

# **B E S C H L U S S P R O T O K O L L**

## **zur 4. öffentlichen Sitzung**

### **des Ortsbeirates für den Stadtteil Dortelweil**

|                        |   |                                                 |
|------------------------|---|-------------------------------------------------|
| <b>Sitzungstag</b>     | : | 03.11.2021                                      |
| <b>Sitzungsort</b>     | : | im Kultur- und Sportforum Dortelweil (Saal)     |
| <b>Sitzungsdauer</b>   | : | Beginn: 19:00 Uhr – Ende: 21:18 Uhr             |
| <b>Unterbrechungen</b> | : | 20:44 – 20:58 Uhr (für Bürgergespräch zu TOP 2) |

Die Mitglieder des Ortsbeirates für den Stadtteil Dortelweil waren durch Einladung vom 21.10.2021 - unter Angabe der zu behandelnden Tagesordnungspunkte - einberufen worden.

Einwände gegen die ordnungsgemäße Ladung wurden nicht erhoben.

Sitzungsort, Sitzungstag, Sitzungsbeginn sowie die Tagesordnung wurden im amtlichen Bekanntmachungsorgan der Stadt Bad Vilbel am 28.10.2021 veröffentlicht.

Der Ortsbeirat Dortelweil war nach der Anzahl der erschienenen Mitglieder beschlussfähig (s. Anwesenheitsliste Seite 16).

Über sämtliche Tagesordnungspunkte wurde in öffentlicher Sitzung verhandelt.

Für diese Sitzung des Ortsbeirates für den Stadtteil Dortelweil enthalten die Seiten 15 bis 20 Beratungsergebnisse und Beschlüsse.

Herbert Anders  
Ortsvorsteher

Gabriel Fuder  
Schriftführer

**Anwesenheitsliste :**

Mitgliederzahl: 9

**Fraktionsstärke:**

a) stimmberechtigt:

**CDU**

**3 Mitglieder**

Althoff, Klaus  
Anders, Herbert  
Dr. Witzel, Hagen Roland

- Ortsvorsteher -

**SPD**

**2 Mitglieder**

Fich, Rainer  
Lutz-Weber, Gabriele

**GRÜNE**

**3 Mitglieder**

Pham, Quoc Phong  
Schawe, Yvonne  
Stoß, Thomas

**FDP**

**1 Mitglied**

Hofmann, Gero

b) nicht stimmberechtigt:

vom Magistrat: Erster Stadtrat Wysocki, Sebastian

von der Stadtverordnetenversammlung: Stv. Reichert, Susanne (CDU)  
Stv. Hager, Silke (CDU)

von der Verwaltung: ./.

Schriftführer: Fuder, Gabriel

c) es fehlten: ./.

Presse: ./.

Zuhörer: 7

## TAGESORDNUNG

1. Mitteilungen
  - a) des Ortsvorstehers
  - b) des Magistrats
2. Vorstellung des Bebauungsplanvorentwurfs Nördlich der Theodor-Heuss-Str. II
3. Novellierung der Straßenreinigungssatzung 2021/189
4. Antrag der Fraktionen von CDU und SPD in der Stadtverordnetenversammlung (03/ 21) auf Änderung der kommunalen Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an allen öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden. 2021/206
5. Interfraktioneller Antrag vom 19.10.2021 - 01/21  
betr. Bau einer Boule Spielfläche auf dem Dortelweiler Sportgelände
6. Gemeinsamer Antrag der CDU- und SPD-Fraktion vom 19.10.2021 - 03/21  
betr. Einbau taktiler Elemente an Fußgängerüberwegen auf der Friedberger Straße in Dortelweil

### **Ende der Tagesordnung**

#### **TOP 1. Mitteilungen** - a) des Ortsvorstehers - b) des Magistrats

- zu a)** Die mobile Geschwindigkeitsmessanlage wurde auf der Kreisstraße neben der Kindertagesstätte Rasselbande aufgestellt.

Die Aktion Sauberes Dortelweil war ein schöner Erfolg. 41 Sammler und Sammlerinnen konnten 3m<sup>3</sup> Müll zusammentragen. Positiv wurde vermerkt, dass weniger Müll als bei früheren Aktionen vorgefunden wurde.

Die Bauarbeiten an der Kindertagesstätte Trauminsel sind abgeschlossen.

Die Straßenausbesserungsarbeiten auf der Friedberger Straße konnten zügig durchgeführt werden.

**zu b)** Herr Wysocki dankt den Bürger für ihren Einsatz bei der Aktion Sauberes Dortelweil und versichert, dass die Stadt hierbei gerne unterstützt.

Herr Wysocki weist darauf hin, dass noch bis zum 14.11. für Bürger die Möglichkeit besteht, sich online an der Trassenfindung für die Radschnellverbindung zwischen Butzbach und Frankfurt (FRM6) mit Vorschlägen zu beteiligen  
[<https://new.maptionnaire.com/q/38elx7hba2b9> ]

Die Bushaltestelle Weitzesweg kann witterungsbedingt in diesem Jahr nicht mehr barrierefrei umgestaltet werden.

Herr Wysocki nimmt ebenfalls Bezug auf die Fahrbahnsanierung von Teilen der Friedberger Straße, die einen Tag später als geplant abgeschlossen wurden, weil eine der Baumaschinen ausgefallen war und ersetzt werden musste.

Am Lehnfurter Weg werden zur Zeit zwei Wohnhäuser mit zusammen 16 Wohnungen errichtet. 12 Wohnungen sollen für 7,50 Euro je Quadratmeter angeboten werden, die 4 Dachwohnungen sollen für 12 Euro/m<sup>2</sup> vermietet werden. Die vergleichsweise günstigen Kaltmieten sind möglich, da auf Unterkellerungen einschließlich Tiefgarage verzichtet wurde.

Der Spiegel in der Bahnunterführung Kreisstraße wurde bestellt und ist seit gestern installiert.

Die vorgesehenen Piktogramme auf den Radwegen an der Nidda (Verlängerung Königsberger Straße) sowie am Sportplatz wurden inzwischen auf der Fahrbahn aufgebracht.

An der Dortelweiler S-Bahn sind noch 3 verschließbare Fahrradabstellboxen zur Vermietung verfügbar.

Die Installation von eBike-Ladestationen am Dortelweiler Platz soll im ersten Halbjahr 2022 beginnen.

## **TOP 2. Vorstellung des Bebauungsplanvorentwurfs Nördlich der Theodor-Heuss-Str. II**

Die Entwürfe werden ausführlich vorgestellt und diskutiert. **Keine Beschlussfassung.**

Es präsentieren Frau Berz (ROB) für den Bebauungsplan, Herr Wolf (GPM) für die Umweltbelange, Herr Fuchs (Werner Hartwig GmbH) für die Entwässerung, Herr Behrendt (IMB Plan) für Verkehr.

In der Aussprache kontrovers diskutierte Themen waren besonders die Werbeanlagen („Lichtverschmutzung“ unter Umweltgesichtspunkten) und Fragen des Artenschutzes/Insektenschutzes.

## **TOP 3. Novellierung der Straßenreinigungssatzung (Anlage 1 OP)**

Herr Wysocki erläutert kurz den Anlass und hebt die Neuerungen hervor. Dies sind die Konkretisierung in Bezug auf Hinterliegergrundstücken, die also nicht unmittelbar an die Straße beziehungsweise den Bürgersteig grenzen, und die explizite Aufnahme der Entfernung von Unkraut.

Der Ortsbeirat empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung, folgenden Beschluss zu fassen:

„Die vorliegende Straßenreinigungssatzung wird beschlossen. Mit Inkrafttreten dieser Satzung tritt die bisherige Straßenreinigungssatzung vom 23.11.1990 außer Kraft.“

**Abstimmungsergebnis:**

- e i n s t i m m i g – (9)

**TOP 4. Antrag der Fraktionen von CDU und SPD in der Stadtverordnetenversammlung (03/ 21) auf Änderung der kommunalen Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an allen öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden. (Anlage 2 OP)**

Herr Wysocki erläutert den Anlass und skizziert die betroffenen Bereiche.

Der Ortsbeirat empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung, folgenden Beschluss zu fassen:

„Die Stadtverordnetenversammlung genehmigt die antragsgemäße Änderung der Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an allen öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden.“

**Abstimmungsergebnis:**

- e i n s t i m m i g – (9)

**TOP 5. Interfraktioneller Antrag vom 19.10.2021 - 01/21  
betr. Bau einer Boule Spielfläche auf dem Dortelweiler Sportgelände  
(Anlage 3 OP)**

Der Antrag wird – e i n s t i m m i g – (9) angenommen.

**TOP 6. Gemeinsamer Antrag der CDU- und SPD-Fraktion vom 19.10.2021 - 03/21  
betr. Einbau taktiler Elemente an Fußgängerüberwegen auf der Friedberger Straße in Dortelweil (Anlage 4 OP)**

Herr Wysocki erklärt den Antrag für grundsätzlich sinnvoll, allerdings könne bei Kosten pro Kreisel zwischen 12.000 und 15.000 Euro die Umsetzung nicht ohne eingestellte Haushaltsmittel realisiert werden. Die Ampel über die Friedberger Straße und das Drängelgitter können jedoch bereits im kommenden Jahr umgesetzt werden.

Der Antrag wird – e i n s t i m m i g – (9) angenommen.

**Baugebietsentwicklung**  
**„Nördlich Theodor-Heuss-Straße II“**  
**im**  
**Stadtteil Dortelweil**

---

**Überarbeitete Machbarkeitsstudie zur Entwässerung**

## **INHALTSVERZEICHNIS**

### **I. Schriftlicher Teil**

#### **Erläuterungen**

|            |                                             |          |
|------------|---------------------------------------------|----------|
| <b>1</b>   | <b>Veranlassung</b>                         | <b>2</b> |
| <b>2</b>   | <b>Grundlagen</b>                           | <b>3</b> |
| <b>2.1</b> | <b>Allgemeine Grundlagen</b>                | <b>3</b> |
| <b>2.2</b> | <b>Spezifische Grundlagen und Nachweise</b> | <b>3</b> |
| <b>3</b>   | <b>Schlussbemerkung</b>                     | <b>8</b> |

### **II. Planunterlagen**

| <b>Planbezeichnung</b>                    | <b>Maßstab</b>  | <b>Nr.</b> |
|-------------------------------------------|-----------------|------------|
| <b>Lageplan – Entwässerungsvariante 2</b> | <b>1: 1.000</b> | <b>E 1</b> |



## **1      Veranlassung**

Die Stadt Bad Vilbel ist im Begriff das Baugebiet „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ zu erschließen. Mittlerweile gab es Änderungen im B-Planverfahren u. a. im Bezug auf die Straßenführung, sodass sich ebenfalls Änderungen für die im Oktober 2020 erarbeitete Machbarkeitsstudie mit der entwässerungstechnischen Stellungnahme ergeben haben.

Das Ing.-Büro Hartwig wurde daher beauftragt die o. g. Machbarkeitsstudie zu überarbeiten.

Die Entwässerung des Plangebietes wird weiterhin im Trennsystem erfolgen, mit Einleitung des anfallenden Regenwassers in den vorhandenen Entwässerungsgraben.

Gespräche mit dem Regierungspräsidium Darmstadt, Abteilung IV – Arbeitsschutz und Umwelt Frankfurt wurden noch keine geführt, da noch geklärt werden muss, ob eine RW-Einleiterlaubnis in den vorhandenen Entwässerungsgraben erforderlich ist oder eine RW-Einleiterlaubnisänderung für den Auslass 36 (südlich der Obergasse) in die Nidda zu erzielen ist.

Mit der Straßenplanung für das Neubaugebiet wurde das Büro IMB-Plan beauftragt.

## **2 Grundlagen**

### **2.1 Allgemeine Grundlagen**

- Schmutzfrachtnachweis der Entlastungsanlagen im Einzugsgebiet der Kläranlage Bad Vilbel, erstellt durch das Ing.-Büro Hartwig, im November 2012,
- Geändertes Städtebauliches Konzept für die Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ erstellt durch die Planergruppe ROB, mit Stand vom 24. Juni 2021,
- Vermessung der Bestandskanäle im Einzugsbereich des Entwässerungsgrabens, in den das Baugebiet entwässern wird, vom Mai bis August 2021, durch das Ing.-Büro Hartwig,
- Digitales Geländemodell 1 für die Bad Vilbel erstellt durch das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, aus dem Jahr 2016 und
- Kanalkataster der Stadt Bad Vilbel, mit Stand vom September 2021.

### **2.2 Spezifische Grundlagen und Nachweise**

#### **2.2.1 Einzugsgebiet**

Die Entwässerung des Baugebietes „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ im Norden des Stadtteils Dortelweil der Stadt Bad Vilbel soll im Trennsystem erfolgen.

Der südwestliche Teil des Baugebietes wird z. Zt. schon durch den Bauhof der Stadt Bad Vilbel genutzt. Eine SW-Ableitung war hier bislang noch nicht erforderlich. Die Möglichkeit einer RW-Ableitung des nördlich der Salzhalle vorhandenen Umfahrung ist ebenfalls z. Zt. nicht vorhanden und führt bei Regenwetter zu teilweise erheblichen Problemen.

Mit dem geplanten Neubau eines Gebäudes für die Stadtwerke Bad Vilbel wird sich die Notwendigkeit für einen neuen SW-Kanal ergeben. Damit bietet sich ebenfalls die Möglichkeit, die Umfahrung und auch das v. g. neue Gebäude, einer geregelten RW-Entwässerung zuzuführen.

Aufgrund der geänderten Straßenführung im östlichen Teilbereich des Baugebietes ist es nicht mehr möglich das komplette Schmutzwasser zu dem Schacht 5070S81005 und das komplette Regenwasser zu dem Auslass 5000R58999 hin entwässern. Die Schachttiefen wären so gering, dass es Probleme mit den Versorgern geben würde und Kanalkreuzungen teilweise unmöglich wären.

Mit Auswertung der Vermessung der Bestandskanäle ergibt sich jedoch die Möglichkeit einer neuen SW-Trassenführung für den östlichen Teilbereich des Baugebietes.

Im Westen der Erschließungsstraße wird z. Zt. der Neubau der Theaterwerkstätten der Stadt Bad Vilbel geplant. Dies betrifft zumindest die Flurst.-Nr. 5 und evtl. auch noch die Flurst.-Nr. 6-1.

Im Norden daran anschließend ist eine weitere Erweiterung des Baugebietes (2. Bauabschnitt) bereits angedacht. Auch diese Fläche soll in der überarbeiteten Machbarkeitsstudie zur Entwässerung Berücksichtigung finden.

### **2.2.2 Schmutzwasserableitung**

Die Ableitung des Schmutzwassers für das westliche Baugebiet (einschließlich Theaterwerkstätten und Baugebietserweiterung) kann weiterhin zu SW-Schacht 5070S81005 in der Zufahrtsstraße zum Bauhof hin erfolgen.

Hierzu ist ein rd. 223 m langer SW-Kanal DN 250 erforderlich mit Gefällen zwischen 3,9 und 4,2 ‰. Das Mindestgefälle für den Kanal DN 250 sollte 4,0 ‰ nicht wesentlich unterschreiten, da es ansonsten zu verstärkten Ablagerungen im SW-Kanal kommen kann. Der vorhandene RW-Kanal DN 1200 in der Erschließungsstraße östlich des Betriebshofes der Stadt Bad Vilbel wird mit dem neuen SW-Kanal unterquert.

Mit der Baugebietserweiterung kommt noch einmal ein rd. 254 m langer SW-Kanal DN 250 erforderlich mit Gefällen zwischen 4,0 und 4,4 ‰ hinzu.

Weiterhin ist geplant auf dem Gelände des Bauhofes ein zusätzliches Gebäude für die Stadtwerke Bad Vilbel zu errichten. Hierfür wird zusätzlich ein SW-Kanal DN 200, mit einem Mindestgefälle von 5,0 ‰, erforderlich mit einer Länge von rd. 112 m.

Das östlich der Erschließungsstraße gelegene Baugebiet muss zu dem SW-Schacht 5070S81035, in der östlichen Parallelstraße (Wendehammer), hin erfolgen.

Dieses zweite SW-Kanalsystem (für das östliche Baugebiet) wird eine Gesamtlänge von rd. 497 m DN 250 erhalten. Auch hier sind Gefälle von 4,0 bis 4,6 ‰ möglich. Auch in dieser Kanaltrasse muss ein RW-Durchlass DN 1200 unterquert werden.

Für die Verlegung der SW-Kanäle über Privatgelände ist ein Leitungs- und Nutzungsrecht erforderlich.

### 2.2.3 Schmutzfrachtberechnung

Das Baugebiet wurde in der Schmutzfrachtberechnung vom November 2012 noch nicht berücksichtigt. Da es wie geplant im Trennsystem erschlossen werden soll, wird es jedoch keinen nennenswerten Einfluss auf die Entlastungsfrachten haben.

### 2.2.4 Regenwasserableitung

Für das Niederschlagswasser gibt nunmehr nur noch eine Entwässerungsmöglichkeit. Diese entspricht der Variante 2 der im Oktober 2020 vorgestellten Machbarkeitsstudie. Die Ableitung wird über den nördlich und östlich des Stadtteils Dortelweil verlaufenden RW-Kanal DN 1200/1300 – mit einer Gesamtlänge von rd. 1.730 m, der um das Baugebiet „Hinter der Mauer“ herumgeführt wurde – und den Auslass 36 (südlich der Obergasse) in die Nidda erfolgen. Eine Hydraulik des kompletten Einzugsgebietes des Auslasses 36 ist in Arbeit.

Normalerweise dürfen maximal  $10 \text{ l} / (\text{s} \times \text{ha})$  Regenwasser aus einem Baugebiet in ein Gewässer eingeleitet werden, sofern es sich „nicht“ um die Nidda handelt. Somit könnte ein Regenrückhaltebecken erforderlich werden, wenn es sich bei dem Entwässerungsgraben vor o. g. RW-Kanal um ein Gewässer handeln würde, was nach unserer Vermutung nicht der Fall ist.

Es wird empfohlen einen Besprechungstermin bzgl. der Entwässerungsplanung mit dem Regierungspräsidium Darmstadt, Abteilung IV – Arbeitsschutz und Umwelt Frankfurt zu führen, um die Notwendigkeit eines evtl. erforderlichen Regenrückhaltebeckens zu klären bzw. in welcher Form eine Einleiterlaubnis, falls erforderlich, erzielt werden kann.

Wenn ein RRB erforderlich würde, könnte es prinzipiell als Staukanal oder als offenes Erdbecken hergestellt werden. Eine Einleitung in das vorhandene RRB auf dem Bauhofgelände ist nicht mehr denkbar.

Ein neues Regenrückhaltebecken mit einer maximalen RW-Einleitung von  $10 \text{ l} / (\text{s} \times \text{ha})$  müsste rd.  $1.416 \text{ m}^3$  groß sein. Dieses Volumen könnte, falls erforderlich, als offenes Erdbecken neben dem Entwässerungsgraben hergestellt werden. Hierzu wäre dann vermutlich Grunderwerb durch die Stadt Bad Vilbel erforderlich.

## Variante 2

Gemäß der bereits im Oktober 2020 beschriebenen Variante 2 (die mit der neuen Straßenplanung noch einmal modifiziert wurde) werden RW-Kanäle mit einer Länge von  $L = \text{rd. } 545 \text{ m}$  für den 1. BA und  $L = \text{rd. } 254 \text{ m}$  für den 2. BA erforderlich. Hierbei sind Dimensionen zwischen DN 300 und DN 500 mit Gefällen zwischen 2,5 und 4,0 ‰ vonnöten. Die RW-Einleitung würde nach dem Wegdurchlass DN 1200 in den offenen Graben erfolgen.

In dieser Variante ist auch für die Verlegung von RW-Kanälen über Privatgelände ein Leitungs- und Nutzungsrecht erforderlich.

Für die neue RW-Ableitung des Bauhofgeländes bzw. des geplanten Gebäudes der Stadtwerke Bad Vilbel sind insgesamt  $L = \text{rd. } 183 \text{ m}$  RW-Kanal DN 300 erforderlich. Die Einleitung erfolgt dann direkt an den RW-Kanal DN 1200 vor Auslass 48.

### 2.2.5 Nachweis der Regenwasserbehandlungsbedürftigkeit

Für den Nachweis werden folgende Annahmen getroffen:

Fläche westlich der Erschließungsstraße (ohne bereits bebaute Flächen) – also Flurst.-Nr.n 6-3, 7-3 und 7-8:  $16.730,62 \text{ m}^2$

Fläche östlich der Erschließungsstraße:  $28.560,10 \text{ m}^2$

Erweiterungsfläche:  $23.344,10 \text{ m}^2$

$68.634,82 \text{ m}^2$

| <b>Gesamtfläche:</b>   | $A_{E,k}$ | $\Psi_m$ | $A_u$     |              |
|------------------------|-----------|----------|-----------|--------------|
| $68.634,8 \text{ m}^2$ | 6,8635 ha | 0,73     | 5,0145 ha |              |
| davon Dachfläche:      |           |          |           |              |
| $19.217,7 \text{ m}^2$ | 1,9218 ha | 0,94     | 1,8107 ha | Annahme 28 % |
| davon Verkehrsfläche:  |           |          |           |              |
| $32.258,4 \text{ m}^2$ | 3,2258 ha | 0,94     | 3,0394 ha | Annahme 47 % |
| davon Grünfläche:      |           |          |           |              |
| $17.158,7 \text{ m}^2$ | 1,7159 ha | 0,11     | 0,1908 ha | Annahme 25 % |

Hierbei ist die Fläche für die Theaterwerkstätten nicht berücksichtigt. Dies spielt jedoch keine nennenswerte Rolle, da sich dadurch das Ergebnis des Nachweises nach DWA-M 153 nicht ändert.

Mit den vorgenannten Flächen ergibt sich für die **Einleitung in die Nidda** im Nachweis nach DWA-M 153 umseitig dargestelltes Bild:

| Gewässer<br>(Tabellen 1a und 1b)    | Typ | Gewässerpunkte G |
|-------------------------------------|-----|------------------|
| großer Fluss (MQ > 50 m³/s) - Nidda | G2  | G = 27,00        |

| Flächenanteil $f_i$<br>(Abschnitt 4) |                 | Luft $L_i$<br>(Tabelle A.2)       |        | Flächen $F_i$<br>(Tabelle A.3) |        | Abflussbelastung $B_i$         |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------------------|
| $A_{u,i}$                            | $f_i$           | Typ                               | Punkte | Typ                            | Punkte | $B_i = f_i \times (L_i + F_i)$ |
| 1,81                                 | 0,359           | L2                                | 2      | F2                             | 8      | R2.1 (Dach.) 3,59              |
| 3,04                                 | 0,603           | L2                                | 2      | F3                             | 12     | R2.2 (Verk.) 8,44              |
| 0,19                                 | 0,038           | L2                                | 2      | F1                             | 5      | R2.3 (Grün) 0,26               |
|                                      |                 |                                   |        |                                |        |                                |
|                                      |                 |                                   |        |                                |        |                                |
|                                      |                 |                                   |        |                                |        |                                |
|                                      |                 |                                   |        |                                |        |                                |
|                                      |                 |                                   |        |                                |        |                                |
|                                      |                 |                                   |        |                                |        |                                |
|                                      |                 |                                   |        |                                |        |                                |
| $\Sigma = 5,04$                      | $\Sigma = 1,00$ | Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$ |        |                                |        | B = 12,30                      |

**keine Regenwasserbehandlung erforderlich, wenn  $B \leq G$**

|                                                        |                   |
|--------------------------------------------------------|-------------------|
| maximal zulässiger Durchgangswert $D_{\max} = G / B$ : | $D_{\max} = 2,20$ |
|--------------------------------------------------------|-------------------|

| vorgesehene Behandlungsmaßnahmen<br>(Tabellen A.4a, A.4b und A.4c)       | Typ | Durchgangswerte $D_i$ |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|
|                                                                          |     |                       |
|                                                                          |     |                       |
|                                                                          |     |                       |
| Durchgangswert $D = \text{Produkt aller } D_i \text{ (Kapitel 6.2.2)}$ : |     | D = 0,00              |

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Emissionswert $E = B \times D$ : | E = 0,00 |
|----------------------------------|----------|

$E = 0,00$  ;  $G = 27,00$  ; Anzustreben:  $E \leq G$

Behandlungsbedürftigkeit genauer prüfen, wenn:  $E > G$

Die qualitative Gewässerbelastung, nach DWA-Merkblatt 153 wurde wie folgt berechnet:

Abflussbelastung:  $B = 12,30$

Gewässerpunkte:  $G = 27,00$

Mit  $B = 12,30 < G = 27,00$  ist keine Regenwasserbehandlung erforderlich.

### 3 Schlussbemerkung

Mit der vorliegenden Unterlage werden die geänderte Entwässerung für die Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ vorgestellt. Die Entwässerung des Neubaugebietes wird im Trennsystem erfolgen.

Insgesamt werden für die Schmutzwasserableitung  $L = \text{rd. } 1.085 \text{ m}$  SW-Kanäle DN 200/250 vorgesehen. Für die Regenwasserableitung werden insgesamt  $L = \text{rd. } 982 \text{ m}$  RW-Kanäle DN 300-500 erforderlich.

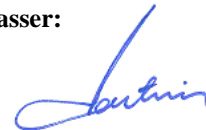
Das evtl. erforderliche Regenrückhaltebecken wurde zu  $V_{\text{erf}} = 1.416 \text{ m}$  ermittelt bei einem Drosselabfluss von  $Q_{\text{Dr}} = 69 \text{ l/s}$ , welcher der natürlichen Regenabflussspende von  $q_r = 10 \text{ l/(s x ha)}$  entspricht.

Darüber hinaus bedarf es, einer Abstimmung mit dem Regierungspräsidium Darmstadt, Abteilung IV – Arbeitsschutz und Umwelt Frankfurt als zuständige Genehmigungsbehörde, ob ein Regenrückhaltebecken mit gedrosselter Einleitung von nicht behandlungsbedürftigem Regenwasser in den vorhandenen Entwässerungsgraben erforderlich ist bzw. wie die Einleiteerlaubnis erzielt werden kann.

Theoretisch könnte es auch sein, dass die ursprünglich genehmigte Einleitewassermenge des Auslasses 36 noch gar nicht erreicht wird. Eine Hydraulik zu dieser Problematik ist in Arbeit und die Fertigstellung im Herbst 2021 geplant.

