.340	396	47	141	28	100	7.092	7264	148	15.183	15504	440	2,9%
22:00 - 6:00	2	9	357	10	5	2	2	2	385	392	7	9	297	10	4	2		7	322	329	9	707	720	15	2,1%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																								
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																								
Querschnitt:	ALDI / REWE																																								
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																								
RILSA-Nr.	10, 12, 10u								Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			1, 9, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			3, 4, 6, 7, 4u				Σ SV		SV-Anteil	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32									
0:00 - 1:00																																									
0:15 - 1:15																																									
0:30 - 1:30																																									
0:45 - 1:45																																									
1:00 - 2:00																																									
1:15 - 2:15					1																																				
1:30 - 2:30					1																																				
1:45 - 2:45					1																																				
2:00 - 3:00					2																																				
2:15 - 3:15					1	1																																			
2:30 - 3:30					1	1																																			
2:45 - 3:45					1	1																																			
3:00 - 4:00							1																														1	33,3%			
3:15 - 4:15																																					2	100,0%			
3:30 - 4:30																																					2	100,0%			
3:45 - 4:45																																					2	100,0%			
4:00 - 5:00																																					1	100,0%			
4:15 - 5:15																																									
4:30 - 5:30																																									
4:45 - 5:45																																									
5:00 - 6:00																																									
5:15 - 6:15																																						1	11,1%		
5:30 - 6:30																																					3	23,1%			
5:45 - 6:45																																					5	27,8%			
6:00 - 7:00																																					6	23,1%			
6:16 - 7:16																																					7	17,1%			
6:30 - 7:30																																					6	9,2%			
6:45 - 7:45																																					4	4,1%			
7:00 - 8:00																																					3	2,5%			
7:15 - 8:15																																					2	1,3%			
7:30 - 8:30																																					2	1,1%			
7:45 - 8:45																																					4	2,0%			
8:00 - 9:00																																					5	2,2%			
8:15 - 9:15																																					4	1,8%			
8:30 - 9:30																																					3	1,4%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	ALDI / REWE
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 6, 7, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45			81	5		2		88	89			1	111	4		1	1		118	120			4	1,9%	
9:00 - 10:00	1		78	4		2		1	84	86			120	4		4			128	130			6	2,8%	
9:15 - 10:15	1	1	86	7		2		1	96	98			127	4		5			136	139			7	3,0%	
9:30 - 10:30	1	1	87	9		2		1	99	101	1		132	3		8		1	143	148			10	4,1%	
9:45 - 10:45	1	1	100	9		1		1	111	112	2		136	3		7		2	146	151			8	3,1%	
10:00 - 11:00	1	1	104	10		1		1	116	117	2		127	4		4		2	135	138			5	2,0%	
10:15 - 11:15	2	1	99	8		2		2	110	112	2	1	120	7		5		2	133	137			7	2,9%	
10:30 - 11:30	2	1	104	9		4		2	118	121	1	2	130	12		3		1	147	149			7	2,6%	
10:45 - 11:45	2	1	102	8		3		2	114	117	1	4	133	10	1	3		1	151	154			7	2,6%	
11:00 - 12:00	1	3	113	7		3		1	126	128	1	4	135	9	1	5		1	154	158			9	3,2%	
11:15 - 12:15		2	112	7		3			124	126	2	4	157	8	1	3		2	173	176			7	2,4%	
11:30 - 12:30	1	3	122	5		1		1	131	132	2	3	154	5	1	3		2	166	169			5	1,7%	
11:45 - 12:45	2	3	136	3		2		2	144	146	3	1	156	7		3		3	167	170			5	1,6%	
12:00 - 13:00	3	2	132	5		3		3	142	145	3	3	160	6		2	1	3	172	176			6	1,9%	
12:15 - 13:15	3	3	142	6		4		3	155	159	2	2	140	6		2	1	2	151	154			7	2,3%	
12:30 - 13:30	2	2	133	7		4		2	146	149	2	3	141	6		1	1	2	152	155			6	2,0%	
12:45 - 13:45	2	3	117	10		3		2	133	136		3	138	4		3	1		149	152			7	2,5%	
13:00 - 14:00	1	2	111	8		3		1	124	126		1	118	5		2			126	127			5	2,0%	
13:15 - 14:15	2	1	95	6		1		2	103	105		1	113	4		2			120	121			3	1,3%	
13:30 - 14:30	3	1	80	5		1		3	87	89			97	2		3			102	104			4	2,1%	
13:45 - 14:45	2		89	4		2		2	95	97			90	4		1			95	96			3	1,6%	
14:00 - 15:00	3		93	3		1		3	97	99			93	5		1			99	100			2	1,0%	
14:15 - 15:15	2		104	5		2		2	111	113			97	6	1	1			105	106			4	1,9%	
14:30 - 15:30	1		109	9		2		1	120	122			106	9	1				116	117			3	1,3%	
14:45 - 15:45	2		108	7		1		2	116	118	2		118	7	1	3		2	129	132			5	2,0%	
15:00 - 16:00	1		110	12		1		1	123	124	3		123	5	1	3		3	132	136			5	2,0%	
15:15 - 16:15	1		109	11				1	120	121	4		128	4		3		4	135	139			3	1,2%	
15:30 - 16:30	1		116	6		1		1	123	124	4		119	1		4		4	124	128			5	2,0%	
15:45 - 16:45		2	108	9		1			120	121	2	1	107	1		1		2	110	112			2	0,9%	
16:00 - 17:00		2	107	5		1			115	116	1	1	111	2		1		1	115	116			2	0,9%	
16:15 - 17:15		2	110	4		1			117	118		1	119	1		1			122	123			2	0,8%	
16:30 - 17:30	1	2	109	5				1	116	117	1	1	129	2		1		1	133	134			1	0,4%	
16:45 - 17:45	1	1	117	4		1		1	123	124	1		136	3		1		1	140	141			2	0,8%	
17:00 - 18:00	3	1	120	3		1		3	125	127	1		134	2		1		1	137	138			2	0,8%	
17:15 - 18:15	4	1	110	4		1		4	116	119	1		126	3		1		1	130	131			2	0,8%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	ALDI / REWE
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 6, 7, 4u				Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
17:30 - 18:30	4	4	113	3		1		4	121	124			141	5				146	146	4	267	270	1	0,4%		
17:45 - 18:45	4	3	102	4				4	109	111			143	5				148	148	4	257	259				
18:00 - 19:00	3	3	108	4				3	115	117			142	6				148	148	3	263	265				
18:15 - 19:15	2	3	119	5				2	127	128			145	7				152	152	2	279	280				
18:30 - 19:30	2		112	6				2	118	119	3		126	6			3	132	134	5	250	253				
18:45 - 19:45	4		110	3				4	113	115	3		115	5			3	120	122	7	233	237				
19:00 - 20:00	4		99	4				4	103	105	4	1	108	5		1	4	115	118	8	218	223	1	0,5%		
19:15 - 20:15	4	1	89	2				4	92	94	4	3	96	3		1	4	103	106	8	195	200	1	0,5%		
19:30 - 20:30	3	1	78	1				3	80	82	2	4	80	1		1	2	86	88	5	166	169	1	0,6%		
19:45 - 20:45	3	1	77	1				3	79	81	2	4	70	2		1	2	77	79	5	156	159	1	0,6%		
20:00 - 21:00	2	2	59					2	61	62	2	3	68	2			2	73	74	4	134	136				
20:15 - 21:15	3	1	52					3	53	55	2	1	50	4			2	55	56	5	108	111				
20:30 - 21:30	3	1	49	1				3	51	53	1		44	4			1	48	49	4	99	101				
20:45 - 21:45	1	3	40	1				1	44	45	3	2	42	3			3	47	49	4	91	93				
21:00 - 22:00	1	4	38	1				1	43	44	3	3	28	2			3	33	35	4	76	78				
21:15 - 22:15	1	4	26	1				1	31	32	3	4	23				3	27	29	4	58	60				
21:30 - 22:30	1	4	16					1	20	21	3	4	17				3	21	23	4	41	43				
21:45 - 22:45	3	2	9					3	11	13	1	2	9				1	11	12	4	22	24				
22:00 - 23:00	3		2					3	2	4			2	5				7	7	3	9	11				
22:15 - 23:15	2		1					2	1	2			1	4				5	5	2	6	7				
22:30 - 23:30	2		1					2	1	2			1	4				5	5	2	6	7				
22:45 - 23:45													1	2				3	3		3	3				
23:00 - 24:00													1					1	1		1	1				

Spitzenstunden morgens / abends:																								
7:45 - 8:45 *)	2	2	73	9		3		2	87	90	1	1	109	3		1	1	114	115	3	201	205	4	2,0%
15:30 - 16:30 *)	1		116	6		1		1	123	124	4		119	1		4	4	124	128	5	247	252	5	2,0%

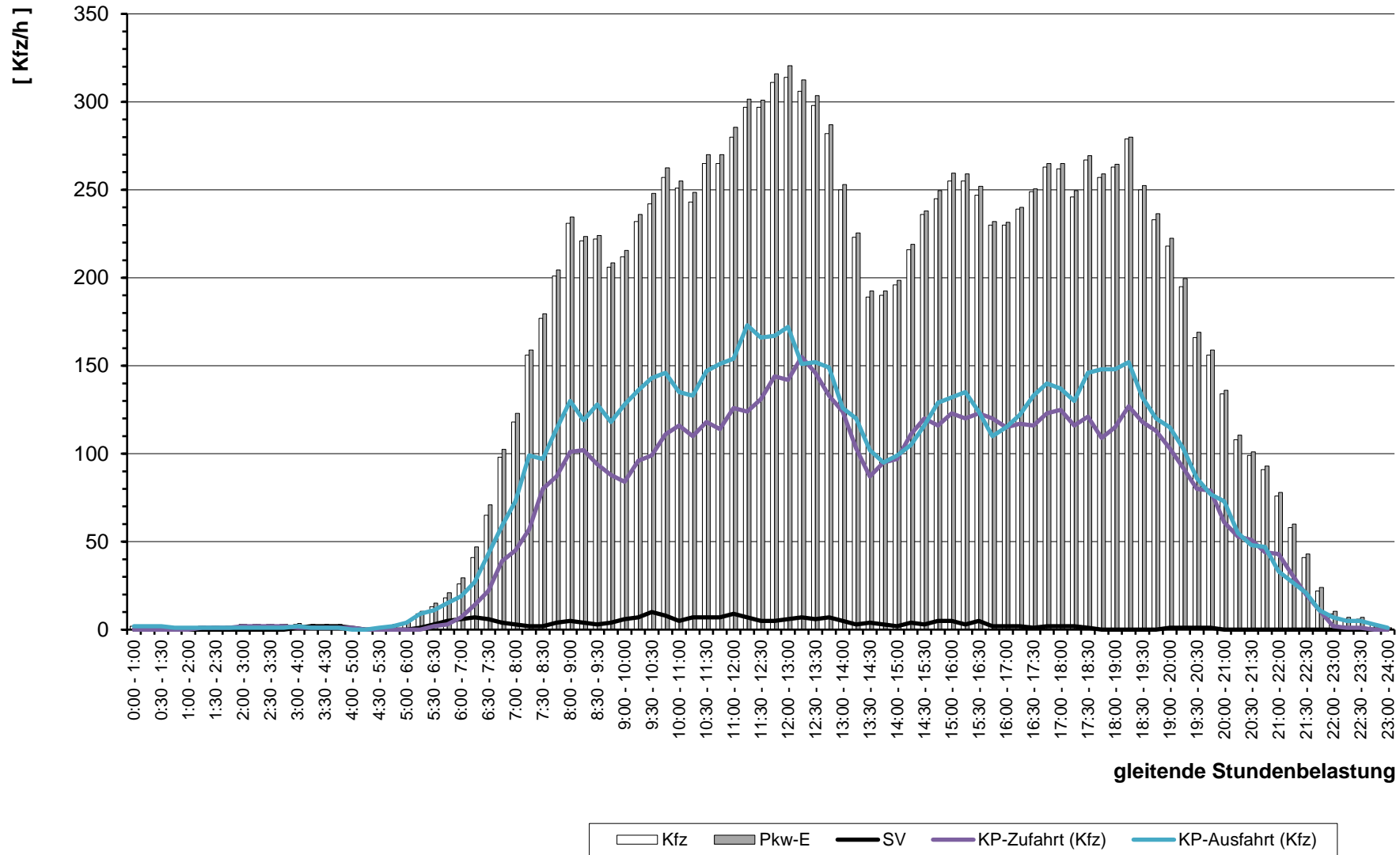
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	30	22	1.401	86		23	1	30	1.533	1561	26	20	1.686	66	2	30	3	26	1.807	1839	56	3.340	3400	59	1,8%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	26	22	1.397	85		22	1	26	1.527	1552	25	18	1.672	65	2	29	3	25	1.789	1820	51	3.316	3372	57	1,7%
22:00 - 6:00	4		4	1		1		4	6	9	1	2	14	1		1		1	18	19	5	24	28	2	8,3%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt ALDI / REWE -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 7u			Σ SV SV-Anteil			
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00	1	2	33					1	35	36	1		29		2			1	31	33	2	66	68	2	3,0%		
0:15 - 1:15		1	26					27	27		1		23		1			1	24	25	1	51	52	1	2,0%		
0:30 - 1:30			20					20	20		1		22		1			1	23	24	1	43	44	1	2,3%		
0:45 - 1:45		1	19					20	20				21						21	21		41	41				
1:00 - 2:00		1	14	2				17	17				14						14	14		31	31				
1:15 - 2:15		1	21	2				24	24				14						14	14		38	38				
1:30 - 2:30		1	16	2				19	19				13						13	13		32	32				
1:45 - 2:45			18	2				20	20				9						9	9		29	29				
2:00 - 3:00			23					23	23				9						9	9		32	32				
2:15 - 3:15			18	1				19	19				10						10	10		29	29				
2:30 - 3:30			21	2				23	23				7			1			8	9		31	32	1	3,2%		
2:45 - 3:45			14	2				16	16				8			1			9	10		25	26	1	4,0%		
3:00 - 4:00			12	3				15	15			1	8		1	1			11	13		26	28	2	7,7%		
3:15 - 4:15			10	2				12	12			1	12	1	1	1	1		17	19		29	31	3	10,3%		
3:30 - 4:30			11	1				12	12			1	19	1	1	1			23	24		35	36	2	5,7%		
3:45 - 4:45			11	1		1		13	14			1	24	1	1	1			28	29		41	43	3	7,3%		
4:00 - 5:00			8			1		9	10			1	25	1		1			28	29		37	38	2	5,4%		
4:15 - 5:15			14	1	1	1		17	18			1	30	1		1			33	34		50	52	3	6,0%		
4:30 - 5:30	1	1	14	2	2	1		1	20	22		2	39	2		1			44	45	1	64	67	4	6,3%		
4:45 - 5:45	3	1	21	2	3	1		3	28	32		2	3	54	3	1	1	1	2	63	66	5	91	98	7	7,7%	
5:00 - 6:00	4	1	35	2	4	1		4	43	48		2	3	76	5	1	1	1	2	87	90	6	130	138	8	6,2%	
5:15 - 6:15	6	2	53	3	3	3	1	6	65	72		2	4	89	8	1	1	1	2	104	107	8	169	179	10	5,9%	
5:30 - 6:30	5	5	90	6	3	4	1	5	109	116		2	6	140	13	1	1	2	2	163	167	7	272	283	12	4,4%	
5:45 - 6:45	4	5	143	13	2	4	2	4	169	176			6	205	18	1	3	3		236	241	4	405	417	15	3,7%	
6:00 - 7:00	8	6	207	21	2	8	2	8	246	257			7	281	29	1	8	3		329	337	8	575	594	24	4,2%	
6:16 - 7:16	9	7	277	23	4	9	1	9	321	333			7	395	36	2	9	3		452	461	9	773	794	28	3,6%	
6:30 - 7:30	10	4	344	28	3	10	1	10	390	403			5	495	42	4	9	2		557	566	10	947	968	29	3,1%	
6:45 - 7:45	9	9	380	34	4	9		9	436	447			5	581	42	4	10			642	649	9	1.078	1096	27	2,5%	
7:00 - 8:00	5	9	401	41	5	5	1	5	462	471			2	7	679	38	5	6		2	735	742	7	1.197	1212	22	1,8%
7:15 - 8:15	3	9	429	40	3	11	2	3	494	505			3	8	739	40	5	11		3	803	813	6	1.297	1317	32	2,5%
7:30 - 8:30	4	9	415	36	4	12	2	4	478	490			6	8	768	34	3	19		6	832	846	10	1.310	1336	40	3,1%
7:45 - 8:45	9	7	429	29	5	17	2	9	489	507			9	7	771	34	4	19		9	835	851	18	1.324	1358	47	3,5%
8:00 - 9:00	8	6	454	20	6	24	3	8	513	535			7	4	734	33	3	22	1	7	797	814	15	1.310	1349	59	4,5%
8:15 - 9:15	9	4	434	19	6	17	3	9	483	502			6	3	650	26	4	18	4	6	705	723	15	1.188	1225	52	4,4%
8:30 - 9:30	11	4	417	22	7	20	3	11	473	495			3	2	579	31	5	12	5	3	634	649	14	1.107	1144	52	4,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 7u			Σ SV SV-Anteil			
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
8:45 - 9:45	7	2	406	23	6	19	3	7	459	478			5	523	36	5	14	6		589	605	7	1.048	1083	53	5,1%	
9:00 - 10:00	8	4	381	23	5	17	1	8	431	447			1	5	458	34	5	12	5	1	519	533	9	950	980	45	4,7%
9:15 - 10:15	6	5	370	24	5	16	1	6	421	436			1	5	438	37	4	14	2	1	500	512	7	921	947	42	4,6%
9:30 - 10:30	4	5	398	27	3	16	1	4	450	463			1	5	412	32	4	15	3	1	471	484	5	921	947	42	4,6%
9:45 - 10:45	3	6	404	30	3	15	2	3	460	473			2	2	389	32	2	14	2	2	441	452	5	901	925	38	4,2%
10:00 - 11:00	5	5	418	31	2	13	2	5	471	483			3	2	380	40	2	13	2	3	439	450	8	910	933	34	3,7%
10:15 - 11:15	5	8	414	34	2	18	1	5	477	491			5	5	382	38	2	13	2	5	442	454	10	919	945	38	4,1%
10:30 - 11:30	4	10	406	35	2	18	2	4	473	487			5	8	363	43	2	13		5	429	439	9	902	926	37	4,1%
10:45 - 11:45	6	11	396	30	2	20	2	6	461	477			5	9	359	43	2	13		5	426	436	11	887	913	39	4,4%
11:00 - 12:00	4	13	377	28	2	21	2	4	443	459			4	16	376	34	2	16		4	444	455	8	887	914	43	4,8%
11:15 - 12:15	4	11	385	32	2	16	2	4	448	461			3	14	376	36	2	14		3	442	452	7	890	913	36	4,0%
11:30 - 12:30	3	11	393	28	2	12	1	3	447	457			5	11	392	31	2	12	1	5	449	460	8	896	916	30	3,3%
11:45 - 12:45	4	13	389	28	2	7	4	4	443	454			5	13	404	29	2	12	2	5	462	474	9	905	927	29	3,2%
12:00 - 13:00	4	13	409	26	2	4	5	4	459	469			6	8	390	35	2	10	2	6	447	458	10	906	927	25	2,8%
12:15 - 13:15	8	12	407	24	2	5	5	8	455	468			5	9	417	35	2	7	3	5	473	483	13	928	951	24	2,6%
12:30 - 13:30	9	11	405	23	3	4	6	9	452	466			3	12	432	42	3	9	2	3	500	510	12	952	976	27	2,8%
12:45 - 13:45	7	7	418	27	3	7	2	7	464	475			3	14	467	42	6	6	1	3	536	545	10	1.000	1019	25	2,5%
13:00 - 14:00	6	7	394	28	3	8	1	6	441	451			1	13	476	42	6	4	2	1	543	551	7	984	1001	24	2,4%
13:15 - 14:15	3	8	397	27	3	7	3	3	445	455			2	12	452	36	6	6	2	2	514	523	5	959	978	27	2,8%
13:30 - 14:30	5	10	383	27	3	12	3	5	438	451			3	12	440	31	5	7	3	3	498	509	8	936	960	33	3,5%
13:45 - 14:45	8	11	390	29	3	10	5	8	448	464			2	8	407	29	3	10	3	2	460	471	10	908	934	34	3,7%
14:00 - 15:00	9	9	433	37	3	9	5	9	496	512			4	10	435	29	3	12	2	4	491	503	13	987	1014	34	3,4%
14:15 - 15:15	11	7	449	37	4	11	3	11	511	527			4	11	540	38	3	13	3	4	608	621	15	1.119	1148	37	3,3%
14:30 - 15:30	14	5	485	42	4	6	2	14	544	558			3	11	587	37	3	13	2	3	653	665	17	1.197	1223	30	2,5%
14:45 - 15:45	18	4	498	42	3	9		18	556	571			7	10	643	40	3	12	2	7	710	723	25	1.266	1294	29	2,3%
15:00 - 16:00	19	5	508	39	3	11	1	19	567	585			7	6	659	40	3	13	3	7	724	739	26	1.291	1323	34	2,6%
15:15 - 16:15	19	10	526	41	2	10	1	19	590	607			8	4	590	39	3	14	1	8	651	665	27	1.241	1271	31	2,5%
15:30 - 16:30	13	8	544	42	2	12	2	13	610	626			10	2	593	40	3	13	2	10	653	668	23	1.263	1294	34	2,7%
15:45 - 16:45	5	10	526	36	3	9	3	5	587	599			6	4	557	43	3	11	3	6	621	634	11	1.208	1233	32	2,6%
16:00 - 17:00	3	13	515	31	3	7	2	3	571	580			7	8	553	36	4	12	3	7	616	631	10	1.187	1210	31	2,6%
16:15 - 17:15	2	14	537	30	3	8	2	2	594	603			5	12	551	36	4	8	3	5	614	626	7	1.208	1228	28	2,3%
16:30 - 17:30	3	16	531	22	3	9	1	3	582	591			6	15	543	38	4	8	3	6	611	623	9	1.193	1214	28	2,3%
16:45 - 17:45	3	15	530	22	3	8	1	3	579	587			6	18	565	29	4	9	2	6	627	639	9	1.206	1226	27	2,2%
17:00 - 18:00	7	11	529	23	3	7	1	7	574	584			9	15	556	27	3	6	1	9	608	618	16	1.182	1202	21	1,8%
17:15 - 18:15	8	9	568	27	3	5	1	8	613	622			10	11	554	20	3	8	1	10	597	609	18	1.210	1231	21	1,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	7	9	595	34	4	2	1	7	645	653	9	12	543	15	3	5	9	578	587	16	1.223	1239	15	1,2%	
17:45 - 18:45	9	7	618	33	4	3		9	665	673	9	12	521	14	4	4	9	555	564	18	1.220	1237	15	1,2%	
18:00 - 19:00	6	6	614	34	4	4		6	662	669	4	13	507	15	5	5	4	545	552	10	1.207	1221	18	1,5%	
18:15 - 19:15	3	4	549	28	4	3	1	3	589	595	3	13	489	14	5	4	3	525	531	6	1.114	1126	17	1,5%	
18:30 - 19:30	5	9	496	21	3	2	1	5	532	538	2	10	440	12	5	4	2	471	477	7	1.003	1015	15	1,5%	
18:45 - 19:45	5	12	470	20	3	2	1	5	508	514	4	6	392	13	4	3	4	418	424	9	926	938	13	1,4%	
19:00 - 20:00	9	13	436	18	3	1	1	9	472	480	3	5	361	14	3	1	3	384	388	12	856	867	9	1,1%	
19:15 - 20:15	11	14	396	14	3	1		11	428	436	4	9	319	12	3	2	4	345	350	15	773	785	9	1,2%	
19:30 - 20:30	11	13	367	12	3	2	1	11	398	407	3	7	306	12	2	2	3	329	333	14	727	740	10	1,4%	
19:45 - 20:45	9	12	315	11	2	1	1	9	342	349	3	8	289	9	2	2	3	310	314	12	652	663	8	1,2%	
20:00 - 21:00	5	11	279	8	2	3	1	5	304	310	4	11	260	5	2	3	4	281	286	9	585	596	11	1,9%	
20:15 - 21:15	6	10	248	12	2	3	1	6	276	283	4	8	234	4	2	2	4	250	254	10	526	537	10	1,9%	
20:30 - 21:30	6	6	217	10	1	2		6	236	241	4	9	210	2	2	2	4	225	229	10	461	470	7	1,5%	
20:45 - 21:45	7	9	216	10	1	3		7	239	245	2	10	181	2	1	2	2	196	199	9	435	443	7	1,6%	
21:00 - 22:00	8	10	203	10		2	1	8	226	232	1	8	161	2	1	1	1	173	175	9	399	407	5	1,3%	
21:15 - 22:15	6	10	182	4		2	1	6	199	204	1	8	172	2			1	182	183	7	381	387	3	0,8%	
21:30 - 22:30	5	8	161	3		2	1	5	175	180	1	7	159	1			1	167	168	6	342	347	3	0,9%	
21:45 - 22:45	4	3	139	2		1	1	4	146	150	2	5	146	1			2	152	153	6	298	303	2	0,7%	
22:00 - 23:00	2	4	123	2				2	129	130	2	3	129	1			2	133	134	4	262	264			
22:15 - 23:15	1	2	109	2				1	113	114	1	1	95	2			1	98	99	2	211	212			
22:30 - 23:30		2	95	2					99	99	1	1	84	2	1		1	88	89	1	187	188	1	0,5%	
22:45 - 23:45		3	76	1					80	80			71	2	1			74	75		154	155	1	0,6%	
23:00 - 24:00		2	54						56	56			62	2	1			65	66		121	122	1	0,8%	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	9	7	429	29	5	17	2	9	489	507	9	7	771	34	4	19		9	835	851	18	1.324	1358	47	3,5%
15:30 - 16:30 *)	13	8	544	42	2	12	2	13	610	626	10	2	593	40	3	13	2	10	653	668	23	1.263	1294	34	2,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	121	151	6.860	427	52	146	29	121	7.665	7854	68	146	7.618	462	55	146	26	68	8.453	8614	189	16.118	16467	454	2,8%
------------	-----	-----	-------	-----	----	-----	----	-----	-------	------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

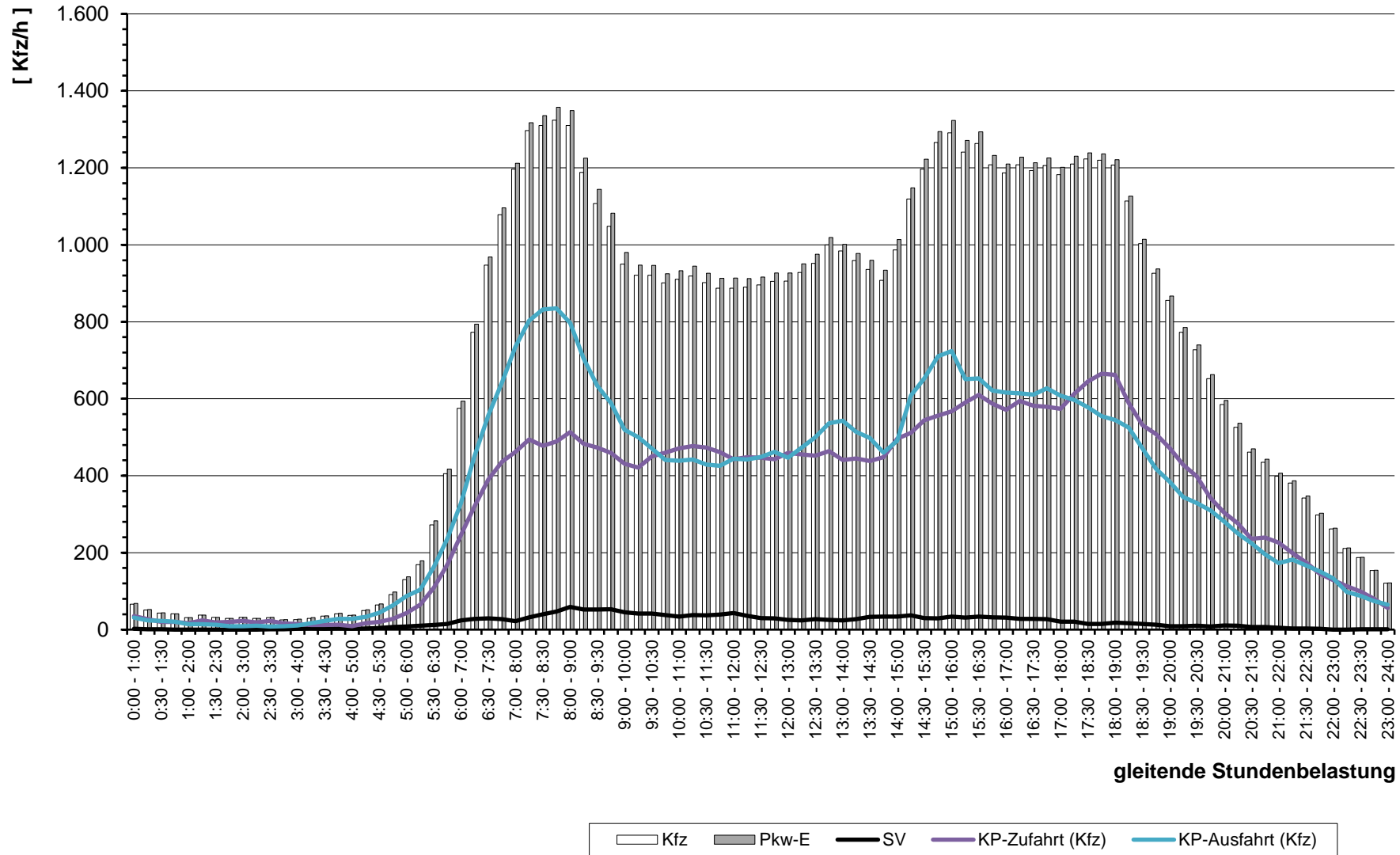
6:00 - 22:00	114	141	6.558	418	48	144	29	114	7.338	7520	63	138	7.266	453	50	144	24	63	8.075	8228	177	15.413	15748	439	2,8%
22:00 - 6:00	7	10	302	9	4	2		7	327	334	5	8	352	9	5	2	2	5	378	386	12	705	720	15	2,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
Homburger Straße / Rodheimer Straße
(KP-4)

Homburger Straße / Rodheimer Straße / Autohäuser

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 19.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße		Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																																							
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-4				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:		Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)																																
Ziel:		Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)					Homburger Straße (Ost)					Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)					Homburger Straße (West)																																
RiLSA-Nr.:		1					2					3					1u																																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41							
0:00 - 1:00												2		32						34	34																					34	34						
0:15 - 1:15												1		26						27	27																						27	27					
0:30 - 1:30				1						1	1			17						17	17																							18	18				
0:45 - 1:45				1						1	1	1		18						19	19																							20	20				
1:00 - 2:00				1						1	1	1		13	2					16	16																							17	17				
1:15 - 2:15				1						1	1	1		20	2					23	23																							24	24				
1:30 - 2:30												1		17	2					20	20																							20	20				
1:45 - 2:45														19	2					21	21																							21	21				
2:00 - 3:00				1						1	1			22						22	22																							23	23				
2:15 - 3:15				1						1	1			16	1					17	17																							18	18				
2:30 - 3:30				2						2	2			19	3					22	22																								24	24			
2:45 - 3:45				2						2	2			12	3					15	15																								17	17			
3:00 - 4:00				1						1	1	1		11	4					15	15,5																							1	16	17			
3:15 - 4:15				1						1	1	1		10	3					13	13,5																								1	14	15		
3:30 - 4:30												1		11	1					12	12,5																								1	12	13		
3:45 - 4:45												1		10	2		1			13	14																								1	13	14		
4:00 - 5:00														7	1		1			9	9,5																								9	10			
4:15 - 5:15														13	2		1			16	16,5																								16	17			
4:30 - 5:30													1	13	3	2	1			20	21,5																									20	22		
4:45 - 5:45												1	2	21	2	3	1			29	31,5																								1	29	32		
5:00 - 6:00												1	3	34	2	4	1			44	47																								1	44	47		
5:15 - 6:15												1	8	48	4	4	1	1		66	70																									1	66	70	
5:30 - 6:30												1	11	84	7	3	3	1		109	113,5																									1	109	114	
5:45 - 6:45												1	10	130	13	3	2	1		159	163								1																1	160	164		
6:00 - 7:00												4	10	193	23	3	6	1		236	243,5								1																	4	237	245	
6:15 - 7:15												4	7	259	22	5	9	1		303	313								2																	4	305	315	
6:30 - 7:30				1						1	1	4	4	319	26	4	10	1		364	374								3																	4	368	378	
6:45 - 7:45				1						1	1	5	9	356	31	5	11	1		413	424,5								6																	5	420	432	
7:00 - 8:00				1						1	1	5	9	371	31	6	9	1		427	438								8																	5	436	447	
7:15 - 8:15				4						4	4	6	9	399	35	4	12	1		460	472								7																	6	471	483	
7:30 - 8:30				3						3	3	7	9	402	32	5	13	1		462	475,5								6																	7	471	485	
7:45 - 8:45				1	3					4	4	7	9	404	29	4	16	1		463	477,5								2																		7	469	484
8:00 - 9:00				1	4					5	5	4	8	424	24	4	20	3		483	500								3																		4	491	508
8:15 - 9:15				1	3					4	4	5	6	403	20	4	15	3		451	466								4																		5	459	474
8:30 - 9:30				1	4	1		1		7	7,5	8	6	384	22	5	15	3		435	452								4																		8	446	464

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																			
Projekt:	VU "Krebschere" (9. Änd.)	KP-Nr.:	KP-4	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																			
Quelle:	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)																																				
Ziel:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)	Homburger Straße (Ost)	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)	Homburger Straße (West)																																				
RiLSA-Nr.:	1				2	3	1u																																	
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			6	1		1		8	8,5	7	2	376	18	5	15	3	419	435,5			5					5	5			1							7	433	450	
9:00 - 10:00			8	1		1		10	10,5	8	4	352	18	5	13	1	393	407			2					2	2			1							8	406	421	
9:15 - 10:15			9	2		1		12	12,5	7	5	345	21	5	13	1	390	403,5			1					1	1			2							7	405	419	
9:30 - 10:30			10	1				11	11	4	5	365	26	3	13	1	413	424			2					2	2			2							4	428	439	
9:45 - 10:45			12	1				13	13	3	6	383	34	2	12	2	439	449,5			2					2	2			1							3	455	466	
10:00 - 11:00			10	1				11	11	7	6	400	35	1	11	2	455	466,5			4	1				5	5			1							7	472	484	
10:15 - 11:15			8					8	8	6	8	402	38	1	12	1	462	472,5			5	1				6	6										6	476	487	
10:30 - 11:30			8			2		10	11	6	10	386	35	1	12	2	446	457,5			5	1				6	6										6	462	475	
10:45 - 11:45			5	1		2		8	9	7	9	372	28	2	12	2	425	437,5			7	1				8	8										7	441	455	
11:00 - 12:00			5	1		2		8	9	3	10	357	28	2	12	2	411	421,5			9					9	9										3	428	440	
11:15 - 12:15			5	2		2		9	10	3	10	356	29	2	12	2	411	421,5			8					8	8										3	428	440	
11:30 - 12:30			5	2				7	7	2	11	360	27	2	10	1	411	419			7					7	7										2	425	433	
11:45 - 12:45			7	1				8	8	2	15	364	24	2	9	1	415	422,5			6					6	6										2	429	437	
12:00 - 13:00			10	1				11	11	2	15	382	23	2	7	2	431	438,5			2					2	2										2	444	452	
12:15 - 13:15			10					10	10	5	14	387	23	2	8	2	436	445,5			2					2	2										5	448	458	
12:30 - 13:30			12					12	12	6	12	389	24	3	9	3	440	452			2					2	2										6	454	466	
12:45 - 13:45			11					11	11	5	8	393	29	3	10	2	445	456			3			1		4	4,5										5	460	472	
13:00 - 14:00			11					11	11	4	8	373	30	3	11	1	426	436			4			1		5	5,5										4	442	453	
13:15 - 14:15			10					10	10	1	9	367	28	3	10	3	420	430			5			1		6	6,5										1	436	447	
13:30 - 14:30			6			1		7	7,5	2	12	364	26	3	11	2	418	428			6			1		7	7,5										2	432	443	
13:45 - 14:45	1		4			1		5	6	4	13	376	28	3	11	3	434	446			5					5	5			1							5	445	458	
14:00 - 15:00	1		2			1		3	4	6	10	416	34	3	10	4	477	490,5			5					5	5			1							7	486	501	
14:15 - 15:15	2		4			1		5	6,5	7	7	439	31	3	12	2	494	507			4	1				5	5			1							9	505	520	
14:30 - 15:30	2		8					8	9	11	5	463	34	3	9	2	516	529,5			3	1				4	4			1							13	529	544	
14:45 - 15:45	1		8					8	8,5	14	4	476	35	2	7	1	525	537,5			3	1				4	4										15	537	550	
15:00 - 16:00	1		8					8	8,5	14	7	491	29	2	11	1	541	555,5			2	1				3	3										15	552	567	
15:15 - 16:15	1		9					9	9,5	17	11	505	33	2	9	1	561	576			3					3	3										18	573	589	
15:30 - 16:30	1		7	1		1		9	10	13	8	522	35	2	10	2	579	593,5			3					3	3										14	591	607	
15:45 - 16:45	1		9	1		1		11	12	9	10	497	33	3	9	3	555	568,5			2					2	2										10	568	583	
16:00 - 17:00	1		12	1		1		14	15	9	12	474	32	3	6	2	529	540			2	1				3	3										10	546	558	
16:15 - 17:15			9	1		1		11	11,5	7	14	494	30	3	7	3	551	562,5			3	1				4	4										7	566	578	
16:30 - 17:30			8					8	8	7	15	488	25	3	8	2	541	552			3	1				4	4										7	553	564	
16:45 - 17:45			6					6	6	6	14	500	22	3	8	2	549	559,5			2	1				3	3										6	558	569	
17:00 - 18:00			1					1	1	8	10	508	22	3	6	2	551	561,5			2					2	2										8	554	565	
17:15 - 18:15			2					2	2	9	8	540	28	3	4	1	584	593																			9	586	595	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-4		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle:	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)																																					
Ziel:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)	Homburger Straße (Ost)	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)	Homburger Straße (West)																																					
RiLSA-Nr.:																																									
Zählzeit	1								2								3								1u																
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30			2					2	2	7	10	564	32	4	2	1	613	620,5																				7	615	623
17:45 - 18:45			3					3	3	9	8	568	32	4	3		615	623																			9	618	626	
18:00 - 19:00			3					3	3	6	7	566	32	4	4		613	620																			6	616	623	
18:15 - 19:15			2					2	2	3	5	513	25	4	3	1	551	557																			3	553	559	
18:30 - 19:30			1					1	1	3	9	470	19	3	2	1	504	509																			3	505	510	
18:45 - 19:45			2					2	2	4	12	455	17	3	2	1	490	495,5																			4	492	498	
19:00 - 20:00			4					4	4	8	13	425	16	3	1	1	459	466																			8	463	470	
19:15 - 20:15			4					4	4	10	13	381	13	3	1		411	418																			10	415	422	
19:30 - 20:30			4					4	4	11	11	357	12	3	2	1	386	395																			11	390	399	
19:45 - 20:45			2					2	2	8	10	317	10	2	1	1	341	347,5																			8	343	350	
20:00 - 21:00										4	9	272	6	2	3	1	293	298,5																			4	293	299	
20:15 - 21:15			1					1	1	5	9	252	8	2	3	1	275	281																			5	276	282	
20:30 - 21:30			2					2	2	6	6	222	7	1	2		238	242,5																			6	240	245	
20:45 - 21:45		2	3					5	5	6	7	212	8	1	3		231	236																			6	236	241	
21:00 - 22:00		2	3					5	5	6	9	205	9		2	1	226	231																			6	231	236	
21:15 - 22:15		2	2					4	4	4	8	179	5		2	1	195	199																			4	199	203	
21:30 - 22:30		2	2					4	4	3	6	156	3		2	1	168	171,5																			3	172	176	
21:45 - 22:45			1					1	1	4	3	135	2		1	1	142	145,5																			4	143	147	
22:00 - 23:00			1					1	1	3	3	119	2				124	125,5																			3	125	127	
22:15 - 23:15			1					1	1	2	2	107	2				111	112																			2	112	113	
22:30 - 23:30										1	2	92	2				96	96,5																			1	96	97	
22:45 - 23:45											3	74	1				78	78																			78	78		
23:00 - 24:00											2	54					56	56																			56	56		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		1	3					4	4	7	9	404	29	4	16	1	463	477,5			2																7	469	484
15:30 - 16:30	1		7	1		1		9	10	13	8	522	35	2	10	2	579	593,5			3																14	591	607

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	3	86	5		5		99	103	103	158	6.501	403	50	134	25	7.271	7439,5			44	3		1		48	48,5			3				3	3	106	7.421	7594
------------	---	---	----	---	--	---	--	-----------	------------	-----	-----	-------	-----	----	-----	----	--------------	---------------	--	--	----	---	--	---	--	-----------	-------------	--	--	---	--	--	--	----------	----------	------------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	3	3	82	5		5		95	99	98	147	6.209	392	46	132	25	6.951	7114			44	3		1		48	48,5			3				3	3	101	7.097	7265
22:00 - 6:00			4					4	4	5	11	292	11	4	2		320	325,5																	5	324	330	

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- M: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße		Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-4			Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																			
Quelle:	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)		Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)																																				
Ziel:	Homburger Straße (West)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)	Homburger Straße (Ost)		Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)																																				
RiLSA-Nr.	4				5				6				4u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00																																									
0:15 - 1:15																																									
0:30 - 1:30																																									
0:45 - 1:45			1					1	1																													1		1	
1:00 - 2:00			1					1	1																													1		1	
1:15 - 2:15			1					1	1																													1		1	
1:30 - 2:30			1					1	1																													1		1	
1:45 - 2:45																																									
2:00 - 3:00																																									
2:15 - 3:15																																									
2:30 - 3:30																																									
2:45 - 3:45																																									
3:00 - 4:00																																									
3:15 - 4:15																																									
3:30 - 4:30																																									
3:45 - 4:45																																									
4:00 - 5:00																																									
4:15 - 5:15																																									
4:30 - 5:30																																									
4:45 - 5:45																																									
5:00 - 6:00																																									
5:15 - 6:15																																									
5:30 - 6:30																																									
5:45 - 6:45																																									
6:00 - 7:00																																									
6:15 - 7:15																																									
6:30 - 7:30																																									
6:45 - 7:45																																									
7:00 - 8:00																																									
7:15 - 8:15																																									
7:30 - 8:30			2					2	2																													2		2	
7:45 - 8:45			3					3	3													1					1	1										4		4	
8:00 - 9:00			3					3	3													2					2	2										5		5	
8:15 - 9:15			3					3	3													3					3	3										6		6	
8:30 - 9:30			1					1	1													6					6	6										7		7	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße				Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																																				
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-4						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle:		Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)				Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)				Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)				Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)																																		
Ziel:		Homburger Straße (West)				Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)				Homburger Straße (Ost)				Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)																																		
RiLSA-Nr.:		4				5				6				4u																																		
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41						
8:45 - 9:45					1				1	1											5							5	5											6	6							
9:00 - 10:00			1	1					2	2											4							4	4												6	6						
9:15 - 10:15			1	1					2	2											3							3	3		1										6	6						
9:30 - 10:30			3	1					4	4											1							1	1		1											6	6					
9:45 - 10:45			4						4	4											2							2	2		2												8	8				
10:00 - 11:00			5						5	5		1							1	1		5						5	5		2												13	13				
10:15 - 11:15			6	1					7	7		1							1	1		5						5	5		1												14	14				
10:30 - 11:30			6	1					7	7		1							1	1		5						5	5		1												14	14				
10:45 - 11:45			6	1					7	7		1							1	1		4						4	4		1												13	13				
11:00 - 12:00			6	1					7	7											4							4	4		2												13	13				
11:15 - 12:15			7						7	7											4							4	4		3													14	14			
11:30 - 12:30			6						6	6											3							3	3		4													13	13			
11:45 - 12:45			5						5	5											3							3	3		3														11	11		
12:00 - 13:00			3						3	3																				3															6	6		
12:15 - 13:15			3	1					4	4																				2															6	6		
12:30 - 13:30			6	1					7	7																				1																8	8	
12:45 - 13:45			7	1					8	8																1	1	1,5		1																10	11	
13:00 - 14:00			9	1					10	10															1	1	1,5		1																	12	13	
13:15 - 14:15			7						7	7															1	1	1,5		1																	9	10	
13:30 - 14:30			6						6	6															1	1	1,5		1																	8	9	
13:45 - 14:45			7						7	7																				1																	8	8
14:00 - 15:00			6						6	6																																				6	6	
14:15 - 15:15			8						8	8													1					1	1																	9	9	
14:30 - 15:30			5						5	5													1					1	1																	6	6	
14:45 - 15:45			3						3	3												1	1					2	2																	5	5	
15:00 - 16:00			4						4	4												1	1					2	2																	6	6	
15:15 - 16:15			3						3	3		1										2						2	2																	6	6	
15:30 - 16:30			6						6	6		1										4						4	4																	11	11	
15:45 - 16:45			7						7	7		1										5						5	5																	13	13	
16:00 - 17:00	1		6						6	6,5		1										5						5	5																1	12	13	
16:15 - 17:15	1		5						5	5,5												5						5	5																1	10	11	
16:30 - 17:30	1		2						2	2,5												4						4	4																1	6	7	
16:45 - 17:45	1		1						1	1,5												3						3	3																1	4	5	
17:00 - 18:00																						3						3	3																	3	3	
17:15 - 18:15																						2						2	2																	2	2	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße		Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																																		
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-4				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																		
Quelle:	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)					Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)					Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)					Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)																												
Ziel:	Homburger Straße (West)					Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)					Homburger Straße (Ost)					Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)																												
RiLSA-Nr.:	4					5					6					4u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41			
17:30 - 18:30																			1									1												1	1			
17:45 - 18:45																																										1	1	
18:00 - 19:00																																												
18:15 - 19:15																																												
18:30 - 19:30																																												
18:45 - 19:45																																												
19:00 - 20:00																																												
19:15 - 20:15																																												
19:30 - 20:30																																												
19:45 - 20:45																																												
20:00 - 21:00																																												
20:15 - 21:15																																												
20:30 - 21:30																																												
20:45 - 21:45																																												
21:00 - 22:00																																												
21:15 - 22:15																																												
21:30 - 22:30																																												
21:45 - 22:45																																												
22:00 - 23:00																																												
22:15 - 23:15																																												
22:30 - 23:30																																												
22:45 - 23:45																																												
23:00 - 24:00																																												

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45			3					3	3											1																							4	4
15:30 - 16:30			6					6	6			1						1	1		4							4	4														11	11

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1		44	3				47	47,5			2						2	2		24	1	1				26	26,5												8	8	1	83	84
------------	---	--	----	---	--	--	--	-----------	-------------	--	--	---	--	--	--	--	--	----------	----------	--	----	---	---	--	--	--	-----------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----------	-----------	-----------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1		43	3				46	46,5			2						2	2		24	1	1				26	26,5												8	8	1	82	83
22:00 - 6:00			1					1	1																																		1	1

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße		Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																																	
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-4		Homburger Straße / Rodheimer Straße		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																	
Quelle:		Homburger Straße (Ost)				Homburger Straße (Ost)				Homburger Straße (Ost)				Homburger Straße (Ost)																													
Ziel:		Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)				Homburger Straße (West)				Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)				Homburger Straße (Ost)																													
RiLSA-Nr.:		7				8				9				7u																													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
0:00 - 1:00				1					1	1	1		28		2			30	31,5			2				2	2									1	33	35					
0:15 - 1:15				1					1	1	1		23		1			24	25			2				2	2										1	27	28				
0:30 - 1:30											1		22		1			23	24			1				1	1											1	24	25			
0:45 - 1:45													20					20	20			1				1	1												21	21			
1:00 - 2:00													14					14	14																						14	14	
1:15 - 2:15													13					13	13			1				1	1													14	14		
1:30 - 2:30													12					12	12			1				1	1													13	13		
1:45 - 2:45													9					9	9			2				2	2													11	11		
2:00 - 3:00													7					7	7			2				2	2													9	9		
2:15 - 3:15													7	1				8	8			1				1	1													9	9		
2:30 - 3:30													4	1			1	6	7			1				1	1													7	8		
2:45 - 3:45	1																1	7	8																				1	7	9		
3:00 - 4:00	1																1	12	14																					1	12	15	
3:15 - 4:15	1																1	17	19																						1	17	20
3:30 - 4:30	1																1	23	24																						1	23	25
3:45 - 4:45																	1	27	28																						27	28	
4:00 - 5:00																	1	26	26																						26	26	
4:15 - 5:15																	1	32	32,5																						32	33	
4:30 - 5:30																	2	44	44,5																						44	45	
4:45 - 5:45																	4	66	68							1		1	1												67	69	
5:00 - 6:00																	4	91	93							1		1	1								1			1	1,5	93	96
5:15 - 6:15																	5	133	135,5							2		2	2								1			1	1,5	136	139
5:30 - 6:30																	7	189	193							2		2	2								1			1	1,5	192	197
5:45 - 6:45																	7	260	265,5							2	1	3	3								1			1	1,5	264	270
6:00 - 7:00																	9	359	366							3	1	5	5,5												364	372	
6:15 - 7:15				4													9	457	465							5	2	8	8,5												469	478	
6:30 - 7:30				4													8	566	573,5							5	3	9	9,5												579	587	
6:45 - 7:45				4													7	646	652,5							4	2	9	11												659	668	
7:00 - 8:00				4													1	736	742,5							5	3	12	14,5												752	761	
7:15 - 8:15				1													2	819	827							8	5	17	19,5												837	848	
7:30 - 8:30				2													2	837	847,5							9	7	21	24												860	874	
7:45 - 8:45				3	1												3	841	852,5							10	7	20	21,5												865	878	
8:00 - 9:00				5	1												2	808	820,5							10	6	17	17,5												831	844	
8:15 - 9:15				6	1												2	703	716,5							8	3	14	15,5												724	739	
8:30 - 9:30				6	1												2	643	655							16		18	19							1				1	1	669	682

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: Homburger Straße / Rodheimer Straße		Datum: Donnerstag, 19.04.2018																																					
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-4		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																					
Quelle: Homburger Straße (Ost)		Homburger Straße (Ost)				Homburger Straße (Ost)				Homburger Straße (Ost)																															
Ziel: Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)		Homburger Straße (West)				Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)				Homburger Straße (Ost)																															
RiLSA-Nr. 7		8				9				7u																															
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			5					5	5		1	6	539	30	4	15	3	597	610			19			2		21	22			1				1	1	1	624	638		
9:00 - 10:00			4					4	4		1	5	469	26	4	13	2	519	530			22			5		27	29,5			1				1	1	1	551	565		
9:15 - 10:15			2					2	2		1	4	455	30	4	14	1	508	518,5		1	24			3		28	29,5			1				1	1	1	539	551		
9:30 - 10:30			1					1	1		1	4	426	25	4	14	3	476	488,5		1	21			5		27	29,5									1	504	519		
9:45 - 10:45			2	1				3	3		1	2	401	29	2	13	2	449	459		2	29			5		36	38,5									1	488	501		
10:00 - 11:00			1	2				3	3		3	2	394	40	2	13	2	453	464		2	28	1		3		34	35,5									3	490	503		
10:15 - 11:15			1	2				3	3		2	5	385	36	2	9	3	440	449,5		1	26	1		5		33	35,5									2	476	488		
10:30 - 11:30			2	3				5	5		2	9	363	41	2	11	1	427	435,5		1	27	1		4		33	35									2	465	476		
10:45 - 11:45			3	2				5	5		4	9	353	39	2	13	1	417	427,5			21	1		5		27	29,5									4	449	462		
11:00 - 12:00			4	1				5	5		3	16	362	28	2	17	1	426	438	1		23	2		4		29	31,5									4	460	475		
11:15 - 12:15			4	1				5	5		5	16	367	31	2	18		434	446,5	1		29	2		3		34	36									6	473	488		
11:30 - 12:30			3					3	3		6	12	375	27	2	15	1	432	444,5	1		22	5		3		30	32									7	465	480		
11:45 - 12:45			1					1	1		4	14	396	26	2	14	2	454	466	1		20	8		4		32	34,5									5	487	502		
12:00 - 13:00			1					1	1		5	9	387	29	2	12	2	441	452,5			20	6		4		30	32									5	472	486		
12:15 - 13:15			2					2	2		3	9	397	31	2	9	3	451	461		1	16	8		3		28	29,5									3	481	493		
12:30 - 13:30			3					3	3		2	13	423	36	3	10	2	487	496,5		1	22	6		2		31	32									2	521	532		
12:45 - 13:45			3					3	3		2	14	450	33	6	9	1	513	522,5		1	22	3				26	26			1				1	1	2	543	553		
13:00 - 14:00			2					2	2			13	455	37	6	6	2	519	527		1	23	4		1		29	29,5			1				1	1	1	551	560		
13:15 - 14:15			2					2	2			12	443	32	6	8	2	503	512			25	3		2	1	31	33			1				1	1	1	537	548		
13:30 - 14:30			1					1	1		1	11	430	27	5	8	3	484	494			28	4		4	1	37	40			1				1	1	1	523	536		
13:45 - 14:45			2					2	2		3	8	396	27	3	9	3	446	456,5			28	5		5	1	39	42,5									3	487	501		
14:00 - 15:00			2					2	2		3	10	415	25	3	12	2	467	478			26	6		5	1	38	41,5									3	507	522		
14:15 - 15:15			1					1	1		3	11	513	27	3	12	3	569	581			21	6		6		33	36									3	603	618		
14:30 - 15:30			1					1	1		2	13	557	22	3	12	2	609	619,5			19	5		5		29	31,5									2	639	652		
14:45 - 15:45											3	12	622	27	3	9	2	675	684,5			20	4		7		31	34,5									3	706	719		
15:00 - 16:00											4	9	635	27	3	8	3	685	695,5			22	2		8		32	36									4	717	732		
15:15 - 16:15			2					2	2		6	7	579	29	3	9	1	628	638			23	3		7		33	36,5									6	663	677		
15:30 - 16:30			2					2	2		7	5	563	39	3	10	2	622	634			22	3		8		33	37									7	657	673		
15:45 - 16:45			2					2	2		5	7	515	40	3	10	3	578	590			22	6		5		33	35,5									5	613	628		
16:00 - 17:00			2					2	2		4	9	509	36	4	10	3	571	583			23	8		3		34	35,5									4	607	621		
16:15 - 17:15			1					1	1		2	13	494	33	4	7	3	554	563,5			25	6		4		35	37									2	590	602		
16:30 - 17:30			2					2	2		1	13	500	36	3	4	3	559	566			23	5		2		30	31									1	591	599		
16:45 - 17:45			2					2	2		1	13	532	32	3	4	2	586	592	1		25	2		2		29	30,5									2	617	625		
17:00 - 18:00			2					2	2		5	11	529	29	2	3	1	575	581	1		19			2		21	22,5									6	598	606		
17:15 - 18:15			1					1	1		5	7	529	27	2	5	1	571	578	1		15					15	15,5									6	587	595		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-4		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)
Ziel:	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)	Homburger Straße (West)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)
RiLSA-Nr.:	7	8	9
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28

Zählzeit	7										8										9										7u										Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E							
17:30 - 18:30										6	7	527	19	3	4		560	566,5	1		12	1				13	13,5									7	573	580					
17:45 - 18:45										5	10	503	14	4	4		535	541,5			7	1				8	8									5	543	550					
18:00 - 19:00										1	11	483	15	5	5		519	524,5			5	1				6	6									1	525	531					
18:15 - 19:15										1	11	474	13	5	4		507	512			4	1				5	5									1	512	517					
18:30 - 19:30										1	10	423	10	5	4		452	457			4					4	4									1	456	461					
18:45 - 19:45										2	6	377	12	4	3		402	406,5			3					3	3									2	405	410					
19:00 - 20:00										2	6	353	13	3	2		377	380,5			3					3	3									2	380	384					
19:15 - 20:15										3	10	306	12	3	3		334	338,5			3					3	3									3	337	342					
19:30 - 20:30										2	8	290	12	2	3		315	318,5			3			1		4	4,5									2	319	323					
19:45 - 20:45										1	9	274	9	2	3		297	300			3			1		4	4,5									1	301	305					
20:00 - 21:00										3	10	253	5	2	3		273	277			3			1		4	4,5									3	277	282					
20:15 - 21:15										2	7	225	4	2	2		240	243			3			1		4	4,5									2	244	248					
20:30 - 21:30										2	8	204	2	2	2		218	221			2					2	2									2	220	223					
20:45 - 21:45										3	7	173	2	1	2		185	188			4					4	4									3	189	192					
21:00 - 22:00										1	6	150	2	1	1		160	161,5			4					4	4									1	164	166					
21:15 - 22:15										1	6	165	2				173	173,5			4					4	4									1	177	178					
21:30 - 22:30										1	5	153	1				159	159,5			4					4	4									1	163	164					
21:45 - 22:45											5	143	1				149	149			1					1	1											150	150				
22:00 - 23:00											4	129	1				134	134			1					1	1											135	135				
22:15 - 23:15											2	95	2				99	99			1					1	1											100	100				
22:30 - 23:30											2	83	2	1			88	88,5			1					1	1										89	90					
22:45 - 23:45											1	69	2	1			73	73,5			1					1	1										74	75					
23:00 - 24:00				1							1	1					63	63,5			2					2	2										66	67					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45			3	1						4	4	3	14	773	35	4	14	1	841	852,5																3	865	878	
15:30 - 16:30			2							2	2	7	5	563	39	3	10	2	622	634																	7	657	673

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1		29	4						33	33,5	39	156	7.460	433	54	138	24	8.265	8404,5	2	3	247	40		41	2	333	356,5			1	1	1		3	3,5	42	8.634	8798
------------	---	--	----	---	--	--	--	--	--	----	------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	-------	--------	---	---	-----	----	--	----	---	-----	-------	--	--	---	---	---	--	---	-----	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			27	4						31	31	38	146	7.115	420	49	136	22	7.888	8021,5	2	3	239	40		41	2	325	348,5			1	1			2	2	40	8.246	8403
22:00 - 6:00	1		2							2	2,5	1	10	345	13	5	2	2	377	383			8					8	8					1		1	1,5	2	388	395

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- L: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-4		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)																																				
Ziel:	Homburger Straße (Ost)	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)	Homburger Straße (West)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)																																					
RiLSA-Nr.:	10					11					12					10u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00			4					4	4			1						1	1			3					3	3											8	8	
0:15 - 1:15			3					3	3			1						1	1			3					3	3											7	7	
0:30 - 1:30			2					2	2													2					2	2											4	4	
0:45 - 1:45			2					2	2													1					1	1											3	3	
1:00 - 2:00			1					1	1																														1	1	
1:15 - 2:15			1					1	1																														1	1	
1:30 - 2:30			2					2	2																														2	2	
1:45 - 2:45			1					1	1																														1	1	
2:00 - 3:00			1					1	1													1					1	1											2	2	
2:15 - 3:15			1					1	1													2					2	2											3	3	
2:30 - 3:30																						2					2	2											2	2	
2:45 - 3:45			1	1				2	2													2					2	2											4	4	
3:00 - 4:00			1	1				2	2													1					1	1											3	3	
3:15 - 4:15			1	1				2	2																														2	2	
3:30 - 4:30			1	1				2	2																														2	2	
3:45 - 4:45						1		1	1,5													1					1	1											2	3	
4:00 - 5:00			1			1		2	2,5													1					1	1											3	4	
4:15 - 5:15			1			1		2	2,5													1					1	1											3	4	
4:30 - 5:30			1			1		2	2,5													1					1	1											3	4	
4:45 - 5:45			2					2	2																														2	2	
5:00 - 6:00			1					1	1																														1	1	
5:15 - 6:15			3					3	3																														3	3	
5:30 - 6:30			9	2				11	11																														11	11	
5:45 - 6:45			11	4				15	15													2					2	2											17	17	
6:00 - 7:00		1	19	5				25	25													4					4	4											29	29	
6:15 - 7:15		1	24	6				31	31	1								0,5			7					7	7											1	38	39	
6:30 - 7:30		1	26	5		2		34	35	2								1			8					8	8											2	42	44	
6:45 - 7:45		1	30	4		3	1	39	41,5	2								1			7					7	7											2	46	50	
7:00 - 8:00			30	4		5	1	40	43,5	2								1			5					5	5											2	45	50	
7:15 - 8:15			36	5		5	2	48	52,5	1								0,5			4			1		5	5,5											1	53	59	
7:30 - 8:30			39	5		4	2	50	54												6			1		7	7,5											57	62		
7:45 - 8:45	1		48	5		6	1	60	64,5												6	1		1		8	8,5											1	68	73	
8:00 - 9:00	1	2	54	4		5	1	66	70												6	1		1		8	8,5											1	74	79	
8:15 - 9:15	1	3	57	3		5		68	71												4	1				5	5							1	1			1	74	77	
8:30 - 9:30	2	4	55	2		5		66	69,5												4	1				5	5							1	1			2	72	76	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße																	Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																			
Quelle:		Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)					Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)					Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)					Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)																																							
Ziel:		Homburger Straße (Ost)					Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)					Homburger Straße (West)					Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)																																							
RiLSA-Nr.:		10					11					12					10u																																							
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37																		
8:45 - 9:45		1	4	50	1		2		57	58,5											7					7	7			1				1	1																					
9:00 - 10:00		1	2	44	5		2		53	54,5											13	1				14	14			1				1	1																					
9:15 - 10:15		1	1	37	5		3		46	48											15	1				16	16																													
9:30 - 10:30				39	6		5		50	52,5			1					1	1		18	1				19	19																													
9:45 - 10:45				47	6		9		62	66,5			1					1	1		16	2				18	18																													
10:00 - 11:00			1	52	3		8		64	68			1					1	1		10	1				11	11																													
10:15 - 11:15			1	55	3		9		68	72,5			1					1	1		10	1		1		12	12,5			2				2	2																					
10:30 - 11:30			1	50	3		7		61	64,5											9	1		1		11	11,5			2				2	2																					
10:45 - 11:45			1	43	8		3		55	56,5											13			1		14	14,5			2				2	2																					
11:00 - 12:00				45	8		5		58	60,5											17	1		1		19	19,5			2				2	2																					
11:15 - 12:15				43	8		5		56	58,5											16	1				17	17																													
11:30 - 12:30			2	47	8		5		62	64,5											12	1				13	13																													
11:45 - 12:45			2	47	5		5		59	61,5			1					1	1		7	3				10	10																													
12:00 - 13:00		1	2	44	4		5		55	58			1					1	1		5	2				7	7								1	63	66																			
12:15 - 13:15		2	2	45	5		3		55	57,5			1					1	1		7	2				9	9								2	65	68																			
12:30 - 13:30		3	1	53	6		4		64	67,5			1					1	1		8	2				10	10								3	75	79																			
12:45 - 13:45		3	1	52	4		4		61	64,5											14					14	14									3	75	79																		
13:00 - 14:00		2	1	46	4		5		56	59,5											15					15	15									2	71	75																		
13:15 - 14:15		1	1	49	5		6		61	64,5											19	1				20	20									1	81	85																		
13:30 - 14:30				51	4		4		59	61											19	1		1		21	21,5										80	83																		
13:45 - 14:45		1		58	4		4		66	68,5											13	2		1		16	16,5			1		1		2	2,5	1	84	88																		
14:00 - 15:00		1		65	7		2		74	75,5											14	3		1		18	18,5			1		1		2	2,5	1	94	97																		
14:15 - 15:15		1		66	4		2		72	73,5										1	9	3		1		13	14			1		1		2	2,5	2	87	90																		
14:30 - 15:30		1	1	55	5		3		64	66										1	13	5				18	18,5			1		1		2	2,5	2	84	87																		
14:45 - 15:45			1	50	5		4		60	62										1	16	5				21	21,5									1	81	84																		
15:00 - 16:00			3	55	2		4		64	66										1	15	4				19	19,5									1	83	86																		
15:15 - 16:15			3	58	3		6		70	73											16	3				19	19										89	92																		
15:30 - 16:30			4	71	3		5		83	85,5											15	1				16	16										99	102																		
15:45 - 16:45			4	84	6		5		99	101,5											16					16	16										115	118																		
16:00 - 17:00			3	106	9		5		123	125,5											17					17	17										140	143																		
16:15 - 17:15			3	129	9		2		143	144											15	1				16	16										159	160																		
16:30 - 17:30			1	153	8		2		164	165			1					1	1		13	3				16	16										181	182																		
16:45 - 17:45		1	4	162	7		1		174	175			1					1	1		11	3		1		15	15,5									1	190	192																		
17:00 - 18:00		1	3	141	5				149	149,5			1					1	1		10	3		1		14	14,5										1	164	165																	
17:15 - 18:15		1	3	118	5				126	126,5			1					1	1		14	2		1		17	17,5										1	144	145																	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: Homburger Straße / Rodheimer Straße	Datum: Donnerstag, 19.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-4	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)																																					
Ziel:	Homburger Straße (Ost)	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)	Homburger Straße (West)	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)																																					
RiLSA-Nr.:	10				11				12				10u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	1	3	89	4				96	96,5												14			1		15	15,5										1	111	112
17:45 - 18:45			68	2				70	70												11					11	11										81	81	
18:00 - 19:00			64	1				65	65												12					12	12										77	77	
18:15 - 19:15			46					46	46												7					7	7										53	53	
18:30 - 19:30			33					33	33												5					5	5										38	38	
18:45 - 19:45			24					24	24												5					5	5										29	29	
19:00 - 20:00			12	1				13	13												2					2	2										15	15	
19:15 - 20:15		1	16	2				19	19												2					2	2										21	21	
19:30 - 20:30		1	16	2				19	19												3					3	3										22	22	
19:45 - 20:45		1	18	2				21	21												4					4	4										25	25	
20:00 - 21:00		1	18	1				20	20												4					4	4										24	24	
20:15 - 21:15			19					19	19												5					5	5										24	24	
20:30 - 21:30			17					17	17												3					3	3										20	20	
20:45 - 21:45			13					13	13												4					4	4										17	17	
21:00 - 22:00			13					13	13												3					3	3										16	16	
21:15 - 22:15			12					12	12												2					2	2										14	14	
21:30 - 22:30			14					14	14												3					3	3										17	17	
21:45 - 22:45			12					12	12												1					1	1										13	13	
22:00 - 23:00			11					11	11												1					1	1										12	12	
22:15 - 23:15			8					8	8												2					2	2										10	10	
22:30 - 23:30			5					5	5												2					2	2										7	7	
22:45 - 23:45			5					5	5												2					2	2										7	7	
23:00 - 24:00			3					3	3												2					2	2										5	5	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	1		48	5		6	1	60	64,5												6	1		1		8	8,5										1	68	73
15:30 - 16:30		4	71	3		5		83	85,5												15	1				16	16										99	102	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	7	19	831	64		47	2	963	992	2		4							4	5	1	161	16		4		181	183,5			4		1		5	5,5	10	1.153	1186
------------	---	----	-----	----	--	----	---	------------	------------	---	--	---	--	--	--	--	--	--	----------	----------	---	-----	----	--	---	--	------------	--------------	--	--	---	--	---	--	----------	------------	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	7	19	808	63		46	2	938	966,5	2		3							3	4	1	152	16		4		172	174,5			4		1		5	5,5	10	1.118	1151
22:00 - 6:00			23	1		1		25	25,5			1							1	1		9					9	9									35	36	

Erläuterungen:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E) |
| K: Motorrad (1 PKW-E) | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E) | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | |

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0:00 - 1:00	1	2	71		2					1	75	77		2	2,7%
0:15 - 1:15	1	1	59		1					1	61	62		1	1,6%
0:30 - 1:30	1		45		1					1	46	47		1	2,2%
0:45 - 1:45		1	44								45	45			
1:00 - 2:00		1	30	2							33	33			
1:15 - 2:15		1	37	2							40	40			
1:30 - 2:30		1	33	2							36	36			
1:45 - 2:45			31	2							33	33			
2:00 - 3:00			34								34	34			
2:15 - 3:15			28	2							30	30			
2:30 - 3:30			28	4				1			33	34		1	3,0%
2:45 - 3:45	1		22	5				1		1	28	30		1	3,6%
3:00 - 4:00	2	1	21	6	1	1	1			2	31	34		3	9,7%
3:15 - 4:15	2	1	24	5	1	1	1			2	33	36		3	9,1%
3:30 - 4:30	2	1	31	3	1	1				2	37	39		2	5,4%
3:45 - 4:45	1	1	33	4	1	3				1	42	45		4	9,5%
4:00 - 5:00		1	31	4		2					38	39		2	5,3%
4:15 - 5:15		1	41	6		3					51	53		3	5,9%
4:30 - 5:30		3	51	8	2	3					67	70		5	7,5%
4:45 - 5:45	1	6	78	7	4	2	1			1	98	103		7	7,1%
5:00 - 6:00	1	7	114	8	5	3	1			1	138	144		9	6,5%
5:15 - 6:15	1	13	167	14	6	3	2			1	205	212		11	5,4%
5:30 - 6:30	1	18	254	26	5	6	3			1	312	321		14	4,5%
5:45 - 6:45	1	17	365	43	5	8	3			1	441	451		16	3,6%
6:00 - 7:00	4	20	522	65	5	15	3			4	630	645		23	3,7%
6:15 - 7:15	5	17	692	73	7	20	3			5	812	831		30	3,7%
6:30 - 7:30	6	13	863	81	8	22	2			6	989	1009		32	3,2%
6:45 - 7:45	7	17	992	79	9	25	3			7	1.125	1149		37	3,3%
7:00 - 8:00	8	17	1.104	74	11	24	3			8	1.233	1258		38	3,1%
7:15 - 8:15	9	20	1.218	81	9	28	5			9	1.361	1389		42	3,1%
7:30 - 8:30	9	22	1.244	75	8	36	5			9	1.390	1422		49	3,5%
7:45 - 8:45	11	24	1.253	78	8	40	3			11	1.406	1439		51	3,6%
8:00 - 9:00	7	23	1.250	72	7	43	6			7	1.401	1436		56	4,0%
8:15 - 9:15	8	19	1.135	56	7	41	5			8	1.263	1296		53	4,2%
8:30 - 9:30	12	16	1.069	58	9	37	5			12	1.194	1228		51	4,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8:45 - 9:45	9	12	1.015	51	9	35	6	9	1.128	1161	50	4,4%			
9:00 - 10:00	10	11	922	52	9	34	3	10	1.031	1061	46	4,5%			
9:15 - 10:15	9	11	896	60	9	34	2	9	1.012	1040	45	4,4%			
9:30 - 10:30	5	10	890	60	7	37	4	5	1.008	1037	48	4,8%			
9:45 - 10:45	4	10	902	73	4	39	4	4	1.032	1060	47	4,6%			
10:00 - 11:00	10	11	914	84	3	35	4	10	1.051	1079	42	4,0%			
10:15 - 11:15	8	15	908	83	3	36	4	8	1.049	1077	43	4,1%			
10:30 - 11:30	8	21	865	86	3	37	3	8	1.015	1042	43	4,2%			
10:45 - 11:45	11	19	831	81	4	36	3	11	974	1003	43	4,4%			
11:00 - 12:00	7	26	836	70	4	41	3	7	980	1009	48	4,9%			
11:15 - 12:15	9	26	842	74	4	40	2	9	988	1017	46	4,7%			
11:30 - 12:30	9	25	844	70	4	33	2	9	978	1003	39	4,0%			
11:45 - 12:45	7	31	860	67	4	32	3	7	997	1022	39	3,9%			
12:00 - 13:00	8	26	858	65	4	28	4	8	985	1009	36	3,7%			
12:15 - 13:15	10	26	872	70	4	23	5	10	1.000	1024	32	3,2%			
12:30 - 13:30	11	27	920	75	6	25	5	11	1.058	1084	36	3,4%			
12:45 - 13:45	10	24	956	71	9	25	3	10	1.088	1113	37	3,4%			
13:00 - 14:00	6	23	939	77	9	25	3	6	1.076	1099	37	3,4%			
13:15 - 14:15	2	22	928	70	9	28	6	2	1.063	1089	43	4,0%			
13:30 - 14:30	3	23	912	63	8	31	6	3	1.043	1070	45	4,3%			
13:45 - 14:45	9	21	892	66	6	32	7	9	1.024	1055	45	4,4%			
14:00 - 15:00	11	20	953	75	6	32	7	11	1.093	1125	45	4,1%			
14:15 - 15:15	14	18	1.067	73	6	35	5	14	1.204	1237	46	3,8%			
14:30 - 15:30	17	19	1.126	73	6	30	4	17	1.258	1289	40	3,2%			
14:45 - 15:45	19	17	1.199	78	5	27	3	19	1.329	1358	35	2,6%			
15:00 - 16:00	20	19	1.233	66	5	31	4	20	1.358	1390	40	2,9%			
15:15 - 16:15	24	21	1.201	71	5	31	2	24	1.331	1363	38	2,9%			
15:30 - 16:30	21	17	1.216	82	5	34	4	21	1.358	1392	43	3,2%			
15:45 - 16:45	15	21	1.160	86	6	30	6	15	1.309	1341	42	3,2%			
16:00 - 17:00	15	24	1.157	87	7	25	5	15	1.305	1334	37	2,8%			
16:15 - 17:15	10	30	1.180	81	7	21	6	10	1.325	1350	34	2,6%			
16:30 - 17:30	9	29	1.197	78	6	16	5	9	1.331	1352	27	2,0%			
16:45 - 17:45	10	31	1.245	67	6	16	4	10	1.369	1389	26	1,9%			
17:00 - 18:00	15	24	1.216	59	5	12	3	15	1.319	1338	20	1,5%			
17:15 - 18:15	16	18	1.222	62	5	10	2	16	1.319	1337	17	1,3%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	15	20	1.209	56	7	7	1	15	1.300	1316	15	1,2%
17:45 - 18:45	14	18	1.160	49	8	7		14	1.242	1257	15	1,2%
18:00 - 19:00	7	18	1.133	49	9	9		7	1.218	1231	18	1,5%
18:15 - 19:15	4	16	1.046	39	9	7	1	4	1.118	1129	17	1,5%
18:30 - 19:30	4	19	936	29	8	6	1	4	999	1009	15	1,5%
18:45 - 19:45	6	18	866	29	7	5	1	6	926	936	13	1,4%
19:00 - 20:00	10	19	799	30	6	3	1	10	858	869	10	1,2%
19:15 - 20:15	13	24	712	27	6	4		13	773	785	10	1,3%
19:30 - 20:30	13	20	673	26	5	6	1	13	731	744	12	1,6%
19:45 - 20:45	9	20	618	21	4	5	1	9	669	679	10	1,5%
20:00 - 21:00	7	20	550	12	4	7	1	7	594	604	12	2,0%
20:15 - 21:15	7	16	505	12	4	6	1	7	544	554	11	2,0%
20:30 - 21:30	8	14	450	9	3	4		8	480	488	7	1,5%
20:45 - 21:45	9	16	409	10	2	5		9	442	450	7	1,6%
21:00 - 22:00	7	17	378	11	1	3	1	7	411	418	5	1,2%
21:15 - 22:15	5	16	364	7		2	1	5	390	395	3	0,8%
21:30 - 22:30	4	13	332	4		2	1	4	352	356	3	0,9%
21:45 - 22:45	4	8	293	3		1	1	4	306	310	2	0,7%
22:00 - 23:00	3	7	262	3				3	272	274		
22:15 - 23:15	2	4	214	4				2	222	223		
22:30 - 23:30	1	4	183	4	1			1	192	193	1	0,5%
22:45 - 23:45		4	151	3	1				159	160	1	0,6%
23:00 - 24:00		2	122	2	1				127	128	1	0,8%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	11	24	1.253	78	8	40	3	11	1.406	1439	51	3,6%
15:30 - 16:30	21	17	1.216	82	5	34	4	21	1.358	1392	43	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	159	339	15.449	973	104	373	53	159	17.291	17662	530	3,1%
------------	-----	-----	--------	-----	-----	-----	----	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

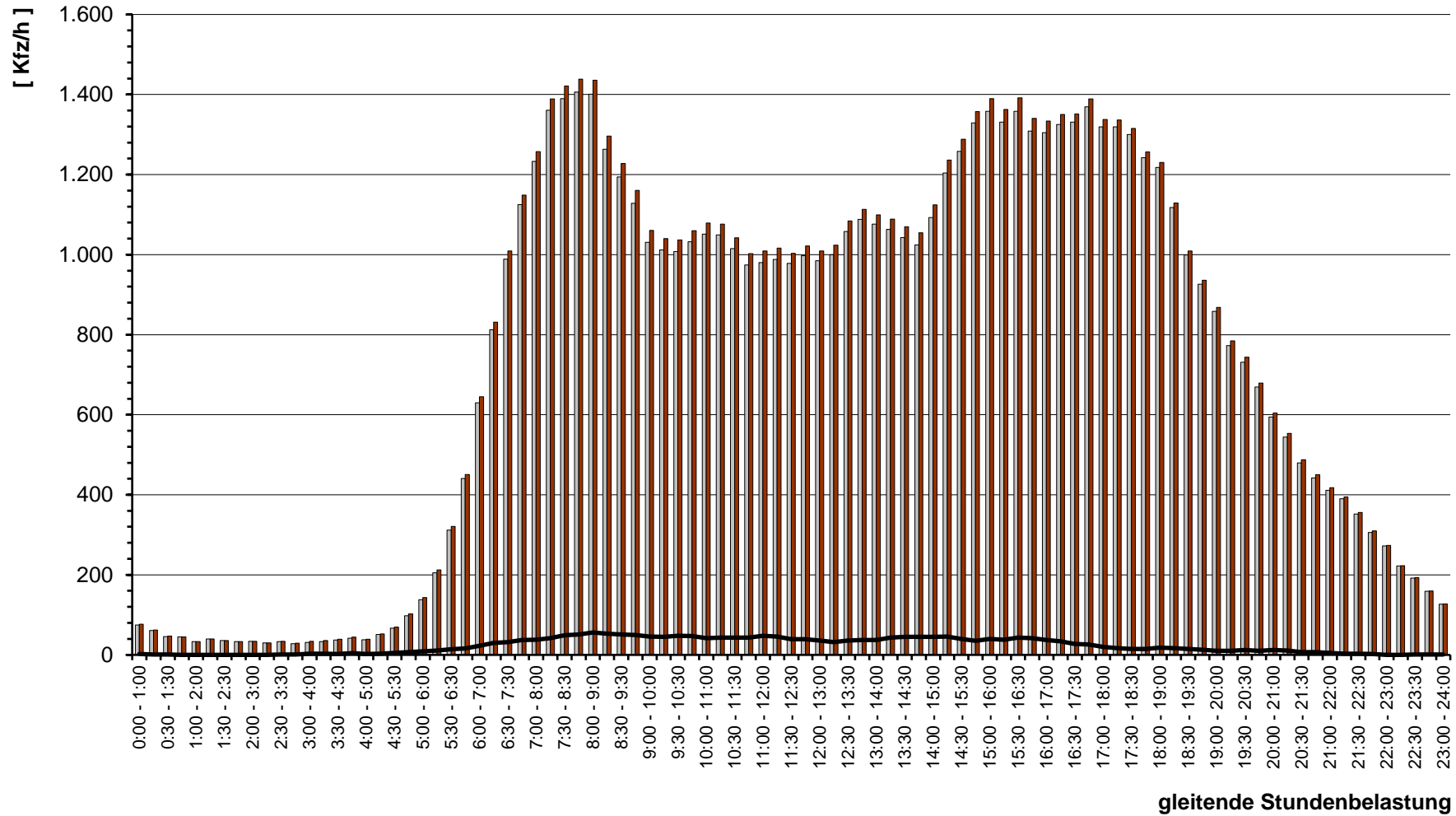
6:00 - 22:00	152	318	14.764	948	95	367	51	152	16.543	16901	513	3,1%
22:00 - 6:00	7	21	685	25	9	6	2	7	748	761	17	2,3%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018**

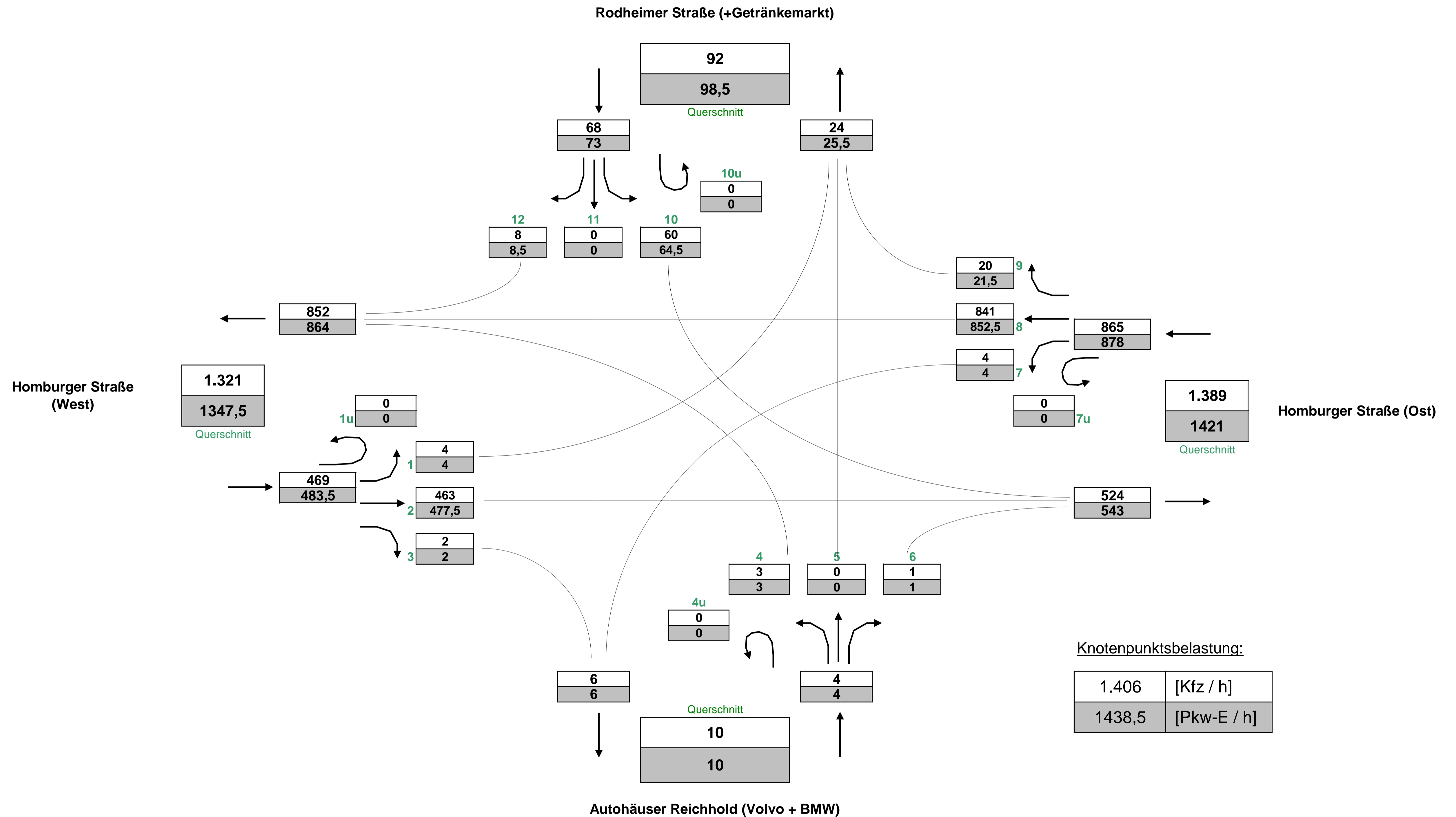
- Knotenpunkt Homburger Straße / Rodheimer Straße -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

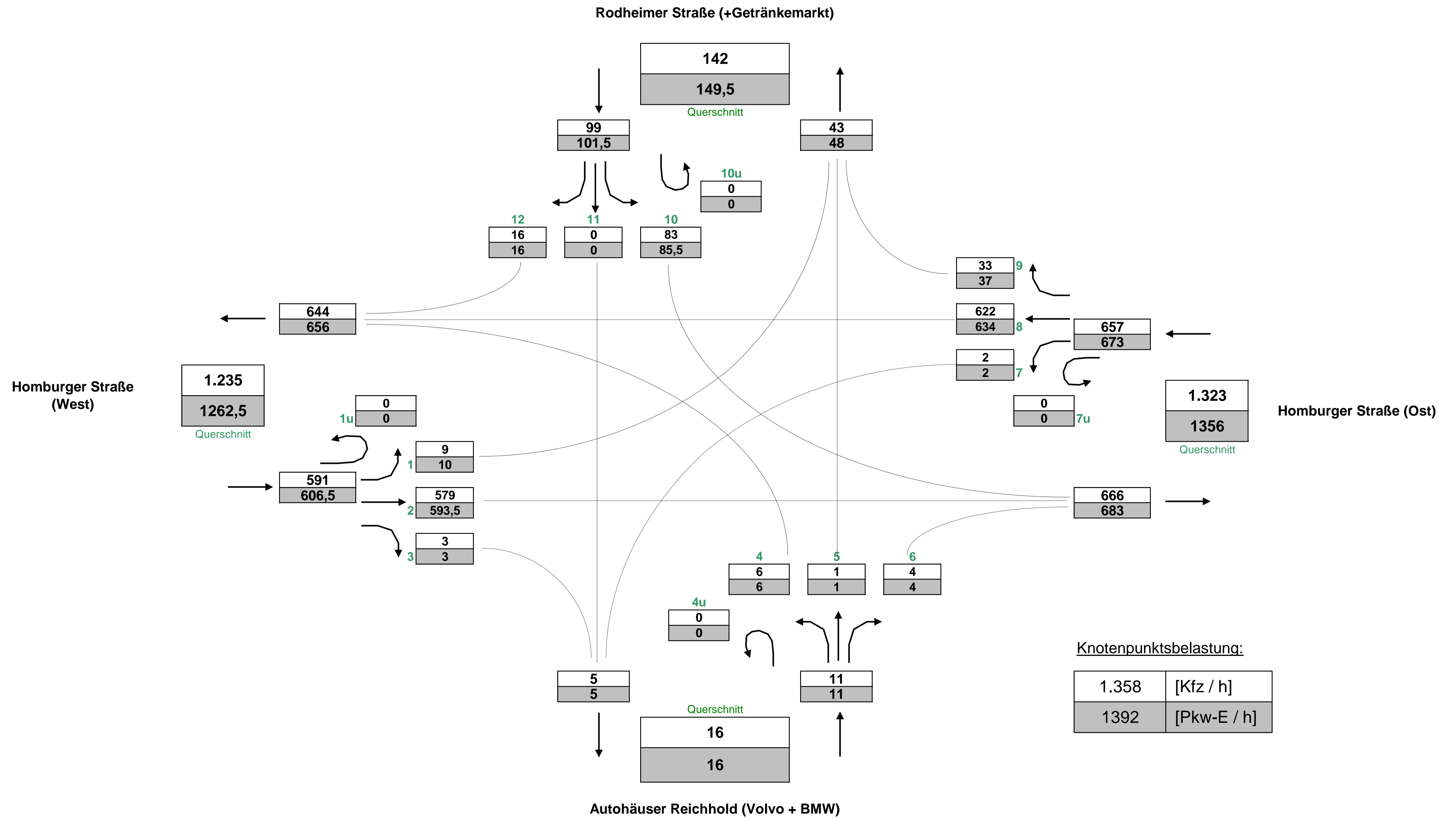
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

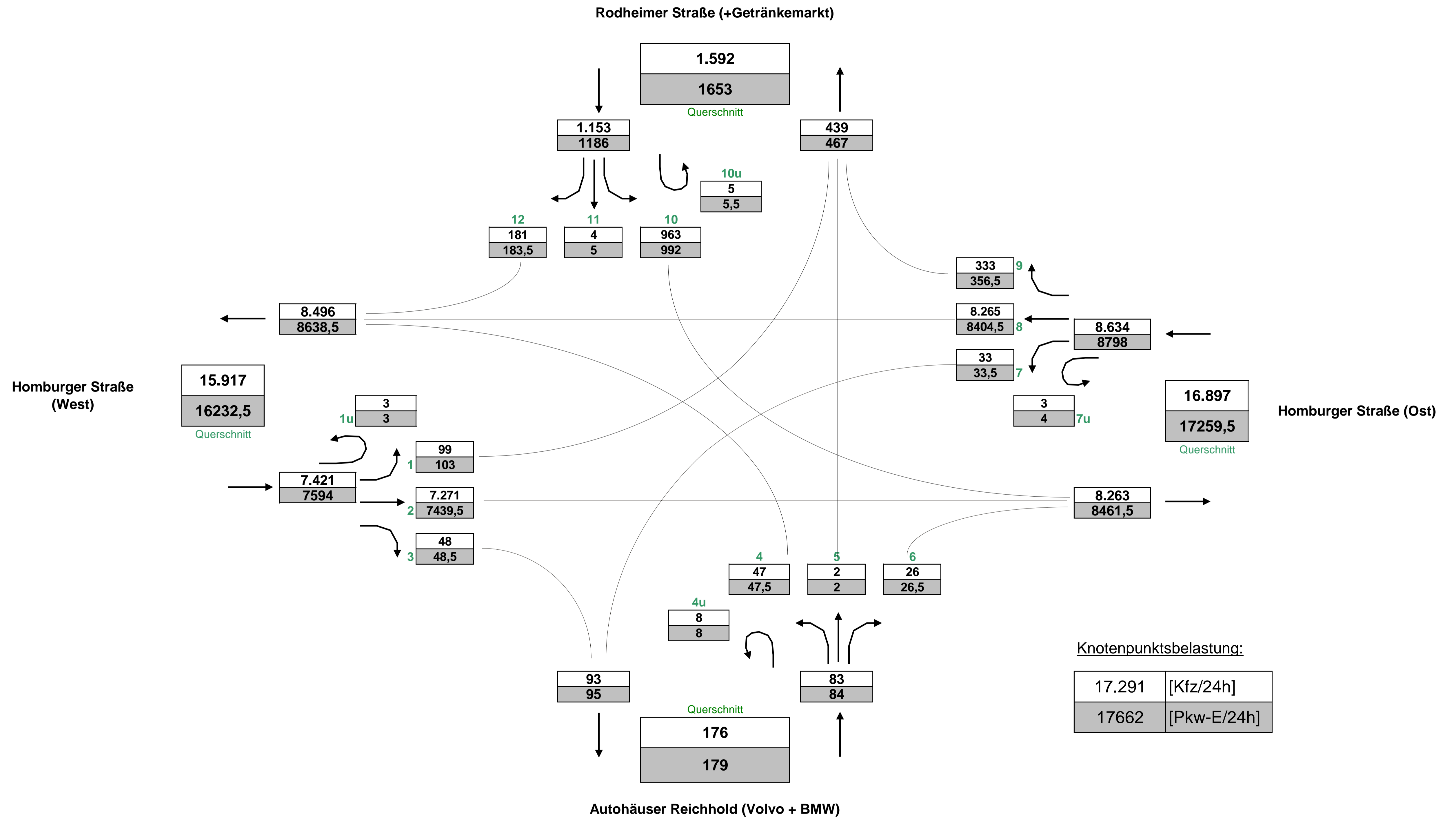
(Spitzenstunde abends, 15:30 - 16:30 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00		2	32						34	34		1		31		2			1	33	35		2	3,0%	
0:15 - 1:15		1	26						27	27		1		26		1			1	27	28		1	1,9%	
0:30 - 1:30			18						18	18		1		24		1			1	25	26		1	2,3%	
0:45 - 1:45		1	19						20	20				22						22	22				
1:00 - 2:00		1	14	2					17	17				15						15	15				
1:15 - 2:15		1	21	2					24	24				14						14	14				
1:30 - 2:30		1	17	2					20	20				13						13	13				
1:45 - 2:45			19	2					21	21				9						9	9				
2:00 - 3:00			23						23	23				8						8	8				
2:15 - 3:15			17	1					18	18				9	1					10	10				
2:30 - 3:30			21	3					24	24				6	1			1		8	9		1	3,1%	
2:45 - 3:45			14	3					17	17				7	1			1		9	10		1	3,8%	
3:00 - 4:00	1		12	4				1	16	17		1	8	1	1	1	1			13	15		3	10,3%	
3:15 - 4:15	1		11	3				1	14	15		1	12	1	1	1	1			17	19		3	9,7%	
3:30 - 4:30	1		11	1				1	12	13		1	19	1	1	1				23	24		2	5,7%	
3:45 - 4:45	1		10	2		1		1	13	14		1	23	2	1	1				28	29		3	7,3%	
4:00 - 5:00			7	1		1			9	10		1	23	3						27	27		1	2,8%	
4:15 - 5:15			13	2		1			16	17		1	27	4		1				33	34		2	4,1%	
4:30 - 5:30		1	13	3	2	1			20	22		2	37	5		1				45	46		4	6,2%	
4:45 - 5:45	1	2	21	2	3	1		1	29	32		4	54	5	1	1	1			66	68		7	7,4%	
5:00 - 6:00	1	3	34	2	4	1		1	44	47		4	78	6	1	1	1			91	93		8	5,9%	
5:15 - 6:15	1	8	48	4	4	1	1	1	66	70		5	114	10	2	1	1			133	136		10	5,0%	
5:30 - 6:30	1	11	84	7	3	3	1	1	109	114		7	159	17	2	2	2			189	193		13	4,4%	
5:45 - 6:45	1	10	131	13	3	2	1	1	160	164		7	221	25	2	5	2			262	268		15	3,6%	
6:00 - 7:00	4	10	194	23	3	6	1	4	237	245		9	306	36	2	8	2			363	370		22	3,7%	
6:16 - 7:16	4	7	261	22	5	9	1	4	305	315		9	398	43	2	10	2			464	472		29	3,8%	
6:30 - 7:30	4	4	323	26	4	10	1	4	368	378		8	505	47	4	9	1			574	582		29	3,1%	
6:45 - 7:45	5	9	363	31	5	11	1	5	420	432		7	591	42	4	9				653	660		30	2,8%	
7:00 - 8:00	5	9	380	31	6	9	1	5	436	447		1	8	685	36	5	7			1	741	748		28	2,4%
7:15 - 8:15	6	9	410	35	4	12	1	6	471	483		2	11	763	36	5	8	1		2	824	833		31	2,4%
7:30 - 8:30	7	9	411	32	5	13	1	7	471	485		2	13	783	31	3	15	1		2	846	857		38	2,9%
7:45 - 8:45	7	10	409	29	4	16	1	7	469	484		3	14	782	36	4	15	1		3	852	864		41	3,1%
8:00 - 9:00	4	9	431	24	4	20	3	4	491	508		2	12	748	37	3	17	2		2	819	832		49	3,7%
8:15 - 9:15	5	7	410	20	4	15	3	5	459	474		2	9	650	29	3	18	2		2	711	725		45	3,8%
8:30 - 9:30	8	7	392	23	5	16	3	8	446	464		2	5	592	32	4	14	2		2	649	661		44	4,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	7	2	388	19	5	16	3	7	433	450	1	6	547	31	4	15	3	1	606	619	8	1.039	1069	46	4,4%
9:00 - 10:00	8	4	363	19	5	14	1	8	406	421	1	5	484	28	4	13	2	1	536	547	9	942	968	39	4,1%
9:15 - 10:15	7	5	357	23	5	14	1	7	405	419	1	4	473	32	4	14	1	1	528	539	8	933	958	39	4,2%
9:30 - 10:30	4	5	379	27	3	13	1	4	428	439	1	4	449	27	4	14	3	1	501	514	5	929	953	38	4,1%
9:45 - 10:45	3	6	398	35	2	12	2	3	455	466	1	2	422	31	2	13	2	1	472	482	4	927	948	33	3,6%
10:00 - 11:00	7	6	415	37	1	11	2	7	472	484	3	2	410	41	2	13	2	3	470	481	10	942	965	31	3,3%
10:15 - 11:15	6	8	415	39	1	12	1	6	476	487	2	5	401	38	2	10	3	2	459	469	8	935	956	29	3,1%
10:30 - 11:30	6	10	399	36	1	14	2	6	462	475	2	9	378	43	2	12	1	2	445	454	8	907	929	32	3,5%
10:45 - 11:45	7	9	384	30	2	14	2	7	441	455	4	9	372	40	2	14	1	4	438	449	11	879	904	35	4,0%
11:00 - 12:00	3	10	371	29	2	14	2	3	428	440	3	16	385	30	2	18	1	3	452	465	6	880	904	39	4,4%
11:15 - 12:15	3	10	369	31	2	14	2	3	428	440	5	16	390	32	2	18		5	458	471	8	886	910	38	4,3%
11:30 - 12:30	2	11	372	29	2	10	1	2	425	433	6	12	393	28	2	15	1	6	451	464	8	876	897	31	3,5%
11:45 - 12:45	2	15	377	25	2	9	1	2	429	437	4	14	408	29	2	14	2	4	469	481	6	898	918	30	3,3%
12:00 - 13:00	2	15	394	24	2	7	2	2	444	452	5	9	395	31	2	12	2	5	451	463	7	895	914	27	3,0%
12:15 - 13:15	5	14	399	23	2	8	2	5	448	458	3	9	407	34	2	9	3	3	464	474	8	912	932	26	2,9%
12:30 - 13:30	6	12	403	24	3	9	3	6	454	466	2	13	437	39	3	10	2	2	504	514	8	958	980	30	3,1%
12:45 - 13:45	5	8	407	29	3	11	2	5	460	472	2	14	471	34	6	9	1	2	535	545	7	995	1016	32	3,2%
13:00 - 14:00	4	8	388	30	3	12	1	4	442	453		13	479	38	6	6	2		544	552	4	986	1005	30	3,0%
13:15 - 14:15	1	9	382	28	3	11	3	1	436	447		12	469	33	6	8	2		530	539	1	966	986	33	3,4%
13:30 - 14:30	2	12	376	26	3	13	2	2	432	443	1	11	455	28	5	9	3	1	511	522	3	943	965	35	3,7%
13:45 - 14:45	5	13	386	28	3	12	3	5	445	458	3	8	417	29	3	10	3	3	470	481	8	915	939	34	3,7%
14:00 - 15:00	7	10	424	34	3	11	4	7	486	501	3	10	436	28	3	13	2	3	492	504	10	978	1004	36	3,7%
14:15 - 15:15	9	7	448	32	3	13	2	9	505	520	4	11	531	30	3	13	3	4	591	604	13	1.096	1124	37	3,4%
14:30 - 15:30	13	5	475	35	3	9	2	13	529	544	3	13	576	27	3	12	2	3	633	644	16	1.162	1188	31	2,7%
14:45 - 15:45	15	4	487	36	2	7	1	15	537	550	4	12	641	32	3	9	2	4	699	709	19	1.236	1259	24	1,9%
15:00 - 16:00	15	7	501	30	2	11	1	15	552	567	5	9	654	31	3	8	3	5	708	719	20	1.260	1286	28	2,2%
15:15 - 16:15	18	11	517	33	2	9	1	18	573	589	6	7	598	32	3	9	1	6	650	660	24	1.223	1249	25	2,0%
15:30 - 16:30	14	8	532	36	2	11	2	14	591	607	7	5	584	40	3	10	2	7	644	656	21	1.235	1263	30	2,4%
15:45 - 16:45	10	10	508	34	3	10	3	10	568	583	5	7	538	40	3	10	3	5	601	613	15	1.169	1196	32	2,7%
16:00 - 17:00	10	12	488	34	3	7	2	10	546	558	5	9	532	36	4	10	3	5	594	607	15	1.140	1165	29	2,5%
16:15 - 17:15	7	14	506	32	3	8	3	7	566	578	3	13	514	34	4	7	3	3	575	585	10	1.141	1163	28	2,5%
16:30 - 17:30	7	15	499	26	3	8	2	7	553	564	2	13	515	39	3	4	3	2	577	585	9	1.130	1149	23	2,0%
16:45 - 17:45	6	14	508	23	3	8	2	6	558	569	2	13	544	35	3	5	2	2	602	609	8	1.160	1178	23	2,0%
17:00 - 18:00	8	10	511	22	3	6	2	8	554	565	5	11	539	32	2	4	1	5	589	596	13	1.143	1160	18	1,6%
17:15 - 18:15	9	8	542	28	3	4	1	9	586	595	5	7	543	29	2	6	1	5	588	596	14	1.174	1191	17	1,4%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	7	10	566	32	4	2	1	7	615	623	6	7	541	19	3	5	6	575	582	13	1.190	1205	15	1,3%	
17:45 - 18:45	9	8	571	32	4	3		9	618	626	5	10	514	14	4	4	5	546	553	14	1.164	1179	15	1,3%	
18:00 - 19:00	6	7	569	32	4	4		6	616	623	1	11	495	15	5	5	1	531	537	7	1.147	1160	18	1,6%	
18:15 - 19:15	3	5	515	25	4	3	1	3	553	559	1	11	481	13	5	4	1	514	519	4	1.067	1078	17	1,6%	
18:30 - 19:30	3	9	471	19	3	2	1	3	505	510	1	10	428	10	5	4	1	457	462	4	962	972	15	1,6%	
18:45 - 19:45	4	12	457	17	3	2	1	4	492	498	2	6	382	12	4	3	2	407	412	6	899	909	13	1,4%	
19:00 - 20:00	8	13	429	16	3	1	1	8	463	470	2	6	355	13	3	2	2	379	383	10	842	853	10	1,2%	
19:15 - 20:15	10	13	385	13	3	1		10	415	422	3	10	308	12	3	3	3	336	341	13	751	763	10	1,3%	
19:30 - 20:30	11	11	361	12	3	2	1	11	390	399	2	8	293	12	2	3	2	318	322	13	708	721	11	1,6%	
19:45 - 20:45	8	10	319	10	2	1	1	8	343	350	1	9	278	9	2	3	1	301	304	9	644	654	9	1,4%	
20:00 - 21:00	4	9	272	6	2	3	1	4	293	299	3	10	257	5	2	3	3	277	281	7	570	580	11	1,9%	
20:15 - 21:15	5	9	253	8	2	3	1	5	276	282	2	7	230	4	2	2	2	245	248	7	521	530	10	1,9%	
20:30 - 21:30	6	6	224	7	1	2		6	240	245	2	8	207	2	2	2	2	221	224	8	461	469	7	1,5%	
20:45 - 21:45	6	9	215	8	1	3		6	236	241	3	7	177	2	1	2	3	189	192	9	425	433	7	1,6%	
21:00 - 22:00	6	11	208	9		2	1	6	231	236	1	6	153	2	1	1	1	163	165	7	394	401	5	1,3%	
21:15 - 22:15	4	10	181	5		2	1	4	199	203	1	6	167	2			1	175	176	5	374	379	3	0,8%	
21:30 - 22:30	3	8	158	3		2	1	3	172	176	1	5	156	1			1	162	163	4	334	338	3	0,9%	
21:45 - 22:45	4	3	136	2		1	1	4	143	147		5	144	1				150	150	4	293	297	2	0,7%	
22:00 - 23:00	3	3	120	2				3	125	127		4	130	1				135	135	3	260	262			
22:15 - 23:15	2	2	108	2				2	112	113		2	97	2				101	101	2	213	214			
22:30 - 23:30	1	2	92	2				1	96	97		2	85	2	1			90	91	1	186	187	1	0,5%	
22:45 - 23:45		3	74	1					78	78		1	71	2	1			75	76		153	154	1	0,7%	
23:00 - 24:00		2	54						56	56			62	2	1			65	66		121	122	1	0,8%	

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45	7	10	409	29	4	16	1	7	469	484	3	14	782	36	4	15	1	3	852	864	10	1.321	1348	41	3,1%
15:30 - 16:30	14	8	532	36	2	11	2	14	591	607	7	5	584	40	3	10	2	7	644	656	21	1.235	1263	30	2,4%

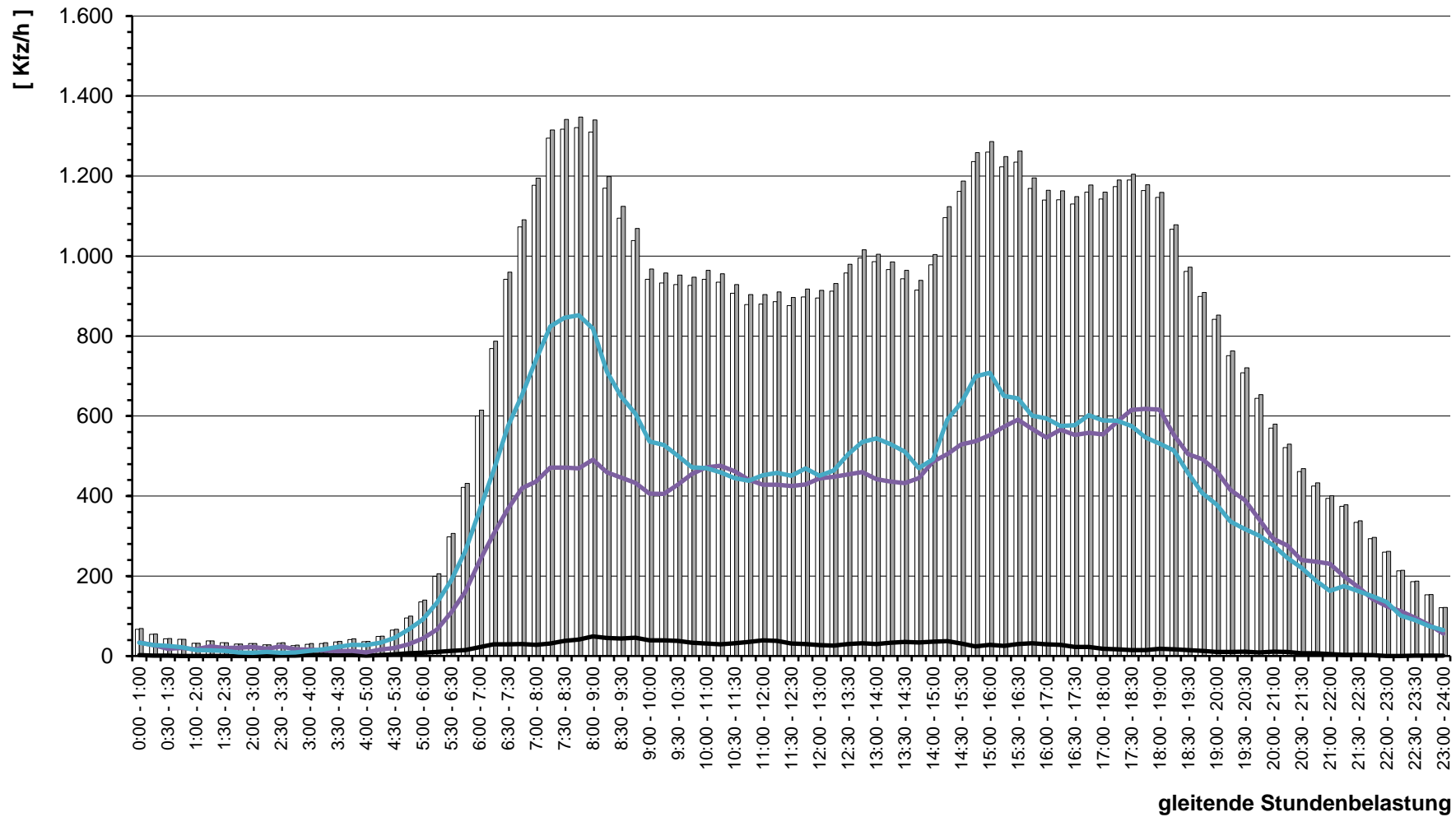
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	106	161	6.634	411	50	140	25	106	7.421	7594	41	156	7.668	452	54	142	24	41	8.496	8639	147	15.917	16233	435	2,7%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	101	150	6.338	400	46	138	25	101	7.097	7265	40	146	7.313	439	49	140	22	40	8.109	8246	141	15.206	15510	420	2,8%
22:00 - 6:00	5	11	296	11	4	2		5	324	330	1	10	355	13	5	2	2	1	387	393	6	711	723	15	2,1%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45			5	1				6	6				10					10	10		16	16			
9:00 - 10:00			5	1				6	6				6					6	6		12	12			
9:15 - 10:15			5	1				6	6				4					4	4		10	10			
9:30 - 10:30			5	1				6	6				5					5	5		11	11			
9:45 - 10:45			8					8	8				7	1				8	8		16	16			
10:00 - 11:00			13					13	13				8	3				11	11		24	24			
10:15 - 11:15			13	1				14	14				8	3				11	11		25	25			
10:30 - 11:30			13	1				14	14				8	4				12	12		26	26			
10:45 - 11:45			12	1				13	13				11	3				14	14		27	27			
11:00 - 12:00			12	1				13	13				15	1				16	16		29	29			
11:15 - 12:15			14					14	14				15	1				16	16		30	30			
11:30 - 12:30			13					13	13				14					14	14		27	27			
11:45 - 12:45			11					11	11				11					11	11		22	22			
12:00 - 13:00			6					6	6				7					7	7		13	13			
12:15 - 13:15			5	1				6	6				7					7	7		13	13			
12:30 - 13:30			7	1				8	8				7					7	7		15	15			
12:45 - 13:45			8	1		1		10	11				7		1			8	9		18	19	2	11,1%	
13:00 - 14:00			10	1		1		12	13				7		1			8	9		20	21	2	10,0%	
13:15 - 14:15			8			1		9	10				8		1			9	10		18	19	2	11,1%	
13:30 - 14:30			7			1		8	9				8		1			9	10		17	18	2	11,8%	
13:45 - 14:45			8					8	8				8					8	8		16	16			
14:00 - 15:00			6					6	6				7					7	7		13	13			
14:15 - 15:15			8	1				9	9				5	1				6	6		15	15			
14:30 - 15:30			5	1				6	6				4	1				5	5		11	11			
14:45 - 15:45			4	1				5	5				3	1				4	4		9	9			
15:00 - 16:00			5	1				6	6				2	1				3	3		9	9			
15:15 - 16:15			6					6	6				5					5	5		11	11			
15:30 - 16:30			11					11	11				5					5	5		16	16			
15:45 - 16:45			13					13	13				4					4	4		17	17			
16:00 - 17:00	1		12					1	12	13			4	1				5	5		1	17	18		
16:15 - 17:15	1		10					1	10	11			4	1				5	5		1	15	16		
16:30 - 17:30	1		6					1	6	7			6	1				7	7		1	13	14		
16:45 - 17:45	1		4					1	4	5			5	1				6	6		1	10	11		
17:00 - 18:00			3						3	3			5					5	5			8	8		
17:15 - 18:15			2						2	2			2					2	2			4	4		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			1					1	1												1	1			
17:45 - 18:45																									
18:00 - 19:00																									
18:15 - 19:15																									
18:30 - 19:30																									
18:45 - 19:45																									
19:00 - 20:00																									
19:15 - 20:15																									
19:30 - 20:30																									
19:45 - 20:45																									
20:00 - 21:00																									
20:15 - 21:15																									
20:30 - 21:30																									
20:45 - 21:45																									
21:00 - 22:00																									
21:15 - 22:15																									
21:30 - 22:30																									
21:45 - 22:45																									
22:00 - 23:00																									
22:15 - 23:15																									
22:30 - 23:30																									
22:45 - 23:45																									
23:00 - 24:00													1							1	1				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45			4					4	4				5	1				6	6		10	10			
15:30 - 16:30			11					11	11				5					5	5		16	16			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1		78	4		1		1	83	84	3		85	7		1		3	93	95	4	176	179	2	1,1%
------------	---	--	----	---	--	---	--	---	----	----	---	--	----	---	--	---	--	---	----	----	---	-----	-----	---	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

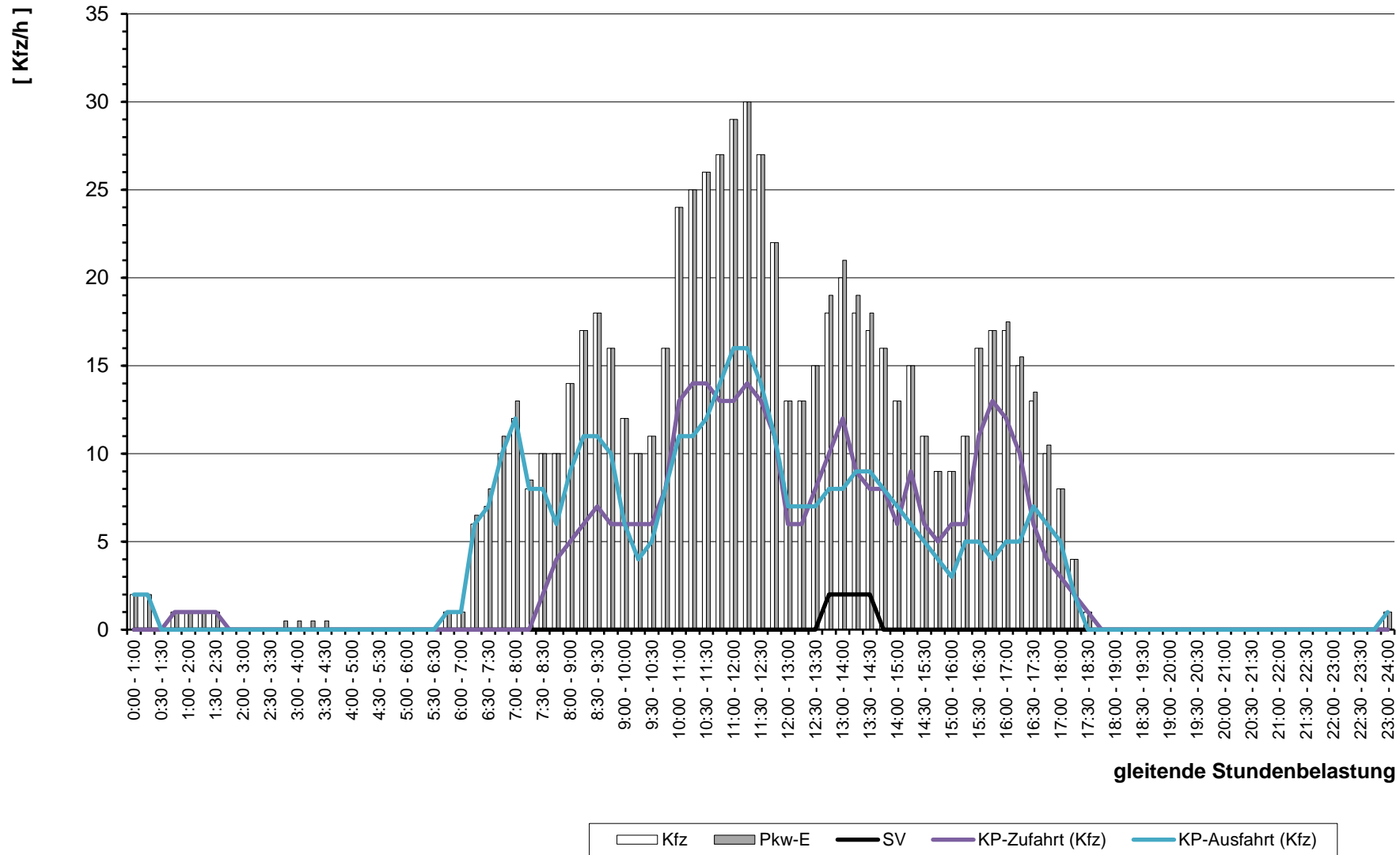
6:00 - 22:00	1		77	4		1		1	82	83	2		82	7		1		2	90	92	3	172	175	2	1,2%
22:00 - 6:00			1						1	1	1		3					1	3	4	1	4	5		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil			
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00	1		31		2			1	33	35		2	36					38	38		1	71	73	2	2,8%		
0:15 - 1:15	1		26		1			1	27	28		1	29					30	30		1	57	58	1	1,8%		
0:30 - 1:30	1		23		1			1	24	25			19					19	19		1	43	44	1	2,3%		
0:45 - 1:45			21						21	21		1	20					21	21			42	42				
1:00 - 2:00			14						14	14		1	14	2				17	17			31	31				
1:15 - 2:15			14						14	14		1	21	2				24	24			38	38				
1:30 - 2:30			13						13	13		1	19	2				22	22			35	35				
1:45 - 2:45			11						11	11			20	2				22	22			33	33				
2:00 - 3:00			9						9	9			23					23	23			32	32				
2:15 - 3:15			8	1					9	9			17	1				18	18			27	27				
2:30 - 3:30			5	1			1		7	8			19	3				22	22		1	29	30	1	3,4%		
2:45 - 3:45	1		5	1			1	1	7	9			13	4				17	17		1	24	26	1	4,2%		
3:00 - 4:00	1	1	7	1	1	1	1	1	12	15		1	12	5			1	17	18		2	29	32	3	10,3%		
3:15 - 4:15	1	1	12	1	1	1	1	1	17	20		1	11	4			1	15	16		2	32	35	3	9,4%		
3:30 - 4:30	1	1	19	1	1	1		1	23	25		1	12	2			1	14	15		2	37	39	2	5,4%		
3:45 - 4:45		1	22	2	1	1			27	28		1	10	2		2	1	14	16		1	41	44	4	9,8%		
4:00 - 5:00		1	22	3					26	26			8	1		2		11	12			37	38	2	5,4%		
4:15 - 5:15		1	26	4		1			32	33			14	2		2		18	19			50	52	3	6,0%		
4:30 - 5:30		2	36	5		1			44	45		1	14	3	2	2		22	24			66	69	5	7,6%		
4:45 - 5:45		4	55	5	1	1	1		67	69		1	2	23	2	3	1	1	31	34		1	98	103	7	7,1%	
5:00 - 6:00		4	79	6	1	2	1		93	96		1	3	35	2	4	2	1	46	50		1	139	145	10	7,2%	
5:15 - 6:15		5	116	10	2	2	1		136	139		1	8	51	4	4	2	1	1	70	75		1	206	214	12	5,8%
5:30 - 6:30		7	161	17	2	3	2		192	197		1	11	93	9	3	4	1	1	121	126		1	313	323	15	4,8%
5:45 - 6:45		7	221	26	2	6	2		264	270		1	10	141	17	3	3	1	1	175	180		1	439	450	17	3,9%
6:00 - 7:00		9	305	37	2	9	2		364	372		4	11	212	28	3	6	1	4	261	269		4	625	640	23	3,7%
6:16 - 7:16		9	400	45	2	11	2		469	478		4	8	283	28	5	9	1	4	334	344		4	803	822	30	3,7%
6:30 - 7:30		8	506	50	4	10	1		579	587		4	5	345	31	4	12	1	4	398	409		4	977	996	32	3,3%
6:45 - 7:45		7	592	44	4	11	1		659	668		5	10	386	35	5	14	2	5	452	466		5	1.111	1134	37	3,3%
7:00 - 8:00	1	8	689	39	5	10	1	1	752	761		5	9	401	35	6	14	2	5	467	482		6	1.219	1243	38	3,1%
7:15 - 8:15	2	11	768	41	5	10	2	2	837	848		6	9	435	40	4	17	3	6	508	525		8	1.345	1372	41	3,0%
7:30 - 8:30	2	13	786	38	3	18	2	2	860	874		7	9	441	37	5	17	3	7	512	530		9	1.372	1403	48	3,5%
7:45 - 8:45	3	14	786	43	4	17	1	3	865	878		8	9	453	34	4	22	2	8	524	543		11	1.389	1421	50	3,6%
8:00 - 9:00	2	12	754	43	3	17	2	2	831	844		5	10	480	28	4	25	4	5	551	572		7	1.382	1416	55	4,0%
8:15 - 9:15	2	9	657	32	3	21	2	2	724	739		6	9	463	23	4	20	3	6	522	540		8	1.246	1279	53	4,3%
8:30 - 9:30	2	5	610	32	4	16	2	2	669	682		10	10	446	24	5	20	3	10	508	529		12	1.177	1211	50	4,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	6	564	30	4	17	3	1	624	638	8	6	432	19	5	17	3	8	482	500	9	1.106	1138	49	4,4%
9:00 - 10:00	1	5	496	26	4	18	2	1	551	565	9	6	401	23	5	15	1	9	451	467	10	1.002	1031	45	4,5%
9:15 - 10:15	1	5	482	30	4	17	1	1	539	551	8	6	386	26	5	16	1	8	440	456	9	979	1007	44	4,5%
9:30 - 10:30	1	5	448	25	4	19	3	1	504	519	4	5	405	32	3	18	1	4	464	478	5	968	997	48	5,0%
9:45 - 10:45	1	4	432	30	2	18	2	1	488	501	3	6	432	40	2	21	2	3	503	518	4	991	1019	47	4,7%
10:00 - 11:00	3	4	423	43	2	16	2	3	490	503	7	7	457	38	1	19	2	7	524	540	10	1.014	1042	42	4,1%
10:15 - 11:15	2	6	412	39	2	14	3	2	476	488	6	9	462	41	1	21	1	6	535	550	8	1.011	1038	42	4,2%
10:30 - 11:30	2	10	392	45	2	15	1	2	465	476	6	11	441	38	1	19	2	6	512	527	8	977	1003	40	4,1%
10:45 - 11:45	4	9	377	42	2	18	1	4	449	462	7	10	419	36	2	15	2	7	484	498	11	933	960	40	4,3%
11:00 - 12:00	4	16	389	31	2	21	1	4	460	475	3	10	406	36	2	17	2	3	473	486	7	933	961	45	4,8%
11:15 - 12:15	6	16	400	34	2	21		6	473	488	3	10	403	37	2	17	2	3	471	484	9	944	972	44	4,7%
11:30 - 12:30	7	12	400	32	2	18	1	7	465	480	2	13	410	35	2	15	1	2	476	487	9	941	966	39	4,1%
11:45 - 12:45	5	14	417	34	2	18	2	5	487	502	2	17	414	29	2	14	1	2	477	487	7	964	989	39	4,0%
12:00 - 13:00	5	9	408	35	2	16	2	5	472	486	3	17	426	27	2	12	2	3	486	497	8	958	982	36	3,8%
12:15 - 13:15	3	10	415	39	2	12	3	3	481	493	7	16	432	28	2	11	2	7	491	503	10	972	996	32	3,3%
12:30 - 13:30	2	14	448	42	3	12	2	2	521	532	9	13	442	30	3	13	3	9	504	520	11	1.025	1051	36	3,5%
12:45 - 13:45	2	15	475	37	6	9	1	2	543	553	8	9	445	34	3	15	2	8	508	523	10	1.051	1076	36	3,4%
13:00 - 14:00		14	480	42	6	7	2		551	560	6	9	419	35	3	17	1	6	484	498	6	1.035	1058	36	3,5%
13:15 - 14:15		12	470	36	6	10	3		537	548	2	10	416	34	3	17	3	2	483	497	2	1.020	1045	42	4,1%
13:30 - 14:30	1	11	459	32	5	12	4	1	523	536	2	12	415	31	3	16	2	2	479	492	3	1.002	1028	42	4,2%
13:45 - 14:45	3	8	426	32	3	14	4	3	487	501	5	13	434	32	3	15	3	5	500	515	8	987	1016	42	4,3%
14:00 - 15:00	3	10	443	31	3	17	3	3	507	522	7	10	481	41	3	12	4	7	551	566	10	1.058	1088	42	4,0%
14:15 - 15:15	3	11	535	33	3	18	3	3	603	618	8	7	505	36	3	14	2	8	567	582	11	1.170	1200	43	3,7%
14:30 - 15:30	2	13	577	27	3	17	2	2	639	652	12	6	518	40	3	12	2	12	581	597	14	1.220	1249	39	3,2%
14:45 - 15:45	3	12	642	31	3	16	2	3	706	719	14	5	527	41	2	11	1	14	587	602	17	1.293	1321	35	2,7%
15:00 - 16:00	4	9	657	29	3	16	3	4	717	732	14	10	547	32	2	15	1	14	607	624	18	1.324	1355	40	3,0%
15:15 - 16:15	6	7	604	32	3	16	1	6	663	677	17	14	565	36	2	15	1	17	633	651	23	1.296	1328	38	2,9%
15:30 - 16:30	7	5	587	42	3	18	2	7	657	673	13	12	597	38	2	15	2	13	666	683	20	1.323	1356	42	3,2%
15:45 - 16:45	5	7	539	46	3	15	3	5	613	628	9	14	586	39	3	14	3	9	659	675	14	1.272	1303	41	3,2%
16:00 - 17:00	4	9	534	44	4	13	3	4	607	621	9	15	585	41	3	11	2	9	657	671	13	1.264	1291	36	2,8%
16:15 - 17:15	2	13	520	39	4	11	3	2	590	602	7	17	628	39	3	9	3	7	699	712	9	1.289	1313	33	2,6%
16:30 - 17:30	1	13	525	41	3	6	3	1	591	599	7	16	645	33	3	10	2	7	709	721	8	1.300	1320	27	2,1%
16:45 - 17:45	2	13	559	34	3	6	2	2	617	625	7	18	665	29	3	9	2	7	726	738	9	1.343	1362	25	1,9%
17:00 - 18:00	6	11	550	29	2	5	1	6	598	606	9	13	652	27	3	6	2	9	703	714	15	1.301	1320	19	1,5%
17:15 - 18:15	6	7	545	27	2	5	1	6	587	595	10	11	660	33	3	4	1	10	712	722	16	1.299	1316	16	1,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

1	2							10			14							22			26			30			32	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
17:30 - 18:30	7	7	539	20	3	4		7	573	580	8	13	654	36	4	2	1	8	710	718	15	1.283	1298	14	1,1%			
17:45 - 18:45	5	10	510	15	4	4		5	543	550	9	8	636	34	4	3		9	685	693	14	1.228	1243	15	1,2%			
18:00 - 19:00	1	11	488	16	5	5		1	525	531	6	7	630	33	4	4		6	678	685	7	1.203	1216	18	1,5%			
18:15 - 19:15	1	11	478	14	5	4		1	512	517	3	5	559	25	4	3	1	3	597	603	4	1.109	1120	17	1,5%			
18:30 - 19:30	1	10	427	10	5	4		1	456	461	3	9	503	19	3	2	1	3	537	542	4	993	1003	15	1,5%			
18:45 - 19:45	2	6	380	12	4	3		2	405	410	4	12	479	17	3	2	1	4	514	520	6	919	929	13	1,4%			
19:00 - 20:00	2	6	356	13	3	2		2	380	384	8	13	437	17	3	1	1	8	472	479	10	852	863	10	1,2%			
19:15 - 20:15	3	10	309	12	3	3		3	337	342	10	14	397	15	3	1		10	430	437	13	767	779	10	1,3%			
19:30 - 20:30	2	8	293	12	2	4		2	319	323	11	12	373	14	3	2	1	11	405	414	13	724	737	12	1,7%			
19:45 - 20:45	1	9	277	9	2	4		1	301	305	8	11	335	12	2	1	1	8	362	369	9	663	673	10	1,5%			
20:00 - 21:00	3	10	256	5	2	4		3	277	282	4	10	290	7	2	3	1	4	313	319	7	590	600	12	2,0%			
20:15 - 21:15	2	7	228	4	2	3		2	244	248	5	9	271	8	2	3	1	5	294	300	7	538	548	11	2,0%			
20:30 - 21:30	2	8	206	2	2	2		2	220	223	6	6	239	7	1	2		6	255	260	8	475	483	7	1,5%			
20:45 - 21:45	3	7	177	2	1	2		3	189	192	6	7	225	8	1	3		6	244	249	9	433	441	7	1,6%			
21:00 - 22:00	1	6	154	2	1	1		1	164	166	6	9	218	9		2	1	6	239	244	7	403	410	5	1,2%			
21:15 - 22:15	1	6	169	2				1	177	178	4	8	191	5		2	1	4	207	211	5	384	389	3	0,8%			
21:30 - 22:30	1	5	157	1				1	163	164	3	6	170	3		2	1	3	182	186	4	345	349	3	0,9%			
21:45 - 22:45		5	144	1					150	150	4	3	147	2		1	1	4	154	158	4	304	308	2	0,7%			
22:00 - 23:00		4	130	1					135	135	3	3	130	2				3	135	137	3	270	272					
22:15 - 23:15		2	96	2					100	100	2	2	115	2				2	119	120	2	219	220					
22:30 - 23:30		2	84	2	1				89	90	1	2	97	2				1	101	102	1	190	191	1	0,5%			
22:45 - 23:45		1	70	2	1				74	75		3	79	1					83	83		157	158	1	0,6%			
23:00 - 24:00			63	2	1				66	67		2	57						59	59		125	126	1	0,8%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	3	14	786	43	4	17	1	3	865	878	8	9	453	34	4	22	2	8	524	543	11	1.389	1421	50	3,6%
15:30 - 16:30	7	5	587	42	3	18	2	7	657	673	13	12	597	38	2	15	2	13	666	683	20	1.323	1356	42	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	42	159	7.737	478	54	180	26	42	8.634	8798	110	177	7.357	469	50	183	27	110	8.263	8462	152	16.897	17260	520	3,1%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	-----	-----	-------	-----	----	-----	----	-----	-------	------	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

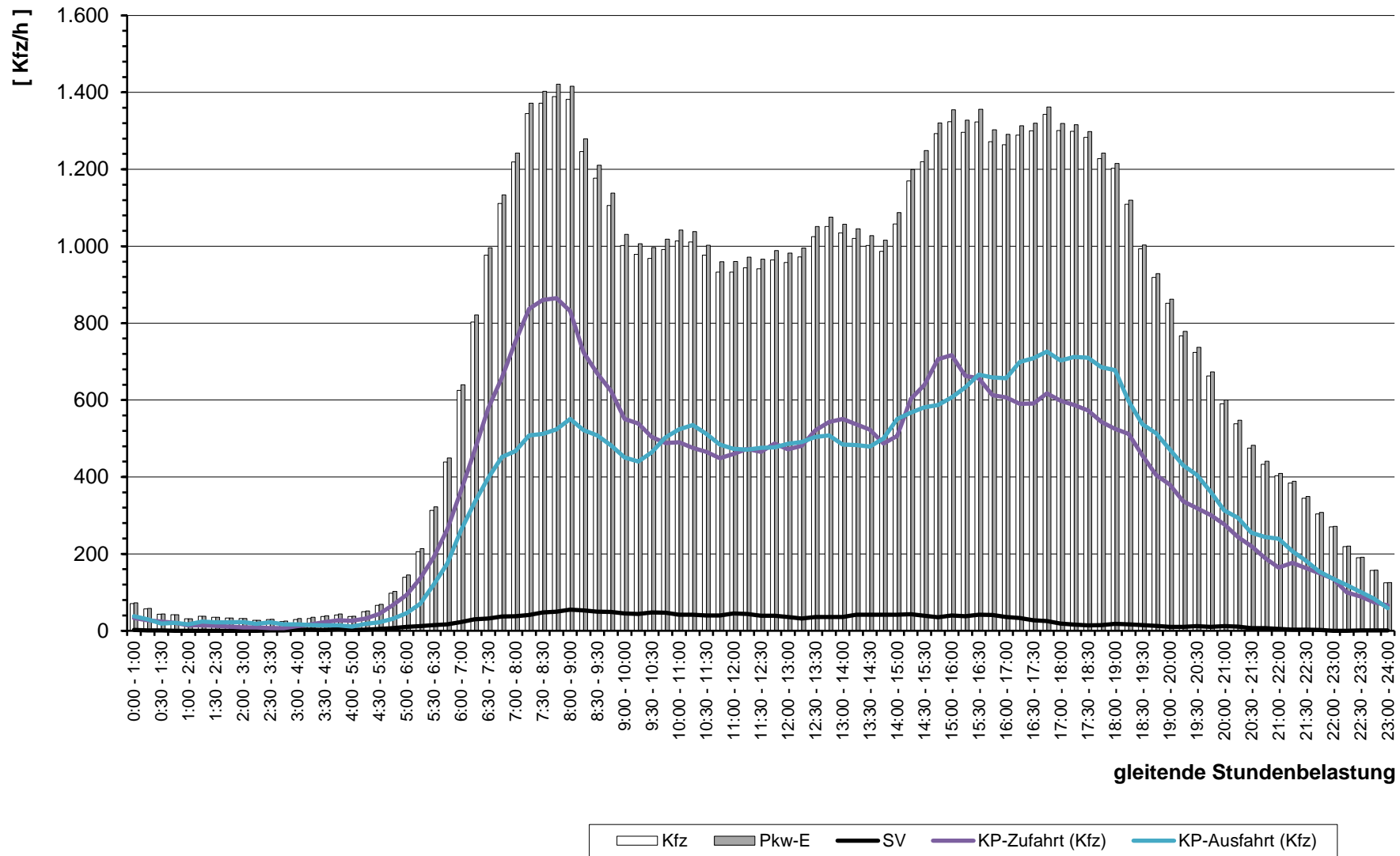
6:00 - 22:00	40	149	7.382	465	49	177	24	40	8.246	8403	105	166	7.042	457	46	179	27	105	7.917	8109	145	16.163	16512	502	3,1%
22:00 - 6:00	2	10	355	13	5	3	2	2	388	395	5	11	315	12	4	4		5	346	353	7	734	748	18	2,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			8					8	8				2				2	2		10	10				
0:15 - 1:15			7					7	7				2				2	2		9	9				
0:30 - 1:30			4					4	4				2				2	2		6	6				
0:45 - 1:45			3					3	3				2				2	2		5	5				
1:00 - 2:00			1					1	1				1				1	1		2	2				
1:15 - 2:15			1					1	1				2				2	2		3	3				
1:30 - 2:30			2					2	2				1				1	1		3	3				
1:45 - 2:45			1					1	1				2				2	2		3	3				
2:00 - 3:00			2					2	2				3				3	3		5	5				
2:15 - 3:15			3					3	3				2				2	2		5	5				
2:30 - 3:30			2					2	2				3				3	3		5	5				
2:45 - 3:45			3	1				4	4				2				2	2		6	6				
3:00 - 4:00			2	1				3	3				1				1	1		4	4				
3:15 - 4:15			1	1				2	2				1				1	1		3	3				
3:30 - 4:30			1	1				2	2										2	2					
3:45 - 4:45			1			1		2	3										2	3		1	50,0%		
4:00 - 5:00			2			1		3	4										3	4		1	33,3%		
4:15 - 5:15			2			1		3	4										3	4		1	33,3%		
4:30 - 5:30			2			1		3	4										3	4		1	33,3%		
4:45 - 5:45			2					2	2				1				1	1		3	3				
5:00 - 6:00			1					1	1				1				1	1		2	2				
5:15 - 6:15			3					3	3				2				2	2		5	5				
5:30 - 6:30			9	2				11	11				2				2	2		13	13				
5:45 - 6:45			13	4				17	17				2	1			3	3		20	20				
6:00 - 7:00		1	23	5				29	29				3	1	1		5	6		34	35	1	2,9%		
6:16 - 7:16	1	1	31	6				38	39				5	2	1		8	9		46	47	1	2,2%		
6:30 - 7:30	2	1	34	5		2		42	44				6	3	1		10	11		52	55	3	5,8%		
6:45 - 7:45	2	1	37	4		3	1	46	50				5	2	2	1	10	12		56	62	7	12,5%		
7:00 - 8:00	2		35	4		5	1	45	50				6	3	3	1	13	16		58	65	10	17,2%		
7:15 - 8:15	1		40	5		6	2	53	59				12	5	3	1	21	24		74	82	12	16,2%		
7:30 - 8:30			45	5		5	2	57	62				12	7	4	1	24	27		81	89	12	14,8%		
7:45 - 8:45	1		54	6		7	1	68	73				1	13	7	3	24	26		92	99	11	12,0%		
8:00 - 9:00	1	2	60	5		6	1	74	79				1	14	6	1	22	23		96	101	8	8,3%		
8:15 - 9:15	1	3	62	4		5		74	77				1	12	3	3	19	21		93	98	8	8,6%		
8:30 - 9:30	2	4	60	3		5		72	76				1	21	1	3	26	28		98	103	8	8,2%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	4	58	1		2	1	65	67				26	1		3		30	32	1	95	98	5	5,3%	
9:00 - 10:00	1	2	58	6		2	1	68	70				31	1		6		38	41	1	106	111	8	7,5%	
9:15 - 10:15	1	1	52	6		3	1	62	64			1	33	2		4		40	42	1	102	106	7	6,9%	
9:30 - 10:30			58	7		5		70	73			1	31	1		5		38	41		108	113	10	9,3%	
9:45 - 10:45			64	8		9		81	86			2	41	1		5		49	52		130	137	14	10,8%	
10:00 - 11:00		1	63	4		8		76	80			2	39	2		3		46	48		122	128	11	9,0%	
10:15 - 11:15		1	68	4		10		83	88			1	37	1		5		44	47		127	135	15	11,8%	
10:30 - 11:30		1	61	4		8		74	78			1	38	1		6		46	49		120	127	14	11,7%	
10:45 - 11:45		1	58	8		4		71	73				29	2		7		38	42		109	115	11	10,1%	
11:00 - 12:00			64	9		6		79	82		1	30	3		6		1	39	43	1	118	125	12	10,2%	
11:15 - 12:15			59	9		5		73	76		1	34	4		5		1	43	46	1	116	122	10	8,6%	
11:30 - 12:30		2	59	9		5		75	78		1	27	7		3		1	37	39	1	112	117	8	7,1%	
11:45 - 12:45		2	55	8		5		70	73		1	27	9		4		1	40	43	1	110	115	9	8,2%	
12:00 - 13:00	1	2	50	6		5		1	63	66			30	7		4		41	43	1	104	109	9	8,7%	
12:15 - 13:15	2	2	53	7		3		2	65	68		1	26	8		3		38	40	2	103	107	6	5,8%	
12:30 - 13:30	3	1	62	8		4		3	75	79		1	34	6		2		43	44	3	118	123	6	5,1%	
12:45 - 13:45	3	1	66	4		4		3	75	79		1	33	3				37	37	3	112	116	4	3,6%	
13:00 - 14:00	2	1	61	4		5		2	71	75		1	34	4		1		40	41	2	111	115	6	5,4%	
13:15 - 14:15	1	1	68	6		6		1	81	85			35	3		2	1	41	43	1	122	128	9	7,4%	
13:30 - 14:30			70	5		5			80	83			34	4		5	1	44	48		124	130	11	8,9%	
13:45 - 14:45	1		72	6		6		1	84	88		1	33	5		7	1	1	46	51	2	130	139	14	10,8%
14:00 - 15:00	1		80	10		4		1	94	97		1	29	6		7	1	1	43	48	2	137	145	12	8,8%
14:15 - 15:15	2		76	7		4		2	87	90		2	26	6		8		2	40	45	4	127	135	12	9,4%
14:30 - 15:30	2	1	69	10		4		2	84	87		2	28	5		6		2	39	43	4	123	130	10	8,1%
14:45 - 15:45	1	1	66	10		4		1	81	84		1	28	4		7		1	39	43	2	120	127	11	9,2%
15:00 - 16:00	1	3	70	6		4		1	83	86		1	30	2		8		1	40	45	2	123	130	12	9,8%
15:15 - 16:15		3	74	6		6			89	92		1	33	3		7		1	43	47	1	132	139	13	9,8%
15:30 - 16:30		4	86	4		5			99	102		1	30	4		9		1	43	48	1	142	150	14	9,9%
15:45 - 16:45		4	100	6		5			115	118		1	32	7		6		1	45	49	1	160	166	11	6,9%
16:00 - 17:00		3	123	9		5			140	143		1	36	9		4		1	49	52	1	189	194	9	4,8%
16:15 - 17:15		3	144	10		2			159	160			34	7		5			46	49		205	209	7	3,4%
16:30 - 17:30		1	167	11		2			181	182			31	5		2			38	39		219	221	4	1,8%
16:45 - 17:45	1	4	174	10		2		1	190	192		1	31	2		2		1	35	37	2	225	228	4	1,8%
17:00 - 18:00	1	3	152	8		1		1	164	165		1	20			2		1	22	24	2	186	189	3	1,6%
17:15 - 18:15	1	3	133	7		1		1	144	145		1	17					1	17	18	2	161	163	1	0,6%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	3	103	4		1	1	111	112	1		14	1				1	15	16	2	126	128	1	0,8%	
17:45 - 18:45			79	2				81	81			10	1						11	11		92	92		
18:00 - 19:00			76	1				77	77			8	1						9	9		86	86		
18:15 - 19:15			53					53	53			6	1						7	7		60	60		
18:30 - 19:30			38					38	38			5							5	5		43	43		
18:45 - 19:45			29					29	29			5							5	5		34	34		
19:00 - 20:00			14	1				15	15			7							7	7		22	22		
19:15 - 20:15		1	18	2				21	21			7							7	7		28	28		
19:30 - 20:30		1	19	2				22	22			7			1				8	9		30	31	1	3,3%
19:45 - 20:45		1	22	2				25	25			5			1				6	7		31	32	1	3,2%
20:00 - 21:00		1	22	1				24	24			3			1				4	5		28	29	1	3,6%
20:15 - 21:15			24					24	24			4			1				5	6		29	30	1	3,4%
20:30 - 21:30			20					20	20			4							4	4		24	24		
20:45 - 21:45			17					17	17		2	7							9	9		26	26		
21:00 - 22:00			16					16	16		2	7							9	9		25	25		
21:15 - 22:15			14					14	14		2	6							8	8		22	22		
21:30 - 22:30			17					17	17		2	6							8	8		25	25		
21:45 - 22:45			13					13	13			2							2	2		15	15		
22:00 - 23:00			12					12	12			2							2	2		14	14		
22:15 - 23:15			10					10	10			2							2	2		12	12		
22:30 - 23:30			7					7	7			1							1	1		8	8		
22:45 - 23:45			7					7	7			1							1	1		8	8		
23:00 - 24:00			5					5	5			2							2	2		7	7		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	1		54	6		7	1	1	68	73		1	13	7		3			24	26	1	92	99	11	12,0%
15:30 - 16:30		4	86	4		5			99	102	1		30	4		9		1	43	48	1	142	150	14	9,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	10	19	1.000	80		52	2	10	1.153	1186	5	6	339	45		47	2	5	439	467	15	1.592	1653	103	6,5%
------------	----	----	-------	----	--	----	---	----	-------	------	---	---	-----	----	--	----	---	---	-----	-----	----	-------	------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

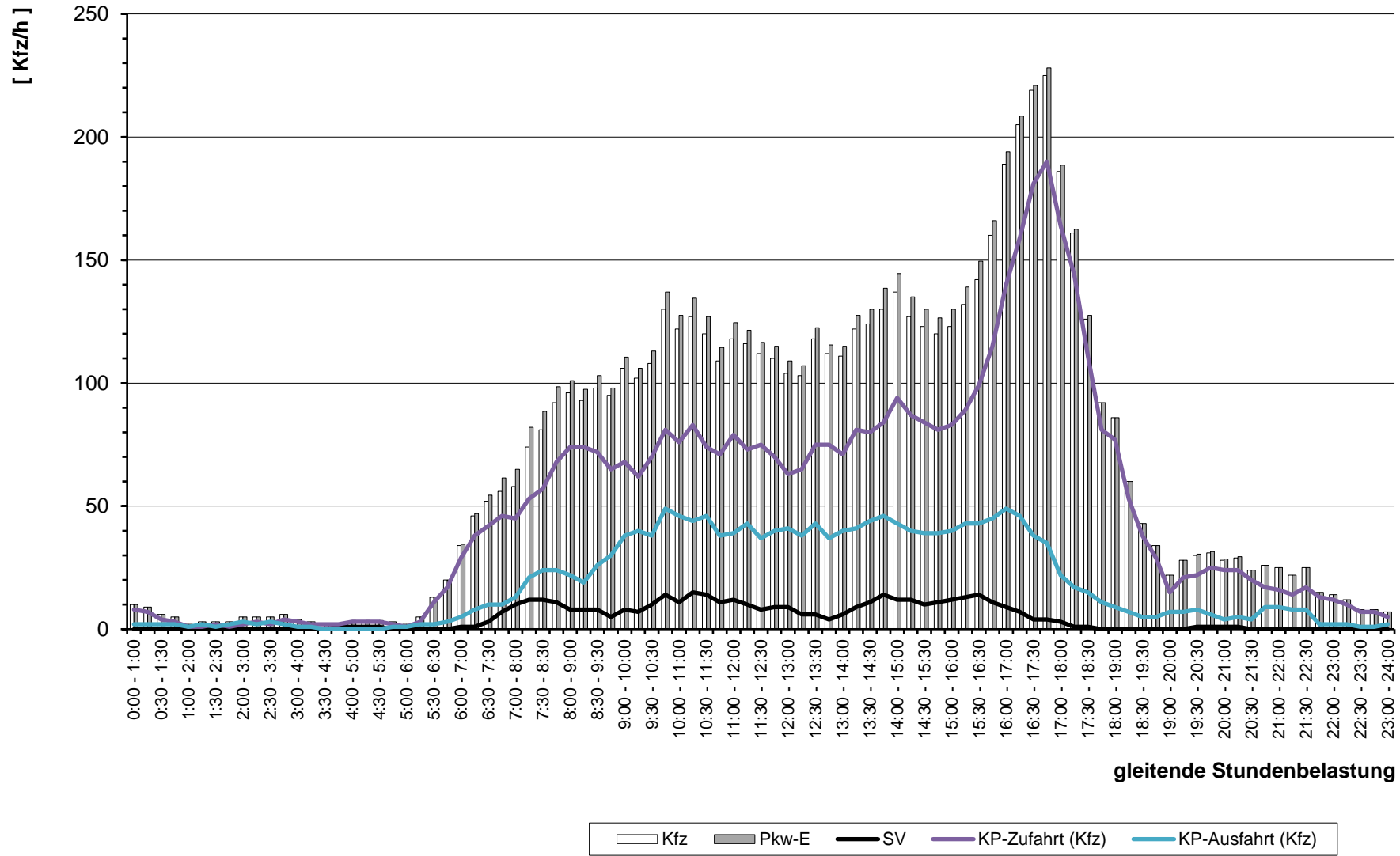
6:00 - 22:00	10	19	967	79		51	2	10	1.118	1151	5	6	327	45		47	2	5	427	455	15	1.545	1606	102	6,6%
22:00 - 6:00			33	1		1			35	36			12						12	12		47	48	1	2,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018**

