Stadt
Bad Vilbel

Bebauungsplan
„Auf dem Harheimer Weg“ (1. Änd.)

- Verkehrsuntersuchung -

Dezember 2019

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

22-124 C

Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablöseberechnungen
Weiterbildungsseminare

iMB PLAN

Inhaltsverzeichnis

1 Vorbemerkungen und Aufgabe 3

2 Bestandsanalyse 4

2.1 Straßenquerschnitte 4

2.2 Analyse-Belastungen 2018/2019 4

3 Fahrtenprognose 6

3.1 Fahrten durch Wohnen 6

3.2 Fahrten durch Gemeinbedarf 7

3.3 Räumliche Verteilung und allgemeine Verkehrsentwicklung 8

3.4 Prognose-Belastungen 2030/35 9

4 Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität 10

5 Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV 12

6 Zusammenfassung 13

Anlagen

Anhang

Literaturverzeichnis

Bebauungsplan „Auf dem Harheimer Weg“ (1. Änd.)

- Verkehrsuntersuchung -

1 Vorbemerkungen und Aufgabe

Die Stadt Bad Vilbel beabsichtigt im Stadtteil Massenheim den Bebauungsplan „Auf dem Harheimer Weg“ zu ändern. Das Plangebiet befindet sich am westlichen Rand des Stadtteiles. Im Norden und Osten grenzt das Plangebiet an die Wohnbebauung, im Süden und Westen an landwirtschaftlich genutzte Flächen (Anlage 1).

Anlage 1

Anlage 2

Mit der 1. Änderung des Bebauungsplanes (Anlage 2) soll zum einen der steigenden Nachfrage nach Wohnraum Rechnung getragen und zum anderen mit der Errichtung einer zweizügigen Grundschule eine ortsnahe Bildungseinrichtung für die Bewohner Massenheims geschaffen werden.

Über die vorliegende Verkehrsuntersuchung soll die gesicherte Erschließung des Plangebietes nachgewiesen werden. Maßgeblich erfolgt dies über die Beurteilung der Zu- und Abfahrwege bis zum weiterführenden Verkehrsnetz. Die unmittelbare verkehrliche Erschließung führt über den zu erweiternden Feldweg östlich des Kirchengebäudes mit Anbindung an den Harheimer Weg.

Hinsichtlich der Verkehrszahlen kann auf ein umfangreiches Zählprogramm aus dem April 2018 zurückgegriffen werden. Dieses wurde im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zur 9. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ **[1]** zur Entwicklung des Verkehrsmodells „Bad Vilbel“ verwendet. Im Bereich Massenheim wurden dabei die Anschlüsse der B3-Rampen an die Homburger Straße sowie die Anbindung der Straße Am Stock an die ‚Nordumgehung‘ (L 3008) detailliert erfasst und die inneren Knotenpunkte „Homburger Straße / Hainstraße“ und „Homburger Straße / Breite Straße“ dokumentiert. In Ergänzung wurden aktuell Querschnittszählungen im Zuge der vorgenannten Zu- und Abfahrtswege durchgeführt.

2 Bestandsanalyse

Zur Bestandsanalyse wurden die Straßenräume im Untersuchungsraum dokumentiert und Querschnittszählungen auf den wesentlichen Wohn- und Wohnsammelstraßen durchgeführt. An den Schnittstellen zum weiterführenden, klassifizierten Verkehrsnetz kann auf Verkehrsdaten aus dem Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ von 2018 zurückgegriffen werden, das im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Krebsschere“ (9. Änd.) **[1]** aufgestellt wurde.

2.1 Straßenquerschnitte

Der gesamte Stadtteilbereich von Massenheim westlich der Homburger Straße wird nahezu ausschließlich durch Wohnen geprägt und wurde entsprechend in eine umfassende Tempo-30-Zone gefasst. Im Bereich des alten Ortskerns wurden zudem die Breite Straße sowie der westlichen Abschnitt An der Kirche als Verkehrsberuhigter Bereich (325er-Bereich) ausgewiesen.

Die Straßenräume weisen durchgehend Fahrbahnbreiten zwischen 5,00 - 6,10 m auf. Im Harheimer Weg liegt die Breite darüber hinaus bei rund 6,35 m. Die Straßenräume in den verkehrsberuhigten Abschnitten sind höhengleich als Mischfläche ausgebildet. Eine weiche Trennung wird durch seitliche Rinnen angedeutet. Insgesamt liegen die Straßenraumbreiten hier in der Regel bei rund 8 - 9 m, in begrenzten Abschnitten darüber hinaus bei bis zu 12 - 13 m. Die Flächen zum Parken sind durch Markierungen gekennzeichnet. In den betroffenen Abschnitten wird die nutzbare Fahrbahnbreite dadurch auf rund 4,50 - 6,00 m beschränkt. Zu Einschränkungen hinsichtlich der nutzbaren Fahrbahnbreite durch ruhenden Verkehr kommt es auch in den übrigen Wohn- und Wohnsammelstraßen. Die geringsten Breiten liegen dadurch in den Straßen Am Weißen Stein, Am Weinberg sowie an der südlichen Erlenbach-Brücke (Breite Straße) mit verbleibenden rund 3,00 - 3,10 m.

Anlagen 3 und 3.1 bis 3.5

Eine Übersicht über die dokumentierten Straßenquerschnitte zeigen die Anlagen 3 (Übersicht) und 3.1 - 3.5 (Fotodokumentation).

2.2 Analyse-Belastungen 2018/2019

Die größten Verkehrsbelastungen im Untersuchungsraum befinden sich erwartungsgemäß an den Schnittstellen zum klassifizierten Verkehrsnetz. Im vorliegenden Fall sind dies die beiden Anschlüsse der B 3-Rampen an die Homburger Straße (KP-1 und KP-2) sowie die Verbindung zur ‚Nordumgehung‘ über den KP-1n „L 3008 / Am Stock“. Für diese Knotenpunkte liegen Analyse-Belastungen für das Jahr 2018 aus dem Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ **[1]** vor.

noch: Analyse-Belastungen 2018/2019

Für die detaillierte Betrachtung der Wohn- und Wohnsammelstraßen im Untersuchungsraum wurden ergänzend Querschnittszählungen an markanten Streckenabschnitten durchgeführt und ausgewertet. Ebenso erfolgte eine Knotenpunktszählung für die Einmündung „Breite Straße / Harheimer Weg / Im Mühlengrund“ (KP-I).

- **Q-1** Querschnitt „Breite Straße“ (Höhe Erlenbach)
  Di., 29.10.2019 bis Di., 05.11.2019
- **Q-2** Querschnitt „Mühlstraße“ (Höhe Erlenbach)
  Di., 29.10.2019 bis Di., 05.11.2019
- **Q-3** Querschnitt „Breite Straße“ (westl. Homburger Str.)
  Mi., 18.04.2018
- **Q-4** Querschnitt „Hainstraße“ (westl. Homburger Str.)
  Mi., 18.04.2018
- **Q-5** Querschnitt „Am Weißen Stein“ (westl. Homburger Str.)
  Di., 17.04.2018
- **KP-I** Einmündung „Breite Straße / Harheimer Weg / Im Mühlengrund“, Do., 31.10.2019

Die Querschnitte Q-3, Q-4 und Q-5 wurden bereits im Rahmen der umfangreichen Verkehrszählungen ‚Quellenpark‘ dokumentiert und für diese Untersuchung im Detail ausgewertet.

Anlage 1
Anhänge A und B

Die Anlage 1 zeigt den Übersichts- und Zählstellenplan. Die detaillierten Zählergebnisse sind in den Anhängen A und B abgedruckt. Die auf Grundlage der allgemeinen „Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich“ **[2]** ermittelten bzw. aus dem Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ **[1]** übertragenen Analysebelastungen werden für die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV / DTV^{W}/ DTV^{SV}) in der Anlage 4 zusammengefasst dargestellt.

Anlage 4

Das Gesamtverkehrsaufkommen des Stadtteilbereichs westlich der Homburger Straße liegt bei rund 4.900 Kfz/24h an einem durchschnittlichen Tag im Jahr (DTV). Die durchschnittliche Werktagesbelastung liegt bei rund 5.600 Kfz/24h (DTV^{W}). Je die Hälfte dieser Kfz-Fahrten sind dem Ziel- bzw. Quellverkehr zuzuordnen. Mit zunehmender Entfernung zur Homburger Straße nehmen die Verkehrsbelastungen immer weiter ab. An den Brücken über den Erlenbach sind noch 1.150 Kfz/24h (DTV, Breite Straße) bzw. 700 Kfz/24h (DTV, Mühlstraße) zu verzeichnen. Im Harheimer Weg reduzieren sich die Verkehrsbelastungen auf rund 500 Kfz/24h (DTV).

3 Fahrtenprognose

Die Fahrtenprognose beinhaltet die Ermittlung des Neuverkehrs infolge des Bauvorhabens, die zeitliche und räumliche Verteilung dieser Fahrten auf das umliegende Verkehrsnetz sowie die abschließende Überlagerung des vorhandenen und prognostizierten Fahrtenaufkommens.

Die Fahrtenprognose wird auf der Grundlage vergleichbarer Objekte, der „Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung“ aus dem Heft 42 der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung **[3]** und dem ergänzenden Programm VER_Bau **[4]** durchgeführt.

Die Ergebnisse aus der Überlagerung der Neuverkehre mit den Analyse-Belastungen 2018/2019 unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrsentwicklung werden abschließend in den bemessungsrelevanten Prognose-Belastungen 2030/35 zusammengefasst.

3.1 Fahrten durch Wohnen

Die Flächen für die Allgemeinen Wohngebiete WA1 und WA2 umfassen insgesamt rund 0,5 ha. Sie grenzen südlich an die vorhandene Wohnbebauung an und bilden den Übergang zur Gemeinbedarfsfläche. In zwei Alternativen wurde die grundsätzliche Bebaubarkeit überprüft. Je nach Priorität auf Doppelhäuser oder auf Geschosswohnungsbau sind danach zwischen 18 - 36 Wohneinheiten (WE) zu erwarten. Bei durchschnittlich 2,0 - 3,0 Einwohnern (EW) je Wohneinheit (WE) kann von insgesamt 70 - 80 Einwohnern ausgegangen werden.

Erfahrungsgemäß und nach o.g. Literatur können unter Berücksichtigung u.a. des Model-Split und der Lage im Raum mit

- durchschnittlich etwa 2,0 Kfz-Fahrten je Einwohner und
- **insgesamt rund 150 Kfz/Fahrten am Tag**
  (rund 75 Ziel- und 75 Quellverkehrsfahrten)

prognostiziert werden. In dieser Gesamtfahrtenzahl sind neben den Einwohnerfahrten auch die Besucher- und sehr vereinzelte Liefer-/Güterverkehrsfahrten enthalten. Es ist zudem zu erwarten, dass letztere keinen nennenswerten Neuverkehr für das umliegende Netz erzeugen werden, sondern wie bspw. Post und Müllabfuhr bereits heute das Untersuchungsgebiet befahren.

Die Anteile an Fahrten in den Spitzenstunden morgens und abends liegen zwischen 10 - 15 % (ca. 20 Kfz-Fahrten je Stunde). Am Morgen überwiegt dabei der Quellverkehr (ca. 15 Kfz/h), am Nachmittag sind der Ziel- und Quellverkehr in etwa gleichgewichtet (je ca. 10 Kfz/h).

3.2 Fahrten durch Gemeinbedarf

Der Bebauungsplan sieht die Ausweisung von zwei Gemeinbedarfsflächen vor. Die nördliche enthält das vorhandene Kirchengebäude und wird über die Zweckbestimmung „Kirchen und kirchlichen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen“ definiert. Veränderungen sind hier nicht vorgesehen.

Die Gemeinbedarfsfläche 1 befindet sich am südlichen Rand des Geltungsbereiches. Auf der rund 0,6 ha umfassenden Fläche mit der Zweckbestimmung „Schule“ ist die Errichtung einer zweizügigen Grundschule (8 Klassen) vorgesehen. Bei Klassengrößen von je rund 25 Schülern ist von insgesamt bis zu 200 Schülern auszugehen. Hinzu kommen rund 20 - 25 Mitarbeiter / Beschäftigte.

Das künftige Fahrtenaufkommen kann über folgende Ansätze abgeleitet werden:

- Ø-Anzahl Wege am Tag: 4,0 (Schule, Holen/Bringen)
  2,0 (Beschäftigte)
- MIV-Anteil: 30 - 40 % (Schule)
  60 % (Beschäftigte)
- Pkw-Besetzungsgrad: 1,2 (Schule)
  1,1 (Beschäftigte)
- Anwesenheit 85 - 90 %

Zusammenfassend ergeben sich hieraus durch die Beschäftigten der Schule rund 25 Kfz-Fahrten am Tag. Durch die Schüler werden rund 200 Kfz-Fahrten am Tag ausgelöst. Unter Berücksichtigung, dass je nach Bedarf noch eine Nachmittagsbetreuung hinzukommt kann von einem künftigen Neuverkehrsaufkommen (aufgerundet) von insgesamt bis zu

rund 250 Kfz-Fahrten am Tag [Kfz/24h]
(rund 125 Ziel- und 125 Quellverkehrsfahrten)

ausgegangen werden. Unregelmäßige, vereinzelte Güter- bzw. Lieferverkehrsfahrten sind in der Ermittlung der Gesamtfahrten bereits enthalten (bis zu ca. 5 Lkw am Tag). Auch hier sind Verbundeffekte zu erwarten, die jedoch nicht weiter differenziert betrachtet werden.

Ein maßgeblicher Teil der Fahrten findet in der Spitzenstunde morgens statt (je bis zu ca. 35 % der Ziel- und Quellverkehre bzw. je rund 45 Kfz/h). Eine weiterer nennenswerter Teil ist zum Schulschluss gegen Mittag zu erwarten. In der allgemeinen Spitzenstunde am Nachmittag ist hingegen ein geringerer Anteil (je ca. 10 % bzw. je rund 15 Kfz/h) zu erwarten.

3.3 Räumliche Verteilung und allgemeine Verkehrsentwicklung

Die räumliche Verteilung der durch das Plangebiet induzierten Fahrten ist differenziert für den Bereich Wohnen und den Bereich der Grundschule zu betrachten.

Die Fahrten durch die Wohngebiete werden sich ähnlich wie die derzeitigen Massenheimer Verkehre auf die drei Schnittstellen zur Homburger Straße verteilen mit leichter Priorität auf den „Apfelkreisel" zur Straße Am Stock. Für die einzelnen Querschnitte bedeutet dies daher lediglich eine geringe Verkehrszunahme von deutlich unter 100 Fahrzeugen am Tag. In den Spitzenstunden morgens und abends sind nur vereinzelte Fahrten zu erwarten.

Durch die geplante Grundschule soll eine ortsnahe Bildungseinrichtung maßgeblich für die Massenheimer Schüler geschaffen werden. Unnötige Fahrten und weite Wege sollen hierdurch vermieden werden. Die Erreichbarkeit zu Fuß bzw. mit dem Fahrrad oder Roller wird durch den geplanten Standort deutlich verbessert. Es ist zu erwarten, dass die Zahl an Kfz-Hol- und Bringfahrten abnimmt und überwiegend im „Vorbeifahren", d.h. auf einer ohnehin stattfindenden Pendlerfahrt, stattfinden werden. Ein Neuverkehrsaufkommen durch die Grundschule in bzw. aus Richtung des weiterführenden Verkehrsnetzes, hier die Homburger Straße, ist daher mit Ausnahme vereinzelter Beschäftigten-Fahrten nicht zu erwarten. Es kann hier im Gegenteil künftig von einer Reduzierung ausgegangen werden, da Hol- und Bringverkehre über der Homburger Straße in Richtung Kernstadt (u.a. Saalburgschule) künftig entfallen. Ein gesonderter, entlastender Ansatz wird an dieser Stelle jedoch nicht geführt.

Auswirkungen hat der geplante Grundschulstandort, wenn auch in sehr begrenztem Umfang, auf die Strecken innerhalb des Stadtteils. Durch Hol- und Bringverkehre, sei es als gesonderte Fahrten oder im „Vorbeifahren", wird sich das Verkehrsaufkommen in Richtung Harheimer Weg und An der Pfingstweide verlagern. In diesem Umfeld kommt es zu Verkehrszunahmen von bis zu 100 - 250 Kfz-Fahrten am Tag.

Aufgrund der insgesamt geringen und für die einzelnen Strecken im Untersuchungsraum nahezu nicht genauer bestimmbaren Verkehrsveränderungen wird folgendes vereinfachte Verfahren gewählt:

Für die Straßen im unmittelbaren Umfeld um das Plangebiet, d.h. den Harheimer Weg, An der Pfingstweide sowie die Breite Straße am Erlenbach, werden die prognostizierten Neuverkehre veranschlagt. Die räumliche Verteilung erfolgt dabei auf die beiden Rou-

noch: Räumliche Verteilung und allgemeiner Verkehrszuwachs

ten über den Q-1 „Breite Straße“ (ca. 50-60 %) und den Q-2 „Mühlstraße“ (ca. 40-50%). Zudem wird für den südlichen Bereich eine allgemeine Verkehrszunahme von knapp 0,25 % pro Jahr. angenommen

Für die Querschnitte unmittelbar westlich der Homburger Straße (Q-3 „Breite Straße“, Q-4 „Hainstraße“ und Q-5 „Am Weißen Stein“) werden die potenziellen Neuverkehre in einen erhöhten, aufrundenden Ansatz für die allgemeine Verkehrsentwicklung des Stadtteils übertragen. Derzeit liegt die jährliche Steigerung bei etwa 0,1 - 0,3 %. Im vorliegenden Fall wird diese auf rund 0,4 - 0,5 % pro Jahr erhöht. Bis zum Prognosehorizont 2030/35 bedeutet dies eine Gesamtzunahme um gut 8 % bzw. zusätzlich rund 400 Kfz/24h (DTV). Etwa die Hälfte dieser Fahrten übernimmt dabei die Breite Straße am Übergang zum „Apfelkreisel“ (Q-3).

Nennenswerte Auswirkungen auf die Strecken und Knotenpunkte außerhalb des unmittelbaren Untersuchungsraumes, den Stadtteilbereich von Massenheim westlich der Homburger Straße, gehen von der vorliegenden Planung nicht aus. Für die hier bemessungsrelevanten Strecken und Knotenpunkte können weiterhin die Untersuchungsergebnisse aus **[1]** zur 9. Änderung des Bebauungsplanes „Krebsschere“ zugrunde gelegt werden.

3.4 Prognose-Belastungen 2030/35

Die Prognose-Belastungen 2030/35 ergeben sich aus der Überlagerung der Analyse-Belastungen 2018/2019 (Abschnitt 2.2) mit den Neuverkehrsfahrten unter Berücksichtigung der räumlichen Verteilung und „allgemeinen Verkehrsentwicklung“ (Abschnitt 3.3).

Anlage 5

Die Ergebnisse dieser Überlagerung sind in der Anlage 5 abgebildet. Ergänzt dargestellt werden hierbei die Strecken- und Knotenpunktsbelastungen an den Schnittstellen zum klassifizierten Verkehrsnetz, den Übergängen „Homburger Straße / B 3“ (KP-1, KP-2) und „Am Stock / L 3008“ (KP-1n). Übertragen wurden diese aus dem Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ (vgl. **[1]**, Anlage 10).

Die größten Verkehrszunahmen liegen erwartungsgemäß im unmittelbaren Umfeld des Plangebietes. Die Belastungen auf der Schleife Harheimer Weg, An der Pfingstweide, Mühlstraße steigen um rund 20 - 40 %. Das effektive zusätzliche Fahrtenaufkommen ist jedoch mit rund 100 - 250 Bewegungen am Tag als gering zu bezeichnen. Mit zunehmender Entfernung zum Plangebiet verringern sich die Auswirkungen auf die einzelnen Strecken. An den Schnittstellen zum klassifizierten Verkehrsnetz sind sie nicht mehr effektiv spürbar und werden durch die allgemeinen und im Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ hinterlegten Prognosen übernommen.

4 Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität

Die Qualität der künftigen Verkehrsabläufe wird in der Regel über die Leistungsfähigkeit der maßgebenden Knotenpunkte beurteilt. Im vorliegenden Fall sind darüber hinaus auch die Zu- und Abfahrtswege durch den Stadtteil Massenheim zu beurteilen und nicht zuletzt die Baugebietserschließung an sich.

Plangebiet

Die verkehrliche Erschließung des Plangebietes erfolgt über den im Norden an den Harheimer Weg angeschlossenen und zu erweiternden Feldweg östlich des Kirchengebäudes sowie eine hiervon abzweigende, neu herzustellende Erschließungsstraße mit Wendeanlage am westlichen Ende. Aufgrund der vorgesehenen Straßenbreite von insgesamt 6,50 m ist ein höhengleicher Ausbau als Mischfläche zu empfehlen. Im Bebauungsplan fand dies durch die Ausweisung einer öffentlichen Straßenverkehrsfläche mit der Zweckbestimmung „verkehrsberuhigter Bereich" bereits Berücksichtigung (Anlage 2). Der verkehrsberuhigte Bereich und die damit einhergehende verlangsamte, umsichtige Fahrweise dient dem Schutz der Anwohner und Passanten sowie insbesondere der Schulkinder. In diesem Zusammenhang ist aus verkehrstechnischer Sicht ergänzend zu empfehlen, die Schulverkehre in diesem Bereich auf ein Minimum zu reduzieren. Dies gilt insbesondere für die Hol- und Bringvorgänge, die möglichst außerhalb des Plangebiets stattfinden sollten. Hierzu sollte überprüft werden, inwieweit im Harheimer Weg östlich der Gebietsanbindung auf der Südseite ein Hol- und Bring-(Park-)streifen ausgewiesen werden kann, der gerade in den markanten Tageszeiten für den Schülerverkehr bzw. für kurzzeitige Haltevorgänge vorgehalten wird. Dies kann baulich (Parkstreifen) oder über Markierung / Beschilderung (bspw. über ein eingeschränktes Halteverbot von 7-9 Uhr oder Parkscheibe) erfolgen. Der vorhandene Straßenraum weist mit einer Breite von insgesamt gut 10 m hierzu entsprechende Möglichkeiten auf.

Anlage 2

Strecken

Die untersuchten Zu- und Abfahrwege von und zum weiterführende Verkehrsnetz weisen an allen Stellen auch unter Berücksichtigung des ruhenden Verkehrs Fahrbahnbreiten von mindestens 3,00 - 3,10 m, überwiegend und auf den direkten Verbindungen (Breite Straße und An der Pfingstweide) darüber hinaus zwischen 4,0 - 6,0 m auf (Anlage 3). Ausweichstellen stehen durch Grundstückszufahrten und Knotenpunktsbereiche in regelmäßigen Abständen zur Verfügung. Ergänzt werden diese zudem durch ausgewiesene Halte- und Parkverbotsabschnitte, die insbesondere für eine reibungslose Befahrbarkeit durch die VILBUS-Linie 63 einge-

Anlage 3

noch: Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität

richtet wurden. Die Anforderungen gemäß der RASt 06 **[5]** werden hierdurch in allen untersuchten Bereichen erfüllt.

Sollten sich in Zukunft dennoch wider Erwarten regelhaft Störungen in den Verkehrsabläufen einstellen, besteht die Möglichkeit, die Ausweichstellen über weitere Parkregelungen zu verlängern bzw. zusätzlich einzurichten.

Anlage 5

Die größten Verkehrsbelastungen sind durch die Bündelung der Stadtteilverkehre am Übergang der Breite Straße zum „Apfelkreisel" zu verzeichnen. Hier wurden bis zu 2.400 Kfz/24h (DTV) am Tag bzw. bis zu 220 Kfz/h in den Spitzenstunden prognostiziert (Anlage 5). An den weiteren Schnittstellen zur Homburger Straße sowie im Übergang zum Harheimer Weg liegen die künftigen Belastungen zwischen 1.300 - 1.600 Kfz/24h (DTV). Im Bereich der Plangebietsanbindung an den Harheimer Weg sinken die Belastungen weiter auf rund 700 Kfz/24h (DTV). Die werktäglichen Spitzenstundenbelastungen liegen bei rund 10 - 12 % der vorgenannten Tagesbelastungen (rund 90 - 160 Kfz/h). Gemäß der RAST 06 **[5]** sind in Wohnstraßen bis zu 400 Kfz/h und in Sammelstraße je nach Ausbau zwischen 400 - 800 Kfz/h verträglich bzw. vertretbar.

Zusammenfassend zeigen die Ergebnisse, dass die vorhandenen Zu- und Abfahrtswege die künftigen Verkehrsbelastungen in mindestens ausreichender Weise aufnehmen und abwickeln können.

Knotenpunkte

Die höchstbelasteten Knotenpunkte im erweiterten Untersuchungsraum sind die Anbindungspunkte an das klassifizierte Verkehrsnetz, d.h. an die B 3 (KP-1 und KP-2) sowie die ‚Nordumgehung' (L 3008). Die im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplans „Krebsschere" (9. Änd.) **[1]** über das Verkehrsmodell „Bad Vilbel" prognostizierten Knotenpunktsbelastungen erreichen auf der Homburger Straße zwischen 1.600 - 1.800 Kfz/h und an der L 3008 bis zu 2.400 Kfz/h. Die auch für die vorliegende Untersuchung anwendbaren Ergebnisse zur künftigen Leistungsfähigkeit zeigen, dass alle Knotenpunkte mindestens „ausreichende" (QSV = D) Kapazitätsreserven aufweisen werden. Zudem wurde der Knotenpunkt „Homburger Straße / Am Weißen Stein" (KP-1) zwischenzeitlich zu einem Kreisverkehr umgebaut. Hierdurch konnte die Leistungsfähigkeit auf „sehr gut" (QSV = A) verbessert werden.

Eine detaillierte Berechnung der übrigen Knotenpunkte im Untersuchungsraum ist aufgrund der deutlich geringeren Belastungen nicht erforderlich. Auch für sie ist von mindestens ausreichenden, eher jedoch von „guten" bis „sehr guten" Kapazitätsreserven auszugehen (QSV = A / B). Maßnahmen sind nicht erforderlich.

5 Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV

Die Haupterschließung des Plangebietes für den Fußgänger- und Radverkehr erfolgt über die geplante Verbindung zum Harheimer Weg. Darüber hinaus stehen die umliegenden landwirtschaftlichen Wege, vor allem in südliche und westliche Richtung, zur Verfügung. Der Ausbau des derzeitigen Feldwegs zum Harheimer Weg ist im Mischungsprinzip als verkehrsberuhigter Bereich (Verkehrszeichen 325) mit einer Breite von 6,50 m vorgesehen. Hierbei steht der gesamte Straßenraum allen Verkehrsteilnehmer gleichermaßen zur Verfügung, hierzu zählen insbesondere Fußgänger und Radfahrer. Ziel der Maßnahme ist die Realisierung einer verträglichen und möglichst verkehrssicheren Gestaltung dieses begrenzten Straßenraumes. Gleichzeitig soll hierdurch den Hol- und Bringverkehren angezeigt werden, diesen Bereich möglichst nicht zu befahren. Dies sollte aus verkehrstechnischer Sicht durch einen noch herzustellenden, möglichst komfortablen Haltestreifen entlang des Harheimer Weges unterstützt werden. Der Haltebereich kann als Parkstreifen ausgebaut oder markiert werden. Die zeitliche Regelung kann bspw. über Parkscheibe oder ein eingeschränktes Halteverbot erfolgen.

Entlang des Erlenbachs führen verschiedene Geh- und Radwegeverbindungen. U.a. verläuft hier die Themenroute 8 der Apfelwein- und Obstwiesenroute zwischen Bad Vilbel und Erlenbach und weiter nach Karben und in die Wetterau. Über den Harheimer Weg und den südlichen landwirtschaftlichen Weg wird das Plangebiet unmittelbar an diese Achse angebunden.

Der Stadtteil Massenheim wird durch die VILBUS-Linie 63 an das ÖPNV-Netz angebunden. Im Stundentakt verkehrt diese zwischen Massenheim und der Kernstadt. Dabei führt die Linie in beiden Fahrtrichtungen über den Bahnhof „Bad Vilbel“ und bietet hier Anschluss an die hier zahlreich verkehrende regionalen und überregionalen Bus- und Bahnverbindungen. Die nächste Haltestelle „Friedhof Massenheim“ befindet sich unmittelbar am Plangebiet im Harheimer Weg.

6 Zusammenfassung

Die Stadt Bad Vilbel beabsichtigt mit der 1. Änderung des Bebauungsplanes „Auf dem Harheimer Weg“ einerseits dem steigenden Bedarf nach Wohnraum Rechnung zu tragen und gleichzeitig mit der Realisierung einer zweizügigen Grundschule eine ortsnahe Bildungseinrichtung für den Stadtteil Massenheim zu schaffen. Der Geltungsbereich befindet sich am westlichen Rand des Stadtteils (Anlage 1). Die verkehrliche Erschließung erfolgt über einen Anschluss an den Harheimer Weg östlich des vorhandenen Kirchengebäudes. Die innere Erschließung soll, insbesondere für die Schülerinnen und Schüler möglichst verkehrssicher, als „verkehrsberuhigter Bereich“ ausgebaut und gestaltet werden (Anlage 2). Für den Besucherverkehr ist die Herstellung von öffentlichen Stellplätzen vorgesehen.