WIESBADEN, im September 2021

Der Verfasser:



---

 Beratende Ingenieure  
Werner **Hartwig** GmbH



**Legende**

- vorh. Mischwasserkanal
- vorh. Schmutzwasserkanal
- vorh. Regenwasserkanal
- gepl. Schmutzwasserkanal
- gepl. Regenwasserkanal
- vorh. Wasserleitung
- vorh. Gasleitung
- vorh. Stromleitung HS/NS/IFM
- vorh. Telefonleitung

Berücksichtigung von Bestandplänen Dritter bei der Planung

| Grundlagen:               | Plan-Nummer | Datum      | Betreiber                                   |
|---------------------------|-------------|------------|---------------------------------------------|
| Wasserversorgungsanlagen: | 1 OUT       | 19.12.2019 | Stadtwerke Bad Vilbel, Theodor-Heuss-Str. 2 |
| Gasversorgungsanlagen:    | 1 OUT       | 19.12.2019 | Stadtwerke Bad Vilbel, Theodor-Heuss-Str. 2 |
| Einzelversorgungsanlagen: | 2 x PDF     | 14.01.2020 | Stadtwerke Bad Vilbel, Theodor-Heuss-Str. 2 |
| Fernwärmeleit. Bestand:   | 2 x PDF     | 03.04.2020 | Stadtwerke Bad Vilbel, Theodor-Heuss-Str. 2 |

Die eingezeichneten Maße sind nur Richtmaße. Die genaue Lage der Leitungen ist durch Handschachtung zu ermitteln. Werden Arbeiten in der Nähe von Versorgungsleitungen beabsichtigt, ist dies vor Baubeginn mit den Versorgungsanlagen abzustimmen. Vor Baubeginn sind in jedem Fall aktuelle Bestandsunterlagen bei den jeweiligen Versorgungsträgern einzuholen, und bei der Ausführung deren Anweisungen zu beachten! Die Hinweise für Maßnahmen zum Schutz von Versorgungsleitungen (DVGW Regelwerk, Technische Mitteilung GW 315) sind zu beachten.

| Ort/Datum | Antragstellerin |
|-----------|-----------------|
|           |                 |
|           |                 |
|           |                 |

Index Datum Gez. Gepr. Änderung  
 Bauherr **Stadt Bad Vilbel**  
 Projekt **Baugebietentwicklung "Nördlich-Theodor-Heuss-Straße II" - Entwässerung -**

Planbezeichnung **Lageplan Variante 2** Maßstab **1 : 1.000**

|                                                                                                                                  |       |          |         |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|---------|-------------|
| Beratende Ingenieure<br><b>Werner Hartwig GmbH</b><br><small>Wandersmannstraße 15<br/>         65205 Wiesbaden-Erbenheim</small> | Gez.  | Datum    | Name    | Zeichn.-Nr. |
|                                                                                                                                  | Gepr. | Sep. '21 | Willich | E 1         |
| 65205 Wiesbaden, im September 2021<br><small>Telefon (06 11) 7 23 97-0<br/>         Telefax (06 11) 71 12 26</small>             |       |          |         |             |



# Stadt Bad Vilbel

## Bebauungsplan „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“



Vorentwurf, 18.10.2021

# Stadt Bad Vilbel

Bebauungsplan  
„Nördlich der  
Theodor-Heuss-Straße II“

Vorentwurf

Aufgestellt im Auftrag  
der Stadt Bad Vilbel

Stand: 18.10.2021

*Verfasser:*

**ROB**  
planergruppe  
ARCHITEKTEN + STADTPLANER

Planergruppe ROB  
Schulstrasse 6  
65824 Schwalbach



GPM - Büro für Geoinformatik,  
Umweltplanung und Neue Medien  
Frankfurter Straße 23  
61476 Kronberg

## Inhalt

|           |                                                                                                                                               |           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>A</b>  | <b>Rechtsgrundlagen</b> .....                                                                                                                 | <b>5</b>  |
| <b>B</b>  | <b>Planungsrechtliche Festsetzungen</b> .....                                                                                                 | <b>6</b>  |
| <b>1</b>  | <b>Art der baulichen Nutzung</b> .....                                                                                                        | <b>6</b>  |
| 1.1       | Gewerbegebiete GE 1 und GE 2 .....                                                                                                            | 6         |
| <b>2</b>  | <b>Maß der baulichen Nutzung</b> .....                                                                                                        | <b>6</b>  |
| 2.1       | Gewerbegebiete GE 1 .....                                                                                                                     | 6         |
| 2.2       | Gewerbegebiete GE 2 .....                                                                                                                     | 7         |
| <b>3</b>  | <b>Bauweise, überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen</b> .....                                                                   | <b>7</b>  |
| 3.1       | Bauweise .....                                                                                                                                | 7         |
| 3.2       | Gewerbegebiet GE 1 und GE 2 .....                                                                                                             | 7         |
| 3.3       | Überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen .....                                                                                    | 7         |
| <b>4</b>  | <b>Stellplätze, Carports, Garagen und Tiefgaragen</b> .....                                                                                   | <b>7</b>  |
| 4.1       | Gewerbegebiete GE 1 und GE 2 .....                                                                                                            | 7         |
| <b>5</b>  | <b>Nebenanlagen</b> .....                                                                                                                     | <b>8</b>  |
| 5.1       | Gewerbegebiete GE 1 und GE 2 .....                                                                                                            | 8         |
| <b>6</b>  | <b>Straßenverkehrsflächen</b> .....                                                                                                           | <b>8</b>  |
| 6.1       | Öffentliche Straßenverkehrsflächen .....                                                                                                      | 8         |
| 6.2       | Bereiche ohne Ein- und Ausfahrten .....                                                                                                       | 8         |
| <b>7</b>  | <b>Flächen für Versorgungsanlagen</b> .....                                                                                                   | <b>8</b>  |
| 7.1       | Zweckbestimmung Elektrizität .....                                                                                                            | 8         |
| <b>8</b>  | <b>Flächen für die Landwirtschaft</b> .....                                                                                                   | <b>8</b>  |
| <b>9</b>  | <b>Planungen, Nutzungsregelungen, Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft</b> ..... | <b>8</b>  |
| 9.1       | Planungen, Nutzungsregelungen oder Maßnahmen auf Bauflächen .....                                                                             | 8         |
| 9.2       | Ökologische Baubegleitung .....                                                                                                               | 10        |
| 9.3       | Pflanzqualitäten .....                                                                                                                        | 10        |
| <b>10</b> | <b>Sonstige Festsetzungen</b> .....                                                                                                           | <b>10</b> |
| 10.1      | Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind .....                                                                                         | 10        |
| 10.2      | Flächen für Geh-, Fahr und Leitungsrechte .....                                                                                               | 10        |
| <b>C</b>  | <b>Bauordnungsrechtliche Festsetzungen</b> .....                                                                                              | <b>11</b> |
| <b>1</b>  | <b>Beschaffenheit und Gestaltung von Stellplätzen</b> .....                                                                                   | <b>11</b> |
| <b>2</b>  | <b>Werbeanlagen</b> .....                                                                                                                     | <b>11</b> |
| <b>3</b>  | <b>Dachausbildung</b> .....                                                                                                                   | <b>12</b> |
| <b>4</b>  | <b>Gestaltung der Grundstücksfreiflächen</b> .....                                                                                            | <b>12</b> |
| <b>D</b>  | <b>Hinweise und Empfehlungen</b> .....                                                                                                        | <b>13</b> |
| <b>1</b>  | <b>Vorschlagslisten für Gehölzarten/-sorten</b> .....                                                                                         | <b>13</b> |
| 1.1       | Großkronige Bäume (I Wuchsordnung) .....                                                                                                      | 13        |
| 1.2       | Mittelkronige Bäume (II Wuchsordnung) .....                                                                                                   | 13        |
| 1.3       | Obstbäume (Hochstamm) .....                                                                                                                   | 13        |
| 1.4       | Sträucher .....                                                                                                                               | 14        |
| 1.5       | Geschnittene Hecken .....                                                                                                                     | 14        |
| 1.6       | Gebietseigene Gehölze .....                                                                                                                   | 14        |
| <b>2</b>  | <b>Sicherung von Bodendenkmälern</b> .....                                                                                                    | <b>15</b> |

|           |                                                                                                                                           |           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>3</b>  | <b>Verwertung von Niederschlagswasser .....</b>                                                                                           | <b>15</b> |
| <b>4</b>  | <b>Heilquellenschutz .....</b>                                                                                                            | <b>16</b> |
| <b>5</b>  | <b>Artenschutz.....</b>                                                                                                                   | <b>16</b> |
| <b>E</b>  | <b>Begründung .....</b>                                                                                                                   | <b>18</b> |
| <b>1</b>  | <b>Anlass und Aufgabenstellung .....</b>                                                                                                  | <b>18</b> |
| <b>2</b>  | <b>Lage und Geltungsbereich.....</b>                                                                                                      | <b>18</b> |
| <b>3</b>  | <b>Übergeordnete Planungsebenen.....</b>                                                                                                  | <b>19</b> |
| 3.1       | Regionalplan Südhessen / Regionaler Flächennutzungsplan 2010.....                                                                         | 19        |
| <b>4</b>  | <b>Verfahrensablauf .....</b>                                                                                                             | <b>23</b> |
| <b>5</b>  | <b>Bestehende Rechtsverhältnisse.....</b>                                                                                                 | <b>23</b> |
| <b>6</b>  | <b>Bestandsdarstellung und Bewertung.....</b>                                                                                             | <b>26</b> |
| 6.1       | Städtebauliche Situation .....                                                                                                            | 26        |
| 6.2       | Landschaftliche Situation .....                                                                                                           | 30        |
| <b>7</b>  | <b>Planerische Zielsetzung .....</b>                                                                                                      | <b>30</b> |
| 7.1       | Städtebauliche Zielsetzung .....                                                                                                          | 30        |
| 7.2       | Landschaftsplanerische Zielsetzung .....                                                                                                  | 32        |
| <b>8</b>  | <b>Planungsrechtliche Festsetzungen.....</b>                                                                                              | <b>33</b> |
| 8.1       | Art der baulichen Nutzung .....                                                                                                           | 33        |
| 8.2       | Maß der baulichen Nutzung.....                                                                                                            | 34        |
| 8.3       | Bauweise, überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen.....                                                                       | 35        |
| 8.4       | Stellplätze, Carports, Garagen und Tiefgaragen .....                                                                                      | 35        |
| 8.5       | Nebenanlagen .....                                                                                                                        | 36        |
| 8.6       | Straßenverkehrsflächen.....                                                                                                               | 36        |
| 8.7       | Flächen für Versorgungsanlagen .....                                                                                                      | 37        |
| 8.8       | Flächen für die Landwirtschaft .....                                                                                                      | 38        |
| 8.9       | Planungen, Nutzungsregelungen, Flächen oder Maßnahmen zum Schutz,<br>zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft ..... | 38        |
| 8.10      | Sonstige Festsetzungen .....                                                                                                              | 39        |
| <b>9</b>  | <b>Bauordnungsrechtliche Festsetzungen.....</b>                                                                                           | <b>40</b> |
| 9.1       | Beschaffenheit und Gestaltung von Stellplätzen .....                                                                                      | 40        |
| 9.2       | Werbeanlagen .....                                                                                                                        | 40        |
| 9.3       | Dachausbildung .....                                                                                                                      | 41        |
| 9.4       | Gestaltung der Grundstücksfreiflächen .....                                                                                               | 41        |
| <b>10</b> | <b>Belange des Umweltschutzes.....</b>                                                                                                    | <b>42</b> |
| <b>11</b> | <b>Artenschutz.....</b>                                                                                                                   | <b>42</b> |
| <b>12</b> | <b>Verkehr .....</b>                                                                                                                      | <b>42</b> |
| <b>13</b> | <b>Ver- und Entsorgung .....</b>                                                                                                          | <b>43</b> |
| 13.1      | Versorgung .....                                                                                                                          | 43        |
| 13.2      | Entwässerung.....                                                                                                                         | 43        |
| <b>F</b>  | <b>Verzeichnisse.....</b>                                                                                                                 | <b>46</b> |
| <b>1</b>  | <b>Abbildungen.....</b>                                                                                                                   | <b>46</b> |
| <b>2</b>  | <b>Tabellen.....</b>                                                                                                                      | <b>46</b> |
| <b>3</b>  | <b>Quellenverzeichnis .....</b>                                                                                                           | <b>47</b> |

## A Rechtsgrundlagen

- **Baugesetzbuch (BauGB)** in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634), zuletzt geändert durch Artikel 9 des Gesetzes vom 10. September 2021 (BGBl. I S. 4147);
- **Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG)** vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2542), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 18. August 2021 (BGBl. I S. 3908);
- **Hessische Bauordnung (HBO)** in der Fassung vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198), geändert durch Gesetz vom 3. Juni 2020 (GVBl. S. 378);
- **Hessische Gemeindeordnung (HGO)** in der Fassung der Bekanntmachung vom 7. März 2005 (GVBl. I S. 142), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 7. Mai 2020 (GVBl. S. 318);
- **Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO)** in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 14. Juni 2021 (BGBl. I S. 1802);
- **Verordnung über die Ausarbeitung der Bauleitpläne und die Darstellung des Planinhalts (Planzeichenverordnung - PlanzV)** vom 18. Dezember 1990 (BGBl. 1991 I S. 58), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 14. Juni 2021 (BGBl. I S. 1802);

## B Planungsrechtliche Festsetzungen

(gemäß § 9 (1-3) BauGB)

### 1 Art der baulichen Nutzung

(gemäß § 9 (1) Nr. 1 BauGB, Gliederung nach § 1 (4) - (9) BauNVO)

#### 1.1 Gewerbegebiete GE 1 und GE 2

(gemäß § 8 BauNVO)

Zulässig sind:

1. Gewerbebetriebe aller Art, Lagerhäuser, Lagerplätze und öffentliche Betriebe,
2. Geschäfts-, Büro- und Verwaltungsgebäude,
3. Anlagen für sportliche Zwecke.

Nicht zulässig sind:

1. Tankstellen,
2. Wohnungen für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen sowie für Betriebsinhaber und Betriebsleiter, die dem Gewerbebetrieb zugeordnet und ihm gegenüber in Grundfläche und Baumasse untergeordnet sind,
3. Anlagen für kirchliche, kulturelle, soziale und gesundheitliche Zwecke,
4. Vergnügungsstätten,
5. Einzelhandelsbetriebe.

### 2 Maß der baulichen Nutzung

(gemäß § 9 (1) Nr. 1 BauGB)

Gemäß § 19 (4) BauNVO sind bei der Ermittlung der Grundfläche die Grundflächen von Garagen und Stellplätzen mit ihren Zufahrten, Nebenanlagen im Sinne des § 14 BauNVO sowie bauliche Anlagen unterhalb der Geländeoberfläche, durch die das Baugrundstück lediglich unterbaut wird, mitzurechnen. Innerhalb des Gewerbegebietes GE 2 darf die zulässige Grundfläche durch die Grundflächen der in Satz 1 bezeichneten Anlagen bis zu einer Grundflächenzahl von 0,9 überschritten werden.

#### 2.1 Gewerbegebiete GE 1

Die zulässige Grundflächenzahl (GRZ) beträgt 0,8.

Die zulässige Geschossflächenzahl (GFZ) beträgt 2,4.

Die zulässige Zahl der Vollgeschosse beträgt 3.

Die zulässige Baumassenzahl beträgt 10,0.

Die maximal zulässige Gebäudehöhe beträgt 12,00 m.

Die Festsetzung der maximalen Gebäudehöhe bemisst sich anhand der Oberkante des Gebäudes (oberer Bezugspunkt).

Der untere Bezugspunkt wird auf 120,00 m ü. NN festgesetzt.

Notwendige Aufzugsüberfahrten und untergeordnete gebäudetechnische Anlagen dürfen die festgesetzte maximal zulässige Gebäudehöhe auf bis zu 30 % der überbaubaren Grundflä-

che um max. 4,50 m überschreiten. Die Überschreitung muss allseitig mindestens einen Abstand zur darunterliegenden Gebäudeaußenwand aufweisen, die der Höhe des Aufbaus entspricht.

## **2.2 Gewerbegebiete GE 2**

Die zulässige Grundflächenzahl (GRZ) beträgt 0,8.

Die zulässige Geschossflächenzahl (GFZ) beträgt 2,4.

Die zulässige Zahl der Vollgeschosse beträgt 3.

Die zulässige Baumassenzahl beträgt 10,0.

Die maximal zulässige Gebäudehöhe beträgt 12,00 m.

Die Festsetzung der maximalen Gebäudehöhe bemisst sich anhand der Oberkante des Gebäudes (oberer Bezugspunkt).

Der untere Bezugspunkt wird auf 121,00 m ü. NN festgesetzt.

Notwendige Aufzugsüberfahrten und untergeordnete gebäudetechnische Anlagen dürfen die festgesetzte maximal zulässige Gebäudehöhe auf bis zu 30 % der überbaubaren Grundfläche um max. 4,50 m überschreiten. Die Überschreitung muss allseitig mindestens einen Abstand zur darunterliegenden Gebäudeaußenwand aufweisen, die der Höhe des Aufbaus entspricht.

## **3 Bauweise, überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen**

*(gemäß § 9 (1) Nr. 2 BauGB)*

### **3.1 Bauweise**

### **3.2 Gewerbegebiet GE 1 und GE 2**

Es wird eine abweichende Bauweise festgesetzt. In der abweichenden Bauweise gem. § 22 Abs. 4 BauNVO sind die Gebäude mit einem seitlichen Grenzabstand zu errichten. Die Gebäude dürfen abweichend von der offenen Bauweise mit einer Gesamtlänge von mehr als 50 m errichtet werden.

### **3.3 Überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen**

Die überbaubaren Grundstücksflächen sind durch Baugrenzen festgesetzt.

## **4 Stellplätze, Carports, Garagen und Tiefgaragen**

*(gemäß § 9 (1) Nr. 4 BauGB)*

### **4.1 Gewerbegebiete GE 1 und GE 2**

Die Errichtung oberirdischer Stellplätze, Carports, Garagen sowie von Tiefgaragen ist in den überbaubaren und in den nicht überbaubaren Grundstücksflächen zulässig.

Ausgenommen hiervon sind die festgesetzten Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind (siehe Festsetzung B10.1) sowie die gemäß den Festsetzungen B9.1 zu gestaltenden Freiflächen. In diesen Flächen ist die Errichtung oberirdischer Stellplätze, Carports und Garagen sowie von Tiefgaragen nicht zulässig.

Ebenso sind die mit einem Geh-, Fahr- und Leitungsrecht zugunsten der Versorgungsträger zu belastenden Flächen ausgenommen (siehe Festsetzungen B10.2). In diesen Flächen ist die Errichtung oberirdischer Carports und Garagen sowie von Tiefgaragen nicht zulässig.

## 5 Nebenanlagen

(§ 9 (1) Nr. 4 BauGB i.V.m. § 14 BauNVO)

### 5.1 Gewerbegebiete GE 1 und GE 2

Innerhalb der Gewerbegebiete GE 1 und GE 2 sind Nebenanlagen, die der Versorgung des Baugebietes mit Elektrizität dienen, allgemein zulässig.

## 6 Straßenverkehrsflächen

(gemäß § 9 (1) Nr. 11 BauGB)

### 6.1 Öffentliche Straßenverkehrsflächen

Siehe Einzeichnungen im Plan.

### 6.2 Bereiche ohne Ein- und Ausfahrten

Siehe Einzeichnungen im Plan.

## 7 Flächen für Versorgungsanlagen

(gemäß § 9 (1) Nr. 12 BauGB)

### 7.1 Zweckbestimmung Elektrizität

Siehe Einzeichnungen im Plan.

Zulässig sind Anlagen zur Stromversorgung.

## 8 Flächen für die Landwirtschaft

(gem. § 9 (1) Nr. 18a BauGB)

Siehe Einzeichnungen im Plan.

## 9 Planungen, Nutzungsregelungen, Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft

(gemäß § 9 (1) Nr. 20 und 25 a + b BauGB)

### 9.1 Planungen, Nutzungsregelungen oder Maßnahmen auf Bauflächen

#### 9.1.1 Nicht durch Gebäude überbaute Grundstücksflächen der Gewerbegebiete

##### Gewerbegebiet GE 1

- Je Grundstück ist im Bereich zwischen Baugrenze und Straßenfläche mindestens 1 Baum II WO gemäß Vorschlagliste D.1.2 zu pflanzen und dauerhaft zu unterhalten.
- Zusätzlich ist je 200 m<sup>2</sup> nicht überbaute Grundstücksfläche 1 Baum I WO gemäß Vorschlagliste zu pflanzen und dauerhaft zu unterhalten.



- Die nicht überbauten Grundstücksflächen sind gärtnerisch zu gestalten (siehe auch Festsetzung C4).
- 50 % der gärtnerisch gestalteten Flächen sind mit Sträuchern der Vorschlagliste D1.4 / D1.5 zu bepflanzen. Dies gilt nicht für Grundstücke, auf denen eine Landschaftsgestaltungszone festgesetzt ist.
- Müllbehälter sind mit dauerhaften Rankhilfen zu versehen und mit Rankpflanzen zu begrünen.

### **Gewerbegebiet GE 2**

- Je Grundstück ist im Bereich zwischen Baugrenze und Straßenfläche mindestens 1 Baum II WO gemäß Vorschlagliste D.1.2 zu pflanzen und dauerhaft zu unterhalten.
- Zusätzlich ist je 200 m<sup>2</sup> nicht überbauter Grundstücksfläche 1 Baum I WO gemäß Vorschlagliste zu pflanzen und dauerhaft zu unterhalten.
- Die nicht überbauten Grundstücksflächen sind gärtnerisch zu gestalten (siehe auch Festsetzung C4).
- 50 % der gärtnerisch gestalteten Flächen sind mit Sträuchern der Vorschlagliste D1.4 / D1.5 zu bepflanzen. Dies gilt nicht für Grundstücke, auf denen eine Landschaftsgestaltungszone festgesetzt ist.

### **9.1.2 Landschaftsgestaltungszone 1 – Straßenbegleitgrün Kreisstraße K 10**

- Die vorhandenen Gehölzbestände sind dauerhaft zu erhalten.

### **9.1.3 Landschaftsgestaltungszone 2 – Eingrünung**

- Die Flächen sind mit Gehölzen der Vorschlagliste D1.6 zu bepflanzen und dauerhaft zu unterhalten. Je 100 m<sup>2</sup> Fläche ist ein Laubbaum zu pflanzen.
- Die erforderlichen Grenzabstände der Pflanzungen zu angrenzenden landwirtschaftlichen Nutzflächen (§ 38 bis 40 NachbRG) sind zu berücksichtigen.

### **9.1.4 Dachbegrünung**

- Die Dachflächen sind bei Neubauten zu 65 % extensiv zu begrünen. Dies gilt nicht für Glasdächer, erforderliche Oberlichter, gebäudetechnische Anlagen oder Aufzugsüberfahrten.

### **9.1.5 Tiefgaragen**

- Tiefgaragen sind erdüberdeckt herzustellen; dabei muss die Mindeststärke der Erdüberdeckung 80 cm betragen.
- Tiefgaragen und Teile von Tiefgaragen außerhalb von Gebäuden, die einer Terrassenutzung oder Ähnlichem dienen, bedürfen keiner Erdüberdeckung.

## 9.2 Ökologische Baubegleitung

Im Rahmen der Erschließungs- und Bauarbeiten ist durch eine ökologische Baubegleitung sicherzustellen, dass nicht gegen artenschutzrechtliche Verbotstatbestände (§ 44 BNatSchG) verstoßen wird.

## 9.3 Pflanzqualitäten

Für die Gehölzpflanzungen gelten folgende Festlegungen als verbindlich und stellen Mindestgrößen dar:

- |                             |          |           |
|-----------------------------|----------|-----------|
| • Großkronige Bäume I WO    | 4 x vmDB | STU 18/20 |
| • Mittelkronige Bäume II WO | 4 x vmDB | STU 16/18 |
| • Kleinsträucher            | 3 x vmB  | 80/100    |
| • Großsträucher             | 3 x vmB  | 125/150   |

## 10 Sonstige Festsetzungen

### 10.1 Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind

*(gem. § 9 (1) Nr. 10 BauGB)*

In der Bauverbotszone der Kreisstraße K 10 sind Nebenanlagen, Carports, Garagen, Tiefgaragen i.S. der §§ 12 und 14 BauNVO unzulässig. Weiterhin ist die Errichtung von Werbeanlagen nicht zulässig.

### 10.2 Flächen für Geh-, Fahr und Leitungsrechte

*(gem. § 9 (1) Nr. 21 BauGB)*

In den Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 werden Geh-, Fahr- und Leitungsrechte zugunsten der Versorgungsträger festgesetzt. Die entsprechenden Flächen dürfen nicht überbaut werden. Es ist sicherzustellen, dass die Versorgungsträger die entsprechenden Flächen zur Unterhaltung, Instandsetzung und Erneuerung jederzeit soweit erforderlich durch Beauftragte betreten und hierfür die notwendigen Arbeiten ausführen können.

## C Bauordnungsrechtliche Festsetzungen

(gemäß § 9 (4) BauGB in Verbindung mit § 91 (3) HBO)

### 1 Beschaffenheit und Gestaltung von Stellplätzen

Je 5 oberirdische Stellplätze für Personenkraftwagen ist unmittelbar angrenzend an einen Stellplatz ein standortgerechter klein- oder mittelkroniger Laubbaum zu pflanzen.

Oberirdische Stellplätze für Personenkraftwagen sind so herzustellen, dass Niederschläge versickern oder in angrenzende Grün- bzw. Pflanzflächen entwässert werden können.

Abstellplätze für 5 oder mehr Fahrräder außerhalb von Gebäuden sind mit fest verankerten Fahrradhaltern auszustatten, dass jedes Fahrrad mit seinem Rahmen angeschlossen werden kann. Eine Überdachung wird empfohlen.

Abweichend von den Regelungen der Stellplatz- und Ablösesatzung der Stadt Bad Vilbel dürfen in den Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 Zufahrten von öffentlichen Straßenverkehrsflächen zu Stellplätzen eine Breite von 6 m je Baugrundstück überschreiten. Stellplätze und Tiefgaragen dürfen von der öffentlichen Straßenverkehrsfläche her pro Baugrundstück über mehrere Zufahrten erreicht werden. Hierbei dürfen die Zufahrten einen Abstand von 10 m zueinander unterschreiten.

Im Übrigen gilt die Stellplatz- und Ablösesatzung der Stadt Bad Vilbel in der jeweils gültigen Fassung.

Die Beachtung der Pflanzliste wird empfohlen (siehe Kapitel D1).

### 2 Werbeanlagen

Werbeanlagen sind innerhalb der Baubeschränkungszone der Kreisstraße K 10 (40 m, gemessen vom äußeren Rand der befestigten Fahrbahn (Rechtsgrundlagen: §§ 23 und 47 HStrG)) nur an der Stätte der Leistung zulässig. Werbeanlagen an der Stätte der Leistung sind jedoch nur zulässig, wenn sie in ihrer Größe, Art und Beschaffenheit nicht dazu geeignet sind, negative Auswirkungen (wie z.B. Ablenkung, Blendwirkung usw.) auf den fließenden Verkehr auf den klassifizierten Straßen zu nehmen. Des Weiteren sind innerhalb der Baubeschränkungszone Aufschüttungen für Werbeanlagen nicht zulässig.

An jeder Gebäudefassade sind je Betrieb maximal vier Werbeanlagen zulässig. Diese können sich insbesondere aus Schildern, Bannern, Plakaten und Auslegern zusammensetzen. Zusätzlich ist die Beschriftung und Beklebung von Fenstern zulässig. Überdachwerbeanlagen sind unzulässig.

Die Überdeckung durch Werbeanlagen ist bis maximal 20 % der Fassadenfläche zulässig.

Ausleger sind bis zu einer Ausladung von 1,00 m, einer maximalen Ansichtsfläche von 4,00 m<sup>2</sup> und einer Tiefe von 0,40 m zulässig.

Das flächige Abdecken von Fenstern durch Folienbeklebungen, Plakatierungen, Anstriche o.ä. sind unzulässig. Durch Beschriftung und Beklebung von Fenstern sind maximal 30 % der Fensterfläche zu verdecken.

Je Betrieb ist alle 10,00 m je Grundstückslänge das Aufstellen einer freistehenden Werbeanlage zulässig, höchstens jedoch fünf freistehende Werbeanlagen pro Betrieb. Pylonen sind unzulässig.

Zusätzlich ist alle 5,00 m je Grundstückslänge das Aufstellen eines Fahnenmastes zulässig, höchstens jedoch acht Fahnenmasten pro Betrieb.

Freistehende Werbeanlagen an der Stätte der Leistung wie Planen, Folien, Plakatwände, o.ä. sind bis zu einer Größe von 4,00 m x 3,00 m zulässig.

Fahnenmasten sind bis zu einer Höhe von 7,00 m zulässig. Fahnen sind bis zu einer Größe von 1,50 m x 4,00 m zulässig und ausschließlich senkrecht anzubringen.

Das Anbringen und Aufstellen von Werbeanlagen an Schornsteinen, Stützmauern, Zäunen, Bäumen sowie auf Roll- und Klappläden ist unzulässig.

In einem Radius von 300 m ist je eine Werbeanlage zum Zwecke der Fremdwerbung zulässig. Werbeanlagen an Buswartehallen werden nicht angerechnet.

Werbeanlagen zum Zwecke der Fremdwerbung sind bis zu einer Größe von 4,00 m x 3,00 m zulässig.

An jeder Buswartehalle ist die Anbringung von maximal zwei Werbeanlagen zulässig.

Werbeanlagen an Buswartehallen dürfen je Buswartehalle eine Gesamtansichtsfläche von 9,00 m<sup>2</sup> nicht überschreiten.

Zulässig sind selbstleuchtende und nicht selbstleuchtende Werbeanlagen.

Eine Beleuchtung mit Wechselschaltung oder mit unverdeckten Leuchtmitteln ist unzulässig.

Werbeanlagen in Signalfarben sind unzulässig. Gleiches gilt auch für die Beleuchtung von Werbeanlagen.

### **3 Dachausbildung**

Innerhalb der Gewerbegebiete GE 1 und GE 2 sind bei Neubauten nur Flachdächer oder flach geneigte Dächer mit einer Dachneigung bis maximal 10° zulässig.

### **4 Gestaltung der Grundstücksfreiflächen**

100 Prozent der nicht von baulichen Anlagen (Gebäude, Nebenanlagen, Hof-, Zufahrts-, Stellplatz- und Lagerflächen) überdeckten Grundstücksflächen sind als Grünflächen anzulegen.

Wasserdichte oder nicht durchwurzelbare Materialien (Folie, Vlies) sind nur zur Anlage von permanent mit Wasser gefüllten Gartenteichen zulässig.

Großflächig mit Steinen, Kies, Schotter oder sonstigen vergleichbaren losen Materialschüttungen bedeckte Flächen, in welcher diese (Steine, Kies, Schotter oder sonstige vergleichbare lose Materialschüttungen) das hauptsächliche Gestaltungsmittel sind und Pflanzen nicht oder nur in geringer Zahl vorkommen (Schottergärten), sind unzulässig, soweit sie nicht dem Spritzwasserschutz am Gebäude dienen. Dem Spritzwasserschutz dienen Gebäudeumrandungen mit einer Breite von bis zu 50 cm oder entsprechend dem jeweiligen Dachüberstand.

## D Hinweise und Empfehlungen

### 1 Vorschlagslisten für Gehölzarten/-sorten

#### 1.1 Großkronige Bäume (I Wuchsordnung)

Acer platanoides (Spitzahorn)  
Gleditsia triacanthos „Skyline“ (Lederhülsenbaum)  
Fraxinus pennsylvanica Summit (Rotesche)  
Pinus sylvestris (Waldkiefer)  
Platanus x acerifolia (Ahornblättrige Platane)  
Quercus cerris (Zerreiche)  
Quercus frainetto (Ungarische Eiche)  
Quercus palustris (Sumpfeiche)  
Quercus petraea (Traubeneiche)  
Quercus robur (Stieleiche)  
Robinia pseudoacacia (Gewöhnliche Robine)  
Salix alba „Liempde“ (Silberweide)  
Tilia cordata (Winterlinde)  
Tilia tomentosa „Brabant“ (Silberlinde)  
Zelkova serrata (Japanische Zelkove)

#### 1.2 Mittelkronige Bäume (II Wuchsordnung)

Acer campestre (Feldahorn)  
Acer monspessulanum (Französischer Ahorn)  
Alnus spaethii (Purpurerle)  
Betula nigra (Schwarzbirke)  
Carpinus betulus (Hainbuche)  
Celtis australis (Europäischer Zürgelbaum)  
Ginkgo biloba (Gingko)  
Liquidambar styraciflua (Amberbaum)  
Magnolia kobus (Kobushi-Magnolie)  
Ostrya carpinifolia (Europäische Hopfenbuche)  
Parrotia persica (Eisenholzbaum)  
Prunus avium (Vogelkirsche)  
Prunus avium „Plena“ (Gefülltblühende Vogelkirsche)  
Quercus robur „Fastigiata“ (Säuleneiche)  
Sophora japonica (Japanischer Schnurbaum)  
Tilia cordata „Greenspire“ (Amerikanische Stadtlinde)  
Ulmus „Regal“ -S- Resista (Regal-Ulme)

#### 1.3 Obstbäume (Hochstamm)

##### Apfelsorten:

Bittenfelder, Bohnapfel, Börtlinger Weinapfel, Boskoop, Brauner Matapfel, Brettacher, Boikenapfel, Champagner Renette, Edelsdorfer, Gehrens Rambur, Goldparmäne, Goldrenette von Blenheim, Graue Herbstrenette, Gravensteiner, Harberts Renette, Hauxapfel, Hedelfinger, Ingrid Marie, Jakob Fischer, Jakob Lebel, Josef Musch, Kaiser Wilhelm, Kardinal Bea, Maunzenapfel, Odenwälder, Roter Eiserapfel, Rote Sternrenette, Schafsnase, Weißer Matapfel, Winterrambur.