- Querschnitt Rodheimer Straße (+Getränkemarkt) -



Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreisverkehr
Homburger Straße / Massenheimer Weg
(KP-5)

Homburger Straße / Massenheimer Weg

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 19.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		Homburger Straße / Massenheimer Weg								Datum:		Donnerstag, 19.04.2018											
Projekt:		VU "Krebstschere" (9. Änd.)								KP-5										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)															
Ziel:		Homburger Straße (Ost)								Massenheimer Weg								Homburger Straße (West)															
RiLSA-Nr.:		2								3								1u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			2	37						39	39																			39	39		
0:15 - 1:15			1	29						30	30																			30	30		
0:30 - 1:30				19						19	19																			19	19		
0:45 - 1:45			1	20						21	21																			21	21		
1:00 - 2:00			1	14	2					17	17																			17	17		
1:15 - 2:15			1	21	2					24	24																			24	24		
1:30 - 2:30			1	19	2					22	22																			22	22		
1:45 - 2:45				20	2					22	22																			22	22		
2:00 - 3:00				23						23	23																			23	23		
2:15 - 3:15				17	1					18	18																			18	18		
2:30 - 3:30				19	3					22	22																			22	22		
2:45 - 3:45				13	4					17	17																			17	17		
3:00 - 4:00				12	5					17	17																			17	17		
3:15 - 4:15				11	4					15	15																			15	15		
3:30 - 4:30				12	2					14	14																			14	14		
3:45 - 4:45				10	2		2			14	15																			14	15		
4:00 - 5:00				8	1		2			11	12																			11	12		
4:15 - 5:15				14	1		2			17	18				1			1	1										18	19			
4:30 - 5:30			1	14	2	2	2			21	23			1	1			2	2										23	25			
4:45 - 5:45			2	2	23	1	3	1		30	33			1	1			2	2									2	32	35			
5:00 - 6:00			2	3	34	1	4	2		44	48			2	1			3	3									2	47	51			
5:15 - 6:15			2	7	50	3	4	2		66	70			1	2			3	3				1			1	2	2	3	71	76		
5:30 - 6:30			2	10	91	8	3	4		116	120,5			1	3			4	4				1			1	2	2	3	122	128		
5:45 - 6:45				9	133	15	3	3		163	166			1	1	9	1		11	11,5				1			1	2	2	3	176	181	
6:00 - 7:00			2	10	195	26	3	5		239	244			2	1	18	1	1	21	22,5				1			1	2	2	3	262	270	
6:15 - 7:15			2	8	253	25	5	8	1	300	308,5			2		29	2	1	32	33,5									332	342			
6:30 - 7:30			2	5	313	28	4	11	1	362	371,5			2		29	2	1	32	33,5									394	405			
6:45 - 7:45			4	10	359	33	5	13	2	422	435			1		24	1	1	26	27									448	462			
7:00 - 8:00			4	9	383	33	6	14	2	447	461			1		17	1		18	18,5									465	480			
7:15 - 8:15			5	9	429	40	4	16	3	501	516,5			1		8		1	9	10									510	527			
7:30 - 8:30			6	9	435	37	5	15	3	504	520			1		9		2	11	12,5									515	533			
7:45 - 8:45			7	9	443	33	4	20	2	511	528,5			1		10	1	2	13	14,5									524	543			
8:00 - 9:00			5	10	471	26	4	23	3	537	556					9	1	2	13	15									550	571			
8:15 - 9:15			6	9	449	21	4	19	1	503	518,5					9	1	1	12	13,5						1	1	1	2	516	534		
8:30 - 9:30			10	10	433	22	5	20	1	491	509,5					9	1		11	12						1	1	1	2	503	524		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: KP-5		Datum: Donnerstag, 19.04.2018																												
Projekt: VU "Krebstschere" (9. Änd.)		Homburger Straße / Massenheimer Weg		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	Homburger Straße (West)			Homburger Straße (West)			Homburger Straße (West)																									
Ziel:	Homburger Straße (Ost)			Massenheimer Weg			Homburger Straße (West)																									
RiLSA-Nr.	2			3			1u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	8	6	425	18	5	17	1	472	488			7				1	8	9							1	1	2	8	481	499		
9:00 - 10:00	9	6	392	23	5	15		441	455,5			7					7	7			1				1	2	3	9	450	466		
9:15 - 10:15	8	6	379	24	5	16		430	444,5			7	1				8	8			1	1				2	2	8	440	455		
9:30 - 10:30	4	5	398	29	3	18		453	465,5			4	1				5	5			1	1			1	3	4	4	461	475		
9:45 - 10:45	3	6	421	36	2	20	1	486	499,5			4	1		1		6	6,5			1	2			1	4	5	3	496	511		
10:00 - 11:00	7	7	442	32	1	17	1	500	513,5			6	2		2		10	11				2			1	3	4	7	513	529		
10:15 - 11:15	6	9	446	36	1	19	1	512	526			8	1		2		11	12			2	1			1	4	5	6	527	543		
10:30 - 11:30	6	11	426	35	1	16	2	491	504,5			9	1		2		12	13			2	1				3	3	6	506	521		
10:45 - 11:45	7	10	405	34	2	13	2	466	479			9	1		1		11	11,5			2					2	2	7	479	493		
11:00 - 12:00	3	10	399	36	2	16	2	465	477,5			7					7	7			2					2	2	3	474	487		
11:15 - 12:15	3	10	393	38	2	14	2	459	470,5			7			1		8	8,5						1		1	1,5	3	468	481		
11:30 - 12:30	2	13	399	36	2	13	1	464	473,5			9			1		10	10,5						1		1	1,5	2	475	486		
11:45 - 12:45	2	17	397	29	2	12	1	458	467			16	1		1		18	18,5						1		1	1,5	2	477	487		
12:00 - 13:00	3	17	404	27	2	11	2	463	473			17	1		1		19	19,5			1			1		2	2,5	3	484	495		
12:15 - 13:15	7	16	416	29	2	12	2	477	489,5			15	1				16	16			2					2	2	7	495	508		
12:30 - 13:30	9	13	421	30	3	14	3	484	500			16	1				17	17			2					2	2	9	503	519		
12:45 - 13:45	8	9	428	34	3	16	2	492	507,5			13					13	13			2					2	2	8	507	523		
13:00 - 14:00	6	9	397	35	3	17	1	462	476			14					14	14			2					2	2	6	478	492		
13:15 - 14:15	2	9	392	34	3	17	3	458	472		1	13					14	14			2					2	2	2	474	488		
13:30 - 14:30	2	11	396	31	3	16	2	459	471,5		1	13					14	14			2					2	2	2	475	488		
13:45 - 14:45	5	12	419	33	3	15	3	485	499,5		1	11					12	12			2					2	2	5	499	514		
14:00 - 15:00	7	9	473	43	3	12	4	544	559		1	8					9	9			2					2	2	7	555	570		
14:15 - 15:15	8	7	498	37	3	14	2	561	575,5			10					10	10			1					1	1	8	572	587		
14:30 - 15:30	12	6	509	40	3	12	2	572	587,5			8	1				9	9			2					2	2	12	583	599		
14:45 - 15:45	14	5	519	41	2	11	1	579	593,5			6	1				7	7			2					2	2	14	588	603		
15:00 - 16:00	14	10	538	30	2	15	1	596	612,5			6	1				7	7			2					2	2	14	605	622		
15:15 - 16:15	17	13	561	34	2	15	1	626	644		1	3	1				5	5			2					2	2	17	633	651		
15:30 - 16:30	13	11	594	36	2	15	2	660	677		1	5					6	6			1					1	1	13	667	684		
15:45 - 16:45	9	13	580	35	3	14	3	648	664		1	11					12	12			1					1	1	9	661	677		
16:00 - 17:00	9	14	583	38	3	11	2	651	664,5		1	10					11	11										9	662	676		
16:15 - 17:15	7	17	621	36	3	9	3	689	701,5			13					13	13										7	702	715		
16:30 - 17:30	7	16	638	31	3	10	2	700	712			11					11	11										7	711	723		
16:45 - 17:45	7	18	656	29	3	9	2	717	728,5			9					9	9										7	726	738		
17:00 - 18:00	9	13	639	27	3	6	2	690	701			12					12	12										9	702	713		
17:15 - 18:15	10	11	649	33	3	4	1	701	710,5			12					12	12										10	713	723		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Massenheimer Weg	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)	KP-5		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)																													
Ziel:	Homburger Straße (Ost)	Massenheimer Weg	Homburger Straße (West)																													
RiLSA-Nr.	2					3					1u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30	8	13	644	36	4	2	1	700	708			12					12	12											8	712	720
17:45 - 18:45	9	8	628	33	4	3		676	684			10	1				11	11											9	687	695
18:00 - 19:00	6	7	625	32	4	4		672	679			8	1				9	9											6	681	688
18:15 - 19:15	3	5	557	24	4	3	1	594	600			6	1				7	7											3	601	607
18:30 - 19:30	3	9	501	18	3	2	1	534	539			6	1				7	7											3	541	546
18:45 - 19:45	4	12	479	17	3	2	1	514	519,5			4					4	4											4	518	524
19:00 - 20:00	8	13	436	17	3	1	1	471	478			4					4	4											8	475	482
19:15 - 20:15	10	14	393	15	3	1		426	433			3					3	3			1					1	1		10	430	437
19:30 - 20:30	11	12	373	14	3	2	1	405	414			1					1	1			1					1	1		11	407	416
19:45 - 20:45	8	11	334	12	2	1	1	361	367,5			1					1	1			1					1	1		8	363	370
20:00 - 21:00	4	10	292	7	2	3	1	315	320,5												1					1	1		4	316	322
20:15 - 21:15	5	9	274	8	2	3	1	297	303			1					1	1											5	298	304
20:30 - 21:30	6	6	240	7	1	2		256	260,5			1					1	1											6	257	262
20:45 - 21:45	6	7	227	8	1	3		246	251			1					1	1											6	247	252
21:00 - 22:00	6	9	220	9		2	1	241	246			2					2	2											6	243	248
21:15 - 22:15	4	8	193	5		2	1	209	213			1					1	1											4	210	214
21:30 - 22:30	3	6	173	3		2	1	185	188,5			1					1	1											3	186	190
21:45 - 22:45	4	3	150	2		1	1	157	160,5			1					1	1											4	158	162
22:00 - 23:00	3	3	131	2				136	137,5																				3	136	138
22:15 - 23:15	2	2	115	2				119	120			1					1	1											2	120	121
22:30 - 23:30	1	2	96	2				100	100,5			1					1	1											1	101	102
22:45 - 23:45		3	78	1				82	82			1					1	1												83	83
23:00 - 24:00		2	56					58	58			1					1	1												59	59

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	7	9	443	33	4	20	2	511	528,5	1		10	1		2		13	14,5											8	524	543
15:30 - 16:30	13	11	594	36	2	15	2	660	677		1	5					6	6			1					1	1		13	667	684

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	107	174	7.204	452	50	176	23	8.079	8268,5	3	3	148	9		6	1	167	172,5			11	3		1	3	18	21,5	110	8.264	8463
------------	-----	-----	-------	-----	----	-----	----	--------------	---------------	---	---	-----	---	--	---	---	------------	--------------	--	--	----	---	--	---	---	-----------	-------------	------------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	102	163	6.889	441	46	172	23	7.734	7917	3	3	145	8		6	1	163	168,5			11	3		1	3	18	21,5	105	7.915	8107	
22:00 - 6:00	5	11	315	11	4	4		345	351,5			3	1				4	4											5	349	356

Erläuterungen:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E) |
| K: Motorrad (1 PKW-E) | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E) | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | |

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: KP-5		Datum: Donnerstag, 19.04.2018																																	
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		Homburger Straße / Massenheimer Weg		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																	
Quelle:	Massenheimer Weg	Massenheimer Weg		Massenheimer Weg																																	
Ziel:	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (Ost)		Massenheimer Weg																																	
RiLSA-Nr.:	4	6		4u																																	
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
0:00 - 1:00																																					
0:15 - 1:15																																					
0:30 - 1:30																																					
0:45 - 1:45																																					
1:00 - 2:00																																					
1:15 - 2:15																																					
1:30 - 2:30																																					
1:45 - 2:45																																					
2:00 - 3:00																																					
2:15 - 3:15			1					1	1																										1	1	
2:30 - 3:30			1					1	1																										1	1	
2:45 - 3:45			1					1	1																										1	1	
3:00 - 4:00			1					1	1																										1	1	
3:15 - 4:15																																					
3:30 - 4:30																																					
3:45 - 4:45													1					1	1																1	1	
4:00 - 5:00		1						1	1				1					1	1																2	2	
4:15 - 5:15		1					1	2	2,5				1					1	1																3	4	
4:30 - 5:30		1					1	2	2,5				1					1	1																3	4	
4:45 - 5:45		1					1	2	2,5																										2	3	
5:00 - 6:00			3				1	4	4,5																										4	5	
5:15 - 6:15		1	6					7	7																											7	7
5:30 - 6:30		1	6					7	7																											7	7
5:45 - 6:45		1	11					12	12				1					1	1																	13	13
6:00 - 7:00		1	14					15	15				2					2	2						1										1	1	
6:15 - 7:15		1	26	1				28	28				15					15	15					1											1	1	
6:30 - 7:30		1	31	1				33	33			1	17					18	18					1											1	1	
6:45 - 7:45		1	27	1				29	29			1	17					18	18					1											1	1	
7:00 - 8:00		1	22	1				24	24			1	17					18	18																	42	42
7:15 - 8:15			8					8	8			1	6			1	1	9	10,5																	17	19
7:30 - 8:30			8					8	8				5	1		1	2	9	11,5																	17	20
7:45 - 8:45			10			1		11	11,5				6	1		1	2	10	12,5																	21	24
8:00 - 9:00			10			1		11	11,5				7	1		1	2	11	13,5																	22	25
8:15 - 9:15			10			1		11	11,5				6	1			1	8	9																	19	21
8:30 - 9:30			6			1		7	7,5				7				1	8	9																	15	17

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: KP-5		Datum: Donnerstag, 19.04.2018		
Projekt: VU "Krebstschere" (9. Änd.)		Homburger Straße / Massenheimer Weg		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr		
Quelle:	Massenheimer Weg	Massenheimer Weg	Massenheimer Weg			
Ziel:	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (Ost)	Massenheimer Weg			
RiLSA-Nr.	4	6	4u			
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28	29	30	31
8:45 - 9:45		5 1	6 6	9 1	11 12	17 18
9:00 - 10:00		6 1	7 7	8 1	10 11	17 18
9:15 - 10:15		6 1	7 7	9 2	12 13	19 20
9:30 - 10:30		6 2	8 8	9 3	12 12	20 20
9:45 - 10:45		7 1	8 8	6 3	10 10,5	18 19
10:00 - 11:00	1	10 1	11 11,5	7 3	12 13	1 23 25
10:15 - 11:15	1	13 2	15 15,5	9 2	13 14	1 28 30
10:30 - 11:30	1	15 1	16 16,5	9 2	13 14	1 29 31
10:45 - 11:45	1	13 1	14 14,5	9 1	11 11,5	1 25 26
11:00 - 12:00		9 1	10 10	1 9 1	11 11	21 21
11:15 - 12:15		8	8 8	1 9 2	12 12	20 20
11:30 - 12:30		7	7 7	1 9 2	13 13,5	20 21
11:45 - 12:45		11	11 11	1 13 2	17 17,5	28 29
12:00 - 13:00		13	13 13	14 2	17 17,5	30 31
12:15 - 13:15		15	15 15	14 1	17 18	32 33
12:30 - 13:30		15 1	16 16	14	15 15,5	31 32
12:45 - 13:45		13 1	14 14	14	15 15,5	29 30
13:00 - 14:00		14 1	15 15	16	17 17,5	32 33
13:15 - 14:15		13 1	14 14	16	16 16	30 30
13:30 - 14:30		14	14 14	17	17 17	31 31
13:45 - 14:45		13 1	14 14	17	17 17	31 31
14:00 - 15:00		11 1	12 12	14	14 14	26 26
14:15 - 15:15		12 1	13 13	15	15 15	28 28
14:30 - 15:30		11 1	12 12	14	14 14	26 26
14:45 - 15:45		12	12 12	11 1	12 12	24 24
15:00 - 16:00		12	12 12	12 1	13 13	25 25
15:15 - 16:15		13	13 13	14 2	16 16	29 29
15:30 - 16:30		14	14 14	14 2	16 16	30 30
15:45 - 16:45		13	13 13	16 1	17 17	30 30
16:00 - 17:00		13	13 13	16 1	17 17	30 30
16:15 - 17:15		8	8 8	10	10 10	18 18
16:30 - 17:30		7	7 7	11	11 11	18 18
16:45 - 17:45		6	6 6	8	8 8	14 14
17:00 - 18:00		9	9 9	6	6 6	15 15
17:15 - 18:15		12	12 12	6	6 6	18 18

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: KP-5		Datum: Donnerstag, 19.04.2018																													
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		Homburger Straße / Massenheimer Weg		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																													
Quelle: Massenheimer Weg		Massenheimer Weg		Massenheimer Weg																													
Ziel: Homburger Straße (West)		Homburger Straße (Ost)		Massenheimer Weg																													
RiLSA-Nr. 4		6		4u																													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30			13						13	13			4	1				5	5													18	18
17:45 - 18:45			13						13	13			6	1				7	7													20	20
18:00 - 19:00			9						9	9			10	1				11	11													20	20
18:15 - 19:15			6						6	6			10	2				12	12													18	18
18:30 - 19:30			5						5	5			11	1				12	12													17	17
18:45 - 19:45			4						4	4			8	1				9	9													13	13
19:00 - 20:00			3						3	3			3	1				4	4													7	7
19:15 - 20:15			2						2	2			3					3	3													5	5
19:30 - 20:30			1						1	1			1					1	1													2	2
19:45 - 20:45			2						2	2			1					1	1													3	3
20:00 - 21:00			2						2	2			2					2	2													4	4
20:15 - 21:15			2						2	2			1	1				2	2													4	4
20:30 - 21:30			2						2	2			1	1				2	2													4	4
20:45 - 21:45			1						1	1			1	1				2	2													3	3
21:00 - 22:00			2						2	2				1				1	1													3	3
21:15 - 22:15			2						2	2																						2	2
21:30 - 22:30			1						1	1																						1	1
21:45 - 22:45			1						1	1			1					1	1													2	2
22:00 - 23:00			1						1	1			1					1	1													2	2
22:15 - 23:15			1						1	1			2					2	2													3	3
22:30 - 23:30			1						1	1			2					2	2													3	3
22:45 - 23:45			1						1	1			1					1	1													2	2
23:00 - 24:00													1					1	1													1	1

Spitzenstunden morgens / abends:																																	
7:45 - 8:45			10		1				11	11,5			6	1		1	2	10	12,5													21	24
15:30 - 16:30			14						14	14			14	2				16	16													30	30

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																		
24 Stunden	1	3	164	6	1	1		175	176,5	2	146	13		5	3		169	174,5									1			1	1	1	345	352

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																		
6:00 - 22:00	1	2	159	6	1			168	169	2	143	13		5	3		166	171,5									1			1	1	1	335	342
22:00 - 6:00		1	5			1		7	7,5		3						3	3													10	11		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E) B: Bus (1,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: KP-5		Datum: Donnerstag, 19.04.2018																														
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		Homburger Straße / Massenheimer Weg		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																														
Quelle:	Homburger Straße (Ost)			Homburger Straße (Ost)			Homburger Straße (Ost)																											
Ziel:	Massenheimer Weg			Homburger Straße (West)			Homburger Straße (Ost)																											
RiLSA-Nr.	7			8			7u																											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
0:00 - 1:00											1		31		2																			
0:15 - 1:15											1		26		1																			
0:30 - 1:30											1		23		1																			
0:45 - 1:45													21																					
1:00 - 2:00													14																					
1:15 - 2:15													14																					
1:30 - 2:30													13																					
1:45 - 2:45													11																					
2:00 - 3:00													9																					
2:15 - 3:15													7	1																				
2:30 - 3:30													4	1			1																	
2:45 - 3:45											1		4	1			1																	
3:00 - 4:00											1	1	6	1	1	1	1																	
3:15 - 4:15											1	1	12	1	1	1	1																	
3:30 - 4:30											1	1	19	1	1	1																		
3:45 - 4:45												1	22	2	1	1																		
4:00 - 5:00													22	3																				
4:15 - 5:15													26	4																				
4:30 - 5:30												1	36	5																				
4:45 - 5:45			1										1	1							1	1								1	1			
5:00 - 6:00			2										2	2							4	76	6	1	1	1				89	91		1	1
5:15 - 6:15			2										2	2							4	109	9	2	2	1				127	130		1	1
5:30 - 6:30			9										9	9							6	154	16	2	3	1				182	185,5		1	1
5:45 - 6:45			13										13	13							6	208	25	2	6	1				248	253			
6:00 - 7:00		1	23										24	24							8	289	36	2	9	1				345	351,5			
6:15 - 7:15		1	37										38	38							8	373	44	2	11	1				439	446,5			
6:30 - 7:30		1	31										32	32							7	475	49	4	10	1				546	554			
6:45 - 7:45		1	29										30	30							6	565	43	4	11	1				630	638,5			
7:00 - 8:00			19				1						20	21							1	7	668	37	5	10	1			728	737		1	1
7:15 - 8:15			8		1		1						10	11,5							2	11	761	41	5	10	2			830	840,5		1	1
7:30 - 8:30			7		1		1						9	10,5							2	13	781	38	3	18	2			855	868,5		1	1
7:45 - 8:45			5		1		1						7	8,5							3	14	780	42	3	17	1			857	869,5		1	1
8:00 - 9:00			5	1	1								7	7,5							2	12	746	43	2	17	2			822	834,5			
8:15 - 9:15			4	1									5	5							2	9	648	30	2	21	1			711	724,5			
8:30 - 9:30			5	1			1						7	8							2	5	602	30	3	16	1			657	668,5			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Massenheimer Weg	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)	KP-5		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)																													
Ziel:	Massenheimer Weg	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (Ost)																													
RiLSA-Nr.	7					8					7u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45			6	1			1	8	9	1	6	556	28	4	17	2	613	626											1	621	635	
9:00 - 10:00			6				1	7	8	1	5	486	24	4	18	1	538	550,5				1							1	546	560	
9:15 - 10:15			5				1	6	7	1	5	473	29	4	18	1	530	542,5				1							1	537	551	
9:30 - 10:30			6	1				7	7	1	5	437	22	4	20	2	490	504,5				2							1	499	514	
9:45 - 10:45			7	2				9	9	1	4	421	26	2	19	1	473	485			1	2							1	485	497	
10:00 - 11:00			10	2				12	12	2	4	413	40	2	17	1	477	488,5			1	1							2	491	503	
10:15 - 11:15			11	3				14	14	1	6	399	35	2	14	2	458	468,5			1	1							1	474	485	
10:30 - 11:30			12	2				14	14	1	10	379	41	2	15	1	448	458			1								1	463	473	
10:45 - 11:45		1	12	1				14	14	3	9	364	41	2	18	1	435	447,5											3	449	462	
11:00 - 12:00		2	10	2				14	14	4	16	377	29	2	20	1	445	459											4	459	473	
11:15 - 12:15		2	12	1				15	15	6	16	391	34	2	19		462	475,5											6	477	491	
11:30 - 12:30		2	11	2				15	15	7	12	392	34	2	16	1	457	470,5											7	472	486	
11:45 - 12:45		1	15	2				18	18	5	14	408	35	2	16	2	477	490,5											5	495	509	
12:00 - 13:00			19	2				21	21	5	9	395	37	2	15	2	460	473											5	481	494	
12:15 - 13:15			17	2				19	19	3	10	396	40	2	12	3	463	474,5						1					3	483	495	
12:30 - 13:30			19	1				20	20	2	14	429	42	3	12	2	502	512,5						1					2	523	534	
12:45 - 13:45			13	1				14	14	2	15	457	37	6	9	1	525	534,5						1					2	540	550	
13:00 - 14:00			11					11	11		14	462	40	6	7	2	531	539,5						1						543	552	
13:15 - 14:15			14	1				15	15		12	454	35	6	10	3	520	531												535	546	
13:30 - 14:30			13	1				14	14	1	11	442	32	5	12	4	506	519											1	520	533	
13:45 - 14:45			15	1				16	16	3	8	408	31	3	14	4	468	482											3	484	498	
14:00 - 15:00			14	1				15	15	3	10	427	30	3	17	3	490	504,5			1								3	506	521	
14:15 - 15:15			9					9	9	3	11	522	31	3	18	3	588	603			1								3	598	613	
14:30 - 15:30			8					8	8	2	13	565	25	3	17	2	625	638			1								2	634	647	
14:45 - 15:45			6					6	6	3	12	630	30	3	16	2	693	706			2								3	701	714	
15:00 - 16:00			7					7	7	4	9	647	29	3	16	3	707	721,5			1								4	715	730	
15:15 - 16:15			8					8	8	6	7	591	32	3	16	1	650	663,5			1								6	659	673	
15:30 - 16:30			8					8	8	7	5	573	42	3	18	2	643	659			1								7	652	668	
15:45 - 16:45			8					8	8	5	7	527	45	3	15	3	600	614,5			1								5	609	624	
16:00 - 17:00			9					9	9	4	9	522	43	4	13	3	594	607,5			1								4	604	618	
16:15 - 17:15			9					9	9	2	13	510	38	4	11	3	579	590,5			1								2	589	601	
16:30 - 17:30			8	1				9	9	1	13	515	39	3	6	3	579	587			1								1	589	597	
16:45 - 17:45			7	1				8	8	2	13	548	33	3	6	2	605	612,5											2	613	621	
17:00 - 18:00			6	1				7	7	6	11	536	27	2	5	1	582	589,5											6	589	597	
17:15 - 18:15			7	2				9	9	6	7	529	25	2	5	1	569	576,5			1								6	579	587	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Massenheimer Weg	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)	KP-5		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)	Homburger Straße (Ost)																													
Ziel:	Massenheimer Weg	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (Ost)																													
RiLSA-Nr.	7					8					7u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30			8	1				9	9	7	7	521	19	3	4		554	561			1					1	1	7	564	571
17:45 - 18:45			11	1				12	12	5	10	495	14	4	4		527	533,5			1					1	1	5	540	547
18:00 - 19:00			8	1				9	9	1	11	476	16	5	5		513	518,5			1					1	1	1	523	529
18:15 - 19:15			6					6	6	1	11	471	14	5	4		505	510										1	511	516
18:30 - 19:30			5					5	5	1	10	424	10	5	4		453	458										1	458	463
18:45 - 19:45			2					2	2	2	6	378	12	4	3		403	407,5										2	405	410
19:00 - 20:00			1					1	1	2	6	357	13	3	2		381	384,5										2	382	386
19:15 - 20:15			1					1	1	3	10	312	12	3	3		340	344,5										3	341	346
19:30 - 20:30			1					1	1	2	8	297	12	2	4		323	327										2	324	328
19:45 - 20:45			2					2	2	1	9	281	9	2	4		305	308,5										1	307	311
20:00 - 21:00			2					2	2	3	10	259	5	2	4		280	284,5										3	282	287
20:15 - 21:15			4					4	4	2	7	230	4	2	3		246	249,5										2	250	254
20:30 - 21:30			5					5	5	2	8	208	2	2	2		222	225										2	227	230
20:45 - 21:45			5					5	5	3	7	179	2	1	2		191	194										3	196	199
21:00 - 22:00			5					5	5	1	6	155	2	1	1		165	166,5										1	170	172
21:15 - 22:15			4					4	4	1	6	170	2				178	178,5										1	182	183
21:30 - 22:30			3					3	3	1	5	158	1				164	164,5										1	167	168
21:45 - 22:45			3					3	3		5	145	1				151	151											154	154
22:00 - 23:00			4					4	4		4	132	1				137	137											141	141
22:15 - 23:15			3					3	3		2	97	2				101	101											104	104
22:30 - 23:30			2					2	2		2	85	2	1			90	90,5											92	93
22:45 - 23:45			1					1	1		1	70	2	1			74	74,5											75	76
23:00 - 24:00												63	2	1			66	66,5											66	67

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45			5		1		1	7	8,5	3	14	780	42	3	17	1	857	869,5			1					1	1	3	865	879
15:30 - 16:30			8					8	8	7	5	573	42	3	18	2	643	659			1					1	1	7	652	668

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		3	161	10	1		2	177	179,5	41	156	7.568	464	53	178	23	8.442	8601			7	2		1		10	10,5	41	8.629	8791
------------	--	---	-----	----	---	--	---	-----	-------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	-------	------	--	--	---	---	--	---	--	----	------	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		3	155	10	1		2	171	173,5	39	147	7.215	451	48	176	21	8.058	8210,5			6	2		1		9	9,5	39	8.238	8394
22:00 - 6:00			6					6	6	2	9	353	13	5	2	2	384	390,5			1					1	1	2	391	398

Erläuterungen:

- | | |
|---|--|
| R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
|---|--|

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Massenheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00	1	2	68		2			1	72	74	2	2,8%
0:15 - 1:15	1	1	55		1			1	57	58	1	1,8%
0:30 - 1:30	1		42		1			1	43	44	1	2,3%
0:45 - 1:45		1	41						42	42		
1:00 - 2:00		1	28	2					31	31		
1:15 - 2:15		1	35	2					38	38		
1:30 - 2:30		1	32	2					35	35		
1:45 - 2:45			31	2					33	33		
2:00 - 3:00			32						32	32		
2:15 - 3:15			25	2					27	27		
2:30 - 3:30			24	4			1		29	30	1	3,4%
2:45 - 3:45	1		18	5			1	1	24	26	1	4,2%
3:00 - 4:00	1	1	19	6	1	1	1	1	29	32	3	10,3%
3:15 - 4:15	1	1	23	5	1	1	1	1	32	35	3	9,4%
3:30 - 4:30	1	1	31	3	1	1			37	39	2	5,4%
3:45 - 4:45		1	33	4	1	3			42	44	4	9,5%
4:00 - 5:00		1	31	4		2			38	39	2	5,3%
4:15 - 5:15		1	41	6		3			51	53	3	5,9%
4:30 - 5:30		3	52	8	2	3			68	71	5	7,4%
4:45 - 5:45	2	6	81	7	4	2	1		101	106	7	6,9%
5:00 - 6:00	2	7	118	8	5	4	1		143	150	10	7,0%
5:15 - 6:15	2	13	170	13	6	4	2		208	216	12	5,8%
5:30 - 6:30	2	18	264	25	5	7	2		321	330	14	4,4%
5:45 - 6:45	1	17	375	42	5	9	2		450	460	16	3,6%
6:00 - 7:00	4	21	541	65	5	15	2		649	663	22	3,4%
6:15 - 7:15	4	18	733	73	7	20	2		853	871	29	3,4%
6:30 - 7:30	4	15	896	81	8	22	2		1.024	1043	32	3,1%
6:45 - 7:45	5	19	1.021	79	9	25	3		1.156	1179	37	3,2%
7:00 - 8:00	6	18	1.127	72	11	24	4		1.256	1281	39	3,1%
7:15 - 8:15	8	21	1.221	81	10	28	7		1.368	1398	45	3,3%
7:30 - 8:30	9	22	1.246	76	9	36	8		1.397	1432	53	3,8%
7:45 - 8:45	11	23	1.255	77	9	40	6		1.410	1446	55	3,9%
8:00 - 9:00	7	22	1.248	72	8	43	8		1.401	1438	59	4,2%
8:15 - 9:15	8	18	1.126	54	7	41	5		1.251	1284	53	4,2%
8:30 - 9:30	12	15	1.062	54	9	36	6		1.182	1217	51	4,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Massenheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8:45 - 9:45	9	12	1.008	49	9	34	7	9	1.119	1152	50	4,5%			
9:00 - 10:00	10	11	906	50	9	33	4	10	1.013	1043	46	4,5%			
9:15 - 10:15	9	11	880	59	9	34	3	9	996	1025	46	4,6%			
9:30 - 10:30	5	10	861	61	7	38	3	5	980	1008	48	4,9%			
9:45 - 10:45	4	10	868	73	4	41	3	4	999	1027	48	4,8%			
10:00 - 11:00	10	11	889	83	3	38	3	10	1.027	1056	44	4,3%			
10:15 - 11:15	8	15	889	81	3	37	4	8	1.029	1057	44	4,3%			
10:30 - 11:30	8	21	853	83	3	35	3	8	998	1024	41	4,1%			
10:45 - 11:45	11	20	814	79	4	33	3	11	953	980	40	4,2%			
11:00 - 12:00	7	29	813	69	4	36	3	7	954	981	43	4,5%			
11:15 - 12:15	9	29	820	75	4	35	2	9	965	991	41	4,2%			
11:30 - 12:30	9	28	827	74	4	32	2	9	967	992	38	3,9%			
11:45 - 12:45	7	33	860	69	4	31	3	7	1.000	1024	38	3,8%			
12:00 - 13:00	8	26	863	69	4	29	4	8	995	1020	37	3,7%			
12:15 - 13:15	10	26	875	73	4	27	5	10	1.010	1036	36	3,6%			
12:30 - 13:30	11	27	916	75	6	28	5	11	1.057	1085	39	3,7%			
12:45 - 13:45	10	24	940	73	9	27	3	10	1.076	1102	39	3,6%			
13:00 - 14:00	6	23	916	76	9	26	3	6	1.053	1077	38	3,6%			
13:15 - 14:15	2	22	904	71	9	27	6	2	1.039	1064	42	4,0%			
13:30 - 14:30	3	23	897	64	8	28	6	3	1.026	1052	42	4,1%			
13:45 - 14:45	8	21	885	66	6	29	7	8	1.014	1043	42	4,1%			
14:00 - 15:00	10	20	950	75	6	29	7	10	1.087	1117	42	3,9%			
14:15 - 15:15	11	18	1.068	69	6	32	5	11	1.198	1228	43	3,6%			
14:30 - 15:30	14	19	1.118	67	6	29	4	14	1.243	1272	39	3,1%			
14:45 - 15:45	17	17	1.188	73	5	27	3	17	1.313	1341	35	2,7%			
15:00 - 16:00	18	19	1.225	61	5	31	4	18	1.345	1376	40	3,0%			
15:15 - 16:15	23	21	1.193	69	5	31	2	23	1.321	1353	38	2,9%			
15:30 - 16:30	20	17	1.210	80	5	33	4	20	1.349	1382	42	3,1%			
15:45 - 16:45	14	21	1.157	81	6	29	6	14	1.300	1331	41	3,2%			
16:00 - 17:00	13	24	1.154	82	7	24	5	13	1.296	1323	36	2,8%			
16:15 - 17:15	9	30	1.172	74	7	20	6	9	1.309	1333	33	2,5%			
16:30 - 17:30	8	29	1.191	71	6	16	5	8	1.318	1338	27	2,0%			
16:45 - 17:45	9	31	1.234	63	6	15	4	9	1.353	1372	25	1,8%			
17:00 - 18:00	15	24	1.208	55	5	11	3	15	1.306	1325	19	1,5%			
17:15 - 18:15	16	18	1.216	60	5	9	2	16	1.310	1327	16	1,2%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Massenheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	15	20	1.203	57	7	6	1	15	1.294	1309	14	1,1%
17:45 - 18:45	14	18	1.164	50	8	7		14	1.247	1262	15	1,2%
18:00 - 19:00	7	18	1.137	51	9	9		7	1.224	1237	18	1,5%
18:15 - 19:15	4	16	1.056	41	9	7	1	4	1.130	1141	17	1,5%
18:30 - 19:30	4	19	952	30	8	6	1	4	1.016	1026	15	1,5%
18:45 - 19:45	6	18	875	30	7	5	1	6	936	946	13	1,4%
19:00 - 20:00	10	19	804	31	6	3	1	10	864	875	10	1,2%
19:15 - 20:15	13	24	715	27	6	4		13	776	788	10	1,3%
19:30 - 20:30	13	20	675	26	5	6	1	13	733	746	12	1,6%
19:45 - 20:45	9	20	622	21	4	5	1	9	673	683	10	1,5%
20:00 - 21:00	7	20	558	12	4	7	1	7	602	612	12	2,0%
20:15 - 21:15	7	16	512	13	4	6	1	7	552	562	11	2,0%
20:30 - 21:30	8	14	457	10	3	4		8	488	496	7	1,4%
20:45 - 21:45	9	14	414	11	2	5		9	446	454	7	1,6%
21:00 - 22:00	7	15	384	12	1	3	1	7	416	423	5	1,2%
21:15 - 22:15	5	14	370	7		2	1	5	394	399	3	0,8%
21:30 - 22:30	4	11	336	4		2	1	4	354	358	3	0,8%
21:45 - 22:45	4	8	301	3		1	1	4	314	318	2	0,6%
22:00 - 23:00	3	7	269	3				3	279	281		
22:15 - 23:15	2	4	219	4				2	227	228		
22:30 - 23:30	1	4	187	4	1			1	196	197	1	0,5%
22:45 - 23:45		4	152	3	1				160	161	1	0,6%
23:00 - 24:00		2	121	2	1				126	127	1	0,8%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	11	23	1.255	77	9	40	6	11	1.410	1446	55	3,9%
15:30 - 16:30	20	17	1.210	80	5	33	4	20	1.349	1382	42	3,1%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	152	341	15.409	960	105	368	55	152	17.238	17606	528	3,1%
------------	-----	-----	--------	-----	-----	-----	----	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

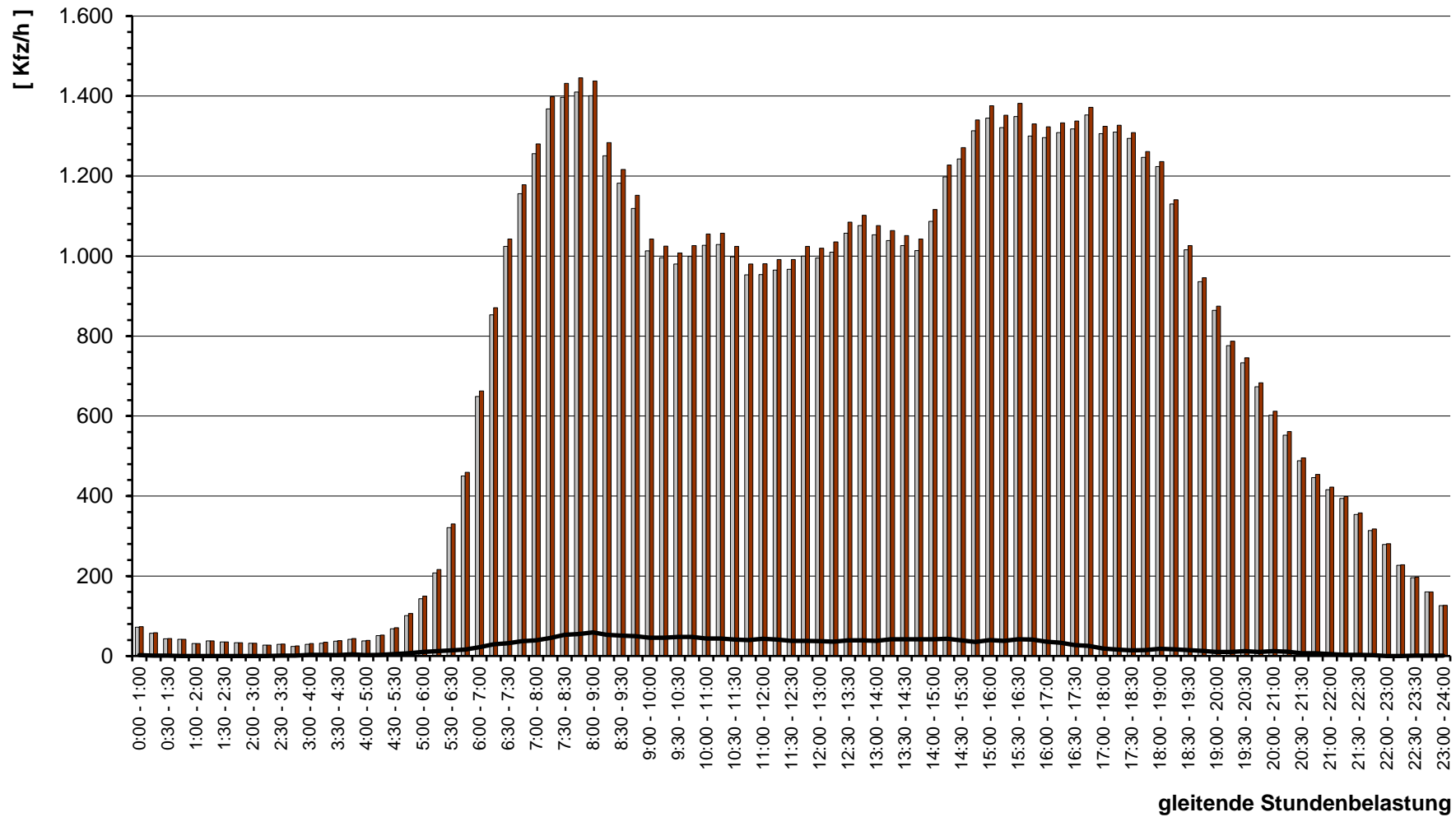
6:00 - 22:00	145	320	14.723	935	96	361	53	145	16.488	16842	510	3,1%
22:00 - 6:00	7	21	686	25	9	7	2	7	750	764	18	2,4%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018**

- Knotenpunkt Homburger Straße / Massenheimer Weg -



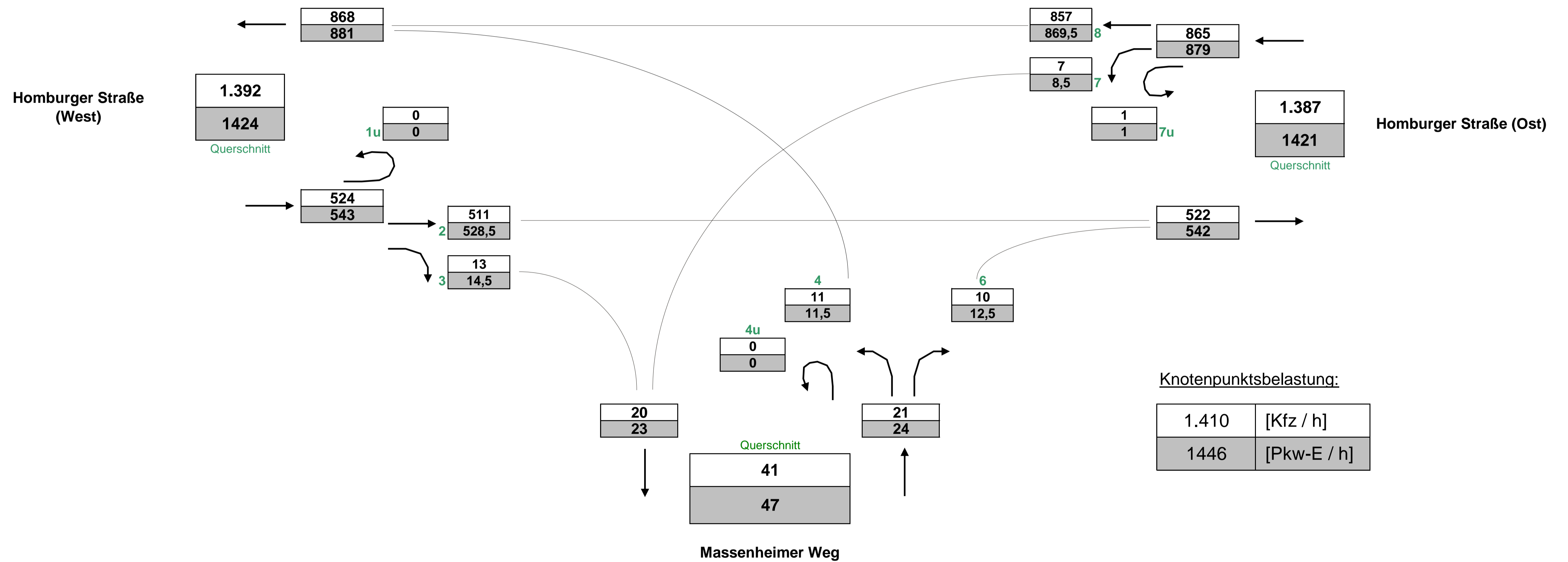
gleitende Stundenbelastung



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

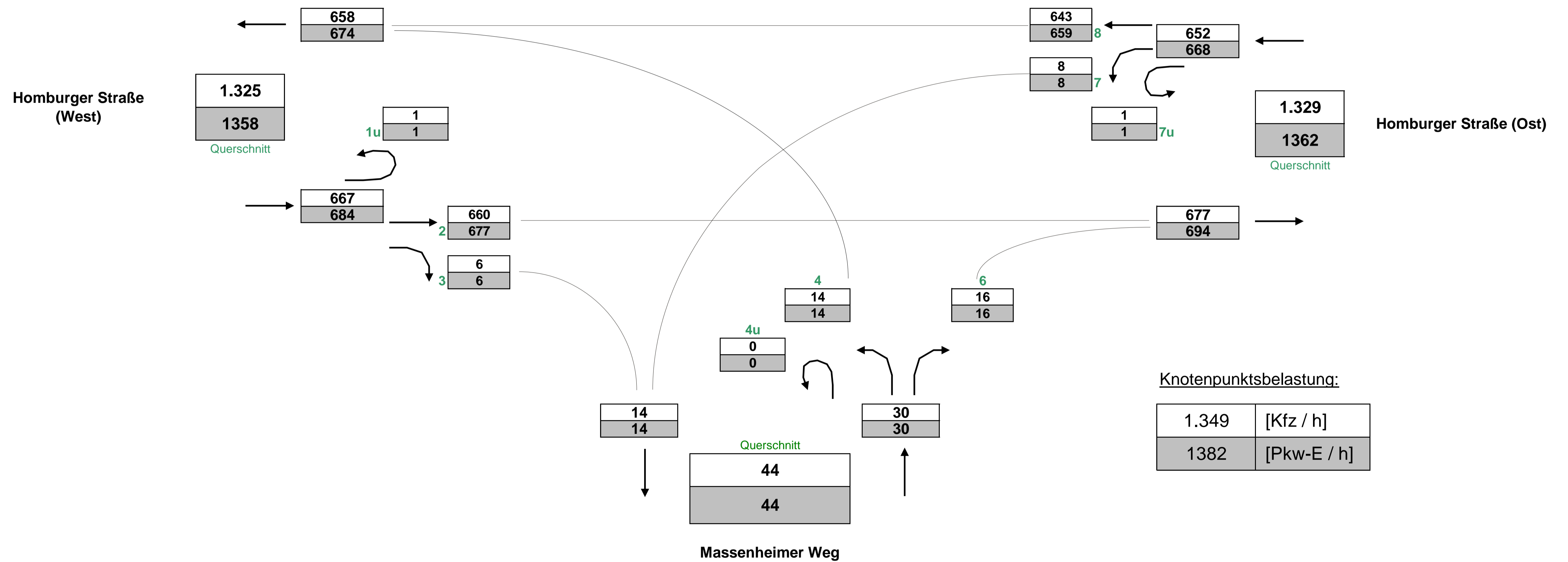
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

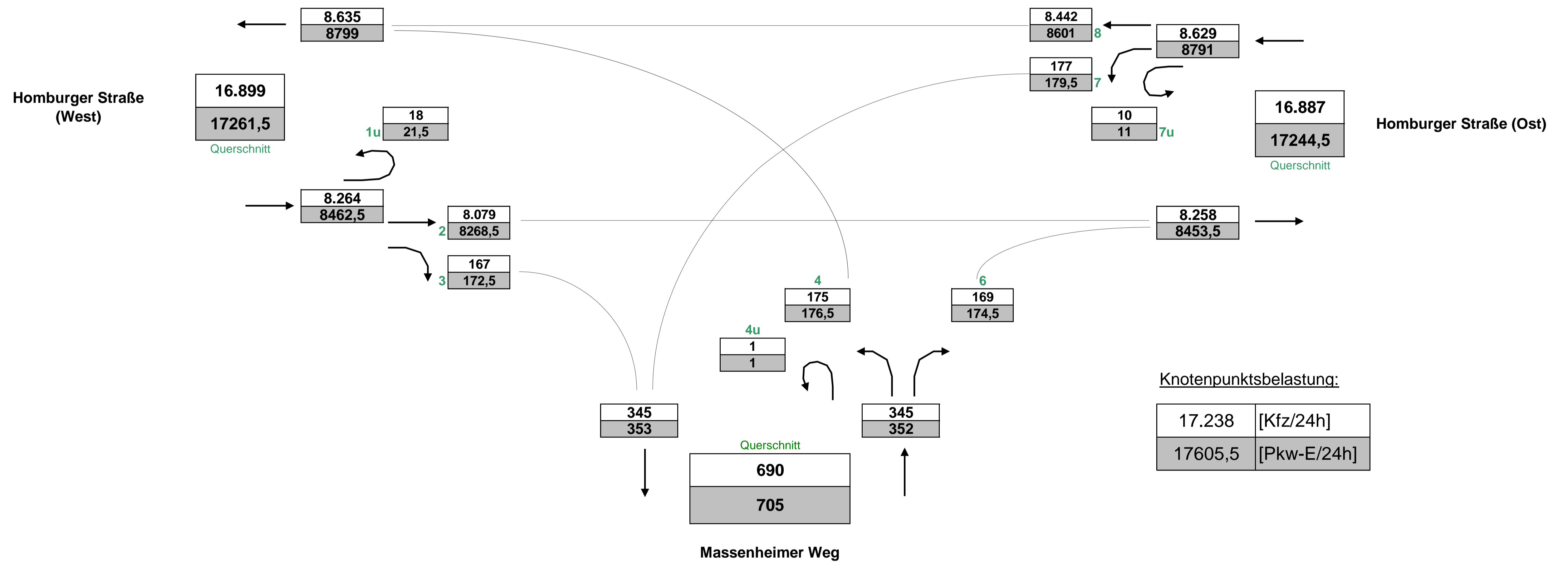
(Spitzenstunde abends, 15:30 - 16:30 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 3, 4, 8, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00		2	37					39	39		1		31		2		1	33	35	1	72	74	2	2,8%	
0:15 - 1:15		1	29					30	30		1		26		1		1	27	28	1	57	58	1	1,8%	
0:30 - 1:30			19					19	19		1		23		1		1	24	25	1	43	44	1	2,3%	
0:45 - 1:45		1	20					21	21				21					21	21		42	42			
1:00 - 2:00		1	14	2				17	17				14					14	14		31	31			
1:15 - 2:15		1	21	2				24	24				14					14	14		38	38			
1:30 - 2:30		1	19	2				22	22				13					13	13		35	35			
1:45 - 2:45			20	2				22	22				11					11	11		33	33			
2:00 - 3:00			23					23	23				9					9	9		32	32			
2:15 - 3:15			17	1				18	18				8	1				9	9		27	27			
2:30 - 3:30			19	3				22	22				5	1			1	7	8		29	30	1	3,4%	
2:45 - 3:45			13	4				17	17		1		5	1			1	7	9	1	24	26	1	4,2%	
3:00 - 4:00			12	5				17	17		1	1	7	1	1	1	1	12	15	1	29	32	3	10,3%	
3:15 - 4:15			11	4				15	15		1	1	12	1	1	1	1	17	20	1	32	35	3	9,4%	
3:30 - 4:30			12	2				14	14		1	1	19	1	1	1	1	23	25	1	37	39	2	5,4%	
3:45 - 4:45			10	2		2		14	15			1	22	2	1	1		27	28		41	43	4	9,8%	
4:00 - 5:00			8	1		2		11	12			1	22	3				26	26		37	38	2	5,4%	
4:15 - 5:15			14	2		2		18	19			1	26	4		1		32	33		50	52	3	6,0%	
4:30 - 5:30		1	15	3	2	2		23	25			2	36	5		1		44	45		67	70	5	7,5%	
4:45 - 5:45	2	2	24	2	3	1		2	32	35		4	55	5	1	1	1	67	69	2	99	104	7	7,1%	
5:00 - 6:00	2	3	36	2	4	2		2	47	51		4	79	6	1	2	1	93	96	2	140	147	10	7,1%	
5:15 - 6:15	2	8	52	4	4	2	1	2	71	76		5	115	10	2	2	2	136	140	2	207	216	13	6,3%	
5:30 - 6:30	2	11	94	9	3	4	1	2	122	128		7	160	17	2	3	2	191	196	2	313	323	15	4,8%	
5:45 - 6:45	1	10	142	17	3	3	1	1	176	181		7	219	26	2	6	2	262	268	1	438	449	17	3,9%	
6:00 - 7:00	4	11	213	28	3	6	1	4	262	270		9	303	37	2	9	2	362	370	4	624	639	23	3,7%	
6:16 - 7:16	4	8	282	27	5	9	1	4	332	342		9	399	45	2	11	1	467	475	4	799	817	29	3,6%	
6:30 - 7:30	4	5	342	30	4	12	1	4	394	405		8	506	50	4	10	1	579	587	4	973	992	32	3,3%	
6:45 - 7:45	5	10	383	34	5	14	2	5	448	462		7	592	44	4	11	1	659	668	5	1.107	1130	37	3,3%	
7:00 - 8:00	5	9	400	34	6	14	2	5	465	480		1	8	690	38	5	10	1	752	761	6	1.217	1241	38	3,1%
7:15 - 8:15	6	9	437	40	4	17	3	6	510	527		2	11	769	41	5	10	2	838	849	8	1.348	1375	41	3,0%
7:30 - 8:30	7	9	444	37	5	17	3	7	515	533		2	13	789	38	3	18	2	863	877	9	1.378	1409	48	3,5%
7:45 - 8:45	8	9	453	34	4	22	2	8	524	543		3	14	790	42	4	17	1	868	881	11	1.392	1424	50	3,6%
8:00 - 9:00	5	10	480	27	4	25	4	5	550	571		2	12	756	43	3	17	2	833	846	7	1.383	1417	55	4,0%
8:15 - 9:15	6	9	458	22	4	20	3	6	516	534		2	9	658	30	3	21	2	723	738	8	1.239	1272	53	4,3%
8:30 - 9:30	10	10	442	23	5	20	3	10	503	524		2	5	608	30	4	16	2	665	678	12	1.168	1202	50	4,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

1 RILSA-Nr.	2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 3, 4, 8, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	3 R	4 M	5 Pkw	6 Lf	7 B	8 L	9 Z	11 Σ R	12 Σ Kfz	13 Σ PKW-E	15 R	16 M	17 Pkw	18 Lf	19 B	20 L	21 Z	23 Σ R	24 Σ Kfz	25 Σ PKW-E	27 Σ R	28 Σ Kfz	29 Σ PKW-E	31 Σ SV	32 SV-Anteil
8:45 - 9:45	8	6	432	18	5	17	3	8	481	499	1	6	561	29	4	17	3	1	620	634	9	1.101	1133	49	4,5%
9:00 - 10:00	9	6	400	23	5	15	1	9	450	466	1	5	493	25	4	18	2	1	547	561	10	997	1026	45	4,5%
9:15 - 10:15	8	6	387	26	5	16		8	440	455	1	5	480	31	4	18	1	1	539	552	9	979	1006	44	4,5%
9:30 - 10:30	4	5	403	31	3	18	1	4	461	475	1	5	444	25	4	20	3	1	501	517	5	962	991	49	5,1%
9:45 - 10:45	3	6	426	39	2	21	2	3	496	511	1	4	429	29	2	19	2	1	485	498	4	981	1009	48	4,9%
10:00 - 11:00	7	7	448	36	1	19	2	7	513	529	3	4	423	43	2	17	2	3	491	504	10	1.004	1033	43	4,3%
10:15 - 11:15	6	9	456	38	1	21	2	6	527	543	2	6	414	38	2	14	3	2	477	489	8	1.004	1032	43	4,3%
10:30 - 11:30	6	11	437	37	1	18	2	6	506	521	2	10	396	43	2	15	1	2	467	478	8	973	998	39	4,0%
10:45 - 11:45	7	10	416	35	2	14	2	7	479	493	4	9	379	42	2	18	1	4	451	464	11	930	957	39	4,2%
11:00 - 12:00	3	10	408	36	2	16	2	3	474	487	4	16	388	30	2	20	1	4	457	471	7	931	958	43	4,6%
11:15 - 12:15	3	10	400	38	2	16	2	3	468	481	6	16	399	34	2	20		6	471	485	9	939	966	42	4,5%
11:30 - 12:30	2	13	408	36	2	15	1	2	475	486	7	12	399	34	2	17	1	7	465	479	9	940	965	38	4,0%
11:45 - 12:45	2	17	413	30	2	14	1	2	477	487	5	14	419	35	2	17	2	5	489	503	7	966	990	38	3,9%
12:00 - 13:00	3	17	422	28	2	13	2	3	484	495	5	9	409	37	2	16	2	5	475	489	8	959	984	37	3,9%
12:15 - 13:15	7	16	433	30	2	12	2	7	495	508	3	10	413	40	2	12	3	3	480	492	10	975	999	33	3,4%
12:30 - 13:30	9	13	439	31	3	14	3	9	503	519	2	14	446	43	3	12	2	2	520	531	11	1.023	1050	37	3,6%
12:45 - 13:45	8	9	443	34	3	16	2	8	507	523	2	15	472	38	6	9	1	2	541	551	10	1.048	1073	37	3,5%
13:00 - 14:00	6	9	413	35	3	17	1	6	478	492		14	478	41	6	7	2		548	557	6	1.026	1049	36	3,5%
13:15 - 14:15	2	10	407	34	3	17	3	2	474	488		12	469	36	6	10	3		536	547	2	1.010	1035	42	4,2%
13:30 - 14:30	2	12	411	31	3	16	2	2	475	488	1	11	458	32	5	12	4	1	522	535	3	997	1023	42	4,2%
13:45 - 14:45	5	13	432	33	3	15	3	5	499	514	3	8	423	32	3	14	4	3	484	498	8	983	1012	42	4,3%
14:00 - 15:00	7	10	483	43	3	12	4	7	555	570	3	10	440	31	3	17	3	3	504	519	10	1.059	1089	42	4,0%
14:15 - 15:15	8	7	509	37	3	14	2	8	572	587	3	11	535	32	3	18	3	3	602	617	11	1.174	1204	43	3,7%
14:30 - 15:30	12	6	519	41	3	12	2	12	583	599	2	13	578	26	3	17	2	2	639	652	14	1.222	1251	39	3,2%
14:45 - 15:45	14	5	527	42	2	11	1	14	588	603	3	12	644	30	3	16	2	3	707	720	17	1.295	1323	35	2,7%
15:00 - 16:00	14	10	546	31	2	15	1	14	605	622	4	9	661	29	3	16	3	4	721	736	18	1.326	1357	40	3,0%
15:15 - 16:15	17	14	566	35	2	15	1	17	633	651	6	7	606	32	3	16	1	6	665	679	23	1.298	1330	38	2,9%
15:30 - 16:30	13	12	600	36	2	15	2	13	667	684	7	5	588	42	3	18	2	7	658	674	20	1.325	1358	42	3,2%
15:45 - 16:45	9	14	592	35	3	14	3	9	661	677	5	7	541	45	3	15	3	5	614	629	14	1.275	1306	41	3,2%
16:00 - 17:00	9	15	593	38	3	11	2	9	662	676	4	9	535	43	4	13	3	4	607	621	13	1.269	1296	36	2,8%
16:15 - 17:15	7	17	634	36	3	9	3	7	702	715	2	13	518	38	4	11	3	2	587	599	9	1.289	1313	33	2,6%
16:30 - 17:30	7	16	649	31	3	10	2	7	711	723	1	13	522	39	3	6	3	1	586	594	8	1.297	1317	27	2,1%
16:45 - 17:45	7	18	665	29	3	9	2	7	726	738	2	13	554	33	3	6	2	2	611	619	9	1.337	1356	25	1,9%
17:00 - 18:00	9	13	651	27	3	6	2	9	702	713	6	11	545	27	2	5	1	6	591	599	15	1.293	1312	19	1,5%
17:15 - 18:15	10	11	661	33	3	4	1	10	713	723	6	7	541	25	2	5	1	6	581	589	16	1.294	1311	16	1,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 3, 4, 8, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	8	13	656	36	4	2	1	8	712	720	7	7	534	19	3	4	7	567	574	15	1.279	1294	14	1,1%	
17:45 - 18:45	9	8	638	34	4	3		9	687	695	5	10	508	14	4	4	5	540	547	14	1.227	1242	15	1,2%	
18:00 - 19:00	6	7	633	33	4	4		6	681	688	1	11	485	16	5	5	1	522	528	7	1.203	1216	18	1,5%	
18:15 - 19:15	3	5	563	25	4	3	1	3	601	607	1	11	477	14	5	4	1	511	516	4	1.112	1123	17	1,5%	
18:30 - 19:30	3	9	507	19	3	2	1	3	541	546	1	10	429	10	5	4	1	458	463	4	999	1009	15	1,5%	
18:45 - 19:45	4	12	483	17	3	2	1	4	518	524	2	6	382	12	4	3	2	407	412	6	925	935	13	1,4%	
19:00 - 20:00	8	13	440	17	3	1	1	8	475	482	2	6	360	13	3	2	2	384	388	10	859	870	10	1,2%	
19:15 - 20:15	10	14	397	15	3	1		10	430	437	3	10	315	12	3	3	3	343	348	13	773	785	10	1,3%	
19:30 - 20:30	11	12	375	14	3	2	1	11	407	416	2	8	299	12	2	4	2	325	329	13	732	745	12	1,6%	
19:45 - 20:45	8	11	336	12	2	1	1	8	363	370	1	9	284	9	2	4	1	308	312	9	671	681	10	1,5%	
20:00 - 21:00	4	10	293	7	2	3	1	4	316	322	3	10	262	5	2	4	3	283	288	7	599	609	12	2,0%	
20:15 - 21:15	5	9	275	8	2	3	1	5	298	304	2	7	232	4	2	3	2	248	252	7	546	556	11	2,0%	
20:30 - 21:30	6	6	241	7	1	2		6	257	262	2	8	210	2	2	2	2	224	227	8	481	489	7	1,5%	
20:45 - 21:45	6	7	228	8	1	3		6	247	252	3	7	180	2	1	2	3	192	195	9	439	447	7	1,6%	
21:00 - 22:00	6	9	222	9		2	1	6	243	248	1	6	157	2	1	1	1	167	169	7	410	417	5	1,2%	
21:15 - 22:15	4	8	194	5		2	1	4	210	214	1	6	172	2			1	180	181	5	390	395	3	0,8%	
21:30 - 22:30	3	6	174	3		2	1	3	186	190	1	5	159	1			1	165	166	4	351	355	3	0,9%	
21:45 - 22:45	4	3	151	2		1	1	4	158	162		5	146	1				152	152	4	310	314	2	0,6%	
22:00 - 23:00	3	3	131	2				3	136	138		4	133	1				138	138	3	274	276			
22:15 - 23:15	2	2	116	2				2	120	121		2	98	2				102	102	2	222	223			
22:30 - 23:30	1	2	97	2				1	101	102		2	86	2	1			91	92	1	192	193	1	0,5%	
22:45 - 23:45		3	79	1					83	83		1	71	2	1			75	76		158	159	1	0,6%	
23:00 - 24:00		2	57						59	59			63	2	1			66	67		125	126	1	0,8%	

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45	8	9	453	34	4	22	2	8	524	543	3	14	790	42	4	17	1	3	868	881	11	1.392	1424	50	3,6%
15:30 - 16:30	13	12	600	36	2	15	2	13	667	684	7	5	588	42	3	18	2	7	658	674	20	1.325	1358	42	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	110	177	7.363	464	50	183	27	110	8.264	8463	42	159	7.743	473	54	180	26	42	8.635	8799	152	16.899	17262	520	3,1%

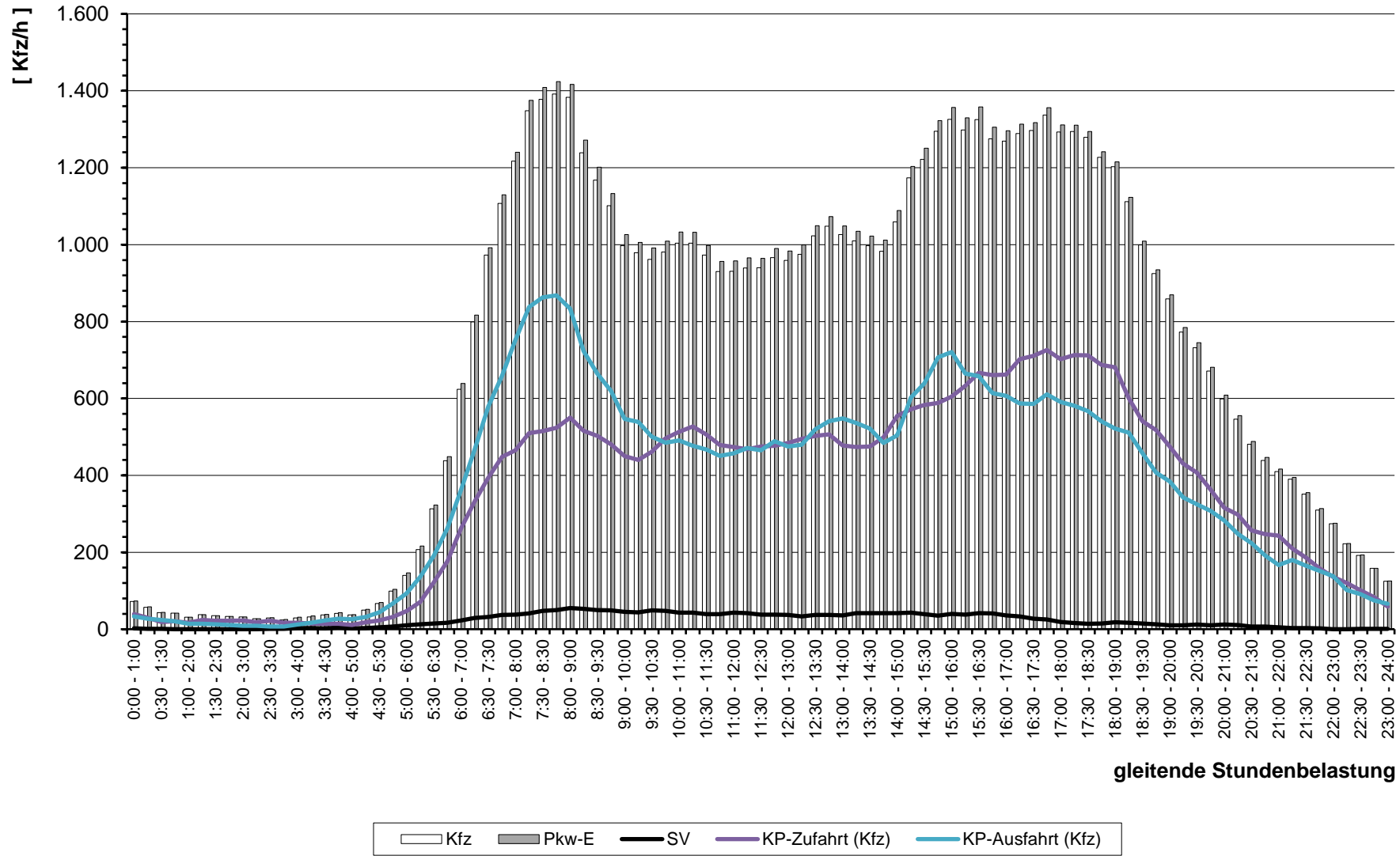
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	105	166	7.045	452	46	179	27	105	7.915	8107	40	149	7.385	460	49	177	24	40	8.244	8401	145	16.159	16508	502	3,1%
22:00 - 6:00	5	11	318	12	4	4		5	349	356	2	10	358	13	5	3	2	2	391	398	7	740	754	18	2,4%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)



Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.) Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Massenheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	4, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 6, 7, 4u			Σ SV SV-Anteil						
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
0:00 - 1:00																														
0:15 - 1:15																														
0:30 - 1:30																														
0:45 - 1:45																														
1:00 - 2:00																														
1:15 - 2:15																														
1:30 - 2:30																														
1:45 - 2:45																														
2:00 - 3:00																														
2:15 - 3:15			1					1	1											1	1									
2:30 - 3:30			1					1	1											1	1									
2:45 - 3:45			1					1	1											1	1									
3:00 - 4:00			1					1	1											1	1									
3:15 - 4:15																														
3:30 - 4:30																														
3:45 - 4:45			1					1	1											1	1									
4:00 - 5:00		1	1					2	2											2	2									
4:15 - 5:15		1	1				1	3	4				1						1	1				1		25,0%				
4:30 - 5:30		1	1				1	3	4				1	1					2	2				1		20,0%				
4:45 - 5:45		1					1	2	3				2	1					3	3				1		20,0%				
5:00 - 6:00			3				1	4	5				4	1					5	5				1		11,1%				
5:15 - 6:15		1	6					7	7				1	4					5	5										
5:30 - 6:30		1	6					7	7				1	12					13	13										
5:45 - 6:45		1	12					13	13				1	1	22	1			1	24	25									
6:00 - 7:00		1	16	1				18	18				2	2	41	2		1	2	46	48			1		1,6%				
6:16 - 7:16		1	41	2				44	44				2	1	66	3		1	2	71	73			1		0,9%				
6:30 - 7:30		2	48	2				52	52				2	1	60	3		1	2	65	67			1		0,9%				
6:45 - 7:45		2	44	2				48	48				1	1	53	2		1	1	57	58			1		1,0%				
7:00 - 8:00		2	39	1				42	42				1		36	1			1	38	40			1		1,3%				
7:15 - 8:15		1	14				1	17	19				1		16		1	1	1	19	22			5		13,9%				
7:30 - 8:30			13	1			1	17	20				1		16		1	2	1	20	23			7		18,9%				
7:45 - 8:45			16	1	1		1	21	24				1		15	1	1	2	1	20	23			8		19,5%				
8:00 - 9:00			17	1	1		1	22	25						14	2	1	2	1	20	23			8		19,0%				
8:15 - 9:15			16	1	1			19	21						13	2		1	1	17	19			4		11,1%				
8:30 - 9:30			13		1			15	17						14	2			2	18	20			4		12,1%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Massenheimer Weg																																			
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																			
RILSA-Nr.																																				
	4, 6, 4u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			3, 7, 4u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z							R	M	Pkw	Lf	B	L	Z																
8:45 - 9:45			14	2			1				17	18				13	1			2				16	18					33	36	3	9,1%			
9:00 - 10:00			14	2			1				17	18				13				1				14	15					31	33	2	6,5%			
9:15 - 10:15			15	3			1				19	20				12	1			1				14	15					33	35	2	6,1%			
9:30 - 10:30			15	5							20	20				10	2							12	12					32	32					
9:45 - 10:45			13	4			1				18	19				11	3		1					15	16					33	34	2	6,1%			
10:00 - 11:00	1		17	4			2				1	23	25			16	4		2					22	23			1	45	48	4	8,9%				
10:15 - 11:15	1		22	4			2				1	28	30			19	4		2					25	26			1	53	56	4	7,5%				
10:30 - 11:30	1		24	3			2				1	29	31			21	3		2					26	27			1	55	58	4	7,3%				
10:45 - 11:45	1		22	2			1				1	25	26		1	21	2		1					25	26			1	50	52	2	4,0%				
11:00 - 12:00		1	18	2								21	21		2	17	2							21	21											
11:15 - 12:15		1	17	2								20	20		2	19	1		1					23	24			1				1	2,3%			
11:30 - 12:30		1	16	2			1					20	21		2	20	2		1					25	26			2				2	4,4%			
11:45 - 12:45		1	24	2			1					28	29		1	31	3		1					36	37			2				2	3,1%			
12:00 - 13:00			27	2			1					30	31			36	3		1					40	41			2				2	2,9%			
12:15 - 13:15			29	1			2					32	33			32	3							35	35			2				2	3,0%			
12:30 - 13:30			29	1			1					31	32			35	2							37	37			1				1	1,5%			
12:45 - 13:45			27	1			1					29	30			26	1							27	27			1				1	1,8%			
13:00 - 14:00			30	1			1					32	33			25								25	25			1				1	1,8%			
13:15 - 14:15			29	1								30	30		1	27	1							29	29											
13:30 - 14:30			31									31	31		1	26	1							28	28											
13:45 - 14:45			30	1								31	31		1	26	1							28	28											
14:00 - 15:00			25	1								26	26		1	22	1							24	24											
14:15 - 15:15			27	1								28	28			19								19	19											
14:30 - 15:30			25	1								26	26			16	1							17	17											
14:45 - 15:45			23	1								24	24			12	1							13	13											
15:00 - 16:00			24	1								25	25			13	1							14	14											
15:15 - 16:15			27	2								29	29		1	11	1							13	13											
15:30 - 16:30			28	2								30	30		1	13								14	14											
15:45 - 16:45			29	1								30	30		1	19								20	20											
16:00 - 17:00			29	1								30	30		1	19								20	20											
16:15 - 17:15			18									18	18			22								22	22											
16:30 - 17:30			18									18	18			19	1							20	20											
16:45 - 17:45			14									14	14			16	1							17	17											
17:00 - 18:00			15									15	15			18	1							19	19											
17:15 - 18:15			18									18	18			19	2							21	21											

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Massenheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	4, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 6, 7, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			17	1				18	18				20	1				21	21		39	39			
17:45 - 18:45			19	1				20	20				21	2				23	23		43	43			
18:00 - 19:00			19	1				20	20				16	2				18	18		38	38			
18:15 - 19:15			16	2				18	18				12	1				13	13		31	31			
18:30 - 19:30			16	1				17	17				11	1				12	12		29	29			
18:45 - 19:45			12	1				13	13				6					6	6		19	19			
19:00 - 20:00			6	1				7	7				5					5	5		12	12			
19:15 - 20:15			5					5	5				4					4	4		9	9			
19:30 - 20:30			2					2	2				2					2	2		4	4			
19:45 - 20:45			3					3	3				3					3	3		6	6			
20:00 - 21:00			4					4	4				2					2	2		6	6			
20:15 - 21:15			3	1				4	4				5					5	5		9	9			
20:30 - 21:30			3	1				4	4				6					6	6		10	10			
20:45 - 21:45			2	1				3	3				6					6	6		9	9			
21:00 - 22:00			2	1				3	3				7					7	7		10	10			
21:15 - 22:15			2					2	2				5					5	5		7	7			
21:30 - 22:30			1					1	1				4					4	4		5	5			
21:45 - 22:45			2					2	2				4					4	4		6	6			
22:00 - 23:00			2					2	2				4					4	4		6	6			
22:15 - 23:15			3					3	3				4					4	4		7	7			
22:30 - 23:30			3					3	3				3					3	3		6	6			
22:45 - 23:45			2					2	2				2					2	2		4	4			
23:00 - 24:00			1					1	1				1					1	1		2	2			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45			16	1	1	1	2	21	24	1		15	1	1	2	1	1	20	23	1	41	47	8	19,5%
15:30 - 16:30			28	2				30	30		1	13					14	14	4	44	44			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	5	310	20	1	6	3	1	345	352	3	6	309	20	1	6	3	3	345	353	4	690	705	20	2,9%
------------	---	---	-----	----	---	---	---	----------	------------	------------	---	---	-----	----	---	---	---	----------	------------	------------	----------	------------	------------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

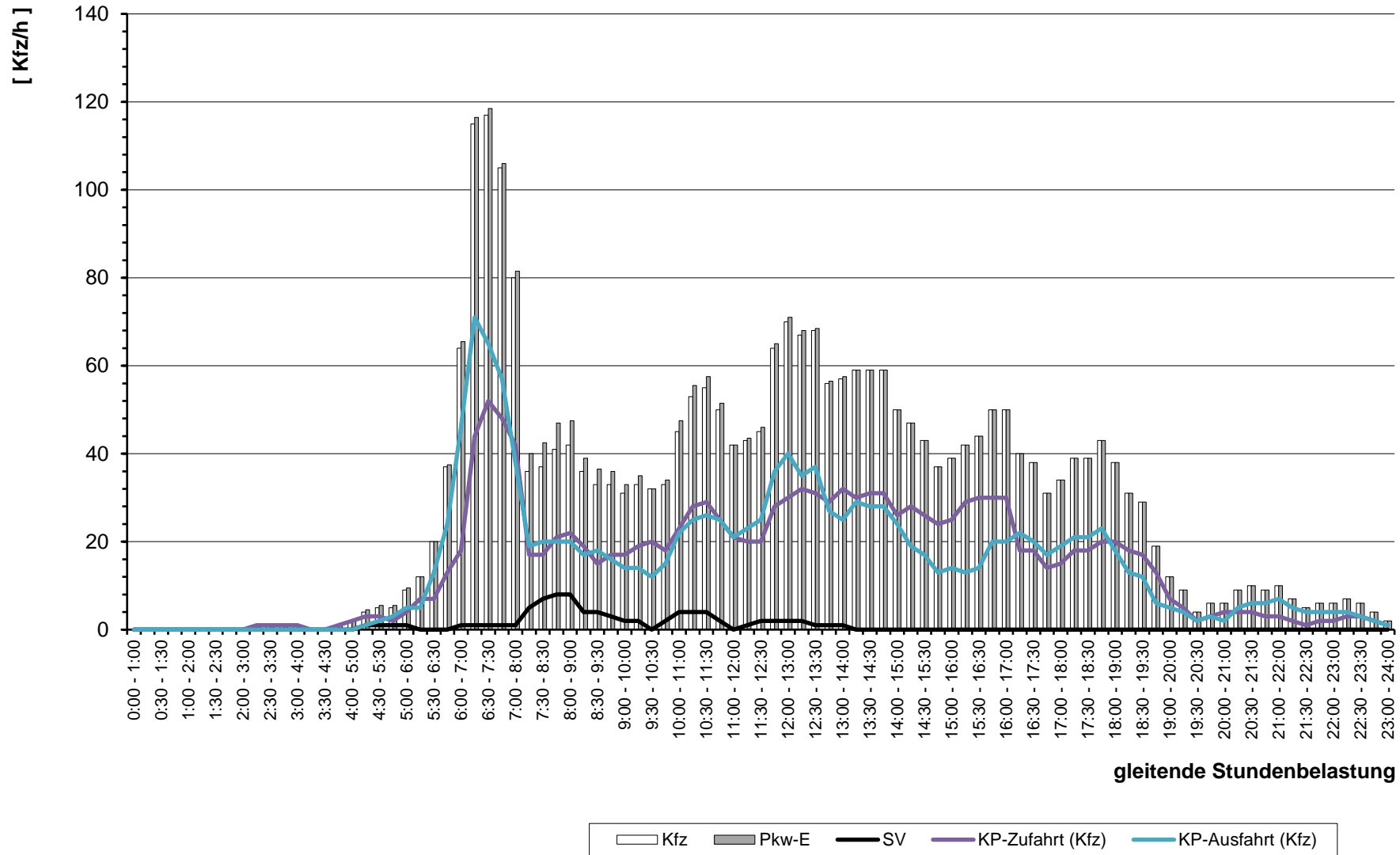
6:00 - 22:00	1	4	302	20	1	5	3	1	335	342	3	6	300	19	1	6	3	3	335	343	4	670	685	19	2,8%
22:00 - 6:00			8			1		10	11			9	1				10	10	4	20	21	1	5,0%		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Massenheimer Weg -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	7, 8, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 7u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00	1		31		2			1	33	35		2	37					39	39	1	72	74	2	2,8%		
0:15 - 1:15	1		26		1			1	27	28		1	29					30	30	1	57	58	1	1,8%		
0:30 - 1:30	1		23		1			1	24	25			19					19	19	1	43	44	1	2,3%		
0:45 - 1:45			21						21	21		1	20					21	21		42	42				
1:00 - 2:00			14						14	14		1	14	2				17	17		31	31				
1:15 - 2:15			14						14	14		1	21	2				24	24		38	38				
1:30 - 2:30			13						13	13		1	19	2				22	22		35	35				
1:45 - 2:45			11						11	11			20	2				22	22		33	33				
2:00 - 3:00			9						9	9			23					23	23		32	32				
2:15 - 3:15			7	1					8	8			17	1				18	18		26	26				
2:30 - 3:30			4	1			1		6	7			19	3				22	22	1	28	29	1	3,6%		
2:45 - 3:45	1		4	1			1	1	6	8			13	4				17	17	1	23	25	1	4,3%		
3:00 - 4:00	1	1	6	1	1	1	1	1	11	14			12	5				17	17	3	28	31	3	10,7%		
3:15 - 4:15	1	1	12	1	1	1	1	1	17	20			11	4				15	15	3	32	35	3	9,4%		
3:30 - 4:30	1	1	19	1	1	1		1	23	25			12	2				14	14	2	37	39	2	5,4%		
3:45 - 4:45		1	22	2	1	1			27	28			11	2		2		15	16	4	42	44	4	9,5%		
4:00 - 5:00			22	3					25	25			9	1		2		12	13	2	37	38	2	5,4%		
4:15 - 5:15			26	4					30	30			15	1		2		18	19	2	48	49	2	4,2%		
4:30 - 5:30		1	36	5					42	42		1	15	2	2	2		22	24	4	64	66	4	6,3%		
4:45 - 5:45		3	57	5	1		1		67	69		2	2	24	1	3	1	2	31	34	2	98	103	6	6,1%	
5:00 - 6:00		4	79	6	1	1	1		92	94		2	3	35	1	4	2	2	45	49	2	137	143	9	6,6%	
5:15 - 6:15		4	112	9	2	2	1		130	133		2	7	51	3	4	2	2	67	71	2	197	204	11	5,6%	
5:30 - 6:30		6	164	16	2	3	1		192	196		2	10	92	8	3	4	2	117	122	2	309	317	13	4,2%	
5:45 - 6:45		6	221	25	2	6	1		261	266			9	134	15	3	3		164	167		425	433	15	3,5%	
6:00 - 7:00		9	312	36	2	9	1		369	376		2	10	197	26	3	5	2	241	246	2	610	622	20	3,3%	
6:16 - 7:16		9	410	44	2	11	1		477	485		2	8	268	25	5	8	1	2	315	324	2	792	808	28	3,5%
6:30 - 7:30		8	506	49	4	10	1		578	586		2	6	330	28	4	11	1	2	380	390	2	958	976	31	3,2%
6:45 - 7:45		7	594	43	4	11	1		660	669		4	11	376	33	5	13	2	4	440	453	4	1.100	1122	36	3,3%
7:00 - 8:00	1	7	688	37	5	10	2	1	749	759		4	10	401	33	6	14	2	4	466	480	5	1.215	1239	39	3,2%
7:15 - 8:15	2	11	770	41	6	10	3	2	841	853		5	10	436	40	4	17	4	5	511	528	7	1.352	1381	44	3,3%
7:30 - 8:30	2	13	789	38	4	18	3	2	865	880		6	9	441	38	5	16	5	6	514	533	8	1.379	1413	51	3,7%
7:45 - 8:45	3	14	786	42	4	17	2	3	865	879		7	9	450	34	4	21	4	7	522	542	10	1.387	1421	52	3,7%
8:00 - 9:00	2	12	751	44	3	17	2	2	829	842		5	10	478	27	4	24	5	5	548	570	7	1.377	1412	55	4,0%
8:15 - 9:15	2	9	652	31	2	21	1	2	716	730		6	9	455	22	4	19	2	6	511	528	8	1.227	1257	49	4,0%
8:30 - 9:30	2	5	607	31	3	16	2	2	664	677		10	10	440	22	5	20	2	10	499	519	12	1.163	1195	48	4,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	7, 8, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	6	562	29	4	17	3	1	621	635	8	6	434	19	5	17	2	8	483	500	9	1.104	1135	48	4,3%
9:00 - 10:00	1	5	492	25	4	18	2	1	546	560	9	6	400	25	5	15	1	9	452	468	10	998	1027	45	4,5%
9:15 - 10:15	1	5	478	30	4	18	2	1	537	551	8	6	388	27	5	16	1	8	443	459	9	980	1009	46	4,7%
9:30 - 10:30	1	5	443	25	4	20	2	1	499	514	4	5	407	34	3	18		4	467	480	5	966	993	47	4,9%
9:45 - 10:45	1	4	429	30	2	19	1	1	485	497	3	6	428	41	2	21	1	3	499	513	4	984	1010	46	4,7%
10:00 - 11:00	2	4	424	43	2	17	1	2	491	503	7	7	450	36	1	19	1	7	514	529	9	1.005	1031	41	4,1%
10:15 - 11:15	1	6	411	39	2	14	2	1	474	485	6	9	456	39	1	21	1	6	527	542	7	1.001	1027	41	4,1%
10:30 - 11:30	1	10	392	43	2	15	1	1	463	473	6	11	436	37	1	18	2	6	505	520	7	968	993	39	4,0%
10:45 - 11:45	3	10	376	42	2	18	1	3	449	462	7	10	414	35	2	14	2	7	477	491	10	926	952	39	4,2%
11:00 - 12:00	4	18	387	31	2	20	1	4	459	473	3	11	408	37	2	16	2	3	476	489	7	935	962	43	4,6%
11:15 - 12:15	6	18	403	35	2	19		6	477	491	3	11	402	40	2	14	2	3	471	483	9	948	973	39	4,1%
11:30 - 12:30	7	14	403	36	2	16	1	7	472	486	2	14	408	38	2	14	1	2	477	487	9	949	973	36	3,8%
11:45 - 12:45	5	15	423	37	2	16	2	5	495	509	2	18	410	31	2	13	1	2	475	485	7	970	993	36	3,7%
12:00 - 13:00	5	9	414	39	2	15	2	5	481	494	3	17	418	29	2	12	2	3	480	491	8	961	985	35	3,6%
12:15 - 13:15	3	10	413	42	2	13	3	3	483	495	7	16	430	30	2	15	2	7	495	509	10	978	1004	37	3,8%
12:30 - 13:30	2	14	448	43	3	13	2	2	523	534	9	13	435	30	3	16	3	9	500	517	11	1.023	1051	40	3,9%
12:45 - 13:45	2	15	470	38	6	10	1	2	540	550	8	9	442	34	3	18	2	8	508	525	10	1.048	1075	40	3,8%
13:00 - 14:00		14	473	40	6	8	2		543	552	6	9	413	35	3	19	1	6	480	495	6	1.023	1047	39	3,8%
13:15 - 14:15		12	468	36	6	10	3		535	546	2	9	408	34	3	17	3	2	474	488	2	1.009	1034	42	4,2%
13:30 - 14:30	1	11	455	33	5	12	4	1	520	533	2	11	413	31	3	16	2	2	476	489	3	996	1022	42	4,2%
13:45 - 14:45	3	8	423	32	3	14	4	3	484	498	5	12	436	33	3	15	3	5	502	517	8	986	1015	42	4,3%
14:00 - 15:00	3	10	442	31	3	17	3	3	506	521	7	9	488	43	3	12	4	7	559	574	10	1.065	1095	42	3,9%
14:15 - 15:15	3	11	532	31	3	18	3	3	598	613	8	7	514	37	3	14	2	8	577	592	11	1.175	1205	43	3,7%
14:30 - 15:30	2	13	574	25	3	17	2	2	634	647	12	6	524	40	3	12	2	12	587	603	14	1.221	1250	39	3,2%
14:45 - 15:45	3	12	638	30	3	16	2	3	701	714	14	5	532	42	2	11	1	14	593	608	17	1.294	1322	35	2,7%
15:00 - 16:00	4	9	655	29	3	16	3	4	715	730	14	10	551	31	2	15	1	14	610	627	18	1.325	1356	40	3,0%
15:15 - 16:15	6	7	600	32	3	16	1	6	659	673	17	13	576	36	2	15	1	17	643	661	23	1.302	1334	38	2,9%
15:30 - 16:30	7	5	582	42	3	18	2	7	652	668	13	11	609	38	2	15	2	13	677	694	20	1.329	1362	42	3,2%
15:45 - 16:45	5	7	536	45	3	15	3	5	609	624	9	13	597	36	3	14	3	9	666	682	14	1.275	1306	41	3,2%
16:00 - 17:00	4	9	532	43	4	13	3	4	604	618	9	14	600	39	3	11	2	9	669	683	13	1.273	1300	36	2,8%
16:15 - 17:15	2	13	520	38	4	11	3	2	589	601	7	17	632	36	3	9	3	7	700	713	9	1.289	1313	33	2,6%
16:30 - 17:30	1	13	524	40	3	6	3	1	589	597	7	16	650	31	3	10	2	7	712	724	8	1.301	1321	27	2,1%
16:45 - 17:45	2	13	555	34	3	6	2	2	613	621	7	18	664	29	3	9	2	7	725	737	9	1.338	1357	25	1,9%
17:00 - 18:00	6	11	542	28	2	5	1	6	589	597	9	13	645	27	3	6	2	9	696	707	15	1.285	1304	19	1,5%
17:15 - 18:15	6	7	537	27	2	5	1	6	579	587	10	11	656	33	3	4	1	10	708	718	16	1.287	1304	16	1,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	7	7	530	20	3	4		7	564	571	8	13	649	37	4	2	1	8	706	714	15	1.270	1285	14	1,1%
17:45 - 18:45	5	10	507	15	4	4		5	540	547	9	8	635	34	4	3		9	684	692	14	1.224	1239	15	1,2%
18:00 - 19:00	1	11	485	17	5	5		1	523	529	6	7	636	33	4	4		6	684	691	7	1.207	1220	18	1,5%
18:15 - 19:15	1	11	477	14	5	4		1	511	516	3	5	567	26	4	3	1	3	606	612	4	1.117	1128	17	1,5%
18:30 - 19:30	1	10	429	10	5	4		1	458	463	3	9	512	19	3	2	1	3	546	551	4	1.004	1014	15	1,5%
18:45 - 19:45	2	6	380	12	4	3		2	405	410	4	12	487	18	3	2	1	4	523	529	6	928	938	13	1,4%
19:00 - 20:00	2	6	358	13	3	2		2	382	386	8	13	439	18	3	1	1	8	475	482	10	857	868	10	1,2%
19:15 - 20:15	3	10	313	12	3	3		3	341	346	10	14	396	15	3	1		10	429	436	13	770	782	10	1,3%
19:30 - 20:30	2	8	298	12	2	4		2	324	328	11	12	374	14	3	2	1	11	406	415	13	730	743	12	1,6%
19:45 - 20:45	1	9	283	9	2	4		1	307	311	8	11	335	12	2	1	1	8	362	369	9	669	679	10	1,5%
20:00 - 21:00	3	10	261	5	2	4		3	282	287	4	10	294	7	2	3	1	4	317	323	7	599	609	12	2,0%
20:15 - 21:15	2	7	234	4	2	3		2	250	254	5	9	275	9	2	3	1	5	299	305	7	549	559	11	2,0%
20:30 - 21:30	2	8	213	2	2	2		2	227	230	6	6	241	8	1	2		6	258	263	8	485	493	7	1,4%
20:45 - 21:45	3	7	184	2	1	2		3	196	199	6	7	228	9	1	3		6	248	253	9	444	452	7	1,6%
21:00 - 22:00	1	6	160	2	1	1		1	170	172	6	9	220	10		2	1	6	242	247	7	412	419	5	1,2%
21:15 - 22:15	1	6	174	2				1	182	183	4	8	193	5		2	1	4	209	213	5	391	396	3	0,8%
21:30 - 22:30	1	5	161	1				1	167	168	3	6	173	3		2	1	3	185	189	4	352	356	3	0,9%
21:45 - 22:45		5	148	1					154	154	4	3	151	2		1	1	4	158	162	4	312	316	2	0,6%
22:00 - 23:00		4	136	1					141	141	3	3	132	2				3	137	139	3	278	280		
22:15 - 23:15		2	100	2					104	104	2	2	117	2				2	121	122	2	225	226		
22:30 - 23:30		2	87	2	1				92	93	1	2	98	2				1	102	103	1	194	195	1	0,5%
22:45 - 23:45		1	71	2	1				75	76		3	79	1					83	83		158	159	1	0,6%
23:00 - 24:00			63	2	1				66	67		2	57						59	59		125	126	1	0,8%

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45	3	14	786	42	4	17	2	3	865	879	7	9	450	34	4	21	4	7	522	542	10	1.387	1421	52	3,7%
15:30 - 16:30	7	5	582	42	3	18	2	7	652	668	13	11	609	38	2	15	2	13	677	694	20	1.329	1362	42	3,2%

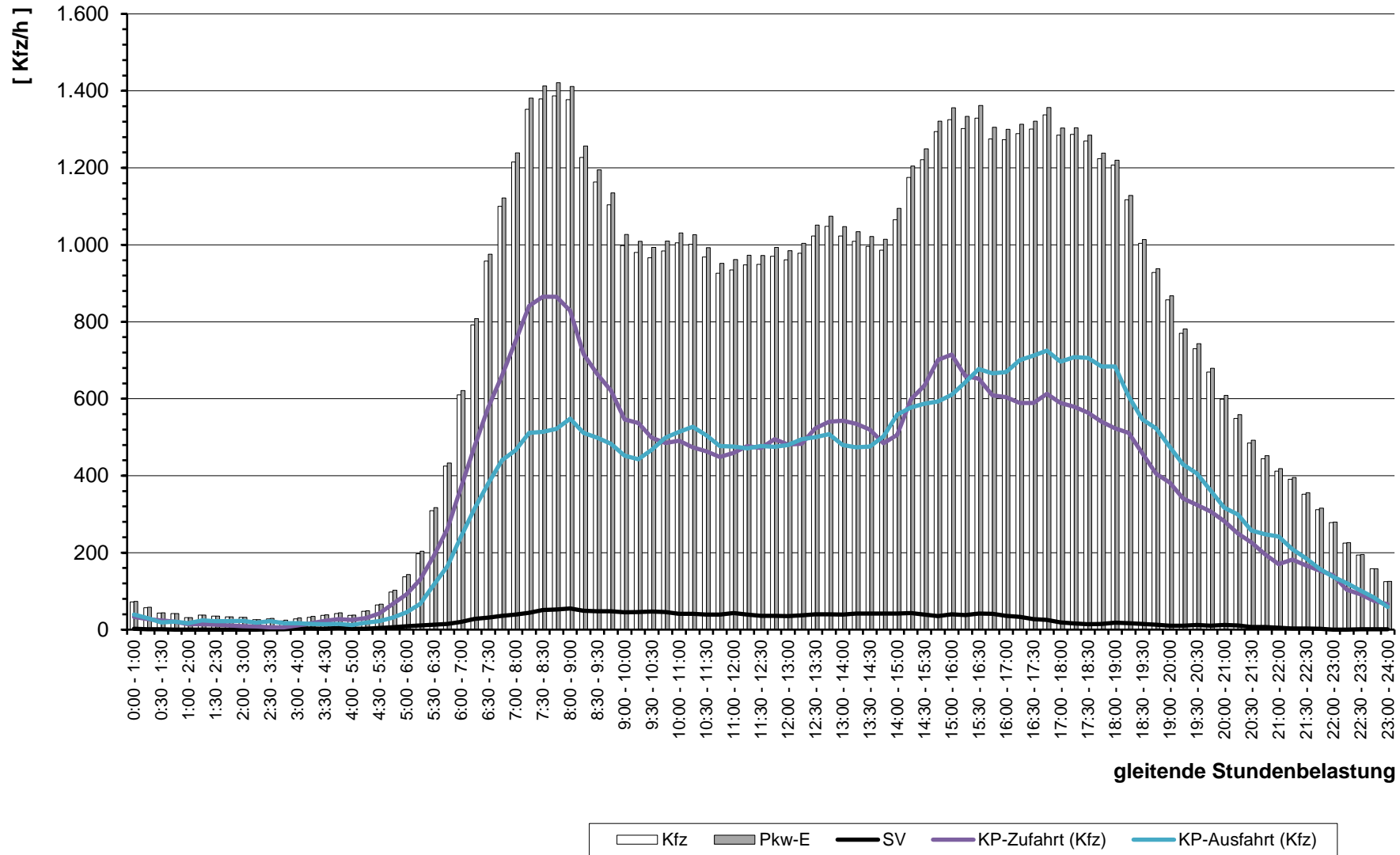
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	41	159	7.736	476	54	179	25	41	8.629	8791	107	176	7.357	467	50	182	26	107	8.258	8454	148	16.887	17245	516	3,1%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	39	150	7.376	463	49	177	23	39	8.238	8394	102	165	7.038	456	46	178	26	102	7.909	8098	141	16.147	16492	499	3,1%
22:00 - 6:00	2	9	360	13	5	2	2	2	391	398	5	11	319	11	4	4		5	349	356	7	740	753	17	2,3%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreisverkehrsplatz
Homburger Straße / Am Sportfeld
(KP-5a)

Homburger Straße / Am Sportfeld / Max-Planck-Straße

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 19.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld																Datum:		Donnerstag, 19.04.2018				
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																KP-5a																		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr				
Quelle:		Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)																
Ziel:		Max-Planck-Straße								Homburger Straße (Ost)								Am Sportfeld								Homburger Straße (West)																
RiLSA-Nr.:		1								2								3								1u																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00				3					3	3		2	32					34	34			2					2	2											39	39		
0:15 - 1:15				3					3	3		1	25					26	26			1					1	1											30	30		
0:30 - 1:30				2					2	2			15					15	15			2					2	2											19	19		
0:45 - 1:45				2					2	2		1	14					15	15			2					2	2							2	2			21	21		
1:00 - 2:00												1	9	1				11	11			3	1				4	4							2	2			17	17		
1:15 - 2:15												1	15	1				17	17			4	1				5	5							2	2			24	24		
1:30 - 2:30												1	15	1				17	17			2	1				3	3							2	2			22	22		
1:45 - 2:45													18	1				19	19			2	1				3	3											22	22		
2:00 - 3:00				1					1	1			21					21	21			1					1	1											23	23		
2:15 - 3:15				1					1	1			15	1				16	16			1					1	1											18	18		
2:30 - 3:30				1					1	1			17	2				19	19			1	1				2	2											22	22		
2:45 - 3:45				1					1	1			11	3				14	14			1	1				2	2											17	17		
3:00 - 4:00													10	3				13	13			2	2				4	4											17	17		
3:15 - 4:15													10	2				12	12			1	2				3	3											15	15		
3:30 - 4:30													11	1				12	12			1	1				2	2											14	14		
3:45 - 4:45													10	1		2		13	14			1	1				2	2											15	16		
4:00 - 5:00													9	1		2		12	13																				12	13		
4:15 - 5:15													15	1		2		18	19																				18	19		
4:30 - 5:30				1					1	1		1	14	2	2	2		21	23																				22	24		
4:45 - 5:45				2					2	2		2	21	1	3			27	29,5							1	2	2,5										2	31	34		
5:00 - 6:00				2					2	2		2	3	28	1	4	1	37	40,5						5	6	6,5											2	45	49		
5:15 - 6:15				3					3	3		2	7	38	2	4	1	52	55,5						10	12	12,5												2	67	71	
5:30 - 6:30				1	4				5	5		2	8	67	7	3	2	87	90,5			1	21	1	2	25	26											2	117	122		
5:45 - 6:45				1	5				6	6			7	79	14	3	2	105	107,5			1	50	1	1	53	53,5												164	167		
6:00 - 7:00				1	7	1		1	10	10,5		2	7	90	23	3	2	125	128,5			2	100	2	2	106	107												2	241	246	
6:15 - 7:15				1	8	1		1	11	11,5		2	3	107	23	5	5	144	151			4	153	1	2	160	161												2	315	324	
6:30 - 7:30					10	1		1	12	12,5		2	3	119	25	4	6	158	165			3	201	2	4	210	212												2	380	390	
6:45 - 7:45					12	2	1	3	18	20		4	7	145	29	4	6	193	202			4	219	2	4	229	231												4	440	453	
7:00 - 8:00					17	2	1	2	22	23,5		4	7	194	29	5	7	244	254			3	190	2	5	200	202,5												4	466	480	
7:15 - 8:15					22	4	1	3	31	34		4	9	262	33	3	6	316	325,5			4	1	152	3	164	170												8	511	530	
7:30 - 8:30					23	5	1	3	33	36		4	8	310	31	4	7	364	375,5			6	1	108	2	117	123												10	514	535	
7:45 - 8:45					24	5		2	32	34		4	9	355	27	4	13	411	424,5			7		70	2	78	84,5									1	1		11	522	544	
8:00 - 9:00					21	4		3	29	31,5		2	9	393	20	4	15	444	457,5			8	1	63	3	74	82									1	1		10	548	572	
8:15 - 9:15					14	2		2	18	19		2	7	384	18	4	14	428	439			6	2	56	2	64	69,5										1	1		8	511	529
8:30 - 9:30					10	1	1	3	15	17		7	6	374	19	4	15	419	433			4	4	55	2	64	68										1	1		11	499	519

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-5a												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)					Homburger Straße (West)																									
Ziel:		Max-Planck-Straße					Homburger Straße (Ost)					Am Sportfeld					Homburger Straße (West)																									
RiLSA-Nr.:		1					2					3					1u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				6		2	2		10	12	5	1	367	17	3	11	1	400	410,5	4	5	61	2		4	1	73	78									9	483	501			
9:00 - 10:00				2	1	2	3		8	10,5	5	1	339	24	3	8	1	376	385	5	5	58			4		67	71,5			1						1	1	10	452	468	
9:15 - 10:15				4	1	2	3		10	12,5	6	2	331	26	3	8	1	371	380,5	3	4	52			5		61	65			1						1	1	9	443	459	
9:30 - 10:30				4	1	1	2		8	9,5	2	3	352	31	2	11		399	406,5	3	2	50	2		5		59	63			1						1	1	5	467	480	
9:45 - 10:45				6	2		5	1	14	17,5	2	4	379	36	2	13		434	442,5	2	2	42	3		3		50	52,5			1						1	1	4	499	514	
10:00 - 11:00				8	2	1	3	1	15	18	7	6	406	30		15		457	468		1	36	4		1		42	42,5										7	514	529		
10:15 - 11:15				7	2	1	4	1	15	18,5	6	8	414	33		17		472	483,5		1	34	4				39	39			1						1	1	6	527	542	
10:30 - 11:30				7	3	1	4	1	16	19,5	6	10	392	31		11	1	445	454,5		1	35	3		3		42	43,5			2						2	2	6	505	520	
10:45 - 11:45				4	3	2	1		10	11,5	7	10	374	28		10	2	424	434,5			34	4		3		41	42,5			2						2	2	7	477	491	
11:00 - 12:00				2	3	1	2		8	9,5	3	11	372	30	1	11	2	427	436,5			32	4		3		39	40,5			2						2	2	3	476	489	
11:15 - 12:15				1	3	1	1		6	7	3	11	361	32	1	9	2	416	424,5			39	5		4		48	50			1						1	1	3	471	483	
11:30 - 12:30					2	1	3		6	8	2	14	373	32	1	10	1	431	438,5			35	4		1		40	40,5										2	477	487		
11:45 - 12:45				1	2	1	3	1	8	11	2	18	371	26	1	9		425	431			38	3		1		42	42,5										2	475	485		
12:00 - 13:00				7	1	1	2	1	12	14,5	3	17	354	26	1	9		407	413,5			57	2		1	1	61	62,5										3	480	491		
12:15 - 13:15				10	1	1	2	1	15	17,5	7	16	364	27	1	12		420	430			56	2		1	1	60	61,5										7	495	509		
12:30 - 13:30				13	1	1	1	1	17	19	8	12	359	27	2	14	1	415	428	1	1	63	2		1	1	68	70										9	500	517		
12:45 - 13:45				13		1	1		15	16	7	8	362	33	2	16	1	422	435,5	1	1	67	1		1	1	71	73										8	508	525		
13:00 - 14:00				8		1	3		12	14	5	8	354	34	2	15	1	414	426	1	1	51	1		1		54	55										6	480	495		
13:15 - 14:15				8		1	4	1	14	17,5	1	8	346	33	2	13	1	403	412	1	1	54	1			1	57	58,5										2	474	488		
13:30 - 14:30				9	1	1	3	1	15	18	1	10	358	28	2	12		410	417,5	1	1	46	2		1	1	51	53										2	476	489		
13:45 - 14:45				11	2	1	3	2	19	23	4	11	379	29	2	11		432	440,5	1	1	46	2		1	1	51	53										5	502	517		
14:00 - 15:00				12	2	1	1	2	18	21	6	8	415	38	2	10	1	474	484	1	1	61	3		1	1	67	69										7	559	574		
14:15 - 15:15				13	2	1	1	1	18	20	7	6	442	31	2	12	1	494	505,5	1	1	59	3		1		64	65							1		1	1	8	577	592	
14:30 - 15:30				11	1	2	1	1	16	18,5	12	6	446	35	1	11	1	500	513			67	3				70	70							1		1	1	12	587	603	
14:45 - 15:45				12		1	2		15	16,5	14	5	455	36	1	9	1	507	520			65	5				70	70							1		1	1	14	593	608	
15:00 - 16:00				13		1	2		16	17,5	14	10	481	25	1	13	1	531	546			57	5				62	62							1		1	1	14	610	627	
15:15 - 16:15		1	12		1	4			18	20,5	16	12	508	32	1	11	1	565	580	1		55	4				59	59,5			1						1	1	17	643	661	
15:30 - 16:30		1	12			5			18	20,5	10	10	546	34	2	10	2	604	617	3		50	4				54	55,5			1						1	1	13	677	694	
15:45 - 16:45		1	12		1	4			18	20,5	6	12	535	32	2	9	3	593	604,5	3		49	4				53	54,5			1			1		2	2,5	9	666	682		
16:00 - 17:00		1	10		1	4			16	18,5	5	12	541	35	2	6	2	598	606,5	4	1	48	4				53	55			1			1		2	2,5	9	669	683		
16:15 - 17:15			11	1	1	1			14	15	3	16	562	30	2	7	3	620	629	4	1	59	5				65	67						1		1	1,5	7	700	713		
16:30 - 17:30			11	1	1				13	13,5	5	15	572	25	2	9	2	625	635	2	1	67	5				73	74						1		1	1,5	7	712	724		
16:45 - 17:45			8	1					9	9	4	17	583	25	3	9	2	639	649	3	1	73	3				77	78,5									7	725	737			
17:00 - 18:00			9	1	1				11	11,5	7	12	563	23	2	6	2	608	617,5	2	1	72	3				76	77			1					1	1	9	696	707		
17:15 - 18:15			10		1				11	11,5	9	10	567	30	2	4	1	614	622,5	1	1	77	3				81	81,5			2					2	2	10	708	718		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)	KP-5a		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	Homburger Straße (West)	Homburger Straße (West)			Homburger Straße (West)
Ziel:	Max-Planck-Straße	Homburger Straße (Ost)			Homburger Straße (West)
RiLSA-Nr.:	1	2	3	1u	
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28	29 30 31 32 33 34 35 36 37	38 39 40 41

17:30 - 18:30			10		1			11	11,5	7	12	556	35	3	2	1	609	616	1	1	81	2					84	84,5			2				2	2	8	706	714
17:45 - 18:45			11		2			13	14	9	7	534	31	2	3		577	584		1	88	3					92	92			2				2	2	9	684	692
18:00 - 19:00			15		2			17	18	6	7	528	31	2	4		572	578			92	2					94	94			1				1	1	6	684	691
18:15 - 19:15			13		2			15	16	3	5	462	24	2	3	1	497	502			92	2					94	94									3	606	612
18:30 - 19:30			16		2			18	19	3	9	411	17	1	2	1	441	445			83	2					85	85			2				2	2	3	546	551
18:45 - 19:45			15		2			17	18	4	12	398	17	1	2	1	431	435,5			71	1					72	72			3				3	3	4	523	529
19:00 - 20:00			13		1			14	14,5	8	13	354	16	2	1	1	387	393,5			69	2					71	71			3				3	3	8	475	482
19:15 - 20:15			11		1			12	12,5	10	14	324	14	2	1		355	361,5			58	1					59	59			3				3	3	10	429	436
19:30 - 20:30			11		1			12	12,5	11	12	302	13	2	2	1	332	340,5			60	1					61	61			1				1	1	11	406	415
19:45 - 20:45		1	13					14	14	8	10	269	11	2	1	1	294	300,5			53	1					54	54									8	362	369
20:00 - 21:00		1	11					12	12	4	9	240	7	2	3	1	262	267,5			43						43	43									4	317	323
20:15 - 21:15		1	13					14	14	5	8	229	8	2	3	1	251	257			33	1					34	34									5	299	305
20:30 - 21:30		1	11					12	12	6	4	208	7	1	2		222	226,5		1	22	1					24	24									6	258	263
20:45 - 21:45			11					11	11	6	6	193	7	1	3		210	215		1	24	2					27	27									6	248	253
21:00 - 22:00	1		9					9	9,5	5	8	189	7		2	1	207	211,5		1	21	3					25	25			1				1	1	6	242	247
21:15 - 22:15	1		7					7	7,5	3	7	166	3		2	1	179	182,5		1	19	2					22	22			1				1	1	4	209	213
21:30 - 22:30	1		7					7	7,5	2	6	149	1		2	1	159	162			16	2					18	18			1				1	1	3	185	189
21:45 - 22:45	1		5					5	5,5	3	3	131	1		1	1	137	140			14	1					15	15			1				1	1	4	158	162
22:00 - 23:00			8					8	8	3	3	112	1				116	117,5			12	1					13	13									3	137	139
22:15 - 23:15			8					8	8	2	2	95	1				98	99			14	1					15	15									2	121	122
22:30 - 23:30			7					7	7	1	2	77	1				80	80,5			14	1					15	15									1	102	103
22:45 - 23:45			7					7	7		3	61					64	64			11	1					12	12									1	83	83
23:00 - 24:00			4					4	4		2	44					46	46			9						9	9									1	59	59

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			24	5	2	1		32	34	4	9	355	27	4	13	3	411	424,5	7		70	2		6			78	84,5			1				1	1	11	522	544
15:30 - 16:30 *)		1	12		5			18	20,5	10	10	546	34	2	10	2	604	617	3		50	4					54	55,5			1				1	1	13	677	694

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	3	182	17	14	26	5	247	272,5	91	156	6.078	405	36	130	18	6.823	6969,5	21	17	1.084	44		25	3	1.173	1199			13	1	1		15	15,5	113	8.258	8457
------------	---	---	-----	----	----	----	---	------------	--------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	--------------	---------------	----	----	-------	----	--	----	---	--------------	-------------	--	--	----	---	---	--	-----------	-------------	------------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1	3	164	17	14	26	5	229	254,5	86	145	5.813	398	32	127	18	6.533	6673,5	21	17	1.050	40		24	3	1.134	1159,5			11	1	1		13	13,5	108	7.909	8101	
22:00 - 6:00			18					18	18	5	11	265	7	4	3		290	296			34	4		1			39	39,5			2				2	2	5	349	356

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld		Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																		
Projekt:	VU "Krebschere" (9. Änd.)		KP-5a			Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																		
Quelle:	Am Sportfeld						Am Sportfeld						Am Sportfeld						Am Sportfeld																						
Ziel:	Homburger Straße (West)						Max-Planck-Straße						Homburger Straße (Ost)						Am Sportfeld																						
RiLSA-Nr.:	4						5						6						4u																						
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00			4					4	4											5						5	5											9	9		
0:15 - 1:15			4					4	4											3						3	3											7	7		
0:30 - 1:30			4					4	4											1						1	1											5	5		
0:45 - 1:45			3					3	3											1						1	1											4	4		
1:00 - 2:00			3					3	3											3						3	3											6	6		
1:15 - 2:15			3					3	3											3						3	3											6	6		
1:30 - 2:30			1					1	1											4						4	4											5	5		
1:45 - 2:45			1					1	1											3						3	3											4	4		
2:00 - 3:00																				1						1	1											1	1		
2:15 - 3:15																				1						1	1											1	1		
2:30 - 3:30																																									
2:45 - 3:45																				1						1	1											1	1		
3:00 - 4:00		1	1					2	2											2						2	2											4	4		
3:15 - 4:15		1	6					7	7											3						3	3											10	10		
3:30 - 4:30		1	10					11	11											4	1					5	5											16	16		
3:45 - 4:45		1	15					16	16											3	1					4	4											20	20		
4:00 - 5:00			15	1				16	16											3	2					5	5											21	21		
4:15 - 5:15			10	2				12	12											2	2					4	4											16	16		
4:30 - 5:30			11	2				13	13											4	1					5	5											18	18		
4:45 - 5:45		1	7	2				10	10										1	5	1					6	6,5									1	16	17			
5:00 - 6:00		1	10	1				12	12										1	5						5	5,5									1	17	18			
5:15 - 6:15		1	12		1			14	14,5										1	9						9	9,5									1	23	24			
5:30 - 6:30		1	15		2			18	19										1	12	1					13	13,5									1	31	33			
5:45 - 6:45			22	1	2			25	26											13	1					14	14										39	40			
6:00 - 7:00			27	2	4			33	35			1							1	1						17	18										52	54			
6:15 - 7:15			40	2	4			46	48	1		3							3	3,5	1	18	4			23	23								1	72	75				
6:30 - 7:30			49	2	3			54	55,5	1		3							3	3,5	1	27	4			32	32									1	89	91			
6:45 - 7:45			70	3	5			78	80,5	1		3							3	3,5	2	73	4	1		80	80,5									1	161	165			
7:00 - 8:00			76	3	3			82	83,5	1		3							3	3,5	1	2	101	4	2		109	110,5								2	194	198			
7:15 - 8:15		1	75	3	2			81	82			2							2	2	2	1	108	3	2		114	116								2	197	200			
7:30 - 8:30		1	72	3	3			79	80,5			2							2	2	3	2	103	2	3		110	113								3	191	196			
7:45 - 8:45		1	50	1	1			53	53,5			2							2	2	3	1	66	2	2		71	73,5								3	126	129			
8:00 - 9:00		2	48		3	1		54	56,5	1		1							1	1,5	3	1	44	3	1		49	51								4	104	109			
8:15 - 9:15		1	39	1	4	1		46	49	1										0,5	2	3	37	4	1		45	46,5								3	91	96			
8:30 - 9:30		1	40	1	5	1		48	51,5	1			1						1	1,5	1	2	36	4			42	42,5								2	91	96			

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: Homburger Straße / Am Sportfeld		Datum: Donnerstag, 19.04.2018																																						
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-5a		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																						
Quelle: Am Sportfeld		Am Sportfeld				Am Sportfeld				Am Sportfeld				Am Sportfeld																												
Ziel: Homburger Straße (West)		Max-Planck-Straße				Homburger Straße (Ost)				Am Sportfeld				Am Sportfeld																												
RiLSA-Nr.: 4		5				6				4u				4u																												
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			1	42	1		5	1	50	53,5	1			1				1	1,5	2	4	43	4		1			52	53,5											3	103	109
9:00 - 10:00				39	2		3		44	45,5				1				1	1	2	4	48	4		5			61	64,5											2	106	111
9:15 - 10:15				43	1		3		47	48,5		1		1		1		3	3,5	2	2	58	2		5			67	70,5											2	117	123
9:30 - 10:30				36	1		2		39	40		1			1			2	2,5	2	3	57	4		8	1		73	79											2	114	122
9:45 - 10:45				33	1		2		36	37		1			1			2	2,5	2	1	48	5		8	1		63	69											2	101	109
10:00 - 11:00				33	2		2		37	38		1			1			2	2,5	1	1	49	6		5	1		62	66											1	101	107
10:15 - 11:15			1	32	2		2		37	38			1		1			2	2,5	4	3	45	6		5	1		60	65,5											4	99	106
10:30 - 11:30			2	36	2		1		41	41,5		1	1		1			3	3,5	5	3	58	5		2			68	71,5											5	112	117
10:45 - 11:45			2	38	2		2		44	45		1	1		1			3	3,5	5	3	62	4		2			71	74,5											5	118	123
11:00 - 12:00			2	42	1		3		48	49,5		1	2		1			4	4,5	6	4	52	3		2			61	65											6	113	119
11:15 - 12:15			2	44	1		3		50	51,5		1	2					3	3	3	2	54	2		2			60	62,5											3	113	117
11:30 - 12:30			1	36	3		4		44	46			2					2	2	3	2	47	2		2			53	55,5											3	99	104
11:45 - 12:45			1	41	3		4		49	51			2					2	2	2	3	53	2		2			60	62											2	111	115
12:00 - 13:00			2	1	47	2	3		53	55,5		2	1					1	2	1	2	74	2		2			80	81,5											5	134	139
12:15 - 13:15			2	2	60	3	2		67	69		2							1	2	4	90	3		2	1		100	103											6	167	173
12:30 - 13:30			2	2	72	1	2		77	79		4	2		1			3	5,5	1	6	99	2		3	1		111	114											7	191	199
12:45 - 13:45			2	2	79	2	3		86	88,5		4	4		1			5	7,5	2	5	98	2		2	1		108	111											8	199	207
13:00 - 14:00			2	70	2		3		77	78,5		3	4		1			5	7	3	5	82	3		1	1		92	95											6	174	181
13:15 - 14:15				61	1		3	1	66	68,5		3	4		1			5	7	2	4	67	4		1			76	77,5											5	147	153
13:30 - 14:30				63	3		3	1	70	72,5		1	2					2	2,5	2	3	74	5					82	83											3	154	158
13:45 - 14:45				53	2		1	1	57	58,5		2	1					1	2	1	5	75	6		1			87	88											3	145	149
14:00 - 15:00			2	65	3		1	1	72	73,5		1	1					1	1,5		6	85	4		1			96	96,5											1	169	172
14:15 - 15:15			2	133	5		1	1	142	143,5		3	3					3	4,5		5	73	2		1			81	81,5											3	226	230
14:30 - 15:30			2	162	4		1	1	170	171,5		4	3		1			4	6,5		4	86	2		4			96	98											4	270	276
14:45 - 15:45			2	182	6		1	1	192	193,5		3	3		1			4	6		3	95	1		3			102	103,5											3	298	303
15:00 - 16:00			1	178	6		1	1	187	188,5		3	3		1			4	6		4	102	1		3			110	111,5											3	301	306
15:15 - 16:15			2	133	6		1		142	142,5		1	1		1			2	3	2	5	141	3		3			152	154,5											3	296	300
15:30 - 16:30			2	113	7		1		123	123,5		3	1					1	2,5	2	4	114	3					121	122											5	245	248
15:45 - 16:45			2	105	7		1		115	115,5		5							2,5	2	5	117	5					127	128											7	242	246
16:00 - 17:00			1	97	7		1		106	106,5		6							3	2	6	115	7					128	129											8	234	239
16:15 - 17:15			1	83	5		1		89	90		6							3	6	6	106	7					119	122											13	208	215
16:30 - 17:30			1	74	4				78	78,5		3	1					1	2,5	6	8	111	7					126	129											10	205	210
16:45 - 17:45			2	78	3				81	82		2	2					2	3	6	6	109	6		1			122	125,5											10	205	211
17:00 - 18:00			5	77	2				79	81,5		1	2					2	2,5	8	3	98	5		1			107	111,5											14	188	196
17:15 - 18:15			4	69	2				71	73		3	3					3	4,5	3	4	87	4		1			96	98											10	170	176

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)			Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Am Sportfeld									Am Sportfeld									Am Sportfeld									Am Sportfeld											
	Homburger Straße (West)									Max-Planck-Straße									Homburger Straße (Ost)									Am Sportfeld											
Ziel:																																							
RiLSA-Nr.:	4									5									6									4u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
17:30 - 18:30	4		63	1				64	66	3		2				2	3,5	3	3	82	3		1		89	91										10	155	161	
17:45 - 18:45	3		46			1		47	49	5	2					2	4,5	4	3	74	3				80	82									12	129	136		
18:00 - 19:00			49			1		50	50,5	6	2					2	5	2	4	77	3	1			85	86,5									8	137	142		
18:15 - 19:15		1	54			1		56	56,5	4	4					4	6	1	3	74	2	1			80	81									5	140	144		
18:30 - 19:30		1	50			1		52	52,5	4	4					4	6	1	2	69	4	1			76	77									5	132	136		
18:45 - 19:45		1	48	1				50	50	1	3					3	3,5		2	57	3	1			63	63,5									1	116	117		
19:00 - 20:00		1	41	1				43	43		5					5	5		1	46	3				50	50										98	98		
19:15 - 20:15			31	2				33	33		2					2	2			41	4				45	45									80	80			
19:30 - 20:30			35	4				39	39		2					2	2		1	44	3				48	48									89	89			
19:45 - 20:45		1	42	4				47	47		2					2	2		2	52	4				58	58									107	107			
20:00 - 21:00	1	1	48	4				53	53,5										2	61	5		1		69	69,5									1	122	123		
20:15 - 21:15	1	1	47	3		1		52	53										2	63	5	1	1		72	73									1	124	126		
20:30 - 21:30	1	1	41	2		1		45	46										2	60	4	1	1		68	69									1	113	115		
20:45 - 21:45	1	1	32	2		1		36	37										2	55	5	1	1		64	65					1				1	101	103		
21:00 - 22:00		1	25	2		1		29	29,5										2	53	4	1			60	60,5					1				90	91			
21:15 - 22:15		2	25	2				29	29										1	2	53	4				59	59,5					1				1	89	90	
21:30 - 22:30		2	24	1				27	27										2	1	53	4				58	59					1				2	86	87	
21:45 - 22:45		1	24	1				26	26										2		54	3				57	58									2	83	84	
22:00 - 23:00		1	23	1				25	25										2		46	2				48	49									2	73	74	
22:15 - 23:15			17	1				18	18										1		36	1				37	37,5									1	55	56	
22:30 - 23:30			16	1				17	17										1	29	1				31	31										48	48		
22:45 - 23:45			14	1				15	15										1	24					25	25										40	40		
23:00 - 24:00			11	1				12	12										1	19					20	20										32	32		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1	50	1		1			53	53,5		2					2	2	3	1	66	2		2		71	73,5									3	126	129
15:30 - 16:30 *)	2	113	7		1			123	123,5	3	1					1	2,5	2	4	114	3				121	122									5	245	248

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	8	17	1.029	43		29	3	1.121	1142,5	24	2	25	1	4		32	46	32	48	1.188	62	2	24	2	1.326	1357									64	2.480	2547
------------	---	----	-------	----	--	----	---	--------------	---------------	----	---	----	---	---	--	-----------	-----------	----	----	-------	----	---	----	---	--------------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	8	14	962	39		29	3	1.047	1068,5	24	2	25	1	4		32	46	29	47	1.104	58	2	24	2	1.237	1266,5									61	2.317	2382
22:00 - 6:00		3	67	4				74	74									3	1	84	4				89	90,5									3	163	165

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																		Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018										
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																		Knotenpunkt:	KP-5a										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:	Homburger Straße (Ost)						Homburger Straße (Ost)						Homburger Straße (Ost)						Homburger Straße (Ost)						Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E										
Ziel:	Am Sportfeld						Homburger Straße (West)						Max-Planck-Straße						Homburger Straße (Ost)																						
RiLSA-Nr.:	7						8						9						7u																						
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
0:00 - 1:00			2					2	2	1			27		2			29	30,5																			1	31	33	
0:15 - 1:15			2					2	2	1			22		1			23	24																				1	25	26
0:30 - 1:30			2					2	2	1			19		1			20	21																				1	22	23
0:45 - 1:45			2					2	2				16					16	16																				18	18	
1:00 - 2:00			3					3	3				9					9	9			1					1	1											13	13	
1:15 - 2:15			2					2	2				9					9	9			1					1	1											12	12	
1:30 - 2:30			1					1	1				10					10	10			1					1	1											12	12	
1:45 - 2:45			1					1	1				10					10	10			1					1	1											12	12	
2:00 - 3:00			2					2	2				9					9	9																				11	11	
2:15 - 3:15			2					2	2				7	1				8	8																				10	10	
2:30 - 3:30			2					2	2				4	1			1	6	7																				8	9	
2:45 - 3:45			2					2	2	1			4	1			1	6	7,5																			1	8	10	
3:00 - 4:00			2					2	2	1			5	1	1	1	1	9	11,5																			1	11	14	
3:15 - 4:15			2				1	3	3,5	1			6	1	1	1	1	10	12,5																				1	13	16
3:30 - 4:30			2				1	3	3,5	1			8	1	1	1		11	12,5																				1	14	16
3:45 - 4:45			2	1			1	4	4,5				6	2	1	1		10	11																				14	16	
4:00 - 5:00				2			1	3	3,5				6	2				8	8							2													13	14	
4:15 - 5:15				2				2	2				14	2				16	16							2													20	20	
4:30 - 5:30	1	1	4	2				7	7,5		1		24	3				28	28							2												1	37	38	
4:45 - 5:45	1	1	7	1				9	9,5		2		49	3	1		1	56	57,5							3												1	68	70	
5:00 - 6:00	1	1	10				1	12	13		3		67	5	1	1	1	78	80							3												1	93	96	
5:15 - 6:15	1	3	17	1			1	22	23		3		99	9	2	1	1	115	117,5							6	1											1	144	148	
5:30 - 6:30		5	23	1			1	30	30,5		5		145	16	2	1	1	170	172,5							9	1											210	213		
5:45 - 6:45		5	43	4			1	53	53,5		6		192	24	2	4	1	229	233							10	1											293	298		
6:00 - 7:00		6	60	4				70	70		9		272	34	2	5	1	323	327,5							13	1			1								408	413		
6:15 - 7:15	1	5	95	5			1	106	107		9		352	42	2	6	1	412	417		1					17				1							2	536	543		
6:30 - 7:30	1	3	141	6			2	152	153,5		8		438	47	4	6	1	504	510		1	1				20				1							2	678	687		
6:45 - 7:45	1	5	165	4			2	176	177,5		7		503	40	4	5	1	560	565,5		1	1				26				1							2	764	772		
7:00 - 8:00	2	7	174	5			2	188	190		1	7	585	33	5	6	2	638	646		1	1				29				1							4	857	868		
7:15 - 8:15	1	6	150	4			1	161	162		2	10	666	35	6	7	2	726	735,5			1				27				1							3	916	927		
7:30 - 8:30	2	5	113	3				121	122		2	12	689	30	4	13	2	750	761,5							23				1							4	895	908		
7:45 - 8:45	3	3	75	3				81	82,5		3	13	709	36	4	14	1	777	788,5							19				1							6	878	892		
8:00 - 9:00	2		67	2			1	70	72		2	10	686	40	3	12		751	759,5							13											4	834	845		
8:15 - 9:15	2		62	1			1	64	66		2	8	600	28	2	15		653	662,5							11											4	729	741		
8:30 - 9:30	1	1	57	2			2	63	65,5		2	4	554	30	3	10	1	602	610,5							15											3	681	692		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt: Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum: Donnerstag, 19.04.2018																				
Projekt: VU "Krebschere" (9. Änd.)										KP-5a		Homburger Straße / Am Sportfeld										Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle: Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										
Ziel: Am Sportfeld										Homburger Straße (West)										Max-Planck-Straße										Homburger Straße (Ost)										
RiLSA-Nr.: 7										8										9										7u										
Zählzeit:										R M Pkw Lfw B L Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	5	3	80					83	85,5	3	6	443	19	3	3		474	478,5	1		15		1			16	17								1	1	9	574	582				
17:45 - 18:45	3	3	91	1	1			96	98	2	10	439	15	4	3		471	475,5			19		1			20	20,5								1	1	5	588	595				
18:00 - 19:00	1	4	104	1	1	1		111	112,5	1	11	415	17	5	4		452	457			13		1			14	14,5								1	1	2	578	585				
18:15 - 19:15	1	2	110	2	2	1		117	119	1	10	401	14	5	3		433	437,5			12		1			13	13,5										2	563	570				
18:30 - 19:30		2	102	3	2	1		110	111,5	1	9	360	10	5	3		387	391,5			14		1			15	15,5										1	512	519				
18:45 - 19:45		3	86	4	1	1		95	96	2	5	311	11	4	3		334	338,5			11		1			12	12,5										2	441	447				
19:00 - 20:00	2	2	71	5	1			79	80,5	2	5	297	12	3	1		318	321			17		1	1		19	20										4	416	422				
19:15 - 20:15	2	3	65	5				73	74	3	10	267	10	3	2		292	296			18			1		19	19,5											5	384	390			
19:30 - 20:30	2	3	63	5				71	72	2	8	249	8	2	3		270	273,5			17			1		18	18,5											4	359	364			
19:45 - 20:45	2	3	61	4				68	69	1	8	230	5	2	3		248	251		1	15			1		17	17,5											3	333	338			
20:00 - 21:00		2	51	6				59	59	2	9	201	1	2	4		217	221		1	9					10	10												2	286	290		
20:15 - 21:15	1	1	37	5				43	43,5	1	6	177	1	2	2		188	190,5		1	7					8	8												2	239	242		
20:30 - 21:30	2	1	27	5				33	34	1	7	165		2	1		175	177		1	5					6	6												3	214	217		
20:45 - 21:45	4		25	4				29	31	2	6	145		1	1		153	155		1	6					7	7												6	189	193		
21:00 - 22:00	4		21	1				22	24	1	5	132		1			138	139		1	6					7	7													5	167	170	
21:15 - 22:15	3		16	1		2		19	21,5	1	4	146					150	150,5		1	7					8	8													4	177	180	
21:30 - 22:30	2		21			2		23	25	1	3	133					136	136,5		1	7					8	8													3	167	170	
21:45 - 22:45			14	1		2		17	18		4	121					125	125			7					7	7															149	150
22:00 - 23:00			13	1		2		16	17		3	110					113	113	1		6					6	6,5														1	135	137
22:15 - 23:15			19	1				20	20		2	79	1				82	82	1		4					4	4,5														1	106	107
22:30 - 23:30			11	1				12	12		2	66	1	1			70	70,5	1		2					2	2,5														1	84	85
22:45 - 23:45			9					9	9		1	50	1	1			53	53,5	1							0,5															1	62	63
23:00 - 24:00			8					8	8			46	1	1			48	48,5			1					1	1															57	58

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	3	3	75	3				81	82,5	3	13	709	36	4	14	1	777	788,5			19		1			20	20,5											6	878	892	
15:30 - 16:30 *)	2	5	62	5				72	73	7	3	452	34	3	15	1	508	521,5	2		8			1		9	11												11	589	606

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	29	42	1.147	59	2	28	1	1.279	1309,5	34	140	6.471	421	54	126	13	7.225	7345	9	6	210	4	11	4	5	240	257									7	7	72	8.751	8919
------------	----	----	-------	----	---	----	---	--------------	---------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	--------------	-------------	---	---	-----	---	----	---	---	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	----------	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	28	41	1.107	56	2	24	1	1.231	1259	32	134	6.192	412	49	124	11	6.922	7035,5	8	6	197	4	11	4	5	227	243,5									7	7	68	8.387	8545
22:00 - 6:00	1	1	40	3		4		48	50,5	2	6	279	9	5	2	2	303	309,5	1		13					13	13,5											4	364	374

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG				Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld								Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																								
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)				Knotenpunkt:		KP-5a								Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																								
Quelle:		Max-Planck-Straße				Max-Planck-Straße <th colspan="4">Max-Planck-Straße <th colspan="4">Max-Planck-Straße </th></th>				Max-Planck-Straße <th colspan="4">Max-Planck-Straße </th>				Max-Planck-Straße																												
Ziel:		Homburger Straße (Ost)				Am Sportfeld <th colspan="4">Homburger Straße (West) <th colspan="4">Max-Planck-Straße </th></th>				Homburger Straße (West) <th colspan="4">Max-Planck-Straße </th>				Max-Planck-Straße																												
RiLSA-Nr.:		10				11				12				10u																												
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00				1					1	1			3					3	3																	4	4					
0:15 - 1:15				1					1	1			3					3	3																	4	4					
0:30 - 1:30													1					1	1																	1	1					
0:45 - 1:45													1					1	1																	1	1					
1:00 - 2:00																																										
1:15 - 2:15																																										
1:30 - 2:30																																										
1:45 - 2:45																																										
2:00 - 3:00																																										
2:15 - 3:15																																										
2:30 - 3:30																																										
2:45 - 3:45																																										
3:00 - 4:00																																										
3:15 - 4:15																																										
3:30 - 4:30																											1											1	1			
3:45 - 4:45																										1												1	1			
4:00 - 5:00				1					1	1																1												2	2			
4:15 - 5:15				2					2	2																2												4	4			
4:30 - 5:30				2					2	2																1												3	3			
4:45 - 5:45				2					2	2																1												3	3			
5:00 - 6:00				2					2	2																2												4	4			
5:15 - 6:15				2					2	2																1												3	3			
5:30 - 6:30				4					4	4																4												8	8			
5:45 - 6:45				6					6	6																7												13	13			
6:00 - 7:00				7					7	7																13												20	20			
6:15 - 7:15				10					10	10			1		1			2	2,5						18		1										31	32				
6:30 - 7:30				11					11	11			2		1			3	3,5						19		1										34	35				
6:45 - 7:45				10		1			11	11,5			2		1			3	3,5						21		1										36	38				
7:00 - 8:00	1	1		9		1	1		12	13,5			2		1			3	3,5						27	1	1										1	44	47			
7:15 - 8:15	1	1		7		2	1		11	13			1					1	1						29	3	1	1									1	46	50			
7:30 - 8:30	1	1		4		2	1		8	10															28	5	2	1										1	44	48		
7:45 - 8:45	1	1		5		1	1		8	9,5															26	5	2	1									1	42	46			
8:00 - 9:00				7		1			8	8,5															16	4	2	1										31	34			
8:15 - 9:15				8					8	8															12	2	2											24	25			
8:30 - 9:30				10		1			11	11,5			1					1	1						12		1											25	26			



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld		Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-5a				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																
Quelle:		Max-Planck-Straße				Max-Planck-Straße				Max-Planck-Straße				Max-Planck-Straße																												
Ziel:		Homburger Straße (Ost)				Am Sportfeld				Homburger Straße (West)				Max-Planck-Straße																												
RiLSA-Nr.:		10				11				12				10u																												
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				10		1			11	11,5			1					1	1			11	1		2		14	15									26	28				
9:00 - 10:00				8		2			10	11			1					1	1			10	1		2		13	14									24	26				
9:15 - 10:15				6		2			8	9			1			1		2	2,5			11	1		1		13	13,5									23	25				
9:30 - 10:30				4		3	1		8	10			1			1		2	2,5			11	1		1	1	14	15,5									24	28				
9:45 - 10:45				5		4	1		10	12,5			1	1		2		4	5			10				1	11	12									25	30				
10:00 - 11:00		1		4		3	2		10	12,5			1	1		2		4	5			9	1			1	11	12									25	30				
10:15 - 11:15		1		7		4	2		14	17			1	1		1		3	3,5			10	1			2	13	15									30	36				
10:30 - 11:30		1		8		2	2		13	15				1		1		2	2,5			9	3		4	1	17	20									32	38				
10:45 - 11:45		1		8		2	2		13	15												9	3		5	1	18	21,5									31	37				
11:00 - 12:00				10		2	1		13	14,5												12	2		5	1	20	23,5									33	38				
11:15 - 12:15				8		2	1		11	12,5												8	2		5		15	17,5									26	30				
11:30 - 12:30				7		2			9	10												8			2	1	11	13									20	23				
11:45 - 12:45				5		2	1		8	9,5												11	1		1	2	15	17,5									23	27				
12:00 - 13:00		1		7		2	1		11	12,5												7	1		1	2	11	13,5									22	26				
12:15 - 13:15		1		6		1	2		10	11,5												8	1		1	2	12	14,5									22	26				
12:30 - 13:30		1		11	1	1	2		16	17,5			1			1		2	2,5			10	1			1	12	13									30	33				
12:45 - 13:45		1		17	1	1	1		21	22			2			1		3	3,5		1	7			1	9	9,5										33	35				
13:00 - 14:00				16	1	1	1		19	20			2			1	1	4	5,5		1	10			1	12	12,5										35	38				
13:15 - 14:15				19	1	2	1		23	24,5			2			1	1	4	5,5		1	9			2	12	13										39	43				
13:30 - 14:30				16		2	1		19	20,5			1				1	2	3		1	9			2	1	13	15									34	39				
13:45 - 14:45				16	1	2	1		20	21,5				1			1	2	3			10			2	1	13	15									35	40				
14:00 - 15:00				19	1	2	1		23	24,5				1				1	1			12			3	1	16	18,5									40	44				
14:15 - 15:15				17	1	2			20	21			1	1				2	2			15			2	2	19	22									41	45				
14:30 - 15:30				17	2	2			21	22			1	1				2	2			11			2	1	14	16									37	40				
14:45 - 15:45				18	1	2			21	22			2					2	2			15			1	1	17	18,5									40	43				
15:00 - 16:00				15	1	2			18	19			4					4	4			14			1	2	17	19,5									39	43				
15:15 - 16:15				17	1	2			20	21			3					3	3			13	1		1	1	16	17,5									39	42				
15:30 - 16:30				16		2			18	19			3					3	3			16	1		2	1	20	22									41	44				
15:45 - 16:45				13		1			14	14,5			2					2	2			13	1		2	1	17	19									33	36				
16:00 - 17:00				16		2			18	19			1					1	1			16	1		3		20	21,5									39	42				
16:15 - 17:15		1		15	1	2			19	20			2					2	2			15			4		19	21									40	43				
16:30 - 17:30		1		17	1	2			21	22			2					2	2			15			4	1	20	23									43	47				
16:45 - 17:45		3		16	1	2			22	23			2					2	2		1	16			5	1	23	26,5									47	52				
17:00 - 18:00		3		11	1	2			17	18			1					1	1		1	14			3	1	19	21,5									37	41				
17:15 - 18:15		3		13		2			18	19											1	18			2	1	22	24									40	43				

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: Homburger Straße / Am Sportfeld	Datum: Donnerstag, 19.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-5a	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	Max-Planck-Straße	Max-Planck-Straße	Max-Planck-Straße	Max-Planck-Straße																																					
Ziel:	Homburger Straße (Ost)	Am Sportfeld	Homburger Straße (West)	Max-Planck-Straße																																					
RiLSA-Nr.:	10					11					12					10u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		3	13		2			18	19											1	22			1		24	24,5												42	44
17:45 - 18:45		1	11		3			15	16,5			1									20					20	20												36	38
18:00 - 19:00		1	15		2			18	19			1									20					20	20												39	40
18:15 - 19:15			11		2			13	14			1									22					22	22												36	37
18:30 - 19:30			12		3			15	16,5			1									17					17	17												33	35
18:45 - 19:45			18		3			21	22,5												18					18	18												39	41
19:00 - 20:00			15		3			18	19,5												17			1		18	18,5												36	38
19:15 - 20:15			15		2			17	18			1	1								12			1		13	13,5												32	34
19:30 - 20:30			13		1			14	14,5			1	1								13			1		14	14,5												30	31
19:45 - 20:45			7					7	7			1	1								11			1		12	12,5							1				22	23	
20:00 - 21:00			5					5	5			1	1								12					12	12							1				20	20	
20:15 - 21:15			6					6	6												10					10	10							1				17	17	
20:30 - 21:30			4					4	4												7					7	7							1				12	12	
20:45 - 21:45			5					5	5												7					7	7											12	12	
21:00 - 22:00			7					7	7												2					2	2											9	9	
21:15 - 22:15			5					5	5												2					2	2											7	7	
21:30 - 22:30			5					5	5												3					3	3											8	8	
21:45 - 22:45			3					3	3												2					2	2											5	5	
22:00 - 23:00	1		3					3	3,5			1									3					3	3											1	7	8
22:15 - 23:15	1		4					4	4,5			1									4					4	4											1	9	10
22:30 - 23:30	1		5					5	5,5			1									5					5	5											1	11	12
22:45 - 23:45	1		5					5	5,5			2									7					7	7											1	14	15
23:00 - 24:00			3					3	3			1									6					6	6											10	10	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1	1	5		1	1		8	9,5												26	5		2	1	34	36										1	42	46
15:30 - 16:30 *)			16		2			18	19			3									16	1		2	1	20	22											41	44

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	7	181	4	25	7		224	241			19	3		4	1	27	30		2	223	11		23	9	268	288,5							1			1	1	2	520	561
------------	---	---	-----	---	----	---	--	------------	------------	--	--	----	---	--	---	---	-----------	-----------	--	---	-----	----	--	----	---	------------	--------------	--	--	--	--	--	--	---	--	--	----------	----------	----------	------------	------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1	7	171	4	25	7		214	230,5			14	3		4	1	22	25		2	211	11		23	9	256	276,5							1			1	1	1	493	533
22:00 - 6:00	1		10					10	10,5			5					5	5			12					12	12											1	27	28	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0:00 - 1:00	1	2	79		2					1	83	85		2	2,4%
0:15 - 1:15	1	1	64		1					1	66	67		1	1,5%
0:30 - 1:30	1		46		1					1	47	48		1	2,1%
0:45 - 1:45		1	43								44	44			
1:00 - 2:00		1	33	2							36	36			
1:15 - 2:15		1	39	2							42	42			
1:30 - 2:30		1	36	2							39	39			
1:45 - 2:45			36	2							38	38			
2:00 - 3:00			35								35	35			
2:15 - 3:15			27	2							29	29			
2:30 - 3:30			25	4				1			30	31	1	3,3%	
2:45 - 3:45	1		20	5				1		1	26	28	1	3,8%	
3:00 - 4:00	1	1	22	6	1	1	1			1	32	35	3	9,4%	
3:15 - 4:15	1	1	28	5	1	2	1			1	38	41	4	10,5%	
3:30 - 4:30	1	1	37	4	1	2				1	45	47	3	6,7%	
3:45 - 4:45		1	38	6	1	4					50	53	5	10,0%	
4:00 - 5:00			37	8		3					48	50	3	6,3%	
4:15 - 5:15			47	9		2					58	59	2	3,4%	
4:30 - 5:30	1	3	63	10	2	2				1	80	83	4	5,0%	
4:45 - 5:45	4	6	98	8	4	1	1			4	118	124	6	5,1%	
5:00 - 6:00	4	8	134	7	5	4	1			4	159	167	10	6,3%	
5:15 - 6:15	4	14	197	14	6	5	1			4	237	246	12	5,1%	
5:30 - 6:30	3	21	304	27	5	8	1			3	366	375	14	3,8%	
5:45 - 6:45		20	427	46	5	10	1				509	518	16	3,1%	
6:00 - 7:00	2	25	607	68	5	15	1			2	721	733	21	2,9%	
6:15 - 7:15	5	23	822	78	7	22	2			5	954	973	31	3,2%	
6:30 - 7:30	5	19	1.040	87	8	25	2			5	1.181	1202	35	3,0%	
6:45 - 7:45	7	26	1.249	84	10	29	3			7	1.401	1427	42	3,0%	
7:00 - 8:00	11	28	1.407	79	13	30	4			11	1.561	1592	47	3,0%	
7:15 - 8:15	14	30	1.501	88	13	31	7			14	1.670	1706	51	3,1%	
7:30 - 8:30	18	30	1.475	81	12	38	8			18	1.644	1686	58	3,5%	
7:45 - 8:45	21	28	1.402	81	10	41	6			21	1.568	1610	57	3,6%	
8:00 - 9:00	18	23	1.360	76	8	42	8			18	1.517	1559	58	3,8%	
8:15 - 9:15	15	21	1.225	58	6	41	4			15	1.355	1390	51	3,8%	
8:30 - 9:30	16	18	1.166	60	9	38	5			16	1.296	1333	52	4,0%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)										
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld										
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018										
RiLSA-Nr.											