Anlage 1

Anlage 2

Die vorliegende Verkehrsuntersuchung hatte in diesem Zusammenhang die Aufgabe, die verkehrliche Erschließung des Plangebietes zu überprüfen und ggf. mit Benennung der erforderlichen Maßnahmen- nachzuweisen. Hierzu wurden in erster Linie die Zu- und Abfahrwege bis zum weiterführenden Verkehrsnetz aufgenommen und beurteilt. Die Untersuchungsergebnisse zeigen, dass die Straßenquerschnitte ausreichend dimensioniert sind und auch die in Zukunft zu erwartenden Verkehrsbelastungen in ausreichender Weise aufnehmen und abwickeln können. Unmittelbare Maßnahmen sind nicht erforderlich. Im Bedarfsfall können durch Einschränkungen im ruhenden Verkehr zusätzliche Begegnungsstellen ausgewiesen bzw. vorhandene erweitert werden.

Hinsichtlich der Leistungsfähigkeit der Schnittstellen zum klassifizierten Verkehrsnetz können die Ergebnisse aus der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Krebsschere“ (9. Änderung) **[1]** weiterhin zugrunde gelegt werden. Maßgebliche Auswirkungen durch die vorliegende Planung ergeben sich weder hier noch an den städtischen Anbindungspunkten an die Homburger Straße. An allen Knotenpunkten sind auch künftig mindestens „ausreichende“ und am neu gestalteten Kreisverkehr „Am Weißen Stein“ (KP-1) zudem „sehr gute“ Verkehrsabläufe zu erwarten.

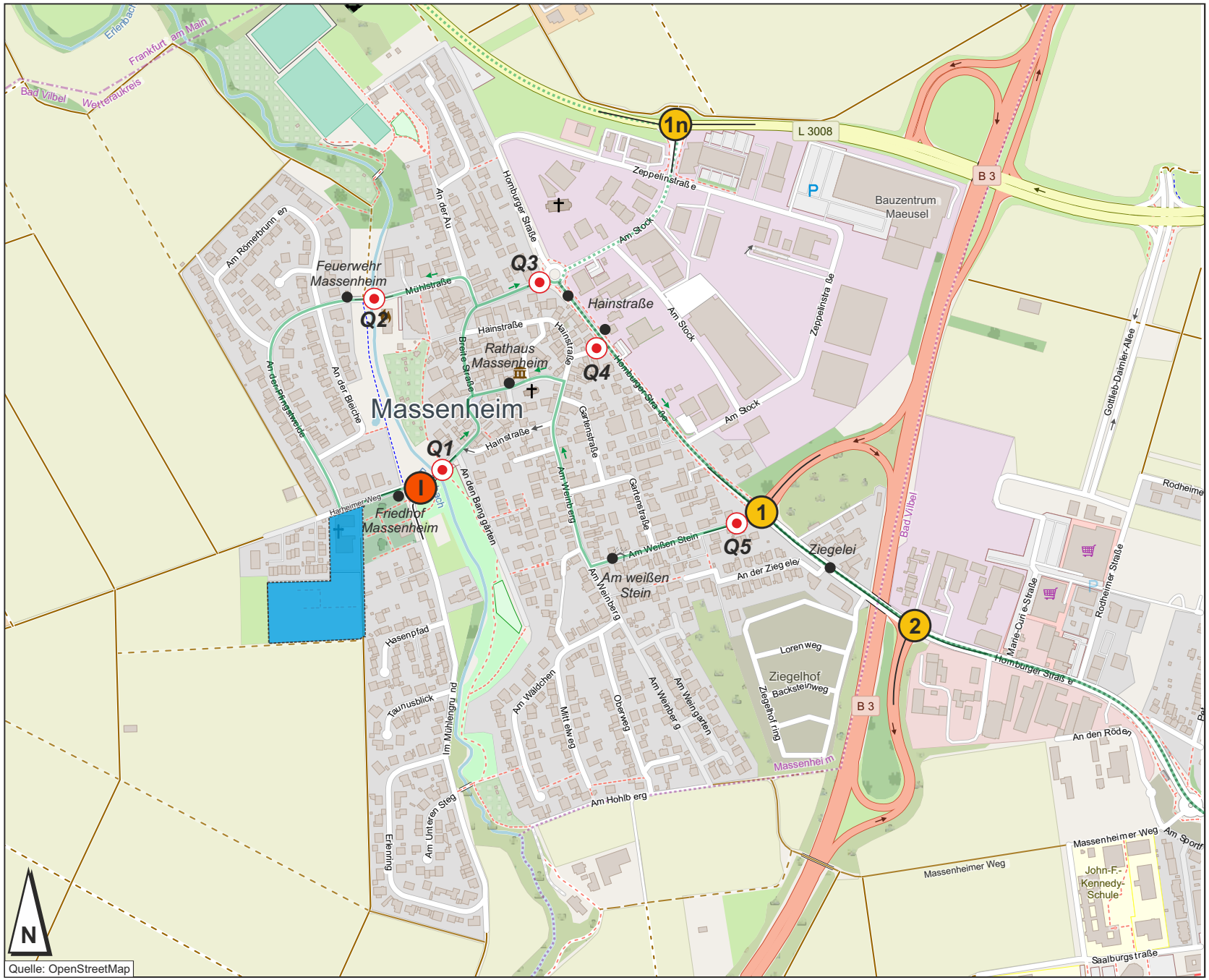
Zusammenfassend zeigt die vorliegende Untersuchung, dass die verkehrliche Erschließung für den Bebauungsplan „Auf dem Harheimer Weg“ (1. Änd.) auch in Zukunft gesichert ist.

Dipl.-Ing. Claas Behrendt

IMB-Plan GmbH
Frankfurt am Main, Dezember 2019

Anlagen

Anlage 1	**Übersichts- und Zählstellenplan**
Anlage 2	**Bebauungsplan „Auf dem Harheimer Weg“)“ (1. Änd.)**
Anlage 3	**Straßenquerschnitte** Übersicht 1 - Fotodokumentation, Bilder 1-4 2 - Fotodokumentation, Bilder 5-8 3 - Fotodokumentation, Bilder 9-12 4 - Fotodokumentation, Bilder 13-16 5 - Fotodokumentation, Bilder 17-20
Anlage 4	**Analyse-Belastungen 2018/2019** DTV, DTV^{W}, DTV^{SV}
Anlage 5	**Prognose-Belastungen 2030/35** DTV, DTV^{W}, DTV^{SV}



1

Übersichts- und Zählstellenplan

Plangebiet
„Auf dem Harheimer Weg“ (1.Änd.)

1 Übertrag aus Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ **[1]**

I Knotenpunktszählung vom Oktober 2019

Querschnittszählungen vom April 2018 und Okt./Nov. 2019

BUS 63
Routen / Haltestellen / Fahrtrichtung

BUS 65
Routen / Haltestellen

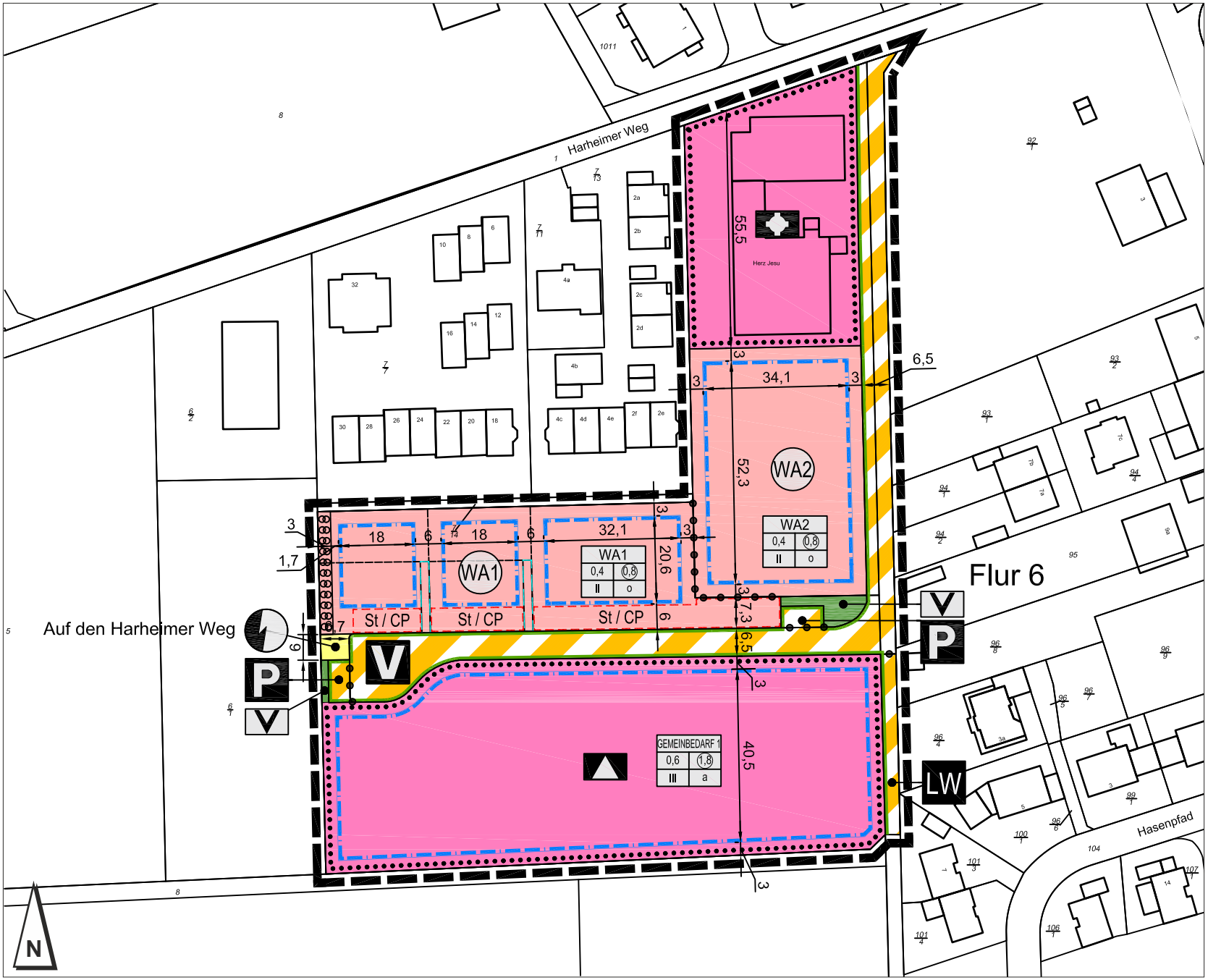
LIMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Bad Vilbel Stadt der Quellen

Verkehrsuntersuchung
B-Plan “Auf dem Harheimer Weg”

Übersichts- und Zählstellenplan

Datum:	Proj.-Nr.:	Datei:
12/2019	22-124 C	Anlage 1



2

Bebauungsplan

„Auf dem Harheimer Weg“ (1.Änd)

Grundlage

Planergruppe ROB GmbH, Schwalbach a. T.

Entwurf vom 06.12.2019

LIMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

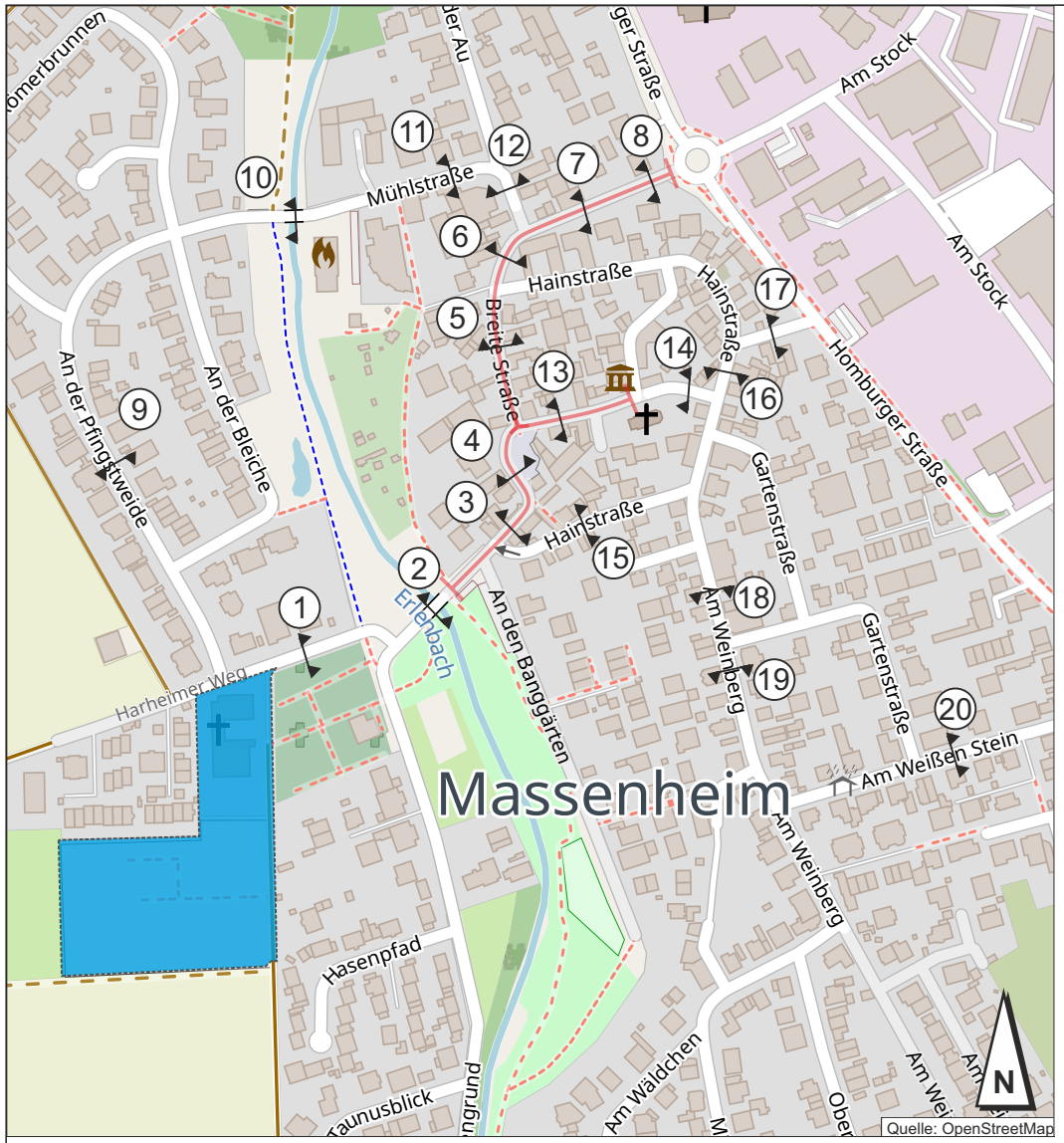
Bad Vilbel Stadt der Quellen

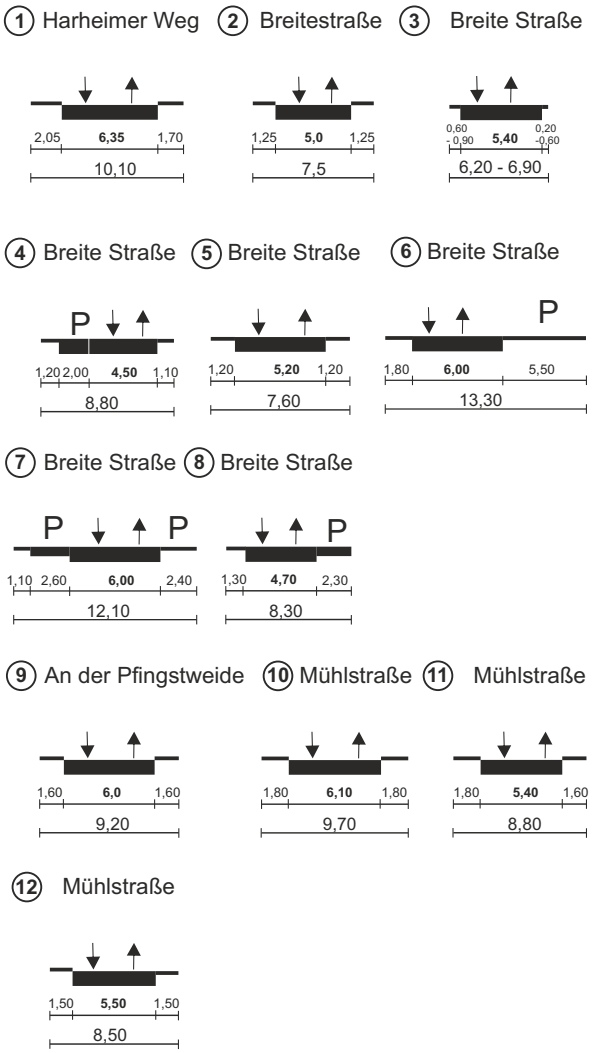
Verkehrsuntersuchung
B-Plan “Auf dem Harheimer Weg”

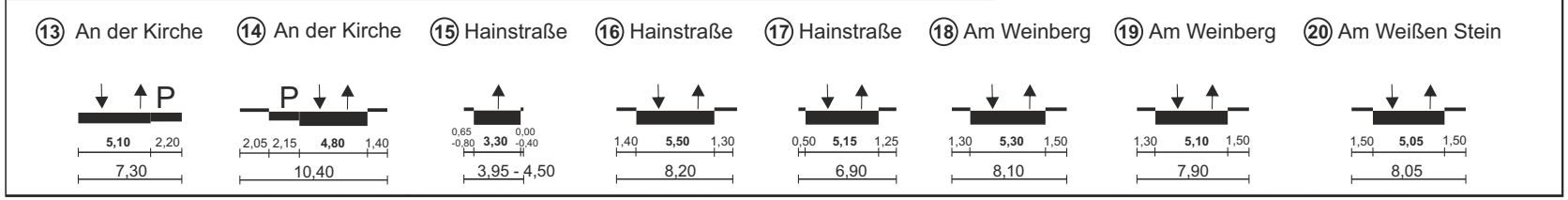
Bebauungsplan
„Auf dem Harheimer Weg“ (1.Änd)

Datum:	Proj.-Nr.:	Datei:
12/2019	22-124 C	Anlage 2

3







Straßenquerschnitte

Plangebiet
„Auf dem Harheimer Weg“ (1.Änd.)

Verkehrsberuhigter Bereich
(Verkehrszeichen 325)

iMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Bad Vilbel Stadt der Quellen

Verkehrsuntersuchung
B-Plan “Auf dem Harheimer Weg”

Straßenquerschnitte
Übersicht

Datum:	Proj.-Nr.:	Datei:
12/2019	22-124 C	Anlage 3

1 Harheimer Weg, Bl.-Ri. Osten

2 Breite Straße, Bl.-Ri. Osten

3 Breite Straße, Bl.-Ri. Osten

4 Breite Straße, Bl.-Ri. Norden

3.1

Fotodokumentation

Querschnitte 1-4

iMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verkehrsuntersuchung
B-Plan “Auf dem Harheimer Weg”

Straßenquerschnitte
Fotodokumentation, Querschnitte 1-4

Datum:	Proj.-Nr.:	Datei:
12/2019	22-124 C	Anlage 3.1

5 Breite Straße, Bl.-Ri. Norden

6 Breite Straße; Bl.-Norden

7 Breite Straße, Bl.-Ri. Westen

8 Breite Straße, Bl.-Ri. Westen

3.2

Fotodokumentation

Querschnitte 5-8

LIMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Bad Vilbel Stadt der Quellen
Verkehrsuntersuchung
B-Plan "Auf dem Harheimer Weg"

Straßenquerschnitte
Fotodokumentation, Querschnitte 5-8

Datum:	Proj.-Nr.:	Datei:
12/2019	22-124 C	Anlage 3.2

(9) An der Pfingstweide, Bl.-Ri. Süden

(10) Mühlstraße, Bl.-Ri. Westen

(11) Mühlstraße, Bl.-Ri. Westen

(12) Mühlstraße, Bl.-Ri. Norden

3.3

Fotodokumentation

Querschnitte 9-12

LIMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verkehrsuntersuchung
B-Plan “Auf dem Harheimer Weg”

Straßenquerschnitte
Fotodokumentation, Querschnitte 9-12

Datum:	Proj.-Nr.:	Datei:
12/2019	22-124 C	Anlage 3.3

(13) An der Kirche, Bl.-Ri. Westen

(14) An der Kirche, Bl.-Ri. Westen

(15) Hainstraße, Bl.-Ri. Osten

(16) Hainstraße, Bl.-Ri. Süden

3.4

Fotodokumentation

Querschnitte 13-16

LIMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Bad Vilbel Stadt der Quellen
Verkehrsuntersuchung
B-Plan "Auf dem Harheimer Weg"

Straßenquerschnitte
Fotodokumentation, Querschnitte 13-16

Datum:	Proj.-Nr.:	Datei:
12/2019	22-124 C	Anlage 3.4

(17) Hainstraße, Bl.-Ri. Osten

(18) Am Weinberg, Bl.-Ri. Süden

(19) Am Weinberg, Bl.-Ri. Süden

(20) Am Weißen Stein, Bl.-Ri. Osten

3.5

Fotodokumentation

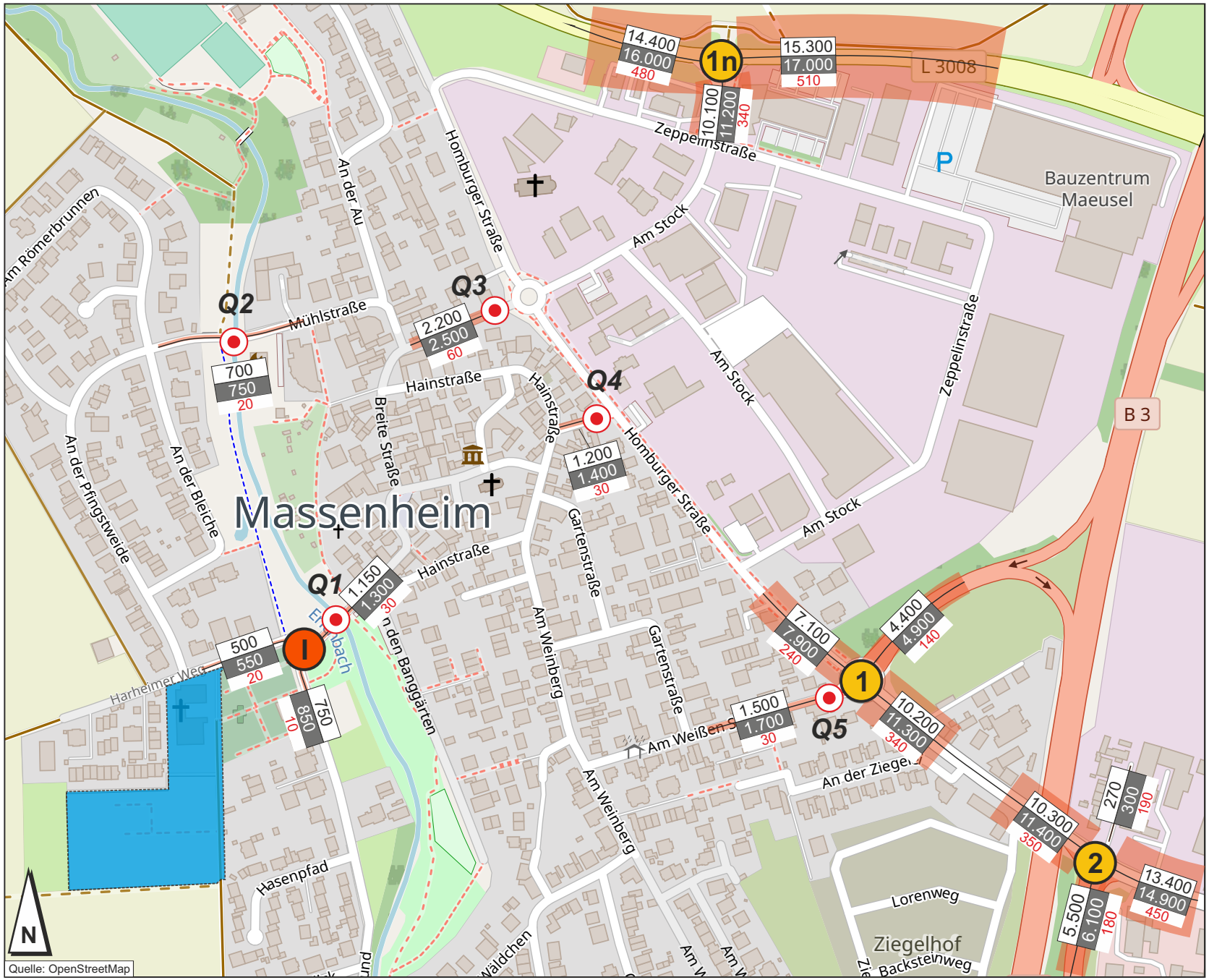
Querschnitte 17-20

LIMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Bad Vilbel Stadt der Quellen
Verkehrsuntersuchung
B-Plan "Auf dem Harheimer Weg"

Straßenquerschnitte
Fotodokumentation, Querschnitte17-20

Datum:	Proj.-Nr.:	Datei:
12/2019	22-124 C	Anlage 3.5



4

Analyse-Belastungen 2018/2019

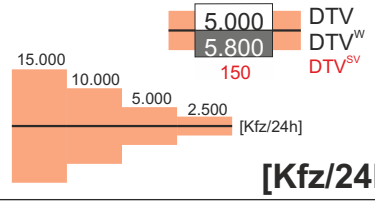
Plangebiet
„Auf dem Harheimer Weg“ (1.Änd.)