##### Birnen:

Amanlis Butterbirne, Bayrische Weinbirne, Betzelsbirne, Frankfurter, Gellerts Butterbirne, Gute Graue, Hermannsbirne, Josephine von Mechelen, Junker Hans, Karcherbirne, Katzen-

kopf, Knausbirne, Madame Verte´, Mollebusch, Muskatellerbirne, Pastorenbirne, Vereinsdechantsbirne.

Pflaumen / Zwetschen:

Auerbacher, Bühler Frühzwetsche, Hauszwetsche, Zibarte Wildpflaume.

Mirabellen:

Frühe Mirabelle, Mirabelle aus Nancy.

Kirschen:

Büttners Rote Knorpel, Dolleseppler, Große Schwarze Knorpel, Hedelfinger.

Sonstige:

Mispel (*Mespilus germanica*), Maulbeere (*Morus nigra*), Walnussbaum (*Juglans regia*), Speierling (*Sorbus domestica*).

#### 1.4 Sträucher

*Cornus alba* (Weißer Hartriegel)  
*Cornus mas* (Kornelkirsche)  
*Cornus sanguinea* (Roter Hartriegel)  
*Corylus avellana* (Hasel)  
*Crataegus monogyna* (Eingriffeliger Weißdorn)  
*Crataegus laevigata* (Zweigriffeliger Weißdorn)  
*Ligustrum vulgare* „Atrovirens“ (Immergrüner Liguster)  
*Lonicera xylosteum* (Rote Heckenkirsche)  
*Prunus spinosa* (Schwarzdorn)  
*Rosa arvensis* (Feldrose)  
*Rosa canina* (Hundsrose)  
*Rosa gallica* (Essigrose)  
*Rosa rubiginosa* (Weinrose)  
*Rubus fruticosus* (Brombeere)  
*Sambucus nigra* (Schwarzer Holunder)  
*Sambucus racemosa* (Traubenholunder)  
*Salix purpurea* (Purpurweide)  
*Syringa vulgaris* (Gemeiner Flieder)  
*Viburnum opulus* (Gewöhnlicher Schneeball)  
*Viburnum lantana* (Wolliger Schneeball)

#### 1.5 Geschnittene Hecken

*Acer campestre* (Feldahorn)  
*Berberis thunbergii* (Thunberg-Berberitze)  
*Berberis vulgaris* (Gewöhnliche Berberitze)  
*Carpinus betulus* (Hainbuche)  
*Crataegus spec.* (Weißdorn)  
*Ligustrum vulgare* „Atrovirens“ (Immergrüner Liguster)  
*Taxus baccata* (Europäische Eibe)

#### 1.6 Gebietseigene Gehölze

*Acer campestre* (Feldahorn)  
*Acer platanooides* (Spitzahorn)  
*Alnus glutinosa* (Schwarzerle)

Berberis vulgaris (Gemeiner Sauerdorn)  
Betula pendula (Birke)  
Betula pubescens (Moorbirke)  
Carpinus betulus (Hainbuche)  
Castanea sativa (Esskastanie)  
Cornus sanguinea (Roter Hartriegel)  
Corylus avellana (Hasel)  
Crataegus monogyna/laevigata (Ein- und Zweigriffeliger Weißdorn)  
Cytisus scoparius (Besenginster)  
Euonymus europaeus (Pfaffenhütchen)  
Fagus silvatica (Rotbuche)  
Frangula excelsior (Faulbaum)  
Fraxinus excelsior (Esche)  
Ligustrum vulgare (Liguster)  
Lonicera xylosteum (Heckenkirsche)  
Populus tremula (Zitterpappel)  
Prunus avium (Vogelkirsche)  
Prunus padus (Traubenkirsche)  
Prunus spinosa (Schwarzdorn)  
Quercus petraea (Traubeneiche)  
Quercus robur (Stieleiche)  
Rhamnus cathartica (Kreuzdorn)  
Rosa canina (Hundsrose)  
Salix alba (Silberweide)  
Salix caprea (Salweide)  
Salix cinerea (Grauweide)  
Salix fragilis (Bruchweide)  
Salix purpurea (Purpurweide)  
Salix viminalis (Korbweide)  
Salix x rubens (Hohe Weide)  
Sambucus nigra (Schwarzer Holdunder)  
Sambucus racemosa (Traubenholunder)  
Tilia cordata (Winterlinde)  
Tilia platyphyllos (Sommerlinde)  
Ulmus glabra (Bergulme)  
Ulmus minor (Feldulme)  
Viburnum lantana (Wolliger Schneeball)  
Viburnum opulus (Gewöhnlicher Schneeball)

## 2 Sicherung von Bodendenkmälern

Wenn bei Erdarbeiten Bodendenkmäler bekannt werden, so ist dies dem Landesamt für Denkmalpflege, hessenArchäologie, oder der Archäologischen Denkmalpflege des Wetteraukreises, unter Hinweis auf § 21 HDSchG, unverzüglich anzuzeigen.

## 3 Verwertung von Niederschlagswasser

Nach § 37 Abs. 4 Hessisches Wassergesetz – HWG – soll Niederschlagswasser von demjenigen verwertet werden, bei dem es anfällt, wenn wasserwirtschaftliche und gesundheitliche Belange nicht entgegenstehen. Dies ist eine Soll-Bestimmung, von der nur in begründeten Einzelfällen abgewichen werden kann.

## 4 Heilquellenschutz

Das Plangebiet liegt in der Schutzzone I des Oberhessischen Heilquellenschutzbezirks ID 440-088 (Hess. Regierungsblatt Nr. 33), in dem Bodeneingriffe von mehr als 5,0 m genehmigungspflichtig sind.

## 5 Artenschutz

Bei allen Bauvorhaben sind - unabhängig davon, ob sie baugenehmigungspflichtig sind oder nicht - artenschutzrechtliche Belange nach dem Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) zu beachten.

Gemäß § 44 Abs. 1 BNatSchG ist es verboten,

1. wild lebenden Tieren der besonders geschützten Arten nachzustellen, sie zu fangen, zu verletzen oder zu töten oder ihre Entwicklungsformen aus der Natur zu entnehmen, zu beschädigen oder zu zerstören,
2. wild lebende Tiere der streng geschützten Arten und der europäischen Vogelarten während der Fortpflanzungs-, Aufzucht-, Mauser-, Überwinterungs- und Wanderungszeiten erheblich zu stören; eine erhebliche Störung liegt vor, wenn sich durch die Störung der Erhaltungszustand der lokalen Population einer Art verschlechtert,
3. Fortpflanzungs- oder Ruhestätten der wild lebenden Tiere der besonders geschützten Arten aus der Natur zu entnehmen, zu beschädigen oder zu zerstören,
4. wild lebende Pflanzen der besonders geschützten Arten oder ihre Entwicklungsformen aus der Natur zu entnehmen, sie oder ihre Standorte zu beschädigen oder zu zerstören.

Die Bauherrschaft ist verpflichtet zu überprüfen, ob artenschutzrechtliche Belange durch ihr Bauvorhaben beeinträchtigt werden können. Wird ein Bauantrag im Herbst oder Winter gestellt oder es finden sich zu dieser Zeit keine Spuren von Tieren besonders geschützter Arten, entbindet dies die Bauherrschaft nicht von der Pflicht, bei einem Baubeginn im Frühjahr oder Sommer erneut zu überprüfen, ob besonders geschützte Arten von dem Bauvorhaben betroffen sein könnten.

Sollten bei baulichen Maßnahmen besonders geschützte Arten betroffen sein, ist eine artenschutzrechtliche Genehmigung durch die Untere Naturschutzbehörde erforderlich. Es wird darauf hingewiesen, dass die Entfernung bzw. Beseitigung der Lebensstätten ohne gesonderte Genehmigung eine Ordnungswidrigkeit nach § 69 Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) darstellen. Die Ordnungswidrigkeit kann gem. § 69 Abs. 2 BNatSchG mit einer Geldbuße geahndet werden. Auf § 71 a BNatSchG (Strafvorschriften) wird hingewiesen.

Auf die Bestimmungen des Bauvorlagenerlasses (BVErl) - insbesondere Anlage 2 Nr. 20.2 und Anlage 3 Nr. 3.2 - sowie die Checkliste des Hessischen Ministeriums für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz zur möglichen artenschutzrechtlichen Betroffenheit wird hingewiesen.

Es wird empfohlen, beim Bau großer Fensterfronten darauf zu achten, dass das Kollisionsrisiko für Vögel weitgehend gemindert wird. Zur Vermeidung von Vogelschlag an Glasbauteilen können vorsorglich u.a. folgende Maßnahmen ergriffen werden: Glasbausteine, transluzente, mattierte, eingefärbte, bombierte oder strukturierte Glasflächen, Sandstrahlungen, Siebdrucke, farbige Folien oder fest vorgelagerte Konstruktionen wie z.B. Rankgitterbegrünungen. Abstände, Deckungsgrad, Kontrast und Reflektanz können dem derzeit als Stand der Technik geltenden Leitfaden (Vogelfreundliches Bauen mit Glas und Licht,



Schmid, H., W. Doppler, D. Heynen u. M. Rössler, 2012, [www.vogelglas.info/public/leitfaden-voegel-und-glas.dt.pdf](http://www.vogelglas.info/public/leitfaden-voegel-und-glas.dt.pdf)) bzw. seinen jeweiligen Aktualisierungen entnommen werden.

## E Begründung

### 1 Anlass und Aufgabenstellung

Im Stadtgebiet von Bad Vilbel sind nur noch in geringem Umfang Entwicklungsflächen für die Ansiedlung oder Erweiterung von Gewerbebetrieben vorhanden, während ein Bedarf an zusätzlichen Gewerbeflächen besteht. Nach dem Regionalplan Südhessen/Regionalen Flächennutzungsplan 2010 sind in Bad Vilbel für Gewerbeansiedlungen insgesamt 55 ha in gewerblichen Bauflächen sowie in gemischten Bauflächen vorgesehen. Davon stehen derzeit (abzüglich der Fläche der geplanten Ansiedlung des Möbelmarktes Segmüller westlich der B 3 und nördlich der L 3008 in der Kernstadt Bad Vilbel) noch 2 ha im Stadtteil Dortelweil im Bereich südlich des Dortelweiler Platzes zur Verfügung. Es handelt sich dabei um eine sehr hochwertige Lage, die noch nicht vollständig arrondiert ist. Die Stadt ist daher derzeit nicht in der Lage zu helfen, wenn es darum geht, einen immer wieder auftretenden Flächenbedarf des heimischen Gewerbes zu decken. Das blockiert die Entwicklung des ansässigen Gewerbes und auch die Aussiedlung z.B. von Handwerksbetrieben aus der Innenstadt und einem Wohnumfeld.

Der Regionalplan Südhessen/Regionale Flächennutzungsplan 2010 besitzt einen Planungshorizont von 10 Jahren. Die Stadt Bad Vilbel hat den Planungshorizont im Hinblick auf die Vermarktung ihrer Gewerbeflächen erfolgreich genutzt. Im Rahmen der Kommunalgespräche 2019 mit dem Regionalverband FrankfurtRheinMain wurde vorgeschlagen, eine Entwicklungsfläche nördlich der Theodor-Heuss-Straße im Stadtteil Dortelweil als gewerbliche Baufläche, geplant, in den Regionalplan Südhessen/Regionalen Flächennutzungsplan 2030 aufzunehmen.

Auf Grundlage dessen plant die Stadt Bad Vilbel die Entwicklung des neuen Gewerbegebietes „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ am nördlichen Rand des Stadtteils Dortelweil. Die Flächen des Plangebietes wurden bislang zu landwirtschaftlichen Zwecken genutzt.

In einem ersten Schritt wurden über ein städtebauliches Konzept die planerischen Rahmenbedingungen für eine Baugebietsentwicklung bestimmt. Nun sollen die planungsrechtlichen Voraussetzungen zur Realisierung des Baugebietes über einen Bebauungsplan geschaffen werden.

Die Aufstellung des Bebauungsplans erfolgt im zweistufigen Regelverfahren.

### 2 Lage und Geltungsbereich

Der räumliche Geltungsbereich des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ besitzt eine Größe von 72.117 m<sup>2</sup> (rund 7,2 ha) und liegt am nördlichen Rand des Stadtteils Dortelweil der Stadt Bad Vilbel (siehe Abbildung 1). Der östliche Bereich des Plangebietes wurde bislang zu landwirtschaftlichen Zwecken genutzt. Im westlichen Bereich des Plangebietes befinden sich Gewerbe- und Lagerflächen der Stadtwerke Bad Vilbel und des städtischen Bauhofs sowie Flächen der städtischen Gärtnerei.

Im Norden und Osten grenzt das Gebiet an weitere landwirtschaftlich genutzte Flächen an. Im Bereich des Flurstücks, das im Nordwesten an den Geltungsbereich des Bebauungsplans angrenzt, ist die Ansiedlung von Theaterwerkstätten und die Erweiterung des städtischen Garten- und Betriebshofs vorgesehen. Im Westen wird das Gebiet durch die Friedberger Straße (K 10) begrenzt. Hieran angrenzend liegen ebenfalls Flächen der Landwirtschaft. Im Süden des Plangebietes liegen bestehende Gewerbegebiete sowie der bebaute Siedlungsbereich des Stadtteils Dortelweil.



**Abbildung 1: Lage des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“**

### 3 Übergeordnete Planungsebenen

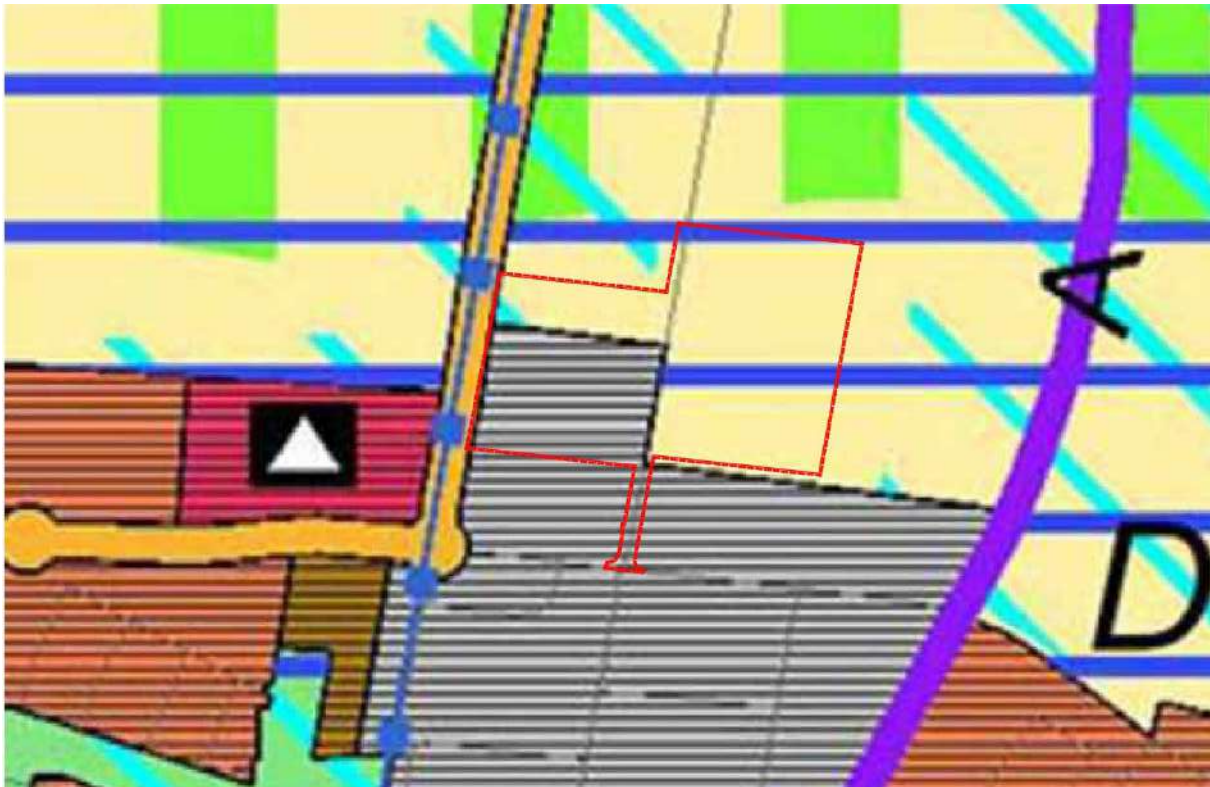
#### 3.1 Regionalplan Südhessen / Regionaler Flächennutzungsplan 2010

Im Regionalplan Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplan 2010 für das Gebiet des Ballungsraums Frankfurt/Rhein-Main, welcher am 17.10.2011 in Kraft getreten ist, ist die Stadt Bad Vilbel als Mittelzentrum im Verdichtungsraum ausgewiesen, welcher durch eine hohe Wirtschaftskraft, einen vielfältigen Arbeitsmarkt, ein breites Infrastrukturangebot auch im kulturellen und wissenschaftlichen Bereich sowie ein reichhaltiges Freizeitangebot gekennzeichnet ist.

Die Mittelzentren sollen als Standorte für gehobene Einrichtungen im wirtschaftlichen, sozialen, kulturellen und Verwaltungsbereich und für weitere private Dienstleistungen gesichert werden. Vor allem im Verdichtungsraum weisen viele Mittelzentren – anders als im ländlichen und teilweise im Ordnungsraum – keinen klar abgrenzbaren übergemeindlichen Verflechtungsbereich, z. T. auch kein vollständiges mittelzentrales Infrastrukturangebot auf. Die mittelzentralen Funktionen werden hier vielfach in enger räumlicher Arbeitsteilung mit benachbarten Gemeinden wahrgenommen. Diese Mittelzentren sollen ihre zentralörtlichen Aufgaben in enger Kooperation mit anderen Mittelzentren erfüllen. Eine wichtige Funktion

haben die Mittelzentren im Verdichtungsraum auch als Standorte für die Siedlungsentwicklung im Wohn- und gewerblichen Bereich.

Der östliche und nordwestliche Teilbereich des Plangebietes ist im Regionalplan Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplan 2010 als „Vorranggebiet für die Landwirtschaft“ überlagert mit einem „Vorbehaltsgebiet für den Grundwasserschutz“ dargestellt (siehe Abbildung 2). Die nordwestliche Teilfläche des Plangebietes ist zusätzlich mit einem „Vorbehaltsgebiet für besondere Klimafunktionen“ überlagert. Die südwestliche Teilfläche des Plangebietes ist als gewerbliche Baufläche, Bestand dargestellt.



**Abbildung 2:** Lage des Plangebietes im Regionalplan Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplan 2010 (rot)

Die im Westen an das Plangebiet angrenzende Friedberger Straße (K 10) ist als sonstige regional bedeutsame Straße, Bestand dargestellt. Hier ist zudem der Verlauf einer bestehenden Fernwasserleitung gekennzeichnet. Des Weiteren ist die Bahnstrecke im Osten des Plangebietes als Schienenfernverkehrsstrecke, Bestand sowie als Ausbaustrecke Schiene dargestellt.

Die Entwicklung von Gewerbegebieten gemäß § 8 BauNVO entspricht im östlichen und im nordwestlichen Bereich des Plangebietes gemäß § 1 Abs. 4 BauGB nicht den Darstellungen des Regionalplans Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplans 2010 und somit nicht den Zielen der Raumordnung.

Zum Austausch über die zukünftige städtebauliche Entwicklung der Stadt Bad Vilbel und zur Vorbereitung des Vorentwurfs des Regionalplans Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplanes 2030 (RegFNP2030) fand im Jahr 2019 ein Kommunengespräch zwischen dem Regionalverband FrankfurtRheinMain und der Stadt Bad Vilbel statt. Im Rahmen dessen wurden Vorschläge zur Anpassung des Regionalplans Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplanes 2010 für den Bereich des Plangebietes diskutiert (siehe Abbildung 3).

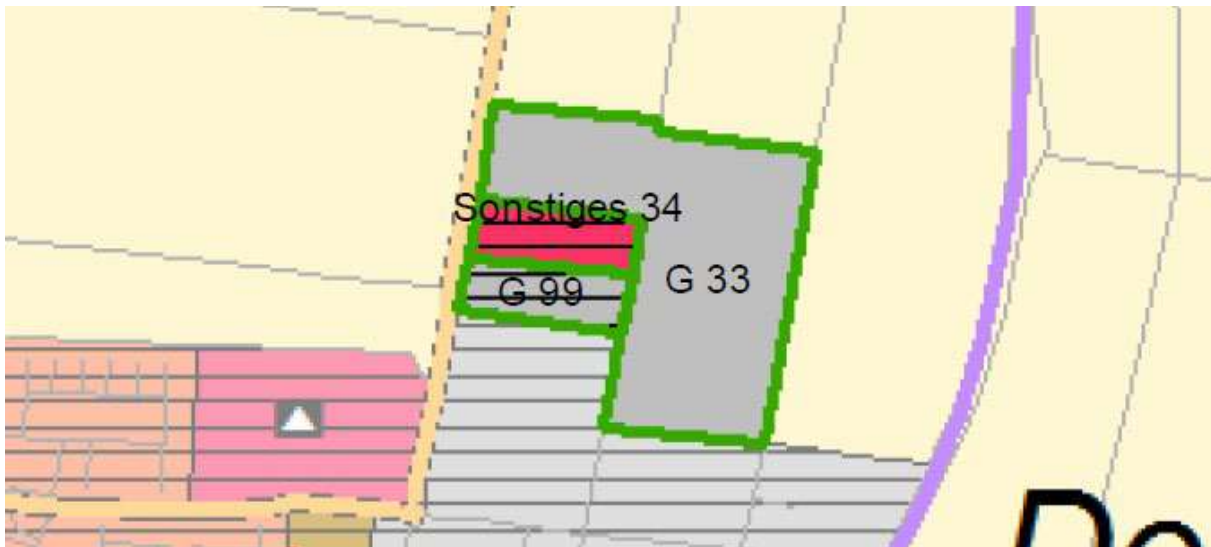


Abbildung 3: Kommunengespräch 2019 Bad Vilbel – Ausschnitt aus der Anlage 2: Karte zum Protokoll

### Gewerbliche Baufläche, geplant (Fläche: G 33)

Im Rahmen der Kommunalgespräche wurde die östliche Fläche des Plangebiets als „Gewerbliche Baufläche, geplant“ (siehe Abbildung 3, G 33) zugunsten der Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ vorgeschlagen. Die vorgeschlagene Fläche stellt die Erweiterung des bestehenden Gewerbegebiets am nördlichen Rand des Stadtteils Dortelweil der Stadt Bad Vilbel dar. Das Gebiet ist somit gut an den bestehenden Siedlungsbereich angeschlossen. In dem geplanten Baugebiet ist die Ansiedlung von kleinteiligem Gewerbe sowie einheimischen Betrieben vorgesehen.

Nach aktuellem Kenntnisstand ist der Vorschlag zur Darstellung einer „Gewerblichen Baufläche, geplant“ geeignet in den Regionalplan Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplan 2030 aufgenommen zu werden.

### Gewerbliche Baufläche, Bestand (Fläche: G 99)

Im Rahmen der Kommunalgespräche wurde der nordwestliche Bereich des Plangebietes als „Gewerbliche Baufläche, Bestand“ (siehe Abbildung 3, G 99) vorgeschlagen. Die Fläche umfasst eine Größe von 1,07 ha und ist im aktuellen Regionalen Flächennutzungsplan 2010 als „Vorranggebiet für Landwirtschaft“ dargestellt. Die Fläche wird bereits in der 1. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans „Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“ als Gewerbegebiet und als öffentliche Grünfläche mit der Zweckbestimmung „Gärtnerei“ festgesetzt (vgl. Kapitel E5).

Entsprechend der bestehenden Situation ist der Vorschlag zur Darstellung einer „Gewerblichen Baufläche, Bestand“ geeignet in den Regionalplan Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplan 2030 aufgenommen zu werden.

### Theaterwerkstätten (Fläche: Sonstiges 34)

Die Fläche zwischen der vorgeschlagenen „Gewerblichen Baufläche, geplant“ (G 33) und der vorgeschlagenen „Gewerblichen Baufläche, Bestand“ (G 99) wurde im Rahmen der Kommunalgespräche als „Fläche für den Gemeinbedarf, Bestand“ vorgeschlagen (siehe Abbildung 3, Sonstiges 34). Die Fläche grenzt im Nordwesten an die Flächen des Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ an. Die Fläche umfasst eine Größe von 1,11 ha und ist im aktuellen Regionalen Flächennutzungsplan 2010 als „Vorranggebiet für die Landwirtschaft“ dargestellt. Für die Fläche existiert bereits der rechtskräftige

Bebauungsplan „Theaterwerkstätten Dortelweil“, der eine Fläche für den Gemeinbedarf mit der Zweckbestimmung „Theaterwerkstätten: Anlagen für kulturelle Einrichtungen ohne Publikumsfrequenz wie Werkstätten, Probe-, Büro- und Lagerräume“ sowie „Garten- und Betriebshof“ festsetzt (vgl. Kapitel E5). Dementsprechend ist für die Fläche die Ansiedlung von Theaterwerkstätten und die Erweiterung des städtischen Garten- und Betriebshof vorgesehen. Die Änderung des Regionalen Flächennutzungsplans 2010 für den Bebauungsplan „Theaterwerkstätten Dortelweil“ wurde im Juli 2020 von der Verbandskammer beschlossen. Die Regelung der Abwasserentsorgung soll gemeinsam mit der „Gewerbliche Baufläche, geplant“ (G 33) und somit der Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ erfolgen.

Gemäß § 1 Abs. 4 BauGB sind Bauleitpläne den Zielen der Raumordnung anzupassen. Die Entwicklung von Gewerbegebieten gemäß § 8 BauNVO entspricht im östlichen und im nordwestlichen Bereich des Plangebietes gemäß § 1 Abs. 4 BauGB nicht den Darstellungen des Regionalplans Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplans 2010. Entsprechend der Ergebnisse des Kommunalgesprächs zwischen dem Regionalverband FrankfurtRheinMain und der Stadt Bad Vilbel sind die betroffenen Flächen zur Darstellung einer „Gewerblichen Baufläche, geplant“ im östlichen Bereich des Plangebietes bzw. einer „Gewerblichen Baufläche, Bestand“ im nordwestlichen Bereich des Plangebietes im Regionalplan Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplan 2030 geeignet. Da die Zielvorstellungen bezüglich der Art der baulichen Nutzung jedoch nicht den Festlegungen des rechtskräftigen Regionalplans Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplans 2010 entsprechen, ist im Hinblick auf die zeitnahe Realisierung des Baugebietes „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ die Änderung des Regionalen Flächennutzungsplans 2010 zugunsten der Darstellung einer „Gewerblichen Baufläche, geplant“ im östlichen Bereich des Plangebietes bzw. einer „Gewerblichen Baufläche, Bestand“ im nordwestlichen Bereich des Plangebietes parallel zur Aufstellung eines Bebauungsplans erforderlich.

Gemäß der Richtlinie zum Flächenausgleich bei Verfahren zur Änderung des Regionalen Flächennutzungsplans 2010 ist bei Änderungsverfahren, die die Darstellung zusätzlicher Bauflächen zum Inhalt haben, eine Rücknahme von im Regionalen Flächennutzungsplans 2010 bereits dargestellten geplanten Bauflächen an anderer Stelle erforderlich. Diese Regelung greift unter anderem, wenn – wie im vorliegenden Fall – ein Vorranggebiet für Landwirtschaft in eine gewerbliche Baufläche geändert werden soll. Der Flächenausgleich hat im gleichen Umfang und vorrangig innerhalb der gleichen Darstellung zu erfolgen. Im Einzelfall sind Ausnahmen für Kommunen zu prüfen, die darlegen, dass sie keinen Flächenausgleich leisten können. Mit dem Antrag auf Änderung des Regionalen Flächennutzungsplans 2010 hat die Stadt hierfür einen Antrag auf die Ausnahme von der Flächenausgleichsrichtlinie zu stellen und den Nachweis zu erbringen, dass in ihrem Stadtgebiet keine Flächen für den Flächenausgleich zur Verfügung stehen. Entsprechend der Ergänzung der Richtlinie zum Flächenausgleich (gemäß Beschluss der Verbandskammer vom 11.12.2019, DS IV-2019-70) muss zudem begründet werden, warum von der Möglichkeit eines interkommunalen Flächenausgleichs keinen Gebrauch gemacht wird.

Aufgrund der Größe der Änderungsbereiche von insgesamt 3,8 ha handelt es sich im vorliegenden Fall um keine raumbedeutsame Planung. Die Durchführung eines Abweichungsverfahrens von den Zielen des Regionalplans Südhessen 2010 ist nicht erforderlich.

### 3.1.1 Landschaftsplan

Im Landschaftsplan des Umlandverbandes Frankfurt (UVF) aus dem Jahr 2001 ist das Plangebiet als Fläche für die Landbewirtschaftung dargestellt (siehe Abbildung 4). Die tatsächliche Nutzung ist dementsprechend überwiegend als Acker ausgewiesen. Im südwestlichen Bereich des Plangebietes ist die tatsächliche Nutzung als bebauter Bereich dargestellt. Zu-

dem liegt das Plangebiet innerhalb von Flächen, die aus klimatischen Gründen freizuhalten sind.



Abbildung 4: Ausschnitt aus dem Landschaftsplan des Umlandverbandes Frankfurt aus dem Jahr 2001

#### 4 Verfahrensablauf

Die Aufstellung des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ erfolgt im zwei-stufigen Vollverfahren.

#### 5 Bestehende Rechtsverhältnisse

Für die östlichen Flächen des Plangebietes existiert bislang kein Bebauungsplan. Die planungsrechtliche Zulässigkeit von Vorhaben richtet sich hier nach § 35 BauGB – Bauen im Außenbereich.

Für die westlichen Flächen innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans sowie für die südlich des Plangebiets bestehenden Gewerbenutzungen ist die 1. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans „Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“ rechtskräftig, die am 18.11.2003 als Satzung beschlossen wurde (siehe Abbildung 5). Als Art der baulichen Nutzung werden Gewerbegebiete GE festgesetzt. Das Maß der baulichen Nutzung wird durch die maximale Anzahl der zulässigen Vollgeschosse mit drei sowie die maximale Traufhöhe von 13,5 m definiert. Es wird eine abweichende Bauweise gemäß § 22 Abs. 4 BauNVO festgesetzt, in der die Länge der Gebäude mehr als 50 m betragen darf. Um den Eingriff in das Landschaftsbild zu mindern, wird festgesetzt, dass ungegliederte Außenwandflächen der Gewerbegebäude mit Rank- oder Kletterpflanzen zu begrünen sind und die Farbgebung der baulichen Anlagen in natürlichen Materialfarbtönen zu erfolgen hat.