1	2							10			16	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	13	19	1.126	56	10	38	6	13	1.255	1292	54	4,3%
9:00 - 10:00	15	20	1.022	60	11	42	3	15	1.158	1195	56	4,8%
9:15 - 10:15	14	19	996	65	13	46	3	14	1.142	1182	62	5,4%
9:30 - 10:30	10	18	966	69	12	53	3	10	1.121	1162	68	6,1%
9:45 - 10:45	9	14	961	81	10	55	3	9	1.124	1164	68	6,0%
10:00 - 11:00	11	14	968	89	9	50	3	11	1.133	1171	62	5,5%
10:15 - 11:15	12	20	971	89	8	47	5	12	1.140	1179	60	5,3%
10:30 - 11:30	14	28	948	89	6	43	4	14	1.118	1154	53	4,7%
10:45 - 11:45	17	27	920	85	7	43	5	17	1.087	1126	55	5,1%
11:00 - 12:00	14	36	926	74	6	44	5	14	1.091	1128	55	5,0%
11:15 - 12:15	13	33	928	82	7	40	3	13	1.093	1126	50	4,6%
11:30 - 12:30	12	30	926	81	7	34	3	12	1.081	1111	44	4,1%
11:45 - 12:45	10	37	952	74	7	34	3	10	1.107	1136	44	4,0%
12:00 - 13:00	12	30	984	76	7	34	5	12	1.136	1168	46	4,0%
12:15 - 13:15	17	32	1.026	80	6	37	7	17	1.188	1225	50	4,2%
12:30 - 13:30	19	37	1.086	81	8	41	7	19	1.260	1301	56	4,4%
12:45 - 13:45	18	34	1.131	81	11	37	5	18	1.299	1337	53	4,1%
13:00 - 14:00	14	32	1.075	83	11	35	5	14	1.241	1276	51	4,1%
13:15 - 14:15	8	29	1.042	78	12	34	7	8	1.202	1236	53	4,4%
13:30 - 14:30	7	27	1.038	72	11	32	8	7	1.188	1221	51	4,3%
13:45 - 14:45	12	25	1.014	76	9	34	9	12	1.167	1204	52	4,5%
14:00 - 15:00	12	27	1.102	85	9	33	8	12	1.264	1299	50	4,0%
14:15 - 15:15	15	25	1.216	75	9	35	6	15	1.366	1402	50	3,7%
14:30 - 15:30	19	25	1.281	72	9	36	4	19	1.427	1463	49	3,4%
14:45 - 15:45	25	23	1.365	77	8	32	3	25	1.508	1544	43	2,9%
15:00 - 16:00	26	26	1.406	65	8	35	4	26	1.544	1583	47	3,0%
15:15 - 16:15	30	29	1.404	77	7	35	3	30	1.555	1594	45	2,9%
15:30 - 16:30	29	25	1.394	88	7	33	5	29	1.552	1592	45	2,9%
15:45 - 16:45	21	29	1.346	89	7	29	7	21	1.507	1543	43	2,9%
16:00 - 17:00	23	32	1.358	92	10	24	6	23	1.522	1557	40	2,6%
16:15 - 17:15	26	40	1.371	85	10	20	6	26	1.532	1566	36	2,3%
16:30 - 17:30	24	41	1.401	84	9	16	5	24	1.556	1586	30	1,9%
16:45 - 17:45	27	43	1.439	75	9	16	4	27	1.586	1616	29	1,8%
17:00 - 18:00	34	33	1.383	64	7	12	3	34	1.502	1532	22	1,5%
17:15 - 18:15	29	29	1.385	66	8	10	2	29	1.500	1526	20	1,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1	27	29	1.370	60	10	7	1	27	1.477	1500	18	1,2%
2	26	25	1.339	53	13	7		26	1.437	1460	20	1,4%
3	16	27	1.333	54	14	10		16	1.438	1458	24	1,7%
4	10	21	1.256	44	15	8	1	10	1.345	1363	24	1,8%
5	9	23	1.141	36	15	7	1	9	1.223	1240	23	1,9%
6	7	23	1.039	37	13	6	1	7	1.119	1133	20	1,8%
7	12	22	948	39	11	4	1	12	1.025	1040	16	1,6%
8	15	27	848	37	8	5		15	925	939	13	1,4%
9	15	24	811	35	6	7	1	15	884	899	14	1,6%
10	11	26	757	30	4	6	1	11	824	836	11	1,3%
11	7	25	683	24	4	8	1	7	745	756	13	1,7%
12	8	20	623	23	5	7	1	8	679	690	13	1,9%
13	10	18	551	19	4	5		10	597	607	9	1,5%
14	13	17	504	20	3	6		13	550	561	9	1,6%
15	11	18	467	17	2	3	1	11	508	517	6	1,2%
16	9	17	448	12		4	1	9	482	490	5	1,0%
17	8	13	420	8		4	1	8	446	453	5	1,1%
18	6	8	376	7		3	1	6	395	401	4	1,0%
19	7	7	337	6		2		7	352	357	2	0,6%
20	5	4	281	6				5	291	294		
21	3	5	233	6	1			3	245	247	1	0,4%
22	2	5	190	3	1			2	199	201	1	0,5%
23		3	152	2	1				158	159	1	0,6%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	21	28	1.402	81	10	41	6	21	1.568	1610	57	3,6%
15:30 - 16:30 *)	29	25	1.394	88	7	33	5	29	1.552	1592	45	2,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	251	440	17.858	1.076	144	431	60	251	20.009	20482	635	3,2%
------------	-----	-----	--------	-------	-----	-----	----	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

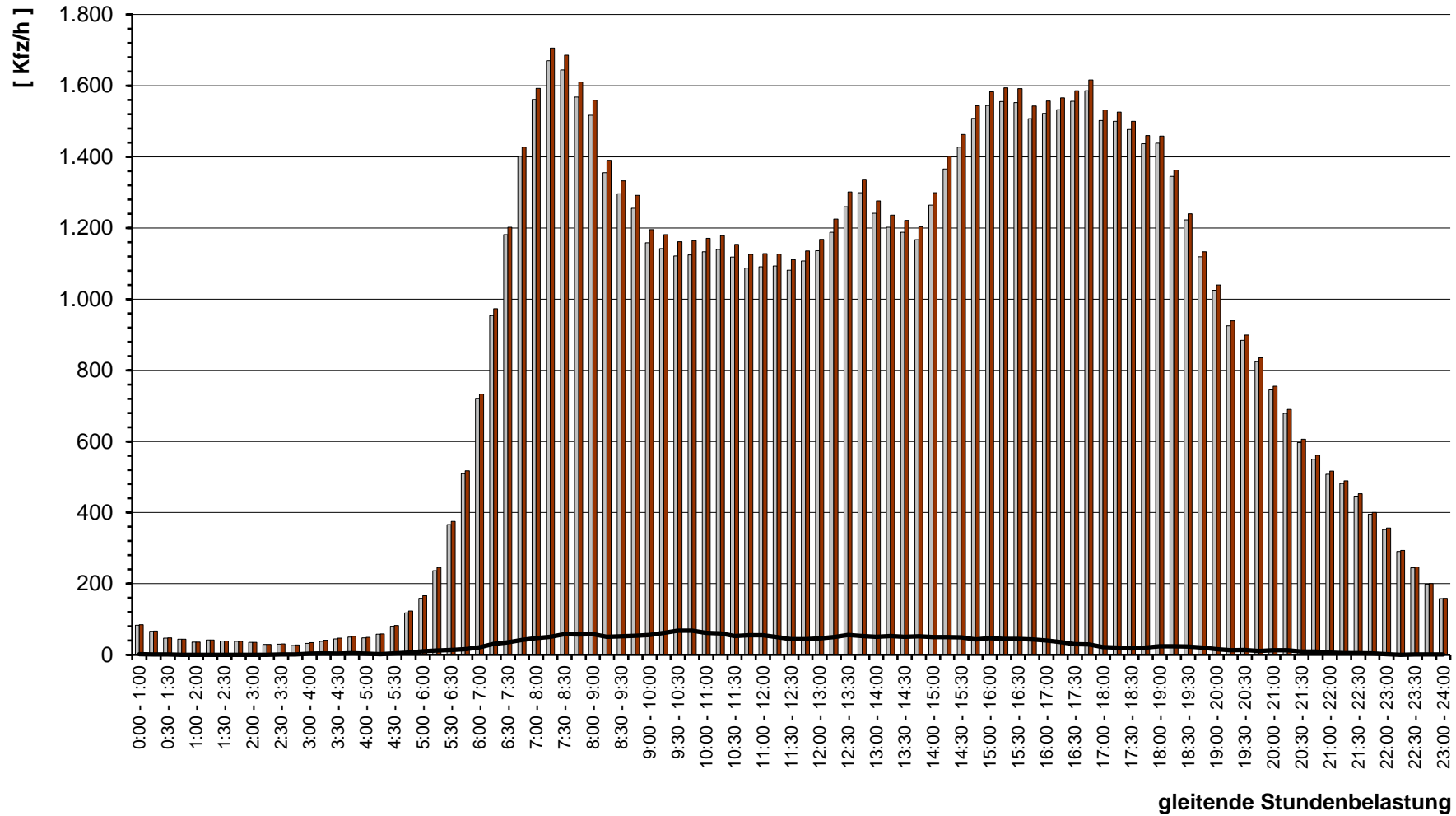
6:00 - 22:00	238	418	17.029	1.045	135	421	58	238	19.106	19561	614	3,2%
22:00 - 6:00	13	22	829	31	9	10	2	13	903	921	21	2,3%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

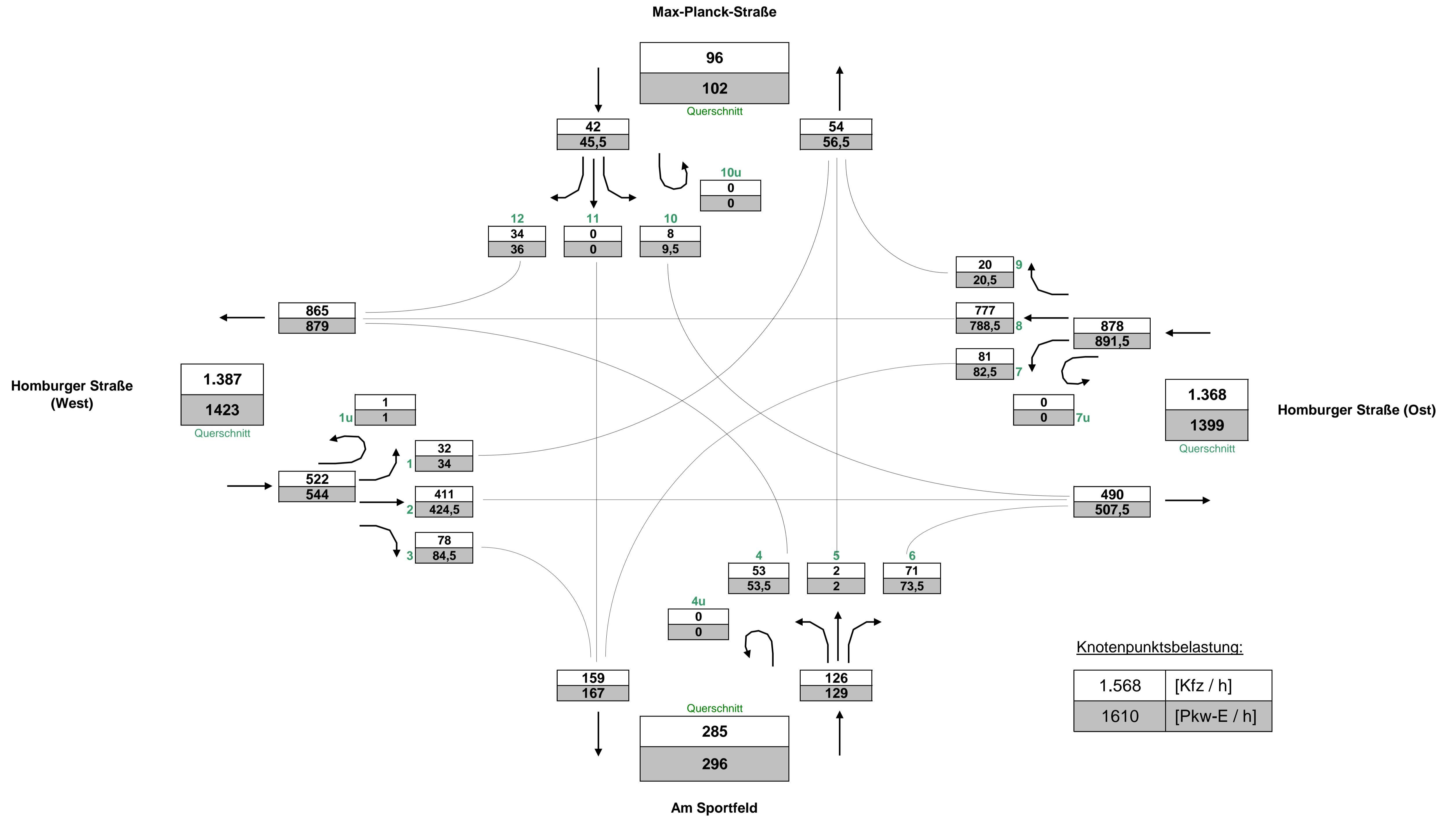
- Knotenpunkt Homburger Straße / Am Sportfeld -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

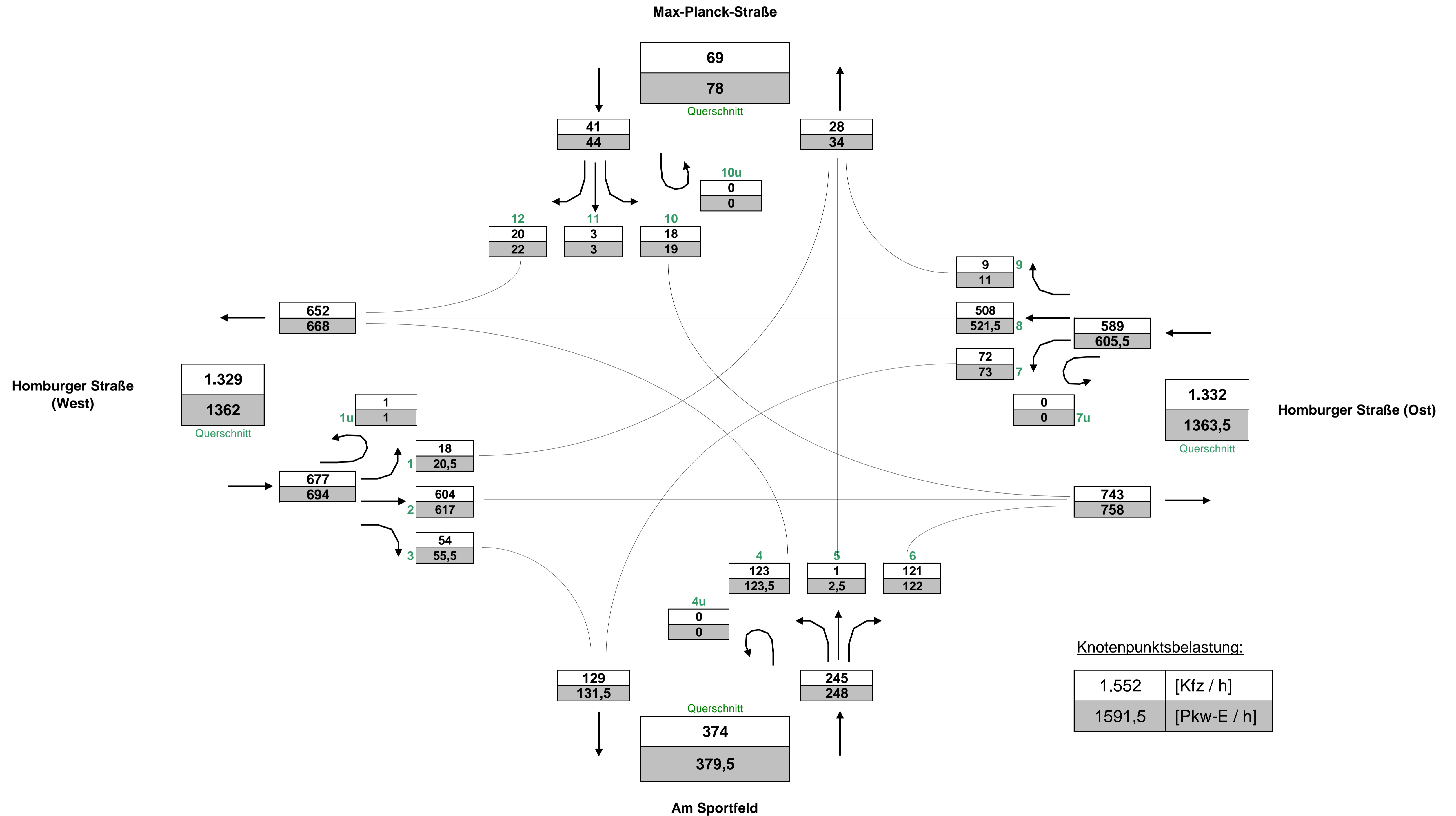
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

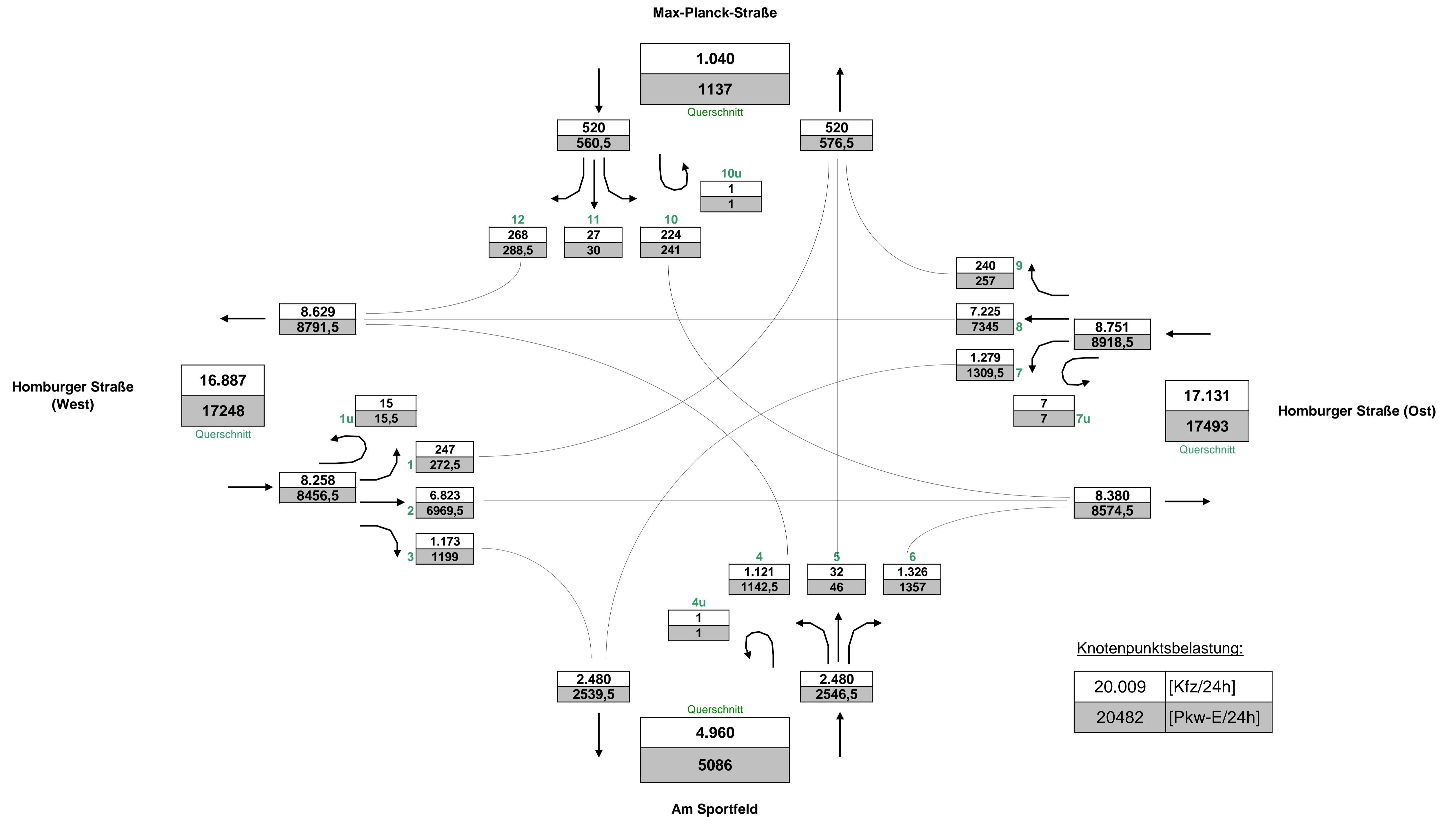
(Spitzenstunde abends, 15:30 - 16:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Knotenpunktsbelastung:

20.009	[Kfz/24h]
20482	[Pkw-E/24h]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil								
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
0:00 - 1:00		2	37						39	39		1		31		2			1	33	35	1	72	74	2	2,8%						
0:15 - 1:15		1	29						30	30		1		26		1			1	27	28	1	57	58	1	1,8%						
0:30 - 1:30			19						19	19		1		23		1			1	24	25	1	43	44	1	2,3%						
0:45 - 1:45		1	20						21	21				21						21	21			42	42							
1:00 - 2:00		1	14	2					17	17				14						14	14			31	31							
1:15 - 2:15		1	21	2					24	24				14						14	14			38	38							
1:30 - 2:30		1	19	2					22	22				13						13	13			35	35							
1:45 - 2:45			20	2					22	22				11						11	11			33	33							
2:00 - 3:00			23						23	23				9						9	9			32	32							
2:15 - 3:15			17	1					18	18				7	1					8	8			26	26							
2:30 - 3:30			19	3					22	22				4	1			1		6	7			28	29	1	3,6%					
2:45 - 3:45			13	4					17	17		1		4	1			1		1	6	8		1	23	25	1	4,3%				
3:00 - 4:00			12	5					17	17		1	1	6	1	1	1	1		1	11	14		1	28	31	3	10,7%				
3:15 - 4:15			11	4					15	15		1	1	12	1	1	1	1		1	17	20		1	32	35	3	9,4%				
3:30 - 4:30			12	2					14	14		1	1	19	1	1	1			1	23	25		1	37	39	2	5,4%				
3:45 - 4:45			11	2		2			15	16			1	22	2	1	1				27	28			42	44	4	9,5%				
4:00 - 5:00			9	1		2			12	13				22	3						25	25			37	38	2	5,4%				
4:15 - 5:15			15	1		2			18	19				26	4						30	30			48	49	2	4,2%				
4:30 - 5:30		1	15	2	2	2			22	24			1	36	5						42	42			64	66	4	6,3%				
4:45 - 5:45		2	2	24	1	3	1		2	31	34		3	57	5	1		1			67	69		2	98	103	6	6,1%				
5:00 - 6:00		2	3	35	1	4	2		2	45	49		4	79	6	1	1	1			92	94		2	137	143	9	6,6%				
5:15 - 6:15		2	7	51	3	4	2		2	67	71		4	112	9	2	2	1			130	133		2	197	204	11	5,6%				
5:30 - 6:30		2	10	92	8	3	4		2	117	122		6	164	16	2	3	1			192	196		2	309	317	13	4,2%				
5:45 - 6:45			9	134	15	3	3			164	167		6	221	25	2	6	1				261	266			425	433	15	3,5%			
6:00 - 7:00		2	10	197	26	3	5		2	241	246		9	312	36	2	9	1				369	376		2	610	622	20	3,3%			
6:16 - 7:16		2	8	268	25	5	8	1		2	315	324		9	410	44	2	11	1				477	485		2	792	808	28	3,5%		
6:30 - 7:30		2	6	330	28	4	11	1		2	380	390		8	506	49	4	10	1				578	586		2	958	976	31	3,2%		
6:45 - 7:45		4	11	376	33	5	13	2		4	440	453		7	594	43	4	11	1					660	669		4	1.100	1122	36	3,3%	
7:00 - 8:00		4	10	401	33	6	14	2		4	466	480		1	7	688	37	5	10	2				1	749	759		5	1.215	1239	39	3,2%
7:15 - 8:15		8	10	436	40	4	17	4		8	511	530		2	11	770	41	6	10	3				2	841	853		10	1.352	1383	44	3,3%
7:30 - 8:30		10	9	441	38	5	16	5		10	514	535		2	13	789	38	4	18	3				2	865	880		12	1.379	1415	51	3,7%
7:45 - 8:45		11	9	450	34	4	21	4		11	522	544		3	14	786	42	4	17	2				3	865	879		14	1.387	1423	52	3,7%
8:00 - 9:00		10	10	478	27	4	24	5		10	548	572		2	12	751	44	3	17	2				2	829	842		12	1.377	1414	55	4,0%
8:15 - 9:15		8	9	455	22	4	19	2		8	511	529		2	9	652	31	2	21	1				2	716	730		10	1.227	1258	49	4,0%
8:30 - 9:30		11	10	440	22	5	20	2		11	499	519		2	5	607	31	3	16	2				2	664	677		13	1.163	1196	48	4,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	9	6	434	19	5	17	2	9	483	501	1	6	562	29	4	17	3	1	621	635	10	1.104	1136	48	4,3%
9:00 - 10:00	10	6	400	25	5	15	1	10	452	468	1	5	492	25	4	18	2	1	546	560	11	998	1028	45	4,5%
9:15 - 10:15	9	6	388	27	5	16	1	9	443	459	1	5	478	30	4	18	2	1	537	551	10	980	1010	46	4,7%
9:30 - 10:30	5	5	407	34	3	18		5	467	480	1	5	443	25	4	20	2	1	499	514	6	966	994	47	4,9%
9:45 - 10:45	4	6	428	41	2	21	1	4	499	514	1	4	429	30	2	19	1	1	485	497	5	984	1011	46	4,7%
10:00 - 11:00	7	7	450	36	1	19	1	7	514	529	2	4	424	43	2	17	1	2	491	503	9	1.005	1031	41	4,1%
10:15 - 11:15	6	9	456	39	1	21	1	6	527	542	1	6	411	39	2	14	2	1	474	485	7	1.001	1027	41	4,1%
10:30 - 11:30	6	11	436	37	1	18	2	6	505	520	1	10	392	43	2	15	1	1	463	473	7	968	993	39	4,0%
10:45 - 11:45	7	10	414	35	2	14	2	7	477	491	3	10	376	42	2	18	1	3	449	462	10	926	952	39	4,2%
11:00 - 12:00	3	11	408	37	2	16	2	3	476	489	4	18	387	31	2	20	1	4	459	473	7	935	962	43	4,6%
11:15 - 12:15	3	11	402	40	2	14	2	3	471	483	6	18	403	35	2	19		6	477	491	9	948	973	39	4,1%
11:30 - 12:30	2	14	408	38	2	14	1	2	477	487	7	14	403	36	2	16	1	7	472	486	9	949	973	36	3,8%
11:45 - 12:45	2	18	410	31	2	13	1	2	475	485	5	15	423	37	2	16	2	5	495	509	7	970	993	36	3,7%
12:00 - 13:00	3	17	418	29	2	12	2	3	480	491	5	9	414	39	2	15	2	5	481	494	8	961	985	35	3,6%
12:15 - 13:15	7	16	430	30	2	15	2	7	495	509	3	10	413	42	2	13	3	3	483	495	10	978	1004	37	3,8%
12:30 - 13:30	9	13	435	30	3	16	3	9	500	517	2	14	448	43	3	13	2	2	523	534	11	1.023	1051	40	3,9%
12:45 - 13:45	8	9	442	34	3	18	2	8	508	525	2	15	470	38	6	10	1	2	540	550	10	1.048	1075	40	3,8%
13:00 - 14:00	6	9	413	35	3	19	1	6	480	495		14	473	40	6	8	2		543	552	6	1.023	1047	39	3,8%
13:15 - 14:15	2	9	408	34	3	17	3	2	474	488		12	468	36	6	10	3		535	546	2	1.009	1034	42	4,2%
13:30 - 14:30	2	11	413	31	3	16	2	2	476	489	1	11	455	33	5	12	4	1	520	533	3	996	1022	42	4,2%
13:45 - 14:45	5	12	436	33	3	15	3	5	502	517	3	8	423	32	3	14	4	3	484	498	8	986	1015	42	4,3%
14:00 - 15:00	7	9	488	43	3	12	4	7	559	574	3	10	442	31	3	17	3	3	506	521	10	1.065	1095	42	3,9%
14:15 - 15:15	8	7	514	37	3	14	2	8	577	592	3	11	532	31	3	18	3	3	598	613	11	1.175	1205	43	3,7%
14:30 - 15:30	12	6	524	40	3	12	2	12	587	603	2	13	574	25	3	17	2	2	634	647	14	1.221	1250	39	3,2%
14:45 - 15:45	14	5	532	42	2	11	1	14	593	608	3	12	638	30	3	16	2	3	701	714	17	1.294	1322	35	2,7%
15:00 - 16:00	14	10	551	31	2	15	1	14	610	627	4	9	655	29	3	16	3	4	715	730	18	1.325	1356	40	3,0%
15:15 - 16:15	17	13	576	36	2	15	1	17	643	661	6	7	600	32	3	16	1	6	659	673	23	1.302	1334	38	2,9%
15:30 - 16:30	13	11	609	38	2	15	2	13	677	694	7	5	582	42	3	18	2	7	652	668	20	1.329	1362	42	3,2%
15:45 - 16:45	9	13	597	36	3	14	3	9	666	682	5	7	536	45	3	15	3	5	609	624	14	1.275	1306	41	3,2%
16:00 - 17:00	9	14	600	39	3	11	2	9	669	683	4	9	532	43	4	13	3	4	604	618	13	1.273	1300	36	2,8%
16:15 - 17:15	7	17	632	36	3	9	3	7	700	713	3	13	520	38	4	11	3	3	589	601	10	1.289	1314	33	2,6%
16:30 - 17:30	7	16	650	31	3	10	2	7	712	724	2	13	524	40	3	6	3	2	589	598	9	1.301	1322	27	2,1%
16:45 - 17:45	7	18	664	29	3	9	2	7	725	737	3	13	555	34	3	6	2	3	613	621	10	1.338	1358	25	1,9%
17:00 - 18:00	9	13	645	27	3	6	2	9	696	707	7	11	542	28	2	5	1	7	589	597	16	1.285	1304	19	1,5%
17:15 - 18:15	10	11	656	33	3	4	1	10	708	718	6	7	537	27	2	5	1	6	579	587	16	1.287	1304	16	1,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	8	13	649	37	4	2	1	8	706	714	7	7	530	20	3	4	7	564	571	15	1.270	1285	14	1,1%	
17:45 - 18:45	9	8	635	34	4	3		9	684	692	5	10	507	15	4	4	5	540	547	14	1.224	1239	15	1,2%	
18:00 - 19:00	6	7	636	33	4	4		6	684	691	1	11	485	17	5	5	1	523	529	7	1.207	1220	18	1,5%	
18:15 - 19:15	3	5	567	26	4	3	1	3	606	612	1	11	477	14	5	4	1	511	516	4	1.117	1128	17	1,5%	
18:30 - 19:30	3	9	512	19	3	2	1	3	546	551	1	10	429	10	5	4	1	458	463	4	1.004	1014	15	1,5%	
18:45 - 19:45	4	12	487	18	3	2	1	4	523	529	2	6	380	12	4	3	2	405	410	6	928	938	13	1,4%	
19:00 - 20:00	8	13	439	18	3	1	1	8	475	482	2	6	358	13	3	2	2	382	386	10	857	868	10	1,2%	
19:15 - 20:15	10	14	396	15	3	1		10	429	436	3	10	313	12	3	3	3	341	346	13	770	782	10	1,3%	
19:30 - 20:30	11	12	374	14	3	2	1	11	406	415	2	8	298	12	2	4	2	324	328	13	730	743	12	1,6%	
19:45 - 20:45	8	11	335	12	2	1	1	8	362	369	1	9	283	9	2	4	1	307	311	9	669	679	10	1,5%	
20:00 - 21:00	4	10	294	7	2	3	1	4	317	323	3	10	261	5	2	4	3	282	287	7	599	609	12	2,0%	
20:15 - 21:15	5	9	275	9	2	3	1	5	299	305	2	7	234	4	2	3	2	250	254	7	549	559	11	2,0%	
20:30 - 21:30	6	6	241	8	1	2		6	258	263	2	8	213	2	2	2	2	227	230	8	485	493	7	1,4%	
20:45 - 21:45	6	7	228	9	1	3		6	248	253	3	7	184	2	1	2	3	196	199	9	444	452	7	1,6%	
21:00 - 22:00	6	9	220	10		2	1	6	242	247	1	6	160	2	1	1	1	170	172	7	412	419	5	1,2%	
21:15 - 22:15	4	8	193	5		2	1	4	209	213	1	6	174	2			1	182	183	5	391	396	3	0,8%	
21:30 - 22:30	3	6	173	3		2	1	3	185	189	1	5	161	1			1	167	168	4	352	356	3	0,9%	
21:45 - 22:45	4	3	151	2		1	1	4	158	162		5	148	1				154	154	4	312	316	2	0,6%	
22:00 - 23:00	3	3	132	2				3	137	139		4	136	1				141	141	3	278	280			
22:15 - 23:15	2	2	117	2				2	121	122		2	100	2				104	104	2	225	226			
22:30 - 23:30	1	2	98	2				1	102	103		2	87	2	1			92	93	1	194	195	1	0,5%	
22:45 - 23:45		3	79	1					83	83		1	71	2	1			75	76		158	159	1	0,6%	
23:00 - 24:00		2	57						59	59			63	2	1			66	67		125	126	1	0,8%	

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45 *)	11	9	450	34	4	21	4	11	522	544	3	14	786	42	4	17	2	3	865	879	14	1.387	1423	52	3,7%
15:30 - 16:30 *)	13	11	609	38	2	15	2	13	677	694	7	5	582	42	3	18	2	7	652	668	20	1.329	1362	42	3,2%

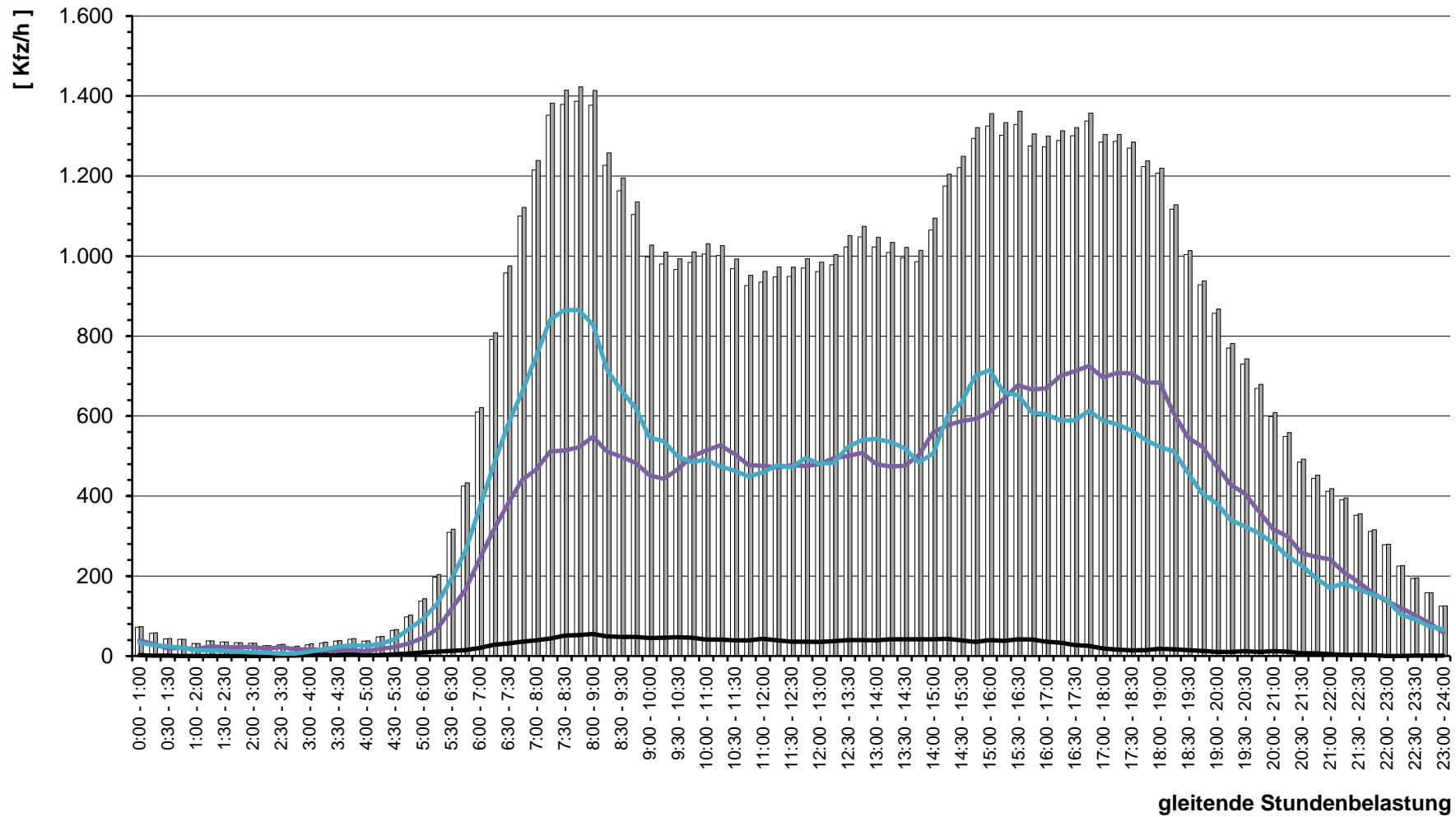
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	113	176	7.357	467	50	182	26	113	8.258	8457	42	159	7.736	476	54	179	25	42	8.629	8792	155	16.887	17248	516	3,1%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	108	165	7.038	456	46	178	26	108	7.909	8101	40	150	7.376	463	49	177	23	40	8.238	8394	148	16.147	16495	499	3,1%
22:00 - 6:00	5	11	319	11	4	4		5	349	356	2	9	360	13	5	2	2	2	391	398	7	740	753	17	2,3%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Am Sportfeld
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u					Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00			9					9	9				7					7	7								
0:15 - 1:15			7					7	7				6					6	6								
0:30 - 1:30			5					5	5				5					5	5								
0:45 - 1:45			4					4	4				5					5	5								
1:00 - 2:00			6					6	6				6	1				7	7								
1:15 - 2:15			6					6	6				6	1				7	7								
1:30 - 2:30			5					5	5				3	1				4	4								
1:45 - 2:45			4					4	4				3	1				4	4								
2:00 - 3:00			1					1	1				3					3	3								
2:15 - 3:15			1					1	1				3					3	3								
2:30 - 3:30													3	1				4	4								
2:45 - 3:45			1					1	1				3	1				4	4								
3:00 - 4:00		1	3					4	4				4	2				6	6								
3:15 - 4:15		1	9					10	10				3	2		1		6	7				1	6,3%			
3:30 - 4:30		1	14	1				16	16				3	1		1		5	6				1	4,8%			
3:45 - 4:45		1	18	1				20	20				3	2		1		6	7				1	3,8%			
4:00 - 5:00			18	3				21	21						2	1		3	4				1	4,2%			
4:15 - 5:15			12	4				16	16					2				2	2								
4:30 - 5:30			15	3				18	18				1	1	4	2		1	7	8							
4:45 - 5:45	1	1	12	3				1	16	17			1	1	8	1		1	11	12			1	3,7%			
5:00 - 6:00	1	1	15	1				1	17	18			1	1	15		2	1	18	20			2	5,7%			
5:15 - 6:15	1	1	21			1		1	23	24			1	3	27	2	2	1	34	36			3	5,3%			
5:30 - 6:30	1	1	27	1		2		1	31	33				6	44	2	3		55	57			5	5,8%			
5:45 - 6:45			35	2		2			39	40				6	93	5	2		106	107			4	2,8%			
6:00 - 7:00			45	3		4			52	54				8	160	6	2		176	177			6	2,6%			
6:16 - 7:16	1	1	61	6		4		1	72	75			1	9	249	6	4	1	268	271			8	2,4%			
6:30 - 7:30	1	1	79	6		3		1	89	91			1	6	344	8	7	1	365	369			10	2,2%			
6:45 - 7:45	1	2	146	7		6		1	161	165			1	9	386	6	7	1	408	412			13	2,3%			
7:00 - 8:00	2	2	180	7		5		2	194	198			2	10	366	7	8	2	391	396			13	2,2%			
7:15 - 8:15	2	2	185	6		4		2	197	200			5	7	303	7	9	5	326	333			13	2,5%			
7:30 - 8:30	3	3	177	5		6		3	191	196			8	6	221	5	6	8	238	245			12	2,8%			
7:45 - 8:45	3	2	118	3		3		3	126	129			10	3	145	5	6	10	159	167			9	3,2%			
8:00 - 9:00	4	3	93	3		4	1	4	104	109			10	1	130	5	6	2	10	144	154			13	5,2%		
8:15 - 9:15	3	4	76	5		5	1	3	91	96			8	2	118	3	3	2	8	128	136			11	5,0%		
8:30 - 9:30	2	3	76	6		5	1	2	91	96			5	5	113	4	4	2	5	128	135			12	5,5%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Am Sportfeld
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	3	5	85	6		6	1	3	103	109	4	8	126	5		7	2	4	148	156	7	251	264	16	6,4%
9:00 - 10:00	2	4	87	7		8		2	106	111	7	9	119	5		8		7	141	149	9	247	260	16	6,5%
9:15 - 10:15	2	3	101	4		9		2	117	123	5	8	107	5		10		5	130	138	7	247	260	19	7,7%
9:30 - 10:30	2	4	93	5		11	1	2	114	122	5	5	99	8		9		5	121	128	7	235	250	21	8,9%
9:45 - 10:45	2	2	81	6		11	1	2	101	109	4	3	84	8		7		4	102	108	6	203	216	19	9,4%
10:00 - 11:00	1	2	82	8		8	1	1	101	107	1	1	70	8		6		1	85	89	2	186	195	15	8,1%
10:15 - 11:15	4	4	78	8		8	1	4	99	106	1	2	75	8		4		1	89	92	5	188	198	13	6,9%
10:30 - 11:30	5	6	95	7		4		5	112	117	2	3	80	6		8		2	97	102	7	209	219	12	5,7%
10:45 - 11:45	5	6	101	6		5		5	118	123	2	2	83	7		9		2	101	107	7	219	230	14	6,4%
11:00 - 12:00	6	7	96	4		6		6	113	119	1	2	88	6		7		1	103	107	7	216	226	13	6,0%
11:15 - 12:15	3	5	100	3		5		3	113	117	1	1	91	9		8		1	109	114	4	222	231	13	5,9%
11:30 - 12:30	3	3	85	5		6		3	99	104			83	8		3			94	96	3	193	199	9	4,7%
11:45 - 12:45	2	4	96	5		6		2	111	115	1	1	88	6		2		1	97	99	3	208	214	8	3,8%
12:00 - 13:00	5	3	122	4		5		5	134	139	1	1	119	7		4	1	1	132	136	6	266	275	10	3,8%
12:15 - 13:15	6	6	150	6		4	1	6	167	173	1	1	133	7		5	1	1	147	151	7	314	324	11	3,5%
12:30 - 13:30	7	8	173	3		6	1	7	191	199	2	3	144	7		6	1	2	161	166	9	352	365	14	4,0%
12:45 - 13:45	8	7	181	4		6	1	8	199	207	1	4	156	7		6	1	1	174	179	9	373	386	14	3,8%
13:00 - 14:00	6	7	156	5		5	1	6	174	181	1	4	127	5		6	1	1	143	148	7	317	328	13	4,1%
13:15 - 14:15	5	4	132	5		5	1	5	147	153	1	4	120	4		4	2	1	134	139	6	281	292	12	4,3%
13:30 - 14:30	3	3	139	8		3	1	3	154	158	1	3	112	5		4	2	1	126	131	4	280	289	10	3,6%
13:45 - 14:45	3	5	129	8		2	1	3	145	149	1	1	99	5		4	2	1	111	116	4	256	264	9	3,5%
14:00 - 15:00	1	8	151	7		2	1	1	169	172	1	3	118	8		3	1	1	133	136	2	302	308	7	2,3%
14:15 - 15:15	3	7	209	7		2	1	3	226	230	1	3	123	7		3		1	136	138	4	362	368	6	1,7%
14:30 - 15:30	4	6	251	6		6	1	4	270	276		2	133	6		2			143	144	4	413	420	9	2,2%
14:45 - 15:45	3	5	280	7		5	1	3	298	303	2	3	134	9		1		2	147	149	5	445	452	7	1,6%
15:00 - 16:00	3	5	283	7		5	1	3	301	306	2	3	127	9				2	139	140	5	440	446	6	1,4%
15:15 - 16:15	3	7	275	9		5		3	296	300	3	4	116	9				3	129	131	6	425	431	5	1,2%
15:30 - 16:30	5	6	228	10		1		5	245	248	5	5	115	9				5	129	132	10	374	380	1	0,3%
15:45 - 16:45	7	7	222	12		1		7	242	246	3	4	124	7		1		3	136	138	10	378	384	2	0,5%
16:00 - 17:00	8	7	212	14		1		8	234	239	6	4	132	7		1		6	144	148	14	378	386	2	0,5%
16:15 - 17:15	13	6	189	12		1		13	208	215	8	4	144	8		1		8	157	162	21	365	377	2	0,5%
16:30 - 17:30	10	8	186	11				10	205	210	8	3	151	9		1		8	164	169	18	369	379	1	0,3%
16:45 - 17:45	10	6	189	9		1		10	205	211	11	3	152	7				11	162	168	21	367	378	1	0,3%
17:00 - 18:00	14	3	177	7		1		14	188	196	10	3	141	5				10	149	154	24	337	350	1	0,3%
17:15 - 18:15	10	4	159	6		1		10	170	176	7	4	152	4				7	160	164	17	330	339	1	0,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Am Sportfeld
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	10	3	147	4		1		10	155	161	6	4	161	2			6	167	170	16	322	331	1	0,3%	
17:45 - 18:45	12	3	122	3		1		12	129	136	3	4	180	4	1		3	189	191	15	318	327	2	0,6%	
18:00 - 19:00	8	4	128	3	1	1		8	137	142	1	4	197	3	1	1	1	206	208	9	343	350	4	1,2%	
18:15 - 19:15	5	4	132	2	1	1		5	140	144	1	2	203	4	2	1	1	212	214	6	352	358	5	1,4%	
18:30 - 19:30	5	3	123	4	1	1		5	132	136		2	186	5	2	1		196	198	5	328	333	5	1,5%	
18:45 - 19:45	1	3	108	4	1			1	116	117		3	157	5	1	1		167	168	1	283	285	3	1,1%	
19:00 - 20:00		2	92	4					98	98	2	2	140	7	1		2	150	152	2	248	250	1	0,4%	
19:15 - 20:15			74	6					80	80	2	3	124	7			2	134	135	2	214	215			
19:30 - 20:30		1	81	7					89	89	2	3	124	7			2	134	135	2	223	224			
19:45 - 20:45		3	96	8					107	107	2	3	115	6			2	124	125	2	231	232			
20:00 - 21:00	1	3	109	9		1		1	122	123		2	95	7				104	104	1	226	227	1	0,4%	
20:15 - 21:15	1	3	110	8	1	2		1	124	126	1	1	70	6			1	77	78	2	201	204	3	1,5%	
20:30 - 21:30	1	3	101	6	1	2		1	113	115	2	2	49	6			2	57	58	3	170	173	3	1,8%	
20:45 - 21:45	1	3	88	7	1	2		1	101	103	4	1	50	6			4	57	59	5	158	162	3	1,9%	
21:00 - 22:00		3	79	6	1	1			90	91	4	1	43	4			4	48	50	4	138	141	2	1,4%	
21:15 - 22:15	1	4	79	6				1	89	90	3	1	36	3		2	3	42	45	4	131	134	2	1,5%	
21:30 - 22:30	2	3	78	5				2	86	87	2		38	2		2	2	42	44	4	128	131	2	1,6%	
21:45 - 22:45	2	1	78	4				2	83	84			28	2		2		32	33	2	115	117	2	1,7%	
22:00 - 23:00	2	1	69	3				2	73	74			26	2		2		30	31	2	103	105	2	1,9%	
22:15 - 23:15	1		53	2				1	55	56			34	2				36	36	1	91	92			
22:30 - 23:30		1	45	2					48	48			26	2				28	28		76	76			
22:45 - 23:45		1	38	1					40	40			22	1				23	23		63	63			
23:00 - 24:00		1	30	1					32	32			18					18	18		50	50			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	3	2	118	3		3		3	126	129	10	3	145	5		6		10	159	167	13	285	296	9	3,2%
15:30 - 16:30 *)	5	6	228	10		1		5	245	248	5	5	115	9				5	129	132	10	374	380	1	0,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	64	67	2.243	106	2	57	5	64	2.480	2547	50	59	2.251	106	2	57	5	50	2.480	2540	114	4.960	5086	128	2,6%
------------	----	----	-------	-----	---	----	---	----	-------	------	----	----	-------	-----	---	----	---	----	-------	------	-----	-------	------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

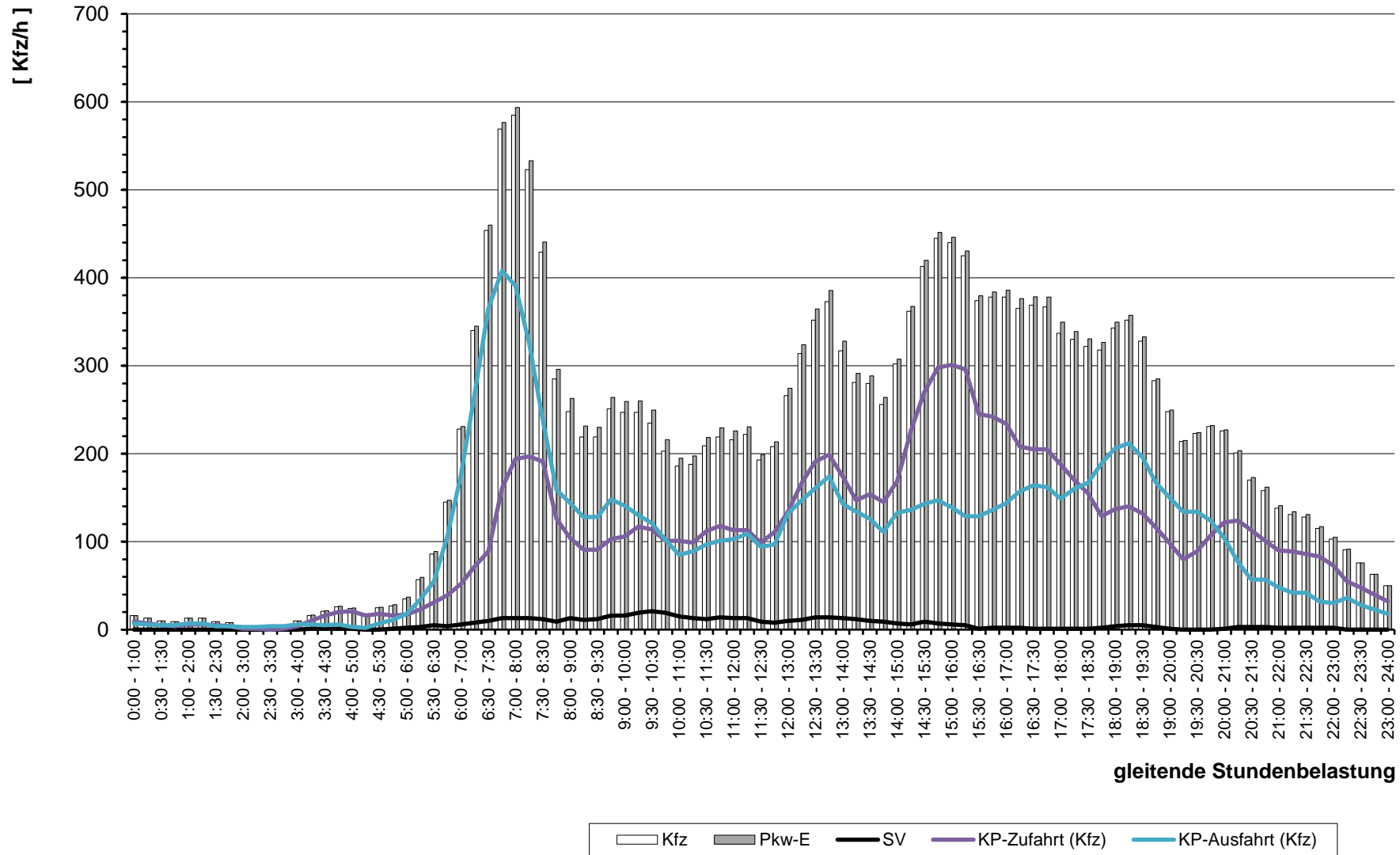
6:00 - 22:00	61	63	2.092	98	2	57	5	61	2.317	2382	49	58	2.172	99	2	52	5	49	2.388	2445	110	4.705	4827	123	2,6%
22:00 - 6:00	3	4	151	8				3	163	165	1	1	79	7		5		1	92	95	4	255	260	5	2,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Am Sportfeld -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00	1		29		2			1	31	33		2	38					40	40	1	71	73	2	2,8%		
0:15 - 1:15	1		24		1			1	25	26		1	29					30	30	1	55	56	1	1,8%		
0:30 - 1:30	1		21		1			1	22	23			16					16	16	1	38	39	1	2,6%		
0:45 - 1:45			18						18	18		1	15					16	16		34	34				
1:00 - 2:00			13						13	13		1	12	1				14	14		27	27				
1:15 - 2:15			12						12	12		1	18	1				20	20		32	32				
1:30 - 2:30			12						12	12		1	19	1				21	21		33	33				
1:45 - 2:45			12						12	12			21	1				22	22		34	34				
2:00 - 3:00			11						11	11			22					22	22		33	33				
2:15 - 3:15			9	1					10	10			16	1				17	17		27	27				
2:30 - 3:30			6	1			1		8	9			17	2				19	19	1	27	28	1	3,7%		
2:45 - 3:45	1		6	1			1	1	8	10			12	3				15	15	1	23	25	1	4,3%		
3:00 - 4:00	1		7	1	1	1	1	1	11	14			12	3				15	15	3	26	29	3	11,5%		
3:15 - 4:15	1		8	1	1	2	1	1	13	16			13	2				15	15	4	28	31	4	14,3%		
3:30 - 4:30	1		10	1	1	2		1	14	16			15	2				17	17	3	31	33	3	9,7%		
3:45 - 4:45			8	3	1	2			14	16			13	2		2		17	18		31	34	5	16,1%		
4:00 - 5:00			8	4		1			13	14			13	3		2		18	19		31	33	3	9,7%		
4:15 - 5:15			16	4					20	20			19	3		2		24	25		44	45	2	4,5%		
4:30 - 5:30	1	2	30	5				1	37	38		1	20	3	2	2		28	30	4	65	68	4	6,2%		
4:45 - 5:45	1	3	59	4	1		1	1	68	70		3	2	28	2	3		3	35	38	4	103	108	5	4,9%	
5:00 - 6:00	1	4	80	5	1	2	1	1	93	96		3	3	35	1	4	1	3	44	48	4	137	144	9	6,6%	
5:15 - 6:15	1	6	122	11	2	2	1	1	144	148		3	7	49	2	4	1	3	63	67	4	207	215	10	4,8%	
5:30 - 6:30			10	177	18	2	2	1		210	213		3	8	83	8	3	2	3	104	108	3	314	321	10	3,2%
5:45 - 6:45			11	245	29	2	5	1		293	298			7	98	15	3	2		125	128		418	425	13	3,1%
6:00 - 7:00			15	345	39	2	6	1		408	413		2	7	114	24	3	2	2	150	154	2	558	567	14	2,5%
6:16 - 7:16	2	14	464	47	2	8	1	2	536	543		2	4	135	27	5	5	1	2	177	184	4	713	727	22	3,1%
6:30 - 7:30	2	12	599	53	4	9	1	2	678	687		2	4	157	29	4	6	1	2	201	208	4	879	895	25	2,8%
6:45 - 7:45	2	13	694	44	4	8	1	2	764	772		4	9	228	33	5	7	2	4	284	294	6	1.048	1066	27	2,6%
7:00 - 8:00	4	15	788	38	6	8	2	4	857	868		6	10	304	33	6	10	2	6	365	378	10	1.222	1246	34	2,8%
7:15 - 8:15	3	17	843	39	7	8	2	3	916	927		7	11	377	36	5	9	3	7	441	455	10	1.357	1382	34	2,5%
7:30 - 8:30	4	17	825	33	5	13	2	4	895	908		8	11	417	33	6	11	4	8	482	499	12	1.377	1407	41	3,0%
7:45 - 8:45	6	16	803	39	5	14	1	6	878	892		8	11	426	29	5	16	3	8	490	508	14	1.368	1399	44	3,2%
8:00 - 9:00	4	10	766	42	3	12	1	4	834	845		5	10	444	23	5	16	3	5	501	517	9	1.335	1362	40	3,0%
8:15 - 9:15	4	8	674	29	2	15	1	4	729	741		4	10	430	22	4	15	1	4	482	495	8	1.211	1235	38	3,1%
8:30 - 9:30	3	5	627	32	3	12	2	3	681	692		8	8	421	23	5	15	1	8	473	488	11	1.154	1180	38	3,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	8	585	30	4	13	3	1	643	655	7	5	421	21	4	12	1	7	464	477	8	1.107	1132	37	3,3%
9:00 - 10:00	3	10	516	27	4	17	2	3	576	590	7	5	396	28	5	13	1	7	448	462	10	1.024	1052	42	4,1%
9:15 - 10:15	3	10	489	33	6	19	2	3	559	575	8	4	395	28	5	13	1	8	446	460	11	1.005	1035	46	4,6%
9:30 - 10:30	3	9	450	29	6	21	1	3	516	532	4	6	413	35	5	20	1	4	480	496	7	996	1028	54	5,4%
9:45 - 10:45	3	6	436	33	4	20		3	499	513	4	5	432	41	6	22	1	4	507	524	7	1.006	1037	53	5,3%
10:00 - 11:00	3	4	422	43	5	19		3	493	507	8	8	459	36	3	22	1	8	529	547	11	1.022	1053	50	4,9%
10:15 - 11:15	2	6	419	40	3	15	1	2	484	495	10	12	467	39	4	24	1	10	547	567	12	1.031	1062	48	4,7%
10:30 - 11:30	3	10	400	41	3	14	1	3	469	480	11	14	459	36	2	15	1	11	527	542	14	996	1022	36	3,6%
10:45 - 11:45	5	10	388	41	3	17	2	5	461	476	12	14	445	32	2	14	2	12	509	525	17	970	1001	40	4,1%
11:00 - 12:00	5	18	400	31	2	16	2	5	469	483	9	15	435	33	3	14	2	9	502	517	14	971	1000	39	4,0%
11:15 - 12:15	7	17	410	37	3	15	1	7	483	497	6	13	423	34	3	12	2	6	487	500	13	970	996	36	3,7%
11:30 - 12:30	7	13	418	38	3	12	1	7	485	497	5	16	427	34	3	12	1	5	493	504	12	978	1001	32	3,3%
11:45 - 12:45	6	15	430	37	3	13		6	498	509	4	21	429	28	3	12		4	493	503	10	991	1012	31	3,1%
12:00 - 13:00	4	9	430	42	3	15	1	4	500	512	4	20	435	28	3	12		4	498	508	8	998	1020	34	3,4%
12:15 - 13:15	4	9	432	43	3	15	2	4	504	517	9	21	460	30	2	16	1	9	530	545	13	1.034	1062	39	3,8%
12:30 - 13:30	3	15	456	46	4	16	2	3	539	553	9	19	469	30	3	19	2	9	542	560	12	1.081	1112	46	4,3%
12:45 - 13:45	2	16	482	42	7	10	2	2	559	571	9	14	477	36	3	19	2	9	551	569	11	1.110	1139	43	3,9%
13:00 - 14:00	2	15	478	42	7	8	2	2	552	563	8	13	452	38	3	17	2	8	525	541	10	1.077	1104	39	3,6%
13:15 - 14:15	1	15	472	38	7	8	2	1	542	552	3	12	433	38	4	15	1	3	503	515	4	1.045	1067	37	3,5%
13:30 - 14:30	2	12	460	33	6	10	3	2	524	536	3	13	449	33	4	13		3	512	522	5	1.036	1058	36	3,5%
13:45 - 14:45	4	8	423	33	4	14	3	4	485	499	5	16	471	36	4	13		5	540	551	9	1.025	1050	38	3,7%
14:00 - 15:00	4	10	432	33	4	15	2	4	496	510	6	14	521	43	4	12	1	6	595	607	10	1.091	1117	38	3,5%
14:15 - 15:15	4	11	460	29	4	17	1	4	522	536	7	11	533	34	4	13	1	7	596	609	11	1.118	1145	40	3,6%
14:30 - 15:30	3	13	477	23	4	16		3	533	545	12	10	550	39	3	15	1	12	618	634	15	1.151	1179	39	3,4%
14:45 - 15:45	8	13	518	27	4	15		8	577	591	14	8	569	38	3	12	1	14	631	647	22	1.208	1237	35	2,9%
15:00 - 16:00	9	11	539	26	4	14		9	594	608	14	14	598	27	3	16	1	14	659	677	23	1.253	1284	38	3,0%
15:15 - 16:15	10	9	520	30	3	14	1	10	577	592	18	17	666	36	3	14	1	18	737	756	28	1.314	1347	36	2,7%
15:30 - 16:30	11	8	522	39	3	15	2	11	589	606	12	14	676	37	4	10	2	12	743	758	23	1.332	1364	36	2,7%
15:45 - 16:45	5	9	499	40	3	12	3	5	566	579	8	17	665	37	3	9	3	8	734	747	13	1.300	1326	33	2,5%
16:00 - 17:00	6	11	513	38	5	9	4	6	580	594	7	18	673	42	4	6	2	7	745	756	13	1.325	1350	30	2,3%
16:15 - 17:15	6	16	518	36	5	6	3	6	584	596	9	23	684	38	4	7	3	9	759	772	15	1.343	1368	28	2,1%
16:30 - 17:30	7	16	531	41	4	2	2	7	596	605	11	24	701	34	4	9	2	11	774	788	18	1.370	1393	23	1,7%
16:45 - 17:45	10	15	552	36	4	1	1	10	609	618	10	26	709	33	5	10	2	10	785	800	20	1.394	1417	23	1,6%
17:00 - 18:00	11	13	535	29	2	2		11	581	589	15	18	672	30	4	7	2	15	733	748	26	1.314	1337	17	1,3%
17:15 - 18:15	9	10	539	27	3	3		9	582	590	12	17	668	35	4	5	1	12	730	742	21	1.312	1331	16	1,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	9	9	539	19	4	3		9	574	582	10	18	652	38	5	3	1	10	717	727	19	1.291	1309	16	1,2%
17:45 - 18:45	5	13	550	16	6	3		5	588	595	13	11	620	34	5	3		13	673	684	18	1.261	1279	17	1,3%
18:00 - 19:00	2	15	533	18	7	5		2	578	585	8	12	621	34	5	4		8	676	685	10	1.254	1270	21	1,7%
18:15 - 19:15	2	12	523	16	8	4		2	563	570	4	8	547	26	5	3	1	4	590	597	6	1.153	1167	21	1,8%
18:30 - 19:30	1	11	476	13	8	4		1	512	519	4	11	492	21	5	2	1	4	532	539	5	1.044	1057	20	1,9%
18:45 - 19:45	2	8	408	15	6	4		2	441	447	4	14	473	20	5	2	1	4	515	522	6	956	969	18	1,9%
19:00 - 20:00	4	7	385	17	5	2		4	416	422	8	14	415	19	5	1	1	8	455	463	12	871	885	14	1,6%
19:15 - 20:15	5	13	350	15	3	3		5	384	390	10	14	380	18	4	1		10	417	425	15	801	814	11	1,4%
19:30 - 20:30	4	11	329	13	2	4		4	359	364	11	13	359	16	3	2	1	11	394	403	15	753	767	12	1,6%
19:45 - 20:45	3	12	306	9	2	4		3	333	338	8	12	328	15	2	1	1	8	359	366	11	692	703	10	1,4%
20:00 - 21:00	2	12	261	7	2	4		2	286	290	4	11	306	12	2	4	1	4	336	342	6	622	632	13	2,1%
20:15 - 21:15	2	8	221	6	2	2		2	239	242	5	10	298	13	3	4	1	5	329	336	7	568	578	12	2,1%
20:30 - 21:30	3	9	197	5	2	1		3	214	217	6	6	272	11	2	3		6	294	300	9	508	517	8	1,6%
20:45 - 21:45	6	7	176	4	1	1		6	189	193	6	8	253	12	2	4		6	279	285	12	468	478	8	1,7%
21:00 - 22:00	5	6	159	1	1			5	167	170	5	10	249	11	1	2	1	5	274	279	10	441	449	5	1,1%
21:15 - 22:15	4	5	169	1		2		4	177	180	4	9	224	7		2	1	4	243	247	8	420	427	5	1,2%
21:30 - 22:30	3	4	161			2		3	167	170	4	7	207	5		2	1	4	222	226	7	389	396	5	1,3%
21:45 - 22:45		4	142	1		2			149	150	5	3	188	4		1	1	5	197	201	5	346	351	4	1,2%
22:00 - 23:00	1	3	129	1		2		1	135	137	6	3	161	3				6	167	170	7	302	307	2	0,7%
22:15 - 23:15	1	2	102	2				1	106	107	4	2	135	2				4	139	141	5	245	248		
22:30 - 23:30	1	2	79	2	1			1	84	85	2	3	111	2				2	116	117	3	200	202	1	0,5%
22:45 - 23:45	1	1	59	1	1			1	62	63	1	4	90					1	94	95	2	156	158	1	0,6%
23:00 - 24:00			55	1	1				57	58		3	66						69	69		126	127	1	0,8%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	6	16	803	39	5	14	1	6	878	892	8	11	426	29	5	16	3	8	490	508	14	1.368	1399	44	3,2%
15:30 - 16:30 *)	11	8	522	39	3	15	2	11	589	606	12	14	676	37	4	10	2	12	743	758	23	1.332	1364	36	2,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	72	188	7.834	485	67	158	19	72	8.751	8919	125	211	7.453	472	63	161	20	125	8.380	8575	197	17.131	17493	488	2,8%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	-----------	--------------	-------------	-----	-----	-------	-----	----	-----	----	------------	--------------	-------------	------------	---------------	--------------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

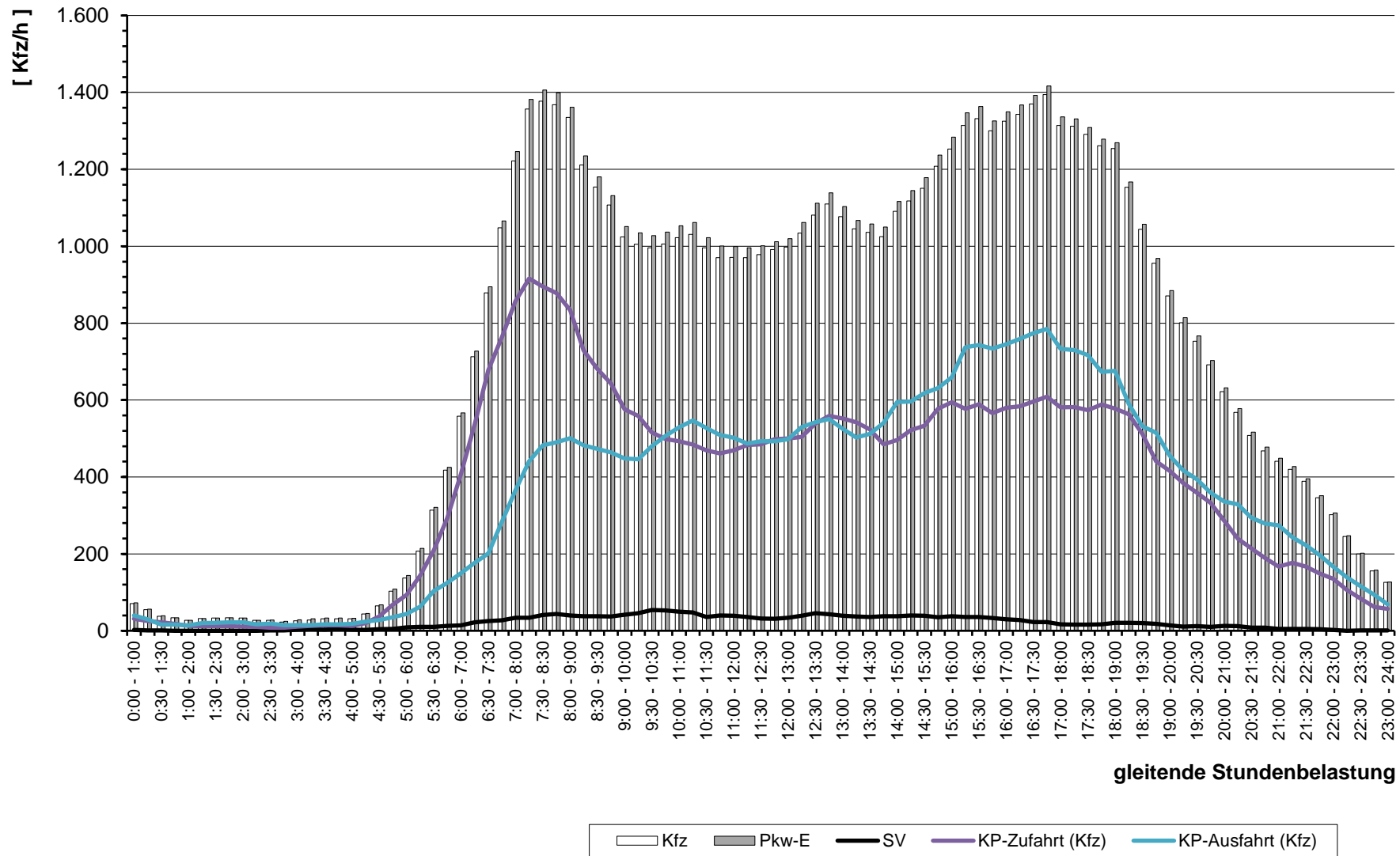
6:00 - 22:00	68	181	7.502	473	62	152	17	68	8.387	8545	116	199	7.094	461	59	158	20	116	7.991	8178	184	16.378	16723	468	2,9%
22:00 - 6:00	4	7	332	12	5	6	2	4	364	374	9	12	359	11	4	3		9	389	397	13	753	771	20	2,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Max-Planck-Straße
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			4					4	4				3				3	3		7	7				
0:15 - 1:15			4					4	4				3				3	3		7	7				
0:30 - 1:30			1					1	1				2				2	2		3	3				
0:45 - 1:45			1					1	1				2				2	2		3	3				
1:00 - 2:00													1				1	1		1	1				
1:15 - 2:15													1				1	1		1	1				
1:30 - 2:30													1				1	1		1	1				
1:45 - 2:45													1				1	1		1	1				
2:00 - 3:00													1				1	1		1	1				
2:15 - 3:15													1				1	1		1	1				
2:30 - 3:30													1				1	1		1	1				
2:45 - 3:45													1				1	1		1	1				
3:00 - 4:00																									
3:15 - 4:15																									
3:30 - 4:30			1					1	1										1	1					
3:45 - 4:45			1					1	1										1	1					
4:00 - 5:00			2					2	2				2				2	2		4	4				
4:15 - 5:15			4					4	4				2				2	2		6	6				
4:30 - 5:30			3					3	3				3				3	3		6	6				
4:45 - 5:45			3					3	3				5				5	5		8	8				
5:00 - 6:00			4					4	4				5				5	5		9	9				
5:15 - 6:15			3					3	3				9	1			10	10		13	13				
5:30 - 6:30			8					8	8			1	13	1			15	15		23	23				
5:45 - 6:45			13					13	13			1	15	1			17	17		30	30				
6:00 - 7:00			20					20	20			1	21	2		2	26	27		46	47	2	4,3%		
6:16 - 7:16			29				2	31	32		2	1	28	1		2	32	34	2	63	66	4	6,3%		
6:30 - 7:30			32				2	34	35		2	1	33	1		2	37	39	2	71	74	4	5,6%		
6:45 - 7:45			33		1	2		36	38		2	1	41	2	1	4	49	53	2	85	90	8	9,4%		
7:00 - 8:00	1	1	38	1	1	3		44	47		2	1	49	2	2	2	56	59	3	100	106	8	8,0%		
7:15 - 8:15	1	1	37	3	2	2	1	46	50			1	51	4	2	3	62	66	1	108	115	11	10,2%		
7:30 - 8:30	1	1	32	5	2	3	1	44	48				48	5	2	3	59	63	1	103	111	12	11,7%		
7:45 - 8:45	1	1	31	5	1	3	1	42	46				45	5	1	2	54	57	1	96	102	9	9,4%		
8:00 - 9:00			23	4	1	2	1	31	34		1		35	4		3	43	46	1	74	80	8	10,8%		
8:15 - 9:15			20	2		2		24	25		1		25	2		2	29	31	1	53	56	4	7,5%		
8:30 - 9:30			23		1	1		25	26		1		25	2	1	3	31	34	1	56	60	6	10,7%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Max-Planck-Straße
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil						
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
8:45 - 9:45			22	1	1	2				26	28			1		17	1	2	2			1	22	25			7	14,6%		
9:00 - 10:00			19	1	2	2				24	26			1		15	2	2	3					23	26			9	19,1%	
9:15 - 10:15			18	1	2	2				23	25			2		16	2	4	5					29	34			13	25,0%	
9:30 - 10:30			16	1	3	3	1			24	28			2		11	1	3	4					21	25			14	31,1%	
9:45 - 10:45			16	1	4	3	1			25	30			2		16	2	2	7	1				30	36			18	32,7%	
10:00 - 11:00				1	14	2	3	4	1		25	30			1		15	2	4	5	1			28	34			18	34,0%	
10:15 - 11:15				1	18	2	4	3	2		30	36					18	3	2	5	2			30	36			18	30,0%	
10:30 - 11:30				1	17	4	2	7	1		32	38			1		17	4	2	5	2			31	37			19	30,2%	
10:45 - 11:45				1	17	3	2	7	1		31	37			1		16	4	3	2	2			28	33			17	28,8%	
11:00 - 12:00					22	2	2	6	1		33	38			1		16	4	1	3	2			27	31			15	25,0%	
11:15 - 12:15					16	2	2	6			26	30			1		11	4	2	1	1			20	23			12	26,1%	
11:30 - 12:30					15		2	2	1		20	23					13	3	2	3	1			22	26			11	26,2%	
11:45 - 12:45					16	1	2	2	2		23	27					12	3	2	4	1			22	26			13	28,9%	
12:00 - 13:00					1	14	1	2	2	2		22	26			2		16	2	2	3	2			25	31			13	27,7%
12:15 - 13:15					1	14	1	1	3	2		22	26			4		20	1	2	3	2			28	35			13	26,0%
12:30 - 13:30					1	22	2	1	3	1		30	33			6	1	25	1	2	3	2			34	42			12	18,8%
12:45 - 13:45					2	26	1	1	3			33	35			6	1	28		2	2	1			34	40			9	13,4%
13:00 - 14:00					1	28	1	1	3	1		35	38			5	1	23		2	4				30	36			11	16,9%
13:15 - 14:15					1	30	1	2	4	1		39	43			4	1	21		2	5	1			30	37			15	21,7%
13:30 - 14:30					1	26		2	3	2		34	39			2		22	1	2	3	2			30	36			14	21,9%
13:45 - 14:45						26	2	2	3	2		35	40			3		21	3	2	3	3			32	39			15	22,4%
14:00 - 15:00						31	2	2	4	1		40	44			2		21	3	2	1	3			30	36			13	18,6%
14:15 - 15:15						33	2	2	2	2		41	45			4		28	3	2	1	2			36	42			11	14,3%
14:30 - 15:30						29	3	2	2	1		37	40			5		24	2	3	2	1			32	38			11	15,9%
14:45 - 15:45						35	1	2	1	1		40	43			6		24		2	3				29	35			9	13,0%
15:00 - 16:00						33	1	2	1	2		39	43			6		26		2	3				31	37			10	14,3%
15:15 - 16:15						33	2	2	1	1		39	42			3	1	22		1	5	1			30	36			11	15,9%
15:30 - 16:30						35	1	2	2	1		41	44			5	1	21			5	1			28	34			11	15,9%
15:45 - 16:45						28	1	1	2	1		33	36			5	1	21		1	4	1			28	34			10	16,4%
16:00 - 17:00						33	1	2	3			39	42			6	1	21		2	4	1			29	36			12	17,6%
16:15 - 17:15						1	32	1	2	4		40	43			6		23	1	2	1				27	32			9	13,4%
16:30 - 17:30						1	34	1	2	4	1		43	47			3	1	25	1	2				29	32			9	12,5%
16:45 - 17:45						4	34	1	2	5	1		47	52			3	1	23	1	1				26	28			9	12,3%
17:00 - 18:00						4	26	1	2	3	1		37	41			2	1	28	1	1				31	33			7	10,3%
17:15 - 18:15						4	31		2	2	1		40	43			4	1	28		2				31	34			7	9,9%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Max-Planck-Straße
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil										
17:30 - 18:30		4	35		2	1			42	44			4		27		2			4	29	32	4	71	76	5	7,0%								
17:45 - 18:45		1	32		3				36	38			5		32		3			5	35	39	6	71	77	6	8,5%								
18:00 - 19:00			1	36		2			39	40			6		30		3			6	33	38	5	72	78	5	6,9%								
18:15 - 19:15				34		2			36	37			4		29		3			4	32	36	5	68	73	5	7,4%								
18:30 - 19:30				30		3			33	35			4		34		3			4	37	41	6	70	75	6	8,6%								
18:45 - 19:45				36		3			39	41			1		29		3			1	32	34	6	71	75	6	8,5%								
19:00 - 20:00				32		3	1		36	38					35		2	1			38	40	7	74	78	7	9,5%								
19:15 - 20:15				28	1	2	1		32	34					31		1	1			33	34	5	65	68	5	7,7%								
19:30 - 20:30				27	1	1	1		30	31					30		1	1			32	33	4	62	64	4	6,5%								
19:45 - 20:45				20	1		1		22	23				2	31			1			34	35	2	56	57	2	3,6%								
20:00 - 21:00				19	1				20	20				2	21						23	23		43	43										
20:15 - 21:15				17					17	17				2	21						23	23		40	40										
20:30 - 21:30				12					12	12				2	17						19	19		31	31										
20:45 - 21:45				12					12	12				1	17						18	18		30	30										
21:00 - 22:00				9					9	9			1	1	15					1	16	17	1	25	26										
21:15 - 22:15				7					7	7			1	1	14					1	15	16	1	22	23										
21:30 - 22:30				8					8	8			1	1	14					1	15	16	1	23	24										
21:45 - 22:45				5					5	5			1		12					1	12	13	1	17	18										
22:00 - 23:00		1		7					1	7	8			1	14					1	14	15	2	21	22										
22:15 - 23:15		1		9					1	9	10			1	12					1	12	13	2	21	22										
22:30 - 23:30		1		11					1	11	12			1	9					1	9	10	2	20	21										
22:45 - 23:45		1		14					1	14	15			1	7					1	7	8	2	21	22										
23:00 - 24:00				10					10	10					5					5	5	5		15	15										

Spitzenstunden morgens / abends:									Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil						
7:45 - 8:45 *)		1	1	31	5	1	3	1	1	42	46			45	5	1	2	1	54	57	1	96	102	9	9,4%	
15:30 - 16:30 *)				35	1	2	2	1	41	44			5	1	21		5	1	5	28	34	5	69	78	11	15,9%

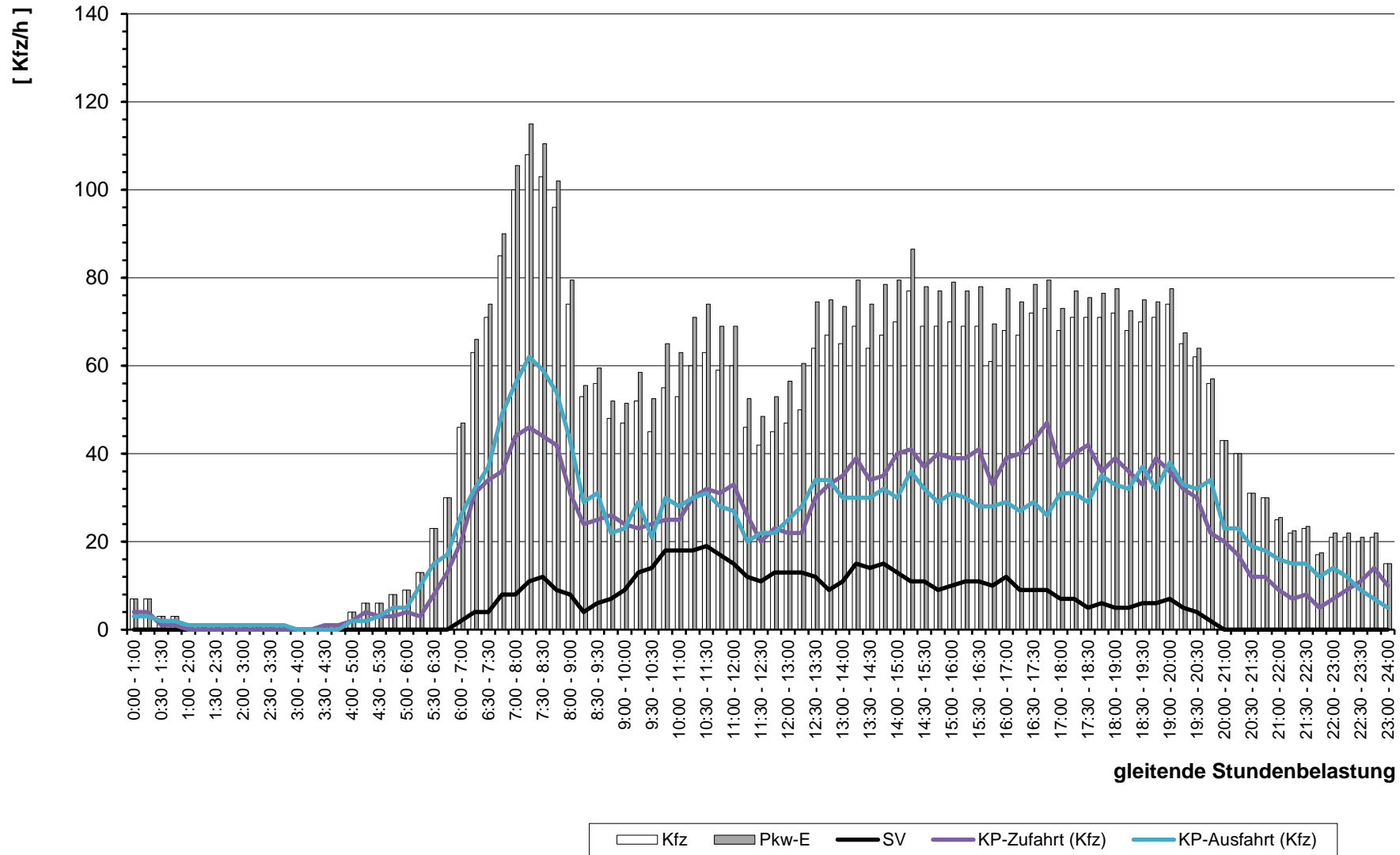
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):									Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil								
24 Stunden		2	9	424	18	25	34	10	2	520	561			34	11	418	22	25	34	10	34	520	577	36	1.040	1137	138	13,3%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"									Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil								
6:00 - 22:00		1	9	397	18	25	34	10	1	493	533			33	11	387	22	25	34	10	33	489	545	34	982	1078	138	14,1%
22:00 - 6:00		1		27					1	27	28			1		31				1	31	32	2	58	59			

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Max-Planck-Straße -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreisverkehrsplatz
Homburger Straße / Kasseler Straße
(KP-6)

Homburger Straße / Kasseler Straße

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: KP-6		Datum: Dienstag, 17.04.2018																													
Projekt: VU "Krebstschere" (9. Änd.)		Homburger Straße / Kasseler Straße		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																													
Quelle:	Kasseler Straße (Süd)			Kasseler Straße (Süd)			Kasseler Straße (Süd)																										
Ziel:	Homburger Straße			Kasseler Straße (Nord)			Kasseler Straße (Süd)																										
RiLSA-Nr.	1			2			1u																										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
0:00 - 1:00	1		6	1					7	7,5		1	13	1					15	15											1	22	23
0:15 - 1:15	1		4	1					5	5,5		1	9						10	10											1	15	16
0:30 - 1:30	1		6	1					7	7,5		1	8						9	9											1	16	17
0:45 - 1:45	1		5	1					6	6,5			3						3	3											1	9	10
1:00 - 2:00			4						4	4			6						6	6												10	10
1:15 - 2:15			7						7	7			7						7	7												14	14
1:30 - 2:30			5						5	5			7						7	7												12	12
1:45 - 2:45			4						4	4			7						7	7												11	11
2:00 - 3:00			4						4	4			5						5	5												9	9
2:15 - 3:15			1						1	1			4						4	4												5	5
2:30 - 3:30			2						2	2			5						5	5												7	7
2:45 - 3:45			5						5	5			7						7	7												12	12
3:00 - 4:00			6				1		7	8			8						8	8				1				1	1			16	17
3:15 - 4:15			6			1	2		9	11,5			8						8	8			1	1				2	2			19	22
3:30 - 4:30			7			1	2		10	12,5			7		1				8	8,5			1	1				2	2			20	23
3:45 - 4:45			6	1		1	2		10	12,5			6		2	1			9	10,5			1	1				2	2			21	25
4:00 - 5:00			7	1		1	1		10	11,5			4	2	2	1			9	10,5			1					1	1			20	23
4:15 - 5:15			12	3					15	15	1	1	9	2	2	1			15	17										1		30	32
4:30 - 5:30			15	3					18	18	1	2	17	3	1	1			24	25,5							1	1	2	1		43	46
4:45 - 5:45			29	2		1			32	32,5	1	3	31	3	1				38	39							1	1	2	1		71	74
5:00 - 6:00			50	3		1			54	54,5	1	3	50	2	1				56	57				1			1	2	3	1		112	115
5:15 - 6:15		1	66	2		1			70	70,5		3	58	2	2	1			66	67,5				1			1	2	3			138	141
5:30 - 6:30		1	89	6		1			97	97,5	1	2	58	2	4	2			68	71,5			1	1				2	2	1		167	171
5:45 - 6:45	1	1	122	10		2			135	136,5	1	1	61	6	5	2			75	79			1	1				2	2	2		212	218
6:00 - 7:00	1	4	172	12		2	1		191	193,5	1	1	73	9	6	3			92	97			2					2	2	2		285	293
6:15 - 7:15	2	5	254	15		4	1		279	283	2		88	11	6	3			108	113,5			2	1				3	3	4		390	400
6:30 - 7:30	2	8	327	23	1	9	1		369	376	1		120	16	6	3			145	150			1	1				2	2	3		516	528
6:45 - 7:45	2	12	391	23	1	8	1		436	442,5	1	1	154	15	6	4			180	185,5			1	1				2	2	3		618	630
7:00 - 8:00	2	10	436	27	1	8			482	487,5	1	3	188	12	7	5			215	221,5			2	1				3	3	3		700	712
7:15 - 8:15	1	8	473	31	2	8			522	527,5		3	226	12	7	5			253	259			2					2	2	1		777	789
7:30 - 8:30	1	7	462	27	2	4	1		503	507,5		5	246	10	6	4			271	276			3					3	3	1		777	787
7:45 - 8:45	1	3	458	25	2	5	1		494	499		5	249	9	7	5			275	281			4	1				5	5	1		774	785
8:00 - 9:00	2	3	438	27	2	10	1		481	489	2	3	240	16	5	5			269	275			4	1				5	5	4		755	769
8:15 - 9:15	2	3	370	20	2	10	2		407	416	2	4	215	20	5	7	1		252	260			6	1				7	7	4		666	683
8:30 - 9:30	3	1	333	16	2	10	1		363	371,5	3	2	200	19	5	8	1		235	244			5	2				7	7	6		605	623

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Straße	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)	KP-6		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Kasseler Straße (Süd)	Kasseler Straße (Süd)	Kasseler Straße (Süd)																													
Ziel:	Homburger Straße	Kasseler Straße (Nord)	Kasseler Straße (Süd)																													
RiLSA-Nr.	1					2					1u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	2	3	284	21	2	9	1	320	327,5	4	2	201	23	4	7	1	238	246,5			4	1					5	5	6	563	579	
9:00 - 10:00	2	4	257	15	2	10	1	289	297	2	3	192	21	4	5	2	227	234,5			2	1					3	3	4	519	535	
9:15 - 10:15	3	4	234	17	2	8	1	266	273,5	3	3	199	23	3	4	1	233	239				1					1	1	6	500	514	
9:30 - 10:30	2	5	220	19	2	8	1	255	262	2	3	202	24	4	5	1	239	245,5			1						1	1	4	495	509	
9:45 - 10:45	2	5	207	18	2	10	1	243	251	1	3	206	21	4	4	1	239	244,5			1						1	1	3	483	497	
10:00 - 11:00	3	3	200	22	2	6	2	235	242,5	1	2	228	19	5	4	1	259	265			2	1	1				4	4,5	4	498	512	
10:15 - 11:15	3	3	205	25	2	8	1	244	251,5		1	253	18	7	2	2	283	289,5			3	1	1				5	5,5	3	532	547	
10:30 - 11:30	3	3	214	22	2	7	1	249	256		1	260	20	5	1	2	289	294			2	1	1				4	4,5	3	542	555	
10:45 - 11:45	3	1	220	19	2	4	1	247	252,5		3	261	21	5	3	3	296	303			4	1	1				6	6,5	3	549	562	
11:00 - 12:00	2	2	194	16	3	3		218	222		3	258	23	4	4	2	294	300			4						4	4	2	516	526	
11:15 - 12:15	1	2	192	16	2	2		214	216,5	1	4	243	19	4	5	1	276	282			3						3	3	2	493	502	
11:30 - 12:30	1	1	194	16	2	2	1	216	219,5	2	6	262	19	4	6	1	298	305			3						3	3	3	517	528	
11:45 - 12:45	1	3	189	19	2	4	1	218	222,5	2	5	266	18	4	6	1	300	307			1	1					2	2	3	520	532	
12:00 - 13:00		4	215	20	1	5	1	246	250	2	7	272	18	4	5	1	307	313,5			1	1					2	2	2	555	566	
12:15 - 13:15		6	215	15	2	6	1	245	250	5	7	255	20	4	5	1	292	300			1	1					2	2	5	539	552	
12:30 - 13:30	1	6	215	18	2	6		247	251,5	5	6	239	21	4	4	2	276	284,5			1	1	1				3	3,5	6	526	540	
12:45 - 13:45	1	6	228	17	3	6		260	265	5	5	229	21	3	2	1	261	267		1	1		1				3	3,5	6	524	536	
13:00 - 14:00	1	4	213	14	3	6	1	241	247	5	4	216	20	5	4	1	250	258		1	2		1				4	4,5	6	495	510	
13:15 - 14:15	2	5	204	17	3	6	1	236	242,5	1	6	241	22	4	5	1	279	285		1	3		1				5	5,5	3	520	533	
13:30 - 14:30	1	5	197	13	3	10	1	229	237		7	246	21	5	8		287	293,5		1	4						5	5	1	521	536	
13:45 - 14:45	1	3	192	16	2	9	2	224	232	1	9	246	20	5	10	2	292	302			4						4	4	2	520	538	
14:00 - 15:00	1	4	203	17	2	9	1	236	243	1	11	263	23	4	8	2	311	319,5			3						3	3	2	550	566	
14:15 - 15:15		9	218	18	2	9	1	257	263,5	1	9	274	24	4	7	3	321	330			3						3	3	1	581	597	
14:30 - 15:30	1	11	238	23	2	6	1	281	286,5	2	8	292	25	4	3	3	335	342,5			3						3	3	3	619	632	
14:45 - 15:45	1	12	246	17	2	7		284	289	1	7	302	25	4	2	1	341	345,5			5						5	5	2	630	640	
15:00 - 16:00	1	12	249	19	2	7		289	294	3	8	317	21	4	2	1	353	358,5			4		1				5	5,5	4	647	658	
15:15 - 16:15	1	7	242	19	2	5		275	279	3	11	314	22	5	3		355	360,5			3		1				4	4,5	4	634	644	
15:30 - 16:30		7	257	16	2	4		286	289	3	11	318	20	4	6		359	365,5			2		1				3	3,5	3	648	658	
15:45 - 16:45	1	10	257	21	2	2		292	294,5	5	10	329	20	3	5		367	373,5					3				3	4,5	6	662	673	
16:00 - 17:00	2	12	271	18	2	1		304	306,5	3	7	321	19	4	6		357	363,5					2				2	3	5	663	673	
16:15 - 17:15	4	10	294	18	2	2		326	330	4	3	322	15	5	5		350	357			1		2				3	4	8	679	691	
16:30 - 17:30	7	8	288	16	2	2		316	321,5	4	2	315	11	6	2		336	342			2		2				4	5	11	656	669	
16:45 - 17:45	9	6	296	10	2	2		316	322,5	2	1	325	11	7	2		346	351,5			3						3	3	11	665	677	
17:00 - 18:00	11	7	292	11	2	1		313	320	4		311	12	7	1	1	332	339			4		1				5	5,5	15	650	665	
17:15 - 18:15	9	8	294	8	2		1	313	319,5	5	3	315	14	4	2	1	339	345,5			4		2				6	7	14	658	672	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Straße	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)	KP-6		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Kasseler Straße (Süd)	Kasseler Straße (Süd)	Kasseler Straße (Süd)																													
Ziel:	Homburger Straße	Kasseler Straße (Nord)	Kasseler Straße (Süd)																													
RiLSA-Nr.	1					2					1u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30	6	9	303	7	2	2	1	324	330	4	4	332	15	7	4	1	363	371,5		1	4		2			7	8	10	694	710
17:45 - 18:45	3	12	304	16	2	2	1	337	341,5	4	8	324	15	7	4	1	359	367,5		1	3		2			6	7	7	702	716
18:00 - 19:00	7	10	301	16	2	3	1	333	340	2	11	321	11	6	5		354	360,5		1	3		1			5	5,5	9	692	706
18:15 - 19:15	8	10	277	17	2	3		309	315,5		9	307	5	8	3		332	337,5		1	2					3	3	8	644	656
18:30 - 19:30	9	14	252	18	2	2		288	294,5	2	9	273	3	5	2		292	296,5			1					1	1	11	581	592
18:45 - 19:45	9	10	225	9	2	2		248	254,5	2	6	253	2	6	3		270	275,5			2					2	2	11	520	532
19:00 - 20:00	2	8	205	8	2	1		224	226,5	2	7	245	4	5	3	1	265	271			1					1	1	4	490	499
19:15 - 20:15	5	8	180	9	2	1		200	204	2	6	224	5	7	3	1	246	253			2					2	2	7	448	459
19:30 - 20:30	4	5	144	7	1	1		158	161		6	212	7	6	2	1	234	239			3					3	3	4	395	403
19:45 - 20:45	4	5	137	6	1	1		150	153		6	205	7	6	1	1	226	230,5			3	1				4	4	4	380	388
20:00 - 21:00	6	5	115	7	1	2		130	134,5		2	185	5	6			198	201			3	1				4	4	6	332	340
20:15 - 21:15	2	5	117	3		2		127	129		3	184	3	4			194	196			3	1				4	4	2	325	329
20:30 - 21:30	2	3	118	3		1		125	126,5		3	172	1	4			180	182			2	1				3	3	2	308	312
20:45 - 21:45	3	5	97	3		1		106	108	1	2	163		3			168	170			2					2	2	4	276	280
21:00 - 22:00	1	5	85					90	90,5	1	3	155		3	1		162	164,5			2					2	2	2	254	257
21:15 - 22:15	1	4	71	1	1	1		78	79,5	1	2	148		1	1		152	153,5			1					1	1	2	231	234
21:30 - 22:30	1	5	63	1	1	1		71	72,5	1	2	137		1	1		141	142,5			1					1	1	2	213	216
21:45 - 22:45		3	58	2	1	1		65	66		3	118	1	1	1		124	125											189	191
22:00 - 23:00		3	52	2	1	1		59	60	1	2	111	1	1			115	116										1	174	176
22:15 - 23:15		2	45	1				48	48	1	2	86	1	2			91	92,5										1	139	141
22:30 - 23:30		1	40	2				43	43	1	1	74	1	2			78	79,5										1	121	123
22:45 - 23:45			29	1				30	30	1		57		2			59	60,5										1	89	91
23:00 - 24:00			24	1				25	25			43		3			46	47,5											71	73

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	1	3	458	25	2	5	1	494	499		5	249	9	7	5		275	281			4	1				5	5	1	774	785
17:45 - 18:45 *)	3	12	304	16	2	2	1	337	341,5	4	8	324	15	7	4	1	359	367,5		1	3		2			6	7	7	702	716

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	45	100	3.999	257	28	77	11	4.472	4558	32	81	4.025	239	86	62	12	4.505	4607		2	40	8	7		1	58	62,5	77	9.035	9228
------------	----	-----	-------	-----	----	----	----	-------	------	----	----	-------	-----	----	----	----	-------	------	--	---	----	---	---	--	---	----	------	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	44	97	3.846	249	27	74	9	4.302	4383,5	30	75	3.785	233	79	61	12	4.245	4342		2	39	6	7			54	57,5	74	8.601	8783
22:00 - 6:00	1	3	153	8	1	3	2	170	174,5	2	6	240	6	7	1		260	265			1	2			1	4	5	3	434	445

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (1 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: KP-6		Datum: Dienstag, 17.04.2018																													
Projekt: VU "Krebstschere" (9. Änd.)		Homburger Straße / Kasseler Straße		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																													
Quelle:	Kasseler Straße (Nord)			Kasseler Straße (Nord)			Kasseler Straße (Nord)																										
Ziel:	Kasseler Straße (Süd)			Homburger Straße			Kasseler Straße (Nord)																										
RiLSA-Nr.	8			9			7u																										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
0:00 - 1:00			22	3					25	25		1	6		1				8	8,5			1						1	1		34	35
0:15 - 1:15			15	2	1				18	18,5			5						5	5												23	24
0:30 - 1:30			7	2	1				10	10,5			3						3	3												13	14
0:45 - 1:45			6	1	1				8	8,5			4						4	4												12	13
1:00 - 2:00			6		1				7	7,5			4						4	4												11	12
1:15 - 2:15			6						6	6			4						4	4												10	10
1:30 - 2:30			6	1					7	7			5						5	5												12	12
1:45 - 2:45			6	1					7	7			3						3	3												10	10
2:00 - 3:00			6	1					7	7			3						3	3												10	10
2:15 - 3:15			6	1					7	7			4						4	4												11	11
2:30 - 3:30			4						4	4			3	1					4	4												8	8
2:45 - 3:45			4			1	1		6	7,5			4	1		1			6	6,5												12	14
3:00 - 4:00			4	1	1	1	1		8	10			3	2		1			6	6,5												14	17
3:15 - 4:15	1	1	4	1	1	1	1		9	11,5			3	2		2	1		8	10											1	17	22
3:30 - 4:30	1	3	7	1	1	1	1		14	16,5			6	1		2	1		10	12											1	24	29
3:45 - 4:45	1	3	8	1	2				14	15,5			9	1		1	1		12	13,5											1	26	29
4:00 - 5:00	1	3	8	1	1				13	14			14	1		1	1		17	18,5											1	30	33
4:15 - 5:15		3	16	1	2	1			23	24,5			18	1					19	19												42	44
4:30 - 5:30	1	2	24	2	3	2			33	36		3	24	1		1			29	29,5											1	62	66
4:45 - 5:45	3	4	30	2	4	2			42	46,5	1	5	28	2	2	2			39	41,5											4	81	88
5:00 - 6:00	4	5	43	3	5	2	2		60	67,5	1	5	44	1	2	3			55	58											5	115	126
5:15 - 6:15	4	6	61	4	6	3	2		82	90,5	3	6	62	2	3	3	1		77	82,5											7	159	173
5:30 - 6:30	5	7	75	5	6	2	2		97	105,5	4	4	93	6	3	2	1		109	114,5			1						1	1	9	207	221
5:45 - 6:45	5	7	86	9	6	3	2		113	122	4	3	141	11	2	1	1		159	163,5			1						1	1	9	273	287
6:00 - 7:00	6	8	108	10	6	6			138	147	6	3	189	19	2		1		214	219			1						1	1	12	353	367
6:15 - 7:15	6	7	106	19	9	7			148	159	7	2	240	22	2	2			268	273,5			1	1					2	2	13	418	435
6:30 - 7:30	5	6	116	20	11	8			161	173	7	1	290	22	3	4			320	327				1					1	1	12	482	501
6:45 - 7:45	5	4	118	20	10	10			162	174,5	11	1	319	22	3	6			351	361				1					1	1	16	514	537
7:00 - 8:00	6	3	115	24	11	9			162	175	13	5	343	17	4	9			378	391				1					1	1	19	541	567
7:15 - 8:15	7	4	127	16	8	7			162	173	10	7	350	20	4	10			391	403				1					1	1	17	554	577
7:30 - 8:30	8	3	152	18	7	7			187	198	9	7	319	19	3	9			357	367,5				1					1	1	17	545	567
7:45 - 8:45	9	4	195	17	9	5			230	241,5	4	8	312	14	3	11			348	357				1					1	1	13	579	600
8:00 - 9:00	7	4	218	18	9	6			255	266		4	279	18	2	9			312	317,5			1	1					2	2	7	569	586
8:15 - 9:15	10	3	240	18	8	6			275	287		3	259	15	2	9	1		289	295,5			1						1	1	10	565	584
8:30 - 9:30	9	4	235	18	9	7			273	285,5	2	3	256	17	3	10	1		290	298,5			3						3	3	11	566	587

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: KP-6		Datum: Dienstag, 17.04.2018																												
Projekt: VU "Krebstschere" (9. Änd.)		Homburger Straße / Kasseler Straße		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	Kasseler Straße (Nord)																															
Ziel:	Kasseler Straße (Süd)																															
RiLSA-Nr.	8						9						7u																			
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	7	4	229	21	8	9	1	272	285	2	4	227	21	2	6	1	261	267			4						4	4	9	537	556	
9:00 - 10:00	6	5	222	14	8	7	1	257	268,5	2	4	217	19	2	7	1	250	256,5			4						4	4	8	511	529	
9:15 - 10:15	3	5	224	20	9	9	2	269	281,5	2	3	207	21	2	4	1	238	243			5						5	5	5	512	530	
9:30 - 10:30	2	5	242	21	9	10	2	289	301,5	1	3	202	26	1	4	1	237	241			4						4	4	3	530	547	
9:45 - 10:45	2	5	250	21	10	10	1	297	309	1	1	201	26	1	4	1	234	238			4						4	4	3	535	551	
10:00 - 11:00	3	3	278	27	9	12	1	330	343	1	1	210	25	1	6	1	244	249			4						4	4	4	578	596	
10:15 - 11:15	3	5	284	24	8	11		332	343	1	1	212	24	1	6		244	248			3						3	3	4	579	594	
10:30 - 11:30	3	5	275	23	9	12		324	336	1	1	213	18	1	6		239	243			2						2	2	4	565	581	
10:45 - 11:45	4	7	281	20	7	12		327	338,5	2	2	201	20	1	6		230	234,5			2						2	2	6	559	575	
11:00 - 12:00	7	7	279	21	9	11		327	340,5	2	2	198	20	1	2		223	225,5			1						1	1	9	551	567	
11:15 - 12:15	6	7	274	19	9	11	1	321	335	2	3	190	19	1	4		217	220,5			1						1	1	8	539	557	
11:30 - 12:30	6	11	269	22	9	10	2	323	337,5	1	5	174	17	1	3		200	202,5			2						2	2	7	525	542	
11:45 - 12:45	5	11	261	20	10	12	2	316	331,5		4	183	15	1	7	1	211	216			1						1	1	5	528	549	
12:00 - 13:00	1	12	233	16	8	16	2	287	301,5	1	5	181	14	2	8	1	211	217,5			3						3	3	2	501	522	
12:15 - 13:15	1	9	234	18	10	18	2	291	307,5	3	4	186	14	2	7	1	214	221			3	1					4	4	4	509	533	
12:30 - 13:30	1	5	236	16	9	18	1	285	300	3	2	189	16	3	7	1	218	225,5			2	2					4	4	4	507	530	
12:45 - 13:45	1	3	249	20	8	14	1	295	307,5	4	3	185	17	4	3		212	217,5			3	2					5	5	5	512	530	
13:00 - 14:00	1	3	258	18	10	9	1	299	310	4	3	164	19	3	3		192	197			1	2					3	3	5	494	510	
13:15 - 14:15	1	4	274	19	8	5		310	317	2	4	153	19	3	2		181	184,5			3	1					4	4	3	495	506	
13:30 - 14:30	3	4	295	19	8	2		328	334,5	2	5	156	20	2	4	1	188	193			6						6	6	5	522	534	
13:45 - 14:45	3	4	291	18	8	2		323	329,5	1	3	168	16	2	5	1	195	200			6						6	6	4	524	536	
14:00 - 15:00	3	5	313	20	7	4		349	356		3	192	15	2	7	1	220	225,5			8						8	8	3	577	590	
14:15 - 15:15	3	6	304	16	9	7		342	351,5	1	4	195	12	2	7	2	222	229			6						6	6	4	570	587	
14:30 - 15:30	2	10	292	13	7	8		330	338,5	3	6	205	9	2	6	1	229	235,5			5						5	5	5	564	579	
14:45 - 15:45	2	11	290	12	8	8	1	330	340	3	7	217	14	2	7	2	249	257			1	6					7	7	5	586	604	
15:00 - 16:00	2	11	287	10	8	5	1	322	330,5	3	7	229	11	2	4	2	255	261,5			1	10					11	11	5	588	603	
15:15 - 16:15	4	11	269	13	6	2	1	302	309	2	6	238	14	2	4	1	265	270			1	10					11	11	6	578	590	
15:30 - 16:30	3	12	249	16	8	1	1	287	294		5	242	13	2	3	1	266	269,5			1	10	1				12	12	3	565	576	
15:45 - 16:45	3	14	228	17	7			266	271		7	244	8	2	2		263	265				11	1				12	12	3	541	548	
16:00 - 17:00	4	14	223	18	7			262	267,5	3	6	238	8	2	3	2	259	265			6	1					7	7	7	528	540	
16:15 - 17:15	4	14	227	15	7	2		265	271,5	3	6	251	6	2	4	2	271	277,5			7	1					8	8	7	544	557	
16:30 - 17:30	9	13	243	10	6	2		274	282,5	5	5	251	7	2	3	2	270	277			8						8	8	14	552	568	
16:45 - 17:45	10	11	264	9	6	3		293	302,5	6	4	240	7	2	2	2	257	264			10						10	10	16	560	577	
17:00 - 18:00	11	11	256	8	6	3		284	294	4	5	249	9	2	1		266	269,5			12						12	12	15	562	576	
17:15 - 18:15	14	13	254	9	5	1		282	292	7	8	243	12	2			265	269,5			12						12	12	21	559	574	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Str	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)	KP-6		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Kasseler Straße (Nord)	Kasseler Straße (Nord)	Kasseler Straße (Nord)																													
Ziel:	Kasseler Straße (Süd)	Homburger Straße	Kasseler Straße (Nord)																													
RiLSA-Nr.	8					9					7u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30	12	10	260	11	7	1		289	299	6	10	255	14	2			281	285			12					12	12	18	582	596
17:45 - 18:45	14	8	241	9	8			266	277	6	8	260	13	2			283	287			9					9	9	20	558	573
18:00 - 19:00	18	7	241	8	9			265	278,5	5	8	253	11	3			275	279			9					9	9	23	549	567
18:15 - 19:15	17	7	245	6	11			269	283	2	6	253	9	3			271	273,5			9					9	9	19	549	566
18:30 - 19:30	14	7	233	6	10			256	268	2	3	233	5	3		1	245	248,5			7					7	7	16	508	524
18:45 - 19:45	12	12	230	8	10		1	261	273	1	3	216	4	3		1	227	230			5					5	5	13	493	508
19:00 - 20:00	11	14	216	8	8		1	247	257,5	3	3	187	4	2		1	197	200,5			3					3	3	14	447	461
19:15 - 20:15	8	15	205	7	8		1	236	245	3	2	151	1	3		1	158	162			2					2	2	11	396	409
19:30 - 20:30	12	15	204	6	6		1	232	242	2	2	123	2	3			130	132,5			1					1	1	14	363	376
19:45 - 20:45	10	13	188	5	4			210	217	3	3	105	3	3			114	117			1					1	1	13	325	335
20:00 - 21:00	5	11	180	4	5			200	205	1	2	96	3	3			104	106			1					1	1	6	305	312
20:15 - 21:15	4	6	173	4	4			187	191	1	1	94	4	2			101	102,5			1					1	1	5	289	295
20:30 - 21:30	1	4	155	2	3			164	166	1	2	93	4	2			101	102,5			1					1	1	2	266	270
20:45 - 21:45	1	1	143	1	4			149	151,5		1	83	3	1	1		89	90			2					2	2	1	240	244
21:00 - 22:00	4	2	124	2	2			130	133	2	1	79	2	1	1		84	86			1					1	1	6	215	220
21:15 - 22:15	4	3	106	4	1			114	116,5	2	2	72	2		1		77	78,5			1					1	1	6	192	196
21:30 - 22:30	3	5	91	4	1			101	103	2	1	70	1		2		74	76			1					1	1	5	176	180
21:45 - 22:45	3	6	88	3				97	98,5	2	1	63	1		1		66	67,5									5	163	166	
22:00 - 23:00		4	84	3				91	91		1	50	1		1		53	53,5										144	145	
22:15 - 23:15		3	73	1				77	77			40			1		41	41,5										118	119	
22:30 - 23:30		1	58	2			1	62	63			26		1			27	27,5									89	91		
22:45 - 23:45		1	49	2			1	53	54			22		1			23	23,5									76	78		
23:00 - 24:00		1	35	2			1	39	40			13		1			14	14,5									53	55		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	9	4	195	17	9	5		230	241,5	4	8	312	14	3	11		348	357			1					1	1	13	579	600
17:45 - 18:45 *)	14	8	241	9	8			266	277	6	8	260	13	2			283	287			9					9	9	20	558	573

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	100	133	3.759	240	130	91	11	4.364	4535,5	51	69	3.441	219	38	66	11	3.844	3932,5			1	66	5			72	72	151	8.280	8540
------------	-----	-----	-------	-----	-----	----	----	--------------	---------------	----	----	-------	-----	----	----	----	--------------	---------------	--	--	---	----	---	--	--	-----------	-----------	------------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	95	120	3.551	226	122	88	7	4.114	4273,5	50	62	3.304	214	34	60	10	3.684	3766			1	65	5			71	71	145	7.869	8111
22:00 - 6:00	5	13	208	14	8	3	4	250	262	1	7	137	5	4	6	1	160	166,5			1					1	1	6	411	430

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (1 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Str	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																												
Projekt:	VU "Krebbsschere" (9. Änd.)	KP-6		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	Homburger Straße	Homburger Straße	Homburger Straße																														
Ziel:	Kasseler Straße (Nord)	Kasseler Straße (Süd)	Homburger Straße																														
RiLSA-Nr.	10						12						10u																				
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
0:00 - 1:00		1	8						9	9			11	1					12	12												21	21
0:15 - 1:15		1	6						7	7			7						7	7												14	14
0:30 - 1:30		1	5						6	6			6	1					7	7												13	13
0:45 - 1:45		1	5						6	6			3	1					4	4												10	10
1:00 - 2:00			4						4	4			3	1					4	4												8	8
1:15 - 2:15			4						4	4			3	2					5	5												9	9
1:30 - 2:30			5						5	5			2	1					3	3												8	8
1:45 - 2:45			5						5	5			1	1					2	2												7	7
2:00 - 3:00			5						5	5			4	2					6	6												11	11
2:15 - 3:15			4						4	4			5	1					6	6												10	10
2:30 - 3:30			2	1					3	3			7	3					10	10												13	13
2:45 - 3:45			1	2					3	3			8	3					11	11												14	14
3:00 - 4:00			1	2		1			4	4,5			8	2		1			11	11,5												15	16
3:15 - 4:15			1	2		1			4	4,5			8	2		1			11	11,5												15	16
3:30 - 4:30			2	2		1			5	5,5			9	1		1			11	11,5												16	17
3:45 - 4:45			2	1		1			4	4,5			10	2		2			14	15												18	20
4:00 - 5:00			2	1					3	3			10	2		1			13	13,5												16	17
4:15 - 5:15			4	1	1				6	6,5			11	3		1			15	15,5												21	22
4:30 - 5:30			6	1	2				9	10		1	15	3		1			20	20,5												29	31
4:45 - 5:45	1	1	13	1	2	1			18	20		1	18	3					22	22										1		40	42
5:00 - 6:00	3	1	17	1	3	1	1		24	28,5		3	26	4					33	33										3		57	62
5:15 - 6:15	3	1	25	1	2	1	1		31	35		3	33	4		1			41	41,5										3		72	77
5:30 - 6:30	3	1	30	2	2	1	1		37	41		2	48	10		3			63	64,5										3		100	106
5:45 - 6:45	2	1	31	3	2	2	1		40	44		2	2	66	15		3		86	88,5										4		126	133
6:00 - 7:00		2	42	4	2	3			53	55,5		3		74	20		4		98	101,5										3		151	157
6:15 - 7:15		2	55	5	3	4	1		70	74,5		4		97	20		3		120	123,5										4		190	198
6:30 - 7:30		2	69	6	2	5	3		87	93,5		4	1	122	17	1	4		145	149,5										4		232	243
6:45 - 7:45	1	2	85	11	3	5	3		109	116,5		2	2	148	16	1	4		171	174,5										3		280	291
7:00 - 8:00	1	1	114	12	4	4	4		139	147,5		1	6	184	19	1	6		216	220										2		355	368
7:15 - 8:15	2	1	124	16	3	5	3		152	160			6	206	24	2	8		246	251										2		398	411
7:30 - 8:30	3	1	144	17	4	5	2		173	181			6	220	25	1	7		259	263										3		432	444
7:45 - 8:45	2		161	14	3	4	2		184	190,5			5	249	30	2	8		294	299										2		478	490
8:00 - 9:00	3		162	15	2	5	1		185	191			1	256	27	2	6		292	296										3		477	487
8:15 - 9:15	2		160	15	2	6	1		184	190			2	246	27	1	8		284	288,5										2		468	479
8:30 - 9:30	3	1	155	14	3	6			179	185			2	240	24	2	8	1	277	283										3		456	468

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		Homburger Straße / Kasseler Str.								Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebschere" (9. Änd.)								KP-6										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Homburger Straße								Homburger Straße								Homburger Straße													
Ziel:		Kasseler Straße (Nord)								Kasseler Straße (Süd)								Homburger Straße													
RiLSA-Nr.:		10								12								10u													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	3	2	149	12	3	8		174	181		3	215	20	2	7	1	248	253,5											3	422	435
9:00 - 10:00	2	3	145	12	3	9	1	173	181		7	208	17	2	8	1	243	249											2	416	430
9:15 - 10:15	3	4	142	7	3	7	1	164	171,5		8	222	16	3	8	2	259	266,5											3	423	438
9:30 - 10:30	1	3	142	8	1	7	2	163	169,5		9	223	18	2	7	1	260	265,5											1	423	435
9:45 - 10:45	1	5	151	12	1	5	2	176	181,5		11	227	19	2	7	1	267	272,5											1	443	454
10:00 - 11:00	1	4	144	14	1	5	1	169	173,5		8	228	23	2	7	1	269	274,5											1	438	448
10:15 - 11:15		3	160	21	1	6	1	192	196,5		6	220	22	2	3	1	254	257,5												446	454
10:30 - 11:30		4	169	22	1	5	1	202	206	1	5	235	25	2	4	1	272	276,5											1	474	483
10:45 - 11:45		2	163	21	1	6	1	194	198,5	1	8	248	21	2	5	1	285	290											1	479	489
11:00 - 12:00		3	156	23	1	6	1	190	194,5	1	7	248	19	2	7	1	284	290											1	474	485
11:15 - 12:15	1	3	156	17	1	4	1	182	186	1	8	258	16	2	10	2	296	304,5			1						1	1	2	479	492
11:30 - 12:30	1	2	153	13	1	5		174	177,5		9	236	11	2	8	2	268	275			1						1	1	1	443	454
11:45 - 12:45	1	1	162	16	1	6		186	190		5	227	14	2	8	2	258	265			1						1	1	1	445	456
12:00 - 13:00	2	5	179	12	1	5		202	206		5	229	10	2	5	2	253	258,5			4						4	4	2	459	469
12:15 - 13:15	4	7	189	18	1	8		223	229,5		9	227	11	2	5		254	257,5			4						4	4	4	481	491
12:30 - 13:30	4	8	194	23	2	10		237	245		9	248	15	2	6		280	284			4						4	4	4	521	533
12:45 - 13:45	4	9	211	18	3	7		248	255		8	245	13	2	6		274	278			4						4	4	4	526	537
13:00 - 14:00	4	6	205	18	3	8		240	247,5		10	238	17	2	8		275	280			1						1	1	4	516	529
13:15 - 14:15	1	4	198	18	3	7		230	235,5		6	235	21	2	6		270	274											1	500	510
13:30 - 14:30	1	6	210	15	3	6	1	241	247		6	239	18	2	6		271	275											1	512	522
13:45 - 14:45	1	6	183	16	2	7	1	215	221	1	6	249	19	2	6		282	286,5											2	497	508
14:00 - 15:00	2	6	200	17	2	6	3	234	242	1	8	275	21	3	5		312	316,5											3	546	559
14:15 - 15:15	2	9	249	17	2	6	3	286	294	1	8	290	20	3	4	2	327	333											3	613	627
14:30 - 15:30	2	8	250	20	2	5	3	288	295,5	1	8	287	18	3	3	2	321	326,5											3	609	622
14:45 - 15:45	3	7	297	23	2	5	3	337	345	2	8	282	18	3	2	2	315	320,5											5	652	666
15:00 - 16:00	1	8	331	23	1	4	1	368	372	2	5	257	17	2	1	2	284	288,5											3	652	661
15:15 - 16:15	3	9	347	27	2	4	2	391	397,5	2	7	261	15	2	1		286	288,5											5	677	686
15:30 - 16:30	4	9	399	28	2	6	2	446	454	2	8	262	21	2	2		295	298											6	741	752
15:45 - 16:45	4	10	439	32	2	6	2	491	499		9	264	18	2	2		295	297											4	786	796
16:00 - 17:00	4	9	442	38	3	7	2	501	510	1	11	285	16	2	1		315	317											5	816	827
16:15 - 17:15	2	7	434	30	2	7	1	481	487,5	1	8	255	20	2	1		286	288											3	767	776
16:30 - 17:30	1	5	435	27	1	5		473	476,5	1	6	241	17	2	1	1	268	271											2	741	748
16:45 - 17:45		6	419	23	2	5		455	458,5	1	5	255	17	2	1	1	281	284											1	736	743
17:00 - 18:00		8	428	20	2	4		462	465		2	265	20	2	1	1	291	293,5												753	759
17:15 - 18:15	1	9	411	20	2	4		446	449,5		7	304	15	2	2	1	331	334											1	777	784

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: KP-6		Datum: Dienstag, 17.04.2018																												
Projekt: VU "Krebstschere" (9. Änd.)		Homburger Straße / Kasseler Str		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	Homburger Straße			Homburger Straße			Homburger Straße																									
Ziel:	Kasseler Straße (Nord)			Kasseler Straße (Süd)			Homburger Straße																									
RiLSA-Nr.	10						12						10u																			
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30	2	10	381	19	3	3		416	420		8	337	15	2	1		363	364,5																2	779	785		
17:45 - 18:45	4	9	351	19	2	3	1	385	390,5	1	11	332	16	2	1	1	363	366			1													5	749	758		
18:00 - 19:00	5	7	315	13	2	3	1	341	347	1	11	311	11	2	2	1	338	341,5			1													6	680	690		
18:15 - 19:15	6	5	311	10	2	1	1	330	335,5	3	9	288	11	2	1	1	312	316			1													9	643	653		
18:30 - 19:30	8	4	287	9	2	1	1	304	310,5	3	9	251	9	2	2	1	274	278,5			1													11	579	590		
18:45 - 19:45	9	4	241	3	2	1		251	257	2	7	247	8	2	2		266	269																11	517	526		
19:00 - 20:00	9	4	218	3	2	1		228	234	2	11	240	8	2	1		262	264,5																	11	490	499	
19:15 - 20:15	9	3	178	5	3	1		190	196,5	1	9	231	10	1	1		252	253,5																	10	442	450	
19:30 - 20:30	6	3	151	3	3	1		161	166	1	8	226	9	1			244	245																	7	405	411	
19:45 - 20:45	3	2	156	3	3	1		165	168,5	1	7	197	7				211	211,5																	4	376	380	
20:00 - 21:00	3		146	2	3	1		152	155,5	2	3	187	5		1		196	197,5																	5	348	353	
20:15 - 21:15	1		125		2	1		128	130	1	2	173	2		1		178	179																		2	306	309
20:30 - 21:30	1		113	1	1	1		116	117,5	1	1	156	2		1		160	161																		2	276	279
20:45 - 21:45	1		97	2	1			100	101	1	2	129	2		1		134	135																		2	234	236
21:00 - 22:00			88	2				90	90		2	114	2				118	118			1															209	209	
21:15 - 22:15		2	84	3				89	89		3	97	1				101	101			2															192	192	
21:30 - 22:30	1	2	78	2				82	82,5		3	84			1		88	88,5			2														1	172	173	
21:45 - 22:45	1	2	72	1				75	75,5		2	88			1		91	91,5			2															1	168	169
22:00 - 23:00	1	2	60	1				63	63,5		2	71			1		74	74,5			1															1	138	139
22:15 - 23:15	1	1	52					53	53,5		1	64			1		66	66,5																		1	119	120
22:30 - 23:30		1	47					48	48		1	56					57	57																		105	105	
22:45 - 23:45	1	1	38					39	39,5			42					42	42																		1	81	82
23:00 - 24:00	1	1	31					32	32,5			34					34	34																		1	66	67

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	2		161	14	3	4	2	184	190,5		5	249	30	2	8		294	299																	2	478	490	
17:45 - 18:45 *)	4	9	351	19	2	3	1	385	390,5	1	11	332	16	2	1	1	363	366			1															5	749	758

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	42	71	3.443	233	35	73	16	3.871	3962	14	102	3.766	264	26	66	9	4.233	4295			8															56	8.112	8265
------------	----	----	-------	-----	----	----	----	-------	------	----	-----	-------	-----	----	----	---	-------	------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	37	66	3.315	228	32	71	15	3.727	3812	14	97	3.599	252	26	63	9	4.046	4106,5			7															51	7.780	7926
22:00 - 6:00	5	5	128	5	3	2	1	144	150		5	167	12		3		187	188,5			1															5	332	340

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E) B: Bus (1,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)															
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Straße															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018															
RiLSA-Nr.																
	2 - 8															
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0:00 - 1:00	1	3	67	6	1			1	77	78	1	1,3%				
0:15 - 1:15	1	2	46	3	1			1	52	53	1	1,9%				
0:30 - 1:30	1	2	35	4	1			1	42	43	1	2,4%				
0:45 - 1:45	1	1	26	3	1			1	31	32	1	3,2%				
1:00 - 2:00			27	1	1				29	30	1	3,4%				
1:15 - 2:15			31	2					33	33						
1:30 - 2:30			30	2					32	32						
1:45 - 2:45			26	2					28	28						
2:00 - 3:00			27	3					30	30						
2:15 - 3:15			24	2					26	26						
2:30 - 3:30			23	5					28	28						
2:45 - 3:45			29	6		2	1		38	40	3	7,9%				
3:00 - 4:00			30	8	1	4	2		45	50	7	15,6%				
3:15 - 4:15	1	1	31	8	1	6	4	1	51	59	11	21,6%				
3:30 - 4:30	1	3	39	6	2	6	4	1	60	69	12	20,0%				
3:45 - 4:45	1	3	42	7	4	6	3	1	65	74	13	20,0%				
4:00 - 5:00	1	3	46	8	3	4	2	1	66	72	9	13,6%				
4:15 - 5:15	1	4	70	11	5	3		1	93	98	8	8,6%				
4:30 - 5:30	2	8	101	13	6	5	1	2	134	142	12	9,0%				
4:45 - 5:45	6	14	149	13	9	6	1	6	192	204	16	8,3%				
5:00 - 6:00	9	17	230	15	11	7	4	9	284	302	22	7,7%				
5:15 - 6:15	10	20	305	16	13	10	5	10	369	391	28	7,6%				
5:30 - 6:30	13	17	395	32	15	11	4	13	474	498	30	6,3%				
5:45 - 6:45	15	15	509	55	15	13	4	15	611	637	32	5,2%				
6:00 - 7:00	17	18	661	74	16	18	2	17	789	817	36	4,6%				
6:15 - 7:15	21	16	843	94	20	23	2	21	998	1032	45	4,5%				
6:30 - 7:30	19	18	1.045	106	24	33	4	19	1.230	1272	61	5,0%				
6:45 - 7:45	22	22	1.216	109	24	37	4	22	1.412	1458	65	4,6%				
7:00 - 8:00	24	28	1.382	113	28	41	4	24	1.596	1647	73	4,6%				
7:15 - 8:15	20	29	1.508	120	26	43	3	20	1.729	1777	72	4,2%				
7:30 - 8:30	21	29	1.546	117	23	36	3	21	1.754	1797	62	3,5%				
7:45 - 8:45	16	25	1.628	111	26	38	3	16	1.831	1874	67	3,7%				
8:00 - 9:00	14	15	1.598	123	22	41	2	14	1.801	1842	65	3,6%				
8:15 - 9:15	16	15	1.497	116	20	46	5	16	1.699	1745	71	4,2%				
8:30 - 9:30	20	13	1.427	110	24	49	4	20	1.627	1678	77	4,7%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Straße														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.	2 - 8														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	18	18	1.313	119	21	46	5		18	1.522	1570		72	4,7%	
9:00 - 10:00	14	26	1.247	99	21	46	7		14	1.446	1494		74	5,1%	
9:15 - 10:15	14	27	1.233	105	22	40	8		14	1.435	1481		70	4,9%	
9:30 - 10:30	8	28	1.236	116	19	41	8		8	1.448	1490		68	4,7%	
9:45 - 10:45	7	30	1.247	117	20	40	7		7	1.461	1502		67	4,6%	
10:00 - 11:00	9	21	1.294	131	21	40	7		9	1.514	1556		68	4,5%	
10:15 - 11:15	7	19	1.340	135	22	36	5		7	1.557	1595		63	4,0%	
10:30 - 11:30	8	19	1.370	131	21	35	5		8	1.581	1618		61	3,9%	
10:45 - 11:45	10	23	1.380	123	19	36	6		10	1.587	1626		61	3,8%	
11:00 - 12:00	12	24	1.338	122	20	33	4		12	1.541	1578		57	3,7%	
11:15 - 12:15	12	27	1.318	106	19	36	5		12	1.511	1550		60	4,0%	
11:30 - 12:30	11	34	1.294	98	19	34	6		11	1.485	1523		59	4,0%	
11:45 - 12:45	9	29	1.291	103	20	43	7		9	1.493	1536		70	4,7%	
12:00 - 13:00	6	38	1.317	91	18	44	7		6	1.515	1556		69	4,6%	
12:15 - 13:15	13	42	1.314	98	21	49	5		13	1.529	1576		75	4,9%	
12:30 - 13:30	14	36	1.328	112	23	51	4		14	1.554	1602		78	5,0%	
12:45 - 13:45	15	35	1.355	108	24	38	2		15	1.562	1603		64	4,1%	
13:00 - 14:00	15	31	1.298	108	27	38	3		15	1.505	1548		68	4,5%	
13:15 - 14:15	7	30	1.311	117	24	31	2		7	1.515	1548		57	3,8%	
13:30 - 14:30	7	34	1.353	106	23	36	3		7	1.555	1591		62	4,0%	
13:45 - 14:45	8	31	1.339	105	21	39	6		8	1.541	1581		66	4,3%	
14:00 - 15:00	8	37	1.457	113	20	39	7		8	1.673	1714		66	3,9%	
14:15 - 15:15	8	45	1.539	107	22	40	11		8	1.764	1810		73	4,1%	
14:30 - 15:30	11	51	1.572	108	20	31	10		11	1.792	1833		61	3,4%	
14:45 - 15:45	12	53	1.645	109	21	31	9		12	1.868	1909		61	3,3%	
15:00 - 16:00	12	52	1.684	101	20	23	7		12	1.887	1922		50	2,6%	
15:15 - 16:15	15	52	1.684	110	20	19	4		15	1.889	1920		43	2,3%	
15:30 - 16:30	12	53	1.739	115	21	22	4		12	1.954	1986		47	2,4%	
15:45 - 16:45	13	60	1.772	117	21	17	2		13	1.989	2017		40	2,0%	
16:00 - 17:00	17	59	1.786	118	22	18	4		17	2.007	2040		44	2,2%	
16:15 - 17:15	18	48	1.791	105	22	21	3		18	1.990	2024		46	2,3%	
16:30 - 17:30	27	39	1.783	88	21	15	3		27	1.949	1984		39	2,0%	
16:45 - 17:45	28	33	1.812	77	21	15	3		28	1.961	1996		39	2,0%	
17:00 - 18:00	30	33	1.817	80	22	11	2		30	1.965	1999		35	1,8%	
17:15 - 18:15	36	48	1.837	78	19	9	3		36	1.994	2029		31	1,6%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	30	52	1.884	81	25	11	2	30	2.055	2090	38	1,8%
17:45 - 18:45	32	57	1.825	88	25	10	4	32	2.009	2047	39	1,9%
18:00 - 19:00	38	55	1.755	70	25	13	3	38	1.921	1962	41	2,1%
18:15 - 19:15	36	47	1.693	58	28	8	2	36	1.836	1874	38	2,1%
18:30 - 19:30	38	46	1.538	50	24	7	3	38	1.668	1706	34	2,0%
18:45 - 19:45	35	42	1.419	34	25	8	2	35	1.530	1566	35	2,3%
19:00 - 20:00	29	47	1.315	35	21	6	3	29	1.427	1458	30	2,1%
19:15 - 20:15	28	43	1.173	37	24	6	3	28	1.286	1318	33	2,6%
19:30 - 20:30	25	39	1.064	34	20	4	2	25	1.163	1190	26	2,2%
19:45 - 20:45	21	36	992	32	17	3	1	21	1.081	1103	21	1,9%
20:00 - 21:00	17	23	913	27	18	4		17	985	1005	22	2,2%
20:15 - 21:15	9	17	870	17	12	4		9	920	933	16	1,7%
20:30 - 21:30	6	13	810	14	10	3		6	850	860	13	1,5%
20:45 - 21:45	7	11	716	11	9	3		7	750	760	12	1,6%
21:00 - 22:00	8	13	649	8	6	2		8	678	686	8	1,2%
21:15 - 22:15	8	16	582	11	3	3		8	615	622	6	1,0%
21:30 - 22:30	8	18	527	8	3	5		8	561	569	8	1,4%
21:45 - 22:45	6	17	489	8	2	4		6	520	526	6	1,2%
22:00 - 23:00	2	14	429	8	2	3		2	456	460	5	1,1%
22:15 - 23:15	2	9	360	3	2	2		2	376	379	4	1,1%
22:30 - 23:30	1	5	301	5	3		1	1	315	318	4	1,3%
22:45 - 23:45	2	2	237	3	3		1	2	246	250	4	1,6%
23:00 - 24:00	1	2	180	3	4		1	1	190	194	5	2,6%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	16	25	1.628	111	26	38	3	16	1.831	1874	67	3,7%
17:45 - 18:45 *)	32	57	1.825	88	25	10	4	32	2.009	2047	39	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	284	559	22.547	1.465	350	435	71	284	25.427	26033	856	3,4%
------------	-----	-----	--------	-------	-----	-----	----	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	270	520	21.511	1.413	327	417	62	270	24.250	24819	806	3,3%
22:00 - 6:00	14	39	1.036	52	23	18	9	14	1.177	1214	50	4,2%

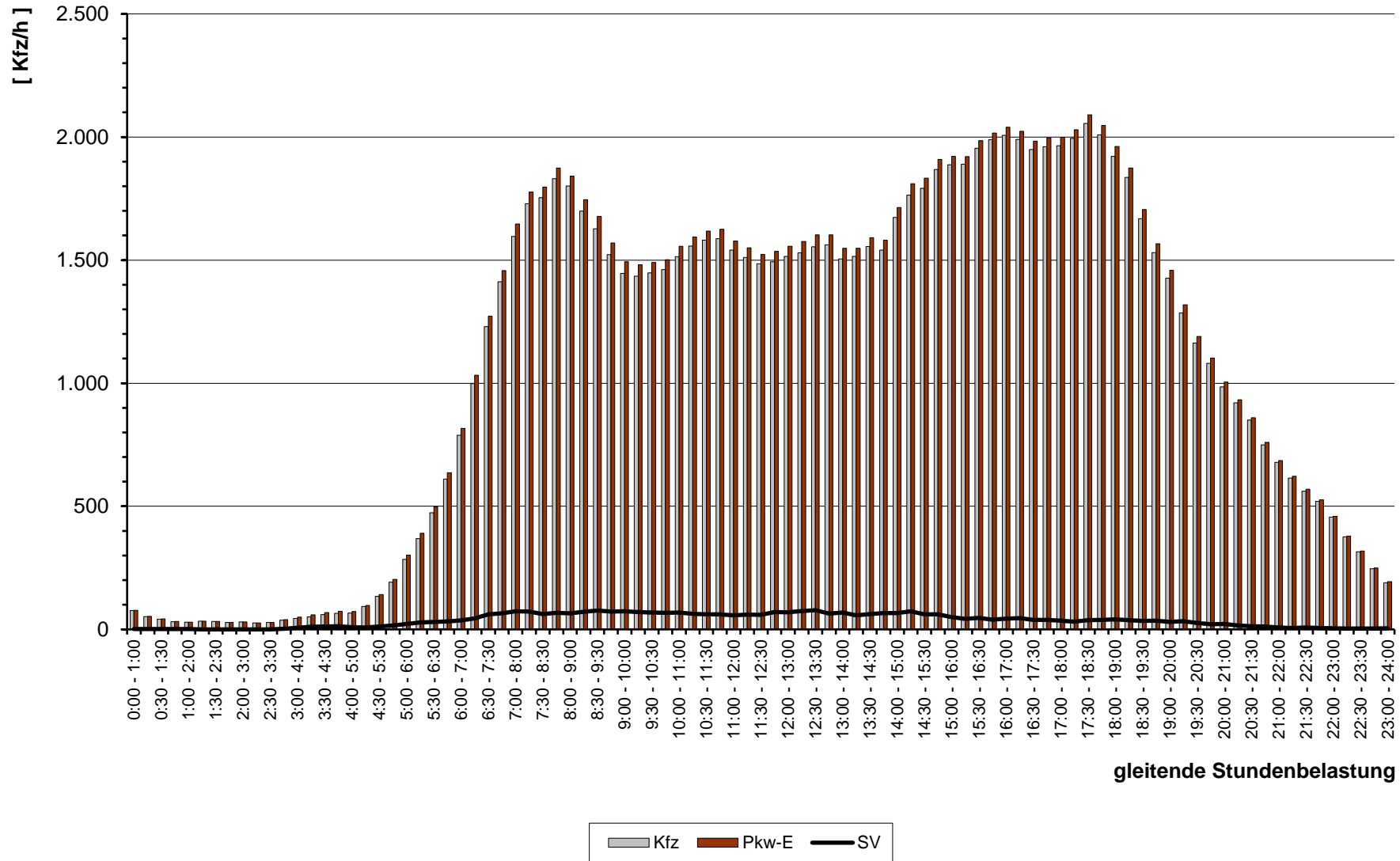
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.) Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Knotenpunkt Homburger Straße / Kasseler Straße -

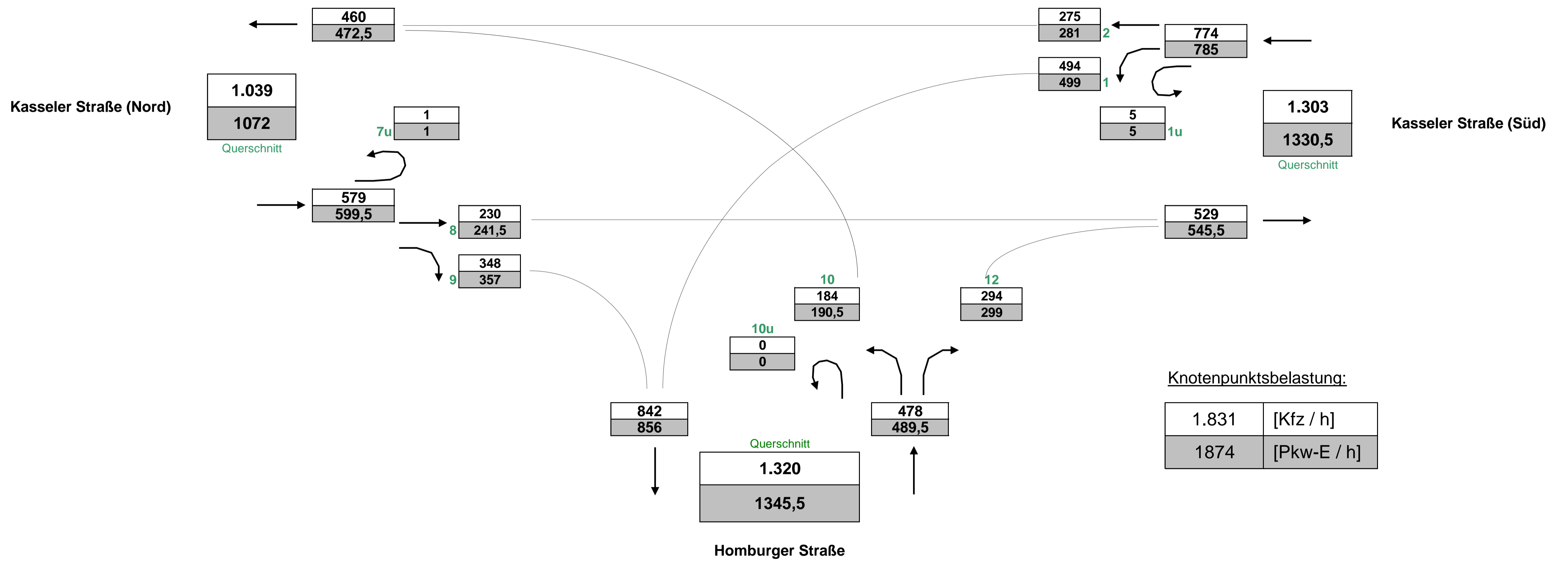


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

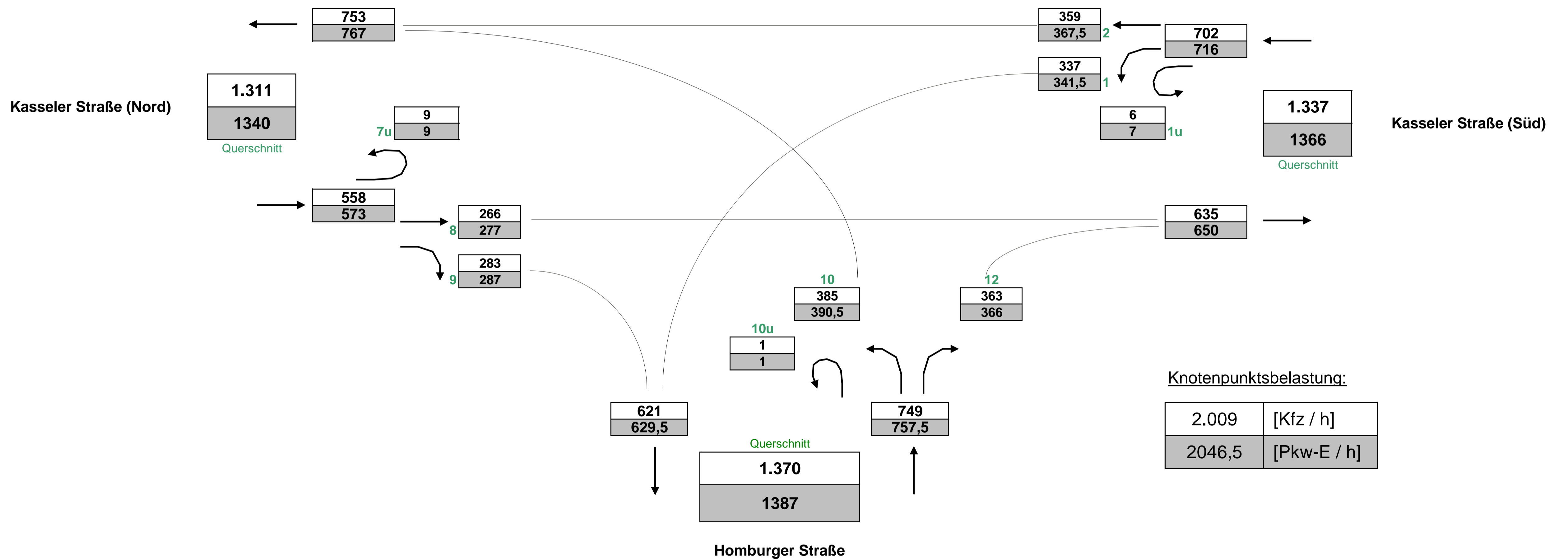
- Knotenpunkt Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