1 Analyse-Belastungen 2018 aus Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ **[1]**

I Knotenpunktszählung vom Oktober 2019

Querschnittszählungen vom April 2018 und Okt./Nov. 2019

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen (Jahresmittelwerte DTV / DTV^{W} / DTV^{SV})

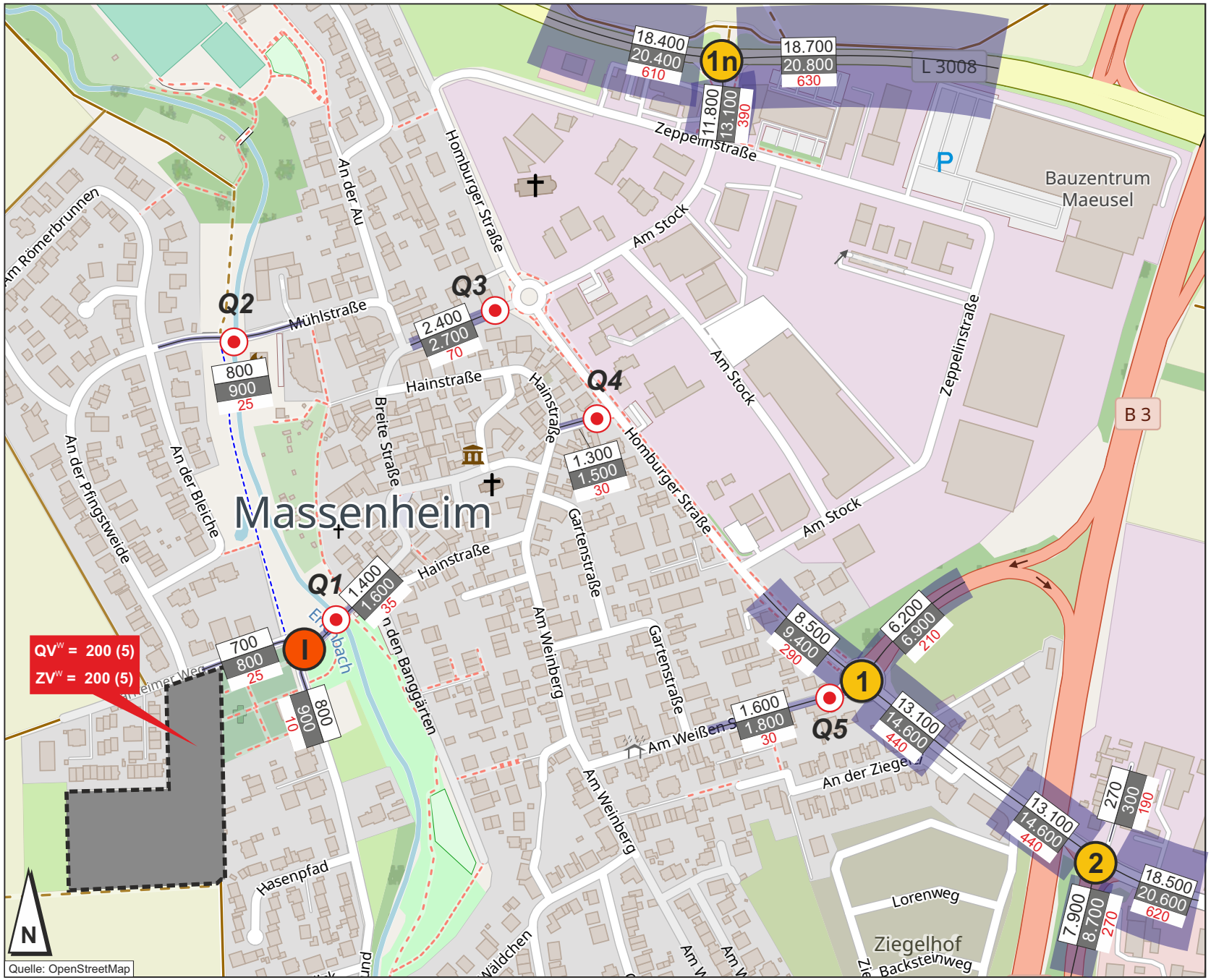


LIMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Bad Vilbel Stadt der Quellen
Verkehrsuntersuchung
B-Plan “Auf dem Harheimer Weg”

Analyse-Belastungen 2018/2019
DTV, DTV^{W}, DTV^{SV}

Datum:	Proj.-Nr.:	Datei:
12/2019	22-124 C	Anlage 4



5

Prognose-Belastungen 2030/35

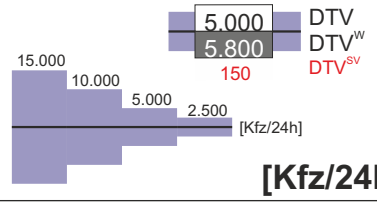
AnalyseBelastungen 2018/2019
(Anlage 4)
+
allgemeiner Verkehrszuwachs
+
Neuverkehr

1 Prognose-Belastungen 2030/35 aus Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ **[1]**

QV^W = 200 (5)
ZV^W = 200 (5)

Quell-/ Zielverkehr
(DTV^W / DTV^SV)

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen (Jahresmittelwerte DTV / DTV^W / DTV^SV)



iMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Bad Vilbel Stadt der Quellen
Verkehrsuntersuchung
B-Plan “Auf dem Harheimer Weg”

Prognose-Belastungen 2030/35
DTV, DTV^W, DTV^SV

Datum:	Proj.-Nr.:	Datei:
12/2019	22-124 C	Anlage 5

Anhang

Anhang A **Knotenpunktszählung**

KP-I Breite Straße / Harheimer Weg / Im Mühlengrund

Anhang B **Querschnittszählungen**

Q-1 Breite Straße (Höhe Erlenbach)

Q-2 Mühlstraße (Höhe Erlenbach

Q-3 Breite Straße (westl. Homburger Straße)

Q-4 Hainstraße (westl. Homburger Straße)

Q-3 Am Weißen Stein (westl. Homburger Straße)

Knotenpunktszählung

A

Stadt
Bad Vilbel

Einmündung
Breite Straße / Harheimer Weg
(KP-I)

Breite Straße / Harheimer Weg / Im Mühlengrund

Verkehrszählung

am

Donnerstag, 31.10.2019

(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:

trocken (ca. 10-15°C)

V.19-002

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel	**Knotenpunkt:**	Breite Straße / Harheimer Weg	**Datum:**	Donnerstag, 31.10.2019
Projekt:	VU Harheimer Weg	KP-I		**Zeitraum:**	0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Im Mühlengrund	Im Mühlengrund	Im Mühlengrund
Ziel:	Harheimer Weg	Breite Straße	Im Mühlengrund
RiLSA-Nr.	1	2	1u

Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29 30	31	32
0:00 - 1:00												1					1	1											1	1
0:15 - 1:15												1					1	1											1	1
0:30 - 1:30																														
0:45 - 1:45																														
1:00 - 2:00																														
1:15 - 2:15																														
1:30 - 2:30												1					1	1											1	1
1:45 - 2:45												2					2	2											2	2
2:00 - 3:00												2					2	2											2	2
2:15 - 3:15												2					2	2											2	2
2:30 - 3:30												1					1	1											1	1
2:45 - 3:45																														
3:00 - 4:00																														
3:15 - 4:15																														
3:30 - 4:30																														
3:45 - 4:45																														
4:00 - 5:00																														
4:15 - 5:15																														
4:30 - 5:30												4					4	4											4	4
4:45 - 5:45												6					6	6											6	6
5:00 - 6:00												9					9	9											9	9
5:15 - 6:15										1		10					10	10,5										1	10	11
5:30 - 6:30										1		10	1				11	11,5										1	11	12
5:45 - 6:45										1		14	1				15	15,5										1	15	16
6:00 - 7:00										2		12	4		1		17	18,5										2	17	19
6:15 - 7:15										1		19	4		1		24	25										1	24	25
6:30 - 7:30										1		26	4		1		31	32										1	31	32
6:45 - 7:45	1								0,5	3		26	4		1		31	33										4	31	34
7:00 - 8:00	1			1				1	1,5	3		38	1				39	40,5										4	40	42
7:15 - 8:15	3			1				1	2,5	3		38	1		1		40	42										6	41	45
7:30 - 8:30	3			1				1	2,5	3		35	1		1		37	39										6	38	42
7:45 - 8:45	2			1				1	2	1		32	2		1		35	36										3	36	38
8:00 - 9:00	3								1,5			31	2		1		34	34,5										3	34	36
8:15 - 9:15	2								1	1		29	3				32	32,5										3	32	34
8:30 - 9:30	2								1	3		25	3			1	29	31,5										5	29	33

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel	**Knotenpunkt:**	Breite Straße / Harheimer Weg	**Datum:**	Donnerstag, 31.10.2019
Projekt:	VU Harheimer Weg	KP-I		**Zeitraum:**	0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Im Mühlengrund	Im Mühlengrund	Im Mühlengrund
Ziel:	Harheimer Weg	Breite Straße	Im Mühlengrund
RiLSA-Nr.	1	2	1u

Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	3								**1,5**	3		35	2			1	**38**	**40,5**										**6**	**38**	**42**
9:00 - 10:00	3								**1,5**	4		27	2			1	**30**	**33**										**7**	**30**	**35**
9:15 - 10:15	3								**1,5**	3		25	2			1	**28**	**30,5**										**6**	**28**	**32**
9:30 - 10:30	3								**1,5**	1		24	1				**25**	**25,5**										**4**	**25**	**27**
9:45 - 10:45	4								**2**	1		21	1		1		**23**	**24**										**5**	**23**	**26**
10:00 - 11:00	3								**1,5**			27	2		1		**30**	**30,5**										**3**	**30**	**32**
10:15 - 11:15	2								**1**	1		36	1		1		**38**	**39**										**3**	**38**	**40**
10:30 - 11:30	3								**1,5**	2		38	2		1		**41**	**42,5**										**5**	**41**	**44**
10:45 - 11:45	1								**0,5**	2		31	2				**33**	**34**										**3**	**33**	**35**
11:00 - 12:00	4								**2**	3		30	1			1	**32**	**34,5**										**7**	**32**	**37**
11:15 - 12:15	6								**3**	6		25	1			1	**27**	**31**										**12**	**27**	**34**
11:30 - 12:30	6								**3**	5		23				1	**24**	**27,5**										**11**	**24**	**31**
11:45 - 12:45	7								**3,5**	5		26	1			1	**28**	**31,5**										**12**	**28**	**35**
12:00 - 13:00	4		1					**1**	**3**	4		21	2				**23**	**25**										**8**	**24**	**28**
12:15 - 13:15	6		1					**1**	**4**	1		16	3				**19**	**19,5**										**7**	**20**	**24**
12:30 - 13:30	7		3	1				**4**	**7,5**	1		19	3				**22**	**22,5**										**8**	**26**	**30**
12:45 - 13:45	7		4	1				**5**	**8,5**	1		18	2				**20**	**20,5**										**8**	**25**	**29**
13:00 - 14:00	7		3	1				**4**	**7,5**	1		19	1			1	**21**	**22,5**										**8**	**25**	**30**
13:15 - 14:15	5		3	1				**4**	**6,5**	1		20	2			1	**23**	**24,5**										**6**	**27**	**31**
13:30 - 14:30	3		1					**1**	**2,5**	4		21	2			1	**24**	**27**										**7**	**25**	**30**
13:45 - 14:45	2								**1**	5		26	2			1	**29**	**32,5**										**7**	**29**	**34**
14:00 - 15:00	3								**1,5**	5		28	2				**30**	**32,5**										**8**	**30**	**34**
14:15 - 15:15	2								**1**	5		30					**30**	**32,5**										**7**	**30**	**34**
14:30 - 15:30	6								**3**	3		36	2				**38**	**39,5**										**9**	**38**	**43**
14:45 - 15:45	9		1					**1**	**5,5**	4		34	3				**37**	**39**										**13**	**38**	**45**
15:00 - 16:00	9		2					**2**	**6,5**	4		30	3				**33**	**35**										**13**	**35**	**42**
15:15 - 16:15	9		2					**2**	**6,5**	4		28	4				**32**	**34**										**13**	**34**	**41**
15:30 - 16:30	5		2					**2**	**4,5**	5		20	3				**23**	**25,5**										**10**	**25**	**30**
15:45 - 16:45	4		3					**3**	**5**	4		17	3				**20**	**22**										**8**	**23**	**27**
16:00 - 17:00	3		2					**2**	**3,5**	5		17	3				**20**	**22,5**										**8**	**22**	**26**
16:15 - 17:15	3		2	1				**3**	**4,5**	4		17	2				**19**	**21**										**7**	**22**	**26**
16:30 - 17:30	6		3	1				**4**	**7**	5		17	1				**18**	**20,5**										**11**	**22**	**28**
16:45 - 17:45	4		1	1				**2**	**4**	5		20					**20**	**22,5**										**9**	**22**	**27**
17:00 - 18:00	4		2	1				**3**	**5**	4		25					**25**	**27**										**8**	**28**	**32**
17:15 - 18:15	3		3					**3**	**4,5**	4		25					**25**	**27**										**7**	**28**	**32**

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel	**Knotenpunkt:**	Breite Straße / Harheimer Weg	**Datum:**	Donnerstag, 31.10.2019
Projekt:	VU Harheimer Weg	KP-I		**Zeitraum:**	0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Im Mühlengrund	Im Mühlengrund	Im Mühlengrund
Ziel:	Harheimer Weg	Breite Straße	Im Mühlengrund
RiLSA-Nr.	1	2	1u

Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30			3					**3**	**3**	1		25			1		**26**	**27**										**1**	**29**	**30**
17:45 - 18:45	1		3					**3**	**3,5**			23			1		**24**	**24,5**										**1**	**27**	**28**
18:00 - 19:00	2		3	1				**4**	**5**			22			1		**23**	**23,5**										**2**	**27**	**29**
18:15 - 19:15	2		3	1				**4**	**5**	1		26			1		**27**	**28**										**3**	**31**	**33**
18:30 - 19:30	2		4	1				**5**	**6**	3		26	1				**27**	**28,5**										**5**	**32**	**35**
18:45 - 19:45	2		4	1				**5**	**6**	3		28	1				**29**	**30,5**										**5**	**34**	**37**
19:00 - 20:00	1		3					**3**	**3,5**	3		25	1				**26**	**27,5**										**4**	**29**	**31**
19:15 - 20:15	1		2					**2**	**2,5**	2		21	1				**22**	**23**										**3**	**24**	**26**
19:30 - 20:30	1		1					**1**	**1,5**			18					**18**	**18**										**1**	**19**	**20**
19:45 - 20:45			2					**2**	**2**			14	1				**15**	**15**											**17**	**17**
20:00 - 21:00			2					**2**	**2**			11	1				**12**	**12**											**14**	**14**
20:15 - 21:15			2					**2**	**2**	1		7	1				**8**	**8,5**										**1**	**10**	**11**
20:30 - 21:30			1					**1**	**1**	1		9	1				**10**	**10,5**										**1**	**11**	**12**
20:45 - 21:45										1		6					**6**	**6,5**										**1**	**6**	**7**
21:00 - 22:00										2		8					**8**	**9**										**2**	**8**	**9**
21:15 - 22:15										1		18					**18**	**18,5**										**1**	**18**	**19**
21:30 - 22:30										1		15					**15**	**15,5**										**1**	**15**	**16**
21:45 - 22:45										1		14					**14**	**14,5**										**1**	**14**	**15**
22:00 - 23:00												12					**12**	**12**											**12**	**12**
22:15 - 23:15										1		2					**2**	**2,5**										**1**	**2**	**3**
22:30 - 23:30										1		4					**4**	**4,5**										**1**	**4**	**5**
22:45 - 23:45										1		4					**4**	**4,5**										**1**	**4**	**5**
23:00 - 24:00										1		3					**3**	**3,5**										**1**	**3**	**4**
Spitzenstunden morgens / abends:																														
7:30 - 8:30 *)	3			1				**1**	**2,5**	3		35	1		1		**37**	**39**										**6**	**38**	**42**
17:00 - 18:00	4		2	1				**3**	**5**	4		25					**25**	**27**										**8**	**28**	**32**
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																														
24 Stunden	47		18	4				**22**	**45,5**	41		398	25		4	3	**430**	**455,5**										**88**	**452**	**501**
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																														
6:00 - 22:00	47		18	4				**22**	**45,5**	40		371	25		4	3	**403**	**428**										**87**	**425**	**474**
22:00 - 6:00										1		27					**27**	**27,5**										**1**	**27**	**28**

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel	**Knotenpunkt:**	Breite Straße / Harheimer Weg	**Datum:**	Donnerstag, 31.10.2019
Projekt:	VU Harheimer Weg	KP-I		**Zeitraum:**	0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Breite Straße	Breite Straße	Breite Straße
Ziel:	Im Mühlengrund	Harheimer Weg	Breite Straße
RiLSA-Nr.	8	9	7u

Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	32
0:00 - 1:00			3					3	3																				3	3
0:15 - 1:15			2					2	2	1								0,5										1	2	3
0:30 - 1:30			2					2	2	1								0,5										1	2	3
0:45 - 1:45			1					1	1	1								0,5										1	1	2
1:00 - 2:00			2					2	2	1								0,5										1	2	3
1:15 - 2:15			2					2	2			1					1	1											3	3
1:30 - 2:30			1					1	1			1					1	1											2	2
1:45 - 2:45			1					1	1			1					1	1											2	2
2:00 - 3:00												1					1	1											1	1
2:15 - 3:15																														
2:30 - 3:30																														
2:45 - 3:45																														
3:00 - 4:00																														
3:15 - 4:15																														
3:30 - 4:30																														
3:45 - 4:45																														
4:00 - 5:00																														
4:15 - 5:15																														
4:30 - 5:30			1					1	1																				1	1
4:45 - 5:45			1					1	1			1					1	1											2	2
5:00 - 6:00			2					2	2			2					2	2											4	4
5:15 - 6:15			2					2	2			2					2	2											4	4
5:30 - 6:30			1					1	1			2					2	2											3	3
5:45 - 6:45	1		1					1	1,5	2		4					4	5										3	5	7
6:00 - 7:00	2					1		1	2,5	2		5					5	6										4	6	9
6:15 - 7:15	2		1	1		1		3	4,5	4		5					5	7										6	8	12
6:30 - 7:30	5		3	1		1		5	8	4		8	1				9	11										9	14	19
6:45 - 7:45	4		4	1		1		6	8,5	3		6	1				7	8,5										7	13	17
7:00 - 8:00	3		6	1				7	8,5	4		5	1				6	8										7	13	17
7:15 - 8:15	4		5					5	7	3		9	1				10	11,5										7	15	19
7:30 - 8:30	1		7					7	7,5	5		9	1		1		11	14										6	18	22
7:45 - 8:45	2		11	1			1	13	15	4		8	1		1		10	12,5										6	23	28
8:00 - 9:00	3		13	1			1	15	17,5	3		10	1		1		12	14										6	27	32
8:15 - 9:15	3		13	3			1	17	19,5	2		8	1		1		10	11,5										5	27	31
8:30 - 9:30	3		13	3			1	17	19,5	1		9					9	9,5										4	26	29

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel	**Knotenpunkt:** Breite Straße / Harheimer Weg	**Datum:** Donnerstag, 31.10.2019
Projekt:	VU Harheimer Weg	KP-I	**Zeitraum:** 0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Breite Straße	Breite Straße	Breite Straße
Ziel:	Im Mühlengrund	Harheimer Weg	Breite Straße
RiLSA-Nr.	8	9	7u

Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	2		10	2				**12**	**13**	3		17				1	**18**	**20,5**										**5**	**30**	**34**
9:00 - 10:00	2		13	2				**15**	**16**	3		17				1	**18**	**20,5**										**5**	**33**	**37**
9:15 - 10:15	2		18	1				**19**	**20**	4		17				1	**18**	**21**										**6**	**37**	**41**
9:30 - 10:30	2		21	1		1		**23**	**24,5**	3		14				1	**15**	**17,5**										**5**	**38**	**42**
9:45 - 10:45	2		25	2		1		**28**	**29,5**	2		8					**8**	**9**										**4**	**36**	**39**
10:00 - 11:00	2		27	2		1		**30**	**31,5**	2		10	1				**11**	**12**										**4**	**41**	**44**
10:15 - 11:15	2		28	1		1		**30**	**31,5**	1		11	1				**12**	**12,5**										**3**	**42**	**44**
10:30 - 11:30	2		27	1				**28**	**29**	2		17	2				**19**	**20**										**4**	**47**	**49**
10:45 - 11:45	4		24					**24**	**26**	3		17	2				**19**	**20,5**										**7**	**43**	**47**
11:00 - 12:00	5		19					**19**	**21,5**	4		15	1				**16**	**18**										**9**	**35**	**40**
11:15 - 12:15	5		21				1	**22**	**25,5**	7		19	1				**20**	**23,5**										**12**	**42**	**49**
11:30 - 12:30	6		18				1	**19**	**23**	6		14					**14**	**17**										**12**	**33**	**40**
11:45 - 12:45	4		21				1	**22**	**25**	5		15					**15**	**17,5**										**9**	**37**	**43**
12:00 - 13:00	2		27				1	**28**	**30**	4		19					**19**	**21**										**6**	**47**	**51**
12:15 - 13:15	4		25	1				**26**	**28**	3		18					**18**	**19,5**										**7**	**44**	**48**
12:30 - 13:30	5		32	1				**33**	**35,5**	10		18					**18**	**23**										**15**	**51**	**59**
12:45 - 13:45	5		30	1			1	**32**	**35,5**	12		20					**20**	**26**										**17**	**52**	**62**
13:00 - 14:00	5		24	4			1	**29**	**32,5**	12		19					**19**	**25**										**17**	**48**	**58**
13:15 - 14:15	4		22	3			1	**26**	**29**	11		17					**17**	**22,5**										**15**	**43**	**52**
13:30 - 14:30	2		21	4			1	**26**	**28**	8		19					**19**	**23**										**10**	**45**	**51**
13:45 - 14:45	3		21	4				**25**	**26,5**	5		19					**19**	**21,5**										**8**	**44**	**48**
14:00 - 15:00	4		20	2				**22**	**24**	7		20					**20**	**23,5**										**11**	**42**	**48**
14:15 - 15:15	3		23	2				**25**	**26,5**	6		24					**24**	**27**										**9**	**49**	**54**
14:30 - 15:30	3		19	2				**21**	**22,5**	4		24					**24**	**26**										**7**	**45**	**49**
14:45 - 15:45	2		20	2				**22**	**23**	6		25	1				**26**	**29**										**8**	**48**	**52**
15:00 - 16:00	1		24	2				**26**	**26,5**	5		22	1				**23**	**25,5**										**6**	**49**	**52**
15:15 - 16:15			23	2				**25**	**25**	6		17	3				**20**	**23**										**6**	**45**	**48**
15:30 - 16:30	2		28	2				**30**	**31**	4		18	4			1	**23**	**26**										**6**	**53**	**57**
15:45 - 16:45	3		35	3				**38**	**39,5**	3		15	4			1	**20**	**22,5**										**6**	**58**	**62**
16:00 - 17:00	5		42	2				**44**	**46,5**	4		17	4			1	**22**	**25**										**9**	**66**	**72**
16:15 - 17:15	6		47	2				**49**	**52**	3		23	2			1	**26**	**28,5**										**9**	**75**	**81**
16:30 - 17:30	6		45	1				**46**	**49**	3		24	1				**25**	**26,5**										**9**	**71**	**76**
16:45 - 17:45	5		43				1	**44**	**47,5**	2		26					**26**	**27**										**7**	**70**	**75**
17:00 - 18:00	3		45				1	**46**	**48,5**	1		26					**26**	**26,5**										**4**	**72**	**75**
17:15 - 18:15	3		40	1			1	**42**	**44,5**	2		26					**26**	**27**										**5**	**68**	**72**

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel	**Knotenpunkt:**	Breite Straße / Harheimer Weg	**Datum:**	Donnerstag, 31.10.2019
Projekt:	VU Harheimer Weg	KP-I		**Zeitraum:**	0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Breite Straße	Breite Straße	Breite Straße
Ziel:	Im Mühlengrund	Harheimer Weg	Breite Straße
RiLSA-Nr.	8	9	7u

Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29 30	31	32
17:30 - 18:30	3		42	2			1	**45**	**47,5**	2		25	2			1	**28**	**30**										**5**	**73**	**78**
17:45 - 18:45	4		37	2				**39**	**41**	2		24	2			1	**27**	**29**										**6**	**66**	**70**
18:00 - 19:00	5		31	3				**34**	**36,5**	2		24	2			1	**27**	**29**										**7**	**61**	**66**
18:15 - 19:15	4		32	2				**34**	**36**	1		17	2		1	1	**21**	**23**										**5**	**55**	**59**
18:30 - 19:30	3		28	1				**29**	**30,5**	1		13			1		**14**	**15**										**4**	**43**	**46**
18:45 - 19:45	2		32	1				**33**	**34**	1		11			1		**12**	**13**										**3**	**45**	**47**
19:00 - 20:00	1		27					**27**	**27,5**			11			1		**12**	**12,5**										**1**	**39**	**40**
19:15 - 20:15	1		29					**29**	**29,5**			15					**15**	**15**										**1**	**44**	**45**
19:30 - 20:30	1		28					**28**	**28,5**			18					**18**	**18**										**1**	**46**	**47**
19:45 - 20:45	1		22					**22**	**22,5**			16					**16**	**16**										**1**	**38**	**39**
20:00 - 21:00	1		24					**24**	**24,5**			10					**10**	**10**										**1**	**34**	**35**
20:15 - 21:15	1		18					**18**	**18,5**	1		4				1	**5**	**6,5**										**2**	**23**	**25**
20:30 - 21:30			16					**16**	**16**	1		4				1	**5**	**6,5**										**1**	**21**	**23**
20:45 - 21:45			16					**16**	**16**	1		4				1	**5**	**6,5**										**1**	**21**	**23**
21:00 - 22:00			13					**13**	**13**	1		4				1	**5**	**6,5**										**1**	**18**	**20**
21:15 - 22:15			11					**11**	**11**			8					**8**	**8**											**19**	**19**
21:30 - 22:30			9					**9**	**9**			7					**7**	**7**											**16**	**16**
21:45 - 22:45			9					**9**	**9**			8					**8**	**8**											**17**	**17**
22:00 - 23:00			7					**7**	**7**			9					**9**	**9**											**16**	**16**
22:15 - 23:15			9					**9**	**9**			5					**5**	**5**											**14**	**14**
22:30 - 23:30			11					**11**	**11**			4					**4**	**4**											**15**	**15**
22:45 - 23:45			8					**8**	**8**			3					**3**	**3**											**11**	**11**
23:00 - 24:00			6					**6**	**6**			2					**2**	**2**											**8**	**8**
Spitzenstunden morgens / abends:																														
7:30 - 8:30 *)	1		7					**7**	**7,5**	5		9	1		1		**11**	**14**										**6**	**18**	**22**
17:00 - 18:00	3		45				1	**46**	**48,5**	1		26					**26**	**26,5**										**4**	**72**	**75**
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																														
24 Stunden	44		375	19		2	4	**400**	**427**	55		248	11		2	4	**265**	**297,5**										**99**	**665**	**725**
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																														
6:00 - 22:00	44		355	19		2	4	**380**	**407**	54		234	11		2	4	**251**	**283**										**98**	**631**	**690**
22:00 - 6:00			20					**20**	**20**	1		14					**14**	**14,5**										**1**	**34**	**35**

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel	**Knotenpunkt:**	Breite Straße / Harheimer Weg	**Datum:**	Donnerstag, 31.10.2019
Projekt:	VU Harheimer Weg	KP-I		**Zeitraum:**	0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Harheimer Weg	Harheimer Weg	Harheimer Weg
Ziel:	Breite Straße	Im Mühlengrund	Harheimer Weg
RiLSA-Nr.	10	12	10u

Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29 30	31	32
0:00 - 1:00			1					1	1																				1	1
0:15 - 1:15	1		1					1	1,5																			1	1	2
0:30 - 1:30	1		1					1	1,5																			1	1	2
0:45 - 1:45	1								0,5																			1		1
1:00 - 2:00	1								0,5																			1		1
1:15 - 2:15																														
1:30 - 2:30																														
1:45 - 2:45																														
2:00 - 3:00																														
2:15 - 3:15				1				1	1																				1	1
2:30 - 3:30				1				1	1																				1	1
2:45 - 3:45				1				1	1																				1	1
3:00 - 4:00				1				1	1																				1	1
3:15 - 4:15																														
3:30 - 4:30																														
3:45 - 4:45																														
4:00 - 5:00			1					1	1																				1	1
4:15 - 5:15			1					1	1																				1	1
4:30 - 5:30			2					2	2																				2	2
4:45 - 5:45			2					2	2																				2	2
5:00 - 6:00			1					1	1																				1	1
5:15 - 6:15	1		1					1	1,5																			1	1	2
5:30 - 6:30	2		3					3	4																			2	3	4
5:45 - 6:45	2		8	1				9	10																			2	9	10
6:00 - 7:00	4		11	1				12	14																			4	12	14
6:15 - 7:15	3		13	1				14	15,5																			3	14	16
6:30 - 7:30	3		12	2				14	15,5	3								1,5										6	14	17
6:45 - 7:45	8		10	1	1			12	16,5	5								2,5										13	12	19
7:00 - 8:00	9		9	1	1		1	12	18	5								2,5										14	12	21
7:15 - 8:15	9		11	1	1		1	14	20	5		1					1	3,5										14	15	24
7:30 - 8:30	9		12		1		1	14	20	2		2					2	3										11	16	23
7:45 - 8:45	4		10		1		1	12	15,5			2			1		3	3,5										4	15	19
8:00 - 9:00	3		14		1			15	17			2			1		3	3,5										3	18	21
8:15 - 9:15	3		12		1			13	15			1			1		2	2,5										3	15	18
8:30 - 9:30	4		13		1			14	16,5						1		1	1,5										4	15	18

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel	**Knotenpunkt:**	Breite Straße / Harheimer Weg	**Datum:**	Donnerstag, 31.10.2019
Projekt:	VU Harheimer Weg	KP-I		**Zeitraum:**	0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Harheimer Weg	Harheimer Weg	Harheimer Weg
Ziel:	Breite Straße	Im Mühlengrund	Harheimer Weg
RiLSA-Nr.	10	12	10u

Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	5		16		1		1	**18**	**22**	3								**1,5**										**8**	**18**	**24**
9:00 - 10:00	4		15		1		1	**17**	**20,5**	3			1				**1**	**2,5**										**7**	**18**	**23**
9:15 - 10:15	4		16		1		1	**18**	**21,5**	4		1	1				**2**	**4**										**8**	**20**	**26**
9:30 - 10:30	2		12		1		1	**14**	**16,5**	5		1	1				**2**	**4,5**										**7**	**16**	**21**
9:45 - 10:45	1		9		1			**10**	**11**	4		1	1				**2**	**4**										**5**	**12**	**15**
10:00 - 11:00			10		1			**11**	**11,5**	4		1					**1**	**3**										**4**	**12**	**15**
10:15 - 11:15			10	1	1			**12**	**12,5**	4								**2**										**4**	**12**	**15**
10:30 - 11:30			14	2	1			**17**	**17,5**	3								**1,5**										**3**	**17**	**19**
10:45 - 11:45	2		15	2	1		1	**19**	**21,5**	1		1					**1**	**1,5**										**3**	**20**	**23**
11:00 - 12:00	3		11	2	1		1	**15**	**18**	2		1					**1**	**2**										**5**	**16**	**20**
11:15 - 12:15	3		13	1	1		1	**16**	**19**	1		1					**1**	**1,5**										**4**	**17**	**21**
11:30 - 12:30	4		16		1		1	**18**	**21,5**	3		2					**2**	**3,5**										**7**	**20**	**25**
11:45 - 12:45	3		17		1			**18**	**20**	3		1	1				**2**	**3,5**										**6**	**20**	**24**
12:00 - 13:00	5		18		1			**19**	**22**	2		2	1				**3**	**4**										**7**	**22**	**26**
12:15 - 13:15	5		17		1			**18**	**21**	3		2	1				**3**	**4,5**										**8**	**21**	**26**
12:30 - 13:30	4		18		1			**19**	**21,5**	1		3	1				**4**	**4,5**										**5**	**23**	**26**
12:45 - 13:45	4		21	1	1			**23**	**25,5**	1		3					**3**	**3,5**										**5**	**26**	**29**
13:00 - 14:00	2		24	3	1			**28**	**29,5**	1		3					**3**	**3,5**										**3**	**31**	**33**
13:15 - 14:15	2		24	4	1			**29**	**30,5**	1		5					**5**	**5,5**										**3**	**34**	**36**
13:30 - 14:30	2		22	4	1			**27**	**28,5**	1		4					**4**	**4,5**										**3**	**31**	**33**
13:45 - 14:45	2		20	3	1			**24**	**25,5**	3		5					**5**	**6,5**										**5**	**29**	**32**
14:00 - 15:00	1		15	1	1			**17**	**18**	5		4					**4**	**6,5**										**6**	**21**	**25**
14:15 - 15:15	4		13		1			**14**	**16,5**	6		4	1				**5**	**8**										**10**	**19**	**25**
14:30 - 15:30	5		12	1	1			**14**	**17**	8		4	1				**5**	**9**										**13**	**19**	**26**
14:45 - 15:45	4		16	1	1			**18**	**20,5**	7		4	1				**5**	**8,5**										**11**	**23**	**29**
15:00 - 16:00	6		17	1	1			**19**	**22,5**	6		4	1				**5**	**8**										**12**	**24**	**31**
15:15 - 16:15	3		16	1	1			**18**	**20**	6		2					**2**	**5**										**9**	**20**	**25**
15:30 - 16:30	5		18		1			**19**	**22**	4		3					**3**	**5**										**9**	**22**	**27**
15:45 - 16:45	8		14		1			**15**	**19,5**	3		2	1				**3**	**4,5**										**11**	**18**	**24**
16:00 - 17:00	6		15		1			**16**	**19,5**	3		3	1				**4**	**5,5**										**9**	**20**	**25**
16:15 - 17:15	6		18	1	1			**20**	**23,5**	1		4	1				**5**	**5,5**										**7**	**25**	**29**
16:30 - 17:30	4		16	1	1		1	**19**	**22,5**	3		4	1				**5**	**6,5**										**7**	**24**	**29**
16:45 - 17:45	2		15	1	1		1	**18**	**20,5**	3		4					**4**	**5,5**										**5**	**22**	**26**
17:00 - 18:00	3		15	1	1		2	**19**	**23**	3		4					**4**	**5,5**										**6**	**23**	**29**
17:15 - 18:15	3		15		1		2	**18**	**22**	3		3					**3**	**4,5**										**6**	**21**	**27**