Am nordwestlichen Rand des Plangebietes wird eine öffentliche Grünfläche mit der Zweckbestimmung „Gärtnerei“ festgesetzt, in der Folienhäuser bis 5 m Höhe zulässig sind.

Die städtebaulichen Strukturen innerhalb des geplanten Baugebiets „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ sollen sich an der bestehenden kleinteiligen Bebauung der umgebenden Gewerbebetriebe orientieren. Hierdurch kann gewährleistet werden, dass sich das geplante Gewerbegebiet in den nördlichen Randbereich des Stadtteils Dortelweil einfügt.



**Abbildung 5: Geltungsbereich der 1. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans „Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“**

Für die Fläche, die im Nordwesten an das Plangebiet angrenzt, ist der Bebauungsplan „Theaterwerkstätten Dortelweil“ rechtskräftig, der am 11.02.2020 als Satzung beschlossen wurde (siehe Abbildung 6). Der Bebauungsplan setzt eine Fläche für den Gemeinbedarf mit der Zweckbestimmung „Theaterwerkstätten: Anlagen für kulturelle Einrichtungen ohne Publikumsfrequenz wie Werkstätten, Probe-, Büro- und Lagerräume“ sowie „Garten- und Betriebshof“ fest. Anlass und Ziel des Bebauungsplans ist es Planungsrecht für Werkstätten, Lager- und Probenräume etc. zu schaffen, die für die Vorbereitung und Durchführung von kulturellen Veranstaltungen wie insbesondere den Burgfestspielen der Stadt Bad Vilbel erforderlich sind. Bestehende Räumlichkeiten und Flächen sind über das ganze Stadtgebiet verteilt und werden teilweise in Zukunft wegfallen, da sie für andere Nutzungen benötigt werden. Des Weiteren besteht Flächenbedarf durch die Arbeit der städtischen Gartenabteilung und den Baubetriebshof. Diese haben zwar bereits im südlich angrenzenden Gebiet Flächen zur Verfügung, allerdings reichen diese nicht aus. Neben den Produktions- und Proberäumen für die Burgfestspiele sollen daher auch Flächen für diese Nutzungen zur Verfügung gestellt werden.<sup>a</sup>

Das Maß der baulichen Nutzung wird durch eine Grundflächenzahl (GRZ) von 0,6 und die höchstens zulässige Höhe baulicher Anlagen von 10 m über natürlichem Gelände definiert. Des Weiteren wird eine abweichende Bauweise gemäß § 22 Abs. 4 BauNVO festgesetzt, in der die Länge der Gebäude 50 m überschreiten darf.





Abbildung 6: Geltungsbereich des Bebauungsplans „Theaterwerkstätten Dortelweil“

In dem Bebauungsplan „Theaterwerkstätten Dortelweil“ ist zudem eine Bauverbotszone von 20 m, gemessen vom äußeren Rand der befestigten Fahrbahn der Friedberger Straße (K 10) gemäß § 23 Hessisches Straßengesetz (HStrG) eingezeichnet. Diese Fläche ist von der Bebauung freizuhalten. Innerhalb der Bauverbotszone sind zudem Nebenanlagen, Stellplätze, Garagen und Tiefgaragen i.S.d. §§ 12 und 14 BauNVO unzulässig.

Darüber hinaus wurde zum Schutz der offenen Landschaft nach Norden hin ein Grünstreifen mit 10 m Breite festgesetzt. Die Heckenpflanzung in diesem Bereich dient zudem als festgesetzte Vermeidungsmaßnahme bezüglich der Feldlerche und des Rebhuhns. Im Rahmen der Erarbeitung des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ ist die Eingrünung der Grundstücke in der östlichen Teilfläche zur offenen Landschaft hin ebenfalls zu berücksichtigen.

Der östliche Grenzbereich des Bebauungsplans „Theaterwerkstätten Dortelweil“ wird zugunsten des Ausbaus der benötigten öffentlichen Straßenverkehrsfläche durch den Bebauungsplan „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ überplant.





**Abbildung 8:** Kreisverkehr an der Friedberger Straße südwestlich des Plangebiets (links), Straßenverlauf der Friedberger Straße westlich des Plangebiets mit Blick nach Norden (rechts) *Quelle: Eigene Aufnahme*

Der innerhalb des Plangebietes vorhandene Weg dient im südlichen Bereich der Erschließung der hier vorhandenen Stellplätze der angrenzenden Gewerbenutzungen sowie der Erschließung des städtischen Betriebshofs und der städtischen Gärtnerei. Nördlich der vorhandenen Stellplatzanlage geht der Weg in einen landwirtschaftlichen Weg über, der der Erschließung der im Bestand vorhandenen landwirtschaftlich genutzten Flächen dient (siehe Abbildung 9).

Der landwirtschaftliche Weg mündet im Süden in die Theodor-Heuss-Straße und ist im Bestand versiegelt ausgebildet. Die Erschließung des Plangebietes soll von Süden über die Theodor-Heuss-Straße erfolgen. Hierfür haben der Ausbau und die Erweiterung des bisher landwirtschaftlichen Weges zugunsten von gewerblichen Verkehren zu erfolgen.



**Abbildung 9:** Vorhandener Weg mit Stellplatzanlage (links); Übergang in einen landwirtschaftlichen Weg (rechts) innerhalb des Untersuchungsgebiets *Quelle: Eigene Aufnahme*

In einer Entfernung von ca. 300 m südöstlich des Plangebiets befindet sich die Bushaltestelle „Weitzesweg“. Diese wird von der Linie 64 (Kernstadt – Heilsberg) angefahren. Südlich des Plangebiets liegt in der Friedberger Straße die Bushaltestelle „Am Sonnenplatz“, die ebenfalls von der Linie 64 angefahren wird. Der Bahnhof Bad Vilbel-Dortelweil liegt rund 700 m südöstlich des Untersuchungsgebietes. Dieser wird von der S-Bahn-Linie S6 (Friedberg – Frankfurt am Main) angefahren.

## 6.1.2 Nutzung

Die östliche Teilfläche des Plangebietes ist vollständig unbebaut und wird als Fläche für die Landwirtschaft genutzt (siehe Abbildung 10).



**Abbildung 10:** Östliche Teilfläche des Plangebietes mit Blick nach Norden *Quelle: Eigene Aufnahme*

Im westlichen Teilbereich des Plangebietes befinden sich Gewerbe- und Lagerflächen der Stadtwerke Bad Vilbel und des Bauhofs der Stadt Bad Vilbel sowie Flächen der städtischen Gärtnerei (siehe Abbildung 11).

Südlich des Plangebiets befinden sich bebaute Gewerbegrundstücke, die über die Theodor-Heuss-Straße erschlossen sind. Ein großes gewerbliches Cluster bildet die südlich des Plangebiets gelegene Bebauung, in der überwiegend der Softwareentwickler Materna Information & Communication SE ansässig ist. Darüber hinaus sind mehrere Unternehmen aus den Branchen IT, Softwareentwicklung und Dienstleistung sowie die Stadtwerke Bad Vilbel GmbH angesiedelt (siehe Abbildung 11).



**Abbildung 11:** Städtischer Bauhof und städtische Gärtnerei innerhalb des Plangebietes (links); Gewerbegebiet südlich des Plangebietes (rechts) *Quelle: Eigene Aufnahme*

Südlich der Theodor-Heuss-Straße befindet sich gegenüber dem Gelände der Materna Information & Communication SE ein Gebäude des Pharmaunternehmens Stada Arzneimittel AG (siehe Abbildung 12). Westlich der Friedberger Straße befindet sich das Gebäude der Europäischen Schule Rhein Main (ESRM) (siehe Abbildung 12). Angrenzend an das Schulgelände befindet sich ein Wohngebiet des bebauten Siedlungsbereichs des Stadtteils Dorotelweil.



**Abbildung 12:** Stada Arzneimittel AG (links) und Europäische Schule Rhein Main (rechts)  
Quelle: Eigene Aufnahme

Südöstlich des Plangebiets sind kleinere und mittlere Gewerbebetriebe und Dienstleistungsunternehmen wie beispielsweise ein Dämmstoffcenter, ein Ingenieurbüro, kleinere Technologieunternehmen und eine Gärtnerei angesiedelt. Vereinzelt kommen Nutzungen wie ein Hotel, Gastronomiebetriebe, Arztpraxen und betriebszugehörige Wohnungen vor (siehe Abbildung 13).



**Abbildung 13:** Dämmstoffcenter (links) und Hotel (rechts) südöstlich des Plangebiets

Die Umgebung des Untersuchungsgebiets ist hauptsächlich durch ein- bis dreigeschossige Bebauungen geprägt. Nur vereinzelt existieren Gebäude mit mehr als drei Geschossen. Ein Großteil der vorhandenen Gewerbe- und Dienstleistungsgebäude sowie Lagerhallen und Werkstätten verfügt über Flachdächer. Vereinzelt verfügen Gebäude über Sattel- oder Walmdächer. Die Bebauung in der Umgebung des Untersuchungsgebietes ist heterogen und unterscheidet sich in der Architektur, der Geometrie und der Anordnung im Straßenraum.

### 6.1.3 Grundstückssituation

Die im westlichen Teilbereich des Plangebietes befindlichen Flurstücke befinden sich im Eigentum der Stadt Bad Vilbel. Hier sind Gewerbe- und Lagerflächen der Stadtwerke Bad Vil-

bel und des städtischen Bauhofs sowie der städtischen Gärtnerei untergebracht. Die im östlichen Teilbereich des Plangebietes liegenden Flächen für die Landwirtschaft befinden sich nicht im Eigentum der Stadt Bad Vilbel. Die Stadt Bad Vilbel hat sich die Grundstücksauflassung jedoch vertraglich gesichert. Lediglich für die Flurstücke 29/2 und 30/1 der Flur 7 im Südosten des Plangebietes existieren bislang keine vertraglichen Vereinbarungen mit den Privateigentümern.

## 6.2 Landschaftliche Situation

Die Flächen nördlich von Dortelweil werden landwirtschaftlich genutzt. Es handelt sich dabei überwiegend um weitläufige Ackerflächen ohne Vernetzungsstrukturen. Entlang der Ackerflächen sind keine nennenswerten Saumstrukturen vorhanden, der Saum entlang des Feldweges ist lediglich ca. 1,0 m breit.

Innerhalb des Plangebiets sind keine geschützten Biotopstrukturen vorhanden. Der bestehende Gewerbebereich (GE 2) ist sehr gut eingegrünt, während der Randbereich östlich des Flurweges Defizite in der landschaftsgerechten Eingrünung vorweist.

In dieser Erweiterungsfläche (GE 1) sind keine Gehölze oder sonstigen Biotopstrukturen vorhanden. Nördlich befindet sich eine Lagerfläche, weiter nördlich ein landwirtschaftlicher Betrieb. Der asphaltierte Feldweg wird von Spaziergängern, Joggern und Radfahrern rege genutzt.

## 7 Planerische Zielsetzung

### 7.1 Städtebauliche Zielsetzung

Durch die Aufstellung des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ soll die planungsrechtliche Grundlage zur Erweiterung des bestehenden Gewerbegebietes am nördlichen Rand des Stadtteils Dortelweil geschaffen werden. Wichtiges Ziel ist die Vorhaltung der Flächen innerhalb des Plangebietes für die Ansiedlung von kleinteiligem Gewerbe sowie einheimischen Betrieben. In diesem Zusammenhang soll die Regelung der zulässigen Nutzungen erfolgen. Um die Einbindung der Neubauten in die einsehbare Ortsrandlage zu verbessern und den Eingriff in das Landschaftsbild zu minimieren, sind im Bebauungsplan Festsetzungen zum Maß der baulichen Nutzung zu treffen, die eine verträgliche bauliche Dichte innerhalb des Plangebietes abschließend regeln.

In einem ersten Schritt wurden über ein städtebauliches Konzept die planerischen Rahmenbedingungen für eine Baugebietsentwicklung bestimmt. Die Überprüfung der Nachfrage nach Gewerbegrundstücken von Seiten Bad Vilbeler Unternehmen der letzten 20 Jahre sowie vorliegende Bewerbungen von ortsansässigen Gewerbetreibenden (auch aus dem handwerklichen Bereich) hat ergeben, dass überwiegend Grundstücksgrößen zwischen 800 m<sup>2</sup> und 1.500 m<sup>2</sup> erforderlich sind. Daher wurde für die östliche Teilfläche des Plangebietes ein städtebauliches Konzept entwickelt, das entsprechend kleinteilige Grundstücksgrößen vorsieht. Das städtebauliche Konzept verfügt somit im östlichen Teilbereich über 25 Grundstücke mit Grundstücksgrößen zwischen 708 m<sup>2</sup> und 2.186 m<sup>2</sup>. Durch die Kleinteiligkeit können Gewerbegrundstücke entstehen, die der Ansiedlung von kleinteiligem Gewerbe, insbesondere einheimischen Betrieben, dienen und diesbezüglich der aktuellen Nachfrage nach Gewerbegrundstücken von Seiten Bad Vilbeler Unternehmen entsprechen.



**Abbildung 14: Baugebieteentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ – Städtebauliches Konzept (Stand: 01.07.2021)**

Das städtebauliche Konzept stellt eine wichtige Grundlage für die Aufstellung des Bebauungsplans dar. Es ist jedoch nicht Zielsetzung des Bebauungsplans, das Konzept im Detail über den Bebauungsplan planungsrechtlich zu sichern. Vielmehr soll der Bebauungsplan eine größtmögliche Flexibilität im Hinblick auf die konkrete Grundstücksbildung sowie die Anordnung der Baukörper auf den Gewerbegrundstücken ermöglichen. Dadurch ist die Stadt bei der Vermarktung des Gewerbegebietes in der Lage, auf die konkreten Bedürfnisse ansiedlungswilliger Gewerbebetriebe zu reagieren.

Hinsichtlich der Schaffung einer planungsrechtlichen Grundlage für den Ausbau der Erschließungsstraßen hat die Anpassung des im Nordwesten des Plangebietes angrenzenden Bebauungsplans „Theaterwerkstätten Dortelweil“ sowie der im Süden angrenzenden 1. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans „Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“ zu erfolgen. Insgesamt ist eine einheitliche Entwicklung des nördlichen Siedlungsrandes des Stadtteils Dortelweil anzustreben.

Planungsziel ist die Sicherung einer nachhaltigen städtebaulichen Entwicklung zur Schaffung eines attraktiven Umfeldes, um sowohl für die ansässigen als auch für die ansiedlungswilli-

gen Gewerbebetriebe Planungssicherheit herzustellen. Dabei gilt es die Funktionsfähigkeit des Gewerbegebietes zu erhalten und weiter zu entwickeln.

Die westlichen Flächen des Bebauungsplans befinden sich im Geltungsbereich der rechtskräftigen 1. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans „Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“. Da die bisherigen Festsetzungen nicht mehr den aktuellen Bedürfnissen der ansässigen Gewerbebetriebe/städtischen Einrichtungen entsprechen, soll dieser Bereich durch die Aufstellung des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ überplant werden.

## 7.2 Landschaftsplanerische Zielsetzung

Das östliche Teil des Planungsgebiets weist keine Baum- und Strauchstrukturen auf, durch deren Erhaltung und Integration in die Bebauungsplanung sich unter bioklimatisch lufthygienischen Gesichtspunkten ein für den Menschen angenehmes Wohn- und Arbeitsumfeld schaffen lassen würde. Von daher ist es die primäre Zielsetzung des grünordnerischen Konzeptes, hier umfangreiche Grünstrukturen aufzubauen. Sie sollen vor allem folgende Funktionen im Naturhaushalt bzw. im Umfeld der hier lebenden und arbeitenden Menschen übernehmen:

- Bioklimatisch-lufthygienische Gunstwirkungen,
- Verzögerung und Verringerung des Oberflächenabflusses,
- vielfältiger Lebensraum für Fauna und Flora und
- Belebung und Verschönerung des Siedlungsbildes.

Auf Grund der Lage des Gebietes im Übergang zur freien Landschaft liegt das Hauptaugenmerk dabei auf einer umfassenden Eingrünung des Gebietes. Hierzu sollen am Ost- und Nordrand 10,0 m breite Gehölzstreifen aus heimischen Laubgehölzen gepflanzt werden. Zur Entlastung lokalklimatischer Beeinträchtigungen bzw. aus bioklimatisch-lufthygienischen Gründen werden Tiefgaragen-, Stellplatz- und Dachbegrünungen vorgeschrieben. Diese tragen durch Verminderung der Temperatur und Erhöhung der Luftfeuchte zur Verbesserung des Kleinklimas bei. Die Dachbegrünung belebt als naturnaher Blickfang den optisch-ästhetischen Eindruck der Baulichkeiten; sie dient ferner der Regenwasserrückhaltung und der Verbesserung kleinräumiger Strahlungsverhältnisse und bietet schließlich auch Lebensraum für Flora und Fauna.

Auf den unmittelbar an den öffentlichen Straßenraum angrenzenden Bauflächen sollen Laubbäume gepflanzt werden, wobei insbesondere klimaangepasste Baumarten verwendet werden sollen. Alle nicht überbaubaren Flächen müssen gärtnerisch gestaltet und bepflanzt werden, wobei Schotterflächen aus klimatischen Gründen ausgeschlossen werden. Die so erzeugte Beschattung von Teilbereichen am Tage in Verbindung mit nächtlicher Wärmeabstrahlung über den Rasenflächen bewirkt eine Kaltluftproduktion und kleinräumig wirksame, thermisch induzierte Luftzirkulationen, die sich positiv auf das Kleinklima des Plangebietes auswirken.

Für den bereits bebauten und mit Baurechten versehenen Westteil des Plangebietes liegt die landschaftsplanerische Hauptzielsetzung auf dem möglichst weitgehenden Erhalt der dort vorhandenen Baumhecken. Aus städtebaulichen Gründen können diese jedoch nicht erhalten werden.



## 8 Planungsrechtliche Festsetzungen

### 8.1 Art der baulichen Nutzung

Zugunsten der Erweiterung des bestehenden Gewerbegebietes am nördlichen Rand des Stadtteils Dortelweil werden innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ als Art der baulichen Nutzung Gewerbegebiete festgesetzt. Entsprechend den Ergebnissen des Kommunalgesprächs zwischen dem Regionalverband FrankfurtRheinMain und der Stadt Bad Vilbel aus dem Jahr 2019 ist in dem geplanten Baugebiet die Ansiedlung von kleinteiligem Gewerbe sowie einheimischen Betrieben vorgesehen.

Die Festsetzungen der allgemein zulässigen Nutzungen in den Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 entsprechen grundsätzlich dem Nutzungskatalog des § 8 BauNVO. Entsprechend des Charakters der an das Plangebiet angrenzenden Gewerbebetriebe wird festgesetzt, dass Gewerbebetriebe aller Art, Lagerhäuser, Lagerplätze und öffentliche Betriebe sowie Geschäfts-, Büro- und Verwaltungsgebäude und Anlagen für sportliche Zwecke zulässig sind.

Tankstellen sind in den Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 als nicht zulässig festgesetzt. Selbständige Tankstellen im städtebaulichen Sinne sind häufig mit störenden Emissionen und erhöhtem Verkehrsaufkommen verbunden und lassen sich nicht mit der geplanten Ansiedlung von kleinteiligem Gewerbe sowie einheimischen Betrieben vereinbaren. Die Gewerbegrundstücke des Plangebietes sollen ausschließlich von gebietstypischen Gewerbebetrieben genutzt werden. Unselbständige betriebseigene Tankstellen für den Eigenbedarf fallen nicht unter den Begriff der Tankstelle gemäß § 8 Abs. 2 Nr. 3 BauNVO und sind durch die einschränkende Festsetzung nicht betroffen. Betriebseigenen Tankstellen sind einem Gewerbebetrieb sowohl funktionell als auch räumlich zugeordnet und stehen nur den Betriebsangehörigen zur Nutzung offen. Die Errichtung von Betriebstankstelle sowie von privaten Elektroladestationen auf den jeweiligen Gewerbegrundstücke ist somit weiterhin zulässig.

Zudem werden innerhalb der Gewerbegebiete GE 1 und GE 2 Wohnungen für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen sowie für Betriebsinhaber und Betriebsleiter, die dem Gewerbebetrieb zugeordnet und ihm gegenüber in Grundfläche und Baumasse untergeordnet sind, als nicht zulässig festgesetzt. Zielsetzung dieses Ausschlusses ist es, die geordnete Entwicklung des Gewerbegebietes auch in Zukunft sicherzustellen. Die Erfahrungen mit bestehenden Gewerbegebieten im Allgemeinen und insbesondere im Stadtgebiet von Bad Vilbel haben gezeigt, dass als Betriebswohnungen genehmigte Wohnnutzungen nach absehbarer Zeit ohne Zusammenhang mit einem Gewerbebetrieb zu reinen Wohnzwecken genutzt werden. Gründe dafür können der Renteneintritt oder der Wegzug des bisherigen Betriebsangehörigen sowie die Aufgabe oder Veräußerung des Betriebs sein. Die Umwidmung von Betriebswohnungen führt somit in häufigen Fällen zu einer Gemengelage aus Gewerbebetrieben und rechtswidrigen Wohnnutzungen, wodurch der Gebietscharakter des Gewerbegebietes beeinträchtigt wird.

Anlagen für kirchliche, kulturelle, soziale und gesundheitliche Zwecke entsprechen ebenfalls nicht dem Charakter des zu erweiternden Gewerbegebietes und werden als nicht zulässig festgesetzt. Damit wird der Zielsetzung entsprochen, die Gewerbegrundstücke explizit für die Ansiedlung von kleinteiligem Gewerbe sowie einheimischen Betrieben planungsrechtlich zu sichern.

In den Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 werden zusätzlich Vergnügungsstätten ausgeschlossen. Diese Nutzung entspricht nicht der gebietstypischen und geplanten Gewerbenutzung und würde der geplanten Erweiterung des angrenzenden Gewerbegebietes entgegenstehen. Gleichzeitig könnte die Zulässigkeit von Vergnügungsstätten zu Nutzungskonflikten mit den geplanten und angrenzenden Gewerbebetrieben führen. Die Ansiedlung von Vergnügungsstätten kann eine Sogwirkung beinhalten, die zu einer Häufung solcher Nutzungs-

arten und einer Fehlentwicklung des Gebietes führt. Das mit einer Häufung von Vergnügungsstätten verbundene negative Erscheinungsbild rechtfertigt deren planerischen Ausschluss. Ziel des Bebauungsplanes ist es, einer derartigen Entwicklung vorzubeugen und die Ansiedlungsmöglichkeit von Gewerbebetrieben attraktiver zu gestalten.

Darüber hinaus werden Einzelhandelsbetriebe als nicht zulässig festgesetzt. Durch den Ausschluss von Einzelhandelsbetrieben wird der Verlagerung des Einkaufsschwerpunktes in Gewerbegebiete entgegengewirkt und die verbrauchernahe Versorgung im Zentrum von Bad Vilbel gesichert. Darüber hinaus liegt das Gewerbegebiet außerhalb des im Regionalen Einzelhandelskonzept für das Gebiet des Ballungsraums Frankfurt/Rhein-Main festgelegten Versorgungskerns / zentralen Versorgungsbereichs der Stadt Bad Vilbel. Mit dem Ausschluss von Einzelhandelsbetrieben innerhalb des Gewerbegebietes wird daher auch den übergeordneten Vorgaben des Regionalplans Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplans 2010 entsprochen.

## 8.2 Maß der baulichen Nutzung

Der Planung des Baugebietes wird ein Maß der baulichen Nutzung zu Grunde gelegt, das sich einerseits an der planungsrechtlichen Zulässigkeit der angrenzenden bestehenden Gewerbegebiete orientiert und andererseits die besondere Lage als zukünftiger Stadtrand berücksichtigt.

Das Maß der baulichen Nutzung wird durch Festsetzung nach § 16 Abs. 3 BauNVO gebildet.

Aufgrund der im westlichen Bereich des Plangebietes vorhandenen Gewerbe- und Lagerflächen der Stadtwerke Bad Vilbel und des städtischen Bauhofs sowie der städtischen Gärtnerei und der für die Betriebsabläufe erforderlichen Erschließungsstraßen wird die nach § 19 Abs. 4 S. 2 BauNVO zulässige Überschreitung der Grundfläche festgesetzt. Innerhalb des Gewerbegebietes GE 2 darf die zulässige Grundfläche durch die Grundflächen von Garagen und Stellplätzen mit ihren Zufahrten, Nebenanlagen im Sinne des § 14 BauNVO sowie bauliche Anlagen unterhalb der Geländeoberfläche, durch die das Baugrundstück lediglich unterbaut wird, bis zu einer Grundflächenzahl von 0,9 überschritten werden darf.

Die Festsetzungen zum Maß der baulichen Nutzung erfolgen in den Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 durch die Festsetzung der Grundflächenzahl (GRZ), der Geschossflächenzahl (GFZ), der zulässigen Zahl der Vollgeschosse, der Baumassenzahl (BMZ) sowie der höchstens zulässigen Gebäudehöhen.

In den Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 wird eine Grundflächenzahl (GRZ) von 0,8 und eine Geschossflächenzahl (GFZ) von 2,4 festgesetzt. Hierbei handelt es sich um die Orientierungswerte zur Bestimmung des Maßes der baulichen Nutzung gemäß § 17 BauNVO für Gewerbegebiete.

Bezüglich der Höhenentwicklung im Plangebiet wird die zulässige Zahl der Vollgeschosse auf 3 Vollgeschosse (zzgl. Dach- bzw. Staffelgeschoss) begrenzt. Zur Weiteren Konkretisierung des Maßes der baulichen Nutzung werden die maximal zulässigen Gebäudehöhen mit 12,00 m festgesetzt. Die Festsetzung der maximalen Gebäudehöhe bemisst sich anhand der Oberkante des Gebäudes (oberer Bezugspunkt). Unter Berücksichtigung der bestehenden Geländehöhen wird innerhalb des Gewerbegebietes GE 1 der untere Bezugspunkt auf 120,00 m ü. NN und innerhalb des Gewerbegebietes GE 2 auf 121,00 m ü. NN festgesetzt. Notwendige Aufzugsüberfahrten und untergeordnete gebäudetechnische Anlagen dürfen die festgesetzte maximal zulässige Gebäudehöhe auf bis zu 30 % der überbaubaren Grundfläche um max. 4,50 m überschreiten. Die Überschreitung muss allseitig mindestens einen Abstand zur darunterliegenden Gebäudeaußenwand aufweisen, die der Höhe des Aufbaus ent-

spricht. Die Regelungen ermöglichen insgesamt eine ausreichend flexible architektonische Gestaltungsfreiheit für ansiedlungswillige Gewerbebetriebe.

Da die Festsetzung der zulässigen Zahl der Vollgeschosse lediglich für Verwaltungs- bzw. Bürogebäude zielführend ist, wird zur gezielten Steuerung der baulichen Dichte der Gewerbehalten eine Baumassenzahl (BMZ) von 10,0 festgesetzt. Hierbei handelt es sich ebenfalls um die Orientierungswerte zur Bestimmung des Maßes der baulichen Nutzung gemäß § 17 BauNVO für Gewerbegebiete.

| Art                               | Fläche                      | Anteil         | GRZ        | GFZ        | Erreichbare Grundfläche     | Zahl der Vollgeschosse | Gebäudehöhe   | BMZ         |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------------------|---------------|-------------|
| GE 1                              | 23.729 m <sup>2</sup>       | 32,9 %         | 0,8        | 2,4        | 18.983 m <sup>2</sup>       | 3                      | 12,0 m        | 10,0        |
| GE 2                              | 28.919 m <sup>2</sup>       | 40,1 %         | 0,8        | 2,4        | 23.135 m <sup>2</sup>       | 3                      | 12,0 m        | 10,0        |
| <b>GE Gesamt</b>                  | <b>52.648 m<sup>2</sup></b> | <b>73,0 %</b>  | <b>0,8</b> | <b>2,4</b> | <b>42.118 m<sup>2</sup></b> | <b>3</b>               | <b>12,0 m</b> | <b>10,0</b> |
| Öffentliche Straßenverkehrsfläche | 8.345 m <sup>2</sup>        | 11,6 %         | /          | /          | /                           | /                      | /             | /           |
| Fläche für Versorgungsanlagen     | 59 m <sup>2</sup>           | 0,1 %          | /          | /          | /                           | /                      | /             | /           |
| Flächen für die Landwirtschaft    | 11.065 m <sup>2</sup>       | 15,3 %         | /          | /          | /                           | /                      | /             | /           |
| <b>Summe</b>                      | <b>72.117 m<sup>2</sup></b> | <b>100,0 %</b> | <b>/</b>   | <b>/</b>   | <b>42.118 m<sup>2</sup></b> | <b>/</b>               | <b>/</b>      | <b>/</b>    |

Tabelle 1: Flächenbilanz

### 8.3 Bauweise, überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen

#### 8.3.1 Bauweise

Innerhalb der Gewerbegebiete GE 1 und GE 2 wird eine abweichende Bauweise festgesetzt. In der abweichenden Bauweise gem. § 22 Abs. 4 BauNVO sind die Gebäude mit einem seitlichen Grenzabstand zu errichten. Die Gebäude dürfen abweichend von der offenen Bauweise mit einer Gesamtlänge von mehr als 50 m errichtet werden. Dadurch soll die Errichtung zusammenhängender Gewerbebauten und eine größtmögliche architektonische Gestaltungsfreiheit für ansiedlungswillige Gewerbebetriebe ermöglicht werden.

#### 8.3.2 Überbaubare und nicht überbaubare Grundstücksflächen

Die überbaubaren Grundstücksflächen sind durch Baugrenzen eindeutig definiert. Um eine größtmögliche Flexibilität im Hinblick auf die konkrete Grundstücksbildung sowie die Anordnung der Baukörper gemäß den erforderlichen Betriebsabläufen der Gewerbebetriebe zu ermöglichen, sind die Baufenster großzügig dimensioniert.

