

Stadt Bad Vilbel

Bebauungsplan „Dottenfelderhof“

- Verkehrsuntersuchung -

April 2018



Im Auftrag der
Dottenfelderhof
Laden OHG



Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablöseberechnungen
Weiterbildungsseminare

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen	2
2	Aufgabenstellung	3
3	Bestandsanalyse	4
3.1	Knotenpunktzählung	4
3.2	Querschnittszählung	5
3.3	Fahrtenaufkommen „Dottenfelderhof“ (Bestand)	5
3.4	Analyse-Belastungen 2018	7
4	Fahrtenprognose	8
4.1	Prognose-Nullfall 2030/35	8
4.2	Fahrtenaufkommen „Dottenfelderhof“ (Planung)	8
4.3	Prognose-Belastung 2030/35	10
5	Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität	11
6	Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV	14
7	Zusammenfassung und Empfehlungen	15

Anlagen

Anhang

Literaturverzeichnis

Bebauungsplan „Dottenfelderhof“

- Verkehrsuntersuchung -

1 Vorbemerkungen

Anlage 1

Die Stadt Bad Vilbel plant über den Bebauungsplan „Dottenfelderhof“, die denkmalgeschützte Hofanlage in ihrem Bestand planungsrechtlich zu sichern. Gleichzeitig soll dem Dottenfelderhof ein zeitgemäßes Entwicklungspotenzial gegeben werden (Anlage 1).

Der Dottenfelderhof wird von der Landwirtschaftsgemeinschaft Dottenfelderhof KG -bestehend aus mehreren Familien, die größtenteils auch hier leben- bewirtschaftet. Insgesamt leben und arbeiten heute über 100 Menschen auf dem Hof. Die inhaltlichen Schwerpunkte des Betriebs liegen auf der Landwirtschaft, der Forschung, der Züchtung, dem schulischen Bereich und der Vermarktung. Alle Schwerpunkte befinden sich vor Ort, sie sind betriebsbedingt an einem gemeinsamen Standort zusammengefasst.

Der Betrieb des Dottenfelderhofes hat sich und seine Vermarktung -hierbei vorwiegend die Direktvermarktung- in den letzten Jahren weiter entwickelt. Die bestehenden Räumlichkeiten haben bzw. konnten diese Entwicklung nicht mitvollziehen. Aus diesem Grund soll eine neue Vermarktungshalle errichtet werden. Neben einem Verkaufsraum soll diese auch Platz für die Lagerung der Lebensmittel und Geräte (einschließlich Kühlung), die Aufbereitung des Frisch- und Lagergemüses und -obstes sowie die Büro- Sozial- und Besprechungsräume bieten. Zudem sollen hier die Marktfahrzeuge ihren Standplatz finden und direkt beschickt werden können.

Anlage 2

Im Zuge des Hallenneubaus ist auch eine Ordnung der Stellplätze für Kunden- und Besucher vorgesehen (Anlage 2). Unmittelbar am Hallenstandort südöstlich der Hofzufahrt sollen rund 60 Stellplätze als kompakter Parkplatz ausgebaut werden. Die derzeit vorhandenen ebenfalls rund 60 Stellplätze verteilen sich rund um den südlichen Erschließungsring. Sie sind größtenteils unmarkiert und unbefestigt.

Die künftige verkehrliche Erschließung des Dottenfelderhofes und der Vermarktungshalle soll auch weiterhin über den südlichen Wirtschaftsweg und die Landesstraße 3008 erfolgen. Der Wirtschaftswegequerschnitt wurde in den letzten Jahren hierzu bereits ausgebaut.

2 Aufgabenstellung

Aufgabe der vorliegenden Verkehrsuntersuchung ist der Nachweis der gesicherten verkehrlichen Erschließung des Dottenfelderhofes einschließlich der geplanten Vermarktungshalle.

Als Grundlage für die Untersuchung werden die Verkehrsbelastungen am Anbindungsknotenpunkt „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof“ über einen Zeitraum von 24 Stunden dokumentiert. Eine ergänzende Querschnittszählung über mehrere Tage auf der Landesstraße gibt dabei wichtige Informationen zur Wochenbelastung und -verteilung.

Die über die Zähldaten ermittelten Analyse-Belastungen 2018 werden unter Berücksichtigung der allgemein zu erwartenden Verkehrsentwicklung auf einen Prognosehorizont 2030/35 hochgerechnet (Prognose-Nullfall 2030/35).

Die Ermittlung der Fahrtenprognose für das Planvorhaben und der daraus resultierenden Prognose-Belastungen 2030/35 stellen die weiteren Arbeitsschritte dar.

Die Überprüfung und der Nachweis der Leistungsfähigkeit des Anbindungsknotenpunktes bilden den Abschluss der Untersuchung. Die ggfs. erforderlichen Um- und Ausbaumaßnahmen werden benannt und erläutert.

3 Bestandsanalyse

Anlage 1

Die Analyse der vorhandenen Verkehrsmengen bildet die Grundlage jeder Untersuchung. Im vorliegenden Fall erfolgt sie über Knotenpunkts- und Querschnittszählungen (Übersicht in Anlage 1).

Die Verkehrszahlen werden in der Analyse-Belastung 2018 sowohl für die Spitzenstunden als auch für die durchschnittlichen Tagesverkehre zusammengefasst.

Differenziert wird das Fahrtenaufkommen des Dottenfelderhofes betrachtet. Die Fahrten durch Anwohner, Beschäftigte sowie Kunden und Besucher werden über bekannte Ansätze ermittelt und mit den Zählwerten abgeglichen. Durch diese Differenzierung kann das künftige Fahrtenaufkommen detailliert prognostiziert werden.

3.1 Knotenpunktszählung

Die Knotenpunktszählung an der Kreuzung „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof“ (KP-9) wurde am Mittwoch, den 18.04.2018 im Zeitraum von 0:00 - 24:00 Uhr durchgeführt. Die Ergebnisse zeigen, dass die Spitzenstunde abends mit gut 1.900 Kfz/h die höchsten Knotenpunktsbelastungen aufweist. Die Belastungen in der Morgenspitze liegen mit Werten von bis zu rund 1.500 Kfz/h rund 20 - 25 % darunter. Die Nachmittagspitze erstreckt sich zudem über einen deutlich längeren Zeitraum (15:30 - 18:30 Uhr).

Die Zufahrt zum Dottenfelderhof ist in den Morgenstunden mit rund 10 - 20 Fahrzeugen und in den Nachmittagsstunden mit rund 80 - 100 Fahrzeugen belastet. Morgens wie abends zeigt sich der Ziel- und Quellverkehr recht ausgeglichen mit abwechselnden Spitzen in der Zu- bzw. Ausfahrt.

Anhang A

Die Ergebnisse der Knotenpunktszählung sind im Anhang A abgedruckt.

Die Knotenpunktszählung fand im April 2018 unter dem Einfluss zweier Baustellen statt. Zum einen wurde die südliche Zufahrt zum Stadtteil Gronau (K 247 zwischen L 3008 und Bahnübergang) erneuert. Gleiches geschieht noch bis in den Sommer im Zuge der Kreisstraße 246 zwischen Karben und Nidderau. Regional betrachtet ist aus verkehrstechnischer Sicht vor allem aus Richtung K 246 eine Verlagerung von Fahrten auf die L 3008 zu erwarten. Dies bedeutet für den hier betroffenen Abschnitt erhöhte Verkehrswerte. Ein Vergleich mit einer in 2011 durchgeführten Verkehrszählung am KP-9 bestätigt dies. Die Spitzenstunden morgens und abends zeigen gegenüber 2011 um rund 5 - 10 % höhere Belastungen. Dies kann zum Teil auf den allgemeinen Verkehrszuwachs, zum Teil aber auch auf Verlagerungseffekte zurückgeführt werden. Insgesamt stellen die vorliegenden Zählungen somit eine „worse-

noch: Knotenpunkts-
zählung

case“-Betrachtung dar. Sie werden, da sie nicht überproportional höhere Werte aufzeigen, für die weiteren Berechnungen unverändert zugrunde gelegt.

3.2 Querschnitts- zählung

Die Querschnittszählung zur Bestimmung der aktuellen Belastungen einschließlich detaillierter Daten zu den einzelnen Fahrtrichtungen, den Fahrzeugkategorien und den verschiedenen Zeitraum- und Stundenfaktoren wurden vom Donnerstag, den 12.04.2018 bis zum Freitag, den 20.04.2018 über eine Langzeitmessung mittels Seitenradar (SR 4) an folgendem Querschnitt durchgeführt:

- Q-1 - L 3008 (östl. vom KP-9)

Auf der Landesstraße 3008 wurden an den insgesamt 9 Zähltagen 171.387 Kfz registriert. Am Normalwerktag (Mittwoch, den 18.04.2018) wurden 20.440 Kfz/24h, am Sonntag (15.04.2018) 11.783 Kfz/24h gezählt. Hieraus ergibt sich ein Sonntagsfaktor B_{so} von etwa 0,57.

Auf der Grundlage der allgemeinen „Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich“ [1] ergeben sich hieraus folgende durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken für alle Tage des Jahres und den Werktag (DTV und DTV_w) auf dem untersuchten Streckenabschnitt:

DTV: 18.400 Kfz/24h

DTV_w: 20.500 Kfz/24h

Anhang B, Anlage 3

Die Ergebnisse der Querschnittsmessung sind im Anhang B abgedruckt. In der Anlage 3 werden die hochgerechneten DTV-Werte in der Analyse-Belastung 2018 zusammengefasst.

3.3 Fahrtenaufkommen „Dottenfelderhof“ (Bestand)

Das Fahrtenaufkommen des Dottenfelderhofes setzt sich zusammen aus den Fahrten der

- Anwohner,
- Mitarbeiter / Beschäftigten und
- Kunden und Besuchern.

Die Aufteilung auf diese Bereiche kann auf der Basis der Zählergebnisse und über folgende Ansätze abgeleitet werden:

Anwohner

Nach eigenen Angaben leben derzeit rund 100 Personen auf dem Dottenfelderhof. Durch Einwohner entstehen erfahrungsgemäß

noch: Fahrtenaufkommen
„Dottenfelderhof“
(Bestand)

durchschnittlich etwa 2,0 Fahrten am Tag, jeweils zur Hälfte im Quell- (QV) bzw. Zielverkehr (ZV). Dies führt zu insgesamt rund 200 Kfz/24h, rund 100 Kfz/24h im Ziel- und rund 100 Kfz/24h im Quellverkehr.

In der Spitzenstunde morgens finden rund 5 % dieser Fahrten statt. (je 5 Kfz/h). In der abendlichen Spitzenstunde steigt die Anzahl der Fahrten auf rund 10 - 15 % an. Der Zielverkehr überwiegt dabei leicht (rund 10 Kfz/h im QV und rund 15 Kfz/h im ZV).

Mitarbeiter / Beschäftigte

Die Fahrten durch die Mitarbeiter und Beschäftigte setzen sich aus den An- und Abfahrten zu Arbeitsbeginn und -ende sowie den betriebsbedingten Fahrten zusammen. Die zu betrachtende Zufahrt zum Dottenfelderhof wird jedoch überwiegend für die Pendlerfahrten genutzt. Das hier entstehende Fahrtenaufkommen kann daher vereinfacht über die für die Mitarbeiter und Beschäftigten zur Verfügung stehende Stellplatzzahl ermittelt werden.

Derzeit gibt es 47 Stellplätze für die Beschäftigten. Genutzt werden diese jedoch zum Teil auch für die Betriebsfahrzeuge (Marktfahrzeuge etc.). Unter dem Ansatz, dass über den Tag durch jeden Stellplatz eine An- und eine Abfahrt entsteht, führt dies zu insgesamt rund 100 Fahrten am Tag (rund 50 An- und 50 Abfahrten).

In der Spitzenstunde morgens finden fast ausschließlich Anfahrten statt. Diese können auf rund 20 % aller Anfahrten, d.h. mit rund 10 Kfz/h beziffert werden. In der Spitzenstunde abends ist es genau umgekehrt. Hier kommen jedoch vereinzelt Anfahrten hinzu (Rund 10 Kfz/h im Quell- und 5 Kfz/h im Zielverkehr).

Kunden und Besucher

Der überwiegende Teil der Fahrten entsteht durch die Kunden und Besucher des Dottenfelderhofes. Das Fahrtenaufkommen durch diese Gruppe kann ebenfalls über die Zahl der Stellplätze ermittelt werden. Zu Verfügung stehen derzeit rund 62 Stellplätze. Zu erwarten sind im vorliegenden Fall -und dies steht auch im Verhältnis zu den Zählergebnissen- rund 4 - 5 Wechsel je Stellplatz. Dies führt zu rund 500 - 600 Fahrten am Tag, rund 250 - 300 Ziel- und Quellverkehrsfahrten.

Da die Läden auf dem Hof erst ab 9:00 Uhr öffnen, ist vorher von keinem nennenswerten Kunden- / Besucherverkehr auszugehen. Hier finden ggfs. vereinzelt Lieferfahrten statt. In der Spitzenstunde abends liegt hingegen der Anteil an Ziel- und Quellverkehrsfahrten bei rund 8 - 10 %. Dies entspricht rund 25 An- und 25 Abfahrten in dieser Zeit.

noch: Fahrtenaufkommen
„Dottenfelderhof“
(Bestand)

Zusammengefasst ergibt sich ein tägliches Fahrtenaufkommen auf der Zufahrt zum Dottenfelderhof von rund 800 - 900 Kfz/24h. In der Spitzenstunde morgens findet davon nur ein sehr kleiner Teil von rund 2,5 % (rund 15 An- und 5 Abfahrten) statt. In den Abendspitzen liegt der Anteil bei rund 10 - 11 % (rund 45 An- und 45 Abfahrten). Dies entspricht den gemessenen Zahlen sowohl für die Spitzenstunden als auch für die Tagesbelastung (vgl. Abschnitt 3.2). Die Ansätze können demnach auch für die Fahrtenprognose herangezogen werden.

3.4 Analyse-Belastungen 2018

In den Analyse-Belastungen 2018 werden die aus den Zählungen und Berechnungen ermittelten Verkehrsbelastungen für den zu untersuchenden Knotenpunkt „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof“ (KP-9) und die angeschlossenen Streckenabschnitte zusammengefasst. Dies geschieht sowohl für die Tagesbelastungen als auch für die maßgebende Spitzenstunde. Diese liegt aufgrund der deutlich höheren Verkehrsmengen im Nachmittag. In dieser Zeit findet zudem das größte Fahrtenaufkommen durch den Hofbetrieb statt.

Anlagen 3 und 4

Die Analyse-Belastungen 2018 stellen die Basis für die weitere Untersuchung dar. Sie sind in der Anlage 3 (DTV, DTV^W und DTV^{SV}) und Anlage 4 (KP-9) dargestellt.

4 Fahrtenprognose

Die Fahrtenprognose beinhaltet die Ermittlung des

- Prognose-Nullfall 2030/35, der
- Neuverkehre durch das Planvorhaben und der
- Prognose-Belastungen 2030/35

Der Prognose-Nullfall 2030/35 spiegelt dabei die Verkehrsmengen wider, die bis zum Prognosejahr -gewählt wurde hier eine vergleichbare Zeitspanne zwischen 2030-2035- entstehen werden auch ohne Berücksichtigung der Vorhaben im Bereich Dottenfelderhof und ohne Ergänzungen im Straßennetz.

Unter Hinzunahme des Fahrtenaufkommens (Neuverkehr) durch die geplante Vermarktungshalle werden die bemessungsrelevanten Prognose-Belastungen 2030/35 ermittelt.

4.1 Prognose-Nullfall 2030/35

Der Prognose-Nullfall 2030/35 ergibt sich aus den Analyse-Belastungen 2018 überlagert mit der allgemein zu erwartenden Verkehrsentwicklung im Untersuchungsbereich.

Derzeitige Prognosen gehen bis zum Jahr 2030 bzw. 2035 von einer allgemeinen durchschnittlichen Verkehrszunahme zwischen 0,2 - 0,5 % pro Jahr aus. Aufgrund der bereits hohen Auslastung des Streckenabschnittes sowie der erhöhten Grundbelastung (vgl. Abschnitt 3.1) wird im vorliegenden Fall ein normaler Zuwachs von insgesamt rund 3,0 % bis zum Prognosezeitraum (rund 0,2 % pro Jahr) angesetzt.

Anlagen 5

Die Prognose-Nullfall-Belastungen 2030/35 sind in der Anlage 5 dargestellt.

4.2 Fahrtenaufkommen „Dottenfelderhof“ (Planung)

Die geplante Vermarktungshalle auf dem Dottenfelderhof wird sich im Wesentlichen auf die Kunden- und Besucherströme auswirken. Eine Veränderung der Zahl der Anwohner und Anwohnerfahrten ist dadurch nicht bzw. nur in unwesentlichem Umfang zu erwarten. Dies gilt auch für die Zahl der Beschäftigten. Durch die neue Halle werden keine neuen Bereiche geschaffen, die vorhandenen Bereiche (Hofladen, Käserei etc.) werden vielmehr an einem geeigneten Ort zusammengefasst. Dies führt zu einer Verbesserung der Arbeitsabläufe und zu einer Verringerung der innerbetrieblichen Wege. Auch eine Erweiterung des Sortiments ist nur in geringem Umfang und zur Abrundung des Direktvermarktungsangebotes vorgesehen. Es ist daher davon auszugehen, dass die Zahl der Mitarbeiter und Beschäftigten sowie die hieraus resultierenden Wege und Fahrten nach außen sich kaum verändern werden. Für

noch: Fahrtenaufkommen
„Dottenfelderhof“
(Planung)

die Anwohner- und Beschäftigtenfahrten wird aus diesen Gründen nur eine geringfügige Steigerung bis 2030/35 von pauschal 5 An- und 5 Abfahrten in der Abendspitze angesetzt.

Es ist hingegen davon auszugehen, dass das Fahrtenaufkommen durch die Kunden und Besucher aufgrund der neuen Halle und der Verbesserung der Parkplatzsituation zunehmen wird. Zwar ist das Ziel der Landwirtschaftsgemeinschaft, die derzeitige Kundenzahl zu stabilisieren und einem für die derzeitige Situation prognostizierten Rückgang vorzubeugen, eine Steigerung der Attraktivität und des Bekanntheitsgrades ist dennoch zu erwarten.

Bei einer nahezu gleichbleibenden Stellplatzzahl für die Kunden und Besucher führt eine Erhöhung des Fahrtenaufkommens zu einem häufigeren Wechsel auf den Stellplätzen. Bei durchschnittlich 4 - 5 Wechsel je Stellplatz im Bestand kann künftig von einer Zunahme auf durchschnittlich rund 6 - 7 Wechsel ausgegangen werden. Dies entspricht auch den Erfahrungswerten an Supermärkten mit einer vergleichbaren Größe. Das Tagesverkehrsaufkommen wird danach auf 600 - 700 Kfz/24h und damit um rund 100 Kfz/24h mehr als bisher (+15-20 %) ansteigen.

Die Fahrtenverteilung über den Tag wird sich durch das Vorhaben kaum verändern. Für die Spitzenstunde abends kann daher wie in der heutigen Situation von rund 10 % der Fahrten ausgegangen werden. Bei gleichmäßiger Verteilung auf den Ziel- und Quellverkehr entspricht dies rund 35 An- und 35 Abfahrten und damit einer Steigerung um je 10 An- und Abfahrten (+40 %). Die Spitzenstunde morgens befindet sich außerhalb der Öffnungszeiten. Kunden- und Besucherfahrten finden in dieser Zeit nicht bzw. nur vereinzelt statt.

Zu den ermittelten Fahrten werden auch Fahrten durch Besuchergruppen (Schulklassen etc.) entstehen. Diese erfolgen zum großen Teil mit Bussen, vereinzelt über den Tag verteilt und in der Regel nicht in der abendlichen Spitzenstunde. Aufgrund seiner Funktion als Bio-Vorzeigehof des Landes Hessen ist dies seit Jahrzehnten so. Mit einer markanten Steigerung ist in diesem Bereich nicht zu rechnen. Für die Busse werden Haltepositionen im Bereich der derzeitigen Kundenparkplätze entstehen. Über den südlichen Erschließungsring findet auch der Wendevorgang statt.

Die räumliche Verteilung aller Fahrten durch den Dottenfelderhof erfolgt analog der gezählten bzw. der gemäß StVO möglichen. 2/3 der Zielverkehre (10 Kfz/h) kommen danach aus Richtung Bad Vilbel, 1/3 aus östlicher Richtung (5 Kfz/h). Die Abfahrten erfolgen ausschließlich in Richtung Bad Vilbel. Eine Zusammenfassung der Neuverkehre einschließlich der räumlichen Verteilung zeigt die

Anlage 6

Anlage 6.

4.3 Prognose-Belastung 2030/35

Die Prognose-Belastungen 2030/35 ergeben sich durch die Überlagerung des Prognose-Nullfalls 2030/35 (vgl. Abschnitt 4.1) mit den Neuverkehrsfahrten infolge der Realisierung der neuen Vermarktungshalle (vgl. Abschnitt 4.2).

Anlage 7

Die Ergebnisse sind in der Anlage 7 abgebildet.

Der Knotenpunkt „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof“ (KP-9) wird danach künftig mit insgesamt rund 2.020 Kfz/h belastet sein. Dies bedeutet eine Steigerung zum derzeitigen Bestand (Analyse-Belastung 2018) von rund 4,1 %.

5 Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität

Die Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt auf der Grundlage des "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015" [2] der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Der Bewertung zugrunde gelegt wird die mittlere Wartezeit der Verkehrsteilnehmer, die für die Spitzenstunde an einem Werktag ermittelt und die ausgehend von der Verkehrsbelastung und -verteilung errechnet wird.

Das HBS 2015 [2] schlägt vor, die Qualitätsstufen (A-F) vereinfachend über die Schulnotenbewertung von "sehr gut" (QSV A) über "gut", "befriedigend", "ausreichend", "mangelhaft" bis "ungenügend" (QSV F) zu charakterisieren. Empfohlen wird, als Standard die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV) mindestens D „ausreichend“ anzustreben. Dies entspricht gemäß HBS 2015 [2] an Knotenpunkten ohne Signalanlage einer mittleren Wartezeit von 45 Sekunden oder weniger (QSV C endet bei 30 Sek., QSV B bei 20 Sek.). An Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen (LSA) sind gemäß HBS 2015 [2] mittlere Wartezeiten von bis zu 70 Sekunden „ausreichend“ (QSV C endet dann bei 50 Sek., QSV B bei 35 Sek.).

Qualitätsstufe D bedeutet nach HBS 2015 [2], dass der Verkehrszustand trotz vereinzelt hoher Wartezeiten und vorübergehendem Rückstau noch stabil bleibt. Dieser Zustand bezieht sich auf die relativ begrenzten Zeiten höchster Belastungen. Außerhalb dieser Spitzenverkehrszeiten errechnen sich geringere Wartezeiten, die Verkehrsqualität (QSV) wird günstiger.

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof“ (KP-9) mit den in Abschnitt 4 ermittelten Prognose-Belastungen 2030/35 zeigt, dass hier bereits heute die Kapazitätsgrenzen rechnerisch überschritten werden. Dies ist bei Belastungen auf der Hauptstrecke (L 3008) von z.T. über 20.000 Kfz/24h auch nicht weiter verwunderlich. Die heutige Leistungsfähigkeit resultiert aus der vorhandenen Fußgängerschutzanlage (FSA) im östlichen Knotenpunktsarm (Anlage 8). Durch diese können Fußgänger und Radfahrer die L 3008 sicher queren. Gleichzeitig entstehen Zeiträume, in denen aus den beiden Nebenrichtungen Gronauer Weg und Zufahrt Dottenfelderhof „frei“ und nahezu unbehindert in die Landesstraße eingefahren werden kann. Aus diesem Grund wurde 2010 in der Zufahrt aus dem Gronauer Weg eine Anforderungsschleife eingebaut, durch die wartende Fahrzeuge nach einer gewissen Zeit automatisch die FSA auslösen können und nicht mehr -wie bis dahin- auf Fußgänger und Radfahrer angewiesen sind.

Anlage 8

Die Fußgängerschutzanlage (FSA) wird in der Morgenspitze regelmäßig rund 20 - 25 Mal angefordert, in der Abendspitze zwischen 25 - 30 Mal, jeweils mit einer Sperrzeit von rund 20 Sekunden.

noch: Beurteilung der künftigen
Verkehrsqualität

Der Nachweis der Leistungsfähigkeit wird im vorliegenden Fall hilfsweise über eine Gesamtsignalisierung dieses im eigentlichen Sinne teilsignalisierten Knotenpunktes durchgeführt. Unterstellt wird dabei eine Festzeitsteuerung mit einer Umlaufzeit t_u von 120 Sekunden (bzw. 30 Anforderungen in der Abendspitze), bei der die Hauptrichtungen in einer Phase und die Nebenrichtungen gemeinsam mit der Fußgängerschutzanlage (FSA) in einer zweiten Phase zusammengefasst werden. Dies entspricht bei sehr hoher Belastung auf der L 3008 auch den beobachteten Abläufen am Knotenpunkt. Dennoch spiegelt der Nachweis ein konservatives Ergebnis wider, da auch unabhängig von der FSA Fahrzeuge aus den Nebenrichtungen in den Knotenpunkt einfahren können, sobald entsprechende Lücken vorhanden sind. Die realen Abläufe stellen sich daher etwas günstiger dar.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass der Knotenpunkt auch im Prognosefall eine mindestens „ausreichende“ Leistungsfähigkeit (QSV = D) aufweisen wird. Im Wesentlichen betrifft dies die südliche Anbindung des Gronauer Wegs und der hier vorhandenen zusätzlichen Möglichkeit nach links bzw. geradeaus fahren zu können. Die mittleren Wartezeiten überschreiten dabei leicht die 50 Sekunden (52 Sek.). Der Rückstau liegt bei knapp 20 m, d.h. bei bis zu 3-4 Fahrzeugen (L_{95} -Rückstau).

Die Anbindung des Wirtschaftsweges von und zum Dottenfelderhof weist mit rund 45 Sekunden mittlerer Wartezeit und einem 95%-Rückstau von rund 25 m immer noch „befriedigende“ (QSV = C) Verkehrsabläufe auf. Die Überprüfung ohne Gesamtsignalisierung („Kreuzung ohne LSA“) hatte für diese Anbindung insgesamt „sehr gute“ Abläufe (QSV = A) ergeben. Der Grund hierfür liegt in der verkehrsrechtlichen Anordnung, dass nur nach rechts in die L 3008 eingefahren werden darf (VZ 209-20). Diese Anordnung wird auch in Zukunft beibehalten.

Anhang C Die Ergebnisse sind im Anhang C abgedruckt.

Im Zuge der vorbereitenden Planungen der letzten Jahre wurde der Zufahrtsweg von und zum Dottenfelderhof bereits auf eine Breite von rund 4,20 m zzgl. beidseitig rund 0,50 m Bankett ausgebaut. Dies ermöglicht gemäß RAS 06 [3] bei reduzierter Geschwindigkeit den Begegnungsfall Pkw/Pkw. Zusätzlich wurden zwei Ausweichstellen mit einer Breite von 5,50 m bzw. 5,80 m eingerichtet, so dass auch der Begegnungsfall Lkw/Pkw möglich ist. Der unmittelbare Einmündungsbereich wurde auf einer Länge von rund 50 m auf rund 6,00 m verbreitert. Die Schleppkurvenüberprüfung zeigt, dass hier zwei große Fahrzeuge einander ohne Störungen für die L 3008 begegnen können. Als Bemessungsfahrzeug wurde das 3-achsige Müllfahrzeug angesetzt.

noch: Beurteilung der künftigen
Verkehrsqualität

Über die bereits durchgeführten Maßnahmen hinaus ist vorgesehen, im Zuge der L 3008 einen Linksabbiegerstreifen einzurichten. Hierzu kann die Fläche des derzeit vorhandenen Fahrbahnteilers mitgenutzt werden, da sich der Bedarf an Linksabbiegern aus östlicher Richtung in den Gronauer Weg nach Realisierung der Nordumgehung und Verbindung mit der B 3 deutlich verändert hat.

6 Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV

Anlagen 8 bis 11

Im Bereich der Zufahrt zum Dottenfelderhof und am Knotenpunkt „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof“ (KP-9) sind in allen Fahrbeziehungen Geh- und Radwege vorhanden. Parallel zum Wirtschaftsweg führt auf der Westseite, abgesetzt durch einen z.T. dicht bewachsenen und mit einer Baumreihe bepflanzten Grünstreifen, ein gemeinsamer Geh- und Radweg. Er ist asphaltiert und mit einer Breite von rund 3,00 m ausgebaut (vgl. auch Luftbild und Fotostrecken Anlagen 8-11).

Entlang der L 3008 führt auf der Nordseite ebenfalls ein gemeinsamer Geh- und Radweg. Er ist über einen Grünstreifen mit Schutzplanke von der Fahrbahn der Landesstraße getrennt und asphaltiert. Die Breite beträgt durchgehend rund 2,50 m.

In südliche Richtung, in den Kernstadtbereich von Bad Vilbel, führt ein gemeinsamer Geh- und Radweg durch den Gronauer Weg. Auf der Ostseite geführt ist dieser gepflastert und über einen Hochbord von der Fahrbahn getrennt. Die Breite liegt bei rund 2,00 m.