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel	**Knotenpunkt:**	Breite Straße / Harheimer Weg	**Datum:**	Donnerstag, 31.10.2019
Projekt:	VU Harheimer Weg	KP-I		**Zeitraum:**	0:00 - 24:00 Uhr

Quelle:	Harheimer Weg	Harheimer Weg	Harheimer Weg
Ziel:	Breite Straße	Im Mühlengrund	Harheimer Weg
RiLSA-Nr.	10	12	10u

Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	2		14		1		1	**16**	**18,5**	1		2	1				**3**	**3,5**										**3**	**19**	**22**
17:45 - 18:45	1		13		1	1	1	**16**	**18,5**	3		2	1				**3**	**4,5**										**4**	**19**	**23**
18:00 - 19:00	4		13		1	1		**15**	**18**	3		2	1				**3**	**4,5**										**7**	**18**	**23**
18:15 - 19:15	4		10		1	1		**12**	**15**	5		4	1				**5**	**7,5**										**9**	**17**	**23**
18:30 - 19:30	4		10		1	1		**12**	**15**	5		4					**4**	**6,5**										**9**	**16**	**22**
18:45 - 19:45	4		10		1			**11**	**13,5**	3		5					**5**	**6,5**										**7**	**16**	**20**
19:00 - 20:00			12		1			**13**	**13,5**	2		4					**4**	**5**										**2**	**17**	**19**
19:15 - 20:15	3		16		1			**17**	**19**			4					**4**	**4**										**3**	**21**	**23**
19:30 - 20:30	3		13		1			**14**	**16**			4					**4**	**4**										**3**	**18**	**20**
19:45 - 20:45	3		14					**14**	**15,5**			3					**3**	**3**										**3**	**17**	**19**
20:00 - 21:00	3		11					**11**	**12,5**			3					**3**	**3**										**3**	**14**	**16**
20:15 - 21:15			6					**6**	**6**	1		1					**1**	**1,5**										**1**	**7**	**8**
20:30 - 21:30	1		7					**7**	**7,5**	1								**0,5**										**2**	**7**	**8**
20:45 - 21:45	2		7					**7**	**8**	1								**0,5**										**3**	**7**	**9**
21:00 - 22:00	2		8					**8**	**9**	1								**0,5**										**3**	**8**	**10**
21:15 - 22:15	2		9					**9**	**10**																			**2**	**9**	**10**
21:30 - 22:30	1		8					**8**	**8,5**																			**1**	**8**	**9**
21:45 - 22:45			5					**5**	**5**																				**5**	**5**
22:00 - 23:00			2					**2**	**2**																				**2**	**2**
22:15 - 23:15	1		1					**1**	**1,5**																			**1**	**1**	**2**
22:30 - 23:30	1		1					**1**	**1,5**																			**1**	**1**	**2**
22:45 - 23:45	1		2					**2**	**2,5**																			**1**	**2**	**3**
23:00 - 24:00	1		2					**2**	**2,5**																			**1**	**2**	**3**
Spitzenstunden morgens / abends:																														
7:30 - 8:30 *)	9		12		1		1	**14**	**20**	2		2					**2**	**3**										**11**	**16**	**23**
17:00 - 18:00	3		15	1	1		2	**19**	**23**	3		4					**4**	**5,5**										**6**	**23**	**29**
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																														
24 Stunden	57		225	11	13	1	5	**255**	**295,5**	40		33	5		1		**39**	**59,5**										**97**	**294**	**355**
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																														
6:00 - 22:00	55		218	10	13	1	5	**247**	**286,5**	40		33	5		1		**39**	**59,5**										**95**	**286**	**346**
22:00 - 6:00	2		7	1				**8**	**9**																			**2**	**8**	**9**

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Knotenpunkt:	Breite Straße / Harheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2 3	4	5	6	7	8	9	10 11	12	13 #	15	16
0:00 - 1:00			5						**5**	**5**		
0:15 - 1:15	2		4					**2**	**4**	**5**		
0:30 - 1:30	2		3					**2**	**3**	**4**		
0:45 - 1:45	2		1					**2**	**1**	**2**		
1:00 - 2:00	2		2					**2**	**2**	**3**		
1:15 - 2:15			3						**3**	**3**		
1:30 - 2:30			3						**3**	**3**		
1:45 - 2:45			4						**4**	**4**		
2:00 - 3:00			3						**3**	**3**		
2:15 - 3:15			2	1					**3**	**3**		
2:30 - 3:30			1	1					**2**	**2**		
2:45 - 3:45				1					**1**	**1**		
3:00 - 4:00				1					**1**	**1**		
3:15 - 4:15												
3:30 - 4:30												
3:45 - 4:45												
4:00 - 5:00			1						**1**	**1**		
4:15 - 5:15			1						**1**	**1**		
4:30 - 5:30			7						**7**	**7**		
4:45 - 5:45			10						**10**	**10**		
5:00 - 6:00			14						**14**	**14**		
5:15 - 6:15	2		15					**2**	**15**	**16**		
5:30 - 6:30	3		16	1				**3**	**17**	**19**		
5:45 - 6:45	6		27	2				**6**	**29**	**32**		
6:00 - 7:00	10		28	5		2		**10**	**35**	**41**	2	5,7%
6:15 - 7:15	10		38	6		2		**10**	**46**	**52**	2	4,3%
6:30 - 7:30	16		49	8		2		**16**	**59**	**68**	2	3,4%
6:45 - 7:45	24		46	7	1	2		**24**	**56**	**70**	3	5,4%
7:00 - 8:00	25		58	5	1		1	**25**	**65**	**79**	2	3,1%
7:15 - 8:15	27		64	4	1	1	1	**27**	**71**	**87**	3	4,2%
7:30 - 8:30	23		65	3	1	2	1	**23**	**72**	**86**	4	5,6%
7:45 - 8:45	13		63	5	1	3	2	**13**	**74**	**85**	6	8,1%
8:00 - 9:00	12		70	4	1	3	1	**12**	**79**	**88**	5	6,3%
8:15 - 9:15	11		63	7	1	2	1	**11**	**74**	**82**	4	5,4%
8:30 - 9:30	13		60	6	1	1	2	**13**	**70**	**80**	4	5,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Knotenpunkt:	Breite Straße / Harheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RiLSA-Nr.	1 - 12												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E		∑ SV	SV-Anteil
1	2 3	4	5	6	7	8	9	10 11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45	19		78	4	1		3	**19**	**86**	**99**		4	4,7%
9:00 - 10:00	19		72	5	1		3	**19**	**81**	**94**		4	4,9%
9:15 - 10:15	20		77	4	1		3	**20**	**85**	**99**		4	4,7%
9:30 - 10:30	16		72	3	1	1	2	**16**	**79**	**90**		4	5,1%
9:45 - 10:45	14		64	4	1	2		**14**	**71**	**80**		3	4,2%
10:00 - 11:00	11		75	5	1	2		**11**	**83**	**90**		3	3,6%
10:15 - 11:15	10		85	4	1	2		**10**	**92**	**99**		3	3,3%
10:30 - 11:30	12		96	7	1	1		**12**	**105**	**112**		2	1,9%
10:45 - 11:45	13		88	6	1		1	**13**	**96**	**104**		2	2,1%
11:00 - 12:00	21		76	4	1		2	**21**	**83**	**96**		3	3,6%
11:15 - 12:15	28		79	3	1		3	**28**	**86**	**104**		4	4,7%
11:30 - 12:30	30		73		1		3	**30**	**77**	**96**		4	5,2%
11:45 - 12:45	27		80	2	1		2	**27**	**85**	**101**		3	3,5%
12:00 - 13:00	21		88	3	1		1	**21**	**93**	**105**		2	2,2%
12:15 - 13:15	22		79	5	1			**22**	**85**	**97**		1	1,2%
12:30 - 13:30	28		93	6	1			**28**	**100**	**115**		1	1,0%
12:45 - 13:45	30		96	5	1		1	**30**	**103**	**120**		2	1,9%
13:00 - 14:00	28		92	9	1		2	**28**	**104**	**121**		3	2,9%
13:15 - 14:15	24		91	10	1		2	**24**	**104**	**119**		3	2,9%
13:30 - 14:30	20		88	10	1		2	**20**	**101**	**114**		3	3,0%
13:45 - 14:45	20		91	9	1		1	**20**	**102**	**114**		2	2,0%
14:00 - 15:00	25		87	5	1			**25**	**93**	**106**		1	1,1%
14:15 - 15:15	26		94	3	1			**26**	**98**	**112**		1	1,0%
14:30 - 15:30	29		95	6	1			**29**	**102**	**117**		1	1,0%
14:45 - 15:45	32		100	8	1			**32**	**109**	**126**		1	0,9%
15:00 - 16:00	31		99	8	1			**31**	**108**	**124**		1	0,9%
15:15 - 16:15	28		88	10	1			**28**	**99**	**114**		1	1,0%
15:30 - 16:30	25		89	9	1		1	**25**	**100**	**114**		2	2,0%
15:45 - 16:45	25		86	11	1		1	**25**	**99**	**113**		2	2,0%
16:00 - 17:00	26		96	10	1		1	**26**	**108**	**123**		2	1,9%
16:15 - 17:15	23		111	9	1		1	**23**	**122**	**135**		2	1,6%
16:30 - 17:30	27		109	6	1		1	**27**	**117**	**132**		2	1,7%
16:45 - 17:45	21		109	2	1		2	**21**	**114**	**127**		3	2,6%
17:00 - 18:00	18		117	2	1		3	**18**	**123**	**136**		4	3,3%
17:15 - 18:15	18		112	1	1		3	**18**	**117**	**130**		4	3,4%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Knotenpunkt:	Breite Straße / Harheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

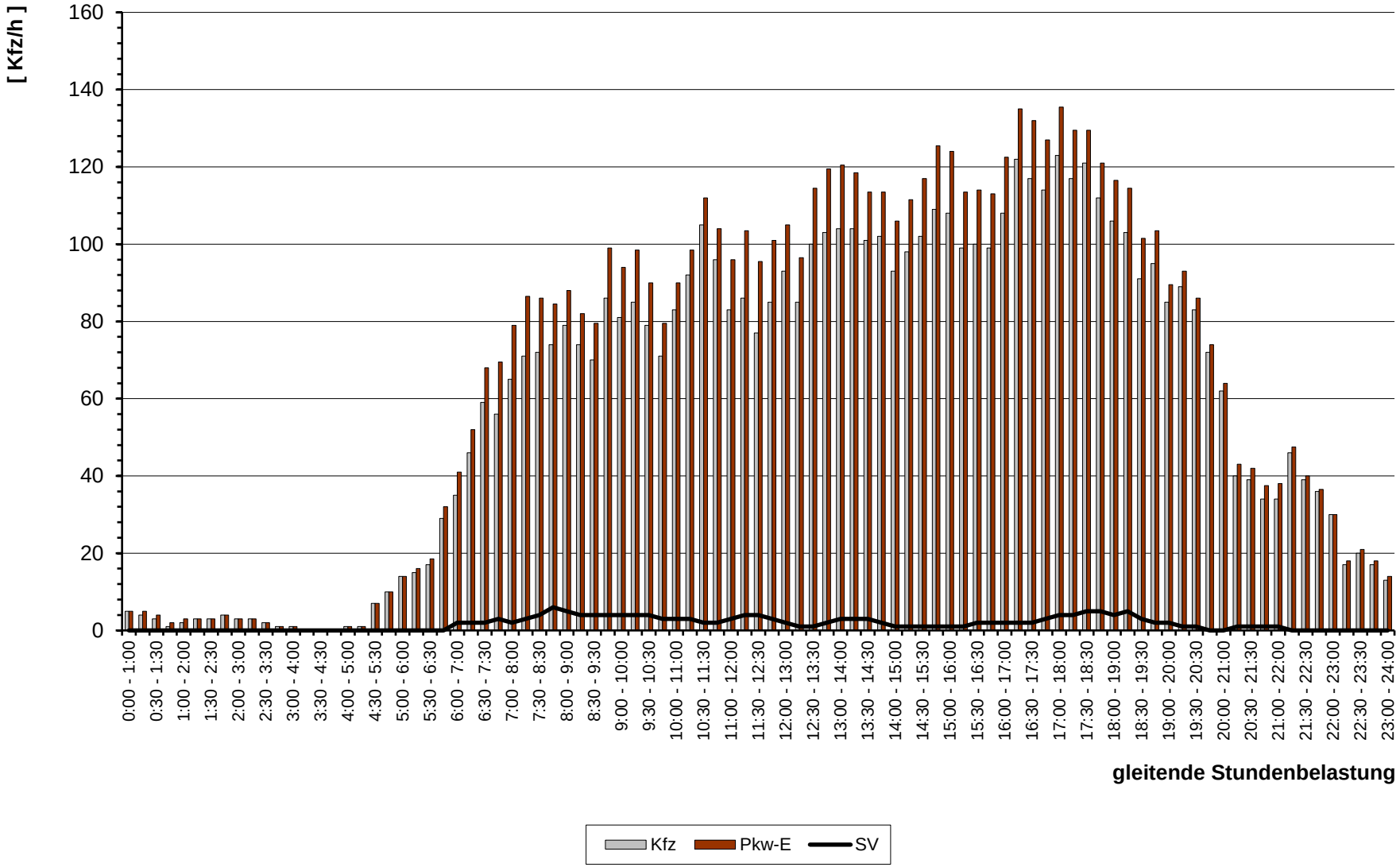
RiLSA-Nr.	1 - 12												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E		∑ SV	SV-Anteil
1	2 3	4	5	6	7	8	9	10 11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30	9		111	5	1	1	3	**9**	**121**	**130**		5	4,1%
17:45 - 18:45	11		102	5	1	2	2	**11**	**112**	**121**		5	4,5%
18:00 - 19:00	16		95	7	1	2	1	**16**	**106**	**117**		4	3,8%
18:15 - 19:15	17		92	6	1	3	1	**17**	**103**	**115**		5	4,9%
18:30 - 19:30	18		85	3	1	2		**18**	**91**	**102**		3	3,3%
18:45 - 19:45	15		90	3	1	1		**15**	**95**	**104**		2	2,1%
19:00 - 20:00	7		82	1	1	1		**7**	**85**	**90**		2	2,4%
19:15 - 20:15	7		87	1	1			**7**	**89**	**93**		1	1,1%
19:30 - 20:30	5		82		1			**5**	**83**	**86**		1	1,2%
19:45 - 20:45	4		71	1				**4**	**72**	**74**			
20:00 - 21:00	4		61	1				**4**	**62**	**64**			
20:15 - 21:15	4		38	1			1	**4**	**40**	**43**		1	2,5%
20:30 - 21:30	4		37	1			1	**4**	**39**	**42**		1	2,6%
20:45 - 21:45	5		33				1	**5**	**34**	**38**		1	2,9%
21:00 - 22:00	6		33				1	**6**	**34**	**38**		1	2,9%
21:15 - 22:15	3		46					**3**	**46**	**48**			
21:30 - 22:30	2		39					**2**	**39**	**40**			
21:45 - 22:45	1		36					**1**	**36**	**37**			
22:00 - 23:00			30						**30**	**30**			
22:15 - 23:15	2		17					**2**	**17**	**18**			
22:30 - 23:30	2		20					**2**	**20**	**21**			
22:45 - 23:45	2		17					**2**	**17**	**18**			
23:00 - 24:00	2		13					**2**	**13**	**14**			
Spitzenstunden morgens / abends:													
7:30 - 8:30 *)	23		65	3	1	2	1	**23**	**72**	**86**		**4**	**5,6%**
17:00 - 18:00	18		117	2	1		3	**18**	**123**	**136**		**4**	**3,3%**
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):													
24 Stunden	284		1.297	75	13	10	16	**284**	**1.411**	**1581**		39	2,8%
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"													
6:00 - 22:00	280		1.229	74	13	10	16	**280**	**1.342**	**1510**		**39**	**2,9%**
22:00 - 6:00	4		68	1				**4**	**69**	**71**			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

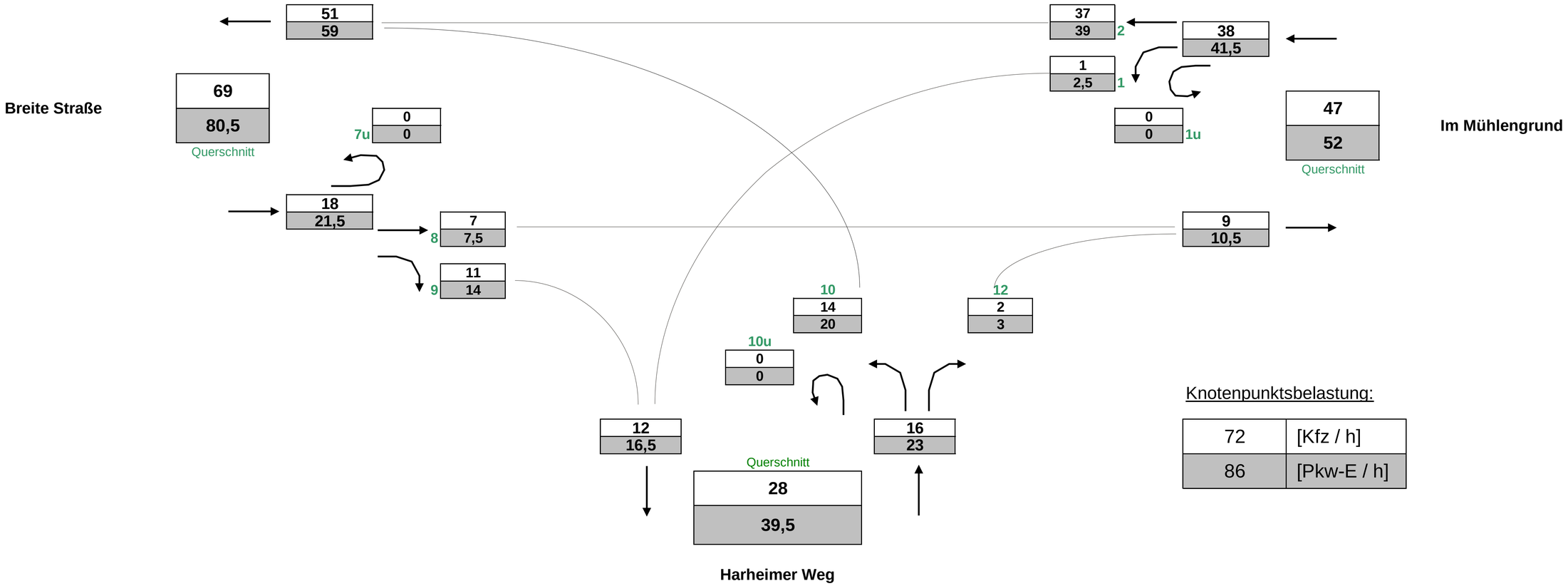
- Knotenpunkt Breite Straße / Harheimer Weg -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

(Spitzenstunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



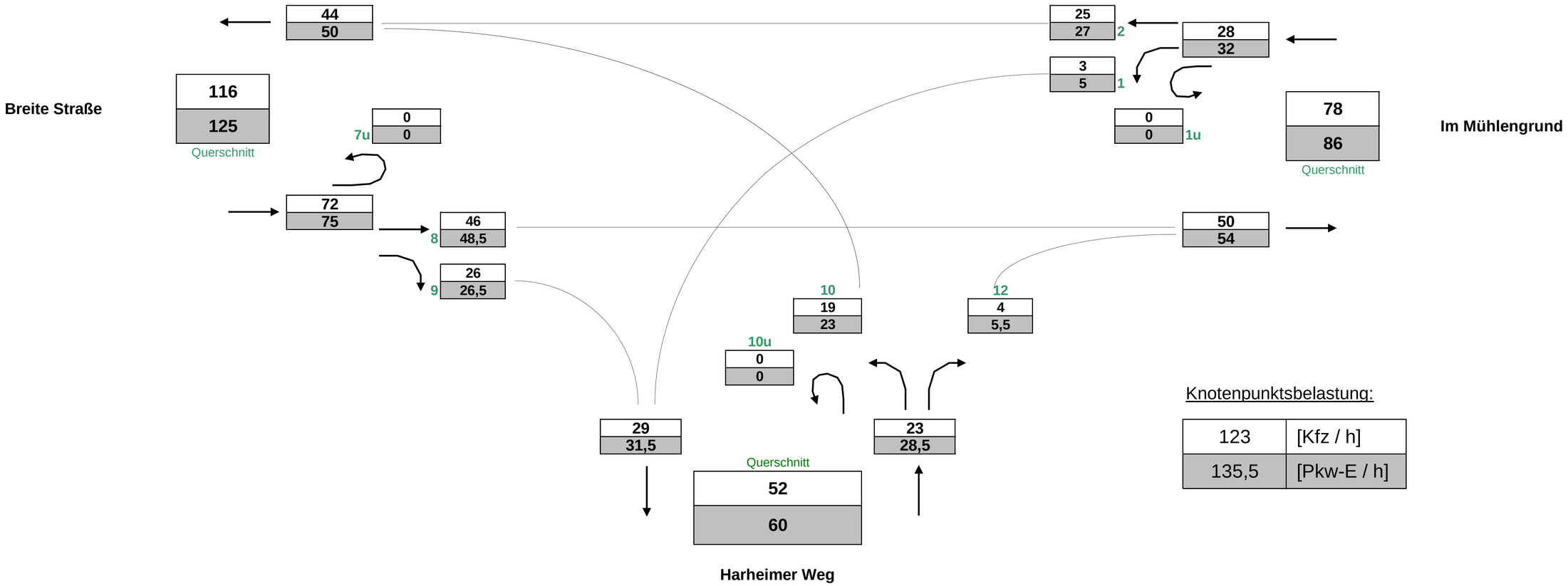
Knotenpunktsbelastung:

72	[Kfz / h]
86	[Pkw-E / h]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

(Spitzenstunde abends, 17:00 - 18:00 Uhr)



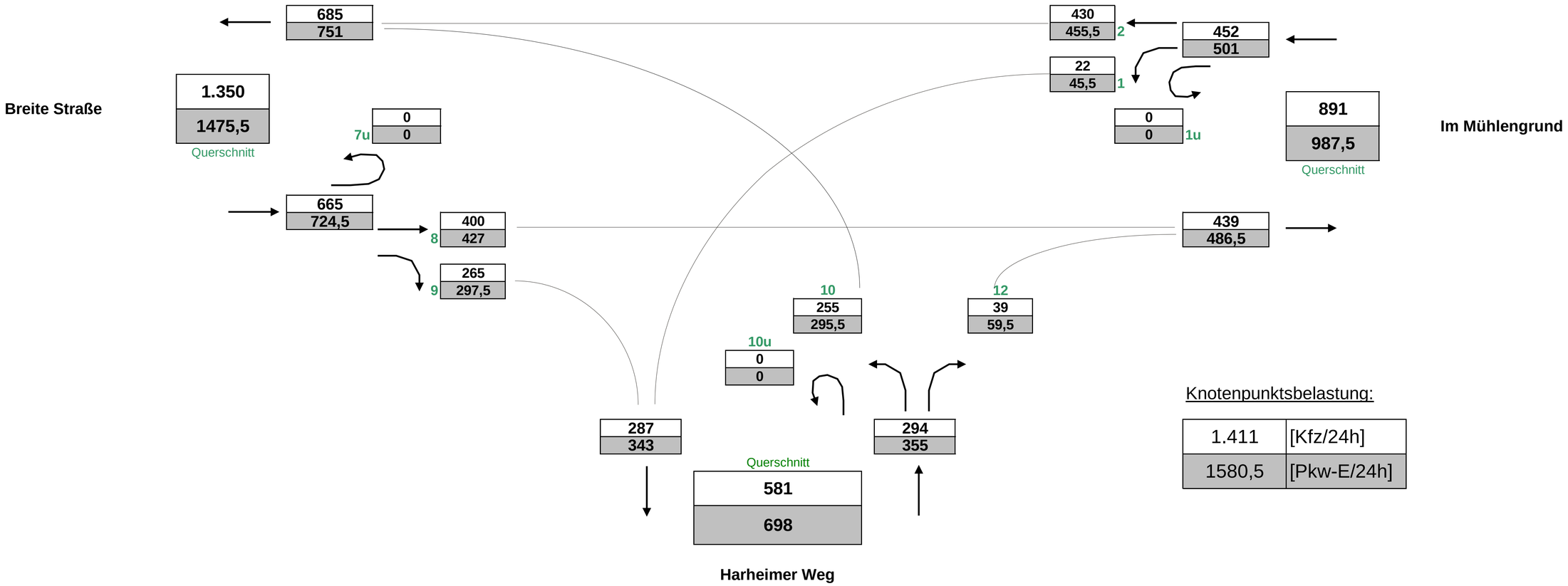
Knotenpunktsbelastung:

123	[Kfz / h]
135,5	[Pkw-E / h]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Knotenpunktsbelastung:

1.411	[Kfz/24h]
1580,5	[Pkw-E/24h]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Breite Straße
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RiLSA-Nr.	8,9,7u										2,10,7u										8,9,7u, 2,10,7u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			3						3	3			2						2	2		5	5		
0:15 - 1:15	1		2					1	2	3	1		2					1	2	3	2	4	5		
0:30 - 1:30	1		2					1	2	3	1		1					1	1	2	2	3	4		
0:45 - 1:45	1		1					1	1	2	1							1		1	2	1	2		
1:00 - 2:00	1		2					1	2	3	1							1		1	2	2	3		
1:15 - 2:15			3						3	3												3	3		
1:30 - 2:30			2						2	2			1						1	1		3	3		
1:45 - 2:45			2						2	2			2						2	2		4	4		
2:00 - 3:00			1						1	1			2						2	2		3	3		
2:15 - 3:15													2	1					3	3		3	3		
2:30 - 3:30													1	1					2	2		2	2		
2:45 - 3:45														1					1	1		1	1		
3:00 - 4:00														1					1	1		1	1		
3:15 - 4:15																									
3:30 - 4:30																									
3:45 - 4:45																									
4:00 - 5:00													1						1	1		1	1		
4:15 - 5:15													1						1	1		1	1		
4:30 - 5:30			1						1	1			6						6	6		7	7		
4:45 - 5:45			2						2	2			8						8	8		10	10		
5:00 - 6:00			4						4	4			10						10	10		14	14		
5:15 - 6:15			4						4	4	2		11					2	11	12	2	15	16		
5:30 - 6:30			3						3	3	3		13	1				3	14	16	3	17	19		
5:45 - 6:45	3		5					3	5	7	3		22	2				3	24	26	6	29	32		
6:00 - 7:00	4		5			1		4	6	9	6		23	5		1		6	29	33	10	35	41	2	5,7%
6:16 - 7:16	6		6	1		1		6	8	12	4		32	5		1		4	38	41	10	46	52	2	4,3%
6:30 - 7:30	9		11	2		1		9	14	19	4		38	6		1		4	45	48	13	59	67	2	3,4%
6:45 - 7:45	7		10	2		1		7	13	17	11		36	5	1	1		11	43	50	18	56	67	3	5,4%
7:00 - 8:00	7		11	2				7	13	17	12		47	2	1		1	12	51	59	19	64	75	2	3,1%
7:15 - 8:15	7		14	1				7	15	19	12		49	2	1	1	1	12	54	62	19	69	81	3	4,3%
7:30 - 8:30	6		16	1		1		6	18	22	12		47	1	1	1	1	12	51	59	18	69	81	4	5,8%
7:45 - 8:45	6		19	2		1	1	6	23	28	5		42	2	1	1	1	5	47	52	11	70	79	5	7,1%
8:00 - 9:00	6		23	2		1	1	6	27	32	3		45	2	1	1		3	49	52	9	76	83	4	5,3%
8:15 - 9:15	5		21	4		1	1	5	27	31	4		41	3	1			4	45	48	9	72	79	3	4,2%
8:30 - 9:30	4		22	3			1	4	26	29	7		38	3	1		1	7	43	48	11	69	77	3	4,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Breite Straße
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RiLSA-Nr.	8,9,7u										2,10,7u										8,9,7u, 2,10,7u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		5		27	2			1		5	30	34		8		51	2	1		2		8	56	63		13	86	96		4	4,7%
9:00 - 10:00		5		30	2			1		5	33	37		8		42	2	1		2		8	47	54		13	80	90		4	5,0%
9:15 - 10:15		6		35	1			1		6	37	41		7		41	2	1		2		7	46	52		13	83	93		4	4,8%
9:30 - 10:30		5		35	1		1	1		5	38	42		3		36	1	1		1		3	39	42		8	77	84		4	5,2%
9:45 - 10:45		4		33	2		1			4	36	39		2		30	1	1	1			2	33	35		6	69	74		3	4,3%
10:00 - 11:00		4		37	3		1			4	41	44				37	2	1	1				41	42		4	82	86		3	3,7%
10:15 - 11:15		3		39	2		1			3	42	44		1		46	2	1	1			1	50	52		4	92	96		3	3,3%
10:30 - 11:30		4		44	3					4	47	49		2		52	4	1	1			2	58	60		6	105	109		2	1,9%
10:45 - 11:45		7		41	2					7	43	47		4		46	4	1		1		4	52	56		11	95	102		2	2,1%
11:00 - 12:00		9		34	1					9	35	40		6		41	3	1		2		6	47	53		15	82	92		3	3,7%
11:15 - 12:15		12		40	1			1		12	42	49		9		38	2	1		2		9	43	50		21	85	99		4	4,7%
11:30 - 12:30		12		32				1		12	33	40		9		39		1		2		9	42	49		21	75	89		4	5,3%
11:45 - 12:45		9		36				1		9	37	43		8		43	1	1		1		8	46	52		17	83	94		3	3,6%
12:00 - 13:00		6		46				1		6	47	51		9		39	2	1				9	42	47		15	89	98		2	2,2%
12:15 - 13:15		7		43	1					7	44	48		6		33	3	1				6	37	41		13	81	88		1	1,2%
12:30 - 13:30		15		50	1					15	51	59		5		37	3	1				5	41	44		20	92	103		1	1,1%
12:45 - 13:45		17		50	1			1		17	52	62		5		39	3	1				5	43	46		22	95	108		2	2,1%
13:00 - 14:00		17		43	4			1		17	48	58		3		43	4	1		1		3	49	52		20	97	110		3	3,1%
13:15 - 14:15		15		39	3			1		15	43	52		3		44	6	1		1		3	52	55		18	95	107		3	3,2%
13:30 - 14:30		10		40	4			1		10	45	51		6		43	6	1		1		6	51	56		16	96	107		3	3,1%
13:45 - 14:45		8		40	4					8	44	48		7		46	5	1		1		7	53	58		15	97	106		2	2,1%
14:00 - 15:00		11		40	2					11	42	48		6		43	3	1				6	47	51		17	89	98		1	1,1%
14:15 - 15:15		9		47	2					9	49	54		9		43		1				9	44	49		18	93	103		1	1,1%
14:30 - 15:30		7		43	2					7	45	49		8		48	3	1				8	52	57		15	97	105		1	1,0%
14:45 - 15:45		8		45	3					8	48	52		8		50	4	1				8	55	60		16	103	112		1	1,0%
15:00 - 16:00		6		46	3					6	49	52		10		47	4	1				10	52	58		16	101	110		1	1,0%
15:15 - 16:15		6		40	5					6	45	48		7		44	5	1				7	50	54		13	95	102		1	1,1%
15:30 - 16:30		6		46	6			1		6	53	57		10		38	3	1				10	42	48		16	95	105		2	2,1%
15:45 - 16:45		6		50	7			1		6	58	62		12		31	3	1				12	35	42		18	93	104		2	2,2%
16:00 - 17:00		9		59	6			1		9	66	72		11		32	3	1				11	36	42		20	102	114		2	2,0%
16:15 - 17:15		9		70	4			1		9	75	81		10		35	3	1				10	39	45		19	114	125		2	1,8%
16:30 - 17:30		9		69	2					9	71	76		9		33	2	1		1		9	37	43		18	108	119		2	1,9%
16:45 - 17:45		7		69				1		7	70	75		7		35	1	1		1		7	38	43		14	108	118		3	2,8%
17:00 - 18:00		4		71				1		4	72	75		7		40	1	1		2		7	44	50		11	116	125		4	3,4%
17:15 - 18:15		5		66	1			1		5	68	72		7		40		1		2		7	43	49		12	111	121		4	3,6%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Breite Straße
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

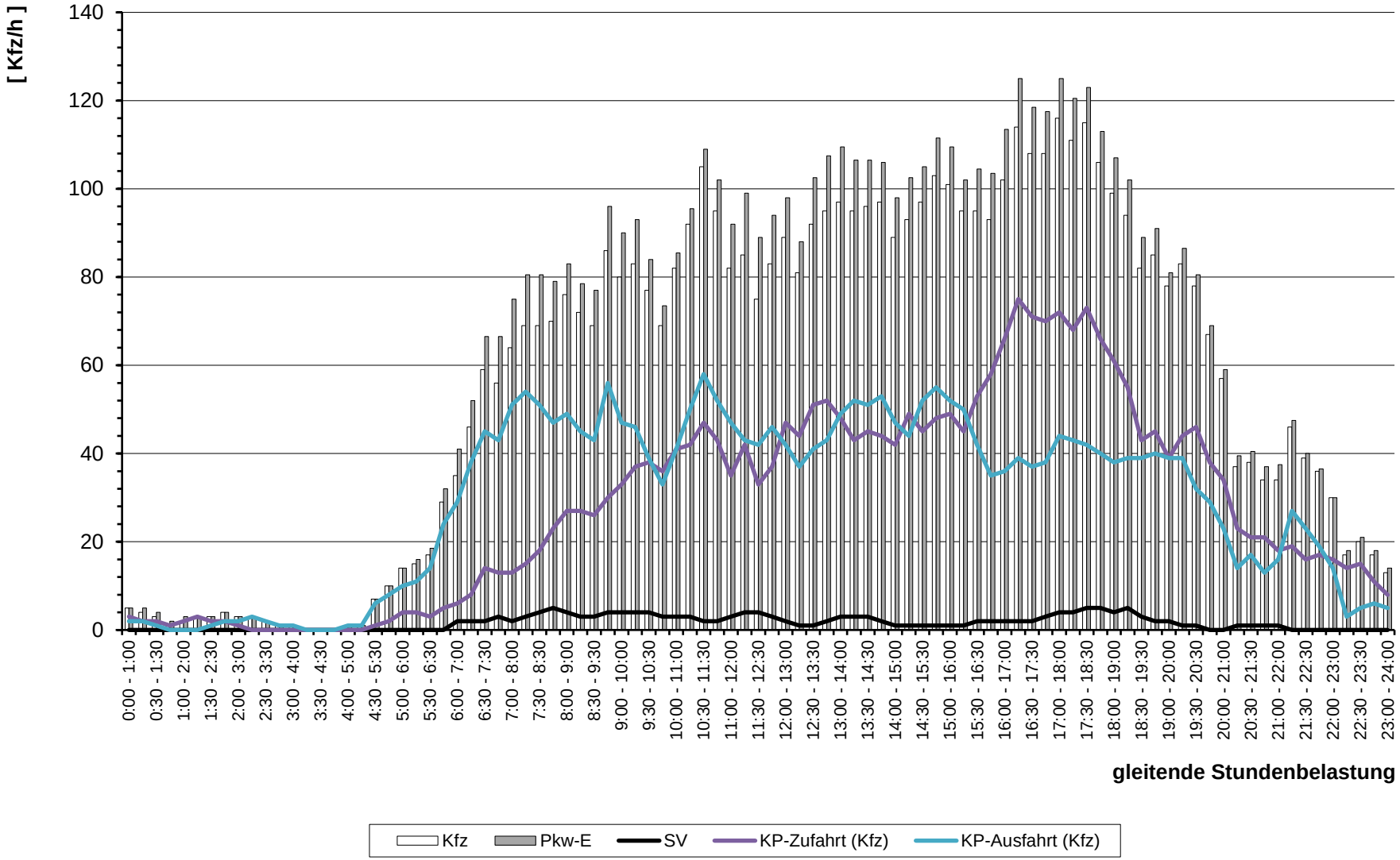
RiLSA-Nr.	8,9,7u										2,10,7u										8,9,7u, 2,10,7u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30		5		67	4			2		5	73	78		3		39		1	1	1		3	42	46		8	115	123		5	4,3%
17:45 - 18:45		6		61	4			1		6	66	70		1		36		1	2	1		1	40	43		7	106	113		5	4,7%
18:00 - 19:00		7		55	5			1		7	61	66		4		35		1	2			4	38	42		11	99	107		4	4,0%
18:15 - 19:15		5		49	4		1	1		5	55	59		5		36		1	2			5	39	43		10	94	102		5	5,3%
18:30 - 19:30		4		41	1		1			4	43	46		7		36	1	1	1			7	39	44		11	82	89		3	3,7%
18:45 - 19:45		3		43	1		1			3	45	47		7		38	1	1				7	40	44		10	85	91		2	2,4%
19:00 - 20:00		1		38			1			1	39	40		3		37	1	1				3	39	41		4	78	81		2	2,6%
19:15 - 20:15		1		44						1	44	45		5		37	1	1				5	39	42		6	83	87		1	1,2%
19:30 - 20:30		1		46						1	46	47		3		31		1				3	32	34		4	78	81		1	1,3%
19:45 - 20:45		1		38						1	38	39		3		28	1					3	29	31		4	67	69			
20:00 - 21:00		1		34						1	34	35		3		22	1					3	23	25		4	57	59			
20:15 - 21:15		2		22				1		2	23	25		1		13	1					1	14	15		3	37	40		1	2,7%
20:30 - 21:30		1		20				1		1	21	23		2		16	1					2	17	18		3	38	41		1	2,6%
20:45 - 21:45		1		20				1		1	21	23		3		13						3	13	15		4	34	37		1	2,9%
21:00 - 22:00		1		17				1		1	18	20		4		16						4	16	18		5	34	38		1	2,9%
21:15 - 22:15				19							19	19		3		27						3	27	29		3	46	48			
21:30 - 22:30				16							16	16		2		23						2	23	24		2	39	40			
21:45 - 22:45				17							17	17		1		19						1	19	20		1	36	37			
22:00 - 23:00				16							16	16				14							14	14			30	30			
22:15 - 23:15				14							14	14		2		3						2	3	4		2	17	18			
22:30 - 23:30				15							15	15		2		5						2	5	6		2	20	21			
22:45 - 23:45				11							11	11		2		6						2	6	7		2	17	18			
23:00 - 24:00				8							8	8		2		5						2	5	6		2	13	14			
Spitzenstunden morgens / abends:																															
7:30 - 8:30 *)		6		16	1		1			6	18	22		12		47	1	1	1	1		12	51	59		18	69	81		4	5,8%
17:00 - 18:00 *)		4		71				1		4	72	75		7		40	1	1		2		7	44	50		11	116	125		4	3,4%
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																															
24 Stunden		99		623	30		4	8		99	665	725		98		623	36	13	5	8		98	685	751		197	1.350	1.476		38	2,8%
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																															
6:00 - 22:00		98		589	30		4	8		98	631	690		95		589	35	13	5	8		95	650	715		193	1.281	1.405		38	3,0%
22:00 - 6:00		1		34						1	34	35		3		34	1					3	35	37		4	69	71			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Querschnitt Breite Straße -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Harheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RiLSA-Nr.	10,12,10u										1,9,10u										10,12,10u, 1,9,10u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			1						1	1												1	1		
0:15 - 1:15	1		1					1	1	2	1							1		1	2	1	2		
0:30 - 1:30	1		1					1	1	2	1							1		1	2	1	2		
0:45 - 1:45	1							1		1	1							1		1	2		1		
1:00 - 2:00	1							1		1	1							1		1	2		1		
1:15 - 2:15													1						1	1		1	1		
1:30 - 2:30													1						1	1		1	1		
1:45 - 2:45													1						1	1		1	1		
2:00 - 3:00													1						1	1		1	1		
2:15 - 3:15				1					1	1												1	1		
2:30 - 3:30				1					1	1												1	1		
2:45 - 3:45				1					1	1												1	1		
3:00 - 4:00				1					1	1												1	1		
3:15 - 4:15																									
3:30 - 4:30																									
3:45 - 4:45																									
4:00 - 5:00			1						1	1												1	1		
4:15 - 5:15			1						1	1												1	1		
4:30 - 5:30			2						2	2												2	2		
4:45 - 5:45			2						2	2			1						1	1		3	3		
5:00 - 6:00			1						1	1			2						2	2		3	3		
5:15 - 6:15	1		1					1	1	2			2						2	2	1	3	4		
5:30 - 6:30	2		3					2	3	4			2						2	2	2	5	6		
5:45 - 6:45	2		8	1				2	9	10	2		4					2	4	5	4	13	15		
6:00 - 7:00	4		11	1				4	12	14	2		5					2	5	6	6	17	20		
6:16 - 7:16	3		13	1				3	14	16	4		5					4	5	7	7	19	23		
6:30 - 7:30	6		12	2				6	14	17	4		8	1				4	9	11	10	23	28		
6:45 - 7:45	13		10	1	1			13	12	19	4		6	1				4	7	9	17	19	28	1	5,3%
7:00 - 8:00	14		9	1	1		1	14	12	21	5		5	2				5	7	10	19	19	30	2	10,5%
7:15 - 8:15	14		12	1	1		1	14	15	24	6		9	2				6	11	14	20	26	38	2	7,7%
7:30 - 8:30	11		14		1		1	11	16	23	8		9	2		1		8	12	17	19	28	40	3	10,7%
7:45 - 8:45	4		12		1	1	1	4	15	19	6		8	2		1		6	11	15	10	26	34	4	15,4%
8:00 - 9:00	3		16		1	1		3	18	21	6		10	1		1		6	12	16	9	30	36	3	10,0%
8:15 - 9:15	3		13		1	1		3	15	18	4		8	1		1		4	10	13	7	25	30	3	12,0%
8:30 - 9:30	4		13		1	1		4	15	18	3		9					3	9	11	7	24	29	2	8,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Harheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RiLSA-Nr.	10,12,10u										1,9,10u										10,12,10u, 1,9,10u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		8		16		1		1		8	18	24		6		17				1		6	18	22		14	36	46		3	8,3%
9:00 - 10:00		7		15	1	1		1		7	18	23		6		17				1		6	18	22		13	36	45		3	8,3%
9:15 - 10:15		8		17	1	1		1		8	20	26		7		17				1		7	18	23		15	38	48		3	7,9%
9:30 - 10:30		7		13	1	1		1		7	16	21		6		14				1		6	15	19		13	31	40		3	9,7%
9:45 - 10:45		5		10	1	1				5	12	15		6		8						6	8	11		11	20	26		1	5,0%
10:00 - 11:00		4		11		1				4	12	15		5		10	1					5	11	14		9	23	28		1	4,3%
10:15 - 11:15		4		10	1	1				4	12	15		3		11	1					3	12	14		7	24	28		1	4,2%
10:30 - 11:30		3		14	2	1				3	17	19		5		17	2					5	19	22		8	36	41		1	2,8%
10:45 - 11:45		3		16	2	1		1		3	20	23		4		17	2					4	19	21		7	39	44		2	5,1%
11:00 - 12:00		5		12	2	1		1		5	16	20		8		15	1					8	16	20		13	32	40		2	6,3%
11:15 - 12:15		4		14	1	1		1		4	17	21		13		19	1					13	20	27		17	37	47		2	5,4%
11:30 - 12:30		7		18		1		1		7	20	25		12		14						12	14	20		19	34	45		2	5,9%
11:45 - 12:45		6		18	1	1				6	20	24		12		15						12	15	21		18	35	45		1	2,9%
12:00 - 13:00		7		20	1	1				7	22	26		8		20						8	20	24		15	42	50		1	2,4%
12:15 - 13:15		8		19	1	1				8	21	26		9		19						9	19	24		17	40	49		1	2,5%
12:30 - 13:30		5		21	1	1				5	23	26		17		21	1					17	22	31		22	45	57		1	2,2%
12:45 - 13:45		5		24	1	1				5	26	29		19		24	1					19	25	35		24	51	64		1	2,0%
13:00 - 14:00		3		27	3	1				3	31	33		19		22	1					19	23	33		22	54	66		1	1,9%
13:15 - 14:15		3		29	4	1				3	34	36		16		20	1					16	21	29		19	55	65		1	1,8%
13:30 - 14:30		3		26	4	1				3	31	33		11		20						11	20	26		14	51	59		1	2,0%
13:45 - 14:45		5		25	3	1				5	29	32		7		19						7	19	23		12	48	55		1	2,1%
14:00 - 15:00		6		19	1	1				6	21	25		10		20						10	20	25		16	41	50		1	2,4%
14:15 - 15:15		10		17	1	1				10	19	25		8		24						8	24	28		18	43	53		1	2,3%
14:30 - 15:30		13		16	2	1				13	19	26		10		24						10	24	29		23	43	55		1	2,3%
14:45 - 15:45		11		20	2	1				11	23	29		15		26	1					15	27	35		26	50	64		1	2,0%
15:00 - 16:00		12		21	2	1				12	24	31		14		24	1					14	25	32		26	49	63		1	2,0%
15:15 - 16:15		9		18	1	1				9	20	25		15		19	3					15	22	30		24	42	55		1	2,4%
15:30 - 16:30		9		21		1				9	22	27		9		20	4			1		9	25	31		18	47	58		2	4,3%
15:45 - 16:45		11		16	1	1				11	18	24		7		18	4			1		7	23	28		18	41	52		2	4,9%
16:00 - 17:00		9		18	1	1				9	20	25		7		19	4			1		7	24	29		16	44	54		2	4,5%
16:15 - 17:15		7		22	2	1				7	25	29		6		25	3			1		6	29	33		13	54	62		2	3,7%
16:30 - 17:30		7		20	2	1		1		7	24	29		9		27	2					9	29	34		16	53	63		2	3,8%
16:45 - 17:45		5		19	1	1		1		5	22	26		6		27	1					6	28	31		11	50	57		2	4,0%
17:00 - 18:00		6		19	1	1		2		6	23	29		5		28	1					5	29	32		11	52	60		3	5,8%
17:15 - 18:15		6		18		1		2		6	21	27		5		29						5	29	32		11	50	58		3	6,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Harheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

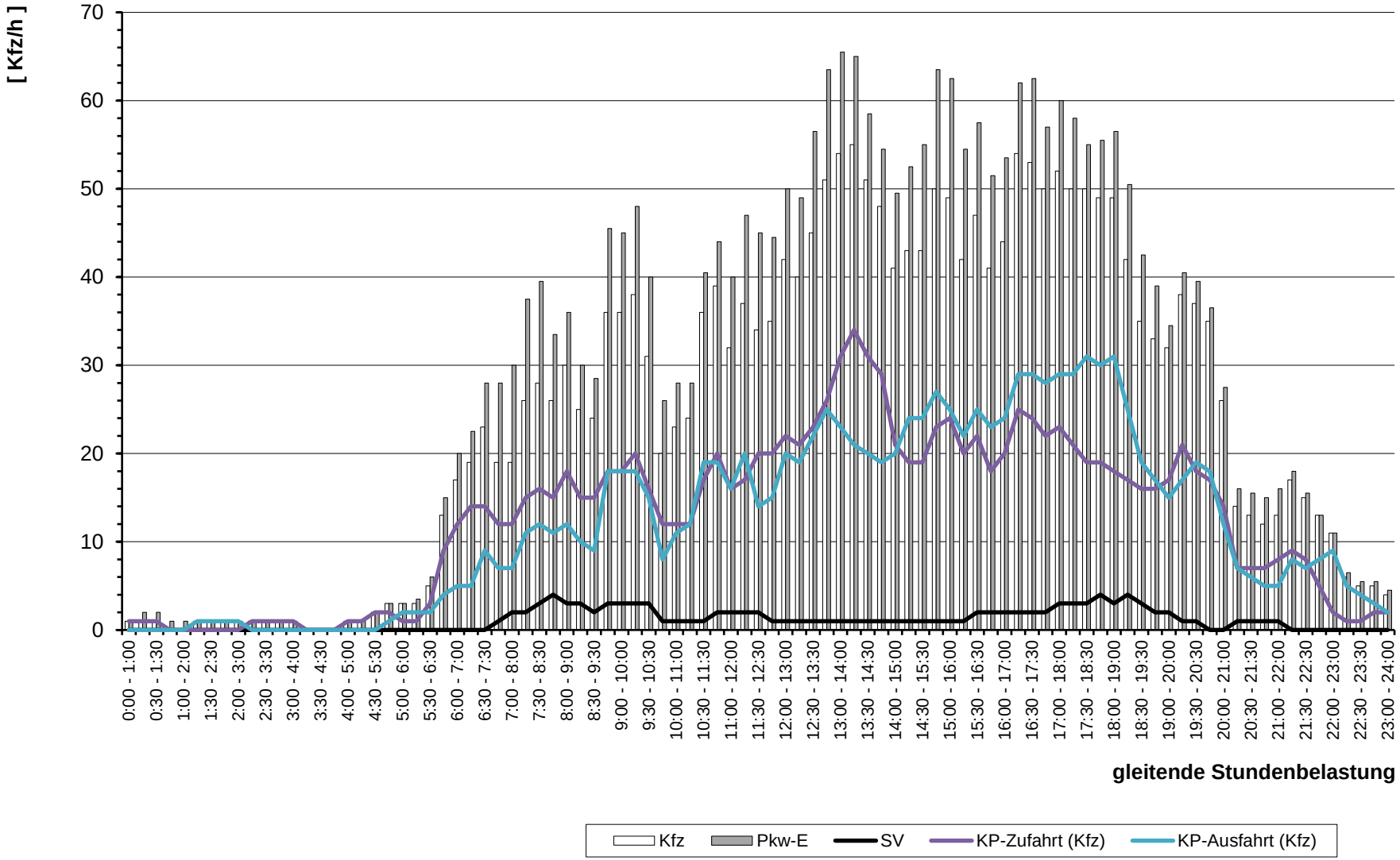
RiLSA-Nr.	10,12,10u										1,9,10u										10,12,10u, 1,9,10u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	**∑ SV**	**SV-Anteil**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30		3		16	1	1		1	**3**	**19**	**22**		2		28	2			1	**2**	**31**	**33**	**5**	**50**	**55**		3	6,0%
17:45 - 18:45		4		15	1	1	1	1	**4**	**19**	**23**		3		27	2			1	**3**	**30**	**33**	**7**	**49**	**56**		4	8,2%
18:00 - 19:00		7		15	1	1	1		**7**	**18**	**23**		4		27	3			1	**4**	**31**	**34**	**11**	**49**	**57**		3	6,1%
18:15 - 19:15		9		14	1	1	1		**9**	**17**	**23**		3		20	3		1	1	**3**	**25**	**28**	**12**	**42**	**51**		4	9,5%
18:30 - 19:30		9		14		1	1		**9**	**16**	**22**		3		17	1		1		**3**	**19**	**21**	**12**	**35**	**43**		3	8,6%
18:45 - 19:45		7		15		1			**7**	**16**	**20**		3		15	1		1		**3**	**17**	**19**	**10**	**33**	**39**		2	6,1%
19:00 - 20:00		2		16		1			**2**	**17**	**19**		1		14			1		**1**	**15**	**16**	**3**	**32**	**35**		2	6,3%
19:15 - 20:15		3		20		1			**3**	**21**	**23**		1		17					**1**	**17**	**18**	**4**	**38**	**41**		1	2,6%
19:30 - 20:30		3		17		1			**3**	**18**	**20**		1		19					**1**	**19**	**20**	**4**	**37**	**40**		1	2,7%
19:45 - 20:45		3		17					**3**	**17**	**19**				18						**18**	**18**	**3**	**35**	**37**			
20:00 - 21:00		3		14					**3**	**14**	**16**				12						**12**	**12**	**3**	**26**	**28**			
20:15 - 21:15		1		7					**1**	**7**	**8**		1		6				1	**1**	**7**	**9**	**2**	**14**	**16**		1	7,1%
20:30 - 21:30		2		7					**2**	**7**	**8**		1		5				1	**1**	**6**	**8**	**3**	**13**	**16**		1	7,7%
20:45 - 21:45		3		7					**3**	**7**	**9**		1		4				1	**1**	**5**	**7**	**4**	**12**	**15**		1	8,3%
21:00 - 22:00		3		8					**3**	**8**	**10**		1		4				1	**1**	**5**	**7**	**4**	**13**	**16**		1	7,7%
21:15 - 22:15		2		9					**2**	**9**	**10**				8						**8**	**8**	**2**	**17**	**18**			
21:30 - 22:30		1		8					**1**	**8**	**9**				7						**7**	**7**	**1**	**15**	**16**			
21:45 - 22:45				5						**5**	**5**				8						**8**	**8**		**13**	**13**			
22:00 - 23:00				2						**2**	**2**				9						**9**	**9**		**11**	**11**			
22:15 - 23:15		1		1					**1**	**1**	**2**				5						**5**	**5**	**1**	**6**	**7**			
22:30 - 23:30		1		1					**1**	**1**	**2**				4						**4**	**4**	**1**	**5**	**6**			
22:45 - 23:45		1		2					**1**	**2**	**3**				3						**3**	**3**	**1**	**5**	**6**			
23:00 - 24:00		1		2					**1**	**2**	**3**				2						**2**	**2**	**1**	**4**	**5**			
Spitzenstunden morgens / abends:																															
7:30 - 8:30 *)		11		14		1		1	**11**	**16**	**23**		8		9	2		1		**8**	**12**	**17**	**19**	**28**	**40**		**3**	**10,7%**
17:00 - 18:00 *)		6		19	1	1		2	**6**	**23**	**29**		5		28	1				**5**	**29**	**32**	**11**	**52**	**60**		**3**	**5,8%**
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																															
24 Stunden		97		258	16	13	2	5	**97**	**294**	**355**		102		266	15		2	4	**102**	**287**	**343**	**199**	**581**	**698**		26	4,5%
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																															
6:00 - 22:00		95		251	15	13	2	5	**95**	**286**	**346**		101		252	15		2	4	**101**	**273**	**329**	**196**	**559**	**675**		**26**	**4,7%**
22:00 - 6:00		2		7	1				**2**	**8**	**9**		1		14					**1**	**14**	**15**	**3**	**22**	**24**			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Querschnitt Harheimer Weg -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Im Mühlengrund
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RiLSA-Nr.	1,2,1u										8,12,1u										1,2,1u, 8,12,1u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			1						1	1			3						3	3		4	4		
0:15 - 1:15			1						1	1			2						2	2		3	3		
0:30 - 1:30													2						2	2		2	2		
0:45 - 1:45													1						1	1		1	1		
1:00 - 2:00													2						2	2		2	2		
1:15 - 2:15													2						2	2		2	2		
1:30 - 2:30			1						1	1			1						1	1		2	2		
1:45 - 2:45			2						2	2			1						1	1		3	3		
2:00 - 3:00			2						2	2												2	2		
2:15 - 3:15			2						2	2												2	2		
2:30 - 3:30			1						1	1												1	1		
2:45 - 3:45																									
3:00 - 4:00																									
3:15 - 4:15																									
3:30 - 4:30																									
3:45 - 4:45																									
4:00 - 5:00																									
4:15 - 5:15																									
4:30 - 5:30			4						4	4			1						1	1		5	5		
4:45 - 5:45			6						6	6			1						1	1		7	7		
5:00 - 6:00			9						9	9			2						2	2		11	11		
5:15 - 6:15	1		10					1	10	11			2						2	2	1	12	13		
5:30 - 6:30	1		10	1				1	11	12			1						1	1	1	12	13		
5:45 - 6:45	1		14	1				1	15	16	1		1					1	1	2	2	16	17		
6:00 - 7:00	2		12	4		1		2	17	19	2					1		2	1	3	4	18	21	2	11,1%
6:16 - 7:16	1		19	4		1		1	24	25	2		1	1		1		2	3	5	3	27	30	2	7,4%
6:30 - 7:30	1		26	4		1		1	31	32	8		3	1		1		8	5	10	9	36	42	2	5,6%
6:45 - 7:45	4		26	4		1		4	31	34	9		4	1		1		9	6	11	13	37	45	2	5,4%
7:00 - 8:00	4		38	2				4	40	42	8		6	1				8	7	11	12	47	53		
7:15 - 8:15	6		38	2		1		6	41	45	9		6					9	6	11	15	47	55	1	2,1%
7:30 - 8:30	6		35	2		1		6	38	42	3		9					3	9	11	9	47	52	1	2,1%
7:45 - 8:45	3		32	3		1		3	36	38	2		13	1		1	1	2	16	19	5	52	57	3	5,8%
8:00 - 9:00	3		31	2		1		3	34	36	3		15	1		1	1	3	18	21	6	52	57	3	5,8%
8:15 - 9:15	3		29	3				3	32	34	3		14	3		1	1	3	19	22	6	51	56	2	3,9%
8:30 - 9:30	5		25	3			1	5	29	33	3		13	3		1	1	3	18	21	8	47	54	3	6,4%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Im Mühlengrund
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RiLSA-Nr.	1,2,1u										8,12,1u										1,2,1u, 8,12,1u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	6		35	2			1	6	38	42	5		10	2				5	12	15	11	50	57	1	2,0%
9:00 - 10:00	7		27	2			1	7	30	35	5		13	3				5	16	19	12	46	53	1	2,2%
9:15 - 10:15	6		25	2			1	6	28	32	6		19	2				6	21	24	12	49	56	1	2,0%
9:30 - 10:30	4		24	1				4	25	27	7		22	2		1		7	25	29	11	50	56	1	2,0%
9:45 - 10:45	5		21	1		1		5	23	26	6		26	3		1		6	30	34	11	53	60	2	3,8%
10:00 - 11:00	3		27	2		1		3	30	32	6		28	2		1		6	31	35	9	61	67	2	3,3%
10:15 - 11:15	3		36	1		1		3	38	40	6		28	1		1		6	30	34	9	68	74	2	2,9%
10:30 - 11:30	5		38	2		1		5	41	44	5		27	1				5	28	31	10	69	75	1	1,4%
10:45 - 11:45	3		31	2				3	33	35	5		25					5	25	28	8	58	62		
11:00 - 12:00	7		30	1			1	7	32	37	7		20					7	20	24	14	52	60	1	1,9%
11:15 - 12:15	12		25	1			1	12	27	34	6		22				1	6	23	27	18	50	61	2	4,0%
11:30 - 12:30	11		23				1	11	24	31	9		20				1	9	21	27	20	45	57	2	4,4%
11:45 - 12:45	12		26	1			1	12	28	35	7		22	1			1	7	24	29	19	52	64	2	3,8%
12:00 - 13:00	8		22	2				8	24	28	4		29	1			1	4	31	34	12	55	62	1	1,8%
12:15 - 13:15	7		17	3				7	20	24	7		27	2				7	29	33	14	49	56		
12:30 - 13:30	8		22	4				8	26	30	6		35	2				6	37	40	14	63	70		
12:45 - 13:45	8		22	3				8	25	29	6		33	1			1	6	35	39	14	60	68	1	1,7%
13:00 - 14:00	8		22	2			1	8	25	30	6		27	4			1	6	32	36	14	57	66	2	3,5%
13:15 - 14:15	6		23	3			1	6	27	31	5		27	3			1	5	31	35	11	58	66	2	3,4%
13:30 - 14:30	7		22	2			1	7	25	30	3		25	4			1	3	30	33	10	55	62	2	3,6%
13:45 - 14:45	7		26	2			1	7	29	34	6		26	4				6	30	33	13	59	67	1	1,7%
14:00 - 15:00	8		28	2				8	30	34	9		24	2				9	26	31	17	56	65		
14:15 - 15:15	7		30					7	30	34	9		27	3				9	30	35	16	60	68		
14:30 - 15:30	9		36	2				9	38	43	11		23	3				11	26	32	20	64	74		
14:45 - 15:45	13		35	3				13	38	45	9		24	3				9	27	32	22	65	76		
15:00 - 16:00	13		32	3				13	35	42	7		28	3				7	31	35	20	66	76		
15:15 - 16:15	13		30	4				13	34	41	6		25	2				6	27	30	19	61	71		
15:30 - 16:30	10		22	3				10	25	30	6		31	2				6	33	36	16	58	66		
15:45 - 16:45	8		20	3				8	23	27	6		37	4				6	41	44	14	64	71		
16:00 - 17:00	8		19	3				8	22	26	8		45	3				8	48	52	16	70	78		
16:15 - 17:15	7		19	3				7	22	26	7		51	3				7	54	58	14	76	83		
16:30 - 17:30	11		20	2				11	22	28	9		49	2				9	51	56	20	73	83		
16:45 - 17:45	9		21	1				9	22	27	8		47				1	8	48	53	17	70	80	1	1,4%
17:00 - 18:00	8		27	1				8	28	32	6		49				1	6	50	54	14	78	86	1	1,3%
17:15 - 18:15	7		28					7	28	32	6		43	1			1	6	45	49	13	73	81	1	1,4%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Im Mühlengrund
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