### 8.4 Stellplätze, Carports, Garagen und Tiefgaragen

Um eine flexible Anordnung der Stellplätze, Carports, Garagen sowie von Tiefgaragen auf den Baugrundstücken zu ermöglichen, sind diese in den Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 sowohl in den überbaubaren, als auch in den nicht überbaubaren Grundstücksflächen zulässig.

Ausgenommen hiervon sind die festgesetzten Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind (siehe Festsetzung B10.1) sowie die gemäß den Festsetzungen B9.1 zu gestaltenden Freiflächen. In diesen Flächen ist die Errichtung oberirdischer Stellplätze, Carports und Garagen sowie von Tiefgaragen nicht zulässig. Ebenso sind die mit einem Geh-, Fahr- und Leitungsrecht zugunsten der Versorgungsträger zu belastenden Flächen ausgenommen (siehe Festsetzungen B10.2). In diesen Flächen ist die Errichtung oberirdischer Carports und Garagen sowie von Tiefgaragen nicht zulässig.

## 8.5 Nebenanlagen

Innerhalb der Gewerbegebiete GE 1 und GE 2 sind Nebenanlagen, die der Versorgung des Baugebietes mit Elektrizität dienen, allgemein zulässig. Durch diese Festsetzung soll eine höchstmögliche Flexibilität im Hinblick auf die Unterbringung von Transformatorstationen zur Versorgung des Plangebietes mit Energie zusätzlich zu der im Plangebiet verorteten Fläche für Versorgungsanlagen mit der Zweckbestimmung „Elektrizität“ planungsrechtlich gesichert werden.

## 8.6 Straßenverkehrsflächen

Die Anbindung der gebietsinternen Erschließungsstraßen an das bestehende Verkehrsnetz erfolgt südlich des Plangebietes an die Theodor-Heuss-Straße. Zur verkehrlichen Erschließung der geplanten Gewerbeflächen hat der Ausbau funktionsfähiger Erschließungsstraßen zu erfolgen. Die Erschließungsstraßen werden entsprechend der RAS 06 (Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen) als Gewerbestraßen für einen möglichen Begegnungsverkehr zwischen zwei Lastkraftwagen dimensioniert. Die verkehrliche Erschließung der östlichen Teilfläche des Plangebietes soll über eine Ringerschließung erfolgen. Der geplante Straßenquerschnitt innerhalb des Plangebietes umfasst eine Gesamtbreite von 11,50 m, die eine Fahrbahnbreite von 6,50 m und beidseitige Gehwege von jeweils 2,50 m Breite umfasst (siehe Abbildung 15).

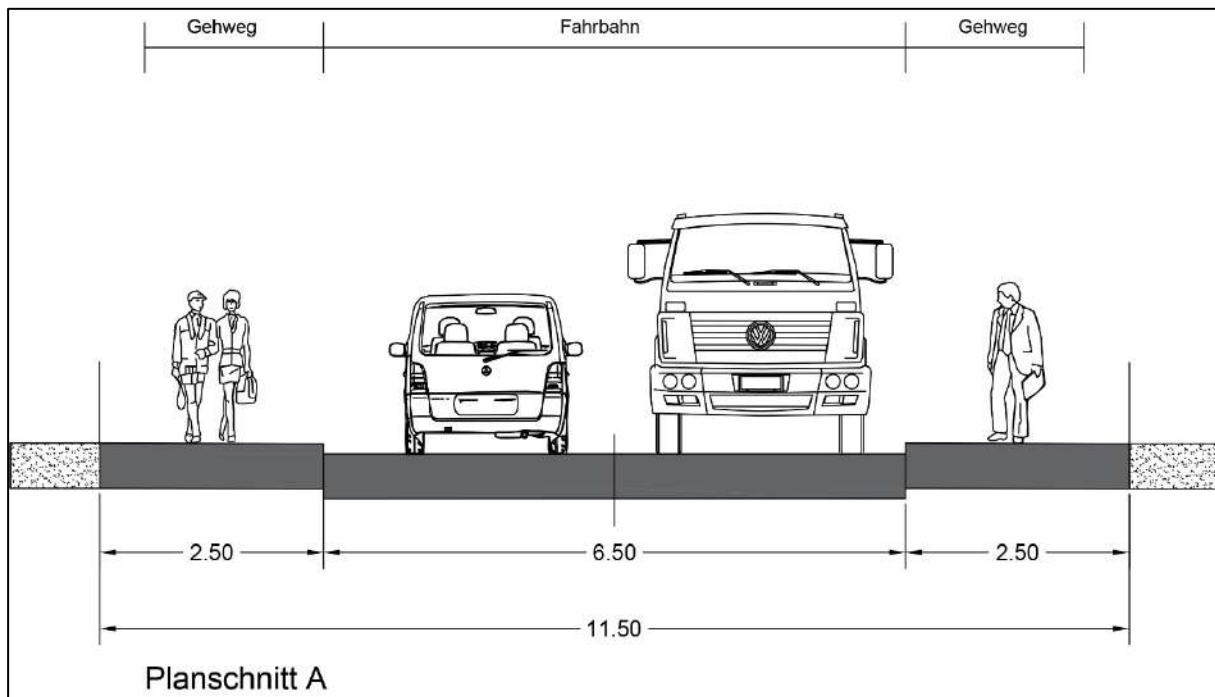


Abbildung 15: Regelquerschnitt Planstraße A



zuhaltenden Grenzabstände nach HBO somit unterschreiten. Transformatorstationen sind gem. Anlage zu § 63 HBO baugenehmigungsfrei.

### **8.8 Flächen für die Landwirtschaft**

Die im Südosten des Plangebietes vorhandenen Flurstücke 29/2 und 30/1 befinden sich im Privateigentum und bleiben von der Planung des Baugebietes unberührt. Entsprechend der im Bestand vorhandenen Situation werden die Flurstücke als Fläche für die Landwirtschaft festgesetzt.

### **8.9 Planungen, Nutzungsregelungen, Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft**

Um einerseits den Oberflächenabfluss des Regenwassers im Gebiet insgesamt zu verringern, andererseits die Grundwasserneubildungsrate zu fördern und um außerdem im Interesse des Bioklimas so viel wie möglich Verdunstungsflächen zu schaffen, sollen alle Stellplatzanlagen mit wasserdurchlässigem Belag hergestellt werden. Ebenfalls aus Sicht des Bioklimas und zur Verringerung des Oberflächenabflusses des Regenwassers sollen die Dachflächen zu 65 % extensiv begrünt werden. Dies gilt nicht für Glasdächer, erforderliche Oberlichter, gebäudetechnische Anlagen oder Aufzugsüberfahrten. Hierdurch kann der Eingriff in den Bodenhaushalt (auch rechnerisch nach Kompensationsverordnung) innerhalb des Plangebiets kompensiert werden.

Häufig wird argumentiert, dass eine Dachbegrünung erhebliche Mehrkosten im Hinblick auf den zusätzlichen konstruktiven Aufwand wegen der deutlich höheren Dachlasten verursacht und das deswegen kostengünstige Leichtdachkonstruktionen für z. B. Fahrzeughallen oder Materiallager nicht mehr möglich seien. Tatsächlich haben die Hersteller von Dachbegrünungssubstraten seit geraumer Zeit hierauf reagiert und sogenannte Leichtsubstrate entwickelt, die als dränfähiges Vegetationssubstrat für extensive Dachbegrünungen bei sehr geringen Lastreserven (Leichtdachkonstruktionen) eingebaut werden können. Diese Substrate sind sehr leicht bei gleichzeitig hoher Wasserspeicherung und ermöglichen Dachbegrünungen auch, ohne dass die Kosten für die Dachkonstruktion übermäßig in die Höhe gehen.

Für alle Tiefgaragen ist eine Erdüberdeckung von mindestens 80 cm vorgesehen, um auf diese Weise auch auf diesen Flächen die Anpflanzung von Bäumen und Sträuchern mit ihren vielfältigen bioklimatischen, ökologischen und siedlungsästhetischen Funktionen zu ermöglichen. Durch die Begrünung der nicht überbaubaren Flächen mit Anpflanzungen von Bäumen und Sträuchern soll die Durchgrünung des Gebiets gestärkt werden.

Die Festsetzungen der Landschaftsgestaltungszonen mit flächendeckenden Gehölzpflanzungen dienen vor allem der gestalterischen Einbindung der Gewerbegebiete in die angrenzende freie Landschaft. Entsprechend der Festsetzungen des nordwestlich angrenzenden Bebauungsplans „Theaterwerkstätten Dortelweil“ wird die Landschaftsgestaltungszone 1 (Straßenbegleitgrün K 10) mit 6 m unter Berücksichtigung der im Bestand vorhandenen Gehölzstrukturen und die Landschaftsgestaltungszone 2 (Eingrünung) mit 10 m festgesetzt. Hierdurch erfolgt eine einheitliche Eingrünung des zu erweiternden Gewerbegebietes (siehe Abbildung 17).



**Abbildung 17: Eingrünung des Plangebietes unter Berücksichtigung des angrenzenden Bebauungsplans „Theaterwerkstätten Dortelweil“**

## 8.10 Sonstige Festsetzungen

### 8.10.1 Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind

Dargestellt ist die nach den derzeit gültigen Straßengesetzen (§ 9 Abs. 1 FStrG und § 23 Abs. 1 HStrG) einzuhaltende Bauverbotszone von 20,0 m, jeweils gemessen vom äußeren Rand der befestigten Fahrbahn der Kreisstraße K 10. In dieser Zone sind Nebenanlagen, Carports, Garagen, Tiefgaragen i.S. der §§ 12 und 14 BauNVO unzulässig. Ebenfalls nicht zulässig ist die Errichtung von Werbeanlagen.

### 8.10.2 Flächen für Geh-, Fahr und Leitungsrechte

Am östlichen Rand des Gewerbegebietes GE 1 ist zur Entwässerung des Plangebietes die Verlegung eines Schmutz- und eines Regenwasserkanals im Bereich der privaten Grundstücksflächen geplant. Zudem verläuft am südwestlichen Rand des Gewerbegebietes GE 2 ein unterirdischer Regenwasserkanal. Für die benötigten Schutzstreifen werden Geh-, Fahr- und Leitungsrechte zugunsten der Versorgungsträger festgesetzt. Die entsprechenden Flächen dürfen nicht überbaut werden. Es ist sicherzustellen, dass die Versorgungsträger die entsprechenden Flächen zur Unterhaltung, Instandsetzung und Erneuerung jederzeit soweit

erforderlich durch Beauftragte betreten und hierfür die notwendigen Arbeiten ausführen können.

## 9 Bauordnungsrechtliche Festsetzungen

### 9.1 Beschaffenheit und Gestaltung von Stellplätzen

Entsprechend § 3 Abs. 6 der Stellplatz- und Ablösesatzung der Stadt Bad Vilbel vom 18.06.2019 ist je 5 oberirdische Stellplätze für Personenkraftwagen unmittelbar angrenzend an einen Stellplatz ein standortgerechter klein- oder mittelkroniger Laubbaum zu pflanzen. Oberirdische Stellplätze für Personenkraftwagen sind so herzustellen, dass Niederschläge versickern oder in angrenzende Grün- bzw. Pflanzflächen entwässert werden können. Abstellplätze für 5 oder mehr Fahrräder außerhalb von Gebäuden sind mit fest verankerten Fahrradhaltern auszustatten, dass jedes Fahrrad mit seinem Rahmen angeschlossen werden kann. Eine Überdachung wird empfohlen.

Abweichend von den Regelungen der Stellplatz- und Ablösesatzung der Stadt Bad Vilbel dürfen in den Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 Zufahrten von öffentlichen Straßenverkehrsflächen zu Stellplätzen eine Breite von 6 m je Baugrundstück überschreiten. Stellplätze und Tiefgaragen dürfen von der öffentlichen Straßenverkehrsfläche her pro Baugrundstück über mehrere Zufahrten erreicht werden. Hierbei dürfen die Zufahrten einen Abstand von 10 m zueinander unterschreiten. Durch die Abweichungen von den Regelungen der Stellplatz- und Ablösesatzung der Stadt Bad Vilbel kann eine flexible Anordnung von Stellplatzanlagen im Bereich der Gewerbegrundstücke entsprechend der erforderlichen Betriebsabläufe der Gewerbebetriebe ermöglicht werden. Die abweichenden Regelungen basieren auf dem städtebaulichen Konzept vom 12.11.2020, dass der Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ zugrunde liegt (siehe Kapitel E7.1).

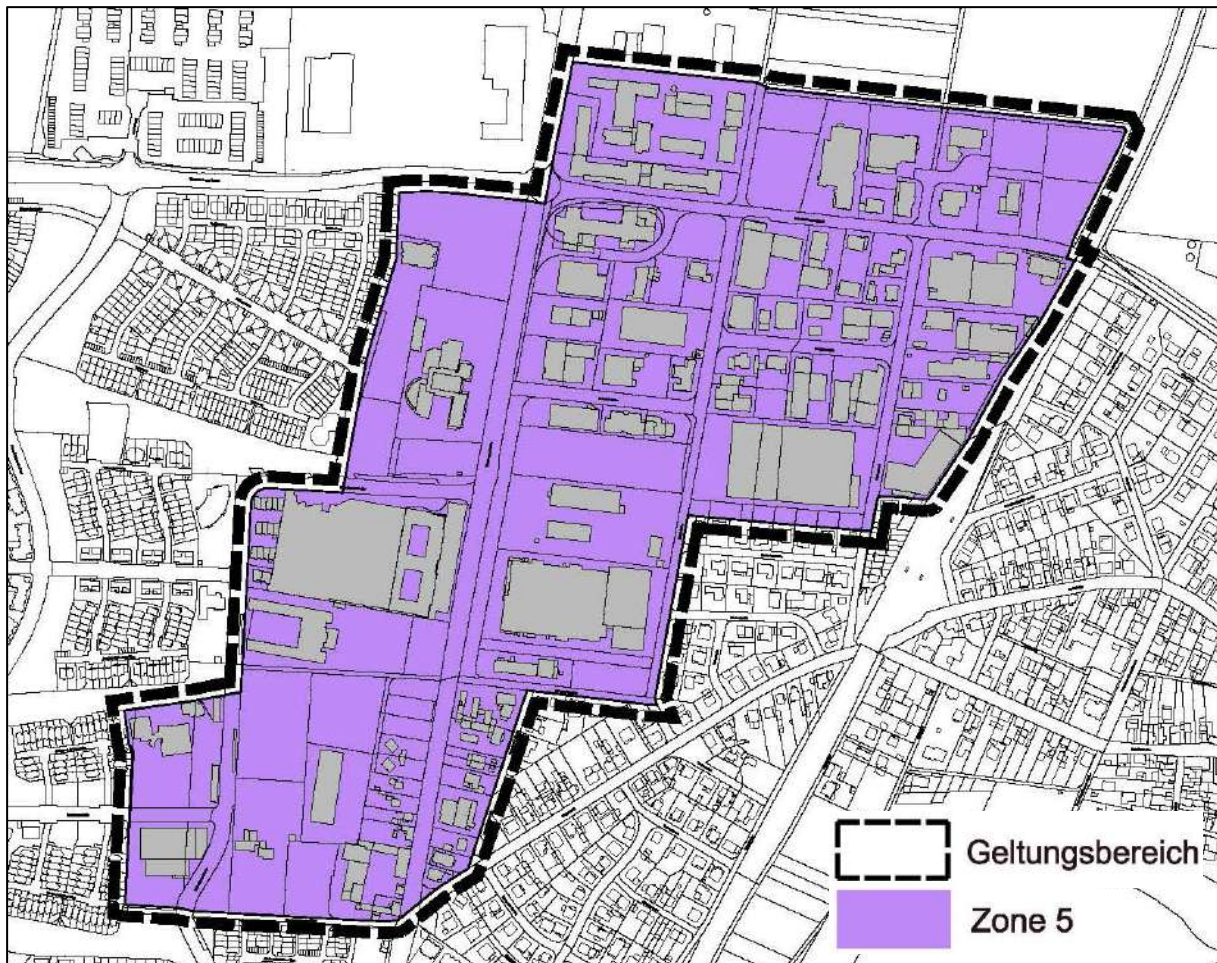
Im Übrigen gilt die Stellplatz- und Ablösesatzung der Stadt Bad Vilbel in der jeweils gültigen Fassung. Die Beachtung der Pflanzliste wird empfohlen (siehe Teil D1 Hinweise und Empfehlungen).

### 9.2 Werbeanlagen

Um Beeinträchtigungen des Verkehrs auf der Kreisstraße K 10 zu vermeiden, wird festgesetzt, dass Werbeanlagen innerhalb der Baubeschränkungszone der Kreisstraße K 10 (40 m, gemessen vom äußeren Rand der befestigten Fahrbahn (Rechtsgrundlagen: §§ 23 und 47 HStrG)) nur an der Stätte der Leistung zulässig sind. Werbeanlagen an der Stätte der Leistung sind jedoch nur zulässig, wenn sie in ihrer Größe, Art und Beschaffenheit nicht dazu geeignet sind, negative Auswirkungen (wie z.B. Ablenkung, Blendwirkung usw.) auf den fließenden Verkehr auf den klassifizierten Straßen zu nehmen. Des Weiteren sind innerhalb der Baubeschränkungszone Aufschüttungen für Werbeanlagen nicht zulässig.

Darüber hinaus werden Festsetzungen zur Zulässigkeit von Werbeanlagen in den Bebauungsplan übernommen, die der Zone 5 der Gestaltungssatzung für Werbeanlagen der Stadt Bad Vilbel vom 13.09.2017 entsprechen. Die Zone 5 bezieht sich u.a. auf das südlich an das Plangebiet angrenzende Gewerbegebiet im Stadtteil Dortelweil (siehe Abbildung 18), das durch den vorliegenden Bebauungsplan erweitert werden soll. Die Festsetzungen zur Zulässigkeit von Werbeanlagen verfolgen die Zielsetzung, die geordnete und städtebaulich verträgliche Errichtung von Werbeanlagen zielgerichtet für das geplante Gewerbegebiet zu steuern, um die erhebliche Störung des Stadt- und Straßenbildes durch Werbeanlagen zu vermeiden. Dies erfolgt im Sinne der städtebaulichen Gleichbehandlung analog zu den Regelungen, die für das bestehende Gewerbegebiet des Stadtteils Dortelweil gelten.





**Abbildung 18:** Ausschnitt aus der Anlage 1 der Gestaltungssatzung für Werbeanlagen der Stadt Bad Vilbel: Abgrenzung der Zone 5 im Bereich des südlich an das Plangebiet angrenzenden Gewerbegebietes im Stadtteil Dortelweil

### 9.3 Dachausbildung

Zur Gewährleistung der Herstellung von Dachbegrünungen innerhalb des Plangebietes wird festgesetzt, dass innerhalb der Gewerbegebiete GE 1 und GE 2 bei Neubauten nur Flachdächer oder flach geneigte Dächer mit einer Dachneigung bis maximal  $10^\circ$  zulässig sind.

### 9.4 Gestaltung der Grundstücksfreiflächen

Zum Schutz der ökologischen Leistungs- und Funktionsfähigkeit des Naturhaushaltes, zur Förderung der Biodiversität sowie zur Verbesserung des örtlichen Kleinklimas wird festgesetzt, dass 100 Prozent der nicht von baulichen Anlagen (Gebäude, Nebenanlagen, Hof-, Zufahrts-, Stellplatz- und Lagerflächen) überdeckten Grundstücksflächen als Grünflächen anzulegen sind. Wasserdichte oder nicht durchwurzelbare Materialien (Folie, Vlies) sind nur zur Anlage von permanent mit Wasser gefüllten Gartenteichen zulässig.

Großflächig mit Steinen, Kies, Schotter oder sonstigen vergleichbaren losen Materialschüttungen bedeckte Flächen, in welcher diese (Steine, Kies, Schotter oder sonstige vergleichbare lose Materialschüttungen) das hauptsächliche Gestaltungsmittel sind und Pflanzen nicht oder nur in geringer Zahl vorkommen (Schottergärten), sind unzulässig, soweit sie nicht dem Spritzwasserschutz am Gebäude dienen. Dem Spritzwasserschutz dienen Gebäudeumrandungen mit einer Breite von bis zu 50 cm oder entsprechend dem jeweiligen Dachüberstand.

## 10 Belange des Umweltschutzes

Für die Belange des Umweltschutzes wird gemäß § 2 Abs. 4 BauGB eine Umweltprüfung durchgeführt, deren Ergebnisse in einem Umweltbericht dargestellt wird.

## 11 Artenschutz

Die artenschutzrechtlichen Belange werden in einer gesonderten Prüfung ermittelt, bewertet und erforderliche Artenschutzmaßnahmen festgelegt. Die Artenschutzprüfung soll bis zur Entwurfsfassung abgeschlossen werden. Deren Ergebnisse werden im Bebauungsplan berücksichtigt.

## 12 Verkehr

Im Rahmen der Erarbeitung des Bebauungsplans wurde durch das Büro IMB-Plan, Hanau, eine Verkehrsuntersuchung erstellt.<sup>b</sup> Diese kommt zu folgendem Ergebnis:

### ***Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV***

*„In den vorhandenen Straßenräumen im Untersuchungsraum stehen für den Fußgängerverkehr durchgehend mindestens einseitig Gehwege zu Verfügung. Innerhalb des Plangebietes ist darüber hinaus ein beidseitiger Ausbau von Gehwegen mit einer Regelbreite von mindestens 2,50 m vorgesehen.*

*Der Radverkehr wird im Untersuchungsraum überwiegend auf der Fahrbahn geführt. Entlang der Friedberger Straße sowie der westlichen Theodor-Heuss-Straße (K 10) stehen zudem von der Fahrbahn abgesetzte Geh- und Radwege zur Verfügung. Diese Strecken sowie die östliche Theodor-Heuss-Straße gehören zum lokalen Hauptradwegenetz. Hierzu gehört auch die Plangebietsanbindung an die Theodor-Heuss-Straße mit dem anschließenden landwirtschaftlichen Weg in Richtung Kloppenheim. Auf dieser Trasse soll der Ausbau der Erschließungsstraße erfolgen. Die Durchgängigkeit nach Karben-Kloppenheim ist jedoch nicht gegeben. Der Radweg zweigt nördlich des Plangebietes in Richtung B 3 und Petterweil ab.*

*Aufgrund der zu erwartenden Verkehrsmengen innerhalb des Plangebietes kann das Führen des Radverkehrs auf der Fahrbahn als verträglich bewertet werden. Ergänzend können und sollten die Gehwege für „Radfahrer frei“ ausgewiesen werden.*

*Über die Theodor-Heuss-Straße verkehrt die VILBUS-Linie 64 im 30-Minuten-Takt zwischen Dortelweil und Kernstadt. Die nächsten Haltestellen sind im „Weitzesweg“ und in der Friedberger Straße („Am Sonnenplatz“) in jeweils rund 300 m Entfernung. In rund 700 m Entfernung befindet sich der S-Bahn-Haltepunkt „Dortelweil“. Hier besteht die S-Bahn-Linie S6 eine Verbindung nach Bad Vilbel und Frankfurt in südlicher sowie nach Friedberg in nördlicher Richtung.“<sup>c</sup>*

### ***Zusammenfassung und Empfehlungen***

*„Die Stadt Bad Vilbel plant im Stadtteil Dortelweil die Entwicklung des Gewerbegebietes „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“. Vorgesehen ist auf den rund 5,3 ha umfassenden Gewerbeflächen die Ansiedlung von kleinteiligem Gewerbe sowie einheimischen Betrieben.*

*Die verkehrliche Erschließung ist ausschließlich über das vorhandene Verkehrsnetz und die Anbindung an die Theodor-Heuss-Straße vorgesehen. Dies stellt verkehrstechnisch den ungünstigsten Fall dar, bei dem insbesondere auf eine ausreichend gute Befahrbarkeit zu achten ist.*

*Die vorliegenden Berechnungsergebnisse zeigen für die beiden bemessungsrelevanten Knotenpunkte auch in Zukunft insgesamt „gute“ bzw. „befriedigende“ Kapazitätsreserven auf (QSV = B / C). Während an der Kreuzung „Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße“ (KP-3) nur sehr geringe Wartezeiten zu erwarten sind, sinkt die Leistungsfähigkeit am „Theodor-Heuss-Kreisel“ (KP-1) rechnerisch auf „befriedigend“ (QSV = C). Die bereits heute zu beobachtende Störanfälligkeit des Kreisels zum Schulbeginn und zum Schulende sollte in Zukunft weiter beobachtet werden.*

*Aus verkehrstechnischer Sicht ist auch bei der vorliegenden Leistungsfähigkeit ein Ausbau der Erschließungsstraße einschließlich des Anbindungsbereiches an die Theodor-Heuss-Straße zu empfehlen. Hierdurch können gegenseitige Behinderungen zwischen größeren Fahrzeugen und unnötige Rangiervorgänge vermieden werden. Eine entsprechende straßenbautechnische Vorentwurfsskizze mit den zugehörigen Schleppkurven ist im Anhang D dargestellt.*

*Zusammenfassend zeigen die Nachweise, dass die verkehrliche Erschließung des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ über das vorhandene Verkehrsnetz auch in Zukunft gewährleistet werden kann und somit gesichert ist.“<sup>d</sup>*

## **13 Ver- und Entsorgung**

### **13.1 Versorgung**

Um die Trink- und Löschwasserversorgung des Baugebietes sicher zu stellen, ist nach Angaben der Stadtwerke Bad Vilbel die Errichtung neuer Leitungen erforderlich. Die ausreichende Versorgung des Baugebietes mit Trink- und Löschwasser ist prinzipiell möglich.

Im Bereich der landwirtschaftlichen Wegeparzelle des Flurstücks 8/3 befinden sich Leitungen für die bestehenden Aussiedlerhöfe nördlich des Plangebietes. Diese sind im Rahmen der Baugebietsentwicklung zu berücksichtigen.

*Der Trink- und Löschwassernachweis wird im Rahmen der weiteren Bearbeitung des Bebauungsplans ergänzt.*

### **13.2 Entwässerung**

Im Rahmen der Erarbeitung des Bebauungsplans wurde durch das Ingenieurbüro Hartwig, Wiesbaden, eine Machbarkeitsstudie zur Entwässerung erstellt. <sup>e</sup> Diese kommt zu folgendem Ergebnis:

#### **Schmutzwasserableitung**

*„Die Ableitung des Schmutzwassers für das westliche Baugebiet (einschließlich Theaterwerkstätten und Baugebietserweiterung) kann weiterhin zu SW-Schacht 5070S81005 in der Zufahrtsstraße zum Bauhof hin erfolgen.*

*Hierzu ist ein rd. 223 m langer SW-Kanal DN 250 erforderlich mit Gefällen zwischen 3,9 und 4,2 ‰. Das Mindestgefälle für den Kanal DN 250 sollte 4,0 ‰ nicht wesentlich unterschreiten, da es ansonsten zu verstärkten Ablagerungen im SW-Kanal kommen kann. Der vorhandene RW-Kanal DN 1200 in der Erschließungsstraße östlich des Betriebshofes der Stadt Bad Vilbel wird mit dem neuen SW-Kanal unterquert.*

*Mit der Baugebietserweiterung kommt noch einmal ein rd. 254 m langer SW-Kanal DN 250 erforderlich mit Gefällen zwischen 4,0 und 4,4 ‰ hinzu.*

Weiterhin ist geplant auf dem Gelände des Bauhofes ein zusätzliches Gebäude für die Stadtwerke Bad Vilbel zu errichten. Hierfür wird zusätzlich ein SW-Kanal DN 200, mit einem Mindestgefälle von 5,0 ‰, erforderlich mit einer Länge von rd. 112 m.

Das östlich der Erschließungsstraße gelegene Baugebiet muss zu dem SW-Schacht 5070S81035, in der östlichen Parallelstraße (Wendehammer), hin erfolgen.

Dieses zweite SW-Kanalsystem (für das östliche Baugebiet) wird eine Gesamtlänge von rd. 497 m DN 250 erhalten. Auch hier sind Gefälle von 4,0 bis 4,6 ‰ möglich. Auch in dieser Kanaltrasse muss ein RW-Durchlass DN 1200 unterquert werden.

Für die Verlegung der SW-Kanäle über Privatgelände ist ein Leitungs- und Nutzungsrecht erforderlich.“<sup>f</sup>

### **Schmutzfrachtberechnung**

„Das Baugebiet wurde in der Schmutzfrachtberechnung vom November 2012 noch nicht berücksichtigt. Da es wie geplant im Trennsystem erschlossen werden soll, wird es jedoch keinen nennenswerten Einfluss auf die Entlastungsfrachten haben.“<sup>g</sup>

### **Regenwasserableitung**

„Die Ableitung [des Niederschlagswasser] wird über den nördlich und östlich des Stadtteils Dortelweil verlaufenden RW-Kanal DN 1200/1300 – mit einer Gesamtlänge von rd. 1.730 m, der um das Baugebiet „Hinter der Mauer“ herumgeführt wurde – und den Auslass 36 (südlich der Obergasse) in die Nidda erfolgen. Eine Hydraulik des kompletten Einzugsgebietes des Auslasses 36 ist in Arbeit.

Normalerweise dürfen maximal 10 l / (s x ha) Regenwasser aus einem Baugebiet in ein Gewässer eingeleitet werden, sofern es sich „nicht“ um die Nidda handelt. Somit könnte ein Regenrückhaltebecken erforderlich werden, wenn es sich bei dem Entwässerungsgraben vor o. g. RW-Kanal um ein Gewässer handeln würde, was nach unserer Vermutung nicht der Fall ist.

Es wird empfohlen, einen Besprechungstermin bzgl. der Entwässerungsplanung mit dem Regierungspräsidium Darmstadt, Abteilung IV – Arbeitsschutz und Umwelt Frankfurt zu führen, um die Notwendigkeit eines evtl. erforderlichen Regenrückhaltebeckens zu klären bzw. in welcher Form eine Einleiterlaubnis, falls erforderlich, erzielt werden kann.

Wenn ein RRB erforderlich werden würde, könnte es prinzipiell als Staukanal oder als offenes Erdbecken hergestellt werden. Eine Einleitung in das vorhandene RRB auf dem Bauhofgelände ist nicht mehr denkbar.