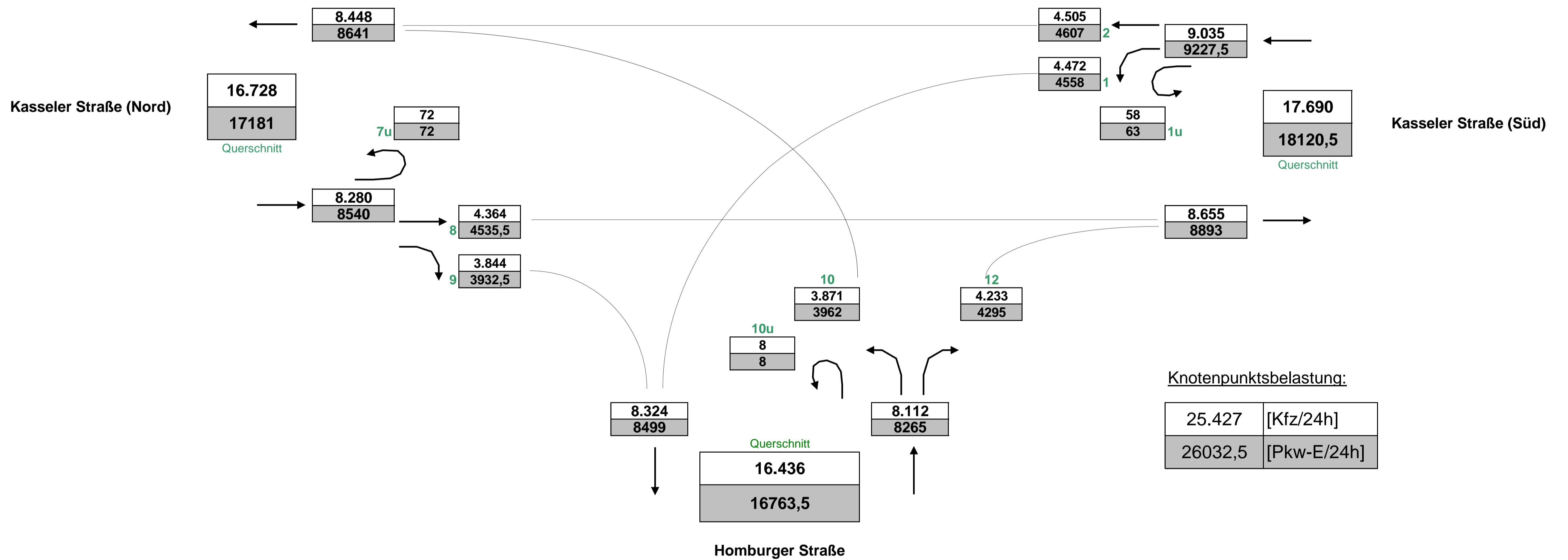
- Knotenpunkt Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -
 (Spitzenstunde abends, 17:45 - 18:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Kasseler Straße (Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00		1	29	3	1				34	35		2	22	1					25	25			1	1,7%		
0:15 - 1:15			20	2	1				23	24		2	15						17	17			1	2,5%		
0:30 - 1:30			10	2	1				13	14		2	13						15	15			1	3,6%		
0:45 - 1:45			10	1	1				12	13		1	8						9	9			1	4,8%		
1:00 - 2:00			10		1				11	12			10						10	10			1	4,8%		
1:15 - 2:15			10						10	10			11						11	11						
1:30 - 2:30			11	1					12	12			12						12	12						
1:45 - 2:45			9	1					10	10			12						12	12						
2:00 - 3:00			9	1					10	10			10						10	10						
2:15 - 3:15			10	1					11	11			8						8	8						
2:30 - 3:30			7	1					8	8			7	1					8	8						
2:45 - 3:45			8	1		2	1		12	14			8	2					10	10			3	13,6%		
3:00 - 4:00			7	3	1	2	1		14	17			9	2		1			12	13			5	19,2%		
3:15 - 4:15	1	1	7	3	1	3	2	1	17	22			9	2		1			12	13	1	29	34	7	24,1%	
3:30 - 4:30	1	3	13	2	1	3	2	1	24	29			9	2	1	1			13	14	1	37	43	8	21,6%	
3:45 - 4:45	1	3	17	2	2	1	1	1	26	29			8	1	2	2			13	15	1	39	44	8	20,5%	
4:00 - 5:00	1	3	22	2	1	1	1	1	30	33			6	3	2	1			12	14	1	42	46	6	14,3%	
4:15 - 5:15		3	34	2	2	1			42	44		1	1	13	3	3	1		1	21	24	1	63	67	7	11,1%
4:30 - 5:30	1	5	48	3	3	3		1	62	66		1	2	23	4	3	1		1	33	36	2	95	101	10	10,5%
4:45 - 5:45	4	9	58	4	6	4		4	81	88		2	4	44	4	3	1		2	56	59	6	137	147	14	10,2%
5:00 - 6:00	5	10	87	4	7	5	2	5	115	126		4	4	67	3	4	1	1	4	80	86	9	195	211	20	10,3%
5:15 - 6:15	7	12	123	6	9	6	3	7	159	173		3	4	83	3	4	2	1	3	97	103	10	256	276	25	9,8%
5:30 - 6:30	9	11	169	11	9	4	3	9	207	221		4	3	89	4	6	3	1	4	106	114	13	313	335	26	8,3%
5:45 - 6:45	9	10	228	20	8	4	3	9	273	287		3	2	93	9	7	4	1	3	116	124	12	389	411	27	6,9%
6:00 - 7:00	12	11	298	29	8	6	1	12	353	367		1	3	116	13	8	6		1	146	154	13	499	521	29	5,8%
6:16 - 7:16	13	9	347	42	11	9		13	418	435		2	2	144	17	9	7	1	2	180	190	15	598	625	37	6,2%
6:30 - 7:30	12	7	406	43	14	12		12	482	501		1	2	189	23	8	8	3	1	233	245	13	715	746	45	6,3%
6:45 - 7:45	16	5	437	43	13	16		16	514	537		2	3	239	27	9	9	3	2	290	303	18	804	840	50	6,2%
7:00 - 8:00	19	8	458	42	15	18		19	541	567		2	4	302	25	11	9	4	2	355	370	21	896	937	57	6,4%
7:15 - 8:15	17	11	477	37	12	17		17	554	577		2	4	350	29	10	10	3	2	406	420	19	960	997	52	5,4%
7:30 - 8:30	17	10	471	38	10	16		17	545	567		3	6	390	28	10	9	2	3	445	458	20	990	1025	47	4,7%
7:45 - 8:45	13	12	507	32	12	16		13	579	600		2	5	410	24	10	9	2	2	460	473	15	1.039	1072	49	4,7%
8:00 - 9:00	7	8	498	37	11	15		7	569	586		5	3	403	32	7	10	1	5	456	468	12	1.025	1054	44	4,3%
8:15 - 9:15	10	6	500	33	10	15	1	10	565	584		4	4	376	35	7	13	2	4	437	451	14	1.002	1035	48	4,8%
8:30 - 9:30	11	7	494	35	12	17	1	11	566	587		6	3	358	33	8	14	1	6	417	432	17	983	1019	53	5,4%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Kasseler Straße (Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	9	8	460	42	10	15	2	9	537	556	7	4	354	35	7	15	1	7	416	432	16	953	988	50	5,2%
9:00 - 10:00	8	9	443	33	10	14	2	8	511	529	4	6	341	33	7	14	3	4	404	420	12	915	949	50	5,5%
9:15 - 10:15	5	8	436	41	11	13	3	5	512	530	6	7	346	30	6	11	2	6	402	416	11	914	945	46	5,0%
9:30 - 10:30	3	8	448	47	10	14	3	3	530	547	3	6	348	32	5	12	3	3	406	419	6	936	966	47	5,0%
9:45 - 10:45	3	6	455	47	11	14	2	3	535	551	2	8	361	33	5	9	3	2	419	430	5	954	981	44	4,6%
10:00 - 11:00	4	4	492	52	10	18	2	4	578	596	2	6	376	33	6	9	2	2	432	443	6	1.010	1039	47	4,7%
10:15 - 11:15	4	6	499	48	9	17		4	579	594		4	416	39	8	8	3		478	489	4	1.057	1083	45	4,3%
10:30 - 11:30	4	6	490	41	10	18		4	565	581		5	431	42	6	6	3		493	502	4	1.058	1083	43	4,1%
10:45 - 11:45	6	9	484	40	8	18		6	559	575		5	426	42	6	9	4		492	504	6	1.051	1079	45	4,3%
11:00 - 12:00	9	9	478	41	10	13		9	551	567		6	415	46	5	10	3		485	496	9	1.036	1063	41	4,0%
11:15 - 12:15	8	10	465	38	10	15	1	8	539	557	2	7	400	36	5	9	2	2	459	469	10	998	1026	42	4,2%
11:30 - 12:30	7	16	445	39	10	13	2	7	525	542	3	8	417	32	5	11	1	3	474	485	10	999	1027	42	4,2%
11:45 - 12:45	5	15	445	35	11	19	3	5	528	549	3	6	429	34	5	12	1	3	487	498	8	1.015	1047	51	5,0%
12:00 - 13:00	2	17	417	30	10	24	3	2	501	522	4	12	454	30	5	10	1	4	512	523	6	1.013	1045	53	5,2%
12:15 - 13:15	4	13	423	33	12	25	3	4	509	533	9	14	447	39	5	13	1	9	519	534	13	1.028	1066	59	5,7%
12:30 - 13:30	4	7	427	34	12	25	2	4	507	530	9	14	435	46	6	14	2	9	517	534	13	1.024	1063	61	6,0%
12:45 - 13:45	5	6	437	39	12	17	1	5	512	530	9	14	443	41	6	9	1	9	514	527	14	1.026	1057	46	4,5%
13:00 - 14:00	5	6	423	39	13	12	1	5	494	510	9	10	422	40	8	12	1	9	493	509	14	987	1019	47	4,8%
13:15 - 14:15	3	8	430	39	11	7		3	495	506	2	10	442	41	7	12	1	2	513	525	5	1.008	1030	38	3,8%
13:30 - 14:30	5	9	457	39	10	6	1	5	522	534	1	13	462	36	8	14	1	1	534	547	6	1.056	1080	40	3,8%
13:45 - 14:45	4	7	465	34	10	7	1	4	524	536	2	15	435	36	7	17	3	2	513	529	6	1.037	1065	45	4,3%
14:00 - 15:00	3	8	513	35	9	11	1	3	577	590	3	17	471	40	6	14	5	3	553	570	6	1.130	1159	46	4,1%
14:15 - 15:15	4	10	505	28	11	14	2	4	570	587	3	18	529	41	6	13	6	3	613	630	7	1.183	1217	52	4,4%
14:30 - 15:30	5	16	502	22	9	14	1	5	564	579	4	16	547	45	6	8	6	4	628	643	9	1.192	1222	44	3,7%
14:45 - 15:45	5	19	513	26	10	15	3	5	586	604	4	15	605	48	6	7	4	4	685	698	9	1.271	1302	45	3,5%
15:00 - 16:00	5	19	526	21	10	9	3	5	588	603	4	17	658	44	5	6	2	4	732	742	9	1.320	1345	35	2,7%
15:15 - 16:15	6	18	517	27	8	6	2	6	578	590	6	21	671	49	7	7	2	6	757	769	12	1.335	1359	32	2,4%
15:30 - 16:30	3	18	501	30	10	4	2	3	565	576	7	21	727	49	6	12	2	7	817	832	10	1.382	1407	36	2,6%
15:45 - 16:45	3	21	483	26	9	2		3	541	548	9	20	779	53	5	11	2	9	870	885	12	1.411	1433	29	2,1%
16:00 - 17:00	7	20	467	27	9	3	2	7	528	540	7	16	769	58	7	13	2	7	865	881	14	1.393	1420	36	2,6%
16:15 - 17:15	7	20	485	22	9	6	2	7	544	557	6	10	763	46	7	12	1	6	839	853	13	1.383	1410	37	2,7%
16:30 - 17:30	14	18	502	17	8	5	2	14	552	568	5	7	758	38	7	7		5	817	827	19	1.369	1394	29	2,1%
16:45 - 17:45	16	15	514	16	8	5	2	16	560	577	2	7	754	34	9	7		2	811	820	18	1.371	1397	31	2,3%
17:00 - 18:00	15	16	517	17	8	4		15	562	576	4	8	751	32	9	5	1	4	806	816	19	1.368	1392	27	2,0%
17:15 - 18:15	21	21	509	21	7	1		21	559	574	6	12	738	34	6	6	1	6	797	807	27	1.356	1381	21	1,5%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Kasseler Straße (Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	18	20	527	25	9	1		18	582	596	6	14	725	34	10	7	1	6	791	804	24	1.373	1400	28	2,0%
17:45 - 18:45	20	16	510	22	10			20	558	573	8	17	684	34	9	7	2	8	753	767	28	1.311	1340	28	2,1%
18:00 - 19:00	23	15	503	19	12			23	549	567	7	18	645	24	8	8	1	7	704	717	30	1.253	1283	29	2,3%
18:15 - 19:15	19	13	507	15	14			19	549	566	6	14	627	15	10	4	1	6	671	682	25	1.220	1248	29	2,4%
18:30 - 19:30	16	10	473	11	13		1	16	508	524	10	13	567	12	7	3	1	10	603	614	26	1.111	1138	25	2,3%
18:45 - 19:45	13	15	451	12	13		2	13	493	508	11	10	499	5	8	4		11	526	538	24	1.019	1046	27	2,6%
19:00 - 20:00	14	17	406	12	10		2	14	447	461	11	11	466	7	7	4	1	11	496	508	25	943	969	24	2,5%
19:15 - 20:15	11	17	358	8	11		2	11	396	409	11	9	404	10	10	4	1	11	438	452	22	834	861	28	3,4%
19:30 - 20:30	14	17	328	8	9		1	14	363	376	6	9	364	10	9	3	1	6	396	406	20	759	782	23	3,0%
19:45 - 20:45	13	16	294	8	7			13	325	335	3	8	362	10	9	2	1	3	392	400	16	717	735	19	2,6%
20:00 - 21:00	6	13	277	7	8			6	305	312	3	2	332	7	9	1		3	351	358	9	656	670	18	2,7%
20:15 - 21:15	5	7	268	8	6			5	289	295	1	3	310	3	6	1		1	323	327	6	612	622	13	2,1%
20:30 - 21:30	2	6	249	6	5			2	266	270	1	3	286	2	5	1		1	297	301	3	563	570	11	2,0%
20:45 - 21:45	1	2	228	4	5	1		1	240	244	2	2	262	2	4			2	270	273	3	510	517	10	2,0%
21:00 - 22:00	6	3	204	4	3	1		6	215	220	1	3	244	2	3	1		1	253	256	7	468	476	8	1,7%
21:15 - 22:15	6	5	179	6	1	1		6	192	196	1	4	233	3	1	1		1	242	244	7	434	440	4	0,9%
21:30 - 22:30	5	6	162	5	1	2		5	176	180	2	4	216	2	1	1		2	224	226	7	400	406	5	1,3%
21:45 - 22:45	5	7	151	4		1		5	163	166	1	5	190	2	1	1		1	199	201	6	362	367	3	0,8%
22:00 - 23:00		5	134	4		1			144	145	2	4	171	2	1			2	178	180	2	322	324	2	0,6%
22:15 - 23:15		3	113	1		1			118	119	2	3	138	1	2			2	144	146	2	262	265	3	1,1%
22:30 - 23:30		1	84	2	1		1		89	91	1	2	121	1	2			1	126	128	1	215	218	4	1,9%
22:45 - 23:45		1	71	2	1		1		76	78	2	1	95		2			2	98	100	2	174	178	4	2,3%
23:00 - 24:00		1	48	2	1		1		53	55	1	1	74		3			1	78	80	1	131	135	5	3,8%

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45	13	12	507	32	12	16		13	579	600	2	5	410	24	10	9	2	2	460	473	15	1.039	1072	49	4,7%
17:45 - 18:45 *)	20	16	510	22	10			20	558	573	8	17	684	34	9	7	2	8	753	767	28	1.311	1340	28	2,1%

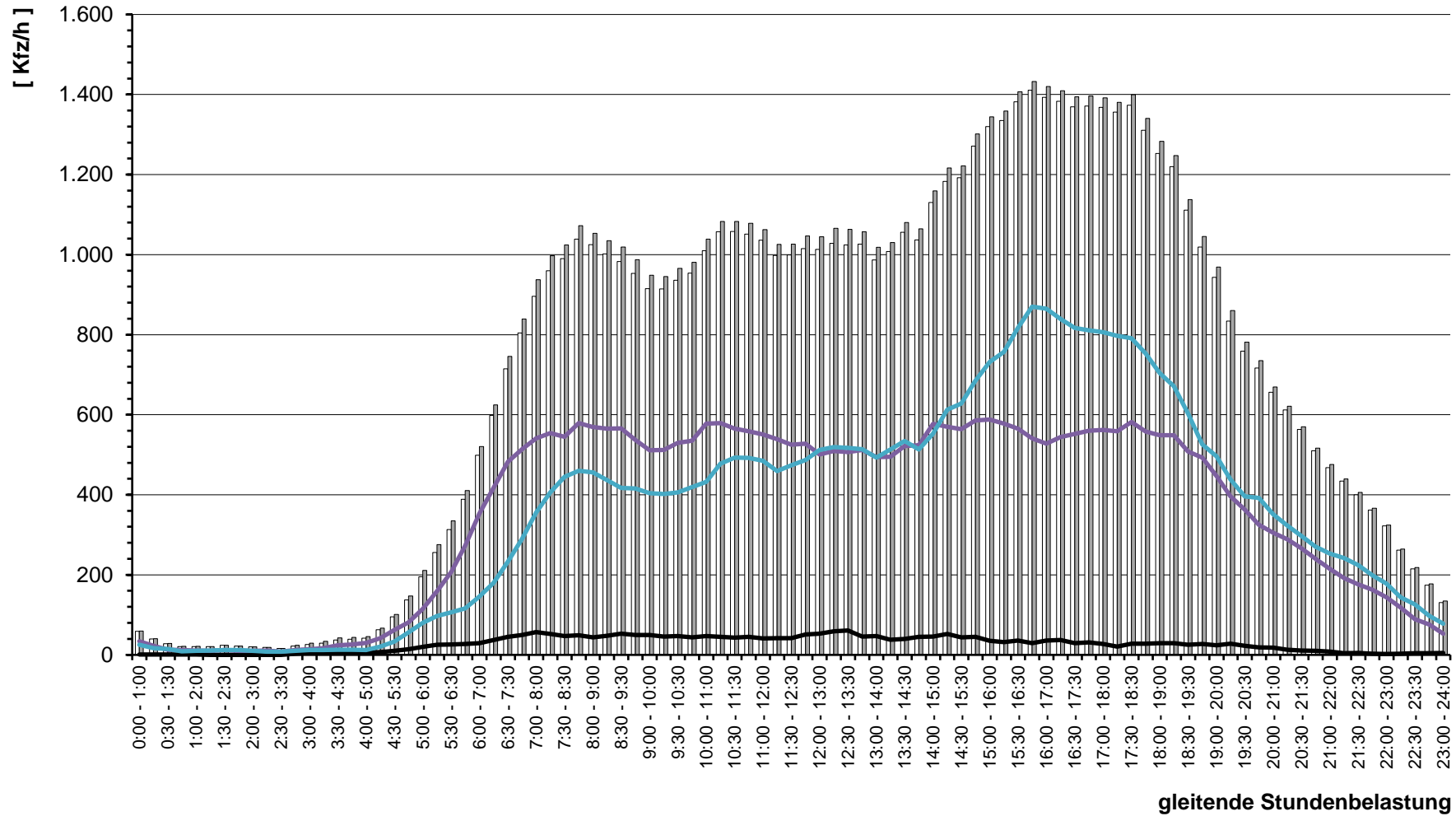
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	151	203	7.266	464	168	157	22	151	8.280	8540	74	153	7.534	477	121	135	28	74	8.448	8641	225	16.728	17181	631	3,8%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	145	183	6.920	445	156	148	17	145	7.869	8111	67	142	7.165	466	111	132	27	67	8.043	8225	212	15.912	16336	591	3,7%
22:00 - 6:00	6	20	346	19	12	9	5	6	411	430	7	11	369	11	10	3	1	7	405	416	13	816	846	40	4,9%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Kasseler Straße (Nord) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	10, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil			
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00	1		19	1				21	21		1	1	12	1	1		1	15	16	1	36	37	1				
0:15 - 1:15			13					14	14		1		9	1			1	10	11	1	24	25					
0:30 - 1:30			11	1				13	13		1		9	1			1	10	11	1	23	24					
0:45 - 1:45			8	1				10	10		1		9	1			1	10	11	1	20	21					
1:00 - 2:00			7	1				8	8				8					8	8		16	16					
1:15 - 2:15			7	2				9	9				11					11	11		20	20					
1:30 - 2:30			7	1				8	8				10					10	10		18	18					
1:45 - 2:45			6	1				7	7				7					7	7		14	14					
2:00 - 3:00			9	2				11	11				7					7	7		18	18					
2:15 - 3:15			9	1				10	10				5					5	5		15	15					
2:30 - 3:30			9	4				13	13				5	1				6	6		19	19					
2:45 - 3:45			9	5				14	14				9	1		1		11	12		25	26	1		4,0%		
3:00 - 4:00			9	4		2		15	16				9	2		1	1	13	15		28	31	4		14,3%		
3:15 - 4:15			9	4		2		15	16				9	2		3	3	17	22		32	38	8		25,0%		
3:30 - 4:30			11	3		2		16	17				13	1		3	3	20	25		36	42	8		22,2%		
3:45 - 4:45			12	3		3		18	20				15	2		2	3	22	26		40	46	8		20,0%		
4:00 - 5:00			12	3		1		16	17				21	2		2	2	27	30		43	47	5		11,6%		
4:15 - 5:15			15	4	1	1		21	22				30	4				34	34		55	56	2		3,6%		
4:30 - 5:30		1	21	4	2	1		29	31			3	39	4		1		47	48		76	78	4		5,3%		
4:45 - 5:45	1	2	31	4	2	1		1	40	42		1	5	57	4	2	3	1	71	74	2	111	116	8		7,2%	
5:00 - 6:00	3	4	43	5	3	1	1	3	57	62		1	5	94	4	2	4	1	109	113	4	166	174	11		6,6%	
5:15 - 6:15	3	4	58	5	2	2	1	3	72	77		3	7	128	4	3	4	1	3	147	153	6	219	230	13		5,9%
5:30 - 6:30	3	3	78	12	2	4	1	3	100	106		3	5	182	12	3	3	1	4	206	212	7	306	318	14		4,6%
5:45 - 6:45	4	3	97	18	2	5	1	4	126	133		4	3	263	21	2	3	1	5	294	300	9	420	433	14		3,3%
6:00 - 7:00	3	2	116	24	2	7		3	151	157		3	2	361	31	2	2	2	7	405	413	10	556	570	15		2,7%
6:16 - 7:16	4	2	152	25	3	7	1	4	190	198		4	2	494	37	2	6	1	9	547	557	13	737	755	20		2,7%
6:30 - 7:30	4	3	191	23	3	9	3	4	232	243		4	3	617	45	4	13	1	9	689	703	13	921	946	33		3,6%
6:45 - 7:45	3	4	233	27	4	9	3	3	280	291		3	4	710	45	4	14	1	13	787	804	16	1.067	1095	35		3,3%
7:00 - 8:00	2	7	298	31	5	10	4	2	355	368		2	7	779	44	5	17		15	860	879	17	1.215	1246	41		3,4%
7:15 - 8:15	2	7	330	40	5	13	3	2	398	411		2	7	823	51	6	18		11	913	931	13	1.311	1342	45		3,4%
7:30 - 8:30	3	7	364	42	5	12	2	3	432	444		3	7	781	46	5	13	1	10	860	875	13	1.292	1319	38		2,9%
7:45 - 8:45	2	5	410	44	5	12	2	2	478	490		2	5	770	39	5	16	1	5	842	856	7	1.320	1346	41		3,1%
8:00 - 9:00	3	1	418	42	4	11	1	3	477	487		3	1	717	45	4	19	1	2	793	807	5	1.270	1294	40		3,1%
8:15 - 9:15	2	2	406	42	3	14	1	2	468	479		2	2	629	35	4	19	3	2	696	712	4	1.164	1190	44		3,8%
8:30 - 9:30	3	3	395	38	5	14	1	3	456	468		3	3	589	33	5	20	2	5	653	670	8	1.109	1138	47		4,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	10, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	3	5	364	32	5	15	1	3	422	435	4	7	511	42	4	15	2	4	581	595	7	1.003	1029	42	4,2%
9:00 - 10:00	2	10	353	29	5	17	2	2	416	430	4	8	474	34	4	17	2	4	539	554	6	955	984	47	4,9%
9:15 - 10:15	3	12	364	23	6	15	3	3	423	438	5	7	441	38	4	12	2	5	504	517	8	927	955	42	4,5%
9:30 - 10:30	1	12	365	26	3	14	3	1	423	435	3	8	422	45	3	12	2	3	492	503	4	915	938	37	4,0%
9:45 - 10:45	1	16	378	31	3	12	3	1	443	454	3	6	408	44	3	14	2	3	477	489	4	920	943	37	4,0%
10:00 - 11:00	1	12	372	37	3	12	2	1	438	448	4	4	410	47	3	12	3	4	479	492	5	917	940	35	3,8%
10:15 - 11:15		9	380	43	3	9	2		446	454	4	4	417	49	3	14	1	4	488	500	4	934	954	32	3,4%
10:30 - 11:30	1	9	404	47	3	9	2	1	474	483	4	4	427	40	3	13	1	4	488	499	5	962	982	31	3,2%
10:45 - 11:45	1	10	411	42	3	11	2	1	479	489	5	3	421	39	3	10	1	5	477	487	6	956	976	30	3,1%
11:00 - 12:00	1	10	404	42	3	13	2	1	474	485	4	4	392	36	4	5		4	441	448	5	915	932	27	3,0%
11:15 - 12:15	2	11	415	33	3	14	3	2	479	492	3	5	383	35	3	6		3	432	438	5	911	930	29	3,2%
11:30 - 12:30	1	11	390	24	3	13	2	1	443	454	2	6	369	33	3	5	1	2	417	423	3	860	877	27	3,1%
11:45 - 12:45	1	6	390	30	3	14	2	1	445	456	1	7	373	34	3	11	2	1	430	440	2	875	896	35	4,0%
12:00 - 13:00	2	10	412	22	3	10	2	2	459	469	1	9	400	34	3	13	2	1	461	472	3	920	940	33	3,6%
12:15 - 13:15	4	16	420	29	3	13		4	481	491	3	10	405	29	4	13	2	3	463	475	7	944	966	35	3,7%
12:30 - 13:30	4	17	446	38	4	16		4	521	533	4	8	408	34	5	13	1	4	469	481	8	990	1014	39	3,9%
12:45 - 13:45	4	17	460	31	5	13		4	526	537	5	9	417	34	7	9		5	476	487	9	1.002	1024	34	3,4%
13:00 - 14:00	4	16	444	35	5	16		4	516	529	5	7	378	33	6	9	1	5	434	445	9	950	974	37	3,9%
13:15 - 14:15	1	10	433	39	5	13		1	500	510	4	9	357	36	6	8	1	4	417	427	5	917	937	33	3,6%
13:30 - 14:30	1	12	449	33	5	12	1	1	512	522	3	10	353	33	5	14	2	3	417	430	4	929	952	39	4,2%
13:45 - 14:45	2	12	432	35	4	13	1	2	497	508	2	6	360	32	4	14	3	2	419	432	4	916	940	39	4,3%
14:00 - 15:00	3	14	475	38	5	11	3	3	546	559	1	7	395	32	4	16	2	1	456	469	4	1.002	1027	41	4,1%
14:15 - 15:15	3	17	539	37	5	10	5	3	613	627	1	13	413	30	4	16	3	1	479	493	4	1.092	1120	43	3,9%
14:30 - 15:30	3	16	537	38	5	8	5	3	609	622	4	17	443	32	4	12	2	4	510	522	7	1.119	1144	36	3,2%
14:45 - 15:45	5	15	579	41	5	7	5	5	652	666	4	19	463	31	4	14	2	4	533	546	9	1.185	1212	37	3,1%
15:00 - 16:00	3	13	588	40	3	5	3	3	652	661	4	19	478	30	4	11	2	4	544	556	7	1.196	1216	28	2,3%
15:15 - 16:15	5	16	608	42	4	5	2	5	677	686	3	13	480	33	4	9	1	3	540	549	8	1.217	1235	25	2,1%
15:30 - 16:30	6	17	661	49	4	8	2	6	741	752		12	499	29	4	7	1		552	559	6	1.293	1311	26	2,0%
15:45 - 16:45	4	19	703	50	4	8	2	4	786	796	1	17	501	29	4	4		1	555	560	5	1.341	1356	22	1,6%
16:00 - 17:00	5	20	727	54	5	8	2	5	816	827	5	18	509	26	4	4	2	5	563	572	10	1.379	1399	25	1,8%
16:15 - 17:15	3	15	689	50	4	8	1	3	767	776	7	16	545	24	4	6	2	7	597	608	10	1.364	1383	25	1,8%
16:30 - 17:30	2	11	676	44	3	6	1	2	741	748	12	13	539	23	4	5	2	12	586	599	14	1.327	1346	21	1,6%
16:45 - 17:45	1	11	674	40	4	6	1	1	736	743	15	10	536	17	4	4	2	15	573	587	16	1.309	1329	21	1,6%
17:00 - 18:00		10	693	40	4	5	1		753	759	15	12	541	20	4	2		15	579	590	15	1.332	1348	16	1,2%
17:15 - 18:15	1	16	715	35	4	6	1	1	777	784	16	16	537	20	4		1	16	578	589	17	1.355	1373	16	1,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	10, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			14	1, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			22	1, 9, 10, 12, 10u						Σ SV SV-Anteil	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	15	16	17	18	19	20	21	23		24	25	26	27	28	29	30	31
17:30 - 18:30	2	18	718	34	5	4			2	779	785		12	19	558	21	4	2	1	12	605	615		14	1.384	1400		16	1,2%	
17:45 - 18:45	5	20	684	35	4	4	2		5	749	758		9	20	565	29	4	2	1	9	621	630		14	1.370	1387		17	1,2%	
18:00 - 19:00	6	18	627	24	4	5	2		6	680	690		12	18	555	27	5	3	1	12	609	620		18	1.289	1310		20	1,6%	
18:15 - 19:15	9	14	600	21	4	2	2		9	643	653		10	16	531	26	5	3		10	581	590		19	1.224	1243		16	1,3%	
18:30 - 19:30	11	13	539	18	4	3	2		11	579	590		11	17	486	23	5	2	1	11	534	544		22	1.113	1134		17	1,5%	
18:45 - 19:45	11	11	488	11	4	3			11	517	526		10	13	441	13	5	2	1	10	475	485		21	992	1011		15	1,5%	
19:00 - 20:00	11	15	458	11	4	2			11	490	499		5	11	392	12	4	1	1	5	421	427		16	911	926		12	1,3%	
19:15 - 20:15	10	12	409	15	4	2			10	442	450		8	10	331	10	5	1	1	8	358	366		18	800	816		13	1,6%	
19:30 - 20:30	7	11	377	12	4	1			7	405	411		6	7	267	9	4	1		6	288	294		13	693	705		10	1,4%	
19:45 - 20:45	4	9	353	10	3	1			4	376	380		7	8	242	9	4	1		7	264	270		11	640	650		9	1,4%	
20:00 - 21:00	5	3	333	7	3	2			5	348	353		7	7	211	10	4	2		7	234	241		12	582	594		11	1,9%	
20:15 - 21:15	2	2	298	2	2	2			2	306	309		3	6	211	7	2	2		3	228	232		5	534	541		8	1,5%	
20:30 - 21:30	2	1	269	3	1	2			2	276	279		3	5	211	7	2	1		3	226	229		5	502	508		6	1,2%	
20:45 - 21:45	2	2	226	4	1	1			2	234	236		3	6	180	6	1	2		3	195	198		5	429	434		5	1,2%	
21:00 - 22:00		2	203	4						209	209		3	6	165	2	1	1		3	175	178		3	384	387		2	0,5%	
21:15 - 22:15		5	183	4						192	192		3	6	145	3	1	2		3	157	160		3	349	352		3	0,9%	
21:30 - 22:30	1	5	164	2		1			1	172	173		3	6	135	2	1	3		3	147	151		4	319	324		5	1,6%	
21:45 - 22:45	1	4	162	1		1			1	168	169		2	4	123	3	1	2		2	133	136		3	301	305		4	1,3%	
22:00 - 23:00	1	4	132	1		1			1	138	139			4	103	3	1	2			113	115		1	251	254		4	1,6%	
22:15 - 23:15	1	2	116			1			1	119	120			2	85	1		1			89	90		1	208	210		2	1,0%	
22:30 - 23:30		2	103							105	105			1	66	2	1				70	71			175	176		1	0,6%	
22:45 - 23:45	1	1	80						1	81	82				51	1	1				53	54		1	134	135		1	0,7%	
23:00 - 24:00	1	1	65						1	66	67				37	1	1				39	40		1	105	106		1	1,0%	

Spitzenstunden morgens / abends:																													
7:45 - 8:45	2	5	410	44	5	12	2		2	478	490		5	11	770	39	5	16	1	5	842	856		7	1.320	1346		41	3,1%
17:45 - 18:45 *)	5	20	684	35	4	4	2		5	749	758		9	20	565	29	4	2	1	9	621	630		14	1.370	1387		17	1,2%

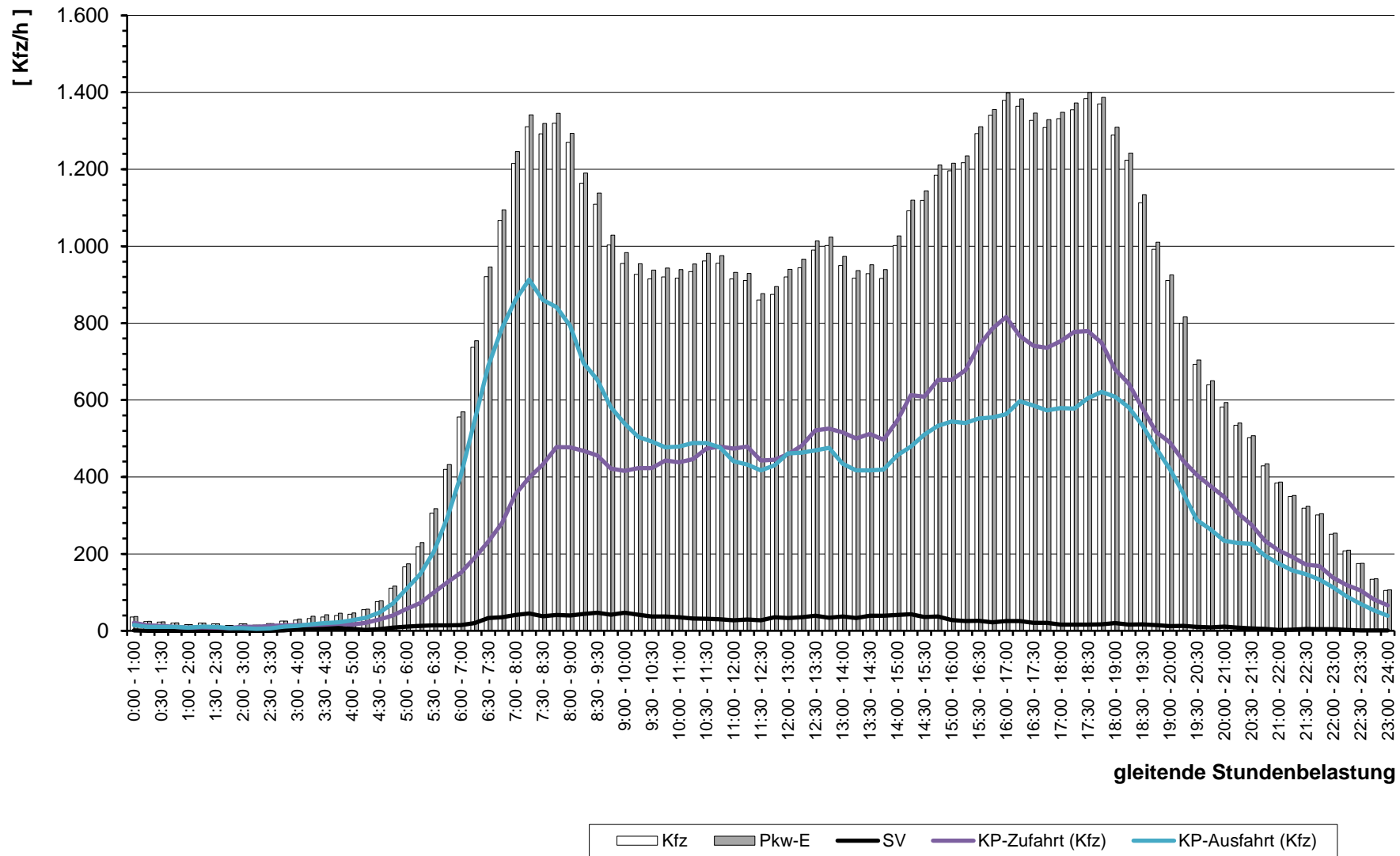
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																													
24 Stunden	56	173	7.217	497	61	139	25		56	8.112	8265		96	169	7.448	476	66	143	22	96	8.324	8499		152	16.436	16764		456	2,8%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																													
6:00 - 22:00	51	163	6.921	480	58	134	24		51	7.780	7926		94	159	7.157	463	61	134	19	94	7.993	8157		145	15.773	16082		430	2,7%
22:00 - 6:00	5	10	296	17	3	5	1		5	332	340		2	10	291	13	5	9	3	2	331	342		7	663	682		26	3,9%

Erläuterungen:
 R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Kasseler Straße (Süd)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil			
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00	1	1	19	2				1	22	23			33	4					37	37	1	59	60				
0:15 - 1:15	1	1	13	1				1	15	16			22	2	1				25	26	1	40	41	1	2,5%		
0:30 - 1:30	1	1	14	1				1	16	17			13	3	1				17	18	1	33	34	1	3,0%		
0:45 - 1:45	1		8	1				1	9	10			9	2	1				12	13	1	21	22	1	4,8%		
1:00 - 2:00			10						10	10			9	1	1				11	12			21	22	1	4,8%	
1:15 - 2:15			14						14	14			9	2					11	11			25	25			
1:30 - 2:30			12						12	12			8	2					10	10			22	22			
1:45 - 2:45			11						11	11			7	2					9	9			20	20			
2:00 - 3:00			9						9	9			10	3					13	13			22	22			
2:15 - 3:15			5						5	5			11	2					13	13			18	18			
2:30 - 3:30			7						7	7			11	3					14	14			21	21			
2:45 - 3:45			12						12	12			12	3		1	1		17	19			29	31	2	6,9%	
3:00 - 4:00			14	1			1		16	17			12	4	1	2	1		20	23			36	40	5	13,9%	
3:15 - 4:15			15	1			1	2	19	22		1	1	13	4	1	2	1	1	22	25	1	41	47	7	17,1%	
3:30 - 4:30			15	1	1	1	2		20	23		1	3	17	3	1	2	1	1	27	30	1	47	53	8	17,0%	
3:45 - 4:45			13	2	2	2	2		21	25		1	3	19	4	2	2		1	30	33	1	51	58	10	19,6%	
4:00 - 5:00			12	3	2	2	1		20	23		1	3	19	3	1	1		1	27	29	1	47	52	7	14,9%	
4:15 - 5:15	1	1	21	5	2	1			1	30	32			3	27	4	2	2		38	40	1	68	72	7	10,3%	
4:30 - 5:30	1	2	32	6	1	1	1		1	43	46		1	3	39	5	3	3	1	1	54	59	2	97	104	10	10,3%
4:45 - 5:45	1	3	60	5	1	1	1		1	71	74		3	5	48	5	4	2	1	3	65	71	4	136	144	10	7,4%
5:00 - 6:00	1	3	100	6	1	1	1		1	112	115		4	8	69	8	5	2	3	4	95	104	5	207	218	13	6,3%
5:15 - 6:15		4	124	5	2	2	1			138	141		4	9	94	9	6	4	3	4	125	135	4	263	276	18	6,8%
5:30 - 6:30	1	3	148	9	4	3			1	167	171		5	9	124	16	6	5	2	5	162	172	6	329	343	20	6,1%
5:45 - 6:45	2	2	184	17	5	4			2	212	218		7	9	153	25	6	6	2	7	201	213	9	413	430	23	5,6%
6:00 - 7:00	2	5	247	21	6	5	1		2	285	293		9	8	184	30	6	10		9	238	251	11	523	543	28	5,4%
6:16 - 7:16	4	5	344	27	6	7	1		4	390	400		10	7	205	40	9	10		10	271	286	14	661	685	33	5,0%
6:30 - 7:30	3	8	448	40	7	12	1		3	516	528		9	7	239	38	12	12		9	308	325	12	824	853	44	5,3%
6:45 - 7:45	3	13	546	39	7	12	1		3	618	630		7	6	267	37	11	14		7	335	351	10	953	981	45	4,7%
7:00 - 8:00	3	13	626	40	8	13			3	700	712		7	9	301	44	12	15		7	381	398	10	1.081	1110	48	4,4%
7:15 - 8:15	1	11	701	43	9	13			1	777	789		7	10	335	40	10	15		7	410	426	8	1.187	1215	47	4,0%
7:30 - 8:30	1	12	711	37	8	8	1		1	777	787		8	9	375	43	8	14		8	449	464	9	1.226	1251	39	3,2%
7:45 - 8:45	1	8	711	35	9	10	1		1	774	785		9	9	448	48	11	13		9	529	546	10	1.303	1331	44	3,4%
8:00 - 9:00	4	6	682	44	7	15	1		4	755	769		7	5	478	46	11	12		7	552	567	11	1.307	1336	46	3,5%
8:15 - 9:15	4	7	591	41	7	17	3		4	666	683		10	5	492	46	9	14		10	566	583	14	1.232	1266	50	4,1%
8:30 - 9:30	6	3	538	37	7	18	2		6	605	623		9	6	480	44	11	15	1	9	557	576	15	1.162	1198	54	4,6%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Kasseler Straße (Süd)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	6	5	489	45	6	16	2	6	563	579	7	7	448	42	10	16	2	7	525	544	13	1.088	1123	52	4,8%
9:00 - 10:00	4	7	451	37	6	15	3	4	519	535	6	12	432	32	10	15	2	6	503	521	10	1.022	1055	51	5,0%
9:15 - 10:15	6	7	433	41	5	12	2	6	500	514	3	13	446	37	12	17	4	3	529	549	9	1.029	1063	52	5,1%
9:30 - 10:30	4	8	423	43	6	13	2	4	495	509	2	14	466	39	11	17	3	2	550	568	6	1.045	1077	52	5,0%
9:45 - 10:45	3	8	414	39	6	14	2	3	483	497	2	16	478	40	12	17	2	2	565	583	5	1.048	1079	53	5,1%
10:00 - 11:00	4	5	430	42	8	10	3	4	498	512	3	11	508	51	12	19	2	3	603	622	7	1.101	1134	54	4,9%
10:15 - 11:15	3	4	461	44	10	10	3	3	532	547	3	11	507	47	11	14	1	3	591	606	6	1.123	1153	49	4,4%
10:30 - 11:30	3	4	476	43	8	8	3	3	542	555	4	10	512	49	12	16	1	4	600	617	7	1.142	1172	48	4,2%
10:45 - 11:45	3	4	485	41	8	7	4	3	549	562	5	15	533	42	10	17	1	5	618	635	8	1.167	1197	47	4,0%
11:00 - 12:00	2	5	456	39	7	7	2	2	516	526	8	14	531	40	11	18	1	8	615	635	10	1.131	1161	46	4,1%
11:15 - 12:15	2	6	438	35	6	7	1	2	493	502	7	15	535	35	11	21	3	7	620	643	9	1.113	1144	49	4,4%
11:30 - 12:30	3	7	459	35	6	8	2	3	517	528	6	20	508	33	11	18	4	6	594	616	9	1.111	1143	49	4,4%
11:45 - 12:45	3	8	456	38	6	10	2	3	520	532	5	16	489	35	12	20	4	5	576	599	8	1.096	1130	54	4,9%
12:00 - 13:00	2	11	488	39	5	10	2	2	555	566	1	17	463	27	10	21	4	1	542	562	3	1.097	1128	52	4,7%
12:15 - 13:15	5	13	471	36	6	11	2	5	539	552	1	18	462	30	12	23	2	1	547	567	6	1.086	1119	56	5,2%
12:30 - 13:30	6	12	455	40	7	10	2	6	526	540	1	14	485	32	12	24	1	1	568	588	7	1.094	1127	56	5,1%
12:45 - 13:45	6	12	458	38	7	8	1	6	524	536	1	12	495	33	11	20	1	1	572	589	7	1.096	1125	48	4,4%
13:00 - 14:00	6	9	431	34	9	10	2	6	495	510	1	14	498	35	13	17	1	1	578	595	7	1.073	1104	52	4,8%
13:15 - 14:15	3	12	448	39	8	11	2	3	520	533	1	11	512	40	11	11		1	585	597	4	1.105	1130	43	3,9%
13:30 - 14:30	1	13	447	34	8	18	1	1	521	536	3	11	538	37	10	8		3	604	615	4	1.125	1150	45	4,0%
13:45 - 14:45	2	12	442	36	7	19	4	2	520	538	4	10	544	37	10	8		4	609	620	6	1.129	1158	48	4,3%
14:00 - 15:00	2	15	469	40	6	17	3	2	550	566	4	13	591	41	10	9		4	664	676	6	1.214	1241	45	3,7%
14:15 - 15:15	1	18	495	42	6	16	4	1	581	597	4	14	597	36	12	11	2	4	672	688	5	1.253	1284	51	4,1%
14:30 - 15:30	3	19	533	48	6	9	4	3	619	632	3	18	582	31	10	11	2	3	654	668	6	1.273	1300	42	3,3%
14:45 - 15:45	2	19	553	42	6	9	1	2	630	640	4	19	577	30	11	10	3	4	650	666	6	1.280	1305	40	3,1%
15:00 - 16:00	4	20	570	40	7	9	1	4	647	658	4	16	548	27	11	6	3	4	611	625	8	1.258	1283	37	2,9%
15:15 - 16:15	4	18	559	41	8	8		4	634	644	6	18	533	28	9	3	1	6	592	602	10	1.226	1246	29	2,4%
15:30 - 16:30	3	18	577	36	7	10		3	648	658	5	20	513	37	11	3	1	5	585	596	8	1.233	1254	32	2,6%
15:45 - 16:45	6	20	586	41	8	7		6	662	673	3	23	492	35	12	2		3	564	573	9	1.226	1245	29	2,4%
16:00 - 17:00	5	19	592	37	8	7		5	663	673	5	25	508	34	11	1		5	579	588	10	1.242	1261	27	2,2%
16:15 - 17:15	8	13	617	33	9	7		8	679	691	5	22	483	35	11	3		5	554	564	13	1.233	1255	30	2,4%
16:30 - 17:30	11	10	605	27	10	4		11	656	669	10	19	486	27	10	3	1	10	546	559	21	1.202	1227	28	2,3%
16:45 - 17:45	11	7	624	21	9	4		11	665	677	11	16	522	26	8	4	1	11	577	590	22	1.242	1267	26	2,1%
17:00 - 18:00	15	7	607	23	10	2	1	15	650	665	11	13	525	28	9	4	1	11	580	593	26	1.230	1258	27	2,2%
17:15 - 18:15	14	11	613	22	8	2	2	14	658	672	14	20	562	24	9	3	1	14	619	633	28	1.277	1305	25	2,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Kasseler Straße (Süd)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	10	14	639	22	11	6	2	10	694	710	12	19	601	26	11	2	12	659	672	22	1.353	1381	32	2,4%	
17:45 - 18:45	7	21	631	31	11	6	2	7	702	716	15	20	576	25	12	1	15	635	650	22	1.337	1366	33	2,5%	
18:00 - 19:00	9	22	625	27	9	8	1	9	692	706	19	19	555	19	12	2	19	608	626	28	1.300	1332	33	2,5%	
18:15 - 19:15	8	20	586	22	10	6		8	644	656	20	17	535	17	13	1	20	584	602	28	1.228	1258	31	2,5%	
18:30 - 19:30	11	23	526	21	7	4		11	581	592	17	16	485	15	12	2	17	531	548	28	1.112	1140	26	2,3%	
18:45 - 19:45	11	16	480	11	8	5		11	520	532	14	19	479	16	12	2	14	529	544	25	1.049	1076	28	2,7%	
19:00 - 20:00	4	15	451	12	7	4	1	4	490	499	13	25	457	16	10	1	13	510	523	17	1.000	1022	24	2,4%	
19:15 - 20:15	7	14	406	14	9	4	1	7	448	459	9	24	438	17	9	1	9	490	501	16	938	960	25	2,7%	
19:30 - 20:30	4	11	359	14	7	3	1	4	395	403	13	23	433	15	7		13	479	490	17	874	893	19	2,2%	
19:45 - 20:45	4	11	345	14	7	2	1	4	380	388	11	20	388	13	4		11	425	433	15	805	820	14	1,7%	
20:00 - 21:00	6	7	303	13	7	2		6	332	340	7	14	370	10	5	1	7	400	407	13	732	746	15	2,0%	
20:15 - 21:15	2	8	304	7	4	2		2	325	329	5	8	349	7	4	1	5	369	374	7	694	703	11	1,6%	
20:30 - 21:30	2	6	292	5	4	1		2	308	312	2	5	313	5	3	1	2	327	330	4	635	642	9	1,4%	
20:45 - 21:45	4	7	262	3	3	1		4	276	280	2	3	274	3	4	1	2	285	289	6	561	569	9	1,6%	
21:00 - 22:00	2	8	242		3	1		2	254	257	4	4	240	4	2		4	250	253	6	504	510	6	1,2%	
21:15 - 22:15	2	6	220	1	2	2		2	231	234	4	6	204	5	1		4	216	219	6	447	453	5	1,1%	
21:30 - 22:30	2	7	201	1	2	2		2	213	216	3	8	176	4	1	1	3	190	193	5	403	409	6	1,5%	
21:45 - 22:45		6	176	3	2	2			189	191	3	8	176	3		1	3	188	190	3	377	381	5	1,3%	
22:00 - 23:00	1	5	163	3	2	1		1	174	176		6	155	3		1		165	166	1	339	342	4	1,2%	
22:15 - 23:15	1	4	131	2	2			1	139	141		4	137	1		1		143	144	1	282	284	3	1,1%	
22:30 - 23:30	1	2	114	3	2			1	121	123		2	114	2		1		119	120	1	240	243	3	1,3%	
22:45 - 23:45	1		86	1	2			1	89	91		1	91	2		1		95	96	1	184	187	3	1,6%	
23:00 - 24:00			67	1	3				71	73		1	69	2		1		73	74		144	147	4	2,8%	

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45	1	8	711	35	9	10	1	1	774	785	9	9	448	48	11	13	9	529	546	10	1.303	1331	44	3,4%	
17:45 - 18:45 *)	7	21	631	31	11	6	2	7	702	716	15	20	576	25	12	1	1	15	635	650	22	1.337	1366	33	2,5%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	77	183	8.064	504	121	139	24	77	9.035	9228	114	237	7.565	512	163	157	21	114	8.655	8893	191	17.690	18121	625	3,5%

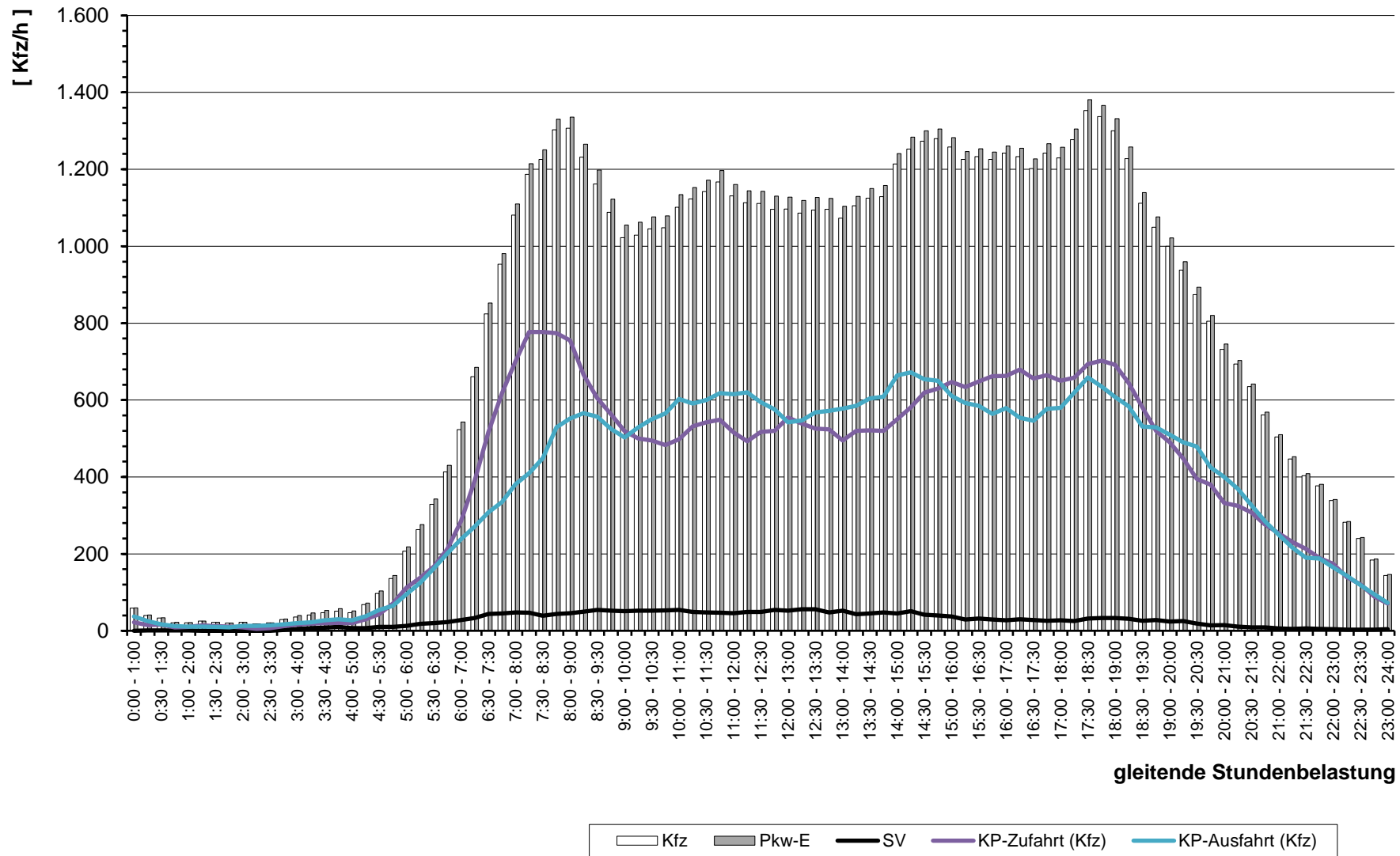
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	74	174	7.670	488	113	135	21	74	8.601	8783	109	219	7.189	484	155	151	16	109	8.214	8438	183	16.815	17221	591	3,5%
22:00 - 6:00	3	9	394	16	8	4	3	3	434	445	5	18	376	28	8	6	5	5	441	456	8	875	900	34	3,9%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde



Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Kasseler Straße (Süd) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
L 3008 / Am Stock
(KP-1n)

L 3008 / Am Stock / Wirtschaftsweg

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock										Datum:		Dienstag, 17.04.2018											
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-1n												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)																											
Ziel:		Wirtschaftsweg					L 3008 (Ost)					Am Stock					L 3008 (West)																											
RiLSA-Nr.:		1					2					3					1u																											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
8:45 - 9:45											1	1	373	34	1	20	4	433	448		3	169	11	2	5		190	193,5										1	623	642				
9:00 - 10:00											1		331	24	1	23	4	383	399,5		3	157	10	2	5		177	180,5											1	560	580			
9:15 - 10:15			2						2	2	1		287	31		21	5	344	360		3	152	15	2	5		177	180,5											1	523	543			
9:30 - 10:30			2						2	2	1	1	260	34		19	7	321	338		2	154	12	1	6		175	178,5											1	498	519			
9:45 - 10:45			2						2	2		4	244	34		14	8	304	319		2	131	13	1	5		152	155												458	476			
10:00 - 11:00			2						2	2		6	224	34		14	10	288	305		2	148	13	1	2		166	167,5												456	475			
10:15 - 11:15			2						2	2		7	233	26		14	9	289	305	1	1	151	14	1	4		171	174											1	462	481			
10:30 - 11:30			3						3	3		6	220	21		11	7	265	277,5	1	1	156	17	1	4		179	182												1	447	463		
10:45 - 11:45			3						3	3	2	3	198	22		11	6	240	252,5	1	2	146	16	1	4		169	172												3	412	428		
11:00 - 12:00			3						3	3	2	1	200	26		8	3	238	246	1	3	141	17	1	5		167	170,5										1	1	3	409	421		
11:15 - 12:15			1	1					2	2	2	1	192	29		9	3	234	242,5	1	6	125	17	1	5	1	155	159,5										1	1	3	392	405		
11:30 - 12:30			1	1					2	2	3	1	217	35		12	4	269	280,5	3	6	120	18	1	4	2	151	157										1	1	6	423	441		
11:45 - 12:45			3	1					4	4	1	1	229	33		15	5	283	296	4	5	139	18	1	5	2	170	177										1	1	5	458	478		
12:00 - 13:00			4	1					5	5	1	2	221	37		18	7	285	301,5	4	5	132	19	1	6	2	165	172,5												5	455	479		
12:15 - 13:15			4						4	4	1	2	230	34		20	9	295	314,5	4	3	138	16	1	5	1	164	170												5	463	489		
12:30 - 13:30			4						4	4		5	228	28		21	7	289	306,5	2	6	137	11	2	5		161	165,5										1	1	2	455	477		
12:45 - 13:45	1		2	1			1		4	5		7	241	25		16	5	294	307	1	5	122	12	3	7		149	154,5											1	1	2	448	468	
13:00 - 14:00	1		1	1			1		3	4		7	255	17		13	4	296	306,5	1	6	134	12	3	6	1	162	168											1	1	2	462	480	
13:15 - 14:15	1		1	1			1		3	4		8	252	20	1	11	4	296	306		6	140	11	3	6	1	167	172,5											1	1	1	467	484	
13:30 - 14:30	1			1			1		2	3	1	6	249	26	1	10	5	297	308		3	148	15	3	5	2	176	182												2	475	493		
13:45 - 14:45			2						2	2	1	5	255	28	1	13	5	307	319,5		4	159	13	2	4	3	185	191												1	494	513		
14:00 - 15:00			6						6	6	1	5	283	30	2	13	6	339	353	2	4	183	10	2	3	2	204	209,5												3	549	569		
14:15 - 15:15			6	1					7	7	1	3	298	28	1	11	4	345	355,5	2	3	197	10	2	2	2	216	221													3	568	584	
14:30 - 15:30			6	1					7	7		8	325	30	1	9	4	377	386	3	4	196	7	2	2	2	213	218,5													3	597	612	
14:45 - 15:45			4	1					5	5		7	323	32	1	7	5	375	384	4	6	206	6	2	1	1	222	226,5													4	602	616	
15:00 - 16:00				1			1		2	2,5		7	308	32		7	3	357	363,5	2	7	188	4	2	1	1	203	206,5													2	562	573	
15:15 - 16:15							1		1	1,5		11	322	37	1	7	4	382	390	2	11	188	5	2	1	1	208	211,5													2	591	603	
15:30 - 16:30			2				1		3	3,5		6	316	30	1	8	3	364	371,5	1	14	195	8	2	2		221	223,5													1	588	599	
15:45 - 16:45			2				1		3	3,5	1	11	327	26	1	11	2	378	386,5		14	200	12	2	1		229	230,5													1	610	621	
16:00 - 17:00			3						3	3	1	12	345	27	1	9	2	396	403,5		15	205	13	2	2		237	239													1	636	646	
16:15 - 17:15	1		5						5	5,5	1	8	357	24		10	2	401	408,5		12	197	12	2	4	1	228	232													2	634	646	
16:30 - 17:30	1		5						5	5,5	2	14	373	26		8	2	423	430		10	206	9	2	4	1	232	236													3	660	672	
16:45 - 17:45	1		5						5	5,5	1	11	396	31		7	3	448	455		9	221	10	2	5	1	248	252,5													2	701	713	
17:00 - 18:00	2		5						5	6	1	14	401	28		11	5	459	470		9	231	13	2	5	1	261	265,5													3	725	742	
17:15 - 18:15	1		4						4	4,5	1	15	408	27		11	5	466	477		14	249	12	2	3		280	282,5												1	1	2	751	765

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: L 3008 / Am Stock	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-1n	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)																																					
Ziel:	Wirtschaftsweg	L 3008 (Ost)	Am Stock	L 3008 (West)																																					
RiLSA-Nr.:	1				2				3				1u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	1	2						2	2,5	1	12	432	23		11	4	482	492		13	253	15	2	3		286	288,5			1				1	1	2	771	784	
17:45 - 18:45	1	2						2	2,5	2	14	417	21		7	4	463	471,5	1	11	228	12	2	2		255	257,5			1				1	1	4	721	733	
18:00 - 19:00		1						1	1	3	13	391	23		5	2	434	440	2	11	214	8	2	1		236	238,5			1				1	1	5	672	681	
18:15 - 19:15										3	15	346	20		4	1	386	390,5	3	5	202	6	2	1		216	219									6	602	610	
18:30 - 19:30										2	12	270	18		5	1	306	310,5	5	5	176	5	2	2		190	194,5									7	496	505	
18:45 - 19:45		1						1	1	1	10	229	15		5		259	262	6	5	160	5	2	2		174	179									7	434	442	
19:00 - 20:00		1						1	1		6	208	9		3	2	228	231,5	5	3	145	5	2	2		157	161,5									5	386	394	
19:15 - 20:15		1						1	1		4	184	7		2	2	199	202	4	5	118	5	2	2		132	136									4	332	339	
19:30 - 20:30		2						2	2	1	3	188	6			3	200	203,5	2	5	108	2	2	1		118	120,5									3	320	326	
19:45 - 20:45		2						2	2	3	1	167	3			3	174	178,5		6	95		2	1		104	105,5									3	280	286	
20:00 - 21:00		3						3	3	3	1	148	5			1	155	157,5		5	86		2	1		94	95,5									3	252	256	
20:15 - 21:15		3						3	3	3		145	4			1	150	152,5		3	78		2	1		84	85,5									3	237	241	
20:30 - 21:30		2						2	2	2	1	117	5				123	124		2	71		1			74	74,5									2	199	201	
20:45 - 21:45		1						1	1		1	116	4				121	121		2	62		1			65	65,5										1	187	188
21:00 - 22:00											1	111	2		1		115	115,5		1	58					59	59										1	174	175
21:15 - 22:15											4	96	2		1		103	103,5		1	55					56	56										1	159	160
21:30 - 22:30											3	96	1		1		101	101,5	1	1	43			1		45	46,5									1	146	148	
21:45 - 22:45											3	84	1		1		89	89,5	1		41			1		42	43,5									1	131	133	
22:00 - 23:00											3	81					84	84	1		27			1	2	30	33									1	114	117	
22:15 - 23:15											1	68					68	68,5	1		24			1	2	27	30									2	95	99	
22:30 - 23:30											1	59					59	59,5			22			1	1	24	25,5									1	83	85	
22:45 - 23:45											1	49					49	49,5			18			1	1	20	21,5									1	69	71	
23:00 - 24:00											1	36					36	36,5			15					15	15									1	51	52	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45											14	667	32	2	13	5	733	745,5			189	21	3	4		217	220,5									950	966	
17:00 - 18:00 *)	2	5						5	6	1	14	401	28		11	5	459	470		9	231	13	2	5	1	261	265,5									3	725	742

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3		29	3		2		34	36,5	14	106	5.244	391	6	169	60	5.976	6130,5	18	81	2.479	178	30	53	10	2.831	2891,5			2	1			3	3	35	8.844	9062
------------	---	--	----	---	--	---	--	-----------	-------------	----	-----	-------	-----	---	-----	----	--------------	---------------	----	----	-------	-----	----	----	----	--------------	---------------	--	--	---	---	--	--	----------	----------	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	3		29	3		2		34	36,5	13	102	4.954	382	6	160	59	5.663	5811,5	17	79	2.398	169	28	52	8	2.734	2790,5			2	1			3	3	33	8.434	8642
22:00 - 6:00										1	4	290	9		9	1	313	319	1	2	81	9	2	1	2	97	101									2	410	420

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock										Datum:		Dienstag, 17.04.2018										
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-1n												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:		Am Stock					Am Stock					Am Stock					Am Stock																										
Ziel:		L 3008 (West)					Wirtschaftsweg					L 3008 (Ost)					Am Stock																										
RiLSA-Nr.:		4					5					6					4u																										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
8:45 - 9:45		1	2	127	11	2	5		147	151	1							0,5		1	149	18		4	3	175	180										2	322	332				
9:00 - 10:00			2	111	11	1	5		130	133											148	16		6	4	174	181											304	314				
9:15 - 10:15			3	121	7	1	3		135	137	1							0,5			143	20		7	2	172	177,5										1	307	315				
9:30 - 10:30			3	144	8	1	5		161	164	1							0,5			155	19		7	1	182	186,5										1	343	351				
9:45 - 10:45			3	147	10	1	4		165	167,5	1							0,5	1	164	17		8	2	192	198											1	357	366				
10:00 - 11:00			2	144	12	1	6	1	166	170,5	1							0,5	2	175	17		6	2	202	207											1	368	378				
10:15 - 11:15			2	150	16	1	7	1	177	182			1					1	1	3	182	17		4	2	208	212											386	395				
10:30 - 11:30			2	156	19	1	4	1	183	186,5			2					2	2	3	164	20		7	2	196	201,5											381	390				
10:45 - 11:45			3	156	16	1	4	1	181	184,5			2	1				3	3	2	169	22		9	1	203	208,5											387	396				
11:00 - 12:00			4	147	14	1	3		169	171			3	1				4	4	1	166	24		11		202	207,5												375	383			
11:15 - 12:15			4	142	12	1	2		161	162,5			2	1				3	3	2	188	22		11	1	224	230,5												388	396			
11:30 - 12:30			4	126	6	1	3		140	142			1	1				2	2	3	215	24		9	1	252	257,5												394	402			
11:45 - 12:45			5	122	7	1	2	1	138	140,5			3					3	3	3	202	24		6	1	236	240												377	384			
12:00 - 13:00			3	132	7	1	3	3	149	154			2					2	2	3	190	23		3	2	221	224,5												372	381			
12:15 - 13:15			3	141	6	1	3	4	158	164			4					4	4	2	181	27		5	1	216	219,5								1	1			379	389			
12:30 - 13:30			4	142	8	2	2	4	162	168			4					4	4	3	168	20		5	4	200	206,5									1	1			367	380		
12:45 - 13:45			2	155	7	3	3	3	173	179	1		2	1				3	3,5	3	176	16		8	5	208	217									1	1			1	385	401	
13:00 - 14:00			3	158	8	3	3	1	176	180	1		2	2		1		5	6	5	196	21		11	4	237	246,5									1	1			1	419	434	
13:15 - 14:15			4	155	10	3	4		176	179,5	1	1	1	2		2		6	7,5	5	195	15		10	4	229	238												1	411	425		
13:30 - 14:30			4	161	7	2	6		180	184	1	1	2	2		2		7	8,5	4	204	22		10	3	243	251												1	430	444		
13:45 - 14:45			5	150	11	2	6		174	178			1	2	1		2	6	7	6	197	26		10	2	241	248										1	1			422	434	
14:00 - 15:00			5	157	11	2	6		181	185			2	2		1		5	5,5	4	199	25		10	2	240	247										1	1			427	439	
14:15 - 15:15			9	167	11	2	6		195	199			1	2				3	3	3	224	26		10	3	266	274											1	1			465	477
14:30 - 15:30			10	172	16	2	5		205	208,5			1	3				4	4	3	242	21		11	3	280	288,5										1	1			490	502	
14:45 - 15:45			9	194	14	2	5		224	227,5	1	1	4					5	5,5	1	262	22		10	4	299	308													1	528	541	
15:00 - 16:00			9	224	16	2	4		255	258	1		4					4	4,5	3	254	19		7	4	287	294,5													1	546	557	
15:15 - 16:15			5	230	17	2	4	1	259	263	3		4	1				5	6,5	6	226	21	1	7	3	264	271												3	528	541		
15:30 - 16:30		1	5	239	17	2	3	1	267	271	3	1	4	1				6	7,5	7	200	23	1	4	1	236	239,5													4	509	518	
15:45 - 16:45		2	8	238	18	1	2	1	268	271,5	3	1	3	1				5	6,5	7	206	22	1	3		239	241													5	512	519	
16:00 - 17:00		3	10	222	17	1	1	1	252	255,5	3	1	3	2				6	7,5	10	215	22	1	4		252	254,5													6	510	518	
16:15 - 17:15		3	12	221	14	1			248	250	1	1	2	1				4	4,5	13	235	22		2		272	273													4	524	528	
16:30 - 17:30		3	10	230	12	1			253	255	6		1	1				2	5	1	14	256	22		2		294	295,5												10	549	556	
16:45 - 17:45		4	8	239	11	2			260	263	5	1	1	1				3	5,5	1	17	260	25		1		303	304												10	566	573	
17:00 - 18:00		3	8	243	10	2	1		264	267	5	1	2					3	5,5	1	14	254	22		2		292	293,5												9	559	566	
17:15 - 18:15		5	8	242	13	2	2		267	271,5	5	1	2					3	5,5	2	9	255	21		3	1	289	292,5												12	559	570	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: L 3008 / Am Stock	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-1n	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	Am Stock	Am Stock	Am Stock	Am Stock																																					
Ziel:	L 3008 (West)	Wirtschaftsweg	L 3008 (Ost)	Am Stock																																					
RiLSA-Nr.:	4				5				6				4u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	5	9	240	13	2	3		267	272		1	1					2	2	1	7	232	19		5	1	264	268											6	533	542	
17:45 - 18:45	3	8	237	13	2	3		263	267			1					1	1	1	6	223	13		5	1	248	252											4	512	520	
18:00 - 19:00	3	8	210	14	2	2		236	239,5			2	1				3	3	1	5	225	14		3	1	248	251											4	487	494	
18:15 - 19:15	1	8	193	9	2	1		213	215			2	1				3	3	7	194	11		2			214	215											1	430	433	
18:30 - 19:30		15	174	6	2	1		198	199,5			2	1				3	3	7	188	11					206	206			1								1	408	410	
18:45 - 19:45		17	149	3	2	1		172	173,5			2	1				3	3	5	170	9			1		185	186			1								1	361	364	
19:00 - 20:00		15	157	3	2	3		180	182,5			1					1	1	5	156	8			1		170	171			1								1	352	356	
19:15 - 20:15	3	13	150	5	2	3		173	177	1		1					1	1,5	6	168	7			1		182	183			1								1	4	357	363
19:30 - 20:30	3	6	131	5	2	2		146	149,5	1		2					2	2,5	6	163	5			3		177	180											4	325	332	
19:45 - 20:45	3	4	125	5	2	3		139	143	2		2		1			3	4,5	8	149	3			2		162	164											5	304	312	
20:00 - 21:00	3	3	116	2	2	1		124	127	2		1		1			2	3,5	7	132	1			2		142	144											5	268	275	
20:15 - 21:15		2	119	1	2	1		125	126,5	1		1		1			2	3	3	113	1			3		120	123											1	247	253	
20:30 - 21:30		1	112	1	2	1		117	118,5	1		1		1			2	3	2	109				1		112	113											1	231	235	
20:45 - 21:45		4	107	1	1			113	113,5			1					1	1		98				1		99	100												1	213	215
21:00 - 22:00		5	93	1	1			100	100,5			1					1	1	1	96	1			2		100	102												1	201	204
21:15 - 22:15		4	72					76	76		1	1					2	2	2	87	1			1		91	92												1	169	170
21:30 - 22:30		4	66					70	70		1						1	1	2	71	1			1		75	76												1	146	147
21:45 - 22:45		4	48					52	52		1						1	1	2	65	1			1		69	70												1	122	123
22:00 - 23:00		4	36	1				41	41		1						1	1	1	51					52	52													1	94	94
22:15 - 23:15		4	27	1				32	32											40					40	40													1	72	72
22:30 - 23:30		4	21	1				26	26											35				1		36	37												1	62	63
22:45 - 23:45		1	22	1				24	24											27				1		28	29												1	52	53
23:00 - 24:00			17					17	17											25				1		26	27												1	43	44

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		2	129	17	4	6	1	159	165	3		2	1				3	4,5		1	145	28		2	2	178	181											3	340	351	
17:00 - 18:00 *)	3	8	243	10	2	1		264	267	5	1	2					3	5,5	1	14	254	22		2		292	293,5												9	559	566

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	90	2.549	168	31	51	8	2.897	2953	17	5	28	7		3		43	53	2	69	2.811	286	6	83	37	3.292	3374,5									4	4	33	6.236	6385
------------	----	----	-------	-----	----	----	---	--------------	-------------	----	---	----	---	--	---	--	-----------	-----------	---	----	-------	-----	---	----	----	--------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	----------	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	14	85	2.447	163	30	48	8	2.781	2835	17	4	28	7		3		42	52	2	66	2.688	278	3	80	29	3.144	3215,5									3	3	33	5.970	6106	
22:00 - 6:00		5	102	5	1	3		116	118		1						1	1		3	123	8	3	3	8	148	159									1	1		1	266	279

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: L 3008 / Am Stock	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-1n	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)																																					
Ziel:	Am Stock	L 3008 (West)	Wirtschaftsweg	L 3008 (Ost)																																					
RiLSA-Nr.:	7				8				9				7u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		8	206	9		3	1	227	229,5		9	447	10		2	1	469	471	2		8					8	9										2	704	710			
17:45 - 18:45	1	7	194	6		3	1	211	214		9	456	11		2	1	479	481	2		8					8	9										3	698	704			
18:00 - 19:00	1	11	192	9		2		214	215,5		10	438	14		2	1	465	467	2		7					7	8										3	686	691			
18:15 - 19:15	1	10	195	9		2		216	217,5		12	414	18		3		447	448,5	2		7					7	8										3	670	674			
18:30 - 19:30	1	11	193	8		2		214	215,5		12	374	19		2		407	408			6					6	6										1	627	630			
18:45 - 19:45		10	189	10		5	1	215	218,5		8	340	17		2		367	368			4					4	4											586	591			
19:00 - 20:00		4	177	7		6	1	195	199		7	293	13		2		315	316																					510	515		
19:15 - 20:15		4	148	7		6	1	166	170	2	8	252	9		1	1	271	273,5			1					1	1											2	438	445		
19:30 - 20:30		2	117	4		4	2	129	133	2	8	238	8			1	255	257			1					1	1											2	385	391		
19:45 - 20:45		2	100	2		1	1	106	107,5	2	8	203	7		1	1	220	222,5			1					1	1												2	327	331	
20:00 - 21:00		2	86	1			2	91	93	2	6	187	6		3	1	203	206,5			2					2	2												2	296	302	
20:15 - 21:15		1	74	1			2	78	80		3	199	6		3		211	212,5			1					1	1													290	294	
20:30 - 21:30		1	73	1			1	76	77		2	172	5		3		182	183,5			1					1	1													259	262	
20:45 - 21:45		1	62	1			1	65	66		1	163	4		2		170	171			1					1	1													236	238	
21:00 - 22:00		1	66	1			1	69	70		1	160	4				165	165																							234	235
21:15 - 22:15		1	61				1	63	64			144	2				146	146																							209	210
21:30 - 22:30		1	55				1	57	58			131	2				133	133																							190	191
21:45 - 22:45			54				1	55	56			116	2				118	118																							173	174
22:00 - 23:00			40					40	40			105	1				106	106																							146	146
22:15 - 23:15			36				1	37	38			86	1				87	87																							124	125
22:30 - 23:30			28				1	29	30			75					75	75																							104	105
22:45 - 23:45			25				1	26	27			61					61	61																							87	88
23:00 - 24:00			22				2	24	26			45					45	45																							69	71

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		7	150	16	1	1	1	176	178		12	275	31	1	11	3	333	342			1					1	1													510	521	
17:00 - 18:00 *)	1	9	198	8		4	1	220	223,5		11	444	17		5		477	479,5			8					8	8													1	705	711

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	5	69	2.590	256	4	73	40	3.032	3113	10	105	4.522	329	7	164	41	5.168	5299,5	2		63	1		1		65	66,5											1	1	17	8.266	8480
------------	---	----	-------	-----	---	----	----	--------------	-------------	----	-----	-------	-----	---	-----	----	--------------	---------------	---	--	----	---	--	---	--	-----------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	----------	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	5	66	2.473	249	4	70	35	2.897	2971,5	10	104	4.242	319	7	155	38	4.865	4989	2		63	1		1		65	66,5												17	7.827	8027		
22:00 - 6:00		3	117	7		3	5	135	141,5		1	280	10		9	3	303	310,5																						1	1	439	453

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- L: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / Am Stock		Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																					
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-1n			Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																					
Quelle:	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg					Wirtschaftsweg					Wirtschaftsweg																															
Ziel:	L 3008 (Ost)	Am Stock					L 3008 (West)					Wirtschaftsweg																															
RiLSA-Nr.:	10	11					12					10u																															
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
0:00 - 1:00										1								1	1																						1	1	
0:15 - 1:15										1								1	1																						1	1	
0:30 - 1:30																																											
0:45 - 1:45																																											
1:00 - 2:00																																											
1:15 - 2:15																																											
1:30 - 2:30																																											
1:45 - 2:45																																											
2:00 - 3:00																																											
2:15 - 3:15																																											
2:30 - 3:30																																											
2:45 - 3:45																																											
3:00 - 4:00																																											
3:15 - 4:15																																											
3:30 - 4:30																																											
3:45 - 4:45																																											
4:00 - 5:00																																											
4:15 - 5:15																																											
4:30 - 5:30																																											
4:45 - 5:45																																											
5:00 - 6:00																																											
5:15 - 6:15			1																																						1	1	
5:30 - 6:30			1																			1																			2	2	
5:45 - 6:45			1									2	1									1																			2	3	4
6:00 - 7:00			2									2	2									1																			2	5	6
6:15 - 7:15			1									3	3									1																			3	5	7
6:30 - 7:30			1									3	3																												3	4	6
6:45 - 7:45			2									2	2									2																			2	4	5
7:00 - 8:00			1									2	5																												2	6	7
7:15 - 8:15			1									1	4																												1	5	6
7:30 - 8:30			1									1	6																												1	7	8
7:45 - 8:45													6	1																											7	7	
8:00 - 9:00													2	2																											4	4	
8:15 - 9:15												1	3	2																											1	5	6
8:30 - 9:30												1	1	2																											1	3	4



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: L 3008 / Am Stock																Datum: Dienstag, 17.04.2018																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-1n																Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																							
Quelle:	Wirtschaftsweg								Wirtschaftsweg								Wirtschaftsweg								Wirtschaftsweg																
Ziel:	L 3008 (Ost)								Am Stock								L 3008 (West)								Wirtschaftsweg																
RiLSA-Nr.:	10								11								12								10u																
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			1					1	1	1		1	1				2	2,5																			1	3	4		
9:00 - 10:00			1					1	1	1		2					2	2,5																			1	3	4		
9:15 - 10:15			1					1	1			1	1				2	2																			3	3			
9:30 - 10:30			4					4	4			1	1				2	2				1				1	1										7	7			
9:45 - 10:45			3					3	3	1		3	1				4	4,5				1				1	1									1	8	9			
10:00 - 11:00			3					3	3	1		4	1				5	5,5				1				1	1										1	9	10		
10:15 - 11:15			3					3	3	1		5					5	5,5				2				2	2										1	10	11		
10:30 - 11:30										1		6					6	6,5				4				4	4										1	10	11		
10:45 - 11:45			1					1	1	1		5					5	5,5				7				7	7										1	13	14		
11:00 - 12:00			2					2	2	1		4					4	4,5				7				7	7											1	13	14	
11:15 - 12:15			3					3	3	1		5					5	5,5				7				7	7											1	15	16	
11:30 - 12:30			4					4	4	1		4					4	4,5	1		5				5	5,5												2	13	14	
11:45 - 12:45			6					6	6			3					3	3	1		4				4	4,5												1	13	14	
12:00 - 13:00			6					6	6	1		2					2	2,5	1		10				10	10,5												2	18	19	
12:15 - 13:15			5					5	5	1								0,5	1		11				11	11,5												2	16	17	
12:30 - 13:30			6					6	6	1		2					2	2,5			11				11	11												1	19	20	
12:45 - 13:45			3					3	3	1		4					4	4,5			10				10	10												1	17	18	
13:00 - 14:00			3					3	3		1	5	1				7	7			4				4	4													14	14	
13:15 - 14:15			4			1		5	5,5		1	6	1				8	8			5			2	7	8												20	22		
13:30 - 14:30			2			1		3	3,5		1	7	1				9	9			5			2	7	8												19	21		
13:45 - 14:45			4			2		6	7		1	5	1				7	7			6			2	8	9												21	23		
14:00 - 15:00			3			2		5	6	1		5					5	5,5		1	9			2	12	13												1	22	25	
14:15 - 15:15			4			1		5	5,5	1		8					8	8,5		1	8				9	9												1	22	23	
14:30 - 15:30			5			1		6	6,5	1		6					6	6,5		1	9	1			11	11												1	23	24	
14:45 - 15:45			4					4	4	1		6					6	6,5		1	9	1			11	11												1	21	22	
15:00 - 16:00			4					4	4			7					7	7			6	1			7	7													18	18	
15:15 - 16:15			2					2	2			3					3	3			7	1		1	9	9,5													14	15	
15:30 - 16:30			2					2	2			3	1				4	4			5			1	6	6,5													12	13	
15:45 - 16:45			2					2	2			3	1				4	4			4			1	5	5,5													11	12	
16:00 - 17:00			2					2	2	1		1	1				2	2,5			5			1	6	6,5												1	10	11	
16:15 - 17:15			2					2	2	3		3	1				4	5,5			3				3	3												3	9	11	
16:30 - 17:30			1					1	1	5		2					2	4,5			3				3	3												5	6	9	
16:45 - 17:45			1					1	1	5		3					3	5,5			5				5	5												5	9	12	
17:00 - 18:00			1					1	1	4		4					4	6			6				6	6												4	11	13	
17:15 - 18:15			2					2	2	2		3					3	4			7				7	7												2	12	13	

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / Am Stock	Datum:	Dienstag, 17.04.2018
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-1n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	
Ziel:	L 3008 (Ost)	Am Stock	L 3008 (West)	Wirtschaftsweg	
RiLSA-Nr.:	10	11	12	10u	
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E

Zählzeit	10								11								12								10u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz
17:30 - 18:30			2					2	2			4					4	4			7					7	7										13	13
17:45 - 18:45			4					4	4	1		3					3	3,5			5					5	5									1	12	13
18:00 - 19:00			4					4	4	1		3					3	3,5			4					4	4									1	11	12
18:15 - 19:15			3					3	3	1		2	1				3	3,5			2					2	2									1	8	9
18:30 - 19:30			3					3	3	1		1	1				2	2,5			2					2	2									1	7	8
18:45 - 19:45		1						1	1			1	1				2	2			1					1	1									4	4	
19:00 - 20:00		1				1		2	2,5			1					1	1			1					1	1									4	5	
19:15 - 20:15		1				1		2	2,5											2						2	2									4	5	
19:30 - 20:30		1				1		2	2,5			2					2	2			2					2	2									6	7	
19:45 - 20:45			1			1		2	2,5			2					2	2			3					3	3									7	8	
20:00 - 21:00			1					1	1			2					2	2			3					3	3									6	6	
20:15 - 21:15			4					4	4			3					3	3			2					2	2									9	9	
20:30 - 21:30			4					4	4			1					1	1			2					2	2									7	7	
20:45 - 21:45			3					3	3			1					1	1			1					1	1									5	5	
21:00 - 22:00			3					3	3			1					1	1																		4	4	
21:15 - 22:15																																						
21:30 - 22:30												1					1	1																		1	1	
21:45 - 22:45												1					1	1																		1	1	
22:00 - 23:00												1					1	1																		1	1	
22:15 - 23:15												1					1	1																		1	1	
22:30 - 23:30																																						
22:45 - 23:45																																						
23:00 - 24:00																																						

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45												6	1																								7	7
17:00 - 18:00 *)			1					1	1	4		4					4	6			6					6	6									4	11	13

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		1	36			3		40	41,5	15	3	49	6				58	65,5	1	1	57	1	3		62	64									16	160	171
------------	--	---	----	--	--	---	--	----	------	----	---	----	---	--	--	--	----	------	---	---	----	---	---	--	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-----	-----

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		1	36			3		40	41,5	15	1	49	6				56	63,5	1	1	57	1	3		62	64									16	158	169
22:00 - 6:00											2						2	2																		2	2

Erläuterungen:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E) |
| K: Motorrad (1 PKW-E) | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E) | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | *) ermittelte Spitzenstunde |

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / Am Stock														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0:00 - 1:00		2	64	3			1	3			73	77		4	5,5%
0:15 - 1:15		2	57	1				2			62	64		2	3,2%
0:30 - 1:30		1	44	2				1			48	49		1	2,1%
0:45 - 1:45		1	39	1			2	1			44	46		3	6,8%
1:00 - 2:00			28	1			5	1			35	39		6	17,1%
1:15 - 2:15			17	1			5	1			24	28		6	25,0%
1:30 - 2:30			18				6	1			25	29		7	28,0%
1:45 - 2:45			18				4	1			23	26		5	21,7%
2:00 - 3:00			26	3			1	1			31	33		2	6,5%
2:15 - 3:15			25	6			1				32	33		1	3,1%
2:30 - 3:30			30	7							37	37			
2:45 - 3:45			31	7			1				39	40		1	2,6%
3:00 - 4:00			30	9			4				43	45		4	9,3%
3:15 - 4:15		2	37	9			4				52	54		4	7,7%
3:30 - 4:30		2	33	11			8	2			56	62		10	17,9%
3:45 - 4:45		2	36	17			8	2			65	71		10	15,4%
4:00 - 5:00		2	41	13			5	3			64	70		8	12,5%
4:15 - 5:15			64	15	1		8	6			94	105		15	16,0%
4:30 - 5:30		1	128	16	2		7	6			160	171		15	9,4%
4:45 - 5:45		5	222	15	4		7	6			259	271		17	6,6%
5:00 - 6:00		7	305	18	6		11	6			353	368		23	6,5%
5:15 - 6:15		10	404	26	6		12	5			463	477		23	5,0%
5:30 - 6:30		14	497	44	6		14	4			579	593		24	4,1%
5:45 - 6:45	2	11	599	59	5		24	6		2	704	726		35	5,0%
6:00 - 7:00	2	13	730	89	5		35	9		2	881	911		49	5,6%
6:15 - 7:15	3	18	883	112	7		43	10		3	1.073	1110		60	5,6%
6:30 - 7:30	3	20	1.055	127	7		51	14		3	1.274	1319		72	5,7%
6:45 - 7:45	3	31	1.187	143	7		48	13		3	1.429	1471		68	4,8%
7:00 - 8:00	3	39	1.366	148	9		41	11		3	1.614	1652		61	3,8%
7:15 - 8:15	4	36	1.480	154	8		42	10		4	1.730	1767		60	3,5%
7:30 - 8:30	4	37	1.530	142	11		38	9		4	1.767	1803		58	3,3%
7:45 - 8:45	3	36	1.564	147	11		37	12		3	1.807	1845		60	3,3%
8:00 - 9:00	5	29	1.514	156	9		43	12		5	1.763	1804		64	3,6%
8:15 - 9:15	5	28	1.399	135	9		43	13		5	1.627	1669		65	4,0%
8:30 - 9:30	5	23	1.260	135	6		51	13		5	1.488	1532		70	4,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / Am Stock														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8:45 - 9:45	6	15	1.183	120	5	60	13	6	1.396	1445	78	5,6%			
9:00 - 10:00	5	13	1.063	99	4	65	15	5	1.259	1311	84	6,7%			
9:15 - 10:15	4	11	1.024	116	3	64	15	4	1.233	1284	82	6,7%			
9:30 - 10:30	5	10	1.039	116	2	61	16	5	1.244	1294	79	6,4%			
9:45 - 10:45	4	12	1.019	123	2	54	18	4	1.228	1276	74	6,0%			
10:00 - 11:00	3	17	1.054	122	2	49	19	3	1.263	1309	70	5,5%			
10:15 - 11:15	3	18	1.068	119	2	48	20	3	1.275	1322	70	5,5%			
10:30 - 11:30	2	17	1.057	123	2	50	18	2	1.267	1312	70	5,5%			
10:45 - 11:45	4	16	1.038	120	2	51	15	4	1.242	1286	68	5,5%			
11:00 - 12:00	4	14	1.032	124	2	50	13	4	1.235	1276	65	5,3%			
11:15 - 12:15	4	19	1.059	121	3	49	14	4	1.265	1307	66	5,2%			
11:30 - 12:30	9	20	1.093	126	3	49	15	9	1.306	1352	67	5,1%			
11:45 - 12:45	8	20	1.125	127	3	50	15	8	1.340	1386	68	5,1%			
12:00 - 13:00	9	19	1.095	125	4	50	21	9	1.314	1367	75	5,7%			
12:15 - 13:15	9	16	1.103	119	3	53	22	9	1.316	1371	78	5,9%			
12:30 - 13:30	4	25	1.111	105	5	48	24	4	1.318	1371	77	5,8%			
12:45 - 13:45	4	26	1.126	99	7	54	23	4	1.335	1391	84	6,3%			
13:00 - 14:00	3	30	1.191	103	7	53	16	3	1.400	1448	76	5,4%			
13:15 - 14:15	2	34	1.195	110	8	55	17	2	1.419	1469	80	5,6%			
13:30 - 14:30	4	31	1.209	123	7	61	17	4	1.448	1501	85	5,9%			
13:45 - 14:45	2	33	1.227	123	7	60	17	2	1.467	1519	84	5,7%			
14:00 - 15:00	5	32	1.312	123	8	56	18	5	1.549	1602	82	5,3%			
14:15 - 15:15	5	34	1.409	113	7	50	13	5	1.626	1670	70	4,3%			
14:30 - 15:30	5	37	1.483	115	7	42	13	5	1.697	1737	62	3,7%			
14:45 - 15:45	7	36	1.528	122	6	34	15	7	1.741	1780	55	3,2%			
15:00 - 16:00	5	38	1.517	119	6	31	12	5	1.723	1756	49	2,8%			
15:15 - 16:15	8	45	1.514	134	8	35	14	8	1.750	1790	57	3,3%			
15:30 - 16:30	8	50	1.525	124	8	36	10	8	1.753	1789	54	3,1%			
15:45 - 16:45	9	58	1.581	125	7	39	7	9	1.817	1852	53	2,9%			
16:00 - 17:00	10	66	1.610	120	5	37	7	10	1.845	1878	49	2,7%			
16:15 - 17:15	10	62	1.645	107	3	32	5	10	1.854	1882	40	2,2%			
16:30 - 17:30	19	63	1.703	105	3	28	4	19	1.906	1935	35	1,8%			
16:45 - 17:45	18	66	1.760	105	4	22	4	18	1.961	1987	30	1,5%			
17:00 - 18:00	17	66	1.797	98	4	28	7	17	2.000	2032	39	2,0%			
17:15 - 18:15	17	67	1.823	93	4	24	8	17	2.019	2050	36	1,8%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / Am Stock
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1	10	59	1.835	89	4	27	7	10	2.021	2049	38	1,9%
2	12	55	1.779	76	4	22	7	12	1.943	1969	33	1,7%
3	13	58	1.692	83	4	15	4	13	1.856	1876	23	1,2%
4	11	57	1.560	75	4	13	1	11	1.710	1725	18	1,1%
5	9	62	1.390	69	4	12	1	9	1.538	1552	17	1,1%
6	7	56	1.247	61	4	15	2	7	1.385	1400	21	1,5%
7	5	41	1.140	46	4	17	4	5	1.252	1269	25	2,0%
8	10	41	1.026	40	4	15	5	10	1.131	1151	24	2,1%
9	9	31	954	30	4	8	9	9	1.036	1056	21	2,0%
10	10	29	850	20	4	8	7	10	918	936	19	2,1%
11	10	24	767	15	4	6	6	10	822	838	16	1,9%
12	4	12	742	13	4	6	6	4	783	796	16	2,0%
13	3	9	665	12	3	5	2	3	696	704	10	1,4%
14		9	616	10	2	2	2		641	645	6	0,9%
15		10	589	9	1	1	3		613	617	5	0,8%
16		13	516	5		1	2		537	540	3	0,6%
17	1	13	462	4		1	3	1	483	487	4	0,8%
18	1	11	408	4		1	3	1	427	431	4	0,9%
19	1	10	340	2		1	2	1	355	358	3	0,8%
20	2	5	281	2		1	3	2	292	297	4	1,4%
21	1	4	240	1		1	3	1	249	253	4	1,6%
22	1	1	202	1		1	3	1	208	212	4	1,9%
23	1		160				3	1	163	167	3	1,8%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	3	36	1.564	147	11	37	12	3	1.807	1845	60	3,3%
17:00 - 18:00 *)	17	66	1.797	98	4	28	7	17	2.000	2032	39	2,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	101	530	20.463	1.628	84	605	196	101	23.506	24097	885	3,8%
------------	-----	-----	--------	-------	----	-----	-----	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	99	509	19.469	1.579	78	577	177	99	22.389	22943	832	3,7%
22:00 - 6:00	2	21	994	49	6	28	19	2	1.117	1154	53	4,7%

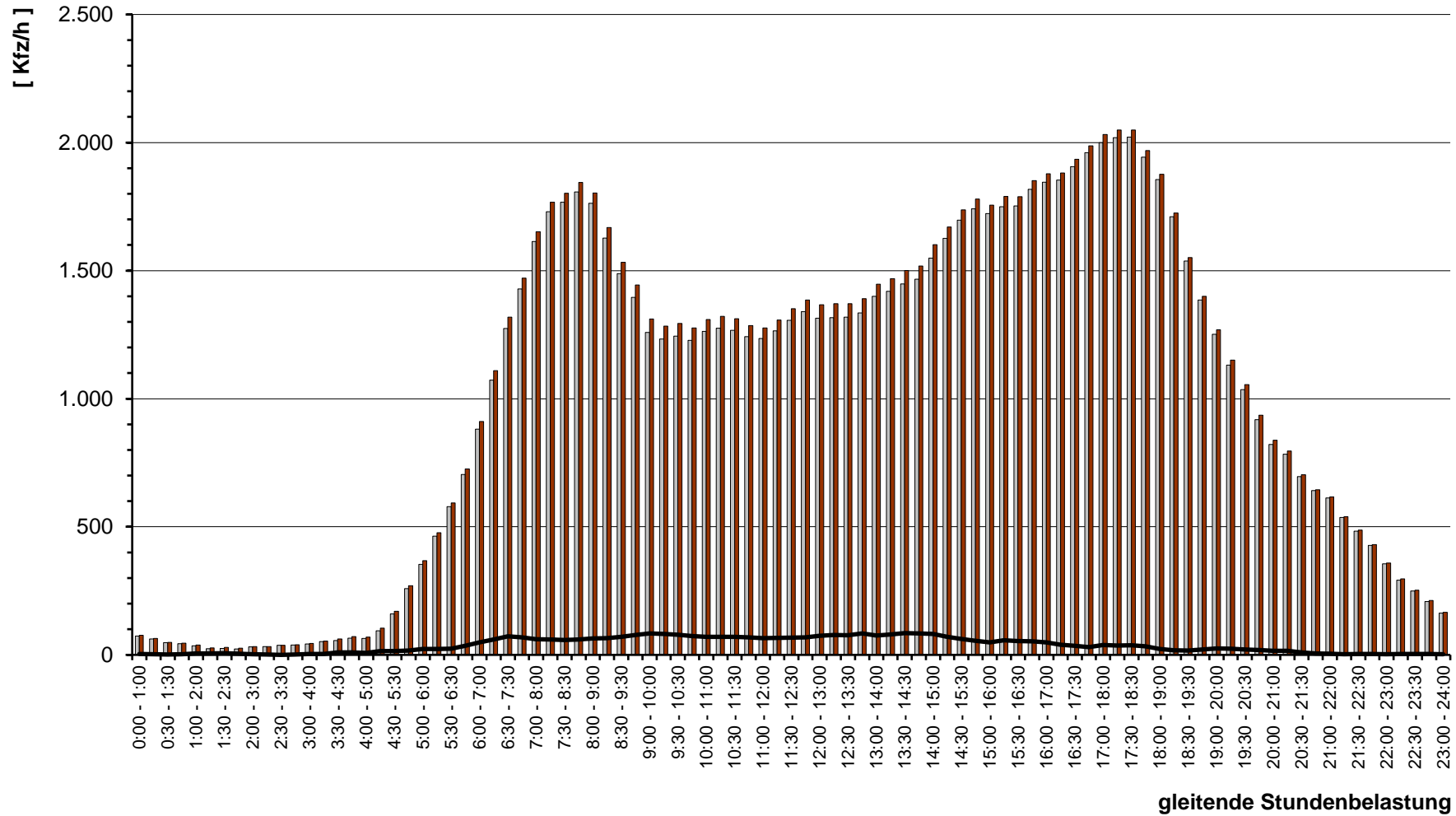
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

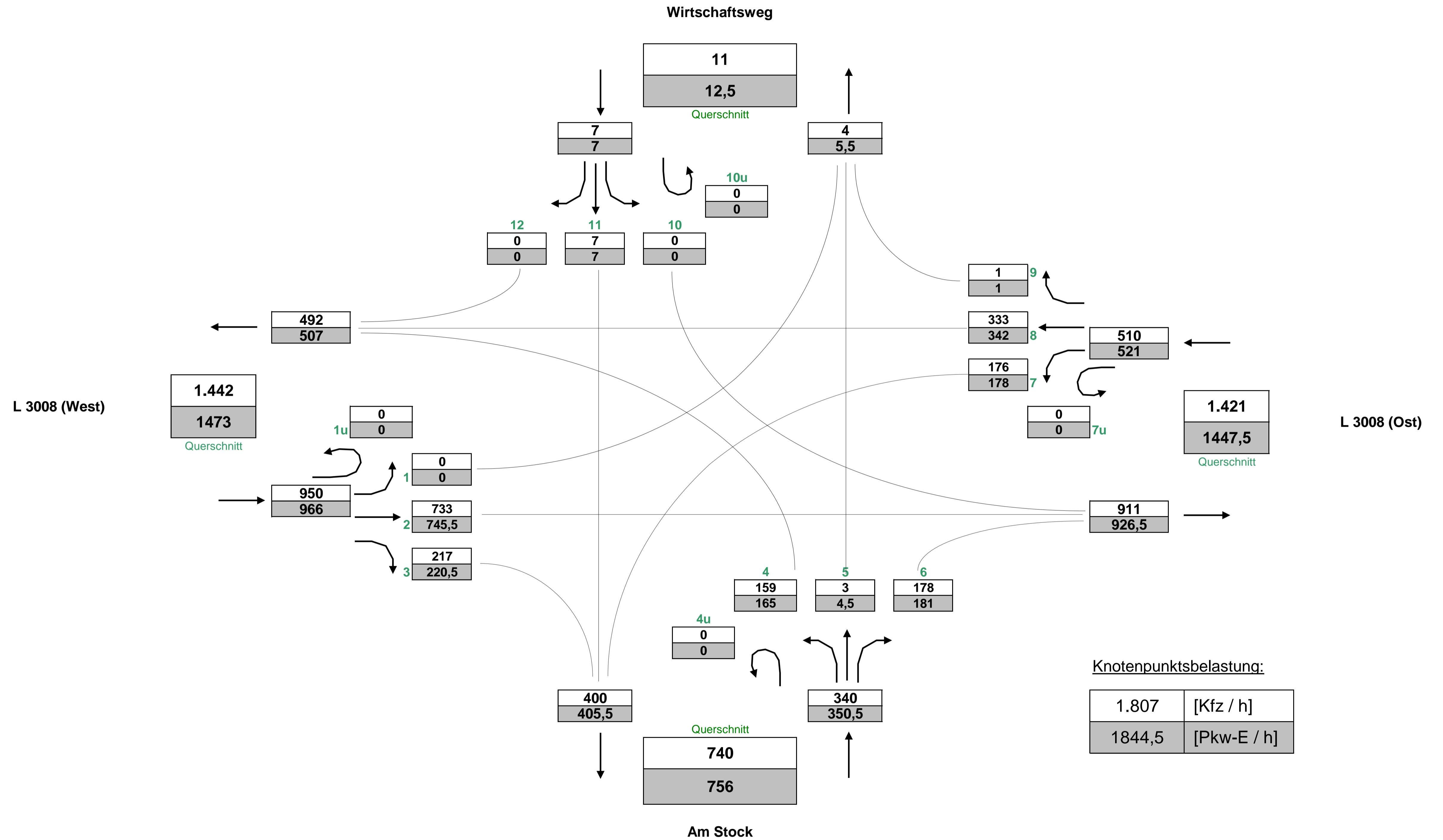
- Knotenpunkt L 3008 / Am Stock -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

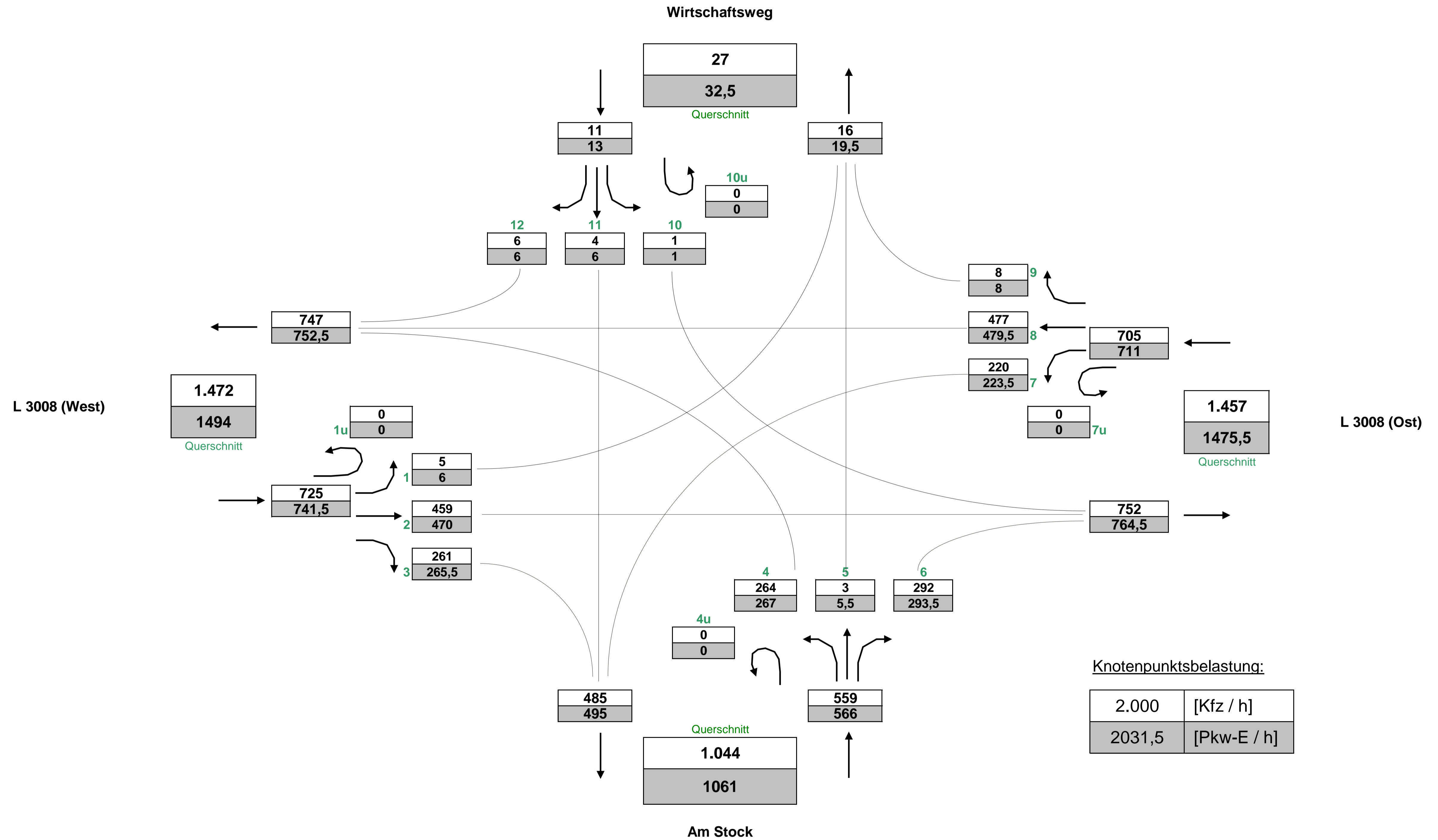
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

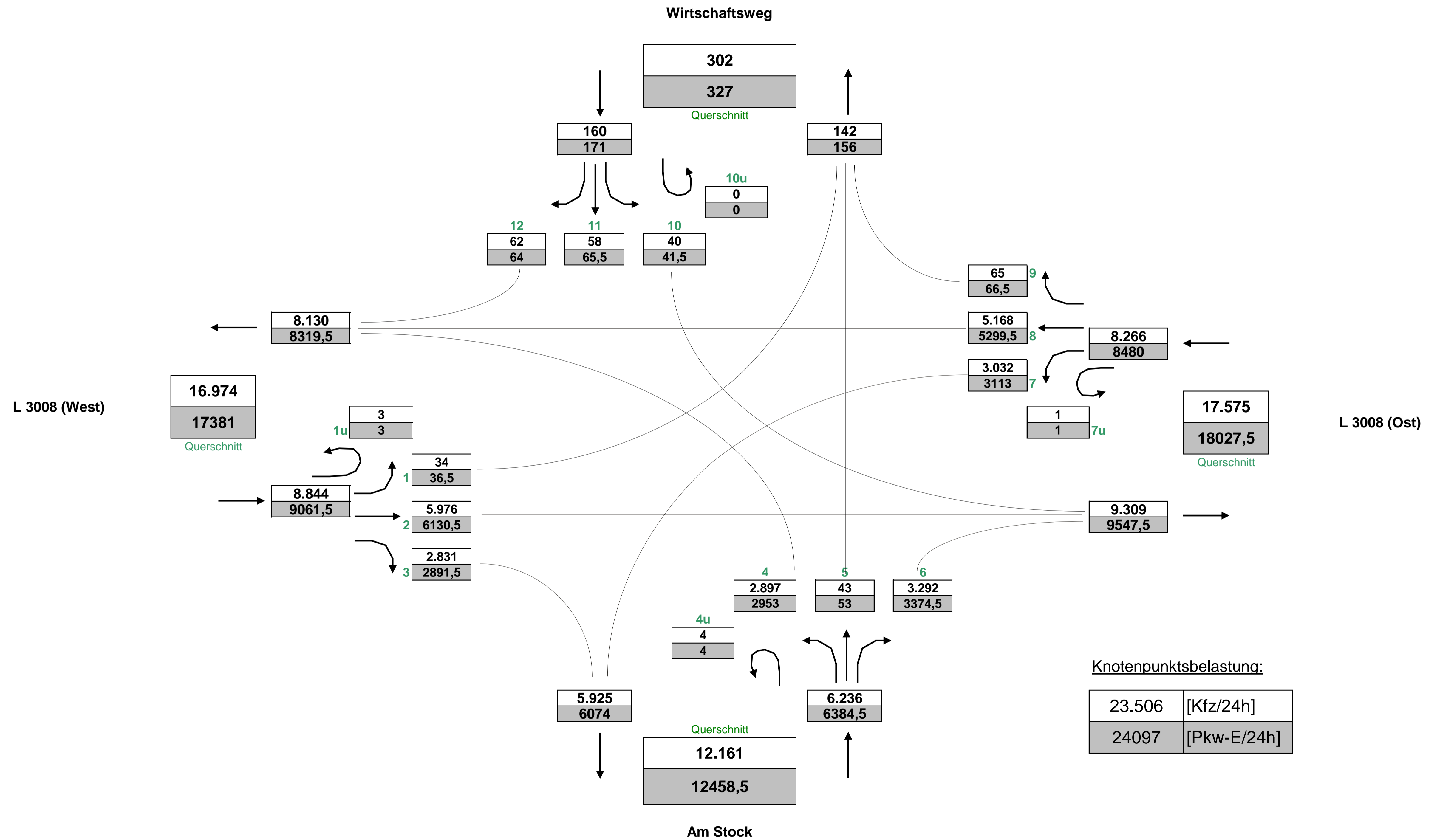
(Spitzenstunde abends, 17:00 - 18:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			27	1				28	28				23	1		1		25	26		53	54	1	1,9%	
0:15 - 1:15			19	1				20	20				25			1		26	27		46	47	1	2,2%	
0:30 - 1:30			14	1				15	15				20	1		1		22	23		37	38	1	2,7%	
0:45 - 1:45			11			1		12	13				21	1	1	1		24	26		36	38	3	8,3%	
1:00 - 2:00			9			1		10	11				13	1	4	1		19	22		29	33	6	20,7%	
1:15 - 2:15			4			1		5	6				8	1	4			13	15		18	21	5	27,8%	
1:30 - 2:30			4			1		5	6				9		5			14	17		19	22	6	31,6%	
1:45 - 2:45			8					8	8				6		4			10	12		18	20	4	22,2%	
2:00 - 3:00			10	2				12	12				10		1			11	12		23	24	1	4,3%	
2:15 - 3:15			11	3				14	14				10		1			11	12		25	26	1	4,0%	
2:30 - 3:30			11	4				15	15				11					11	11		26	26			
2:45 - 3:45			8	4				12	12				14		1			15	16		27	28	1	3,7%	
3:00 - 4:00			9	4		1		14	15				13	2	1			16	17		30	31	2	6,7%	
3:15 - 4:15		1	12	4		1		18	19				16	2	1			19	20		37	38	2	5,4%	
3:30 - 4:30		1	15	5		4		25	27				13	2	2	1		18	20		43	47	7	16,3%	
3:45 - 4:45		1	17	7		5		30	33				12	3	1	1		17	19		47	51	7	14,9%	
4:00 - 5:00		1	19	5		4		29	31				12	2	1	2		17	20		46	51	7	15,2%	
4:15 - 5:15			23	5		6	1	35	39				18	5	1	2		26	29		61	68	10	16,4%	
4:30 - 5:30			53	5	1	3	1	63	66				1	37	7	2	1		48	50		111	116	8	7,2%
4:45 - 5:45		1	104	6	1	2	1	115	118				2	66	6	1	2	1	78	81		193	198	8	4,1%
5:00 - 6:00		2	138	6	2	3	1	152	156				2	108	7	1	4		122	125		274	280	11	4,0%
5:15 - 6:15		3	190	11	2	4	1	211	215				4	145	6	2	5		162	166		373	381	14	3,8%
5:30 - 6:30		4	219	23	2	6	2	256	262				5	186	9	2	5		207	211		463	473	17	3,7%
5:45 - 6:45		3	257	23	2	11	2	298	307				5	227	13	2	9	1	257	264		555	570	27	4,9%
6:00 - 7:00		3	329	32	2	18	2	386	398				8	251	26	3	9	4	301	311		687	709	38	5,5%
6:16 - 7:16		5	440	31	2	16	2	496	507				10	275	36	4	14	4	343	356		839	863	42	5,0%
6:30 - 7:30		8	577	31	1	19	3	639	652				10	295	40	5	18	7	375	394		1.014	1046	53	5,2%
6:45 - 7:45		15	679	38	1	16	3	752	764				1	10	315	44	4	17	6	1	396	413	47	4,1%	
7:00 - 8:00		18	804	47	2	13	4	888	900				1	13	343	38	5	18	4	1	421	437	46	3,5%	
7:15 - 8:15		17	853	62	3	18	3	956	970				1	12	366	36	4	18	4	1	440	456	50	3,6%	
7:30 - 8:30		16	869	53	5	17	4	964	979				1	13	386	38	4	16	2	1	459	472	48	3,4%	
7:45 - 8:45		14	856	53	5	17	5	950	966				14	404	48	5	17	4	1	492	507	53	3,7%		
8:00 - 9:00		11	771	54	4	17	5	862	878				1	11	444	51	4	21	4	1	535	552	55	3,9%	
8:15 - 9:15		10	688	40	4	15	5	762	777				1	10	426	52	4	20	4	1	516	533	52	4,1%	
8:30 - 9:30		8	582	45	3	18	4	660	675				1	9	395	50	3	25	4	1	486	505	57	5,0%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	4	542	45	3	25	4	1	623	642	2	9	367	38	2	27	4	2	447	467	3	1.070	1108	65	6,1%
9:00 - 10:00	1	3	488	34	3	28	4	1	560	580	2	9	297	35	1	25	4	2	371	389	3	931	969	65	7,0%
9:15 - 10:15	1	3	441	46	2	26	5	1	523	543	2	8	300	31	1	26	4	2	370	389	3	893	931	64	7,2%
9:30 - 10:30	1	3	416	46	1	25	7	1	498	519	3	7	316	30	1	23	3	3	380	397	4	878	915	60	6,8%
9:45 - 10:45		6	377	47	1	19	8		458	476	2	5	306	39	1	19	2	2	372	385	2	830	861	50	6,0%
10:00 - 11:00		8	374	47	1	16	10		456	475	1	4	321	39	1	21	2	1	388	402	1	844	876	51	6,0%
10:15 - 11:15	1	8	386	40	1	18	9	1	462	481	1	4	323	47	1	20	5	1	400	416	2	862	897	54	6,3%
10:30 - 11:30	1	7	379	38	1	15	7	1	447	463		4	331	50	1	15	6		407	421	1	854	884	45	5,3%
10:45 - 11:45	3	5	347	38	1	15	6	3	412	428		5	354	41	1	14	6		421	435	3	833	862	43	5,2%
11:00 - 12:00	3	4	345	43	1	13	3	3	409	421		6	339	40	1	11	8		405	419	3	814	840	37	4,5%
11:15 - 12:15	3	7	319	47	1	14	4	3	392	405		6	357	32	2	9	8		414	428	3	806	833	38	4,7%
11:30 - 12:30	6	7	339	54	1	16	6	6	423	441	2	6	358	26	2	16	7	2	415	432	8	838	873	48	5,7%
11:45 - 12:45	5	6	372	52	1	20	7	5	458	478	2	7	366	30	2	18	7	2	430	448	7	888	926	55	6,2%
12:00 - 13:00	5	7	357	57	1	24	9	5	455	479	2	5	380	28	2	20	9	2	444	465	7	899	944	65	7,2%
12:15 - 13:15	5	5	372	50	1	25	10	5	463	489	2	5	381	28	1	20	9	2	444	465	7	907	953	66	7,3%
12:30 - 13:30	2	11	369	40	2	26	7	2	455	477		6	381	33	2	13	9		444	461	2	899	938	59	6,6%
12:45 - 13:45	2	12	365	39	3	24	5	2	448	468		7	382	28	3	15	8		443	460	2	891	928	58	6,5%
13:00 - 14:00	2	13	390	31	3	20	5	2	462	480		8	398	27	4	13	3		453	465	2	915	944	48	5,2%
13:15 - 14:15	1	14	393	33	4	18	5	1	467	484		11	401	35	4	14	1		466	476	1	933	960	46	4,9%
13:30 - 14:30	2	9	397	42	4	16	7	2	475	493	1	11	414	30	3	21	1	1	480	494	3	955	987	52	5,4%
13:45 - 14:45	1	9	416	41	3	17	8	1	494	513	1	11	419	34	4	21	1	1	490	504	2	984	1017	54	5,5%
14:00 - 15:00	3	9	472	40	4	16	8	3	549	569	1	12	439	35	3	19	2	1	510	524	4	1.059	1092	52	4,9%
14:15 - 15:15	3	6	501	39	3	13	6	3	568	584	1	17	457	28	3	19	2	1	526	540	4	1.094	1123	46	4,2%
14:30 - 15:30	3	12	527	38	3	11	6	3	597	612	1	18	481	31	3	13	2	1	548	559	4	1.145	1170	38	3,3%
14:45 - 15:45	4	13	533	39	3	8	6	4	602	616	1	17	502	34	2	11	3	1	569	579	5	1.171	1195	33	2,8%
15:00 - 16:00	2	14	496	37	2	9	4	2	562	573	1	18	547	39	3	11	2	1	620	630	3	1.182	1202	31	2,6%
15:15 - 16:15	2	22	510	42	3	9	5	2	591	603	2	15	568	45	3	16	3	2	650	664	4	1.241	1267	39	3,1%
15:30 - 16:30	1	20	513	38	3	11	3	1	588	599	3	18	596	46	3	19	3	3	685	701	4	1.273	1299	42	3,3%
15:45 - 16:45	1	25	529	38	3	13	2	1	610	621	4	20	632	46	2	20	2	4	722	737	5	1.332	1358	42	3,2%
16:00 - 17:00	1	27	553	40	3	11	2	1	636	646	5	22	633	42	1	19	2	5	719	734	6	1.355	1379	38	2,8%
16:15 - 17:15	2	20	559	36	2	14	3	2	634	646	4	21	659	37	1	13		4	731	740	6	1.365	1386	33	2,4%
16:30 - 17:30	3	24	584	35	2	12	3	3	660	672	3	18	671	35	1	10		3	735	742	6	1.395	1414	28	2,0%
16:45 - 17:45	2	20	622	41	2	12	4	2	701	713	4	20	677	29	2	6		4	734	740	6	1.435	1453	26	1,8%
17:00 - 18:00	3	23	637	41	2	16	6	3	725	742	3	19	693	27	2	6		3	747	753	6	1.472	1494	32	2,2%
17:15 - 18:15	2	29	662	39	2	14	5	2	751	765	5	19	682	25	2	4	1	5	733	740	7	1.484	1505	28	1,9%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2	25	688	38	2	14	4	2	771	784	5	18	695	23	2	5	1	5	744	751	7	1.515	1535	28	1,8%
17:45 - 18:45	4	25	648	33	2	9	4	4	721	733	3	17	699	24	2	5	1	3	748	754	7	1.469	1487	23	1,6%
18:00 - 19:00	5	24	607	31	2	6	2	5	672	681	3	18	653	28	2	4	1	3	706	712	8	1.378	1392	17	1,2%
18:15 - 19:15	6	20	548	26	2	5	1	6	602	610	1	20	609	27	2	4		1	662	666	7	1.264	1275	14	1,1%
18:30 - 19:30	7	17	446	23	2	7	1	7	496	505		27	550	25	2	3			607	610	7	1.103	1115	15	1,4%
18:45 - 19:45	7	15	390	20	2	7		7	434	442		25	490	20	2	3			540	543	7	974	985	14	1,4%
19:00 - 20:00	5	9	354	14	2	5	2	5	386	394		22	451	16	2	5			496	500	5	882	894	16	1,8%
19:15 - 20:15	4	9	303	12	2	4	2	4	332	339	5	21	404	14	2	4	1	5	446	453	9	778	792	15	1,9%
19:30 - 20:30	3	8	298	8	2	1	3	3	320	326	5	14	371	13	2	2	1	5	403	409	8	723	735	11	1,5%
19:45 - 20:45	3	7	264	3	2	1	3	3	280	286	5	12	331	12	2	4	1	5	362	369	8	642	655	13	2,0%
20:00 - 21:00	3	6	237	5	2	1	1	3	252	256	5	9	306	8	2	4	1	5	330	337	8	582	593	11	1,9%
20:15 - 21:15	3	3	226	4	2	1	1	3	237	241		5	320	7	2	4			338	341	3	575	582	10	1,7%
20:30 - 21:30	2	3	190	5	1			2	199	201		3	286	6	2	4			301	304	2	500	505	7	1,4%
20:45 - 21:45		3	179	4	1				187	188		5	271	5	1	2			284	286		471	473	4	0,8%
21:00 - 22:00		2	169	2		1			174	175		6	253	5	1				265	266		439	440	2	0,5%
21:15 - 22:15		5	151	2		1			159	160		4	216	2					222	222		381	382	1	0,3%
21:30 - 22:30	1	4	139	1		1	1	1	146	148		4	197	2					203	203	1	349	351	2	0,6%
21:45 - 22:45	1	3	125	1		1	1	1	131	133		4	164	2					170	170	1	301	303	2	0,7%
22:00 - 23:00	1	3	108			1	2	1	114	117		4	141	2					147	147	1	261	264	3	1,1%
22:15 - 23:15	2		92			1	2	2	95	99		4	113	2					119	119	2	214	218	3	1,4%
22:30 - 23:30	1		81			1	1	1	83	85		4	96	1					101	101	1	184	186	2	1,1%
22:45 - 23:45	1		67			1	1	1	69	71		1	83	1					85	85	1	154	156	2	1,3%
23:00 - 24:00	1		51					1	51	52			62						62	62	1	113	114		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	14	856	53	5	17	5	950	966	14	404	48	5	17	4	492	507	1.442	1473	53	3,7%				
17:00 - 18:00 *)	3	23	637	41	2	16	6	3	725	742	3	19	693	27	2	6	3	747	753	6	1.472	1494	32	2,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	35	187	7.754	573	36	224	70	35	8.844	9062	25	196	7.130	499	38	218	49	25	8.130	8320	60	16.974	17381	635	3,7%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

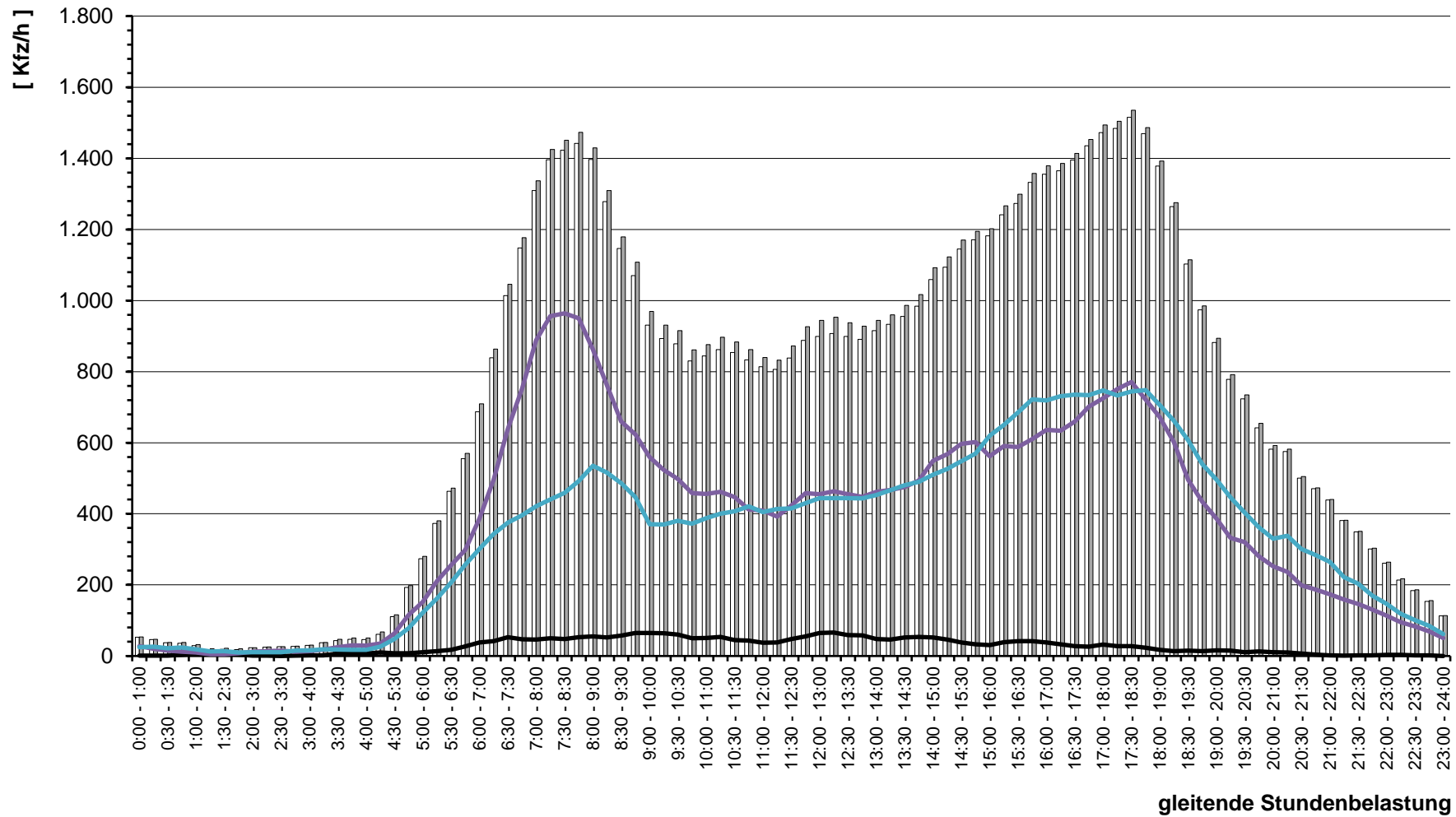
6:00 - 22:00	33	181	7.383	555	34	214	67	33	8.434	8642	25	190	6.748	484	37	206	46	25	7.711	7891	58	16.145	16533	604	3,7%
22:00 - 6:00	2	6	371	18	2	10	3	2	410	420		6	382	15	1	12	3		419	429	2	829	849	31	3,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Am Stock
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil				
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
0:00 - 1:00			13	1		1	1			16	18			2	17	1			2			22	24			4	10,5%	
0:15 - 1:15			10							10	10			2	18				1			21	22			1	3,2%	
0:30 - 1:30			7							7	7			1	11							12	12					
0:45 - 1:45			4							4	4			1	10							11	11					
1:00 - 2:00			2							2	2				8							8	8					
1:15 - 2:15			3				1			4	5				4							4	4			1	12,5%	
1:30 - 2:30			5				1	1		7	9				3							3	3			2	20,0%	
1:45 - 2:45			5				1	1		7	9				2							2	2			2	22,2%	
2:00 - 3:00			8	1			1	1		11	13				4							4	4			2	13,3%	
2:15 - 3:15			6	3			1			10	11				3	1						4	4			1	7,1%	
2:30 - 3:30			8	3						11	11				7	1						8	8					
2:45 - 3:45			10	3						13	13				7	1						8	8					
3:00 - 4:00			7	2			1			10	11				6	2		1				9	10			2	10,5%	
3:15 - 4:15		1	10	2			1			14	15			1	7	2		1				11	12			2	8,0%	
3:30 - 4:30		1	7	2			1			11	12			1	3	5		1	1			11	13			3	13,6%	
3:45 - 4:45		1	6	4			1			12	13			1	5	7		1	1			15	17			3	11,1%	
4:00 - 5:00		1	9	5						15	15			1	5	6			1			13	14			1	3,6%	
4:15 - 5:15			17	4	1			2		24	27				12	6		1	1			20	22			5	11,4%	
4:30 - 5:30			29	5	1	1	4			40	45				29	4	1	1				35	36			8	10,7%	
4:45 - 5:45		2	50	3	3	1	4			63	69			1	42	5	1	2				51	53			11	9,6%	
5:00 - 6:00		2	58	3	4	3	5			75	84			3	55	7	2	2				69	71			16	11,1%	
5:15 - 6:15		2	68	4	4	3	3			84	91			3	72	11	2	1	2			91	95			15	8,6%	
5:30 - 6:30		5	87	6	4	3	1			106	111			5	93	20	2	1	2			123	127			13	5,7%	
5:45 - 6:45		4	91	10	3	4	1			113	118			2	4	122	28	2	1	3		2	160	166			14	5,1%
6:00 - 7:00		4	112	15	2	5	2			140	146			2	2	164	36	2	7	3		2	214	223			21	5,9%
6:16 - 7:16		5	129	24	3	10	4			175	186			3	4	189	43	2	7	1		3	246	253			27	6,4%
6:30 - 7:30		3	147	32	4	13	4			203	216			3	3	210	45	1	9	1		3	269	277			32	6,8%
6:45 - 7:45	1	4	178	42	4	16	4		1	248	263			2	7	233	44	1	9	1		2	295	302			35	6,4%
7:00 - 8:00	1	4	208	45	5	15	3		1	280	294			2	9	269	48	2	4	1		2	333	338			30	4,9%
7:15 - 8:15	3	3	251	45	4	10	2		3	315	326			1	7	304	45	2	8	2		1	368	376			28	4,1%
7:30 - 8:30	3	4	266	45	4	9	2		3	330	340			1	8	333	38	4	6	2		1	391	399			27	3,7%
7:45 - 8:45	3	3	276	46	4	8	3		3	340	351				7	345	38	4	5	1			400	406			25	3,4%
8:00 - 9:00	5	6	300	43	4	7	2		5	362	372				5	318	40	3	8	1			375	382			25	3,4%
8:15 - 9:15	3	6	279	39	4	11	3		3	342	354			2	7	308	34	3	6	1		2	359	366			28	4,0%
8:30 - 9:30	3	4	272	35	3	10	4		3	328	340			2	6	282	35	2	7	1		2	333	340			27	4,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Am Stock
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	2	3	276	29	2	9	3	2	322	332	2	4	293	30	2	9	2	2	340	349	4	662	680	27	4,1%
9:00 - 10:00		2	259	27	1	11	4		304	314	2	4	286	24	2	11	3	2	330	341	2	634	655	32	5,0%
9:15 - 10:15	1	3	264	27	1	10	2	1	307	315		3	291	34	2	10	4		344	354	1	651	669	29	4,5%
9:30 - 10:30	1	3	299	27	1	12	1	1	343	351		2	302	33	1	12	5		355	367	1	698	718	32	4,6%
9:45 - 10:45	1	4	311	27	1	12	2	1	357	366	1	2	299	33	1	13	6	1	354	368	2	711	734	35	4,9%
10:00 - 11:00	1	4	319	29	1	12	3	1	368	378	1	5	327	32	1	8	5	1	378	388	2	746	766	30	4,0%
10:15 - 11:15		5	333	33	1	11	3		386	395	2	4	321	29	1	10	4	2	369	380	2	755	775	30	4,0%
10:30 - 11:30		5	322	39	1	11	3		381	390	2	4	331	32	1	17	3	2	388	401	2	769	791	36	4,7%
10:45 - 11:45		5	327	39	1	13	2		387	396	2	6	306	34	1	17	2	2	366	378	2	753	774	36	4,8%
11:00 - 12:00		5	316	39	1	14			375	383	2	6	313	33	1	20	2	2	375	389	2	750	771	38	5,1%
11:15 - 12:15		6	332	35	1	13	1		388	396	2	10	309	36	1	20	2	2	378	392	2	766	788	38	5,0%
11:30 - 12:30		7	342	31	1	12	1		394	402	4	10	291	39	1	12	3	4	356	368	4	750	769	30	4,0%
11:45 - 12:45		8	327	31	1	8	2		377	384	5	9	309	39	1	11	2	5	371	382	5	748	765	25	3,3%
12:00 - 13:00		6	324	30	1	6	5		372	381	6	9	284	36	2	9	3	6	343	355	6	715	735	26	3,6%
12:15 - 13:15		5	327	33	1	8	5		379	389	6	7	288	30	2	8	3	6	338	349	6	717	738	27	3,8%
12:30 - 13:30		7	315	28	2	7	8		367	380	4	11	312	24	3	9	4	4	363	375	4	730	755	33	4,5%
12:45 - 13:45	1	5	334	24	3	11	8	1	385	401	2	9	312	28	4	14	5	2	372	387	3	757	788	45	5,9%
13:00 - 14:00	1	8	357	31	3	15	5	1	419	434	1	10	327	35	3	14	5	1	394	408	2	813	842	45	5,5%
13:15 - 14:15	1	10	351	27	3	16	4	1	411	425		9	332	37	3	16	8		405	423	1	816	848	50	6,1%
13:30 - 14:30	1	9	367	31	2	18	3	1	430	444		9	327	42	3	15	8		404	421	1	834	865	49	5,9%
13:45 - 14:45		12	350	38	2	18	2		422	434		10	333	34	2	11	9		399	415		821	849	44	5,4%
14:00 - 15:00		11	359	36	2	17	2		427	439	3	9	368	32	3	10	8	3	430	446	3	857	885	42	4,9%
14:15 - 15:15		13	394	37	2	16	3		465	477	3	10	408	29	3	8	4	3	462	473	3	927	950	36	3,9%
14:30 - 15:30		14	418	37	2	16	3		490	502	4	7	412	31	3	8	4	4	465	477	4	955	979	36	3,8%
14:45 - 15:45	1	11	460	36	2	15	4	1	528	541	5	10	425	32	3	6	3	5	479	489	6	1.007	1030	33	3,3%
15:00 - 16:00	1	12	482	35	2	11	4	1	546	557	3	10	397	28	3	5	3	3	446	455	4	992	1012	28	2,8%
15:15 - 16:15	3	11	460	39	3	11	4	3	528	541	3	13	390	30	3	4	4	3	444	453	6	972	994	29	3,0%
15:30 - 16:30	4	13	443	41	3	7	2	4	509	518	2	18	404	24	3	4	3	2	456	464	6	965	982	22	2,3%
15:45 - 16:45	5	16	447	41	2	5	1	5	512	519	1	19	406	30	3	4	3	1	465	472	6	977	991	18	1,8%
16:00 - 17:00	6	21	440	41	2	5	1	6	510	518	1	21	406	27	2	5	3	1	464	471	7	974	989	18	1,8%
16:15 - 17:15	4	26	458	37	1	2		4	524	528	3	19	382	23	2	7	3	3	436	445	7	960	973	15	1,6%
16:30 - 17:30	10	24	487	35	1	2		10	549	556	6	17	393	21	2	8	2	6	443	453	16	992	1009	15	1,5%
16:45 - 17:45	10	26	500	37	2	1		10	566	573	6	17	417	19	2	8	1	6	464	473	16	1.030	1046	14	1,4%
17:00 - 18:00	9	23	499	32	2	3		9	559	566	5	18	433	21	2	9	2	5	485	495	14	1.044	1061	18	1,7%
17:15 - 18:15	12	18	499	34	2	5	1	12	559	570	3	23	463	20	2	6	1	3	515	522	15	1.074	1091	17	1,6%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Am Stock
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	2							3			4							5			6							7	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
17:30 - 18:30	6	17	473	32	2	8	1	6	533	542		21	463	24	2	6	1		517	522	6	1.050	1064	20	1,9%				
17:45 - 18:45	4	14	461	26	2	8	1	4	512	520		3	18	425	18	2	5	1	3	469	475	7	981	995	19	1,9%			
18:00 - 19:00	4	13	437	29	2	5	1	4	487	494		4	22	409	17	2	3		4	453	458	8	940	951	13	1,4%			
18:15 - 19:15	1	15	389	21	2	3		1	430	433		5	15	399	16	2	3		5	435	440	6	865	873	10	1,2%			
18:30 - 19:30		22	365	18	2	1			408	410		7	16	371	14	2	4		7	407	414	7	815	823	9	1,1%			
18:45 - 19:45		22	322	13	2	1	1		361	364		6	15	351	16	2	7	1	6	392	401	6	753	764	14	1,9%			
19:00 - 20:00		20	315	11	2	3	1		352	356		5	7	323	13	2	8	1	5	354	363	5	706	718	17	2,4%			
19:15 - 20:15	4	19	320	12	2	3	1	4	357	363		4	9	267	12	2	8	1	4	299	307	8	656	670	17	2,6%			
19:30 - 20:30	4	12	296	10	2	2	3	4	325	332		2	7	227	6	2	5	2	2	249	256	6	574	588	16	2,8%			
19:45 - 20:45	5	12	276	8	2	4	2	5	304	312			8	197	2	2	2	1		212	215	5	516	527	13	2,5%			
20:00 - 21:00	5	10	249	3	2	2	2	5	268	275			7	174	1	2	1	2		187	191	5	455	465	11	2,4%			
20:15 - 21:15	1	5	233	2	2	2	3	1	247	253			4	155	1	2	1	2		165	169	1	412	421	12	2,9%			
20:30 - 21:30	1	3	222	1	2	2	1	1	231	235			3	145	1	1		1		151	153	1	382	387	7	1,8%			
20:45 - 21:45		4	206	1	1		1		213	215			3	125	1	1		1		131	133		344	347	4	1,2%			
21:00 - 22:00		6	190	2	1		2		201	204			2	125	1			1		129	130		330	334	4	1,2%			
21:15 - 22:15		7	160	1			1		169	170			2	116				1		119	120		288	290	2	0,7%			
21:30 - 22:30		7	137	1			1		146	147		1	3	98				2	1	103	106		249	253	3	1,2%			
21:45 - 22:45		7	113	1			1		122	123		1	1	95				2	1	98	101		220	224	3	1,4%			
22:00 - 23:00		6	87	1					94	94		1	1	67			1	2	1	71	74		165	168	3	1,8%			
22:15 - 23:15		4	67	1					72	72		1	1	60			1	3	1	65	69		137	141	4	2,9%			
22:30 - 23:30		4	56	1			1		62	63				50			1	2		53	56		115	119	4	3,5%			
22:45 - 23:45		1	49	1			1		52	53				43			1	2		46	49		98	102	4	4,1%			
23:00 - 24:00			42				1		43	44				37				2		39	41		82	85	3	3,7%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	3	3	276	46	4	8	3	3	340	351		7	345	38	4	5	1		400	406	3	740	756	25	3,4%
17:00 - 18:00 *)	9	23	499	32	2	3		9	559	566	5	18	433	21	2	9	2	5	485	495	14	1.044	1061	18	1,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	33	164	5.392	461	37	137	45	33	6.236	6385	38	153	5.122	440	34	126	50	38	5.925	6074	71	12.161	12459	429	3,5%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

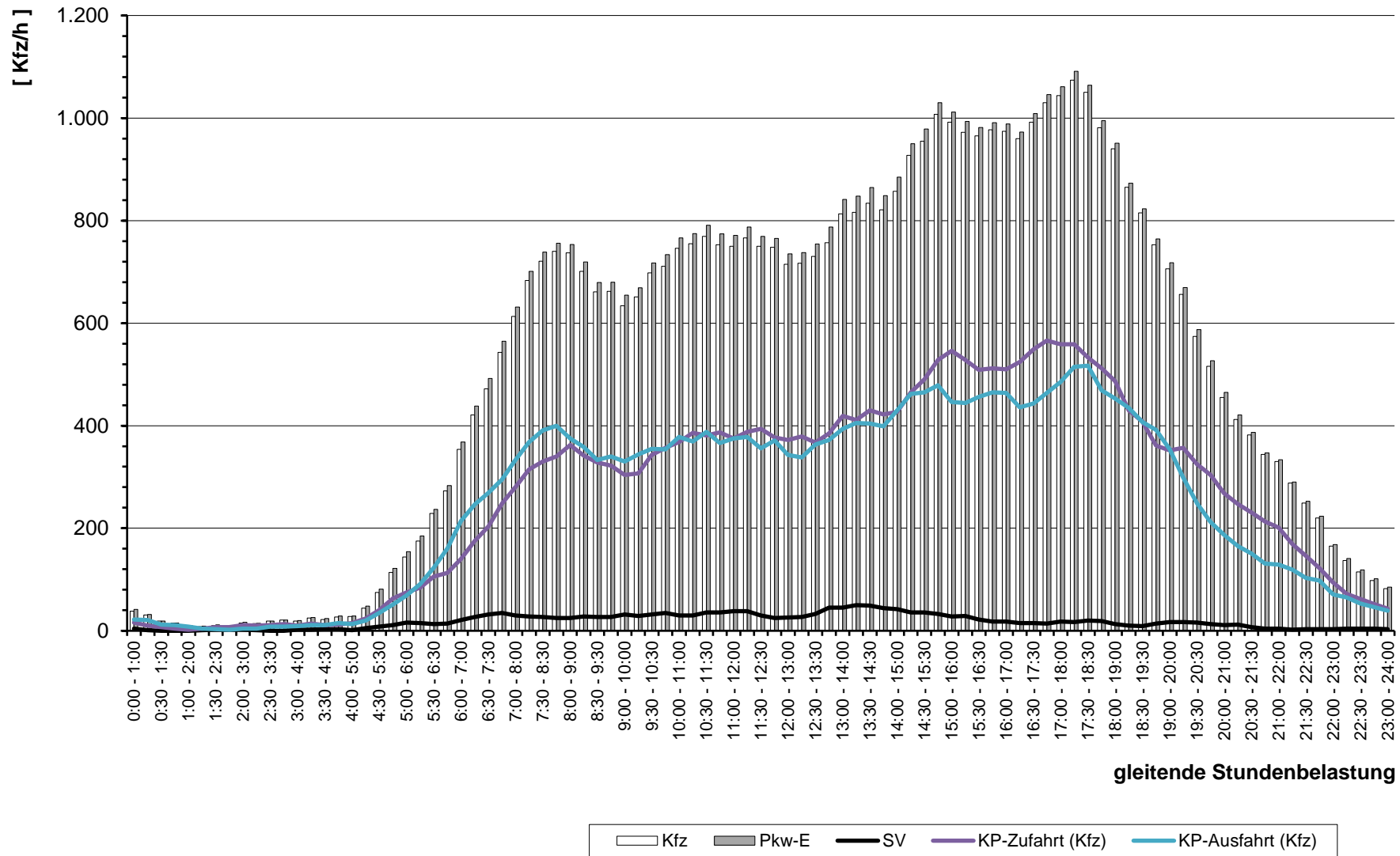
6:00 - 22:00	33	155	5.166	448	33	131	37	33	5.970	6106	37	146	4.923	424	32	122	43	37	5.690	5829	70	11.660	11934	398	3,4%
22:00 - 6:00		9	226	13	4	6	8		266	279	1	7	199	16	2	4	7	1	235	246	1	501	525	31	6,2%