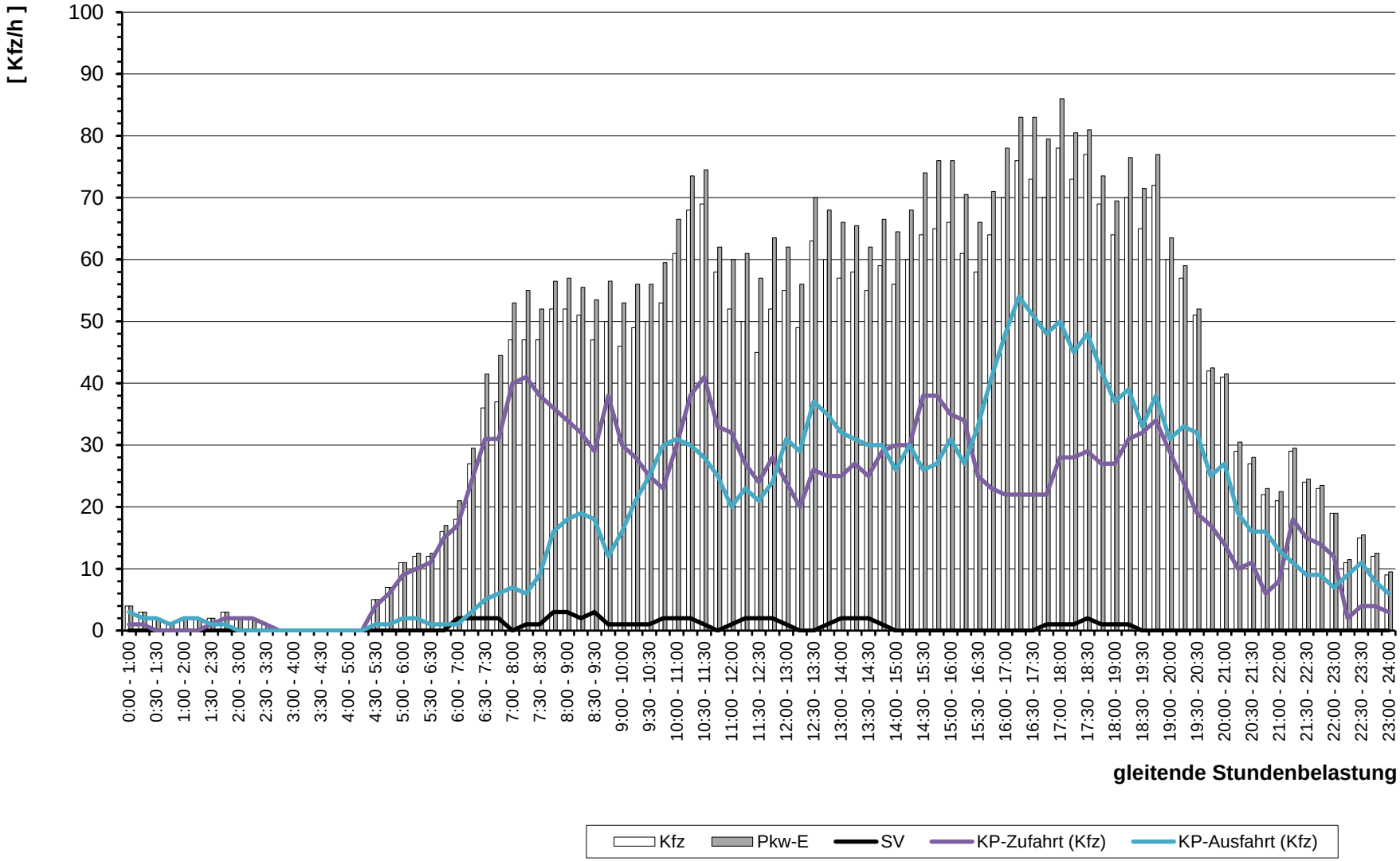
RiLSA-Nr.	1,2,1u										8,12,1u										1,2,1u, 8,12,1u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11	12	13	14 15	16	17	18	19	20	21	22 23	24	25	26 27	28	29	30 31	32
17:30 - 18:30	1		28			1		1	29	30	4		44	3			1	4	48	51	5	77	81	2	2,6%
17:45 - 18:45	1		26			1		1	27	28	7		39	3				7	42	46	8	69	74	1	1,4%
18:00 - 19:00	2		25	1		1		2	27	29	8		33	4				8	37	41	10	64	70	1	1,6%
18:15 - 19:15	3		29	1		1		3	31	33	9		36	3				9	39	44	12	70	77	1	1,4%
18:30 - 19:30	5		30	2				5	32	35	8		32	1				8	33	37	13	65	72		
18:45 - 19:45	5		32	2				5	34	37	5		37	1				5	38	41	10	72	77		
19:00 - 20:00	4		28	1				4	29	31	3		31					3	31	33	7	60	64		
19:15 - 20:15	3		23	1				3	24	26	1		33					1	33	34	4	57	59		
19:30 - 20:30	1		19					1	19	20	1		32					1	32	33	2	51	52		
19:45 - 20:45			16	1					17	17	1		25					1	25	26	1	42	43		
20:00 - 21:00			13	1					14	14	1		27					1	27	28	1	41	42		
20:15 - 21:15	1		9	1				1	10	11	2		19					2	19	20	3	29	31		
20:30 - 21:30	1		10	1				1	11	12	1		16					1	16	17	2	27	28		
20:45 - 21:45	1		6					1	6	7	1		16					1	16	17	2	22	23		
21:00 - 22:00	2		8					2	8	9	1		13					1	13	14	3	21	23		
21:15 - 22:15	1		18					1	18	19			11						11	11	1	29	30		
21:30 - 22:30	1		15					1	15	16			9						9	9	1	24	25		
21:45 - 22:45	1		14					1	14	15			9						9	9	1	23	24		
22:00 - 23:00			12						12	12			7						7	7		19	19		
22:15 - 23:15	1		2					1	2	3			9						9	9	1	11	12		
22:30 - 23:30	1		4					1	4	5			11						11	11	1	15	16		
22:45 - 23:45	1		4					1	4	5			8						8	8	1	12	13		
23:00 - 24:00	1		3					1	3	4			6						6	6	1	9	10		
Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:30 - 8:30 *)	6		35	2		1		6	38	42	3		9					3	9	11	9	47	52	1	2,1%
17:00 - 18:00	8		27	1				8	28	32	6		49				1	6	50	54	14	78	86	1	1,3%
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	88		416	29		4	3	88	452	501	84		408	24		3	4	84	439	487	172	891	988	14	1,6%
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	87		389	29		4	3	87	425	474	84		388	24		3	4	84	419	467	171	844	940	14	1,7%
22:00 - 6:00	1		27					1	27	28			20						20	20	1	47	48		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Querschnitt Im Mühlengrund -



Querschnittszählungen

B

Stadt
Bad Vilbel

Breite Straße
(Q-1)

Breite Straße

Verkehrszählung

vom

Dienstag, 29.10.2019 bis Dienstag, 05.11.2019

(8 Tage)

Normalwerktag:

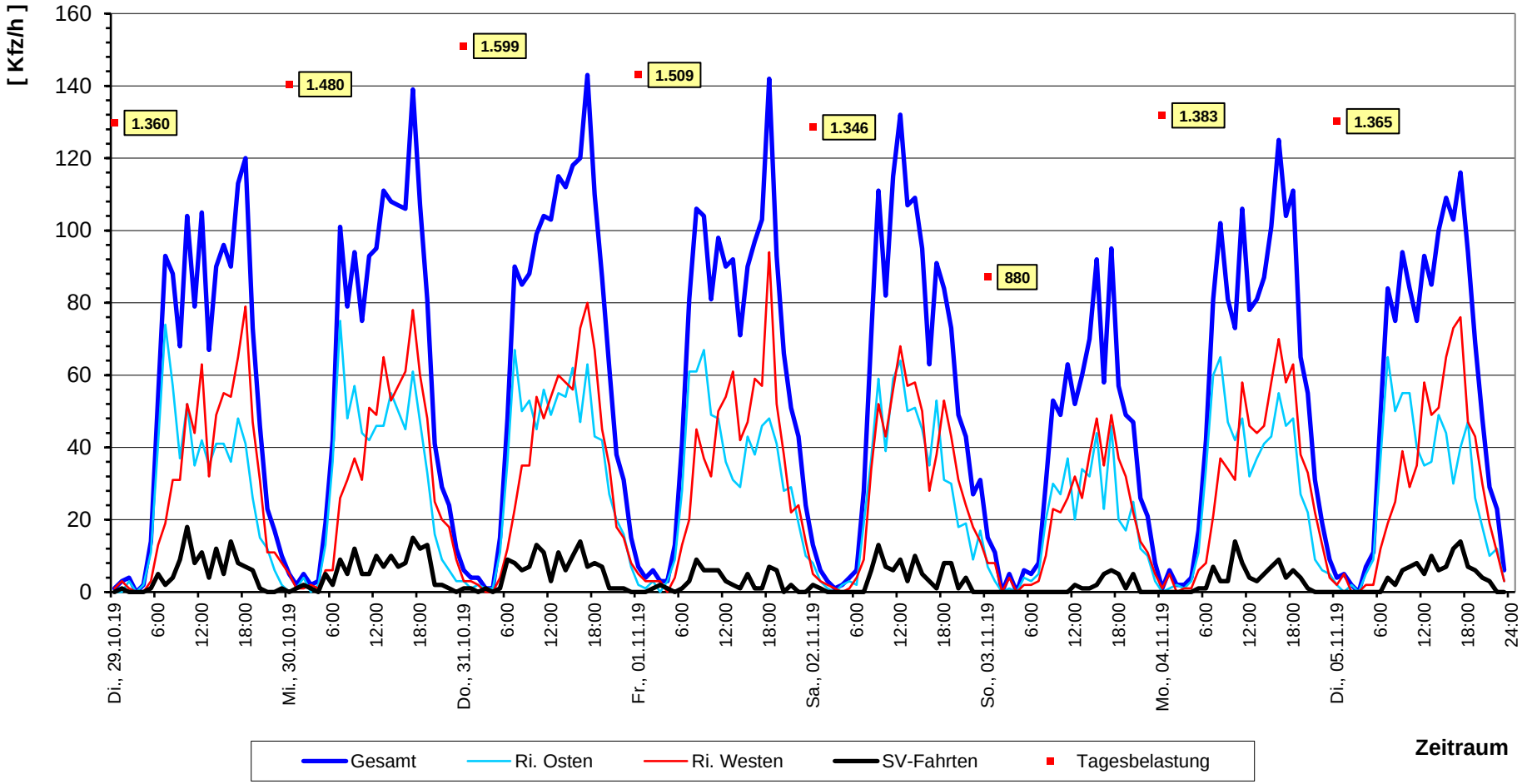
Donnerstag, 31.10.2019

(0:00 - 24:00 Uhr)

iM3 PLAN

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung von Dienstag, 29.10.2019 bis Dienstag, 05.11.2019

- Breite Straße (Q-1) -



Stadt
Bad Vilbel

Mühlstraße
(Q-2)

Mühlstraße / An der Pfingstweide

Verkehrszählung

vom

Dienstag, 29.10.2019 bis Dienstag, 05.11.2019

(8 Tage)

Normalwerktag:

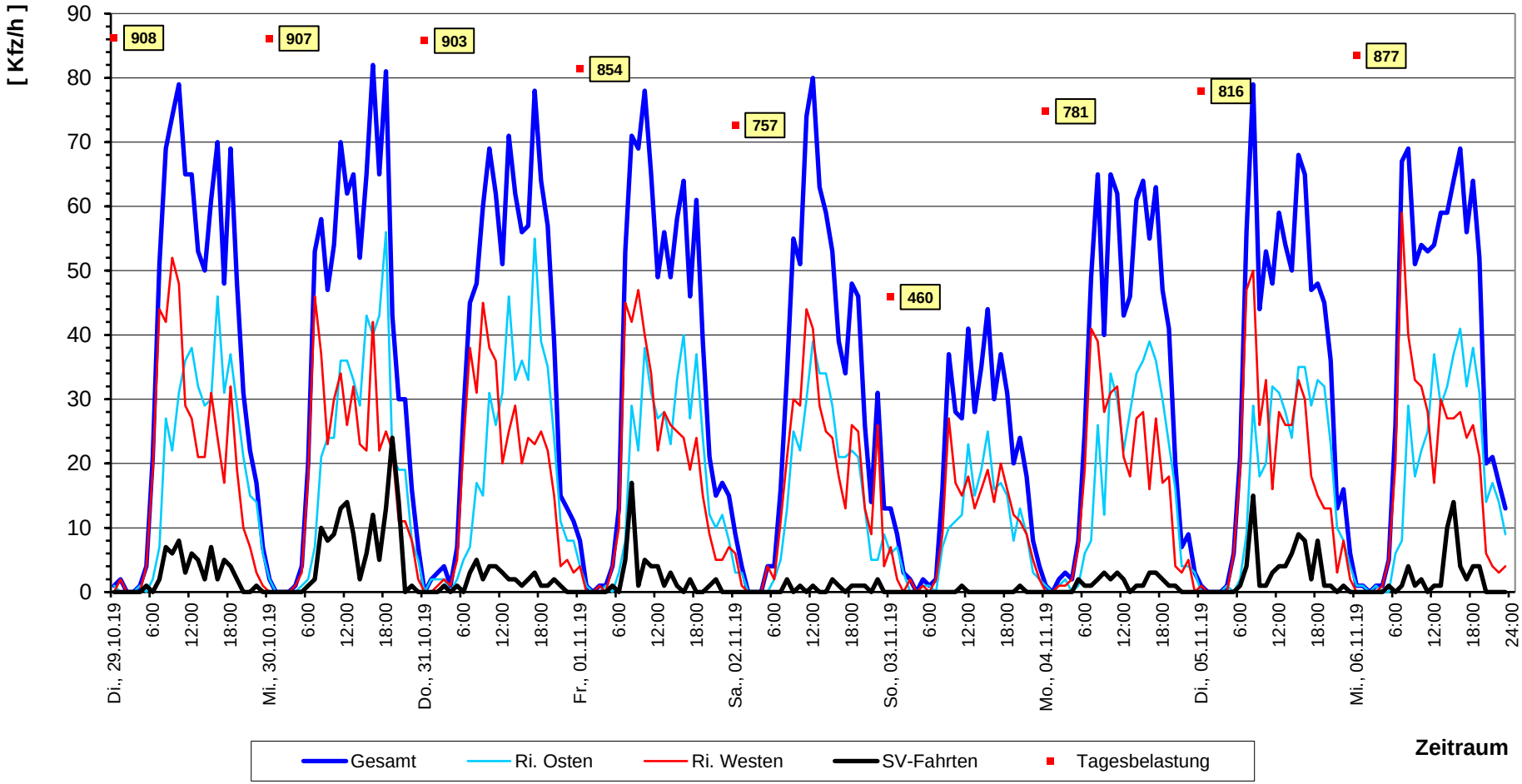
Donnerstag, 31.10.2019

(0:00 - 24:00 Uhr)

iM3 PLAN

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung von Dienstag, 29.10.2019 bis Dienstag, 05.11.2019

- Mühlstraße (Q-2) -



Stadt
Bad Vilbel

Querschnitt
Breite Straße
(Q-3)

Breite Straße (westl. Homburger Straße)

Verkehrszählung

am

Mittwoch, 18.04.2018

(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:

sonnig (ca. 20-25°C)

V.15-008

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Querschnitt Breite Straße (Q-3) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Breite Straße (westl. Homburger Straße)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RiLSA-Nr.	2										8										2, 8				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			2						2	2			4						4	4		6	6		
0:15 - 1:15			1						1	1			4						4	4		5	5		
0:30 - 1:30			1						1	1			5						5	5		6	6		
0:45 - 1:45			1						1	1			4						4	4		5	5		
1:00 - 2:00													3						3	3		3	3		
1:15 - 2:15													2						2	2		2	2		
1:30 - 2:30			1						1	1												1	1		
1:45 - 2:45			1						1	1												1	1		
2:00 - 3:00			1						1	1												1	1		
2:15 - 3:15			1						1	1												1	1		
2:30 - 3:30																									
2:45 - 3:45													1						1	1		1	1		
3:00 - 4:00				1					1	1			1						1	1		2	2		
3:15 - 4:15				1					1	1			1						1	1		2	2		
3:30 - 4:30			2	1					3	3			1						1	1		4	4		
3:45 - 4:45			2	1					3	3												3	3		
4:00 - 5:00	1		3					1	3	4											1	3	4		
4:15 - 5:15	1		9					1	9	10											1	9	10		
4:30 - 5:30	1		9					1	9	10			3						3	3	1	12	13		
4:45 - 5:45	1		15					1	15	16			3						3	3	1	18	19		
5:00 - 6:00			20						20	20			5						5	5		25	25		
5:15 - 6:15			18	1		1			20	21			5				1		6	7		26	28	2	7,7%
5:30 - 6:30	1	1	29	1		1		1	32	33			3				2		5	7	1	37	40	3	8,1%
5:45 - 6:45	1	1	37	2	1	1		1	42	44	1		5				2	1	7	10	2	49	53	4	8,2%
6:00 - 7:00	3	1	49	3	1	1		3	55	58	1		16				2	1	18	21	4	73	78	4	5,5%
6:16 - 7:16	3	1	75	2	1			3	79	81	1		21				1	1	22	24	4	101	105	2	2,0%
6:30 - 7:30	5	3	84	2	1	1		5	91	95	4		29			1	1	4	31	35	9	122	129	4	3,3%
6:45 - 7:45	9	3	88	2	1	2	1	9	97	104	5		35			1	1	5	37	41	14	134	145	6	4,5%
7:00 - 8:00	9	3	105	1	1	3	1	9	114	122	5		35	1		1	1	5	38	42	14	152	164	7	4,6%
7:15 - 8:15	10	3	111	2	1	3	1	10	121	129	8		48	2		1	1	8	52	58	18	173	187	7	4,0%
7:30 - 8:30	7		110	3	1	2	1	7	117	123	5		49	3		1	1	5	54	58	12	171	181	6	3,5%
7:45 - 8:45	4		121	2	1	2		4	126	130	4		62	7		1	1	4	71	75	8	197	204	5	2,5%
8:00 - 9:00	2		113	2	1	1		2	117	119	4		69	6		1	1	4	77	81	6	194	200	4	2,1%
8:15 - 9:15	6		104	1	1	3	1	6	110	116	2		65	5		1	1	2	72	75	8	182	191	7	3,8%
8:30 - 9:30	7		109		1	3	1	7	114	121	3		70	5				3	75	77	10	189	197	5	2,6%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Querschnitt Breite Straße (Q-3) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Breite Straße (westl. Homburger Straße)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RiLSA-Nr.	2										8										2, 8				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	**∑ SV**	**SV-Anteil**
8:45 - 9:45	6		96	1	1	2	1	**6**	**101**	**107**	2		65	4				**2**	**69**	**70**	**8**	**170**	**177**	4	2,4%
9:00 - 10:00	6		92	1	1	3	2	**6**	**99**	**106**	3		55	5		1	1	**3**	**62**	**65**	**9**	**161**	**171**	8	5,0%
9:15 - 10:15	4		79	4	1	1	1	**4**	**86**	**90**	2		57	8		1	1	**2**	**67**	**70**	**6**	**153**	**160**	5	3,3%
9:30 - 10:30	4		64	5	1	3	1	**4**	**74**	**79**	2		50	8		2	1	**2**	**61**	**64**	**6**	**135**	**143**	8	5,9%
9:45 - 10:45	5		64	4	1	6	1	**5**	**76**	**83**	8		48	6		5	1	**8**	**60**	**68**	**13**	**136**	**151**	14	10,3%
10:00 - 11:00	6		67	4	1	7		**6**	**79**	**86**	7		46	10		4		**7**	**60**	**66**	**13**	**139**	**152**	12	8,6%
10:15 - 11:15	4		62	2	1	8		**4**	**73**	**80**	8		41	7		5		**8**	**53**	**60**	**12**	**126**	**139**	14	11,1%
10:30 - 11:30	4		66	1	1	6		**4**	**74**	**80**	7		45	7		5	1	**7**	**58**	**65**	**11**	**132**	**145**	13	9,8%
10:45 - 11:45	4		60	1	1	5		**4**	**67**	**72**	3	1	51	9		3	1	**3**	**65**	**69**	**7**	**132**	**141**	10	7,6%
11:00 - 12:00	4		49	1	1	4		**4**	**55**	**60**	10	2	58	6		3	1	**10**	**70**	**78**	**14**	**125**	**137**	9	7,2%
11:15 - 12:15	5		58	1	1	3		**5**	**63**	**68**	10	2	66	9		3	2	**10**	**82**	**91**	**15**	**145**	**158**	9	6,2%
11:30 - 12:30	5		58	2	1	3		**5**	**64**	**69**	12	2	79	8		2	2	**12**	**93**	**102**	**17**	**157**	**171**	8	5,1%
11:45 - 12:45	4		63	2	1	1		**4**	**67**	**70**	11	2	73	8		2	2	**11**	**87**	**96**	**15**	**154**	**166**	6	3,9%
12:00 - 13:00	3	1	57	2	1		1	**3**	**62**	**65**	6	1	75	7		2	2	**6**	**87**	**93**	**9**	**149**	**158**	6	4,0%
12:15 - 13:15	1	1	55	1	1		1	**1**	**59**	**61**	6	1	76	4		1	1	**6**	**83**	**88**	**7**	**142**	**149**	4	2,8%
12:30 - 13:30		1	47		2		1		**51**	**53**	7	1	70	4		1		**7**	**76**	**80**	**7**	**127**	**133**	4	3,1%
12:45 - 13:45		1	58	3	1		1		**64**	**66**	6		69	2				**6**	**71**	**74**	**6**	**135**	**140**	2	1,5%
13:00 - 14:00		2	63	4	1	1			**71**	**72**	4	1	69	3		1		**4**	**74**	**77**	**4**	**145**	**149**	3	2,1%
13:15 - 14:15		2	58	4	1	1			**66**	**67**	3	1	72	5		2		**3**	**80**	**83**	**3**	**146**	**150**	4	2,7%
13:30 - 14:30	2	2	62	5		1		**2**	**70**	**72**		1	80	5		3			**89**	**91**	**2**	**159**	**162**	4	2,5%
13:45 - 14:45	3	2	54	2	1	1		**3**	**60**	**63**	3	1	84	7		6		**3**	**98**	**103**	**6**	**158**	**165**	8	5,1%
14:00 - 15:00	3		60	4	1			**3**	**65**	**67**	3	4	88	7		6	1	**3**	**106**	**112**	**6**	**171**	**179**	8	4,7%
14:15 - 15:15	3	3	69	6	1			**3**	**79**	**81**	3	5	88	6		5	1	**3**	**105**	**110**	**6**	**184**	**191**	7	3,8%
14:30 - 15:30	1	3	75	5	1			**1**	**84**	**85**	6	6	78	6		4	1	**6**	**95**	**101**	**7**	**179**	**186**	6	3,4%
14:45 - 15:45	4	3	72	6	1			**4**	**82**	**85**	6	7	86	3		1	1	**6**	**98**	**103**	**10**	**180**	**187**	3	1,7%
15:00 - 16:00	4	4	65	3	1			**4**	**73**	**76**	7	4	91	1		1		**7**	**97**	**101**	**11**	**170**	**177**	2	1,2%
15:15 - 16:15	4	2	71	2	1			**4**	**76**	**79**	10	3	87			2		**10**	**92**	**98**	**14**	**168**	**177**	3	1,8%
15:30 - 16:30	7	2	71	2	1			**7**	**76**	**80**	9	2	92			2		**9**	**96**	**102**	**16**	**172**	**182**	3	1,7%
15:45 - 16:45	4	2	79	1	1			**4**	**83**	**86**	8	2	93			2		**8**	**97**	**102**	**12**	**180**	**188**	3	1,7%
16:00 - 17:00	8	2	83	1	1			**8**	**87**	**92**	7	2	95	1		1		**7**	**99**	**103**	**15**	**186**	**195**	2	1,1%
16:15 - 17:15	10	1	72		1	1		**10**	**75**	**81**	5	3	108	2				**5**	**113**	**116**	**15**	**188**	**197**	2	1,1%
16:30 - 17:30	8	1	77		1	1		**8**	**80**	**85**	5	3	107	4		1		**5**	**115**	**118**	**13**	**195**	**203**	3	1,5%
16:45 - 17:45	12	1	75	1	1	1	1	**12**	**80**	**88**	6	2	109	5		1	1	**6**	**118**	**123**	**18**	**198**	**211**	5	2,5%
17:00 - 18:00	10		81	1	1	2	1	**10**	**86**	**94**	6	2	104	6		1	1	**6**	**114**	**119**	**16**	**200**	**212**	6	3,0%
17:15 - 18:15	10		82	1	1	1	1	**10**	**86**	**93**	6	1	103	5		2	1	**6**	**112**	**117**	**16**	**198**	**210**	6	3,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Querschnitt Breite Straße (Q-3) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Breite Straße (westl. Homburger Straße)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RiLSA-Nr.	2										8										2, 8				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
17:30 - 18:30	9	1	82	1	1	1	1	**9**	**87**	**94**	7	2	114	4		1	1	**7**	**122**	**127**	**16**	**209**	**221**	5	2,4%
17:45 - 18:45	4	1	82		1	1		**4**	**85**	**88**	4	3	115	6		1		**4**	**125**	**128**	**8**	**210**	**216**	3	1,4%
18:00 - 19:00	3	2	88	1	1			**3**	**92**	**94**	6	3	115	4		2		**6**	**124**	**128**	**9**	**216**	**222**	3	1,4%
18:15 - 19:15	3	2	88	1	1	1		**3**	**93**	**96**	6	3	109	6		1	1	**6**	**120**	**125**	**9**	**213**	**220**	4	1,9%
18:30 - 19:30	5	1	88	1	1	3		**5**	**94**	**99**	4	2	104	6		2	1	**4**	**115**	**119**	**9**	**209**	**218**	7	3,3%
18:45 - 19:45	5	3	86	1	1	3		**5**	**94**	**99**	8	3	98	4		2	1	**8**	**108**	**114**	**13**	**202**	**213**	7	3,5%
19:00 - 20:00	4	4	71		1	3		**4**	**79**	**83**	6	3	93	5		1	1	**6**	**103**	**108**	**10**	**182**	**191**	6	3,3%
19:15 - 20:15	3	5	73		1	2		**3**	**81**	**84**	7	5	82	3		1		**7**	**91**	**95**	**10**	**172**	**179**	4	2,3%
19:30 - 20:30	3	5	61		1			**3**	**67**	**69**	6	6	65	2		2		**6**	**75**	**79**	**9**	**142**	**148**	3	2,1%
19:45 - 20:45	4	3	54					**4**	**57**	**59**	2	4	58	1		2		**2**	**65**	**67**	**6**	**122**	**126**	2	1,6%
20:00 - 21:00	5	1	49					**5**	**50**	**53**	3	3	52			2		**3**	**57**	**60**	**8**	**107**	**112**	2	1,9%
20:15 - 21:15	4		36					**4**	**36**	**38**	1	1	46			2		**1**	**49**	**51**	**5**	**85**	**89**	2	2,4%
20:30 - 21:30	2		37			1		**2**	**38**	**40**	1		50			1		**1**	**51**	**52**	**3**	**89**	**92**	2	2,2%
20:45 - 21:45	1		35			1		**1**	**36**	**37**	1		40			2		**1**	**42**	**44**	**2**	**78**	**81**	3	3,8%
21:00 - 22:00			30			2			**32**	**33**			36			2			**38**	**39**		**70**	**72**	4	5,7%
21:15 - 22:15			32			2			**34**	**35**	1		39			2		**1**	**41**	**43**	**1**	**75**	**78**	4	5,3%
21:30 - 22:30			26			1			**27**	**28**	2		29			1		**2**	**30**	**32**	**2**	**57**	**59**	2	3,5%
21:45 - 22:45			18			1			**19**	**20**	2		31					**2**	**31**	**32**	**2**	**50**	**52**	1	2,0%
22:00 - 23:00			22						**22**	**22**	2		31					**2**	**31**	**32**	**2**	**53**	**54**		
22:15 - 23:15			20						**20**	**20**	1		29					**1**	**29**	**30**	**1**	**49**	**50**		
22:30 - 23:30			16						**16**	**16**	1		32					**1**	**32**	**33**	**1**	**48**	**49**		
22:45 - 23:45			17						**17**	**17**	1		27					**1**	**27**	**28**	**1**	**44**	**45**		
23:00 - 24:00			10						**10**	**10**	1		20					**1**	**20**	**21**	**1**	**30**	**31**		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	4		121	2	1	2		**4**	**126**	**130**	4		62	7		1	1	**4**	**71**	**75**	**8**	**197**	**204**	**5**	**2,5%**
16:45 - 17:45 *)	12	1	75	1	1	1	1	**12**	**80**	**88**	6	2	109	5		1	1	**6**	**118**	**123**	**18**	**198**	**211**	**5**	**2,5%**