Ein neues Regenrückhaltebecken mit einer maximalen RW-Einleitung von 10 l / (s x ha) müsste rd. 1.416 m<sup>3</sup> groß sein. Dieses Volumen könnte, falls erforderlich, als offenes Erdbecken neben dem Entwässerungsgraben hergestellt werden. Hierzu wäre dann vermutlich Grunderwerb durch die Stadt Bad Vilbel erforderlich.

[Für die Regenwasserableitung] werden RW-Kanäle mit einer Länge von L = rd. 545 m für den 1. BA und L = rd. 254 m für den 2. BA erforderlich. Hierbei sind Dimensionen zwischen DN 300 und DN 500 mit Gefällen zwischen 2,5 und 4,0 ‰ vonnöten. Die RW-Einleitung würde nach dem Wegdurchlass DN 1200 in den offenen Graben erfolgen.

In dieser Variante ist auch für die Verlegung von RW-Kanälen über Privatgelände ein Leitungs- und Nutzungsrecht erforderlich.

*Für die neue RW-Ableitung des Bauhofgeländes bzw. des geplanten Gebäudes der Stadtwerke Bad Vilbel sind insgesamt L = rd. 183 m RW-Kanal DN 300 erforderlich. Die Einleitung erfolgt dann direkt an den RW-Kanal DN 1200 vor Auslass 48.“<sup>h</sup>*

### **Schlussbemerkung**

*„Die Entwässerung des Neubaugebietes wird im Trennsystem erfolgen.*

*Insgesamt werden für die Schmutzwasserableitung L = rd. 1.085 m SW-Kanäle DN 200/250 vorgesehen. Für die Regenwasserableitung werden insgesamt L = rd. 982 m RW-Kanäle DN 300-500 erforderlich.*

*Das evtl. erforderliche Regenrückhaltebecken wurde zu  $V_{\text{erf}} = 1.416 \text{ m}$  ermittelt bei einem Drosselabfluss von  $Q_{\text{Dr}} = 69 \text{ l/s}$ , welcher der natürlichen Regenabflussspende von  $q_r = 10 \text{ l/(s x ha)}$  entspricht.*

*Darüber hinaus bedarf es, einer Abstimmung mit dem Regierungspräsidium Darmstadt, Abteilung IV – Arbeitsschutz und Umwelt Frankfurt als zuständige Genehmigungsbehörde, ob ein Regenrückhaltebecken mit gedrosselter Einleitung von nicht behandlungsbedürftigem Regenwasser in den vorhandenen Entwässerungsgraben erforderlich ist bzw. wie die Einleiteerlaubnis erzielt werden kann.*

*Theoretisch könnte es auch sein, dass die ursprünglich genehmigte Einleitewassermenge des Auslasses 36 noch gar nicht erreicht wird. Eine Hydraulik zu dieser Problematik ist in Arbeit und die Fertigstellung im Herbst 2021 geplant.“<sup>i</sup>*

## F Verzeichnisse

### 1 Abbildungen

|               |                                                                                                                                                                                                                   |    |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Abbildung 1:  | Lage des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor- Heuss-Straße II“ .....                                                                                                             | 19 |
| Abbildung 2:  | Lage des Plangebietes im Regionalplan Südhessen / Regionalen Flächennutzungsplan 2010 (rot).....                                                                                                                  | 20 |
| Abbildung 3:  | Kommunengespräch 2019 Bad Vilbel – Ausschnitt aus der Anlage 2: Karte zum Protokoll.....                                                                                                                          | 21 |
| Abbildung 4:  | Ausschnitt aus dem Landschaftsplan des Umlandverbandes Frankfurt aus dem Jahr 2001 .....                                                                                                                          | 23 |
| Abbildung 5:  | Geltungsbereich der 1. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans „Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“ .....                                                                                        | 24 |
| Abbildung 6:  | Geltungsbereich des Bebauungsplans „Theaterwerkstätten Dortelweil“ ....                                                                                                                                           | 25 |
| Abbildung 7:  | Lage des Plangebietes mit angrenzenden Bebauungsplänen <i>Quelle: Eigene Darstellung</i> .....                                                                                                                    | 26 |
| Abbildung 8:  | Kreisverkehr an der Friedberger Straße südwestlich des Plangebiets (links), Straßenverlauf der Friedberger Straße westlich des Plangebiets mit Blick nach Norden (rechts) <i>Quelle: Eigene Aufnahme</i> ....     | 27 |
| Abbildung 9:  | Vorhandener Weg mit Stellplatzanlage (links); Übergang in einen landwirtschaftlichen Weg (rechts) innerhalb des Untersuchungsgebiets <i>Quelle: Eigene Aufnahme</i> .....                                         | 27 |
| Abbildung 10: | Östliche Teilfläche des Plangebietes mit Blick nach Norden <i>Quelle: Eigene Aufnahme</i> .....                                                                                                                   | 28 |
| Abbildung 11: | Städtischer Bauhof und städtische Gärtnerei innerhalb des Plangebietes (links); Gewerbegebiet südlich des Plangebietes (rechts) <i>Quelle: Eigene Aufnahme</i> .....                                              | 28 |
| Abbildung 12: | Stada Arzneimittel AG (links) und Europäische Schule Rhein Main (rechts) <i>Quelle: Eigene Aufnahme</i> .....                                                                                                     | 29 |
| Abbildung 13: | Dämmstoffcenter (links) und Hotel (rechts) südöstlich des Plangebiets.....                                                                                                                                        | 29 |
| Abbildung 14: | Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ – Städtebauliches Konzept (Stand: 01.07.2021) .....                                                                                                  | 31 |
| Abbildung 15: | Regelquerschnitt Planstraße A.....                                                                                                                                                                                | 36 |
| Abbildung 16: | Unverbindlicher Planungsstand zur Anbindung an die Theodor-Heuss-Straße (Stand: 24.09.2021).....                                                                                                                  | 37 |
| Abbildung 17: | Eingrünung des Plangebietes unter Berücksichtigung des angrenzenden Bebauungsplans „Theaterwerkstätten Dortelweil“ .....                                                                                          | 39 |
| Abbildung 18: | Ausschnitt aus der Anlage 1 der Gestaltungssatzung für Werbeanlagen der Stadt Bad Vilbel: Abgrenzung der Zone 5 im Bereich des südlich an das Plangebiet angrenzenden Gewerbegebietes im Stadtteil Dortelweil ... | 41 |

### 2 Tabellen

|            |                    |    |
|------------|--------------------|----|
| Tabelle 1: | Flächenbilanz..... | 35 |
|------------|--------------------|----|

### 3 Quellenverzeichnis

---

- <sup>a</sup> DIESING+LEHN STADTPLANUNG SRL, Darmstadt (2019): Bebauungsplan „Theaterwerkstätten Dortelweil“, Begründung, Stand: 20.12.2019, Seite 3
- <sup>b</sup> IMB-Plan GmbH, Hanau; Verkehrsuntersuchung (Stadt Bad Vilbel, Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“; September 2021
- <sup>c</sup> IMB-Plan GmbH, Hanau; Verkehrsuntersuchung (Stadt Bad Vilbel, Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“; September 2021, Seite 12
- <sup>d</sup> IMB-Plan GmbH, Hanau; Verkehrsuntersuchung (Stadt Bad Vilbel, Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“; September 2021, Seite 13
- <sup>e</sup> BERATENDE INGENIEURE WERNER HARTWIG GMBH, Wiesbaden; Überarbeitete Machbarkeitsstudie zur Entwässerung; Stadt Bad Vilbel; Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ im Stadtteil Dortelweil; September 2021
- <sup>f</sup> BERATENDE INGENIEURE WERNER HARTWIG GMBH, Wiesbaden; Überarbeitete Machbarkeitsstudie zur Entwässerung; Stadt Bad Vilbel; Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ im Stadtteil Dortelweil; September 2021, Seite 4
- <sup>g</sup> BERATENDE INGENIEURE WERNER HARTWIG GMBH, Wiesbaden; Überarbeitete Machbarkeitsstudie zur Entwässerung; Stadt Bad Vilbel; Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ im Stadtteil Dortelweil; September 2021, Seite 5
- <sup>h</sup> BERATENDE INGENIEURE WERNER HARTWIG GMBH, Wiesbaden; Überarbeitete Machbarkeitsstudie zur Entwässerung; Stadt Bad Vilbel; Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ im Stadtteil Dortelweil; September 2021, Seite 5-6
- <sup>i</sup> BERATENDE INGENIEURE WERNER HARTWIG GMBH, Wiesbaden; Überarbeitete Machbarkeitsstudie zur Entwässerung; Stadt Bad Vilbel; Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ im Stadtteil Dortelweil; September 2021, Seite 8



Planzeichen gemäß der Verordnung über die Ausarbeitung der Bauleitpläne und die Darstellung des Planinhaltes (Planzeichensverordnung - PlanzV)

1. Art der baulichen Nutzung

GE 1.3.1. Gewerbegebiete

3. Bauweise, Baulinien, Baugrenzen

3.5. Baugrenze

Füllschema der Nutzungsschablone

| GE 2 |      | Art der baulichen Nutzung |                           |
|------|------|---------------------------|---------------------------|
| 0.8  | 2.4  | Grundflächenzahl (GRZ)    | Geschossflächenzahl (GFZ) |
| II   | 12 m | Anzahl der Vollgeschosse  | Gebäudehöhe               |
| 10   | a    | Baumassenzahl (BMZ)       | Bauweise                  |

6. Verkehrsflächen

6.1. Straßenverkehrsflächen

6.2. Straßenbegrenzungslinie

6.4. Bereich ohne Ein- und Ausfahrt

7. Flächen für Versorgungsanlagen, für die Abfallentsorgung und Abwasserbeseitigung sowie für Ablagerungen

7. Flächen für Versorgungsanlagen

Elektrizität

8. Hauptversorgungs- und Hauptabwasserleitungen

unterirdischer Regenwasserkanal, Bestand

unterirdischer Regen- und Schmutzwasserkanal, Planung

12. Flächen für die Landwirtschaft und Wald

12.1. Flächen für die Landwirtschaft

13. Planungen, Nutzungsregelungen, Maßnahmen und Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft

13.2.1. Umgrenzung von Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen

13.2.2. Umgrenzung von Flächen mit Bindungen für Bepflanzungen und für die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen, sowie von Gewässern

LGZ 1 Landschaftsgestaltungszone 1 - Straßenbegleitgrün K 10

LGZ 2 Landschaftsgestaltungszone 2 - Eingrünung

15. Sonstige Planzeichen

15.5. Mit Geh-, Fahr- und Leitungsrechten zu belastende Flächen

15.8. Umgrenzung von Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind, Umgrenzung der von der Bebauung freizuhaltenden Schutzflächen

15.10. Bestehende Geländehöhe  $\bar{N}$ , NN

15.13. Grenze des räumlichen Geltungsbereiches

Fahrbahnrand der Kreisstraße K 10

Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

**ROB**  
planergruppe  
ARCHITEKTEN + STADTPLANER  
Schulstraße 6 65824 Schwalbach / Ts.

Geoinformatik  
umweltPlanung  
neue Medien

**Stadt Bad Vilbel**  
**Bebauungsplan**  
**"Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**

Bearbeiter: Horn / Berz  
Plannr.: 2115\_VE  
Datum: 18.10.2021

Maßstab: 1:1000  
Format: Din A2

**Vorentwurf**



**Bebauungsplan**  
**„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“**

---

**Umweltbericht gemäß § 2 Abs. 4 BauGB**  
**mit integriertem Grünordnungsplan**

**VORENTWURF**

Oktober 2021



Büro für

Geoinformatik • Umweltplanung • Neue Medien

Frankfurter Straße 23

61476 Kronberg im Taunus

Projektbearbeitung:

Dipl. Geograph Johannes Wolf

Dipl.-Geograph / Stadtplaner AKH Ulrich Stüdemann

## Inhaltsverzeichnis

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Einleitung .....</b>                                                                                                                                                                                                                                            | <b>4</b>  |
| 1.1       | Kurzdarstellung des Inhalts und der wichtigsten Ziele des Bebauungsplanes.....                                                                                                                                                                                     | 4         |
| 1.2       | Beschreibung der Festsetzungen des Bebauungsplanes mit Angaben über Standorte, Art und Umfang .....                                                                                                                                                                | 4         |
| 1.4       | Darstellung der in einschlägigen Fachgesetzen und Fachplänen festgelegten Ziele des Umweltschutzes, die für den Bauleitplan von Bedeutung sind, und der Art, wie diese Ziele und die Umweltbelange bei der Aufstellung des Bauleitplans berücksichtigt wurden..... | 6         |
| 1.5       | Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung.....                                                                                                                                                                                                               | 9         |
| <b>2.</b> | <b>Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen .....</b>                                                                                                                                                                                                     | <b>13</b> |
| 2.1       | Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands (Basisszenario).....                                                                                                                                                                     | 13        |
| 2.1.1     | Naturräumliche Zuordnung, Geologie, Relief .....                                                                                                                                                                                                                   | 13        |
| 2.1.2     | Fauna und Flora .....                                                                                                                                                                                                                                              | 14        |
| 2.1.3     | Boden .....                                                                                                                                                                                                                                                        | 16        |
| 2.1.4     | Wasser .....                                                                                                                                                                                                                                                       | 18        |
| 2.1.5     | Luft / Klima .....                                                                                                                                                                                                                                                 | 18        |
| 2.1.6     | Landschaftsbild.....                                                                                                                                                                                                                                               | 19        |
| 2.1.7     | Biologische Vielfalt.....                                                                                                                                                                                                                                          | 19        |
| 2.1.9     | Übersicht über die voraussichtliche Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung .....                                                                                                                                                         | 20        |
| 2.2       | Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung .                                                                                                                                                                                    | 20        |
| 2.2.1     | Auswirkungen infolge des Baus und des Vorhandenseins der geplanten Vorhaben, soweit relevant einschließlich Abrissarbeiten .....                                                                                                                                   | 20        |
| 2.2.2     | Auswirkungen infolge der Nutzung natürlicher Ressourcen, insbesondere Fläche, Boden, Wasser, Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt .....                                                                                                                        | 21        |
| 2.2.2.1   | Fauna und Flora .....                                                                                                                                                                                                                                              | 21        |
| 2.2.2.2   | Boden .....                                                                                                                                                                                                                                                        | 21        |
| 2.2.2.3   | Wasser .....                                                                                                                                                                                                                                                       | 22        |
| 2.2.2.4   | Luft/Klima .....                                                                                                                                                                                                                                                   | 23        |
| 2.2.2.5   | Landschaftsbild.....                                                                                                                                                                                                                                               | 23        |
| 2.2.2.6   | Biologische Vielfalt.....                                                                                                                                                                                                                                          | 23        |

|          |                                                                                                                                                                                                                                  |           |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.2.3    | Auswirkungen infolge der Art und Menge an Emissionen von Schadstoffen, Lärm, Erschütterungen, Licht, Wärme und Strahlung sowie der Verursachung von Belästigungen .....                                                          | 24        |
| 2.2.4    | Auswirkungen infolge der Art und Menge der erzeugten Abfälle und ihrer Beseitigung und Verwertung .....                                                                                                                          | 24        |
| 2.2.5    | Auswirkungen infolge der Risiken für die menschliche Gesundheit, das kulturelle Erbe oder die Umwelt .....                                                                                                                       | 24        |
| 2.2.6    | Auswirkungen infolge der Kumulierung mit den Auswirkungen von Vorhaben benachbarter Plangebiete .....                                                                                                                            | 24        |
| 2.2.7    | Auswirkungen der geplanten Vorhaben auf das Klima und der Anfälligkeit der geplanten Vorhaben gegenüber den Folgen des Klimawandels.....                                                                                         | 25        |
| 2.2.8    | Auswirkungen infolge der eingesetzten Techniken und Stoffe. ....                                                                                                                                                                 | 25        |
| 2.3      | Beschreibung der geplanten Maßnahmen, mit denen festgestellte erhebliche nachteilige Umweltauswirkungen vermieden, verhindert, verringert oder soweit möglich ausgeglichen werden mit ggf. geplanten Überwachungsmaßnahmen ..... | 25        |
| 2.4      | In Betracht kommende anderweitige Planungsmöglichkeiten .....                                                                                                                                                                    | 28        |
| 2.5      | Beschreibung der erheblichen nachteiligen Auswirkungen nach § 1 Absatz 6 Nummer 7j BauGB.....                                                                                                                                    | 29        |
| <b>3</b> | <b>ZUSÄTZLICHE ANGABEN .....</b>                                                                                                                                                                                                 | <b>30</b> |
| 3.1      | Beschreibung der wichtigsten Merkmale der verwendeten technischen Verfahren .... bei der Umweltprüfung sowie Hinweise auf Schwierigkeiten, die bei der Zusammenstellung der Angaben aufgetreten sind .....                       | 30        |
| 3.2      | Beschreibung der geplanten Maßnahmen zur Überwachung der erheblichen Auswirkungen der Durchführung des Bauleitplans auf die Umwelt .....                                                                                         | 30        |
| 3.3      | Allgemein verständliche Zusammenfassung .....                                                                                                                                                                                    | 30        |
| 3.4      | Referenzliste der Quellen .....                                                                                                                                                                                                  | 30        |

## 1. EINLEITUNG

Für die Belange des Umweltschutzes ist im Rahmen der Bauleitplanung gemäß § 2 Abs. 4 BauGB eine Umweltprüfung durchzuführen und die Ergebnisse in einem Umweltbericht darzustellen<sup>1</sup>. Gemäß § 2 Abs. 4 Satz 2 BauGB legt die Stadt fest, in welchem Umfang und Detaillierungsgrad die Ermittlung der Belange für die Abwägung erforderlich ist (vgl. Kapitel 1.4). Der vorliegende Umweltbericht entspricht der Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und den §§ 2a und 4c BauGB.

Die frühzeitige Beteiligung der Behörden nach § 4 Abs. 1 BauGB dient insbesondere dazu, den erforderlichen Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung zu bestimmen.

Die auf der örtlichen Ebene konkretisierten Ziele, Erfordernisse und Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege (§ 11 BNatSchG) werden in einem Grünordnungsplan dargestellt. Da es bei Grünordnungsplan und Umweltbericht weitreichende inhaltliche Überschneidungen gibt, sind zur Vereinfachung und zur Vermeidung von Doppeldarstellungen die grünordnerischen Inhalte in den vorliegenden Umweltbericht integriert.

### 1.1 Kurzdarstellung des Inhalts und der wichtigsten Ziele des Bebauungsplanes

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ soll der weiterhin in Bad Vilbel vorhandene Bedarf an gewerblichen Bauflächen - insbesondere für heimische Gewerbetreibende - gedeckt werden. Dabei wird im westlichen Teil des Plangebiets eine vorhandene Gewerbefläche neu geordnet und die bauliche Ausnutzung dort verbessert, während im östlichen Teilbereich eine landwirtschaftliche Nutzfläche für eine neue Gewerbebebauung vorgesehen ist. Mit der Planung soll insbesondere Aussiedlung von Gewerbetreibenden aus der Innenstadt oder aus Gebieten mit einem Wohnumfeld heraus erleichtert werden.

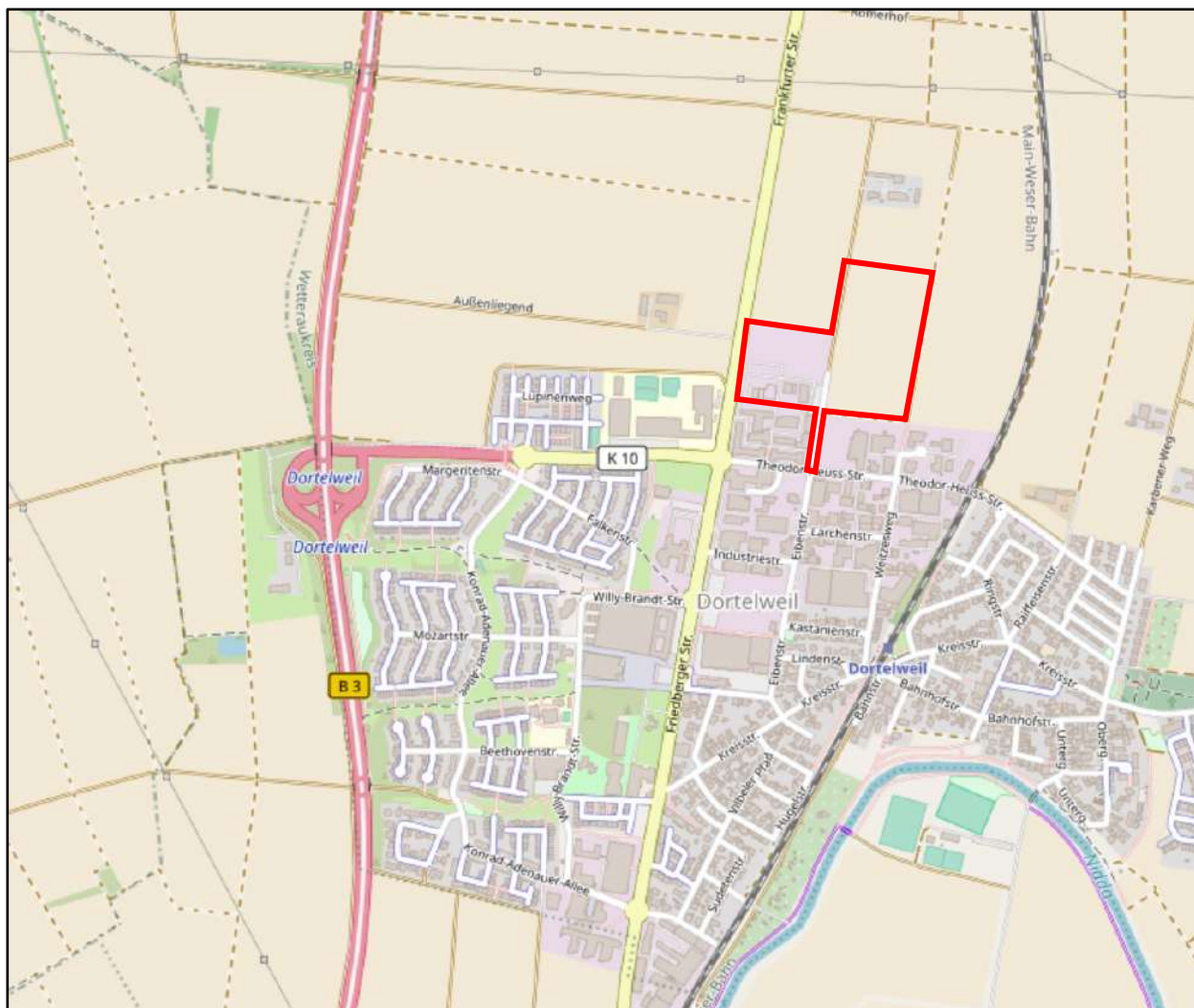
### 1.2 Beschreibung der Festsetzungen des Bebauungsplanes mit Angaben über Standorte, Art und Umfang

Im Bebauungsplan werden Gewerbegebiete (GE) festgesetzt. Hinzu kommen die erforderlichen Verkehrsflächen (öffentliche Straßenverkehrsfläche), eine Fläche für Versorgungsanlagen (Trafostation), Flächen für die Landwirtschaft sowie innerhalb der Baugebiete Flächen für die Erhaltung und Anpflanzung von Bäumen und Sträuchern. Für die Baugebiete werden das Maß der baulichen Nutzung (GRZ, GFZ, BMZ, Vollgeschosse, Gebäudehöhen), die überbaubaren Grundstücksflächen (Baugrenzen) und Bauweise, Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind, sowie mit Geh-, Fahr- und Leitungsrechten zu belastende Flächen festgesetzt.

Der Standort des Vorhabens mit einer Größe von rund 7,2 ha liegt am nördlichen Siedlungsrand des Stadtteils Dortelweil der Stadt Bad Vilbel (siehe Abbildung 1). Im Norden grenzen landwirtschaftliche Flächen sowie der Geltungsbereich des Bebauungsplans „Theaterwerkstätten Dortelweil“, im Osten weitere landwirtschaftliche Flächen, im Süden das Gewerbegebiet „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße“ und im Westen die Friedberger Straße (K10) an.

---

<sup>1</sup> Sofern nicht ein Verfahren nach § 13 / 13a oder 13b BauGB durchgeführt wird.



**Abbildung 1:** Standort des geplanten Vorhabens (rote Umgrenzung)  
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die im Bebauungsplan getroffenen Festsetzungen.

| Festsetzung                   | Art                                                                         | Umfang                 |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Gewerbegebiete                | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB und § 8 BauNVO  | 52.654 m <sup>2</sup>  |
| Höhe baulicher Anlagen        | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB und § 18 BauNVO | Max. 12 m              |
| Grundflächenzahl (GRZ 0,8)    | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB und § 19 BauNVO | 42.123 m <sup>2</sup>  |
| Geschossflächenzahl (GFZ 2,4) | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB und § 20 BauNVO | 126.370 m <sup>2</sup> |
| Vollgeschosse                 | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB und § 20 BauNVO | III                    |
| Baumassenzahl (BMZ)           | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB und § 21 BauNVO | 526.540 m <sup>3</sup> |

**Tabelle 1:** Festsetzungen des Bebauungsplanes mit Angaben über Art und Umfang

| <b>Festsetzung</b>                                                                   | <b>Art</b>                                                                                                                                                    | <b>Umfang</b>         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Bauweise (abweichend)                                                                | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB und § 22 BauNVO                                                                                   | (> 50 m Länge)        |
| Öffentliche Straßenverkehrsflächen                                                   | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB                                                                                                  | 7.842 m <sup>2</sup>  |
| Flächen für die Landwirtschaft                                                       | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 18a BauGB                                                                                                 | 11.065 m <sup>2</sup> |
| Fläche für Versorgungsanlagen                                                        | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 14 BauGB                                                                                                  | 50 m <sup>2</sup>     |
| Flächen zum Anpflanzen von Bäumen und Sträuchern                                     | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 25a BauGB                                                                                                 | 3.237 m <sup>2</sup>  |
| Flächen für Geh-, Fahr- und Leitungsrechte                                           | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 21 BauGB                                                                                                  | 346 m <sup>2</sup>    |
| Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft | Planungsrechtliche Festsetzung gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 20 BauGB: Ökologische Baubegleitung, Begrünung der Grundstücksfreiflächen, Dach- und Tiefgaragenbegrünung | -                     |

**Tabelle 1:** Festsetzungen des Bebauungsplanes mit Angaben über Art und Umfang (Fortsetzung)

### 1.3 Bedarf an Grund und Boden der geplanten Vorhaben

Insgesamt umfasst das Plangebiet eine Fläche von rund 7,2 ha, wobei der Westteil des Gebietes (ca. 2,9 ha) bereits bebaut ist (Gewerbegebiet). Das Plangebiet ist dort durch den rechtskräftigen Bebauungsplan „Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“ bereits überplant. Der Ostteil (2,37 ha) ist bislang unbebaut. Weiterhin wird ein Teil westlich des bestehenden Feldwegs (Flurstücke 5 und 6) für die Erschließungsstraße benötigt (ca. 520 m<sup>2</sup>). Durch die Planung besteht insgesamt ein zusätzlicher Bedarf an Grund und Boden von rund 2,4 ha.

### 1.4 Darstellung der in einschlägigen Fachgesetzen und Fachplänen festgelegten Ziele des Umweltschutzes, die für den Bauleitplan von Bedeutung sind, und der Art, wie diese Ziele und die Umweltbelange bei der Aufstellung des Bauleitplans berücksichtigt wurden

In verschiedenen Fachgesetzen werden Ziele des Umweltschutzes definiert, die bei der Aufstellung von Bebauungsplänen zu berücksichtigen sind.

Die wichtigsten Fachgesetze stellen dabei das

- Baugesetzbuch (BauGB)
- Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG)
- Umweltinformationsgesetz (UIG)
- Bundesbodenschutzgesetz (BBodSchG)

- Wasserhaushaltsgesetz (WHG)
- Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG)

dar.