Im Untersuchungsbereich verläuft die Regionalpark-Rundroute aus Richtung Gronau kommend entlang der L 3008 und weiter über den parallel zum Wirtschaftsweg verlaufenden Geh- und Radweg zum Dottenfelderhof. Von dort führt er weiter nach Norden bis zur Nidda und entlang dieser wieder in Richtung Gronau. Westlich der Nidda verläuft die Regionalpark-Niddaroute. Über den Geh- und Radweg („lokales Radwegenetz“) entlang der L 3008 werden die beiden Themenrouten miteinander verbunden. Die Radroute durch den Gronauer Weg gehört ebenfalls zum lokalen Radwegenetz.

Die Verknüpfung der Geh- und Radwege über die L 3008 erfolgt über die vorhandene Fußgängerschutzanlage (FSA). Diese reagiert auf Anforderung und ist regulär für die Hauptrichtung „Dunkel“ geschaltet. Nicht nur in den Spitzenstunden morgens und abends queren hier kontinuierlich Radfahrer und Fußgänger die L 3008. In den verkehrlichen Spitzenzeiten wurden zwischen 20 - 30 Anforderungen in der Stunde dokumentiert.

Die FSA steht gleichzeitig in direkter Verbindung zu den Haltestellen „Dottenfelder Hof“ östlich des Knotenpunktes. Hier hält die VILBUS-Linie 62 in beiden Fahrtrichtungen. Sie verbindet über die L 3008 im 60-Minuten-Takt Bad Vilbel mit Gronau.

7 Zusammenfassung und Empfehlungen

In der vorliegenden Verkehrsuntersuchung sollte die verkehrliche Erschließung zum Bebauungsplan „Dottenfelderhof“ überprüft und -ggfs. über erforderliche Maßnahmen- nachgewiesen werden.

Hierzu wurden zunächst die vorhandenen Verkehrsverhältnisse analysiert und die künftige Verkehrsentwicklung abgeschätzt. Unter Hinzunahme der ermittelten Neuverkehrsfahrten als Folge der geplanten Vermarktungshalle konnten die bemessungsrelevanten Prognose-Belastungen 2030/35 abgeleitet werden. Diese bildeten die Grundlage für den Nachweis der Leistungsfähigkeit des Anbindungsknotenpunktes „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof“ (KP-9).

Die Ermittlung der Neuverkehrsfahrten verdeutlicht, dass sich die Verkehrsmengen am Dottenfelderhof durch die geplanten Maßnahmen kaum verändern werden. Insgesamt wurden für die Bemessungsspitzenstunde nur je rund 15 neue An- und Abfahrten prognostiziert. Bei einer derzeitigen Knotenpunktsbelastung von rund 1.900 Kfz/h ist dies nur ein sehr geringer Anteil.

Die Ergebnisse zeigen, dass der Knotenpunkt die künftigen Verkehrsmengen in mindestens „ausreichender“ Weise (QSV = D) aufnehmen und abwickeln kann. Hierzu ist jedoch der Einfluss der bereits vorhandenen Fußgängerschutzanlage (FSA) erforderlich. Diese greift auf Anforderung durch Fußgänger, Radfahrer und z.T. durch die Fahrzeuge aus dem Gronauer Weg in die Verkehrsabläufe ein und sperrt regelmäßig für jeweils rund 20 Sekunden die Hauptrichtungen auf der L 3008. In diesen Zeiträumen können die Nebenrichtungen den Knotenpunkt „frei“ von den Verkehren auf der hochbelasteten L 3008 befahren.

Aus verkehrstechnischer Sicht ist ergänzend zu den bereits umgesetzten Ausbaumaßnahmen im Zufahrtsweg von und zum Dottenfelderhof zu empfehlen -und in den derzeitigen Planung auch vorgesehen- einen Linksabbiegerstreifen auszubauen. Darüber hinausgehende Um- und Ausbaumaßnahmen sind am Knotenpunkt KP-9 nicht erforderlich.

Zusammenfassend zeigt die Verkehrsuntersuchung, dass die verkehrliche Erschließung für den Bebauungsplan „Dottenfelderhof“ mit den genannten Veränderungen am Knotenpunkt und in der Zufahrt auch in Zukunft gesichert ist.

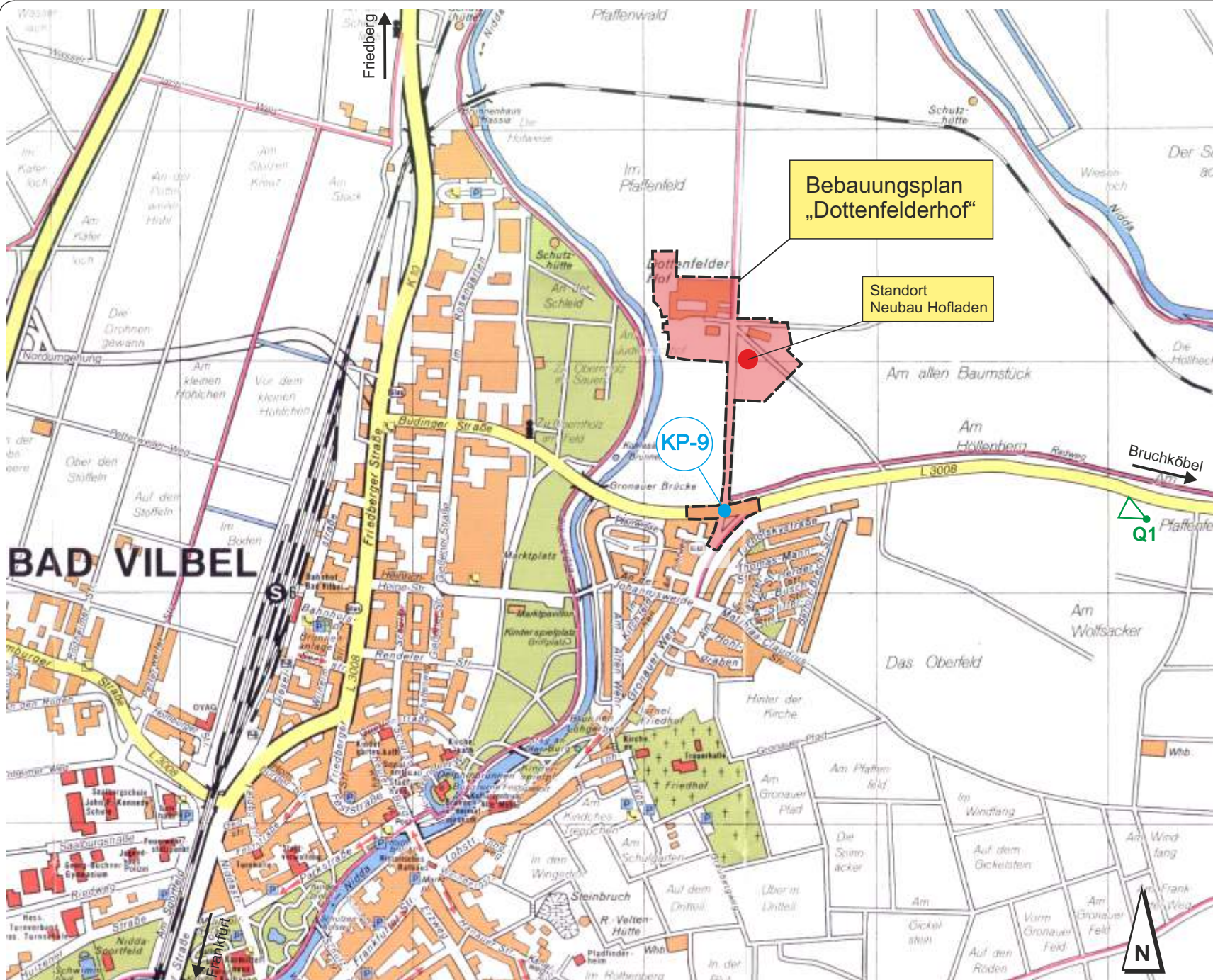
Dipl.-Ing. Claas Behrendt

IMB-Plan GmbH

Frankfurt am Main, April 2018

Anlagen

Anlage 1	Übersichts- und Zählstellenplan
Anlage 2	Lageplan Neubau
Anlage 3	Analyse-Belastungen 2018 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv}
Anlage 4	Analyse-Belastungen 2018 KP-9: L 3008 / Dottenfelderhof
Anlage 5	Prognose-Nullfall 2030/35 KP-9: L 3008 / Dottenfelderhof
Anlage 6	Neuverkehr KP-9: L 3008 / Dottenfelderhof
Anlage 7	Prognose-Belastungen 2030/35 KP-9: L 3008 / Dottenfelderhof
Anlage 8	KP-9: Luftbild KP-9
Anlage 9	Fotostrecke KP-9
Anlage 10	Fotostrecke Zufahrtsweg + Geh-/Radweg
Anlage 11	Fotostrecke Hofladen + Geh-/Radweg



Bebauungsplan
„Dottenfelderhof“




Standort
Neubau Hofladen

KP-9

Bruchköbel

Q1

BAD VILBEL

-  Knotenpunktzählung (Mi., 18.04.2018)
-  Querschnittsmessung (12. - 20.04.2018)
-  Geltungsbereich B-Plan „Dottenfelderhof“

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Dottenfelderhof“



Übersichts- und Zählstellenplan

Datum: 04 / 2018	Maßstab: -	Dat.: Anlage 1
------------------	------------	----------------

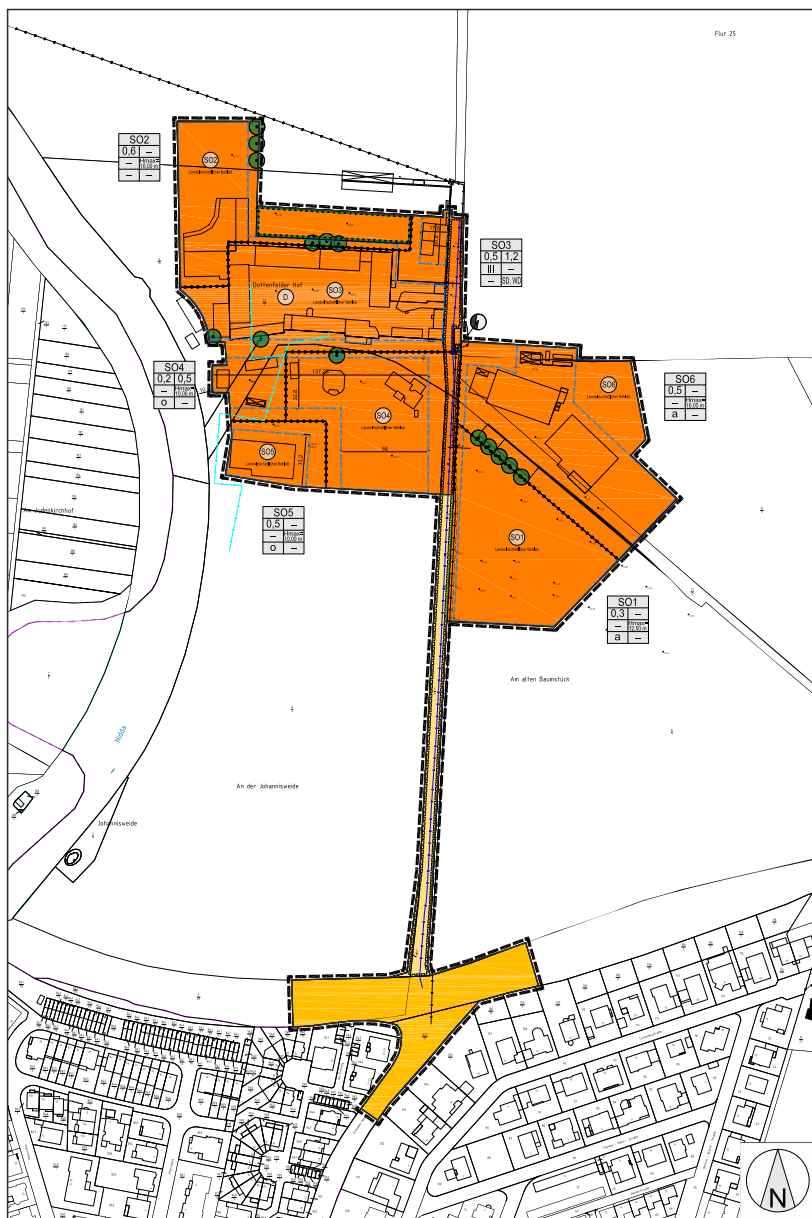
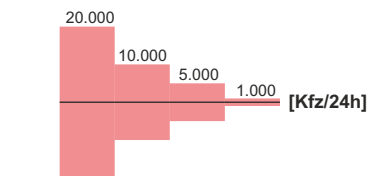
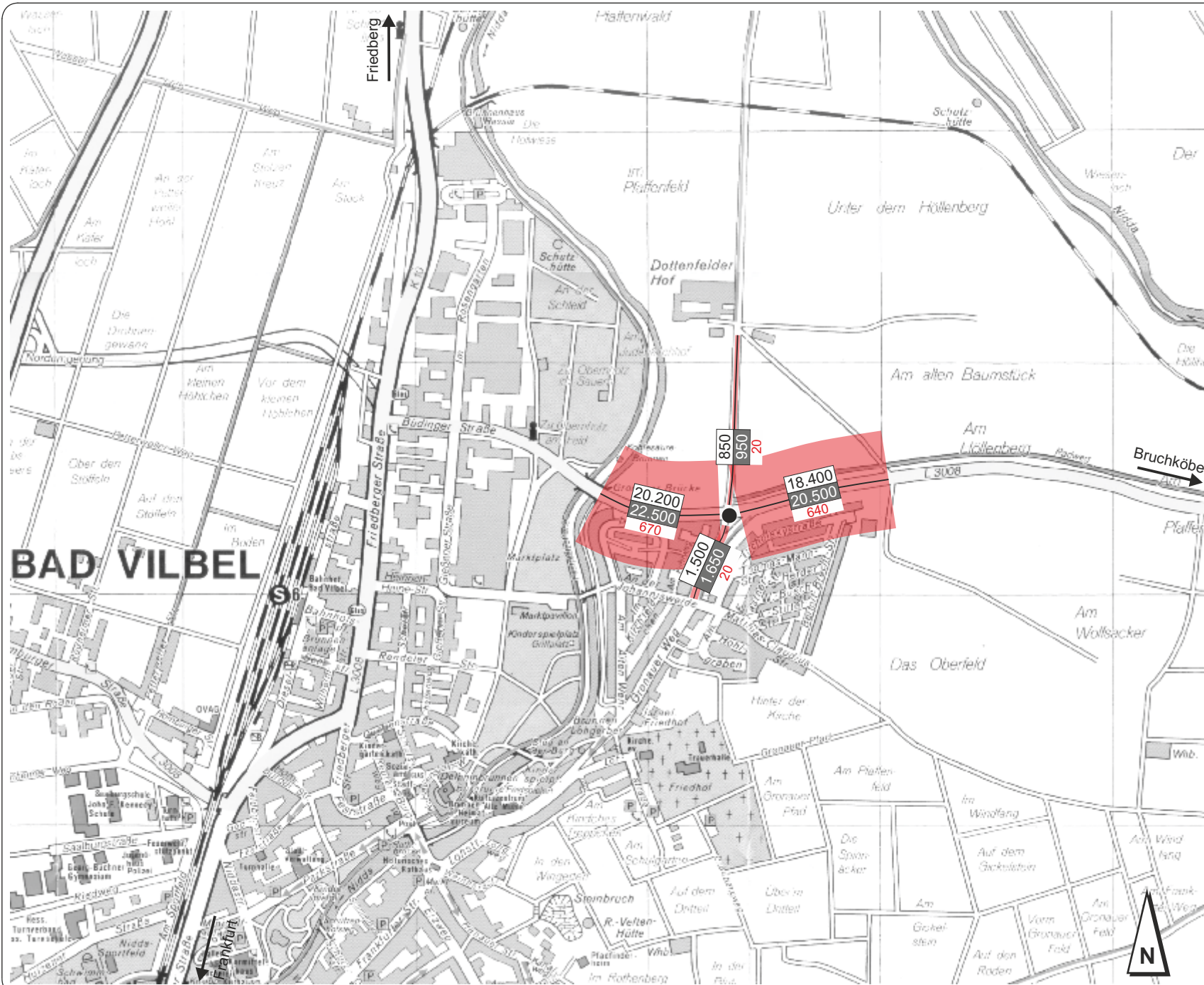


Abb. 1: Bebauungsplan „Dottenfelderhof“ (Auszug, Stand 19.04.2018)



Abb. 2: Lageplan des geplanten Neubaus

Quelle: Planergruppe ROB, Schwalbach am Taunus



DTV - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über alle Tage des Jahres

DTV^w - durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke über alle Tage des Jahres

DTV^{sv} - durchschnittliche täglicher Schwerverkehr über alle Tage des Jahres

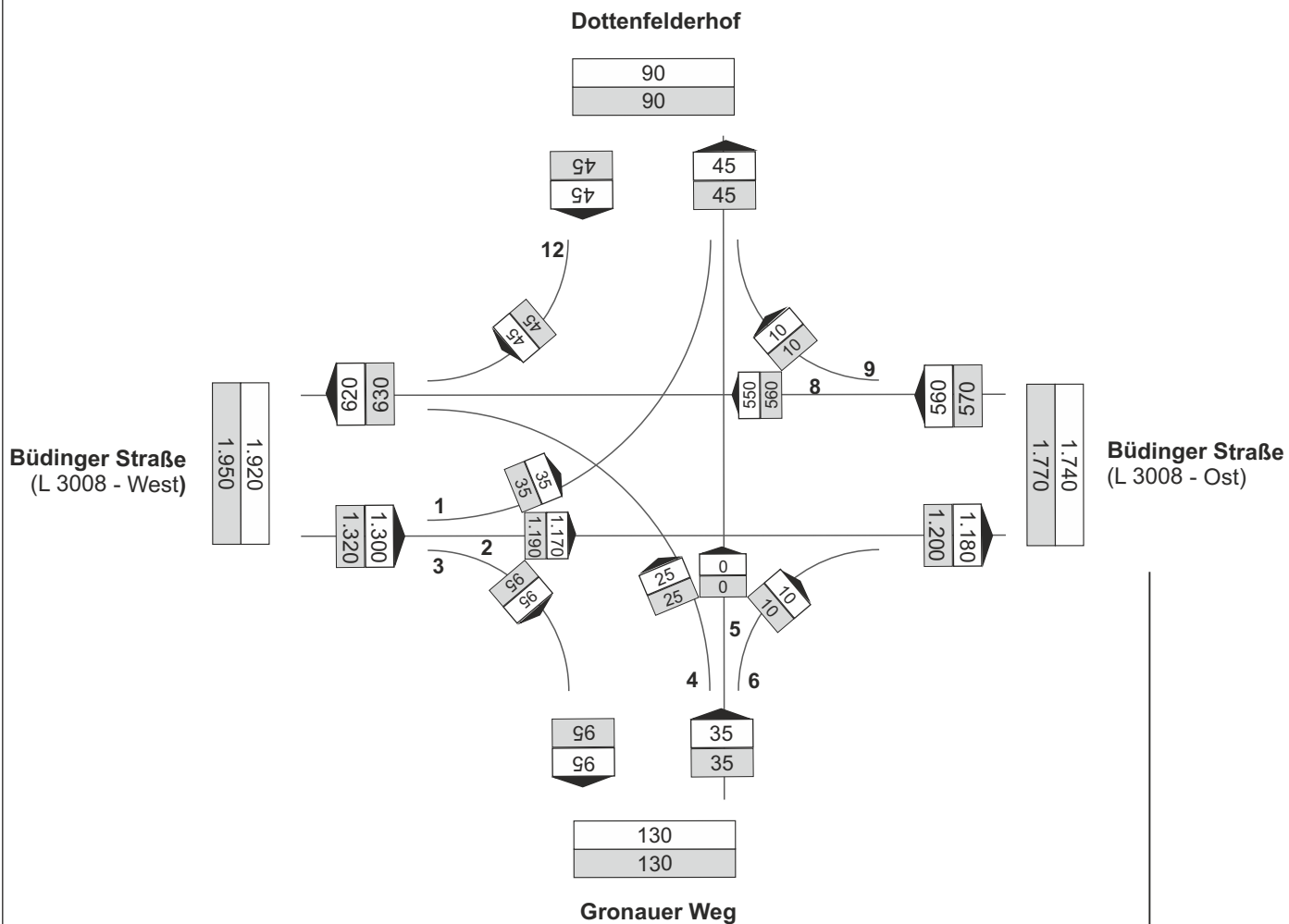
(gerundete Werte)

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Dottenfelder Hof“



Analyse-Belastungen 2018
DTV, DTV^w, DTV^{sv}



Knotenpunktsbelastung:

1.940	Kfz/h
1.970	Pkw-E/h

Grundlage

Verkehrszählung vom
Mittwoch, den 18.04.2018

- Spitzenstunde abends -

(gerundete Werte)

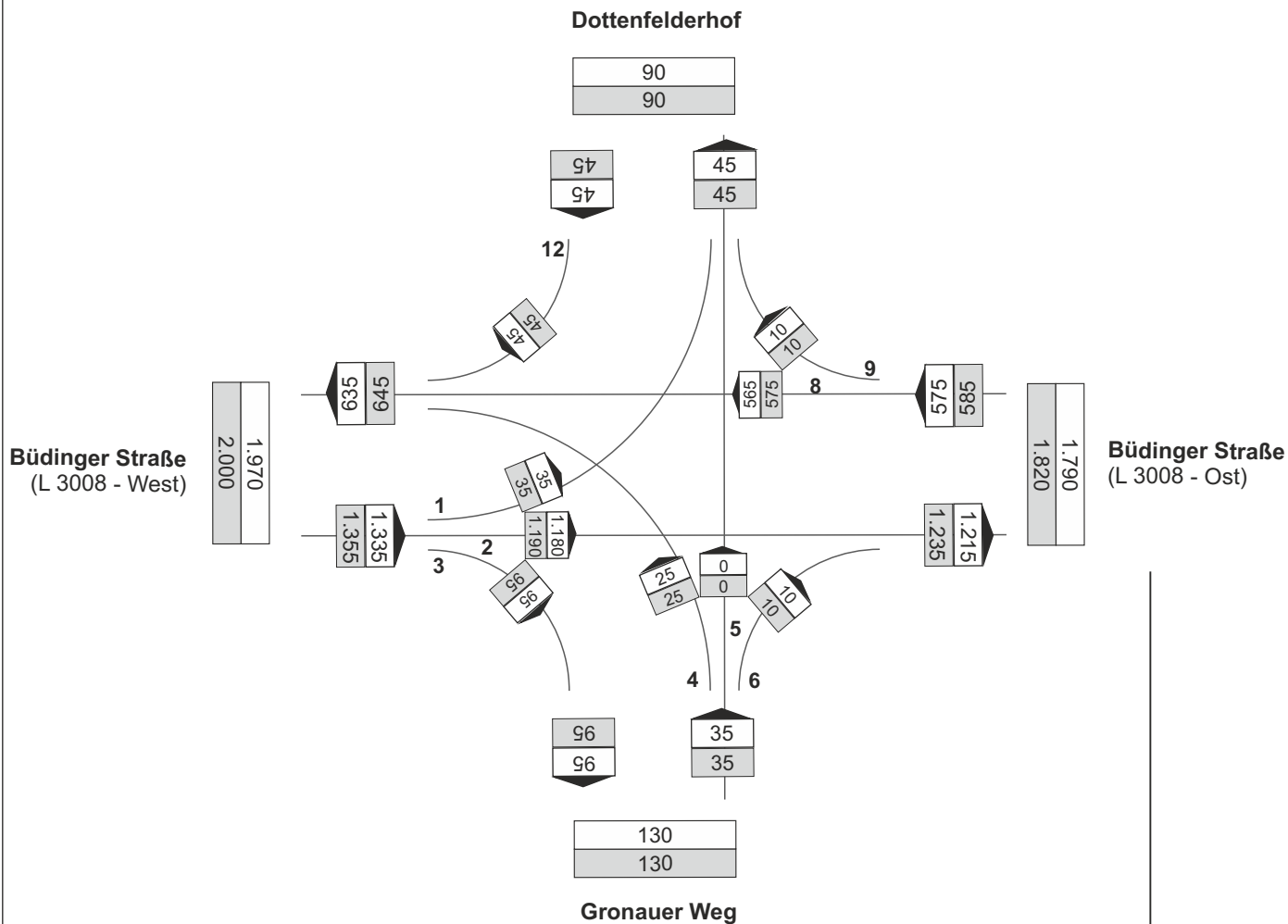
lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Dottenfelderhof“



Analyse - Belastungen 2018
KP-9: L 3008 / Dottenfelderhof

5



Analyse-Nullfall 2018
(vgl. Anlage 3)

+

Allgemeiner Verkehrszuwachs
(0,2% /Jahr bzw. 3% pauschal)

- Spitzenstunde abends -
(gerundete Werte)

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

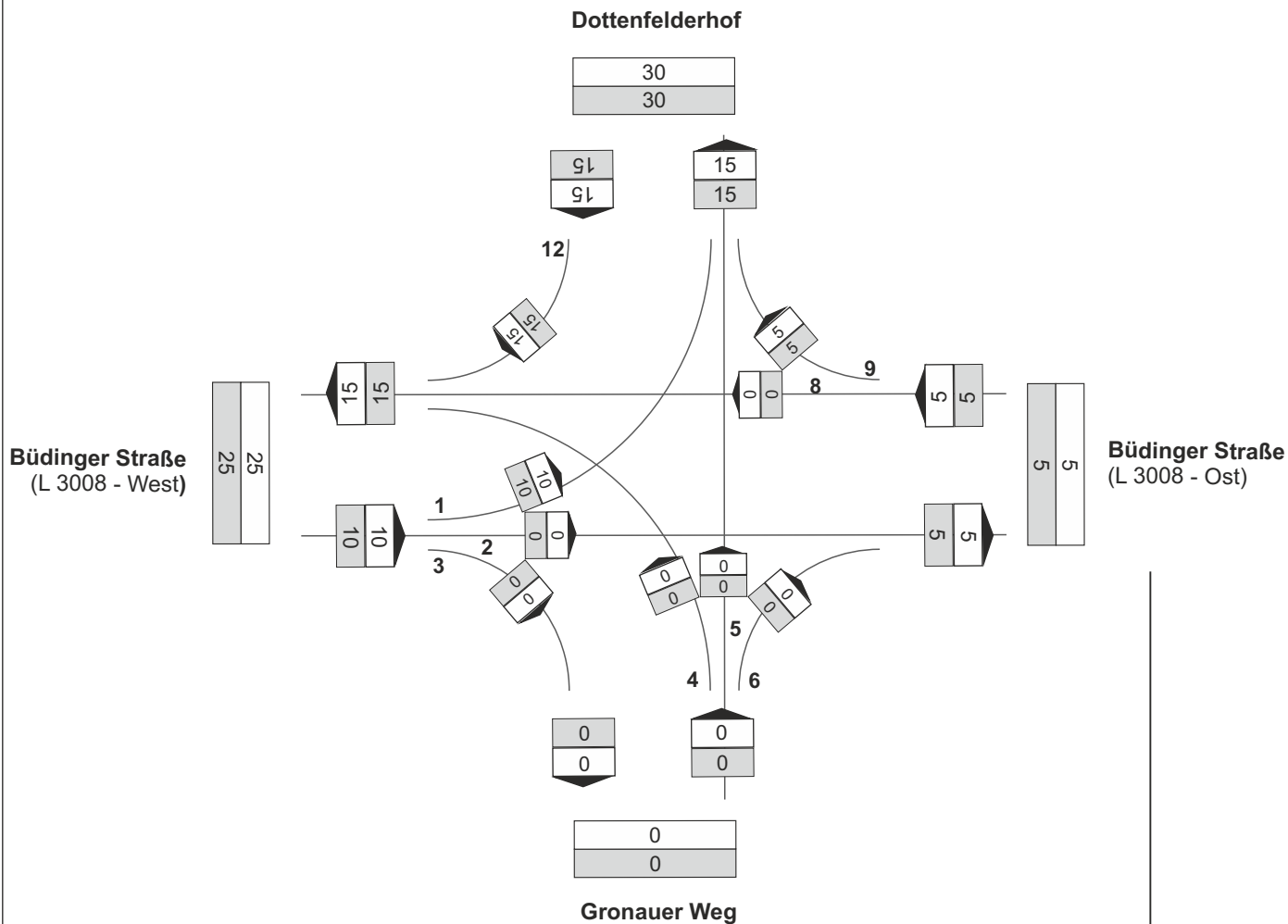
Knotenpunktsbelastung:

1.990	Kfz/h
2.020	Pkw-E/h

Stadt Bad Vilbel
Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Dottenfelderhof“



Prognose - Nullfall 2030/35
KP-9: L 3008 / Dottenfelderhof



- Spitzenstunde abends -
(gerundete Werte)