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	71	20	1.180	29	14	27	5	**71**	**1.275**	**1.336**	81	25	1.161	62		29	11	**81**	**1.288**	**1.354**	**152**	**2.563**	**2.690**	86	3,4%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	70	20	1.122	28	14	27	5	**70**	**1.216**	**1.277**	78	25	1.097	62		29	11	**78**	**1.224**	**1.289**	**148**	**2.440**	**2.565**	**86**	**3,5%**
22:00 - 6:00	1		58	1				**1**	**59**	**60**	3		64					**3**	**64**	**66**	**4**	**123**	**125**		

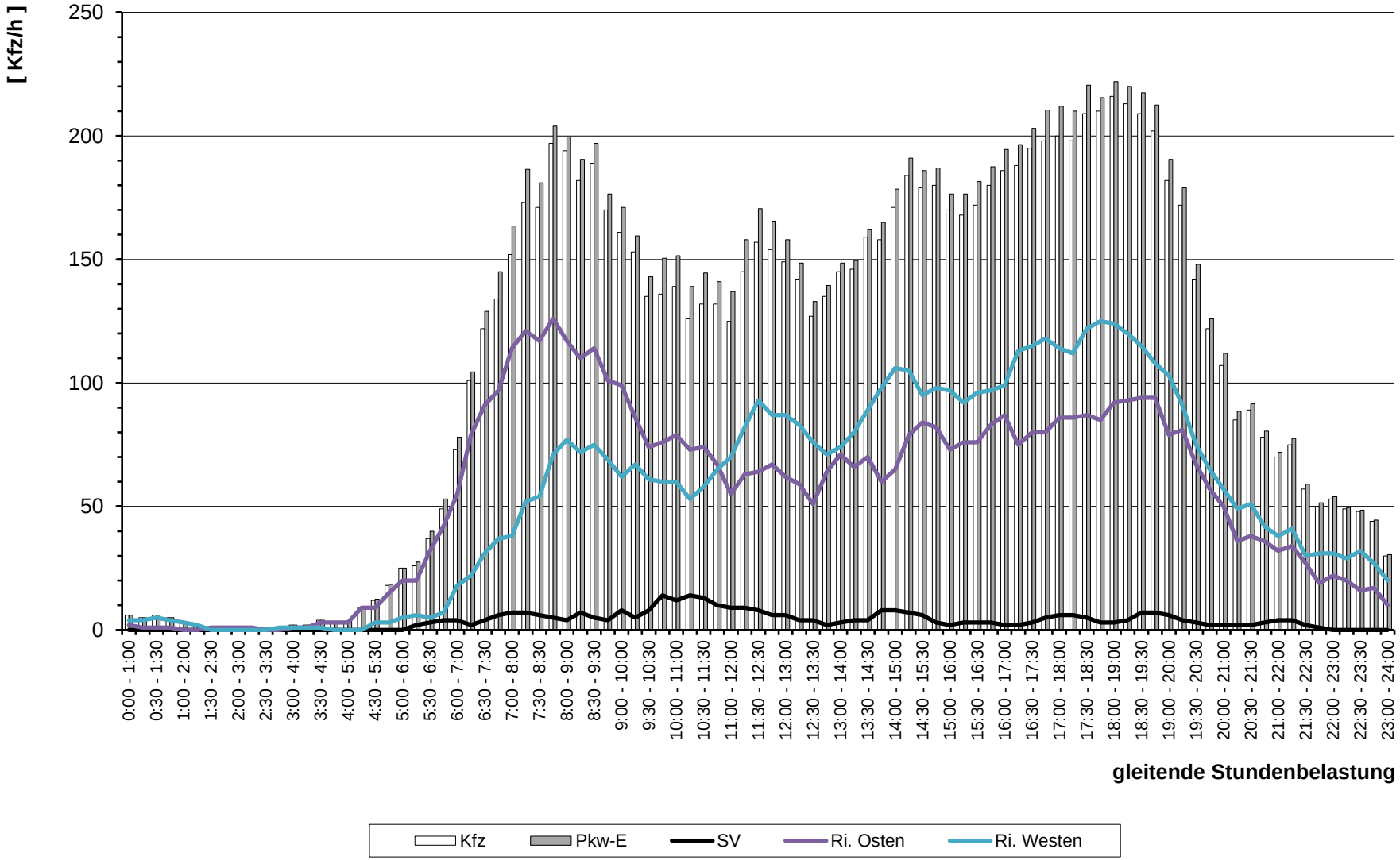
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

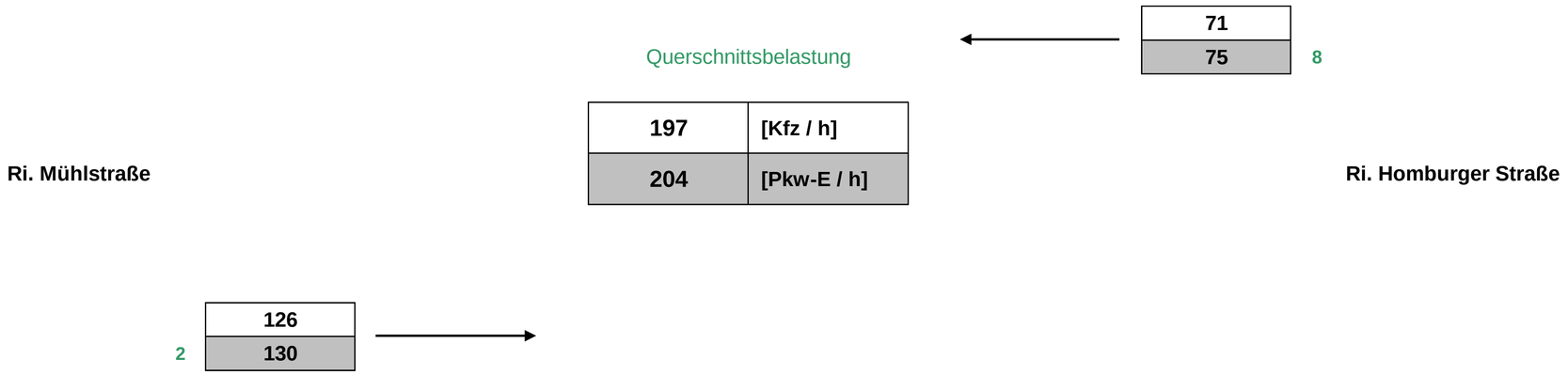
- Breite Straße -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Breite Straße (Q-3) -

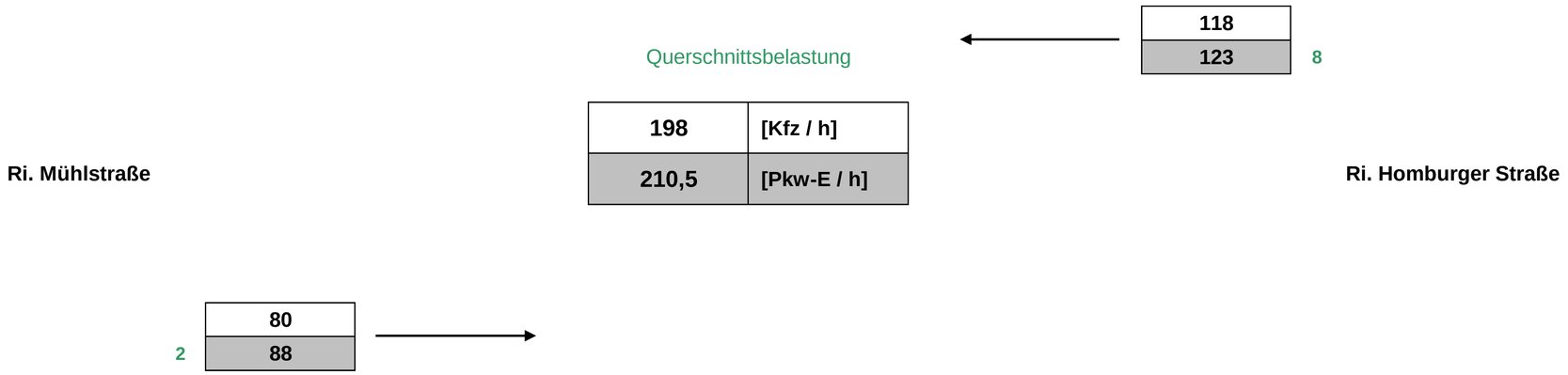
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Breite Straße (Q-3) -

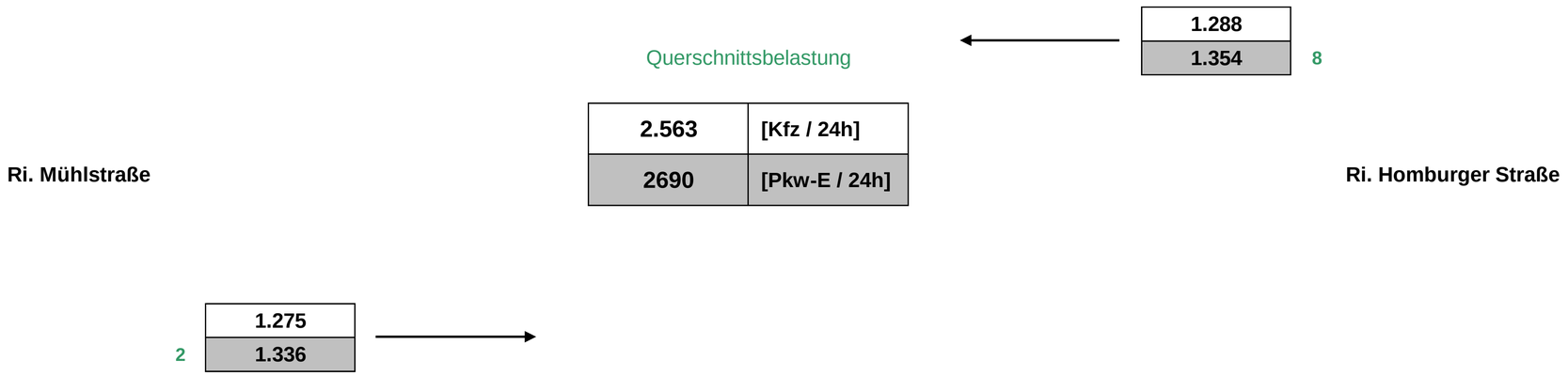
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Breite Straße (Q-3) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt
Bad Vilbel

Querschnitt
Hainstraße
(Q-4)

Hainstraße (westl. Homburger Straße)

Verkehrszählung

am

Mittwoch, 18.04.2018

(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:

sonnig (ca. 20-25°C)

V.15-008

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Querschnitt Hainstraße (Q-4) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Hainstraße (westl. Homburger Straße)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RiLSA-Nr.	2										8										2, 8				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00		1							1	1			4						4	4		5	5		
0:15 - 1:15		1							1	1			4						4	4		5	5		
0:30 - 1:30													3						3	3		3	3		
0:45 - 1:45													3						3	3		3	3		
1:00 - 2:00													1						1	1		1	1		
1:15 - 2:15																									
1:30 - 2:30																									
1:45 - 2:45																									
2:00 - 3:00																									
2:15 - 3:15				1					1	1				1					1	1		2	2		
2:30 - 3:30			1	1					2	2				1					1	1		3	3		
2:45 - 3:45			1	1					2	2				1					1	1		3	3		
3:00 - 4:00			2	1					3	3				1					1	1		4	4		
3:15 - 4:15			2						2	2												2	2		
3:30 - 4:30			2						2	2												2	2		
3:45 - 4:45			3						3	3												3	3		
4:00 - 5:00			3						3	3			1						1	1		4	4		
4:15 - 5:15			7						7	7			1						1	1		8	8		
4:30 - 5:30			7						7	7			1						1	1		8	8		
4:45 - 5:45			9						9	9			1	1					2	2		11	11		
5:00 - 6:00			13						13	13				1					1	1		14	14		
5:15 - 6:15			16			1			17	18				1		1			2	3		19	20	2	10,5%
5:30 - 6:30			28	2		1			31	32			2	1		1			4	5		35	36	2	5,7%
5:45 - 6:45			36	3		1			40	41	1		4			1		1	5	6	1	45	47	2	4,4%
6:00 - 7:00		2	41	6		2			51	52	1	1	9			1		1	11	12	1	62	64	3	4,8%
6:16 - 7:16		3	48	6		1			58	59	1	1	12	1		2		1	16	18	1	74	76	3	4,1%
6:30 - 7:30		3	50	4		1			58	59	11	1	16	1		4		11	22	30	11	80	88	5	6,3%
6:45 - 7:45	13	3	58	3		1		13	65	72	20	1	19	1		5		20	26	39	33	91	111	6	6,6%
7:00 - 8:00	24	1	72	1				24	74	86	20		23	1		5		20	29	42	44	103	128	5	4,9%
7:15 - 8:15	24		76	1		1		24	78	91	20		28	1		3		20	32	44	44	110	134	4	3,6%
7:30 - 8:30	24		82	1		1		24	84	97	10		27	2		3		10	32	39	34	116	135	4	3,4%
7:45 - 8:45	11	1	82	1		2		11	86	93	1		25	2		2		1	29	31	12	115	123	4	3,5%
8:00 - 9:00		1	71	2		2			76	77	1		25	2		2		1	29	31	1	105	108	4	3,8%
8:15 - 9:15		1	66	2		1			70	71	2		26	1		2		2	29	31	2	99	102	3	3,0%
8:30 - 9:30	1	1	54	2		3		1	60	62	4		30					4	30	32	5	90	94	3	3,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Querschnitt Hainstraße (Q-4) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Hainstraße (westl. Homburger Straße)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RiLSA-Nr.	2										8										2, 8				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	**∑ SV**	**SV-Anteil**
8:45 - 9:45	1		51	4		3		**1**	**58**	**60**	3		34			1		**3**	**35**	**37**	**4**	**93**	**97**	4	4,3%
9:00 - 10:00	2		49	2		3	1	**2**	**55**	**59**	3		31	1		1		**3**	**33**	**35**	**5**	**88**	**94**	5	5,7%
9:15 - 10:15	2		49	2		5	2	**2**	**58**	**64**	4		29	1		1		**4**	**31**	**34**	**6**	**89**	**97**	8	9,0%
9:30 - 10:30	1		49	2		4	2	**1**	**57**	**62**	2	1	29	1		2	1	**2**	**34**	**37**	**3**	**91**	**99**	9	9,9%
9:45 - 10:45	1		41	1		4	2	**1**	**48**	**53**	4	1	29	1		1	1	**4**	**33**	**37**	**5**	**81**	**89**	8	9,9%
10:00 - 11:00	3		35	1		4	1	**3**	**41**	**46**	4	1	32			1	1	**4**	**35**	**39**	**7**	**76**	**84**	7	9,2%
10:15 - 11:15	3		26	3		3		**3**	**32**	**35**	2	1	31	1		1	1	**2**	**35**	**38**	**5**	**67**	**73**	5	7,5%
10:30 - 11:30	4		20	4		2		**4**	**26**	**29**	3		29	1				**3**	**30**	**32**	**7**	**56**	**61**	2	3,6%
10:45 - 11:45	5		17	3		1		**5**	**21**	**24**	2		27	1	1	2		**2**	**31**	**34**	**7**	**52**	**58**	4	7,7%
11:00 - 12:00	2		19	3		1		**2**	**23**	**25**	2		26	1	1	2		**2**	**30**	**33**	**4**	**53**	**57**	4	7,5%
11:15 - 12:15	2		25	1			1	**2**	**27**	**29**	2		26	1	1	2		**2**	**30**	**33**	**4**	**57**	**62**	4	7,0%
11:30 - 12:30	1		29				1	**1**	**30**	**32**	3		29	1	1	2		**3**	**33**	**36**	**4**	**63**	**68**	4	6,3%
11:45 - 12:45			33	1			1		**35**	**36**	2		31	1				**2**	**32**	**33**	**2**	**67**	**69**	1	1,5%
12:00 - 13:00	4		37	1			1	**4**	**39**	**42**	5		27	1				**5**	**28**	**31**	**9**	**67**	**73**	1	1,5%
12:15 - 13:15	11		35	1				**11**	**36**	**42**	7		30					**7**	**30**	**34**	**18**	**66**	**75**		
12:30 - 13:30	17		36	3				**17**	**39**	**48**	12		27	1				**12**	**28**	**34**	**29**	**67**	**82**		
12:45 - 13:45	19		37	2				**19**	**39**	**49**	15		25	2				**15**	**27**	**35**	**34**	**66**	**83**		
13:00 - 14:00	19		33	2				**19**	**35**	**45**	13		28	3				**13**	**31**	**38**	**32**	**66**	**82**		
13:15 - 14:15	12		32	2				**12**	**34**	**40**	11		26	4		1		**11**	**31**	**37**	**23**	**65**	**77**	1	1,5%
13:30 - 14:30	6		37			1		**6**	**38**	**42**	5		30	4		1		**5**	**35**	**38**	**11**	**73**	**80**	2	2,7%
13:45 - 14:45	5		33			2		**5**	**35**	**39**	3		35	4		1		**3**	**40**	**42**	**8**	**75**	**81**	3	4,0%
14:00 - 15:00	5		34			3		**5**	**37**	**41**	13		40	3		1		**13**	**44**	**51**	**18**	**81**	**92**	4	4,9%
14:15 - 15:15	7		32	1		3		**7**	**36**	**41**	14		49	4				**14**	**53**	**60**	**21**	**89**	**101**	3	3,4%
14:30 - 15:30	8		30	3		3		**8**	**36**	**42**	15		48	3				**15**	**51**	**59**	**23**	**87**	**100**	3	3,4%
14:45 - 15:45	12	1	33	3		2		**12**	**39**	**46**	16		53	4				**16**	**57**	**65**	**28**	**96**	**111**	2	2,1%
15:00 - 16:00	9	1	38	3		1		**9**	**43**	**48**	6		57	4				**6**	**61**	**64**	**15**	**104**	**112**	1	1,0%
15:15 - 16:15	7	1	43	3		1		**7**	**48**	**52**	8	1	52	4				**8**	**57**	**61**	**15**	**105**	**113**	1	1,0%
15:30 - 16:30	7	1	45	1				**7**	**47**	**51**	8	1	57	5				**8**	**63**	**67**	**15**	**110**	**118**		
15:45 - 16:45	2		46	1				**2**	**47**	**48**	6	3	63	3				**6**	**69**	**72**	**8**	**116**	**120**		
16:00 - 17:00	1		51	2				**1**	**53**	**54**	9	3	69	4				**9**	**76**	**81**	**10**	**129**	**134**		
16:15 - 17:15	3		51	1				**3**	**52**	**54**	6	2	79	2		1		**6**	**84**	**88**	**9**	**136**	**141**	1	0,7%
16:30 - 17:30	4		48	2				**4**	**50**	**52**	5	2	80	2		1		**5**	**85**	**88**	**9**	**135**	**140**	1	0,7%
16:45 - 17:45	4		48	2				**4**	**50**	**52**	6		78	2		1		**6**	**81**	**85**	**10**	**131**	**137**	1	0,8%
17:00 - 18:00	4		43	1				**4**	**44**	**46**	2		74	1		1		**2**	**76**	**78**	**6**	**120**	**124**	1	0,8%
17:15 - 18:15	2		39	1				**2**	**40**	**41**	6	2	81	1				**6**	**84**	**87**	**8**	**124**	**128**		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Querschnitt Hainstraße (Q-4) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Hainstraße (westl. Homburger Straße)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RiLSA-Nr.	2										8										2, 8				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
17:30 - 18:30	2		44					**2**	**44**	**45**	5	2	82					**5**	**84**	**87**	**7**	**128**	**132**		
17:45 - 18:45	2	2	45					**2**	**47**	**48**	5	2	78	1				**5**	**81**	**84**	**7**	**128**	**132**		
18:00 - 19:00	4	2	44	1				**4**	**47**	**49**	8	3	70	1				**8**	**74**	**78**	**12**	**121**	**127**		
18:15 - 19:15	6	2	44	1		1		**6**	**48**	**52**	5	1	55	2				**5**	**58**	**61**	**11**	**106**	**112**	1	0,9%
18:30 - 19:30	4	2	41	2		1		**4**	**46**	**49**	6	1	46	3				**6**	**50**	**53**	**10**	**96**	**102**	1	1,0%
18:45 - 19:45	5	1	38	3		1		**5**	**43**	**46**	8	1	41	3				**8**	**45**	**49**	**13**	**88**	**95**	1	1,1%
19:00 - 20:00	4	1	30	2		1		**4**	**34**	**37**	5		44	3				**5**	**47**	**50**	**9**	**81**	**86**	1	1,2%
19:15 - 20:15	2	1	35	2				**2**	**38**	**39**	7		39	2				**7**	**41**	**45**	**9**	**79**	**84**		
19:30 - 20:30	2	4	34	2				**2**	**40**	**41**	6	1	37	1				**6**	**39**	**42**	**8**	**79**	**83**		
19:45 - 20:45	1	3	28	1				**1**	**32**	**33**	4	1	35					**4**	**36**	**38**	**5**	**68**	**71**		
20:00 - 21:00		4	27	1					**32**	**32**	5	1	27					**5**	**28**	**31**	**5**	**60**	**63**		
20:15 - 21:15		4	21	1					**26**	**26**	2	1	23					**2**	**24**	**25**	**2**	**50**	**51**		
20:30 - 21:30		1	18						**19**	**19**	2		20					**2**	**20**	**21**	**2**	**39**	**40**		
20:45 - 21:45		1	17						**18**	**18**	2		14					**2**	**14**	**15**	**2**	**32**	**33**		
21:00 - 22:00			19						**19**	**19**	1		14					**1**	**14**	**15**	**1**	**33**	**34**		
21:15 - 22:15			16						**16**	**16**	1		15					**1**	**15**	**16**	**1**	**31**	**32**		
21:30 - 22:30			12						**12**	**12**	1		21					**1**	**21**	**22**	**1**	**33**	**34**		
21:45 - 22:45			18						**18**	**18**			20						**20**	**20**		**38**	**38**		
22:00 - 23:00		2	20						**22**	**22**			17						**17**	**17**		**39**	**39**		
22:15 - 23:15		2	25						**27**	**27**			18						**18**	**18**		**45**	**45**		
22:30 - 23:30		2	26						**28**	**28**			17						**17**	**17**		**45**	**45**		
22:45 - 23:45		2	21						**23**	**23**			19						**19**	**19**		**42**	**42**		
23:00 - 24:00		1	15						**16**	**16**			18						**18**	**18**		**34**	**34**		
Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:45 - 8:45 *)	11	1	82	1		2		**11**	**86**	**93**	1		25	2		2		**1**	**29**	**31**	**12**	**115**	**123**	**4**	**3,5%**
16:45 - 17:45 *)	4		48	2				**4**	**50**	**52**	6		78	2		1		**6**	**81**	**85**	**10**	**131**	**137**	**1**	**0,8%**
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	81	16	696	29		17	3	**81**	**761**	**813**	98	9	637	27	1	14	1	**98**	**689**	**747**	**179**	**1.450**	**1.560**	36	2,5%
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	81	12	643	28		17	3	**81**	**703**	**755**	98	9	596	25	1	14	1	**98**	**646**	**704**	**179**	**1.349**	**1.459**	**36**	**2,7%**
22:00 - 6:00		4	53	1					**58**	**58**			41	2					**43**	**43**		**101**	**101**		

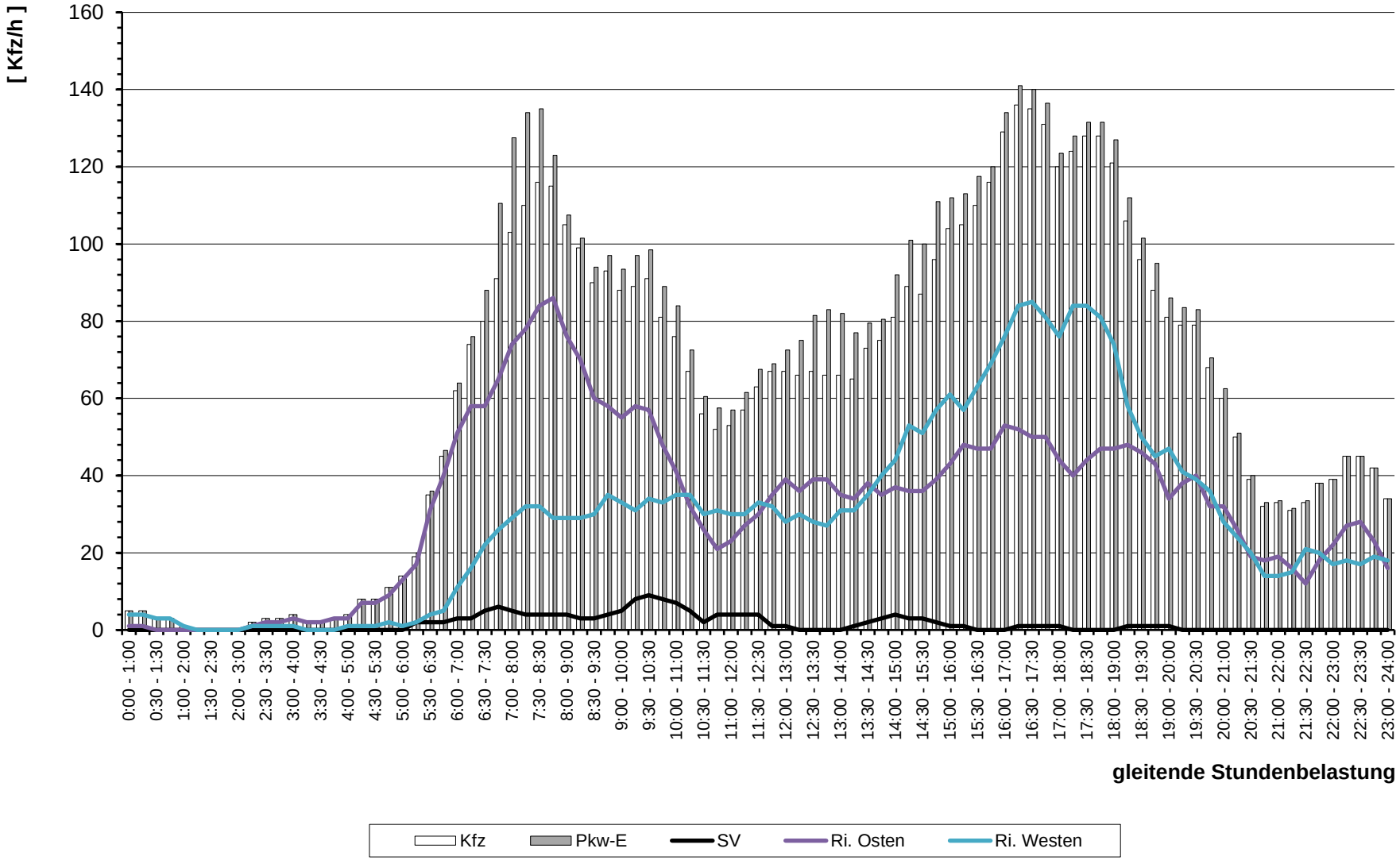
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