Im Folgenden werden die wesentlichen zu beachtenden Zielsetzungen - bezogen auf den Geltungsbereich des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II - aufgeführt und dargelegt, wie diese bei der Aufstellung berücksichtigt wurden.

| Fachgesetz             | Ziel(e)                                                                                                                                                                                          | Berücksichtigung                                                                                                                                               |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| § 1 Abs. 5 BauGB       | Sicherung einer menschenwürdigen Umwelt<br>Schutz der natürlichen Lebensgrundlagen<br>Verantwortung für den allgemeinen Klimaschutz<br>Erhaltung und Entwicklung des Orts- und Landschaftsbildes | - Teilweise Überplanung bereits bestehender Bauflächen<br>- Grün- und Pflanzflächen<br>- Dach- und Tiefgaragenbegrünung<br>- Eingriffs-/Ausgleichsbilanzierung |
| § 1 Abs. 6 Nr. 1 BauGB | Berücksichtigung der allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse                                                                                                          | - Keine Störung von Wohngebieten<br>- Dach- und Tiefgaragenbegrünung<br>- Begrünung der nicht überbaubaren Grundstücksflächen                                  |
| § 1 Abs. 6 Nr. 5 BauGB | Berücksichtigung der Gestaltung des Orts- und Landschaftsbildes                                                                                                                                  | - Grün- und Pflanzflächen<br>- Dach- und Tiefgaragenbegrünung<br>- Begrünung der nicht überbaubaren Grundstücksflächen                                         |
| § 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB | Berücksichtigung der Belange des Umweltschutzes, Naturschutzes und der Landschaftspflege                                                                                                         | - Im Rahmen der Umweltprüfung<br>- Fachgutachten                                                                                                               |
| § 1a Abs. 2 BauGB      | Sparsamer und schonender Umgang mit Grund und Boden insbesondere durch Wiedernutzbarmachung und Nachverdichtung von Flächen                                                                      | - Teilweise Überplanung bereits bestehender Bauflächen<br>- Verdichtete Bebauung                                                                               |
| § 1a Abs. 3 BauGB      | Die Vermeidung und der Ausgleich von Beeinträchtigungen sind zu berücksichtigen                                                                                                                  | - Im Rahmen der Umweltprüfung                                                                                                                                  |
| § 1 BNatSchG           | Natur und Landschaft sind zu schützen, zu pflegen und zu entwickeln und soweit erforderlich wiederherzustellen (...)                                                                             | - Im Rahmen der Umweltprüfung<br>- Bilanzierung nach Kompensationsverordnung                                                                                   |
| § 44 BNatSchG          | Berücksichtigung besonders geschützter Arten und deren Lebensräume                                                                                                                               | - Im Rahmen der Umweltprüfung<br>- Artenschutzrechtliche Prüfung                                                                                               |

**Tabelle 2:** Berücksichtigung der Ziele des Umweltschutzes

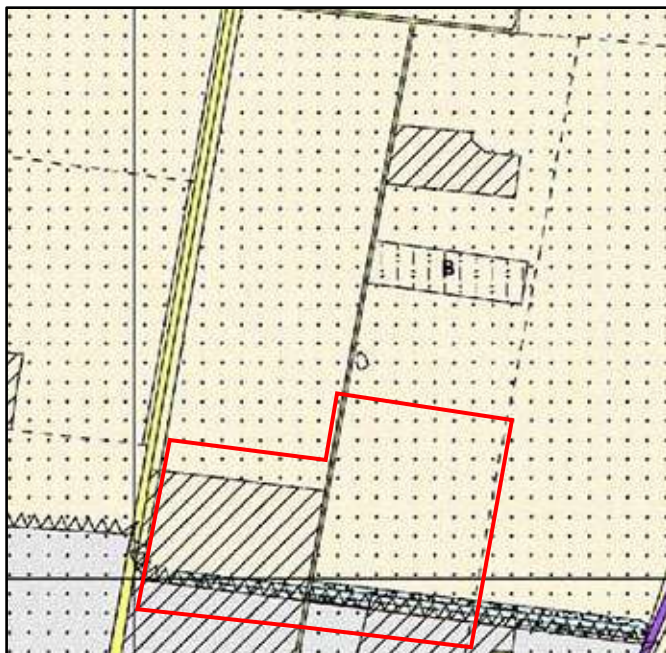
| Fachgesetz   | Ziel(e)                                                                                                                                                                                   | Berücksichtigung                                                                                                           |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| § 1 BBodSchG | Nachhaltige Sicherung oder Wiederherstellung der Bodenfunktionen                                                                                                                          | - Festsetzung wasserdurchlässiger Stellplatzbefestigungen<br>- Grün- und Freiflächen<br>- Dach- und Tiefgaragenbegrünung   |
| § 47 ff. WHG | Grundwasser ist so zu bewirtschaften, dass eine nachteilige Veränderung seines mengenmäßigen und chemischen Zustands vermieden wird.                                                      | - Festsetzung wasserdurchlässiger Stellplatzbefestigungen<br>- Grün- und Pflanzflächen<br>- Dach- und Tiefgaragenbegrünung |
| § 1 BImSchG  | Schutz von Menschen, Tiere und Pflanzen, Boden und Wasser, Atmosphäre, Kultur- und sonstige Sachgüter vor schädlichen Umwelteinwirkungen sowie Vorbeugung schädlicher Umwelteinwirkungen. | - Im Rahmen der Umweltprüfung<br>- Keine emittierenden Nutzungen in der Nähe                                               |

**Tabelle 2:** Berücksichtigung der Ziele des Umweltschutzes (Fortsetzung)

Hinzu kommen fachspezifische Landesgesetze wie

- Hessisches Ausführungsgesetz zum Bundesnaturschutzgesetz (HAGBnatSchG)
- Hessisches Wassergesetz (HWG)
- Hessisches Waldgesetz (HWaldG)
- Hessisches Altlasten- und Bodenschutzgesetz (HAltBodSchG)

welche die bundesrechtlichen Ziele aufgreifen und teilweise ergänzen.



An Fachplänen liegt für das Plangebiet der Landschaftsplan (2001) des ehemaligen Umlandverbandes Frankfurt vor, in dem das Plangebiet überwiegend als Ackerfläche dargestellt ist. Der südwestliche Bereich ist als bebauete Fläche dargestellt. Zudem liegt das Plangebiet innerhalb von Flächen, die aus klimatischen Gründen freizuhalten sind.

**Abbildung 2:**

Ausschnitt aus dem Landschaftsplan (Entwicklungskarte) des ehemaligen Umlandverbandes Frankfurt (rote Umrandung = Geltungsbereich Bebauungsplan)



Der westliche Teilbereich ist durch rechtskräftige Bebauungspläne bereits überplant. Insgesamt sind die landschaftsplanerischen Aussagen aus dem Jahr 2001 veraltet und für die aktuelle Planung nicht mehr als Planungsgrundlage heranziehbar. Zudem handelt es sich aufgrund der Größe der neu in Anspruch genommenen landwirtschaftlichen Fläche (GE 1) von 2,37 ha um keine raumbedeutsame Planung.

Sonstige aktuelle Fachplanungen liegen für das Gebiet nicht vor.

### 1.5 Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung

Gemäß § 2 Abs. 4 Satz 2 BauGB legt die Stadt fest, in welchem Umfang und Detaillierungsgrad die Ermittlung der Belange für die Abwägung erforderlich ist. Dabei dient die frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange (§ 4 Abs. 1 BauGB) zur Ermittlung des erforderlichen Umfangs und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung. Die zu prüfenden Umweltbelange umfassen die in § 1 Abs. 6 Nr. 7 a-j und § 1a BauGB aufgeführten Belange.

Der Umfang der Umweltprüfung orientiert sich am Inhalt und Detaillierungsgrad des Bebauungsplans, welcher teilweise einen bereits mit Baurechten versehenen Siedlungsbereich überplant.

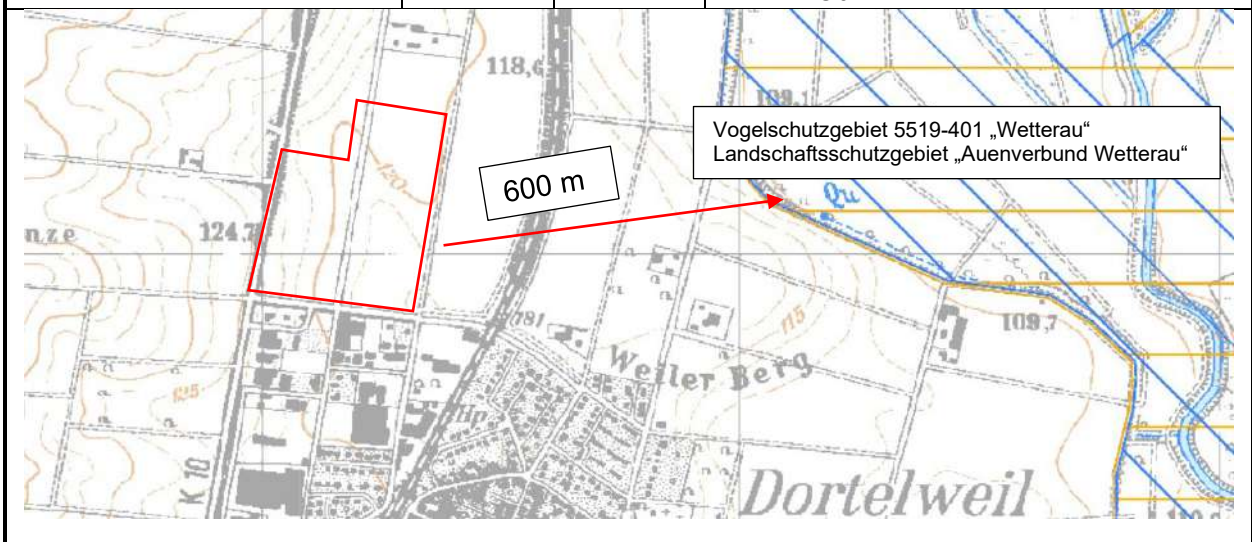
Ziel der Umweltprüfung und somit Maßstab für deren Erforderlichkeit ist die Ermittlung, Beschreibung und Bewertung der voraussichtlichen erheblichen Umweltauswirkungen der Planung, und zwar gegenüber dem planungsrechtlich rechtswirksamen Zustand des Ursprungsplans. Das heißt, der erforderliche Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung reicht nur soweit, als durch die Planung überhaupt erhebliche Umweltauswirkungen zu erwarten sind, und zwar bezogen auf jeden der in § 1 Abs. 6 Nr. 7 und § 1a BauGB aufgeführten Umweltbelange.

Die folgende Tabelle fasst die Prüfung der Umweltbelange zusammen. Die tabellarische Übersicht dient dabei als „Checkliste“ für die im Rahmen der Umweltprüfung zu berücksichtigenden Belange von Natur und Landschaft und somit zur Abschätzung des erforderlichen Umfangs und Detaillierungsgrades der Umweltprüfung sowie der Überprüfung, ob wichtige Aspekte außer Acht gelassen wurden.

| Belang   | Möglicherweise erheblich betroffen  |      | Erläuterungen                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|-------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | ja                                  | nein |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tiere    | <input checked="" type="checkbox"/> |      | Artenschutzrechtliche Belange sind unmittelbar (d.h. auch bei bereits bestehendem Baurecht) zu berücksichtigen. Durch das Vorhaben kann eine erhebliche Beeinträchtigung verschiedener Tierarten durch Störung oder Lebensraumverlust eintreten. |
| Pflanzen | <input checked="" type="checkbox"/> |      | Durch das Vorhaben kann eine erhebliche Beeinträchtigung von Pflanzenbeständen durch Bebauung eintreten.                                                                                                                                         |

**Tabelle 3:** Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung

| Belang                                                 | Möglicherweise erheblich betroffen  |                                     | Erläuterungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        | ja                                  | nein                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Fläche                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Da eine bislang nicht bebaute oder überplante landwirtschaftliche Nutzfläche für die Bebauung in Anspruch genommen wird, ist ein entsprechend neuer Flächenverbrauch vorhanden.                                                                                                                                                                                |
| Boden                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Durch das Vorhaben kann es zu einem erhöhten Verlust von Boden kommen.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Wasser                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Durch das Vorhaben kann es zu einer erheblichen Beeinträchtigung des Wasserhaushaltes durch Bebauung und Versiegelung kommen.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Luft / Klima                                           | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Durch das Vorhaben kann es zu einer Veränderung des Kleinklimas im Gebiet kommen.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Landschaft                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Durch das Vorhaben kann es zu einer wesentlichen Veränderung des Orts- und Landschaftsbildes kommen.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Biologische Vielfalt                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Auf Grund der umfangreichen Bebauung kann es zu einer Beeinträchtigung der biologischen Vielfalt im Gebiet kommen.                                                                                                                                                                                                                                             |
| Erhaltungsziele und Schutzzweck der Natura2000-Gebiete |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Natura2000-Gebiete (FFH-Gebiete und Europäische Vogelschutzgebiete) sind im Plangebiet oder dessen näheren Umgebung nicht vorhanden. Das nächstgelegene Natura 2000-Gebiet (Vogelschutzgebiet 5519-401 „Wetterau“) und gleichzeitig Landschaftsschutzgebiet „Auenverbund Wetterau“ liegt in ca. 600 m Entfernung in östlicher Richtung jenseits der Bahnlinie. |



**Tabelle 3:** Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung (Fortsetzung)

| Belang                                                                                            | Möglicherweise erheblich betroffen  |                                     | Erläuterungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                   | ja                                  | nein                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Umweltbezogene Auswirkungen auf den Menschen und seine Gesundheit sowie die Bevölkerung insgesamt |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Durch die Festsetzung eines Gewerbegebietes kommt es gegenüber schutzbedürftigen Nutzungen (z.B. Wohnen) erkennbar nicht zu erheblichen Auswirkungen hinsichtlich Lärm, Geruch, Stäube oder sonstigen Beeinträchtigungen auf die menschliche Gesundheit, da die Neuausweisung des östlichen Gewerbegebietes ausreichend Abstand zu Wohngebieten oder Aussiedlerhöfen hält (ca. 350 bis 500 m). Darüber hinaus sind keine besonderen emittierenden Betriebe oder Nutzungen im Plangebiet oder dessen näherer Umgebung geplant oder bekannt. |
| Umweltbezogene Auswirkungen auf Kulturgüter und sonstige Sachgüter                                | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Im Plangebiet und dessen Umgebung können archäologische Bodendenkmäler vorhanden sein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Vermeidung von Emissionen sowie sachgerechter Umgang mit Abfällen und Abwässern                   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Durch die Erweiterung der Gewerbenutzung erfolgt zwar eine zusätzliche Belastung (z.B. durch erhöhten Lkw-Verkehr), der jedoch auf Grund der Lage des Gebietes nicht zu einer erheblichen Beeinträchtigung des bereits gewerblich geprägten Gebietes führt. Die ordnungsgemäße Entsorgung der anfallenden üblichen Abfälle und Abwässer wird durch Anschluss an das Abwassernetz der Stadt sichergestellt.                                                                                                                                 |
| Nutzung erneuerbarer Energien sowie sparsame und effiziente Nutzung von Energie                   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Zu diesen Belangen trifft der Bebauungsplan keine gesonderten Festsetzungen. Hinsichtlich der Nutzung von erneuerbaren Energien sowie der Energieeinsparung wird auf die bestehenden und zudem stetig fortentwickelten gesetzlichen Regelungen in ihrer jeweils gültigen Fassung verwiesen. Der Bebauungsplan steht einer Nutzung von erneuerbaren Energien nicht entgegen.                                                                                                                                                                |
| Darstellungen von Landschaftsplänen sowie von sonstigen Plänen                                    | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Es liegt der Landschaftsplan des ehemaligen Umlandverbandes Frankfurt vor (siehe Kapitel 1.4).<br>Sonstige Pläne (z.B. wasser-, abfall- und immissionsschutzrechtliche Pläne) liegen für das Plangebiet nicht vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

**Tabelle 3:** Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung (Fortsetzung)

| Belang                                                                                                                                            | Möglicherweise erheblich betroffen |                                     | Erläuterungen                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                   | ja                                 | nein                                |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Erhaltung der bestmöglichen Luftqualität                                                                                                          |                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | Durch Rechtsverordnung (22. und 33. BImSchV) festgelegte Immissionsgrenzwerte liegen nach derzeitigem Kenntnisstand für das Plangebiet nicht vor.                                                                                  |
| Wechselwirkungen zwischen den einzelnen Belangen des Umweltschutzes                                                                               |                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | Hinsichtlich des übergreifenden Verhältnisses zwischen Naturhaushalt, Menschen sowie Sach- und Kulturgütern ist aufgrund der bereits erfolgten Einschätzungen nicht mit erheblichen Wechselwirkungen durch die Planung zu rechnen. |
| Auswirkungen, die aufgrund der Anfälligkeit der nach dem Bebauungsplan zulässigen Vorhaben für schwere Unfälle oder Katastrophen zu erwarten sind |                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | Siehe Kapitel 2.5.                                                                                                                                                                                                                 |

**Tabelle 3:** Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung (Fortsetzung)

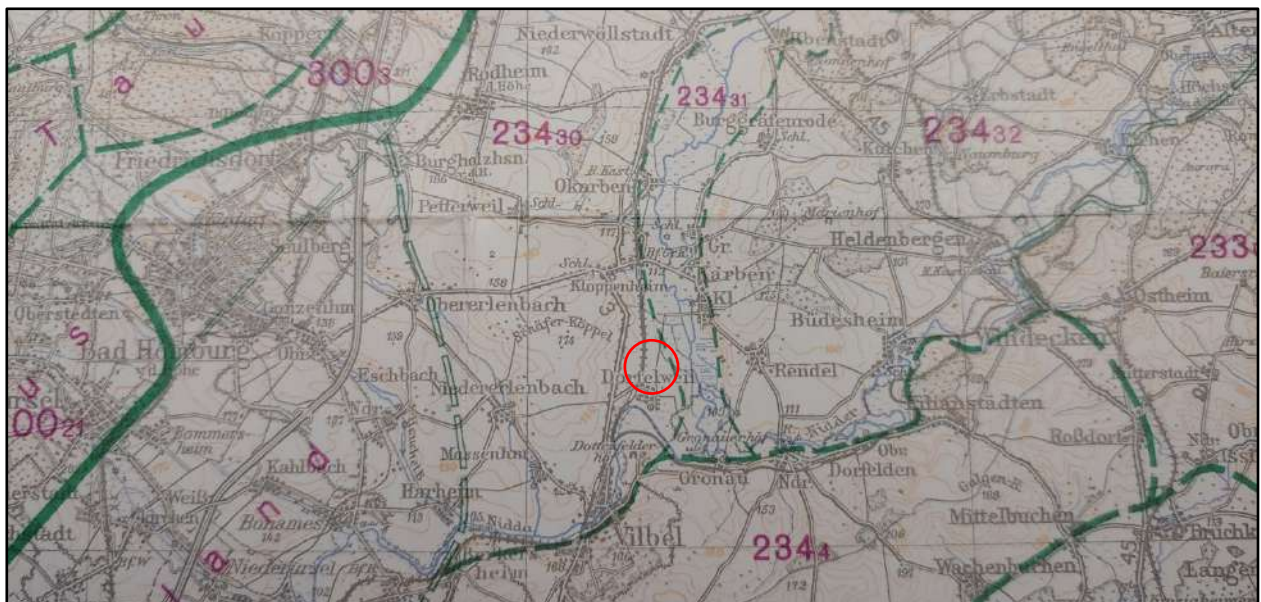
## 2. BESCHREIBUNG UND BEWERTUNG DER UMWELTAUSWIRKUNGEN

### 2.1 Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands (Basisszenario)

Die Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen beschränken sich im Folgenden auf die in Kapitel 1.5 (Tabelle 3) ermittelten Belange, welche voraussichtlich **erheblich** beeinträchtigt werden. Zunächst erfolgt jedoch ein kurzer Überblick zum Naturraum und Geologie.

#### 2.1.1 Naturräumliche Zuordnung, Geologie, Relief

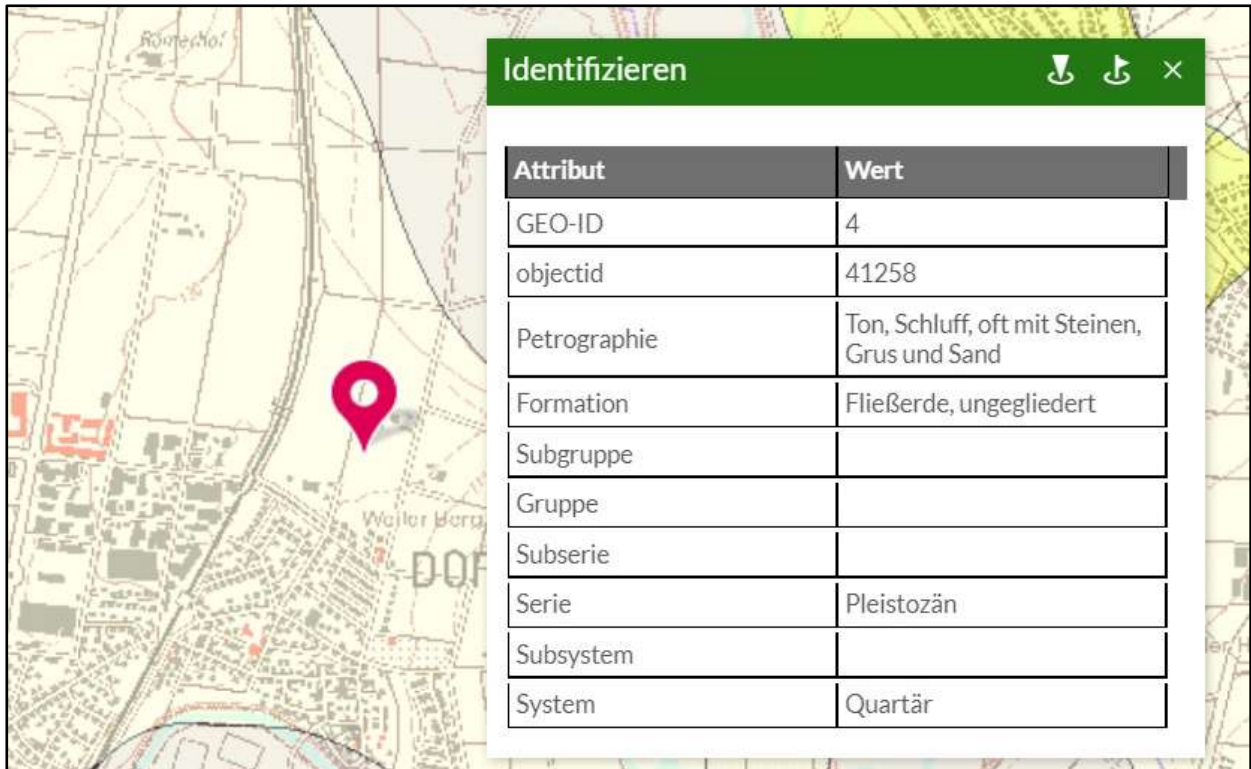
Naturräumlich betrachtet (siehe Abbildung 3) liegt das Untersuchungsgebiet im südlichen Teil der der Friedberger Wetterau (234.30), einer naturräumlichen Untereinheit der Südlichen Wetterau (234.3), zu der auch die Talaue der Nidda (234.31) und die Heldenbergener Wetterau (234.32) gehören. Die mehr oder weniger ebene, leicht wellige Landschaft fällt insgesamt von etwa 130 m im Nordwesten bis auf 110 m im Südosten ab. Sie wird im Nordwesten von den Höhen des Homburger Vortaunus (300.3), im Süden vom Bergener Rücken (234.4) und im Osten vom Tal der Nidda (234.31) begrenzt; im Südwesten geht sie in das Main-Taunusvorland (235) über.



**Abbildung 3:** Naturräumliche Gliederung  
(Ausschnitt aus Blatt 139 „Frankfurt am Main“; Naturräumliche Gliederung Deutschlands; Bundesanstalt für Landeskunde und Raumforschung; Bad Godesberg 1967.)

Geologisch liegt das Plangebiet in der „Wetterauer Senke“ zwischen Taunus im Westen, Vogelsberg im Osten und Untermainebene im Süden. Die Wetterau liegt in der nordöstlichen Verlängerung des Oberrheingrabens und gehört damit zu der Schwächezone, die in der Tertiärzeit eingesunken ist. Hier konnten sich mächtige Sedimentschichten des Tertiärs ansammeln. Auch aus der Quartärzeit blieben wegen der abgesenkten Position mächtige Sedimentschichten erhalten. Sie bestehen vorwiegend aus Löss.

Das Gelände ist weitgehend eben, es fällt von Westen (K 10) von ca. 124 m üNN nach Osten bis auf ca. 119 m üNN leicht ab. Von Nord nach Süd liegt das Gefälle bei lediglich 1 m.



**Abbildung 4:** Geologische Übersicht (Quelle: Geologie Viewer Hessen)

### 2.1.2 Fauna und Flora

Im östlichen Teilgebiet befinden sich Ackerflächen, die zum Zeitpunkt der Bestandsaufnahme (Juli 2021) mit Zuckerrüben bestellt waren. Nördlich des Bauhofes grenzt ein Getreideacker (Hafer) an. Entlang der angrenzenden Feldwege befinden sich ca. 1 m breite Saumstreifen mit hohem Grasanteil, die relativ häufig gemäht werden.

Arten: Knäuelgras, Einjähriges Rispengras, Mäusegerste, Weidelgras, Kamille, Mohn, Knöterich, Brennessel, Kompasslattich, Breitwegerich, Greißkraut, Spitz-Melde, Acker-Kratzdistel, Acker-Winde, Löwenzahn, Taubnessel, Schafgarbe.

Zwischen den beiden Teilgebieten verläuft ein ca. 3 m breiter asphaltierter Feldweg, der im Bereich des Bauhofes einen zusätzlichen ca. 2 m breiten Schotterstreifen aufweist.

Am Ost- und Nordrand der bestehenden Gewerbefläche befinden sich teilweise sehr gut ausgeprägte Baumhecken mit bis zu 15 m Breite. Der Gehölzriegel hat auf Grund seiner Größe, Dichte, Ausprägung und Vitalität eine schon fast herausragende Wertigkeit in diesem Bereich. Einzelne Bäume erreichen Höhen um die 20 m.

Arten: Zitterpappel, Hartriegel, Hundsrose, Weiden, Weißdorn, Vogelkirsche, Spitzahorn, Esche, Schneebeere, Flatterulme, Winterlinde, Feldahorn, Liguster, Eibe, Weißweide, Sommerlinde, Schwarzpappel, Spierstrauch, Brombeere, Korkenzieherweide.

Am Westrand ragt die straßenbegleitende Gehölzpflanzung entlang der Friedberger Straße in den Geltungsbereich hinein. Hier finden sich vorwiegend Hainbuche, Robinie, Hartriegel, Hundsrose, Brombeere, Salweide, Bergahorn, Birke, Blutpflaume und Wolliger Schneeball.



**Abbildung 5:** Rübenacker im östlichen Teilbereich



**Abbildung 6:** Asphaltierter Feldweg mit Schotterstreifen, Baumhecke am Ostrand des Bauhofes



**Abbildung 7:** Ackerrandstreifen (kürzlich gemäht)



**Abbildung 8:** Baumhecke am Nordrand des Bauhofs/Gärtnerei, Haferacker



**Abbildung 9:** Gehölzstreifen an der K 10



**Abbildung 10:** Blick nach Süden auf das bestehende Gewerbegebiet

Die faunistische Bestandsaufnahme des Gebietes ist noch nicht abgeschlossen. Bei einer ersten Begehung wurden auf den Ackerflächen Feldlerchen und Schafstelze als Brutvögel nachgewiesen. In der Baumhecke wurden Amsel, Blaumeise, Dorngrasmücke, Elster, Grünfink, Hausperling, Mönchsgrasmücke, Rabenkrähe und Stieglitz als mögliche Brutvögel festgestellt.

Ob Rebhühner im Gebiet vorkommen, kann erst im Frühjahr festgestellt werden. Auch ist auf den Äckern ein Vorkommen des Feldhamsters möglich. Hier sind noch entsprechende Nachkartierungen und Kontrollen erforderlich.

Generell sind im nächsten Frühjahr weitere Begehungen und Nachkartierungen hinsichtlich betroffener Tierarten erforderlich.

### **2.1.3 Boden**

Die Belange des Boden- und Wasserschutzes wurden für den westlichen Teilbereich im Bebauungsplan „1. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“ (2003) auf Basis der damaligen Rechtsgrundlagen und Umweltprüfung abschließend behandelt. Insofern sind die Belange des Bodenschutzes auf die durch die Planung hervorgerufenen zusätzlichen Beeinträchtigungen zu beschränken.

Das außerhalb des bestehenden Bebauungsplans geplante Gebiet ist derzeit auf einer Fläche von rund 39.350 m<sup>2</sup> unbebaut bzw. ohne Bodenversiegelung. Gemäß Bodenvierer Hessen sind dort mächtige Lössböden (Tschernosem-Parabraunerden) sowie Kolluvisole aus lösshaltigen Abschwemmmassen vorhanden.

Böden besitzen eine wichtige Funktion als Lebensgrundlage für Pflanzen, Tiere, Bodenorganismen und Menschen; als Bestandteil des Wasser- und Nährstoffkreislaufs; als Abbau-, Ausgleichs- und Aufbaumedium sowie als Archiv der Natur- und Kulturgeschichte.

Um die Bodeneigenschaften zu bewerten werden folgende Kriterien herangezogen:

- Feldkapazität
- Ertragspotenzial
- Ertragsmesszahl
- Erosionsgefährdung
- Bodenfunktion.

Die Feldkapazität (FK) bezeichnet den Wassergehalt eines natürlich gelagerten Bodens, der sich an einem Standort zwei bis drei Tage nach voller Wassersättigung gegen die Schwerkraft einstellt. Die FK-Werte dienen als Grundlage für die Ableitung weiterer Bodenfunktionen, beispielsweise für das Nitratrückhaltevermögen oder das standörtliche Verlagerungspotenzial. Im Plangebiet liegt auf den bislang unbebauten Flächen eine hohe (390 bis 520 mm) Feldkapazität vor.

Das Ertragspotenzial des Bodens ist abhängig von den natürlichen Ertragsbedingungen, wie der Bodenbeschaffenheit und den klimatischen Verhältnissen. Die geeignete Kenngröße, die natürlichen, bodenbezogenen Ertragsbedingungen eines Standortes zu beschreiben, ist die nutzbare Feldkapazität im Wurzelraum, also der Teil der Feldkapazität, der für die Vegetation verfügbar ist. Im Plangebiet liegt ein sehr hohes (Wertstufe 5) Ertragspotential vor.

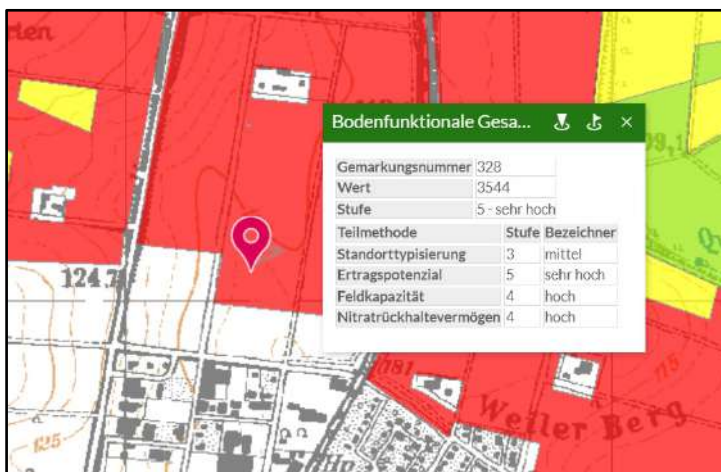


Die natürlichen Ertragsbedingungen werden in der Bodenschätzung in einer Spanne von 7 bis 100 eingestuft. Auf der Basis der Bodenzahl wird die Ertragsfähigkeit eines Bodens unter Berücksichtigung der Auswirkungen von Klima und Relief (Bewirtschaftungerschwerisse etc.) durch Zu- und Abschläge bei den Bodenzahlen ermittelt und als Acker-, Gründlandzahl bzw. Ertragsmesszahl ausgewiesen. Im östlichen (bisher nicht bebauten) Plangebiet liegt die Ertragsmesszahl zwischen 80 und 85.