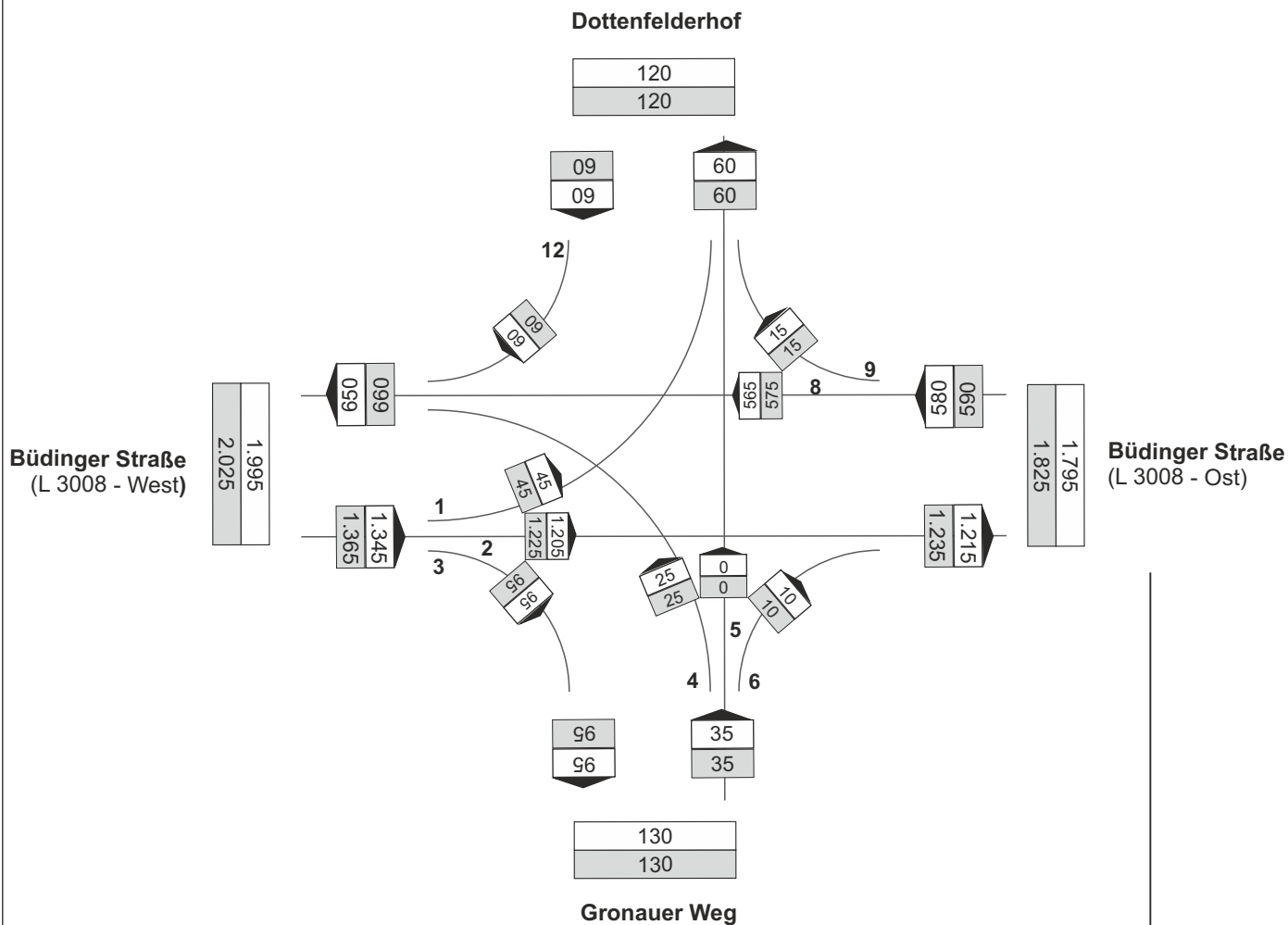
Knotenpunktsbelastung:

30	Kfz/h
30	Pkw-E/h

Stadt Bad Vilbel
Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Dottenfelderhof“



Neuverkehr
KP-9: L 3008 / Dottenfelderhof



Prognose-Nullfall 2030/35
(vgl. Anlage 4)
+
Neuverkehr
(vgl. Anlage 5)

- Spitzenstunde abends -
(gerundete Werte)



Knotenpunktsbelastung:

2.020	Kfz/h
2.050	Pkw-E/h

Stadt Bad Vilbel
Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Dottenfelderhof“



Prognose - Belastungen 2025
KP - 9: L 3008 / Dottenfelderhof

8

KP-9

Kreuzung
„L 3008 / Gronauer Weg /
Zufahrt Dottenfelderhof“



in3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Dottenfelderhof“



KP-9: Luftbild

Datum: 04 / 2018	Maßstab: -	Datei: Anlage 8
------------------	------------	-----------------



1- Zufahrt Dottenfelderhof



2- Zufahrt Gronauer Weg



3- Büdinger Straße (L 3008) - Blick nach Osten



4- Büdinger Straße (L 3008) - Blick nach Westen





5- Geh-/Radweg Dottenfelderhof (Blick von L3008)



6- Zufahrt von Dottenfelderhof zur L3008



7- Zufahrtsweg Dottenfelderhof



8- Zufahrtsweg Dottenfelderhof (Ausweichstelle)

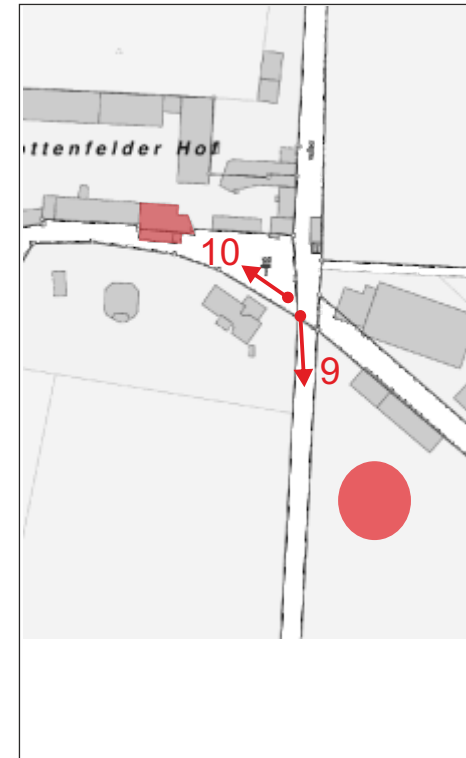
11



9- Plangebiet - Vermarktungshalle + Geh-/Radweg parallel zum Wirtschaftsweg (Blick aus Hof)



10- Hofladen (Bestand)



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Dottenfelderhof“



Fotostrecke

Hofladen + Geh-/Radweg

Datum: 04 / 2018	Maßstab: -	Datei: Anlage 12
------------------	------------	------------------

Anhang

- Anhang A** **Knotenpunktzählung** (auf beiliegender CD)
Knotenpunkt 9 (KP-9)
Kreuzung „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof“
- Anhang B** **Querschnittszählung** (auf beiliegender CD)
Querschnitt 1 (Q-1)
Querschnitt „L 3008“ (östl. KP-9)
- Anhang C** **Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS 2015 [2]**
C1 - KP-9 (Spitzenstunde abends)
Kreuzung „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof“
- ohne Lichtsignalregelung / ohne FSA
C1 - KP-9 (Spitzenstunde abends)
Kreuzung „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof“
- mit Lichtsignalregelung (FSA)

Knotenpunktzählung

(auf beiliegender CD)

KP-9:

Kreuzung „L 3008 / Gronauer Weg / Zufahrt Dottenfelderhof

Donnerstag, 06.09.2011

(7:00 – 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)

A

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Dottenfelderhof - Laden OHG

Kreuzung mit FSA
L 3008 / Dottenfelderhof
(KP-9)

L 3008 / Gronauer Weg / Dottenfelderhof

Verkehrszählung
am
Mittwoch, 18.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG										Knotenpunkt:	L 3008 / Dottenfelderhof										Datum:	Mittwoch, 18.04.2018																
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"										KP-9											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)																							
Ziel:	Dottenfelderhof					L 3008 (Ost)					Gronauer Weg					L 3008 (West)																							
RiLSA-Nr.:	1					2					3					1u																							
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00			2					2	2		2	62	1				65	65			5			3	8	9,5									75	77			
0:15 - 1:15		1	1					2	2		2	50	1				53	53			3			3	6	7,5									61	63			
0:30 - 1:30		1	1					2	2		1	34	1				36	36			2			3	5	6,5									43	45			
0:45 - 1:45		1						1	1		1	25					26	26			1			3	4	5,5									31	33			
1:00 - 2:00		1						1	1			24					24	24			3				3	3									28	28			
1:15 - 2:15												21			1		22	22,5			2				2	2									24	25			
1:30 - 2:30												19			1	1	21	22,5			2				2	2									23	25			
1:45 - 2:45												17	1		1	1	20	21,5			2				2	2									22	24			
2:00 - 3:00												14	4		1	1	20	21,5																		20	22		
2:15 - 3:15												14	4			1	19	20																		19	20		
2:30 - 3:30						1		1	1,5			14	5		1		20	20,5																		21	22		
2:45 - 3:45						1		1	1,5			14	4		1	1	20	21,5																		21	23		
3:00 - 4:00						1		1	1,5			12	1		1	1	15	16,5																		16	18		
3:15 - 4:15			1			1		2	2,5			13	3		1	1	18	19,5																		20	22		
3:30 - 4:30			1					1	1			17	2		1	2	22	24,5																		23	26		
3:45 - 4:45			1					1	1			18	3		1	2	24	26,5																		25	28		
4:00 - 5:00			1					1	1			25	3		1	2	31	33,5			2				2	2									34	37			
4:15 - 5:15												32	5		2	3	42	46			3				3	3									45	49			
4:30 - 5:30			1					1	1			43	9		1	4	57	61,5			4				4	4									62	67			
4:45 - 5:45			2					2	2			65	9		1	4	79	83,5			4				4	4									85	90			
5:00 - 6:00			2					2	2		1	85	11		4	6	107	115			2				2	2									111	119			
5:15 - 6:15			3					3	3		2	116	13		4	7	142	151			5				5	5									150	159			
5:30 - 6:30			4					4	4		5	154	16		8	8	191	203			6				6	6									201	213			
5:45 - 6:45			4			1		5	6		5	175	22		10	9	221	235			10	1			11	11									237	252			
6:00 - 7:00			5			1		6	7		6	208	31	1	9	9	264	278			12	1			13	13									283	298			
6:15 - 7:15	1		5			1		6	7,5		7	232	35	1	13	10	298	315	1		8	1			9	9,5								2	313	332			
6:30 - 7:30	1		4			1	1	6	8		6	254	39	1	12	8	320	334,5	1		12	1			13	13,5								2	339	356			
6:45 - 7:45	1		4			1		5	6		6	300	46	1	15	11	379	398	1		12				12	12,5								2	396	417			
7:00 - 8:00	1	1	8			1		10	11		5	347	47	1	18	13	431	453,5	1		17	4			21	21,5								2	462	486			
7:15 - 8:15		1	9			1		11	11,5		5	392	44	2	17	15	475	499,5			25	4			29	29									515	540			
7:30 - 8:30		1	13					14	14		3	419	40	2	19	15	498	523,5			28	5			33	33									545	571			
7:45 - 8:45		1	12					13	13		3	405	34	3	21	15	481	508			36	6			42	42									536	563			
8:00 - 9:00			12					12	12	1	3	388	31	3	19	11	455	477,5			42	4			46	46								1	513	536			
8:15 - 9:15			13					13	13	1	2	378	32	2	22	9	445	466,5			47	5			52	52								1	510	532			
8:30 - 9:30			12					12	12	1	2	334	35	2	20	11	404	426,5			48	6		1	55	55,5								1	471	494			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG										Knotenpunkt:	L 3008 / Dottenfelderhof										Datum:	Mittwoch, 18.04.2018																	
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"										KP-9											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)					L 3008 (West)																								
Ziel:	Dottenfelderhof					L 3008 (Ost)					Gronauer Weg					L 3008 (West)																								
RILSA-Nr.:	1					2					3					1u																								
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			17			2		19	20	1	3	320	41	1	18	8	391	409			44	6		2		52	53											1	462	482
9:00 - 10:00	1		21	1		2		24	25,5		2	301	45	1	24	9	382	403,5			42	4	2			48	49											1	454	478
9:15 - 10:15	1		24	1		2		27	28,5		1	287	49	2	22	10	371	393			44	5	2			51	52											1	449	474
9:30 - 10:30	1		29	1		2		32	33,5		3	298	47	2	28	10	388	413			45	3	1			49	49,5											1	469	496
9:45 - 10:45	1		32	3				35	35,5		4	309	43	3	27	10	396	421	1		50	3				53	53,5											2	484	510
10:00 - 11:00			27	2				29	29		5	303	40	3	28	12	391	418,5	1		54	4				58	58,5											1	478	506
10:15 - 11:15			30	2				32	32	1	5	305	42	2	30	10	394	420,5	1		50	3	4			57	59,5											2	483	512
10:30 - 11:30			28	2				30	30	2	6	329	48	2	24	10	419	443	1		56	3	4			63	65,5											3	512	539
10:45 - 11:45	1		28					28	28,5	3	4	361	50	1	24	13	453	480			60	3	4			67	69											4	548	578
11:00 - 12:00	1	1	31					32	32,5	3	5	415	51	1	21	13	506	531,5			58	3	4			65	67											4	603	631
11:15 - 12:15	1	1	29					30	30,5	3	5	445	46	1	20	13	530	555			63	5				68	68											4	628	654
11:30 - 12:30	1	1	31					32	32,5	2	3	474	48	1	25	16	567	597			59	5	2			66	67											3	665	697
11:45 - 12:45	2	1	29	1				31	32	1	8	502	44	1	27	13	595	622,5			56	5	3			64	65,5											3	690	720
12:00 - 13:00	3		31	1				32	33,5	1	9	507	45	2	27	15	605	635			60	4	3			67	68,5											4	704	737
12:15 - 13:15	4		31	1				32	34		11	506	47	2	28	14	608	637			70	3	3			76	77,5											4	716	749
12:30 - 13:30	11		34	1				35	40,5		18	521	40	3	31	9	622	648			72	3	1			76	76,5											11	733	765
12:45 - 13:45	10	1	35					36	41	1	14	526	40	3	35	9	627	655,5			81	3	1			85	85,5											11	748	782
13:00 - 14:00	9	1	36			1		38	43	2	11	541	45	2	37	7	643	670,5			84	6	1			91	91,5											11	772	805
13:15 - 14:15	8	1	34			1		36	40,5	2	11	575	45	2	40	7	680	709			76	5	1			82	82,5											10	798	832
13:30 - 14:30	1	1	23			1		25	26	2	9	611	48	1	34	8	711	737,5			72	5	1			78	78,5											3	814	842
13:45 - 14:45			25	1		1		27	27,5	1	11	651	62	1	31	10	766	792,5			63	7				70	70											1	863	890
14:00 - 15:00			23	1				24	24	1	14	698	61	1	29	10	813	838,5			61	5				66	66											1	903	929
14:15 - 15:15		1	31	1				33	33	1	17	785	68	1	27	11	909	934,5		1	64	5				70	70											1	1.012	1038
14:30 - 15:30		1	47	1				49	49	1	13	847	77	1	29	12	979	1006,5		1	63	6				70	70											1	1.098	1126
14:45 - 15:45		1	43					44	44	2	11	915	78	1	28	14	1.047	1076,5		1	71	4				76	76											2	1.167	1197
15:00 - 16:00		1	47	1				49	49	1	13	966	93	1	28	13	1.114	1142		1	69	5	1			76	76,5			1				1		1	1	1	1.240	1269
15:15 - 16:15			44	2				46	46	1	16	975	103	1	26	13	1.134	1161		2	62	4	1			69	69,5			1				1	1	1	1	1.250	1278	
15:30 - 16:30			30	2				32	32	2	21	1.005	108	1	24	11	1.170	1194,5		2	74	3	1			80	80,5			1				1	1	1	2	1.283	1308	
15:45 - 16:45			34	2		1		37	37,5	1	31	1.005	111	2	23	8	1.180	1201		3	74	2	1			80	80,5			1				1	1	1	1	1.298	1320	
16:00 - 17:00	2	1	25	3		1		30	31,5	1	30	1.031	100	2	20	8	1.191	1210,5		4	80		1			85	85,5											3	1.306	1328
16:15 - 17:15	3	1	19	4		1		25	27	1	27	1.029	92	2	19	8	1.177	1196		2	87	1	1			91	91,5											4	1.293	1315
16:30 - 17:30	3	1	18	4		1		24	26		32	1.030	82	3	16	8	1.171	1188,5		2	93	1	1			97	97,5										3	1.292	1312	
16:45 - 17:45	3	2	10	4				16	17,5	1	30	1.028	75	2	12	6	1.153	1166,5		1	89	2	1			93	93,5										4	1.262	1278	
17:00 - 18:00	1	1	10	2				13	13,5	2	42	1.001	74	2	10	5	1.134	1146			83	3				86	86										3	1.233	1246	
17:15 - 18:15		1	9					10	10	2	50	1.008	70	2	8	4	1.142	1152			81	2				83	83										2	1.235	1245	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber: Dottenfelderhof - Laden OHG	Knotenpunkt: L 3008 / Dottenfelderhof	Datum: Mittwoch, 18.04.2018		
Projekt: VU "Dottenfelderhof"	KP-9	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr		
Quelle: L 3008 (West)	L 3008 (West)	L 3008 (West)		
Ziel: Dottenfelderhof	L 3008 (Ost)	Gronauer Weg		
RILSA-Nr.:	1	2		
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E

Zählzeit	1								2								3								1u								Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E				
17:30 - 18:30		1	13					14	14	2	51	1.016	68	1	9	4	1.149	1159		1	78	3				82	82										2	1.245	1255	
17:45 - 18:45			17	1				18	18	1	51	1.011	60	1	9	5	1.137	1147,5		2	83	3				88	88										1	1.243	1254	
18:00 - 19:00			15	1				16	16		42	955	50	1	9	5	1.062	1072		2	84	4				90	90											1.168	1178	
18:15 - 19:15			13	1				14	14	1	36	904	43	1	6	5	995	1004	1	2	85	4				91	91,5										2	1.100	1110	
18:30 - 19:30			8	1		1		10	10,5	2	27	821	37	1	5	5	896	905	2	1	77	3				81	82										4	987	998	
18:45 - 19:45			4			1		5	5,5	2	22	725	35	1	5	4	792	800	3	1	71	2				74	75,5										5	871	881	
19:00 - 20:00			3			1		4	4,5	3	19	695	30	1	7	4	756	765,5	3	2	73	1				76	77,5											6	836	848
19:15 - 20:15			5			2		7	8	2	16	619	24	1	7	3	670	678	2	2	66	2				70	71											4	747	757
19:30 - 20:30			4			2		6	7	1	18	542	23	1	5	2	591	596,5	2	3	64	2				69	70											3	666	674
19:45 - 20:45			3			2		5	6	1	18	511	20	1	6	1	557	562	1	2	61	2				65	65,5											2	627	634
20:00 - 21:00			5			2		7	8		15	453	19		2		489	490	1	1	50	1				52	52,5											1	548	551
20:15 - 21:15			2			2		4	5		11	403	18	1	3	1	437	440	1	1	48					49	49,5											1	490	495
20:30 - 21:30		1	4			1		6	6,5		6	357	13	1	4	1	382	385,5			43					43	43												431	435
20:45 - 21:45		1	5			1		7	7,5		2	311	9	1	2	2	327	330,5		1	40					41	41												375	379
21:00 - 22:00		1	8			1		10	10,5		2	290	7	1	3	2	305	309		3	44					47	47												362	367
21:15 - 22:15		1	8					9	9		3	297	9		2	1	312	314		3	39					42	42												363	365
21:30 - 22:30			6					6	6		2	304	9		1	1	317	318,5		3	38					41	41												364	366
21:45 - 22:45			6					6	6		3	284	10		1	1	299	300,5		2	30					32	32												337	339
22:00 - 23:00			2					2	2		2	313	10			1	326	327			26					26	26												354	355
22:15 - 23:15			2					2	2		3	298	6			1	308	309			28					28	28												338	339
22:30 - 23:30			3					3	3		3	270	5			1	279	280			19					19	19												301	302
22:45 - 23:45			2					2	2		4	248	3				255	255			24					24	24												281	281
23:00 - 24:00			1					1	1		5	179	4				188	188			20					20	20												209	209

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30		1	13					14	14		3	419	40	2	19	15	498	523,5			28	5				33	33												545	571
16:30 - 17:30	3	1	18	4		1		24	26		32	1.030	82	3	16	8	1.171	1188,5		2	93	1	1			97	97,5											3	1.292	1312

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	18	8	315	12		10	1	346	361	15	233	9.813	803	23	298	147	11.317	11632	6	13	971	49	15			1.048	1058,5								1				1	1	39	12.712	13053
------------	----	---	-----	----	--	----	---	-----	-----	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	--------	-------	---	----	-----	----	----	--	--	-------	--------	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	---	---	----	--------	-------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	18	7	307	12		9	1	336	350,5	15	223	9.099	769	23	291	136	10.541	10841,5	6	13	913	49	12			987	996							1				1	1	39	11.865	12189
22:00 - 6:00		1	8			1		10	10,5		10	714	34		7	11	776	790,5			58		3			61	62,5												847	864		

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:		Dottenfelderhof - Laden OHG										Knotenpunkt:		L 3008 / Dottenfelderhof										Datum:		Mittwoch, 18.04.2018																
Projekt:		VU "Dottenfelderhof"										KP-9		L 3008 / Dottenfelderhof										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Gronauer Weg					Gronauer Weg					Gronauer Weg					Gronauer Weg																									
Ziel:		L 3008 (West)					Dottenfelderhof					L 3008 (Ost)					Gronauer Weg																									
RiLSA-Nr.:		4					5					6					4u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00			1	3					4	4																													4	4		
0:15 - 1:15				2					2	2		1						1	1																				3	3		
0:30 - 1:30				2			2		4	5		1						1	1																				5	6		
0:45 - 1:45				3			3		6	7,5		1						1	1																				7	9		
1:00 - 2:00				1			3		4	5,5		1						1	1																				5	7		
1:15 - 2:15				1			3		4	5,5																													4	6		
1:30 - 2:30				1			1		2	2,5																													2	3		
1:45 - 2:45				1					1	1																													1	1		
2:00 - 3:00				1					1	1																													1	1		
2:15 - 3:15				1					1	1																													1	1		
2:30 - 3:30				1					1	1																													1	1		
2:45 - 3:45																																										
3:00 - 4:00																																										
3:15 - 4:15																																										
3:30 - 4:30																																										
3:45 - 4:45				1					1	1																														1	1	
4:00 - 5:00				3					3	3																														3	3	
4:15 - 5:15				5					5	5																														5	5	
4:30 - 5:30				8					8	8																														9	9	
4:45 - 5:45				13					13	13																														15	15	
5:00 - 6:00				15					15	15			1					1	1																					18	18	
5:15 - 6:15				1	14				15	15				1				1	1																					19	19	
5:30 - 6:30				1	18				19	19		1			1			1	1,5																					1	24	25
5:45 - 6:45				2	16	2			20	20	11			1				1	6,5																				11	25	31	
6:00 - 7:00				2	22	2			26	26	11								5,5																				11	34	40	
6:15 - 7:15				2	32	2			36	36	11								5,5																				11	43	49	
6:30 - 7:30				3	38	3			44	44	13								6,5																				13	50	57	
6:45 - 7:45				2	55	1			58	58	3	1						1	2,5			1	6															4	65	67		
7:00 - 8:00				2	59	1			62	62	5	1						1	3,5			4	3															9	66	71		
7:15 - 8:15				1	60	1			62	62	5	1						1	3,5			4	4															9	67	72		
7:30 - 8:30					59				59	59	2	1						1	2			4	3															6	63	66		
7:45 - 8:45				1	54	1			56	56	6								3			3	2															9	58	63		
8:00 - 9:00				1	51	1			53	53	4		1					1	3				5															4	59	61		
8:15 - 9:15				3	45	1			49	49	6		1					1	4				4															6	54	57		
8:30 - 9:30				3	40	1			44	44	6		2					2	5				6															6	52	55		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG											Knotenpunkt:	L 3008 / Dottenfelderhof											Datum:	Mittwoch, 18.04.2018															
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"											KP-9												Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:	Gronauer Weg						Gronauer Weg						Gronauer Weg						Gronauer Weg																					
Ziel:	L 3008 (West)						Dottenfelderhof						L 3008 (Ost)						Gronauer Weg																					
RILSA-Nr.:	4						5						6						4u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45		2	28					31	31,5	2		2					2	3			11			1	12	12,5									2	45	47			
9:00 - 10:00		2	24				1	27	27,5	3		1					1	2,5			9		1		10	10,5									3	38	41			
9:15 - 10:15			22	2			1	25	25,5	4		1					1	3			11	1	1		13	13,5									4	39	42			
9:30 - 10:30			22	3			1	26	26,5	4								2			9	1	1		11	11,5									4	37	40			
9:45 - 10:45			28	4				32	32	4	1							1	3		8	1			9	9									4	42	44			
10:00 - 11:00			31	4				35	35	5	1	2						3	5,5		7	1			8	8									5	46	49			
10:15 - 11:15			35	2				37	37	3	1	2						3	4,5		7				7	7									3	47	49			
10:30 - 11:30		1	35	1		1		38	38,5	7	1	2						3	6,5		8				8	8									7	49	53			
10:45 - 11:45		1	29	1		1		32	32,5	7		2						2	5,5		4	2	1		7	7,5									7	41	46			
11:00 - 12:00		1	28	2		1		32	32,5	7			1					1	4,5	1	3	2	1		6	7									8	39	44			
11:15 - 12:15		1	22	4		1		28	28,5	7			1					1	4,5	1	1	2	1		4	5									8	33	38			
11:30 - 12:30			21	4				25	25	4			1	1				2	4,5	1	1	2	1		4	5									5	31	35			
11:45 - 12:45			23	3				26	26	4			1	1				2	4,5	1	4		1		5	6									5	33	37			
12:00 - 13:00		1	22	2		1		26	26,5	2					1			1	2,5		5		1		6	6,5									2	33	36			
12:15 - 13:15		1	27			1		29	29,5	7					1			1	5		6		1		7	7,5									7	37	42			
12:30 - 13:30		1	29	2		1		33	33,5	8								4			5		1		6	6,5									8	39	44			
12:45 - 13:45		1	29	2		2		34	35	9								4,5			2				2	2									9	36	42			
13:00 - 14:00			24	2		1		27	27,5	13								6,5			3				3	3									13	30	37			
13:15 - 14:15			26	2		1		29	29,5	9	1							1	5,5	1	3				3	3,5									10	33	39			
13:30 - 14:30			25			1		26	26,5	9	1							1	5,5	2	4	1			5	6									11	32	38			
13:45 - 14:45			25					25	25	8	1							1	5	2	6	3			9	10									10	35	40			
14:00 - 15:00			30					30	30	4	1							1	3	4	9	3			12	14									8	43	47			
14:15 - 15:15			29	2				31	31	2		1						1	2	5	9	3	1		12	14,5									7	44	48			
14:30 - 15:30			27	2				29	29	1		1						1	1,5	5	15	4	1		19	21,5									6	49	52			
14:45 - 15:45			27	2				29	29	1		1						1	1,5	5	15	4	1		19	21,5									6	49	52			
15:00 - 16:00			27	2				29	29	3		1						1	2,5	5	11	4			15	17,5									8	45	49			
15:15 - 16:15			22					22	22	9								4,5	4		12	6			18	20									13	40	47			
15:30 - 16:30			20					20	20	14								7	3	1	8	4	1		14	16									17	34	43			
15:45 - 16:45			18					18	18	16								8	3	1	6	2	1		10	12									19	28	38			
16:00 - 17:00			14					14	14	17								8,5	1	1	6	2	1		10	11									18	24	34			
16:15 - 17:15		1	19	1				21	21	16								8		1	7	2	1		11	11,5									16	32	41			
16:30 - 17:30		1	18	2		1		22	22,5	19								9,5			6	2			8	8									19	30	40			
16:45 - 17:45		1	21	3		1		26	26,5	21								10,5			8	4			12	12									21	38	49			
17:00 - 18:00		1	21	3		1		26	26,5	23								11,5		1	13	4			18	18								23	44	56				
17:15 - 18:15	1		17	3		1		21	22	18								9	2	1	13	2			16	17								21	37	48				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber: Dottenfelderhof - Laden OHG	Knotenpunkt: L 3008 / Dottenfelderhof	Datum: Mittwoch, 18.04.2018		
Projekt: VU "Dottenfelderhof"	KP-9	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr		
Quelle: Gronauer Weg	Gronauer Weg	Gronauer Weg	Gronauer Weg	
Ziel: L 3008 (West)	Dottenfelderhof	L 3008 (Ost)	Gronauer Weg	
RILSA-Nr.:	4	5	6	4u
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
17:30 - 18:30	1			25	2					27	27,5	11									5,5	4	1	13	2				16	18											16	43	51
17:45 - 18:45	1			26	1					27	27,5	7	1					1	4,5	9	1	14	1					16	20,5												17	44	53
18:00 - 19:00	1			25	2					27	27,5	2	1					1	2	10		12	1					13	18												13	41	48
18:15 - 19:15				32	1					33	33	2	1					1	2	9		9	1					10	14,5												11	44	50
18:30 - 19:30				2	28	1				31	31			1				1	1	7	1	9	1	1				12	16												7	44	48
18:45 - 19:45				2	27	2				31	31	2							1	2	1	6				1		8	9,5												4	39	42
19:00 - 20:00				2	31	1				34	34	2							1	1	1	4				1		6	7												3	40	42
19:15 - 20:15				2	25	2				29	29	3							1,5		1	5				1		7	7,5												3	36	38
19:30 - 20:30					24	2				26	26	3							1,5	4		4						4	6												7	30	34
19:45 - 20:45					18	1				19	19	2							1	4		5						5	7												6	24	27
20:00 - 21:00					15	1				16	16	2							1	4		5						5	7												6	21	24
20:15 - 21:15					12					12	12	1							0,5	4		4						4	6												5	16	19
20:30 - 21:30					8					8	8	1							0,5			5						5	5												1	13	14
20:45 - 21:45					9					9	9											5						5	5												14	14	
21:00 - 22:00					6					6	6											3						3	3												9	9	
21:15 - 22:15					4					4	4		1						1	1	1			3				3	3												8	8	
21:30 - 22:30					5					5	5	2	1						1	2				2				2	2												2	8	9
21:45 - 22:45					4					4	4	3	1						1	2,5				1				1	1												3	6	8
22:00 - 23:00					6					6	6	3	1						1	2,5				2				2	2												3	9	11
22:15 - 23:15					8	1				9	9	3							1,5			2						2	2												3	11	13
22:30 - 23:30					7	1				8	8	1							0,5			1						1	1												1	9	10
22:45 - 23:45					6	1				7	7											2						2	2												9	9	
23:00 - 24:00					3	1				4	4	1							0,5			1						1	1												1	5	6