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Am Stock -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00	1		24	1			2	28	30				24	1			1	26	27		54	57	3	5,6%	
0:15 - 1:15		1	28				2	31	33				14	1				15	15		46	48	2	4,3%	
0:30 - 1:30		1	23	1			1	26	27				13	1				14	14		40	41	1	2,5%	
0:45 - 1:45		1	24	1		1	1	28	30				8			1		9	10		37	39	3	8,1%	
1:00 - 2:00			17	1		4	1	23	26				7			1		8	9		31	35	6	19,4%	
1:15 - 2:15			10	1		4		15	17				5			1	1	7	9		22	26	6	27,3%	
1:30 - 2:30			9			4		13	15				6			1	1	8	10		21	25	6	28,6%	
1:45 - 2:45			5			3		8	10				10				1	11	12		19	22	4	21,1%	
2:00 - 3:00			8					8	8				12	3			1	16	17		24	25	1	4,2%	
2:15 - 3:15			8					8	8				12	5				17	17		25	25			
2:30 - 3:30			11					11	11				12	6				18	18		29	29			
2:45 - 3:45			13			1		14	15				10	6				16	16		30	31	1	3,3%	
3:00 - 4:00			14	3		2		19	20				11	5		2		18	19		37	39	4	10,8%	
3:15 - 4:15			15	3		2		20	21				1	14	5	2		22	23		42	44	4	9,5%	
3:30 - 4:30			11	4		3	2	20	24				1	17	4	5		27	30		47	53	10	21,3%	
3:45 - 4:45			13	6		2	2	23	26				1	19	7	6		33	36		56	62	10	17,9%	
4:00 - 5:00			13	3		1	3	20	24				1	24	5	4		34	36		54	60	8	14,8%	
4:15 - 5:15			24	6		2	3	35	39				34	4	1	6	3	48	55		83	94	15	18,1%	
4:30 - 5:30		1	46	6		3	1	57	60				62	5	1	4	5	77	85		134	144	14	10,4%	
4:45 - 5:45		2	68	6		4	1	81	84				2	114	4	2	3	130	138		211	222	15	7,1%	
5:00 - 6:00		3	109	9		5		126	129				2	142	4	3	5	162	172		288	301	19	6,6%	
5:15 - 6:15		5	145	11		5	1	167	171				3	186	9	2	6	209	216		376	387	17	4,5%	
5:30 - 6:30		5	189	15		5	1	215	219				4	216	15	2	8	247	254		462	473	18	3,9%	
5:45 - 6:45		4	248	26		9	3	290	298				2	248	18	1	14	285	295		575	592	29	5,0%	
6:00 - 7:00		6	284	42	1	12	5	350	362				3	313	27		19	364	376		714	737	39	5,5%	
6:16 - 7:16		8	309	57	2	17	4	397	411				4	418	33	1	22	483	500		880	910	51	5,8%	
6:30 - 7:30		9	327	64	2	19	7	428	446				7	549	42	1	24	629	648		1.057	1093	59	5,6%	
6:45 - 7:45		12	326	63	2	16	6	425	440				14	636	55	2	22	735	753		1.160	1193	54	4,7%	
7:00 - 8:00		17	348	56	2	13	4	440	452				17	750	62	2	19	856	873		1.296	1324	46	3,5%	
7:15 - 8:15		16	371	47	1	14	5	454	467				17	806	73	2	16	918	931		1.372	1398	42	3,1%	
7:30 - 8:30		17	388	44	2	12	3	466	476				16	807	66	3	16	913	928		1.379	1404	41	3,0%	
7:45 - 8:45		19	426	47	2	12	4	510	521				15	812	60	2	15	911	927		1.421	1448	42	3,0%	
8:00 - 9:00		12	441	57	1	19	5	535	550				13	750	64	2	14	850	865		1.385	1415	48	3,5%	
8:15 - 9:15	1	12	429	54	1	17	5	1	518	533			11	663	48	2	17	749	767	1	1.267	1299	50	3,9%	
8:30 - 9:30	1	11	405	53		23	5	1	497	514			8	582	49	1	19	667	685	1	1.164	1199	56	4,8%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	2	8	363	45		26	6	2	448	468	1	2	523	52	1	24	7	1	609	629	3	1.057	1097	64	6,1%
9:00 - 10:00	3	8	313	38		26	7	3	392	414	1		480	40	1	29	8	1	558	582	4	950	995	71	7,5%
9:15 - 10:15	2	5	317	42		28	8	2	400	423	1		431	51		28	7	1	517	539	3	917	962	71	7,7%
9:30 - 10:30	3	4	318	42		24	8	3	396	418	1	1	419	53		26	8	1	507	529	4	903	946	66	7,3%
9:45 - 10:45	2	2	324	48		23	8	2	405	426		5	411	51		22	10		499	520	2	904	946	63	7,0%
10:00 - 11:00	1	5	353	45		21	6	1	430	447		8	402	51		20	12		493	515	1	923	962	59	6,4%
10:15 - 11:15	1	5	339	46		19	8	1	417	435		10	418	43		18	11		500	520	1	917	955	56	6,1%
10:30 - 11:30		5	346	46		24	8		429	449		9	384	41		18	9		461	479		890	928	59	6,6%
10:45 - 11:45		6	351	43		23	7		430	449	2	5	368	44		20	7	2	444	462	2	874	911	57	6,5%
11:00 - 12:00		5	358	42		23	10		438	460	2	2	368	50		19	3	2	442	456	2	880	915	55	6,3%
11:15 - 12:15		6	393	39	1	22	9		470	491	2	3	383	51		20	4	2	461	476	2	931	967	56	6,0%
11:30 - 12:30	1	6	399	41	1	21	8	1	476	496	3	4	436	59		21	5	3	525	542	4	1.001	1038	56	5,6%
11:45 - 12:45	2	6	413	44	1	22	6	2	492	511	1	4	437	57		21	6	1	525	542	3	1.017	1053	56	5,5%
12:00 - 13:00	2	6	396	38	2	20	7	2	469	488	1	5	417	60		21	9	1	512	532	3	981	1020	59	6,0%
12:15 - 13:15	2	6	388	36	1	20	7	2	458	477	1	4	416	61		25	10	1	516	539	3	974	1016	63	6,5%
12:30 - 13:30	1	7	408	37	1	15	9	1	477	495		8	402	48		26	11		495	519	1	972	1014	62	6,4%
12:45 - 13:45		9	410	36	1	19	10		485	505		10	420	41		24	10		505	527		990	1032	64	6,5%
13:00 - 14:00		8	432	40	1	18	6		505	521		12	454	38		24	8		536	556		1.041	1077	57	5,5%
13:15 - 14:15		9	436	49	1	18	8		521	539		13	451	35	1	22	8		530	550		1.051	1088	58	5,5%
13:30 - 14:30	1	12	431	49	1	24	7	1	524	544	1	10	455	48	1	21	8	1	543	563	2	1.067	1107	62	5,8%
13:45 - 14:45	1	11	446	43	2	21	7	1	530	549	1	11	456	54	1	25	7	1	554	575	2	1.084	1124	63	5,8%
14:00 - 15:00	1	11	464	47	2	19	8	1	551	570	1	9	485	55	2	25	8	1	584	606	2	1.135	1176	64	5,6%
14:15 - 15:15	1	14	494	37	2	20	4	1	571	587	1	6	526	54	1	22	7	1	616	635	2	1.187	1222	56	4,7%
14:30 - 15:30	1	10	518	39	2	14	4	1	587	600		11	572	51	1	21	7		663	681	1	1.250	1281	49	3,9%
14:45 - 15:45	1	11	516	46	1	11	5	1	590	602		8	589	54	1	17	9		678	696	1	1.268	1298	44	3,5%
15:00 - 16:00	2	12	522	46	2	11	4	2	597	609		10	566	51		14	7		648	662	2	1.245	1271	38	3,1%
15:15 - 16:15	3	12	532	52	2	14	5	3	617	632		17	550	58	2	14	7		648	663	3	1.265	1295	44	3,5%
15:30 - 16:30	3	17	559	44	2	17	5	3	644	660		13	518	53	2	12	4		602	613	3	1.246	1273	42	3,4%
15:45 - 16:45	3	17	596	45	2	20	4	3	684	701	1	18	535	48	2	14	2	1	619	630	4	1.303	1330	44	3,4%
16:00 - 17:00	2	18	609	38		20	4	2	689	704	1	22	562	49	2	13	2	1	650	660	3	1.339	1364	41	3,1%
16:15 - 17:15	1	16	620	33		16	2	1	687	698	1	21	594	46		12	2	1	675	684	2	1.362	1381	32	2,3%
16:30 - 17:30	1	15	626	35		14	1	1	691	700	3	28	630	48		10	2	3	718	727	4	1.409	1426	27	1,9%
16:45 - 17:45	1	20	629	27		9		1	685	690	2	28	657	56		8	3	2	752	760	3	1.437	1450	20	1,4%
17:00 - 18:00	1	20	650	25		9	1	1	705	711	2	28	656	50		13	5	2	752	765	3	1.457	1476	28	1,9%
17:15 - 18:15	1	20	650	20		5	2	1	697	702	3	24	665	48		14	6	3	757	772	4	1.454	1474	27	1,9%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	2							3			4							5			6							7	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
17:30 - 18:30	2	17	661	19		5	2	2	704	710	2	19	666	42		16	5	2	748	762	4	1.452	1472	28	1,9%				
17:45 - 18:45	3	16	658	17		5	2	3	698	704	3	20	644	34		12	5	3	715	728	6	1.413	1432	24	1,7%				
18:00 - 19:00	3	21	637	23		4	1	3	686	691	4	18	620	37		8	3	4	686	695	7	1.372	1386	16	1,2%				
18:15 - 19:15	3	22	616	27		5		3	670	674	3	22	543	31		6	1	3	603	609	6	1.273	1283	12	0,9%				
18:30 - 19:30	1	23	573	27		4		1	627	630	2	19	461	29		5	1	2	515	520	3	1.142	1149	10	0,9%				
18:45 - 19:45		18	533	27		7	1		586	591	1	16	399	24		5	1	1	445	449	1	1.031	1040	14	1,4%				
19:00 - 20:00		11	470	20		8	1		510	515		12	364	17		4	3		400	405		910	920	16	1,8%				
19:15 - 20:15	2	12	401	16		7	2	2	438	445		11	352	14		3	3		383	388	2	821	832	15	1,8%				
19:30 - 20:30	2	10	356	12		4	3	2	385	391	1	10	351	11		1	6	1	379	386	3	764	777	14	1,8%				
19:45 - 20:45	2	10	304	9		2	2	2	327	331	3	9	317	6		1	5	3	338	345	5	665	676	10	1,5%				
20:00 - 21:00	2	8	275	7		3	3	2	296	302	3	8	281	6			3	3	298	303	5	594	604	9	1,5%				
20:15 - 21:15		4	274	7		3	2		290	294	3	3	262	5			4	3	274	280	3	564	573	9	1,6%				
20:30 - 21:30		3	246	6		3	1		259	262	2	3	230	5			1	2	239	241	2	498	503	5	1,0%				
20:45 - 21:45		2	226	5		2	1		236	238		1	217	4			1		223	224		459	462	4	0,9%				
21:00 - 22:00		2	226	5			1		234	235		2	210	3		1	2		218	221		452	456	4	0,9%				
21:15 - 22:15		1	205	2			1		209	210		6	183	3		1	1		194	196		403	406	3	0,7%				
21:30 - 22:30		1	186	2			1		190	191		5	167	2		1	1		176	178		366	369	3	0,8%				
21:45 - 22:45			170	2			1		173	174		5	149	2		1	1		158	160		331	334	3	0,9%				
22:00 - 23:00			145	1					146	146		4	132						136	136		282	282						
22:15 - 23:15			122	1			1		124	125	1		108					1	108	109	1	232	234	1	0,4%				
22:30 - 23:30			103				1		104	105	1		94				1	1	95	97	1	199	202	2	1,0%				
22:45 - 23:45			86				1		87	88	1		76				1	1	77	79	1	164	167	2	1,2%				
23:00 - 24:00			67				2		69	71	1		61				1	1	62	64	1	131	135	3	2,3%				

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45		19	426	47	2	12	4		510	521		15	812	60	2	15	7		911	927		1.421	1448	42	3,0%
17:00 - 18:00 *)	1	20	650	25		9	1	1	705	711	2	28	656	50		13	5	2	752	765	3	1.457	1476	28	1,9%

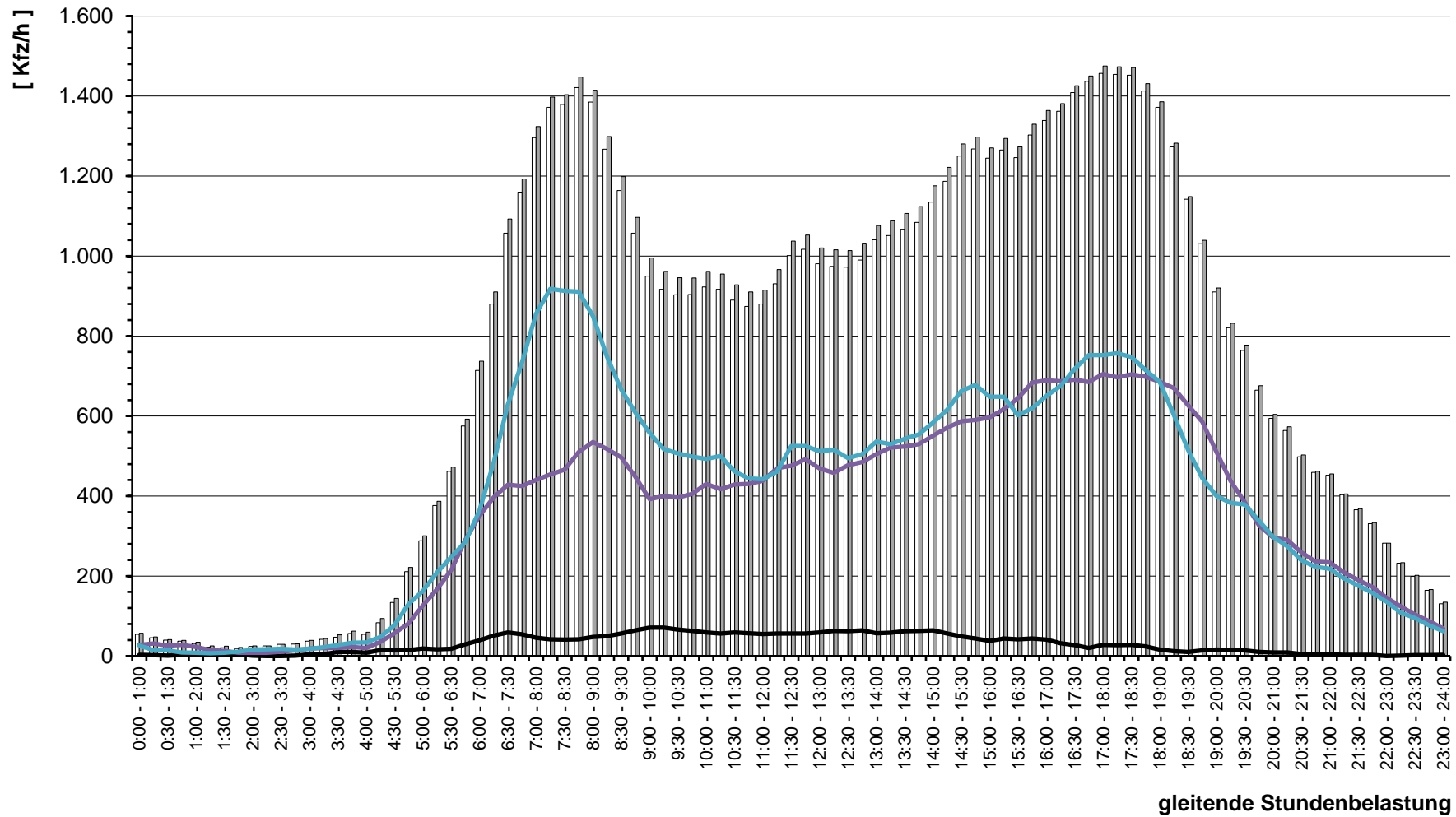
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	17	174	7.175	587	11	238	81	17	8.266	8480	16	176	8.091	678	12	255	97	16	9.309	9548	33	17.575	18028	694	3,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	17	170	6.778	569	11	226	73	17	7.827	8027	15	169	7.678	660	9	243	88	15	8.847	9069	32	16.674	17096	650	3,9%
22:00 - 6:00		4	397	18		12	8		439	453	1	7	413	18	3	12	9	1	462	479	1	901	932	44	4,9%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



Kfz
 Pkw-E
 SV
 KP-Zufahrt (Kfz)
 KP-Ausfahrt (Kfz)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Wirtschaftsweg
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00		1						1	1												1	1			
0:15 - 1:15		1						1	1												1	1			
0:30 - 1:30																									
0:45 - 1:45																									
1:00 - 2:00																									
1:15 - 2:15																									
1:30 - 2:30																									
1:45 - 2:45																									
2:00 - 3:00																									
2:15 - 3:15																									
2:30 - 3:30																									
2:45 - 3:45																									
3:00 - 4:00																									
3:15 - 4:15																									
3:30 - 4:30																									
3:45 - 4:45																									
4:00 - 5:00																									
4:15 - 5:15																									
4:30 - 5:30																									
4:45 - 5:45																									
5:00 - 6:00																									
5:15 - 6:15			1					1	1			1					1	1		2	2				
5:30 - 6:30			2					2	2			2					2	2		4	4				
5:45 - 6:45	2		3					2	3	4		2					2	2		2	5	6			
6:00 - 7:00	2		5					2	5	6		2					2	2		2	7	8			
6:16 - 7:16	3		5					3	5	7		3					1	1		3	6	8			
6:30 - 7:30	3		4					3	4	6		3					1	1		3	5	7			
6:45 - 7:45	2		4					2	4	5		2					3	3		2	7	8			
7:00 - 8:00	2		6					2	6	7		2					4	4		2	10	11			
7:15 - 8:15	1		5					1	5	6		1					2	4	5	3	9	11			
7:30 - 8:30	1		7					1	7	8		1					2	4	5	3	11	13			
7:45 - 8:45			6	1					7	7		3		1			3	4	6	3	11	13			
8:00 - 9:00			2	2					4	4		4		1			4	3	5	4	7	9			
8:15 - 9:15	1		3	2				1	5	6		2		1			2	3	4	3	8	10			
8:30 - 9:30	1		1	2				1	3	4		2		1			2	2	3	3	5	7			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Wirtschaftsweg
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil			
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
8:45 - 9:45	1		2	1				1	3	4	1							1	2	3	2	3	4				
9:00 - 10:00	1		3					1	3	4									1	2	3	1	3	4			
9:15 - 10:15			2	1					3	3									1	2	3		5	6			
9:30 - 10:30			6	1					7	7									1	2	3		9	10			
9:45 - 10:45	1		7	1				1	8	9									1	3	4		11	12			
10:00 - 11:00	1		8	1				1	9	10									1	4	5		13	14			
10:15 - 11:15	1		10					1	10	11									6	6			16	17			
10:30 - 11:30	1		10					1	10	11									11	11			21	22			
10:45 - 11:45	1		13					1	13	14									11	11			24	25			
11:00 - 12:00	1		13					1	13	14									13	13			26	27			
11:15 - 12:15	1		15					1	15	16									12	12			27	28			
11:30 - 12:30	2		13					2	13	14									10	10			23	24			
11:45 - 12:45	1		13					1	13	14									13	13			27	28			
12:00 - 13:00	2		18					2	18	19									15	15			33	34			
12:15 - 13:15	2		16					2	16	17									18	18			34	35			
12:30 - 13:30	1		19					1	19	20									16	16			35	36			
12:45 - 13:45	1		17					1	17	18									14	14			27	28			
13:00 - 14:00		1	12	1					14	14									2	15	17		3	34	1	3,1%	
13:15 - 14:15		1	15	1		3			20	22									2	17	19		32	34	2	6,5%	
13:30 - 14:30		1	14	1		3			19	21									2	18	21		32	34	6	15,8%	
13:45 - 14:45		1	15	1		4			21	23									2	21	24		45	49	7	17,5%	
14:00 - 15:00	1	1	17			4		1	22	25									24	26			45	49	7	15,6%	
14:15 - 15:15	1	1	20			1		1	22	23									25	26			47	51	6	12,8%	
14:30 - 15:30	1	1	20	1		1		1	23	24									22	23			44	46	2	4,5%	
14:45 - 15:45	1	1	19	1				1	21	22									21	21			44	45	1	2,3%	
15:00 - 16:00			17	1					18	18									1	15	16			36	37		
15:15 - 16:15			12	1		1			14	15									1	9	10			27	28	1	3,7%
15:30 - 16:30			10	1		1			12	13									3	8	10			22	25	2	9,1%
15:45 - 16:45			9	1		1			11	12									3	10	12			22	25	2	9,1%
16:00 - 17:00	1		8	1		1		1	10	11									3	11	13			22	25	2	9,1%
16:15 - 17:15	3		8	1				1	9	11									3	12	14			22	25	1	4,5%
16:30 - 17:30	5		6					5	6	9									7	10	14			22	25		
16:45 - 17:45	5		9					5	9	12									6	11	14			20	26		
17:00 - 18:00	4		11					4	11	13									7	16	20			27	33		
17:15 - 18:15	2		12					2	12	13									6	14	17			26	30		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Wirtschaftsweg
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			13					13	13		3	1	11				3	12	14	3	25	27			
17:45 - 18:45	1		12					1	12	13	3		11				3	11	13	4	23	25			
18:00 - 19:00	1		11					1	11	12	2		10	1			2	11	12	3	22	24			
18:15 - 19:15	1		7	1				1	8	9	2		9	1			2	10	11	3	18	20			
18:30 - 19:30	1		6	1				1	7	8			8	1				9	9	1	16	17			
18:45 - 19:45		1	2	1				4	4				7	1				8	8		12	12			
19:00 - 20:00		1	1	1		1		4	5				2					2	2		6	7	1	16,7%	
19:15 - 20:15		1	2			1		4	5		1		3				1	3	4	1	7	8	1	14,3%	
19:30 - 20:30		1	4			1		6	7		1		5				1	5	6	1	11	12	1	9,1%	
19:45 - 20:45			6			1		7	8		2		5		1		2	6	8	2	13	15	2	15,4%	
20:00 - 21:00			6					6	6		2		6		1		2	7	9	2	13	15	1	7,7%	
20:15 - 21:15			9					9	9		1		5		1		1	6	7	1	15	16	1	6,7%	
20:30 - 21:30			7					7	7		1		4		1		1	5	6	1	12	13	1	8,3%	
20:45 - 21:45			5					5	5				3					3	3		8	8			
21:00 - 22:00			4					4	4				1					1	1		5	5			
21:15 - 22:15												1	1					2	2		2	2			
21:30 - 22:30		1						1	1			1						1	1		2	2			
21:45 - 22:45		1						1	1			1						1	1		2	2			
22:00 - 23:00		1						1	1			1						1	1		2	2			
22:15 - 23:15		1						1	1												1	1			
22:30 - 23:30																									
22:45 - 23:45																									
23:00 - 24:00																									

Spitzenstunden morgens / abends:																							
7:45 - 8:45			6	1				7	7	3		3	1			3	4	6	3	11	13		
17:00 - 18:00 *)	4		11					4	11	13	7	1	15			7	16	20	11	27	33		

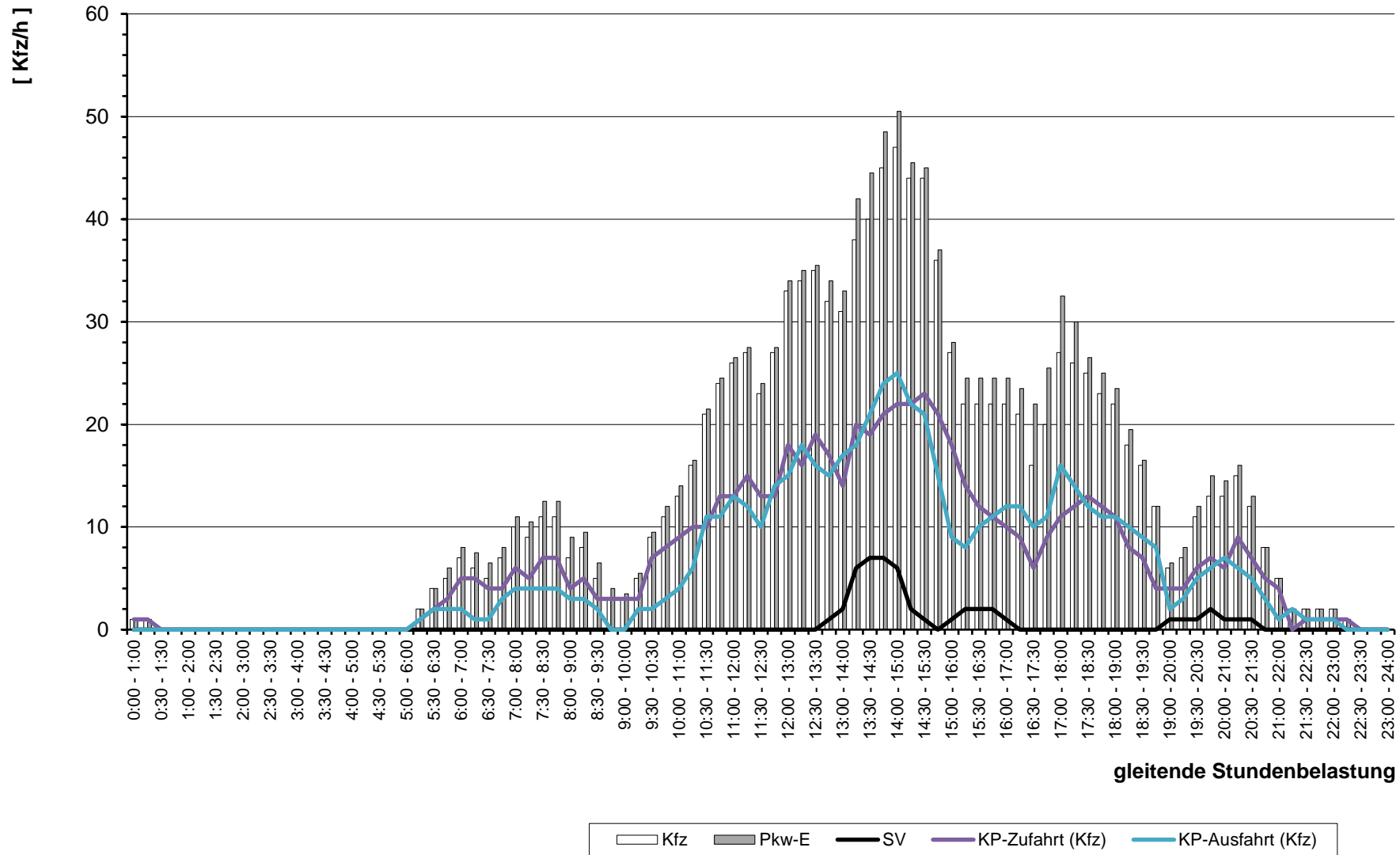
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																							
24 Stunden	16	5	142	7		6		16	160	171	22	5	120	11	6	22	142	156	38	302	327	12	4,0%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																							
6:00 - 22:00	16	3	142	7		6		16	158	169	22	4	120	11	6	22	141	155	38	299	324	12	4,0%
22:00 - 6:00		2							2	2		1					1	1		3	3		

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Wirtschaftsweg -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Einmündung mit LSA
L 3008 / B 3 (West-Rampe)
(KP-2n)

L 3008 / B 3 (West-Rampe)

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: L 3008 / B 3 (West-Rampe)		Datum: Dienstag, 17.04.2018																												
Projekt: VU "Krebbsschere" (9. Änd.)		KP-2n		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)																					
Ziel:	B 3 (Rampe West)					L 3008 (Ost)					L 3008 (West)																					
RiLSA-Nr.	1					2					1u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			8				1	9	10			16	1				17	17											26	27		
0:15 - 1:15			4					4	4			10	1				11	11											15	15		
0:30 - 1:30			5					5	5			8	1				9	9											14	14		
0:45 - 1:45			4					4	4			4			1		5	5,5											9	10		
1:00 - 2:00			2					2	2			5			1		6	6,5											8	9		
1:15 - 2:15			1					1	1			4			1	1	6	7,5											7	9		
1:30 - 2:30			3					3	3			3			1	1	5	6,5											8	10		
1:45 - 2:45			6					6	6			4				1	5	6											11	12		
2:00 - 3:00			7					7	7			5	3			1	9	10											16	17		
2:15 - 3:15			8	1				9	9			4	4				8	8											17	17		
2:30 - 3:30			5	1				6	6			7	5				12	12											18	18		
2:45 - 3:45			4	1				5	5			6	5				11	11											16	16		
3:00 - 4:00			4	2		1		7	7,5			7	3		1		11	11,5											18	19		
3:15 - 4:15		1	5	1		1		8	8,5			9	4		1		14	14,5											22	23		
3:30 - 4:30		1	7	1		3		12	13,5			10	3		2		15	16											27	30		
3:45 - 4:45		1	7	2		3		13	14,5			12	5		3		20	21,5											33	36		
4:00 - 5:00		1	12	1		2		16	17			12	4		2		18	19											34	36		
4:15 - 5:15			19	1	1	2	1	24	26,5			15	3		4	2	24	28											48	55		
4:30 - 5:30			34	1	1	1	2	39	42			28	4		3	3	38	42,5											77	85		
4:45 - 5:45		2	66		1	1	2	72	75			48	4	1	2	3	58	62,5											130	138		
5:00 - 6:00		2	84		1	1	2	90	93			58	4	2	4	4	72	79											162	172		
5:15 - 6:15		3	109	3		2	1	118	120			77	6	2	4	2	91	96											209	216		
5:30 - 6:30		4	132	5		4	1	146	149			84	10	2	4	1	101	105											247	254		
5:45 - 6:45		2	149	10		7	1	169	173,5			99	8	1	7	1	116	121											285	295		
6:00 - 7:00		3	185	18		12	1	219	226			128	9		7	1	145	149,5											364	376		
6:15 - 7:15		3	263	18		15	1	300	308,5		1	155	15	1	7	4	183	191											483	500		
6:30 - 7:30		6	345	26		17	1	395	404,5		1	204	16	1	7	5	234	243											629	648		
6:45 - 7:45		10	409	23		16	1	459	468		4	227	32	2	6	5	276	285											735	753		
7:00 - 8:00		10	467	24		14	1	516	524		7	283	38	2	5	5	340	348,5											856	873		
7:15 - 8:15		11	479	32	1	10	1	534	540,5		6	327	41	1	6	3	384	390,5											918	931		
7:30 - 8:30		8	467	27	2	7		511	515,5		8	340	39	1	9	5	402	412											913	928		
7:45 - 8:45		6	456	27	2	5	2	498	503,5		9	356	33		10	5	413	423											911	927		
8:00 - 9:00		5	425	27	2	2	2	463	467		8	325	37		12	5	387	398											850	865		
8:15 - 9:15		3	356	20	2	5	2	388	393,5		8	307	28		12	6	361	373											749	767		
8:30 - 9:30		2	302	18	1	5	4	332	339		6	280	31		14	4	335	346											667	685		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: L 3008 / B 3 (West-Rampe)		Datum: Dienstag, 17.04.2018																												
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-2n		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)																					
Ziel:	B 3 (Rampe West)					L 3008 (Ost)					L 3008 (West)																					
RiLSA-Nr.	1					2					1u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45			250	20	1	5	2	278	283	1	2	273	32		19	5	331	346												1	609	629
9:00 - 10:00			213	13	1	6	4	237	244,5	1		267	27		23	4	321	337												1	558	582
9:15 - 10:15			188	11		5	4	208	214,5	1		243	40		23	3	309	324												1	517	539
9:30 - 10:30			161	14		4	3	182	187	1	1	257	39		22	5	324	340,5			1								1	507	529	
9:45 - 10:45		3	142	17		6	3	171	177		2	268	34		16	7	327	342			1								1	499	520	
10:00 - 11:00		5	132	18		8	1	164	169		3	269	33		12	11	328	345			1								1	493	515	
10:15 - 11:15		6	133	20		7	1	167	171,5		4	284	23		11	10	332	347,5			1								1	500	520	
10:30 - 11:30		6	127	19		6	2	160	165		3	257	22		12	7	301	314													461	479
10:45 - 11:45		3	119	18		7	3	150	156,5	2	2	249	26		13	4	294	305,5											2	444	462	
11:00 - 12:00		1	121	19		6	3	150	156	2	1	247	31		13		292	299,5											2	442	456	
11:15 - 12:15		1	127	17		8	4	157	165	2	2	256	34		12		304	311											2	461	476	
11:30 - 12:30		1	138	15		11	4	169	178,5	3	3	298	44		10	1	356	363,5											3	525	542	
11:45 - 12:45		1	144	13		10	5	173	183	1	3	293	44		11	1	352	359											1	525	542	
12:00 - 13:00		1	128	13		10	5	157	167	1	4	289	47		11	4	355	365											1	512	532	
12:15 - 13:15			111	15		9	4	139	147,5	1	4	305	46		16	6	377	391,5											1	516	539	
12:30 - 13:30		3	112	13		10	3	141	149		5	290	35		16	8	354	370												495	519	
12:45 - 13:45		3	117	9		9	1	139	144,5		7	303	32		15	9	366	382,5												505	527	
13:00 - 14:00		3	132	9		11	1	156	162,5		9	322	29		13	7	380	393,5												536	556	
13:15 - 14:15		3	138	8	1	11	1	162	169		10	313	27		11	7	368	380,5												530	550	
13:30 - 14:30		1	134	13	1	7	3	159	166	1	9	321	35		14	5	384	396,5											1	543	563	
13:45 - 14:45		2	127	17	1	11	3	161	170	1	9	329	37		14	4	393	404,5											1	554	575	
14:00 - 15:00		2	125	18	2	7	4	158	166,5	1	7	360	37		18	4	426	439,5											1	584	606	
14:15 - 15:15		2	142	19	1	5	5	174	182	1	4	384	35		17	2	442	453											1	616	635	
14:30 - 15:30		1	152	18	1	6	4	182	189,5		10	420	33		15	3	481	491,5												663	681	
14:45 - 15:45			155	19	1	1	4	180	185		8	434	35		16	5	498	511												678	696	
15:00 - 16:00			140	18		3	3	164	168,5		10	426	33		11	4	484	493,5												648	662	
15:15 - 16:15		2	137	16	1	6	3	165	171,5		15	413	42	1	8	4	483	491,5												648	663	
15:30 - 16:30		3	131	14	1	8	1	158	163,5		10	387	39	1	4	3	444	449,5												602	613	
15:45 - 16:45		3	135	12	1	10	1	162	168,5	1	15	400	36	1	4	1	457	461											1	619	630	
16:00 - 17:00		5	144	11	1	9	1	171	177	1	17	417	38	1	4	1	478	482			1								1	650	660	
16:15 - 17:15		4	156	12		8	1	181	186	1	17	437	34		4	1	493	496,5			1								1	675	684	
16:30 - 17:30		3	174	16		6	1	200	204	3	25	454	32		4	1	516	520,5			2								2	718	727	
16:45 - 17:45		4	181	18		4	2	209	213	2	24	474	38		4	1	541	545			2								2	752	760	
17:00 - 18:00		3	195	17		4	2	221	225	2	25	460	33		9	3	530	538,5			1								1	752	765	
17:15 - 18:15		2	188	16		3	3	212	216,5	3	22	476	32		11	3	544	554			1								1	757	772	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: L 3008 / B 3 (West-Rampe)		Datum: Dienstag, 17.04.2018																												
Projekt: VU "Krebstschere" (9. Änd.)		KP-2n		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)																													
Ziel:	B 3 (Rampe West)	L 3008 (Ost)	L 3008 (West)																													
RiLSA-Nr.	1						2						1u																			
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30		3	173	12		3	3	194	198,5	2	16	493	30		13	2	554	563,5														2	748	762
17:45 - 18:45		2	163	8		3	2	178	181,5	3	18	481	26		9	3	537	546												3	715	728		
18:00 - 19:00		3	145	7		2	2	159	162	4	15	475	30		6	1	527	533											4	686	695			
18:15 - 19:15		3	124	5		1		133	133,5	3	19	419	26		5	1	470	475											3	603	609			
18:30 - 19:30		2	107	4		1		114	114,5	2	17	354	25		4	1	401	405											2	515	520			
18:45 - 19:45		3	102	3		1		109	109,5	1	13	297	21		4	1	336	339,5											1	445	449			
19:00 - 20:00		1	97	5		1	1	105	106,5		11	267	12		3	2	295	298,5																
19:15 - 20:15		1	97	5		1	1	105	106,5		10	255	9		2	2	278	281																
19:30 - 20:30		1	97	4			2	104	106	1	9	254	7		1	4	275	280											1	379	386			
19:45 - 20:45			85	4			2	91	93	3	9	232	2		1	3	247	252											3	338	345			
20:00 - 21:00			80	2			1	83	84	3	8	201	4			2	215	218,5											3	298	303			
20:15 - 21:15			71	2			1	74	75	3	3	191	3			3	200	204,5											3	274	280			
20:30 - 21:30			73	2				75	75	2	3	156	3			1	163	165			1							2	239	241				
20:45 - 21:45			66	2				68	68		1	150	2			1	154	155			1									1	223	224		
21:00 - 22:00			63	1		1		65	65,5		2	146	2			2	152	154			1									1	218	221		
21:15 - 22:15			59	1		1		61	61,5		6	123	2			1	132	133			1									1	194	196		
21:30 - 22:30			44			1		45	45,5		5	123	2			1	131	132													1	176	178	
21:45 - 22:45			49			1		50	50,5		5	100	2			1	108	109													1	158	160	
22:00 - 23:00			46					46	46		4	86					90	90																
22:15 - 23:15			38					38	38	1		70					70	70,5											1	108	109			
22:30 - 23:30			34					34	34	1		60				1	61	62,5											1	95	97			
22:45 - 23:45			22					22	22	1		54				1	55	56,5											1	77	79			
23:00 - 24:00			12					12	12	1		49				1	50	51,5											1	62	64			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		6	456	27	2	5	2	498	503,5		9	356	33		10	5	413	423													2	911	927
17:00 - 18:00 *)		3	195	17		4	2	221	225	2	25	460	33		9	3	530	538,5			1							1	752	765			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		45	2.967	223	7	100	35	3.377	3465,5	16	131	5.120	455	5	155	62	5.928	6078			4							4	4	16	9.309	9548
------------	--	----	-------	-----	---	-----	----	--------------	---------------	----	-----	-------	-----	---	-----	----	--------------	-------------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	----------	----------	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		42	2.792	220	6	96	32	3.188	3271	15	127	4.882	440	3	147	56	5.655	5793,5			4							4	4	15	8.847	9069
22:00 - 6:00		3	175	3	1	4	3	189	194,5	1	4	238	15	2	8	6	273	284,5											1	462	479	

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (1 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: L 3008 / B 3 (West-Rampe)		Datum: Dienstag, 17.04.2018																												
Projekt: VU "Krebbsschere" (9. Änd.)		KP-2n		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)																					
Ziel:	L 3008 (West)					B 3 (Rampe West)					L 3008 (Ost)																					
RiLSA-Nr.	8					9					7u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00		1	23	1			2	27	29			9			1		10	10,5													37	40
0:15 - 1:15		1	26				2	29	31			5			1		6	6,5												35	38	
0:30 - 1:30		1	21	1			1	24	25			4			1	1	6	7,5												30	33	
0:45 - 1:45		1	23	1		1	1	27	28,5			3			1	1	5	6,5												32	35	
1:00 - 2:00			16	1		3	1	21	23,5			4			1	1	6	7,5												27	31	
1:15 - 2:15			10	1		3		14	15,5			4			2	2	8	11												22	27	
1:30 - 2:30			9			3		12	13,5			4			2	1	7	9												19	23	
1:45 - 2:45			5			2		7	8			8			2	1	11	13												18	21	
2:00 - 3:00			8					8	8			8			4	1	13	16												21	24	
2:15 - 3:15			8					8	8			10			4		14	16												22	24	
2:30 - 3:30			10					10	10			11			6		17	20												27	30	
2:45 - 3:45			12			1		13	13,5			10			5		15	17,5												28	31	
3:00 - 4:00			11	2		2		15	16			13			8	2	23	29												38	45	
3:15 - 4:15			11	2		2		15	16			13			9	3	25	32,5												40	49	
3:30 - 4:30			8	3		3	2	16	19,5			24			11	6	41	52,5												57	72	
3:45 - 4:45			8	5		2	2	17	20		1	32			13	6	52	64,5												69	85	
4:00 - 5:00			10	3		1	3	17	20,5		1	44			12	6	63	75												80	96	
4:15 - 5:15			17	6		2	3	28	32		1	81			13	8	103	117,5												131	150	
4:30 - 5:30		1	33	6		3	1	44	46,5		1	127			14	7	149	163												193	210	
4:45 - 5:45		2	53	6		4	1	66	69			212			16	10	238	256												304	325	
5:00 - 6:00		3	88	9		5		105	107,5		2	342	7		15	12	378	397,5												483	505	
5:15 - 6:15		5	117	11		5	1	139	142,5		4	457	17		19	16	513	538,5												652	681	
5:30 - 6:30		5	154	15		5	1	180	183,5		8	532	28		21	21	610	641,5												790	825	
5:45 - 6:45		4	190	24		9	3	230	237,5		10	574	43		21	23	671	704,5												901	942	
6:00 - 7:00		6	212	38	1	12	5	274	285,5		10	567	48		25	22	672	706,5												946	992	
6:15 - 7:15		7	237	52	2	16	4	318	331		11	556	46		25	19	657	688,5												975	1020	
6:30 - 7:30		8	251	57	2	14	7	339	354		12	565	39		31	14	661	690,5												1.000	1045	
6:45 - 7:45		10	251	55	2	11	6	335	347,5		11	555	28		37	10	641	669,5												976	1017	
7:00 - 8:00		15	264	48	1	8	4	340	348,5		14	518	20		38	7	597	623												937	972	
7:15 - 8:15		14	264	39		9	5	331	340,5		13	495	22		37	7	574	599,5												905	940	
7:30 - 8:30		15	269	35	1	11	2	333	341		9	480	29	2	30	7	557	580												890	921	
7:45 - 8:45		18	303	36	1	11	3	372	381		9	483	30	2	23	9	556	577,5												928	959	
8:00 - 9:00		11	322	44	1	18	4	400	413,5		6	480	31	2	20	13	552	576												952	990	
8:15 - 9:15		1	12	328	41	1	16	4	402	415		5	463	27	2	17	9	523	541,5											1	925	957
8:30 - 9:30		1	10	309	39		21	5	384	400		5	438	22		13	7	485	498,5											1	869	899

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: L 3008 / B 3 (West-Rampe)		Datum: Dienstag, 17.04.2018																													
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-2n		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																													
Quelle:		L 3008 (Ost)				L 3008 (Ost)				L 3008 (Ost)																							
Ziel:		L 3008 (West)				B 3 (Rampe West)				L 3008 (Ost)																							
RiLSA-Nr.		8				9				7u																							
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		2	7	271	35		24	6	343	362		4	389	20		12	6	431	443											2	774	805	
9:00 - 10:00		3	7	228	28		23	7	293	313		2	354	17	1	11	9	394	409											3	687	722	
9:15 - 10:15		2	4	232	28		24	8	296	317		1	315	15	1	13	11	356	374											2	652	691	
9:30 - 10:30		3	3	241	31		19	8	302	321		3	281	17	1	13	13	328	348											3	630	669	
9:45 - 10:45		2	1	250	37		17	8	313	330,5		3	259	16	1	20	14	313	337,5											2	626	668	
10:00 - 11:00		1	3	281	34		15	6	339	353		3	245	21		22	9	300	320											1	639	673	
10:15 - 11:15		1	3	267	40		14	8	332	347,5		3	224	18		21	7	273	290,5											1	605	638	
10:30 - 11:30			4	270	41		15	8	338	353,5		4	209	13		24	9	259	280												597	634	
10:45 - 11:45			4	281	38		14	7	344	358		5	193	17		21	10	246	266,5												590	625	
11:00 - 12:00			2	279	40		13	10	344	360,5		5	176	14		19	11	225	245,5												569	606	
11:15 - 12:15			2	314	34	1	12	8	371	385,5		5	163	18		18	17	221	247												592	633	
11:30 - 12:30		1	2	324	34	1	15	7	383	398,5		1	154	20		16	17	208	233											1	591	632	
11:45 - 12:45		2	3	343	36	1	16	5	404	418,5		1	166	16		17	13	213	234,5											2	617	653	
12:00 - 13:00		2	5	334	31	1	15	6	392	407		1	181	14		18	16	230	255							1	1	2		2	623	664	
12:15 - 13:15		2	6	316	32		15	6	375	389,5		1	199	15	1	20	13	249	272,5							1	1	2		2	625	664	
12:30 - 13:30		1	7	331	32		11	8	389	403	2	1	214	13	1	19	12	260	283							1	1	2		3	650	688	
12:45 - 13:45			9	319	31		15	9	383	399,5	2	1	218	14	1	19	14	267	292							1	1	2		2	651	694	
13:00 - 14:00			8	339	34	1	14	5	401	413,5	2	1	222	18	1	15	12	269	290											2	670	704	
13:15 - 14:15			9	349	39	1	13	7	418	432	2	1	229	15		16	11	272	292											2	690	724	
13:30 - 14:30		1	10	346	41	1	19	6	423	439,5		3	226	18		18	8	273	290											1	696	730	
13:45 - 14:45		1	8	359	37	2	15	6	427	442		2	210	18		12	7	249	262											1	676	704	
14:00 - 15:00		1	7	373	39	2	14	7	442	457,5		2	208	21		15	4	250	261,5											1	692	719	
14:15 - 15:15		1	10	388	32	2	16	4	452	465,5		2	195	20		10	6	233	244											1	685	710	
14:30 - 15:30		1	8	395	31	2	9	4	449	459		2	198	16		8	7	231	242											1	680	701	
14:45 - 15:45		1	10	394	36	1	8	5	454	464		2	209	18		10	7	246	258											1	700	722	
15:00 - 16:00		2	12	396	38	2	8	4	460	470		3	218	15		8	6	250	260											2	710	730	
15:15 - 16:15		3	12	408	44	2	11	5	482	495		3	241	17		7	5	273	281,5											3	755	777	
15:30 - 16:30		3	14	441	40	2	16	5	518	533,5		1	242	16	1	7	5	272	281											3	790	815	
15:45 - 16:45		3	14	479	41	2	19	4	559	575		1	256	12	1	6	5	281	289,5											3	840	865	
16:00 - 17:00		2	15	490	34		19	4	562	576,5			265	10	1	6	8	290	301,5											2	852	878	
16:15 - 17:15		1	13	503	29		16	2	563	573,5		2	290	9	1	7	6	315	325											1	878	899	
16:30 - 17:30			15	503	29		13	1	561	568,5		2	324	14		5	5	350	357,5												911	926	
16:45 - 17:45			19	497	22		8		546	550	1	2	317	18		3	4	344	350											1	890	900	
17:00 - 18:00			19	528	20		8	1	576	581	3	2	323	18		3	2	348	353											3	924	934	
17:15 - 18:15			17	540	14		4	2	577	581	3		303	19		4	1	327	331,5											3	904	913	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (West-Rampe)	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																											
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-2n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)																													
Ziel:	L 3008 (West)	B 3 (Rampe West)	L 3008 (Ost)																													
RiLSA-Nr.	8					9					7u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30	2	14	564	13		4	2	597	602	3	1	285	15		5	2	308	314										5	905	916
17:45 - 18:45	3	13	567	11		4	2	597	602,5	2	2	300	17		5	2	326	331,5										5	923	934
18:00 - 19:00	3	18	540	17		3	1	579	583		2	275	15		4	1	297	300										3	876	883
18:15 - 19:15	3	21	516	22		3		562	565		3	256	14		2	1	276	278										3	838	843
18:30 - 19:30	1	21	472	23		3		519	521		2	225	13		1		241	241,5										1	760	763
18:45 - 19:45		17	443	24		6	1	491	495		1	182	9		2		194	195											685	690
19:00 - 20:00		10	383	18		7	1	419	423,5		1	163	8		2		174	175											593	599
19:15 - 20:15	2	11	327	15		7	2	362	368,5			154	5		3		162	163,5										2	524	532
19:30 - 20:30	2	10	284	12		4	3	313	319		2	143	6		3		154	155,5										2	467	475
19:45 - 20:45	2	10	237	9		2	2	260	264		2	129	6	2	2	1	142	145										2	402	409
20:00 - 21:00	2	8	225	7		3	3	246	251,5		2	125	7	2	1	1	138	140,5										2	384	392
20:15 - 21:15		4	222	6		3	2	237	240,5		2	114	9	2	1	1	129	131,5											366	372
20:30 - 21:30		3	201	5		3	1	213	215,5			98	7	2	1	1	109	111,5											322	327
20:45 - 21:45		2	187	4		2	1	196	198			94	4		1	1	100	101,5											296	300
21:00 - 22:00		2	185	4			1	192	193			91	2		1	1	95	96,5											287	290
21:15 - 22:15		1	170	2			1	174	175			85				1	86	87											260	262
21:30 - 22:30		1	161	2			1	165	166			89				1	90	91											255	257
21:45 - 22:45			149	2			1	152	153			84					84	84											236	237
22:00 - 23:00			128	1				129	129			77			1		78	78,5											207	208
22:15 - 23:15			107	1			1	109	110			55			1		56	56,5											165	167
22:30 - 23:30			91				1	92	93			39			1		40	40,5											132	134
22:45 - 23:45			73				1	74	75			34			1		35	35,5											109	111
23:00 - 24:00			57				2	59	61			25					25	25											84	86

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		18	303	36	1	11	3	372	381		9	483	30	2	23	9	556	577,5											928	959
17:00 - 18:00 *)		19	528	20		8	1	576	581	3	2	323	18		3	2	348	353										3	924	934

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	16	152	5.720	491	9	191	77	6.640	6825	5	57	4.933	286	7	250	144	5.677	5952								1	1	2	21	12.318	12779
------------	----	-----	-------	-----	---	-----	----	-------	------	---	----	-------	-----	---	-----	-----	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	----	--------	-------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	16	148	5.379	474	9	180	69	6.259	6430,5	5	54	4.411	279	7	208	122	5.081	5313								1	1	2	21	11.341	11746
22:00 - 6:00		4	341	17		11	8	381	394,5		3	522	7		42	22	596	639												977	1034

Erläuterungen:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E) |
| K: Motorrad (1 PKW-E) | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E) | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | *) ermittelte Spitzenstunde |

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: L 3008 / B 3 (West-Rampe)		Datum: Dienstag, 17.04.2018																												
Projekt: VU "Krebstschere" (9. Änd.)		KP-2n		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	B 3 (Rampe West)					B 3 (Rampe West)					B 3 (Rampe West)																					
Ziel:	L 3008 (Ost)					L 3008 (West)					B 3 (Rampe West)																					
RiLSA-Nr.:	10					12					10u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			3					3	3			1					1	1											4	4		
0:15 - 1:15			1					1	1			2					2	2											3	3		
0:30 - 1:30			1					1	1			2					2	2											3	3		
0:45 - 1:45			2					2	2			1					1	1											3	3		
1:00 - 2:00			1					1	1			1		1			2	2,5											3	4		
1:15 - 2:15			3					3	3					1			1	1,5											4	5		
1:30 - 2:30			3					3	3					1			1	1,5											4	5		
1:45 - 2:45			3					3	3					1			1	1,5											4	5		
2:00 - 3:00			4					4	4																				4	4		
2:15 - 3:15			2					2	2																				2	2		
2:30 - 3:30			2				1	3	4			1					1	1											4	5		
2:45 - 3:45			1			1	1	3	4,5			1					1	1											4	6		
3:00 - 4:00			1			1	2	4	6,5			3	1				4	4											8	11		
3:15 - 4:15			2			1	2	5	7,5			4	1				5	5											10	13		
3:30 - 4:30			3			1	1	5	6,5			3	1				4	4											9	11		
3:45 - 4:45			4				1	5	6			5	1				6	6											11	12		
4:00 - 5:00			7					7	7			3					3	3											10	10		
4:15 - 5:15			11			1	1	13	14,5			7					7	7											20	22		
4:30 - 5:30		1	15			1	2	19	21,5			13					13	13											32	35		
4:45 - 5:45		1	20		1	1	4	27	32			15					15	15											42	47		
5:00 - 6:00		1	19	1	1	2	6	30	37,5			21					21	21											51	59		
5:15 - 6:15		1	18	1	1	1	6	28	35			28					28	28											56	63		
5:30 - 6:30			19	2	1	2	5	29	35,5			35					35	35											64	71		
5:45 - 6:45			22	4		3	3	32	36,5			58	2				60	60											92	97		
6:00 - 7:00			27	4		3	1	35	37,5			72	4				76	76								1	1		112	115		
6:15 - 7:15			32	6		5	1	44	47,5		1	72	5		1		79	79,5							1	1		124	128			
6:30 - 7:30			33	6		5	1	45	48,5		1	76	7		5		89	91,5							1	1		135	141			
6:45 - 7:45			33	7		5	1	46	49,5		2	75	8		5		90	92,5							1	1		137	143			
7:00 - 8:00			42	9		7	1	59	63,5		2	84	8	1	5		100	103											159	167		
7:15 - 8:15			47	8		8		63	67		2	107	8	1	5		123	126											186	193		
7:30 - 8:30			54	7		9		70	74,5		2	119	9	1	1	1	133	135											203	210		
7:45 - 8:45		1	59	6		10	1	77	83		1	123	11	1	1	1	138	140											215	223		
8:00 - 9:00		1	63	5		8	3	80	87		1	119	13		1	1	135	136,5											215	224		
8:15 - 9:15		1	62	6		5	4	78	84,5			101	13		1	1	116	117,5											194	202		
8:30 - 9:30		2	65	6		6	4	83	90		1	96	14		2		113	114											196	204		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: L 3008 / B 3 (West-Rampe)		Datum: Dienstag, 17.04.2018																												
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-2n		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	B 3 (Rampe West)					B 3 (Rampe West)					B 3 (Rampe West)																					
Ziel:	L 3008 (Ost)					L 3008 (West)					B 3 (Rampe West)																					
RiLSA-Nr.	10					12					10u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		1	64	5		7	5	82	90,5		1	92	10		2		105	106											187	197		
9:00 - 10:00		1	59	3		7	3	73	79,5		1	85	10		3		99	100,5											172	180		
9:15 - 10:15		1	64	1		8	4	78	86		1	85	14		4		104	106											182	192		
9:30 - 10:30			56	3		8	4	71	79		1	76	11		5		93	95,5											164	175		
9:45 - 10:45			51	2		6	3	62	68		1	73	11		6		91	94											153	162		
10:00 - 11:00		1	48	3		7	3	62	68,5		2	71	11		6		90	93											152	162		
10:15 - 11:15		1	36	5		10	4	56	65		2	71	6		5		84	86,5											140	152		
10:30 - 11:30		1	38	6		7	4	56	63,5		1	76	5		9		91	95,5											147	159		
10:45 - 11:45		1	36	8		7	4	56	63,5		2	70	5		9		86	90,5											142	154		
11:00 - 12:00			34	8		8	5	55	64		3	79	2		10		94	99											149	163		
11:15 - 12:15			36	6		7	3	52	58,5		4	79	5		10	1	99	105											151	164		
11:30 - 12:30		1	31	3		10	3	48	56		4	75	7		6	1	93	97											141	153		
11:45 - 12:45		2	32	2		9	3	48	55,5		3	70	8		6	1	88	92											136	148		
12:00 - 13:00		3	36	1		8	3	51	58		1	62	7	1	5	1	77	81											128	139		
12:15 - 13:15		3	36	2		7	2	50	55,5			72	4	1	5	1	83	87											133	143		
12:30 - 13:30		2	45	6		6	2	61	66			77	5	1	4	1	88	91,5											149	158		
12:45 - 13:45		1	47	9		6	1	64	68			91	5	1	4	1	102	105,5											166	174		
13:00 - 14:00		1	43	10		4		58	60			93	6		4	1	104	107											162	167		
13:15 - 14:15		1	43	10		5	1	60	63,5			87	10		5	1	103	106,5											163	170		
13:30 - 14:30		1	36	8		3	2	50	53,5		2	85	8		5	1	101	104,5			1					1	1		152	159		
13:45 - 14:45		1	38	4		3	4	50	55,5		3	87	6		6	1	103	107			1					1	1		154	164		
14:00 - 15:00			37	3		6	5	51	59		4	91	8		5	1	109	112,5			1					1	1		161	173		
14:15 - 15:15			39	2		3	5	49	55,5		4	106	5		4		119	121			1					1	1		169	178		
14:30 - 15:30			41	1		4	5	51	58		2	123	8		5		138	140,5											189	199		
14:45 - 15:45			40	1		5	3	49	54,5		1	122	10		3		136	137,5											185	192		
15:00 - 16:00			36	2		3	2	43	46,5			126	8		3		137	138,5					1		1	1,5			181	187		
15:15 - 16:15			35	5		3	2	45	48,5			124	8		3		135	136,5					1		1	1,5			181	187		
15:30 - 16:30		1	33	5		2	1	42	44		3	118	4		1		126	126,5					1		1	1,5			169	172		
15:45 - 16:45		2	31	5		1	1	40	41,5		3	117	4		1		125	125,5					1		1	1,5			166	169		
16:00 - 17:00		2	33	5			1	41	42		3	118	4		1		126	126,5											167	169		
16:15 - 17:15		2	33	2				37	37		3	116	4				123	123											160	160		
16:30 - 17:30		1	34	1				36	36	1		121	6		1		128	129										1	164	165		
16:45 - 17:45			34	1		1		36	36,5	1	1	130	5		1		137	138										1	173	175		
17:00 - 18:00		1	38			1	1	41	42,5	1	1	121	5		1		128	129										1	169	172		
17:15 - 18:15		1	38			1	1	41	42,5	1	3	109	6		1		119	120										1	160	163		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (West-Rampe)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0:00 - 1:00		1	60	2			1	3			67	71	4	6,0%	
0:15 - 1:15		1	48	1			1	2			53	56	3	5,7%	
0:30 - 1:30		1	41	2			1	2			47	50	3	6,4%	
0:45 - 1:45		1	37	1			3	2			44	48	5	11,4%	
1:00 - 2:00			29	1			6	2			38	43	8	21,1%	
1:15 - 2:15			22	1			7	3			33	40	10	30,3%	
1:30 - 2:30			22				7	2			31	37	9	29,0%	
1:45 - 2:45			26				5	2			33	38	7	21,2%	
2:00 - 3:00			32	3			4	2			41	45	6	14,6%	
2:15 - 3:15			32	5			4				41	43	4	9,8%	
2:30 - 3:30			36	6			6	1			49	53	7	14,3%	
2:45 - 3:45			34	6			7	1			48	53	8	16,7%	
3:00 - 4:00			39	8			13	4			64	75	17	26,6%	
3:15 - 4:15		1	44	8			14	5			72	84	19	26,4%	
3:30 - 4:30		1	55	8			20	9			93	112	29	31,2%	
3:45 - 4:45		2	68	13			21	9			113	133	30	26,5%	
4:00 - 5:00		2	88	8			17	9			124	142	26	21,0%	
4:15 - 5:15		1	150	10	1		22	15			199	226	38	19,1%	
4:30 - 5:30		3	250	11	1		22	15			302	329	38	12,6%	
4:45 - 5:45		5	414	10	3		24	20			476	510	47	9,9%	
5:00 - 6:00		8	612	21	4		27	24			696	736	55	7,9%	
5:15 - 6:15		13	806	38	3		31	26			917	960	60	6,5%	
5:30 - 6:30		17	956	60	3		36	29			1.101	1150	68	6,2%	
5:45 - 6:45		16	1.092	91	1		47	31			1.278	1333	79	6,2%	
6:00 - 7:00		19	1.191	122	1		59	30			1.422	1482	90	6,3%	
6:15 - 7:15		23	1.315	143	3		69	29			1.582	1647	101	6,4%	
6:30 - 7:30		28	1.474	152	3		79	28			1.764	1833	110	6,2%	
6:45 - 7:45		37	1.550	154	4		80	23			1.848	1913	107	5,8%	
7:00 - 8:00		48	1.658	147	4		77	18			1.952	2011	99	5,1%	
7:15 - 8:15		46	1.719	150	3		75	16			2.009	2064	94	4,7%	
7:30 - 8:30		42	1.729	146	7		67	15			2.006	2058	89	4,4%	
7:45 - 8:45		44	1.780	143	6		60	21			2.054	2108	87	4,2%	
8:00 - 9:00		32	1.734	157	5		61	28			2.017	2078	94	4,7%	
8:15 - 9:15	1	29	1.617	135	5		56	26		1	1.868	1925	87	4,7%	
8:30 - 9:30	1	26	1.490	130	1		61	24		1	1.732	1788	86	5,0%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (West-Rampe)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	3	15	1.339	122	1	69	24	3	1.570	1631	94	6,0%
9:00 - 10:00	4	11	1.206	98	2	73	27	4	1.417	1484	102	7,2%
9:15 - 10:15	3	7	1.127	109	1	77	30	3	1.351	1422	108	8,0%
9:30 - 10:30	4	8	1.073	115	1	71	33	4	1.301	1372	105	8,1%
9:45 - 10:45	2	10	1.044	117	1	71	35	2	1.278	1350	107	8,4%
10:00 - 11:00	1	17	1.047	120		70	30	1	1.284	1350	100	7,8%
10:15 - 11:15	1	19	1.016	112		68	30	1	1.245	1310	98	7,9%
10:30 - 11:30		19	977	106		73	30		1.205	1272	103	8,5%
10:45 - 11:45	2	17	948	112		71	28	2	1.176	1241	99	8,4%
11:00 - 12:00	2	12	936	114		69	29	2	1.160	1225	98	8,4%
11:15 - 12:15	2	14	975	114	1	67	33	2	1.204	1272	101	8,4%
11:30 - 12:30	4	12	1.020	123	1	68	33	4	1.257	1327	102	8,1%
11:45 - 12:45	3	13	1.048	119	1	69	28	3	1.278	1343	98	7,7%
12:00 - 13:00	3	15	1.030	113	2	67	36	3	1.263	1335	105	8,3%
12:15 - 13:15	3	14	1.039	114	2	72	33	3	1.274	1346	107	8,4%
12:30 - 13:30	3	18	1.069	104	2	66	35	3	1.294	1365	103	8,0%
12:45 - 13:45	2	21	1.095	100	2	68	36	2	1.322	1394	106	8,0%
13:00 - 14:00	2	22	1.151	106	2	61	26	2	1.368	1427	89	6,5%
13:15 - 14:15	2	24	1.159	109	2	61	28	2	1.383	1444	91	6,6%
13:30 - 14:30	2	26	1.149	123	2	66	25	2	1.391	1451	93	6,7%
13:45 - 14:45	2	25	1.151	119	3	61	25	2	1.384	1442	89	6,4%
14:00 - 15:00	2	22	1.195	126	4	65	25	2	1.437	1498	94	6,5%
14:15 - 15:15	2	22	1.255	113	3	55	22	2	1.470	1522	80	5,4%
14:30 - 15:30	1	23	1.329	107	3	47	23	1	1.532	1581	73	4,8%
14:45 - 15:45	1	21	1.354	119	2	43	24	1	1.563	1610	69	4,4%
15:00 - 16:00	2	25	1.342	114	2	37	19	2	1.539	1579	58	3,8%
15:15 - 16:15	3	32	1.358	132	4	39	19	3	1.584	1626	62	3,9%
15:30 - 16:30	3	32	1.352	118	5	39	15	3	1.561	1600	59	3,8%
15:45 - 16:45	4	38	1.418	110	5	42	12	4	1.625	1663	59	3,6%
16:00 - 17:00	3	42	1.468	102	3	39	15	3	1.669	1707	57	3,4%
16:15 - 17:15	2	41	1.536	90	1	35	10	2	1.713	1742	46	2,7%
16:30 - 17:30	4	46	1.612	98		29	8	4	1.793	1818	37	2,1%
16:45 - 17:45	4	50	1.635	102		21	7	4	1.815	1835	28	1,5%
17:00 - 18:00	6	51	1.666	93		26	9	6	1.845	1870	35	1,9%
17:15 - 18:15	7	45	1.655	87		24	10	7	1.821	1847	34	1,9%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (West-Rampe)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	7	38	1.648	76		27	11	7	1.800	1828	38	2,1%
17:45 - 18:45	8	39	1.643	69		22	12	8	1.785	1812	34	1,9%
18:00 - 19:00	7	41	1.571	76		16	7	7	1.711	1730	23	1,3%
18:15 - 19:15	6	47	1.450	74		13	5	6	1.589	1604	18	1,1%
18:30 - 19:30	3	44	1.303	71		10	3	3	1.431	1441	13	0,9%
18:45 - 19:45	1	37	1.150	61		15	3	1	1.266	1277	18	1,4%
19:00 - 20:00		26	1.028	46		15	5		1.120	1133	20	1,8%
19:15 - 20:15	2	26	933	35		14	5	2	1.013	1026	19	1,9%
19:30 - 20:30	3	25	866	30		9	9	3	939	954	18	1,9%
19:45 - 20:45	5	22	768	22	2	5	8	5	827	841	15	1,8%
20:00 - 21:00	5	19	699	21	2	4	7	5	752	765	13	1,7%
20:15 - 21:15	3	9	679	22	2	4	7	3	723	735	13	1,8%
20:30 - 21:30	2	6	601	18	2	4	3	2	634	641	9	1,4%
20:45 - 21:45		3	563	13		3	3		585	590	6	1,0%
21:00 - 22:00		4	557	10		2	4		577	582	6	1,0%
21:15 - 22:15		8	493	5		1	4		511	516	5	1,0%
21:30 - 22:30		7	461	4		1	4		477	482	5	1,0%
21:45 - 22:45		6	419	4		1	3		433	437	4	0,9%
22:00 - 23:00		5	362	1		1	1		370	372	2	0,5%
22:15 - 23:15	1		292	1		1	1	1	295	297	2	0,7%
22:30 - 23:30	1		244			1	2	1	247	250	3	1,2%
22:45 - 23:45	1		203			1	2	1	206	209	3	1,5%
23:00 - 24:00	1		159				3	1	162	166	3	1,9%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		44	1.780	143	6	60	21		2.054	2108	87	4,2%
17:00 - 18:00 *)	6	51	1.666	93		26	9	6	1.845	1870	35	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	38	422	20.860	1.609	31	810	363	38	24.095	24898	1.204	5,0%
------------	----	-----	--------	-------	----	-----	-----	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	37	406	19.479	1.565	27	741	315	37	22.533	23251	1.083	4,8%
22:00 - 6:00	1	16	1.381	44	4	69	48	1	1.562	1647	121	7,7%

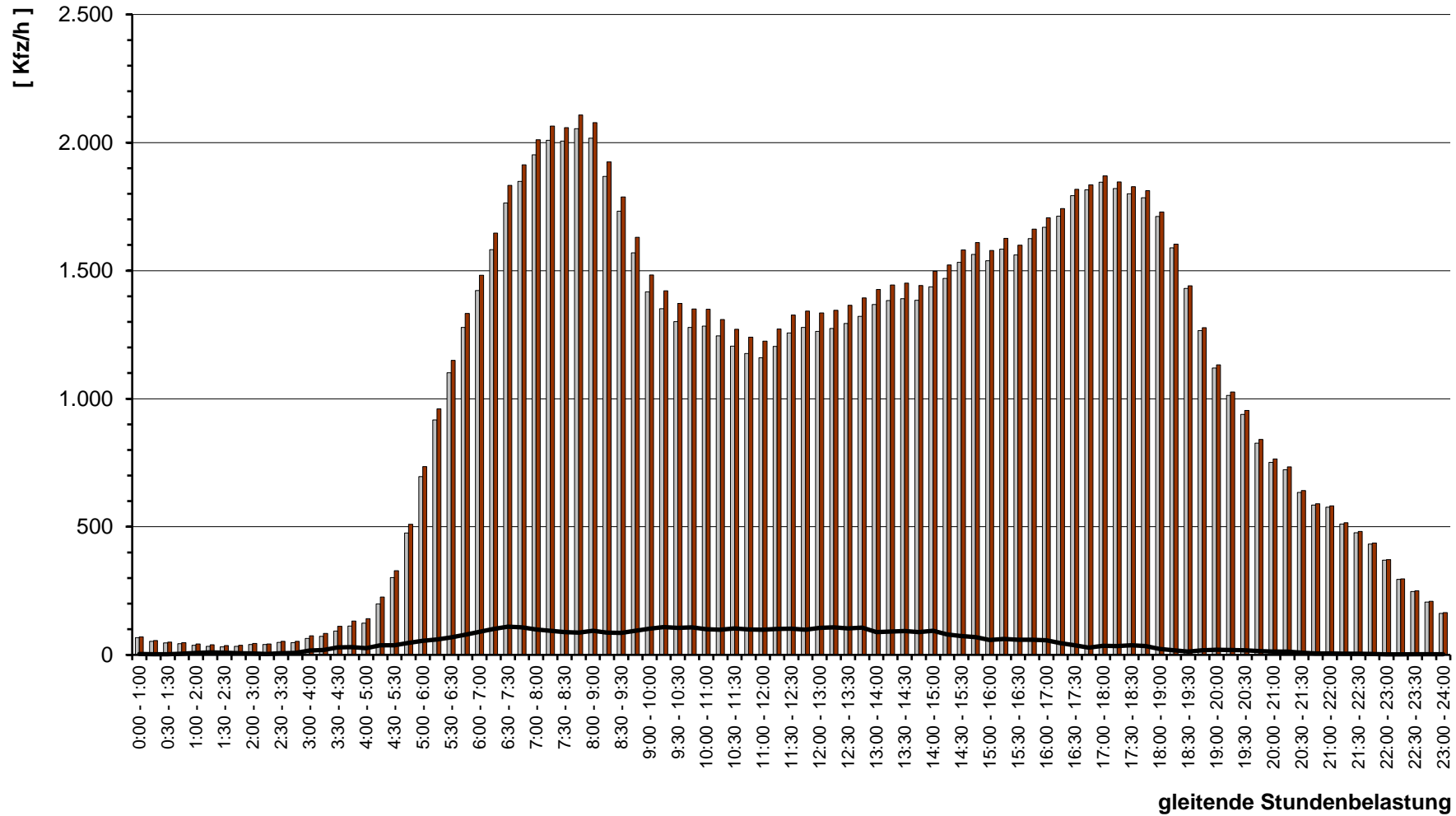
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

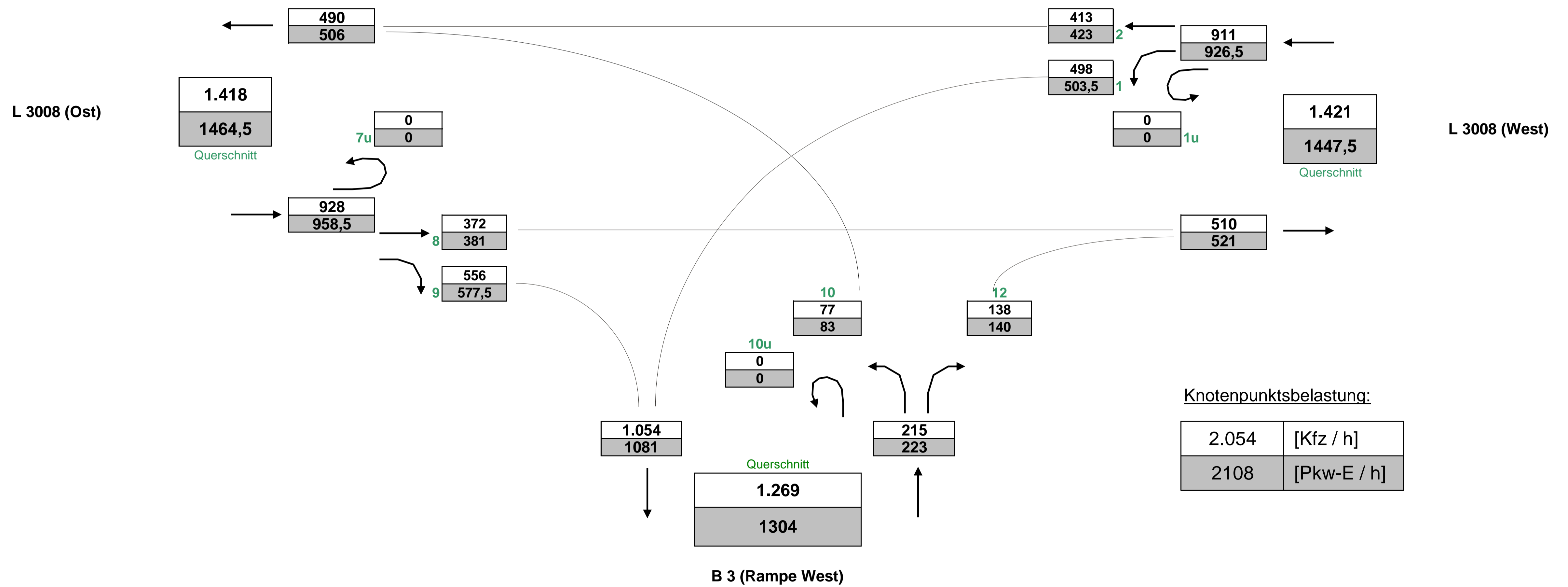
- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (West-Rampe) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

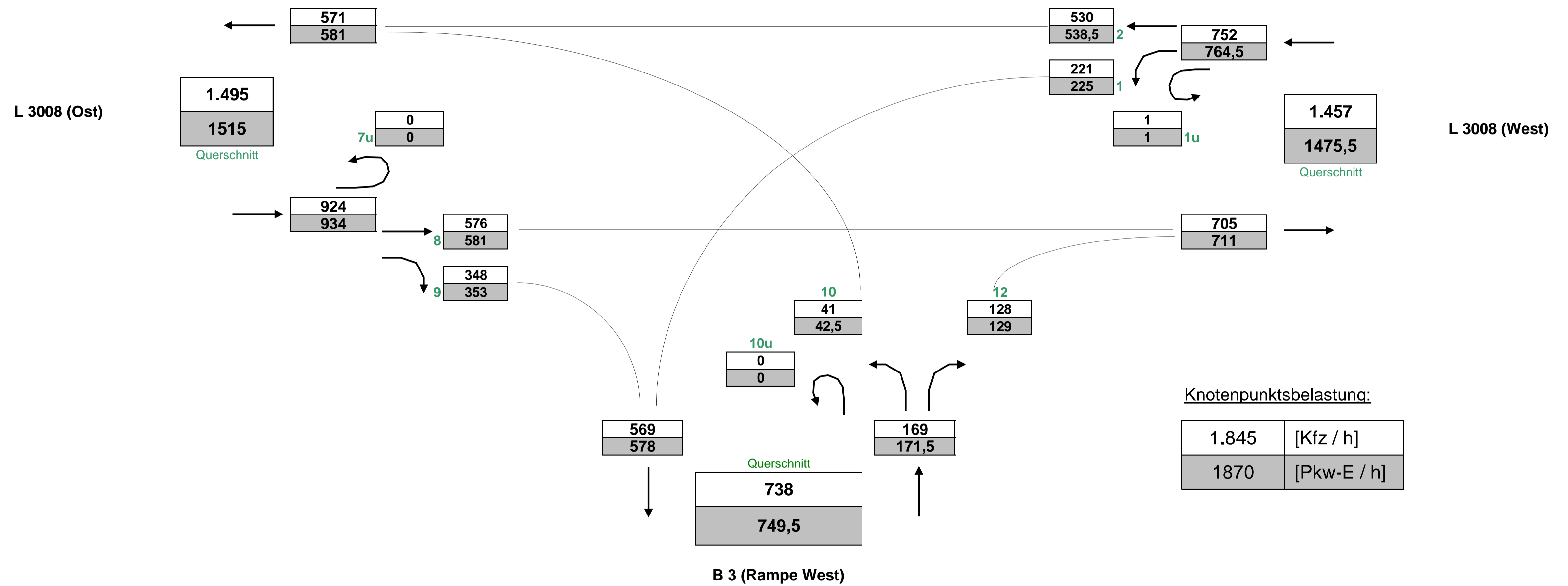
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

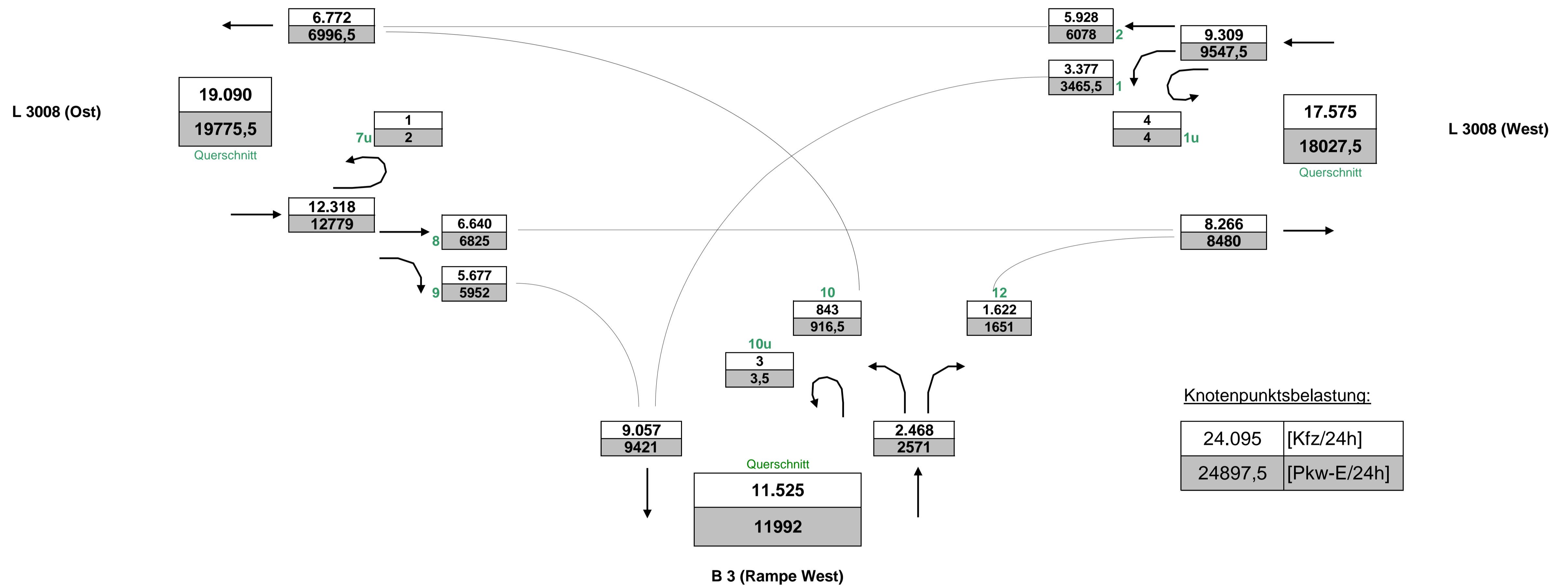
(Spitzenstunde abends, 17:00 - 18:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			24	1			1	26	27			1	24	1			2	28	30		54	57	3	5,6%	
0:15 - 1:15			14	1				15	15			1	28				2	31	33		46	48	2	4,3%	
0:30 - 1:30			13	1				14	14			1	23	1		1	26	27		40	41	1	2,5%		
0:45 - 1:45			8			1		9	10			1	24	1		1	28	30		37	39	3	8,1%		
1:00 - 2:00			7			1		8	9				17	1		4	23	26		31	35	6	19,4%		
1:15 - 2:15			5			1	1	7	9				10	1		4	15	17		22	26	6	27,3%		
1:30 - 2:30			6			1	1	8	10				9			4	13	15		21	25	6	28,6%		
1:45 - 2:45			10				1	11	12				5			3	8	10		19	22	4	21,1%		
2:00 - 3:00			12	3			1	16	17				8				8	8		24	25	1	4,2%		
2:15 - 3:15			12	5				17	17				8				8	8		25	25				
2:30 - 3:30			12	6				18	18				11				11	11		29	29				
2:45 - 3:45			10	6				16	16				13			1	14	15		30	31	1	3,3%		
3:00 - 4:00			11	5		2		18	19				14	3		2	19	20		37	39	4	10,8%		
3:15 - 4:15		1	14	5		2		22	23				15	3		2	20	21		42	44	4	9,5%		
3:30 - 4:30		1	17	4		5		27	30				11	4		3	20	24		47	53	10	21,3%		
3:45 - 4:45		1	19	7		6		33	36				13	6		2	23	26		56	62	10	17,9%		
4:00 - 5:00		1	24	5		4		34	36				13	3		1	20	24		54	60	8	14,8%		
4:15 - 5:15			34	4	1	6	3	48	55				24	6		2	35	39		83	94	15	18,1%		
4:30 - 5:30			62	5	1	4	5	77	85			1	46	6		3	57	60		134	144	14	10,4%		
4:45 - 5:45		2	114	4	2	3	5	130	138			2	68	6		4	81	84		211	222	15	7,1%		
5:00 - 6:00		2	142	4	3	5	6	162	172			3	109	9		5	126	129		288	301	19	6,6%		
5:15 - 6:15		3	186	9	2	6	3	209	216			5	145	11		5	167	171		376	387	17	4,5%		
5:30 - 6:30		4	216	15	2	8	2	247	254			5	189	15		5	215	219		462	473	18	3,9%		
5:45 - 6:45		2	248	18	1	14	2	285	295			4	248	26		9	290	298		575	592	29	5,0%		
6:00 - 7:00		3	313	27		19	2	364	376			6	284	42	1	12	350	362		714	737	39	5,5%		
6:16 - 7:16		4	418	33	1	22	5	483	500			8	309	57	2	17	397	411		880	910	51	5,8%		
6:30 - 7:30		7	549	42	1	24	6	629	648			9	327	64	2	19	428	446		1.057	1.093	59	5,6%		
6:45 - 7:45		14	636	55	2	22	6	735	753			12	326	63	2	16	425	440		1.160	1.193	54	4,7%		
7:00 - 8:00		17	750	62	2	19	6	856	873			17	348	56	2	13	440	452		1.296	1.324	46	3,5%		
7:15 - 8:15		17	806	73	2	16	4	918	931			16	371	47	1	14	454	467		1.372	1.398	42	3,1%		
7:30 - 8:30		16	807	66	3	16	5	913	928			17	388	44	2	12	466	476		1.379	1.404	41	3,0%		
7:45 - 8:45		15	812	60	2	15	7	911	927			19	426	47	2	12	510	521		1.421	1.448	42	3,0%		
8:00 - 9:00		13	750	64	2	14	7	850	865			12	441	57	1	19	535	550		1.385	1.415	48	3,5%		
8:15 - 9:15		11	663	48	2	17	8	749	767			1	12	429	54	1	1	518	533	1	1.267	1.299	50	3,9%	
8:30 - 9:30		8	582	49	1	19	8	667	685			1	11	405	53		1	497	514	1	1.164	1.199	56	4,8%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	2	523	52	1	24	7	1	609	629	2	8	363	45		26	6	2	448	468	3	1.057	1097	64	6,1%
9:00 - 10:00	1		480	40	1	29	8	1	558	582	3	8	313	38		26	7	3	392	414	4	950	995	71	7,5%
9:15 - 10:15	1		431	51		28	7	1	517	539	2	5	317	42		28	8	2	400	423	3	917	962	71	7,7%
9:30 - 10:30	1	1	419	53		26	8	1	507	529	3	4	318	42		24	8	3	396	418	4	903	946	66	7,3%
9:45 - 10:45		5	411	51		22	10		499	520	2	2	324	48		23	8	2	405	426	2	904	946	63	7,0%
10:00 - 11:00		8	402	51		20	12		493	515	1	5	353	45		21	6	1	430	447	1	923	962	59	6,4%
10:15 - 11:15		10	418	43		18	11		500	520	1	5	339	46		19	8	1	417	435	1	917	955	56	6,1%
10:30 - 11:30		9	384	41		18	9		461	479		5	346	46		24	8		429	449		890	928	59	6,6%
10:45 - 11:45	2	5	368	44		20	7	2	444	462		6	351	43		23	7		430	449	2	874	911	57	6,5%
11:00 - 12:00	2	2	368	50		19	3	2	442	456		5	358	42		23	10		438	460	2	880	915	55	6,3%
11:15 - 12:15	2	3	383	51		20	4	2	461	476		6	393	39	1	22	9		470	491	2	931	967	56	6,0%
11:30 - 12:30	3	4	436	59		21	5	3	525	542	1	6	399	41	1	21	8	1	476	496	4	1.001	1038	56	5,6%
11:45 - 12:45	1	4	437	57		21	6	1	525	542	2	6	413	44	1	22	6	2	492	511	3	1.017	1053	56	5,5%
12:00 - 13:00	1	5	417	60		21	9	1	512	532	2	6	396	38	2	20	7	2	469	488	3	981	1020	59	6,0%
12:15 - 13:15	1	4	416	61		25	10	1	516	539	2	6	388	36	1	20	7	2	458	477	3	974	1016	63	6,5%
12:30 - 13:30		8	402	48		26	11		495	519	1	7	408	37	1	15	9	1	477	495	1	972	1014	62	6,4%
12:45 - 13:45		10	420	41		24	10		505	527		9	410	36	1	19	10		485	505		990	1032	64	6,5%
13:00 - 14:00		12	454	38		24	8		536	556		8	432	40	1	18	6		505	521		1.041	1077	57	5,5%
13:15 - 14:15		13	451	35	1	22	8		530	550		9	436	49	1	18	8		521	539		1.051	1088	58	5,5%
13:30 - 14:30	1	10	455	48	1	21	8	1	543	563	1	12	431	49	1	24	7	1	524	544	2	1.067	1107	62	5,8%
13:45 - 14:45	1	11	456	54	1	25	7	1	554	575	1	11	446	43	2	21	7	1	530	549	2	1.084	1124	63	5,8%
14:00 - 15:00	1	9	485	55	2	25	8	1	584	606	1	11	464	47	2	19	8	1	551	570	2	1.135	1176	64	5,6%
14:15 - 15:15	1	6	526	54	1	22	7	1	616	635	1	14	494	37	2	20	4	1	571	587	2	1.187	1222	56	4,7%
14:30 - 15:30		11	572	51	1	21	7		663	681	1	10	518	39	2	14	4	1	587	600	1	1.250	1281	49	3,9%
14:45 - 15:45		8	589	54	1	17	9		678	696	1	11	516	46	1	11	5	1	590	602	1	1.268	1298	44	3,5%
15:00 - 16:00		10	566	51		14	7		648	662	2	12	522	46	2	11	4	2	597	609	2	1.245	1271	38	3,1%
15:15 - 16:15		17	550	58	2	14	7		648	663	3	12	532	52	2	14	5	3	617	632	3	1.265	1295	44	3,5%
15:30 - 16:30		13	518	53	2	12	4		602	613	3	17	559	44	2	17	5	3	644	660	3	1.246	1273	42	3,4%
15:45 - 16:45	1	18	535	48	2	14	2	1	619	630	3	17	596	45	2	20	4	3	684	701	4	1.303	1330	44	3,4%
16:00 - 17:00	1	22	562	49	2	13	2	1	650	660	2	18	609	38		20	4	2	689	704	3	1.339	1364	41	3,1%
16:15 - 17:15	1	21	594	46		12	2	1	675	684	1	16	620	33		16	2	1	687	698	2	1.362	1381	32	2,3%
16:30 - 17:30	3	28	630	48		10	2	3	718	727	1	15	626	35		14	1	1	691	700	4	1.409	1426	27	1,9%
16:45 - 17:45	2	28	657	56		8	3	2	752	760	1	20	629	27		9		1	685	690	3	1.437	1450	20	1,4%
17:00 - 18:00	2	28	656	50		13	5	2	752	765	1	20	650	25		9	1	1	705	711	3	1.457	1476	28	1,9%
17:15 - 18:15	3	24	665	48		14	6	3	757	772	1	20	650	20		5	2	1	697	702	4	1.454	1474	27	1,9%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
17:30 - 18:30	2	19	666	42		16	5	2	748	762	2	17	661	19		5	2	2	704	710	4	1.452	1472	28	1,9%	
17:45 - 18:45	3	20	644	34		12	5	3	715	728	3	16	658	17		5	2	3	698	704	6	1.413	1432	24	1,7%	
18:00 - 19:00	4	18	620	37		8	3	4	686	695	3	21	637	23		4	1	3	686	691	7	1.372	1386	16	1,2%	
18:15 - 19:15	3	22	543	31		6	1	3	603	609	3	22	616	27		5		3	670	674	6	1.273	1283	12	0,9%	
18:30 - 19:30	2	19	461	29		5	1	2	515	520	1	23	573	27		4		1	627	630	3	1.142	1149	10	0,9%	
18:45 - 19:45	1	16	399	24		5	1	1	445	449		18	533	27		7	1		586	591	1	1.031	1040	14	1,4%	
19:00 - 20:00		12	364	17		4	3		400	405		11	470	20		8	1		510	515		910	920	16	1,8%	
19:15 - 20:15		11	352	14		3	3		383	388		2	401	16		7	2		438	445	2	821	832	15	1,8%	
19:30 - 20:30	1	10	351	11		1	6		379	386		2	356	12		4	3		385	391	3	764	777	14	1,8%	
19:45 - 20:45	3	9	317	6		1	5		338	345		2	304	9		2	2		327	331	5	665	676	10	1,5%	
20:00 - 21:00	3	8	281	6			3		298	303		2	275	7		3	3		296	302	5	594	604	9	1,5%	
20:15 - 21:15	3	3	262	5			4		274	280		4	274	7		3	2		290	294	3	564	573	9	1,6%	
20:30 - 21:30	2	3	230	5			1		239	241		3	246	6		3	1		259	262	2	498	503	5	1,0%	
20:45 - 21:45		1	217	4			1		223	224		2	226	5		2	1		236	238		459	462	4	0,9%	
21:00 - 22:00		2	210	3		1	2		218	221		2	226	5			1		234	235		452	456	4	0,9%	
21:15 - 22:15		6	183	3		1	1		194	196		1	205	2			1		209	210		403	406	3	0,7%	
21:30 - 22:30		5	167	2		1	1		176	178		1	186	2			1		190	191		366	369	3	0,8%	
21:45 - 22:45		5	149	2		1	1		158	160			170	2			1		173	174		331	334	3	0,9%	
22:00 - 23:00		4	132						136	136			145	1					146	146		282	282			
22:15 - 23:15	1		108						108	109			122	1			1		124	125	1	232	234	1	0,4%	
22:30 - 23:30	1		94				1		95	97			103				1		104	105	1	199	202	2	1,0%	
22:45 - 23:45	1		76				1		77	79			86				1		87	88	1	164	167	2	1,2%	
23:00 - 24:00	1		61				1		62	64			67				2		69	71	1	131	135	3	2,3%	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	15	812	60	2	15	7	911	927	19	426	47	2	12	4	510	521	1.421	1448	42	3,0%					
17:00 - 18:00 *)	2	28	656	50		13	5	2	752	765	1	20	650	25		9	1	1	705	711	3	1.457	1476	28	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	16	176	8.091	678	12	255	97	16	9.309	9548	17	174	7.175	587	11	238	81	17	8.266	8480	33	17.575	18028	694	3,9%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

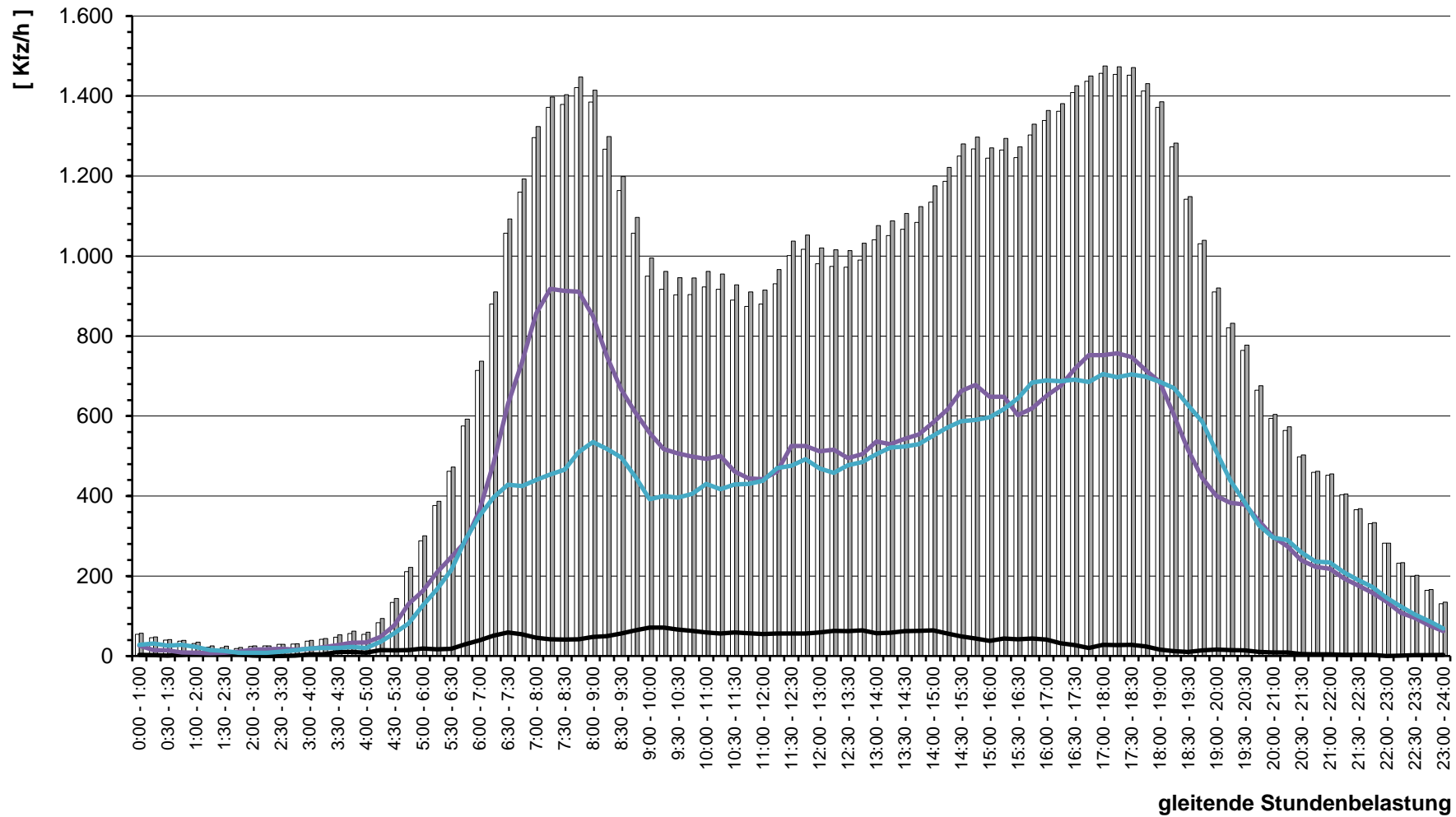
6:00 - 22:00	15	169	7.678	660	9	243	88	15	8.847	9069	17	170	6.778	569	11	226	73	17	7.827	8027	32	16.674	17096	650	3,9%
22:00 - 6:00	1	7	413	18	3	12	9	1	462	479		4	397	18		12	8		439	453	1	901	932	44	4,9%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00	1	32	1		1	2	37	40				19	1				20	20		57	60	3	5,3%		
0:15 - 1:15	1	31			1	2	35	38				11	1				12	12		47	50	3	6,4%		
0:30 - 1:30	1	25	1		1	2	30	33				9	1				10	10		40	43	3	7,5%		
0:45 - 1:45	1	26	1		2	2	32	35				6		1			7	8		39	43	5	12,8%		
1:00 - 2:00		20	1		4	2	27	31				6		1			7	8		34	39	7	20,6%		
1:15 - 2:15		14	1		5	2	22	27				7		1	1		9	11		31	37	9	29,0%		
1:30 - 2:30		13			5	1	19	23				6		1	1		8	10		27	32	8	29,6%		
1:45 - 2:45		13			4	1	18	21				7			1		8	9		26	30	6	23,1%		
2:00 - 3:00		16			4	1	21	24				9	3		1		13	14		34	38	6	17,6%		
2:15 - 3:15		18			4		22	24				6	4				10	10		32	34	4	12,5%		
2:30 - 3:30		21			6		27	30				9	5		1		15	16		42	46	7	16,7%		
2:45 - 3:45		22			6		28	31				7	5	1	1		14	16		42	47	8	19,0%		
3:00 - 4:00		24	2		10	2	38	45				8	3	2	2		15	18		53	63	16	30,2%		
3:15 - 4:15		24	2		11	3	40	49				11	4	2	2		19	22		59	71	18	30,5%		
3:30 - 4:30		32	3		14	8	57	72				13	3	3	1		20	23		77	95	26	33,8%		
3:45 - 4:45	1	40	5		15	8	69	85				16	5	3	1		25	28		94	112	27	28,7%		
4:00 - 5:00	1	54	3		13	9	80	96				19	4	2			25	26		105	122	24	22,9%		
4:15 - 5:15	1	98	6		15	11	131	150				26	3	5	3		37	43		168	192	34	20,2%		
4:30 - 5:30	2	160	6		17	8	193	210			1	43	4		4	5	57	64		250	274	34	13,6%		
4:45 - 5:45	2	265	6		20	11	304	325			1	68	4	2	3	7	85	95		389	420	43	11,1%		
5:00 - 6:00	5	430	16		20	12	483	505			1	77	5	3	6	10	102	117		585	622	51	8,7%		
5:15 - 6:15	9	574	28		24	17	652	681			1	95	7	3	5	8	119	131		771	812	57	7,4%		
5:30 - 6:30	13	686	43		26	22	790	825				103	12	3	6	6	130	141		920	966	63	6,8%		
5:45 - 6:45	14	764	67		30	26	901	942				121	12	1	10	4	148	158		1.049	1100	71	6,8%		
6:00 - 7:00	16	779	86	1	37	27	946	992				155	13		10	2	180	187		1.126	1179	77	6,8%		
6:16 - 7:16	18	793	98	2	41	23	975	1020			1	187	21	1	12	5	227	239		1.202	1258	84	7,0%		
6:30 - 7:30	20	816	96	2	45	21	1.000	1045			1	237	22	1	12	6	279	292		1.279	1336	87	6,8%		
6:45 - 7:45	21	806	83	2	48	16	976	1017			4	260	39	2	11	6	322	335		1.298	1352	85	6,5%		
7:00 - 8:00	29	782	68	1	46	11	937	972			7	325	47	2	12	6	399	412		1.336	1384	78	5,8%		
7:15 - 8:15	27	759	61		46	12	905	940			6	374	49	1	14	3	447	458		1.352	1398	76	5,6%		
7:30 - 8:30	24	749	64	3	41	9	890	921			8	394	46	1	18	5	472	487		1.362	1408	77	5,7%		
7:45 - 8:45	27	786	66	3	34	12	928	959			10	415	39		20	6	490	506		1.418	1465	75	5,3%		
8:00 - 9:00	17	802	75	3	38	17	952	990			9	388	42		20	8	467	485		1.419	1475	86	6,1%		
8:15 - 9:15	1	17	791	68	3	33	1	925	957		1	369	34		17	10	439	458	1	1.364	1414	76	5,6%		
8:30 - 9:30	1	15	747	61		34	1	869	899		1	345	37		20	8	418	436	1	1.287	1335	74	5,7%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45	2	11	660	55		36	12	2	774	805	1	3	337	37		26	10	1	413	437	3	1.187	1242	84	7,1%	
9:00 - 10:00	3	9	582	45	1	34	16	3	687	722	1	1	326	30		30	7	1	394	417	4	1.081	1139	88	8,1%	
9:15 - 10:15	2	5	547	43	1	37	19	2	652	691	1	1	307	41		31	7	1	387	410	3	1.039	1101	95	9,1%	
9:30 - 10:30	3	6	522	48	1	32	21	3	630	669	1	1	313	42		30	9	1	395	420	4	1.025	1089	93	9,1%	
9:45 - 10:45	2	4	509	53	1	37	22	2	626	668		2	319	36		22	10		389	410	2	1.015	1078	92	9,1%	
10:00 - 11:00	1	6	526	55		37	15	1	639	673		4	317	36		19	14		390	414	1	1.029	1087	85	8,3%	
10:15 - 11:15	1	6	491	58		35	15	1	605	638		5	320	28		21	14		388	413	1	993	1051	85	8,6%	
10:30 - 11:30		8	479	54		39	17		597	634		4	295	28		19	11		357	378		954	1011	86	9,0%	
10:45 - 11:45		9	474	55		35	17		590	625		2	3	285	34		20	8	2	350	369	2	940	994	80	8,5%
11:00 - 12:00		7	455	54		32	21		569	606		2	1	281	39		21	5	2	347	364	2	916	970	79	8,6%
11:15 - 12:15		7	477	52	1	30	25		592	633		2	2	292	40		19	3	2	356	370	2	948	1002	78	8,2%
11:30 - 12:30	1	3	478	54	1	31	24	1	591	632		3	4	329	47		20	4	3	404	420	4	995	1051	80	8,0%
11:45 - 12:45	2	4	509	52	1	33	18	2	617	653		1	5	325	46		20	4	1	400	415	3	1.017	1068	76	7,5%
12:00 - 13:00	2	6	515	45	1	33	23	2	623	664		1	7	325	48		19	8	1	407	425	3	1.030	1089	84	8,2%
12:15 - 13:15	2	7	515	47	1	35	20	2	625	664		1	7	341	48		23	9	1	428	449	3	1.053	1113	88	8,4%
12:30 - 13:30	3	8	545	45	1	30	21	3	650	688			7	335	41		22	11		416	438	3	1.066	1126	85	8,0%
12:45 - 13:45	2	10	537	45	1	34	24	2	651	694			8	350	41		21	11		431	453	2	1.082	1146	91	8,4%
13:00 - 14:00	2	9	561	52	2	29	17	2	670	704			10	365	39		17	7		438	454	2	1.108	1157	72	6,5%
13:15 - 14:15	2	10	578	54	1	29	18	2	690	724			11	356	37		16	8		428	444	2	1.118	1168	72	6,4%
13:30 - 14:30	1	13	572	59	1	37	14	1	696	730		1	10	357	43		17	7	1	434	450	2	1.130	1180	76	6,7%
13:45 - 14:45	1	10	569	55	2	27	13	1	676	704		1	10	367	41		17	8	1	443	460	2	1.119	1164	67	6,0%
14:00 - 15:00	1	9	581	60	2	29	11	1	692	719		1	7	397	40		24	9	1	477	499	2	1.169	1218	75	6,4%
14:15 - 15:15	1	12	583	52	2	26	10	1	685	710		1	4	423	37		20	7	1	491	509	2	1.176	1218	65	5,5%
14:30 - 15:30	1	10	593	47	2	17	11	1	680	701			10	461	34		19	8		532	550	1	1.212	1251	57	4,7%
14:45 - 15:45	1	12	603	54	1	18	12	1	700	722			8	474	36		21	8		547	566	1	1.247	1288	60	4,8%
15:00 - 16:00	2	15	614	53	2	16	10	2	710	730			10	462	35		14	6		527	540	2	1.237	1270	48	3,9%
15:15 - 16:15	3	15	649	61	2	18	10	3	755	777			15	448	47	1	11	6		528	540	3	1.283	1317	48	3,7%
15:30 - 16:30	3	15	683	56	3	23	10	3	790	815			11	420	44	1	6	4		486	494	3	1.276	1308	47	3,7%
15:45 - 16:45	3	15	735	53	3	25	9	3	840	865		1	17	431	41	1	5	2	1	497	503	4	1.337	1367	45	3,4%
16:00 - 17:00	2	15	755	44	1	25	12	2	852	878		1	19	450	43	1	4	2	1	519	524	3	1.371	1402	45	3,3%
16:15 - 17:15	1	15	793	38	1	23	8	1	878	899		1	19	470	36		4	1	1	530	534	2	1.408	1432	37	2,6%
16:30 - 17:30		17	827	43		18	6		911	926		3	26	488	33		4	1	3	552	557	3	1.463	1483	29	2,0%
16:45 - 17:45	1	21	814	40		11	4	1	890	900		2	24	508	39		5	1	2	577	582	3	1.467	1482	21	1,4%
17:00 - 18:00	3	21	851	38		11	3	3	924	934		2	26	498	33		10	4	2	571	581	5	1.495	1515	28	1,9%
17:15 - 18:15	3	17	843	33		8	3	3	904	913		3	23	514	32		12	4	3	585	597	6	1.489	1509	27	1,8%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
17:30 - 18:30	5	15	849	28		9	4	5	905	916	2	17	529	30		14	4	2	594	606	7	1.499	1522	31	2,1%	
17:45 - 18:45	5	15	867	28		9	4	5	923	934	3	19	522	27		9	6	3	3	583	595	8	1.506	1529	28	1,9%
18:00 - 19:00	3	20	815	32		7	2	3	876	883	4	15	514	31		6	3	4	4	569	577	7	1.445	1460	18	1,2%
18:15 - 19:15	3	24	772	36		5	1	3	838	843	3	19	454	28		5	4	3	3	510	518	6	1.348	1361	15	1,1%
18:30 - 19:30	1	23	697	36		4		1	760	763	2	17	398	27		4	3	2	2	449	455	3	1.209	1218	11	0,9%
18:45 - 19:45		18	625	33		8	1		685	690	1	15	333	22		5	2	1	1	377	382	1	1.062	1072	16	1,5%
19:00 - 20:00		11	546	26		9	1		593	599		13	298	13		4	3			331	336		924	935	17	1,8%
19:15 - 20:15	2	11	481	20		10	2	2	524	532		13	281	9		3	2			308	312	2	832	844	17	2,0%
19:30 - 20:30	2	12	427	18		7	3	2	467	475	1	12	270	8		2	4	1	1	296	302	3	763	776	16	2,1%
19:45 - 20:45	2	12	366	15	2	4	3	2	402	409	3	10	250	3		1	3	3	3	267	272	5	669	681	13	1,9%
20:00 - 21:00	2	10	350	14	2	4	4	2	384	392	3	9	219	5			2	3	3	235	239	5	619	631	12	1,9%
20:15 - 21:15		6	336	15	2	4	3		366	372	3	3	220	4			3	3	3	230	235	3	596	607	12	2,0%
20:30 - 21:30		3	299	12	2	4	2		322	327	2	3	184	3			1	2	2	191	193	2	513	520	9	1,8%
20:45 - 21:45		2	281	8		3	2		296	300		1	177	2			1			181	182		477	482	6	1,3%
21:00 - 22:00		2	276	6		1	2		287	290		2	177	2			2			183	185		470	475	5	1,1%
21:15 - 22:15		1	255	2			2		260	262		7	144	2			2			155	157		415	419	4	1,0%
21:30 - 22:30		1	250	2			2		255	257		6	142	2			2			152	154		407	411	4	1,0%
21:45 - 22:45			233	2			1		236	237		6	116	2			2			126	128		362	365	3	0,8%
22:00 - 23:00			205	1		1			207	208		5	94				1			100	101		307	309	2	0,7%
22:15 - 23:15			162	1		1	1		165	167	1		77					1	1	77	78	1	242	244	2	0,8%
22:30 - 23:30			130			1	1		132	134	1		68				1	1	1	69	71	1	201	204	3	1,5%
22:45 - 23:45			107			1	1		109	111	1		61				1	1	1	62	64	1	171	174	3	1,8%
23:00 - 24:00			82				2		84	86	1		55				1	1	1	56	58	1	140	144	3	2,1%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	27	786	66	3	34	12	928	959	10	415	39	20	6	490	506	1.418	1465	75	5,3%				
17:00 - 18:00 *)	3	21	851	38	11	3	3	924	934	2	26	498	33	10	4	2	571	581	5	1.495	1515	28	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	21	209	10.653	777	16	441	222	21	12.318	12779	16	146	5.784	512	6	221	103	16	6.772	6997	37	19.090	19776	1.009	5,3%
------------	----	-----	--------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	----	-------	------	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

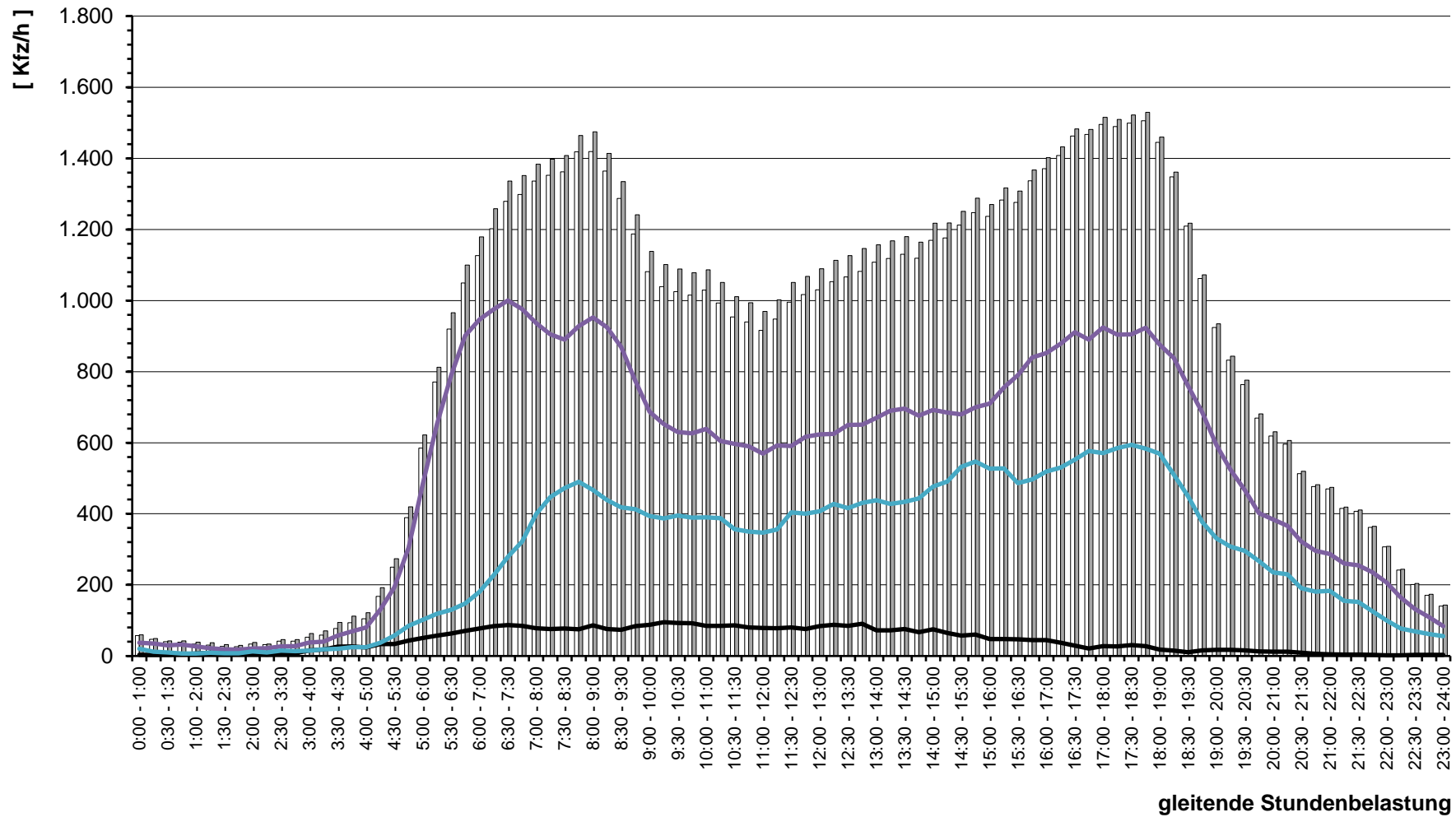
6:00 - 22:00	21	202	9.790	753	16	388	192	21	11.341	11746	15	140	5.497	496	3	210	88	15	6.434	6636	36	17.775	18382	897	5,0%
22:00 - 6:00		7	863	24		53	30		977	1034	1	6	287	16	3	11	15	1	338	361	1	1.315	1394	112	8,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
 Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



Kfz
 Pkw-E
 SV
 KP-Zufahrt (Kfz)
 KP-Ausfahrt (Kfz)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B 3 (Rampe West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	10, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			4					4	4				17			1	1	19	21		23	25	2	8,7%	
0:15 - 1:15			3					3	3				9			1		10	11		13	14	1	7,7%	
0:30 - 1:30			3					3	3				9			1	1	11	13		14	16	2	14,3%	
0:45 - 1:45			3					3	3				7			1	1	9	11		12	14	2	16,7%	
1:00 - 2:00			2			1		3	4				6			1	1	8	10		11	13	3	27,3%	
1:15 - 2:15			3			1		4	5				5			2	2	9	12		13	17	5	38,5%	
1:30 - 2:30			3			1		4	5				7			2	1	10	12		14	17	4	28,6%	
1:45 - 2:45			3			1		4	5				14			2	1	17	19		21	24	4	19,0%	
2:00 - 3:00			4					4	4				15			4	1	20	23		24	27	5	20,8%	
2:15 - 3:15			2					2	2				18	1		4		23	25		25	27	4	16,0%	
2:30 - 3:30			3				1	4	5				16	1		6		23	26		27	31	7	25,9%	
2:45 - 3:45			2			1	1	4	6				14	1		5		20	23		24	28	7	29,2%	
3:00 - 4:00			4	1		1	2	8	11				17	2		9	2	30	37		38	47	14	36,8%	
3:15 - 4:15			6	1		1	2	10	13				1	18	1	10	3	33	41		43	54	16	37,2%	
3:30 - 4:30			6	1		1	1	9	11				1	31	1	14	6	53	66		62	77	22	35,5%	
3:45 - 4:45			9	1			1	11	12				2	39	2	16	6	65	79		76	91	23	30,3%	
4:00 - 5:00			10					10	10				2	56	1	14	6	79	92		89	102	20	22,5%	
4:15 - 5:15			18			1	1	20	22				1	100	1	1	15	9	127	144		147	166	27	18,4%
4:30 - 5:30		1	28			1	2	32	35				1	161	1	1	15	9	188	205		220	240	28	12,7%
4:45 - 5:45		1	35		1	1	4	42	47				2	278		1	17	12	310	331		352	378	36	10,2%
5:00 - 6:00		1	40	1	1	2	6	51	59				4	426	7	1	16	14	468	491		519	549	40	7,7%
5:15 - 6:15		1	46	1	1	1	6	56	63				7	566	20		21	17	631	659		687	722	46	6,7%
5:30 - 6:30			54	2	1	2	5	64	71				12	664	33		25	22	756	791		820	861	55	6,7%
5:45 - 6:45			80	6		3	3	92	97				12	723	53		28	24	840	878		932	975	58	6,2%
6:00 - 7:00			99	9		3	1	112	115				13	752	67		37	23	892	934		1.004	1048	64	6,4%
6:16 - 7:16		1	104	12		6	1	124	128				14	819	65		40	20	958	998		1.082	1126	67	6,2%
6:30 - 7:30		1	109	14		10	1	135	141				18	910	66		48	15	1.057	1096		1.192	1237	74	6,2%
6:45 - 7:45		2	108	16		10	1	137	143				21	964	52		53	11	1.101	1139		1.238	1282	75	6,1%
7:00 - 8:00		2	126	17	1	12	1	159	167				24	985	44		52	8	1.113	1147		1.272	1314	74	5,8%
7:15 - 8:15		2	154	16	1	13		186	193				24	974	54	1	47	8	1.108	1140		1.294	1333	70	5,4%
7:30 - 8:30		2	173	16	1	10	1	203	210				17	947	56	4	37	7	1.068	1096		1.271	1305	60	4,7%
7:45 - 8:45		2	182	17	1	11	2	215	223				15	939	57	4	28	11	1.054	1081		1.269	1304	57	4,5%
8:00 - 9:00		2	182	18		9	4	215	224				11	905	58	4	22	15	1.015	1043		1.230	1267	54	4,4%
8:15 - 9:15		1	163	19		6	5	194	202				8	819	47	4	22	11	911	935		1.105	1137	48	4,3%
8:30 - 9:30		3	161	20		8	4	196	204				7	740	40	1	18	11	817	838		1.013	1042	42	4,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B 3 (Rampe West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	10, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	2	156	15			9	5	187	197		4	639	40	1	17	8	709	726			896	923	40	4,5%	
9:00 - 10:00	2	144	13			10	3	172	180		2	567	30	2	17	13	631	654			803	834	45	5,6%	
9:15 - 10:15	2	149	15			12	4	182	192		1	503	26	1	18	15	564	589			746	781	50	6,7%	
9:30 - 10:30	1	132	14			13	4	164	175		3	442	31	1	17	16	510	535			674	710	51	7,6%	
9:45 - 10:45	1	124	13			12	3	153	162		6	401	33	1	26	17	484	515			637	677	59	9,3%	
10:00 - 11:00	3	119	14			13	3	152	162		8	377	39		30	10	464	489			616	651	56	9,1%	
10:15 - 11:15	3	107	11			15	4	140	152		9	357	38		28	8	440	462			580	614	55	9,5%	
10:30 - 11:30	2	114	11			16	4	147	159		10	336	32		30	11	419	445			566	604	61	10,8%	
10:45 - 11:45	3	106	13			16	4	142	154		8	312	35		28	13	396	423			538	577	61	11,3%	
11:00 - 12:00	3	113	10			18	5	149	163		6	297	33		25	14	375	402			524	565	62	11,8%	
11:15 - 12:15	4	115	11			17	4	151	164		6	290	35		26	21	378	412			529	576	68	12,9%	
11:30 - 12:30	5	106	10			16	4	141	153		2	292	35		27	21	377	412			518	565	68	13,1%	
11:45 - 12:45	5	102	10			15	4	136	148		2	310	29		27	18	386	418			522	565	64	12,3%	
12:00 - 13:00	4	98	8	1	13	4		128	139		2	309	27		28	21	387	422			515	561	67	13,0%	
12:15 - 13:15	3	108	6	1	12	3		133	143		1	310	30	1	29	17	388	420			521	563	63	12,1%	
12:30 - 13:30	2	122	11	1	10	3		149	158		2	4	326	26	1	29	15	2	401	432	2	550	590	59	10,7%
12:45 - 13:45	1	138	14	1	10	2		166	174		2	4	335	23	1	28	15	2	406	437	2	572	610	57	10,0%
13:00 - 14:00	1	136	16			8	1	162	167		2	4	354	27	1	26	13	2	425	453	2	587	620	49	8,3%
13:15 - 14:15	1	130	20			10	2	163	170		2	4	367	23	1	27	12	2	434	461	2	597	631	52	8,7%
13:30 - 14:30	3	122	16			8	3	152	159		4	361	31	1	25	11	433	457			585	616	48	8,2%	
13:45 - 14:45	4	126	10			9	5	154	164		4	338	35	1	23	10	411	433			565	597	48	8,5%	
14:00 - 15:00	4	129	11			11	6	161	173		4	334	39	2	22	8	409	429			570	602	49	8,6%	
14:15 - 15:15	4	146	7			7	5	169	178		4	338	39	1	15	11	408	427			577	605	39	6,8%	
14:30 - 15:30	2	164	9			9	5	189	199		3	350	34	1	14	11	413	432			602	630	40	6,6%	
14:45 - 15:45	1	162	11			8	3	185	192		2	364	37	1	11	11	426	443			611	635	34	5,6%	
15:00 - 16:00		162	10			7	2	181	187		3	358	33		12	9	415	430			596	617	30	5,0%	
15:15 - 16:15		159	13			7	2	181	187		5	378	33	1	14	8	439	455			620	641	32	5,2%	
15:30 - 16:30	4	151	9			4	1	169	172		4	373	30	2	16	6	431	446			600	618	29	4,8%	
15:45 - 16:45	5	148	9			3	1	166	169		4	391	24	2	17	6	444	460			610	628	29	4,8%	
16:00 - 17:00	5	151	9			1	1	167	169		5	409	21	2	15	9	461	479			628	647	28	4,5%	
16:15 - 17:15	5	149	6					160	160		6	446	21	1	15	7	496	511			656	671	23	3,5%	
16:30 - 17:30	1	1	155	7		1		1	164	165	5	498	30		11	6	550	562		1	714	727	18	2,5%	
16:45 - 17:45	1	1	164	6		2		1	173	175	1	6	498	36		7	6	1	553	563	2	726	738	15	2,1%
17:00 - 18:00	1	2	159	5		2	1	1	169	172	3	5	518	35		7	4	3	569	578	4	738	750	14	1,9%
17:15 - 18:15	1	4	147	6		2	1	1	160	163	3	2	491	35		7	4	3	539	548	4	699	711	14	2,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B 3 (Rampe West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 9, 10, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil					
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
17:30 - 18:30		4	133	6		2	2		147	150		3	4	458	27		8	5		3	502	513		3	649	663		17	2,6%
17:45 - 18:45		4	132	7		1	3		147	151		2	4	463	25		8	4		2	504	513		2	651	664		16	2,5%
18:00 - 19:00		3	136	7		1	2		149	152			5	420	22		6	3			456	462			605	614		12	2,0%
18:15 - 19:15		1	135	7		2	3		148	152			6	380	19		3	1			409	412			557	564		9	1,6%
18:30 - 19:30		2	145	6		1	2		156	159			4	332	17		2				355	356			511	515		5	1,0%
18:45 - 19:45		3	126	4		2	1		136	138			4	284	12		3				303	305			439	443		6	1,4%
19:00 - 20:00		3	118	3		2	1		127	129			2	260	13		3	1			279	282			406	411		7	1,7%
19:15 - 20:15		4	100	1		1			106	107			1	251	10		4	1			267	270			373	377		6	1,6%
19:30 - 20:30		3	88	1		1			93	94			3	240	10		3	2			258	262			351	355		6	1,7%
19:45 - 20:45		1	85	1					87	87			2	214	10	2	2	3			233	238			320	325		7	2,2%
20:00 - 21:00		1	68	1					70	70			2	205	9	2	1	2			221	225			291	295		5	1,7%
20:15 - 21:15			81	2					83	83			2	185	11	2	1	2			203	207			286	290		5	1,7%
20:30 - 21:30			72	1					73	73				171	9	2	1	1			184	187			257	260		4	1,6%
20:45 - 21:45			65	1					66	66				160	6		1	1			168	170			234	236		2	0,9%
21:00 - 22:00			71	1					72	72				154	3		2	1			160	162			232	234		3	1,3%
21:15 - 22:15		1	55				1		57	58				144	1		1	1			147	149			204	207		3	1,5%
21:30 - 22:30		1	44				1		46	47				133			1	1			135	137			181	184		3	1,7%
21:45 - 22:45		1	37				1		39	40				133			1				134	135			173	175		2	1,2%
22:00 - 23:00		1	25				1		27	28				123			1				124	125			151	153		2	1,3%
22:15 - 23:15			22						22	22				93			1				94	95			116	117		1	0,9%
22:30 - 23:30			20						20	20				73			1				74	75			94	95		1	1,1%
22:45 - 23:45			20						20	20				56			1				57	58			77	78		1	1,3%
23:00 - 24:00			16						16	16				37							37	37			53	53			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		2	182	17	1	11	2		215	223		15	939	57	4	28	11		1.054	1081		1.269	1304		57	4,5%
17:00 - 18:00 *)	1	2	159	5		2	1	1	169	172	3	5	518	35		7	4	3	569	578	4	738	750	14	1,9%	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	37	2.116	154	3	114	44	1	2.468	2571	5	102	7.901	510	14	351	179	5	9.057	9421	6	11.525	11992	705	6,1%
------------	---	----	-------	-----	---	-----	----	----------	--------------	-------------	---	-----	-------	-----	----	-----	-----	----------	--------------	-------------	----------	---------------	--------------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

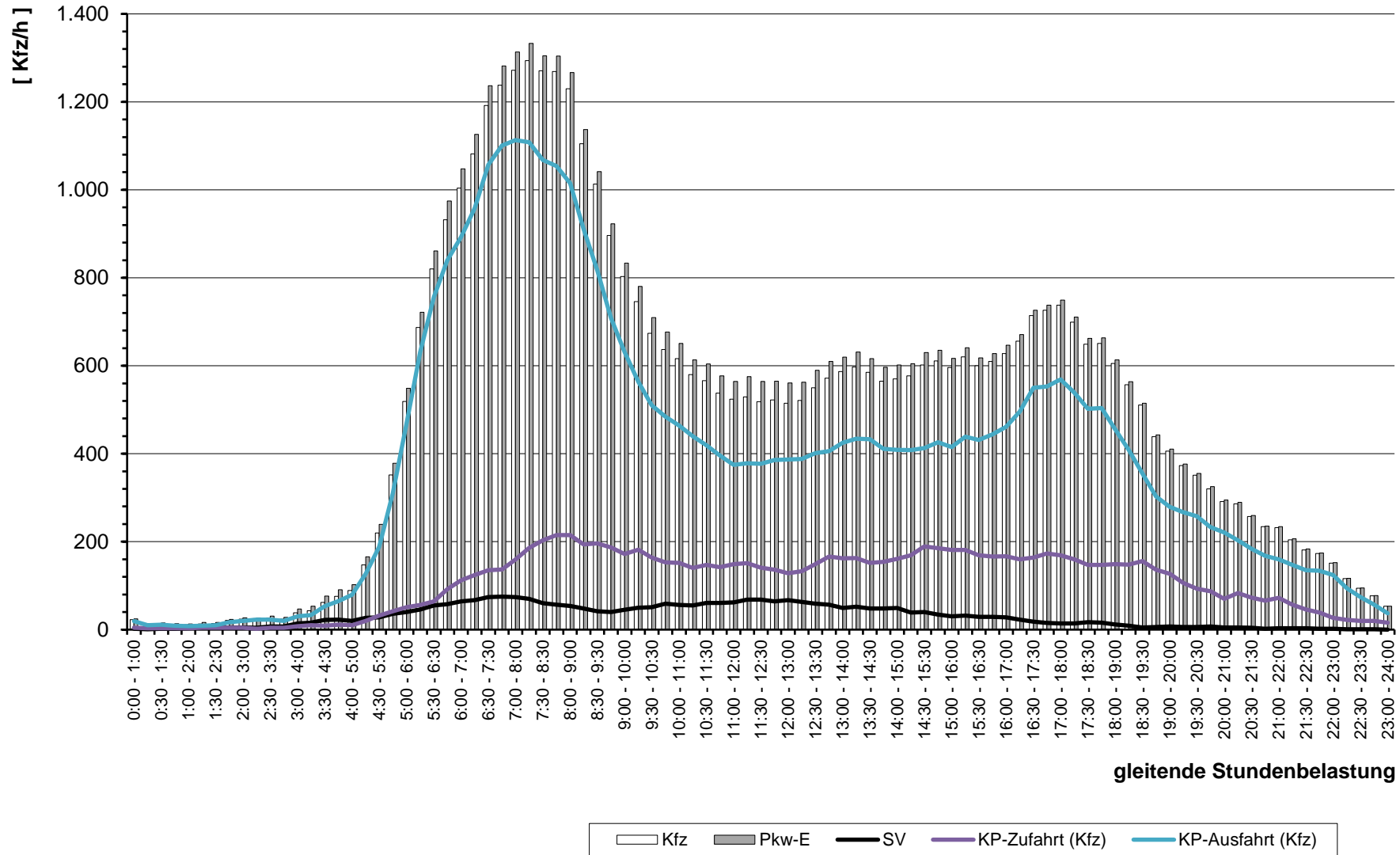
6:00 - 22:00	1	35	2.011	152	2	110	35	1	2.345	2437	5	96	7.204	500	13	305	154	5	8.272	8588	6	10.617	11024	619	5,8%
22:00 - 6:00		2	105	2	1	4	9		123	135		6	697	10	1	46	25		785	834		908	968	86	9,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt B 3 (Rampe West) -



Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)
(KP-3n)

L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-3n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																									
Quelle:	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)																										
Ziel:	B 3 (Rampe Nord)	L 3008 (Ost)	B 3 (Rampe Süd)	L 3008 (West)																										
RiLSA-Nr.	1					2					3					1u														
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E

Zählzeit	1								2								3								1u								Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
0:00 - 1:00			1					1	1			18	1					19	19																	20	20
0:15 - 1:15			2					2	2			9	1					10	10																	12	12
0:30 - 1:30			2					2	2			7	1					8	8																	10	10
0:45 - 1:45			2					2	2			4		1				5	5,5																7	8	
1:00 - 2:00			2					2	2			4		1				5	5,5																7	8	
1:15 - 2:15			2					2	2			5		1	1			7	8,5																9	11	
1:30 - 2:30			1					1	1			5		1	1			7	8,5																8	10	
1:45 - 2:45			1					1	1			6			1			7	8																8	9	
2:00 - 3:00			2					2	2			7	3		1			11	12																13	14	
2:15 - 3:15			1					1	1			5	4					9	9																10	10	
2:30 - 3:30			1					1	1			8	5		1			14	15																15	16	
2:45 - 3:45			1					1	1			6	5	1	1			13	14,5																14	16	
3:00 - 4:00			1					1	1			7	3	2	2			14	17																15	18	
3:15 - 4:15			2					2	2			9	4	2	2			17	20																19	22	
3:30 - 4:30			3					3	3			10	3	3	1			17	19,5																20	23	
3:45 - 4:45			3					3	3			13	5	3	1			22	24,5																25	28	
4:00 - 5:00			5					5	5			14	4	2				20	21																25	26	
4:15 - 5:15			5			1		6	6,5			21	3	4	3			31	36																37	43	
4:30 - 5:30			7			1	2	10	12,5	1	36	4		3	3			47	51,5																57	64	
4:45 - 5:45			11			1	2	14	16,5	1	57	4	2	2	5			71	78																85	95	
5:00 - 6:00			10			1	2	13	15,5	1	67	5	3	5	8			89	101																102	117	
5:15 - 6:15			13				2	15	17	1	81	7	3	5	6			103	113			1				1	1								119	131	
5:30 - 6:30			13	1				14	14		89	11	3	6	6			115	125,5			1				1	1								130	141	
5:45 - 6:45			17	1				18	18		103	11	1	10	4			129	138,5			1				1	1								148	158	
6:00 - 7:00			22	1		1		24	24,5		131	12		9	2			154	160,5			1				1	1								180	187	
6:15 - 7:15			30	4		3		37	38,5	1	156	17	1	9	5			189	199							1									227	239	
6:30 - 7:30			40	4		4		48	50	1	196	18	1	8	6			230	240,5							1									279	292	
6:45 - 7:45		1	43	9		6		59	62	3	216	30	2	5	6			262	271,5							1									322	335	
7:00 - 8:00		2	67	9		6	1	85	89	5	258	38	2	6	5			314	323																	399	412
7:15 - 8:15		2	85	8		4	1	100	103	4	289	41	1	10	2			347	354,5																	447	458
7:30 - 8:30		2	91	9		3	1	106	108,5	6	303	37	1	15	4			366	378																	472	487
7:45 - 8:45		1	99	5		2	1	108	110	9	316	34		18	5			382	396																	490	506
8:00 - 9:00		1	87	7		2		97	98	8	301	35		18	8			370	387																	467	485
8:15 - 9:15		1	74	6		2	2	85	88	8	295	28		15	8			354	369,5																	439	458
8:30 - 9:30		1	71	7		3	2	84	87,5	7	274	30		17	6			334	348,5																	418	436

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum: Dienstag, 17.04.2018																													
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-3n										Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																													
Quelle:	L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)																									
Ziel:	B 3 (Rampe Nord)					L 3008 (Ost)					B 3 (Rampe Süd)					L 3008 (West)																									
RiLSA-Nr.	1					2					3					1u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45		1	68	6		5	4	84	90,5	1	2	269	31		21	6	329	346																			1	413	437		
9:00 - 10:00			64	4		6	4	78	85	1	1	262	26		24	3	316	331,5																			1	394	417		
9:15 - 10:15			58	6		7	2	73	78,5	1	1	249	35		24	5	314	331,5																			1	387	410		
9:30 - 10:30		1	66	7		6	2	82	87	1		247	35		24	7	313	332,5																			1	395	420		
9:45 - 10:45		1	70	10		4		85	87		1	249	26		18	10	304	323																			389	410			
10:00 - 11:00		2	75	11		3		91	92,5		2	241	25		16	14	298	320												1					1	1	390	414			
10:15 - 11:15		2	84	10		2		98	99		3	235	18		19	14	289	312,5												1					1	1	388	413			
10:30 - 11:30		1	69	8		4		82	84		3	225	20		15	11	274	292,5												1					1	1	357	378			
10:45 - 11:45		1	74	8		4		87	89	2	2	210	26		16	8	262	279												1					1	1	2	350	369		
11:00 - 12:00			73	10		3		86	87,5	2	1	208	29		18	5	261	276																			2	347	364		
11:15 - 12:15			80	9		3		92	93,5	2	2	212	31		16	3	264	276																			2	356	370		
11:30 - 12:30		1	94	11		1		107	107,5	3	3	235	36		19	4	297	312																			3	404	420		
11:45 - 12:45		1	88	12				101	101	1	4	237	34		19	4	298	312															1		1	1,5	1	400	415		
12:00 - 13:00		1	87	11		2	1	102	104	1	6	238	37		16	7	304	319,5															1		1	1,5	1	407	425		
12:15 - 13:15		1	85	13		5	2	106	110,5	1	6	256	35		17	7	321	337															1		1	1,5	1	428	449		
12:30 - 13:30			99	9		6	4	118	125		7	236	32		15	7	297	311,5															1		1	1,5	416	438			
12:45 - 13:45		2	98	6		8	4	118	126		6	252	35		13	7	313	326,5																			431	453			
13:00 - 14:00		3	108	7		6	4	128	135		7	257	32		11	3	310	318,5																			438	454			
13:15 - 14:15		3	108	5		3	3	122	126,5		8	248	32		13	5	306	317,5																			428	444			
13:30 - 14:30		3	94	6		4	2	109	113	1	7	263	37		13	5	325	337																			1	434	450		
13:45 - 14:45		2	96	8		2	2	110	113	1	8	271	33		15	6	333	347																			1	443	460		
14:00 - 15:00		1	108	6		5	1	121	124,5	1	6	289	34		19	8	356	374																			1	477	499		
14:15 - 15:15		1	113	8		6	1	129	133	1	3	310	29		14	6	362	375,5																			1	491	509		
14:30 - 15:30		2	133	12		4		151	153		8	328	22		15	8	381	396,5																			532	550			
14:45 - 15:45		1	153	13		5		172	174,5		7	321	23		16	8	375	391																			547	566			
15:00 - 16:00		2	141	12		2		157	158		8	320	23		12	6	369	381												1					1	1	527	540			
15:15 - 16:15		4	147	13	1	1		166	167		11	300	34		10	6	361	372												1					1	1	528	540			
15:30 - 16:30		3	141	8	1	1	1	155	157		8	276	36		5	3	328	333,5												3					3	3	486	494			
15:45 - 16:45		3	148	5	1	3	1	161	164	1	14	277	36		2	1	330	332,5												6					6	6	1	497	503		
16:00 - 17:00		2	154	6	1	3	1	167	170	1	17	291	37		1	1	347	349												5					5	5	1	519	524		
16:15 - 17:15		1	151	4		3	1	160	162,5	1	18	314	32		1		365	366												5					5	5	1	530	534		
16:30 - 17:30	1	1	161	5		3	1	171	174	2	25	324	28		1		378	379,5												3					3	3	3	552	557		
16:45 - 17:45	1	1	156	5			1	163	164,5	1	23	352	34		5		414	417																			2	577	582		
17:00 - 18:00	1	1	155	5		3	1	165	168	1	25	342	28		7	3	405	412												1					1	1	2	571	581		
17:15 - 18:15	1		171	4		5	1	181	185	2	23	342	28		7	3	403	410,5												1					1	1	3	585	597		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)	Datum:	Dienstag, 17.04.2018
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-3n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)	
Ziel:	B 3 (Rampe Nord)	L 3008 (Ost)	B 3 (Rampe Süd)	L 3008 (West)	
RiLSA-Nr.:	1	2	3	1u	
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E

	2	158	5	6	171	174	2	15	370	25	8	4	422	431								1				1	1	2	594	606
17:30 - 18:30	2	151	5	6	164	167	3	17	370	22	3	6	418	427								1				1	1	3	583	595
17:45 - 18:45	3	154	8	3	168	169,5	4	12	359	23	3	3	400	406,5								1				1	1	4	569	577
18:00 - 19:00	3	127	8	1	139	139,5	3	16	326	20	4	4	370	377,5								1				1	1	3	510	518
18:15 - 19:15	1	116	7		124	124	2	16	281	20	4	3	324	330								1				1	1	2	449	455
18:30 - 19:30	1	103	9		113	113	1	14	229	13	5	2	263	268								1				1	1	1	377	382
18:45 - 19:45		86	5		91	91		13	212	8	4	3	240	245															331	336
19:00 - 20:00	1	80	4		85	85		12	201	5	3	2	223	226,5															308	312
19:15 - 20:15	2	71	3	1	77	78	1	10	199	5	2	3	219	223,5														1	296	302
19:30 - 20:30	2	63		1	66	67	3	8	187	3	1	2	201	205														3	267	272
19:45 - 20:45		55		1	58	59	3	7	164	5		1	177	179,5														3	235	239
20:00 - 21:00	1	55		1	57	58	3	2	165	4		2	173	176,5														3	230	235
20:15 - 21:15		53			53	53	2	3	131	3		1	138	140														2	191	193
20:30 - 21:30		50			50	50		1	127	2		1	131	132															181	182
20:45 - 21:45		51			51	51		2	126	2		2	132	134															183	185
21:00 - 22:00		43			43	43		7	101	2		2	112	114															155	157
21:15 - 22:15		38			38	38		6	104	2		2	114	116															152	154
21:30 - 22:30		34			34	34		6	82	2		2	92	94															126	128
21:45 - 22:45		31			31	31		5	63			1	69	70															100	101
22:00 - 23:00		24			24	24	1		53				53	53,5														1	77	78
22:15 - 23:15		19			19	19	1		49			1	50	51,5														1	69	71
22:30 - 23:30		14			14	14	1		47			1	48	49,5														1	62	64
22:45 - 23:45		8			8	8	1		46			1	47	48,5									1			1	1	1	56	58
23:00 - 24:00																														

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		1	99	5	2	1	108	110		9	316	34	18	5	382	396																																		490	506
17:00 - 18:00 *)	1	1	155	5	3	1	165	168	1	25	342	28	7	3	405	412							1						2	571	581																				

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	20	1.547	102	1	46	16	1.732	1772	15	126	4.225	410	5	174	87	5.027	5211				1					1	1						11		1	12	12,5	16	6.772	6997
------------	---	----	-------	-----	---	----	----	-------	------	----	-----	-------	-----	---	-----	----	-------	------	--	--	--	---	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	----	--	---	----	------	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1	20	1.487	102	1	45	14	1.669	1706,5	14	120	3.999	394	2	164	74	4.753	4917				1					1	1					10		1	11	11,5	15	6.434	6636				
22:00 - 6:00			60		1	2		63	65,5	1	6	226	16	3	10	13	274	294									1							1	1	1	1					1	338	361

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- M: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-3n												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		B 3 (Rampe Süd)							B 3 (Rampe Süd)							B 3 (Rampe Süd)							B 3 (Rampe Süd)																			
Ziel:		L 3008 (West)							B 3 (Rampe Nord)							L 3008 (Ost)							B 3 (Rampe Süd)																			
RiLSA-Nr.:		4							5							6							4u																			
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00				13				1	14	15											26					26	26											40	41			
0:15 - 1:15				14					14	14											23			1		24	24,5												38	39		
0:30 - 1:30				10					10	10											16			1		17	17,5												27	28		
0:45 - 1:45				7			1		8	8,5											11			1		12	12,5												20	21		
1:00 - 2:00				4			1		5	5,5											11			1		12	12,5												17	18		
1:15 - 2:15				2			1		3	3,5											7					7	7												10	11		
1:30 - 2:30				2			1		3	3,5											6					6	6												9	10		
1:45 - 2:45				2					2	2											11					11	11												13	13		
2:00 - 3:00				2					2	2											14				1	15	16												17	18		
2:15 - 3:15				1					1	1											14				1	15	16												16	17		
2:30 - 3:30				3					3	3											13				1	14	15												17	18		
2:45 - 3:45				3					3	3											11				2	13	15												16	18		
3:00 - 4:00				2					2	2											10				2	12	14												14	16		
3:15 - 4:15				3					3	3											9				2	11	13												14	16		
3:30 - 4:30				2				2	4	6											12				2	14	16												18	22		
3:45 - 4:45				3				2	5	7											9			2	2	13	16												18	23		
4:00 - 5:00				3				3	6	9											15			3	1	19	21,5												25	31		
4:15 - 5:15				4			1	3	8	11,5											25			3	2	30	33,5												38	45		
4:30 - 5:30				7			1	1	9	10,5											37			3	3	43	47,5												52	58		
4:45 - 5:45				12			1	1	14	15,5											63	1		1	2	67	69,5												81	85		
5:00 - 6:00				20			2		22	23											79	1		5	85	90													107	113		
5:15 - 6:15				32	2		1		35	35,5											103	2		1	4	110	114,5												145	150		
5:30 - 6:30				37	5		2		44	45											130	3		5	4	142	148,5												186	194		
5:45 - 6:45				47	10		4		61	63											148	7		7	7	169	179,5												230	243		
6:00 - 7:00				63	13	1	5		82	85											2	169	18	12	7	208	221												290	306		
6:15 - 7:15		1		69	19	2	7		98	102,5											2	190	22	13	8	235	249,5												333	352		
6:30 - 7:30		2		88	19	2	8		119	124											2	211	27	14	8	262	277												381	401		
6:45 - 7:45		4		92	20	2	7	1	126	131,5											2	239	30	12	6	289	301												415	433		
7:00 - 8:00		5		106	23	1	6	1	142	146,5												259	25	8	4	296	304												438	451		
7:15 - 8:15		5		110	18		6	1	140	144												272	27	13	4	316	326,5												456	471		
7:30 - 8:30		4		117	20	1	6	2	150	155,5												265	26	10	4	305	314											455	470			
7:45 - 8:45		3		128	15	1	6	1	154	158,5												251	20	14	4	289	300											443	459			
8:00 - 9:00		2		133	16	1	9	1	162	168												239	25	15	7	286	300,5												448	469		
8:15 - 9:15		1		125	16	1	8	1	152	157,5												219	22	14	11	266	284											418	442			
8:30 - 9:30		1		116	14		10	1	142	148											5	211	24	15	13	268	288,5											410	437			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)								Datum:		Dienstag, 17.04.2018												
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																KP-3n										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:		B 3 (Rampe Süd)								B 3 (Rampe Süd)								B 3 (Rampe Süd)								B 3 (Rampe Süd)																
Ziel:		L 3008 (West)								B 3 (Rampe Nord)								L 3008 (Ost)								B 3 (Rampe Süd)																
RiLSA-Nr.:		4								5								6								4u																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				102	16		11	1	130	136,5										5	201	29	1	16	14	266	288,5													396	425	
9:00 - 10:00				77	17		9	1	104	109,5										5	184	21	1	21	11	243	265														347	375
9:15 - 10:15				77	17		10	4	108	117										6	174	22	1	21	9	233	253														341	370
9:30 - 10:30				75	17		6	5	103	111										2	157	24	1	20	13	217	240,5														320	352
9:45 - 10:45				77	20		4	5	106	113										4	147	22		24	12	209	233														315	346
10:00 - 11:00				85	15		5	5	110	117,5										4	146	25		21	16	212	238,5														322	356
10:15 - 11:15				92	15		6	3	116	122										3	140	24		19	17	203	229,5														319	352
10:30 - 11:30				87	14		9	1	111	116,5										2	145	20		20	14	201	225														312	342
10:45 - 11:45			1	97	11		10	1	120	126										1	153	20		17	15	206	229,5														326	356
11:00 - 12:00			1	108	10		9	2	130	136,5										1	172	16		20	12	221	243														351	380
11:15 - 12:15			1	117	12		7	2	139	144,5										1	188	19		20	11	239	260														378	405
11:30 - 12:30			1	133	16		8	3	161	168										1	205	19		17	10	252	270,5														413	439
11:45 - 12:45				140	16		7	3	166	172,5										1	206	22		16	11	256	275														422	448
12:00 - 13:00				134	16		7	3	160	166,5										1	211	26		10	14	262	281														422	448
12:15 - 13:15				131	14		7	4	156	163,5										1	193	20		14	13	241	261														397	425
12:30 - 13:30			1	128	12		4	3	148	153										1	217	22		20	11	271	292														419	445
12:45 - 13:45			3	125	13		6	3	150	156										2	246	18		19	10	295	314,5														445	471
13:00 - 14:00			4	127	16	1	6	2	156	161,5										3	258	18		24	9	312	333													468	495	
13:15 - 14:15			5	136	17	1	5		164	167										4	307	20		20	12	363	385													527	552	
13:30 - 14:30			7	150	17	1	6	1	182	186,5										6	336	16	1	18	13	390	412,5													572	599	
13:45 - 14:45			5	170	16	2	4	3	200	206										5	375	22	1	21	16	440	467													640	673	
14:00 - 15:00			4	187	12	2	2	3	210	215										5	403	20	1	17	13	459	481													669	696	
14:15 - 15:15			4	197	10	2	3	3	219	224,5										8	428	19	1	22	11	489	511,5													708	736	
14:30 - 15:30			1	208	9	2	1	3	224	228,5										9	444	21		28	10	512	536													736	765	
14:45 - 15:45			1	203	7	1	2	1	215	217,5										12	448	13		29	10	512	536,5													727	754	
15:00 - 16:00			3	212	10		2	1	228	230										12	472	16		38	13	551	583													779	813	
15:15 - 16:15			3	215	15		5	1	239	242,5										8	472	23		35	10	548	575,5													787	818	
15:30 - 16:30			3	229	12		7	1	252	256,5			1	2				3	3	9	460	29		32	13	543	572			2					2	2		800	834			
15:45 - 16:45			4	249	11		8	1	273	278			1	2				3	3	5	442	30		26	10	513	536			2					2	2		791	819			
16:00 - 17:00			3	253	9		8	1	274	279			1	2				3	3	9	405	27		20	9	470	489			2					2	2		749	773			
16:15 - 17:15			2	268	7		5	1	283	286,5			1	2				3	3	13	397	22	1	20	11	464	485,5			3					3	3		753	778			
16:30 - 17:30			3	264	8		4		279	281										12	369	14	1	16	11	423	442,5			1					1	1		703	725			
16:45 - 17:45			7	257	9		2		275	276										14	349	19	1	15	12	410	430			1					1	1		686	707			
17:00 - 18:00			7	282	8		2		299	300										12	343	21	2	10	9	397	412			1					1	1		697	713			
17:15 - 18:15			8	291	3		1		303	303,5										10	329	20	1	6	8	374	385,5											677	689			

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-3n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																		
Quelle:	B 3 (Rampe Süd)	B 3 (Rampe Süd)	B 3 (Rampe Süd)	B 3 (Rampe Süd)																																			
Ziel:	L 3008 (West)	B 3 (Rampe Nord)	L 3008 (Ost)			B 3 (Rampe Süd)																																	
RiLSA-Nr.	4						5						6						4u																				
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E

17:30 - 18:30		8	302	2				312	312											10	351	21	1	5	4	392	399											704	711
17:45 - 18:45		4	317	3				324	324											11	368	19	1	6	2	407	412,5											731	737
18:00 - 19:00		6	307	5				318	318											8	402	23		8	4	445	453											763	771
18:15 - 19:15		5	275	9				289	289											6	426	26		8	5	471	480											760	769
18:30 - 19:30		4	248	10		1		263	263,5											8	427	25		6	6	472	481											735	745
18:45 - 19:45		4	233	10		1		248	248,5											6	400	25		5	5	441	448,5											689	697
19:00 - 20:00		3	192	7		2		204	205											6	340	17		4	4	371	377											575	582
19:15 - 20:15		5	179	4		2		190	191											7	297	13		4	3	324	329											514	520
19:30 - 20:30		5	163	5		1	1	175	176,5											2	257	11		4	3	277	282											452	459
19:45 - 20:45		4	126	4		2	1	137	139											2	244	6		4	4	260	266											397	405
20:00 - 21:00		2	114	4		2	1	123	125											2	245	6		4	5	262	269											385	394
20:15 - 21:15			112	4		3	1	120	122,5											1	230	4		2	4	241	246											361	369
20:30 - 21:30			103	2		3		108	109,5											1	209	3		3	3	219	223,5											327	333
20:45 - 21:45			101	1		2		104	105												187	2		2	2	193	196											297	301
21:00 - 22:00			101	1		1		103	103,5												168			1		169	169,5											272	273
21:15 - 22:15			93					93	93												152			1	1	154	155,5											247	249
21:30 - 22:30			87					87	87												134				2	136	138											223	225
21:45 - 22:45			81					81	81												119				2	121	123											202	204
22:00 - 23:00			76					76	76												105				2	107	109											183	185
22:15 - 23:15			64					64	64												91				1	92	93											156	157
22:30 - 23:30			52					52	52												80			1		81	81,5											133	134
22:45 - 23:45			43					43	43												65			2		67	68											110	111
23:00 - 24:00			29				1	30	31												54			2		56	57											86	88