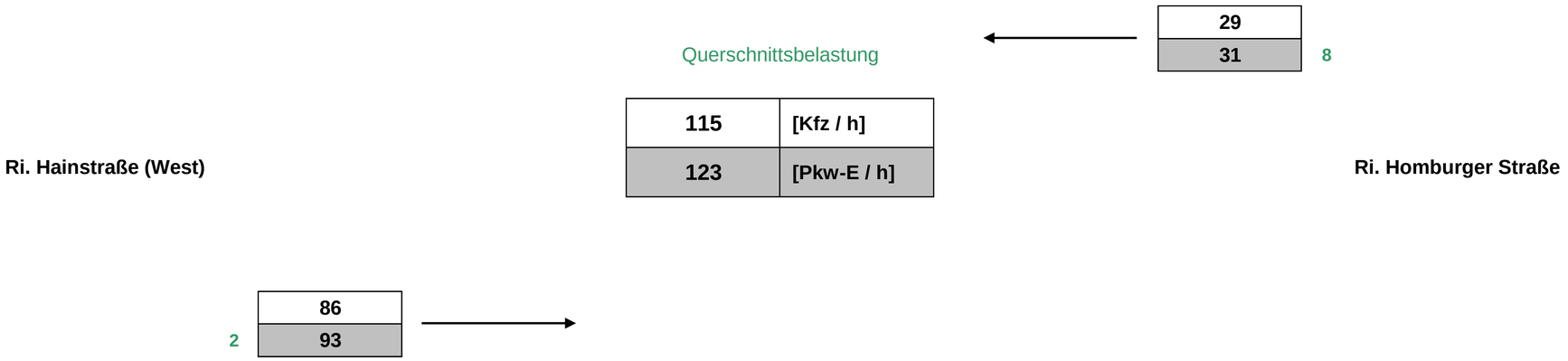
- Hainstraße -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Hainstraße (Q-4) -

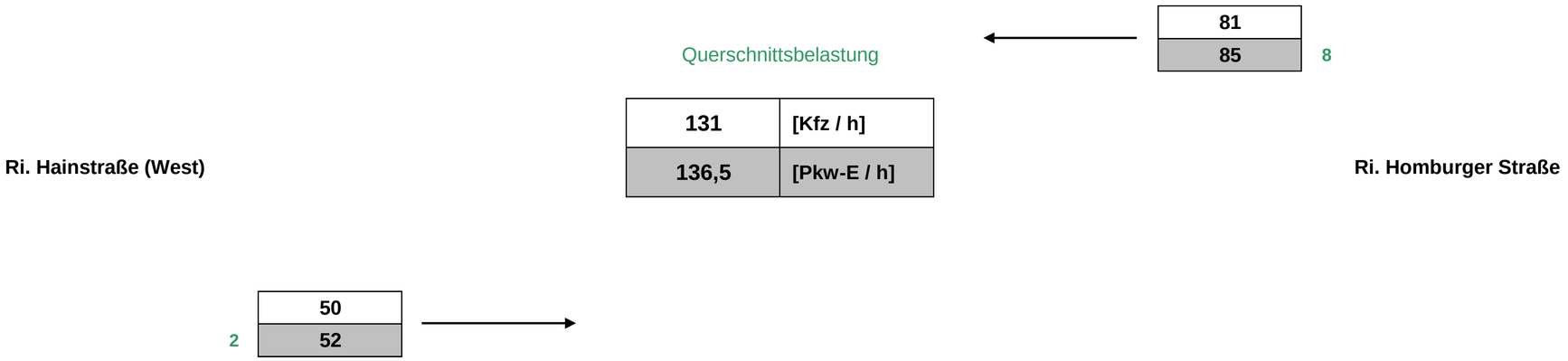
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Hainstraße (Q-4) -

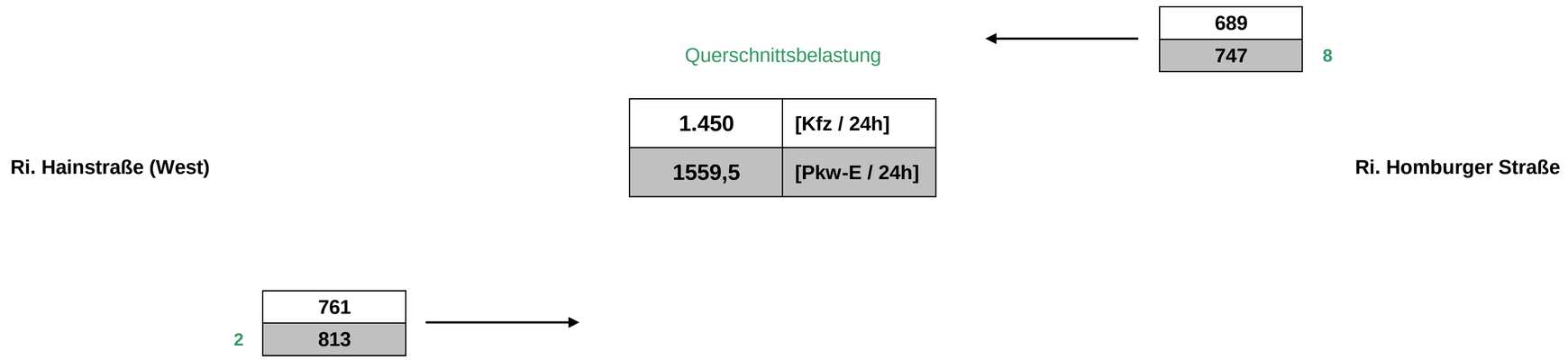
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Hainstraße (Q-4) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt
Bad Vilbel

Querschnitt
Am Weißen Stein
(Q-5)

Am Weißen Stein (westl. Homburger Straße)

Verkehrszählung

am

Dienstag, 17.04.2018

(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:

sonnig (ca. 20-25°C)

V.15-008

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Am Weißen Stein (Q-5) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Am Weißen Stein (westl. Homburger Straße)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	2										8										2, 8				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			2	1					3	3			1	1					2	2		5	5		
0:15 - 1:15			1	1					2	2				1					1	1		3	3		
0:30 - 1:30			2	2					4	4			1	2					3	3		7	7		
0:45 - 1:45			2	1					3	3			2	1					3	3		6	6		
1:00 - 2:00			1	1					2	2			2	1					3	3		5	5		
1:15 - 2:15			2	1					3	3			2	1					3	3		6	6		
1:30 - 2:30			2						2	2			2						2	2		4	4		
1:45 - 2:45			2						2	2			2						2	2		4	4		
2:00 - 3:00			2						2	2			2						2	2		4	4		
2:15 - 3:15			1						1	1			2						2	2		3	3		
2:30 - 3:30													1						1	1		1	1		
2:45 - 3:45																									
3:00 - 4:00																									
3:15 - 4:15																									
3:30 - 4:30				1					1	1			1						1	1		2	2		
3:45 - 4:45			2	1					3	3			1						1	1		4	4		
4:00 - 5:00		1	3	1					5	5			1						1	1		6	6		
4:15 - 5:15		1	3	1					5	5			1						1	1		6	6		
4:30 - 5:30		2	7	1					10	10												10	10		
4:45 - 5:45		2	8	1					11	11			1						1	1		12	12		
5:00 - 6:00	1	1	15	1				1	17	18			2						2	2	1	19	20		
5:15 - 6:15	1	1	22	2				1	25	26		2	3						5	5	1	30	31		
5:30 - 6:30	1		24	3				1	27	28		2	5	1					8	8	1	35	36		
5:45 - 6:45	1	2	35	5				1	42	43		2	8	1					11	11	1	53	54		
6:00 - 7:00		2	38	6					46	46	1	2	9	2				1	13	14	1	59	60		
6:16 - 7:16		3	46	6					55	55	1		13	4				1	17	18	1	72	73		
6:30 - 7:30		4	73	6		1			84	85	1		18	5	1			1	24	25	1	108	110	2	1,9%
6:45 - 7:45		4	83	5		1			93	94	1		20	7	1			1	28	29	1	121	123	2	1,7%
7:00 - 8:00		4	98	5		1			108	109			25	7	1	1			34	35		142	144	3	2,1%
7:15 - 8:15	1	3	106	5		1		1	115	116	1		25	6	1	1		1	33	35	2	148	151	3	2,0%
7:30 - 8:30	1	2	98	3				1	103	104	2		28	5		1		2	34	36	3	137	139	1	0,7%
7:45 - 8:45	1		94	3		1		1	98	99	2		35	6		2		2	43	45	3	141	144	3	2,1%
8:00 - 9:00	1	1	94	2		1		1	98	99	2		36	8		1		2	45	47	3	143	146	2	1,4%
8:15 - 9:15		2	89	3		1			95	96	5		41	10		2		5	53	57	5	148	152	3	2,0%
8:30 - 9:30		3	74	3		2			82	83	4		32	9	1	3		4	45	49	4	127	132	6	4,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Am Weißen Stein (Q-5) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Am Weißen Stein (westl. Homburger Straße)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	2										8										2, 8				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	**∑ SV**	**SV-Anteil**
8:45 - 9:45		3	64	5		1			**73**	**74**	8	1	30	8	1	3		**8**	**43**	**49**	**8**	**116**	**123**	5	4,3%
9:00 - 10:00		3	51	5		3			**62**	**64**	8	1	33	7	1	4		**8**	**46**	**53**	**8**	**108**	**116**	8	7,4%
9:15 - 10:15	1	2	45	5		4		**1**	**56**	**59**	4	1	31	4	1	4		**4**	**41**	**46**	**5**	**97**	**104**	9	9,3%
9:30 - 10:30	1	1	48	8		4		**1**	**61**	**64**	4	1	38	5		4		**4**	**48**	**52**	**5**	**109**	**116**	8	7,3%
9:45 - 10:45	1	2	51	7		5		**1**	**65**	**68**	1		33	4		3		**1**	**40**	**42**	**2**	**105**	**110**	8	7,6%
10:00 - 11:00	1	1	51	8		3		**1**	**63**	**65**	1		30	3		2		**1**	**35**	**37**	**2**	**98**	**102**	5	5,1%
10:15 - 11:15		1	45	6		2			**54**	**55**	2	1	29	5		1		**2**	**36**	**38**	**2**	**90**	**93**	3	3,3%
10:30 - 11:30	1	1	43	3		1		**1**	**48**	**49**	2	2	31	6	1	1		**2**	**41**	**43**	**3**	**89**	**92**	3	3,4%
10:45 - 11:45	1		40	1		1		**1**	**42**	**43**	1	2	40	6	1	1		**1**	**50**	**52**	**2**	**92**	**95**	3	3,3%
11:00 - 12:00	1		36	2		1		**1**	**39**	**40**	1	3	49	6	1	1		**1**	**60**	**62**	**2**	**99**	**102**	3	3,0%
11:15 - 12:15	2		38	2		1		**2**	**41**	**43**		4	45	5	1	1			**56**	**57**	**2**	**97**	**100**	3	3,1%
11:30 - 12:30	1		40	3		3		**1**	**46**	**48**		4	47	3		1			**55**	**56**	**1**	**101**	**104**	4	4,0%
11:45 - 12:45	1	1	38	4		2		**1**	**45**	**47**		4	43	3		1			**51**	**52**	**1**	**96**	**98**	3	3,1%
12:00 - 13:00	1	2	37	3		2		**1**	**44**	**46**		3	45	2		1			**51**	**52**	**1**	**95**	**97**	3	3,2%
12:15 - 13:15		2	34	3		2			**41**	**42**	1	1	53	1		1		**1**	**56**	**57**	**1**	**97**	**99**	3	3,1%
12:30 - 13:30		2	23	3		1			**29**	**30**	1		57	3	1			**1**	**61**	**62**	**1**	**90**	**92**	2	2,2%
12:45 - 13:45		1	28	3		1			**33**	**34**	1		60	2	1			**1**	**63**	**64**	**1**	**96**	**98**	2	2,1%
13:00 - 14:00		1	31	2		1			**35**	**36**	1		50	3	1			**1**	**54**	**55**	**1**	**89**	**91**	2	2,2%
13:15 - 14:15		1	33	2		1			**37**	**38**	3		54	3	1			**3**	**58**	**60**	**3**	**95**	**98**	2	2,1%
13:30 - 14:30		1	41	1					**43**	**43**	3		48	3	1			**3**	**52**	**54**	**3**	**95**	**97**	1	1,1%
13:45 - 14:45		1	36	3					**40**	**40**	3		55	4	1			**3**	**60**	**62**	**3**	**100**	**102**	1	1,0%
14:00 - 15:00	1	1	39	4				**1**	**44**	**45**	3	1	63	3	1			**3**	**68**	**70**	**4**	**112**	**115**	1	0,9%
14:15 - 15:15	3	1	42	5				**3**	**48**	**50**		2	58	8	1				**69**	**70**	**3**	**117**	**119**	1	0,9%
14:30 - 15:30	5	1	39	7				**5**	**47**	**50**		4	61	8		1			**74**	**75**	**5**	**121**	**124**	1	0,8%
14:45 - 15:45	6	2	38	6				**6**	**46**	**49**		4	52	11		1			**68**	**69**	**6**	**114**	**118**	1	0,9%
15:00 - 16:00	5	2	38	6				**5**	**46**	**49**		3	60	12		1			**76**	**77**	**5**	**122**	**125**	1	0,8%
15:15 - 16:15	3	2	48	6				**3**	**56**	**58**		5	66	7		1			**79**	**80**	**3**	**135**	**137**	1	0,7%
15:30 - 16:30	1	2	50	4				**1**	**56**	**57**		5	73	6	1				**85**	**86**	**1**	**141**	**142**	1	0,7%
15:45 - 16:45	1	1	53	3				**1**	**57**	**58**		6	78	2	1				**87**	**88**	**1**	**144**	**145**	1	0,7%
16:00 - 17:00	1		54	2		1		**1**	**57**	**58**		8	75	2	1				**86**	**87**	**1**	**143**	**145**	2	1,4%
16:15 - 17:15	1	1	45	1		1		**1**	**48**	**49**		5	83	2	1				**91**	**92**	**1**	**139**	**141**	2	1,4%
16:30 - 17:30	1	1	45	1		1		**1**	**48**	**49**		3	86	1	1				**91**	**92**	**1**	**139**	**141**	2	1,4%
16:45 - 17:45		1	44	1		1			**47**	**48**		2	93	1	1				**97**	**98**		**144**	**145**	2	1,4%
17:00 - 18:00		1	32	2					**35**	**35**			89	1	1				**91**	**92**		**126**	**127**	1	0,8%
17:15 - 18:15		1	30	2					**33**	**33**	1	1	85	2	1			**1**	**89**	**90**	**1**	**122**	**123**	1	0,8%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Am Weißen Stein (Q-5) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Am Weißen Stein (westl. Homburger Straße)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	2										8										2, 8				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ R	∑ Kfz	∑ PKW-E	∑ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
17:30 - 18:30		1	32	2					**35**	**35**	1	1	87	2	1			**1**	**91**	**92**	**1**	**126**	**127**	1	0,8%
17:45 - 18:45		2	36	1					**39**	**39**	2	1	90	2	1			**2**	**94**	**96**	**2**	**133**	**135**	1	0,8%
18:00 - 19:00		2	37						**39**	**39**	2	2	89	1	1			**2**	**93**	**95**	**2**	**132**	**134**	1	0,8%
18:15 - 19:15		1	34						**35**	**35**	1	2	87	2	1			**1**	**92**	**93**	**1**	**127**	**128**	1	0,8%
18:30 - 19:30		1	32						**33**	**33**	1	2	85	2	1			**1**	**90**	**91**	**1**	**123**	**124**	1	0,8%
18:45 - 19:45			23						**23**	**23**		2	69	2	1				**74**	**75**		**97**	**98**	1	1,0%
19:00 - 20:00			23						**23**	**23**		1	68	3	1				**73**	**74**		**96**	**97**	1	1,0%
19:15 - 20:15			25						**25**	**25**	1	1	60	1	1			**1**	**63**	**64**	**1**	**88**	**89**	1	1,1%
19:30 - 20:30			20	1					**21**	**21**	1	1	51	2				**1**	**54**	**55**	**1**	**75**	**76**		
19:45 - 20:45			23	1					**24**	**24**	1	2	53	2				**1**	**57**	**58**	**1**	**81**	**82**		
20:00 - 21:00			25	1					**26**	**26**	2	2	46	2				**2**	**50**	**51**	**2**	**76**	**77**		
20:15 - 21:15			18	1					**19**	**19**	1	1	42	2				**1**	**45**	**46**	**1**	**64**	**65**		
20:30 - 21:30			17						**17**	**17**	1	1	35	1				**1**	**37**	**38**	**1**	**54**	**55**		
20:45 - 21:45			11						**11**	**11**	1		31	1				**1**	**32**	**33**	**1**	**43**	**44**		
21:00 - 22:00			5						**5**	**5**			28						**28**	**28**		**33**	**33**		
21:15 - 22:15			5						**5**	**5**			29						**29**	**29**		**34**	**34**		
21:30 - 22:30			3						**3**	**3**			28						**28**	**28**		**31**	**31**		
21:45 - 22:45			2						**2**	**2**	1		23					**1**	**23**	**24**	**1**	**25**	**26**		
22:00 - 23:00			4						**4**	**4**	1		25					**1**	**25**	**26**	**1**	**29**	**30**		
22:15 - 23:15			4						**4**	**4**	1		21					**1**	**21**	**22**	**1**	**25**	**26**		
22:30 - 23:30			3						**3**	**3**	1		17					**1**	**17**	**18**	**1**	**20**	**21**		
22:45 - 23:45			3						**3**	**3**			15						**15**	**15**		**18**	**18**		
23:00 - 24:00			1						**1**	**1**			8						**8**	**8**		**9**	**9**		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1		94	3		1		**1**	**98**	**99**	2		35	6		2		**2**	**43**	**45**	**3**	**141**	**144**	**3**	**2,1%**
16:45 - 17:45 *)		1	44	1		1			**47**	**48**		2	93	1	1				**97**	**98**		**144**	**145**	**2**	**1,4%**

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	12	22	717	52		13		**12**	**804**	**817**	22	26	836	64	9	11		**22**	**946**	**967**	**34**	**1.750**	**1.784**	33	1,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	11	20	689	48		13		**11**	**770**	**782**	21	26	795	62	9	11		**21**	**903**	**924**	**32**	**1.673**	**1.706**	**33**	**2,0%**
22:00 - 6:00	1	2	28	4				**1**	**34**	**35**	1		41	2				**1**	**43**	**44**	**2**	**77**	**78**		

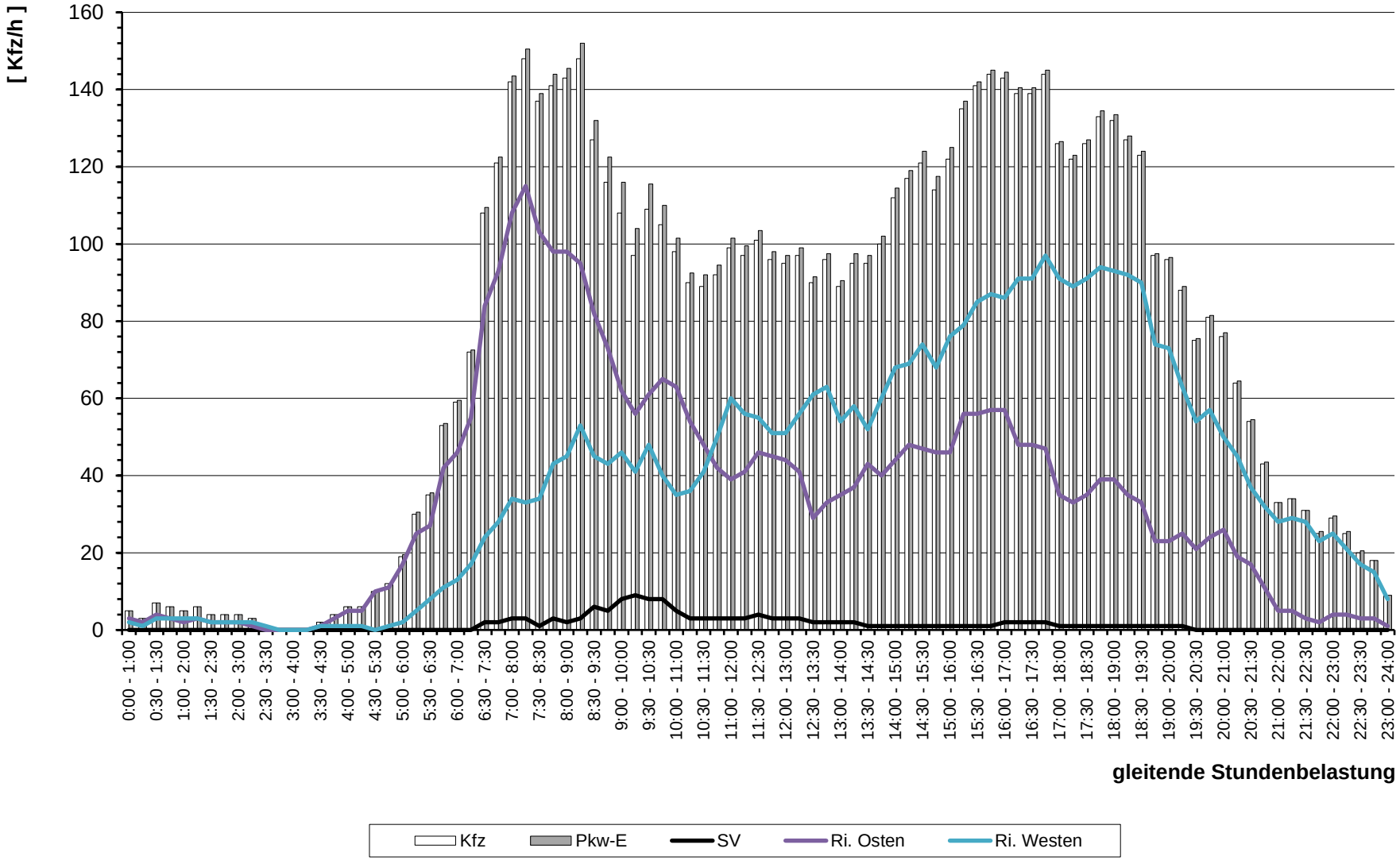
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

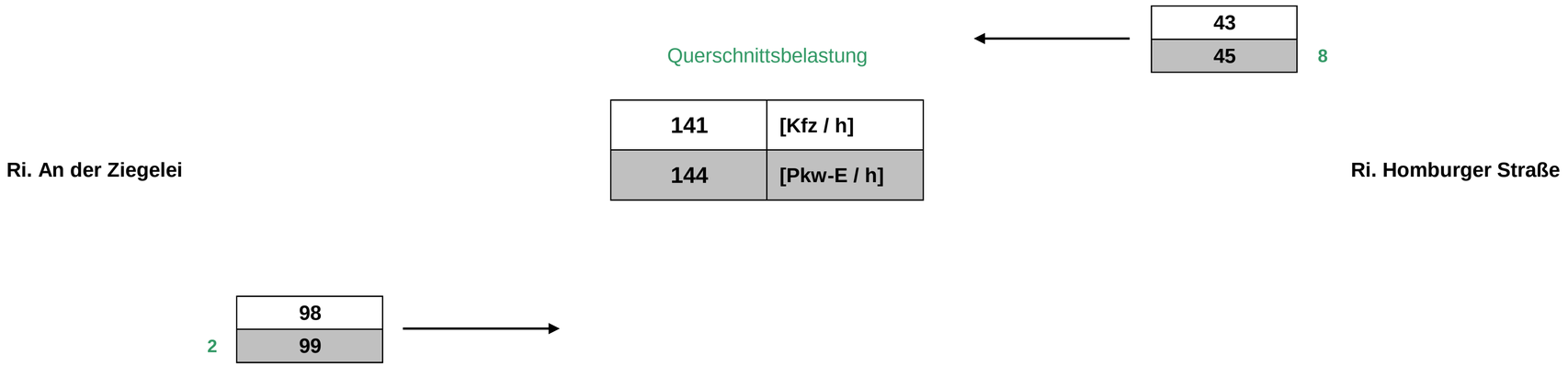
- Am Weißen Stein -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Am Weißen Stein (Q-5) -

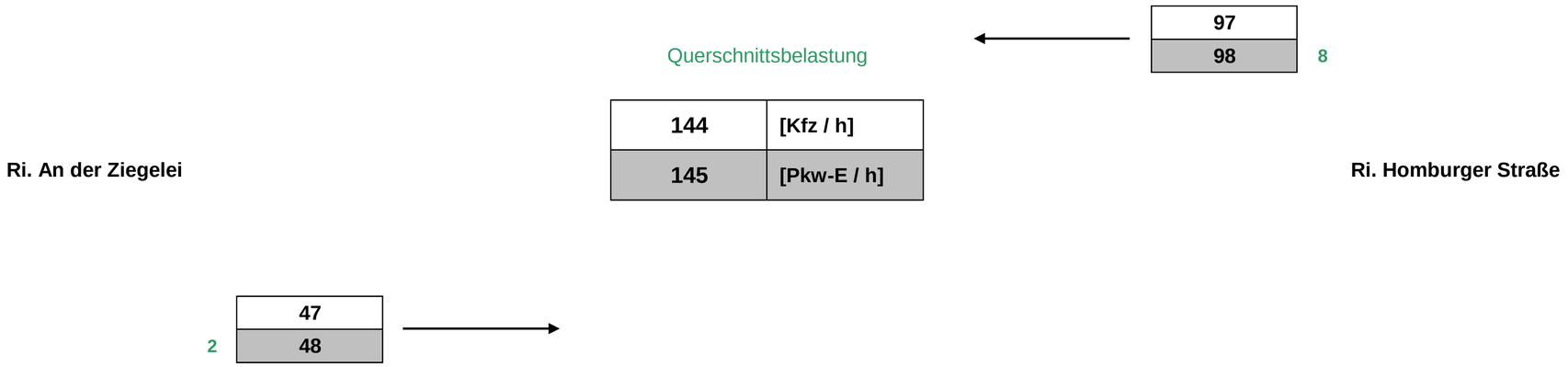
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Am Weißen Stein (Q-5) -

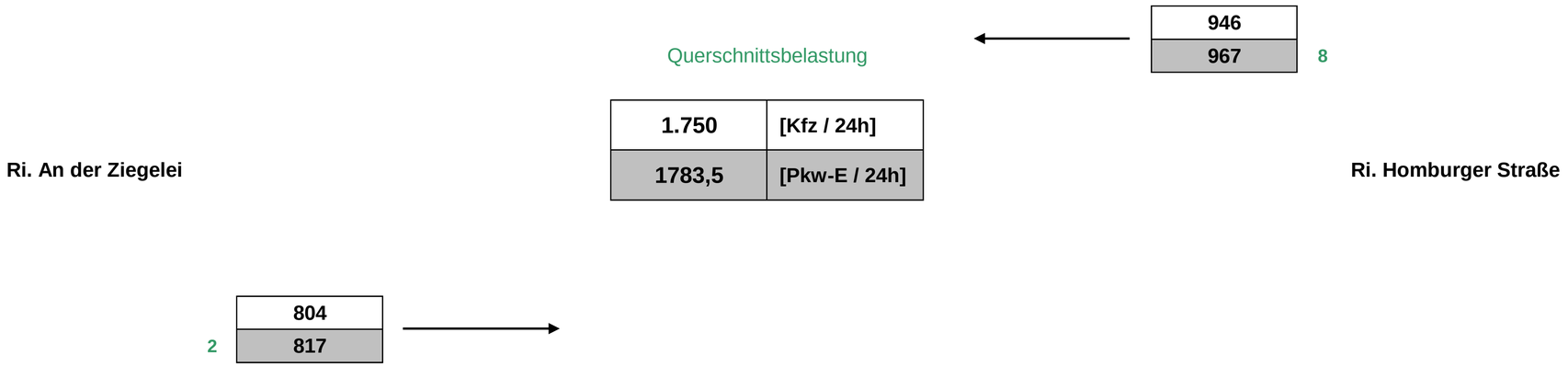
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Am Weißen Stein (Q-5) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Literaturverzeichnis

[1] IMB-Plan GmbH
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsuntersuchung zum B-Plan „Krebsschere“ (9. Änd.), Frankfurt, September 2018

[2] Dr.-Ing. H. Heusch – Dipl.-Ing. J. Boesefeldt,
Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich, Aachen, Juni 1995

[3] Dr.-Ing. D. Bosserhoff,
Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden, 2000

[4] Dr.-Ing. D. Bosserhoff,
Programm Ver_Bau, Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung mit Excel-Tabellen am PC, Stand 2011

[5] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),
Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06),
Köln, Ausgabe 2006

IMB-Plan GmbH
Büdesheimer Ring 2 • 63452 Hanau
Tel.: 06181 / 906 669-0 - e-mail: info@imb-plan.de
internet: www.imb-plan.de