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30				59						59	59	2	1						1	2	4		3				3	5												6	63	66
16:30 - 17:30				1	18	2		1		22	22,5	19								9,5		6	2				8	8												19	30	40

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	13	462	24		8				507	511,5	107	5	6	2		1		14	68	30	4	110	17		5		136	153,5												138	657	733
------------	---	----	-----	----	--	---	--	--	--	------------	--------------	-----	---	---	---	--	---	--	-----------	-----------	----	---	-----	----	--	---	--	------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	------------	------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1	12	430	23		5				470	473	103	3	6	1		1		11	63	30	3	106	17		5		131	148,5												134	612	685
22:00 - 6:00				1	32	1		3		37	38,5	4	2			1			3	5		1	4					5	5												4	45	49

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG																			Knotenpunkt:	L 3008 / Dottenfelderhof																			Datum:	Mittwoch, 18.04.2018		
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"																			KP-9																				Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr		
Quelle:	L 3008 (Ost)									L 3008 (Ost)									L 3008 (Ost)									L 3008 (Ost)															
Ziel:	Gronauer Weg									L 3008 (West)									Dottenfelderhof									L 3008 (Ost)															
RiLSA-Nr.:	7									8									9									7u															
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
0:00 - 1:00												27	1		1		29	29,5																					29	30			
0:15 - 1:15												22			1		23	23,5																					23	24			
0:30 - 1:30												15					15	15																					15	15			
0:45 - 1:45												11				1	12	13																					12	13			
1:00 - 2:00												10				1	11	12																					11	12			
1:15 - 2:15												12				1	13	14																					13	14			
1:30 - 2:30												15	1			1	17	18																					17	18			
1:45 - 2:45												13	1		2		16	17																					16	17			
2:00 - 3:00												15	2		5		22	24,5																					22	25			
2:15 - 3:15												14	2		6	1	23	27																					23	27			
2:30 - 3:30												11	1		12	1	25	32																					25	32			
2:45 - 3:45												11	1		10	1	23	29																					23	29			
3:00 - 4:00												14			10	1	25	31																					25	31			
3:15 - 4:15												18	2		11	1	32	38,5																					32	39			
3:30 - 4:30												31	2		8	3	44	51																					44	51			
3:45 - 4:45			1					1	1			55	5		9	4	73	81,5																				74	83				
4:00 - 5:00			1					1	1			82	6		8	4	100	108																				101	109				
4:15 - 5:15			1					1	1			134	5	1	8	5	153	162,5																				154	164				
4:30 - 5:30			1					1	1			232	9	1	10	3	255	263,5																				256	265				
4:45 - 5:45			1					1	1			344	9	1	14	3	371	381,5																				372	383				
5:00 - 6:00			1					1	1		2	510	25	1	15	4	557	569																				558	570				
5:15 - 6:15	1	1						1	1,5		11	679	44		16	4	754	766																			1	755	768				
5:30 - 6:30	1	1						1	1,5		18	784	58		15	11	886	904,5	1																		2	887	907				
5:45 - 6:45	1							0,5	0,5		20	861	73		13	12	979	997,5	1	1							1										2	980	1000				
6:00 - 7:00	2							1			27	861	79		17	14	998	1020,5	1	1							1										3	999	1023				
6:15 - 7:15	2							1		3	25	810	83		23	14	955	982	2		1						1										7	956	985				
6:30 - 7:30	8							4		4	28	791	81	1	27	7	935	958	3		1						1										15	936	965				
6:45 - 7:45	14							7		4	32	754	84	1	31	6	908	932	4																		22	908	941				
7:00 - 8:00	14							7		4	28	733	81	1	32	5	880	903,5	5																		23	880	913				
7:15 - 8:15	13							6,5		4	28	754	69	1	26	3	881	899,5	4																		21	881	908				
7:30 - 8:30	7							3,5		3	28	751	62		23	4	868	885	2																		12	868	890				
7:45 - 8:45	1							0,5		3	27	770	54		22	6	879	897,5	1																		5	879	899				
8:00 - 9:00										3	26	786	52		21	7	892	911			3	1															3	896	915				
8:15 - 9:15										1	27	734	50	1	24	11	847	871			3	1															1	851	875				
8:30 - 9:30										2	20	695	57	1	21	13	807	832			7	2															2	816	841				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:		Dottenfelderhof - Laden OHG										Knotenpunkt:		L 3008 / Dottenfelderhof										Datum:		Mittwoch, 18.04.2018																				
Projekt:		VU "Dottenfelderhof"										KP-9												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																				
Quelle:		L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)					L 3008 (Ost)																													
Ziel:		Gronauer Weg					L 3008 (West)					Dottenfelderhof					L 3008 (Ost)																													
RILSA-Nr.:		7					8					9					7u																													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41				
8:45 - 9:45	2									1	2	17	642	59	1	22	13	754	779,5			9	2					11	11											4	765	792				
9:00 - 10:00	2									1	2	15	576	58	1	20	14	684	709,5			8	1					9	9											4	693	720				
9:15 - 10:15	2									1	1	9	537	59	1	21	11	638	660,5			10	2					12	12											3	650	674				
9:30 - 10:30	2									1	1	6	502	56	1	22	9	596	617			10	1					11	11											3	607	629				
9:45 - 10:45										1	6	476	53	1	21	8	565	584,5			10	1					11	11												1	576	596				
10:00 - 11:00										1	5	465	43	1	20	4	538	553			13	2	1				16	16,5												1	554	570				
10:15 - 11:15										1	6	447	44	1	18	5	521	536	2		17	1	1				19	20,5												3	540	557				
10:30 - 11:30											8	421	41	1	24	7	502	521,5	2		15	1	1				17	18,5												2	519	540				
10:45 - 11:45											7	412	37	2	23	7	488	507,5	3		15	1	1				17	19												3	505	527				
11:00 - 12:00											8	391	46	2	22	9	478	499	6		11						11	14													6	489	513			
11:15 - 12:15	3									1,5	1	5	386	44	3	28	9	475	500	6		8					8	11													10	483	513			
11:30 - 12:30	4	1								1	3	3	4	384	48	4	24	9	473	497,5	8		9				9	13														15	483	514		
11:45 - 12:45	4	1								1	3	5	6	354	56	3	24	7	450	473	8		7				7	11														17	458	487		
12:00 - 13:00	4	1								1	3	5	5	364	47	3	27	8	454	479,5	5		9				9	11,5														14	464	494		
12:15 - 13:15	2	1								1	2	5	7	350	49	2	23	9	440	464	4		9	1			10	12														11	451	478		
12:30 - 13:30	1									0,5	3	10	368	41	1	25	9	454	477,5	2		8	1				9	10														6	463	488		
12:45 - 13:45	1									0,5	1	8	387	36	1	29	11	472	498,5	2		10	1				11	12														4	483	511		
13:00 - 14:00	1									0,5	2	7	384	38	2	26	10	467	492	3		9	2				11	12,5														6	478	505		
13:15 - 14:15											4	6	398	39	1	25	10	479	504	4		8	1				9	11															8	488	515	
13:30 - 14:30											4	5	403	41	1	22	9	481	503,5	6		8	1				9	12															10	490	516	
13:45 - 14:45											5	5	413	40	1	18	8	485	505	6		11	1				12	15															11	497	520	
14:00 - 15:00											5	7	411	36		18	8	480	499,5	5		14					14	16,5																10	494	516
14:15 - 15:15											2	8	427	37	1	18	6	497	513,5	3		14					14	15,5															5	511	529	
14:30 - 15:30											3	8	426	42	1	15	6	498	513,5	2		17					17	18															5	515	532	
14:45 - 15:45											2	14	419	44	1	12	6	496	509,5	2		19					19	20															4	515	530	
15:00 - 16:00											1	13	420	51	1	12	5	502	514	2		18					18	19															3	520	533	
15:15 - 16:15	2									1	4	11	420	48	1	12	6	498	512,5	2		23					23	24															8	521	538	
15:30 - 16:30	4									2	3	9	420	41	1	13	6	490	504,5	1		22					22	22,5															8	512	529	
15:45 - 16:45	5									2,5	7	3	459	36	1	14	5	518	534			16					16	16															12	534	553	
16:00 - 17:00	5									2,5	9	3	462	31	1	13	4	514	529,5			13					13	13															14	527	545	
16:15 - 17:15	3									1,5	7	5	491	30	1	8	3	538	549			7			1		8	8,5															10	546	559	
16:30 - 17:30	1									0,5	7	7	504	30	1	10	1	553	563	1		3		1	1		4	5															9	557	569	
16:45 - 17:45											5	13	494	34	1	8	1	551	559	1		4		1			5	6															6	556	565	
17:00 - 18:00											6	16	523	32	1	8	3	583	593,5	1		5		1			6	7															7	589	601	
17:15 - 18:15	2									1	6	18	514	23	1	7	3	566	576	2		7					7	8															10	573	585	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG										Knotenpunkt:	L 3008 / Dottenfelderhof										Datum:	Mittwoch, 18.04.2018																	
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"										KP-9											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)									
Ziel:	Gronauer Weg										L 3008 (West)										Dottenfelderhof										L 3008 (Ost)									
RILSA-Nr.:	7										8										9										7u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	

17:30 - 18:30	2								1	6	19	488	26	1	4	4	542	551,5	1		11						11	11,5									9	553	564		
17:45 - 18:45	3								1,5	5	20	491	22	1	4	4	542	551	3		11						11	12,5									11	553	565		
18:00 - 19:00	3								1,5	2	18	465	26	1	2	3	515	520,5	3		13						13	14,5									8	528	537		
18:15 - 19:15	1								0,5	2	18	448	32	1	4	2	505	510,5	2		12						12	13									5	517	524		
18:30 - 19:30	1								0,5	8	17	463	27	1	4	1	513	520,5	2		9						9	10									11	522	531		
18:45 - 19:45										11	12	416	26	1	3	1	459	467,5			9						9	9									11	468	477		
19:00 - 20:00										11	11	394	21	1	3		430	437,5			5						5	5									11	435	443		
19:15 - 20:15										12	9	353	18	1	2	1	384	392,5	1		3						3	3,5										13	387	396	
19:30 - 20:30										7	9	297	18	1	4	2	331	339	1		2						2	2,5										8	333	342	
19:45 - 20:45										3	9	260	12	1	4	2	288	294	1									0,5										4	288	295	
20:00 - 21:00										3	10	224	8	1	5	4	252	260,5	1									0,5										4	252	261	
20:15 - 21:15										1	10	210	5		4	3	232	237,5			1						1	1										1	233	239	
20:30 - 21:30											7	191	2		1	2	203	205,5			1						1	1										1	204	207	
20:45 - 21:45											4	193	2		2	2	203	206	1		1						1	1,5										1	204	208	
21:00 - 22:00										1	3	180	4		2		189	190,5	1		1						1	1,5										2	190	192	
21:15 - 22:15										1	1	176	4		3		184	186	1									0,5										2	184	187	
21:30 - 22:30										1	1	171	4		3	1	180	183	1									0,5										2	180	184	
21:45 - 22:45										1	1	157	5		2	1	166	168,5																				1	166	169	
22:00 - 23:00												155	5		2	1	163	165																					1	163	165
22:15 - 23:15												136	4		1	1	142	143,5																					1	142	144
22:30 - 23:30												120	3		1		124	124,5			1						1	1											1	125	126
22:45 - 23:45										1		101	3		1		105	106			1						1	1										1	106	107	
23:00 - 24:00										1		77	2				79	79,5			1						1	1										1	80	81	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	7								3,5	3	28	751	62		23	4	868	885	2								1										12	868	890	
16:30 - 17:30	1								0,5	7	7	504	30	1	10	1	553	563	1		3			1			4	5										9	557	569

Zählung Gesamt. (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	31	2	1						3	18,5	56	204	8.529	694	17	289	109	9.842	10132	33		124	6	2		132	149,5										120	9.977	10300
------------	----	---	---	--	--	--	--	--	----------	-------------	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	--------------	--------------	----	--	-----	---	---	--	------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--------------	--------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	31	1							1	16,5	55	202	7.639	653	16	248	98	8.856	9113,5	33		123	6	2		131	148,5										119	8.988	9279
22:00 - 6:00		1	1						2	2	1	2	890	41	1	41	11	986	1018,5			1				1	1										1	989	1022

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber: Dottenfelderhof - Laden OHG		Knotenpunkt: L 3008 / Dottenfelderhof		Datum: Mittwoch, 18.04.2018																																				
Projekt: VU "Dottenfelderhof"		KP-9		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle: Dottenfelderhof		Dottenfelderhof		Dottenfelderhof																																				
Ziel: L 3008 (Ost)		Gronauer Weg		L 3008 (West)																																				
RILSA-Nr.: 10		11		12																																				
10u																																								
Zählzeit																																								
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00																																								
0:15 - 1:15																																								
0:30 - 1:30																																								
0:45 - 1:45																																								
1:00 - 2:00																																								
1:15 - 2:15																																								
1:30 - 2:30																																								
1:45 - 2:45																																								
2:00 - 3:00																																								
2:15 - 3:15																																								
2:30 - 3:30																																								
2:45 - 3:45																																								
3:00 - 4:00																																								
3:15 - 4:15			1		1			2	2,5																												2	3		
3:30 - 4:30			1		1			2	2,5																												2	3		
3:45 - 4:45			1		1			2	2,5																												2	3		
4:00 - 5:00			1		1			2	2,5																												2	3		
4:15 - 5:15			1					1	1																												1	1		
4:30 - 5:30			1					1	1																												1	1		
4:45 - 5:45			1					1	1																												1	1		
5:00 - 6:00			1					1	1																												1	1		
5:15 - 6:15																					1																1	1		
5:30 - 6:30																					1																1	1	2	
5:45 - 6:45																					2	1															2	4	6	
6:00 - 7:00																					2	2	1														2	5	7	
6:15 - 7:15																					3	1	1														2	5	7	
6:30 - 7:30																					6	1	1														3	8	10	
6:45 - 7:45																					7																3	7	9	
7:00 - 8:00																					6	1															5	7	10	
7:15 - 8:15																					6	1	1														6	8	12	
7:30 - 8:30																					3	1	1														4	5	8	
7:45 - 8:45																					2	1	1														3	4	6	
8:00 - 9:00																					1	2															1	3	4	
8:15 - 9:15																					1	6															1	6	7	
8:30 - 9:30																					1	10															2	11	13	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber:		Dottenfelderhof - Laden OHG								Knotenpunkt:		L 3008 / Dottenfelderhof								Datum:		Mittwoch, 18.04.2018																		
Projekt:		VU "Dottenfelderhof"								KP-9		L 3008 / Dottenfelderhof								Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle:		Dottenfelderhof										Dottenfelderhof										Dottenfelderhof																		
Ziel:		L 3008 (Ost)										Gronauer Weg										L 3008 (West)										Dottenfelderhof								
RILSA-Nr.:		10										11										12										10u								
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45										1							0,5	1		17			1		18	19									2	18	20			
9:00 - 10:00			1					1	1	1							0,5	1		21			2		23	24,5									2	24	26			
9:15 - 10:15			2					2	2	2		1					1	2		22			2		24	25									2	27	29			
9:30 - 10:30			3					3	3	1		1					1	1,5		21			1		22	22,5									1	26	27			
9:45 - 10:45			3	1				4	4	1		1					1	1,5		24	2		1		27	27,5									1	32	33			
10:00 - 11:00			5	1				6	6	1		1					1	1,5		30	2				32	32									1	39	40			
10:15 - 11:15			7	1				8	8										1	30	2				32	32,5									1	40	41			
10:30 - 11:30			10	1				11	11										1	1	33	3			37	37,5									1	48	49			
10:45 - 11:45			13					13	13	1							0,5	1	1	30	1				32	32,5										2	45	46		
11:00 - 12:00			11					11	11	1							0,5	2	2	22	2				26	27										3	37	39		
11:15 - 12:15			10					10	10	1							0,5	1	2	23	2				27	27,5										2	37	38		
11:30 - 12:30			7	1		1		9	9,5	2							1	1	1	25	1				27	27,5										3	36	38		
11:45 - 12:45			8	1		1		10	10,5	2							1	1	1	30	1				32	32,5										3	42	44		
12:00 - 13:00			8	1		1		10	10,5	2							1	1	1	37	1				38	38,5										3	48	50		
12:15 - 13:15			9	2		1		12	12,5	2							1	1	1	37	2	1			40	41										3	52	55		
12:30 - 13:30			10	1				11	11	3							1,5	1	1	33	2	1			36	37										4	47	50		
12:45 - 13:45			1	7	1			9	9	2							1	1	1	33	2	1			36	37										3	45	47		
13:00 - 14:00			1	6	1		1	9	9,5	2							1		1	33	2	1			36	36,5										2	45	47		
13:15 - 14:15			1	4			1	6	6,5	2							1		1	35	1				36	36										2	42	44		
13:30 - 14:30			1	2			1	4	4,5										1	33	1	1			35	35,5											39	40		
13:45 - 14:45			2			1		3	3,5										1	28	1	1			30	30,5											33	34		
14:00 - 15:00			1	2				3	3										1	34			1		36	36,5											39	40		
14:15 - 15:15			1	2				3	3										10	1	40			1	42	47,5										10	45	51		
14:30 - 15:30			1	2				3	3										12	1	43				44	50										12	47	53		
14:45 - 15:45			1	2				3	3										15	1	39				40	47,5										15	43	51		
15:00 - 16:00			3					3	3										20	1	33				33	43											20	36	46	
15:15 - 16:15			5					5	5	1							0,5	10	1	29				29	34												11	34	40	
15:30 - 16:30			5					5	5	2							1	9	1	35	3			38	42,5												11	43	49	
15:45 - 16:45			4					4	4	3							1,5	6	1	40	3			43	46											9	47	52		
16:00 - 17:00			5					5	5	5							2,5	1	1	40	3	1		44	45												6	49	53	
16:15 - 17:15			2					2	2	6							3	5	2	38	3	1		44	47												11	46	52	
16:30 - 17:30			3					3	3	6							3	11	3	33	1	1		38	44												17	41	50	
16:45 - 17:45			4					4	4	5							2,5	13	3	34	1	2		40	47,5												18	44	54	
17:00 - 18:00			2					2	2	3							1,5	18	3	41	1	1		46	55,5												21	48	59	
17:15 - 18:15			3					3	3	1							0,5	22	1	48	2	1		52	63,5												23	55	67	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

Auftraggeber: Dottenfelderhof - Laden OHG	Knotenpunkt: L 3008 / Dottenfelderhof	Datum: Mittwoch, 18.04.2018		
Projekt: VU "Dottenfelderhof"	KP-9	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr		
Quelle: Dottenfelderhof	Dottenfelderhof	Dottenfelderhof		
Ziel: L 3008 (Ost)	Gronauer Weg	L 3008 (West)		
RILSA-Nr.:	10	11		
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E

Zählzeit	10									11									12									10u									Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E			
17:30 - 18:30			5					5	5									18		60	1	1				62	71,5							18	67	77			
17:45 - 18:45			4					4	4									16		65	2					67	75							16	71	79			
18:00 - 19:00			5					5	5									16		65	2					67	75							16	72	80			
18:15 - 19:15			4					4	4	1							0,5	8		59	1					60	64	1						10	64	69			
18:30 - 19:30			1					1	1	3							1,5	5		50	1					51	53,5	1						9	52	57			
18:45 - 19:45			1					1	1	4							2	6		38						38	41	1						11	39	45			
19:00 - 20:00										5							2,5	1		23						23	23,5	1							7	23	27		
19:15 - 20:15			1					1	1	4							2	1		18						18	18,5								5	19	22		
19:30 - 20:30			1	1				2	2	2							1	1		10			1			11	12								3	13	15		
19:45 - 20:45			1	1				2	2	1							0,5			7			2			9	10								1	11	13		
20:00 - 21:00			1	1				2	2											7			2			9	10									11	12		
20:15 - 21:15				1				1	1											4			2			6	7									7	8		
20:30 - 21:30																				6			1			7	7,5									7	8		
20:45 - 21:45																				8						8	8										8	8	
21:00 - 22:00																				8			1			9	9,5										9	10	
21:15 - 22:15																				7			1			8	8,5										8	9	
21:30 - 22:30																				4			1			5	5,5										5	6	
21:45 - 22:45																				2			1			3	3,5										3	4	
22:00 - 23:00																				1						1	1										1	1	
22:15 - 23:15																																							
22:30 - 23:30																																							
22:45 - 23:45																																							
23:00 - 24:00																																							

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30																		1,5	1		3	1	1			5	6									4	5	8	
16:30 - 17:30			3					3	3	6								3	11	3	33	1	1			38	44										17	41	50

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		2	51	4		3		60	61,5	27		1					1	14,5	61	6	405	16	11		438	474	1									89	499	551
------------	--	---	----	---	--	---	--	----	------	----	--	---	--	--	--	--	---	------	----	---	-----	----	----	--	-----	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-----	-----

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		2	49	4		2		57	58	27		1					1	14,5	61	6	404	16	11		437	473	1									89	495	546
22:00 - 6:00			2			1		3	3,5																1	1											4	5

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG																				
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"																				
Knotenpunkt:	L 3008 / Dottenfelderhof																				
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018																				
RILSA-Nr.																					
	1 - 12																				
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)				
0:00 - 1:00		3	99	2		4				108	110		4	3,7%		6	5,6%				
0:15 - 1:15		4	78	1		4				87	89		4	4,6%		5	5,7%				
0:30 - 1:30		3	54	1		5				63	66		5	7,9%		6	9,5%				
0:45 - 1:45		3	40			6	1			50	54		7	14,0%		7	14,0%				
1:00 - 2:00		2	38			3	1			44	47		4	9,1%		4	9,1%				
1:15 - 2:15			36			4	1			41	44		5	12,2%		5	12,2%				
1:30 - 2:30			37	1		2	2			42	45		4	9,5%		5	11,9%				
1:45 - 2:45			33	2		3	1			39	42		4	10,3%		6	15,4%				
2:00 - 3:00			30	6		6	1			43	47		7	16,3%		13	30,2%				
2:15 - 3:15			29	6		6	2			43	48		8	18,6%		14	32,6%				
2:30 - 3:30			26	6		14	1			47	55		15	31,9%		21	44,7%				
2:45 - 3:45			25	5		12	2			44	52		14	31,8%		19	43,2%				
3:00 - 4:00			26	1		12	2			41	49		14	34,1%		15	36,6%				
3:15 - 4:15			33	5		14	2			54	63		16	29,6%		21	38,9%				
3:30 - 4:30			50	4		10	5			69	79		15	21,7%		19	27,5%				
3:45 - 4:45			77	8		11	6			102	114		17	16,7%		25	24,5%				
4:00 - 5:00			115	9		10	6			140	151		16	11,4%		25	17,9%				
4:15 - 5:15			176	10	1	10	8			205	219		19	9,3%		29	14,1%				
4:30 - 5:30			291	18	1	11	7			328	341		19	5,8%		37	11,3%				
4:45 - 5:45		2	430	18	1	15	7			473	488		23	4,9%		41	8,7%				
5:00 - 6:00		5	616	37	1	19	10			688	708		30	4,4%		67	9,7%				
5:15 - 6:15	1	16	819	59		20	11		1	925	947		31	3,4%		90	9,7%				
5:30 - 6:30	4	26	969	76		23	19		4	1.113	1146		42	3,8%		118	10,6%				
5:45 - 6:45	15	27	1.072	101		24	22		15	1.246	1288		46	3,7%		147	11,8%				
6:00 - 7:00	16	35	1.119	115	1	27	24		16	1.321	1367		52	3,9%		167	12,6%				
6:15 - 7:15	22	34	1.098	122	1	37	25		22	1.317	1372		63	4,8%		185	14,0%				
6:30 - 7:30	33	37	1.112	125	2	41	16		33	1.333	1387		59	4,4%		184	13,8%				
6:45 - 7:45	31	41	1.138	131	2	47	17		31	1.376	1433		66	4,8%		197	14,3%				
7:00 - 8:00	39	37	1.173	134	2	51	18		39	1.415	1479		71	5,0%		205	14,5%				
7:15 - 8:15	36	36	1.250	119	3	45	18		36	1.471	1531		66	4,5%		185	12,6%				
7:30 - 8:30	22	33	1.276	108	2	43	19		22	1.481	1534		64	4,3%		172	11,6%				
7:45 - 8:45	17	32	1.281	96	3	44	21		17	1.477	1530		68	4,6%		164	11,1%				
8:00 - 9:00	9	30	1.290	89	3	41	18		9	1.471	1516		62	4,2%		151	10,3%				
8:15 - 9:15	9	32	1.231	89	3	46	20		9	1.421	1470		69	4,9%		158	11,1%				
8:30 - 9:30	11	25	1.154	101	3	43	24		11	1.350	1403		70	5,2%		171	12,7%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG																	
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"																	
Knotenpunkt:	L 3008 / Dottenfelderhof																	
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018																	
RILSA-Nr.																		
	1 - 12																	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16	30	31	32
8:45 - 9:45	9	22	1.090	108	2	47	21		9	1.290	1340		70	5,4%	178	13,8%		
9:00 - 10:00	10	19	1.004	109	2	52	23		10	1.209	1264		77	6,4%	186	15,4%		
9:15 - 10:15	10	10	961	119	3	51	21		10	1.165	1218		75	6,4%	194	16,7%		
9:30 - 10:30	9	9	940	112	3	56	19		9	1.139	1192		78	6,8%	190	16,7%		
9:45 - 10:45	8	11	941	111	4	49	18		8	1.134	1183		71	6,3%	182	16,0%		
10:00 - 11:00	8	11	938	99	4	49	16		8	1.117	1164		69	6,2%	168	15,0%		
10:15 - 11:15	9	12	930	97	3	53	15		9	1.110	1158		71	6,4%	168	15,1%		
10:30 - 11:30	13	17	937	100	3	54	17		13	1.128	1180		74	6,6%	174	15,4%		
10:45 - 11:45	16	13	954	95	3	54	20		16	1.139	1196		77	6,8%	172	15,1%		
11:00 - 12:00	21	17	970	107	3	49	22		21	1.168	1227		74	6,3%	181	15,5%		
11:15 - 12:15	24	14	987	104	4	50	22		24	1.181	1242		76	6,4%	180	15,2%		
11:30 - 12:30	26	10	1.011	110	5	54	25		26	1.215	1283		84	6,9%	194	16,0%		
11:45 - 12:45	28	17	1.013	112	4	57	20		28	1.223	1288		81	6,6%	193	15,8%		
12:00 - 13:00	23	16	1.043	101	5	61	23		23	1.249	1317		89	7,1%	190	15,2%		
12:15 - 13:15	25	20	1.045	105	4	59	23		25	1.256	1323		86	6,8%	191	15,2%		
12:30 - 13:30	29	29	1.080	91	4	60	18		29	1.282	1347		82	6,4%	173	13,5%		
12:45 - 13:45	27	25	1.110	85	4	68	20		27	1.312	1382		92	7,0%	177	13,5%		
13:00 - 14:00	32	20	1.120	96	4	68	17		32	1.325	1394		89	6,7%	185	14,0%		
13:15 - 14:15	30	20	1.159	93	3	69	17		30	1.361	1429		89	6,5%	182	13,4%		
13:30 - 14:30	24	17	1.181	97	2	61	17		24	1.375	1436		80	5,8%	177	12,9%		
13:45 - 14:45	22	17	1.224	115	2	52	18		22	1.428	1484		72	5,0%	187	13,1%		
14:00 - 15:00	19	24	1.282	106	1	48	18		19	1.479	1531		67	4,5%	173	11,7%		
14:15 - 15:15	23	29	1.402	116	2	46	17		23	1.612	1665		65	4,0%	181	11,2%		
14:30 - 15:30	24	25	1.488	132	2	44	18		24	1.709	1762		64	3,7%	196	11,5%		
14:45 - 15:45	27	29	1.551	132	2	40	20		27	1.774	1829		62	3,5%	194	10,9%		
15:00 - 16:00	32	28	1.596	156	2	41	18		32	1.841	1897		61	3,3%	217	11,8%		
15:15 - 16:15	33	29	1.593	163	2	39	19		33	1.845	1901		60	3,3%	223	12,1%		
15:30 - 16:30	38	33	1.620	161	2	39	17		38	1.872	1929		58	3,1%	219	11,7%		
15:45 - 16:45	41	38	1.657	156	3	40	13		41	1.907	1962		56	2,9%	212	11,1%		
16:00 - 17:00	41	39	1.676	139	3	37	12		41	1.906	1959		52	2,7%	191	10,0%		
16:15 - 17:15	41	39	1.699	133	3	32	11		41	1.917	1966		46	2,4%	179	9,3%		
16:30 - 17:30	48	46	1.708	122	4	31	9		48	1.920	1971		44	2,3%	166	8,6%		
16:45 - 17:45	49	50	1.692	123	3	25	7		49	1.900	1946		35	1,8%	158	8,3%		
17:00 - 18:00	54	64	1.699	119	3	21	8		54	1.914	1961		32	1,7%	151	7,9%		
17:15 - 18:15	56	71	1.700	102	3	17	7		56	1.900	1945		27	1,4%	129	6,8%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Knotenpunkt:	L 3008 / Dottenfelderhof
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