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		3	128	15	1	6	1	154	158,5												251	20		14	4	289	300											443	459	
17:00 - 18:00 *)		7	282	8		2		299	300											12	343	21	2	10	9	397	412									1	1	1	697	713

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		40	2.630	182	6	78	26	2.962	3030			1	2					3	3		70	4.730	305	6	237	148	5.496	5765,5							3	3		8.464	8802
------------	--	----	-------	-----	---	----	----	--------------	-------------	--	--	---	---	--	--	--	--	----------	----------	--	----	-------	-----	---	-----	-----	--------------	---------------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	--	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		40	2.481	182	6	75	21	2.805	2866,5			1	2					3	3		70	4.416	304	4	233	137	5.164	5419,5							3	3		7.975	8292
22:00 - 6:00			149			3	5	157	163,5												314	1	2	4	11	332	346											489	510

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)		Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																	
Projekt:		VU "Krebstschere" (9. Änd.)		KP-3n				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																	
Quelle:	L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)																											
Ziel:	B 3 (Rampe Süd)					L 3008 (West)					B 3 (Rampe Nord)					L 3008 (Ost)																											
RiLSA-Nr.:	7					8					9					7u																											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
0:00 - 1:00											1	19	1	1	1	23	24,5																								23	25	
0:15 - 1:15											1	17			1	2	21	23,5			1						1	1												22	25		
0:30 - 1:30											1	15	1		1	2	20	22,5			3						3	3												23	26		
0:45 - 1:45											1	19	1		1	2	24	26,5			3						3	3												27	30		
1:00 - 2:00												16	1		3	2	22	25,5			3						3	3												25	29		
1:15 - 2:15												12	1		4	2	19	23			2						2	2												21	25		
1:30 - 2:30												11			4	1	16	19																						16	19		
1:45 - 2:45												11			4	1	16	19			1			1			2	2,5												18	22		
2:00 - 3:00												14			4	1	19	22			1			1			2	2,5												21	25		
2:15 - 3:15												17			4		21	23			1			2			3	4												24	27		
2:30 - 3:30												18			6		24	27			1			2			3	4												27	31		
2:45 - 3:45												19			6		25	28						1			1	1,5												26	30		
3:00 - 4:00												22	2		10	2	36	43						1			1	1,5												37	45		
3:15 - 4:15												20	2		11	3	36	44,5			1			1		2	2,5													38	47		
3:30 - 4:30												29	3		14	6	52	65			2			1		3	3,5													55	69		
3:45 - 4:45											1	36	5		15	6	63	76,5			5			1		6	6,5													69	83		
4:00 - 5:00											1	50	3		13	6	73	85,5			7			3	2	12	15,5													85	101		
4:15 - 5:15											1	94	6		14	8	123	138			8			2	4	14	19													137	157		
4:30 - 5:30											2	153	6		16	7	184	199			9			2	4	15	20													199	219		
4:45 - 5:45											2	253	6		19	10	290	309,5			10			2	5	17	23													307	333		
5:00 - 6:00											5	410	16		18	12	461	482			11			4	15	19														476	501		
5:15 - 6:15											9	542	26		23	17	617	645,5			10			2	12	14														629	660		
5:30 - 6:30											13	649	38		24	22	746	780			9	1		1	3	14	17,5														760	798	
5:45 - 6:45											14	717	57		26	26	840	879			9	3		2	3	17	21														857	900	
6:00 - 7:00											16	715	73		32	27	863	906			9	4		2	2	17	20														880	926	
6:15 - 7:15											17	723	79		34	23	876	916			9	4		3	4	20	25,5														896	942	
6:30 - 7:30											18	727	77		37	21	880	919,5			15	3		3	4	25	30,5														905	950	
6:45 - 7:45											17	713	63		41	15	849	884,5			1	16	1	2	3	23	27														872	912	
7:00 - 8:00											24	676	45		40	10	795	825			1	18		4	3	26	31														822	857	
7:15 - 8:15											22	649	43		40	11	765	796			1	33		5	1	40	43,5														806	841	
7:30 - 8:30											20	632	44	2	35	7	740	765,5			1	36	1	6		44	47														785	814	
7:45 - 8:45											24	658	51	2	28	11	774	800			37	1		7		45	48,5														820	850	
8:00 - 9:00											15	669	59	2	29	16	790	821,5			40	2		6	1	49	53														839	875	
8:15 - 9:15											1	16	666	52	2	25	12	773	799			32	4		7	2	45	50,5													1	818	850
8:30 - 9:30											1	14	631	47		24	11	727	750,5			30	3		8	4	45	53													1	772	804

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)																Datum:		Dienstag, 17.04.2018																											
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																KP-3n																		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:		L 3008 (Ost)																L 3008 (Ost)																L 3008 (Ost)																L 3008 (Ost)															
Ziel:		B 3 (Rampe Süd)																L 3008 (West)																B 3 (Rampe Nord)																L 3008 (Ost)															
RiLSA-Nr.:		7																8																9																7u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41																							
8:45 - 9:45											2	11	558	39		25	11	644	668,5			30	3		9	7	49	60,5										2	693	729																									
9:00 - 10:00											3	9	505	28	1	25	15	583	612,5			27	2		12	8	49	63										3	632	676																									
9:15 - 10:15											2	5	470	26	1	27	15	544	574			29			9	8	46	58,5										2	590	633																									
9:30 - 10:30											3	6	447	31	1	26	16	527	558			29			8	6	43	53										3	570	611																									
9:45 - 10:45											2	4	432	33	1	33	17	520	555			31	1		7	5	44	52,5										2	564	608																									
10:00 - 11:00											1	6	440	40		32	10	528	554,5			32	4		6	6	48	57										1	576	612																									
10:15 - 11:15											1	6	398	43		29	12	488	515			31	7		10	6	54	65										1	542	580																									
10:30 - 11:30												8	391	40		30	16	485	516			33	8		11	7	59	71,5											544	588																									
10:45 - 11:45												8	376	44		25	16	469	497,5			33	8		14	5	60	72											529	570																									
11:00 - 12:00												6	347	44		23	19	439	469,5		1	38	7		12	2	60	68												499	538																								
11:15 - 12:15												6	360	40	1	23	23	453	488		1	37	6		11	4	59	68,5												512	557																								
11:30 - 12:30											1	2	345	38	1	23	21	430	463,5		1	37	5		11	6	60	71,5											1	490	535																								
11:45 - 12:45											2	4	369	36	1	25	15	450	479		2	45	6		8	9	70	83											2	520	562																								
12:00 - 13:00											2	6	381	29	1	25	20	462	496		1	50	5		10	11	77	93											2	539	589																								
12:15 - 13:15											2	7	384	33	1	27	16	468	499		1	55	3		7	8	74	85,5											2	542	585																								
12:30 - 13:30											3	7	417	33	1	25	18	501	533,5		1	58	4		9	5	77	86,5											3	578	620																								
12:45 - 13:45											2	7	412	32	1	28	21	501	537,5			52	2		13	3	70	79,5											2	571	617																								
13:00 - 14:00											2	5	434	36	1	23	15	514	542			48	4		11	1	64	70,5											2	578	613																								
13:15 - 14:15											2	5	442	37		24	18	526	557		1	44	8		12	1	66	73											2	592	630																								
13:30 - 14:30											1	6	422	42		31	13	514	543		1	42	11		10	1	65	71											1	579	614																								
13:45 - 14:45											1	5	399	39		23	10	476	498		1	46	16		6		69	72											1	545	570																								
14:00 - 15:00											1	5	394	48		27	8	482	504		1	51	15		6	1	74	78											1	556	582																								
14:15 - 15:15											1	8	386	42		23	7	466	485			55	13		7	2	77	82,5											1	543	568																								
14:30 - 15:30											1	9	385	38		16	8	456	472,5			56	9		6	4	75	82											1	531	555																								
14:45 - 15:45											1	11	400	47		16	11	485	504,5			50	5		5	5	65	72,5											1	550	577																								
15:00 - 16:00											2	12	401	43	2	14	9	481	499			60	4		5	5	74	81,5											2	555	581																								
15:15 - 16:15											3	12	432	46	2	13	9	514	532			69	3		3	4	79	84,5											3	593	617																								
15:30 - 16:30											3	12	450	44	3	16	9	534	554			76	4		1	4	85	89,5											3	619	644																								
15:45 - 16:45											3	11	479	42	3	17	8	560	579,5			93	3		1	3	100	103,5											3	660	683																								
16:00 - 17:00											2	12	496	35	1	17	11	572	593		1	87	2		2		92	94											2	664	687																								
16:15 - 17:15											1	13	520	31	1	17	7	589	605,5		1	78	3		2		84	86											1	673	692																								
16:30 - 17:30												14	560	35		13	6	628	640,5		1	71	3		1	1	77	78,5												705	719																								
16:45 - 17:45											1	14	557	31		8	4	614	622,5		1	59	5		2	1	68	70											1	682	693																								
17:00 - 18:00											3	14	568	30		8	3	623	631,5			54	6		2	1	63	65											3	686	697																								
17:15 - 18:15											3	9	551	30		7	3	600	608		1	58	4		2	2	67	70											3	667	678																								

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Kreisschere" (9. Änd.)	KP-3n	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)																																					
Ziel:	B 3 (Rampe Süd)	L 3008 (West)	B 3 (Rampe Nord)	L 3008 (Ost)																																					
RiLSA-Nr.:	7				8				9				7u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30											5	7	546	26		9	4	592	603		1	63	6		1	1	72	73,5									5	664	677		
17:45 - 18:45											5	11	549	25		9	4	598	609		2	69	4			1	76	77									5	674	686		
18:00 - 19:00											3	14	507	27		7	2	557	564		2	66	3			1	72	73									3	629	637		
18:15 - 19:15											3	19	496	27		5	1	548	553		1	60	4			1	66	66,5									3	614	620		
18:30 - 19:30											1	19	448	26		3		496	498		2	51	2			1	56	56,5									1	552	555		
18:45 - 19:45												14	391	23		7	1	436	440,5		1	40	3			1	45	45,5										481	486		
19:00 - 20:00												8	354	19		7	1	389	393,5		1	35	3			1	40	40,5										429	434		
19:15 - 20:15											2	6	302	16		8	2	334	341		1	31	2			1	35	36										2	369	377	
19:30 - 20:30											2	7	264	13		6	2	292	298		1	30	1			1	33	34										2	325	332	
19:45 - 20:45											2	8	240	11	2	2	2	265	270		1	26				1	1	29	30,5										2	294	301
20:00 - 21:00											2	8	236	10	2	2	3	261	267		1	26	2			1	2	32	34,5										2	293	302
20:15 - 21:15												6	224	11	2	1	2	246	249,5		1	27	2			1	1	32	33,5											278	283
20:30 - 21:30											3	196	10	2	1	2		214	217,5			29	2			2	1	34	36											248	254
20:45 - 21:45											2	180	7		1	2		192	194,5			33	2			1	1	37	38,5											229	233
21:00 - 22:00											2	175	5			2		184	186			32				1		33	33,5											217	220
21:15 - 22:15											1	162	2			2		167	169			30				1		31	31,5											198	201
21:30 - 22:30											1	163	2			2		168	170			26						26	26											194	196
21:45 - 22:45													152	2			1	155	156			23						23	23											178	179
22:00 - 23:00													129	1		1		131	131,5			17						17	17											148	149
22:15 - 23:15													98	1		1	1	101	102,5			12						12	12											113	115
22:30 - 23:30													77			1	1	79	80,5			8						8	8											87	89
22:45 - 23:45													63			1	1	65	66,5			4						4	4											69	71
23:00 - 24:00													51				1	52	53			5						5	5											57	58

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)												24	658	51	2	28	11	774	800			37	1		7		45	48,5									1	1	820	850
17:00 - 18:00 *)											3	14	568	30		8	3	623	631,5			54	6		2	1	63	65										3	686	697

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden											21	169	8.009	595	10	361	196	9.340	9732		9	717	63		84	52	925	1019									1	1	21	10.266	10752
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	--------------	-------------	--	---	-----	----	--	----	----	------------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	----------	-----------	---------------	--------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00											21	162	7.298	571	10	311	171	8.523	8865		9	673	63		79	46	870	955,5									1	1	21	9.394	9822
22:00 - 6:00											7	711	24		50	25		817	867			44			5	6	55	63,5											872	931	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) B: Bus (1,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-3n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle:	B 3 (Rampe Nord)	B 3 (Rampe Nord)	B 3 (Rampe Nord)	B 3 (Rampe Nord)																																					
Ziel:	L 3008 (Ost)	B 3 (Rampe Süd)	L 3008 (West)	B 3 (Rampe Nord)																																					
RiLSA-Nr.	10					11					12					10u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00																																									
0:15 - 1:15																																									
0:30 - 1:30																																									
0:45 - 1:45																																									
1:00 - 2:00																																									
1:15 - 2:15																																									
1:30 - 2:30																																									
1:45 - 2:45																																									
2:00 - 3:00																																									
2:15 - 3:15																																									
2:30 - 3:30																																									
2:45 - 3:45																																									
3:00 - 4:00																																									
3:15 - 4:15																						1					1	1										1	1		
3:30 - 4:30																						1					1	1										1	1		
3:45 - 4:45																						1					1	1										1	1		
4:00 - 5:00																						1					1	1										1	1		
4:15 - 5:15																																									
4:30 - 5:30																																									
4:45 - 5:45																																									
5:00 - 6:00																																									
5:15 - 6:15																																									
5:30 - 6:30																																									
5:45 - 6:45																																									
6:00 - 7:00																																									
6:15 - 7:15																																									
6:30 - 7:30																																									
6:45 - 7:45																																									
7:00 - 8:00																																									
7:15 - 8:15																																									
7:30 - 8:30																																									
7:45 - 8:45																																									
8:00 - 9:00																																									
8:15 - 9:15																																									
8:30 - 9:30																																									

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebstschere" (9. Änd.)	KP-3n	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	B 3 (Rampe Nord)	B 3 (Rampe Nord)	B 3 (Rampe Nord)	B 3 (Rampe Nord)																																					
Ziel:	L 3008 (Ost)	B 3 (Rampe Süd)	L 3008 (West)	B 3 (Rampe Nord)																																					
RiLSA-Nr.	10		11		12		10u																																		
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

8:45 - 9:45																																					
9:00 - 10:00																																					
9:15 - 10:15																																					
9:30 - 10:30																																					
9:45 - 10:45																																					
10:00 - 11:00																																					
10:15 - 11:15																																					
10:30 - 11:30																																					
10:45 - 11:45																																					
11:00 - 12:00																																					
11:15 - 12:15																																					
11:30 - 12:30																																					
11:45 - 12:45																																					
12:00 - 13:00																																					
12:15 - 13:15																																					
12:30 - 13:30																																					
12:45 - 13:45																																					
13:00 - 14:00																																					
13:15 - 14:15																																					
13:30 - 14:30																																					
13:45 - 14:45																																					
14:00 - 15:00																																					
14:15 - 15:15																																					
14:30 - 15:30																																					
14:45 - 15:45																																					
15:00 - 16:00																																					
15:15 - 16:15																																					1
15:30 - 16:30																																					1
15:45 - 16:45																																					1
16:00 - 17:00																																					1
16:15 - 17:15																																					1
16:30 - 17:30																																					1,5
16:45 - 17:45																																					1,5
17:00 - 18:00																																					1,5
17:15 - 18:15																																					1,5

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12							11 - 13			15 - 16	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00		1	77	2		1	2		83	86	3	3,6%
0:15 - 1:15		1	66	1		2	2		72	75	4	5,6%
0:30 - 1:30		1	53	2		2	2		60	63	4	6,7%
0:45 - 1:45		1	46	1		4	2		54	58	6	11,1%
1:00 - 2:00			40	1		6	2		49	54	8	16,3%
1:15 - 2:15			30	1		6	3		40	46	9	22,5%
1:30 - 2:30			25			6	2		33	38	8	24,2%
1:45 - 2:45			32			5	2		39	44	7	17,9%
2:00 - 3:00			40	3		5	3		51	57	8	15,7%
2:15 - 3:15			39	4		6	1		50	54	7	14,0%
2:30 - 3:30			44	5		8	2		59	65	10	16,9%
2:45 - 3:45			40	5		8	3		56	63	11	19,6%
3:00 - 4:00			42	5		13	6		66	79	19	28,8%
3:15 - 4:15			45	6		14	7		72	86	21	29,2%
3:30 - 4:30			59	6		18	11		94	114	29	30,9%
3:45 - 4:45		1	70	10		21	11		113	135	32	28,3%
4:00 - 5:00		1	95	7		21	12		136	159	33	24,3%
4:15 - 5:15		1	157	9		25	20		212	245	45	21,2%
4:30 - 5:30		3	249	10		26	20		308	341	46	14,9%
4:45 - 5:45		3	406	11	2	26	25		473	512	53	11,2%
5:00 - 6:00		6	597	22	3	26	31		685	731	60	8,8%
5:15 - 6:15		10	782	37	3	30	31		893	941	64	7,2%
5:30 - 6:30		13	928	59	3	38	35		1.076	1132	76	7,1%
5:45 - 6:45		14	1.042	89	1	49	40		1.235	1300	90	7,3%
6:00 - 7:00		18	1.111	121	1	61	38		1.350	1419	100	7,4%
6:15 - 7:15		21	1.178	145	3	69	40		1.456	1532	112	7,7%
6:30 - 7:30		23	1.278	148	3	74	39		1.565	1643	116	7,4%
6:45 - 7:45		28	1.320	153	4	73	31		1.609	1679	108	6,7%
7:00 - 8:00		37	1.385	140	3	70	24		1.659	1720	97	5,8%
7:15 - 8:15		34	1.439	137	1	78	20		1.709	1769	99	5,8%
7:30 - 8:30		33	1.445	137	4	75	18		1.712	1770	97	5,7%
7:45 - 8:45		37	1.490	126	3	75	22		1.753	1814	100	5,7%
8:00 - 9:00		26	1.469	144	3	79	33		1.754	1828	115	6,6%
8:15 - 9:15	1	26	1.411	128	3	71	36	1	1.675	1749	110	6,6%
8:30 - 9:30	1	28	1.333	125		77	37	1	1.600	1676	114	7,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8:45 - 9:45	3	19	1.228	124	1	87	43	3	1.502	1591	131	8,7%			
9:00 - 10:00	4	15	1.119	98	2	97	42	4	1.373	1467	141	10,3%			
9:15 - 10:15	3	12	1.057	106	2	98	43	3	1.318	1413	143	10,8%			
9:30 - 10:30	4	9	1.021	114	2	90	49	4	1.285	1382	141	11,0%			
9:45 - 10:45	2	10	1.006	112	1	90	49	2	1.268	1364	140	11,0%			
10:00 - 11:00	1	14	1.020	120		83	51	1	1.288	1381	134	10,4%			
10:15 - 11:15	1	14	981	117		85	52	1	1.249	1344	137	11,0%			
10:30 - 11:30		14	951	110		89	49		1.213	1307	138	11,4%			
10:45 - 11:45	2	13	944	117		86	45	2	1.205	1294	131	10,9%			
11:00 - 12:00	2	10	946	116		85	40	2	1.197	1281	125	10,4%			
11:15 - 12:15	2	11	994	117	1	80	43	2	1.246	1331	124	10,0%			
11:30 - 12:30	4	9	1.049	125	1	79	44	4	1.307	1393	124	9,5%			
11:45 - 12:45	3	12	1.085	126	1	76	42	3	1.342	1424	119	8,9%			
12:00 - 13:00	3	15	1.101	124	1	71	56	3	1.368	1462	128	9,4%			
12:15 - 13:15	3	16	1.104	118	1	78	50	3	1.367	1458	129	9,4%			
12:30 - 13:30	3	17	1.155	112	1	80	48	3	1.413	1503	129	9,1%			
12:45 - 13:45	2	20	1.185	106	1	87	48	2	1.447	1540	136	9,4%			
13:00 - 14:00	2	22	1.232	113	2	81	34	2	1.484	1561	117	7,9%			
13:15 - 14:15	2	26	1.285	119	1	77	39	2	1.547	1626	117	7,6%			
13:30 - 14:30	2	30	1.307	129	2	82	35	2	1.585	1663	119	7,5%			
13:45 - 14:45	2	26	1.357	134	3	71	37	2	1.628	1703	111	6,8%			
14:00 - 15:00	2	22	1.432	135	3	76	34	2	1.702	1777	113	6,6%			
14:15 - 15:15	2	24	1.489	121	3	75	30	2	1.742	1812	108	6,2%			
14:30 - 15:30	1	29	1.554	111	2	70	33	1	1.799	1869	105	5,8%			
14:45 - 15:45	1	32	1.575	108	1	73	35	1	1.824	1897	109	6,0%			
15:00 - 16:00	2	37	1.607	108	2	73	34	2	1.861	1934	109	5,9%			
15:15 - 16:15	3	38	1.637	134	3	67	30	3	1.909	1976	100	5,2%			
15:30 - 16:30	3	35	1.639	135	4	62	31	3	1.906	1972	97	5,1%			
15:45 - 16:45	4	37	1.698	129	4	57	24	4	1.949	2006	85	4,4%			
16:00 - 17:00	3	44	1.695	118	2	49	25	3	1.933	1985	76	3,9%			
16:15 - 17:15	2	48	1.737	101	2	47	22	2	1.957	2005	71	3,6%			
16:30 - 17:30	3	56	1.753	93	1	39	19	3	1.961	2002	59	3,0%			
16:45 - 17:45	3	60	1.731	103	1	33	18	3	1.946	1983	52	2,7%			
17:00 - 18:00	5	59	1.746	98	2	33	17	5	1.955	1992	52	2,7%			
17:15 - 18:15	6	51	1.743	89	1	28	17	6	1.929	1964	46	2,4%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	7	43	1.791	85	1	29	13	7	1.962	1994	43	2,2%
17:45 - 18:45	8	47	1.825	78	1	24	13	8	1.988	2018	38	1,9%
18:00 - 19:00	7	45	1.796	89		21	10	7	1.961	1985	31	1,6%
18:15 - 19:15	6	50	1.711	94		19	10	6	1.884	1907	29	1,5%
18:30 - 19:30	3	50	1.572	90		15	9	3	1.736	1754	24	1,4%
18:45 - 19:45	1	40	1.397	83		19	8	1	1.547	1565	27	1,7%
19:00 - 20:00		31	1.219	59		18	8		1.335	1352	26	1,9%
19:15 - 20:15	2	32	1.090	44		17	8	2	1.191	1209	25	2,1%
19:30 - 20:30	3	27	984	38		13	11	3	1.073	1092	24	2,2%
19:45 - 20:45	5	25	886	24	2	10	11	5	958	978	23	2,4%
20:00 - 21:00	5	22	840	27	2	9	13	5	913	934	24	2,6%
20:15 - 21:15	3	11	813	25	2	7	11	3	869	886	20	2,3%
20:30 - 21:30	2	7	721	20	2	9	7	2	766	780	18	2,3%
20:45 - 21:45		3	678	14		6	6		707	716	12	1,7%
21:00 - 22:00		4	653	8		3	4		672	678	7	1,0%
21:15 - 22:15		8	581	4		2	5		600	606	7	1,2%
21:30 - 22:30		7	552	4			6		569	575	6	1,1%
21:45 - 22:45		6	491	4			5		506	511	5	1,0%
22:00 - 23:00		5	421	1		1	3		431	435	4	0,9%
22:15 - 23:15	1		342	1		1	2	1	346	349	3	0,9%
22:30 - 23:30	1		286		1	1	2	1	290	294	4	1,4%
22:45 - 23:45	1		237		2	1	2	1	242	246	5	2,1%
23:00 - 24:00	1		195		2		3	1	200	205	5	2,5%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	37	434	21.878	1.659	28	982	525	37	25.506	26555	1.535	6,0%
17:00 - 18:00 *)	5	59	1.746	98	2	33	17	5	1.955	1992	52	2,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	37	434	21.878	1.659	28	982	525	37	25.506	26555	1.535	6,0%
------------	----	-----	--------	-------	----	-----	-----	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	36	421	20.371	1.618	23	909	463	36	23.805	24752	1.395	5,9%
22:00 - 6:00	1	13	1.507	41	5	73	62	1	1.701	1803	140	8,2%

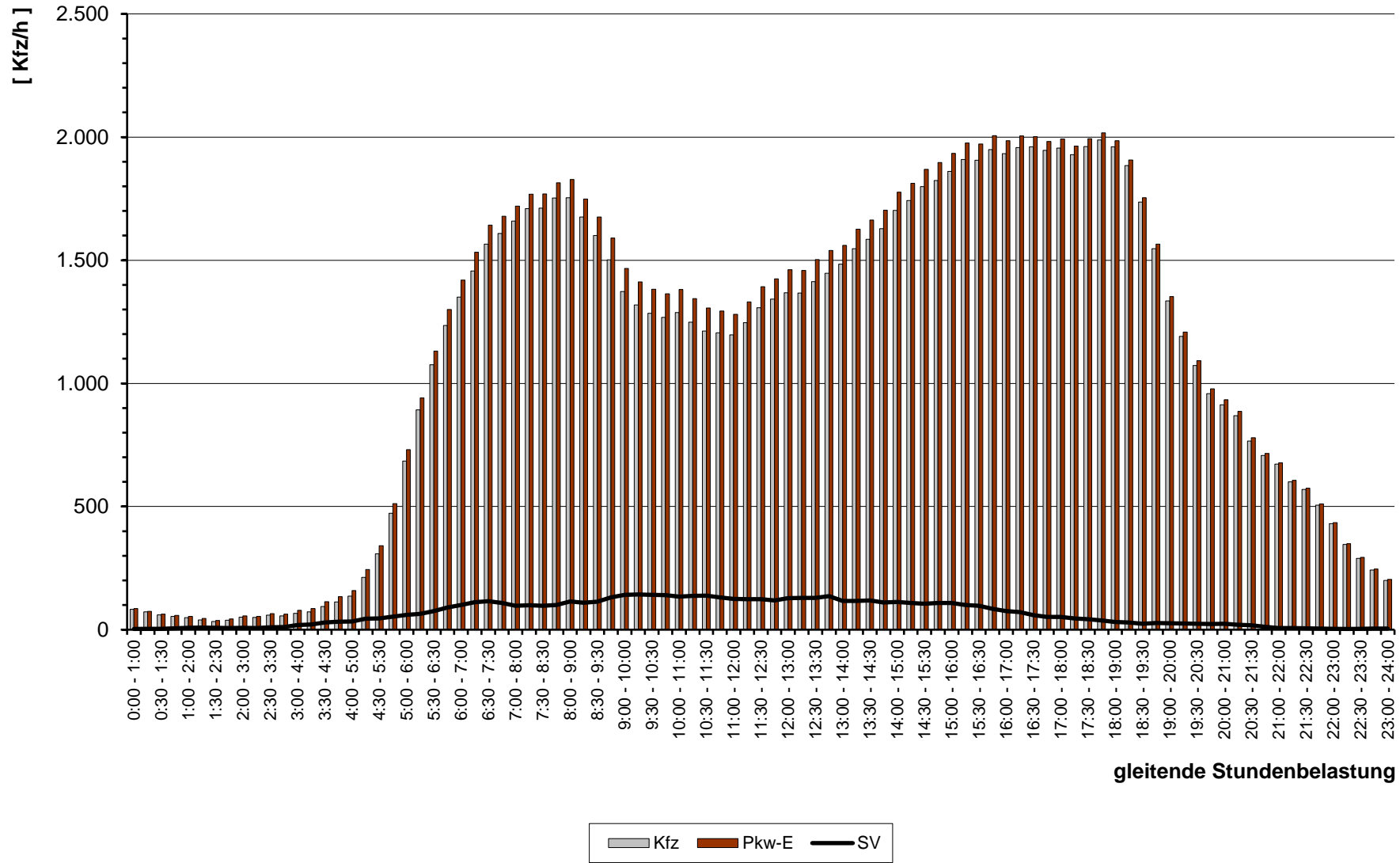
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) -

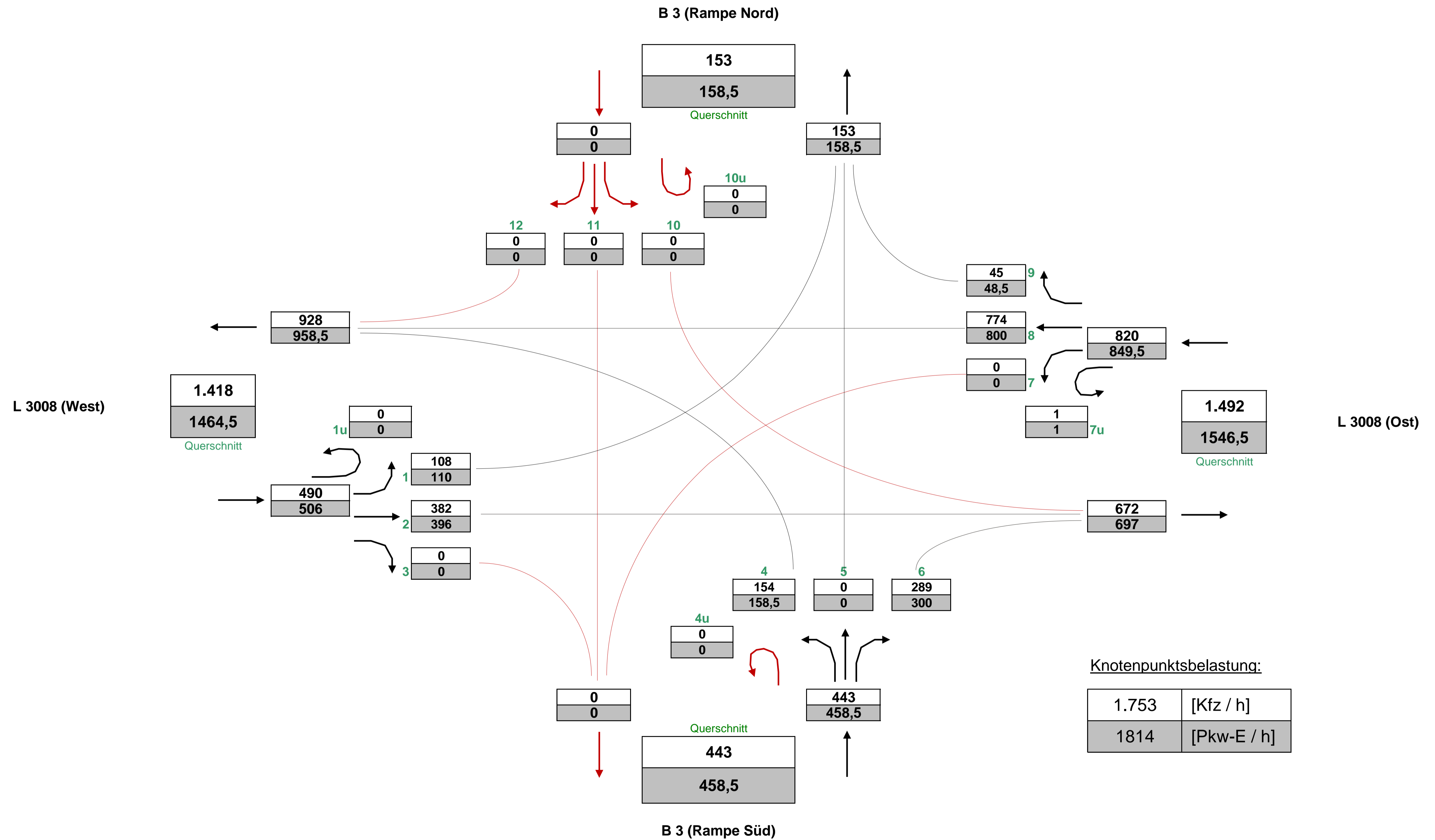


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

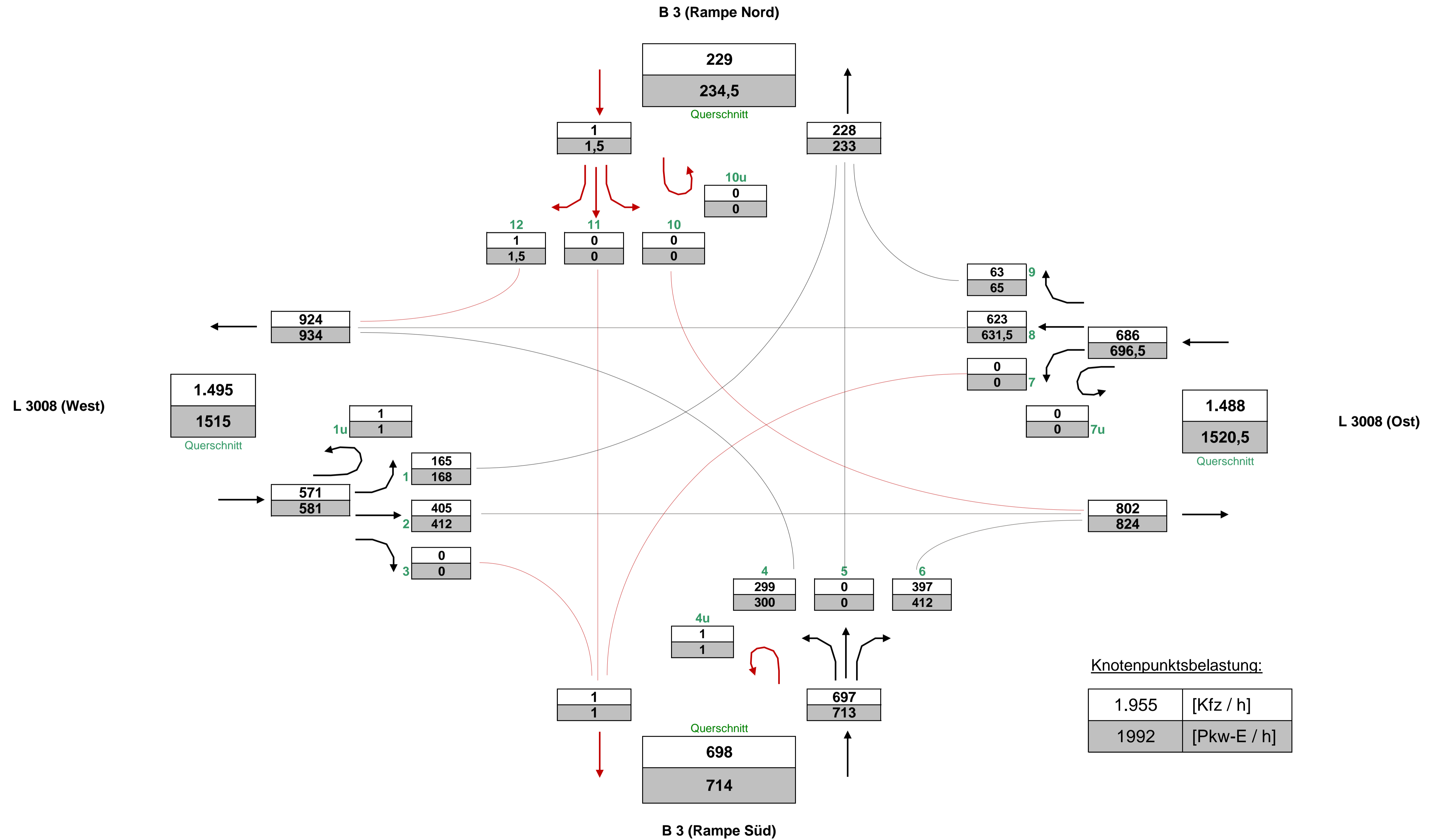
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

(Spitzenstunde abends, 17:00 - 18:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



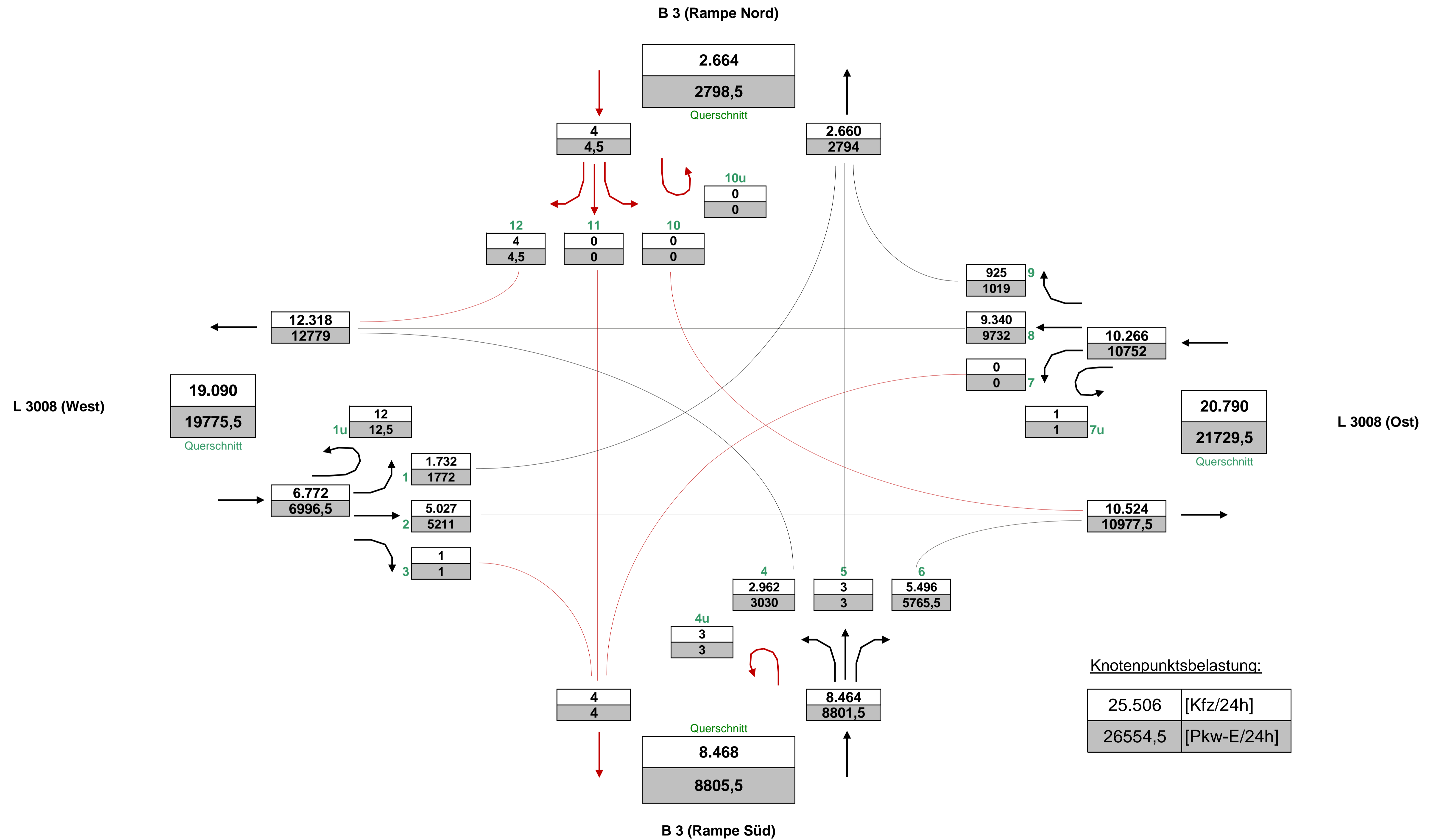
Knotenpunktsbelastung:

1.955	[Kfz / h]
1992	[Pkw-E / h]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00			19	1				20	20			1	32	1		1	2		37	40			3	5,3%		
0:15 - 1:15			11	1				12	12			1	31			1	2		35	38			3	6,4%		
0:30 - 1:30			9	1				10	10			1	25	1		1	2		30	33			3	7,5%		
0:45 - 1:45			6			1		7	8			1	26	1		2	2		32	35			5	12,8%		
1:00 - 2:00			6			1		7	8				20	1		4	2		27	31			7	20,6%		
1:15 - 2:15			7			1	1	9	11				14	1		5	2		22	27			9	29,0%		
1:30 - 2:30			6			1	1	8	10				13			5	1		19	23			8	29,6%		
1:45 - 2:45			7				1	8	9				13			4	1		18	21			6	23,1%		
2:00 - 3:00			9	3			1	13	14				16			4	1		21	24			6	17,6%		
2:15 - 3:15			6	4				10	10				18			4			22	24			4	12,5%		
2:30 - 3:30			9	5			1	15	16				21			6			27	30			7	16,7%		
2:45 - 3:45			7	5		1	1	14	16				22			6			28	31			8	19,0%		
3:00 - 4:00			8	3		2	2	15	18				24	2		10	2		38	45			16	30,2%		
3:15 - 4:15			11	4		2	2	19	22				24	2		11	3		40	49			18	30,5%		
3:30 - 4:30			13	3		3	1	20	23				32	3		14	8		57	72			26	33,8%		
3:45 - 4:45			16	5		3	1	25	28			1	40	5		15	8		69	85			27	28,7%		
4:00 - 5:00			19	4		2		25	26			1	54	3		13	9		80	96			24	22,9%		
4:15 - 5:15			26	3		5	3	37	43			1	98	6		15	11		131	150			34	20,2%		
4:30 - 5:30		1	43	4		4	5	57	64			2	160	6		17	8		193	210			34	13,6%		
4:45 - 5:45		1	68	4	2	3	7	85	95			2	265	6		20	11		304	325			43	11,1%		
5:00 - 6:00		1	77	5	3	6	10	102	117			5	430	16		20	12		483	505			51	8,7%		
5:15 - 6:15		1	95	7	3	5	8	119	131			9	574	28		24	17		652	681			57	7,4%		
5:30 - 6:30			103	12	3	6	6	130	141			13	686	43		26	22		790	825			63	6,8%		
5:45 - 6:45			121	12	1	10	4	148	158			14	764	67		30	26		901	942			71	6,8%		
6:00 - 7:00			155	13		10	2	180	187			16	779	86	1	37	27		946	992			77	6,8%		
6:16 - 7:16		1	187	21	1	12	5	227	239			18	793	98	2	41	23		975	1020			84	7,0%		
6:30 - 7:30		1	237	22	1	12	6	279	292			20	816	96	2	45	21		1.000	1045			87	6,8%		
6:45 - 7:45		4	260	39	2	11	6	322	335			21	806	83	2	48	16		976	1017			85	6,5%		
7:00 - 8:00		7	325	47	2	12	6	399	412			29	782	68	1	46	11		937	972			78	5,8%		
7:15 - 8:15		6	374	49	1	14	3	447	458			27	759	61		46	12		905	940			76	5,6%		
7:30 - 8:30		8	394	46	1	18	5	472	487			24	749	64	3	41	9		890	921			77	5,7%		
7:45 - 8:45		10	415	39		20	6	490	506			27	786	66	3	34	12		928	959			75	5,3%		
8:00 - 9:00		9	388	42		20	8	467	485			17	802	75	3	38	17		952	990			86	6,1%		
8:15 - 9:15		9	369	34		17	10	439	458			1	17	791	68	3	33	13	1	925	957	1	1.364	1414	76	5,6%
8:30 - 9:30		8	345	37		20	8	418	436			1	15	747	61		34	12	1	869	899	1	1.287	1335	74	5,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u						Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
8:45 - 9:45	1	3	337	37		26	10	1	413	437	2	11	660	55		36	12	2	774	805	3	1.187	1242	84	7,1%			
9:00 - 10:00	1	1	326	30		30	7	1	394	417	3	9	582	45	1	34	16	3	687	722	4	1.081	1139	88	8,1%			
9:15 - 10:15	1	1	307	41		31	7	1	387	410	2	5	547	43	1	37	19	2	652	691	3	1.039	1101	95	9,1%			
9:30 - 10:30	1	1	313	42		30	9	1	395	420	3	6	522	48	1	32	21	3	630	669	4	1.025	1089	93	9,1%			
9:45 - 10:45		2	319	36		22	10		389	410	2	4	509	53	1	37	22	2	626	668	2	1.015	1078	92	9,1%			
10:00 - 11:00		4	317	36		19	14		390	414	1	6	526	55		37	15	1	639	673	1	1.029	1087	85	8,3%			
10:15 - 11:15		5	320	28		21	14		388	413	1	6	491	58		35	15	1	605	638	1	993	1051	85	8,6%			
10:30 - 11:30		4	295	28		19	11		357	378		8	479	54		39	17		597	634		954	1011	86	9,0%			
10:45 - 11:45	2	3	285	34		20	8	2	350	369		9	474	55		35	17		590	625	2	940	994	80	8,5%			
11:00 - 12:00	2	1	281	39		21	5	2	347	364		7	455	54		32	21		569	606	2	916	970	79	8,6%			
11:15 - 12:15	2	2	292	40		19	3	2	356	370		7	477	52	1	30	25		592	633	2	948	1002	78	8,2%			
11:30 - 12:30	3	4	329	47		20	4	3	404	420	1	3	478	54	1	31	24	1	591	632	4	995	1051	80	8,0%			
11:45 - 12:45	1	5	325	46		20	4	1	400	415	2	4	509	52	1	33	18	2	617	653	3	1.017	1068	76	7,5%			
12:00 - 13:00	1	7	325	48		19	8	1	407	425	2	6	515	45	1	33	23	2	623	664	3	1.030	1089	84	8,2%			
12:15 - 13:15	1	7	341	48		23	9	1	428	449	2	7	515	47	1	35	20	2	625	664	3	1.053	1113	88	8,4%			
12:30 - 13:30		7	335	41		22	11		416	438	3	8	545	45	1	30	21	3	650	688	3	1.066	1126	85	8,0%			
12:45 - 13:45		8	350	41		21	11		431	453	2	10	537	45	1	34	24	2	651	694	2	1.082	1146	91	8,4%			
13:00 - 14:00		10	365	39		17	7		438	454	2	9	561	52	2	29	17	2	670	704	2	1.108	1157	72	6,5%			
13:15 - 14:15		11	356	37		16	8		428	444	2	10	578	54	1	29	18	2	690	724	2	1.118	1168	72	6,4%			
13:30 - 14:30	1	10	357	43		17	7	1	434	450	1	13	572	59	1	37	14	1	696	730	2	1.130	1180	76	6,7%			
13:45 - 14:45	1	10	367	41		17	8	1	443	460	1	10	569	55	2	27	13	1	676	704	2	1.119	1164	67	6,0%			
14:00 - 15:00	1	7	397	40		24	9	1	477	499	1	9	581	60	2	29	11	1	692	719	2	1.169	1218	75	6,4%			
14:15 - 15:15	1	4	423	37		20	7	1	491	509	1	12	583	52	2	26	10	1	685	710	2	1.176	1218	65	5,5%			
14:30 - 15:30		10	461	34		19	8		532	550	1	10	593	47	2	17	11	1	680	701	1	1.212	1251	57	4,7%			
14:45 - 15:45		8	474	36		21	8		547	566	1	12	603	54	1	18	12	1	700	722	1	1.247	1288	60	4,8%			
15:00 - 16:00		10	462	35		14	6		527	540	2	15	614	53	2	16	10	2	710	730	2	1.237	1270	48	3,9%			
15:15 - 16:15		15	448	47	1	11	6		528	540	3	15	649	61	2	18	10	3	755	777	3	1.283	1317	48	3,7%			
15:30 - 16:30		11	420	44	1	6	4		486	494	3	15	683	56	3	23	10	3	790	815	3	1.276	1308	47	3,7%			
15:45 - 16:45	1	17	431	41	1	5	2	1	497	503	3	15	735	53	3	25	9	3	840	865	4	1.337	1367	45	3,4%			
16:00 - 17:00	1	19	450	43	1	4	2	1	519	524	2	15	755	44	1	25	12	2	852	878	3	1.371	1402	45	3,3%			
16:15 - 17:15	1	19	470	36		4	1	1	530	534	1	15	793	38	1	23	8	1	878	899	2	1.408	1432	37	2,6%			
16:30 - 17:30	3	26	488	33		4	1	3	552	557		17	827	43		18	6		911	926	3	1.463	1483	29	2,0%			
16:45 - 17:45	2	24	508	39		5	1	2	577	582	1	21	814	40		11	4	1	890	900	3	1.467	1482	21	1,4%			
17:00 - 18:00	2	26	498	33		10	4	2	571	581	3	21	851	38		11	3	3	924	934	5	1.495	1515	28	1,9%			
17:15 - 18:15	3	23	514	32		12	4	3	585	597	3	17	843	33		8	3	3	904	913	6	1.489	1509	27	1,8%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2	17	529	30		14	4	2	594	606	5	15	849	28		9	4	5	905	916	7	1.499	1522	31	2,1%
17:45 - 18:45	3	19	522	27		9	6	3	583	595	5	15	867	28		9	4	5	923	934	8	1.506	1529	28	1,9%
18:00 - 19:00	4	15	514	31		6	3	4	569	577	3	20	815	32		7	2	3	876	883	7	1.445	1460	18	1,2%
18:15 - 19:15	3	19	454	28		5	4	3	510	518	3	24	772	36		5	1	3	838	843	6	1.348	1361	15	1,1%
18:30 - 19:30	2	17	398	27		4	3	2	449	455	1	23	697	36		4		1	760	763	3	1.209	1218	11	0,9%
18:45 - 19:45	1	15	333	22		5	2	1	377	382		18	625	33		8	1		685	690	1	1.062	1072	16	1,5%
19:00 - 20:00		13	298	13		4	3		331	336		11	546	26		9	1		593	599		924	935	17	1,8%
19:15 - 20:15		13	281	9		3	2		308	312	2	11	481	20		10	2	2	524	532	2	832	844	17	2,0%
19:30 - 20:30	1	12	270	8		2	4	1	296	302	2	12	427	18		7	3	2	467	475	3	763	776	16	2,1%
19:45 - 20:45	3	10	250	3		1	3	3	267	272	2	12	366	15	2	4	3	2	402	409	5	669	681	13	1,9%
20:00 - 21:00	3	9	219	5			2	3	235	239	2	10	350	14	2	4	4	2	384	392	5	619	631	12	1,9%
20:15 - 21:15	3	3	220	4			3	3	230	235		6	336	15	2	4	3		366	372	3	596	607	12	2,0%
20:30 - 21:30	2	3	184	3			1	2	191	193		3	299	12	2	4	2		322	327	2	513	520	9	1,8%
20:45 - 21:45		1	177	2			1		181	182		2	281	8		3	2		296	300		477	482	6	1,3%
21:00 - 22:00		2	177	2			2		183	185		2	276	6		1	2		287	290		470	475	5	1,1%
21:15 - 22:15		7	144	2			2		155	157		1	255	2			2		260	262		415	419	4	1,0%
21:30 - 22:30		6	142	2			2		152	154		1	250	2			2		255	257		407	411	4	1,0%
21:45 - 22:45		6	116	2			2		126	128			233	2			1		236	237		362	365	3	0,8%
22:00 - 23:00		5	94				1		100	101			205	1		1			207	208		307	309	2	0,7%
22:15 - 23:15	1		77					1	77	78			162	1		1	1		165	167	1	242	244	2	0,8%
22:30 - 23:30	1		68				1	1	69	71			130			1	1		132	134	1	201	204	3	1,5%
22:45 - 23:45	1		61				1	1	62	64			107			1	1		109	111	1	171	174	3	1,8%
23:00 - 24:00	1		55				1	1	56	58			82				2		84	86	1	140	144	3	2,1%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	10	415	39		20	6	490	506	27	786	66	3	34	12	928	959	1.418	1465	75	5,3%			
17:00 - 18:00 *)	2	26	498	33		10	4	571	581	3	21	851	38		11	3	924	934	5	1.495	1515	28	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	16	146	5.784	512	6	221	103	16	6.772	6997	21	209	10.653	777	16	441	222	21	12.318	12779	37	19.090	19776	1.009	5,3%
------------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	----	-------	------	----	-----	--------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

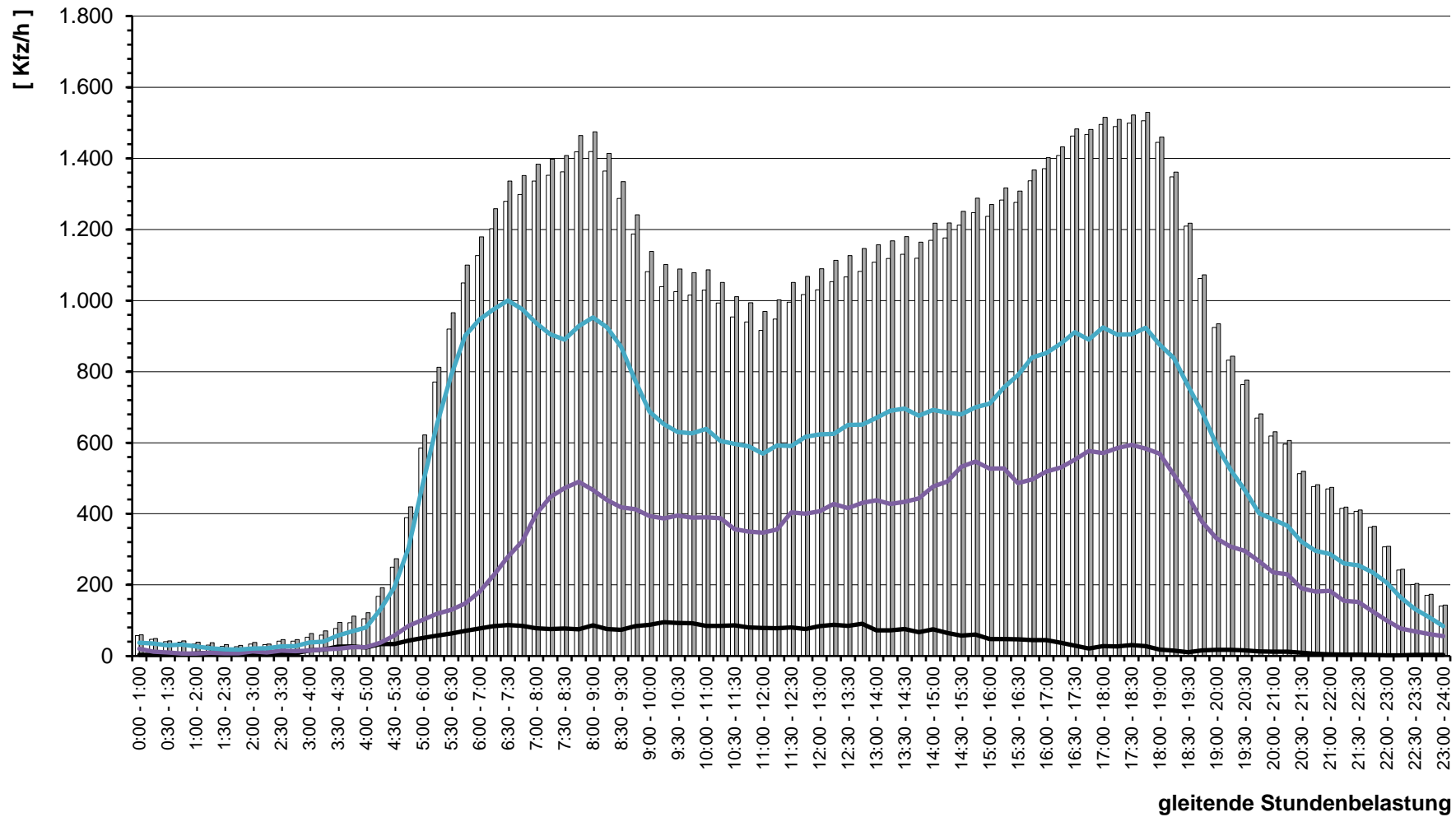
6:00 - 22:00	15	140	5.497	496	3	210	88	15	6.434	6636	21	202	9.790	753	16	388	192	21	11.341	11746	36	17.775	18382	897	5,0%
22:00 - 6:00	1	6	287	16	3	11	15	1	338	361		7	863	24		53	30		977	1034	1	1.315	1394	112	8,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B 3 (Rampe Süd)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u				Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00			39				1		40	41											40	41	1	2,5%		
0:15 - 1:15			37			1			38	39											38	39	1	2,6%		
0:30 - 1:30			26			1			27	28											27	28	1	3,7%		
0:45 - 1:45			18			2			20	21											20	21	2	10,0%		
1:00 - 2:00			15			2			17	18											17	18	2	11,8%		
1:15 - 2:15			9			1			10	11											10	11	1	10,0%		
1:30 - 2:30			8			1			9	10											9	10	1	11,1%		
1:45 - 2:45			13						13	13											13	13				
2:00 - 3:00			16				1		17	18											17	18	1	5,9%		
2:15 - 3:15			15				1		16	17											16	17	1	6,3%		
2:30 - 3:30			16				1		17	18											17	18	1	5,9%		
2:45 - 3:45			14				2		16	18											16	18	2	12,5%		
3:00 - 4:00			12				2		14	16											14	16	2	14,3%		
3:15 - 4:15			12				2		14	16											14	16	2	14,3%		
3:30 - 4:30			14				4		18	22											18	22	4	22,2%		
3:45 - 4:45			12			2	4		18	23											18	23	6	33,3%		
4:00 - 5:00			18			3	4		25	31											25	31	7	28,0%		
4:15 - 5:15			29			4	5		38	45											38	45	9	23,7%		
4:30 - 5:30			44			4	4		52	58											52	58	8	15,4%		
4:45 - 5:45			75	1		2	3		81	85											81	85	5	6,2%		
5:00 - 6:00			99	1		2	5		107	113											107	113	7	6,5%		
5:15 - 6:15			135	4		2	4		145	150											145	150	6	4,1%		
5:30 - 6:30			167	8		7	4		186	194			1								186	194	11	5,9%		
5:45 - 6:45			195	17		11	7		230	243			1								230	243	18	7,8%		
6:00 - 7:00		2	232	31	1	17	7		290	306			1								290	306	25	8,6%		
6:16 - 7:16		3	259	41	2	20	8		333	352											333	352	30	9,0%		
6:30 - 7:30		4	299	46	2	22	8		381	401											381	401	32	8,4%		
6:45 - 7:45		6	331	50	2	19	7		415	433											415	433	28	6,7%		
7:00 - 8:00		5	365	48	1	14	5		438	451											438	451	20	4,6%		
7:15 - 8:15		5	382	45		19	5		456	471											456	471	24	5,3%		
7:30 - 8:30		4	382	46	1	16	6		455	470											455	470	23	5,1%		
7:45 - 8:45		3	379	35	1	20	5		443	459											443	459	26	5,9%		
8:00 - 9:00		2	372	41	1	24	8		448	469											448	469	33	7,4%		
8:15 - 9:15		1	344	38	1	22	12		418	442											418	442	35	8,4%		
8:30 - 9:30		6	327	38		25	14		410	437											410	437	39	9,5%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B 3 (Rampe Süd)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u				Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45	5		303	45	1	27	15	396	425											396	425		43	10,9%		
9:00 - 10:00	5		261	38	1	30	12	347	375											347	375		43	12,4%		
9:15 - 10:15	6		251	39	1	31	13	341	370											341	370		45	13,2%		
9:30 - 10:30	2		232	41	1	26	18	320	352											320	352		45	14,1%		
9:45 - 10:45	4		224	42		28	17	315	346											315	346		45	14,3%		
10:00 - 11:00	4		231	40		26	21	322	356											322	356		47	14,6%		
10:15 - 11:15	3		232	39		25	20	319	352											319	352		45	14,1%		
10:30 - 11:30	2		232	34		29	15	312	342											312	342		44	14,1%		
10:45 - 11:45	2		250	31		27	16	326	356											326	356		43	13,2%		
11:00 - 12:00	2		280	26		29	14	351	380											351	380		43	12,3%		
11:15 - 12:15	2		305	31		27	13	378	405											378	405		40	10,6%		
11:30 - 12:30	2		338	35		25	13	413	439											413	439		38	9,2%		
11:45 - 12:45	1		346	38		23	14	422	448											422	448		37	8,8%		
12:00 - 13:00	1		345	42		17	17	422	448											422	448		34	8,1%		
12:15 - 13:15	1		324	34		21	17	397	425											397	425		38	9,6%		
12:30 - 13:30	2		345	34		24	14	419	445											419	445		38	9,1%		
12:45 - 13:45	5		371	31		25	13	445	471											445	471		38	8,5%		
13:00 - 14:00	7		385	34	1	30	11	468	495											468	495		42	9,0%		
13:15 - 14:15	9		443	37	1	25	12	527	552											527	552		38	7,2%		
13:30 - 14:30	13		486	33	2	24	14	572	599											572	599		40	7,0%		
13:45 - 14:45	10		545	38	3	25	19	640	673											640	673		47	7,3%		
14:00 - 15:00	9		590	32	3	19	16	669	696											669	696		38	5,7%		
14:15 - 15:15	12		625	29	3	25	14	708	736											708	736		42	5,9%		
14:30 - 15:30	10		652	30	2	29	13	736	765											736	765		44	6,0%		
14:45 - 15:45	13		651	20	1	31	11	727	754											727	754		43	5,9%		
15:00 - 16:00	15		684	26		40	14	779	813											779	813		54	6,9%		
15:15 - 16:15	11		687	38		40	11	787	818											787	818		51	6,5%		
15:30 - 16:30	12		692	43		39	14	800	834			2							2	2	802	836	53	6,6%		
15:45 - 16:45	9		694	43		34	11	791	819			2							2	2	793	821	45	5,7%		
16:00 - 17:00	12		661	38		28	10	749	773			2							2	2	751	775	38	5,1%		
16:15 - 17:15	15		669	31	1	25	12	753	778			3							3	3	756	781	38	5,0%		
16:30 - 17:30	15		634	22	1	20	11	703	725			1							1	1	704	726	32	4,5%		
16:45 - 17:45	21		607	28	1	17	12	686	707			1							1	1	687	708	30	4,4%		
17:00 - 18:00	19		626	29	2	12	9	697	713			1							1	1	698	714	23	3,3%		
17:15 - 18:15	18		620	23	1	7	8	677	689											677	689		16	2,4%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B 3 (Rampe Süd)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u				Σ SV SV-Anteil					
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z				R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z									Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
17:30 - 18:30		18	653	23	1	5	4			704		711														704	711		10	1,4%
17:45 - 18:45		15	685	22	1	6	2			731		737														731	737		9	1,2%
18:00 - 19:00		14	709	28		8	4			763		771														763	771		12	1,6%
18:15 - 19:15		11	701	35		8	5			760		769														760	769		13	1,7%
18:30 - 19:30		12	675	35		7	6			735		745														735	745		13	1,8%
18:45 - 19:45		10	633	35		6	5			689		697														689	697		11	1,6%
19:00 - 20:00		9	532	24		6	4			575		582														575	582		10	1,7%
19:15 - 20:15		12	476	17		6	3			514		520														514	520		9	1,8%
19:30 - 20:30		7	420	16		5	4			452		459														452	459		9	2,0%
19:45 - 20:45		6	370	10		6	5			397		405														397	405		11	2,8%
20:00 - 21:00		4	359	10		6	6			385		394														385	394		12	3,1%
20:15 - 21:15		1	342	8		5	5			361		369														361	369		10	2,8%
20:30 - 21:30		1	312	5		6	3			327		333														327	333		9	2,8%
20:45 - 21:45			288	3		4	2			297		301														297	301		6	2,0%
21:00 - 22:00			269	1		2				272		273														272	273		2	0,7%
21:15 - 22:15			245			1	1			247		249														247	249		2	0,8%
21:30 - 22:30			221				2			223		225														223	225		2	0,9%
21:45 - 22:45			200				2			202		204														202	204		2	1,0%
22:00 - 23:00			181				2			183		185														183	185		2	1,1%
22:15 - 23:15			155				1			156		157														156	157		1	0,6%
22:30 - 23:30			132			1				133		134														133	134		1	0,8%
22:45 - 23:45			108			2				110		111														110	111		2	1,8%
23:00 - 24:00			83			2	1			86		88														86	88		3	3,5%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		3	379	35	1	20	5			443		459														443	459		26	5,9%
17:00 - 18:00 *)		19	626	29	2	12	9			697		713			1											698	714		23	3,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		110	7.364	489	12	315	174			8.464		8802			4											8.468	8806		501	5,9%
------------	--	-----	-------	-----	----	-----	-----	--	--	-------	--	------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	------	--	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

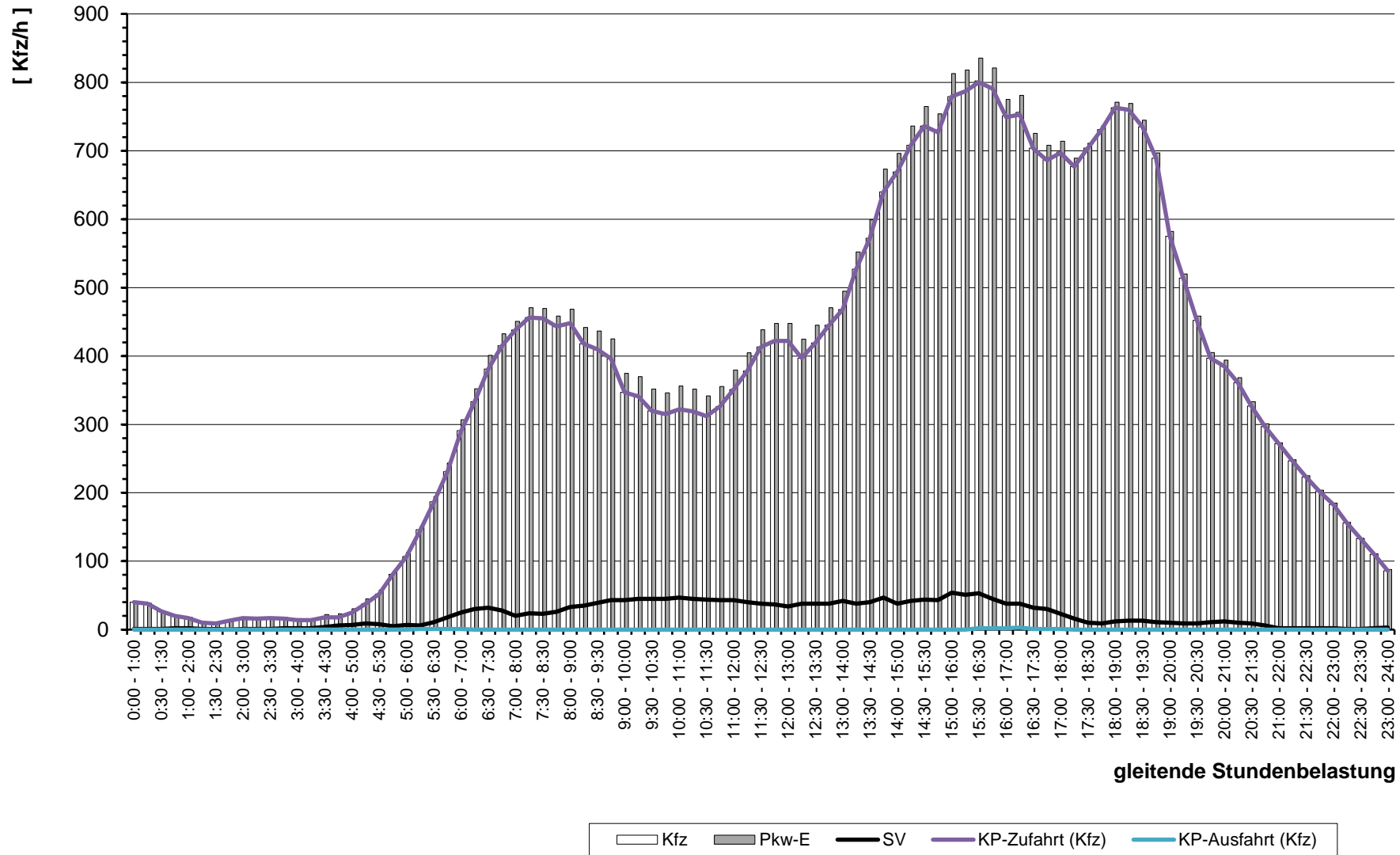
6:00 - 22:00		110	6.901	488	10	308	158			7.975		8292			4											7.979	8296		476	6,0%
22:00 - 6:00			463	1	2	7	16			489		510														489	510		25	5,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt B 3 (Rampe Süd) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00	1	19	1			1	1	23	25				44	1			45	45		68	70	2	2,9%		
0:15 - 1:15	1	18				1	2	22	25				32	1		1	34	35		56	59	4	7,1%		
0:30 - 1:30	1	18	1			1	2	23	26				23	1		1	25	26		48	51	4	8,3%		
0:45 - 1:45	1	22	1			1	2	27	30				15			2	17	18		44	48	5	11,4%		
1:00 - 2:00			19	1		3	2	25	29				15			2	17	18		42	47	7	16,7%		
1:15 - 2:15			14	1		4	2	21	25				12			1	14	16		35	41	8	22,9%		
1:30 - 2:30			11			4	1	16	19				11			1	13	15		29	34	7	24,1%		
1:45 - 2:45			12			5	1	18	22				17				18	19		36	41	7	19,4%		
2:00 - 3:00			15			5	1	21	25				21	3			26	28		47	53	8	17,0%		
2:15 - 3:15			18			6		24	27				19	4			24	25		48	52	7	14,6%		
2:30 - 3:30			19			8		27	31				21	5			28	30		55	61	10	18,2%		
2:45 - 3:45			19			7		26	30				17	5		1	26	30		52	59	11	21,2%		
3:00 - 4:00			22	2		11	2	37	45				17	3		2	26	31		63	76	19	30,2%		
3:15 - 4:15			21	2		12	3	38	47				18	4		2	28	33		66	80	21	31,8%		
3:30 - 4:30			31	3		15	6	55	69				22	3		3	31	36		86	104	27	31,4%		
3:45 - 4:45	1	41	5			16	6	69	83				22	5		5	35	41		104	124	30	28,8%		
4:00 - 5:00	1	57	3			16	8	85	101				29	4		5	39	43		124	144	30	24,2%		
4:15 - 5:15	1	102	6			16	12	137	157				46	3		7	61	70		198	227	40	20,2%		
4:30 - 5:30	2	162	6			18	11	199	219				1	73	4		6	90	99		289	318	41	14,2%	
4:45 - 5:45	2	263	6			21	15	307	333				1	120	5	2	3	138	148		445	480	48	10,8%	
5:00 - 6:00	5	421	16			18	16	476	501				1	146	6	3	5	174	191		650	692	55	8,5%	
5:15 - 6:15	9	552	26			23	19	629	660				1	184	9	3	6	213	228		842	887	61	7,2%	
5:30 - 6:30	13	658	39			25	25	760	798					219	14	3	11	257	274		1.017	1072	74	7,3%	
5:45 - 6:45	14	726	60			28	29	857	900					251	18	1	17	298	318		1.155	1218	86	7,4%	
6:00 - 7:00	16	724	77			34	29	880	926				2	300	30		21	362	382		1.242	1308	93	7,5%	
6:16 - 7:16	17	732	83			37	27	896	942				3	346	39	1	22	424	449		1.320	1390	100	7,6%	
6:30 - 7:30	18	742	80			40	25	905	950				3	407	45	1	22	492	518		1.397	1468	102	7,3%	
6:45 - 7:45	18	729	64			43	18	872	912				5	455	60	2	17	551	573		1.423	1484	92	6,5%	
7:00 - 8:00	25	695	45			44	13	822	857				5	518	63	2	14	611	628		1.433	1485	82	5,7%	
7:15 - 8:15	23	683	43			45	12	806	841				4	562	68	1	23	664	682		1.470	1523	87	5,9%	
7:30 - 8:30	21	669	45	2		41	7	785	814				6	569	63	1	25	672	693		1.457	1507	84	5,8%	
7:45 - 8:45	24	696	52	2		35	11	820	850				9	568	54		32	672	697		1.492	1547	89	6,0%	
8:00 - 9:00	15	709	61	2		35	17	839	875				8	540	60		33	656	688		1.495	1562	102	6,8%	
8:15 - 9:15	1	16	698	56	2	32	14	1	818	850			8	514	50		29	620	654	1	1.438	1503	96	6,7%	
8:30 - 9:30	1	14	661	50		32	15	1	772	804			12	485	54		32	602	637	1	1.374	1441	98	7,1%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	2	11	588	42		34	18	2	693	729	1	7	470	60	1	37	20	1	595	635	3	1.288	1364	110	8,5%
9:00 - 10:00	3	9	532	30	1	37	23	3	632	676	1	6	446	47	1	45	14	1	559	597	4	1.191	1272	121	10,2%
9:15 - 10:15	2	5	499	26	1	36	23	2	590	633	1	7	423	57	1	45	14	1	547	585	3	1.137	1217	120	10,6%
9:30 - 10:30	3	6	476	31	1	34	22	3	570	611	1	2	404	59	1	44	20	1	530	573	4	1.100	1184	122	11,1%
9:45 - 10:45	2	4	463	34	1	40	22	2	564	608		5	396	48		42	22		513	556	2	1.077	1164	127	11,8%
10:00 - 11:00	1	6	472	44		38	16	1	576	612		6	387	50		37	30		510	559	1	1.086	1170	121	11,1%
10:15 - 11:15	1	6	429	50		39	18	1	542	580		6	375	42		38	31		492	542	1	1.034	1122	126	12,2%
10:30 - 11:30		8	424	48		41	23		544	588		5	370	40		35	25		475	518		1.019	1105	124	12,2%
10:45 - 11:45		8	409	52		39	21		529	570	2	3	363	46		33	23	2	468	509	2	997	1078	116	11,6%
11:00 - 12:00		7	385	51		35	21		499	538	2	2	380	45		38	17	2	482	519	2	981	1057	111	11,3%
11:15 - 12:15		7	397	46	1	34	27		512	557	2	3	400	50		36	14	2	503	536	2	1.015	1093	112	11,0%
11:30 - 12:30	1	3	382	43	1	34	27	1	490	535	3	4	440	55		36	14	3	549	583	4	1.039	1118	112	10,8%
11:45 - 12:45	2	6	414	42	1	33	24	2	520	562	1	5	443	56		35	15	1	554	587	3	1.074	1149	108	10,1%
12:00 - 13:00	2	7	431	34	1	35	31	2	539	589	1	7	449	63		26	21	1	566	601	3	1.105	1190	114	10,3%
12:15 - 13:15	2	8	439	36	1	34	24	2	542	585	1	7	449	55		31	20	1	562	598	3	1.104	1183	110	10,0%
12:30 - 13:30	3	8	475	37	1	34	23	3	578	620		8	453	54		35	18		568	604	3	1.146	1224	111	9,7%
12:45 - 13:45	2	7	464	34	1	41	24	2	571	617		8	498	53		32	17		608	641	2	1.179	1258	115	9,8%
13:00 - 14:00	2	5	482	40	1	34	16	2	578	613		10	515	50		35	12		622	652	2	1.200	1264	98	8,2%
13:15 - 14:15	2	6	486	45		36	19	2	592	630		12	555	52		33	17		669	703	2	1.261	1333	105	8,3%
13:30 - 14:30	1	7	464	53		41	14	1	579	614	1	13	599	53	1	31	18	1	715	750	2	1.294	1364	105	8,1%
13:45 - 14:45	1	6	445	55		29	10	1	545	570	1	13	646	55	1	36	22	1	773	814	2	1.318	1384	98	7,4%
14:00 - 15:00	1	6	445	63		33	9	1	556	582	1	11	692	54	1	36	21	1	815	855	2	1.371	1437	100	7,3%
14:15 - 15:15	1	8	441	55		30	9	1	543	568	1	11	738	48	1	36	17	1	851	887	2	1.394	1455	93	6,7%
14:30 - 15:30	1	9	441	47		22	12	1	531	555		17	772	43		43	18		893	933	1	1.424	1487	95	6,7%
14:45 - 15:45	1	11	450	52		21	16	1	550	577		19	769	36		45	18		887	928	1	1.437	1505	100	7,0%
15:00 - 16:00	2	12	461	47	2	19	14	2	555	581		20	792	39		50	19		920	964	2	1.475	1545	104	7,1%
15:15 - 16:15	3	12	501	49	2	16	13	3	593	617		19	772	57		45	16		909	948	3	1.502	1564	92	6,1%
15:30 - 16:30	3	12	526	48	3	17	13	3	619	644		17	736	65		37	16		871	906	3	1.490	1549	86	5,8%
15:45 - 16:45	3	11	572	45	3	18	11	3	660	683	1	19	719	66		28	11	1	843	869	4	1.503	1552	71	4,7%
16:00 - 17:00	2	13	583	37	1	17	13	2	664	687	1	26	696	64		21	10	1	817	838	3	1.481	1525	62	4,2%
16:15 - 17:15	1	14	598	34	1	17	9	1	673	692	1	31	711	54	1	21	11	1	829	852	2	1.502	1543	60	4,0%
16:30 - 17:30		15	631	38		14	7		705	719	2	37	693	42	1	17	11	2	801	822	2	1.506	1541	50	3,3%
16:45 - 17:45	1	15	616	36		10	5	1	682	693	1	37	701	53	1	20	12	1	824	847	2	1.506	1540	48	3,2%
17:00 - 18:00	3	14	622	36		10	4	3	686	697	1	37	685	49	2	17	12	1	802	824	4	1.488	1521	45	3,0%
17:15 - 18:15	3	10	609	34		9	5	3	667	678	2	33	671	48	1	13	11	2	777	796	5	1.444	1474	39	2,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	2							3			4							5			6							7	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
17:30 - 18:30	5	8	609	32		10	5	5	664	677	2	25	721	46	1	13	8	2	814	830	7	1.478	1507	37	2,5%				
17:45 - 18:45	5	13	618	29		9	5	5	674	686	3	28	738	41	1	9	8	3	825	840	8	1.499	1526	32	2,1%				
18:00 - 19:00	3	16	573	30		7	3	3	629	637	4	20	761	46		11	7	4	845	860	7	1.474	1497	28	1,9%				
18:15 - 19:15	3	20	556	31		6	1	3	614	620	3	22	752	46		12	9	3	841	858	6	1.455	1477	28	1,9%				
18:30 - 19:30	1	21	499	28		4		1	552	555	2	24	708	45		10	9	2	796	811	3	1.348	1366	23	1,7%				
18:45 - 19:45		15	431	26		8	1		481	486	1	20	629	38		10	7	1	704	717	1	1.185	1203	26	2,2%				
19:00 - 20:00		9	389	22		8	1		429	434		19	552	25		8	7		611	622		1.040	1056	24	2,3%				
19:15 - 20:15	2	7	333	18		8	3	2	369	377		19	498	18		7	5		547	556	2	916	933	23	2,5%				
19:30 - 20:30	2	8	294	14		6	3	2	325	332	1	12	456	16		6	6	1	496	506	3	821	838	21	2,6%				
19:45 - 20:45	2	9	266	11	2	3	3	2	294	301	3	10	431	9		5	6	3	461	471	5	755	772	19	2,5%				
20:00 - 21:00	2	9	262	12	2	3	5	2	293	302	3	9	409	11		4	6	3	439	449	5	732	750	20	2,7%				
20:15 - 21:15		7	251	13	2	2	3		278	283	3	3	395	8		2	6	3	414	423	3	692	706	15	2,2%				
20:30 - 21:30		3	225	12	2	3	3		248	254	2	4	340	6		3	4	2	357	364	2	605	617	15	2,5%				
20:45 - 21:45		2	213	9		2	3		229	233		1	314	4		2	3		324	328		553	561	10	1,8%				
21:00 - 22:00		2	207	5		1	2		217	220		2	294	2		1	2		301	304		518	523	6	1,2%				
21:15 - 22:15		1	192	2		1	2		198	201		7	253	2		1	3		266	270		464	470	7	1,5%				
21:30 - 22:30		1	189	2			2		194	196		6	238	2			4		250	254		444	450	6	1,4%				
21:45 - 22:45			175	2			1		178	179		6	201	2			4		213	217		391	396	5	1,3%				
22:00 - 23:00			146	1		1			148	149		5	168				3		176	179		324	328	4	1,2%				
22:15 - 23:15			110	1		1	1		113	115	1		144				1	1	145	147	1	258	261	3	1,2%				
22:30 - 23:30			85			1	1		87	89	1		129		1		1	1	131	133	1	218	222	4	1,8%				
22:45 - 23:45			67			1	1		69	71	1		112		2		1	1	115	118	1	184	188	5	2,7%				
23:00 - 24:00			56				1		57	58	1		100		2		1	1	103	106	1	160	164	4	2,5%				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	24	696	52	2	35	11	820	850	9	568	54	32	9	672	697	1.492	1547	89	6,0%					
17:00 - 18:00 *)	3	14	622	36	10	4	3	686	697	1	37	685	49	2	17	12	1	802	824	4	1.488	1521	45	3,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	21	178	8.727	658	10	445	248	21	10.266	10752	15	196	8.956	715	11	411	235	15	10.524	10978	36	20.790	21730	1.360	6,5%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

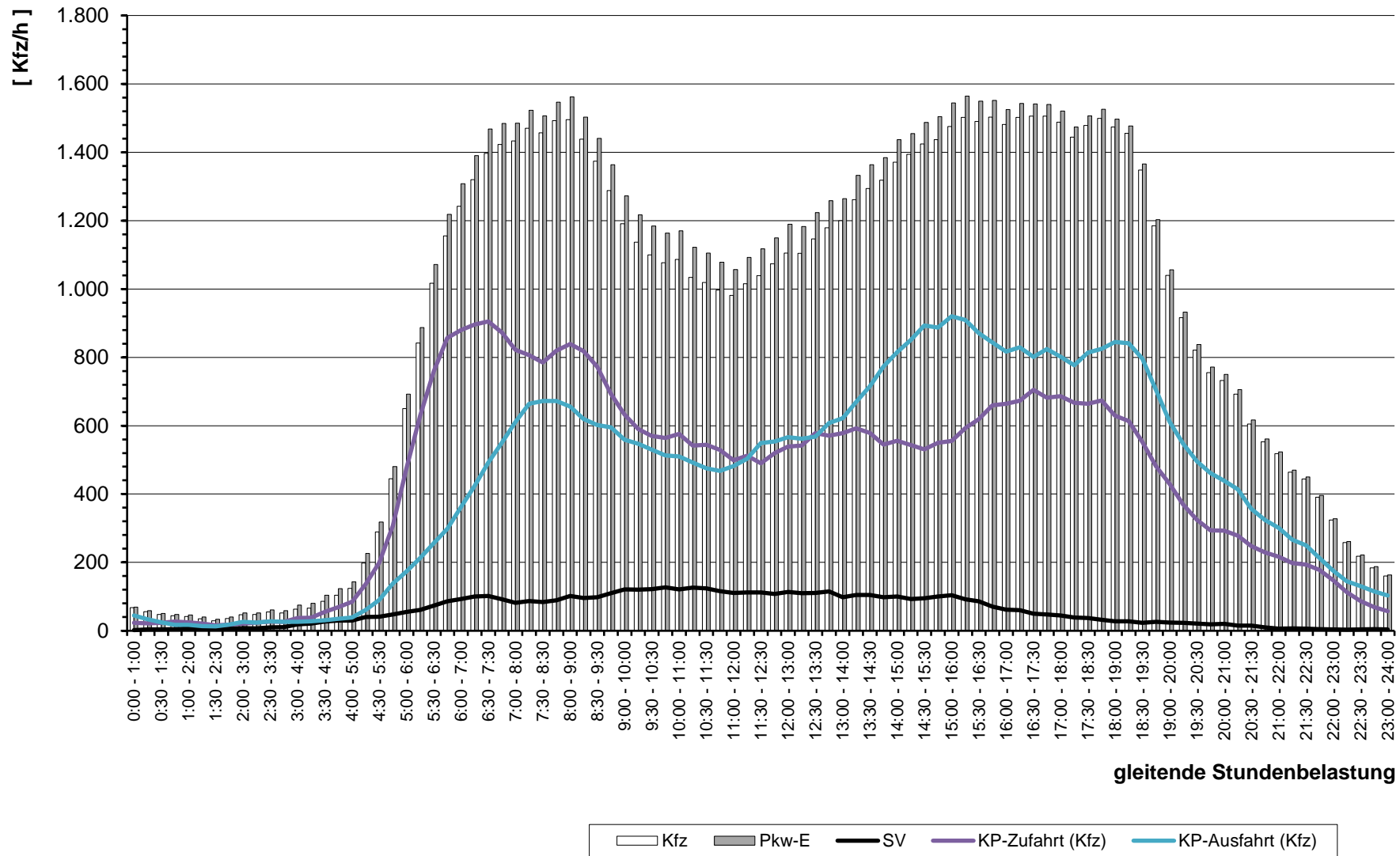
6:00 - 22:00	21	171	7.972	634	10	390	217	21	9.394	9822	14	190	8.416	698	6	397	211	14	9.918	10338	35	19.312	20159	1.231	6,4%
22:00 - 6:00		7	755	24		55	31		872	931	1	6	540	17	5	14	24	1	606	640	1	1.478	1571	129	8,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B 3 (Rampe Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	2								3			4							5			6								7	
	10, 11, 12, 10u								Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	1, 5, 9, 10u							Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u		Σ SV	SV-Anteil						
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV
8:45 - 9:45															1	98	9					14	11			133	151		25	18,8%	
9:00 - 10:00																91	6					18	12			127	148		30	23,6%	
9:15 - 10:15																87	6					16	10			119	137		26	21,8%	
9:30 - 10:30															1	95	7					14	8			125	140		22	17,6%	
9:45 - 10:45															1	101	11					11	5			129	140		16	12,4%	
10:00 - 11:00															2	107	15					9	6			139	150		15	10,8%	
10:15 - 11:15															2	115	17					12	6			152	164		18	11,8%	
10:30 - 11:30															1	102	16					15	7			141	156		22	15,6%	
10:45 - 11:45															1	107	16					18	5			147	161		23	15,6%	
11:00 - 12:00															1	111	17					15	2			146	156		17	11,6%	
11:15 - 12:15															1	117	15					14	4			151	162		18	11,9%	
11:30 - 12:30															2	131	16					12	6			167	179		18	10,8%	
11:45 - 12:45															3	133	18					8	9			171	184		17	9,9%	
12:00 - 13:00															2	137	16					12	12			179	197		24	13,4%	
12:15 - 13:15															2	140	16					12	10			180	196		22	12,2%	
12:30 - 13:30															1	157	13					15	9			195	212		24	12,3%	
12:45 - 13:45															2	150	8					21	7			188	206		28	14,9%	
13:00 - 14:00															3	156	11					17	5			192	206		22	11,5%	
13:15 - 14:15															4	152	13					15	4			188	200		19	10,1%	
13:30 - 14:30															4	136	17					14	3			174	184		17	9,8%	
13:45 - 14:45															3	142	24					8	2			179	185		10	5,6%	
14:00 - 15:00															2	159	21					11	2			195	203		13	6,7%	
14:15 - 15:15															1	168	21					13	3			206	216		16	7,8%	
14:30 - 15:30															2	189	21					10	4			226	235		14	6,2%	
14:45 - 15:45															1	203	18					10	5			237	247		15	6,3%	
15:00 - 16:00															2	201	16					7	5			231	240		12	5,2%	
15:15 - 16:15															4	216	16					1	4	4		245	252		9	3,7%	
15:30 - 16:30															3	218	14					1	2	5		243	250		8	3,3%	
15:45 - 16:45															3	242	10					1	4	4		264	271		9	3,4%	
16:00 - 17:00															3	242	10					1	3	3		262	267		7	2,7%	
16:15 - 17:15															2	230	9						3	3		247	252		7	2,8%	
16:30 - 17:30															1	232	8						4	2		248	253	1	7	2,8%	
16:45 - 17:45															1	215	10						2	2		231	235	1	5	2,2%	
17:00 - 18:00															1	209	11						5	2		228	233	1	8	3,5%	
17:15 - 18:15															1	229	8						7	3		248	255	1	10	4,0%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	B 3 (Rampe Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1 RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				
17:30 - 18:30													3	221	11		7	1							243	248				8	3,3%				
17:45 - 18:45													4	220	9		6	1							240	244				7	2,9%				
18:00 - 19:00													5	220	11		3	1							240	243				4	1,7%				
18:15 - 19:15													4	187	12		2								205	206				2	1,0%				
18:30 - 19:30													3	167	9		1								180	181				1	0,6%				
18:45 - 19:45													2	143	12		1								158	159				1	0,6%				
19:00 - 20:00													1	121	8		1								131	132				1	0,8%				
19:15 - 20:15													2	111	6			1							120	121				1	0,8%				
19:30 - 20:30													3	101	4			2							110	112				2	1,8%				
19:45 - 20:45													3	89			1	2							95	98				3	3,2%				
20:00 - 21:00													3	81	2		1	3							90	94				4	4,4%				
20:15 - 21:15													2	82	2		1	2							89	92				3	3,4%				
20:30 - 21:30														82	2		2	1							87	89				3	3,4%				
20:45 - 21:45														83	2		1	1							87	89				2	2,3%				
21:00 - 22:00														83			1								84	85				1	1,2%				
21:15 - 22:15														73			1								74	75				1	1,4%				
21:30 - 22:30														64											64	64									
21:45 - 22:45														57											57	57									
22:00 - 23:00														48											48	48									
22:15 - 23:15														36											36	36									
22:30 - 23:30														27											27	27									
22:45 - 23:45														18											18	18									
23:00 - 24:00														13											13	13									

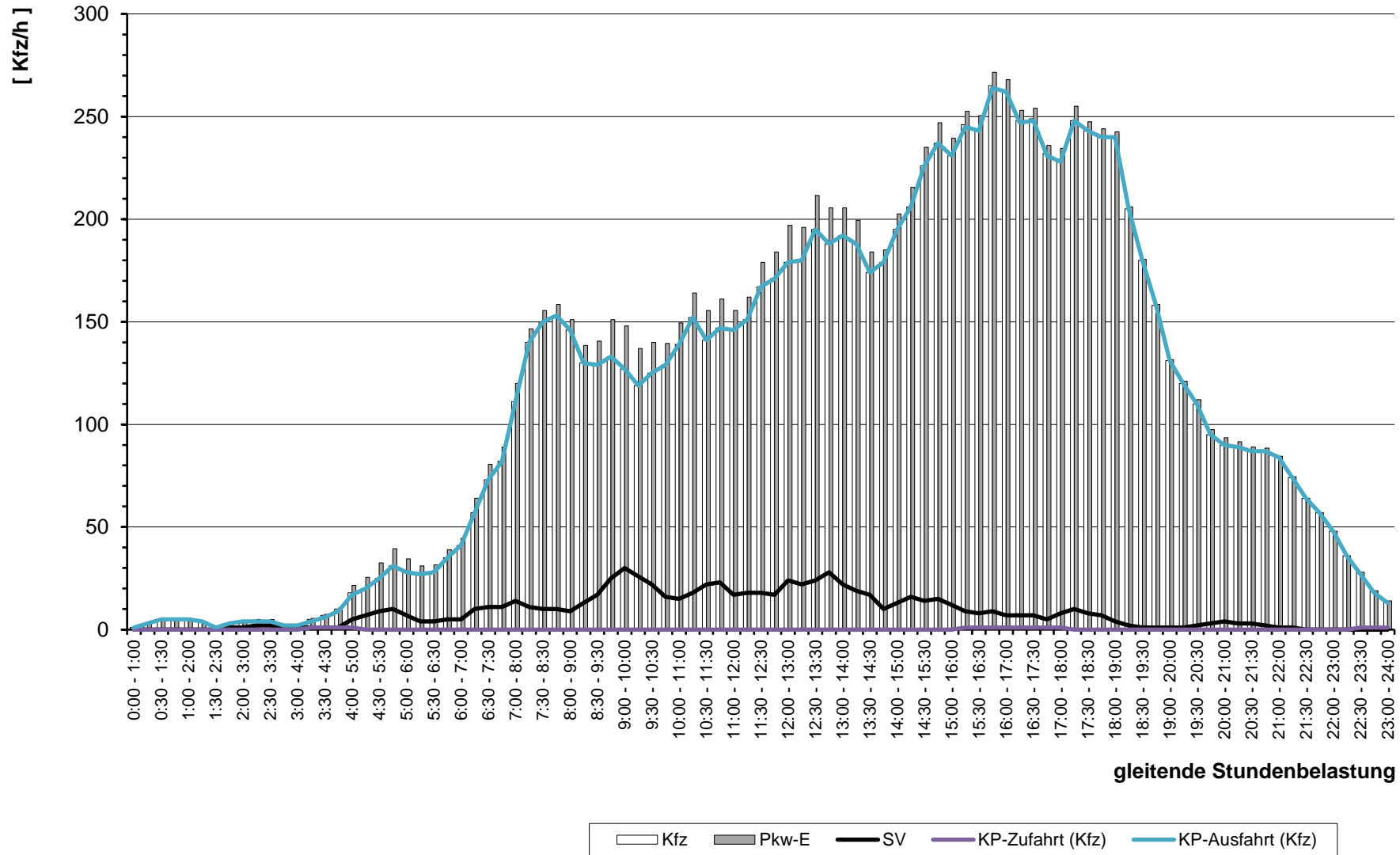
Spitzenstunden morgens / abends:		10, 11, 12, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil
7:45 - 8:45 *)														1	136	6		9	1						153	159				10	6,5%					
17:00 - 18:00 *)									1	2	1	1	209	11		5	2	1	228	233	1	229	235				8	3,5%								
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):		24 Stunden							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			24 Stunden							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil
									4	5	1	29	2.265	167	1	130	68	1	2.660	2794	1	2.664	2799				200	7,5%								
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"		6:00 - 22:00							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			6:00 - 22:00							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil
									2	3	1	29	2.161	167	1	124	60	1	2.542	2665	1	2.544	2668				186	7,3%								
		22:00 - 6:00							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			22:00 - 6:00							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil
									2	2			104			6	8		118	129		120	131				14	11,7%								

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde



Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt B 3 (Rampe Nord) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee
(KP-4n)

L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee / Robert-Bosch-Allee

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-4n												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)																									
Ziel:		Robert-Bosch-Allee					L 3008 (Ost)					Gottlieb-Daimler-Straße					L 3008 (West)																									
RiLSA-Nr.:		1					2					3					1u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00													44	1				45	45																				45	45		
0:15 - 1:15													32	1	1			34	34,5																				34	35		
0:30 - 1:30													23	1	1			25	25,5																				25	26		
0:45 - 1:45													14		2			16	17			1					1	1											17	18		
1:00 - 2:00													14		2			16	17			1					1	1												17	18	
1:15 - 2:15													11		1	1		13	14,5			1					1	1												14	16	
1:30 - 2:30													10		1	1		12	13,5			1					1	1												13	15	
1:45 - 2:45													17			1		18	19																						18	19
2:00 - 3:00													21	3		2		26	28																						26	28
2:15 - 3:15													19	4		1		24	25																						24	25
2:30 - 3:30													21	5		2		28	30																						28	30
2:45 - 3:45													16	5	1	3		25	28,5			1					1	1													26	30
3:00 - 4:00													16	3	2	4		25	30			1					1	1													26	31
3:15 - 4:15													17	4	2	4		27	32			1					1	1													28	33
3:30 - 4:30													20	3	3	3		29	33,5			2					2	2													31	36
3:45 - 4:45													21	5	5	3		34	39,5			1					1	1													35	41
4:00 - 5:00													28	4	5	1		38	41,5			1					1	1													39	43
4:15 - 5:15													45	3	7	5		60	68,5			1					1	1													61	70
4:30 - 5:30												1	72	4	6	6		89	98			1					1	1													90	99
4:45 - 5:45												1	117	5	2	3	7	135	144,5			3					3	3													138	148
5:00 - 6:00												1	142	6	3	5	13	170	187			4					4	4													174	191
5:15 - 6:15												1	178	9	3	6	10	207	221,5			6					6	6													213	228
5:30 - 6:30													206	14	3	11	10	244	261			13					13	13													257	274
5:45 - 6:45													233	18	1	17	11	280	300			18					18	18													298	318
6:00 - 7:00												2	276	30		21	9	338	357,5			24					24	24													362	382
6:15 - 7:15												3	312	39	1	22	12	389	412,5			34					35	36													424	449
6:30 - 7:30												3	372	44	1	21	13	454	478			35	1		1	1	38	39,5													492	518
6:45 - 7:45												5	422	58	2	15	10	512	530,5			33	2		2	2	39	42													551	573
7:00 - 8:00												5	480	60	2	10	7	564	577			38	3		4	2	47	51													611	628
7:15 - 8:15												4	525	64	1	18	4	616	629,5			37	4		5	2	48	52,5													664	682
7:30 - 8:30												6	529	59	1	20	5	620	635,5			40	4		5	3	52	57,5													672	693
7:45 - 8:45												9	521	51		26	5	612	630			46	3		6	4	59	66												672	697	
8:00 - 9:00			1									8	490	58		29	11	596	621,5			48	2		4	4	58	64												656	688	
8:15 - 9:15			1									8	453	49		26	15	551	579			59	1		3	4	67	72,5												620	654	
8:30 - 9:30			1	1								12	424	53		29	16	534	564,5			59			3	3	65	69,5												602	637	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee		Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-4n				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																
Quelle:		L 3008 (West)				L 3008 (West)				L 3008 (West)				L 3008 (West)																												
Ziel:		Robert-Bosch-Allee				L 3008 (Ost)				Gottlieb-Daimler-Straße				L 3008 (West)																												
RiLSA-Nr.:		1				2				3				1u																												
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				1	1				2	2	1	7	412	56	1	36	19	531	569			57	3		1	1	62	63,5								1	595	635				
9:00 - 10:00					1				1	1	1	6	403	43	1	44	13	510	546			43	3		1	1	48	49,5								1	559	597				
9:15 - 10:15					1				1	1	1	7	389	53	1	42	13	505	540			33	3		3	1	40	42,5						1	1	1	547	585				
9:30 - 10:30											1	2	373	53	1	40	19	488	528			30	5		4	1	40	43						1	1	2	530	573				
9:45 - 10:45												5	366	45		37	21	474	513,5			29	2		5	1	37	40,5						1	1	2	513	556				
10:00 - 11:00												6	343	47		31	29	456	500,5			43	2		5	1	51	54,5						1	1	1	510	559				
10:15 - 11:15												6	336	39		33	31	445	492,5			39	2		4		45	47						1	1	2	492	542				
10:30 - 11:30												5	329	40		31	25	430	470,5			41			3		44	45,5							1	1,5	2	475	518			
10:45 - 11:45				1					1	1	2	3	322	45		29	23	422	460,5			40	1		3		44	45,5						1	1,5	2	468	509				
11:00 - 12:00				1					1	1	2	2	338	44		32	17	433	467			41	1		6		48	51								2	482	519				
11:15 - 12:15				1					1	1	2	3	357	49		30	13	452	481			42	1		6		49	52							1	2	2	503	536			
11:30 - 12:30				1					1	1	3	3	393	54		29	13	492	521			1	46	1		7		55	58,5						1	2	3	549	583			
11:45 - 12:45											1	3	390	56		29	14	492	521			2	51			6		59	62						2	4	1	554	587			
12:00 - 13:00											1	5	396	63		22	20	506	537,5			2	51			4		57	59						2	4	1	566	601			
12:15 - 13:15											1	5	393	55		28	20	501	535,5			2	54			3		59	60,5						2	2	1	562	598			
12:30 - 13:30												7	395	52		33	17	504	537,5			1	55	2		2	1	61	63						3	3	2	568	604			
12:45 - 13:45												8	444	51		28	16	547	577				53	2		4	1	60	63						1	1	2	608	641			
13:00 - 14:00												10	470	48		30	10	568	593				44	2		5	2	53	57,5						1	1	2	622	652			
13:15 - 14:15												12	514	50		27	14	617	644,5				40	2		6	3	51	57						1	1	2	669	703			
13:30 - 14:30											1	13	560	53	1	26	16	669	699				39			5	2	46	50,5								1	715	750			
13:45 - 14:45											1	13	603	55	1	32	20	724	761				43			4	2	49	53								1	773	814			
14:00 - 15:00											1	11	641	53	1	34	20	760	798				51	1		2	1	55	57								1	815	855			
14:15 - 15:15											1	11	678	47	1	35	16	788	822,5				60	1		1	1	63	64,5								1	851	887			
14:30 - 15:30												17	711	42		41	17	828	865,5				61	1		2	1	65	67								2	893	933			
14:45 - 15:45												19	706	35		44	17	821	860				63	1		1	1	66	67,5								2	887	928			
15:00 - 16:00												20	722	38		49	17	846	887,5				69	1		1	2	73	75,5						1	1	2	920	964			
15:15 - 16:15												19	695	55		44	15	828	865				75	2		1	1	79	80,5						2	2	2	909	948			
15:30 - 16:30				1					1	1		17	646	62		37	15	777	810,5				86	3		1		90	91						3	3	2	871	906			
15:45 - 16:45				4					4	4	1	19	596	61		26	10	712	735,5				112	5		2	1	120	122						7	7	2	843	869			
16:00 - 17:00				5					5	5	1	25	546	60		17	10	658	677			1	137	4		4		146	148						8	8	2	817	838			
16:15 - 17:15				5					5	5	1	30	542	51	1	14	10	648	666			1	153	3		7	1	165	169,5						11	11	2	829	852			
16:30 - 17:30				4					4	4	2	34	508	36	1	8	10	597	612,5			3	168	6		9	1	187	192,5						13	13	2	801	822			
16:45 - 17:45				1					1	1	1	33	532	48	1	13	11	638	656,5			4	158	5		7	1	175	179,5						10	10	2	824	847			
17:00 - 18:00											1	34	521	44	2	11	11	623	641			3	148	5		6	1	163	167						16	16	2	802	824			
17:15 - 18:15											2	30	523	42	1	10	11	617	634,5			3	134	6		3		146	147,5						14	14	2	777	796			

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt: L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee															Datum: Dienstag, 17.04.2018																									
Projekt: VU "Krebstschere" (9. Änd.)		KP-4n															Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																									
Quelle:		L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)																									
Ziel:		Robert-Bosch-Allee					L 3008 (Ost)					Gottlieb-Daimler-Straße					L 3008 (West)																									
RiLSA-Nr.:		1					2					3					1u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30												2	24	586	42	1	11	8	672	687							1	122	4		2						129	130							13			13	13	2	814	830		
17:45 - 18:45												3	28	616	38	1	7	8	698	711,5										109	3		2						114	115							13			13	13	3	825	840
18:00 - 19:00												4	20	666	43		10	7	746	760										89	3		1						93	93,5							6			6	6	4	845	860
18:15 - 19:15												3	22	668	44		10	9	753	768,5										79	2		2						83	84							5			5	5	3	841	858
18:30 - 19:30												2	24	649	45		9	9	736	750,5										56			1						57	57,5							3			3	3	2	796	811
18:45 - 19:45												1	20	579	38		9	7	653	665										46			1						47	47,5							4			4	4	1	704	717
19:00 - 20:00													19	490	25		7	7	548	558,5										58			1						59	59,5							4			4	4		611	622
19:15 - 20:15													19	446	18		7	5	495	503,5										48									48	48							4			4	4		547	556
19:30 - 20:30												1	12	406	16		6	6	446	455,5										46									46	46						4			4	4	1	496	506	
19:45 - 20:45												3	9	388	9		5	6	417	427										41									42	42						2			2	2	3	461	471	
20:00 - 21:00												3	8	392	11		4	6	421	430,5										16									17	17						1			1	1	3	439	449	
20:15 - 21:15												3	2	377	8		2	6	395	403,5										18									19	19											3	414	423	
20:30 - 21:30												2	3	323	6		3	4	339	345,5										17									18	18											2	357	364	
20:45 - 21:45												1	299	4		2	3	309	313											15									15	15												324	328	
21:00 - 22:00												2	275	2		1	2	282	284,5											19									19	19												301	304	
21:15 - 22:15												7	236	2		1	3	249	252,5											17									17	17												266	270	
21:30 - 22:30												6	222	2			4	234	238											14									14	14					2			2	2		250	254		
21:45 - 22:45												6	186	2			4	198	202											13									13	13					2			2	2		213	217		
22:00 - 23:00												5	157				3	165	168											8									8	8					3			3	3		176	179		
22:15 - 23:15												1		137			1	138	139,5											4									4	4					3			3	3	1	145	147		
22:30 - 23:30												1		124		1	1	126	128											4									4	4					1			1	1		131	133		
22:45 - 23:45												1		107		2	1	110	112,5											4									4	4					1			1	1		115	118		
23:00 - 24:00												1		97		2	1	100	102,5											3									3	3											1	103	106	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *												9	521	51		26	5	612	630										46	3		6	4					59	66							1			1	1		672	697
16:45 - 17:45 *			1									1	33	532	48	1	13	11	638	656,5			4	158	5		7	1										175	179,5					10			10	10		1	824	847	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			7	1								8	8	15	189	7.968	686	11	366	220	9.440	9856		7	937	27		44	14							1.029	1065					44	1		1	1		47	48,5	15	10.524	10978
------------	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---	---	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	-------	------	--	---	-----	----	--	----	----	--	--	--	--	--	--	-------	------	--	--	--	--	----	---	--	---	---	--	----	------	----	--------	-------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			7	1								8	8	14	183	7.449	669	6	352	196	8.855	9237		7	919	27		44	14							1.011	1047					41	1		1	1		44	45,5	14	9.918	10338
22:00 - 6:00												1	6	519	17	5	14	24	585	619									18									18	18					3			3	3		1	606	640

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- L: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)										KP-4n												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Gottlieb-Daimler-Straße					Gottlieb-Daimler-Straße					Gottlieb-Daimler-Straße					Gottlieb-Daimler-Straße																									
Ziel:		L 3008 (West)					Robert-Bosch-Allee					L 3008 (Ost)					Gottlieb-Daimler-Straße																									
RiLSA-Nr.:		4					5					6					4u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				25	2		3	3	33	37,5												23	3		1	27	27,5											60	65			
9:00 - 10:00				22	2		1	3	28	31,5												18			1	19	19,5												47	51		
9:15 - 10:15				29	2		1	3	35	38,5												11			3	14	15,5												49	54		
9:30 - 10:30				28	1		1	1	31	32,5												12			3	15	16,5												46	49		
9:45 - 10:45				19			1	2	22	24,5												22	1		3	1	27	29,5											49	54		
10:00 - 11:00				27	1		1	2	31	33,5												30	1		3	1	35	37,5											66	71		
10:15 - 11:15				25	2		1	1	29	30,5												29	1		1	2	33	35,5											62	66		
10:30 - 11:30				30	2		1	1	34	35,5				1				1	1		1	30	1		4	2	38	42											73	79		
10:45 - 11:45				32	3				35	35				1				1	1		1	24	2		5	1	33	36,5											69	73		
11:00 - 12:00				33	2				35	35				1				1	1		1	26	3		5	1	36	39,5											72	76		
11:15 - 12:15				35	2		1	2	40	42,5				1				1	1		1	34	5		5		45	47,5											86	91		
11:30 - 12:30				36	2		1	2	41	43,5												31	5		3		39	40,5												80	84	
11:45 - 12:45				35	2		1	2	40	42,5											1	33	3		1		38	38,5												78	81	
12:00 - 13:00				34	2		2	3	41	45											1	39	2		1		43	43,5												84	89	
12:15 - 13:15				36	2		2	1	41	43											2	45			4		51	53												92	96	
12:30 - 13:30				39	4		3	2	48	51,5											2	49			4		55	57												103	109	
12:45 - 13:45				40	4		3	2	49	52,5											1	43			4		48	50												97	103	
13:00 - 14:00				33	4		3	1	41	43,5											1	37			4		42	44												83	88	
13:15 - 14:15				28	4		2	3	37	41												32			2		34	35												71	76	
13:30 - 14:30				20	3		2	2	27	30												28	2		3		33	34,5												60	65	
13:45 - 14:45				20	4		2	2	28	31												28	2		3		33	34,5												61	66	
14:00 - 15:00				23	4		1	3	31	34,5												23	2		3		28	29,5												59	64	
14:15 - 15:15				25	3		1	2	31	33,5												23	3		3		29	30,5												60	64	
14:30 - 15:30				20	2			2	24	26										1	26	1		1		28	29												1	52	55	
14:45 - 15:45		1		21			1	2	25	27,5										1	34	2		2		38	39,5												1	63	67	
15:00 - 16:00		1		25			2	1	29	31										1	36	2		3	1	42	45												1	71	76	
15:15 - 16:15		1		21			2		24	25										3	33	2		2	1	38	41,5										1	1	3	63	68	
15:30 - 16:30		1		29			2		32	33										2	36	2	1	2	2	43	47,5										1	1	2	76	82	
15:45 - 16:45				29			1		30	30,5										2	27	2	1	1	2	33	37										2	2	2	65	70	
16:00 - 17:00				32	1				33	33										2	21	4	1		1	27	29,5										2	2	2	62	65	
16:15 - 17:15				43	2			1	46	47											21	4	1		1	27	28,5										1	1		74	77	
16:30 - 17:30				48	3			1	52	53											15	4				19	19									2	2		73	74		
16:45 - 17:45				50	4			1	55	56											20	3				23	23									1	1		79	80		
17:00 - 18:00				44	3			1	48	49											25	1				26	26									1	1		75	76		
17:15 - 18:15				45	2				47	47											28					28	28									1	1		76	76		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-4n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle:	Gottlieb-Daimler-Straße	Gottlieb-Daimler-Straße	Gottlieb-Daimler-Straße	Gottlieb-Daimler-Straße																																					
Ziel:	L 3008 (West)	Robert-Bosch-Allee	L 3008 (Ost)	Gottlieb-Daimler-Straße																																					
RiLSA-Nr.:	4				5				6				4u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30			40	2				42	42												35						35	35												77	77
17:45 - 18:45			41	1				42	42												35						35	35												77	77
18:00 - 19:00			48	1				49	49												35	1					36	36												85	85
18:15 - 19:15			36	2				38	38												27	2					29	29												67	67
18:30 - 19:30			31	1				32	32												20	2					22	22												54	54
18:45 - 19:45			27	1				28	28												16	2					18	18												46	46
19:00 - 20:00			36	1				37	37											1	27	2					30	30												67	67
19:15 - 20:15			39					39	39											1	32	1		1			35	35,5												74	75
19:30 - 20:30			38					38	38											1	35	2		1			39	39,5												77	78
19:45 - 20:45			35					35	35											1	36	2		1			40	40,5												75	76
20:00 - 21:00			22	1				23	23												22	1		1			24	24,5												47	48
20:15 - 21:15			18	1				19	19												17	2					19	19												38	38
20:30 - 21:30			19	1				20	20												15	2					17	17												37	37
20:45 - 21:45			18	1				19	19												17	2					19	19												38	38
21:00 - 22:00			13					13	13												16	2					18	18												31	31
21:15 - 22:15			14					14	14												15	1					16	16												30	30
21:30 - 22:30			9					9	9												12						12	12												21	21
21:45 - 22:45			7					7	7												6						6	6												13	13
22:00 - 23:00			5					5	5												5						5	5												10	10
22:15 - 23:15			1					1	1												5						5	5												6	6
22:30 - 23:30			1					1	1												3						3	3												4	4
22:45 - 23:45			1					1	1												2			1			3	3,5												4	5
23:00 - 24:00																					1			1			2	2,5												2	3

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			14			4	2	20	24												14	3		4	3	24	29												44	53
16:45 - 17:45 *)			50	4			1	55	56												20	3				23	23			1				1	1			79	80	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		1	422	23		26	18	490	521			1									3	4	392	28	1	32	9	466	493			3				3	3	3	960	1018
------------	--	---	-----	----	--	----	----	------------	------------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----	----	---	----	---	------------	------------	--	--	---	--	--	--	----------	----------	----------	------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		1	417	23		24	17	482	511			1									3	4	383	28	1	31	9	456	482,5			3				3	3	3	942	998
22:00 - 6:00			5			2	1	8	10												9				1		10	10,5									18	21		

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)										KP-4n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle:	L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)																									
Ziel:	Gottlieb-Daimler-Straße					L 3008 (West)					Robert-Bosch-Allee					L 3008 (Ost)																									
RiLSA-Nr.:	7					8					9					7u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00			3					3	3		1	19	1	1	1		23	24,5																						26	28
0:15 - 1:15			1					1	1		1	18			1	2		22	24,5																					23	26
0:30 - 1:30			1					1	1		1	17	1		1	2		22	24,5			1					1	1												24	27
0:45 - 1:45											1	21	1		1	2		26	28,5			1					1	1												27	30
1:00 - 2:00												18	1		3	2		24	27,5			1					1	1												25	29
1:15 - 2:15												13	1		4	2		20	24			1					1	1												21	25
1:30 - 2:30												11			4	1		16	19																					16	19
1:45 - 2:45												12			5	1		18	21,5																					18	22
2:00 - 3:00												15			5	1		21	24,5																					21	25
2:15 - 3:15												18			6			24	27																					24	27
2:30 - 3:30												19			8			27	31																					27	31
2:45 - 3:45												19			7			26	29,5																					26	30
3:00 - 4:00												22	2		11	2		37	44,5																					37	45
3:15 - 4:15												21	2		12	3		38	47																					38	47
3:30 - 4:30												31	3		15	6		55	68,5																					55	69
3:45 - 4:45											1	41	5		15	6		68	81,5																					68	82
4:00 - 5:00							1	1	2		1	57	3		15	7		83	97,5																					84	100
4:15 - 5:15							1	1	2		1	102	6		15	11		135	153,5																					136	156
4:30 - 5:30			1				1	2	3		2	162	6		17	10		197	215,5																					199	219
4:45 - 5:45			3				2	5	7		2	263	6		21	14		306	330,5			1					1	1											312	339	
5:00 - 6:00			4				1	5	6		5	421	16		17	16		475	499,5			1					1	1												481	507
5:15 - 6:15			5				1	6	7		9	552	26		22	18		627	656			1					1	1												634	664
5:30 - 6:30			5				1	6	7		13	658	39		20	24		754	788			1					1	1												761	796
5:45 - 6:45			4				2	6	7		14	725	60		22	28		849	888																					855	895
6:00 - 7:00			4				4	8	10		16	722	77		29	28		872	914,5																					880	925
6:15 - 7:15			6				9	15	19,5		17	728	83		30	27		885	927																					900	947
6:30 - 7:30			5				11	17	23,5		18	738	79		36	25		896	939																					913	963
6:45 - 7:45			10	2			11	24	30,5		18	722	63		40	18		861	899																					885	930
7:00 - 8:00			16	3			11	31	37,5		25	687	44		38	13		807	839																					838	877
7:15 - 8:15			17	3			6	27	31		23	677	42		41	10		793	823,5																					820	855
7:30 - 8:30			19	3			7	29	32,5		21	656	45	2	38	5		767	792																					796	825
7:45 - 8:45			17	3			5	25	27,5		24	681	52	2	31	9		799	824,5																					824	852
8:00 - 9:00			16	2			3	21	22,5		15	692	61	2	32	15		817	849																					838	872
8:15 - 9:15		1	18	2			3	24	25,5	1	16	679	56	2	29	13		795	824																				1	819	850
8:30 - 9:30		1	24	3				28	28	1	14	642	49		28	12		745	771,5						1		1	1,5											1	774	801

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-4n	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)																																					
Ziel:	Gottlieb-Daimler-Straße	L 3008 (West)	Robert-Bosch-Allee	L 3008 (Ost)																																					
RiLSA-Nr.:	7					8					9					7u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		1	26	1		1	1	30	31,5	5	8	554	30		10	5	607	619,5			1					1	1										5	638	652
17:45 - 18:45		1	29	2		1	1	34	35,5	5	13	562	28		9	5	617	629			1					1	1									5	652	666	
18:00 - 19:00			31	2			1	34	34,5	3	16	517	29		7	3	572	580			1					1	1									3	607	616	
18:15 - 19:15			24	2				26	26	3	20	512	29		6	1	568	573,5			2					2	2									3	596	602	
18:30 - 19:30			16	1				17	17	1	21	462	27		4		514	516,5			2					2	2									1	533	536	
18:45 - 19:45			8					8	8		15	397	25		8	1	446	451			2					2	2										456	461	
19:00 - 20:00			11	1				12	12		9	346	21		8	1	385	390			4					4	4										401	406	
19:15 - 20:15			13	1				14	14	2	7	288	18		8	3	324	332			3					3	3									2	341	349	
19:30 - 20:30			16	1				17	17	2	8	251	14		6	3	282	289			2					2	2									2	301	308	
19:45 - 20:45			20	1				21	21	2	9	228	11	2	3	3	256	262,5			2	1				3	3									2	280	287	
20:00 - 21:00			14					14	14	2	9	239	10	2	3	5	268	276,5				1			1	2	3									2	284	294	
20:15 - 21:15			14					14	14		7	233	11	2	2	3	258	263				1			1	2	3										274	280	
20:30 - 21:30			12					12	12		3	205	10	2	3	3	226	231,5			1	1			1	3	4										241	248	
20:45 - 21:45			8					8	8		2	194	7		2	3	208	212			1				1	2	3										218	223	
21:00 - 22:00			5					5	5		2	193	5		1	2	203	205,5			1					1	1										209	212	
21:15 - 22:15			2					2	2		1	177	2		1	2	183	185,5			1					1	1										186	189	
21:30 - 22:30											1	178	2			2	183	185																				183	185
21:45 - 22:45												166	2			1	169	170																				169	170
22:00 - 23:00			1					1	1			138	1		1		140	140,5																				141	142
22:15 - 23:15			1					1	1			106	1		1	1	109	110,5																				110	112
22:30 - 23:30			1					1	1			83			1	1	85	86,5																				86	88
22:45 - 23:45			1					1	1			65			1	1	67	68,5																				68	70
23:00 - 24:00												56				1	57	58																				57	58

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			17	3		5		25	27,5		24	681	52	2	31	9	799	824,5																				824	852
16:45 - 17:45 *)			23	1				24	24	1	15	556	32		10	4	617	626,5			1					1	1										1	642	652

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	4	4	291	35		27	8	365	388,5	21	177	8.243	630	10	414	229	9.703	10154,5			17	3		3	3	26	30,5									25	10.094	10574
------------	---	---	-----	----	--	----	---	------------	--------------	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	--------------	----------------	--	--	----	---	--	---	---	-----------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	---------------	--------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	4	4	283	35		27	6	355	376,5	21	170	7.497	606	10	361	199	8.843	9238			15	3		3	3	24	28,5									25	9.222	9643
22:00 - 6:00			8				2	10	12		7	746	24		53	30	860	916,5			2					2	2										872	931

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00		1	66	2		1	1		71	73	2	2,8%
0:15 - 1:15		1	52	1		2	2		58	61	4	6,9%
0:30 - 1:30		1	44	2		2	2		51	54	4	7,8%
0:45 - 1:45		1	39	1		3	2		46	50	5	10,9%
1:00 - 2:00			36	1		5	2		44	49	7	15,9%
1:15 - 2:15			27	1		5	3		36	42	8	22,2%
1:30 - 2:30			22			5	2		29	34	7	24,1%
1:45 - 2:45			29			5	2		36	41	7	19,4%
2:00 - 3:00			36	3		5	3		47	53	8	17,0%
2:15 - 3:15			37	4		6	1		48	52	7	14,6%
2:30 - 3:30			40	5		8	2		55	61	10	18,2%
2:45 - 3:45			36	5		8	3		52	59	11	21,2%
3:00 - 4:00			39	5		13	6		63	76	19	30,2%
3:15 - 4:15			39	6		14	7		66	80	21	31,8%
3:30 - 4:30			53	6		18	9		86	104	27	31,4%
3:45 - 4:45		1	63	10		21	9		104	124	30	28,8%
4:00 - 5:00		1	86	7		21	10		125	146	31	24,8%
4:15 - 5:15		1	148	9		23	18		199	229	41	20,6%
4:30 - 5:30		3	236	10		24	18		291	321	42	14,4%
4:45 - 5:45		3	388	11	2	24	24		452	489	50	11,1%
5:00 - 6:00		6	574	22	3	23	31		659	703	57	8,6%
5:15 - 6:15		10	744	35	3	29	31		852	899	63	7,4%
5:30 - 6:30		13	885	53	3	40	37		1.031	1090	80	7,8%
5:45 - 6:45		14	983	78	1	53	41		1.170	1238	95	8,1%
6:00 - 7:00		18	1.029	107		65	40		1.259	1332	105	8,3%
6:15 - 7:15		20	1.091	122	1	74	42		1.350	1430	117	8,7%
6:30 - 7:30		21	1.162	126	1	75	42		1.427	1507	118	8,3%
6:45 - 7:45		23	1.202	127	2	71	33		1.458	1528	106	7,3%
7:00 - 8:00		30	1.237	112	2	70	24		1.475	1535	96	6,5%
7:15 - 8:15		27	1.267	116	1	75	21		1.507	1566	97	6,4%
7:30 - 8:30		27	1.266	114	3	76	17		1.503	1560	96	6,4%
7:45 - 8:45		33	1.294	112	2	76	23		1.540	1602	101	6,6%
8:00 - 9:00		23	1.283	129	2	74	34		1.545	1617	110	7,1%
8:15 - 9:15	1	25	1.254	113	2	67	34	1	1.495	1564	103	6,9%
8:30 - 9:30	1	27	1.194	110		66	35	1	1.432	1501	101	7,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8:45 - 9:45	3	19	1.107	107	1	76	39	3	1.349	1428	116	8,6%			
9:00 - 10:00	4	16	1.016	79	2	87	38	4	1.238	1323	127	10,3%			
9:15 - 10:15	3	12	950	87	2	88	39	3	1.178	1264	129	11,0%			
9:30 - 10:30	4	8	912	92	2	84	44	4	1.142	1231	130	11,4%			
9:45 - 10:45	2	9	899	85	1	85	46	2	1.125	1215	132	11,7%			
10:00 - 11:00	1	12	911	98		78	48	1	1.147	1235	126	11,0%			
10:15 - 11:15	1	12	860	96		79	51	1	1.098	1189	130	11,8%			
10:30 - 11:30		14	846	95		81	50		1.086	1177	131	12,1%			
10:45 - 11:45	2	12	818	109		78	46	2	1.063	1149	124	11,7%			
11:00 - 12:00	2	10	820	107		79	40	2	1.056	1137	119	11,3%			
11:15 - 12:15	2	11	863	107	1	75	41	2	1.098	1178	117	10,7%			
11:30 - 12:30	4	8	881	107	1	73	41	4	1.111	1191	115	10,4%			
11:45 - 12:45	3	13	916	101	1	71	39	3	1.141	1218	111	9,7%			
12:00 - 13:00	3	16	937	101	1	64	52	3	1.171	1257	117	10,0%			
12:15 - 13:15	3	18	948	93	1	73	46	3	1.179	1264	120	10,2%			
12:30 - 13:30	3	18	994	94	1	77	43	3	1.227	1311	121	9,9%			
12:45 - 13:45	2	16	1.023	90	1	79	42	2	1.251	1334	122	9,8%			
13:00 - 14:00	2	16	1.056	91	1	75	29	2	1.268	1336	105	8,3%			
13:15 - 14:15	2	18	1.089	100		72	36	2	1.315	1388	108	8,2%			
13:30 - 14:30	2	20	1.107	111	1	76	33	2	1.348	1421	110	8,2%			
13:45 - 14:45	2	19	1.138	115	1	69	33	2	1.375	1444	103	7,5%			
14:00 - 15:00	2	17	1.175	124	1	73	31	2	1.421	1490	105	7,4%			
14:15 - 15:15	3	19	1.221	110	1	69	27	3	1.447	1511	97	6,7%			
14:30 - 15:30	3	26	1.259	95		66	30	3	1.476	1541	96	6,5%			
14:45 - 15:45	3	30	1.276	95		68	34	3	1.503	1573	102	6,8%			
15:00 - 16:00	4	32	1.312	92	2	72	34	4	1.544	1617	108	7,0%			
15:15 - 16:15	8	31	1.329	111	2	63	30	8	1.566	1633	95	6,1%			
15:30 - 16:30	8	30	1.320	119	4	56	31	8	1.560	1625	91	5,8%			
15:45 - 16:45	9	31	1.334	117	4	47	24	9	1.557	1611	75	4,8%			
16:00 - 17:00	8	40	1.319	108	2	38	24	8	1.531	1579	64	4,2%			
16:15 - 17:15	3	46	1.345	97	3	38	21	3	1.550	1593	62	4,0%			
16:30 - 17:30	2	52	1.353	87	1	31	18	2	1.542	1577	50	3,2%			
16:45 - 17:45	2	52	1.352	94	1	30	17	2	1.546	1580	48	3,1%			
17:00 - 18:00	4	52	1.337	88	2	27	17	4	1.523	1557	46	3,0%			
17:15 - 18:15	5	44	1.317	82	1	23	17	5	1.484	1516	41	2,8%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1	7	34	1.379	79	1	24	14	7	1.531	1561	39	2,5%
2	8	42	1.409	72	1	19	14	8	1.557	1585	34	2,2%
3	7	36	1.396	79		19	10	7	1.540	1563	29	1,9%
4	6	42	1.357	81		18	10	6	1.508	1530	28	1,9%
5	3	45	1.243	76		14	9	3	1.387	1405	23	1,7%
6	1	35	1.082	66		18	8	1	1.209	1227	26	2,2%
7		29	979	50		16	9		1.083	1100	25	2,3%
8	2	27	875	38		16	9	2	965	983	25	2,6%
9	3	21	799	33		13	10	3	876	894	23	2,6%
10	5	20	753	24	2	9	10	5	818	836	21	2,6%
11	5	18	706	25	2	8	12	5	771	791	22	2,9%
12	3	10	678	24	2	4	10	3	728	743	16	2,2%
13	2	7	594	21	2	6	8	2	638	651	16	2,5%
14		3	554	15		4	7		583	592	11	1,9%
15		4	524	9		2	4		543	548	6	1,1%
16		8	463	5		2	5		483	489	7	1,4%
17		7	437	4			6		454	460	6	1,3%
18		6	380	4			5		395	400	5	1,3%
19		5	317	1		1	3		327	331	4	1,2%
20	1		257	1		1	2	1	261	264	3	1,1%
21	1		217		1	1	2	1	221	225	4	1,8%
22	1		181		2	2	2	1	187	192	6	3,2%
23	1		157		2	1	2	1	162	166	5	3,1%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		33	1.294	112	2	76	23		1.540	1602	101	6,6%
16:45 - 17:45 *)	2	52	1.352	94	1	30	17	2	1.546	1580	48	3,1%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	43	382	18.348	1.440	22	917	504	43	21.613	22608	1.443	6,7%
------------	----	-----	--------	-------	----	-----	-----	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	42	369	17.037	1.399	17	847	446	42	20.115	21014	1.310	6,5%
22:00 - 6:00	1	13	1.311	41	5	70	58	1	1.498	1594	133	8,9%

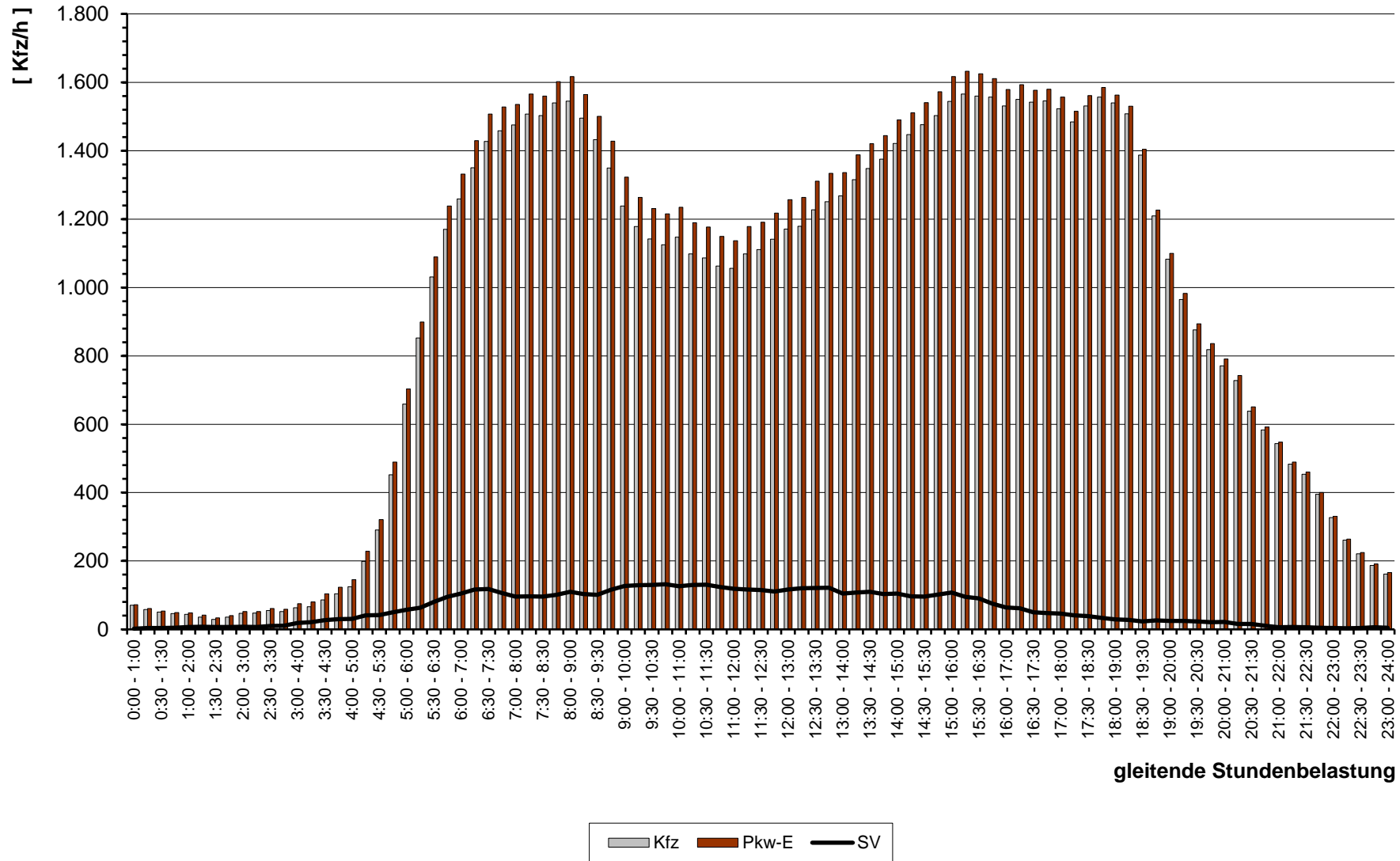
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Knotenpunkt L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee -

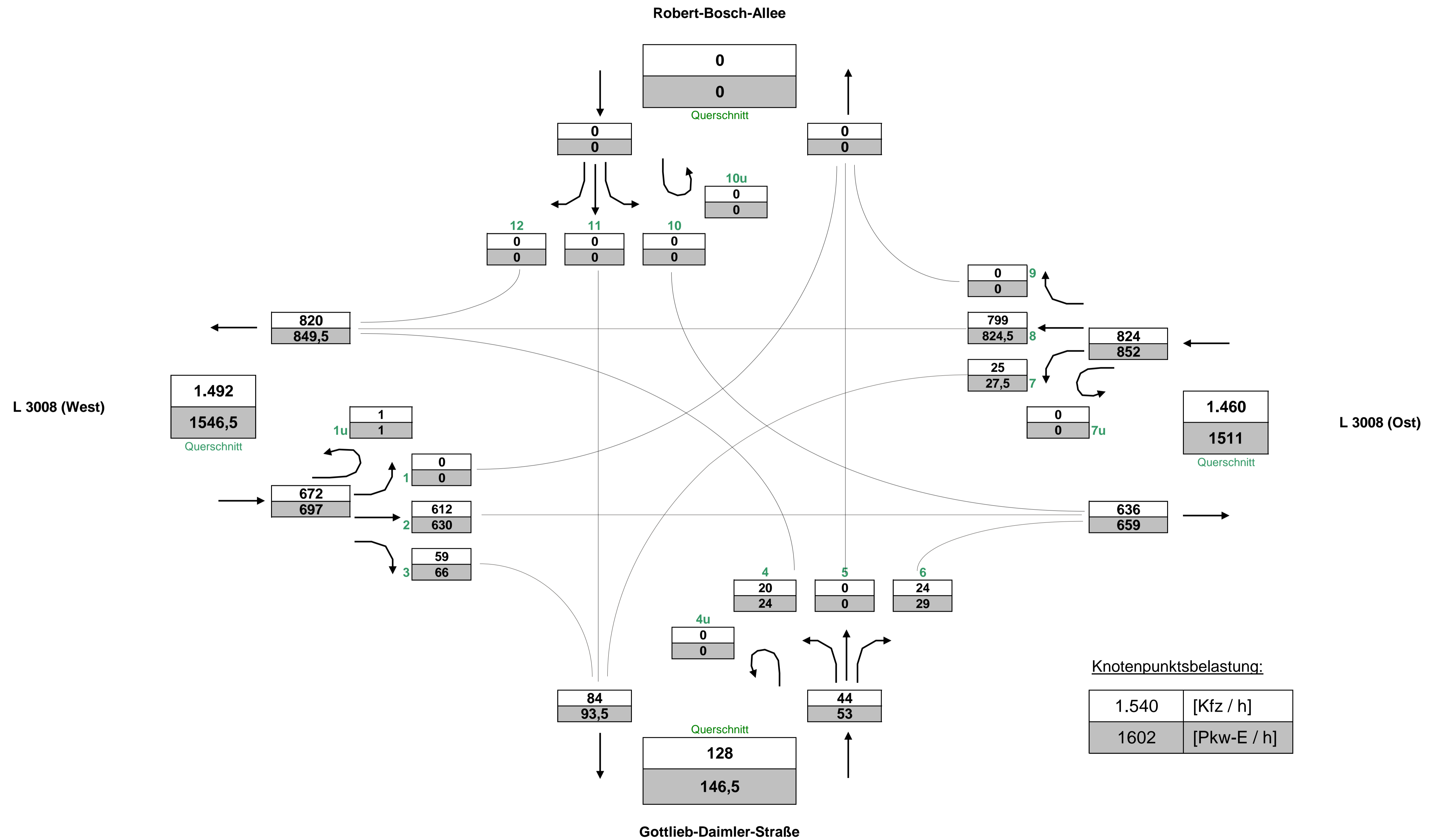


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

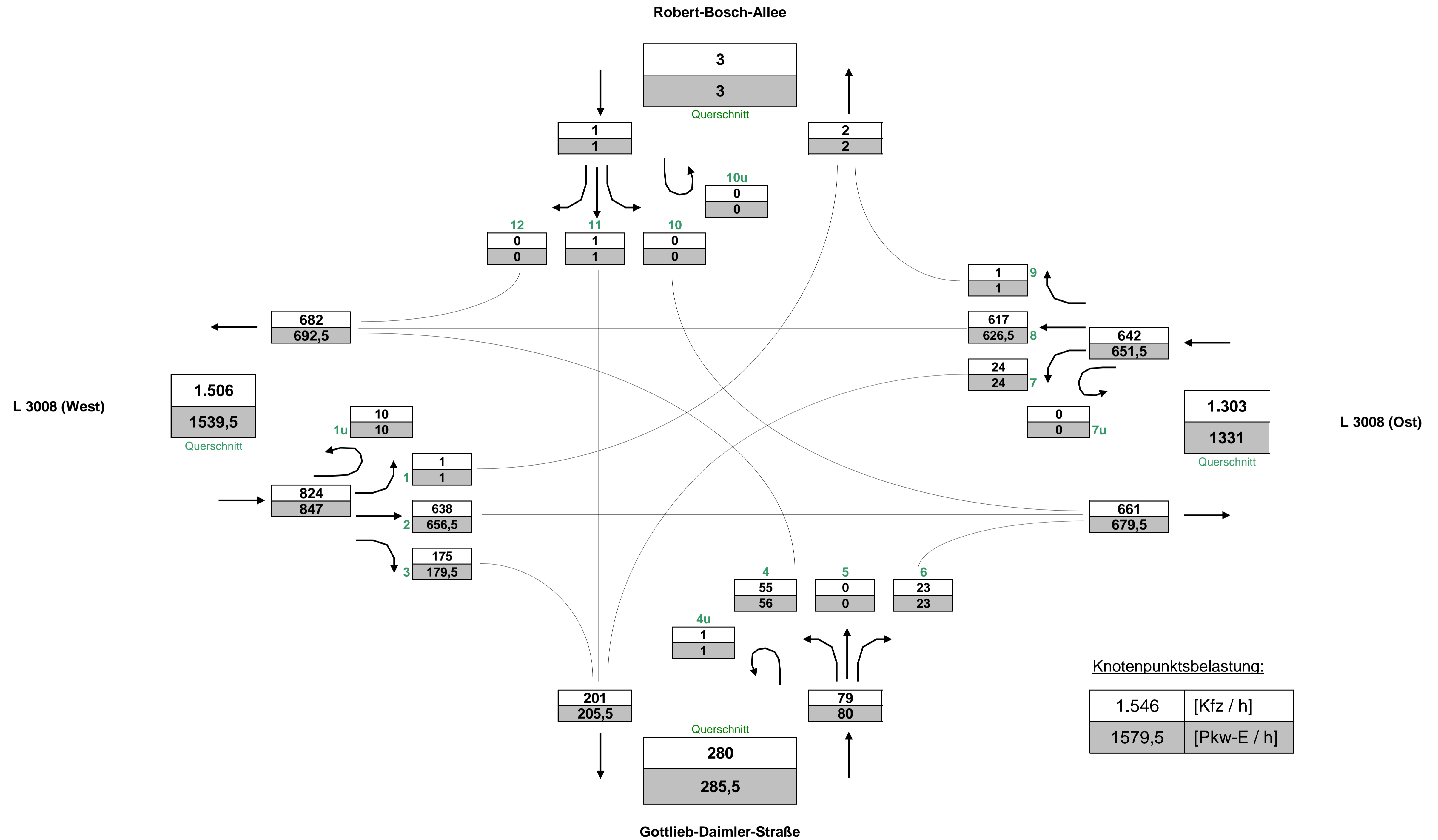
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