1	1 - 12							10				#			30		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)
17:30 - 18:30	45	73	1.709	102	2	14	8	45	1.908	1947	24	1,3%	126	6,6%			
17:45 - 18:45	45	74	1.723	90	2	13	9	45	1.911	1950	24	1,3%	114	6,0%			
18:00 - 19:00	37	62	1.640	86	2	11	8	37	1.809	1842	21	1,2%	107	5,9%			
18:15 - 19:15	28	56	1.567	83	2	10	7	28	1.725	1752	19	1,1%	102	5,9%			
18:30 - 19:30	31	48	1.467	71	2	11	6	31	1.605	1633	19	1,2%	90	5,6%			
18:45 - 19:45	31	38	1.297	65	2	10	5	31	1.417	1444	17	1,2%	82	5,8%			
19:00 - 20:00	27	35	1.228	53	2	12	4	27	1.334	1359	18	1,3%	71	5,3%			
19:15 - 20:15	25	30	1.095	46	2	12	4	25	1.189	1213	18	1,5%	64	5,4%			
19:30 - 20:30	21	30	948	46	2	12	4	21	1.042	1064	18	1,7%	64	6,1%			
19:45 - 20:45	13	29	866	36	2	14	3	13	950	968	19	2,0%	55	5,8%			
20:00 - 21:00	11	26	760	30	1	11	4	11	832	848	16	1,9%	46	5,5%			
20:15 - 21:15	7	22	684	24	1	11	4	7	746	760	16	2,1%	40	5,4%			
20:30 - 21:30	1	14	615	15	1	7	3	1	655	663	11	1,7%	26	4,0%			
20:45 - 21:45	1	8	572	11	1	5	4	1	601	609	10	1,7%	21	3,5%			
21:00 - 22:00	2	9	540	11	1	7	2	2	570	577	10	1,8%	21	3,7%			
21:15 - 22:15	2	9	534	13		6	1	2	563	568	7	1,2%	20	3,6%			
21:30 - 22:30	4	7	530	13		5	2	4	557	564	7	1,3%	20	3,6%			
21:45 - 22:45	4	7	484	15		4	2	4	512	518	6	1,2%	21	4,1%			
22:00 - 23:00	3	3	505	15		2	2	3	527	532	4	0,8%	19	3,6%			
22:15 - 23:15	3	3	474	11		1	2	3	491	495	3	0,6%	14	2,9%			
22:30 - 23:30	1	3	421	9		1	1	1	435	437	2	0,5%	11	2,5%			
22:45 - 23:45	1	4	384	7		1		1	396	397	1	0,3%	8	2,0%			
23:00 - 24:00	2	5	282	7				2	294	295			7	2,4%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	22	33	1.276	108	2	43	19	22	1.481	1534	64	4,3%
16:30 - 17:30	48	46	1.708	122	4	31	9	48	1.920	1971	44	2,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	386	490	20.789	1.627	40	642	257	386	23.845	24636	939	3,9%
------------	-----	-----	--------	-------	----	-----	-----	-----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	381	472	19.078	1.550	39	586	235	381	21.960	22698	860	3,9%
22:00 - 6:00	5	18	1.711	77	1	56	22	5	1.885	1938	79	4,2%

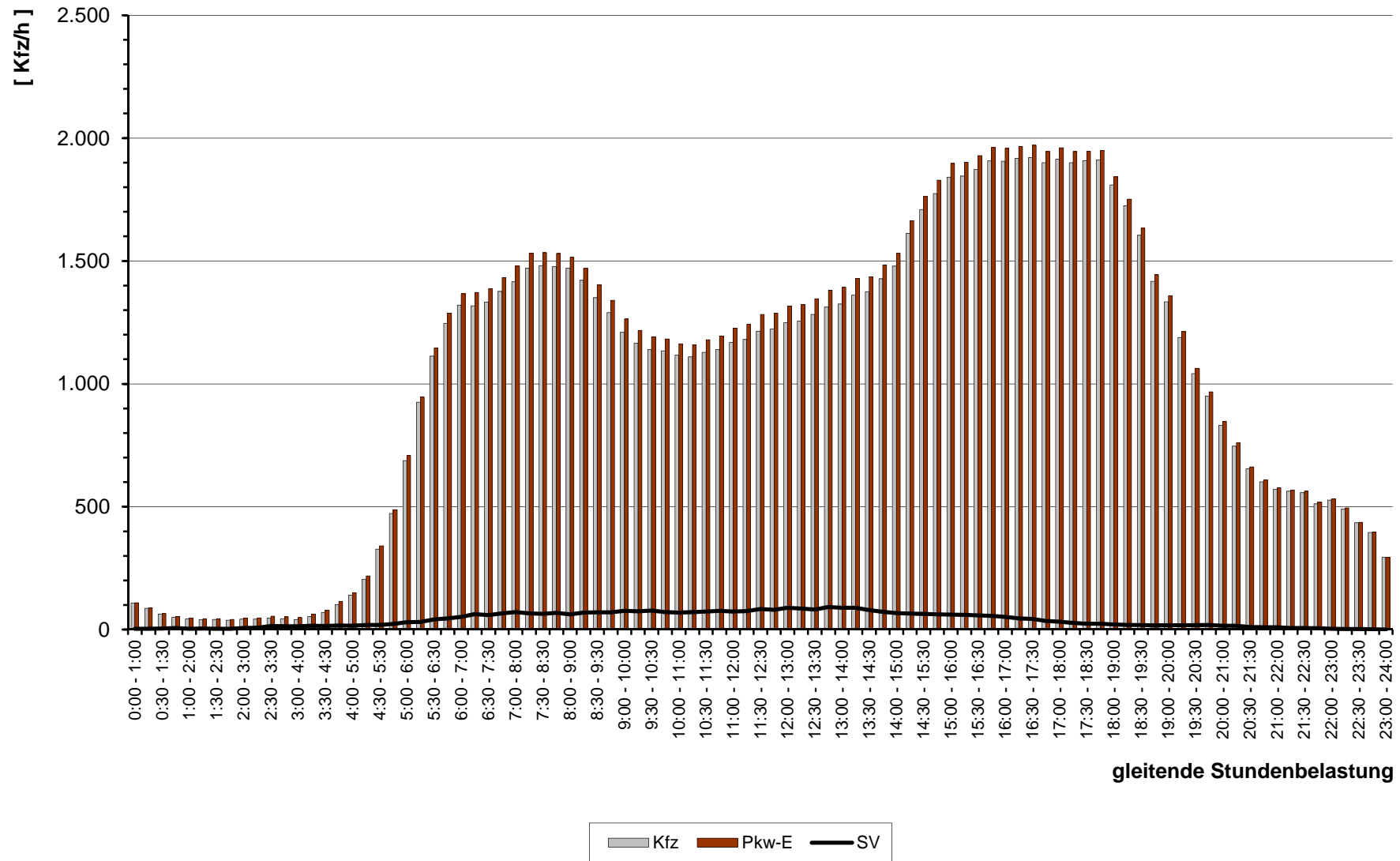
M (T / N)	p (T / N)
1.373	6,3%
236	12,5%

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Dottenfelderhof"
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Knotenpunkt L 3008 / Dottenfelderhof -

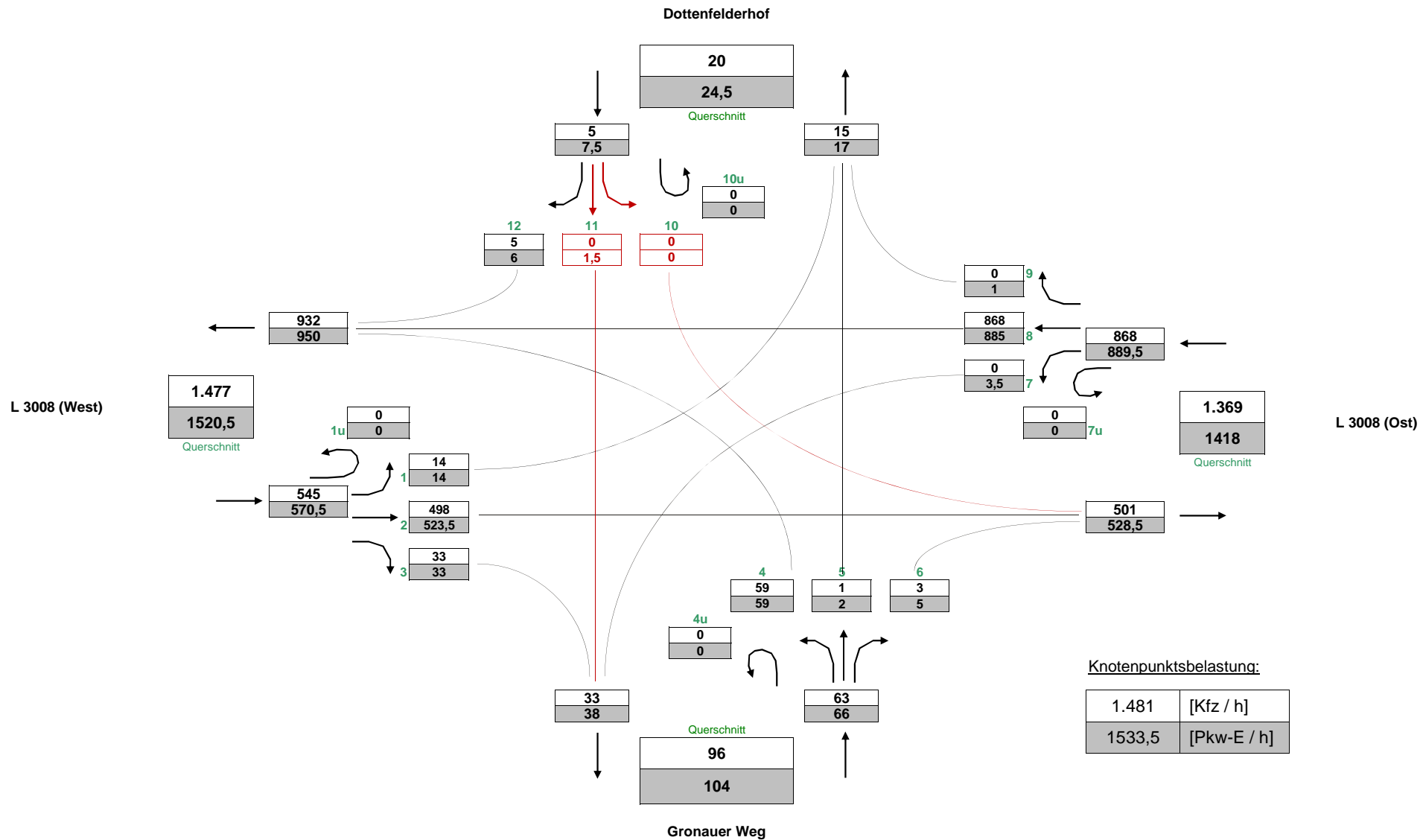


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

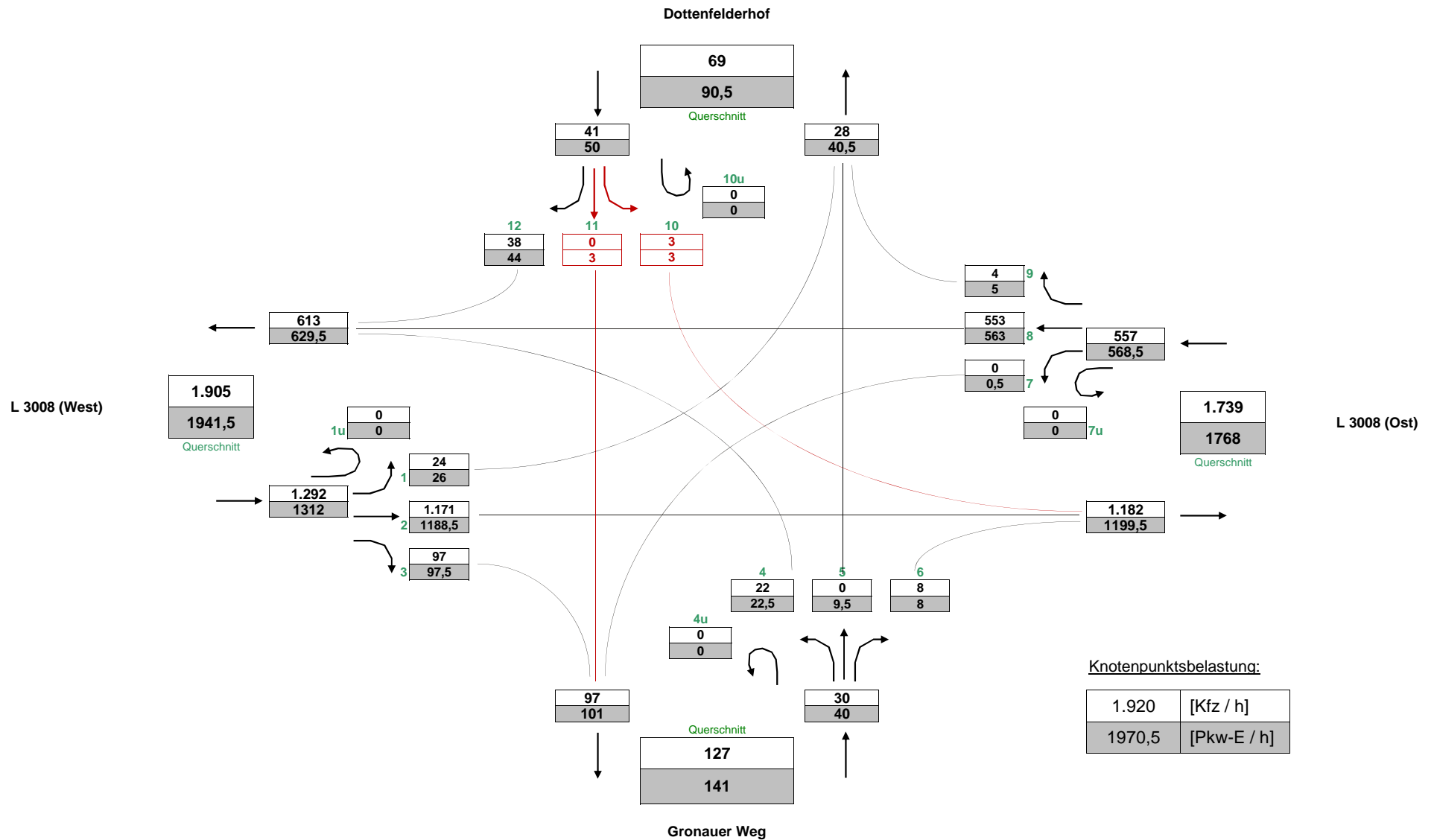
(Spitzenstunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

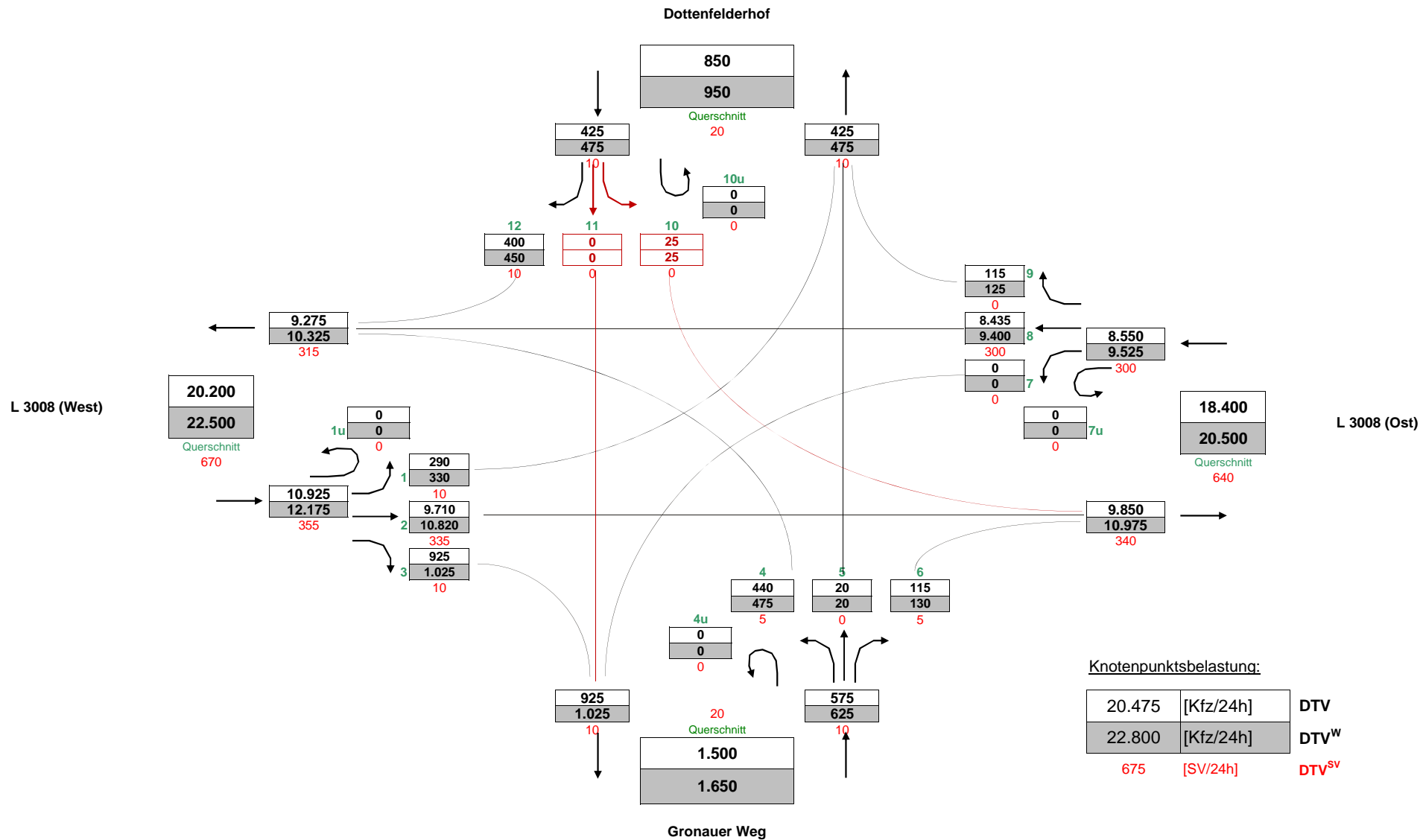
(Spitzenstunde abends, 16:30 - 17:30 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 1u		4, 8, 12, 1u		1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			
	R M Pkw Lfw B L Z	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	Σ SV SV-Anteil	Σ SV+Lfw p (SV+Lfw)	

0:00 - 1:00	2 69 1 3	75 77	1 30 1 1	33 34	108 110	4 3,7%	6 5,6%		
0:15 - 1:15	3 54 1 3	61 63	24 1	25 26	86 88	4 4,7%	5 5,8%		
0:30 - 1:30	2 37 1 3	43 45	17 2	19 20	62 65	5 8,1%	6 9,7%		
0:45 - 1:45	2 26 3	31 33	14 3 1	18 21	49 53	7 14,3%	7 14,3%		
1:00 - 2:00	1 27	28 28	11 3 1	15 18	43 46	4 9,3%	4 9,3%		
1:15 - 2:15	23 1	24 25	13 3 1	17 20	41 44	5 12,2%	5 12,2%		
1:30 - 2:30	21 1 1	23 25	16 1 1 1	19 21	42 45	4 9,5%	5 11,9%		
1:45 - 2:45	19 1 1 1	22 24	14 1 2	17 18	39 42	4 10,3%	6 15,4%		
2:00 - 3:00	14 4 1 1	20 22	16 2 5	23 26	43 47	7 16,3%	13 30,2%		
2:15 - 3:15	14 4 1	19 20	15 2 6 1	24 28	43 48	8 18,6%	14 32,6%		
2:30 - 3:30	14 5 2	21 22	12 1 12 1	26 33	47 55	15 31,9%	21 44,7%		
2:45 - 3:45	14 4 2 1	21 23	11 1 10 1	23 29	44 52	14 31,8%	19 43,2%		
3:00 - 4:00	12 1 2 1	16 18	14 10 1	25 31	41 49	14 34,1%	15 36,6%		
3:15 - 4:15	14 3 2 1	20 22	18 2 11 1	32 39	52 61	15 28,8%	20 38,5%		
3:30 - 4:30	18 2 1 2	23 26	31 2 8 3	44 51	67 77	14 20,9%	18 26,9%		
3:45 - 4:45	19 3 1 2	25 28	56 5 9 4	74 83	99 110	16 16,2%	24 24,2%		
4:00 - 5:00	28 3 1 2	34 37	85 6 8 4	103 111	137 148	15 10,9%	24 17,5%		
4:15 - 5:15	35 5 2 3	45 49	139 5 1 8 5	158 168	203 217	19 9,4%	29 14,3%		
4:30 - 5:30	48 9 1 4	62 67	240 9 1 10 3	263 272	325 338	19 5,8%	37 11,4%		
4:45 - 5:45	71 9 1 4	85 90	357 9 1 14 3	384 395	469 484	23 4,9%	41 8,7%		
5:00 - 6:00	1 89 11 4 6	111 119	2 525 25 1 15 4	572 584	683 703	30 4,4%	66 9,7%		
5:15 - 6:15	2 124 13 4 7	150 159	12 693 45 16 4	770 782	920 941	31 3,4%	89 9,7%		
5:30 - 6:30	5 164 16 8 8	201 213	19 802 59 15 11	906 925	1.107 1138	42 3,8%	117 10,6%		
5:45 - 6:45	5 189 23 10 10	237 252	22 878 77 14 12	1.003 1022	1.240 1274	46 3,7%	146 11,8%		
6:00 - 7:00	6 225 32 1 9 10	283 298	29 885 83 18 14	1.029 1052	1.312 1350	52 4,0%	167 12,7%		
6:16 - 7:16	2 7 245 36 1 13 11	2 313 332	3 27 845 86 24 14	3 996 1024	5 1.309 1356	63 4,8%	185 14,1%		
6:30 - 7:30	2 6 270 40 1 13 9	2 339 356	4 31 835 85 1 28 7	4 987 1011	6 1.326 1367	59 4,4%	184 13,9%		
6:45 - 7:45	2 6 316 46 1 16 11	2 396 417	4 34 816 85 1 31 6	4 973 997	6 1.369 1414	66 4,8%	197 14,4%		
7:00 - 8:00	2 6 372 51 1 19 13	2 462 486	4 30 798 83 1 32 5	4 949 973	6 1.411 1459	71 5,0%	205 14,5%		
7:15 - 8:15	6 426 48 2 18 15	515 540	5 29 820 71 1 27 3	5 951 971	5 1.466 1511	66 4,5%	185 12,6%		
7:30 - 8:30	4 460 45 2 19 15	545 571	4 28 813 63 24 4	4 932 950	4 1.477 1521	64 4,3%	172 11,6%		
7:45 - 8:45	4 453 40 3 21 15	536 563	4 28 826 56 23 6	4 939 959	4 1.475 1522	68 4,6%	164 11,1%		
8:00 - 9:00	1 3 442 35 3 19 11	1 513 536	4 27 839 53 22 7	4 948 968	5 1.461 1504	62 4,2%	150 10,3%		
8:15 - 9:15	1 2 438 37 2 22 9	1 510 532	2 30 785 51 1 24 11	2 902 927	3 1.412 1458	69 4,9%	157 11,1%		
8:30 - 9:30	1 2 394 41 2 21 11	1 471 494	3 23 745 58 1 22 13	3 862 888	4 1.333 1382	70 5,3%	169 12,7%		



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		Σ SV+Lfw p(SV+Lfw)	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p(SV+Lfw)
8:45 - 9:45	1	3	381	47	1	22	8	1	462	482	3	19	687	59	1	24	13	3	803	830	4	1.265	1312	69	5,5%	175	13,8%
9:00 - 10:00	1	2	364	50	1	28	9	1	454	478	3	17	621	58	1	23	14	3	734	762	4	1.188	1240	76	6,4%	184	15,5%
9:15 - 10:15	1	1	355	55	2	26	10	1	449	474	1	9	581	61	1	24	11	1	687	711	2	1.136	1185	74	6,5%	190	16,7%
9:30 - 10:30	1	3	372	51	2	31	10	1	469	496	1	6	545	59	1	24	9	1	644	666	2	1.113	1162	77	6,9%	187	16,8%
9:45 - 10:45	2	4	391	49	3	27	10	2	484	510	1	6	528	59	1	22	8	1	624	644	3	1.108	1154	71	6,4%	179	16,2%
10:00 - 11:00	1	5	384	46	3	28	12	1	478	506	1	5	526	49	1	20	4	1	605	620	2	1.083	1126	68	6,3%	163	15,1%
10:15 - 11:15	2	5	385	47	2	34	10	2	483	512	2	6	512	48	1	18	5	2	590	606	4	1.073	1118	70	6,5%	165	15,4%
10:30 - 11:30	3	6	413	53	2	28	10	3	512	539	1	10	489	45	1	25	7	1	577	598	4	1.089	1136	73	6,7%	171	15,7%
10:45 - 11:45	4	4	449	53	1	28	13	4	548	578	1	9	471	39	2	24	7	1	552	573	5	1.100	1150	75	6,8%	167	15,2%
11:00 - 12:00	4	6	504	54	1	25	13	4	603	631	2	11	441	50	2	23	9	2	536	559	6	1.139	1190	73	6,4%	177	15,5%
11:15 - 12:15	4	6	537	51	1	20	13	4	628	654	2	8	431	50	3	29	9	2	530	556	6	1.158	1210	75	6,5%	176	15,2%
11:30 - 12:30	3	4	564	53	1	27	16	3	665	697	4	5	430	53	4	24	9	4	525	550	7	1.190	1247	81	6,8%	187	15,7%
11:45 - 12:45	3	9	587	50	1	30	13	3	690	720	6	7	407	60	3	24	7	6	508	532	9	1.198	1252	78	6,5%	188	15,7%
12:00 - 13:00	4	9	598	50	2	30	15	4	704	737	6	6	423	50	3	28	8	6	518	545	10	1.222	1282	86	7,0%	186	15,2%
12:15 - 13:15	4	11	607	51	2	31	14	4	716	749	6	8	414	51	2	25	9	6	509	535	10	1.225	1283	83	6,8%	185	15,1%
12:30 - 13:30	11	18	627	44	3	32	9	11	733	765	4	11	430	45	1	27	9	4	523	548	15	1.256	1313	81	6,4%	170	13,5%
12:45 - 13:45	11	15	642	43	3	36	9	11	748	782	2	9	449	40	1	32	11	2	542	571	13	1.290	1353	92	7,1%	175	13,6%
13:00 - 14:00	11	12	661	51	2	39	7	11	772	805	2	7	441	42	2	28	10	2	530	556	13	1.302	1361	88	6,8%	181	13,9%
13:15 - 14:15	10	12	685	50	2	42	7	10	798	832	4	6	459	42	1	26	10	4	544	570	14	1.342	1402	88	6,6%	180	13,4%
13:30 - 14:30	3	10	706	53	1	36	8	3	814	842	4	5	461	42	1	24	9	4	542	566	7	1.356	1408	79	5,8%	174	12,8%
13:45 - 14:45	1	11	739	70	1	32	10	1	863	890	5	5	466	41	1	19	8	5	540	561	6	1.403	1451	71	5,1%	182	13,0%
14:00 - 15:00	1	14	782	67	1	29	10	1	903	929	5	8	475	36		19	8	5	546	566	6	1.449	1495	67	4,6%	170	11,7%
14:15 - 15:15	1	19	880	74	1	27	11	1	1.012	1038	12	9	496	39	1	19	6	12	570	592	13	1.582	1630	65	4,1%	178	11,3%
14:30 - 15:30	1	15	957	84	1	29	12	1	1.098	1126	15	9	496	44	1	15	6	15	571	593	16	1.669	1718	64	3,8%	192	11,5%
14:45 - 15:45	2	13	1.029	82	1	28	14	2	1.167	1197	17	15	485	46	1	12	6	17	565	586	19	1.732	1783	62	3,6%	190	11,0%
15:00 - 16:00	1	15	1.083	99	1	29	13	1	1.240	1269	21	13	481	53	1	12	5	21	565	587	22	1.805	1856	61	3,4%	213	11,8%
15:15 - 16:15	1	18	1.082	109	1	27	13	1	1.250	1278	14	11	472	48	1	12	6	14	550	570	15	1.800	1847	60	3,3%	217	12,1%
15:30 - 16:30	2	23	1.110	113	1	25	11	2	1.283	1308	12	9	476	44	1	13	6	12	549	568	14	1.832	1876	57	3,1%	214	11,7%
15:45 - 16:45	1	34	1.114	115	2	25	8	1	1.298	1320	13	3	518	39	1	14	5	13	580	599	14	1.878	1919	55	2,9%	209	11,1%
16:00 - 17:00	3	35	1.136	103	2	22	8	3	1.306	1328	10	3	516	34	1	14	4	10	572	589	13	1.878	1916	51	2,7%	188	10,0%
16:15 - 17:15	4	30	1.135	97	2	21	8	4	1.293	1315	12	8	548	34	1	9	3	12	603	617	16	1.896	1932	44	2,3%	175	9,2%
16:30 - 17:30	3	35	1.141	87	3	18	8	3	1.292	1312	18	11	555	33	1	12	1	18	613	630	21	1.905	1942	43	2,3%	163	8,6%
16:45 - 17:45	4	33	1.127	81	2	13	6	4	1.262	1278	18	17	549	38	1	11	1	18	617	633	22	1.879	1911	34	1,8%	153	8,1%
17:00 - 18:00	3	43	1.094	79	2	10	5	3	1.233	1246	24	20	585	36	1	10	3	24	655	676	27	1.888	1921	31	1,6%	146	7,7%
17:15 - 18:15	2	51	1.098	72	2	8	4	2	1.235	1245	29	19	579	28	1	9	3	29	639	662	31	1.874	1907	27	1,4%	127	6,8%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	L 3008 (West)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		Σ SV+Lfw p (SV+Lfw)		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)	
17:30 - 18:30	2	53	1.107	71	1	9	4	2	1.245	1255	25	19	573	29	1	5	4	25	631	651	27	1.876	1906	24	1,3%	124	6,6%	
17:45 - 18:45	1	53	1.111	64	1	9	5	1	1.243	1254	22	20	582	25	1	4	4	22	636	654	23	1.879	1907	24	1,3%	113	6,0%	
18:00 - 19:00		44	1.054	55	1	9	5		1.168	1178	19	18	555	30	1	2	3	19	609	623	19	1.777	1801	21	1,2%	106	6,0%	
18:15 - 19:15	2	38	1.002	48	1	6	5	2	1.100	1110	10	18	539	34	1	4	2	10	598	608	12	1.698	1717	19	1,1%	101	5,9%	
18:30 - 19:30	4	28	906	41	1	6	5	4	987	998	13	19	541	29	1	4	1	13	595	605	17	1.582	1603	18	1,1%	88	5,6%	
18:45 - 19:45	5	23	800	37	1	6	4	5	871	881	17	14	481	28	1	3	1	17	528	540	22	1.399	1421	16	1,1%	81	5,8%	
19:00 - 20:00	6	21	771	31	1	8	4	6	836	848	12	13	448	22	1	3		12	487	495	18	1.323	1343	17	1,3%	70	5,3%	
19:15 - 20:15	4	18	690	26	1	9	3	4	747	757	13	11	396	20	1	2	1	13	431	440	17	1.178	1197	17	1,4%	63	5,3%	
19:30 - 20:30	3	21	610	25	1	7	2	3	666	674	8	9	331	20	1	5	2	8	368	377	11	1.034	1051	18	1,7%	63	6,1%	
19:45 - 20:45	2	20	575	22	1	8	1	2	627	634	3	9	285	13	1	6	2	3	316	323	5	943	957	19	2,0%	54	5,7%	
20:00 - 21:00	1	16	508	20		4		1	548	551	3	10	246	9	1	7	4	3	277	287	4	825	837	16	1,9%	45	5,5%	
20:15 - 21:15	1	12	453	18	1	5	1	1	490	495	1	10	226	5		6	3	1	250	257	2	740	751	16	2,2%	39	5,3%	
20:30 - 21:30		7	404	13	1	5	1		431	435		7	205	2		2	2		218	221		649	656	11	1,7%	26	4,0%	
20:45 - 21:45		4	356	9	1	3	2		375	379		4	210	2		2	2			220	223		595	602	10	1,7%	21	3,5%
21:00 - 22:00		6	342	7	1	4	2		362	367		1	3	194	4		3		1	204	206		566	573	10	1,8%	21	3,7%
21:15 - 22:15		7	344	9		2	1		363	365		1	1	187	4		4		1	196	199		559	564	7	1,3%	20	3,6%
21:30 - 22:30		5	348	9		1	1		364	366		1	1	180	4		4	1	1	190	194		554	559	7	1,3%	20	3,6%
21:45 - 22:45		5	320	10		1	1		337	339		1	1	163	5		3	1	1	173	176		510	515	6	1,2%	21	4,1%
22:00 - 23:00		2	341	10			1		354	355				162	5		2	1		170	172		524	527	4	0,8%	19	3,6%
22:15 - 23:15		3	328	6			1		338	339				144	5		1	1		151	153		489	492	3	0,6%	14	2,9%
22:30 - 23:30		3	292	5			1		301	302				127	4		1			132	133		433	435	2	0,5%	11	2,5%
22:45 - 23:45		4	274	3					281	281		1		107	4		1		1	112	113		393	394	1	0,3%	8	2,0%
23:00 - 24:00		5	200	4					209	209		1		80	3				1	83	84		292	293			7	2,4%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	4	460	45	2	19	15	3	545	571	4	28	813	63		24	4	4	932	950	4	1.477	1521	64	4,3%	172	11,6%	
16:30 - 17:30	3	35	1.141	87	3	18	8	3	1.292	1312	18	11	555	33	1	12	1	18	613	630	21	1.905	1942	43	2,3%	163	8,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	39	254	11.100	864	23	323	148	39	12.712	13053	118	223	9.397	734	17	308	109	118	10.788	11119	157	23.500	24171	928	3,9%	2.526	10,7%
------------	----	-----	--------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	-----	-----	-------	-----	----	-----	-----	-----	--------	-------	-----	--------	-------	-----	------	-------	-------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	39	243	10.320	830	23	312	137	39	11.865	12189	117	220	8.474	692	16	264	98	117	9.764	10061	156	21.629	22250	850	3,9%	2.372	11,0%
22:00 - 6:00		11	780	34		11	11		847	864	1	3	923	42	1	44	11	1	1.024	1058	1	1.871	1922	78	4,2%	154	8,2%

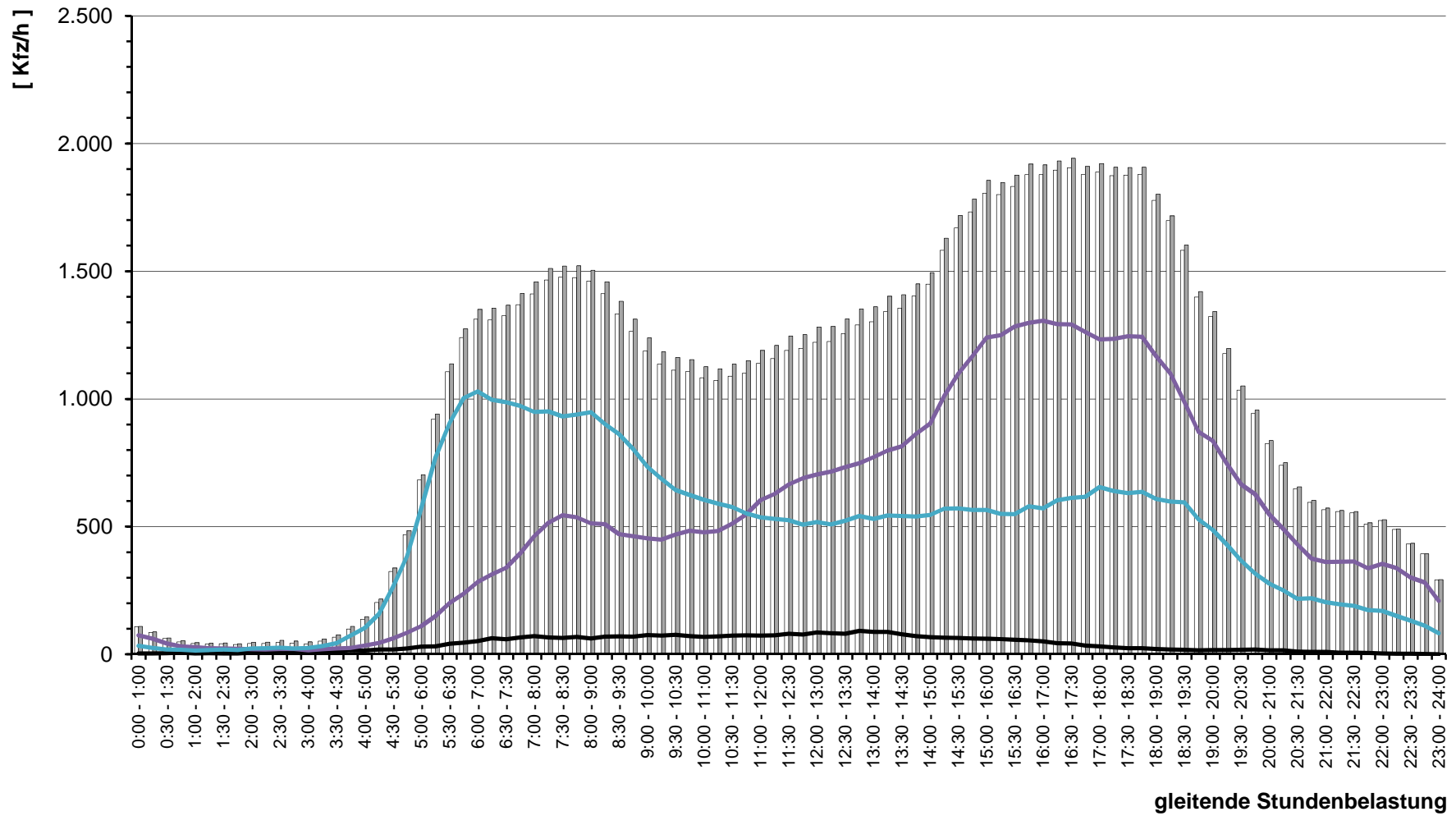
Erläuterungen:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E) |
| K: Motorrad (1 PKW-E) | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E) | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | |



Stadt Bad Vilbel, VU "Dottenfelderhof"
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	Gronauer Weg
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil		Σ SV+Lfw p(SV+Lfw)	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p(SV+Lfw)
8:45 - 9:45	2	2	41			2		2	45	47	3		44	6		2	3	52	55	5	97	102	4	4,1%	10	10,3%	
9:00 - 10:00	3	2	34			2		3	38	41	3		42	4		2	3	48	51	6	86	91	4	4,7%	8	9,3%	
9:15 - 10:15	4		34	3		2		4	39	42	4		45	5		2	4	52	55	8	91	97	4	4,4%	12	13,2%	
9:30 - 10:30	4		31	4		2		4	37	40	3		46	3		1	3	50	52	7	87	92	3	3,4%	10	11,5%	
9:45 - 10:45	4	1	36	5				4	42	44	2		51	3			2	54	55	6	96	99			8	8,3%	
10:00 - 11:00	5	1	40	5				5	46	49	2		55	4			2	59	60	7	105	109			9	8,6%	
10:15 - 11:15	3	1	44	2				3	47	49	1		50	3		4	1	57	60	4	104	108	4	3,8%	9	8,7%	
10:30 - 11:30	7	2	45	1		1		7	49	53	1		56	3		4	1	63	66	8	112	119	5	4,5%	9	8,0%	
10:45 - 11:45	7	1	35	3		2		7	41	46	1		60	3		4	1	67	70	8	108	115	6	5,6%	12	11,1%	
11:00 - 12:00	8	1	31	5		2		8	39	44	1		58	3		4	1	65	68	9	104	112	6	5,8%	14	13,5%	
11:15 - 12:15	8	1	23	7		2		8	33	38	4		63	5			4	68	70	12	101	108	2	2,0%	14	13,9%	
11:30 - 12:30	5		22	7		2		5	31	35	6	1	59	5		2	6	67	71	11	98	106	4	4,1%	16	16,3%	
11:45 - 12:45	5		27	4		2		5	33	37	6	1	56	5		3	6	65	70	11	98	106	5	5,1%	14	14,3%	
12:00 - 13:00	2	1	27	2		3		2	33	36	6	1	60	4		3	6	68	73	8	101	108	6	5,9%	12	11,9%	
12:15 - 13:15	7	1	33			3		7	37	42	4	1	70	3		3	4	77	81	11	114	123	6	5,3%	9	7,9%	
12:30 - 13:30	8	1	34	2		2		8	39	44	4		72	3		1	4	76	79	12	115	123	3	2,6%	8	7,0%	
12:45 - 13:45	9	1	31	2		2		9	36	42	3		81	3		1	3	85	87	12	121	129	3	2,5%	8	6,6%	
13:00 - 14:00	13		27	2		1		13	30	37	3		84	6		1	3	91	93	16	121	130	2	1,7%	10	8,3%	
13:15 - 14:15	10	1	29	2		1		10	33	39	2		76	5		1	2	82	84	12	115	122	2	1,7%	9	7,8%	
13:30 - 14:30	11	1	29	1		1		11	32	38			72	5		1		78	79	11	110	117	2	1,8%	8	7,3%	
13:45 - 14:45	10	1	31	3				10	35	40			63	7				70	70	10	105	110			10	9,5%	
14:00 - 15:00	8	1	39	3				8	43	47			61	5				66	66	8	109	113			8	7,3%	
14:15 - 15:15	7		39	5				7	44	48			1	64	5			70	70	7	114	118			10	8,8%	
14:30 - 15:30	6		43	6				6	49	52			1	63	6			70	70	6	119	122			12	10,1%	
14:45 - 15:45	6		43	6				6	49	52			1	71	4			76	76	6	125	128			10	8,0%	
15:00 - 16:00	8		39	6				8	45	49			1	69	5		1	76	77	8	121	126	1	0,8%	12	9,9%	
15:15 - 16:15	13		34	6				13	40	47			3	62	4		1	3	69	71	16	109	118	1	0,9%	11	10,1%
15:30 - 16:30	17	1	28	4		1		17	34	43			6	74	3		1	6	80	84	23	114	127	2	1,8%	9	7,9%
15:45 - 16:45	19	1	24	2		1		19	28	38			8	74	2		1	8	80	85	27	108	123	2	1,9%	6	5,6%
16:00 - 17:00	18	1	20	2		1		18	24	34			10	80			1	10	85	91	28	109	124	2	1,8%	4	3,7%
16:15 - 17:15	16	2	26	3		1		16	32	41			9	87	1		1	9	91	96	25	123	137	2	1,6%	6	4,9%
16:30 - 17:30	19	1	24	4		1		19	30	40			7	93	1		1	7	97	101	26	127	141	2	1,6%	7	5,5%
16:45 - 17:45	21	1	29	7		1		21	38	49			5	89	2		1	5	93	96	26	131	145	2	1,5%	11	8,4%
17:00 - 18:00	23	2	34	7		1		23	44	56			3	83	3			3	86	88	26	130	144	1	0,8%	11	8,5%
17:15 - 18:15	21	1	30	5		1		21	37	48			3	81	2			3	83	85	24	120	133	1	0,8%	8	6,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	Gronauer Weg
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil		Σ SV+Lfw p (SV+Lfw)	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)
17:30 - 18:30	16	1	38	4			16	43	51	2	1	78	3			2	82	83	18	125	134			7	5,6%		
17:45 - 18:45	17	1	41	2			17	44	53	3	2	83	3			3	88	90	20	132	142			5	3,8%		
18:00 - 19:00	13		38	3			13	41	48	3	2	84	4			3	90	92	16	131	139			7	5,3%		
18:15 - 19:15	11		42	2			11	44	50	3	2	85	4			3	91	93	14	135	142			6	4,4%		
18:30 - 19:30	7	3	38	2		1	7	44	48	6	1	77	3			6	81	84	13	125	132	1	0,8%	6	4,8%		
18:45 - 19:45	4	3	33	2		1	4	39	42	7	1	71	2			7	74	78	11	113	119	1	0,9%	5	4,4%		
19:00 - 20:00	3	3	35	1		1	3	40	42	8	2	73	1			8	76	80	11	116	122	1	0,9%	3	2,6%		
19:15 - 20:15	3	3	30	2		1	3	36	38	6	2	66	2			6	70	73	9	106	111	1	0,9%	5	4,7%		
19:30 - 20:30	7		28	2			7	30	34	4	3	64	2			4	69	71	11	99	105			4	4,0%		
19:45 - 20:45	6		23	1			6	24	27	2	2	61	2			2	65	66	8	89	93			3	3,4%		
20:00 - 21:00	6		20	1			6	21	24	1	1	50	1			1	52	53	7	73	77			2	2,7%		
20:15 - 21:15	5		16				5	16	19	1	1	48				1	49	50	6	65	68						
20:30 - 21:30	1		13				1	13	14			43					43	43	1	56	57						
20:45 - 21:45			14					14	14		1	40					41	41		55	55						
21:00 - 22:00			9					9	9		3	44					47	47		56	56						
21:15 - 22:15		1	7					8	8		3	39					42	42		50	50						
21:30 - 22:30	2	1	7				2	8	9		3	38					41	41	2	49	50						
21:45 - 22:45	3	1	5				3	6	8		2	30					32	32	3	38	40						
22:00 - 23:00	3	1	8				3	9	11			26					26	26	3	35	37						
22:15 - 23:15	3		10	1			3	11	13			28					28	28	3	39	41				1	2,6%	
22:30 - 23:30	1		8	1			1	9	10			19					19	19	1	28	29				1	3,6%	
22:45 - 23:45			8	1				9	9			24					24	24		33	33				1	3,0%	
23:00 - 24:00	1		4	1			1	5	6			20					20	20	1	25	26				1	4,0%	

Spitzenstunden morgens / abends:																											
7:30 - 8:30	6	1	62				6	63	66	10		28	5			10	33	38	16	96	104			5	5,2%		
16:30 - 17:30	19	1	24	4		1	19	30	40	7	2	93	1	1		7	97	101	26	127	141	2	1,6%	7	5,5%		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																											
24 Stunden	138	22	578	43		14	138	657	733	64	15	973	49	15		64	1.052	1092	202	1.709	1825	29	1,7%	121	7,1%		

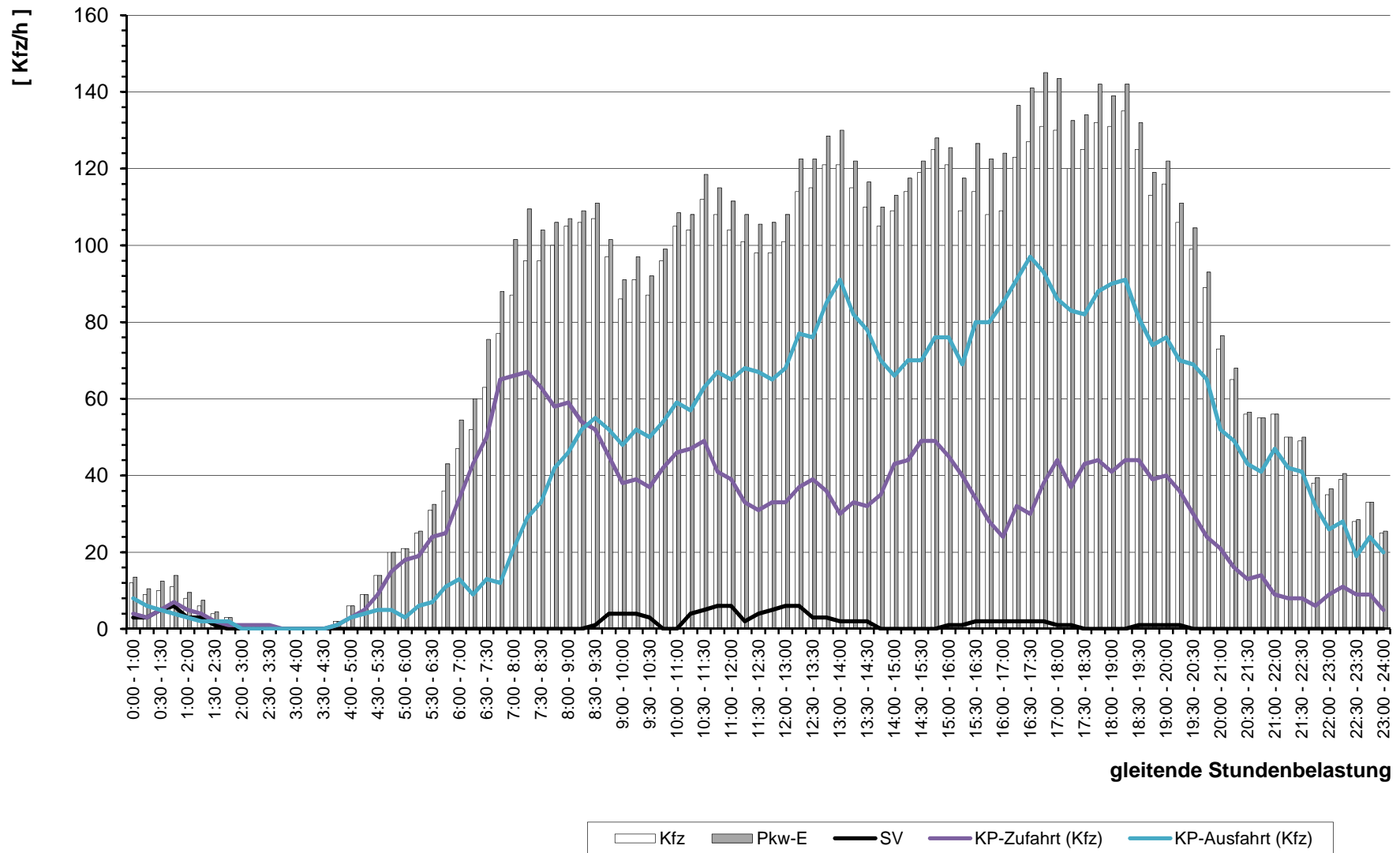
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																											
6:00 - 22:00	134	18	542	41		11	134	612	685	64	14	914	49	12		64	989	1027	198	1.601	1712	23	1,4%	113	7,1%		
22:00 - 6:00	4	4	36	2		3	4	45	49		1	59		3			63	65	4	108	113	6	5,6%	8	7,4%		

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)



Stadt Bad Vilbel, VU "Dottenfelderhof"
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Querschnitt Gronauer Weg -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil		Σ SV+Lfw p (SV+Lfw)	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)
0:00 - 1:00			27	1		1		29	30			2	62	1				65	65			94	95	1	1,1%	3	3,2%
0:15 - 1:15			22			1		23	24			2	50	1				53	53			76	77	1	1,3%	2	2,6%
0:30 - 1:30			15					15	15			1	34	1				36	36			51	51			1	2,0%
0:45 - 1:45			11					12	13			1	25					26	26			38	39	1	2,6%	1	2,6%
1:00 - 2:00			10					11	12				24					24	24			35	36	1	2,9%	1	2,9%
1:15 - 2:15			12					13	14				21			1		22	23			35	37	2	5,7%	2	5,7%
1:30 - 2:30			15	1				17	18				19			1	1	21	23			38	41	3	7,9%	4	10,5%
1:45 - 2:45			13	1			2	16	17				17	1		1	1	20	22			36	39	4	11,1%	6	16,7%
2:00 - 3:00			15	2			5	22	25				14	4		1	1	20	22			42	46	7	16,7%	13	31,0%
2:15 - 3:15			14	2			6	23	27				14	4			1	19	20			42	47	8	19,0%	14	33,3%
2:30 - 3:30			11	1			12	25	32				14	5		1		20	21			45	53	14	31,1%	20	44,4%
2:45 - 3:45			11	1			10	23	29				14	4		1	1	20	22			43	51	13	30,2%	18	41,9%
3:00 - 4:00			14				10	25	31				12	1		1	1	15	17			40	48	13	32,5%	14	35,0%
3:15 - 4:15			18	2			11	32	39				14	3		2	1	20	22			52	61	15	28,8%	20	38,5%
3:30 - 4:30			31	2			8	44	51				18	2		2	2	24	27			68	78	15	22,1%	19	27,9%
3:45 - 4:45			56	5			9	74	83				19	3		2	2	26	29			100	112	17	17,0%	25	25,0%
4:00 - 5:00			83	6			8	101	109				26	3		2	2	33	36			134	145	16	11,9%	25	18,7%
4:15 - 5:15			135	5	1		8	154	164				33	5		2	3	43	47			197	211	19	9,6%	29	14,7%
4:30 - 5:30			233	9	1		10	256	265				45	9		1	4	59	64			315	328	19	6,0%	37	11,7%
4:45 - 5:45			344	9	1		14	372	383				67	9		1	4	82	87			454	469	23	5,1%	41	9,0%
5:00 - 6:00			510	25	1		15	558	570				87	11		4	6	110	118			668	688	30	4,5%	66	9,9%
5:15 - 6:15	1	12	679	44			16	755	768				118	13		4	7	145	154			900	922	31	3,4%	88	9,8%
5:30 - 6:30	2	19	784	58			15	887	907				157	16		8	8	195	207			1.082	1114	42	3,9%	116	10,7%
5:45 - 6:45	2	20	862	73			13	980	1000				179	22		10	9	225	239			1.205	1239	44	3,7%	139	11,5%
6:00 - 7:00	3	27	862	79			17	999	1023				216	31	1	9	9	272	286			1.271	1309	50	3,9%	160	12,6%
6:16 - 7:16	7	25	811	83			23	956	985				239	35	1	13	10	305	322			1.261	1307	61	4,8%	179	14,2%
6:30 - 7:30	15	28	792	81	1		27	936	965				260	39	1	12	8	326	341			1.262	1305	56	4,4%	176	13,9%
6:45 - 7:45	22	32	754	84	1		31	908	941				306	46	1	15	11	385	405			1.293	1346	65	5,0%	195	15,1%
7:00 - 8:00	23	28	733	81	1		32	880	913				350	47	1	18	13	434	459			1.314	1372	70	5,3%	198	15,1%
7:15 - 8:15	21	28	754	69	1		26	881	908				396	44	2	17	15	479	506			1.360	1414	64	4,7%	177	13,0%
7:30 - 8:30	12	28	751	62			23	868	890				422	40	2	19	15	501	529			1.369	1418	63	4,6%	165	12,1%
7:45 - 8:45	5	27	770	54			22	879	899				407	34	3	21	15	483	512			1.362	1410	67	4,9%	155	11,4%
8:00 - 9:00	3	26	789	53			21	896	915				393	31	3	19	11	460	483			1.356	1398	61	4,5%	145	10,7%
8:15 - 9:15	1	27	737	51	1		24	851	875				382	32	2	22	9	449	471			1.300	1346	69	5,3%	152	11,7%
8:30 - 9:30	2	20	702	59	1		21	816	841				340	35	2	20	11	410	433			1.226	1274	68	5,5%	162	13,2%



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil		Σ SV+Lfw p (SV+Lfw)		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)	
8:45 - 9:45	4	17	651	61	1	22	13	4	765	792	1	3	331	41	1	19	8	1	403	422	5	1.168	1213	64	5,5%	166	14,2%	
9:00 - 10:00	4	15	584	59	1	20	14	4	693	720		2	311	45	1	25	9		393	415	4	1.086	1135	70	6,4%	174	16,0%	
9:15 - 10:15	3	9	547	61	1	21	11	3	650	674		1	300	50	2	23	10		386	409	3	1.036	1082	68	6,6%	179	17,3%	
9:30 - 10:30	3	6	512	57	1	22	9	3	607	629		3	310	48	2	29	10		402	428	3	1.009	1057	73	7,2%	178	17,6%	
9:45 - 10:45	1	6	486	54	1	21	8	1	576	596		4	320	45	3	27	10		409	434	1	985	1030	70	7,1%	169	17,2%	
10:00 - 11:00	1	5	478	45	1	21	4	1	554	570		5	315	42	3	28	12		405	433	1	959	1002	69	7,2%	156	16,3%	
10:15 - 11:15	3	6	464	45	1	19	5	3	540	557		1	5	319	43	2	30	10	1	409	436	4	949	992	67	7,1%	155	16,3%
10:30 - 11:30	2	8	436	42	1	25	7	2	519	540		2	6	347	49	2	24	10	2	438	462	4	957	1002	69	7,2%	160	16,7%
10:45 - 11:45	3	7	427	38	2	24	7	3	505	527		3	4	378	52	1	25	13	3	473	501	6	978	1027	72	7,4%	162	16,6%
11:00 - 12:00	6	8	402	46	2	22	9	6	489	513		4	5	429	53	1	22	13	4	523	550	10	1.012	1063	69	6,8%	168	16,6%
11:15 - 12:15	10	5	394	44	3	28	9	10	483	513		4	5	456	48	1	21	13	4	544	570	14	1.027	1083	75	7,3%	167	16,3%
11:30 - 12:30	15	5	393	48	4	24	9	15	483	514		3	3	482	51	1	27	16	3	580	612	18	1.063	1125	81	7,6%	180	16,9%
11:45 - 12:45	17	7	361	56	3	24	7	17	458	487		2	8	514	45	1	29	13	2	610	639	19	1.068	1126	77	7,2%	178	16,7%
12:00 - 13:00	14	6	373	47	3	27	8	14	464	494		1	9	520	46	2	29	15	1	621	652	15	1.085	1146	84	7,7%	177	16,3%
12:15 - 13:15	11	8	359	50	2	23	9	11	451	478		11	521	49	2	30	14		627	657	11	1.078	1135	80	7,4%	179	16,6%	
12:30 - 13:30	6	10	376	42	1	25	9	6	463	488		18	536	41	3	32	9		639	666	6	1.102	1154	79	7,2%	162	14,7%	
12:45 - 13:45	4	8	397	37	1	29	11	4	483	511		1	15	535	41	3	35	9	1	638	667	5	1.121	1178	88	7,9%	166	14,8%
13:00 - 14:00	6	7	393	40	2	26	10	6	478	505		2	12	550	46	2	38	7	2	655	683	8	1.133	1188	85	7,5%	171	15,1%
13:15 - 14:15	8	6	406	40	1	25	10	8	488	515		3	12	582	45	2	41	7	3	689	719	11	1.177	1234	86	7,3%	171	14,5%
13:30 - 14:30	10	5	411	42	1	22	9	10	490	516		4	10	617	49	1	35	8	4	720	748	14	1.210	1264	76	6,3%	167	13,8%
13:45 - 14:45	11	5	424	41	1	18	8	11	497	520		3	11	659	65	1	32	10	3	778	806	14	1.275	1326	70	5,5%	176	13,8%
14:00 - 15:00	10	7	425	36		18	8	10	494	516		5	15	709	64	1	29	10	5	828	856	15	1.322	1372	66	5,0%	166	12,6%
14:15 - 15:15	5	8	441	37	1	18	6	5	511	529		6	18	796	71	1	27	11	6	924	952	11	1.435	1481	64	4,5%	172	12,0%
14:30 - 15:30	5	8	443	42	1	15	6	5	515	532		6	14	864	81	1	29	12	6	1.001	1031	11	1.516	1563	64	4,2%	187	12,3%
14:45 - 15:45	4	14	438	44	1	12	6	4	515	530		7	12	932	82	1	28	14	7	1.069	1101	11	1.584	1631	62	3,9%	188	11,9%
15:00 - 16:00	3	13	438	51	1	12	5	3	520	533		6	13	980	97	1	28	13	6	1.132	1163	9	1.652	1696	60	3,6%	208	12,6%
15:15 - 16:15	8	11	443	48	1	12	6	8	521	538		5	16	992	109	1	26	13	5	1.157	1186	13	1.678	1724	59	3,5%	216	12,9%
15:30 - 16:30	8	9	442	41	1	13	6	8	512	529		5	22	1.018	112	1	25	11	5	1.189	1216	13	1.701	1745	57	3,4%	210	12,3%
15:45 - 16:45	12	3	475	36	1	14	5	12	534	553		4	32	1.015	113	2	24	8	4	1.194	1217	16	1.728	1770	54	3,1%	203	11,7%
16:00 - 17:00	14	3	475	31	1	13	4	14	527	545		2	31	1.042	102	2	21	8	2	1.206	1227	16	1.733	1772	49	2,8%	182	10,5%
16:15 - 17:15	10	5	498	30	1	9	3	10	546	559		1	28	1.038	94	2	20	8	1	1.190	1210	11	1.736	1769	43	2,5%	167	9,6%
16:30 - 17:30	9	7	507	30	1	11	1	9	557	569			32	1.039	84	3	16	8		1.182	1200	9	1.739	1768	40	2,3%	154	8,9%
16:45 - 17:45	6	13	498	34	1	9	1	6	556	565		1	30	1.040	79	2	12	6	1	1.169	1183	7	1.725	1748	31	1,8%	144	8,3%
17:00 - 18:00	7	16	528	32	1	9	3	7	589	601		2	43	1.016	78	2	10	5	2	1.154	1166	9	1.743	1767	30	1,7%	140	8,0%
17:15 - 18:15	10	18	521	23	1	7	3	10	573	585		4	51	1.024	72	2	8	4	4	1.161	1172	14	1.734	1757	25	1,4%	120	6,9%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	L 3008 (Ost)
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