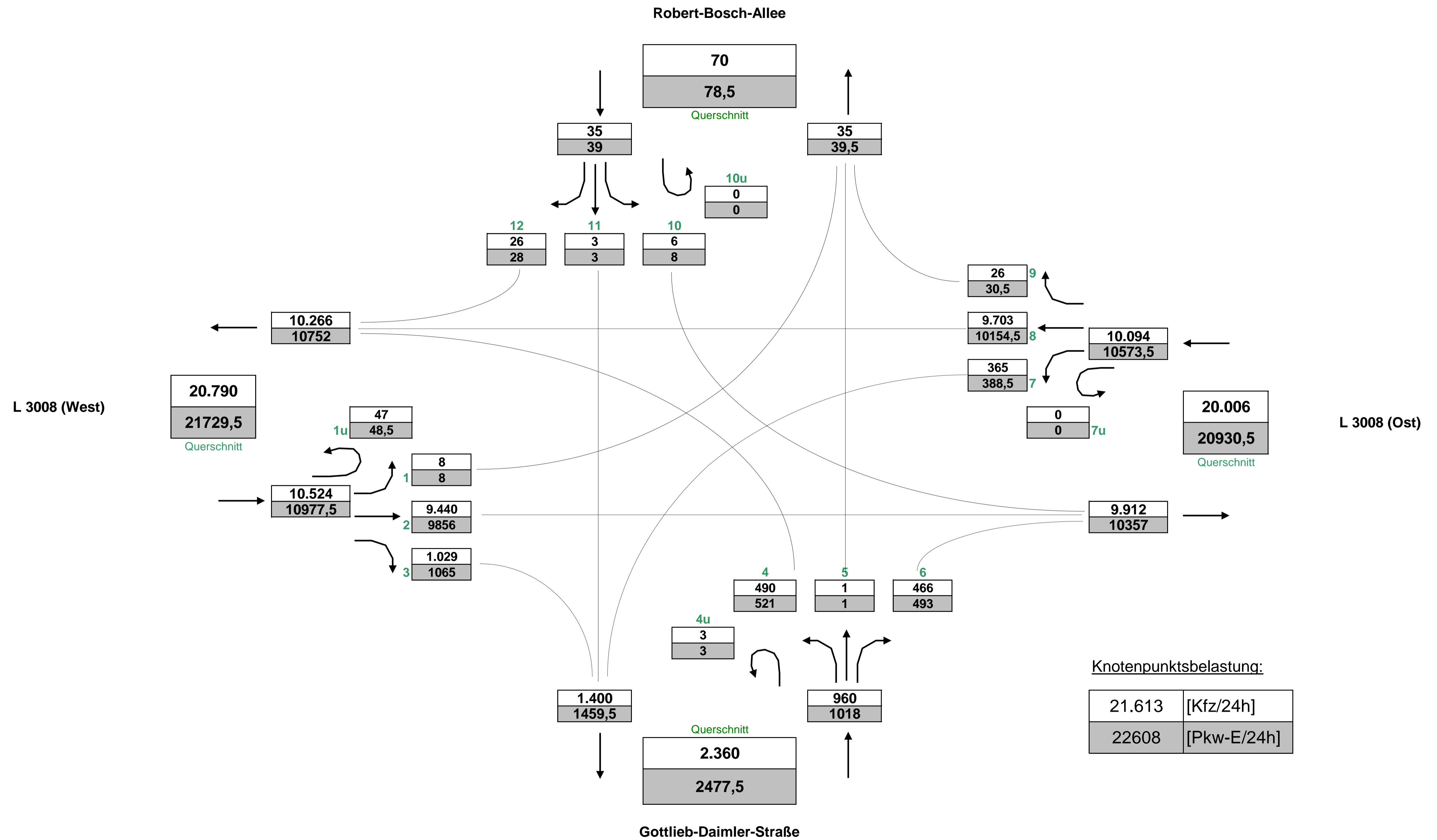
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00			44	1				45	45		1	19	1		1	1		23	25			68	70	2	2,9%	
0:15 - 1:15			32	1		1		34	35		1	18			1	2		22	25			56	59	4	7,1%	
0:30 - 1:30			23	1		1		25	26		1	18	1		1	2		23	26			48	51	4	8,3%	
0:45 - 1:45			15			2		17	18		1	22	1		1	2		27	30			44	48	5	11,4%	
1:00 - 2:00			15			2		17	18			19	1		3	2		25	29			42	47	7	16,7%	
1:15 - 2:15			12			1	1	14	16			14	1		4	2		21	25			35	41	8	22,9%	
1:30 - 2:30			11			1	1	13	15			11			4	1		16	19			29	34	7	24,1%	
1:45 - 2:45			17				1	18	19			12			5	1		18	22			36	41	7	19,4%	
2:00 - 3:00			21	3			2	26	28			15			5	1		21	25			47	53	8	17,0%	
2:15 - 3:15			19	4			1	24	25			18			6			24	27			48	52	7	14,6%	
2:30 - 3:30			21	5			2	28	30			19			8			27	31			55	61	10	18,2%	
2:45 - 3:45			17	5		1	3	26	30			19			7			26	30			52	59	11	21,2%	
3:00 - 4:00			17	3		2	4	26	31			22	2		11	2		37	45			63	76	19	30,2%	
3:15 - 4:15			18	4		2	4	28	33			21	2		12	3		38	47			66	80	21	31,8%	
3:30 - 4:30			22	3		3	3	31	36			31	3		15	6		55	69			86	104	27	31,4%	
3:45 - 4:45			22	5		5	3	35	41		1	41	5		16	6		69	83			104	124	30	28,8%	
4:00 - 5:00			29	4		5	1	39	43		1	57	3		16	8		85	101			124	144	30	24,2%	
4:15 - 5:15			46	3		7	5	61	70		1	102	6		16	12		137	157			198	227	40	20,2%	
4:30 - 5:30		1	73	4		6	6	90	99		2	162	6		18	11		199	219			289	318	41	14,2%	
4:45 - 5:45		1	120	5	2	3	7	138	148		2	263	6		21	15		307	333			445	480	48	10,8%	
5:00 - 6:00		1	146	6	3	5	13	174	191		5	421	16		18	16		476	501			650	692	55	8,5%	
5:15 - 6:15		1	184	9	3	6	10	213	228		9	552	26		23	19		629	660			842	887	61	7,2%	
5:30 - 6:30			219	14	3	11	10	257	274		13	658	39		25	25		760	798			1.017	1072	74	7,3%	
5:45 - 6:45			251	18	1	17	11	298	318		14	726	60		28	29		857	900			1.155	1218	86	7,4%	
6:00 - 7:00		2	300	30		21	9	362	382		16	724	77		34	29		880	926			1.242	1308	93	7,5%	
6:16 - 7:16		3	346	39	1	22	13	424	449		17	732	83		37	27		896	942			1.320	1390	100	7,6%	
6:30 - 7:30		3	407	45	1	22	14	492	518		18	742	80		40	25		905	950			1.397	1468	102	7,3%	
6:45 - 7:45		5	455	60	2	17	12	551	573		18	729	64		43	18		872	912			1.423	1484	92	6,5%	
7:00 - 8:00		5	518	63	2	14	9	611	628		25	695	45		44	13		822	857			1.433	1485	82	5,7%	
7:15 - 8:15		4	562	68	1	23	6	664	682		23	683	43		45	12		806	841			1.470	1523	87	5,9%	
7:30 - 8:30		6	569	63	1	25	8	672	693		21	669	45	2	41	7		785	814			1.457	1507	84	5,8%	
7:45 - 8:45		9	568	54		32	9	672	697		24	696	52	2	35	11		820	850			1.492	1547	89	6,0%	
8:00 - 9:00		8	540	60		33	15	656	688		15	709	61	2	35	17		839	875			1.495	1562	102	6,8%	
8:15 - 9:15		8	514	50		29	19	620	654		1	16	698	56	2	32	14	1	818	850		1	1.438	1503	96	6,7%
8:30 - 9:30		12	485	54		32	19	602	637		1	14	661	50		32	15	1	772	804		1	1.374	1441	98	7,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	7	470	60	1	37	20	1	595	635	2	11	588	42		34	18	2	693	729	3	1.288	1364	110	8,5%
9:00 - 10:00	1	6	446	47	1	45	14	1	559	597	3	9	532	30	1	37	23	3	632	676	4	1.191	1272	121	10,2%
9:15 - 10:15	1	7	423	57	1	45	14	1	547	585	2	5	499	26	1	36	23	2	590	633	3	1.137	1217	120	10,6%
9:30 - 10:30	1	2	404	59	1	44	20	1	530	573	3	6	476	31	1	34	22	3	570	611	4	1.100	1184	122	11,1%
9:45 - 10:45		5	396	48		42	22		513	556	2	4	463	34	1	40	22	2	564	608	2	1.077	1164	127	11,8%
10:00 - 11:00		6	387	50		37	30		510	559	1	6	472	44		38	16	1	576	612	1	1.086	1170	121	11,1%
10:15 - 11:15		6	375	42		38	31		492	542	1	6	429	50		39	18	1	542	580	1	1.034	1122	126	12,2%
10:30 - 11:30		5	370	40		35	25		475	518		8	424	48		41	23		544	588		1.019	1105	124	12,2%
10:45 - 11:45	2	3	363	46		33	23	2	468	509		8	409	52		39	21		529	570	2	997	1078	116	11,6%
11:00 - 12:00	2	2	380	45		38	17	2	482	519		7	385	51		35	21		499	538	2	981	1057	111	11,3%
11:15 - 12:15	2	3	400	50		36	14	2	503	536		7	397	46	1	34	27		512	557	2	1.015	1093	112	11,0%
11:30 - 12:30	3	4	440	55		36	14	3	549	583	1	3	382	43	1	34	27	1	490	535	4	1.039	1118	112	10,8%
11:45 - 12:45	1	5	443	56		35	15	1	554	587	2	6	414	42	1	33	24	2	520	562	3	1.074	1149	108	10,1%
12:00 - 13:00	1	7	449	63		26	21	1	566	601	2	7	431	34	1	35	31	2	539	589	3	1.105	1190	114	10,3%
12:15 - 13:15	1	7	449	55		31	20	1	562	598	2	8	439	36	1	34	24	2	542	585	3	1.104	1183	110	10,0%
12:30 - 13:30		8	453	54		35	18		568	604	3	8	475	37	1	34	23	3	578	620	3	1.146	1224	111	9,7%
12:45 - 13:45		8	498	53		32	17		608	641	2	7	464	34	1	41	24	2	571	617	2	1.179	1258	115	9,8%
13:00 - 14:00		10	515	50		35	12		622	652	2	5	482	40	1	34	16	2	578	613	2	1.200	1264	98	8,2%
13:15 - 14:15		12	555	52		33	17		669	703	2	6	486	45		36	19	2	592	630	2	1.261	1333	105	8,3%
13:30 - 14:30	1	13	599	53	1	31	18	1	715	750	1	7	464	53		41	14	1	579	614	2	1.294	1364	105	8,1%
13:45 - 14:45	1	13	646	55	1	36	22	1	773	814	1	6	445	55		29	10	1	545	570	2	1.318	1384	98	7,4%
14:00 - 15:00	1	11	692	54	1	36	21	1	815	855	1	6	445	63		33	9	1	556	582	2	1.371	1437	100	7,3%
14:15 - 15:15	1	11	738	48	1	36	17	1	851	887	1	8	441	55		30	9	1	543	568	2	1.394	1455	93	6,7%
14:30 - 15:30		17	772	43		43	18		893	933	1	9	441	47		22	12	1	531	555	1	1.424	1487	95	6,7%
14:45 - 15:45		19	769	36		45	18		887	928	1	11	450	52		21	16	1	550	577	1	1.437	1505	100	7,0%
15:00 - 16:00		20	792	39		50	19		920	964	2	12	461	47	2	19	14	2	555	581	2	1.475	1545	104	7,1%
15:15 - 16:15		19	772	57		45	16		909	948	3	12	501	49	2	16	13	3	593	617	3	1.502	1564	92	6,1%
15:30 - 16:30		17	736	65		37	16		871	906	3	12	526	48	3	17	13	3	619	644	3	1.490	1549	86	5,8%
15:45 - 16:45	1	19	719	66		28	11	1	843	869	3	11	572	45	3	18	11	3	660	683	4	1.503	1552	71	4,7%
16:00 - 17:00	1	26	696	64		21	10	1	817	838	2	13	583	37	1	17	13	2	664	687	3	1.481	1525	62	4,2%
16:15 - 17:15	1	31	711	54	1	21	11	1	829	852	1	14	598	34	1	17	9	1	673	692	2	1.502	1543	60	4,0%
16:30 - 17:30	2	37	693	42	1	17	11	2	801	822		15	631	38		14	7		705	719	2	1.506	1541	50	3,3%
16:45 - 17:45	1	37	701	53	1	20	12	1	824	847	1	15	616	36		10	5	1	682	693	2	1.506	1540	48	3,2%
17:00 - 18:00	1	37	685	49	2	17	12	1	802	824	3	14	622	36		10	4	3	686	697	4	1.488	1521	45	3,0%
17:15 - 18:15	2	33	671	48	1	13	11	2	777	796	3	10	609	34		9	5	3	667	678	5	1.444	1474	39	2,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
17:30 - 18:30	2	25	721	46	1	13	8	2	814	830	5	8	609	32		10	5	5	664	677	7	1.478	1507	37	2,5%	
17:45 - 18:45	3	28	738	41	1	9	8	3	825	840	5	13	618	29		9	5	5	674	686	8	1.499	1526	32	2,1%	
18:00 - 19:00	4	20	761	46		11	7	4	845	860	3	16	573	30		7	3	3	629	637	7	1.474	1497	28	1,9%	
18:15 - 19:15	3	22	752	46		12	9	3	841	858	3	20	556	31		6	1	3	614	620	6	1.455	1477	28	1,9%	
18:30 - 19:30	2	24	708	45		10	9	2	796	811	1	21	499	28		4		1	552	555	3	1.348	1366	23	1,7%	
18:45 - 19:45	1	20	629	38		10	7	1	704	717		15	431	26		8	1		481	486	1	1.185	1203	26	2,2%	
19:00 - 20:00		19	552	25		8	7		611	622		9	389	22		8	1		429	434		1.040	1056	24	2,3%	
19:15 - 20:15		19	498	18		7	5		547	556		2	7	333	18		8	3	2	369	377	2	916	933	23	2,5%
19:30 - 20:30	1	12	456	16		6	6	1	496	506	2	8	294	14		6	3	2	325	332	3	821	838	21	2,6%	
19:45 - 20:45	3	10	431	9		5	6	3	461	471	2	9	266	11	2	3	3	2	294	301	5	755	772	19	2,5%	
20:00 - 21:00	3	9	409	11		4	6	3	439	449	2	9	262	12	2	3	5	2	293	302	5	732	750	20	2,7%	
20:15 - 21:15	3	3	395	8		2	6		414	423		7	251	13	2	2	3		278	283	3	692	706	15	2,2%	
20:30 - 21:30	2	4	340	6		3	4	2	357	364		3	225	12	2	3	3		248	254	2	605	617	15	2,5%	
20:45 - 21:45		1	314	4		2	3		324	328		2	213	9		2	3		229	233		553	561	10	1,8%	
21:00 - 22:00		2	294	2		1	2		301	304		2	207	5		1	2		217	220		518	523	6	1,2%	
21:15 - 22:15		7	253	2		1	3		266	270		1	192	2		1	2		198	201		464	470	7	1,5%	
21:30 - 22:30		6	238	2			4		250	254		1	189	2			2		194	196		444	450	6	1,4%	
21:45 - 22:45		6	201	2			4		213	217			175	2			1		178	179		391	396	5	1,3%	
22:00 - 23:00		5	168				3		176	179			146	1		1			148	149		324	328	4	1,2%	
22:15 - 23:15	1		144				1	1	145	147			110	1		1	1		113	115	1	258	261	3	1,2%	
22:30 - 23:30	1		129		1		1	1	131	133			85			1	1		87	89	1	218	222	4	1,8%	
22:45 - 23:45	1		112		2		1	1	115	118			67			1	1		69	71	1	184	188	5	2,7%	
23:00 - 24:00	1		100		2		1	1	103	106			56				1		57	58	1	160	164	4	2,5%	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	9	568	54		32	9	672	697	24	696	52	2	35	11	820	850	1.492	1547	89	6,0%			
16:45 - 17:45 *)	1	37	701	53	1	20	12	824	847	1	15	616	36		10	5	682	693	2	1.506	1540	48	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	15	196	8.956	715	11	411	235	15	10.524	10978	21	178	8.727	658	10	445	248	21	10.266	10752	36	20.790	21730	1.360	6,5%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

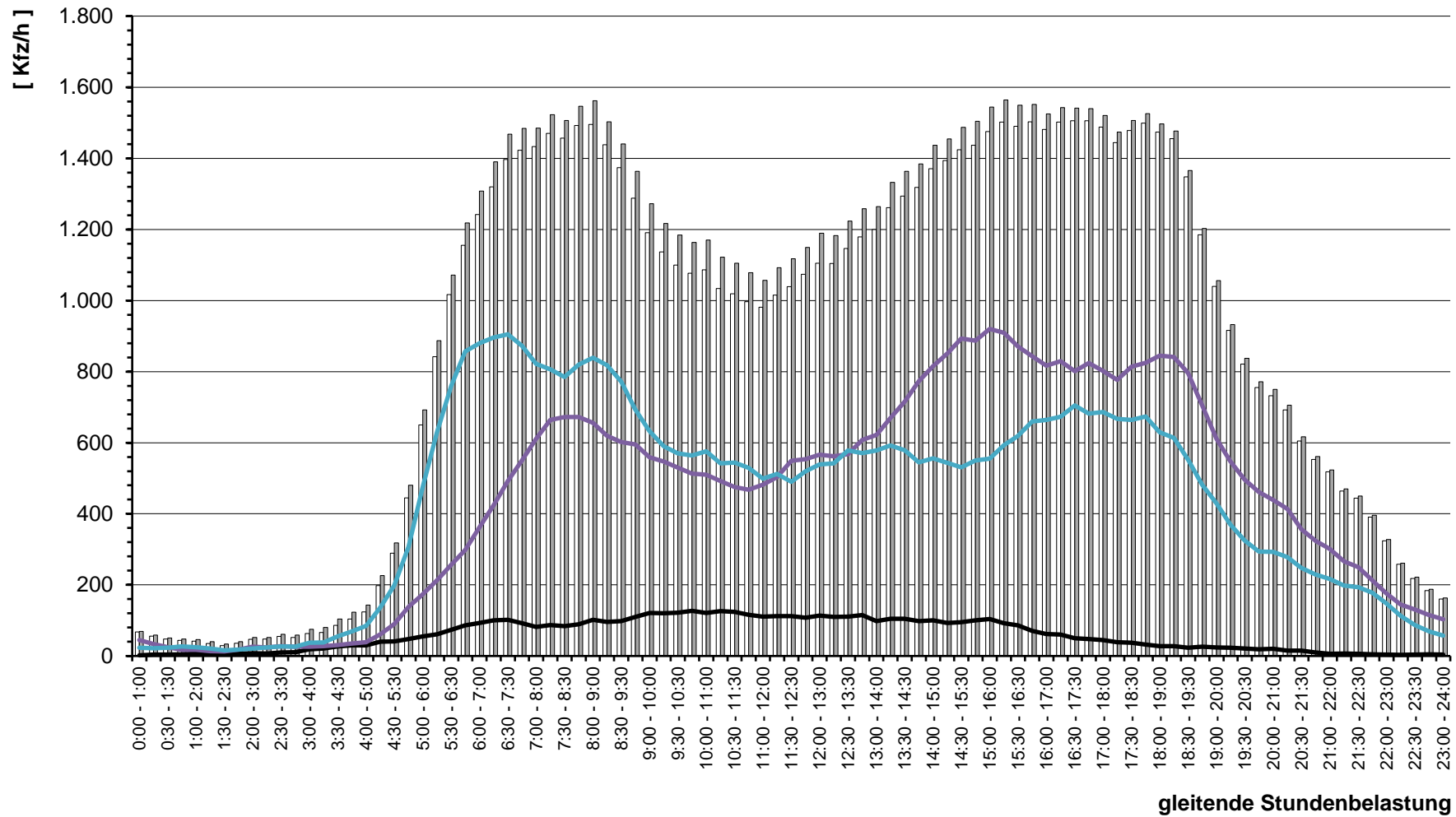
6:00 - 22:00	14	190	8.416	698	6	397	211	14	9.918	10338	21	171	7.972	634	10	390	217	21	9.394	9822	35	19.312	20159	1.231	6,4%
22:00 - 6:00	1	6	540	17	5	14	24	1	606	640		7	755	24		55	31		872	931	1	1.478	1571	129	8,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Gottlieb-Daimler-Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil			
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
8:45 - 9:45			48	5		4	3	60	65			1	83	5		3	2	94	98	154	163	12	7,8%				
9:00 - 10:00			40	2		2	3	47	51			1	63	5		3	2	74	78	121	129	10	8,3%				
9:15 - 10:15			40	2		4	3	49	54				51	7		5	3	66	72	115	126	15	13,0%				
9:30 - 10:30			40	1		4	1	46	49				51	8		6	3	68	74	114	123	14	12,3%				
9:45 - 10:45			41	1		4	3	49	54				46	5		5	2	58	63	107	117	14	13,1%				
10:00 - 11:00			57	2		4	3	66	71				63	6		6	2	77	82	143	153	15	10,5%				
10:15 - 11:15			54	3		2	3	62	66				63	5		6		74	77	136	143	11	8,1%				
10:30 - 11:30		1	60	4		5	3	73	79				60	4		5		69	72	142	150	13	9,2%				
10:45 - 11:45		1	56	6		5	1	69	73				61	8		5		74	77	143	149	11	7,7%				
11:00 - 12:00		1	59	6		5	1	72	76				70	7		7		84	88	156	163	13	8,3%				
11:15 - 12:15		1	69	8		6	2	86	91				74	6		6		86	89	172	180	14	8,1%				
11:30 - 12:30			67	7		4	2	80	84			2	74	5		7		88	92	168	176	13	7,7%				
11:45 - 12:45		1	68	5		2	2	78	81			3	78			8	1	90	95	168	176	13	7,7%				
12:00 - 13:00		1	73	4		3	3	84	89			3	70	2		6	1	82	86	166	175	13	7,8%				
12:15 - 13:15		2	81	2		6	1	92	96			3	70	2		6	1	82	86	174	182	14	8,0%				
12:30 - 13:30		2	88	4		7	2	103	109			1	74	5		5	2	87	92	190	200	16	8,4%				
12:45 - 13:45		1	83	4		7	2	97	103				72	5		5	1	83	87	180	189	15	8,3%				
13:00 - 14:00		1	70	4		7	1	83	88				66	3		6	2	77	82	160	170	16	10,0%				
13:15 - 14:15			60	4		4	3	71	76				56	5		7	3	71	78	142	154	17	12,0%				
13:30 - 14:30			48	5		5	2	60	65				54	3		6	3	66	72	126	137	16	12,7%				
13:45 - 14:45			48	6		5	2	61	66				61	3		5	3	72	78	133	143	15	11,3%				
14:00 - 15:00			46	6		4	3	59	64				66	6		3	2	77	81	136	145	12	8,8%				
14:15 - 15:15			48	6		4	2	60	64			1	76	5		1	2	1	84	87	1	144	151	9	6,3%		
14:30 - 15:30		1	46	3		1	2	1	52	55			1	78	5		2	1	1	86	89	2	138	144	6	4,3%	
14:45 - 15:45		1	55	2		3	2	1	63	67			1	81	5		1	1	1	88	90	2	151	157	7	4,6%	
15:00 - 16:00		1	61	2		5	2	1	71	76			1	88	4		1	2	1	95	98	2	166	174	10	6,0%	
15:15 - 16:15		3	55	2		4	1	3	63	68			2	98	4		1	1	2	104	107	5	167	174	7	4,2%	
15:30 - 16:30		2	66	2	1	4	2	2	76	82			3	1	109	6		1	3	117	120	5	193	201	8	4,1%	
15:45 - 16:45		2	58	2	1	2	2	2	65	70			3	1	135	9		2	1	3	148	152	5	213	221	8	3,8%
16:00 - 17:00		2	55	5	1		1	2	62	65			3	2	164	7		4	3	177	181	5	239	245	6	2,5%	
16:15 - 17:15			65	6	1		2		74	77			1	2	178	8		7	1	1	196	201	1	270	278	11	4,1%
16:30 - 17:30			65	7			1		73	74				3	194	9		9	1		216	222		289	296	11	3,8%
16:45 - 17:45			71	7			1		79	80				4	182	7		7	1		201	206		280	286	9	3,2%
17:00 - 18:00			70	4			1		75	76				4	168	7		6	2		187	192		262	268	9	3,4%
17:15 - 18:15			74	2					76	76				4	157	6		4	1		172	175		248	251	5	2,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Gottlieb-Daimler-Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u					Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
17:30 - 18:30			75	2				77	77		2	148	5		3	1	159	162		236	239	4	1,7%				
17:45 - 18:45			76	1				77	77		1	138	5		3	1	148	151		225	228	4	1,8%				
18:00 - 19:00			83	2				85	85			120	5		2		127	128		212	213	2	0,9%				
18:15 - 19:15			63	4				67	67			103	4		2		109	110		176	177	2	1,1%				
18:30 - 19:30			51	3				54	54			72	1		1		74	75		128	129	1	0,8%				
18:45 - 19:45			43	3				46	46			54			1		55	56		101	102	1	1,0%				
19:00 - 20:00		1	63	3				67	67			69	1		1		71	72		138	139	1	0,7%				
19:15 - 20:15		1	71	1		1		74	75			61	1				62	62		136	137	1	0,7%				
19:30 - 20:30		1	73	2		1		77	78			62	1				63	63		140	141	1	0,7%				
19:45 - 20:45		1	71	2		1		75	76		1	61	1				63	63		138	139	1	0,7%				
20:00 - 21:00			44	2		1		47	48		1	30					31	31		78	79	1	1,3%				
20:15 - 21:15			35	3				38	38		1	32					33	33		71	71						
20:30 - 21:30			34	3				37	37		1	29					30	30		67	67						
20:45 - 21:45			35	3				38	38			23					23	23		61	61						
21:00 - 22:00			29	2				31	31			24					24	24		55	55						
21:15 - 22:15			29	1				30	30			19					19	19		49	49						
21:30 - 22:30			21					21	21			14					14	14		35	35						
21:45 - 22:45			13					13	13			13					13	13		26	26						
22:00 - 23:00			10					10	10			9					9	9		19	19						
22:15 - 23:15			6					6	6			5					5	5		11	11						
22:30 - 23:30			4					4	4			5					5	5		9	9						
22:45 - 23:45			3			1		4	5			5					5	5		9	10	1	11,1%				
23:00 - 24:00			1			1		2	3			3					3	3		5	6	1	20,0%				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			28	3		8	5	44	53			63	6		11	4	84	94		128	147	28	21,9%
16:45 - 17:45 *)			71	7			1	79	80		4	182	7		7	1	201	206		280	286	9	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	5	817	52	1	58	27	3	960	1018	4	11	1.233	63		71	22	4	1.400	1460	7	2.360	2478	179	7,6%
------------	---	---	-----	----	---	----	----	---	-----	------	---	----	-------	----	--	----	----	---	-------	------	---	-------	------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

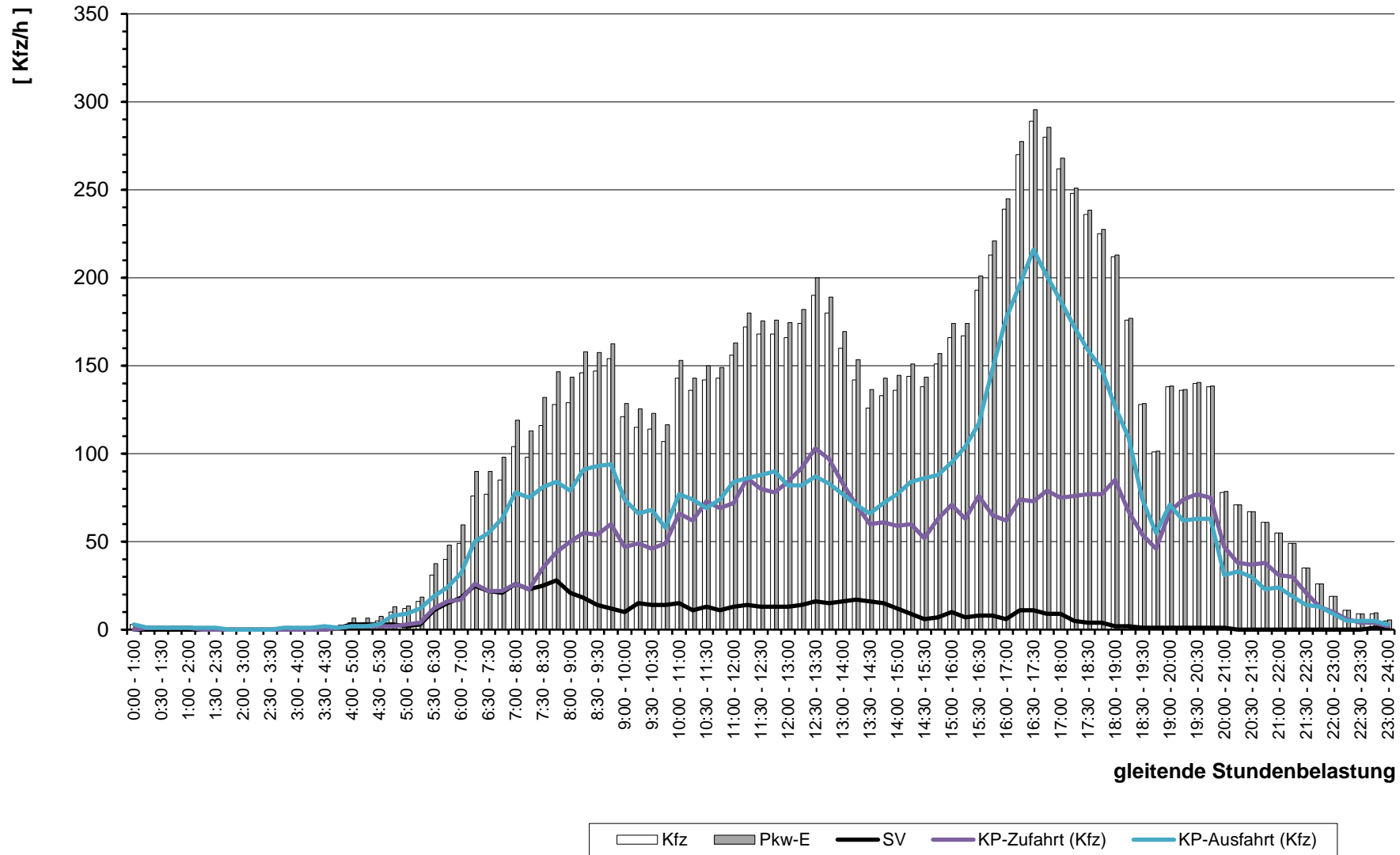
6:00 - 22:00	3	5	803	52	1	55	26	3	942	998	4	11	1.207	63		71	20	4	1.372	1430	7	2.314	2427	173	7,5%
22:00 - 6:00			14			3	1		18	21			26				2		28	30		46	51	6	13,0%

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
 Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Gottlieb-Daimler-Straße -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00		1	22	1		1	1	26	28			44	1				45	45		71	73	2	2,8%		
0:15 - 1:15		1	19			1	2	23	26			33	1		1		35	36		58	61	4	6,9%		
0:30 - 1:30		1	19	1		1	2	24	27			24	1		1		26	27		50	53	4	8,0%		
0:45 - 1:45		1	22	1		1	2	27	30			15			2		17	18		44	48	5	11,4%		
1:00 - 2:00			19	1		3	2	25	29			15			2		17	18		42	47	7	16,7%		
1:15 - 2:15			14	1		4	2	21	25			11			1	1	13	15		34	40	8	23,5%		
1:30 - 2:30			11			4	1	16	19			10			1	1	12	14		28	33	7	25,0%		
1:45 - 2:45			12			5	1	18	22			17				1	18	19		36	41	7	19,4%		
2:00 - 3:00			15			5	1	21	25			21	3			2	26	28		47	53	8	17,0%		
2:15 - 3:15			18			6		24	27			19	4			1	24	25		48	52	7	14,6%		
2:30 - 3:30			19			8		27	31			21	5			2	28	30		55	61	10	18,2%		
2:45 - 3:45			19			7		26	30			16	5		1	3	25	29		51	58	11	21,6%		
3:00 - 4:00			22	2		11	2	37	45			16	3		2	4	25	30		62	75	19	30,6%		
3:15 - 4:15			21	2		12	3	38	47			17	4		2	4	27	32		65	79	21	32,3%		
3:30 - 4:30			31	3		15	6	55	69			20	3		3	3	29	34		84	102	27	32,1%		
3:45 - 4:45		1	41	5		15	6	68	82			21	5		5	3	34	40		102	121	29	28,4%		
4:00 - 5:00		1	57	3		15	8	84	100			28	4		5	1	38	42		122	141	29	23,8%		
4:15 - 5:15		1	102	6		15	12	136	156			45	3		7	5	60	69		196	224	39	19,9%		
4:30 - 5:30		2	163	6		17	11	199	219			1	72	4		6	6	89	98		288	317	40	13,9%	
4:45 - 5:45		2	267	6		21	16	312	339			1	118	5	2	3	7	136	146		448	484	49	10,9%	
5:00 - 6:00		5	426	16		17	17	481	507			1	144	6	3	5	14	173	191		654	698	56	8,6%	
5:15 - 6:15		9	558	26		22	19	634	664			1	180	9	3	6	11	210	226		844	890	61	7,2%	
5:30 - 6:30		13	664	39		20	25	761	796				208	14	3	15	11	251	271		1.012	1067	74	7,3%	
5:45 - 6:45		14	729	60		24	28	855	895				235	18	1	23	12	289	313		1.144	1208	88	7,7%	
6:00 - 7:00		16	726	77		33	28	880	925			2	277	30		27	11	347	372		1.227	1296	99	8,1%	
6:16 - 7:16		17	734	83		39	27	900	947			3	319	39	1	28	14	404	433		1.304	1379	109	8,4%	
6:30 - 7:30		18	743	79		47	26	913	963			3	380	45	1	23	15	467	494		1.380	1457	112	8,1%	
6:45 - 7:45		18	732	65		51	19	885	930			5	430	59	2	15	12	523	544		1.408	1473	99	7,0%	
7:00 - 8:00		25	703	47		49	14	838	877			5	488	61	2	11	8	575	590		1.413	1466	84	5,9%	
7:15 - 8:15		23	694	45		47	11	820	855			4	530	66	1	19	6	626	642		1.446	1497	84	5,8%	
7:30 - 8:30		21	675	48	2	45	5	796	825			6	538	62	1	23	7	637	656		1.433	1481	83	5,8%	
7:45 - 8:45		24	698	55	2	36	9	824	852			9	535	54		30	8	636	659		1.460	1511	85	5,8%	
8:00 - 9:00		15	708	63	2	35	15	838	872			8	509	64		32	13	626	655		1.464	1527	97	6,6%	
8:15 - 9:15	1	17	697	58	2	32	13	1	819	850			8	478	54		29	16	585	616	1	1.404	1465	92	6,6%
8:30 - 9:30	1	15	666	52		29	12	1	774	801			12	449	56		30	17	564	596	1	1.338	1397	88	6,6%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	2	12	588	42		33	16	2	691	725	1	7	435	59	1	37	19	1	558	597	3	1.249	1321	106	8,5%
9:00 - 10:00	3	10	530	30	1	38	21	3	630	672	1	6	421	43	1	45	13	1	529	566	4	1.159	1238	119	10,3%
9:15 - 10:15	2	5	487	28	1	37	22	2	580	622	1	7	400	53	1	45	13	1	519	556	3	1.099	1178	119	10,8%
9:30 - 10:30	3	6	468	32	1	35	23	3	565	608	1	2	385	53	1	43	19	1	503	545	4	1.068	1152	122	11,4%
9:45 - 10:45	2	4	461	36	1	39	21	2	562	604		5	389	46		40	22		502	544	2	1.064	1148	123	11,6%
10:00 - 11:00	1	6	465	46		37	15	1	569	603		6	374	48		34	30		492	539	1	1.061	1142	116	10,9%
10:15 - 11:15	1	6	429	50		39	17	1	541	578		6	366	40		34	33		479	529	1	1.020	1107	123	12,1%
10:30 - 11:30		8	414	49		41	22		534	577		6	360	41		35	27		469	514		1.003	1090	125	12,5%
10:45 - 11:45		8	397	55		40	22		522	564	2	4	346	47		34	24	2	455	497	2	977	1061	120	12,3%
11:00 - 12:00		7	380	54		36	22		499	539	2	3	364	47		37	18	2	469	507	2	968	1046	113	11,7%
11:15 - 12:15		7	393	48	1	33	25		507	549	2	4	391	54		35	13	2	497	529	2	1.004	1078	107	10,7%
11:30 - 12:30	1	4	373	45	1	32	25	1	480	522	3	3	424	59		32	13	3	531	562	4	1.011	1084	103	10,2%
11:45 - 12:45	2	7	404	39	1	33	22	2	506	546	1	4	423	59		30	14	1	530	560	3	1.036	1106	100	9,7%
12:00 - 13:00	2	8	414	33	1	34	28	2	518	565	1	6	435	65		23	20	1	549	581	3	1.067	1146	106	9,9%
12:15 - 13:15	2	9	417	35	1	34	25	2	521	565	1	7	438	55		32	20	1	552	589	3	1.073	1153	112	10,4%
12:30 - 13:30	3	8	452	35	1	34	23	3	553	595		9	444	52		37	17		559	595	3	1.112	1190	112	10,1%
12:45 - 13:45	2	7	442	33	1	39	23	2	545	589		9	487	51		32	16		595	627	2	1.140	1216	111	9,7%
13:00 - 14:00	2	5	470	37	1	32	16	2	561	595		11	507	48		34	10		610	637	2	1.171	1232	93	7,9%
13:15 - 14:15	2	6	473	44		35	16	2	574	609		12	546	50		29	14		651	680	2	1.225	1288	94	7,7%
13:30 - 14:30	1	7	459	53		40	13	1	572	606	1	13	588	55	1	29	16	1	702	734	2	1.274	1339	99	7,8%
13:45 - 14:45	1	6	443	54		28	9	1	540	564	1	13	631	57	1	35	20	1	757	796	2	1.297	1359	93	7,2%
14:00 - 15:00	1	6	437	64		33	7	1	547	571	1	11	664	55	1	37	20	1	788	828	2	1.335	1399	98	7,3%
14:15 - 15:15	2	8	432	56		29	8	2	533	557	1	11	701	50	1	38	16	1	817	853	3	1.350	1410	92	6,8%
14:30 - 15:30	2	9	438	49		22	10	2	528	550	1	17	737	43		42	17	1	856	895	3	1.384	1445	91	6,6%
14:45 - 15:45	2	10	448	57		20	14	2	549	574	1	19	741	37		46	17	1	860	901	3	1.409	1475	97	6,9%
15:00 - 16:00	3	11	455	51	2	17	13	3	549	573	1	20	759	40		52	18	1	889	934	4	1.438	1507	102	7,1%
15:15 - 16:15	5	11	501	52	2	14	13	5	593	617	3	19	729	57		46	16	3	867	908	8	1.460	1524	91	6,2%
15:30 - 16:30	6	12	516	52	3	15	13	6	611	636	2	17	683	64	1	39	17	2	821	859	8	1.432	1495	88	6,1%
15:45 - 16:45	6	12	553	49	3	17	11	6	645	669	3	19	623	63	1	27	12	3	745	773	9	1.390	1442	71	5,1%
16:00 - 17:00	5	14	564	39	1	17	13	5	648	673	3	25	567	64	1	17	11	3	685	707	8	1.333	1379	60	4,5%
16:15 - 17:15	2	15	565	36	1	17	8	2	642	660	1	30	563	55	2	14	11	1	675	695	3	1.317	1355	53	4,0%
16:30 - 17:30		15	592	37		14	6		664	677	2	34	523	40	1	8	10	2	616	632	2	1.280	1309	39	3,0%
16:45 - 17:45	1	15	580	33		10	4	1	642	652	1	33	552	51	1	13	11	1	661	680	2	1.303	1331	39	3,0%
17:00 - 18:00	3	15	581	34		10	4	3	644	655	1	34	546	45	2	11	11	1	649	667	4	1.293	1322	38	2,9%
17:15 - 18:15	3	11	571	32		10	6	3	630	643	2	30	551	42	1	10	11	2	645	663	5	1.275	1305	38	3,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	2							3			4							5			6							7	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
17:30 - 18:30	5	9	581	31		11	6	5	638	652	2	24	621	42	1	11	8	2	707	722	7	1.345	1374	37	2,8%				
17:45 - 18:45	5	14	592	30		10	6	5	652	666	3	28	652	38	1	7	8	3	734	748	8	1.386	1413	32	2,3%				
18:00 - 19:00	3	16	549	31		8	3	3	607	616	4	20	702	44		10	7	4	783	797	7	1.390	1413	28	2,0%				
18:15 - 19:15	3	20	538	31		6	1	3	596	602	3	22	696	46		10	9	3	783	799	6	1.379	1400	26	1,9%				
18:30 - 19:30	1	21	480	28		4		1	533	536	2	24	670	47		9	9	2	759	774	3	1.292	1309	22	1,7%				
18:45 - 19:45		15	407	25		8	1		456	461	1	20	595	40		9	7	1	671	683	1	1.127	1144	25	2,2%				
19:00 - 20:00		9	361	22		8	1		401	406		20	517	27		7	8		579	591		980	997	24	2,4%				
19:15 - 20:15	2	7	304	19		8	3	2	341	349		20	478	19		8	6		531	541	2	872	890	25	2,9%				
19:30 - 20:30	2	8	269	15		6	3	2	301	308	1	13	441	18		7	7	1	486	497	3	787	805	23	2,9%				
19:45 - 20:45	2	9	250	13	2	3	3	2	280	287	3	10	424	11		6	7	3	458	470	5	738	756	21	2,8%				
20:00 - 21:00	2	9	253	11	2	3	6	2	284	294	3	8	414	12		5	6	3	445	455	5	729	749	22	3,0%				
20:15 - 21:15		7	247	12	2	2	4		274	280	3	2	395	10		2	6	3	415	424	3	689	704	16	2,3%				
20:30 - 21:30		3	218	11	2	3	4		241	248	2	3	339	8		3	4	2	357	364	2	598	611	16	2,7%				
20:45 - 21:45		2	203	7		2	4		218	223		1	317	6		2	3		329	333		547	556	11	2,0%				
21:00 - 22:00		2	199	5		1	2		209	212		2	292	4		1	2		301	304		510	515	6	1,2%				
21:15 - 22:15		1	180	2		1	2		186	189		7	251	3		1	3		265	269		451	457	7	1,6%				
21:30 - 22:30		1	178	2			2		183	185		6	234	2			4		246	250		429	435	6	1,4%				
21:45 - 22:45			166	2			1		169	170		6	192	2			4		204	208		373	378	5	1,3%				
22:00 - 23:00			139	1		1			141	142		5	162				3		170	173		311	315	4	1,3%				
22:15 - 23:15			107	1		1	1		110	112	1		142				1	1	143	145	1	253	256	3	1,2%				
22:30 - 23:30			84			1	1		86	88	1		127		1		1	1	129	131	1	215	219	4	1,9%				
22:45 - 23:45			66			1	1		68	70	1		109		2	1	1	1	113	116	1	181	186	6	3,3%				
23:00 - 24:00			56				1		57	58	1		98		2	1	1	1	102	105	1	159	163	5	3,1%				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	24	698	55	2	36	9	824	852	9	535	54	30	8	636	659	1.460	1511	85	5,8%	
16:45 - 17:45 *)	1	15	580	33	10	4	642	652	1	33	552	51	13	11	661	680	1.303	1331	39	3,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	25	181	8.551	668	10	444	240	25	10.094	10574	18	193	8.364	714	12	398	231	18	9.912	10357	43	20.006	20931	1.335	6,7%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	----	-------	-------	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

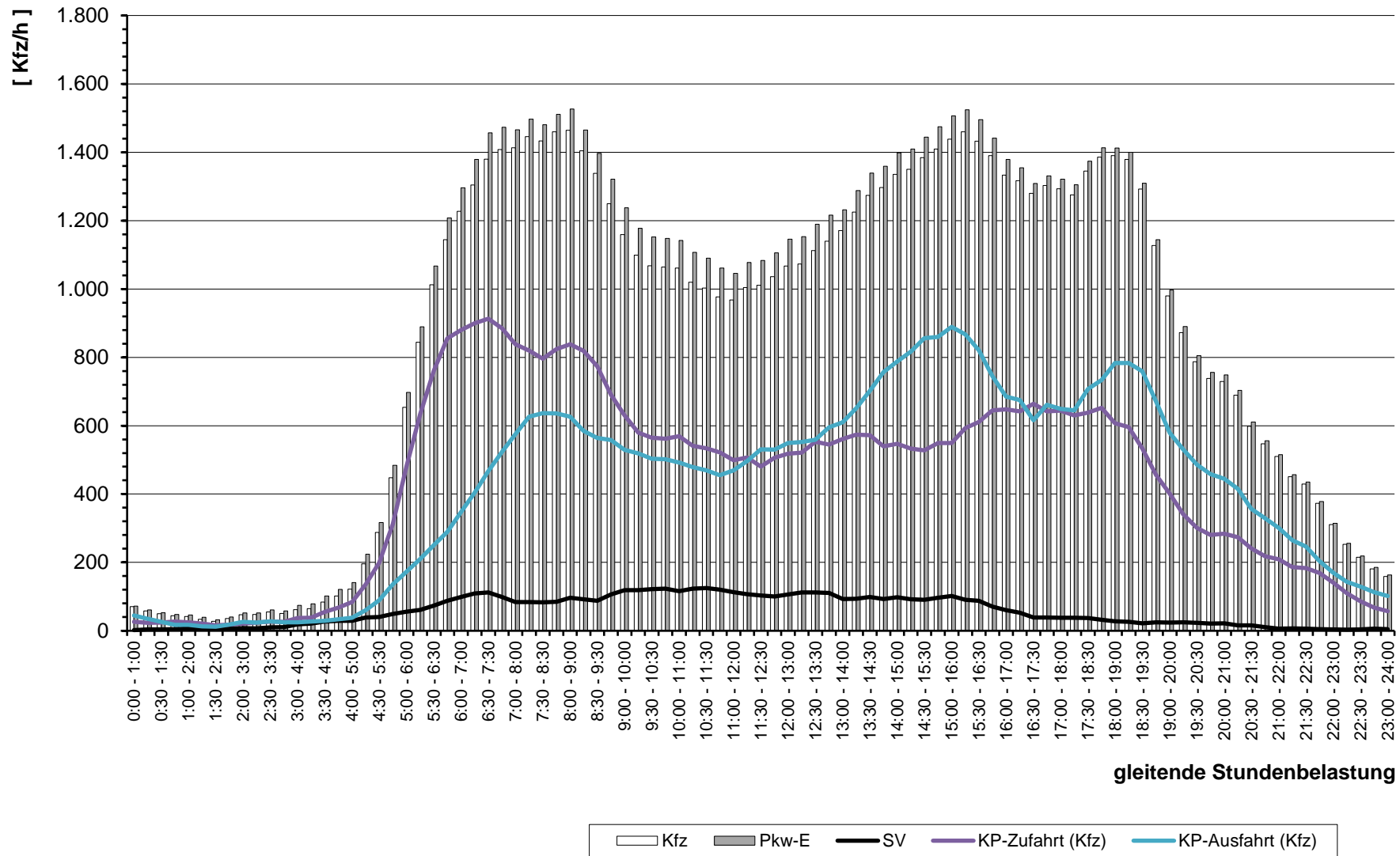
6:00 - 22:00	25	174	7.795	644	10	391	208	25	9.222	9643	17	187	7.836	697	7	383	206	17	9.316	9726	42	18.538	19369	1.205	6,5%
22:00 - 6:00		7	756	24		53	32		872	931	1	6	528	17	5	15	25	1	596	632	1	1.468	1562	130	8,9%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Robert-Bosch-Allee
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil							
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
0:00 - 1:00																															
0:15 - 1:15																															
0:30 - 1:30			1					1	1				1							1	1	2									
0:45 - 1:45			1					1	1				1							1	1	2									
1:00 - 2:00			1					1	1				1							1	1	2									
1:15 - 2:15			1					1	1				1							1	1	2									
1:30 - 2:30																															
1:45 - 2:45																															
2:00 - 3:00																															
2:15 - 3:15																															
2:30 - 3:30																															
2:45 - 3:45																															
3:00 - 4:00																															
3:15 - 4:15																															
3:30 - 4:30																															
3:45 - 4:45																															
4:00 - 5:00																															
4:15 - 5:15																															
4:30 - 5:30																															
4:45 - 5:45																	1			1	1	1									
5:00 - 6:00																1			1	1	2	3		1						50,0%	
5:15 - 6:15																1			1	1	2	3		1						50,0%	
5:30 - 6:30																1			1	1	2	3		1						50,0%	
5:45 - 6:45																				1	1	2		1						100,0%	
6:00 - 7:00																															
6:16 - 7:16																															
6:30 - 7:30																															
6:45 - 7:45																															
7:00 - 8:00																															
7:15 - 8:15																															
7:30 - 8:30																															
7:45 - 8:45																															
8:00 - 9:00			1													1			1	1	2	2									
8:15 - 9:15			1													1			1	1	2	2									
8:30 - 9:30			1													1	1	1	3	4	5	6								40,0%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Robert-Bosch-Allee
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45			1			2																	4	57,1%	
9:00 - 10:00						2																	4	80,0%	
9:15 - 10:15						2																	4	80,0%	
9:30 - 10:30						1																	2	100,0%	
9:45 - 10:45			1																						
10:00 - 11:00			2																						
10:15 - 11:15			2	1																					
10:30 - 11:30			2	2																					
10:45 - 11:45			2	2																			1	11,1%	
11:00 - 12:00			1	2																			1	14,3%	
11:15 - 12:15			1	1																			1	20,0%	
11:30 - 12:30			1			1																	2	50,0%	
11:45 - 12:45			1	1		1																	1	25,0%	
12:00 - 13:00			1	1		1																	1	25,0%	
12:15 - 13:15			1	1		2																	4	57,1%	
12:30 - 13:30			1	1		1																	3	50,0%	
12:45 - 13:45						1																	3	100,0%	
13:00 - 14:00			1			1																	3	60,0%	
13:15 - 14:15			1																						
13:30 - 14:30			1																						
13:45 - 14:45			1																						
14:00 - 15:00																									
14:15 - 15:15			3																						
14:30 - 15:30			3																						
14:45 - 15:45			4																						
15:00 - 16:00			4																						
15:15 - 16:15			1																						
15:30 - 16:30			2																						
15:45 - 16:45			4																						
16:00 - 17:00			4																						
16:15 - 17:15			4	1																					
16:30 - 17:30			3	1																					
16:45 - 17:45						1																			
17:00 - 18:00			1	1																					
17:15 - 18:15			1																						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Robert-Bosch-Allee
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	2							10			14							22			26			30	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			2						2	2			1					1	1		3	3			
17:45 - 18:45			3						3	3			1					1	1		4	4			
18:00 - 19:00			3						3	3			1					1	1		4	4			
18:15 - 19:15			4						4	4			2					2	2		6	6			
18:30 - 19:30			4						4	4			2					2	2		6	6			
18:45 - 19:45			3						3	3			2					2	2		5	5			
19:00 - 20:00			3				1		4	5			4					4	4		8	9	1	12,5%	
19:15 - 20:15			2				1		3	4			3					3	3		6	7	1	16,7%	
19:30 - 20:30			1				1		2	3			2					2	2		4	5	1	25,0%	
19:45 - 20:45			1				1		2	3			2	1				3	3		5	6	1	20,0%	
20:00 - 21:00				1					1	1				1		1		2	3		3	4	1	33,3%	
20:15 - 21:15			1	1					2	2				1		1		2	3		4	5	1	25,0%	
20:30 - 21:30			2	1					3	3			1	1		1		3	4		6	7	1	16,7%	
20:45 - 21:45			2	1					3	3			1			1		2	3		5	6	1	20,0%	
21:00 - 22:00			2						2	2			1					1	1		3	3			
21:15 - 22:15			1						1	1			1					1	1		2	2			
21:30 - 22:30																									
21:45 - 22:45																									
22:00 - 23:00																									
22:15 - 23:15																									
22:30 - 23:30																									
22:45 - 23:45																									
23:00 - 24:00																									

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)																							
16:45 - 17:45 *)				1				1	1			2					2	2		3	3		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			24	5		4	2		35	39			24	5		3	3		35	40		70	79	12	17,1%
------------	--	--	----	---	--	---	---	--	----	----	--	--	----	---	--	---	---	--	----	----	--	----	----	----	-------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

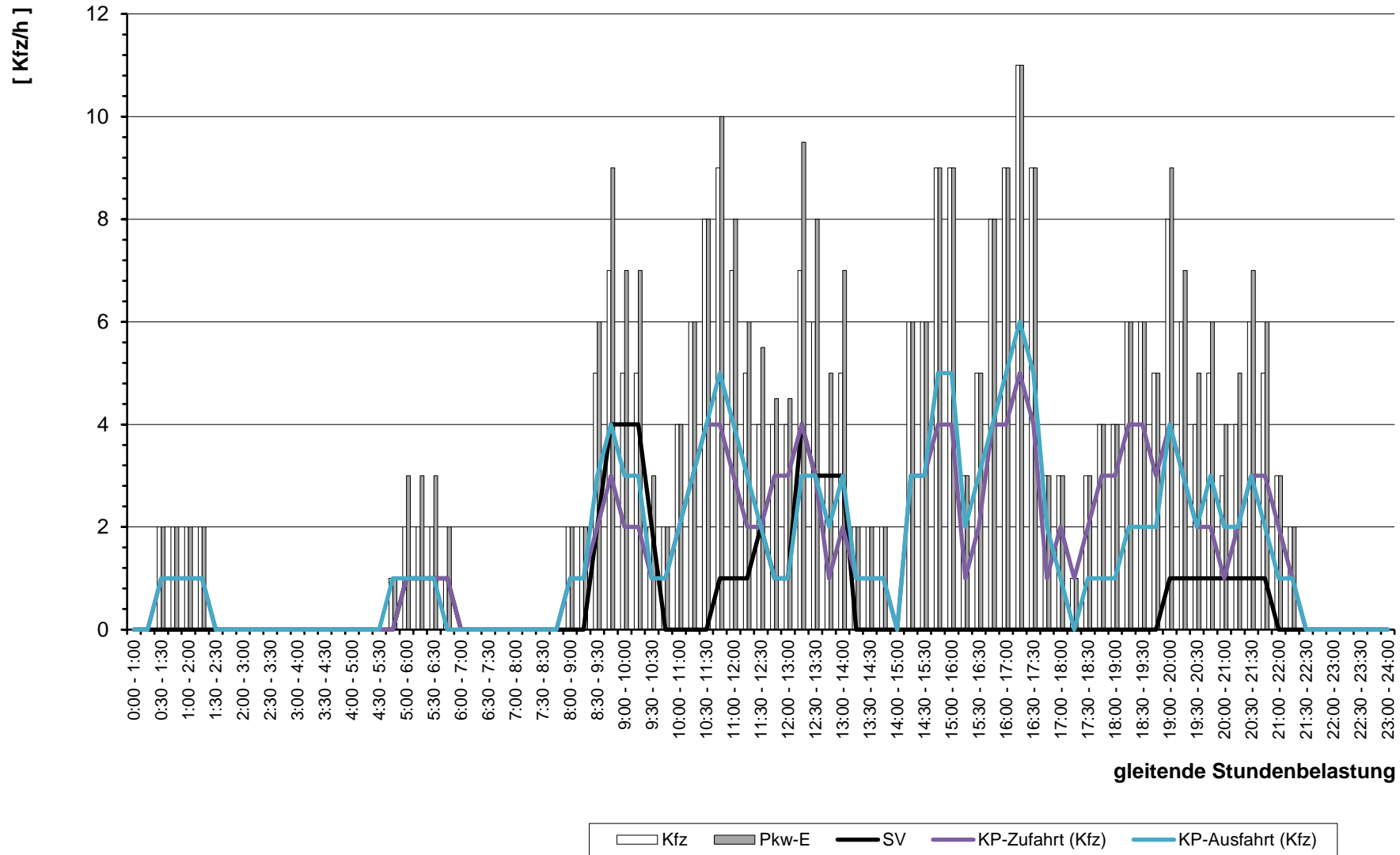
6:00 - 22:00			23	5		4	1		33	36			22	5		3	3		33	38		66	74	11	16,7%
22:00 - 6:00			1				1		2	3			2						2	2		4	5	1	25,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Robert-Bosch-Allee -



Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße
(KP-5n)

L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße / Siemensstraße

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße										Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-5n												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)																									
Ziel:		Siemensstraße					L 3008 (Ost)					Paul-Ehrlich-Straße					L 3008 (West)																									
RiLSA-Nr.:		1					2					3					1u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				3	5		2	3	13	17	1	8	419	52	1	40	18	538	577			1				1	2	3					1		1	1,5	1	554	599			
9:00 - 10:00				3	4		2	2	11	14	1	6	399	49	1	42	17	514	553			1				1	2	3					1		1	1,5	1	528	572			
9:15 - 10:15				3	4		1	2	10	12,5	1	7	385	53	1	43	17	506	545,5			1					1	1								1	517	559				
9:30 - 10:30				4	3			1	8	9	1	3	370	59	1	43	18	494	534,5			1					1	1			1					1	504	546				
9:45 - 10:45				4	2				6	6		4	367	52		34	22	479	518			2				1	3	4			1					1	489	529				
10:00 - 11:00				5	1			1	7	8		5	359	52		37	25	478	521,5			2				1	3	4			1					1	489	535				
10:15 - 11:15				4	1			1	6	7		4	354	41		36	27	462	507			2				1	3	4			1					1	472	519				
10:30 - 11:30				3	2			1	6	7		3	374	38		30	25	470	510			2				1	3	4									479	521				
10:45 - 11:45				6	1			1	8	9	2	2	354	35		35	19	445	482,5			1					1	1								2	454	493				
11:00 - 12:00				8	2				10	10	2	1	375	37		37	17	467	503,5			1					1	1									2	478	515			
11:15 - 12:15				9	2			1	12	13	2	2	396	38		39	13	488	521,5			2					2	2									2	502	537			
11:30 - 12:30				9	1			1	11	12	2	3	431	42		39	12	527	559,5			2	1			1	4	5									2	542	577			
11:45 - 12:45				6	2			1	9	10		6	448	55		33	15	557	588,5			2	1			1	4	5									570	604				
12:00 - 13:00				5	1			1	7	8		7	425	57		28	17	534	565			3	1			1	5	6									546	579				
12:15 - 13:15				6	1		1		8	8,5		8	416	57		32	19	532	567			1	1			1	3	4									543	580				
12:30 - 13:30				5	1		2		8	9		8	421	50		38	17	534	570			1					1	1									543	580				
12:45 - 13:45				6	1		4	1	12	15		7	467	39		36	16	565	599			1					1	1									578	615				
13:00 - 14:00				4	1		5	1	11	14,5		11	507	41		39	14	612	645,5																		623	660				
13:15 - 14:15				2	1		4	1	8	11		14	542	42		36	15	649	682																		657	693				
13:30 - 14:30				4	1		3	1	9	11,5		16	561	50		33	20	680	716,5																		689	728				
13:45 - 14:45				4			1		5	5,5		15	581	55	1	39	19	710	749																		715	755				
14:00 - 15:00				6					6	6		11	638	49	1	33	23	755	795																		761	801				
14:15 - 15:15				7			1		8	8,5		11	674	54	1	30	22	792	829,5																	1	801	839				
14:30 - 15:30				6			1		7	7,5		13	697	49	1	32	20	812	848,5																	1	820	857				
14:45 - 15:45				7	1		1		9	9,5		17	698	57		28	20	820	854																	1	831	866				
15:00 - 16:00				6	1		1	1	9	10,5		17	672	62		25	15	791	818,5			3					3	3			1	2			3	806	835					
15:15 - 16:15				6	1			1	8	9		16	616	67		26	12	737	762			3					3	3			3					3	751	777				
15:30 - 16:30				9	1			1	11	12		16	556	64		22	9	667	687			4	1				5	5			4					4	687	708				
15:45 - 16:45				9			1	1	11	12,5	1	18	501	53		22	13	607	631,5			4	1			1	6	7			6					6	630	657				
16:00 - 17:00				9			1		10	10,5	1	23	482	48		21	11	585	607			2	1			1	4	5			6					6	605	629				
16:15 - 17:15				10			1		11	11,5	1	29	508	44	1	19	12	613	635,5			4	1			1	6	7			6					6	636	660				
16:30 - 17:30				11			1		12	12,5	2	31	523	41	1	19	16	631	658			4				1	5	6			6					2	654	683				
16:45 - 17:45				10					10	10	1	29	545	34	1	14	13	636	657			5					5	5			3					1	654	675				
17:00 - 18:00				13					13	13	1	29	584	41	1	18	16	689	715			5					5	5			5	1				6	713	739				
17:15 - 18:15				14	1				15	15	2	27	626	35	1	13	13	715	736			5					5	5			6	1				2	742	763				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-5n	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)																																					
Ziel:	Siemensstraße	L 3008 (Ost)	Paul-Ehrlich-Straße	L 3008 (West)																																					
RiLSA-Nr.:	1				2				3				1u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30			11	1				12	12	2	24	645	37	1	10	10	727	743,5			5					5	5			7	1				8	8	2	752	769	
17:45 - 18:45			13	1				14	14	3	23	705	49	1	11	10	799	816,5			5					5	5			7	1				8	8	3	826	844	
18:00 - 19:00			9	1				10	10	4	27	739	43	1	9	7	826	840			4					4	4			4					4	4	4	844	858	
18:15 - 19:15			8					8	8	4	24	719	42		10	9	804	820			2					2	2			2					2	2	4	816	832	
18:30 - 19:30			7					7	7	3	26	738	35		8	8	815	828,5			1					1	1									3	823	837		
18:45 - 19:45			5					5	5	2	25	677	28		10	5	745	756																		2	750	761		
19:00 - 20:00			5	1		1		7	7,5	1	15	571	22		8	6	622	632,5																			1	629	640	
19:15 - 20:15			4	1		1		6	6,5		14	519	18		7	5	563	571,5																				569	578	
19:30 - 20:30			5	1		1		7	7,5	1	9	466	17		9	6	507	518																				1	514	526
19:45 - 20:45			7	1		1		9	9,5	3	6	428	13		6	6	459	469,5																				3	468	479
20:00 - 21:00			8					8	8	3	7	410	12		4	7	440	450,5																				3	448	459
20:15 - 21:15			8					8	8	3	3	383	10		3	7	406	416																				3	414	424
20:30 - 21:30			7					7	7	2	3	341	9		1	5	359	365,5																				2	366	373
20:45 - 21:45			5					5	5		3	313	7			4	327	331																				1	333	337
21:00 - 22:00			5					5	5		5	292	4			2	303	305																				1	309	311
21:15 - 22:15			5					5	5		10	250	3		1	2	266	268,5																				1	272	275
21:30 - 22:30			5					5	5		9	223	3		1	3	239	242,5																				1	245	249
21:45 - 22:45			5					5	5		8	192	2		1	3	206	209,5																					211	215
22:00 - 23:00			3					3	3		5	153	1		2	2	163	166			1					1	1											167	170	
22:15 - 23:15			2					2	2		1	137	2		1	1	142	143,5			1					1	1											145	147	
22:30 - 23:30			1					1	1		1	122	1		2	1	127	129			1					1	1											129	131	
22:45 - 23:45			1					1	1		1	102	1		3	1	108	110,5			1					1	1											110	113	
23:00 - 24:00			1					1	1		1	91	3		2	1	98	100																				99	101	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			12	5		3	1	21	23,5		4	502	55	1	20	10	592	612,5			1				1	2	3										615	639		
17:30 - 18:30 *)			11	1				12	12	2	24	645	37	1	10	10	727	743,5			5					5	5			7	1					8	8	2	752	769

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			120	30		17	12	179	199,5	14	189	8.145	674	8	389	230	9.635	10070,5			25	2			6	33	39		1	19	1	1				14	9.869	10332
------------	--	--	-----	----	--	----	----	------------	--------------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	--------------	----------------	--	--	----	---	--	--	---	-----------	-----------	--	---	----	---	---	--	--	--	-----------	--------------	--------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			111	30		17	11	169	188,5	14	180	7.658	647	5	371	205	9.066	9466			23	2			6	31	37		1	19	1	1				14	9.288	9714
22:00 - 6:00			9				1	10	11		9	487	27	3	18	25	569	604,5			2					2	2										581	618

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße											Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	Knotenpunkt:		KP-5n											Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Paul-Ehrlich-Straße					Paul-Ehrlich-Straße					Paul-Ehrlich-Straße					Paul-Ehrlich-Straße																										
Ziel:		L 3008 (West)					Siemensstraße					L 3008 (Ost)					Paul-Ehrlich-Straße																										
RiLSA-Nr.:		4					5					6					4u																										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
0:00 - 1:00																																											
0:15 - 1:15																																											
0:30 - 1:30																																											
0:45 - 1:45																																											
1:00 - 2:00																																											
1:15 - 2:15																																											
1:30 - 2:30																																											
1:45 - 2:45																																											
2:00 - 3:00																																											
2:15 - 3:15																																											
2:30 - 3:30																																											
2:45 - 3:45																																											
3:00 - 4:00																																											
3:15 - 4:15																																											
3:30 - 4:30																																											
3:45 - 4:45																																											
4:00 - 5:00																																											
4:15 - 5:15																																											
4:30 - 5:30																																											
4:45 - 5:45																																											
5:00 - 6:00																																											
5:15 - 6:15																																											
5:30 - 6:30																																											
5:45 - 6:45																																											
6:00 - 7:00																																											
6:15 - 7:15							1		1	1,5																																	
6:30 - 7:30							1		1	1,5	1																																
6:45 - 7:45								1	2	2,5	1																																
7:00 - 8:00								1	2	2,5	1																																
7:15 - 8:15								1	2	3	1																																
7:30 - 8:30								1	2	3																																	
7:45 - 8:45								1	1	2																																	
8:00 - 9:00								2	2	4	1																																
8:15 - 9:15								1	1	2	1																																
8:30 - 9:30								1	1	2	1																																

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße																	Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	Knotenpunkt:		KP-5n																	Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Paul-Ehrlich-Straße								Paul-Ehrlich-Straße								Paul-Ehrlich-Straße								Paul-Ehrlich-Straße																														
Ziel:		L 3008 (West)								Siemensstraße								L 3008 (Ost)								Paul-Ehrlich-Straße																														
RiLSA-Nr.:		4								5								6								4u																														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41														
8:45 - 9:45								1	1	2	1							0,5																				1	1	3																
9:00 - 10:00																					1						1	1											1	1																
9:15 - 10:15																					1						1	1											1	1																
9:30 - 10:30			1						1	1											2						2	2											3	3																
9:45 - 10:45			1						1	1	1								0,5		3						3	3											1	4	5															
10:00 - 11:00			1					1	2	3	1								0,5		3						3	3												1	5	7														
10:15 - 11:15			1					1	2	3	1								0,5		3						3	3												1	5	7														
10:30 - 11:30								1	1	2	1								0,5		2						2	2												1	3	5														
10:45 - 11:45								1	1	2						1			1,5		1					1	1													3	5															
11:00 - 12:00			1						1	1						1			1,5																						2	3														
11:15 - 12:15			1						1	1	1					1			2		2						2	2													1	4	5													
11:30 - 12:30			1						1	1	1					1			2		2	1			1	4	5														1	6	8													
11:45 - 12:45			1						1	1	1							0,5		2	1			1	4	5															1	5	7													
12:00 - 13:00											1							0,5		3	1			1	5	6															1	5	7													
12:15 - 13:15																					1	1			1	3	4															3	4													
12:30 - 13:30																					1					1	1															1	1													
12:45 - 13:45																					1					1	1															1	1													
13:00 - 14:00																																																								
13:15 - 14:15																1			1,5																							1	2													
13:30 - 14:30				1				1	2	3	1				1			2,5																								4	6													
13:45 - 14:45				1				1	2	3	1				1			2,5																								4	6													
14:00 - 15:00				1				1	2	3	1				1			2,5																								4	6													
14:15 - 15:15				1				1	2	3	1							1	1		1					1	1															4	5													
14:30 - 15:30			1						1	1											1					1	1															2	2													
14:45 - 15:45			1						1	1											1					1	1															2	2													
15:00 - 16:00			2	1					3	3											3					3	3															6	6													
15:15 - 16:15			2	1					3	3											2					2	2															5	5													
15:30 - 16:30			1	1					2	2					1			1,5			3	1			4	4																7	8													
15:45 - 16:45			2	1					3	3					1			1,5			3	1			4	4																8	9													
16:00 - 17:00			2					1	3	4					1			1,5			1	1			2	2																6	8													
16:15 - 17:15			4					1	5	6					1			1,5			2	1			3	3																9	11													
16:30 - 17:30			5					1	6	7											1			1	2	2,5																8	10													
16:45 - 17:45			4					1	5	6											1			1	2	2,5																7	9													
17:00 - 18:00			5						5	5											1			1	2	2,5																7	8													
17:15 - 18:15		1	4						5	5														1	1	1,5																6	7													

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße		Datum:		Dienstag, 17.04.2018																															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-5n				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																															
Quelle:	L 3008 (Ost)				L 3008 (Ost)				L 3008 (Ost)				L 3008 (Ost)																												
Ziel:	Paul-Ehrlich-Straße				L 3008 (West)				Siemensstraße				L 3008 (Ost)																												
RiLSA-Nr.:	7				8				9				7u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00											1	17	3	1		1	23	24,5			1					1	1										24	26			
0:15 - 1:15											1	17	1	1	1	2	23	26																				23	26		
0:30 - 1:30											1	17	1	1	1	2	23	26																				23	26		
0:45 - 1:45											1	20	1		2	2	26	29																			26	29			
1:00 - 2:00												18	3		2	2	25	28																			25	28			
1:15 - 2:15												14	3		2	2	21	24																			21	24			
1:30 - 2:30												12	2		2	1	17	19																			17	19			
1:45 - 2:45												11	2		2	1	16	18																			16	18			
2:00 - 3:00												13	1		3	1	18	20,5																			18	21			
2:15 - 3:15												15	2		5		22	24,5																			22	25			
2:30 - 3:30												14	2		7		23	26,5																			23	27			
2:45 - 3:45												17	2		8		27	31																			27	31			
3:00 - 4:00												20	2		14		36	43																			36	43			
3:15 - 4:15												21	2		14	1	38	46																			38	46			
3:30 - 4:30												33	3		17	4	57	69,5																			57	70			
3:45 - 4:45												40	5		18	5	68	82																			68	82			
4:00 - 5:00												58	7		15	10	90	107,5																			90	108			
4:15 - 5:15											2	101	9	1	15	13	141	162																			141	162			
4:30 - 5:30											4	162	13	1	17	14	211	234			1					1	1									212	235				
4:45 - 5:45											5	257	16	1	20	17	316	343,5			1					1	1									317	345				
5:00 - 6:00											10	422	25	1	18	16	492	517,5			1					1	1									493	519				
5:15 - 6:15											11	557	34		21	23	646	679,5			1					1	1									647	681				
5:30 - 6:30											13	669	48		21	25	776	811,5																			776	812			
5:45 - 6:45											15	732	66		23	29	865	905,5			2					2	2										867	908			
6:00 - 7:00											15	730	79		29	31	884	929,5			5					5	5										889	935			
6:15 - 7:15			1								17	716	92		30	27	882	924			6					6	6										889	931			
6:30 - 7:30			1								19	722	93		31	25	890	930,5			7					7	7										898	939			
6:45 - 7:45			1								20	713	83		32	19	867	902			6				1	7	8										875	911			
7:00 - 8:00			1								26	671	69		33	13	812	841,5			3				1	4	5										817	848			
7:15 - 8:15											24	657	66	1	32	11	791	818,5			2			1	1	4	5,5										795	824			
7:30 - 8:30											23	638	63	1	29	8	762	785			3			1	1	5	6,5										767	792			
7:45 - 8:45											22	655	70	1	27	9	784	807			2			2		4	5		1					1	1		789	813			
8:00 - 9:00											13	677	75	1	30	15	811	841,5			2			2		4	5		1					1	1		816	848			
8:15 - 9:15											15	670	70		30	11	796	822			4			2		6	7		1					1	1		803	830			
8:30 - 9:30										1	12	630	58		36	11	747	776,5			2	1		2		5	6		1					1	1		753	784			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße		Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																																		
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-5n				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																																		
Quelle:		L 3008 (Ost)				L 3008 (Ost)				L 3008 (Ost)				L 3008 (Ost)																																														
Ziel:		Paul-Ehrlich-Straße				L 3008 (West)				Siemensstraße				L 3008 (Ost)																																														
RiLSA-Nr.:		7				8				9				7u																																														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41																		
8:45 - 9:45											2	13	572	47		34	15	681	714			3	1	2		6	7										2	687	721																					
9:00 - 10:00											3	13	514	41	1	34	18	621	658			3	1	2		6	7											3	627	665																				
9:15 - 10:15											3	8	493	36	1	35	20	593	632,5			2	2	2		6	7												3	599	640																			
9:30 - 10:30											3	10	470	44	1	28	23	576	615			2	1	2		5	6			2						2	2			3	583	623																		
9:45 - 10:45											2	6	458	48	1	30	22	565	603,5			2	1	1		4	4,5			2										2	571	610																		
10:00 - 11:00											1	5	450	50		28	18	551	583,5			2	1	3		6	7,5			2											1	559	593																	
10:15 - 11:15											1	5	415	54		28	19	521	554,5			2		4		6	8			2												1	529	565																
10:30 - 11:30												6	397	56		32	20	511	547			4		4		8	10																	519	557															
10:45 - 11:45												6	375	52		33	22	488	526,5			4	1	6		11	14			1														500	542															
11:00 - 12:00												7	354	55		29	23	468	505,5			4	1	4		9	11			2															479	519														
11:15 - 12:15												7	357	52	1	29	28	474	517			4	2	3		9	10,5			2																485	530													
11:30 - 12:30											1	4	371	47	1	36	26	485	530			3	3	3		9	10,5			2																1	496	543												
11:45 - 12:45											1	6	397	49	1	34	22	509	549			4	4	1	1	10	11,5			1																1	520	562												
12:00 - 13:00											1	7	424	42	1	34	28	536	582			7	4	1	1	13	14,5																					1	549	597										
12:15 - 13:15											2	9	433	42		32	21	537	575			6	4	1	1	12	13,5																						2	549	589									
12:30 - 13:30											2	8	455	42		25	23	553	589,5			6	3	2	1	12	14																							2	565	604								
12:45 - 13:45											2	9	465	38		35	20	567	605,5			4	2	2		8	9																								2	575	615							
13:00 - 14:00											2	7	473	43		33	11	567	595,5			1	3	2		6	7																								2	573	603							
13:15 - 14:15											1	7	479	49		36	13	584	615,5			3	2	2		7	8																								1	591	624							
13:30 - 14:30			1									9	469	54		40	9	581	610			3	3	1		7	7,5																											589	619					
13:45 - 14:45			1									7	450	61		29	9	556	579,5			4	2	1		7	7,5																											564	588					
14:00 - 15:00			1									8	431	70		28	7	544	565			4	1	2	1	8	10																													553	576			
14:15 - 15:15			1									8	425	59		26	8	526	547			4	1	1	1	7	8,5																													534	557			
14:30 - 15:30			1								1	9	410	53	1	17	13	503	525,5			4		1	1	6	7,5																											1	510	534				
14:45 - 15:45			1								3	9	427	51	1	14	16	518	543			3		1	1	5	6,5																												3	524	551			
15:00 - 16:00			1								3	9	472	39	2	15	20	557	587			4				4	4																												3	562	592			
15:15 - 16:15			1								9	10	486	39	2	12	16	565	592,5			3	1	1		5	5,5																													9	571	599		
15:30 - 16:30			1								8	9	520	37	2	15	13	596	621,5			2	1	1		4	4,5																													8	601	627		
15:45 - 16:45			1								6	11	539	37	2	15	9	613	633,5	1		3	1	2		6	7,5																														7	620	642	
16:00 - 17:00			1								6	11	530	34	1	10	6	592	606,5	1		5	2	3		10	12																														7	603	620	
16:15 - 17:15			1			1					3	10	573	30	1	10	6	630	643	1		5	1	2		8	9,5																														4	640	655	
16:30 - 17:30						1					5	11	587	33		6	4	641	650,5	1		7	1	2		10	11,5																														6	652	664	
16:45 - 17:45						1					5	12	580	30		5	5	632	642			7	1	1		9	9,5																													5	642	653		
17:00 - 18:00						1					5	13	592	31		8	3	647	656,5			5			1	6	7																													5	654	665		
17:15 - 18:15											3	11	587	31		8	4	641	650,5			8	1		1	10	11																															3	651	662

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-5n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle:	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)																																					
Ziel:	Paul-Ehrlich-Straße	L 3008 (West)	Siemensstraße	L 3008 (Ost)																																					
RiLSA-Nr.:	7					8					9					7u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30										1	11	583	28		11	3	636	645			10	1			1	12	13										1	648	658	
17:45 - 18:45										3	9	590	28		11	2	640	649			10	1			1	12	13										3	652	662	
18:00 - 19:00										3	11	544	25		11	2	593	602			10	1				11	11			1						1	1	3	605	614
18:15 - 19:15										3	14	523	25		9		571	577			7					7	7			1						1	1	3	579	585
18:30 - 19:30										3	14	473	21		7	1	516	522			5					5	5			1						1	1	3	522	528
18:45 - 19:45										2	12	408	16		9	1	446	452,5			6	1				7	7			1						1	1	2	454	461
19:00 - 20:00										2	7	365	17		7	2	398	404,5			6	1				7	7											2	405	412
19:15 - 20:15										3	7	304	15		6	4	336	344,5			7	1				8	8											3	344	353
19:30 - 20:30										3	8	273	15		4	3	303	309,5			5	1				6	6											3	309	316
19:45 - 20:45										2	9	250	15	1	2	3	280	285,5			4					4	4											2	284	290
20:00 - 21:00										2	10	255	14	1	3	4	287	294			4					4	4											2	291	298
20:15 - 21:15											10	245	16	1	3	2	277	281			3					3	3											2	280	284
20:30 - 21:30										6	216	13	1	3	2	241	245			4					4	4											6	245	249	
20:45 - 21:45										7	202	13		2	3	227	231			3					3	3											7	230	234	
21:00 - 22:00										6	196	9		1	2	214	216,5			4					4	4											6	218	221	
21:15 - 22:15										3	180	8		1	2	194	196,5			3					3	3											3	197	200	
21:30 - 22:30										2	181	8			2	193	195			4					4	4											2	197	199	
21:45 - 22:45												172	4			1	177	178			4					4	4											2	181	182
22:00 - 23:00												134	6		1		141	141,5			4					4	4											2	145	146
22:15 - 23:15												99	3		1	1	104	105,5			4					4	4											2	108	110
22:30 - 23:30												79	3		1	1	84	85,5			2					2	2											2	86	88
22:45 - 23:45												60	3		1	1	65	66,5			2					2	2											2	67	69
23:00 - 24:00												55				1	56	57																				1	56	57

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)										22	655	70	1	27	9	784	807			2			2		4	5			1						1	1	789	813		
17:30 - 18:30 *)										1	11	583	28		11	3	636	645			10	1			1	12	13											1	648	658

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			4			1				5	5,5	28	179	8.415	740	9	386	234	9.963	10408,5	1		75	15		19	4	113	127			1	5					6	6	29	10.087	10547
------------	--	--	---	--	--	---	--	--	--	----------	------------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	--------------	----------------	---	--	----	----	--	----	---	------------	------------	--	--	---	---	--	--	--	--	----------	----------	-----------	---------------	--------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			4			1				5	5,5	28	168	7.678	693	7	333	203	9.082	9469	1		69	15		19	4	107	121			1	5					6	6	29	9.200	9602
22:00 - 6:00												11	737	47	2	53	31	881	939,5			6					6	6											29	887	946	

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- M: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße																Datum:		Dienstag, 17.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																KP-5n																		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		Siemensstraße								Siemensstraße								Siemensstraße								Siemensstraße																											
Ziel:		L 3008 (Ost)								Paul-Ehrlich-Straße								L 3008 (West)								Siemensstraße																											
RiLSA-Nr.:		10								11								12								10u																											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41											
8:45 - 9:45				1	1		1		3	3,5				1				1	1			5	1		4	1	11	14										15	19														
9:00 - 10:00				3	1		1		5	5,5												6	1		4	2	13	17											18	23													
9:15 - 10:15				4	2		1		7	7,5												12	2		3	2	19	22,5				1						1	1	27	31												
9:30 - 10:30				5	2		2		9	10												11	2		2	2	17	20				1						1	1	27	31												
9:45 - 10:45				6	3		2		11	12	1								0,5			10	2		2	1	15	17				1						1	1	1	27	31											
10:00 - 11:00				3	2		2	1	8	10	1								0,5			10	2		1		13	13,5				1						1	1	1	22	25											
10:15 - 11:15				4	1		3	1	9	11,5	1								0,5			5	2		2		9	10											1	18	22												
10:30 - 11:30				3	1		1	1	6	7,5	1								0,5			4	1		2		7	8											1	13	16												
10:45 - 11:45				4	1		2	1	8	10												6	1		1		8	8,5												16	19												
11:00 - 12:00				4	1		2		7	8	1								0,5			8	1		3		12	13,5											1	19	22												
11:15 - 12:15				3	4		2		9	10	1								0,5			6			2		8	9												1	17	20											
11:30 - 12:30				4	4		2		10	11	1								0,5			9			2		11	12												1	21	24											
11:45 - 12:45				3	3		2		8	9	1								0,5			7			2		9	10												1	17	20											
12:00 - 13:00				5	3		2		10	11	2								1			5			1		6	7												2	16	19											
12:15 - 13:15				5			1		6	6,5	2								1			8			1		9	10												2	15	18											
12:30 - 13:30				5			3	1	9	11,5	2								1			6			2		8	10												2	17	23											
12:45 - 13:45				6			2	1	9	11	2								1			7	1		3		11	14												2	20	26											
13:00 - 14:00				5			2	1	8	10				1					1	1		6	4		4		14	18												23	29												
13:15 - 14:15				4	1		3	1	9	11,5				1			1		2	3		6	4		1	4	15	19,5												26	34												
13:30 - 14:30				3	1		1		5	5,5				1		1	1		3	4,5		6	4		1	3	14	17,5												22	28												
13:45 - 14:45				3	2		1		6	6,5				1		1	1		3	4,5		10	3		2	2	17	20												26	31												
14:00 - 15:00				3	2		2		7	8						1	1		2	3,5		9			2		11	12												20	24												
14:15 - 15:15				4	1		1		6	6,5						1			1	1,5		6			1	1	8	9,5												15	18												
14:30 - 15:30				6	1		2		9	10												7	1		1	1	10	11,5												19	22												
14:45 - 15:45				4			2		6	7				1					1	1		3	3		1		7	8												14	16												
15:00 - 16:00				6			1		7	7,5				1					1	1		9	4		1		14	15												22	24												
15:15 - 16:15				7	1		1		9	9,5	1			1					2	3		9	7				16	16											1	27	29												
15:30 - 16:30				6	2				8	8	1			2			1		3	4		7	6		1	1	15	16,5												1	26	29											
15:45 - 16:45				6	2				8	8	1			1			1		2	3		8	4		2	1	15	17												1	25	28											
16:00 - 17:00				3	2				5	5	1			1			1		2	3		7	4		2	1	14	16												1	21	24											
16:15 - 17:15				1	1				2	2				1					1	1		7	1		2	1	11	13												14	16												
16:30 - 17:30				1					1	1												9	2		2		13	14												14	15												
16:45 - 17:45				4	1				5	5												11	2		1		14	14,5												19	20												
17:00 - 18:00				4	1				5	5												9	1		2		12	13												17	18												
17:15 - 18:15				5	3				8	8												11	3		3		17	18,5												25	27												

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße	Datum: Dienstag, 17.04.2018																																							
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-5n	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	Siemensstraße	Siemensstraße	Siemensstraße	Siemensstraße																																					
Ziel:	L 3008 (Ost)	Paul-Ehrlich-Straße	L 3008 (West)	Siemensstraße																																					
RiLSA-Nr.:	10				11				12				10u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30			4	4				8	8			1					1	1			12	2		2		16	17													25	26								
17:45 - 18:45			2	3				5	5			1					1	1			9	5		2		16	17														22	23							
18:00 - 19:00			2	3				5	5	1		1					1	1,5			9	5		1		15	15,5														1	21	22						
18:15 - 19:15			2	1				3	3	1		1					1	1,5			8	3				11	11															1	15	16					
18:30 - 19:30			3					3	3	1								0,5			5	3				8	8																1	11	12				
18:45 - 19:45			2					2	2	1								0,5			5					5	5																	1	7	8			
19:00 - 20:00			2					2	2												2	1				3	3																		5	5			
19:15 - 20:15			1					1	1												2	2				4	4																		5	5			
19:30 - 20:30																					2	2				4	4																		4	4			
19:45 - 20:45			1					1	1												1	2				3	3																		4	4			
20:00 - 21:00			2					2	2												2	1				3	3																		5	5			
20:15 - 21:15			2					2	2												2			1		3	4																			5	6		
20:30 - 21:30			2					2	2												2			1		3	4																			5	6		
20:45 - 21:45			2					2	2												2			1		3	4																			5	6		
21:00 - 22:00			1					1	1												3			1		4	5																			5	6		
21:15 - 22:15			1					1	1												3					3	3																			4	4		
21:30 - 22:30			1					1	1												3					3	3																			4	4		
21:45 - 22:45																					3					3	3																			3	3		
22:00 - 23:00																					2					2	2																			2	2		
22:15 - 23:15																					1					1	1																			1	1		
22:30 - 23:30																					1					1	1																			1	1		
22:45 - 23:45																					1					1	1																			1	1		
23:00 - 24:00																																																	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			6	1				7	7	1		2	1	1			4	5			20	1		3	3	27	31,5																	1	1		
17:30 - 18:30 *)			4	4				8	8			1					1	1			12	2		2		16	17																			25	26

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			58	18		13	2	91	99,5	7		6	2		3	1	12	18			134	25		21	15	195	220,5																	7	300	340
------------	--	--	----	----	--	----	---	-----------	-------------	---	--	---	---	--	---	---	-----------	-----------	--	--	-----	----	--	----	----	------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	------------	------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			56	18		13	2	89	97,5	7		6	2		3	1	12	18			125	25		21	14	185	209,5																		7	288	327
22:00 - 6:00			2					2	2												9			1		10	11																			12	13

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0:00 - 1:00		1	65	4	1			4			75	80		5	6,7%
0:15 - 1:15		1	53	3	1		2	5			65	72		8	12,3%
0:30 - 1:30		1	42	3	1		2	4			53	59		7	13,2%
0:45 - 1:45		1	39	2			4	3			49	54		7	14,3%
1:00 - 2:00			33	4			4	2			43	47		6	14,0%
1:15 - 2:15			26	4			3	3			36	41		6	16,7%
1:30 - 2:30			21	3			3	3			30	35		6	20,0%
1:45 - 2:45			24	3			2	3			32	36		5	15,6%
2:00 - 3:00			31	7			3	4			45	51		7	15,6%
2:15 - 3:15			30	7			6	2			45	50		8	17,8%
2:30 - 3:30			30	8			8	2			48	54		10	20,8%
2:45 - 3:45			30	10			11	3			54	63		14	25,9%
3:00 - 4:00			32	6			17	4			59	72		21	35,6%
3:15 - 4:15			37	8			16	5			66	79		21	31,8%
3:30 - 4:30			53	9			21	7			90	108		28	31,1%
3:45 - 4:45			64	10			22	9			105	125		31	29,5%
4:00 - 5:00			88	12			20	12			132	154		32	24,2%
4:15 - 5:15		3	140	12	1		22	17			195	224		40	20,5%
4:30 - 5:30		6	227	17	1		22	21			294	327		44	15,0%
4:45 - 5:45		8	371	22	3		23	23			450	486		49	10,9%
5:00 - 6:00		13	560	31	4		22	28			658	699		54	8,2%
5:15 - 6:15		14	738	44	3		30	33			862	912		66	7,7%
5:30 - 6:30		16	876	66	3		38	33			1.032	1086		74	7,2%
5:45 - 6:45		18	964	92	1		45	40			1.160	1223		86	7,4%
6:00 - 7:00		21	1.001	118			58	40			1.238	1307		98	7,9%
6:15 - 7:15	1	23	1.033	136			62	41	1		1.295	1368		103	8,0%
6:30 - 7:30	2	25	1.084	136			61	41	2		1.347	1420		102	7,6%
6:45 - 7:45	2	27	1.150	132			63	34	2		1.406	1473		97	6,9%
7:00 - 8:00	2	31	1.165	123			59	26	2		1.404	1461		85	6,1%
7:15 - 8:15	2	29	1.193	131	2		60	24	2		1.439	1495		86	6,0%
7:30 - 8:30	1	27	1.217	130	2		56	24	1		1.456	1510		82	5,6%
7:45 - 8:45	1	27	1.203	133	2		56	25	1		1.446	1501		83	5,7%
8:00 - 9:00	2	19	1.215	135	2		63	35	2		1.469	1538		100	6,8%
8:15 - 9:15	1	20	1.177	123			62	32	1		1.414	1478		94	6,6%
8:30 - 9:30	2	22	1.081	114			76	32	2		1.325	1396		108	8,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1	4	21	1.005	107	1	84	39	4	1.257	1341	124	9,9%
2	4	19	930	97	2	86	40	4	1.174	1260	128	10,9%
	4	15	902	99	2	85	41	4	1.144	1231	128	11,2%
	4	13	870	111	2	77	44	4	1.117	1203	123	11,0%
	4	10	857	108	1	69	46	4	1.091	1174	116	10,6%
	3	10	839	108		71	47	3	1.075	1159	118	11,0%
	3	9	793	99		73	50	3	1.024	1112	123	12,0%
	2	9	789	98		69	49	2	1.014	1099	118	11,6%
	2	8	752	91		78	44	2	973	1057	122	12,5%
	3	8	757	97		76	40	3	978	1058	116	11,9%
	4	9	782	98	1	76	42	4	1.008	1091	119	11,8%
	5	7	834	99	1	83	41	5	1.065	1151	125	11,7%
	3	12	871	115	1	72	41	3	1.112	1191	114	10,3%
	4	14	877	109	1	65	50	4	1.116	1201	116	10,4%
	4	17	876	106		67	44	4	1.110	1190	111	10,0%
	4	16	900	96		70	44	4	1.126	1207	114	10,1%
	4	16	957	81		79	41	4	1.174	1257	120	10,2%
	2	18	996	93		81	31	2	1.219	1292	112	9,2%
	1	21	1.036	100		83	35	1	1.275	1352	118	9,3%
		26	1.047	115		81	35		1.304	1380	116	8,9%
		23	1.053	125	1	75	32		1.309	1379	108	8,3%
		20	1.092	123	1	69	33		1.338	1406	103	7,7%
		21	1.122	116	1	61	33		1.354	1418	95	7,0%
	1	23	1.133	104	2	54	35	1	1.351	1415	91	6,7%
	3	27	1.147	112	1	46	38	3	1.371	1434	85	6,2%
	3	27	1.181	107	2	42	37	3	1.396	1457	81	5,8%
	10	26	1.139	117	2	41	29	10	1.354	1410	72	5,3%
	9	25	1.115	114	2	41	24	9	1.321	1371	67	5,1%
	9	29	1.083	100	2	44	25	9	1.283	1336	71	5,5%
	9	34	1.049	92	1	39	20	9	1.235	1280	60	4,9%
	5	39	1.122	79	2	36	21	5	1.299	1342	59	4,5%
	8	42	1.154	77	1	32	22	8	1.328	1371	55	4,1%
	6	41	1.170	68	1	23	19	6	1.322	1356	43	3,3%
	6	42	1.223	75	1	30	20	6	1.391	1430	51	3,7%
	5	39	1.266	75	1	25	18	5	1.424	1458	44	3,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12							10			#	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1	3	36	1.283	74	1	23	14	3	1.431	1459	38	2,7%
2	6	33	1.348	88	1	24	13	6	1.507	1536	38	2,5%
3	8	39	1.328	78	1	21	9	8	1.476	1500	31	2,1%
4	8	38	1.277	71		19	9	8	1.414	1437	28	2,0%
5	7	40	1.235	59		15	9	7	1.358	1378	24	1,8%
6	5	37	1.105	45		19	6	5	1.212	1230	25	2,1%
7	3	22	951	42		16	8	3	1.039	1057	24	2,3%
8	3	21	837	37		14	9	3	918	936	23	2,5%
9	4	17	751	36		14	9	4	827	845	23	2,8%
10	5	15	691	31	1	9	9	5	756	773	19	2,5%
11	5	17	681	27	1	7	11	5	744	762	19	2,6%
12	3	13	643	26	1	6	10	3	699	714	17	2,4%
13	2	9	572	22	1	4	8	2	616	628	13	2,1%
14		10	528	20		2	8		568	577	10	1,8%
15		11	502	13		1	5		532	538	6	1,1%
16		13	443	11		2	4		473	478	6	1,3%
17		11	418	11		1	5		446	452	6	1,3%
18		8	376	6		1	4		395	400	5	1,3%
19		5	297	7		3	2		314	318	5	1,6%
20		1	245	5		2	2		255	258	4	1,6%
21		1	207	4		3	2		217	221	5	2,3%
22		1	168	4		4	2		179	183	6	3,4%
23		1	148	3		2	2		156	159	4	2,6%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1	27	1.203	133	2	56	25	1	1.446	1501	83	5,7%
17:30 - 18:30 *)	3	36	1.283	74	1	23	14	3	1.431	1459	38	2,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	54	372	17.041	1.511	17	855	510	54	20.306	21279	1.382	6,8%
------------	----	-----	--------	-------	----	-----	-----	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	54	352	15.787	1.437	12	784	452	54	18.824	19701	1.248	6,6%
22:00 - 6:00		20	1.254	74	5	71	58		1.482	1578	134	9,0%

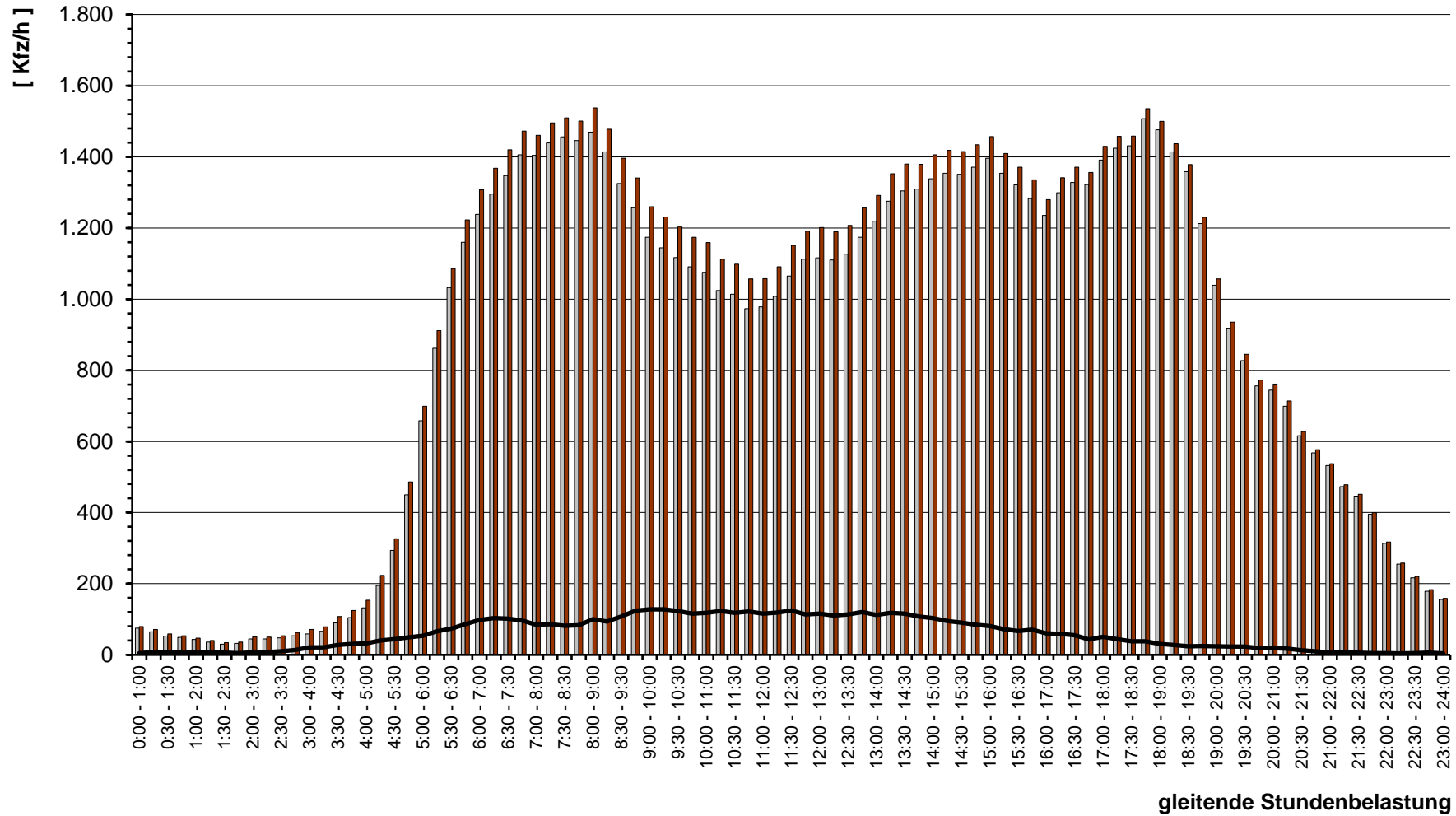
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

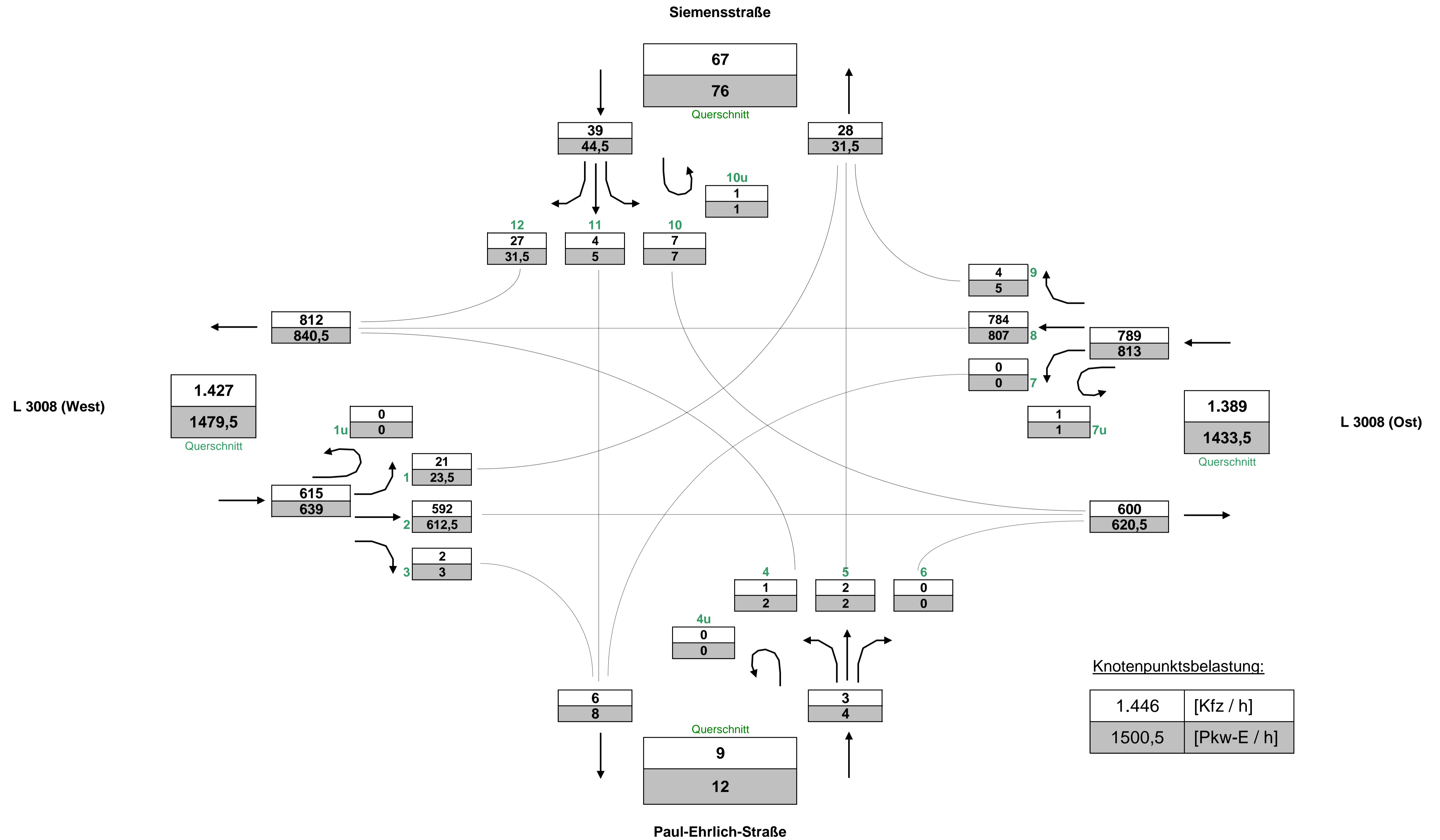
- Knotenpunkt L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

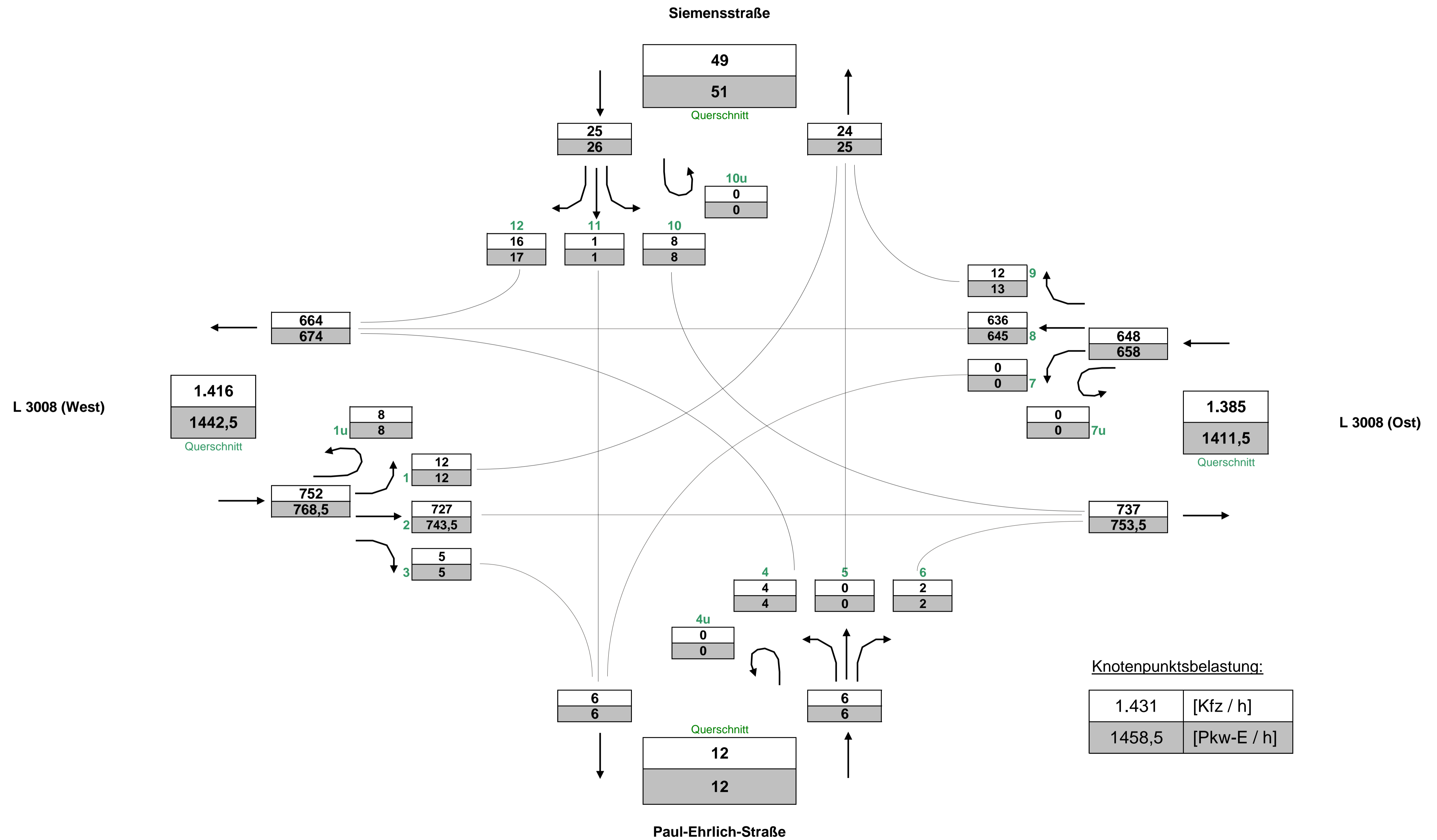
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

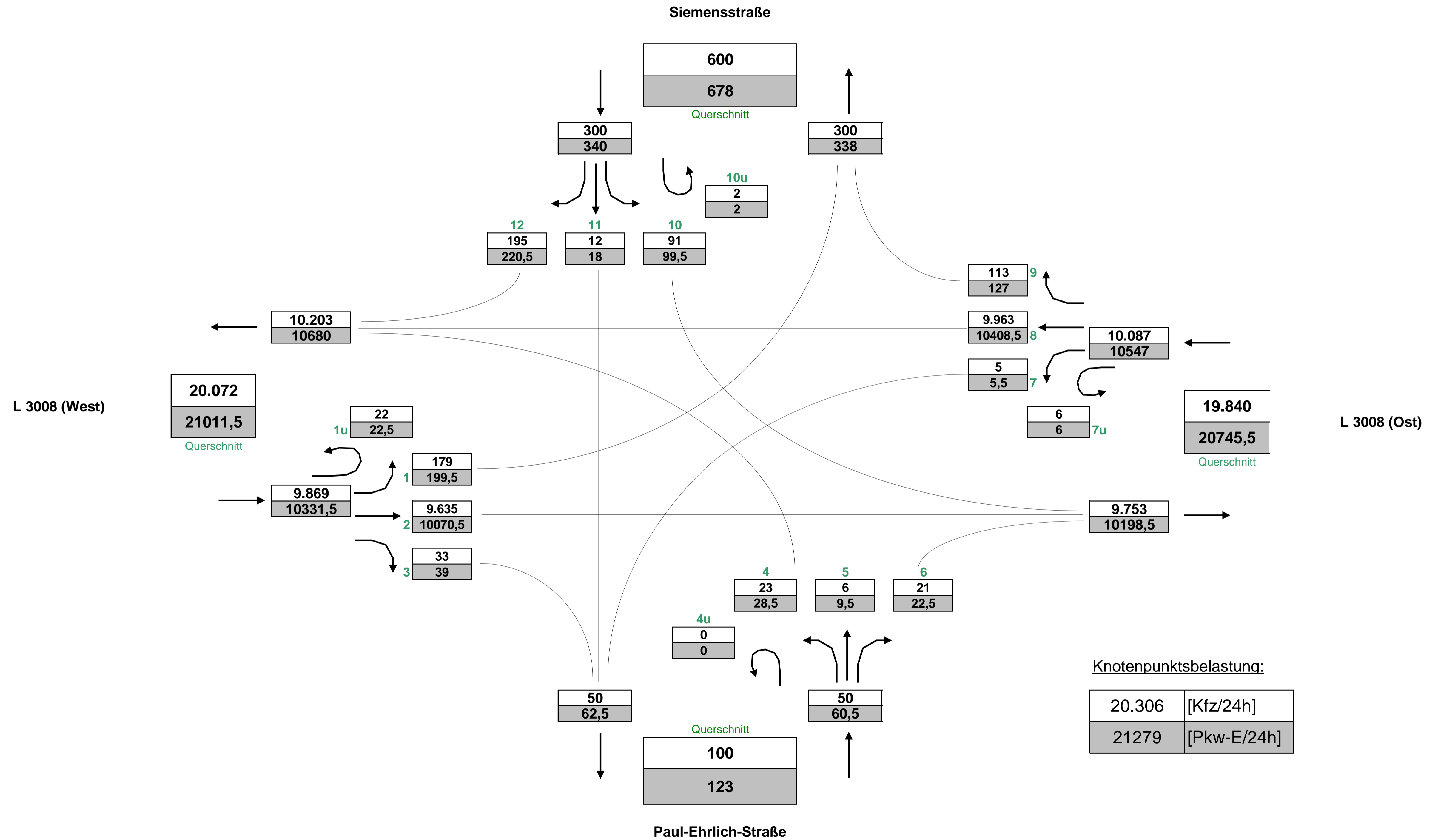
(Spitzenstunde abends, 17:30 - 18:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			47	1			2		50	52		1	17	3	1		2		24	27		74	79	5	6,8%
0:15 - 1:15			36	2		1	2		41	44		1	17	1	1	1	3		24	28		65	72	8	12,3%
0:30 - 1:30			25	2		1	1		29	31		1	17	1	1	1	3		24	28		53	59	7	13,2%
0:45 - 1:45			19	1		2			22	23		1	20	1		2	3		27	31		49	54	7	14,3%
1:00 - 2:00			15	1		2			18	19			18	3		2	2		25	28		43	47	6	14,0%
1:15 - 2:15			12	1		1	1		15	17			14	3		2	2		21	24		36	41	6	16,7%
1:30 - 2:30			9	1		1	2		13	16			12	2		2	1		17	19		30	35	6	20,0%
1:45 - 2:45			12	1			2		15	17			12	2		2	1		17	19		32	36	5	15,6%
2:00 - 3:00			17	6			3		26	29			14	1	3	1			19	22		45	51	7	15,6%
2:15 - 3:15			14	5		1	2		22	25			16	2		5			23	26		45	50	8	17,8%
2:30 - 3:30			15	6		1	2		24	27			15	2		7			24	28		48	54	10	20,8%
2:45 - 3:45			13	8		3	3		27	32			17	2		8			27	31		54	63	14	25,9%
3:00 - 4:00			11	4		3	4		22	28			21	2		14			37	44		59	72	21	35,6%
3:15 - 4:15			14	6		2	4		26	31			22	2		14	1		39	47		65	78	21	32,3%
3:30 - 4:30			18	6		4	3		31	36			34	3		17	4		58	71		89	107	28	31,5%
3:45 - 4:45			21	5		4	4		34	40			42	5		18	5		70	84		104	124	31	29,8%
4:00 - 5:00			28	5		5	2		40	45			59	7		15	10		91	109		131	153	32	24,4%
4:15 - 5:15		1	38	3		7	4		53	61		2	102	9	1	15	13		142	163		195	224	40	20,5%
4:30 - 5:30		2	61	4		5	7		79	89		4	163	13	1	17	14		212	235		291	324	44	15,1%
4:45 - 5:45		3	108	6	2	3	6		128	137		5	260	16	1	20	17		319	347		447	483	49	11,0%
5:00 - 6:00		3	131	6	3	4	12		159	175		10	426	25	1	18	16		496	522		655	696	54	8,2%
5:15 - 6:15		3	173	10	3	8	10		207	223		11	562	34		21	23		651	685		858	907	65	7,6%
5:30 - 6:30		3	202	18	3	16	8		250	268		13	674	48		21	25		781	817		1.031	1084	73	7,1%
5:45 - 6:45		3	224	26	1	21	11		286	308		15	737	66		23	29		870	911		1.156	1219	85	7,4%
6:00 - 7:00		6	257	39		28	8		338	360		15	737	79		29	32		892	939		1.230	1299	97	7,9%
6:15 - 7:15	1	6	294	44		30	13	1	387	416		17	728	92		32	28		897	941	1	1.284	1357	103	8,0%
6:30 - 7:30	1	6	336	43		28	15	1	428	458		19	735	93		33	26		906	949	1	1.334	1406	102	7,6%
6:45 - 7:45	1	7	409	48		28	13	1	505	533		20	729	83		35	20		887	925	1	1.392	1457	96	6,9%
7:00 - 8:00	1	5	460	52		21	11	1	549	571		26	694	69		37	14		840	873	1	1.389	1444	83	6,0%
7:15 - 8:15		5	506	62	1	23	9		606	627		24	679	67	1	35	14		820	852		1.426	1479	83	5,8%
7:30 - 8:30		4	543	64	1	21	12		645	668		23	662	64	1	33	11		794	822		1.439	1490	79	5,5%
7:45 - 8:45		4	515	60	1	23	12		615	639		22	675	71	1	30	13		812	841		1.427	1480	80	5,6%
8:00 - 9:00		5	515	57	1	28	16		622	653		13	688	76	1	33	19		830	866		1.452	1519	98	6,7%
8:15 - 9:15		4	487	51		27	19		588	621		15	677	70		34	13		809	839		1.397	1460	93	6,7%
8:30 - 9:30		9	438	52		34	19		552	588	1	12	636	59		40	13	1	760	794	1	1.312	1382	106	8,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	8	423	57	1	43	22	1	554	599	2	13	577	48		39	17	2	694	732	3	1.248	1330	122	9,8%
9:00 - 10:00	1	6	403	53	1	45	20	1	528	572	3	13	520	42	1	39	20	3	635	677	4	1.163	1248	126	10,8%
9:15 - 10:15	1	7	389	57	1	44	19	1	517	559	3	8	505	38	1	38	22	3	612	655	4	1.129	1214	125	11,1%
9:30 - 10:30	1	3	376	62	1	43	19	1	504	546	3	10	483	46	1	30	25	3	595	637	4	1.099	1183	119	10,8%
9:45 - 10:45		4	374	54		34	23		489	529	2	6	470	50	1	32	23	2	582	623	2	1.071	1152	113	10,6%
10:00 - 11:00		5	367	53		37	27		489	535	1	5	462	52		29	19	1	567	601	1	1.056	1136	112	10,6%
10:15 - 11:15		4	361	42		36	29		472	519	1	5	422	56		30	20	1	533	569	1	1.005	1088	115	11,4%
10:30 - 11:30		3	379	40		30	27		479	521		6	401	57		34	21		519	557		998	1078	112	11,2%
10:45 - 11:45	2	2	361	36		35	20	2	454	493		6	381	53		34	23		497	537	2	951	1030	112	11,8%
11:00 - 12:00	2	1	384	39		37	17	2	478	515		7	363	56		32	23		481	520	2	959	1035	109	11,4%
11:15 - 12:15	2	2	407	40		39	14	2	502	537		7	364	52	1	31	28		483	527	2	985	1064	113	11,5%
11:30 - 12:30	2	3	442	44		39	14	2	542	577	1	4	381	47	1	38	26	1	497	543	3	1.039	1120	118	11,4%
11:45 - 12:45		6	456	58		33	17		570	604	1	6	405	49	1	36	22	1	519	560	1	1.089	1164	109	10,0%
12:00 - 13:00		7	433	59		28	19		546	579	1	7	429	42	1	34	29	1	542	589	1	1.088	1168	111	10,2%
12:15 - 13:15		8	423	59		33	20		543	580	2	9	441	42		32	22	2	546	585	2	1.089	1165	107	9,8%
12:30 - 13:30		8	427	51		40	17		543	580	2	8	461	42		25	25	2	561	600	2	1.104	1180	107	9,7%
12:45 - 13:45		7	474	40		40	17		578	615	2	9	472	39		35	23	2	578	620	2	1.156	1235	115	9,9%
13:00 - 14:00		11	511	42		44	15		623	660	2	7	479	47		33	15	2	581	614	2	1.204	1274	107	8,9%
13:15 - 14:15		14	544	43		40	16		657	693	1	7	485	53		37	17	1	599	635	1	1.256	1328	110	8,8%
13:30 - 14:30		16	565	51		36	21		689	728		9	475	59		41	13		597	631		1.286	1359	111	8,6%
13:45 - 14:45		15	585	55	1	40	19		715	755		7	460	65		31	12		575	603		1.290	1357	103	8,0%
14:00 - 15:00		11	644	49	1	33	23		761	801		8	440	71		30	8		557	580		1.318	1381	95	7,2%
14:15 - 15:15		12	681	54	1	31	22		801	839		9	431	60		27	10		537	561		1.338	1400	91	6,8%
14:30 - 15:30		14	703	49	1	33	20		820	857	1	10	418	54	1	18	14	1	515	539	1	1.335	1396	87	6,5%
14:45 - 15:45		18	706	58		29	20		831	866	3	10	432	54	1	14	17	3	528	554	3	1.359	1420	81	6,0%
15:00 - 16:00		18	683	63		26	16		806	835	3	10	485	44	2	15	21	3	577	608	3	1.383	1443	80	5,8%
15:15 - 16:15		16	628	68		26	13		751	777	9	10	500	47	2	12	16	9	587	615	9	1.338	1392	69	5,2%
15:30 - 16:30		16	573	66		22	10		687	708	8	9	532	44	2	16	14	8	617	644	8	1.304	1352	64	4,9%
15:45 - 16:45	1	18	520	54		23	15	1	630	657	6	11	555	42	2	17	10	6	637	660	7	1.267	1317	67	5,3%
16:00 - 17:00	1	23	499	49		22	12	1	605	629	6	11	545	38	1	12	8	6	615	633	7	1.220	1261	55	4,5%
16:15 - 17:15	1	29	528	45	1	20	13	1	636	660	3	10	590	31	1	12	8	3	652	668	4	1.288	1328	55	4,3%
16:30 - 17:30	2	31	544	41	1	20	17	2	654	683	5	11	607	35		8	5	5	666	678	7	1.320	1360	51	3,9%
16:45 - 17:45	1	29	563	34	1	14	13	1	654	675	5	12	598	32		6	6	5	654	666	6	1.308	1341	40	3,1%
17:00 - 18:00	1	29	607	42	1	18	16	1	713	739	5	13	611	33		10	3	5	670	681	6	1.383	1420	48	3,5%
17:15 - 18:15	2	27	651	37	1	13	13	2	742	763	3	12	608	35		11	4	3	670	681	5	1.412	1444	42	3,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2	24	668	39	1	10	10	2	752	769	1	12	605	31		13	3	1	664	674	3	1.416	1443	37	2,6%
17:45 - 18:45	3	23	730	51	1	11	10	3	826	844	3	10	610	34		13	2	3	669	679	6	1.495	1523	37	2,5%
18:00 - 19:00	4	27	756	44	1	9	7	4	844	858	3	12	559	30		12	2	3	615	625	7	1.459	1483	31	2,1%
18:15 - 19:15	4	24	731	42		10	9	4	816	832	3	14	534	28		9		3	585	591	7	1.401	1423	28	2,0%
18:30 - 19:30	3	26	746	35		8	8	3	823	837	3	14	479	24		7	1	3	525	531	6	1.348	1368	24	1,8%
18:45 - 19:45	2	25	682	28		10	5	2	750	761	2	12	413	16		9	1	2	451	458	4	1.201	1219	25	2,1%
19:00 - 20:00	1	15	576	23		9	6	1	629	640	2	7	367	18		7	2	2	401	408	3	1.030	1048	24	2,3%
19:15 - 20:15		14	523	19		8	5		569	578	3	7	306	17		6	4	3	340	349	3	909	927	23	2,5%
19:30 - 20:30	1	9	471	18		10	6	1	514	526	3	8	275	17		4	3	3	307	314	4	821	839	23	2,8%
19:45 - 20:45	3	6	435	14		7	6	3	468	479	2	9	251	17	1	2	3	2	283	289	5	751	768	19	2,5%
20:00 - 21:00	3	7	418	12		4	7	3	448	459	2	10	257	15	1	3	4	2	290	297	5	738	756	19	2,6%
20:15 - 21:15	3	3	391	10		3	7		414	424		10	247	16	1	3	3		280	285	3	694	709	17	2,4%
20:30 - 21:30	2	3	348	9		1	5	2	366	373		6	218	13	1	3	3		244	249	2	610	622	13	2,1%
20:45 - 21:45		3	319	7			4		333	337		7	205	13		2	4		231	236		564	573	10	1,8%
21:00 - 22:00		5	298	4			2		309	311		6	200	9		1	3		219	223		528	534	6	1,1%
21:15 - 22:15		10	256	3		1	2		272	275		3	184	8		1	2		198	201		470	475	6	1,3%
21:30 - 22:30		9	229	3		1	3		245	249		2	185	8			2		197	199		442	448	6	1,4%
21:45 - 22:45		8	197	2		1	3		211	215			175	4			1		180	181		391	396	5	1,3%
22:00 - 23:00		5	157	1		2	2		167	170			136	6		1			143	144		310	314	5	1,6%
22:15 - 23:15		1	140	2		1	1		145	147			100	3		1	1		105	107		250	253	4	1,6%
22:30 - 23:30		1	124	1		2	1		129	131			80	3		1	1		85	87		214	218	5	2,3%
22:45 - 23:45		1	104	1		3	1		110	113			61	3		1	1		66	68		176	180	6	3,4%
23:00 - 24:00		1	92	3		2	1		99	101			55				1		56	57		155	158	4	2,6%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	4	515	60	1	23	12	615	639	22	675	71	1	30	13	812	841	1.427	1480	80	5,6%					
17:30 - 18:30 *)	2	24	668	39	1	10	10	2	752	769	1	12	605	31		13	3	1	664	674	3	1.416	1443	37	2,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	190	8.309	707	8	407	248	14	9.869	10332	28	181	8.582	768	9	409	254	28	10.203	10680	42	20.072	21012	1.335	6,7%
------------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	----	-------	-------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	----	--------	-------	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

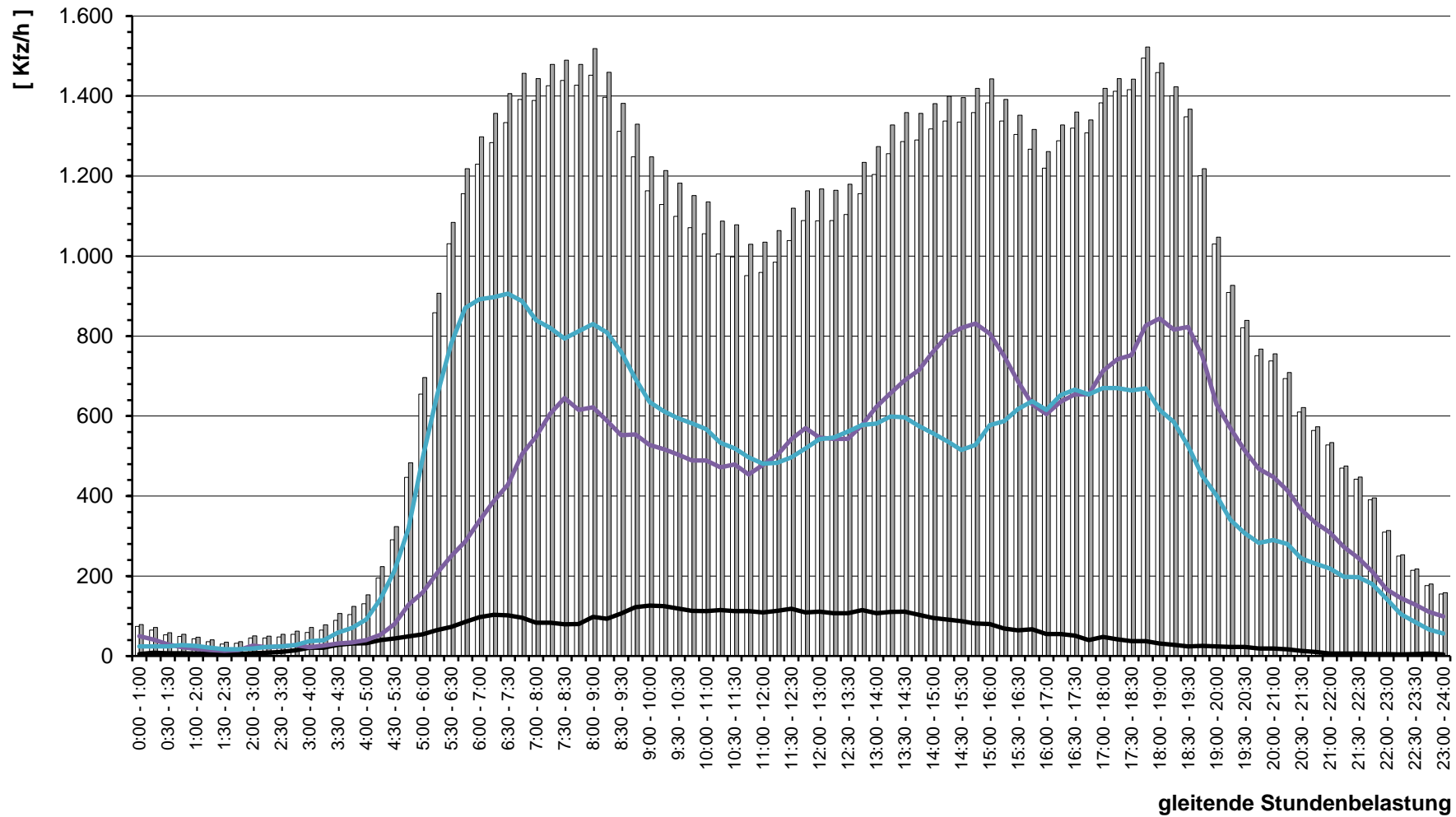
6:00 - 22:00	14	181	7.811	680	5	389	222	14	9.288	9714	28	170	7.836	721	7	356	222	28	9.312	9730	42	18.600	19444	1.201	6,5%
22:00 - 6:00		9	498	27	3	18	26		581	618		11	746	47	2	53	32		891	951		1.472	1568	134	9,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Paul-Ehrlich-Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u					Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
8:45 - 9:45	1						1	1	1	3			2			1		3	4	1	4	7	2	50,0%			
9:00 - 10:00			1					1	1	1			1			1		2	3		3	4	1	33,3%			
9:15 - 10:15			1					1	1	1			1					1	1		2	2					
9:30 - 10:30			3					3	3	3			1					1	1		4	4					
9:45 - 10:45	1		4					1	4	5	1		2			1		1	3	5	2	7	9	1	14,3%		
10:00 - 11:00	1		4				1	1	5	7	1		2			1		1	3	5	2	8	11	2	25,0%		
10:15 - 11:15	1		4					1	5	7	1		2			1		1	3	5	2	8	11	2	25,0%		
10:30 - 11:30	1		2					1	3	5	1		2			1		1	3	5	2	6	9	2	33,3%		
10:45 - 11:45			1				1	1	3	5			1					1	1		4	6	2	50,0%			
11:00 - 12:00			1				1		2	3	1		1					1	1	2	1	3	4	1	33,3%		
11:15 - 12:15	1		3				1	1	4	5	1		2					1	2	3	2	6	8	1	16,7%		
11:30 - 12:30	1		3	1			1	1	6	8	1		2	1		1		1	4	6	2	10	14	3	30,0%		
11:45 - 12:45	1		3	1				1	5	7	1		2	1		1		1	4	6	2	9	12	2	22,2%		
12:00 - 13:00	1		3	1				1	5	7	1		3	1		1		2	5	7	3	10	14	2	20,0%		
12:15 - 13:15			1	1					3	4			1	1		1		2	3	5	2	6	9	2	33,3%		
12:30 - 13:30			1						1	1			1					2	1	2	2	2	3				
12:45 - 13:45			1						1	1			1					2	1	2	2	2	3				
13:00 - 14:00													1						1	1		1	1				
13:15 - 14:15							1		1	2			1			1			2	3		3	5	2	66,7%		
13:30 - 14:30		1		1			1	1	4	6			1	1		1	1		4	6		8	11	4	50,0%		
13:45 - 14:45		1		1			1	1	4	6			1	1		1	1		4	6		8	11	4	50,0%		
14:00 - 15:00		1		1			1	1	4	6			1			1	1		3	5		7	10	4	57,1%		
14:15 - 15:15		1	1	1					4	5			1			1			2	3		6	8	2	33,3%		
14:30 - 15:30			2						2	2			1						1	1		3	3				
14:45 - 15:45			2						2	2			2						2	2		4	4				
15:00 - 16:00			5	1					6	6			5						5	5		11	11				
15:15 - 16:15			4	1					5	5	1		5			1		1	6	7	1	11	12	1	9,1%		
15:30 - 16:30			4	2			1		7	8	1		7	1		1		1	9	10	1	16	18	2	12,5%		
15:45 - 16:45			5	2			1		8	9	1		6	1		1	1	1	9	11	1	17	20	3	17,6%		
16:00 - 17:00			3	1			1	1	6	8	1		4	1		1	1	1	7	9	1	13	17	4	30,8%		
16:15 - 17:15			6	1			1	1	9	11			6	1		1	1		9	11		18	21	4	22,2%		
16:30 - 17:30			6				1	1	8	10			4			1	1		6	8		14	17	4	28,6%		
16:45 - 17:45			5				1	1	7	9			5			1			6	7		13	15	3	23,1%		
17:00 - 18:00			6				1		7	8			5			1			6	7		13	14	2	15,4%		
17:15 - 18:15		1	4				1		6	7			5						5	5		11	12	1	9,1%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Paul-Ehrlich-Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30		1	5					6	6								6	6		12	12				
17:45 - 18:45		1	6					7	7								6	6		13	13				
18:00 - 19:00		1	5					6	6	1							1	5	6	1	11	12			
18:15 - 19:15			4					4	4	1							1	3	4	1	7	8			
18:30 - 19:30			2					2	2	1							1	1	2	1	3	4			
18:45 - 19:45			1					1	1	1							1		1	1	1	2			
19:00 - 20:00																									
19:15 - 20:15																									
19:30 - 20:30																									
19:45 - 20:45																									
20:00 - 21:00																									
20:15 - 21:15																									
20:30 - 21:30																									
20:45 - 21:45																									
21:00 - 22:00																									
21:15 - 22:15																									
21:30 - 22:30																									
21:45 - 22:45																									
22:00 - 23:00																									
22:15 - 23:15			1					1	1								1	1		1	1				
22:30 - 23:30			1					1	1								1	1		2	2				
22:45 - 23:45			1					1	1								1	1		2	2				
23:00 - 24:00			1					1	1											1	1				

Spitzenstunden morgens / abends:																							
7:45 - 8:45 *)			2					3	4	1		3	1	1	1	1	6	8	1	9	12	3	33,3%
17:30 - 18:30 *)		1	5					6	6			6					6	6		12	12		

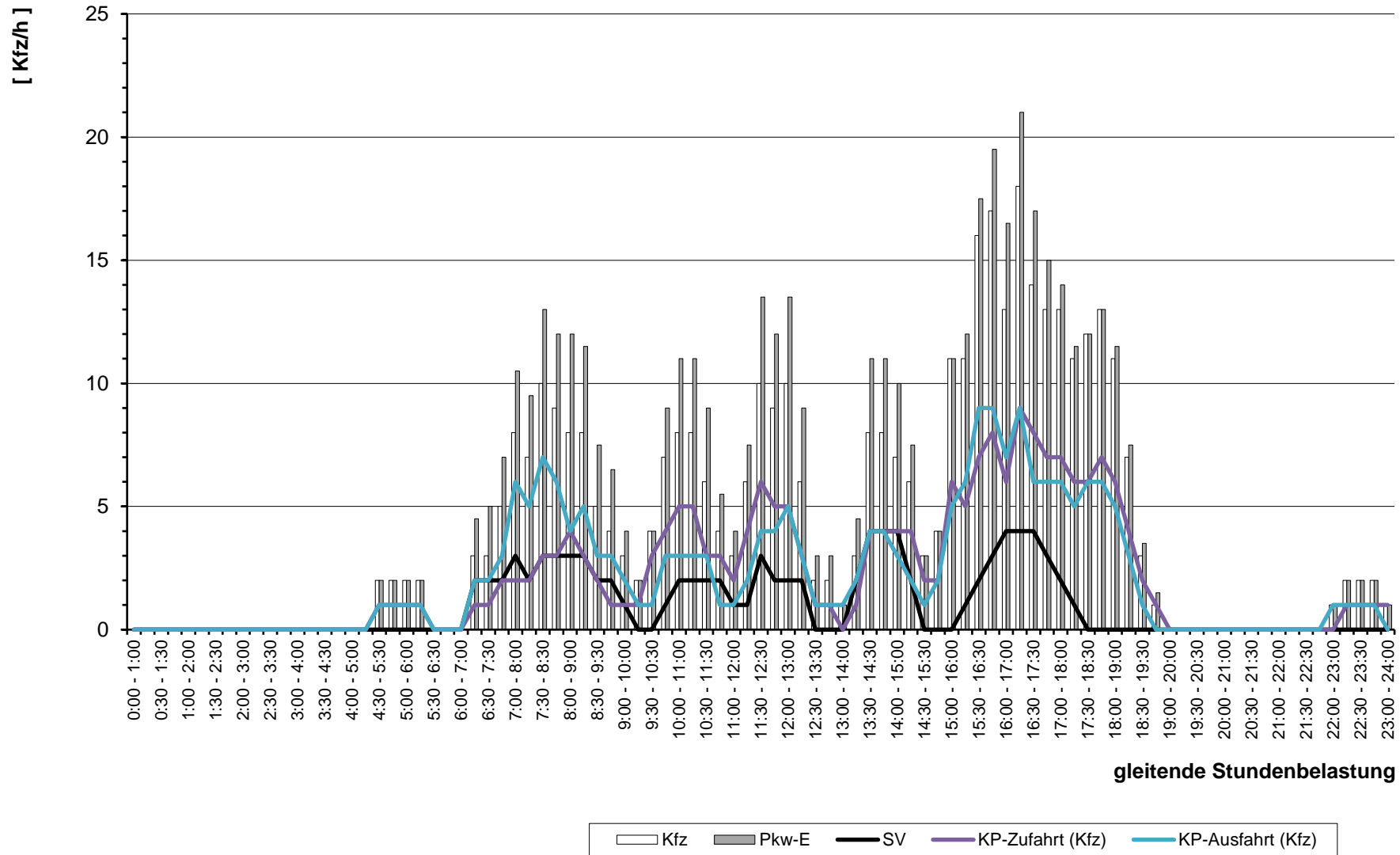
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																								
24 Stunden	4	2	33	4		5	6	4	50	61	7		35	4	4	7	7	50	63	11	100	123	22	22,0%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																								
6:00 - 22:00	4	2	31	4		5	6	4	48	59	7		33	4	4	7	7	48	61	11	96	119	22	22,9%
22:00 - 6:00			2						2	2			2					2	2		4	4		

Erläuterungen:
 R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Paul-Ehrlich-Straße -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00	1	18	3	1		1	24	26			46	1			1	48	49		72	75	3	4,2%			
0:15 - 1:15	1	17	1	1	1	2	23	26			35	2		1	1	39	41		62	67	6	9,7%			
0:30 - 1:30	1	17	1	1	1	2	23	26			24	2		1		27	28		50	54	5	10,0%			
0:45 - 1:45	1	20	1		2	2	26	29			18	1		2		21	22		47	51	6	12,8%			
1:00 - 2:00		18	3		2	2	25	28			14	1		2		17	18		42	46	6	14,3%			
1:15 - 2:15		14	3		2	2	21	24			11	1		1	1	14	16		35	40	6	17,1%			
1:30 - 2:30		12	2		2	1	17	19			9	1		1	2	13	16		30	35	6	20,0%			
1:45 - 2:45		11	2		2	1	16	18			12	1			2	15	17		31	35	5	16,1%			
2:00 - 3:00		13	1		3	1	18	21			17	6			3	26	29		44	50	7	15,9%			
2:15 - 3:15		15	2		5		22	25			14	5		1	2	22	25		44	49	8	18,2%			
2:30 - 3:30		14	2		7		23	27			15	6		1	2	24	27		47	53	10	21,3%			
2:45 - 3:45		17	2		8		27	31			13	8		3	3	27	32		54	63	14	25,9%			
3:00 - 4:00		20	2		14		36	43			10	4		3	4	21	27		57	70	21	36,8%			
3:15 - 4:15		21	2		14	1	38	46			14	6		2	4	26	31		64	77	21	32,8%			
3:30 - 4:30		33	3		17	4	57	70			18	6		4	3	31	36		88	106	28	31,8%			
3:45 - 4:45		40	5		18	5	68	82			20	5		4	4	33	39		101	121	31	30,7%			
4:00 - 5:00		58	7		15	10	90	108			28	5		5	2	40	45		130	152	32	24,6%			
4:15 - 5:15	2	101	9	1	15	13	141	162			1	37	3	7	4	52	60		193	222	40	20,7%			
4:30 - 5:30	4	163	13	1	17	14	212	235			2	61	4	5	7	79	89		291	324	44	15,1%			
4:45 - 5:45	5	258	16	1	20	17	317	345			3	108	6	2	3	6	128	137		445	481	49	11,0%		
5:00 - 6:00	10	423	25	1	18	16	493	519			3	131	6	3	4	12	159	175		652	693	54	8,3%		
5:15 - 6:15	11	558	34		21	23	647	681			3	173	10	3	9	10	208	224		855	905	66	7,7%		
5:30 - 6:30	13	669	48		21	25	776	812			3	200	15	3	16	7	244	261		1.020	1072	72	7,1%		
5:45 - 6:45	15	734	66		23	29	867	908			3	220	22	1	21	9	276	296		1.143	1204	83	7,3%		
6:00 - 7:00	15	735	79		29	31	889	935			6	251	34		27	6	324	344		1.213	1278	93	7,7%		
6:15 - 7:15	17	723	92		30	27	889	931			1	6	288	38	28	10	1	370	395	1	1.259	1326	95	7,5%	
6:30 - 7:30	19	730	93		31	25	898	939			1	6	331	38	27	13	1	415	442	1	1.313	1381	96	7,3%	
6:45 - 7:45	20	720	83		32	20	875	911			1	7	406	42	25	11	1	491	515	1	1.366	1426	88	6,4%	
7:00 - 8:00	26	675	69		33	14	817	848			1	5	457	45	18	9	1	534	553	1	1.351	1400	74	5,5%	
7:15 - 8:15	24	659	66	1	33	12	795	824			5	502	56	1	19	8		591	609		1.386	1433	74	5,3%	
7:30 - 8:30	23	641	63	1	30	9	767	792			4	540	60	1	17	9		631	649		1.398	1441	67	4,8%	
7:45 - 8:45	23	657	70	1	29	9	789	813			5	508	56	1	20	10		600	621		1.389	1434	70	5,0%	
8:00 - 9:00	14	679	75	1	32	15	816	848			6	510	54	1	26	13		610	637		1.426	1484	88	6,2%	
8:15 - 9:15	16	674	70		32	11	803	830			5	481	48		24	15		573	600		1.376	1430	82	6,0%	
8:30 - 9:30	1	13	632	59	38	11	1	753	784			10	430	48	31	16		535	567	1	1.288	1350	96	7,5%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	2	13	575	48		36	15	2	687	721	1	8	420	53	1	41	18	1	541	581	3	1.228	1302	111	9,0%
9:00 - 10:00	3	13	517	42	1	36	18	3	627	665	1	6	403	50	1	43	17	1	520	560	4	1.147	1225	116	10,1%
9:15 - 10:15	3	8	495	38	1	37	20	3	599	640	1	7	390	55	1	44	17	1	514	554	4	1.113	1194	120	10,8%
9:30 - 10:30	3	10	474	45	1	30	23	3	583	623	1	3	379	61	1	45	18	1	507	549	4	1.090	1172	118	10,8%
9:45 - 10:45	2	6	462	49	1	31	22	2	571	610		4	378	55		36	22		495	535	2	1.066	1145	112	10,5%
10:00 - 11:00	1	5	454	51		31	18	1	559	593		5	367	54		39	26		491	537	1	1.050	1130	114	10,9%
10:15 - 11:15	1	5	419	54		32	19	1	529	565		4	363	42		39	28		476	524	1	1.005	1088	118	11,7%
10:30 - 11:30		6	401	56		36	20		519	557		3	379	39		31	26		478	520		997	1077	113	11,3%
10:45 - 11:45		6	380	53		39	22		500	542	2	2	360	36		37	20	2	455	495	2	955	1036	118	12,4%
11:00 - 12:00		7	360	56		33	23		479	519	2	1	381	38		39	17	2	476	514	2	955	1032	112	11,7%
11:15 - 12:15		7	363	54	1	32	28		485	530	2	2	403	42		41	13	2	501	536	2	986	1065	115	11,7%
11:30 - 12:30	1	4	376	50	1	39	26	1	496	543	2	3	439	47		41	13	2	543	578	3	1.039	1120	120	11,5%
11:45 - 12:45	1	6	402	53	1	35	23	1	520	562		6	454	59		35	16		570	604	1	1.090	1165	110	10,1%
12:00 - 13:00	1	7	431	46	1	35	29	1	549	597		7	433	61		30	18		549	582	1	1.098	1179	113	10,3%
12:15 - 13:15	2	9	439	46		33	22	2	549	589		8	422	58		33	20		541	578	2	1.090	1166	108	9,9%
12:30 - 13:30	2	8	461	45		27	24	2	565	604		8	427	50		41	18		544	583	2	1.109	1186	110	9,9%
12:45 - 13:45	2	9	469	40		37	20	2	575	615		7	474	39		38	17		575	611	2	1.150	1226	112	9,7%
13:00 - 14:00	2	7	474	46		35	11	2	573	603		11	512	41		41	15		620	656	2	1.193	1258	102	8,5%
13:15 - 14:15	1	7	482	51		38	13	1	591	624		14	546	43		39	16		658	694	1	1.249	1317	106	8,5%
13:30 - 14:30		9	473	57		41	9		589	619		16	564	51		34	20		685	722		1.274	1341	104	8,2%
13:45 - 14:45		7	455	63		30	9		564	588		15	584	57	1	40	19		716	756		1.280	1344	99	7,7%
14:00 - 15:00		8	436	71		30	8		553	576		11	641	51	1	35	23		762	803		1.315	1379	97	7,4%
14:15 - 15:15		8	430	60		27	9		534	557		11	679	55	1	31	22		799	837		1.333	1394	90	6,8%
14:30 - 15:30	1	9	415	53	1	18	14	1	510	534		13	704	50	1	34	20		822	860	1	1.332	1394	88	6,6%
14:45 - 15:45	3	9	431	51	1	15	17	3	524	551		17	703	57		30	20		827	862	3	1.351	1413	83	6,1%
15:00 - 16:00	3	9	477	39	2	15	20	3	562	592		17	681	62		26	15		801	829	3	1.363	1421	78	5,7%
15:15 - 16:15	9	10	490	40	2	13	16	9	571	599		16	625	68		27	12		748	774	9	1.319	1373	70	5,3%
15:30 - 16:30	8	9	523	38	2	16	13	8	601	627		16	565	67		22	9		679	699	8	1.280	1326	62	4,8%
15:45 - 16:45	7	11	543	38	2	17	9	7	620	642	1	18	510	56		22	13	1	619	644	8	1.239	1286	63	5,1%
16:00 - 17:00	7	11	536	36	1	13	6	7	603	620	1	23	486	51		21	11	1	592	614	8	1.195	1234	52	4,4%
16:15 - 17:15	4	10	579	31	1	13	6	4	640	655	1	29	511	46	1	19	12	1	618	641	5	1.258	1296	52	4,1%
16:30 - 17:30	6	11	594	34		9	4	6	652	664	2	31	525	41	1	20	16	2	634	662	8	1.286	1325	50	3,9%
16:45 - 17:45	5	12	587	31		7	5	5	642	653	1	29	550	35	1	15	13	1	643	665	6	1.285	1318	41	3,2%
17:00 - 18:00	5	13	597	31		9	4	5	654	665	1	29	589	42	1	19	16	1	696	723	6	1.350	1388	49	3,6%
17:15 - 18:15	3	11	595	32		8	5	3	651	662	2	27	631	38	1	14	13	2	724	746	5	1.375	1407	41	3,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	11	593	29		11	4	1	648	658	2	24	651	41	1	10	10	2	737	754	3	1.385	1412	36	2,6%
17:45 - 18:45	3	9	600	29		11	3	3	652	662	3	23	709	52	1	11	10	3	806	824	6	1.458	1486	36	2,5%
18:00 - 19:00	3	11	555	26		11	2	3	605	614	4	27	745	46	1	9	7	4	835	849	7	1.440	1463	30	2,1%
18:15 - 19:15	3	14	531	25		9		3	579	585	4	24	725	43		10	9	4	811	827	7	1.390	1412	28	2,0%
18:30 - 19:30	3	14	479	21		7	1	3	522	528	3	26	743	35		8	8	3	820	834	6	1.342	1362	24	1,8%
18:45 - 19:45	2	12	415	17		9	1	2	454	461	2	25	681	28		10	5	2	749	760	4	1.203	1221	25	2,1%
19:00 - 20:00	2	7	371	18		7	2	2	405	412	1	15	573	22		8	6	1	624	635	3	1.029	1046	23	2,2%
19:15 - 20:15	3	7	311	16		6	4	3	344	353		14	520	18		7	5		564	573	3	908	925	22	2,4%
19:30 - 20:30	3	8	278	16		4	3	3	309	316	1	9	466	17		9	6	1	507	518	4	816	834	22	2,7%
19:45 - 20:45	2	9	254	15	1	2	3	2	284	290	3	6	429	13		6	6	3	460	471	5	744	760	18	2,4%
20:00 - 21:00	2	10	259	14	1	3	4	2	291	298	3	7	412	12		4	7	3	442	453	5	733	751	19	2,6%
20:15 - 21:15		10	248	16	1	3	2		280	284	3	3	385	10		3	7	3	408	418	3	688	702	16	2,3%
20:30 - 21:30		6	220	13	1	3	2		245	249	2	3	343	9		1	5	2	361	368	2	606	617	12	2,0%
20:45 - 21:45		7	205	13		2	3		230	234		3	315	7			4		329	333		559	567	9	1,6%
21:00 - 22:00		6	200	9		1	2		218	221		5	293	4			2		304	306		522	527	5	1,0%
21:15 - 22:15		3	183	8		1	2		197	200		10	251	3		1	2		267	270		464	469	6	1,3%
21:30 - 22:30		2	185	8			2		197	199		9	224	3		1	3		240	244		437	443	6	1,4%
21:45 - 22:45			176	4			1		181	182		8	192	2		1	3		206	210		387	392	5	1,3%
22:00 - 23:00			138	6		1			145	146		5	153	1		2	2		163	166		308	312	5	1,6%
22:15 - 23:15			103	3		1	1		108	110		1	138	2		1	1		143	145		251	254	4	1,6%
22:30 - 23:30			81	3		1	1		86	88		1	123	1		2	1		128	130		214	218	5	2,3%
22:45 - 23:45			62	3		1	1		67	69		1	103	1		3	1		109	112		176	180	6	3,4%
23:00 - 24:00			55				1		56	57		1	92	3		2	1		99	101		155	158	4	2,6%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	23	657	70	1	29	9	789	813	5	508	56	1	20	10	600	621	1.389	1434	70	5,0%					
17:30 - 18:30 *)	1	11	593	29		11	4	1	648	658	2	24	651	41	1	10	10	2	737	754	3	1.385	1412	36	2,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	29	180	8.499	755	9	406	238	29	10.087	10547	14	190	8.225	694	8	403	233	14	9.753	10199	43	19.840	20746	1.297	6,5%
------------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	----	--------	-------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	----	-------	-------	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

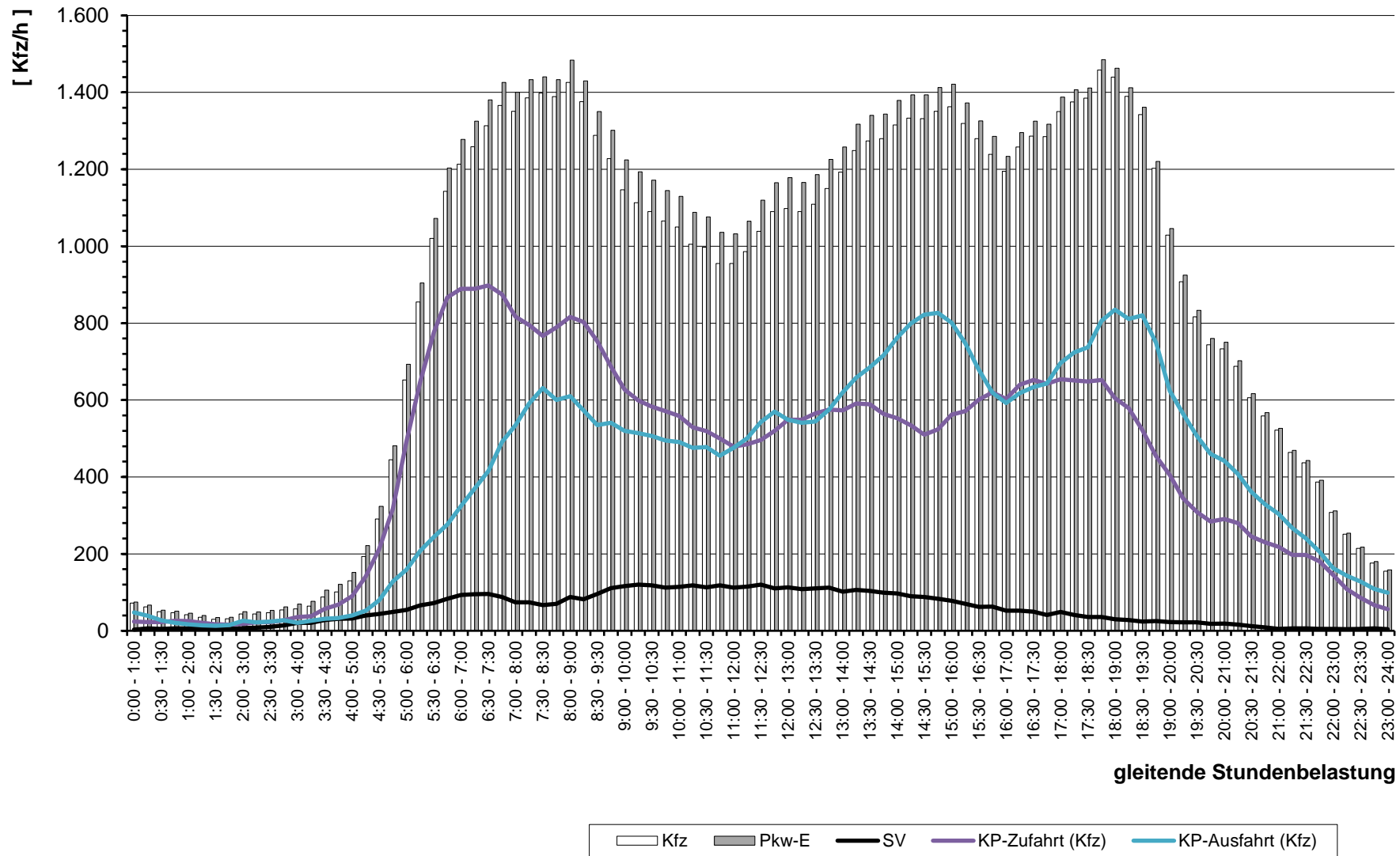
6:00 - 22:00	29	169	7.756	708	7	353	207	29	9.200	9602	14	181	7.734	667	5	385	208	14	9.180	9590	43	18.380	19192	1.165	6,3%
22:00 - 6:00		11	743	47	2	53	31		887	946		9	491	27	3	18	25		573	609		1.460	1554	132	9,0%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde



Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Siemensstraße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00							1	1	2							1	3	4	4	4	6	2	50,0%		
0:15 - 1:15							1	1	2							1	2	3	3	3	5	2	66,7%		
0:30 - 1:30							1	1	2							1	2	3	3	5	2	66,7%			
0:45 - 1:45							1	1	2							1	1	1	3	3	1	50,0%			
1:00 - 2:00																1	1	1	1	1					
1:15 - 2:15																1	1	1	1	1					
1:30 - 2:30																									
1:45 - 2:45			1					1	1											1	1				
2:00 - 3:00			1					1	1											1	1				
2:15 - 3:15			1					1	1											1	1				
2:30 - 3:30			1					1	1											1	1				
2:45 - 3:45																									
3:00 - 4:00			1					1	1											2	2				
3:15 - 4:15			2					2	2											3	3				
3:30 - 4:30			2					2	2											3	3				
3:45 - 4:45			3					3	3											5	5				
4:00 - 5:00			2					2	2											3	3				
4:15 - 5:15			1					1	1											2	2				
4:30 - 5:30			2					2	2											4	4				
4:45 - 5:45			4					4	4											6	6				
5:00 - 6:00			5					5	5											7	7				
5:15 - 6:15			6			1		7	8											9	10	1	11,1%		
5:30 - 6:30			5			1		6	7											13	15	3	23,1%		
5:45 - 6:45			6			1		7	8											21	24	4	19,0%		
6:00 - 7:00			9			1	1	11	13											33	38	6	18,2%		
6:15 - 7:15			16			1	1	18	20											44	49	6	13,6%		
6:30 - 7:30			18			1	1	20	22	1										1	44	48	4	9,1%	
6:45 - 7:45			20	1		2	1	24	26	1										1	49	55	8	16,3%	
7:00 - 8:00			29	2		4	1	36	39	1										1	60	67	10	16,7%	
7:15 - 8:15	1		27	3		4	2	1	36	41	1									2	59	69	13	22,0%	
7:30 - 8:30	1		31	3		5	2	1	41	46										1	65	76	15	23,1%	
7:45 - 8:45	1		29	3		4	3	1	39	45										1	67	76	13	19,4%	
8:00 - 9:00	1		19	3		3	2	1	27	31	1									2	52	61	11	21,2%	
8:15 - 9:15			14	2		3	1		20	23	1									1	47	54	10	21,3%	
8:30 - 9:30			10	3		4	1		18	21	1									1	45	53	12	26,7%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Siemensstraße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil				
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
8:45 - 9:45			7	2		5	1		15	19			1		6	6		4	3		1	19	25			13	38,2%	
9:00 - 10:00			9	2		5	2		18	23					6	5		4	2			17	21			13	37,1%	
9:15 - 10:15			17	4		4	2		27	31					6	6		3	2			17	21			11	25,0%	
9:30 - 10:30			17	4		4	2		27	31					7	4		2	1			14	16			9	22,0%	
9:45 - 10:45	1		17	5		4	1	1	27	31	1		7	3		1					1	11	12			6	15,8%	
10:00 - 11:00	1		14	4		3	1	1	22	25	1		8	2		3	1				1	14	17			8	22,2%	
10:15 - 11:15	1		9	3		5	1	1	18	22	1		6	1		4	1				1	12	16			11	36,7%	
10:30 - 11:30	1		7	2		3	1	1	13	16	1		7	2		4	1				1	14	18			9	33,3%	
10:45 - 11:45			10	2		3	1		16	19			10	2		7	1					20	25			12	33,3%	
11:00 - 12:00	1		12	2		5		1	19	22			12	3		5						20	23			10	25,6%	
11:15 - 12:15	1		9	4		4		1	17	20	1		13	4		4	1				1	22	26			9	23,1%	
11:30 - 12:30	1		13	4		4		1	21	24	1		12	4		4	1				1	21	25			9	21,4%	
11:45 - 12:45	1		10	3		4		1	17	20	1		10	6		1	2				1	19	22			7	19,4%	
12:00 - 13:00	2		10	3		2	1	2	16	19	1		12	5		1	2				1	20	23			6	16,7%	
12:15 - 13:15	2		13			1	1	2	15	18			12	5		2	1					20	22			5	14,3%	
12:30 - 13:30	2		11			3	3	2	17	23			11	4		4	1					20	23			11	29,7%	
12:45 - 13:45	2		13	1		2	4	2	20	26			10	3		6	1					20	24			13	32,5%	
13:00 - 14:00			11	5		2	5		23	29			5	4		7	1					17	22			15	37,5%	
13:15 - 14:15			10	6		4	6		26	34			5	3		7	1					16	21			18	42,9%	
13:30 - 14:30			9	6		3	4		22	28			1	7	4		5	1				18	22			13	32,5%	
13:45 - 14:45			13	6		4	3		26	31			1	8	2		3					14	16			10	25,0%	
14:00 - 15:00			12	2		5	1		20	24			1	10	1		3	1				16	19			10	27,8%	
14:15 - 15:15			10	1		3	1		15	18			1	11	1		2	1				16	18			7	22,6%	
14:30 - 15:30			13	2		3	1		19	22				10			2	1				13	15			7	21,9%	
14:45 - 15:45			8	3		2	1		14	16				10	1		2	1				14	16			6	21,4%	
15:00 - 16:00			16	4		1	1		22	24				10	1		1	1				13	15			4	11,4%	
15:15 - 16:15	1		17	8		2		1	27	29				9	2		1	1				13	15			4	10,0%	
15:30 - 16:30	1		15	8		2	1	1	26	29				11	2		2	1				16	18			6	14,3%	
15:45 - 16:45	1		15	6		3	1	1	25	28	1		12	1		4	1				1	18	22			9	20,9%	
16:00 - 17:00	1		11	6		3	1	1	21	24	1		14	2		5					1	21	24			9	21,4%	
16:15 - 17:15			9	2		2	1		14	16			1	15	1		4					1	20	23			7	20,6%
16:30 - 17:30			10	2		2			14	15	1		18	1		3					1	22	24			5	13,9%	
16:45 - 17:45			15	3		1			19	20				17	1		1					19	20			2	5,3%	
17:00 - 18:00			13	2		2			17	18				18				1				19	20			3	8,3%	
17:15 - 18:15			16	6		3			25	27				22	2			1				25	26			4	8,0%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Siemensstraße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			17	6		2		25	26				21	2			1	24	25		49	51	3	6,1%	
17:45 - 18:45			12	8		2		22	23				23	2			1	26	27		48	50	3	6,3%	
18:00 - 19:00	1		12	8		1		1	21	22			19	2				21	21		1	42	43	1	2,4%
18:15 - 19:15	1		11	4				1	15	16			15					15	15		1	30	31		
18:30 - 19:30	1		8	3				1	11	12			12					12	12		1	23	24		
18:45 - 19:45	1		7					1	7	8			11	1				12	12		1	19	20		
19:00 - 20:00			4	1					5	5			11	2		1		14	15			19	20	1	5,3%
19:15 - 20:15			3	2					5	5			11	2		1		14	15			19	20	1	5,3%
19:30 - 20:30			2	2					4	4			10	2		1		13	14			17	18	1	5,9%
19:45 - 20:45			2	2					4	4			11	1		1		13	14			17	18	1	5,9%
20:00 - 21:00			4	1					5	5			12					12	12			17	17		
20:15 - 21:15			4				1		5	6			11					11	11			16	17	1	6,3%
20:30 - 21:30			4				1		5	6			11					11	11			16	17	1	6,3%
20:45 - 21:45			4				1		5	6			8					8	8			13	14	1	7,7%
21:00 - 22:00			4				1		5	6			9					9	9			14	15	1	7,1%
21:15 - 22:15			4						4	4			8					8	8			12	12		
21:30 - 22:30			4						4	4			9					9	9			13	13		
21:45 - 22:45			3						3	3			9					9	9			12	12		
22:00 - 23:00			2						2	2			7					7	7			9	9		
22:15 - 23:15			1						1	1			6					6	6			7	7		
22:30 - 23:30			1						1	1			3					3	3			4	4		
22:45 - 23:45			1						1	1			3					3	3			4	4		
23:00 - 24:00													1					1	1			1	1		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1		29	3		4	3	1	39	45			17	5		5	1	28	32	1	67	76	13	19,4%
17:30 - 18:30 *)			17	6		2		25	26			21	2				1	24	25	49	51	3	6,1%	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	7		200	45		37	18	7	300	340	5	1	199	45		39	16	5	300	338	12	600	678	110	18,3%
------------	---	--	-----	----	--	----	----	---	-----	-----	---	---	-----	----	--	----	----	---	-----	-----	----	-----	-----	-----	-------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

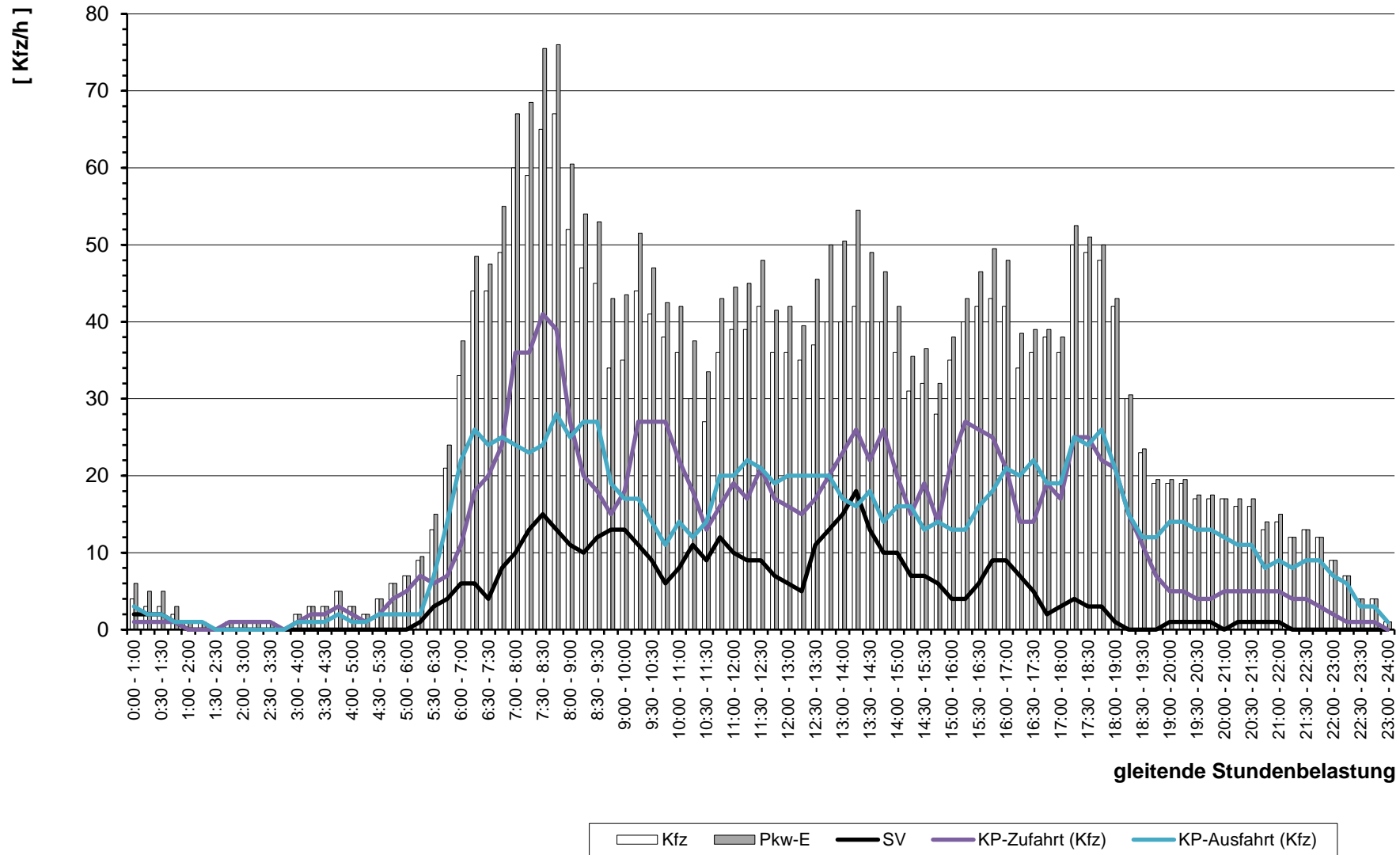
6:00 - 22:00	7		189	45		37	17	7	288	327	5	1	184	45		39	15	5	284	321	12	572	648	108	18,9%
22:00 - 6:00			11				1	12	13			15				1	16	17	28	30	2	7,1%			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Siemensstraße -



Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
L 3008 / Friedberger Straße
(KP-6n)

Büdingen Straße (L 3008) / Friedberger Straße

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)										KP-6n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																															
Quelle:	L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)																																						
Ziel:	Friedberger Straße (Nord)					Büdinger Straße (L 3008-Ost)					Friedberger Straße (Süd)					L 3008 (West)																																						
RiLSA-Nr.:	1					2					3					1u																																						
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41													
0:00 - 1:00			1					1	1								36								1	37	38												48	49														
0:15 - 1:15																	27	1		1	1						30	31,5													39	41												
0:30 - 1:30																	21	1		1							23	23,5														27	28											
0:45 - 1:45																	15	1		2							18	19														21	22											
1:00 - 2:00																	11	1		2							14	15															17	18										
1:15 - 2:15			2					1	3	4							7			1						8	8,5																14	16										
1:30 - 2:30			2					2	4	6							6			1						7	7,5																	13	16									
1:45 - 2:45			2					2	4	6							10									10	10																		15	17								
2:00 - 3:00			2					2	4	6							15	5			1					21	22																			26	29							
2:15 - 3:15								1	1	2							14	5		1	1					21	22,5																				22	25						
2:30 - 3:30								1	1	2							15	6		1	1					23	24,5																					24	27					
2:45 - 3:45			1					1	2	3							11	8		1	2				22	24,5																							27	32				
3:00 - 4:00			1					1	2	3							7	3		1	3				14	17,5																							21	27				
3:15 - 4:15			1					1	2	3							10	5			3				18	21																							26	31				
3:30 - 4:30			1					1	1	1							14	4		2	3				23	27																								31	36			
3:45 - 4:45			1					1	1	3							15	3		3	2				23	26,5																								33	39			
4:00 - 5:00			3					1	1	5							21	4		4					29	31																								40	45			
4:15 - 5:15			1	4				1	1	7							27	2		5	2				36	40,5																								52	60			
4:30 - 5:30			1	11				1	4	17							42	4		3	2				52	55,5																								79	89			
4:45 - 5:45			2	25				3	30	33							71	6		2	3				83	87																								128	137			
5:00 - 6:00			2	31	1			1	3	38							87	5		1	9				103	112,5																									159	175		
5:15 - 6:15			2	39	2			3	3	49							119	7		2	7				136	144																									208	224		
5:30 - 6:30			3	42	2			3	50	51,5							137	10		8	7				162	173																									244	261		
5:45 - 6:45			3	38	3			3	1	48							153	12		10	8				183	196																									276	296		
6:00 - 7:00			4	45	6			3	1	59							173	21		14	5				214	226																									324	344		
6:15 - 7:15			4	61	5			3	2	75							186	25		17	8				237	254																									1	370	395	
6:30 - 7:30			3	78	5			3	2	91							202	25		16	11				256	275,5																										1	415	442
6:45 - 7:45			2	94	6			3	1	106							254	30		15	10				312	330																									1	491	515	
7:00 - 8:00			1	99	5			3	1	109							281	33		11	8				336	350																									1	534	553	
7:15 - 8:15			1	99	6			5		111							316	39		1	9	8			376	389																										591	609	
7:30 - 8:30			1	98	9			5	1	114							353	37		1	8	8			409	421,5																										631	649	
7:45 - 8:45			1	91	8			8	2	110							325	34		1	9	7			380	392																										600	621	
8:00 - 9:00			3	92	10			8	3	116							312	29		1	13	9			367	383																										610	637	
8:15 - 9:15			2	88	11			4	6	111							285	25		16	8			337	353																											573	600	
8:30 - 9:30			4	81	12			9	8	114							239	27		15	7			292	306,5																												535	567

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße	Datum:	Dienstag, 17.04.2018
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-6n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)
Ziel:	Friedberger Straße (Nord)	Büdingen Straße (L 3008-Ost)	Friedberger Straße (Süd)	L 3008 (West)	L 3008 (West)
RiLSA-Nr.:	1	2	3	1u	
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28	29 30 31 32 33 34 35 36 37	38 39 40 41

8:45 - 9:45		5	81	13		9	9	117	130,5	1	1	219	29	1	23	9	282	303,5		2	120	11		9		142	146,5							1	541	581		
9:00 - 10:00		3	76	12		9	9	109	122,5	1	1	217	28	1	26	7	280	301		2	110	10		8	1	131	136							1	520	560		
9:15 - 10:15		3	68	11		11	7	100	112,5	1	1	206	28	1	25	7	268	288,5		3	116	16		8	3	146	153							1	514	554		
9:30 - 10:30		1	57	11		8	5	82	91	1	1	197	32	1	27	10	268	292,5		1	125	18		10	3	157	165							1	507	549		
9:45 - 10:45			47	11		7	4	69	76,5		2	206	28		21	15	272	297,5		2	125	16		8	3	154	161									495	535	
10:00 - 11:00			40	9		9	8	66	78,5		3	191	28		20	16	258	284		2	136	17		10	2	167	174									491	537	
10:15 - 11:15			37	10		8	8	63	75		3	198	23		21	20	265	295,5		1	128	9		10		148	153									476	524	
10:30 - 11:30			44	9		6	10	69	82		2	216	23		19	16	276	301,5		1	119	7		6		133	136									478	520	
10:45 - 11:45		1	48	7		6	9	71	83		1	208	23		24	10	266	288		2	104	6		7	1	118	123,5							2	455	495		
11:00 - 12:00		1	52	7		6	7	73	83			227	25		28	8	288	310		2	102	6		5	2	115	120,5							2	476	514		
11:15 - 12:15		1	64	7		7	8	87	98,5		1	234	29		29	3	296	313,5		2	105	6		5	2	118	123,5							2	501	536		
11:30 - 12:30		1	65	5		7	6	84	93,5		2	258	31		30	5	326	346		2	116	11		4	2	133	138							2	543	578		
11:45 - 12:45			64	10		6	8	88	99		4	260	35		24	7	330	349		2	130	14		5	1	152	155,5									570	604	
12:00 - 13:00			61	9		4	8	82	92		5	267	35		20	8	335	353		2	105	17		6	2	132	137									549	582	
12:15 - 13:15			53	10		4	8	75	85		6	267	32		21	10	336	356,5		2	102	16		8	2	130	136									541	578	
12:30 - 13:30			58	11		5	8	82	92,5		6	270	28		23	8	335	354,5		2	99	11		13	2	127	135,5									544	583	
12:45 - 13:45			64	10		5	8	87	97,5		5	313	21		22	7	368	386		2	97	8		11	2	120	127,5									575	611	
13:00 - 14:00			71	10		6	6	93	102		7	332	25		25	8	397	417,5		4	109	6		10	1	130	136									620	656	
13:15 - 14:15			69	7		6	7	89	99		10	364	29		24	8	435	455		4	113	7		9	1	134	139,5									658	694	
13:30 - 14:30			63	7		5	9	84	95,5		12	394	34		23	10	473	494,5		4	107	10		6	1	128	132									685	722	
13:45 - 14:45			57	3		4	7	71	80		13	416	43	1	31	11	515	542		2	111	11		5	1	130	133,5									716	756	
14:00 - 15:00			60	2		2	10	74	85		11	466	41	1	27	13	559	586			115	8		6		129	132									762	803	
14:15 - 15:15			60	3			11	74	85		10	499	43	1	24	10	587	609,5		1	120	9		7	1	138	142,5									799	837	
14:30 - 15:30			53	2		3	10	68	79,5		11	531	42	1	25	9	619	641		2	120	6		6	1	135	139									822	860	
14:45 - 15:45		1	51	6		4	13	75	90		14	543	46		18	6	627	642		2	109	5		8	1	125	130									827	862	
15:00 - 16:00		1	45	6		5	10	67	79,5		14	538	51		15	4	622	633,5		2	98	5		6	1	112	116									801	829	
15:15 - 16:15		2	42	5		8	7	64	75		13	506	58		15	5	597	609,5		1	77	5		4		87	89									748	774	
15:30 - 16:30		3	42	5		5	5	60	67,5		12	449	59		13	4	537	547,5		1	74	3		4		82	84									679	699	
15:45 - 16:45		2	42	1		5	5	55	62,5	1	15	403	52		14	8	492	507,5		1	65	3		3		72	73,5							1	619	644		
16:00 - 17:00		2	34	2		4	4	46	52	1	20	386	44		13	7	470	484		1	66	5		4		76	78									1	592	614
16:15 - 17:15		1	36	2	1	4	6	50	58,5	1	26	399	40		12	6	483	495,5		2	76	4		3		85	86,5									1	618	641
16:30 - 17:30			34	3	1	5	8	51	62	1	30	414	34		13	8	499	514	1	1	77	4		2		84	85,5							2	634	662		
16:45 - 17:45		1	31	3	1	4	8	48	58,5		26	436	28		10	5	505	515	1	2	83	4		1		90	91									1	643	665
17:00 - 18:00		1	29	3	1	4	10	48	60,5		26	468	36		15	6	551	564,5	1	2	92	3				97	97,5									1	696	723
17:15 - 18:15		1	28	3		1	7	40	47,5	1	25	490	33		13	6	567	580	1	1	113	2	1			117	118									2	724	746

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: L 3008 / Friedberger Straße	Datum: Dienstag, 17.04.2018
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-6n	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
Quelle: L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)
Ziel: Friedberger Straße (Nord)	Büdingener Straße (L 3008-Ost)	Friedberger Straße (Süd)
RiLSA-Nr.: 1	2	3
Zählzeit	1u	
	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E
	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E

Zählzeit	1								2								3								1u								Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E								
17:30 - 18:30	1		32	1			6	40	46	2	22	511	37		10	4	584	594		1	108	3	1			113	113,5	2	737	754					
17:45 - 18:45			32	3			3	38	41	3	23	563	46		11	7	650	664			114	3	1			118	118,5	3	806	824					
18:00 - 19:00			36	2		1	1	40	41,5	3	25	587	41		7	6	666	677	1	2	122	3	1	1		129	130,5	4	835	849					
18:15 - 19:15			34	3		1	1	39	40,5	2	20	578	37		8	8	651	664	2	4	113	3		1		121	122,5	4	811	827					
18:30 - 19:30			35	3		1		39	39,5	1	22	580	30		6	7	645	655,5	2	4	128	2		1	1	136	138,5	3	820	834					
18:45 - 19:45			32	4		1	1	38	39,5		21	524	22		6	3	576	582	2	4	125	2		3	1	135	138,5	2	749	760					
19:00 - 20:00			35	5			2	42	44		13	425	16		6	3	463	469	1	2	113	1		2	1	119	121,5	1	624	635					
19:15 - 20:15			33	4			3	40	43		13	385	13		5	1	417	420,5		1	102	1		2	1	107	109		564	573					
19:30 - 20:30		1	36	4			3	44	47		7	335	12		7	3	364	370,5	1	1	95	1		2		99	100,5	1	507	518					
19:45 - 20:45		1	39	1			2	43	45	2	3	302	11		5	4	325	332,5	1	2	88	1		1		92	93	3	460	471					
20:00 - 21:00		1	35	1			1	38	39	2	3	293	10		3	6	315	323,5	1	3	84	1		1		89	90	3	442	453					
20:15 - 21:15		1	38	2				41	41	2		267	7		2	6	282	290	1	2	80	1		1	1	85	87	3	408	418					
20:30 - 21:30			31	2				33	33	2	1	240	6			4	251	256		2	72	1		1	1	77	78,5	2	361	368					
20:45 - 21:45			31	3				34	34		2	212	4			3	221	224		1	72				1	74	75		329	333					
21:00 - 22:00			31	2				33	33		4	199	2				205	205		1	63				2	66	68		304	306					
21:15 - 22:15			24	1				25	25		8	171	2			1	182	183		2	56			1	1	60	61,5		267	270					
21:30 - 22:30			17	1				18	18		7	160	1			2	170	172		2	47	1		1	1	52	53,5		240	244					
21:45 - 22:45			10					10	10		6	144	1			2	153	155		2	38	1		1	1	43	44,5		206	210					
22:00 - 23:00			4					4	4		4	117			1	2	124	126,5		1	32	1		1		35	35,5		163	166					
22:15 - 23:15			4					4	4			105	1		1	1	108	109,5		1	29	1				31	31		143	145					
22:30 - 23:30			5					5	5			84	1		2	1	88	90		1	34					35	35		128	130					
22:45 - 23:45			4					4	4			69	1		2	1	73	75		1	30			1		32	32,5		109	112					
23:00 - 24:00			6					6	6			55	3		1	1	60	61,5		1	31			1		33	33,5		99	101					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1		91	8		8	2	110	116		4	325	34	1	9	7	380	392			92	14		3	1	110	112,5		600	621	
17:30 - 18:30 *)	1		32	1			6	40	46	2	22	511	37		10	4	584	594		1	108	3	1			113	113,5		2	737	754

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	19	889	92	1	66	88	1.155	1276,5	8	144	5.711	486	3	253	131	6.728	6991	6	27	1.625	116	4	84	14	1.870	1931		14	9.753	10199
------------	----	-----	----	---	----	----	-------	--------	---	-----	-------	-----	---	-----	-----	-------	------	---	----	-------	-----	---	----	----	-------	------	--	----	-------	-------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	17	841	91	1	64	81	1.095	1208,5	8	139	5.362	465	3	243	114	6.326	6567	6	25	1.531	111	1	78	13	1.759	1814,5		14	9.180	9590
22:00 - 6:00	2	48	1		2	7	60	68		5	349	21		10	17	402	424		2	94	5	3	6	1	111	116,5			573	609

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																	Knotenpunkt:		L 3008 / Friedberger Straße										Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																	KP-6n												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Friedberger Straße (Süd)					Friedberger Straße (Süd)					Friedberger Straße (Süd)					Friedberger Straße (Süd)																									
Ziel:		L 3008 (West)					Friedberger Straße (Nord)					Büdingen Straße (L 3008-Ost)					Friedberger Straße (Süd)																									
RiLSA-Nr.:		4					5					6					4u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00				7	2	1			10	10,5			19					19	19		1	11	1				13	13										42	43			
0:15 - 1:15				6	1	1			8	8,5			15					15	15		1	10	1				12	12											35	36		
0:30 - 1:30				8		1			9	9,5			9					9	9		1	10	1				12	12											30	31		
0:45 - 1:45				8					8	8			4	1				5	5			10	1				11	11											24	24		
1:00 - 2:00				9	1				10	10			2	1				3	3			9					9	9											22	22		
1:15 - 2:15				6	1			1	8	9			3	1				4	4			8					8	8											20	21		
1:30 - 2:30				4	1			1	6	7			4	1				5	5			6					6	6											17	18		
1:45 - 2:45				4	1			1	6	7			3					3	3			5					5	5											14	15		
2:00 - 3:00				4				1	5	6			2					2	2			4					4	4											11	12		
2:15 - 3:15				4			1		5	5,5			2					2	2			3					3	3											10	11		
2:30 - 3:30				4			1		5	5,5			1					1	1			5					5	5											11	12		
2:45 - 3:45				4			2		6	7	1		2	2				4	4,5			3					3	3										1	13	15		
3:00 - 4:00				4			3		7	8,5	1		4	3				7	7,5			4					4	4										1	18	20		
3:15 - 4:15				4			2		6	7	1		4	3				7	7,5			5					5	5										1	18	20		
3:30 - 4:30				3			2		5	6	1		5	3				8	8,5			3					3	3										1	16	18		
3:45 - 4:45				4	1		2		7	8			5	1		1		7	7,5			4					4	4											18	20		
4:00 - 5:00				4	2		1		7	7,5			4	1		1		6	6,5			5					5	5											18	19		
4:15 - 5:15				12	2		1	1	16	17,5			6	1		1		8	8,5		1	10	1		2		14	15										38	41			
4:30 - 5:30				15	3		2	2	22	25			9	2		1		12	12,5		3	14	2		2		21	22										55	60			
4:45 - 5:45				20	3		1	2	26	28,5	2	1	18	2				21	22		3	23	2		2	1	31	33									2	78	84			
5:00 - 6:00				28	4		1	2	35	37,5	2	1	31	2	1			35	36,5		4	34	2		2	1	43	45									2	113	119			
5:15 - 6:15				30	6		1	1	38	39,5	2	2	49	3	1			55	56,5		3	37	1		1	2	44	46,5									2	137	143			
5:30 - 6:30				32	5		3		40	41,5	2	5	62	4	2			73	75		1	45			1	2	49	51,5									2	162	168			
5:45 - 6:45				38	7		4	1	50	53		6	74	6	2	2		90	92		1	47	1		1	1	51	52,5										191	198			
6:00 - 7:00				47	6		6	1	60	64	2	8	89	8	2	3		110	113,5		1	55	3		2	1	62	64										2	232	242		
6:15 - 7:15				54	5		6	3	68	74	3	7	113	11	2	4		137	141,5		1	63	3		3	1	71	73,5									3	276	289			
6:30 - 7:30				64	5		3	3	75	79,5	3	4	142	15	2	4		167	171,5		1	67	5		4	3	80	85									3	322	336			
6:45 - 7:45				70	5		3	2	80	83,5	3	3	168	20	3	3		197	201,5		2	84	7		4	3	100	105									3	377	390			
7:00 - 8:00				63	4		1	2	70	72,5	2	3	208	18	2	2	1	234	238		1	79	6	1	3	3	93	98									2	397	409			
7:15 - 8:15				68	6		3		77	78,5	1	3	229	20	4	1	1	258	262	1	1	81	7	1	1	2	93	96,5									2	428	437			
7:30 - 8:30				73	10		3		86	87,5	1	4	236	18	4	2	1	265	269,5	1	1	89	7	1	1	1	100	102,5								1	1	2	452	461		
7:45 - 8:45				77	10		4		91	93	1	4	252	13	3	2	1	275	279	1		87	8	1	1	1	98	100,5								1	1	2	465	474		
8:00 - 9:00				83	12		6		101	104		2	231	17	4	4		258	262	1		99	9	1	5	2	116	121,5								1	1	1	476	489		
8:15 - 9:15		1		90	11		5		107	109,5		3	215	20	2	5		245	248,5			103	10	1	6	3	123	129,5								1	1		476	489		
8:30 - 9:30	1	1		85	7		6		99	102,5		4	217	22	2	8		253	258			105	11	1	6	2	125	130,5									1		1	477	491	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG		Knotenpunkt:		L 3008 / Friedberger Straße		Datum:		Dienstag, 17.04.2018																														
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)		KP-6n		L 3008 / Friedberger Straße		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																														
Quelle:		Friedberger Straße (Süd)				Friedberger Straße (Süd)				Friedberger Straße (Süd)				Friedberger Straße (Süd)																										
Ziel:		L 3008 (West)				Friedberger Straße (Nord)				Büdingen Straße (L 3008-Ost)				Friedberger Straße (Süd)																										
RiLSA-Nr.:		4				5				6				4u																										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30		1	125	3		2	1	132	134	1	10	317	10	2	3	1	343	347	4	4	335	17	1	2	1	360	364,5								5	835	846			
17:45 - 18:45		2	150	4		3	1	160	162,5	1	10	306	9	3	3	1	332	336,5	4	3	312	17	1	2	1	336	340,5								5	828	840			
18:00 - 19:00		2	145	3		2	1	153	155	4	10	308	9	3	3	1	334	340	4	5	291	14	1	1	1	313	317								8	800	812			
18:15 - 19:15		3	144	3		2		152	153	5	14	287	5	3	3		312	317,5	2	7	280	11	1		1	300	302,5								7	764	773			
18:30 - 19:30		3	139	4		1		147	147,5	5	13	296	4	4	3		320	326	1	7	239	6	1	1	1	255	257,5								6	722	731			
18:45 - 19:45		2	114	5				121	121	5	11	260	4	3	3		281	286,5		7	232	3	1	2		245	246,5								5	647	654			
19:00 - 20:00		2	106	6				114	114	2	15	232	3	3	2	1	256	260,5		5	244	4	1	5		259	262								2	629	637			
19:15 - 20:15		1	87	5				93	93	2	8	225	4	3	1	1	242	246		2	223	4	1	5		235	238								2	570	577			
19:30 - 20:30		1	70	3		1		75	75,5	1	5	180	6	3		2	196	200	1	2	208	4	1	4		219	222								2	490	498			
19:45 - 20:45		1	61	1		1		64	64,5	2	5	171	5	4	1	2	188	193,5	1	3	191	3	1	3		201	203,5								3	453	462			
20:00 - 21:00		1	59			1		61	61,5	2	1	166	5	3	1	1	177	181	1	2	168	2				172	172,5								3	410	415			
20:15 - 21:15		1	65			1		67	67,5	1	4	147	4	3	2	1	161	165	1	2	159	1			1	163	164,5								2	391	397			
20:30 - 21:30			62					62	62	1	4	145	2	1	2		154	156	1	2	163		1		1	167	169								2	383	387			
20:45 - 21:45		1	63	2				66	66		5	147	3		1		156	156,5	1	1	155	1	1		1	159	161								1	381	384			
21:00 - 22:00		1	66	3			1	71	72		5	127	2		1		135	135,5	2	1	140	1	1		1	144	146,5								2	350	354			
21:15 - 22:15		1	49	4			1	55	56	1	2	126	1		1		130	131	4	1	130	2	1			134	136,5								5	319	324			
21:30 - 22:30		1	53	4			1	59	60	1	4	113	1		1		119	120	3	2	109	4				115	116,5								4	293	297			
21:45 - 22:45			47	2			1	50	51	1	6	98	1		1		106	107	5	2	102	3	1			108	111								6	264	269			
22:00 - 23:00			38	1				39	39	1	5	98	1		1		105	106	5	1	97	3	1			102	105								6	246	250			
22:15 - 23:15			33					33	33		6	72	1				79	79	3	1	77	3	1			82	84								3	194	196			
22:30 - 23:30			26					26	26		4	60	1				65	65	4		68	1	1			70	72,5								4	161	164			
22:45 - 23:45			25					25	25		1	41					42	42	2		55	1				56	57								2	123	124			
23:00 - 24:00			24					24	24		1	34					35	35	1		45	1		1		47	48								1	106	107			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			77	10		4		91	93	1	4	252	13	3	2	1	275	279	1		87	8	1	1	1	98	100,5								1	1		2	465	474
17:30 - 18:30 *)		1	125	3		2	1	132	134	1	10	317	10	2	3	1	343	347	4	4	335	17	1	2	1	360	364,5										5	835	846	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	29	1.644	120	2	61	17	1.873	1923	41	112	3.978	262	40	85	20	4.497	4600	23	63	3.358	194	15	81	19	3.730	3808,5								1	1		67	10.101	10333
------------	---	----	-------	-----	---	----	----	--------------	-------------	----	-----	-------	-----	----	----	----	--------------	-------------	----	----	-------	-----	----	----	----	--------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	----------	----------	--	-----------	---------------	--------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	3	29	1.526	110	1	56	14	1.736	1780	37	105	3.784	254	39	83	20	4.285	4384,5	17	57	3.149	187	14	78	18	3.503	3575,5								1	1		57	9.525	9741
22:00 - 6:00			118	10	1	5	3	137	143	4	7	194	8	1	2		212	215,5	6	6	209	7	1	3	1	227	233										10	576	592	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG											Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße											Datum:	Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											Knotenpunkt:	KP-6n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Büdinger Straße (L 3008-Ost)					Büdinger Straße (L 3008-Ost)					Büdinger Straße (L 3008-Ost)					Büdinger Straße (L 3008-Ost)																									
Ziel:	Friedberger Straße (Süd)					L 3008 (West)					Friedberger Straße (Nord)					Büdinger Straße (L 3008-Ost)																									
RiLSA-Nr.:	7					8					9					7u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00			9					9	9		1	11	1			1	14	15			2					2	2											25	26		
0:15 - 1:15			8					8	8		1	11			1	2	15	17,5			4					4	4											27	30		
0:30 - 1:30			7					7	7		1	9	1		1	2	14	16,5			5					5	5											26	29		
0:45 - 1:45			9					9	9		1	12	1		2	2	18	21			3					3	3											30	33		
1:00 - 2:00			8				1	9	10			9	2		2	2	15	18			3					3	3											27	31		
1:15 - 2:15			7				1	8	9			8	2		2	1	13	15			1					1	1											22	25		
1:30 - 2:30			5				1	6	7			8	1		2		11	12																				17	19		
1:45 - 2:45			3				1	4	5			7	1		2		10	11																				14	16		
2:00 - 3:00			2					2	2			9	1		3		13	14,5																				15	17		
2:15 - 3:15			4	1				5	5			11	2		4		17	19			2					2	2											24	26		
2:30 - 3:30			4	1				5	5			10	2		6		18	21			2					2	2											25	28		
2:45 - 3:45			4	1			2	7	8			13	2		6		21	24			2					2	2											30	34		
3:00 - 4:00			5	1		2		8	9			16	2		10		28	33			2				1	3	4											39	46		
3:15 - 4:15	1	1	3			2	1	7	9,5			17	2		11	1	31	37,5						1	1	2	3,5									1	40	51			
3:30 - 4:30	1	1	4			2	1	8	10,5			28	3		14	2	47	56						1	1	2	3,5									1	57	70			
3:45 - 4:45	1	1	8	1			1	11	12,5			34	4		15	2	55	64,5			1			1	1	3	4,5									1	69	82			
4:00 - 5:00	1	1	12	1			2	16	18,5			52	4		14	4	74	85			1			2	1	4	6									1	94	110			
4:15 - 5:15		3	25	1		2	3	34	38		2	86	6	1	14	4	113	124,5			2			1	2	5	7,5										152	170			
4:30 - 5:30		5	35	2		3	3	48	52,5		4	145	9	1	15	5	179	192			11			1	2	14	16,5										241	261			
4:45 - 5:45		5	44	1		4	3	57	62		5	232	12	1	18	6	274	289,5			23			1	2	26	28,5										357	380			
5:00 - 6:00		6	77	6		4	2	95	99		9	382	21	1	16	5	434	447,5			43				1	44	45										573	592			
5:15 - 6:15		4	93	9		2		108	109		9	508	26		17	7	567	582,5		1	62			2	1	66	68										741	760			
5:30 - 6:30		4	112	12		1		129	129,5		11	614	41		15	8	689	704,5		2	87	1		2	1	93	95										911	929			
5:45 - 6:45	1	4	132	18		1		155	156		13	668	55		15	11	762	780,5		2	97	3		2	1	105	107									1	1.022	1044			
6:00 - 7:00	1	3	132	18		2		155	156,5		14	656	68		18	14	770	793		3	105	4		3	1	116	118,5									1	1.041	1068			
6:15 - 7:15	1	2	130	19		4	1	156	159,5		17	638	82		20	15	772	797		2	104	5		1	1	113	114,5									1	1.041	1071			
6:30 - 7:30	3		142	17	1	4	1	165	170		19	633	82		23	15	772	798,5		1	89	5		1	1	97	98,5									3	1.034	1067			
6:45 - 7:45	3	1	140	11	1	4	1	158	163		20	617	73		23	13	746	770,5		1	101	3		1	1	107	108,5									3	1.011	1042			
7:00 - 8:00	3	3	146	9	1	3	1	163	167,5		26	585	61		25	9	706	727,5			128	6		1	3	138	141,5									3	1.007	1037			
7:15 - 8:15	3	4	136	11	1	2		154	157		24	560	56		23	8	671	690,5			148	7		1	2	158	160,5									3	983	1008			
7:30 - 8:30	1	4	147	13	1	3		168	170,5		23	535	49		20	6	633	649		1	175	9		1	3	189	192,5									1	990	1012			
7:45 - 8:45		3	155	14	1	3		176	178		23	546	57		20	5	651	666		1	166	9		1	3	180	183,5										1.007	1028			
8:00 - 9:00		2	144	16	1	3		166	168		14	560	59		19	10	662	681,5		1	141	6			2	150	152										978	1002			
8:15 - 9:15		1	161	11	1	2	1	177	179,5		15	547	54		19	8	643	660,5		1	126	5		2	2	136	139										956	979			
8:30 - 9:30		1	143	9	1	1	1	156	158		12	513	47		23	8	603	622,5			92	4		3	3	102	106,5										861	887			

Stadt Bad Vilbel, Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber: Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt: L 3008 / Friedberger Straße KP-6n	Datum: Dienstag, 17.04.2018
Projekt: VU "Krebsschere" (9. Änd.)		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Büdingen Straße (L 3008-Ost)								Büdingen Straße (L 3008-Ost)								Büdingen Straße (L 3008-Ost)								Büdingen Straße (L 3008-Ost)																
Ziel:	Friedberger Straße (Süd)								L 3008 (West)								Friedberger Straße (Nord)								Büdingen Straße (L 3008-Ost)																
RiLSA-Nr.:	7								8								9								7u																
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	2	1	171	4	1	1		178	180	1	9	380	25		7	1	422	427			107	6		1		114	114,5									3	714	722
17:45 - 18:45	4	4	166	3	1	1		175	178	3	6	360	24		6	1	397	402,5			94	5		2		101	102									7	673	683
18:00 - 19:00	5	6	166	3	1	1		177	180,5	3	7	335	22		7	1	372	378			82	8		2		92	93									8	641	652
18:15 - 19:15	5	6	147	2	2	1		158	162	3	8	315	20		6		349	353,5			78	5		3		86	87,5									8	593	603
18:30 - 19:30	4	6	141	1	1			149	151,5	3	7	271	16		6		300	304,5			71	4		3		78	79,5									7	527	536
18:45 - 19:45	2	6	140	2	1			149	150,5	1	6	244	10		9		269	274			64	5		2		71	72									3	489	497
19:00 - 20:00	1	6	123	2	1			132	133	1	2	213	10		7	1	233	238			58	3		2		63	64									2	428	435
19:15 - 20:15	1	6	116	2	1			125	126	2	4	176	9		6	2	197	203			54	3		1		58	58,5									3	380	388
19:30 - 20:30	2	6	105	3	1	1		116	118	2	7	171	11		3	2	194	198,5			48	4				52	52			1				1	1	4	363	370
19:45 - 20:45	2	4	97	2	1	1		105	107	2	8	160	13	1	1	2	185	189			47	4				51	51			1				1	1	4	342	348
20:00 - 21:00	2	2	101	2	1	2		108	110,5	2	8	165	12	1	2	3	191	196,5			41	3				44	44			1				1	1	4	344	352
20:15 - 21:15	1	1	103	3		2		109	110,5		5	155	14	1	2	2	179	182,5			32	2				34	34			1				1	1	1	323	328
20:30 - 21:30		1	106	1		1		109	109,5		2	134	11	1	3	2	153	157			23	1				24	24									286	291	
20:45 - 21:45			92	1		1		94	94,5		2	122	7		2	3	136	140		1	21					22	22									252	257	
21:00 - 22:00			73	1				74	74		2	119	3		1	1	126	127,5		1	20					21	21									221	223	
21:15 - 22:15			63					63	63		2	116	2		1	1	122	123,5		1	29					30	30									215	217	
21:30 - 22:30			50					50	50		1	111	2			1	115	116		2	34	1				37	37									202	203	
21:45 - 22:45			49					49	49			108	2				110	110		1	31	2				34	34									193	193	
22:00 - 23:00			47					47	47			83	4				87	87		1	26	2		1		30	30,5									164	165	
22:15 - 23:15			38					38	38			60	2				62	62		2	16	3		2		23	24									123	124	
22:30 - 23:30			29	1				30	30			48	2				50	50		1	9	2		2		14	15									94	95	
22:45 - 23:45		1	23	1				25	25			33	2				35	35		1	7	1		2		11	12									71	72	
23:00 - 24:00		1	17	2				20	20			27					27	27		1	7	1		1		10	10,5									57	58	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		3	155	14	1	3		176	178			23	546	57		20	5	651	666		1	166	9		1	3	180	183,5								1.007	1028	
17:30 - 18:30 *)	2	1	171	4	1	1		178	180	1	9	380	25		7	1	422	427			107	6		1		114	114,5									3	714	722

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	21	55	2.421	140	17	58	12	2.703	2763	22	129	5.967	560	6	259	130	7.051	7324,5		16	1.466	79		42	30	1.633	1684			2				2	2	43	11.389	11774
------------	----	----	-------	-----	----	----	----	--------------	-------------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	--------------	---------------	--	----	-------	----	--	----	----	--------------	-------------	--	--	---	--	--	--	----------	----------	-----------	---------------	--------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	20	47	2.244	130	17	52	7	2.497	2548,5	22	119	5.378	525	5	214	118	6.359	6597,5		14	1.382	76		38	27	1.537	1583			2				2	2	42	10.395	10731
22:00 - 6:00	1	8	177	10		6	5	206	214,5		10	589	35	1	45	12	692	727		2	84	3		4	3	96	101									1	994	1043

Erläuterungen:
 R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1												
2												
3		2	119	6	1		2		130	133	3	2,3%
4		2	102	5	1	2	4		116	122	7	6,0%
5		2	81	5	1	2	3		94	99	6	6,4%
6		1	72	5		4	3		85	90	7	8,2%
7			59	5		4	4		72	78	8	11,1%
8			49	5		3	4		61	67	7	11,5%
9			40	4		3	4		51	57	7	13,7%
10			35	3		2	4		44	49	6	13,6%
11			40	7		3	5		55	62	8	14,5%
12			42	9		6	3		60	66	9	15,0%
13			43	10		8	4		65	73	12	18,5%
14	1		46	14	1	13	6	1	80	94	20	25,0%
15	1		51	13	1	19	8	1	92	111	28	30,4%
16	2	1	53	13	1	19	10	2	97	118	30	30,9%
17	2	3	71	15	1	24	12	2	126	152	37	29,4%
18	1	4	85	15		24	13	1	141	167	37	26,2%
19	1	5	115	17		23	16	1	176	204	39	22,2%
20	1	11	197	20	1	30	25	1	284	325	56	19,7%
21	2	17	322	28	1	31	29	2	428	474	61	14,3%
22	6	20	519	36	5	32	33	6	645	700	70	10,9%
23	7	27	794	49	7	30	36	7	943	1001	73	7,7%
24	7	27	1.044	63	7	35	38	7	1.214	1277	80	6,6%
25	8	32	1.256	92	8	42	37	8	1.467	1533	87	5,9%
26	8	34	1.397	128	6	52	41	8	1.658	1732	99	6,0%
27	13	38	1.502	160	7	68	41	13	1.816	1901	116	6,4%
28	15	38	1.587	191	8	79	43	15	1.946	2040	130	6,7%
29	15	32	1.707	198	10	85	45	15	2.077	2177	140	6,7%
30	13	40	1.877	203	9	83	40	13	2.252	2345	132	5,9%
31	9	47	1.968	195	8	74	36	9	2.328	2410	118	5,1%
32	10	46	2.050	206	10	68	29	10	2.409	2482	107	4,4%
33	9	47	2.138	201	10	61	27	9	2.484	2551	98	3,9%
34	7	43	2.130	194	9	62	30	7	2.468	2537	101	4,1%
35	7	30	2.105	201	10	79	36	7	2.461	2545	125	5,1%
36	4	31	2.056	188	6	82	38	4	2.401	2485	126	5,2%
37	5	32	1.923	183	6	98	41	5	2.283	2379	145	6,4%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8:45 - 9:45	9	30	1.843	179	7	112	43	9	2.214	2321	162	7,3%			
9:00 - 10:00	8	28	1.773	164	10	112	45	8	2.132	2242	167	7,8%			
9:15 - 10:15	7	26	1.744	158	12	110	46	7	2.096	2207	168	8,0%			
9:30 - 10:30	7	24	1.740	172	12	103	49	7	2.100	2210	164	7,8%			
9:45 - 10:45	4	23	1.735	174	14	93	55	4	2.094	2205	162	7,7%			
10:00 - 11:00	3	22	1.762	178	10	106	53	3	2.131	2244	169	7,9%			
10:15 - 11:15	5	22	1.759	175	11	117	55	5	2.139	2261	183	8,6%			
10:30 - 11:30	7	22	1.771	182	9	117	56	7	2.157	2280	182	8,4%			
10:45 - 11:45	10	20	1.729	172	7	133	52	10	2.113	2240	192	9,1%			
11:00 - 12:00	15	22	1.749	177	7	119	52	15	2.126	2249	178	8,4%			
11:15 - 12:15	13	26	1.777	181	7	113	52	13	2.156	2275	172	8,0%			
11:30 - 12:30	13	26	1.848	176	7	118	49	13	2.224	2342	174	7,8%			
11:45 - 12:45	11	35	1.905	193	7	106	50	11	2.296	2408	163	7,1%			
12:00 - 13:00	6	42	1.916	193	9	105	59	6	2.324	2443	173	7,4%			
12:15 - 13:15	7	44	1.905	189	10	102	55	7	2.305	2420	167	7,2%			
12:30 - 13:30	4	48	1.911	177	10	110	53	4	2.309	2424	173	7,5%			
12:45 - 13:45	2	44	1.977	160	10	113	48	2	2.352	2463	171	7,3%			
13:00 - 14:00	5	44	2.020	163	8	112	35	5	2.382	2480	155	6,5%			
13:15 - 14:15	4	43	2.071	169	5	117	38	4	2.443	2544	160	6,5%			
13:30 - 14:30	3	46	2.122	188	6	112	37	3	2.511	2609	155	6,2%			
13:45 - 14:45	6	47	2.181	198	6	106	33	6	2.571	2663	145	5,6%			
14:00 - 15:00	4	42	2.251	198	7	105	37	4	2.640	2735	149	5,6%			
14:15 - 15:15	5	47	2.360	194	9	97	40	5	2.747	2843	146	5,3%			
14:30 - 15:30	10	51	2.407	185	11	87	45	10	2.786	2885	143	5,1%			
14:45 - 15:45	9	53	2.449	201	11	82	50	9	2.846	2947	143	5,0%			
15:00 - 16:00	11	56	2.507	193	11	68	47	11	2.882	2974	126	4,4%			
15:15 - 16:15	20	63	2.475	202	8	65	38	20	2.851	2936	111	3,9%			
15:30 - 16:30	18	66	2.447	193	8	62	33	18	2.809	2886	103	3,7%			
15:45 - 16:45	19	73	2.420	171	7	62	34	19	2.767	2845	103	3,7%			
16:00 - 17:00	20	77	2.435	168	7	59	29	20	2.775	2847	95	3,4%			
16:15 - 17:15	19	73	2.479	150	9	58	30	19	2.799	2872	97	3,5%			
16:30 - 17:30	24	76	2.532	133	8	53	30	24	2.832	2905	91	3,2%			
16:45 - 17:45	23	72	2.598	117	8	40	25	23	2.860	2921	73	2,6%			
17:00 - 18:00	20	72	2.589	115	8	43	27	20	2.854	2917	78	2,7%			
17:15 - 18:15	16	72	2.665	117	7	32	23	16	2.916	2967	62	2,1%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebstschere" (9. Änd.)
Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1 - 12							10			#	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	12	64	2.685	124	7	29	17	12	2.926	2967	53	1,8%
17:45 - 18:45	17	60	2.672	135	10	30	16	17	2.923	2968	56	1,9%
18:00 - 19:00	23	68	2.599	121	9	27	12	23	2.836	2878	48	1,7%
18:15 - 19:15	22	72	2.469	101	10	26	11	22	2.689	2729	47	1,7%
18:30 - 19:30	21	72	2.350	78	9	23	11	21	2.543	2581	43	1,7%
18:45 - 19:45	18	69	2.119	63	7	28	7	18	2.293	2327	42	1,8%
19:00 - 20:00	14	57	1.912	60	7	27	9	14	2.072	2105	43	2,1%
19:15 - 20:15	14	45	1.729	55	7	23	10	14	1.869	1901	40	2,1%
19:30 - 20:30	20	35	1.526	59	7	20	12	20	1.659	1695	39	2,4%
19:45 - 20:45	19	32	1.406	51	8	14	12	19	1.523	1556	34	2,2%
20:00 - 21:00	16	26	1.344	45	6	10	14	16	1.445	1475	30	2,1%
20:15 - 21:15	13	22	1.261	42	4	10	13	13	1.352	1379	27	2,0%
20:30 - 21:30	5	18	1.174	31	3	7	9	5	1.242	1259	19	1,5%
20:45 - 21:45	2	17	1.097	29	1	4	10	2	1.158	1172	15	1,3%
21:00 - 22:00	4	19	995	20	1	2	6	4	1.043	1053	9	0,9%
21:15 - 22:15	6	19	911	18	1	4	5	6	958	969	10	1,0%
21:30 - 22:30	6	21	825	20		3	6	6	875	886	9	1,0%
21:45 - 22:45	8	19	747	14	1	3	4	8	788	798	8	1,0%
22:00 - 23:00	7	13	642	14	1	6	2	7	678	687	9	1,3%
22:15 - 23:15	4	10	498	12	1	5	2	4	528	535	8	1,5%
22:30 - 23:30	4	6	415	9	1	6	3	4	440	449	10	2,3%
22:45 - 23:45	2	4	319	7		7	3	2	340	348	10	2,9%
23:00 - 24:00	1	4	272	8		5	3	1	292	298	8	2,7%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	7	43	2.130	194	9	62	30	7	2.468	2537	101	4,1%
17:30 - 18:30 *)	12	64	2.685	124	7	29	17	12	2.926	2967	53	1,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	195	741	33.519	2.470	135	1.206	614	195	38.685	40067	1.955	5,1%
------------	-----	-----	--------	-------	-----	-------	-----	-----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

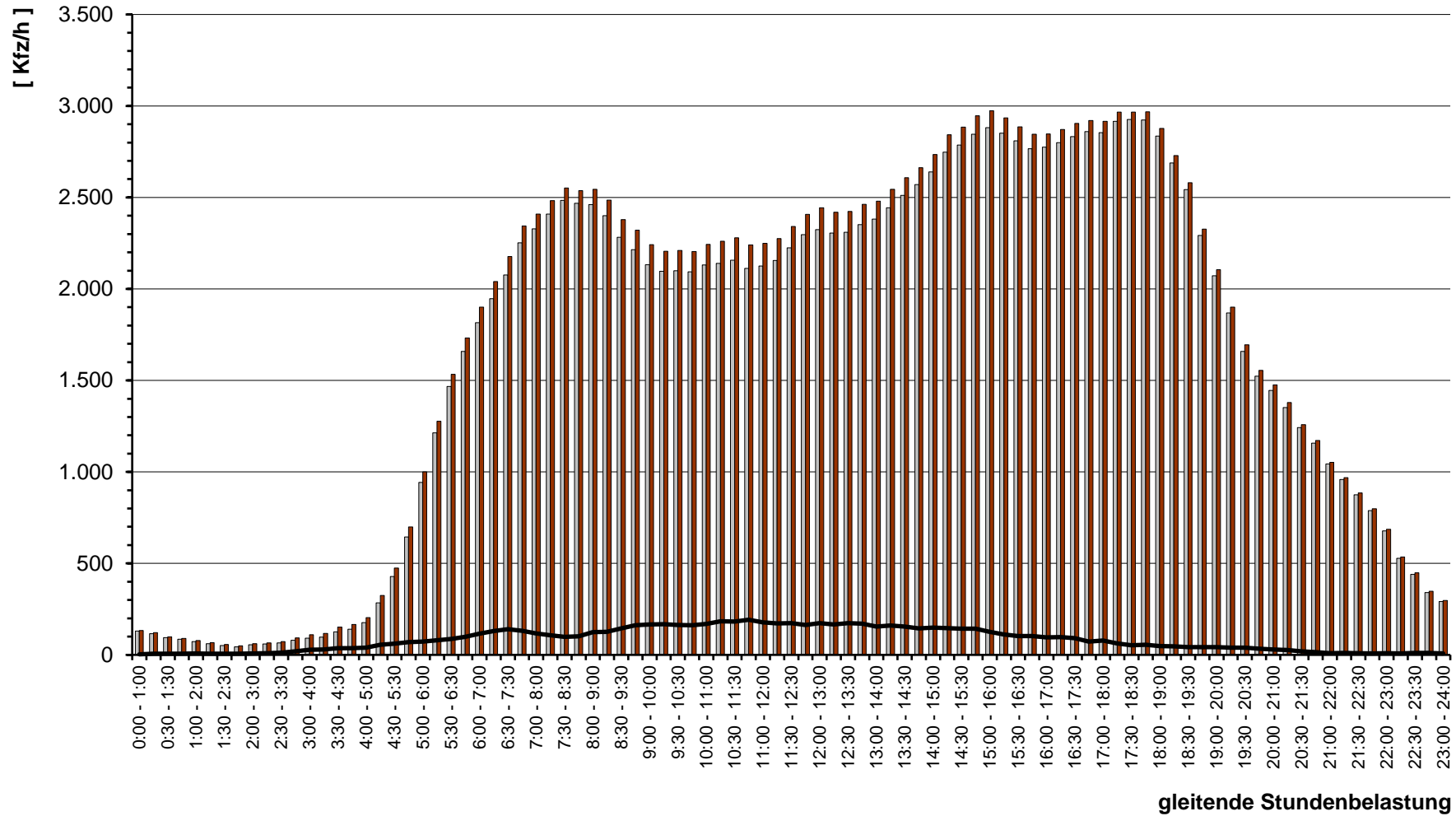
6:00 - 22:00	178	690	31.427	2.351	125	1.116	538	178	36.247	37495	1.779	4,9%
22:00 - 6:00	17	51	2.092	119	10	90	76	17	2.438	2573	176	7,2%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

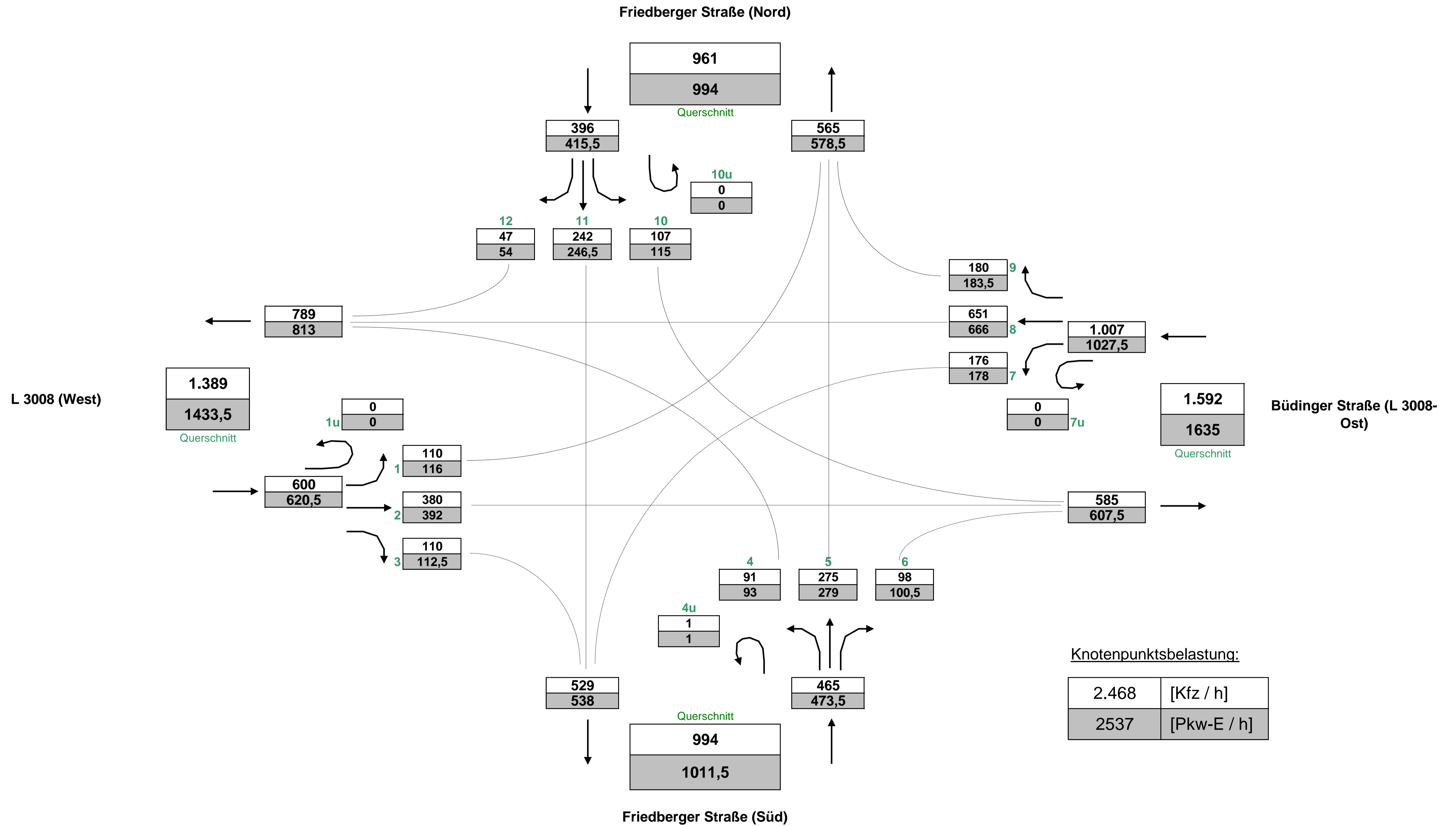
- Knotenpunkt L 3008 / Friedberger Straße -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

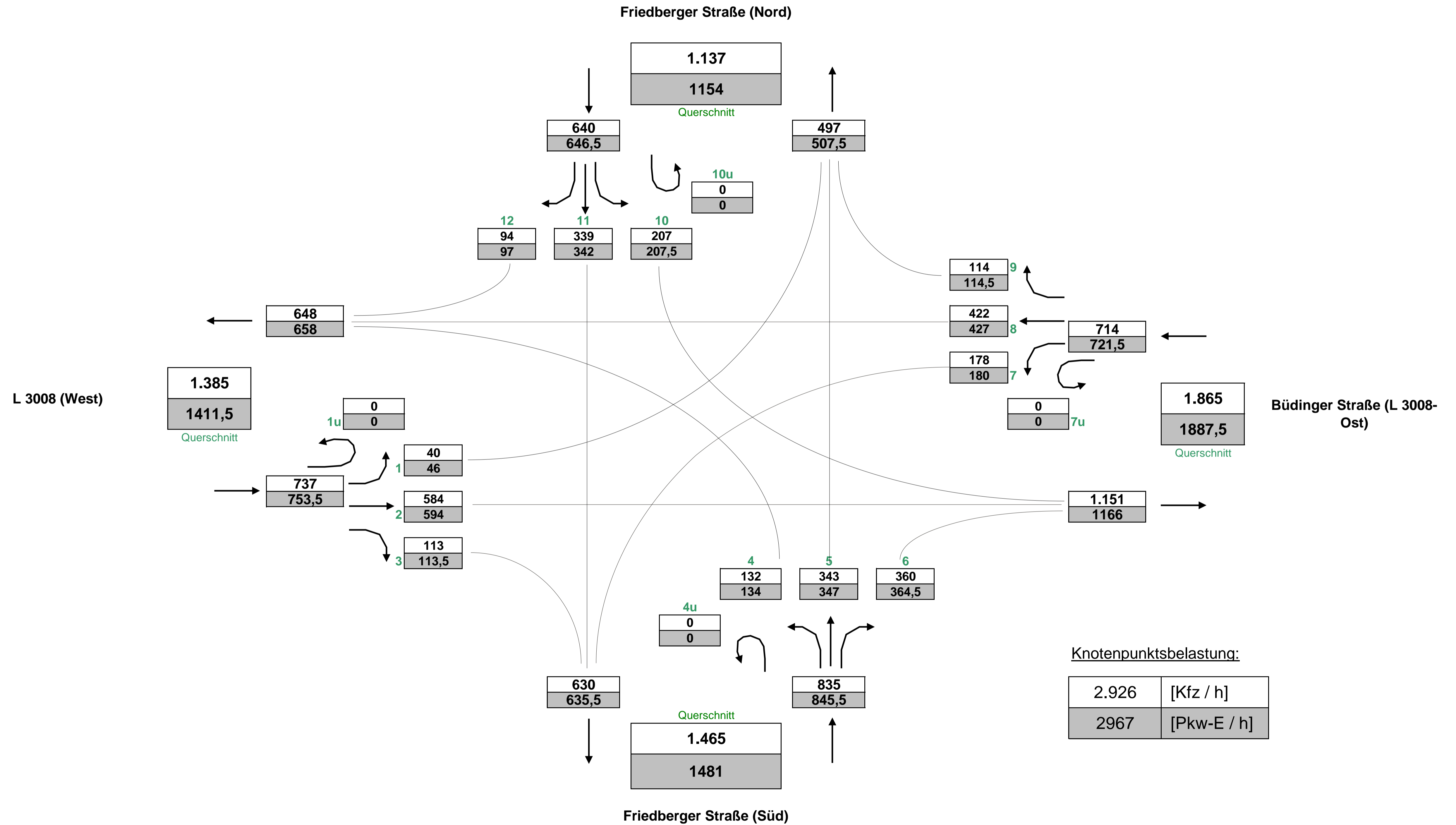
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

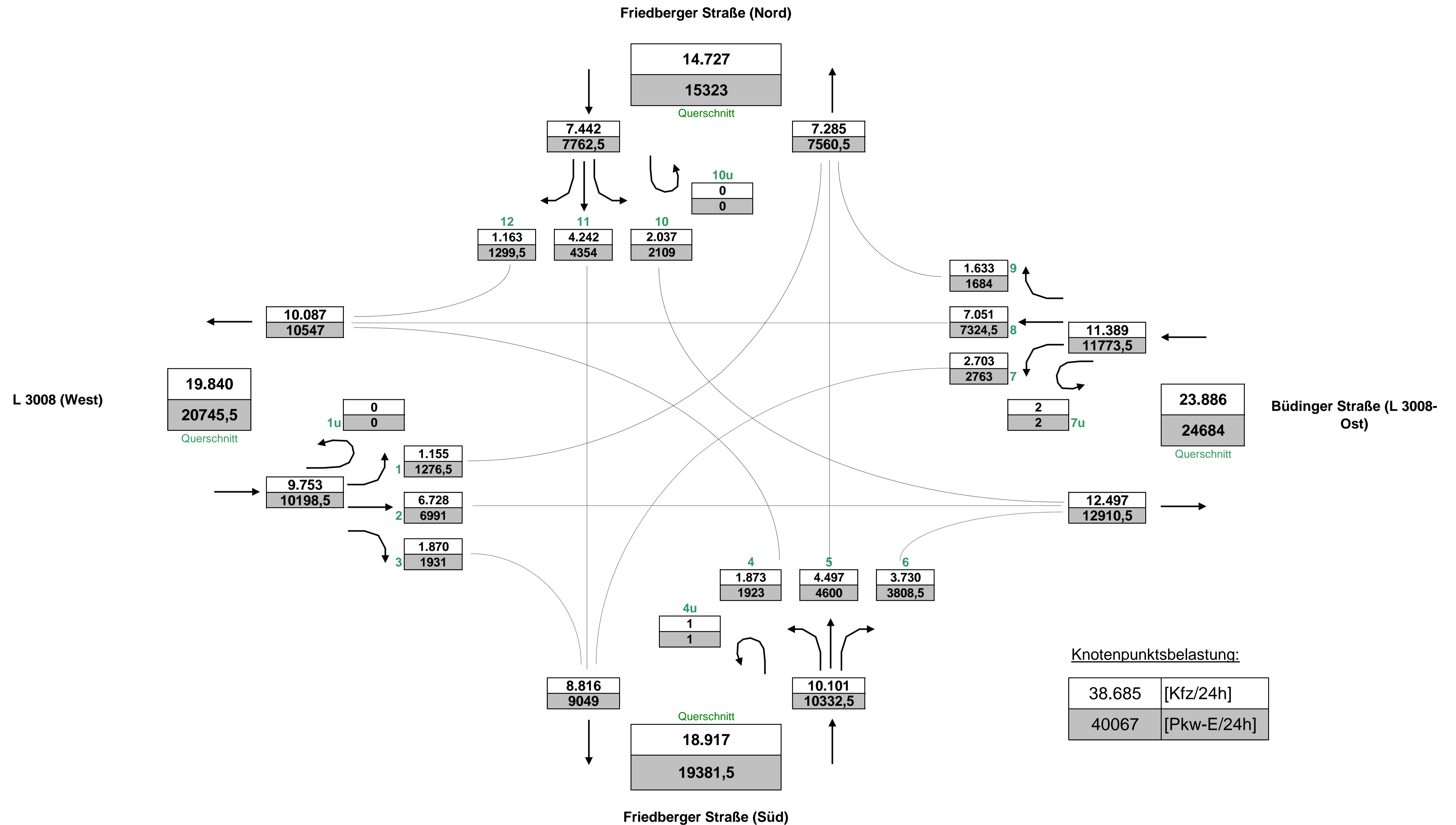
(Spitzenstunde abends, 17:30 - 18:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

1	2 1, 2, 3, 1u							3 Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4 4, 8, 12, 1u							5 Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			6 1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u						7 Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
0:00 - 1:00			46	1			1		48	49		1	18	3	1		1		24	26			3	4,2%				
0:15 - 1:15			35	2		1	1		39	41		1	17	1	1	1	2		23	26			6	9,7%				
0:30 - 1:30			24	2		1			27	28		1	17	1	1	1	2		23	26			5	10,0%				
0:45 - 1:45			18	1		2			21	22		1	20	1		2	2		26	29			6	12,8%				
1:00 - 2:00			14	1		2			17	18			18	3		2	2		25	28			6	14,3%				
1:15 - 2:15			11	1		1	1		14	16			14	3		2	2		21	24			6	17,1%				
1:30 - 2:30			9	1		1	2		13	16			12	2		2	1		17	19			6	20,0%				
1:45 - 2:45			12	1			2		15	17			11	2		2	1		16	18			5	16,1%				
2:00 - 3:00			17	6			3		26	29			13	1	3	1			18	21			7	15,9%				
2:15 - 3:15			14	5		1	2		22	25			15	2		5			22	25			8	18,2%				
2:30 - 3:30			15	6		1	2		24	27			14	2		7			23	27			10	21,3%				
2:45 - 3:45			13	8		3	3		27	32			17	2		8			27	31			14	25,9%				
3:00 - 4:00			10	4		3	4		21	27			20	2		14			36	43			21	36,8%				
3:15 - 4:15			14	6		2	4		26	31			21	2		14	1		38	46			21	32,8%				
3:30 - 4:30			18	6		4	3		31	36			33	3		17	4		57	70			28	31,8%				
3:45 - 4:45			20	5		4	4		33	39			40	5		18	5		68	82			31	30,7%				
4:00 - 5:00			28	5		5	2		40	45			58	7		15	10		90	108			32	24,6%				
4:15 - 5:15		1	37	3		7	4		52	60		2	101	9	1	15	13		141	162			40	20,7%				
4:30 - 5:30		2	61	4		5	7		79	89		4	163	13	1	17	14		212	235			44	15,1%				
4:45 - 5:45		3	108	6	2	3	6		128	137		5	258	16	1	20	17		317	345			49	11,0%				
5:00 - 6:00		3	131	6	3	4	12		159	175		10	423	25	1	18	16		493	519			54	8,3%				
5:15 - 6:15		3	173	10	3	9	10		208	224		11	558	34		21	23		647	681			66	7,7%				
5:30 - 6:30		3	200	15	3	16	7		244	261		13	669	48		21	25		776	812			72	7,1%				
5:45 - 6:45		3	220	22	1	21	9		276	296		15	734	66		23	29		867	908			83	7,3%				
6:00 - 7:00		6	251	34		27	6		324	344		15	735	79		29	31		889	935			93	7,7%				
6:16 - 7:16	1	6	288	38		28	10	1	370	395		17	723	92		30	27		889	931	1		95	7,5%				
6:30 - 7:30	1	6	331	38		27	13	1	415	442		19	730	93		31	25		898	939	1		96	7,3%				
6:45 - 7:45	1	7	406	42		25	11	1	491	515		20	720	83		32	20		875	911	1		88	6,4%				
7:00 - 8:00	1	5	457	45		18	9	1	534	553		26	675	69		33	14		817	848	1		74	5,5%				
7:15 - 8:15		5	502	56	1	19	8		591	609		24	659	66	1	33	12		795	824			74	5,3%				
7:30 - 8:30		4	540	60	1	17	9		631	649		23	641	63	1	30	9		767	792			67	4,8%				
7:45 - 8:45		5	508	56	1	20	10		600	621		23	657	70	1	29	9		789	813			70	5,0%				
8:00 - 9:00		6	510	54	1	26	13		610	637		14	679	75	1	32	15		816	848			88	6,2%				
8:15 - 9:15		5	481	48		24	15		573	600		16	674	70		32	11		803	830			82	6,0%				
8:30 - 9:30		10	430	48		31	16		535	567	1	1	13	632	59		38	11	1	753	784	1		96	7,5%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u		4, 8, 12, 1u		1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u	
	R M Pkw Lfw B L Z	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	Σ SV SV-Anteil

8:45 - 9:45	1 8 420 53 1 41 18	1 541 581	2 13 575 48 36 15	2 687 721	3 1.228 1302	111 9,0%
9:00 - 10:00	1 6 403 50 1 43 17	1 520 560	3 13 517 42 1 36 18	3 627 665	4 1.147 1225	116 10,1%
9:15 - 10:15	1 7 390 55 1 44 17	1 514 554	3 8 495 38 1 37 20	3 599 640	4 1.113 1194	120 10,8%
9:30 - 10:30	1 3 379 61 1 45 18	1 507 549	3 10 474 45 1 30 23	3 583 623	4 1.090 1172	118 10,8%
9:45 - 10:45	4 378 55 36 22	495 535	2 6 462 49 1 31 22	2 571 610	2 1.066 1145	112 10,5%
10:00 - 11:00	5 367 54 39 26	491 537	1 5 454 51 31 18	1 559 593	1 1.050 1130	114 10,9%
10:15 - 11:15	4 363 42 39 28	476 524	1 5 419 54 32 19	1 529 565	1 1.005 1088	118 11,7%
10:30 - 11:30	3 379 39 31 26	478 520	6 401 56 36 20	519 557	997 1077	113 11,3%
10:45 - 11:45	2 2 360 36 37 20	2 455 495	6 380 53 39 22	500 542	2 955 1036	118 12,4%
11:00 - 12:00	2 1 381 38 39 17	2 476 514	7 360 56 33 23	479 519	2 955 1032	112 11,7%
11:15 - 12:15	2 2 403 42 41 13	2 501 536	7 363 54 1 32 28	485 530	2 986 1065	115 11,7%
11:30 - 12:30	2 3 439 47 41 13	2 543 578	1 4 376 50 1 39 26	1 496 543	3 1.039 1120	120 11,5%
11:45 - 12:45	6 454 59 35 16	570 604	1 6 402 53 1 35 23	1 520 562	1 1.090 1165	110 10,1%
12:00 - 13:00	7 433 61 30 18	549 582	1 7 431 46 1 35 29	1 549 597	1 1.098 1179	113 10,3%
12:15 - 13:15	8 422 58 33 20	541 578	2 9 439 46 33 22	2 549 589	2 1.090 1166	108 9,9%
12:30 - 13:30	8 427 50 41 18	544 583	2 8 461 45 27 24	2 565 604	2 1.109 1186	110 9,9%
12:45 - 13:45	7 474 39 38 17	575 611	2 9 469 40 37 20	2 575 615	2 1.150 1226	112 9,7%
13:00 - 14:00	11 512 41 41 15	620 656	2 7 474 46 35 11	2 573 603	2 1.193 1258	102 8,5%
13:15 - 14:15	14 546 43 39 16	658 694	1 7 482 51 38 13	1 591 624	1 1.249 1317	106 8,5%
13:30 - 14:30	16 564 51 34 20	685 722	9 473 57 41 9	589 619	1.274 1341	104 8,2%
13:45 - 14:45	15 584 57 1 40 19	716 756	7 455 63 30 9	564 588	1.280 1344	99 7,7%
14:00 - 15:00	11 641 51 1 35 23	762 803	8 436 71 30 8	553 576	1.315 1379	97 7,4%
14:15 - 15:15	11 679 55 1 31 22	799 837	8 430 60 27 9	534 557	1.333 1394	90 6,8%
14:30 - 15:30	13 704 50 1 34 20	822 860	1 9 415 53 1 18 14	1 510 534	1 1.332 1394	88 6,6%
14:45 - 15:45	17 703 57 30 20	827 862	3 9 431 51 1 15 17	3 524 551	3 1.351 1413	83 6,1%
15:00 - 16:00	17 681 62 26 15	801 829	3 9 477 39 2 15 20	3 562 592	3 1.363 1421	78 5,7%
15:15 - 16:15	16 625 68 27 12	748 774	9 10 490 40 2 13 16	9 571 599	9 1.319 1373	70 5,3%
15:30 - 16:30	16 565 67 22 9	679 699	8 9 523 38 2 16 13	8 601 627	8 1.280 1326	62 4,8%
15:45 - 16:45	1 18 510 56 22 13	1 619 644	7 11 543 38 2 17 9	7 620 642	8 1.239 1286	63 5,1%
16:00 - 17:00	1 23 486 51 21 11	1 592 614	7 11 536 36 1 13 6	7 603 620	8 1.195 1234	52 4,4%
16:15 - 17:15	1 29 511 46 1 19 12	1 618 641	4 10 579 31 1 13 6	4 640 655	5 1.258 1296	52 4,1%
16:30 - 17:30	2 31 525 41 1 20 16	2 634 662	6 11 594 34 9 4	6 652 664	8 1.286 1325	50 3,9%
16:45 - 17:45	1 29 550 35 1 15 13	1 643 665	5 12 587 31 7 5	5 642 653	6 1.285 1318	41 3,2%
17:00 - 18:00	1 29 589 42 1 19 16	1 696 723	5 13 597 31 9 4	5 654 665	6 1.350 1388	49 3,6%
17:15 - 18:15	2 27 631 38 1 14 13	2 724 746	3 11 595 32 8 5	3 651 662	5 1.375 1407	41 3,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2	24	651	41	1	10	10	2	737	754	1	11	593	29		11	4	1	648	658	3	1.385	1412	36	2,6%
17:45 - 18:45	3	23	709	52	1	11	10	3	806	824	3	9	600	29		11	3	3	652	662	6	1.458	1486	36	2,5%
18:00 - 19:00	4	27	745	46	1	9	7	4	835	849	3	11	555	26		11	2	3	605	614	7	1.440	1463	30	2,1%
18:15 - 19:15	4	24	725	43		10	9	4	811	827	3	14	531	25		9		3	579	585	7	1.390	1412	28	2,0%
18:30 - 19:30	3	26	743	35		8	8	3	820	834	3	14	479	21		7	1	3	522	528	6	1.342	1362	24	1,8%
18:45 - 19:45	2	25	681	28		10	5	2	749	760	2	12	415	17		9	1	2	454	461	4	1.203	1221	25	2,1%
19:00 - 20:00	1	15	573	22		8	6	1	624	635	2	7	371	18		7	2	2	405	412	3	1.029	1046	23	2,2%
19:15 - 20:15		14	520	18		7	5		564	573	3	7	311	16		6	4	3	344	353	3	908	925	22	2,4%
19:30 - 20:30	1	9	466	17		9	6	1	507	518	3	8	278	16		4	3	3	309	316	4	816	834	22	2,7%
19:45 - 20:45	3	6	429	13		6	6	3	460	471	2	9	254	15	1	2	3	2	284	290	5	744	760	18	2,4%
20:00 - 21:00	3	7	412	12		4	7	3	442	453	2	10	259	14	1	3	4	2	291	298	5	733	751	19	2,6%
20:15 - 21:15	3	3	385	10		3	7		408	418		10	248	16	1	3	2		280	284	3	688	702	16	2,3%
20:30 - 21:30	2	3	343	9		1	5	2	361	368		6	220	13	1	3	2		245	249	2	606	617	12	2,0%
20:45 - 21:45		3	315	7			4		329	333		7	205	13		2	3		230	234		559	567	9	1,6%
21:00 - 22:00		5	293	4			2		304	306		6	200	9		1	2		218	221		522	527	5	1,0%
21:15 - 22:15		10	251	3		1	2		267	270		3	183	8		1	2		197	200		464	469	6	1,3%
21:30 - 22:30		9	224	3		1	3		240	244		2	185	8			2		197	199		437	443	6	1,4%
21:45 - 22:45		8	192	2		1	3		206	210			176	4			1		181	182		387	392	5	1,3%
22:00 - 23:00		5	153	1		2	2		163	166			138	6		1			145	146		308	312	5	1,6%
22:15 - 23:15		1	138	2		1	1		143	145			103	3		1	1		108	110		251	254	4	1,6%
22:30 - 23:30		1	123	1		2	1		128	130			81	3		1	1		86	88		214	218	5	2,3%
22:45 - 23:45		1	103	1		3	1		109	112			62	3		1	1		67	69		176	180	6	3,4%
23:00 - 24:00		1	92	3		2	1		99	101			55				1		56	57		155	158	4	2,6%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	5	508	56	1	20	10	600	621	23	657	70	1	29	9	789	813	1.389	1434	70	5,0%					
17:30 - 18:30 *)	2	24	651	41	1	10	10	2	737	754	1	11	593	29		11	4	1	648	658	3	1.385	1412	36	2,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	190	8.225	694	8	403	233	14	9.753	10199	29	180	8.499	755	9	406	238	29	10.087	10547	43	19.840	20746	1.297	6,5%
------------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	----	-------	-------	----	-----	-------	-----	---	-----	-----	----	--------	-------	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

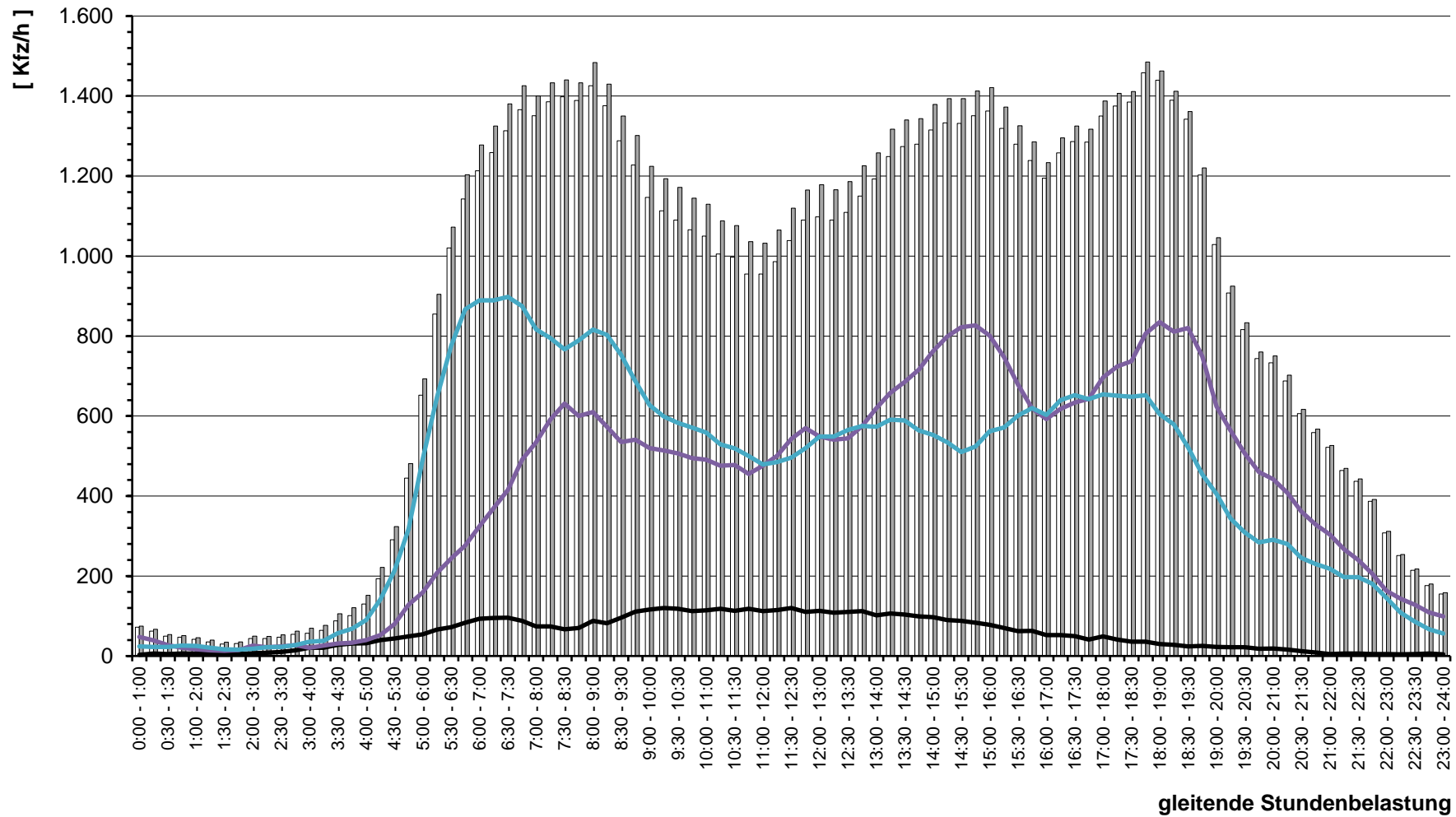
6:00 - 22:00	14	181	7.734	667	5	385	208	14	9.180	9590	29	169	7.756	708	7	353	207	29	9.200	9602	43	18.380	19192	1.165	6,3%
22:00 - 6:00		9	491	27	3	18	25		573	609		11	743	47	2	53	31		887	946		1.460	1554	132	9,0%

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Friedberger Straße (Süd)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u				Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00		1	37	3	1			42	43				27	2				29	29				1	1,4%		
0:15 - 1:15		1	31	2	1			35	36				24	2				26	26				1	1,6%		
0:30 - 1:30		1	27	1	1			30	31				16	2				18	18				1	2,1%		
0:45 - 1:45			22	2				24	24				19	1				20	20							
1:00 - 2:00			20	2				22	22				16			1		17	18				1	2,6%		
1:15 - 2:15			17	2			1	20	21				14	1		1		16	17				2	5,6%		
1:30 - 2:30			14	2			1	17	18				10	1		1		12	13				2	6,9%		
1:45 - 2:45			12	1			1	14	15				4	1		1		6	7				2	10,0%		
2:00 - 3:00			10				1	11	12				3	1				4	4				1	6,7%		
2:15 - 3:15			9			1		10	11				4	1				5	5				1	6,7%		
2:30 - 3:30			10			1		11	12				4	1		1		6	7				2	11,8%		
2:45 - 3:45	1		9	2		2		1	13	15			7	1	1	4	2	15	20				9	32,1%		
3:00 - 4:00	1		12	3		3		1	18	20			11	3	1	4	2	21	26				10	25,6%		
3:15 - 4:15	1		13	3		2		1	18	20			1	1	11	2	1	4	3	1	22	28	10	25,0%		
3:30 - 4:30	1		11	3		2		1	16	18			1	3	14	3	1	4	2	1	27	32	9	20,9%		
3:45 - 4:45			13	2		3			18	20			1	3	17	4			2	1	26	29	5	11,4%		
4:00 - 5:00			13	3		2			18	19			1	3	20	4			3	1	30	34	5	10,4%		
4:15 - 5:15		1	28	4		4	1		38	41			1	5	37	6		5	4	1	57	64	14	14,7%		
4:30 - 5:30		3	38	7		5	2		55	60			2	6	54	6		6	4	2	76	84	17	13,0%		
4:45 - 5:45	2	4	61	7		3	3		2	78	84			4	6	76	6	4	7	3	4	102	113	20	11,1%	
5:00 - 6:00	2	5	93	8	1	3	3		2	113	119			5	7	116	9	5	8	2	5	147	158	22	8,5%	
5:15 - 6:15	2	5	116	10	1	2	3		2	137	143			5	5	148	11	6	6		5	176	185	18	5,8%	
5:30 - 6:30	2	6	139	9	2	4	2		2	162	168			6	6	180	20	6	6	1	6	219	229	21	5,5%	
5:45 - 6:45		7	159	14	2	7	2			191	198			8	6	217	33	3	10	1	8	270	282	25	5,4%	
6:00 - 7:00	2	9	191	17	2	11	2		2	232	242			10	6	257	35	4	13	2	10	317	333	34	6,2%	
6:16 - 7:16	3	8	230	19	2	13	4		3	276	289			10	6	281	46	5	19	3	10	360	380	46	7,2%	
6:30 - 7:30	3	5	273	25	2	11	6		3	322	336			10	2	331	48	7	23	2	10	413	435	51	6,9%	
6:45 - 7:45	3	5	322	32	3	10	5		3	377	390			8	8	373	48	6	21	3	8	459	480	48	5,7%	
7:00 - 8:00	2	4	350	28	3	6	6		2	397	409			6	12	407	50	5	17	2	6	493	509	39	4,4%	
7:15 - 8:15	2	4	378	33	5	5	3		2	428	437			8	13	422	52	3	12	1	8	503	516	29	3,1%	
7:30 - 8:30	2	5	399	35	5	6	2		2	452	461			7	14	447	50	3	9	1	7	524	535	26	2,7%	
7:45 - 8:45	2	4	417	31	4	7	2		2	465	474			5	10	463	44	3	8	1	5	529	538	25	2,5%	
8:00 - 9:00	1	2	414	38	5	15	2		1	476	489			6	7	458	49	3	12	1	6	530	542	38	3,8%	
8:15 - 9:15		4	409	41	3	16	3			476	489			4	6	486	41	3	12	2	4	550	562	39	3,8%	
8:30 - 9:30	1	5	407	40	3	20	2		1	477	491			4	7	485	41	3	15	2	4	553	566	45	4,4%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Friedberger Straße (Süd)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	3	5	413	45	3	20	2	3	488	503	4	7	475	41	3	22	1	4	549	565	7	1.037	1068	51	4,9%
9:00 - 10:00	3	6	424	47	4	16	2	3	499	513	2	6	470	32	4	22	2	2	536	552	5	1.035	1065	50	4,8%
9:15 - 10:15	3	7	438	39	4	18	2	3	508	523	1	6	465	38	6	20	4	1	539	557	4	1.047	1079	54	5,2%
9:30 - 10:30	3	9	448	45	5	15	3	3	525	540		5	478	42	5	22	4		556	574	3	1.081	1113	54	5,0%
9:45 - 10:45	2	10	441	42	6	16	3	2	518	533		7	501	45	7	15	5		580	596	2	1.098	1129	52	4,7%
10:00 - 11:00	2	9	486	41	5	21	3	2	565	582		7	536	48	5	21	4		621	638	2	1.186	1220	59	5,0%
10:15 - 11:15	4	8	517	46	5	26	3	4	605	626		9	537	39	6	26	1		618	635	4	1.223	1261	67	5,5%
10:30 - 11:30	4	5	542	49	4	28	4	4	632	654	3	9	520	37	5	26	2	3	599	618	7	1.231	1272	69	5,6%
10:45 - 11:45	4	5	579	49	3	31	7	4	674	700	6	6	482	35	4	28	3	6	558	580	10	1.232	1280	76	6,2%
11:00 - 12:00	6	6	560	54	3	27	8	6	658	684	9	6	491	35	4	21	4	9	561	582	15	1.219	1266	67	5,5%
11:15 - 12:15	4	8	556	57	3	22	7	4	653	675	9	7	501	37	3	20	5	9	573	594	13	1.226	1269	60	4,9%
11:30 - 12:30	4	10	586	50	3	23	6	4	678	699	8	8	516	44	3	16	6	8	593	613	12	1.271	1312	57	4,5%
11:45 - 12:45	4	15	590	48	3	21	4	4	681	699	6	11	536	51	3	22	6	6	629	651	10	1.310	1350	59	4,5%
12:00 - 13:00	2	19	633	43	3	20	5	2	723	741	3	13	482	60	3	26	8	3	592	616	5	1.315	1357	65	4,9%
12:15 - 13:15	2	20	615	39	3	18	7	2	702	721	3	11	467	59	5	26	8	3	576	601	5	1.278	1322	67	5,2%
12:30 - 13:30	2	21	606	37	3	23	6	2	696	716	1	11	451	52	5	31	6	1	556	581	3	1.252	1297	74	5,9%
12:45 - 13:45	1	17	585	39	3	19	8	1	671	691		10	466	43	5	23	4		551	569	1	1.222	1260	62	5,1%
13:00 - 14:00	1	15	578	43	3	21	5	1	665	683	3	11	500	32	5	17	2	3	567	582	4	1.232	1264	53	4,3%
13:15 - 14:15	1	14	579	53	3	24	4	1	677	695	3	9	520	30	2	16	1	3	578	590	4	1.255	1285	50	4,0%
13:30 - 14:30		17	591	58	3	21	4		694	710	3	9	522	35	3	13	1	3	583	594	3	1.277	1304	45	3,5%
13:45 - 14:45	1	18	622	59	3	25	2	1	729	746	5	10	531	36	2	12	1	5	592	603	6	1.321	1348	45	3,4%
14:00 - 15:00	2	19	628	52	3	23	4	2	729	747	2	8	529	35	3	18		2	593	605	4	1.322	1352	51	3,9%
14:15 - 15:15	2	18	672	51	4	22	5	2	772	791	3	14	551	37	4	18	3	3	627	643	5	1.399	1434	56	4,0%
14:30 - 15:30	6	15	662	53	6	18	6	6	760	781	3	17	582	33	4	16	4	3	656	672	9	1.416	1453	54	3,8%
14:45 - 15:45	5	15	676	60	6	18	6	5	781	802	1	16	585	34	5	18	5	1	663	680	6	1.444	1482	58	4,0%
15:00 - 16:00	7	13	682	62	5	15	4	7	781	799	1	18	595	31	5	11	5	1	665	679	8	1.446	1477	45	3,1%
15:15 - 16:15	9	19	693	60	4	13	3	9	792	808	2	17	555	32	3	9	2	2	618	627	11	1.410	1435	34	2,4%
15:30 - 16:30	7	21	713	55	2	14	3	7	808	823	3	20	539	24	4	8	1	3	596	605	10	1.404	1427	32	2,3%
15:45 - 16:45	8	22	707	51	2	16	3	8	801	817	3	22	533	17	3	7	1	3	583	591	11	1.384	1408	32	2,3%
16:00 - 17:00	6	24	728	54	3	16	3	6	828	844	6	19	553	20	3	9	1	6	605	615	12	1.433	1459	35	2,4%
16:15 - 17:15	8	17	725	45	3	15	2	8	807	822	6	19	557	17	3	8	2	6	606	617	14	1.413	1439	33	2,3%
16:30 - 17:30	9	18	735	35	3	15	1	9	807	822	9	17	567	15	3	7	3	9	612	625	18	1.419	1446	32	2,3%
16:45 - 17:45	9	16	760	26	3	8	1	9	814	825	10	16	571	17	3	5	2	10	614	625	19	1.428	1450	22	1,5%
17:00 - 18:00	8	15	734	20	3	10	1	8	783	795	8	16	548	16	3	3	3	8	589	599	16	1.372	1394	23	1,7%
17:15 - 18:15	6	17	758	23	3	10	3	6	814	827	7	15	604	14	4	1	2	7	640	648	13	1.454	1475	23	1,6%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Friedberger Straße (Süd)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u					Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
17:30 - 18:30	5	15	777	30	3	7	3	5	835	846	4	12	598	14	4	1	1	4	630	636	9	1.465	1481	19	1,3%		
17:45 - 18:45	5	15	768	30	4	8	3	5	828	840	6	11	589	15	6	1	1	6	623	631	11	1.451	1470	23	1,6%		
18:00 - 19:00	8	17	744	26	4	6	3	8	800	812	9	14	583	12	5	2	1	9	617	626	17	1.417	1438	21	1,5%		
18:15 - 19:15	7	24	711	19	4	5	1	7	764	773	10	16	542	10	6	2	1	10	577	587	17	1.341	1360	19	1,4%		
18:30 - 19:30	6	23	674	14	5	5	1	6	722	731	11	16	524	9	4	1	2	11	556	566	17	1.278	1297	18	1,4%		
18:45 - 19:45	5	20	606	12	4	5		5	647	654	11	17	504	7	3	4	2	11	537	548	16	1.184	1202	18	1,5%		
19:00 - 20:00	2	22	582	13	4	7	1	2	629	637	10	16	464	7	3	3	1	10	494	503	12	1.123	1140	19	1,7%		
19:15 - 20:15	2	11	535	13	4	6	1	2	570	577	9	13	414	7	3	3	1	9	441	450	11	1.011	1027	18	1,8%		
19:30 - 20:30	2	8	458	13	4	5	2	2	490	498	15	10	375	8	3	4	1	15	401	413	17	891	911	19	2,1%		
19:45 - 20:45	3	9	423	9	5	5	2	3	453	462	12	9	333	7	2	2	1	12	354	363	15	807	825	17	2,1%		
20:00 - 21:00	3	4	393	7	3	2	1	3	410	415	9	7	322	7	2	3	1	9	342	350	12	752	765	12	1,6%		
20:15 - 21:15	2	7	371	5	3	3	2	2	391	397	9	4	314	7		3	2	9	330	338	11	721	735	13	1,8%		
20:30 - 21:30	2	6	370	2	2	2	1	2	383	387	1	4	296	4		2	1	1	307	310	3	690	697	8	1,2%		
20:45 - 21:45	1	7	365	6	1	1	1	1	381	384	1	1	268	2		1	2	1	274	277	2	655	661	6	0,9%		
21:00 - 22:00	2	7	333	6	1	1	2	2	350	354	2	2	227	1			3	2	233	237	4	583	591	7	1,2%		
21:15 - 22:15	5	4	305	7	1	1	1	5	319	324	1	4	201			2	2	1	209	213	6	528	536	7	1,3%		
21:30 - 22:30	4	7	275	9		1	1	4	293	297	2	4	167	1		2	2	2	176	180	6	469	477	6	1,3%		
21:45 - 22:45	6	8	247	6	1	1	1	6	264	269	2	4	159	1		2	1	2	167	170	8	431	439	6	1,4%		
22:00 - 23:00	6	6	233	5	1	1		6	246	250	1	2	139	1		2		1	144	146	7	390	396	4	1,0%		
22:15 - 23:15	3	7	182	4	1			3	194	196	1	1	109	1		1		1	112	113	4	306	309	2	0,7%		
22:30 - 23:30	4	4	154	2	1			4	161	164		1	97	1		1			100	101	4	261	264	2	0,8%		
22:45 - 23:45	2	1	121	1				2	123	124		2	72	1		2			77	78	2	200	202	2	1,0%		
23:00 - 24:00	1	1	103	1		1		1	106	107		2	62	3		2			69	70	1	175	177	3	1,7%		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	2	4	417	31	4	7	2	2	465	474	5	10	463	44	3	8	1	5	529	538	7	994	1012	25	2,5%
17:30 - 18:30 *)	5	15	777	30	3	7	3	5	835	846	4	12	598	14	4	1	1	4	630	636	9	1.465	1481	19	1,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	67	204	8.981	576	57	227	56	67	10.101	10333	93	182	7.816	493	63	214	48	93	8.816	9049	160	18.917	19382	665	3,5%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	--------	-------	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	-------	------	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

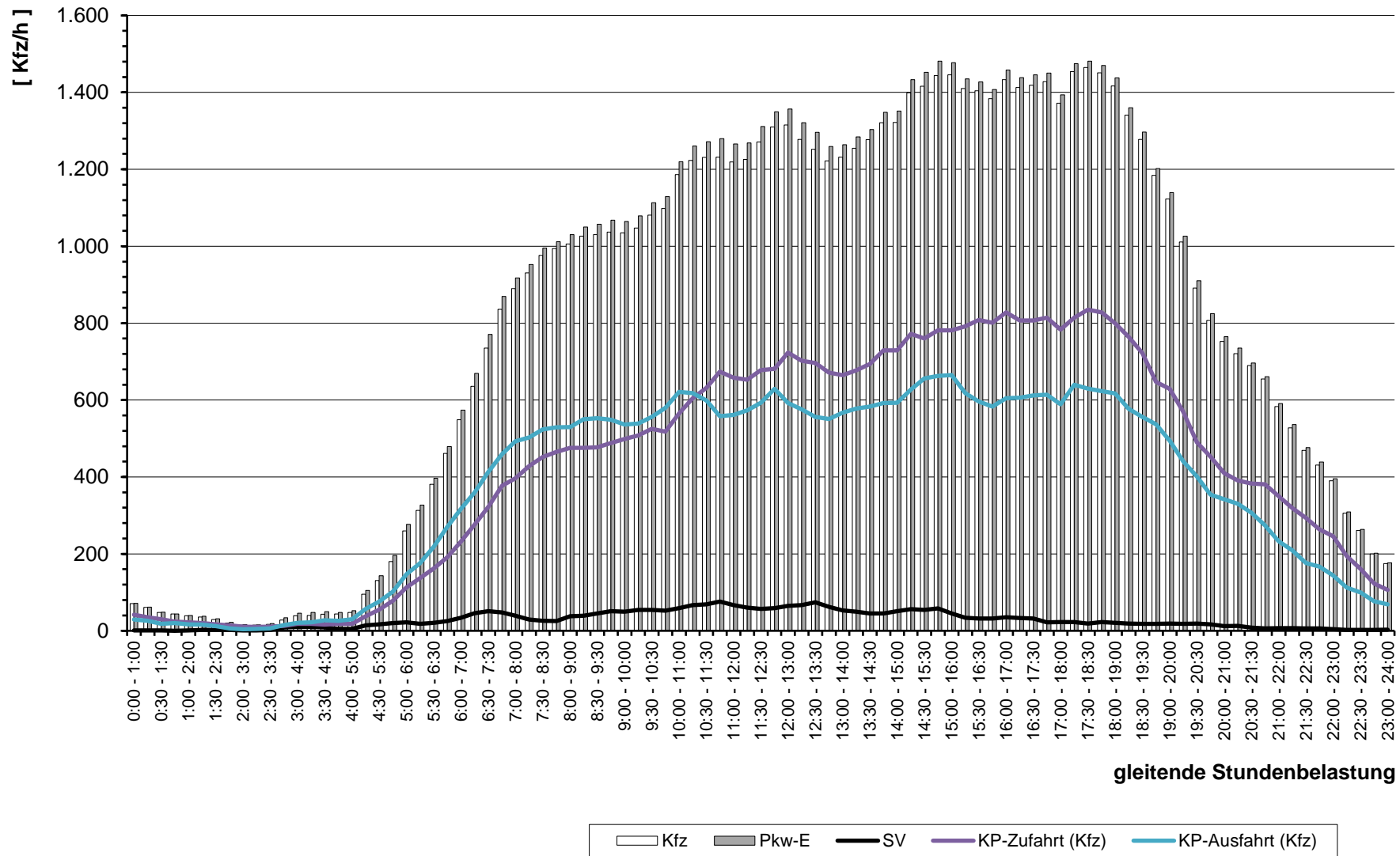
6:00 - 22:00	57	191	8.460	551	54	217	52	57	9.525	9741	86	168	7.422	470	57	198	40	86	8.355	8566	143	17.880	18307	618	3,5%
22:00 - 6:00	10	13	521	25	3	10	4	10	576	592	7	14	394	23	6	16	8	7	461	484	17	1.037	1075	47	4,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
 Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Friedberger Straße (Süd) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Büdinger Straße (L 3008-Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00		1	22	1			1	25	26			1	52	1			1	55	56		80	82	2	2,5%	
0:15 - 1:15		1	23				1	27	30			1	42	2		1	2	48	51		75	80	6	8,0%	
0:30 - 1:30		1	21	1			1	26	29			1	34	2		1	1	39	41		65	69	5	7,7%	
0:45 - 1:45		1	24	1			2	30	33				26	2		2	1	31	33		61	66	7	11,5%	
1:00 - 2:00			20	2			2	27	31				20	1		2	1	24	26		51	57	8	15,7%	
1:15 - 2:15			16	2			2	22	25				15			1		16	17		38	42	5	13,2%	
1:30 - 2:30			13	1			2	17	19				12			1		13	14		30	33	4	13,3%	
1:45 - 2:45			10	1			2	14	16				15					15	15		29	31	3	10,3%	
2:00 - 3:00			11	1			3	15	17				20	5			2	27	29		42	46	5	11,9%	
2:15 - 3:15			17	3			4	24	26				19	6		1	2	28	31		52	57	7	13,5%	
2:30 - 3:30			16	3			6	25	28				22	7		1	2	32	35		57	63	9	15,8%	
2:45 - 3:45			19	3			8	30	34				17	9		1	3	30	34		60	68	12	20,0%	
3:00 - 4:00			23	3			12	39	46				13	5		1	4	23	28		62	74	18	29,0%	
3:15 - 4:15	1	1	20	2			14	1	40	51			16	6			4	26	30		1	66	81	21	31,8%
3:30 - 4:30	1	1	32	3			17	4	57	70			18	6		2	5	31	37		1	88	107	28	31,8%
3:45 - 4:45	1	1	43	5			16	4	69	82			1	21	5		3	34	40		1	103	121	27	26,2%
4:00 - 5:00	1	1	65	5			16	7	94	110			2	29	5		4	41	44		1	135	154	28	20,7%
4:15 - 5:15		5	113	7	1		17	9	152	170			3	47	4		7	66	75			218	245	39	17,9%
4:30 - 5:30		9	191	11	1		19	10	241	261			6	74	7		5	97	105			338	366	40	11,8%
4:45 - 5:45		10	299	13	1		23	11	357	380			6	119	12		4	149	159			506	539	47	9,3%
5:00 - 6:00		15	502	27	1		20	8	573	592			7	150	12		3	186	202			759	793	46	6,1%
5:15 - 6:15		14	663	35			21	8	741	760			6	188	13		3	221	234			962	993	43	4,5%
5:30 - 6:30		17	813	54			18	9	911	929			3	216	17		10	256	271			1.167	1200	47	4,0%
5:45 - 6:45	1	19	897	76			18	12	1	1.022	1044			2	237	17	1	278	294		1	1.300	1337	52	4,0%
6:00 - 7:00	1	20	893	90			23	15	1	1.041	1068		1	2	271	28	1	1	325	341	2	1.366	1409	62	4,5%
6:16 - 7:16	1	21	872	106			25	17	1	1.041	1071		2	2	305	32	1	2	372	395	3	1.413	1466	75	5,3%
6:30 - 7:30	3	20	864	104	1		28	17	3	1.034	1067		2	3	337	32	1	2	411	439	5	1.445	1506	85	5,9%
6:45 - 7:45	3	22	858	87	1		28	15	3	1.011	1042		2	6	421	43		2	508	536	5	1.519	1578	82	5,4%
7:00 - 8:00	3	29	859	76	1		29	13	3	1.007	1037		1	5	451	47	1	1	537	562	4	1.544	1599	77	5,0%
7:15 - 8:15	3	28	844	74	1		26	10	3	983	1008		1	5	493	55	2	1	584	607	4	1.567	1615	68	4,3%
7:30 - 8:30	1	28	857	71	1		24	9	1	990	1012		1	4	541	52	2	1	625	646	2	1.615	1658	62	3,8%
7:45 - 8:45		27	867	80	1		24	8		1.007	1028		1	4	501	50	2	1	585	608	1	1.592	1635	63	4,0%
8:00 - 9:00		17	845	81	1		22	12		978	1002		1	3	504	44	2	1	591	619	1	1.569	1621	75	4,8%
8:15 - 9:15		17	834	70	1		23	11		956	979			3	467	41	1		556	587		1.512	1566	80	5,3%
8:30 - 9:30		13	748	60	1		27	12		861	887			4	416	45	1		508	538		1.369	1425	83	6,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Büdinger Straße (L 3008-Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1	12	674	50	1	28	17	1	782	814	1	1	406	46	2	33	15	1	503	536	2	1.285	1350	96	7,5%
9:00 - 10:00	2	12	607	39	3	32	16	2	709	744	1	1	405	46	2	33	13	1	500	531	3	1.209	1275	99	8,2%
9:15 - 10:15	2	9	590	36	3	34	17	2	689	726	1	2	406	45	2	30	11	1	496	524	3	1.185	1249	97	8,2%
9:30 - 10:30	3	8	586	40	3	29	19	3	685	722	1	2	411	49	3	35	14	1	514	548	4	1.199	1269	103	8,6%
9:45 - 10:45	2	6	591	44	4	26	18	2	689	723		5	420	45	2	32	20		524	561	2	1.213	1284	102	8,4%
10:00 - 11:00	1	5	583	47	2	29	17	1	683	716		6	417	44	2	34	20		523	561	1	1.206	1277	104	8,6%
10:15 - 11:15	1	6	546	54	4	28	18	1	656	691		6	435	42	2	37	23		545	588	1	1.201	1278	112	9,3%
10:30 - 11:30		10	507	57	3	31	17		625	659		5	473	47	1	33	18		577	612		1.202	1271	103	8,6%
10:45 - 11:45	1	10	451	57	2	36	17	1	573	610	1	2	467	44	1	37	11	1	562	593	2	1.135	1202	104	9,2%
11:00 - 12:00	1	12	454	59	2	29	17	1	573	606	2	1	493	48	1	40	10	2	593	625	3	1.166	1231	99	8,5%
11:15 - 12:15	1	14	451	57	2	27	19	1	570	604	2	4	515	52	1	40	5	2	617	644	3	1.187	1248	94	7,9%
11:30 - 12:30	2	10	456	52	2	31	16	2	567	601	3	7	541	50	1	43	8	3	650	682	5	1.217	1282	101	8,3%
11:45 - 12:45	1	11	495	55	2	25	16	1	604	634	2	11	559	54	1	37	11	2	673	704	3	1.277	1338	92	7,2%
12:00 - 13:00	1	10	486	52	2	24	19	1	593	626	1	16	585	56	3	33	12	1	705	736	2	1.298	1361	93	7,2%
12:15 - 13:15	2	7	502	48	1	22	14	2	594	621	1	18	596	52	3	33	14	1	716	749	3	1.310	1369	87	6,6%
12:30 - 13:30	1	10	521	46	1	18	14	1	610	634		19	604	47	3	40	12		725	759	1	1.335	1393	88	6,6%
12:45 - 13:45	1	10	518	39	1	30	10	1	608	634		18	654	43	3	41	12		771	805	1	1.379	1439	97	7,0%
13:00 - 14:00	1	8	509	37	1	28	5	1	588	608		18	666	43	1	46	13		787	824	1	1.375	1432	94	6,8%
13:15 - 14:15		7	507	40	1	33	7		595	619		18	682	49	1	45	13		808	844		1.403	1463	100	7,1%
13:30 - 14:30		4	511	44	1	37	7		604	630		21	721	58	1	38	14		853	887		1.457	1517	98	6,7%
13:45 - 14:45	1	2	515	50	1	26	7	1	601	622	1	21	760	66	2	45	13	1	907	944	2	1.508	1566	94	6,2%
14:00 - 15:00	1	2	518	62	1	28	7	1	618	640	2	18	829	69	2	40	14	2	972	1008	3	1.590	1648	92	5,8%
14:15 - 15:15	1	4	521	53	1	26	9	1	614	637	2	17	906	69	2	37	12	2	1.043	1076	3	1.657	1713	87	5,3%
14:30 - 15:30	2	7	506	50	1	19	13	2	596	620	2	17	947	67	2	38	11	2	1.082	1114	4	1.678	1734	84	5,0%
14:45 - 15:45	2	7	499	47	1	15	15	2	584	608	1	19	988	76	1	33	9	1	1.126	1153	3	1.710	1761	74	4,3%
15:00 - 16:00	2	8	540	38	2	14	16	2	618	643		19	1.000	80		27	7		1.133	1154	2	1.751	1797	66	3,8%
15:15 - 16:15	9	7	534	41	1	13	12	9	608	632	1	23	993	93		27	8	1	1.144	1166	10	1.752	1798	61	3,5%
15:30 - 16:30	9	3	549	43	3	13	9	9	620	642	2	22	952	97		24	8	2	1.103	1124	11	1.723	1766	57	3,3%
15:45 - 16:45	9	6	583	42	3	15	8	9	657	679	4	28	915	87		25	11	4	1.066	1092	13	1.723	1770	62	3,6%
16:00 - 17:00	11	6	585	44	2	13	7	11	657	677	4	33	916	82	1	24	11	4	1.067	1093	15	1.724	1770	58	3,4%
16:15 - 17:15	8	7	609	42	2	13	8	8	681	701	3	33	919	76	2	23	10	3	1.063	1087	11	1.744	1788	58	3,3%
16:30 - 17:30	7	15	621	42	1	11	6	7	696	712	2	35	954	63	2	24	11	2	1.089	1114	9	1.785	1826	55	3,1%
16:45 - 17:45	6	16	630	43	1	10	4	6	704	717	1	29	992	53	2	17	9	1	1.102	1121	7	1.806	1838	43	2,4%
17:00 - 18:00	4	17	630	37	1	9	2	4	696	705	1	31	1.007	56	2	21	9	1	1.126	1147	5	1.822	1852	44	2,4%
17:15 - 18:15	2	16	653	39	1	6	1	2	716	722	4	33	1.018	53	1	18	8	4	1.131	1151	6	1.847	1872	35	1,9%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Büdingen Straße (L 3008-Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	3	10	658	35	1	9	1	3	714	722	6	30	1.038	64	1	13	5	6	1.151	1166	9	1.865	1888	30	1,6%
17:45 - 18:45	7	10	620	32	1	9	1	7	673	683	7	30	1.051	74	1	13	8	7	1.177	1196	14	1.850	1878	33	1,8%
18:00 - 19:00	8	13	583	33	1	10	1	8	641	652	7	33	1.035	64	1	8	7	7	1.148	1163	15	1.789	1815	28	1,6%
18:15 - 19:15	8	14	540	27	2	10		8	593	603	4	28	997	53	1	8	9	4	1.096	1112	12	1.689	1715	30	1,8%
18:30 - 19:30	7	13	483	21	1	9		7	527	536	2	29	945	37	1	8	8	2	1.028	1042	9	1.555	1577	27	1,7%
18:45 - 19:45	3	12	448	17	1	11		3	489	497		29	844	26	1	9	3		912	920	3	1.401	1417	25	1,8%
19:00 - 20:00	2	8	394	15	1	9	1	2	428	435		19	752	24	1	13	3		812	822	2	1.240	1257	28	2,3%
19:15 - 20:15	3	10	346	14	1	7	2	3	380	388		17	692	21	1	12	1		744	752	3	1.124	1139	24	2,1%
19:30 - 20:30	4	13	325	18	1	4	2	4	363	370	1	11	609	21	1	12	3	1	657	667	5	1.020	1037	23	2,3%
19:45 - 20:45	4	12	305	19	2	2	2	4	342	348	3	8	562	19	1	9	4	3	603	614	7	945	962	20	2,1%
20:00 - 21:00	4	10	308	17	2	4	3	4	344	352	3	7	521	15		3	7	3	553	563	7	897	915	19	2,1%
20:15 - 21:15	1	6	291	19	1	4	2	1	323	328	3	3	482	11		2	8	3	506	517	4	829	845	17	2,1%
20:30 - 21:30		3	263	13	1	4	2		286	291	3	4	459	9	1		6	3	479	487	3	765	778	14	1,8%
20:45 - 21:45		3	235	8		3	3		252	257	1	3	425	8	1		5	1	442	448	1	694	705	12	1,7%
21:00 - 22:00		3	212	4		1	1		221	223	2	5	390	6	1		1	2	403	406	2	624	628	4	0,6%
21:15 - 22:15		3	208	2		1	1		215	217	4	9	348	8	1		1	4	367	371	4	582	587	4	0,7%
21:30 - 22:30		3	195	3			1		202	203	3	9	309	8			2	3	328	332	3	530	535	3	0,6%
21:45 - 22:45		1	188	4					193	193	5	8	273	6	1		2	5	290	295	5	483	488	3	0,6%
22:00 - 23:00		1	156	6		1			164	165	5	5	237	4	1	1	2	5	250	256	5	414	420	5	1,2%
22:15 - 23:15		2	114	5		2			123	124	3	1	194	4	1	1	1	3	202	206	3	325	330	5	1,5%
22:30 - 23:30		1	86	5		2			94	95	4		163	2	1	2	2	4	170	176	4	264	271	7	2,7%
22:45 - 23:45		2	63	4		2			71	72	2		133	2		2	2	2	139	143	2	210	215	6	2,9%
23:00 - 24:00		2	51	3		1			57	58	1		108	4		2	2	1	116	120	1	173	177	5	2,9%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	27	867	80	1	24	8	1.007	1028	1	4	501	50	2	14	14	1	585	608	1	1.592	1635	63	4,0%		
17:30 - 18:30 *)	3	10	658	35	1	9	1	3	714	722	6	30	1.038	64	1	13	5	6	1.151	1166	9	1.865	1888	30	1,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	43	200	9.856	779	23	359	172	43	11.389	11774	32	232	10.871	789	22	393	190	32	12.497	12911	75	23.886	24684	1.159	4,9%
------------	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	----	-----	--------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	----	--------	-------	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

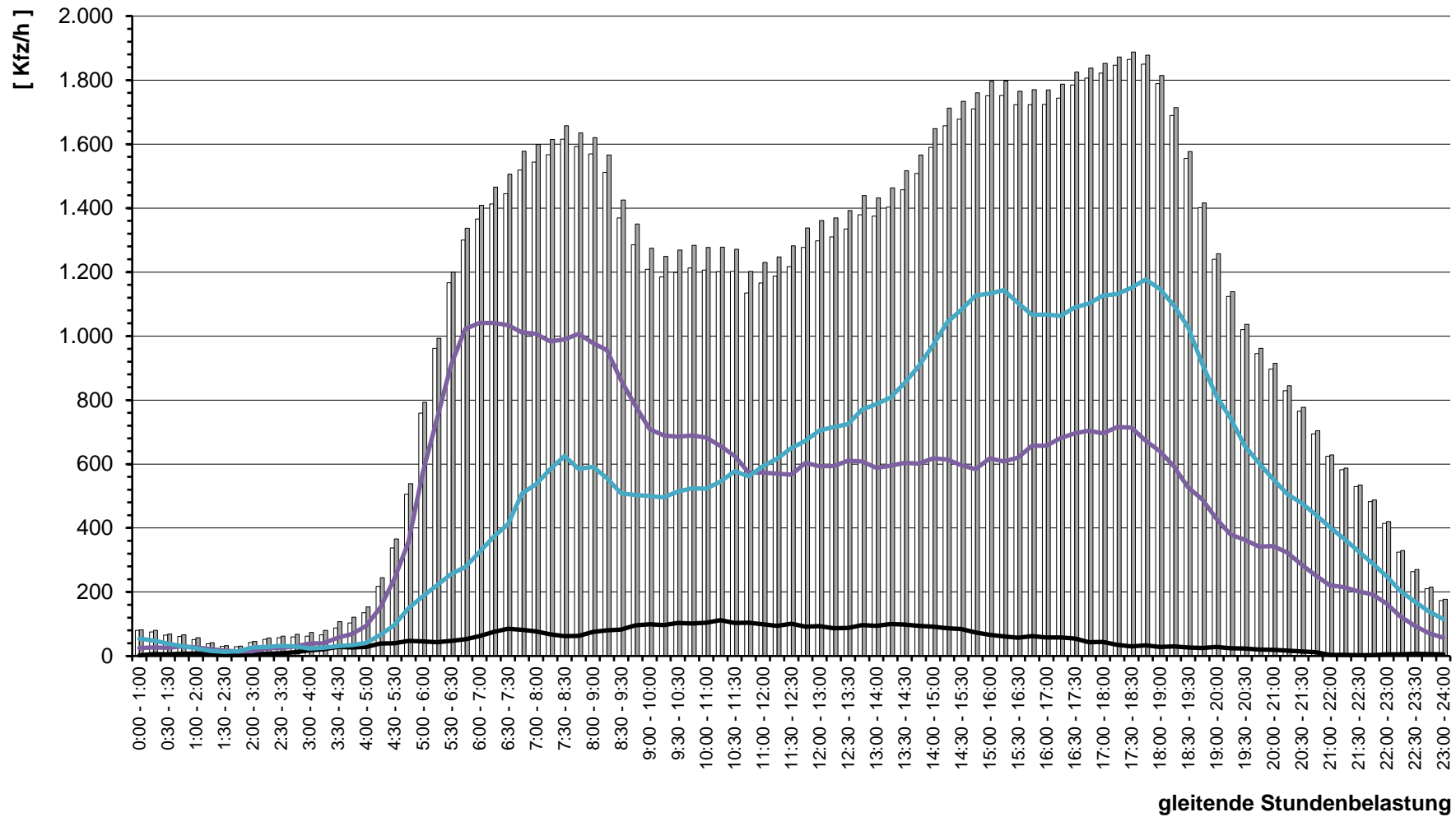
6:00 - 22:00	42	180	9.006	731	22	304	152	42	10.395	10731	26	217	10.242	752	21	380	163	26	11.775	12152	68	22.170	22883	1.042	4,7%
22:00 - 6:00	1	20	850	48	1	55	20	1	994	1043	6	15	629	37	1	13	27	6	722	759	7	1.716	1802	117	6,8%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Büdinger Straße (L 3008-Ost) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Friedberger Straße (Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			14	1				15	15				22					22	22						
0:15 - 1:15			13	1			1	15	16				19					19	19				1	2,9%	
0:30 - 1:30			9	1			1	11	12				14					14	14				1	4,0%	
0:45 - 1:45			8	1			1	10	11				7	1				8	8				1	5,6%	
1:00 - 2:00			5				1	6	7				5	1				6	6				1	8,3%	
1:15 - 2:15			5					5	5				6	1			1	8	9				1	7,7%	
1:30 - 2:30			4					4	4				6	1			2	9	11				2	15,4%	
1:45 - 2:45			1					1	1				5				2	7	9				2	25,0%	
2:00 - 3:00			2				1	3	4				4				2	6	8				3	33,3%	
2:15 - 3:15			2	1			1	4	5				4			1		5	6				2	22,2%	
2:30 - 3:30			2	1			2	5	7				3			1		4	5				3	33,3%	
2:45 - 3:45			5	1	1		3	10	14				1	5	2		1	1	8	10			5	27,8%	
3:00 - 4:00			6	3	1	1	3	14	18				1	7	3		2	1	12	15			7	26,9%	
3:15 - 4:15			6	2	1	1	3	13	17				1	5	3	1	2	1	11	14			8	33,3%	
3:30 - 4:30			2	10	3	1	5	22	28				1	6	3	1	1	1	11	13			9	27,3%	
3:45 - 4:45			3	9	3		5	21	27					7	1	3	2		13	17			11	32,4%	
4:00 - 5:00			4	9	4		7	24	31					8	1	4	2		15	19			13	33,3%	
4:15 - 5:15	1	4	19	6		2	11	1	42	55			1	12	1	3	3		20	25			19	30,6%	
4:30 - 5:30	2	3	32	6		2	10	2	53	65			1	31	2	3	6		43	51			21	21,9%	
4:45 - 5:45	4	3	51	10	2	3	13	4	82	100			2	3	66	2	1	5	2	77	84			24	15,1%
5:00 - 6:00	5	4	68	8	2	3	13	5	98	116			2	3	105	3	1	1	2	117	123			24	11,2%
5:15 - 6:15	5	5	92	8	3	3	17	5	128	151			2	5	150	5	1	5	2	170	178			33	11,1%
5:30 - 6:30	6	6	104	14	3	4	19	6	150	176			2	10	191	7	2	5	2	216	222			34	9,3%
5:45 - 6:45	7	5	121	16	3	6	18	7	169	195				11	209	12	2	7		243	250			38	9,2%
6:00 - 7:00	10	3	167	19	5	7	18	10	219	248			2	15	239	18	2	9	2	285	294			43	8,5%
6:16 - 7:16	10	3	197	28	6	13	12	10	259	286			3	13	278	21	2	8	3	325	335			44	7,5%
6:30 - 7:30	8	1	239	31	7	19	9	8	306	332			3	8	309	25	2	8	3	355	365			48	7,3%
6:45 - 7:45	6	6	291	42	5	20	9	6	373	398			3	6	363	29	3	7	3	410	419			46	5,9%
7:00 - 8:00	3	9	302	46	4	21	8	3	390	412			2	4	435	29	2	6	2	481	491			46	5,3%
7:15 - 8:15	5	9	326	43	3	18	8	5	407	428			1	4	476	33	4	7	1	527	536			43	4,6%
7:30 - 8:30	6	10	342	35	3	14	7	6	411	430			1	6	509	36	4	8	1	568	580			41	4,2%
7:45 - 8:45	5	7	338	27	3	11	10	5	396	416			1	6	509	30	3	11	1	565	579			44	4,6%
8:00 - 9:00	6	5	336	28	3	16	9	6	397	419				6	464	33	4	12		524	537			49	5,3%
8:15 - 9:15	4	5	332	29	2	19	9	4	396	418				6	429	36	2	11		492	507			51	5,7%
8:30 - 9:30	4	4	338	35	2	20	11	4	410	434				8	390	38	2	20	11	469	491			66	7,5%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Friedberger Straße (Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	4	5	336	31	2	23	6	4	403	424	2	9	387	44	2	21	12	2	475	500	6	878	923	66	7,5%
9:00 - 10:00	2	4	339	28	2	21	10	2	404	427	2	8	381	44	3	21	12	2	469	494	4	873	921	69	7,9%
9:15 - 10:15	1	3	326	28	4	14	10	1	385	405	2	10	378	37	3	23	11	2	462	487	3	847	892	65	7,7%
9:30 - 10:30		4	327	26	3	14	9		383	401	3	7	377	36	3	16	8	3	447	466	3	830	867	53	6,4%
9:45 - 10:45		3	325	33	4	15	12		392	414	2	5	352	35	4	15	8	2	419	438	2	811	851	58	7,2%
10:00 - 11:00		3	326	36	3	17	7		392	409	2	4	355	35	3	20	11	2	428	452	2	820	861	61	7,4%
10:15 - 11:15		4	333	33	2	24	6		402	421	4	2	368	40	3	22	12	4	447	474	4	849	895	69	8,1%
10:30 - 11:30	3	4	343	37	2	27	9	3	422	447	4	2	377	42	3	22	16	4	462	493	4	862	903	79	8,9%
10:45 - 11:45	3	3	339	30	2	29	8	3	411	436	3	6	400	40	2	29	16	3	493	526	6	904	962	86	9,5%
11:00 - 12:00	6	3	354	26	2	24	10	6	419	445	4	8	405	38	2	25	15	4	493	524	10	912	969	78	8,6%
11:15 - 12:15	6	2	367	25	2	23	13	6	432	461	2	8	398	38	2	21	14	2	481	508	8	913	968	75	8,2%
11:30 - 12:30	5	3	367	27	2	23	14	5	436	465	1	7	415	32	2	20	9	1	485	506	6	921	971	70	7,6%
11:45 - 12:45	6	3	366	31	2	25	14	6	441	472	2	7	408	35	2	12	10	2	474	492	8	915	964	65	7,1%
12:00 - 13:00	3	6	364	37	4	31	17	3	459	495	1	6	418	31	2	11	10	1	478	495	4	937	990	75	8,0%
12:15 - 13:15	3	9	366	44	6	29	14	3	468	501	1	6	403	32	2	10	11	1	464	482	4	932	983	72	7,7%
12:30 - 13:30	1	9	357	44	6	28	15	1	459	492	1	10	395	33	2	12	11	1	463	482	2	922	973	74	8,0%
12:45 - 13:45		10	400	43	6	26	13		498	527		7	388	34	2	12	12		455	474		953	1001	71	7,5%
13:00 - 14:00	3	10	421	42	4	22	10	3	509	534		8	380	42	2	14	9		455	472	3	964	1006	61	6,3%
13:15 - 14:15	3	8	439	33	1	21	11	3	513	537		9	387	39	2	18	11		466	487	3	979	1024	64	6,5%
13:30 - 14:30	3	9	456	35	2	20	6	3	528	547		7	406	38	2	20	13		486	510	3	1.014	1057	63	6,2%
13:45 - 14:45	4	12	460	32	1	15	5	4	525	540		9	435	33	2	19	10		508	529	4	1.033	1069	52	5,0%
14:00 - 15:00	1	10	464	33	2	19	3	1	531	545		8	457	23	2	17	15		522	547	1	1.053	1092	58	5,5%
14:15 - 15:15	2	14	488	35	3	18	4	2	562	578		8	473	28	3	15	16		543	568	2	1.105	1146	59	5,3%
14:30 - 15:30	2	16	535	32	3	16	6	2	608	625	4	8	463	32	4	15	16	4	538	566	6	1.146	1190	60	5,2%
14:45 - 15:45	2	14	571	37	4	19	9	2	654	676	4	9	445	40	4	16	19	4	533	564	6	1.187	1240	71	6,0%
15:00 - 16:00	2	18	604	31	4	13	12	2	682	704	7	10	435	43	4	15	15	7	522	550	9	1.204	1254	63	5,2%
15:15 - 16:15	2	21	623	33	3	12	11	2	703	723	8	13	437	37	3	16	12	8	518	544	10	1.221	1266	57	4,7%
15:30 - 16:30	2	26	620	28	3	13	12	2	702	723	5	15	433	34	2	14	11	5	509	531	7	1.211	1254	55	4,5%
15:45 - 16:45	1	27	620	22	2	9	10	1	690	706	5	12	429	29	2	13	13	5	498	521	6	1.188	1227	49	4,1%
16:00 - 17:00	2	24	636	19	2	9	8	2	698	713	3	14	430	30	2	13	11	3	500	520	5	1.198	1233	45	3,8%
16:15 - 17:15	2	20	634	17	3	11	8	2	693	709	6	11	424	26	3	14	12	6	490	514	8	1.183	1223	51	4,3%
16:30 - 17:30	6	12	651	15	3	7	7	6	695	710	7	13	417	21	3	13	12	7	479	503	13	1.174	1213	45	3,8%
16:45 - 17:45	7	11	658	13	3	7	7	7	699	715	7	15	448	16	3	11	9	7	502	522	14	1.201	1236	40	3,3%
17:00 - 18:00	7	11	636	16	3	5	8	7	679	695	6	12	437	12	3	10	11	6	485	506	13	1.164	1200	40	3,4%
17:15 - 18:15	6	12	623	17	2	2	6	6	662	673	2	13	448	18	2	5	8	2	494	507	8	1.156	1180	25	2,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Friedberger Straße (Nord)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil										
17:30 - 18:30	2	15	599	18	2	3	3	2	640	647	1	11	456	17	2	4	7	1	497	508	3	1.137	1154	21	1,8%										
17:45 - 18:45	2	12	575	21	4	2	2	2	616	622	1	10	432	17	3	5	4	1	471	480	3	1.087	1102	20	1,8%										
18:00 - 19:00	3	11	527	16	3	2	1	3	560	565	4	10	426	19	3	6	2	4	466	475	7	1.026	1040	17	1,7%										
18:15 - 19:15	3	10	493	12	4	1	1	3	521	526	5	14	399	13	3	7	1	5	437	446	8	958	972	17	1,8%										
18:30 - 19:30	5	10	450	8	3	1	2	5	474	481	5	13	402	11	4	7		5	437	445	10	911	926	17	1,9%										
18:45 - 19:45	8	12	384	6	2	2	2	8	408	416	5	11	356	13	3	6	1	5	390	398	13	798	814	16	2,0%										
19:00 - 20:00	9	12	363	10	2	3	1	9	391	399	2	15	325	11	3	4	3	2	361	369	11	752	768	16	2,1%										
19:15 - 20:15	9	10	328	10	2	3	2	9	355	364	2	8	312	11	3	2	4	2	340	348	11	695	712	16	2,3%										
19:30 - 20:30	13	5	277	11	2	2	2	13	299	310	1	6	264	14	3		5	1	292	299	14	591	609	14	2,4%										
19:45 - 20:45	9	5	249	10	1	1	2	9	268	276	2	6	257	10	4	1	4	2	282	290	11	550	565	13	2,4%										
20:00 - 21:00	6	5	231	9	1		3	6	249	256	2	2	242	9	3	1	2	2	259	264	8	508	520	10	2,0%										
20:15 - 21:15	7	6	214	8			2	7	230	236	1	5	217	8	3	2	1	1	236	240	8	466	476	8	1,7%										
20:30 - 21:30	1	6	198	7			1	1	212	214	1	4	199	5	1	2		1	211	213	2	423	427	4	0,9%										
20:45 - 21:45	1	4	182	8			2	1	196	199		6	199	6		1			212	213	1	408	411	3	0,7%										
21:00 - 22:00	2	4	157	6			1	2	168	170		6	178	4		1			189	190	2	357	360	2	0,6%										
21:15 - 22:15	1	2	147	6		1	1	1	157	159	1	3	179	2		1		1	185	186	2	342	345	3	0,9%										
21:30 - 22:30	2	2	131	5		1	1	2	140	143	1	6	164	3		1		1	174	175	3	314	318	3	1,0%										
21:45 - 22:45	2	2	120	2		1		2	125	127	1	7	139	3		1		1	150	151	3	275	278	2	0,7%										
22:00 - 23:00	1	1	100	2		2		1	105	107	1	6	128	3		2		1	139	141	2	244	247	4	1,6%										
22:15 - 23:15	1		64	1		2	1	1	68	71		8	92	4		2			106	107	1	174	178	5	2,9%										
22:30 - 23:30			52	1		2	2		57	60		5	74	3		2			84	85		141	145	6	4,3%										
22:45 - 23:45			32	1		2	2		37	40		2	52	1		2			57	58		94	98	6	6,4%										
23:00 - 24:00			26	1		1	2		30	33		2	47	1		1			51	52		81	84	4	4,9%										

Spitzenstunden morgens / abends:	
7:45 - 8:45 *)	5 7 338 27 3 11 10 5 396 416 1 6 509 30 3 11 6 1 565 579 6 961 994 44 4,6%
17:30 - 18:30 *)	2 15 599 18 2 3 3 2 640 647 1 11 456 17 2 4 7 1 497 508 3 1.137 1154 21 1,8%

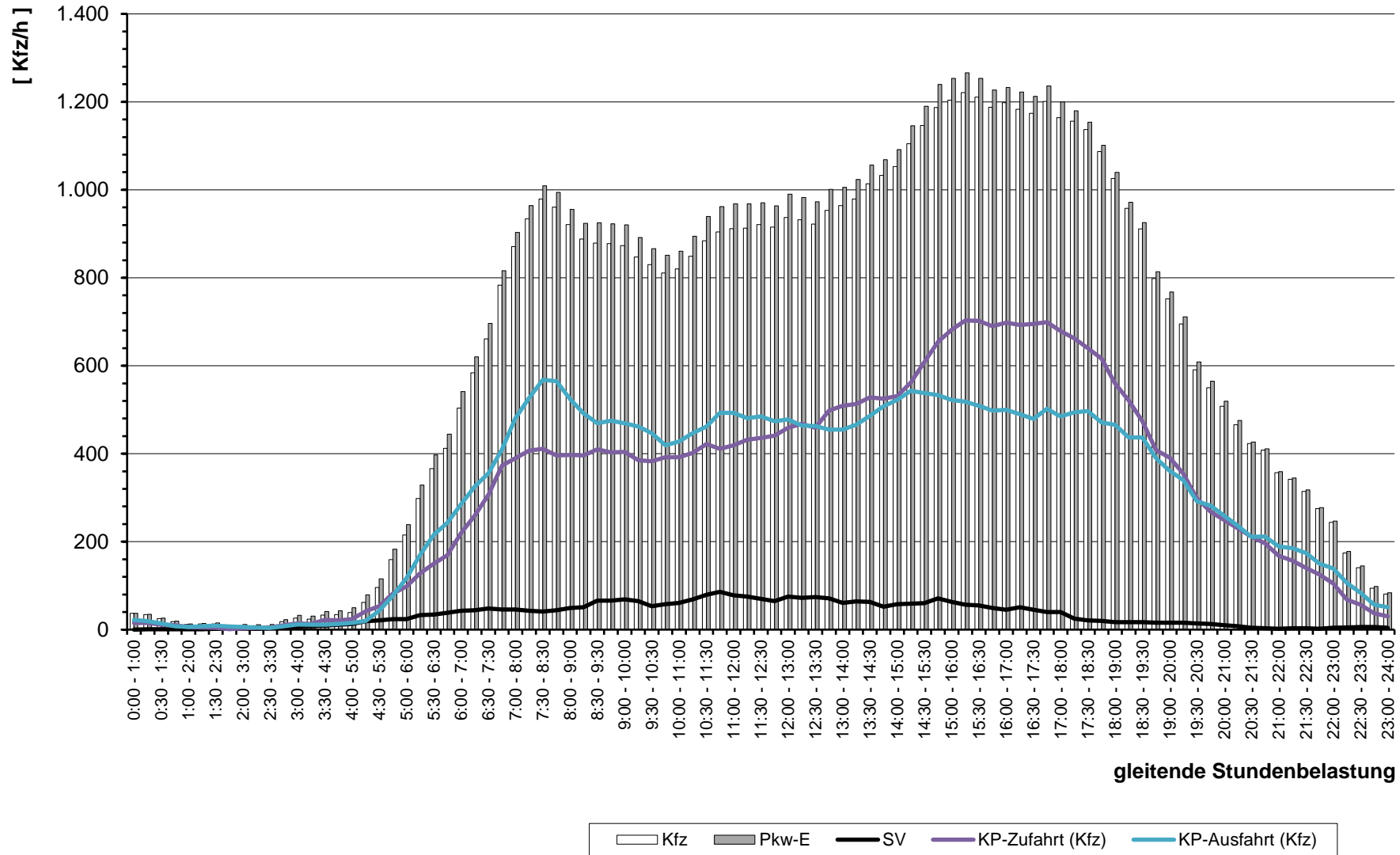
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):	
24 Stunden	71 147 6.457 421 47 217 153 71 7.442 7763 41 147 6.333 433 41 193 138 41 7.285 7561 112 14.727 15323 789 5,4%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"	
6:00 - 22:00	65 138 6.227 402 44 210 126 65 7.147 7433 37 136 6.007 421 40 185 128 37 6.917 7176 102 14.064 14609 733 5,2%
22:00 - 6:00	6 9 230 19 3 7 27 6 295 330 4 11 326 12 1 8 10 4 368 385 10 663 715 56 8,4%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
 Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Friedberger Straße (Nord) -



gleitende Stundenbelastung

Querschnittszählungen
(auf beiliegender CD)

B

Stadt Bad Vilbel

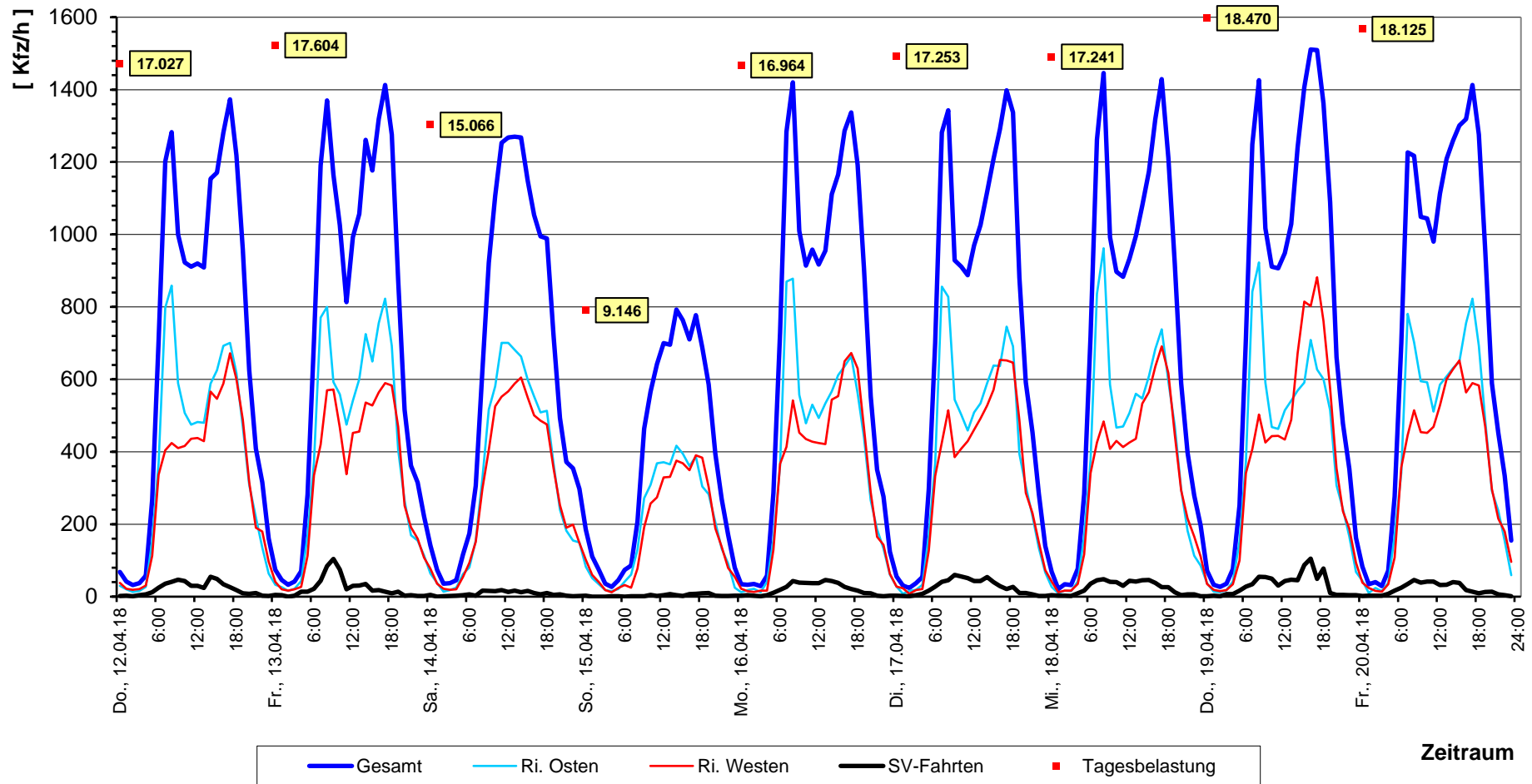
Querschnitt "L 3008"
(Q-1)

L 3008 (westl. B3)

Verkehrszählung
vom
Donnerstag, 12.04.2018 bis Freitag, 20.04.2018
(9 Tage)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
 Verkehrszählung von Donnerstag, 12.04.2018 bis Freitag, 20.04.2018

- Querschnitt "L 3008" (Q-1) -





IMB-Plan GmbH

Vilbeler Landstraße 41 · 60388 Frankfurt am Main
Tel.: 06109 / 501 47-0 · Fax: 06109 / 501 47-11
e-mail: info@imb-plan.de · internet: www.imb-plan.de