1	2							3			4							5			6							7			8		9	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)							
17:30 - 18:30	9	19	499	26	1	4	4	9	553	564	6	52	1.034	70	1	9	4	6	1.170	1182	15	1.723	1746	23	1,3%	119	6,9%							
17:45 - 18:45	11	20	502	22	1	4	4	11	553	565	10	52	1.029	61	1	9	5	10	1.157	1172	21	1.710	1737	24	1,4%	107	6,3%							
18:00 - 19:00	8	18	478	26	1	2	3	8	528	537	10	42	972	51	1	9	5	10	1.080	1095	18	1.608	1632	21	1,3%	98	6,1%							
18:15 - 19:15	5	18	460	32	1	4	2	5	517	524	10	36	917	44	1	6	5	10	1.009	1023	15	1.526	1547	19	1,2%	95	6,2%							
18:30 - 19:30	11	17	472	27	1	4	1	11	522	531	9	28	831	38	1	6	5	9	909	922	20	1.431	1453	18	1,3%	83	5,8%							
18:45 - 19:45	11	12	425	26	1	3	1	11	468	477	4	23	732	35	1	6	4	4	801	811	15	1.269	1287	16	1,3%	77	6,1%							
19:00 - 20:00	11	11	399	21	1	3		11	435	443	4	20	699	30	1	8	4	4	762	773	15	1.197	1215	17	1,4%	68	5,7%							
19:15 - 20:15	13	9	356	18	1	2	1	13	387	396	2	17	625	24	1	8	3	2	678	687	15	1.065	1083	16	1,5%	58	5,4%							
19:30 - 20:30	8	9	299	18	1	4	2	8	333	342	5	18	547	24	1	5	2	5	597	605	13	930	946	15	1,6%	57	6,1%							
19:45 - 20:45	4	9	260	12	1	4	2	4	288	295	5	18	517	21	1	6	1	5	564	571	9	852	866	15	1,8%	48	5,6%							
20:00 - 21:00	4	10	224	8	1	5	4	4	252	261	4	15	459	20		2		4	496	499	8	748	760	12	1,6%	40	5,3%							
20:15 - 21:15	1	10	211	5		4	3	1	233	239	4	11	407	19	1	3	1	4	442	447	5	675	686	12	1,8%	36	5,3%							
20:30 - 21:30		7	192	2		1	2		204	207		6	362	13	1	4	1		387	391		591	597	9	1,5%	24	4,1%							
20:45 - 21:45	1	4	194	2		2	2	1	204	208		2	316	9	1	2	2		332	336	1	536	543	9	1,7%	20	3,7%							
21:00 - 22:00	2	3	181	4		2		2	190	192		2	293	7	1	3	2		308	312	2	498	504	8	1,6%	19	3,8%							
21:15 - 22:15	2	1	176	4		3		2	184	187		3	300	9		2	1		315	317	2	499	504	6	1,2%	19	3,8%							
21:30 - 22:30	2	1	171	4		3	1	2	180	184		2	306	9		1	1		319	321	2	499	504	6	1,2%	19	3,8%							
21:45 - 22:45	1	1	157	5		2	1	1	166	169		3	285	10		1	1		300	302	1	466	470	5	1,1%	20	4,3%							
22:00 - 23:00			155	5		2	1		163	165		2	315	10			1		328	329		491	494	4	0,8%	19	3,9%							
22:15 - 23:15			136	4		1	1		142	144		3	300	6			1		310	311		452	455	3	0,7%	13	2,9%							
22:30 - 23:30			121	3		1			125	126		3	271	5			1		280	281		405	407	2	0,5%	10	2,5%							
22:45 - 23:45	1		102	3		1		1	106	107		4	250	3					257	257	1	363	364	1	0,3%	7	1,9%							
23:00 - 24:00	1		78	2				1	80	81		5	180	4					189	189	1	269	270			6	2,2%							

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	12	28	751	62		23	4	12	868	890	4	3	422	40	2	19	15	4	501	529	16	1.369	1418	63	4,6%	165	12,1%
16:30 - 17:30	9	7	507	30	1	11	1	9	557	569		32	1.039	84	3	16	8		1.182	1200	9	1.739	1768	40	2,3%	154	8,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	120	206	8.654	700	17	291	109	120	9.977	10300	45	239	9.974	824	23	306	147	45	11.513	11847	165	21.490	22147	893	4,2%	2.417	11,2%
------------	-----	-----	-------	-----	----	-----	-----	-----	-------	-------	----	-----	-------	-----	----	-----	-----	----	--------	-------	-----	--------	-------	-----	------	-------	-------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	119	203	7.762	659	16	250	98	119	8.988	9279	45	228	9.254	790	23	298	136	45	10.729	11048	164	19.717	20327	821	4,2%	2.270	11,5%
22:00 - 6:00	1	3	892	41	1	41	11	1	989	1022		11	720	34		8	11		784	799	1	1.773	1821	72	4,1%	147	8,3%

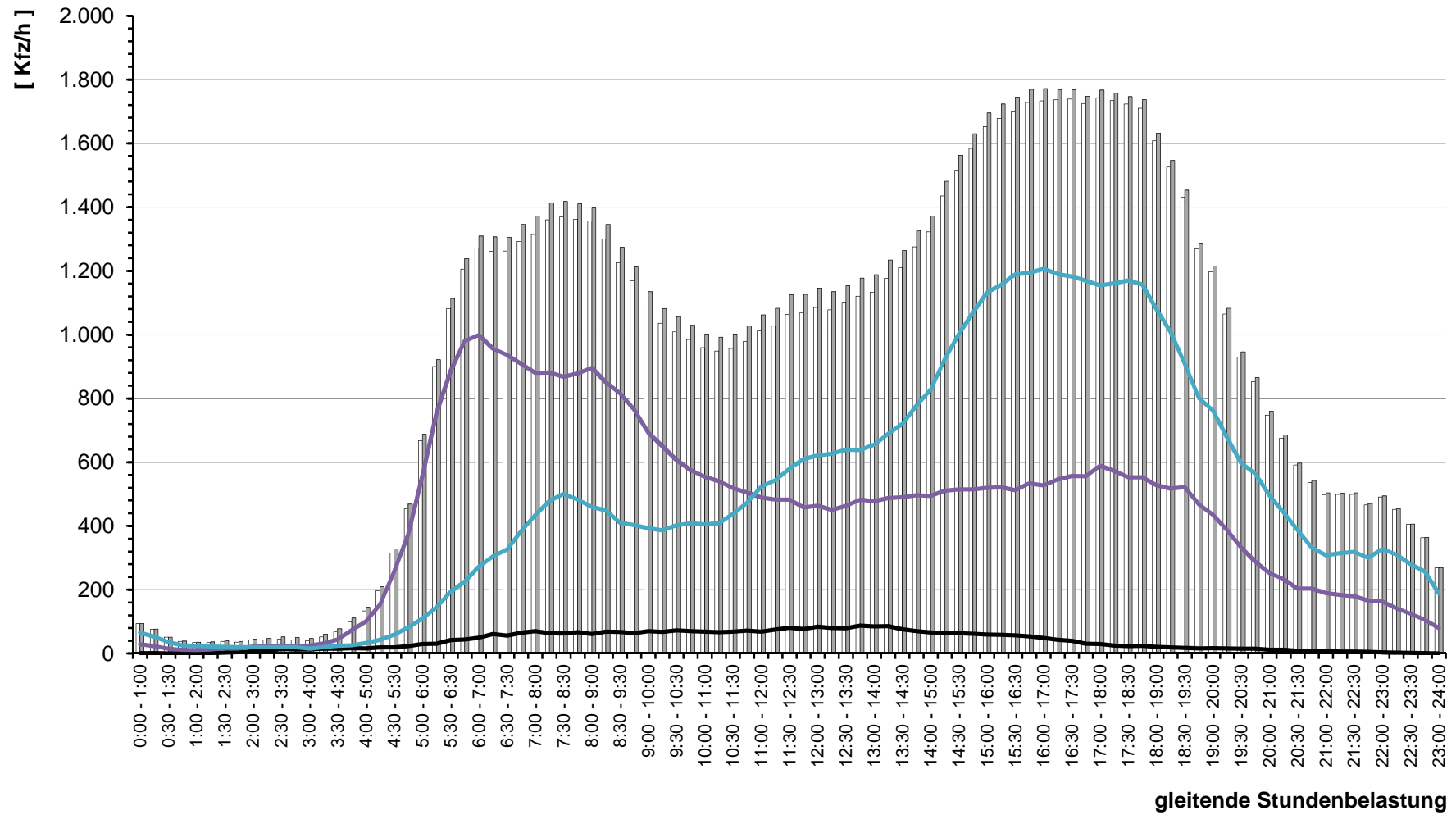
Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)



Stadt Bad Vilbel, VU "Dottenfelderhof"
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	Dottenfelderhof
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	1, 5, 9, 10u	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)
-----------	-----------------	-----	-------	---------	--------------	-----	-------	---------	--------------------------	-----	-------	---------	------	-----------	----------	------------

0:00 - 1:00																
0:15 - 1:15																
0:30 - 1:30																
0:45 - 1:45																
1:00 - 2:00																
1:15 - 2:15																
1:30 - 2:30																
1:45 - 2:45																
2:00 - 3:00																
2:15 - 3:15																
2:30 - 3:30																
2:45 - 3:45																
3:00 - 4:00																
3:15 - 4:15			1													
3:30 - 4:30			1													
3:45 - 4:45			1													
4:00 - 5:00			1													
4:15 - 5:15			1													
4:30 - 5:30			1													
4:45 - 5:45			1													
5:00 - 6:00			1													
5:15 - 6:15				1												
5:30 - 6:30	1			1												
5:45 - 6:45	2		1	2												
6:00 - 7:00	2		2	2												
6:16 - 7:16	2		3	1												
6:30 - 7:30	3		6	1												
6:45 - 7:45	3		7													
7:00 - 8:00	5		6	1												
7:15 - 8:15	6		6	1												
7:30 - 8:30	4		3	1												
7:45 - 8:45	3		2	1												
8:00 - 9:00	1		2													
8:15 - 9:15	1		6													
8:30 - 9:30	2		10													



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	Dottenfelderhof
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil		Σ SV+Lfw p (SV+Lfw)	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)
8:45 - 9:45	2		17			1		2	18	20	2		28	2		2		2	32	34	4	50	54	3	6,0%	5	10,0%
9:00 - 10:00	2		22			2		2	24	26	4		30	2		2		4	34	37	6	58	63	4	6,9%	6	10,3%
9:15 - 10:15	2		25			2		2	27	29	5		35	3		2		5	40	44	7	67	73	4	6,0%	7	10,4%
9:30 - 10:30	1		25			1		1	26	27	5		39	2		2		5	43	47	6	69	74	3	4,3%	5	7,2%
9:45 - 10:45	1		28	3		1		1	32	33	5	1	42	4				5	47	50	6	79	83	1	1,3%	8	10,1%
10:00 - 11:00	1		36	3				1	39	40	5	1	42	4		1		5	48	51	6	87	91	1	1,1%	8	9,2%
10:15 - 11:15	1		37	3				1	40	41	5	1	49	3		1		5	54	57	6	94	98	1	1,1%	7	7,4%
10:30 - 11:30	1	1	43	4				1	48	49	9	1	45	3		1		9	50	55	10	98	104	1	1,0%	8	8,2%
10:45 - 11:45	2	1	43	1				2	45	46	11		45	1		1		11	47	53	13	92	99	1	1,1%	3	3,3%
11:00 - 12:00	3	2	33	2				3	37	39	14	1	42	1				14	44	51	17	81	90			3	3,7%
11:15 - 12:15	2	2	33	2				2	37	38	14	1	37	1				14	39	46	16	76	84			3	3,9%
11:30 - 12:30	3	1	32	2		1		3	36	38	13	1	40	1		1		13	43	50	16	79	88	2	2,5%	5	6,3%
11:45 - 12:45	3	1	38	2		1		3	42	44	14	1	36	2		1		14	40	48	17	82	92	2	2,4%	6	7,3%
12:00 - 13:00	3		45	2		1		3	48	50	10		40	1		1		10	42	48	13	90	98	2	2,2%	5	5,6%
12:15 - 13:15	3		46	4		2		3	52	55	15		40	2		1		15	43	51	18	95	106	3	3,2%	9	9,5%
12:30 - 13:30	4		43	3		1		4	47	50	21		42	2				21	44	55	25	91	104	1	1,1%	6	6,6%
12:45 - 13:45	3	1	40	3		1		3	45	47	21	1	45	1				21	47	58	24	92	105	1	1,1%	5	5,4%
13:00 - 14:00	2	1	39	3		2		2	45	47	25	1	45	2		1		25	49	62	27	94	109	3	3,2%	8	8,5%
13:15 - 14:15	2	1	39	1		1		2	42	44	21	2	42	1		1		21	46	57	23	88	101	2	2,3%	4	4,5%
13:30 - 14:30		1	35	1		2			39	40	16	2	31	1		1		16	35	44	16	74	84	3	4,1%	5	6,8%
13:45 - 14:45			30	1		2			33	34	14	1	36	2		1		14	40	48	14	73	82	3	4,1%	6	8,2%
14:00 - 15:00		2	36			1			39	40	9	1	37	1				9	39	44	9	78	83	1	1,3%	2	2,6%
14:15 - 15:15	10	2	42			1		10	45	51	5	1	46	1				5	48	51	15	93	101	1	1,1%	2	2,2%
14:30 - 15:30	12	2	45					12	47	53	3	1	65	1				3	67	69	15	114	122			1	0,9%
14:45 - 15:45	15	2	41					15	43	51	3	1	63					3	64	66	18	107	116				
15:00 - 16:00	20		36					20	36	46	5	1	66	1				5	68	71	25	104	117			1	1,0%
15:15 - 16:15	11		34					11	34	40	11		67	2				11	69	75	22	103	114			2	1,9%
15:30 - 16:30	11		40	3				11	43	49	15		52	2				15	54	62	26	97	110			5	5,2%
15:45 - 16:45	9		44	3				9	47	52	16		50	2		1		16	53	62	25	100	113	1	1,0%	6	6,0%
16:00 - 17:00	6		45	3		1		6	49	53	19	1	38	3		1		19	43	53	25	92	106	2	2,2%	8	8,7%
16:15 - 17:15	11	2	40	3		1		11	46	52	19	1	26	4		2		19	33	44	30	79	96	3	3,8%	10	12,7%
16:30 - 17:30	17	3	36	1		1		17	41	50	23	1	21	4		2		23	28	41	40	69	91	3	4,3%	8	11,6%
16:45 - 17:45	18	3	38	1		2		18	44	54	25	2	14	4		1		25	21	34	43	65	88	3	4,6%	8	12,3%
17:00 - 18:00	21	3	43	1		1		21	48	59	25	1	15	2		1		25	19	32	46	67	91	2	3,0%	5	7,5%
17:15 - 18:15	23	1	51	2		1		23	55	67	20	1	16					20	17	27	43	72	94	1	1,4%	3	4,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreuzung mit FSA L 3008 / Dottenfelderhof (KP-9) -

Auftraggeber:	Dottenfelderhof - Laden OHG
Projekt:	VU "Dottenfelderhof"
Querschnitt:	Dottenfelderhof
Datum:	Mittwoch, 18.04.2018

RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil		Σ SV+Lfw p (SV+Lfw)	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)
17:30 - 18:30	18		65	1		1		18	67	77	12	1	24				12	25	31	30	92	108	1	1,1%	2	2,2%	
17:45 - 18:45	16		69	2				16	71	79	10		29	1			10	30	35	26	101	114			3	3,0%	
18:00 - 19:00	16		70	2				16	72	80	5		29	1			5	30	33	21	102	113			3	2,9%	
18:15 - 19:15	10		63	1				10	64	69	5		26	1			5	27	30	15	91	99			2	2,2%	
18:30 - 19:30	9		51	1				9	52	57	3		18	1	1		3	20	22	12	72	79	1	1,4%	3	4,2%	
18:45 - 19:45	11		39					11	39	45	3		13		1		3	14	16	14	53	61	1	1,9%	1	1,9%	
19:00 - 20:00	7		23					7	23	27	3		8		1		3	9	11	10	32	38	1	3,1%	1	3,1%	
19:15 - 20:15	5		19					5	19	22	4		8		2		4	10	13	9	29	35	2	6,9%	2	6,9%	
19:30 - 20:30	3		11	1		1		3	13	15	4		6		2		4	8	11	7	21	26	3	14,3%	4	19,0%	
19:45 - 20:45	1		8	1		2		1	11	13	3		3		2		3	5	8	4	16	20	4	25,0%	5	31,3%	
20:00 - 21:00			8	1		2			11	12	3		5		2		3	7	10	3	18	22	4	22,2%	4	27,8%	
20:15 - 21:15			4	1		2			7	8	1		3		2		1	5	7	1	12	15	4	33,3%	5	41,7%	
20:30 - 21:30			6			1			7	8	1	1	5		1		1	7	8	1	14	16	2	14,3%	2	14,3%	
20:45 - 21:45			8						8	8	1	1	6		1		1	8	9	1	16	17	1	6,3%	1	6,3%	
21:00 - 22:00			8			1			9	10	1	1	9		1		1	11	12	1	20	22	2	10,0%	2	10,0%	
21:15 - 22:15			7			1			8	9	1	2	8				1	10	11	1	18	19	1	5,6%	1	5,6%	
21:30 - 22:30			4			1			5	6	3	1	6				3	7	9	3	12	14	1	8,3%	1	8,3%	
21:45 - 22:45			2			1			3	4	3	1	6				3	7	9	3	10	12	1	10,0%	1	10,0%	
22:00 - 23:00			1						1	1	3	1	2				3	3	5	3	4	6					
22:15 - 23:15											3		2				3	2	4	3	2	4					
22:30 - 23:30											1		4				1	4	5	1	4	5					
22:45 - 23:45													3					3	3		3	3					
23:00 - 24:00											1		2				1	2	3	1	2	3					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	4		3	1		1		4	5	8	4	2	13				4	15	17	8	20	25	1	5,0%	2	10,0%
16:30 - 17:30	17	3	36	1		1		17	41	50	23	1	21	4	2		23	28	41	40	69	91	3	4,3%	8	11,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	89	8	457	20		14		89	499	551	159	13	445	20	13	1	159	492	579	248	991	1130	28	2,8%	68	6,9%
-------------------	----	---	-----	----	--	----	--	----	-----	-----	-----	----	-----	----	----	---	-----	-----	-----	-----	-----	------	----	------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	89	8	454	20		13		89	495	546	155	10	436	19		12	1	155	478	563	244	973	1109	26	2,7%	65	6,7%
22:00 - 6:00			3			1		4	4	5	4	3	9	1		1		4	14	17	4	18	21	2	11,1%	3	16,7%

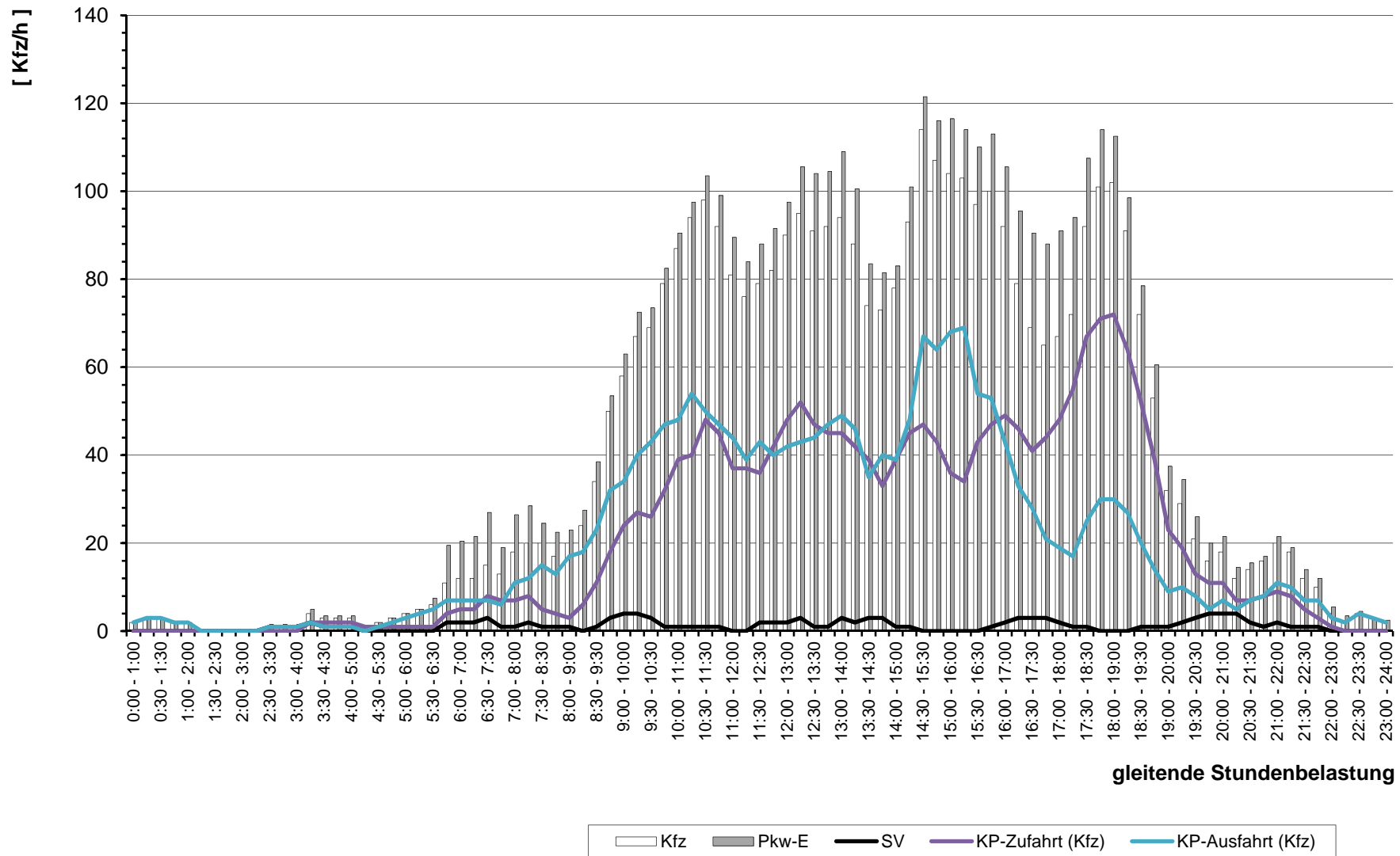
Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)



Stadt Bad Vilbel, VU "Dottenfelderhof"
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Querschnitt Dottenfelderhof -



Querschnittsmessung

(auf beiliegender CD)

Querschnitt 1 (Q-1):

L 3008

(östl. KP-9)

Donnerstag, 12.04.2018 bis Freitag, 20.04.2018

B

Stadt Bad Vilbel

Querschnitt "L 3008"
(Q-1)

L 3008 (westl. Zufahrt Gronau)

Verkehrszählung

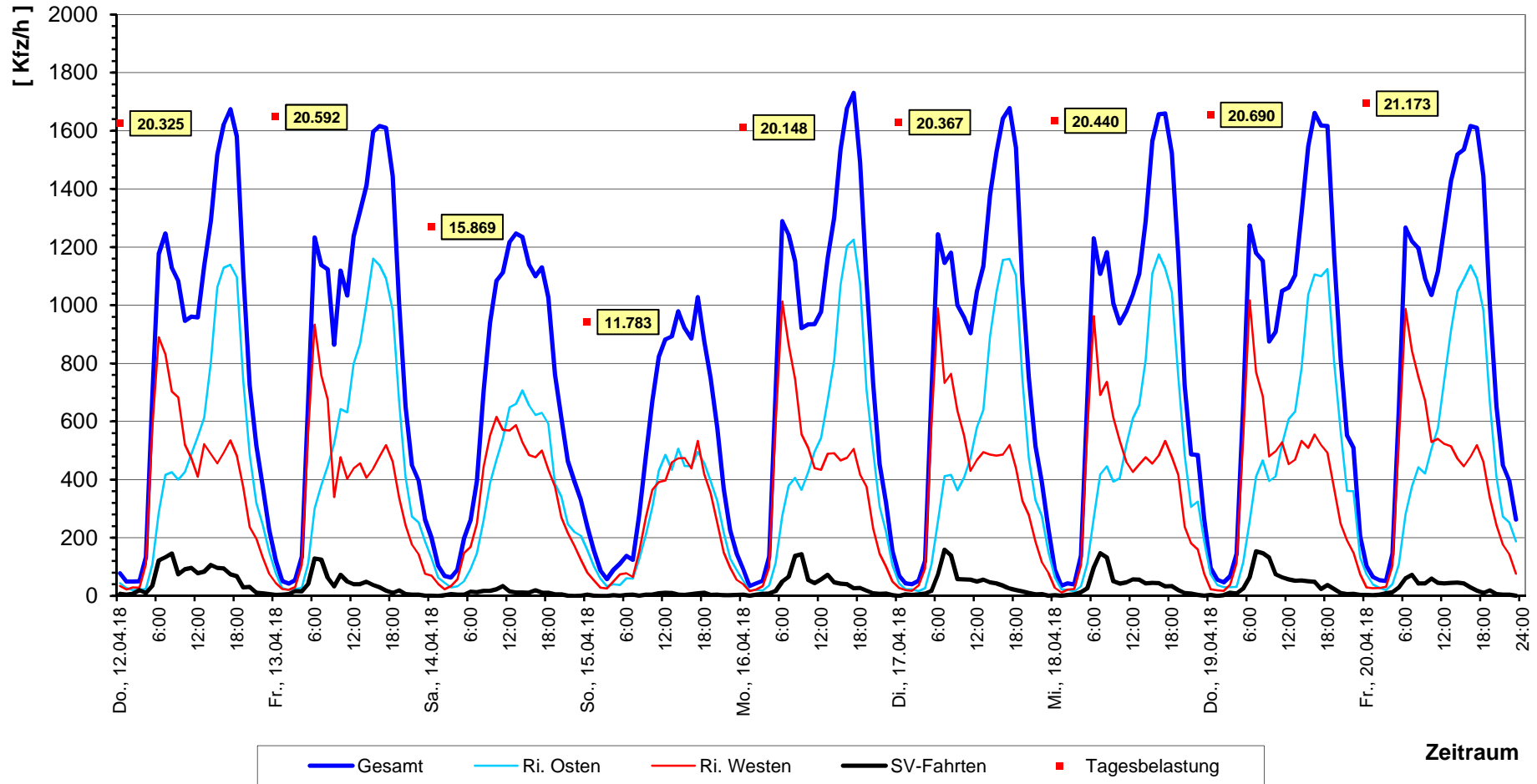
vom

Donnerstag, 12.04.2018 bis Freitag, 20.04.2018

(9 Tage)

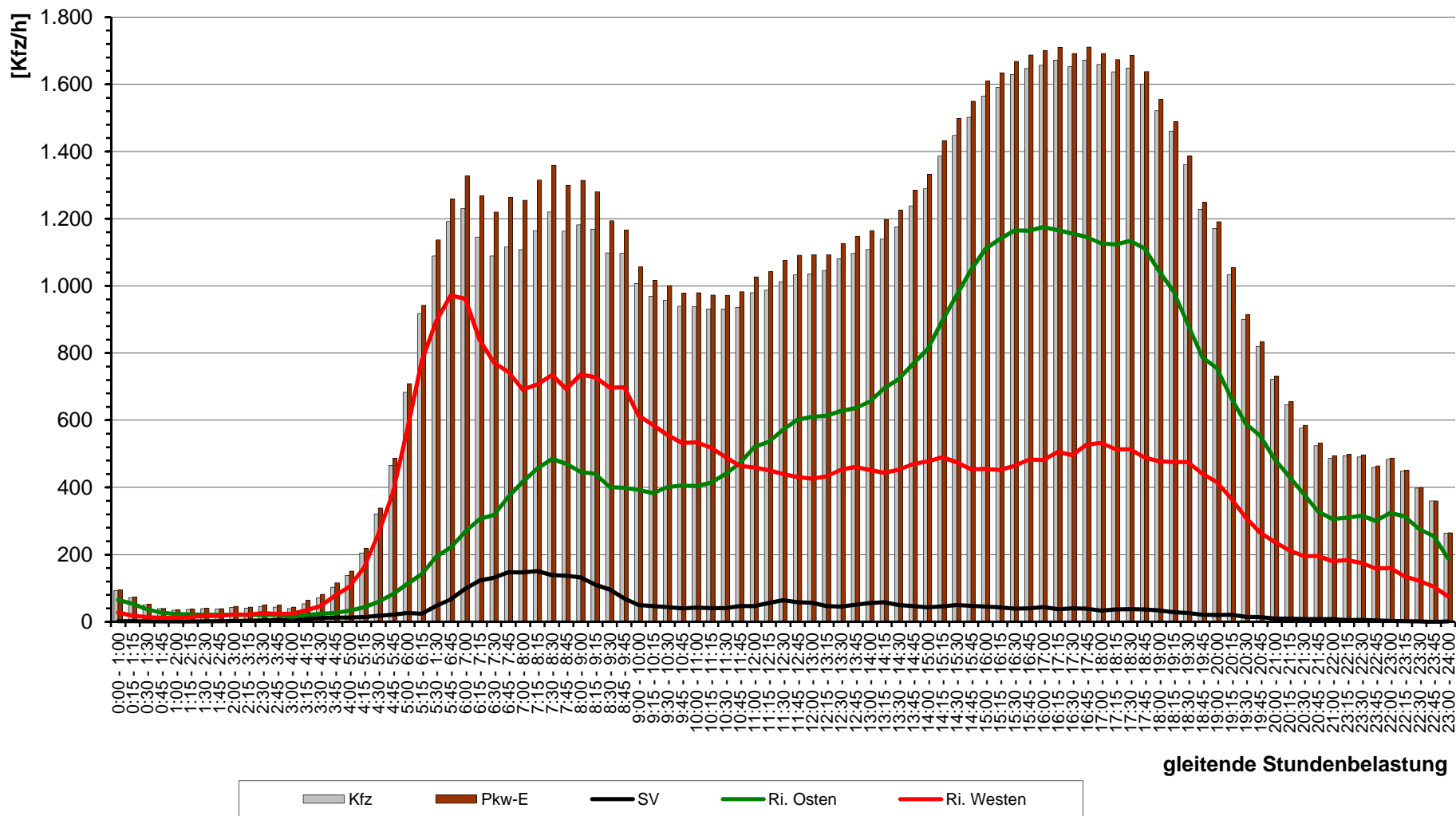
Stadt Bad Vilbel, VU "Dottenfelderhof"
Verkehrszählung von Donnerstag, 12.04.2018 bis Freitag, 20.04.2018

- Querschnitt "L 3008" (Q-1) -



Stadt Bad Vilbel, VU "Dottenfelderhof"
 Normalwerktag - Mittwoch, 18.04.2018

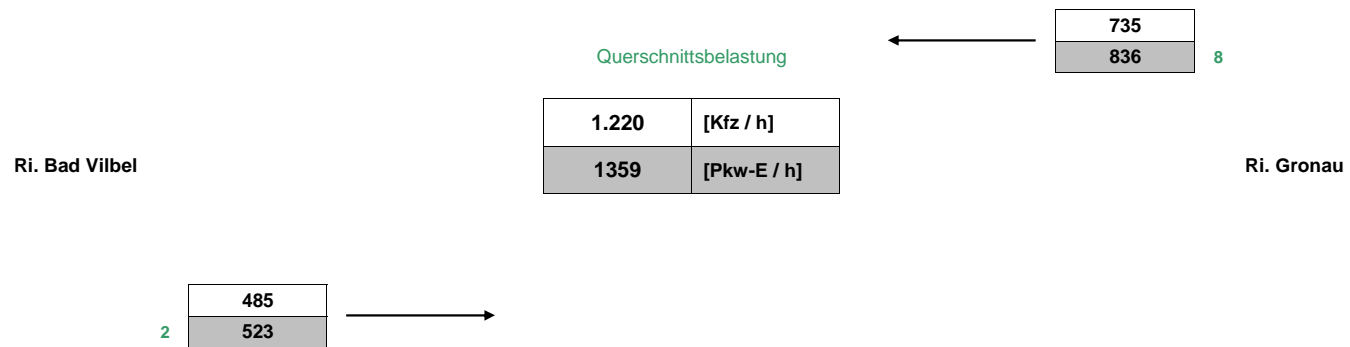
- Querschnitt "L 3008" (Q-1) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Querschnitt "L 3008" (Q-1) -

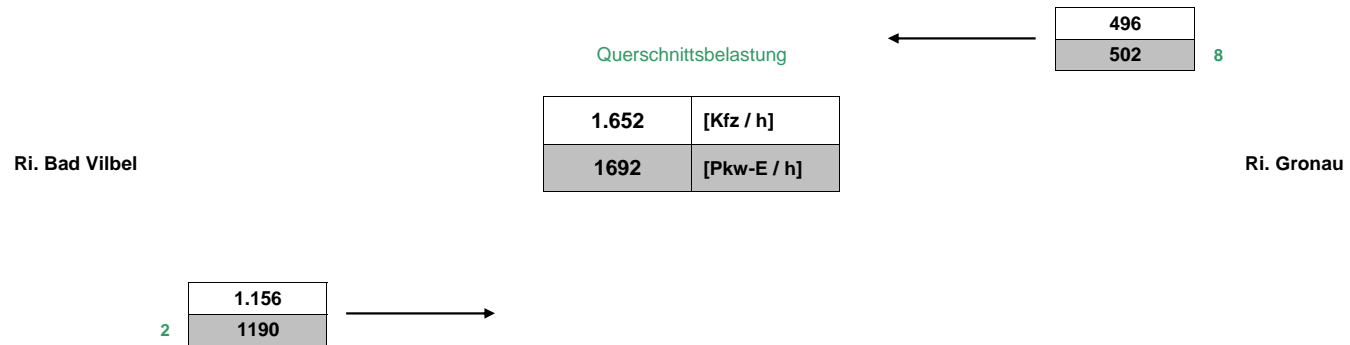
(Spitzenstunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Querschnitt "L 3008" (Q-1) -

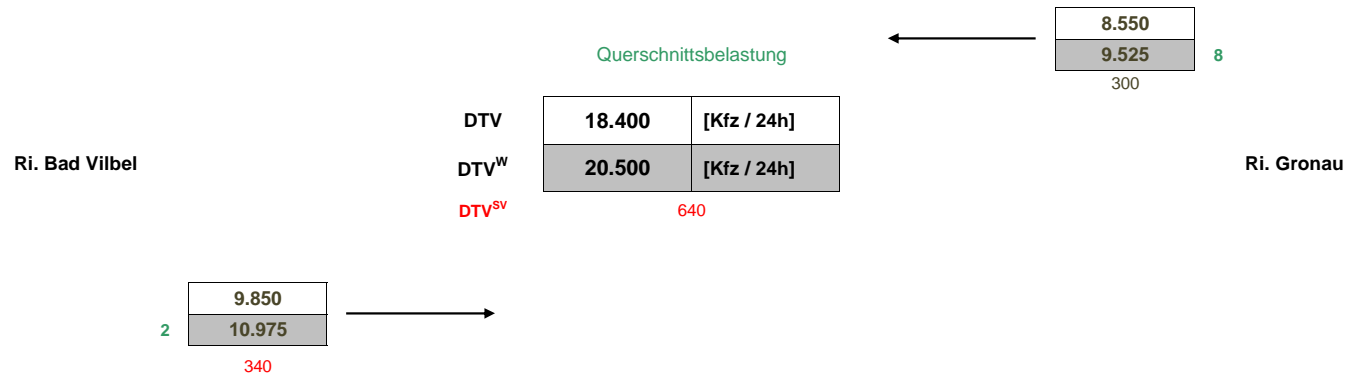
(Spitzenstunde abends, 16:30 - 17:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.04.2018 bis Freitag, 20.04.2018

- Querschnitt "L 3008" (Q-1) -

(DTV / DTV^W , gerundete Werte)



Leistungsfähigkeitsnachweis

für Knotenpunkt 9 (KP-9)

Spitzenstunde abends

Kreuzung ohne Lichtsignalanlage und ohne FSA

C₁

Berechnung nach HBS 2001

Formblatt 2a: Beurteilung einer Kreuzung [Prognose-Belastungen 2030/35]

Knotenpunkt: A-B L 3008 / C-D Dottenfelderhof

Verkehrsdaten: Datum 2030/35 [**KP-9**]
 Uhrzeit Abendspitze Planung Analyse

Lage: innerorts
 außerorts außerh. von Ballungsr. innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: Zufahrt C
 Zufahrt D

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen		Dreiecksinsel (ja/nein)
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	
		1	2	3
A	1	1	1	ja
	2	1		
	3	1		
C	4	0	0	nein
	5	1		
	6	0		
B	7	0	0	nein
	8	1		
	9	0		
D	10	0	0	nein
	11	1		
	12	0		

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,i}$ [Lz/h]	$q_{Kr,i}$ [Kr/h]	$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	0	0	0	0	0	45	45
	2	0	0	0	0	0	1205	1225
	3	0	0	0	0	0	95	95
C	4	0	0	0	0	0	25	25
	5	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	10	10
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	0	0	0	0	0	565	575
	9	0	0	0	0	0	15	15
D	10	0	0	0	0	0	0	0
	11	0	0	0	0	0	0	0
	12	0	0	0	0	0	60	60

Berechnung nach HBS 2001

Formblatt 2b:	Beurteilung einer Kreuzung	[Prognose-Belastungen 2030/35]			
	Knotenpunkt: A-B <u>L 3008</u> / C-D <u>Dottenfelderhof</u> Verkehrsdaten: Datum <u>2030/35</u> [KP-9] Uhrzeit <u>Abendspitze</u> <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input type="checkbox"/> innerorts außerorts <input type="checkbox"/> außerh. von Ballungsr. <input checked="" type="checkbox"/> innerh. von Ballungsr. Verkehrsregelung: Zufahrt C <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zufahrt D <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>				
	Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges				
	Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] <small>(Sp. 10)</small>	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-] <small>(Sp. 11 : Sp. 12)</small>	
		11	12	13	
2+3	1.320	1.466	0,900		
8+9	590	1.684	0,350		
Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] <small>(Sp. 10)</small>	maßg. Hauptstrom $q_{p,i}$ [Fz/h] <small>(Tab. 7-3)</small>	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] <small>(Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)</small>		
	14	15	16		
1	45	580	704		
7	0	1.205	271		
6	10	1205	221		
12	60	572,5	529		
5	0	1830	92		
11	0	1822,5	93		
4	25	1882,5	82		
10	0	1832,5	87		
Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme					
Verkehrsstrom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] <small>(Gl. 7-2)</small>	Sättigungsgrad g_i [-] <small>(Sp. 14 : Sp. 17)</small>	95%-Staulänge N_{95} [Pkw-E/h] <small>(Abb. 7-20)</small>	Wahrscheinlichkeit des staufreien Zustands $P_{0,7}, P_{0,7}^*$ oder $P_{0,7}^{**}$ [-] <small>(Gl. 7-3, 7-16 oder 7-14)</small>	
	17	18	19	20	
1	704	0,064	0	0,900	
7	271	0,000	1	1,000	
6	221	0,045		0,955	
12	529	0,114		0,886	
Kapazität der dritttragigen Verkehrsströme					
Verkehrsstrom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] <small>(Gl. 7-5)</small>	Sättigungsgrad g_i [-] <small>(Sp. 14 : Sp. 22)</small>	Wahrscheinlichkeit des staufreien Zustands $P_{0,i}$ [-] <small>(Gl. 7-3)</small>		
	22	23	24		
5	83	0,000	1,000		
11	84	0,000	1,000		
Kapazität der viertragigen Verkehrsströme					
Verkehrsstrom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] <small>(Gl. 7-7)</small>		Sättigungsgrad g_i [-] <small>(Sp. 14 : Sp. 26)</small>		
	26		27		
4	65		0,384		
10	75		0,000		



Berechnung nach HBS 2001

Formblatt 2c:		Beurteilung einer Kreuzung		[Prognose-Belastungen 2030/35]	
		Knotenpunkt: A-B <u>L 3008</u> / C-D <u>Dottenfelderhof</u> Verkehrsdaten: Datum <u>2030/35</u> [KP-9] Uhrzeit <u>Abendspitze</u> <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input type="checkbox"/> innerorts <input type="checkbox"/> außerorts <input type="checkbox"/> außerh. von Ballungsr. <input checked="" type="checkbox"/> innerh. von Ballungsr. Verkehrsregelung: Zufahrt C <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zufahrt D <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>			
		Kapazität der Mischströme			
Zufahrt	Beteiligte Verkehrsströme	Sättigungsgrade g_i [-] <small>(Sp. 13, 18, 23, 27)</small>	mögliche Aufstellplätze n [Pkw-E] <small>(Sp. 2)</small>	Verkehrsstärken $\sum q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] <small>(Sp. 10)</small>	Kapazität $C_{m,i}$ [Pkw-E/h] <small>(Gl. 7-8 bis 7-15)</small>
		28	29	30	31
A	1	-	-	-	-
	2+3	-		-	-
C	4	<i>0,384</i>	0	35	82
	5	<i>0,000</i>			
	6	<i>0,045</i>			
B	7	<i>0,000</i>	0	590	1.769
	8+9	<i>0,350</i>			
D	10	<i>0,000</i>	0	60	529
	11	<i>0,000</i>			
	12	<i>0,114</i>			
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs					
Verkehrsstrom	Kapazitätsreserve R_i und $R_{m,i}$ [Pkw-E/h] <small>(Gl. 7-21)</small>	mittlere Wartezeit w_i und $w_{m,i}$ [s] <small>(Abb. 7-19, Tab. 7-1)</small>	Vergleich mit der angestrebten Wartezeit w	Qualitätsstufe QSV [-]	
	32	33	34	35	
1	<i>659</i>	<i>5,5</i>	<< 45	A	
7	<i>271</i>	<i>0,0</i>	<< 45	A	
6	<i>211</i>	<i>17,0</i>	< 45	B	
12	<i>469</i>	<i>7,7</i>	<< 45	A	
5	<i>83</i>	<i>0,0</i>	<< 45	A	
11	<i>84</i>	<i>0,0</i>	<< 45	A	
4	<i>40</i>	<i>88,7</i>	> 45	E	
10	<i>75</i>	<i>0,0</i>	<< 45	A	
1+(2+3)	-	-	-	-	
7+(8+9)	<i>1.189</i>	<i>3,0</i>	<< 45	A	
4+5+6	<i>47</i>	<i>76,2</i>	> 45	E	
10+11+12	<i>469</i>	<i>7,7</i>	<< 45	A	
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				E	

Leistungsfähigkeitsnachweis

für Knotenpunkt 9 (KP-9)

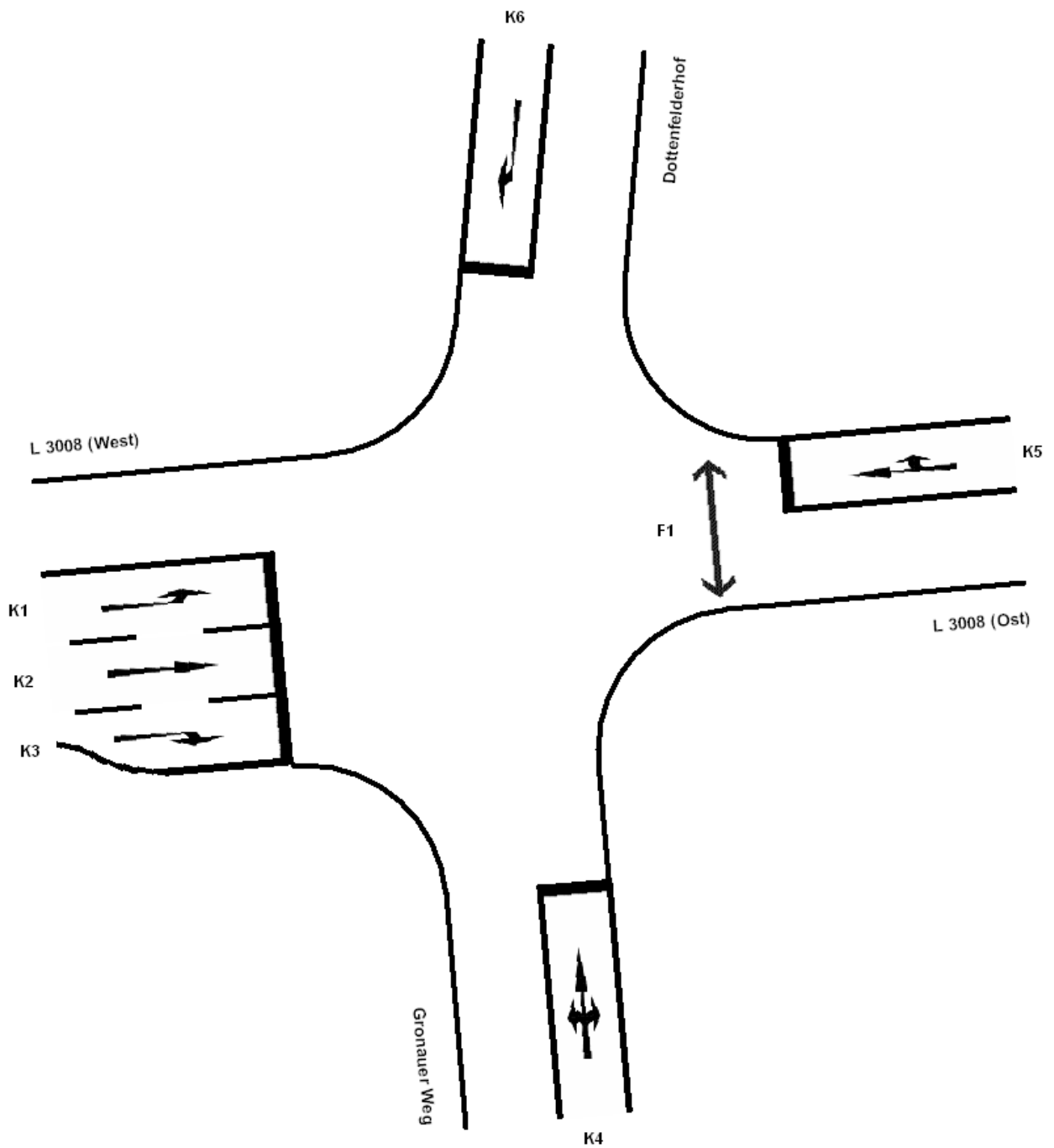
Spitzenstunde abends

Kreuzung mit Lichtsignalanlage (FSA)

C₂

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-9_LF_LSA_PB_abends.amp
Projekt : VU Dottenfelderhof (10-195 E)
Knoten : KP-9, I
Stunde : Abendspitze

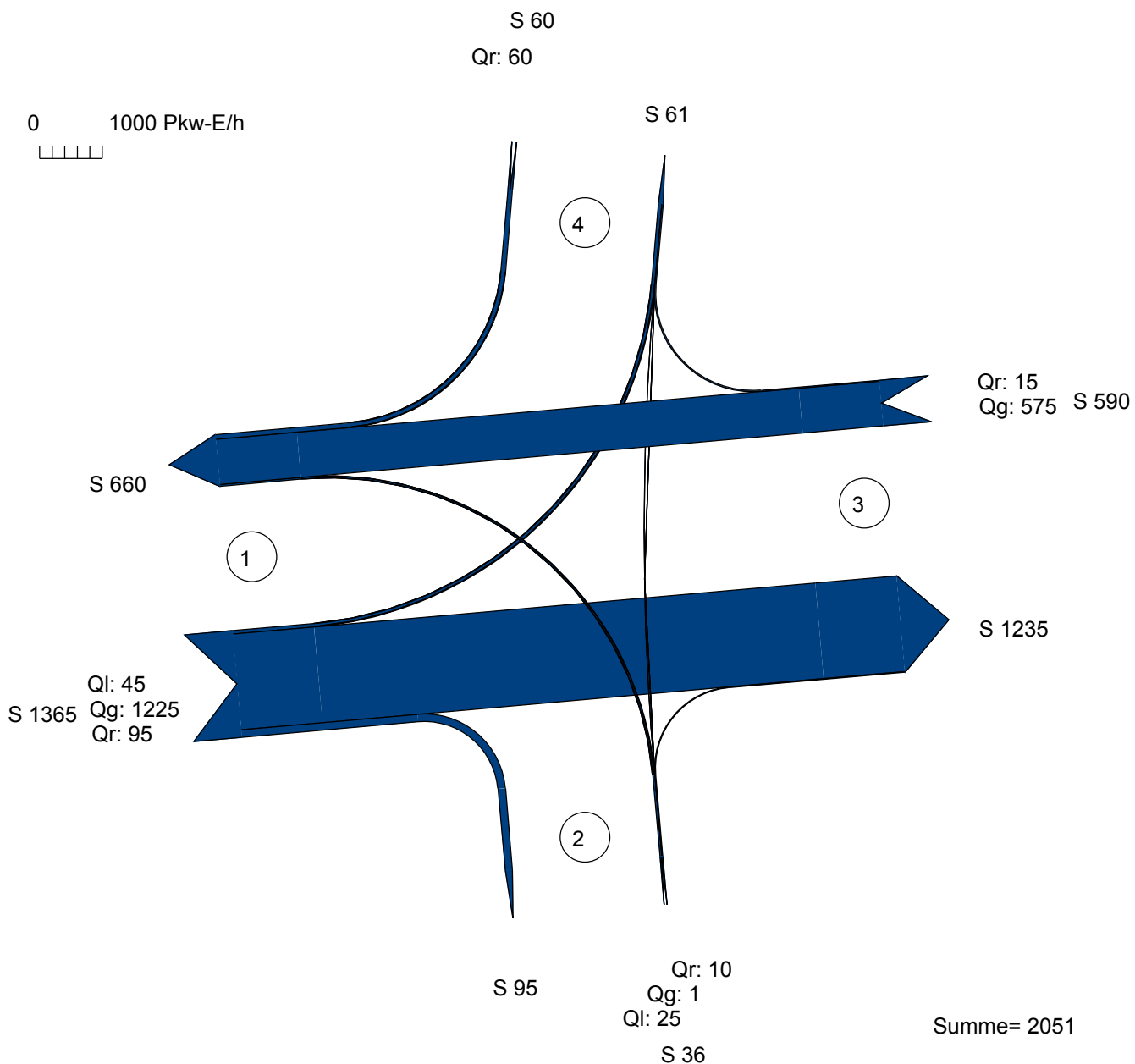


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-9_LF_LSA_PB_abends.amp
Projekt : VU Dottenfelderhof (10-195 E)
Knoten : KP-9, I
Stunde : Abendspitze



Pkw-Einheiten

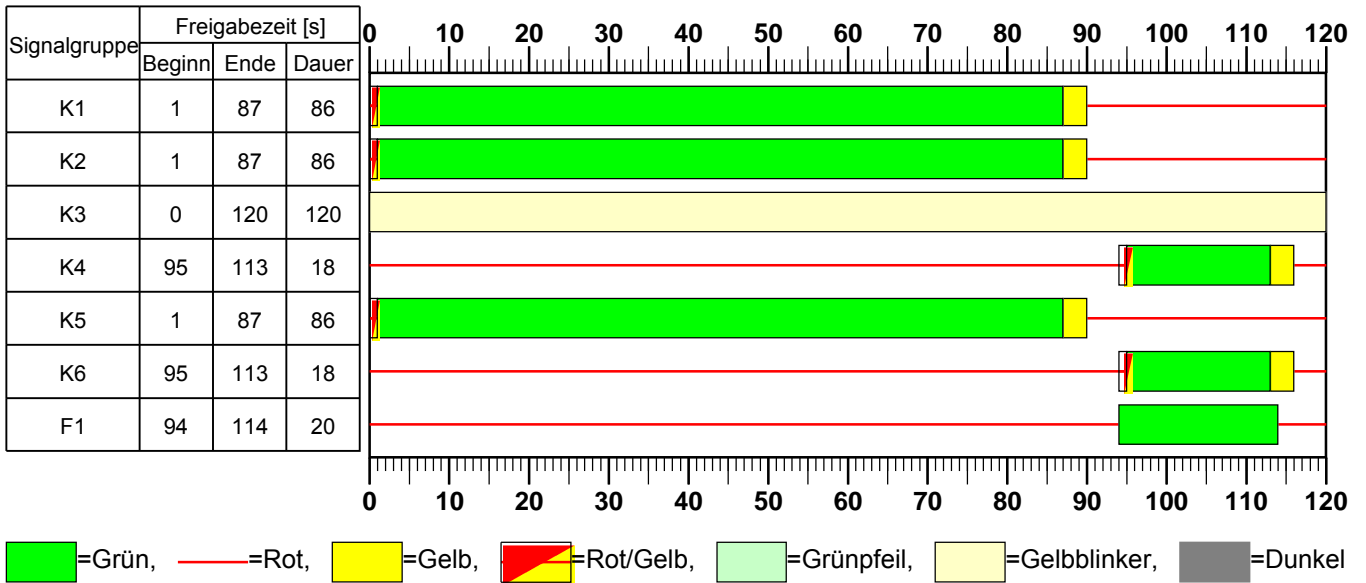


Zufahrt 1 : L 3008 (West)
Zufahrt 2 : Gronauer Weg
Zufahrt 3 : L 3008 (Ost)
Zufahrt 4 : Dottenfelderhof

AMPEL Version 6.1.17

Signalzeitenplan

Datei : KP-9_LF_LSA_PB_abends.amp
Projekt : VU Dottenfelderhof (10-195 E)
Knoten : KP-9, I
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Dottenfelderhof (10-195 E)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: KP-9, I					Datum: 04/2018					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter: _____					
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	45	0	0			1,000		1	nein	ja
2	1185	20	0			1,012		1	nein	nein
3	95	0	0			1,000		1	nein	nein
4	25	0	0			1,000		1	ja	ja
5	1	0	0			1,000		1	ja	nein
6	10	0	0			1,000		1	ja	ja
7								0		
8	555	10	0			1,013		1	ja	nein
9	15	0	0			1,000		1	ja	nein
10								0		
11								0		
12	60	0	0			1,000		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	20	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	rechts	21		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
2	gerade	21		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	21		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
3	F1	100	0		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr									
Projekt: VU Dottenfelderhof (10-195 E)						Stadt:				
Knotenpunkt: KP-9, I						Datum: 04/2018				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter:				
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1	K1	1,800	2000	86	1450	366	60		426	
2	K2	1,822	1976	86	1432					
3	K3	1,800	2000	120	2000					
4	K4	1,800	2000	18	317	122	60		182	
5	K4	1,800	2000	18	317					
6	K4	1,800	2000	18	317					217
7										
8	K5	1,824	1974	86	1431					
9	K5	1,800	2000	86	1450					
10										
11										
12	K6	1,800	2000	18	317					
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz/h]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
11	K3	95		95		3,333	0,308			2000
12	K2	1205	1205				43,459			1432
13	K1	45			45		3,182			426
21	K4	36	1	10	25		3,111		193	
31	K5	580	565	15			12,700		1431	
41	K6	60		60			4,177			317

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Dottenfelderhof (10-195 E)						Stadt:				
Knotenpunkt: KP-9, I						Datum: 04/2018				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter:				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K3	3	95	0,047	1,00	0,028	0,028	2	0,0	A
12	K2	2	1205	0,841	0,72	5,310	33,648	264	25,0	B
13	K1	1	45	0,106	0,21	0,066	1,273	19	38,6	C
21	K4	4, 5, 6	36	0,187	0,10	0,129	1,233	19	52,3	D
31	K5	8, 9	580	0,405	0,72	0,402	7,935	77	7,4	A
41	K6	12	60	0,189	0,16	0,131	1,866	25	45,3	C
Gesamt			2021						20,2	
Gesamtbewertung:									D	

Literaturverzeichnis

- [1] **Dr.-Ing. H. Heusch – Dipl.-Ing. J. Boesefeldt,**
Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitählungen im Innerortsbereich, Aachen, Juni 1995
- [2] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS),
Teil S (Stadtstraßen),
Köln, Ausgabe 2015
- [3] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06),
Köln, Ausgabe 2006
- [4] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL),
Köln, Ausgabe 2012



IMB-Plan GmbH

Vilbeler Landstraße 41 • 60388 Frankfurt am Main
Tel.: 06109 / 501 47-0 • Fax: 06109 / 501 47-11
e-mail: info@imb-plan.de • internet: www.imb-plan.de