Als Datengrundlage für die Erosionsgefährdung dient der Bodenerosionsatlas Hessen 2018, dessen Daten im Bodenviewer Hessen abrufbar sind. Die Erosionsgefährdung kann für die Bodenbewertung über den Erosionsfaktor K beschrieben werden. Der Erosionsfaktor K bezeichnet die Anfälligkeit der Böden gegenüber Wassererosion bei Betrachtung der rein bodenkundlichen Eigenschaften (Bodenart, Humusgehalt, Skelettgehalt). Im Planungsgebiet ist dieser Faktor mit 0,4 bis < 0,5 als hoch gefährdet angegeben.

Ein weiterer Faktor zur Beschreibung der Erosionsgefährdung ist der S-Faktor, der den Einfluss der Hangneigung auf das Erosionsgeschehen beschreibt. Im Planungsgebiet ist der S-Faktor überwiegend mit 0,4 bis 0,6 angegeben, was eine geringe Erosionsgefährdung bedeutet.

Die Gesamtbewertung der Bodenfunktion beruht auf der Aggregation der Methoden „Lebensraum für Pflanzen, Kriterium Standorttypisierung für die Biotopentwicklung“, „Lebensraum für Pflanzen, Kriterium Ertragspotenzial“, „Funktion des Bodens im Wasserhaushalt, Kriterium FK“ sowie „Funktion des Bodens als Abbau-, Ausgleichs- u. Aufbaumedium, Kriterium Nitratrückhalt“ und ordnet den daraus resultierenden verschiedenen Stufen die Klassen des Gesamt-Bodenfunktionserfüllungsgrades von 1 bis 5 zu.



**Abbildung 11:** Bodenfunktionsbewertung (Quelle: Bodenviewer Hessen)

Informationen zu Altlasten im Gebiet liegen noch nicht vor.

Gemäß dem rechtskräftigen Bebauungsplan „1. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplans Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“ ist hinsichtlich des Bodenschutzes die dort festgesetzte mögliche max. Bodenversiegelung relevant. Insgesamt liegt die max. mögliche Bodenversiegelung gemäß Ursprungsplan bei 20.900 m<sup>2</sup> (siehe Tabelle 4).

Eine Ausnahme bilden die verschiedenen Ausschluss- und Fehlerflächen, für die keine Bodenfunktionsbewertung ermittelt werden kann. Diese werden in der Klasse „0“ (nicht bewertet) zusammengefasst.

Im Plangebiet liegt der Bodenfunktionserfüllungsgrad überwiegend bei „hoch“ bis „sehr hoch“ (siehe Abbildung 11).

| <b>Nutzung</b>  | <b>Fläche (m<sup>2</sup>)</b> | <b>GRZ</b>       | <b>Max. zulässige Bodenversiegelung (m<sup>2</sup>)</b> |
|-----------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|
| Gewerbegebiet   | 17.800                        | 0,8              | 14.240                                                  |
| Gärtnerei       | 5.400                         | 0,4 <sup>2</sup> | 2.160                                                   |
| Verkehrsflächen |                               |                  | 4.500                                                   |
| <b>Summe</b>    |                               |                  | <b>20.900</b>                                           |

**Tabelle 4:** Maximal zulässige Bodenversiegelung gemäß Ursprungsplan 2003

#### **2.1.4 Wasser**

Oberflächengewässer sind im Bereich des Plangebietes nicht vorhanden.

Hydrogeologisch gehört das Plangebiet zur Großeinheit „Oberrheingraben mit Mainzer Becken“. Aufgrund der meist mehrere Meter mächtigen Lößauflagen ohne undurchlässigen Stauhorizont ist mit einem tiefen Grundwasserspiegel zu rechnen. Die Grundwasserergiebigkeit ist im Bereich der älteren Tertiärablagerungen der Wetterau (Mergel, Schluffe, Tone) mit 2-5 l/s insgesamt als gering einzustufen. Aufgrund des hohen Speichervermögens der Lößschichten, der großen Mengen oberflächlich abfließenden Wassers und der geringen Niederschlagsmengen ist auch die Grundwasserneubildungsrate im Untersuchungsgebiet gering.

Das Plangebiet liegt in der qualitativen Schutzzone I des festgesetzten Heilquellenschutzgebietes „Oberhessischer Heilquellenschutzbezirk“. Trinkwasserschutz- oder Überschwemmungsgebiete sind nicht betroffen.

Grundwassermessstellen oder Gewinnungsanlagen sind nicht vorhanden.

#### **2.1.5 Luft / Klima**

Gemäß dem Umweltatlas Hessen (Daten von 1991 bis 2000) liegt im Gebiet der Stadt Bad Vilbel die mittlere Tagesmitteltemperatur im Plangebiet bei 10 bis 11°C, die mittlere Niederschlagshöhe bei 600 - 700 mm im Jahr. Die mittlere Sonnenscheindauer liegt bei 1.600 bis 1.650 Stunden. Die Winter sind mild, ohne längere Frostperioden. Die Sommer sind warm mit den höchsten Temperaturen im Juli. Die Windgeschwindigkeiten liegen im Mittel bei 3,2 bis 3,4 m/s.

Kleinklimatisch stellen die unversiegelten Ackerflächen Frischluftproduktionsstätten dar, wobei auf Grund des ebenen Geländes kaum die Kaltluftbewegungen in Richtung Stadtrand vorhanden sind.

Luftklimatisch sind im Gebiet keine größeren Vorbelastungen erkennbar.

---

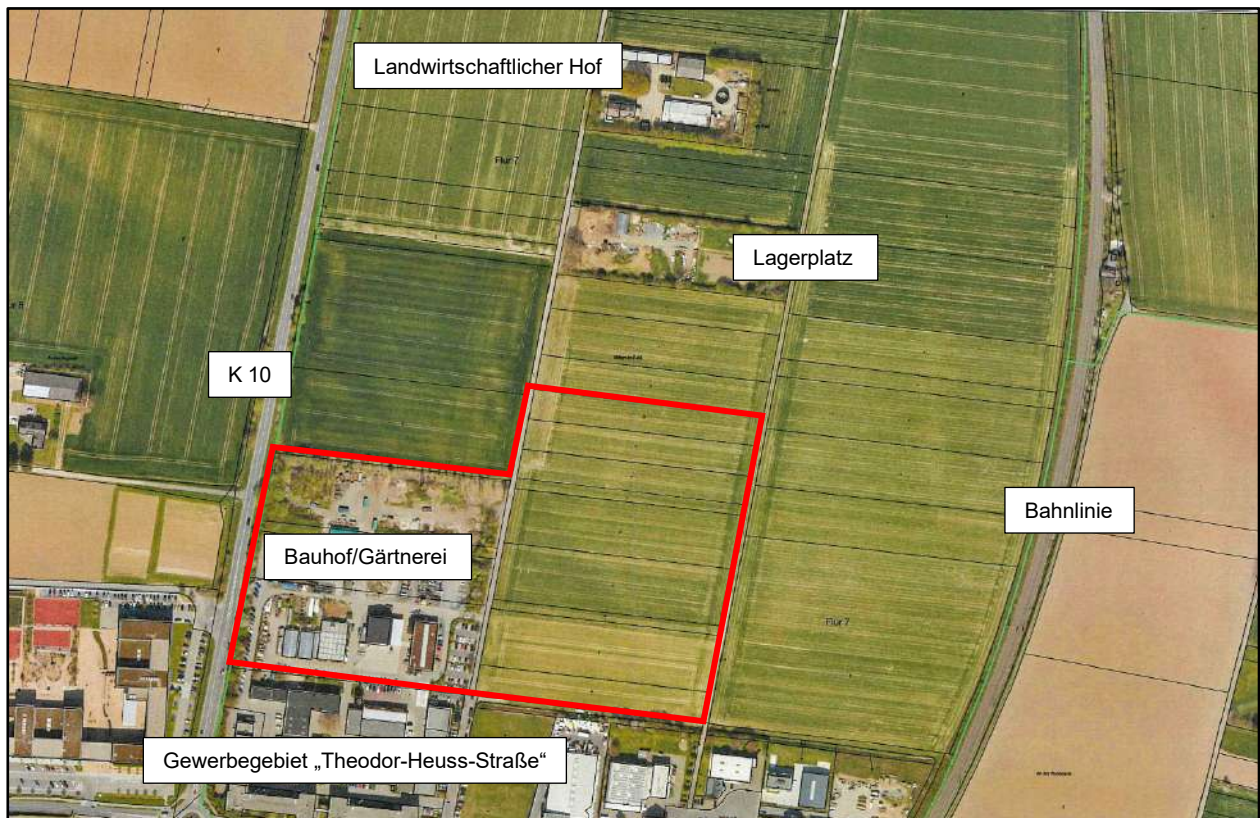
<sup>2</sup> Im Bebauungsplan sind keine Festsetzungen hinsichtlich der überbaubaren Fläche getroffen, es wird daher für die Gärtnerei ein geschätzter Wert von 0,4 angesetzt.

### 2.1.6 Landschaftsbild

Der nördliche Siedlungsrand von Dortelweil wird durch große Gewerbeflächen geprägt. Der Siedlungsrand geht abrupt in die landwirtschaftlich geprägte Landschaft über. Zwischen Dortelweil und Kloppenheim wird die der Landschaft in erster Linie von den monostrukturierten, intensiv genutzten, großflächigen Landwirtschaftsschlägen (überwiegend Äcker) geprägt.

Gliedernde Strukturen in Form von Gehölzen, Säumen oder Streuobstwiesen sind innerhalb der landwirtschaftlichen Nutzflächen so gut wie nicht vorhanden, lediglich der nördlich gelegene Lagerplatz und landwirtschaftlicher Hof sind relativ gut eingegrünt.

Im Orts- und Landschaftsbild treten hingegen die großflächigen Gehölzriegel um den Bauhof / Gärtnerei in Erscheinung.



**Abbildung 12:** Plangebiet und dessen nähere Umgebung (Luftbild: Stadt Bad Vilbel)

### 2.1.7 Biologische Vielfalt

Die biologische Vielfalt umfasst die Vielfalt an Lebensräumen und Lebensgemeinschaften, an Arten sowie die genetische Vielfalt innerhalb der Art. Sie gilt als eine der Grundvoraussetzungen für die Stabilität der weltweiten Ökosysteme. Eine hohe genetische Vielfalt ist Voraussetzung für die Anpassung der Arten, z.B. an sich insbesondere durch den Menschen rapide verändernde Umweltbedingungen und - letztendlich - für die weitere Evolution.

Die bisherige Bestandsaufnahme zeigt, dass die biologische Vielfalt im Plangebiet im direkt bebauten Bereich als gering und im unbebauten Bereich als mittel (Acker) bis hoch (Gehölze) einzustufen ist.

In den angrenzenden landwirtschaftlich intensiv genutzten Agrarräumen ist die biologische Vielfalt auch auf Grund weitgehend fehlender Saum- und Gehölzbiotope als Rückzugsgebiet für Pflanzen und Tiere stark eingeschränkt.

### **2.1.9 Übersicht über die voraussichtliche Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung**

Bei einem Fortbestehen des ursprünglichen Bebauungsplanes (2003) gelten weiterhin die darin getroffenen Festsetzungen, mit der Folge, dass die Rechtsgrundlage für eine Bebauung gemäß den Festsetzungen des Bebauungsplanes (Gewerbegebiet, Gärtnerei) gegeben ist. Insofern wird es in diesem Teilbereich bei Nichtdurchführung der Planung nicht zu einer wesentlichen Veränderung des derzeitigen Umweltzustands kommen. Im östlichen Teilbereich wird die landwirtschaftliche Nutzung weiterhin betrieben werden, so dass für die umweltrelevanten Schutzgüter keine wesentliche Änderung eintreten wird.

## **2.2 Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung**

Im Folgenden werden die mit den Festsetzungen und Regelungen des Bebauungsplans verbundenen Umweltauswirkungen schutzgutbezogen beschrieben und bewertet. Bezugspunkt der Bewertung ist für den westlichen Teilbereich der planungsrechtlich letzte rechtswirksame Zustand des Plangebiets (2003 bzw. 2020).

Zu beurteilende potenzielle Auswirkungen resultieren für diesen Bereich daher aus der Differenz zwischen dem Umweltzustand gemäß des Ursprungsplans und dem Zustand nach Planrealisierung des vorliegenden. Für den östlichen bislang nicht beplanten Bereich wird der derzeit tatsächliche vorhandene Zustand für die Prognose heran-gezogen.

Die Untersuchungstiefe der Umweltprüfung orientiert sich in Übereinstimmung mit der Formulierung in § 2 Abs. 4 Satz 3 BauGB an den Festsetzungen des Bebauungsplans. Geprüft wird, welche erheblichen Auswirkungen durch die Umsetzung des Bebauungsplanes auf die Umweltbelange entstehen können und welche Einwirkungen auf die geplanten Nutzungen im Geltungsbereich aus der Umgebung erheblich einwirken können. Hierzu werden vernünftigerweise regelmäßig anzunehmende Einwirkungen geprüft, nicht jedoch außergewöhnliche und nicht vorhersehbare Ereignisse.

### **2.2.1 Auswirkungen infolge des Baus und des Vorhandenseins der geplanten Vorhaben, soweit relevant einschließlich Abrissarbeiten**

Im Rahmen des Baus bzw. Abrissarbeiten kommt es zu den üblichen Beeinträchtigungen durch Lärm, Staub, Baustellenverkehr etc. Diese sind jedoch nur temporärer Natur. Die Auswirkungen des Vorhandenseins des geplanten Vorhabens sind den folgenden Kapiteln zu entnehmen.

## **2.2.2 Auswirkungen infolge der Nutzung natürlicher Ressourcen, insbesondere Fläche, Boden, Wasser, Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt**

### 2.2.2.1 Fauna und Flora

Hinsichtlich einzelner Lebensräume bzw. Biotopstrukturen sind folgende Auswirkungen zu erwarten:

- Überbauung von Ackerflächen mit einhergehendem Verlust von Nahrungs- Bruthabitaten
- Verlust von großflächigen Baumhecken / Feldgehölzen
- Während der Bauzeit Beeinträchtigungen durch Lärm, Licht, Erschütterung und Abgasbelastung durch Baumaschinen und Transportfahrzeuge
- Störungen durch Personen- und Fahrzeugbewegungen aufgrund des temporären Baubetriebes und des dauerhaften Gewerbebetriebes.

Im Bestandsbereich reduzieren sich die erheblichen Auswirkungen auf den weitestgehenden Verlust der Gehölzflächen.

Die artenschutzrechtlichen Auswirkungen werden noch ermittelt. Es ist davon auszugehen, dass sehr umfangreiche Kompensationsmaßnahmen erforderlich werden.

### 2.2.2.2 Boden

Jedwede Siedlungsentwicklung im Außen- oder Innenbereich ist in der Regel mit der Beanspruchung von bislang unversiegelten Flächen verbunden.

Entscheidend bei der Versiegelung offener Böden ist der Verlust der (im Hinblick auf das Grundwasser) wichtigen Funktion der Böden als Filter von Schadstoffen, der Verlust der Speicherfunktion der Böden für Niederschlagswasser sowie die Funktion der Böden als Standort für Lebensräume für Pflanzen und Tiere, die ebenfalls nicht mehr erfüllt werden kann.

Gegenüber dem rechtskräftigen Planungszustand (siehe Kapitel 2.1.3) ergibt sich im Rahmen der Planung folgende max. mögliche Bodenneuversiegelung:

| <b>Nutzung / Baugebietsnummer</b>   | <b>Fläche (m<sup>2</sup>)</b> | <b>GRZ</b> | <b>Max. überbaubare Grundstücksfläche (m<sup>2</sup>)</b> |
|-------------------------------------|-------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------|
| Gewerbegebiet GE2                   | 28.925                        | 0,8        | 23.140                                                    |
| abzgl. Landschaftsgestaltungszone 1 |                               |            | - 1.005                                                   |
| Verkehrsflächen                     |                               |            | 3.140                                                     |
| <b>Summe</b>                        |                               |            | <b>25.275</b>                                             |

**Tabelle 5:** Max. mögliche Bodenversiegelung nach Neuplanung (Westteil)

Gegenüber der ursprünglichen Planung (20.900 m<sup>2</sup>) ergibt sich somit eine potenziell mögliche zusätzliche Versiegelung von 4.375 m<sup>2</sup> (+ 20,9 %).

Die Aufstellung des Bebauungsplans folgt in diesem Teilbereich dennoch dem Gebot des sparsamen Umgangs mit Grund und Boden, indem bereits vorhandene Flächen mit Baurecht für eine neugeordnete Nutzung mobilisiert werden. Hiermit wird ein Beitrag zur Reduktion weiteren Flächenverbrauchs im Außenbereich geleistet. Daher ist der Bebauungsplan unter Gesichtspunkten des vorsorgenden Bodenschutzes positiv zu bewerten.

Für den östlichen Teilbereich verbleiben 11.065 m<sup>2</sup> als landwirtschaftliche Nutzfläche bestehen, so dass dort kein Eingriff in den Bodenhaushalt besteht. Für den restlichen Teil ergibt sich folgende max. mögliche Bodenneuversiegelung:

| Nutzung / Baugebietsnummer    | Fläche (m <sup>2</sup> ) | GRZ | Max. überbaubare Grundstücksfläche (m <sup>2</sup> ) |
|-------------------------------|--------------------------|-----|------------------------------------------------------|
| Gewerbegebiet GE1             | 23.729                   | 0,8 | 18.983                                               |
| Verkehrsflächen <sup>3</sup>  |                          |     | 4.000                                                |
| Fläche für Versorgungsanlagen |                          |     | 50                                                   |
| <b>Summe</b>                  |                          |     | <b>23.033</b>                                        |

**Tabelle 6:** Max. mögliche Bodenversiegelung nach Neuplanung (Ostteil)

Insgesamt ergibt sich durch die Planung für den gesamten Geltungsbereich eine zusätzliche Neuversiegelung von 27.408 m<sup>2</sup>.

Gemäß Anlage 2 Nr. 2.2.5 Kompensationsverordnung (KV) ist die eine Veränderung der Bodenfunktion bezüglich des Ertragspotentials gesondert zu bewerten, sofern die Ertragsmesszahl unter 20 bzw. über 60 liegt und die Eingriffsfläche nicht mehr als 10.000 m<sup>2</sup> beträgt. Bei einer Eingriffsfläche über 10.000 m<sup>2</sup> (wie hier der Fall) ist die Bewertung in einem geeigneten Gutachten vorzunehmen.

Dieses Gutachten wird zum Entwurf erstellt und dabei die „Arbeitshilfe zur Ermittlung des Kompensationsbedarfs für das Schutzgut Boden in Hessen und Rheinland-Pfalz“ mit Festlegung erforderlicher Kompensationsmaßnahmen berücksichtigt.

### 2.2.2.3 Wasser

Folgende Beeinträchtigungen sind durch die Planung zu erwarten:

- Verringerung der Versickerungs- und Wasserrückhaltefähigkeit des Bodens durch Überbauung und Versiegelung
- Gefahr von Verschmutzung des Grundwassers (z.B. durch auslaufende Schmierstoffe, Öl, Benzin etc.) während der Bautätigkeiten.

Die Entwässerung des Baugebietes wird durch eine Machbarkeitsstudie geprüft. Durch die Festsetzung von Dachbegrünung, Flächen zum Anpflanzen bzw. Erhaltung von Bäumen und Sträuchern sowie nicht überbaubare Grundstücksflächen wird der Eingriff in den Wasserhaushalt minimiert.

---

<sup>3</sup> Die Verkehrsflächen im südlichen Bereich (Flurstück 144) werden nicht berücksichtigt (Bestand).

#### 2.2.2.4 Luft/Klima

Durch den Einsatz von Baumaschinen können Schadstoffbelastungen entstehen (Abgasemissionen). Anlage- und betriebsbedingt sind folgende Auswirkungen zu erwarten:

- Veränderung des Mikroklimas: durch Versiegelung (Bebauung) sowie dem Verlust von Gehölzflächen erfolgt eine Erhöhung der Lufttemperatur (Wärmeinsel) mit lokalen Aufheizungseffekten. Zudem kommt es zu einer Verringerung der Luftfeuchtigkeit.
- Verlust von Frischluftentstehungsbereichen.

Bauwerke und ihre befestigten Außenanlagen, Parkplätze und Erschließungswege wirken auf Grund ihrer Wärmekapazität als nächtliche Aufheizungsflächen und mindern so die klimaökologische Ausgleichsleistung nächtlicher Kaltluftflüsse. Dadurch werden die kleinklimatischen Verhältnisse hin zu einem siedlungsgeprägten Klima verändert.

Im Rahmen der Planung wird bezüglich der Belichtung und Belüftung der geplanten Gebäude ausreichend Rücksicht genommen. Für die Begrünung des Plangebiets werden standortgerechte, einheimische Gehölze vorgeschrieben, die eine Eingrünung der zukünftigen Gewerbeflächen bewirken. Darüber hinaus wirken sich weitere Festsetzungen des Bebauungsplans günstig auf den Klimahaushalt aus (Begrünung nicht überbaubarer Grundstücksflächen, Dach- und Tiefgaragenbegrünung, Reduzierung der Versiegelung durch wasserdurchlässige Flächenbefestigungen, Versickerung von Niederschlagswasser).

Neben dem unmittelbaren Effekt der Temperaturverminderung und Erhöhung der Luftfeuchte zur Verbesserung des Kleinklimas („Verdunstungskälte“) ist damit auch eine Verminderung der Aufheizung von Gebäuden und des Wärmeinseleffekts verbunden.

Diese Maßnahmen sind auch im Hinblick auf den Sekundäreffekt der Zunahme an Kraftfahrzeugen (und somit Schadstoffemissionen) im Plangebiet zu bewerten.

#### 2.2.2.5 Landschaftsbild

Die geplante Bebauung im Ortsrandbereich bewirkt eine deutliche Veränderung. Der ursprüngliche offene Charakter der Ackerfläche verwandelt sich langfristig in eine dichte und großflächige Gewerbebebauung. Die verbleibenden Ackerflächen zwischen dem jetzigen Siedlungsrand und der geplanten Erweiterung wird sich nach Umsetzung der Planung als Lücke im Siedlungszusammenhang darstellen. Die Wegebeziehungen im Umfeld bleiben erhalten und sind weiterhin für die freiraumbezogene Erholung nutzbar. Insbesondere der weitgehende Verlust der vorhandenen Gehölzriegel im westlichen Teilbereich wird sich negativ auf das Orts- und Landschaftsbild auswirken. Die geplanten Neupflanzungen am Nord- und Ostrand des östlichen Teilgebietes können hier erst in vielen Jahren einen annähernden Ausgleich schaffen.

#### 2.2.2.6 Biologische Vielfalt

Durch die Planung gehen wertvolle Biotopstrukturen (Gehölze) verloren, so dass in diesem Bereich mit einer erheblichen Beeinträchtigung der biologischen Vielfalt im Gebiet zu rechnen ist.

Auch bei landwirtschaftlichen Flächen ist trotz der monotonen Strukturen und der intensiven Nutzung langfristig durch die Bebauung mit einer weiteren Abnahme der biologischen Vielfalt zu rechnen, da insgesamt Fläche und Lebensstätten für Vögel verloren gehen.

Im Rahmen der weiteren Planung ist daher zu prüfen, wie zusätzliche Biotopstrukturen zur Erhöhung der biologischen Vielfalt in der Plangebietsumgebung geschaffen werden können.

### **2.2.3 Auswirkungen infolge der Art und Menge an Emissionen von Schadstoffen, Lärm, Erschütterungen, Licht, Wärme und Strahlung sowie der Verursachung von Belästigungen**

Durch die Festsetzung eines Gewerbegebietes kommt es gegenüber schutzbedürftigen Nutzungen (z.B. Wohnen) erkennbar nicht zu erheblichen Auswirkungen hinsichtlich Lärm, Geruch, Stäube oder sonstigen Beeinträchtigungen auf die menschliche Gesundheit, da die Neuausweisung des östlichen Gewerbegebietes ausreichend Abstand zu Wohngebieten oder Aussiedlerhöfen hält (ca. 350 bis 500 m). Darüber hinaus sind keine besonderen emittierenden Betriebe oder Nutzungen im Plangebiet oder dessen näherer Umgebung geplant oder bekannt.

Durch die Erweiterung der Gewerbenutzung erfolgt zwar eine zusätzliche Belastung (z.B. durch erhöhten Lkw-Verkehr), der jedoch auf Grund der Lage des Gebietes nicht zu einer erheblichen Beeinträchtigung des bereits gewerblich geprägten Gebietes führt.

### **2.2.4 Auswirkungen infolge der Art und Menge der erzeugten Abfälle und ihrer Beseitigung und Verwertung**

Durch die mögliche Nachverdichtung kommt es nur zu einer Zunahme an erzeugten Abfällen, welche jedoch über die vorhandenen Entsorgungssysteme der Stadt (Müllabfuhr) ordnungsgemäß entsorgt werden können.

Die Entwässerung des Plangebietes wird im Trennsystem erfolgen.

Die Ableitung des Niederschlagswassers soll über den nördlich und östlich des Stadtteils Dortelweil verlaufenden RW-Kanal DN 1200/1300 in die Nidda erfolgen.

### **2.2.5 Auswirkungen infolge der Risiken für die menschliche Gesundheit, das kulturelle Erbe oder die Umwelt**

Die im Plangebiet geplanten Nutzungen unterliegen weder der Störfallverordnung noch sonstigen nach BImSchG relevanten Genehmigungsverfahren. Es werden weder umweltrelevante Stoffe hergestellt noch verarbeitet. Ein Unfall- bzw. Havariefall ist nicht zu erwarten.

Kulturelle Belange (z.B. Bodendenkmale) sind nicht betroffen.

Die Auswirkungen auf die Umwelt sind in den vorherigen Kapiteln bereits dargelegt worden.

### **2.2.6 Auswirkungen infolge der Kumulierung mit den Auswirkungen von Vorhaben benachbarter Plangebiete**

Es sind keine zeitgleichen Planungen in benachbarten Gebieten vorhanden.



### **2.2.7 Auswirkungen der geplanten Vorhaben auf das Klima und der Anfälligkeit der geplanten Vorhaben gegenüber den Folgen des Klimawandels**

In dem Plangebiet sind bauliche Grundsätze Gebäudeenergiegesetzes (GEG) bei den Gebäuden ebenso umsetzbar wie die aktive und passive Nutzung der Solarenergie. Den Erfordernissen des Klimaschutzes ist sowohl durch Maßnahmen, die dem Klimawandel entgegenwirken, als auch durch solche, die der Anpassung an den Klimawandel dienen, Rechnung getragen (klimagerechte Stadtentwicklung). Durch die Festsetzung von Dachbegrünung und Gehölzpflanzungen werden die Auswirkungen der Planung auf das Kleinklima minimiert.

### **2.2.8 Auswirkungen infolge der eingesetzten Techniken und Stoffe.**

Die Planung unterliegt weder der Störfallverordnung noch sonstigen nach BImSchG relevanten Genehmigungsverfahren. Es werden weder umweltrelevante Stoffe hergestellt noch verarbeitet.

## **2.3 Beschreibung der geplanten Maßnahmen, mit denen festgestellte erhebliche nachteilige Umweltauswirkungen vermieden, verhindert, verringert oder soweit möglich ausgeglichen werden mit ggf. geplanten Überwachungsmaßnahmen**

Gemäß § 1a Abs. 3 Satz 5 BauGB ist ein Ausgleich nicht erforderlich, soweit Eingriffe bereits vor der planerischen Entscheidung erfolgt sind oder zulässig waren. Ein Ausgleich ist bei der Überplanung von Flächen, für die bereits Baurechte bestehen, deshalb nur insoweit erforderlich, als zusätzliche und damit neu geschaffene Baurechte entstehen.

Eine Zielsetzung des Bebauungsplanes ist es, durch geeignete Festsetzungen Konflikte mit dem Naturhaushalt und dem Landschaftsbild zu vermeiden, zumindest aber weitestgehend zu minimieren.

Im Hinblick auf die betroffenen Schutzgüter trifft dies insbesondere auf die festgesetzten Dach- und Tiefgaragenbegrünungen, wasserdurchlässige Stellplatzfläche, Gehölzpflanzungen, Straßenbegleitgrün sowie Festsetzungen zur Begrünung nicht überbaubarer Grundstücksflächen zu.

Die genannten Maßnahmen werden im Bebauungsplan als Planungen, Nutzungsregelungen, Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft (§ 9 Abs. 1 Nr. 20 und 25 a + b BauGB) festgesetzt.

Die erforderlichen artenschutzrechtlichen Maßnahmen werden später im Entwurf des Bebauungsplans festgesetzt. Die Umsetzung der Maßnahmen wird durch eine ökologische Baubegleitung sichergestellt.

Vordringliche Aufgaben der ökologischen Baubegleitung sind:

- Beteiligung bei der Erarbeitung der Ausführungsplanung und der Ausschreibungsunterlagen und Gewährleistung der Einarbeitung umsetzungsrelevanter Naturschutzaufgaben
- Aufklärung der am Bau Beschäftigten und der Bauleitung über Sinn und Zweck von Naturschutzaufgaben und artenschutzrechtlichen Bestimmungen (z.B. Rücksichtnahme auf sensible Areale oder störepfindliche Arten, Tötungsverbot für geschützte Arten etc.)

- Kennzeichnung von Flächen, die nicht betreten, befahren oder sonst wie beeinträchtigt werden dürfen (Tabuzonen)
- Kontrolle der Einhaltung von Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen (z.B. Schutz von Bäumen und besonderen Vegetationsbeständen)
- Prüfung der weiteren Reduzierung von Eingriffen
- Prüfung bei Erweiterung des Eingriffsumfangs
- Kontrolle der fachgerechten Oberbodenbehandlung
- Kontrolle der ordnungsgemäßen Rekultivierung von Baustelleneinrichtungen und Baustraßen
- Dokumentation des Bauablaufes, Beweissicherung

Die ökologische Baubegleitung ist somit das geeignete Instrument, im Rahmen der Umsetzung der Planung gezielt artenschutzrechtliche Belange zu berücksichtigen und bislang nicht voraus-zusehende Probleme zu bewältigen.

Für die naturschutzrechtliche Bilanzierung gemäß Kompensationsverordnung werden die pla-nungsrechtlichen Flächenfestsetzungen des Ursprungsplans im Westteil (GE 2) folgenden Nut-zungstypen nach KV zugeordnet. Dabei wird bei den Baugebieten der max. mögliche Eingriff durch Bebauung unter Berücksichtigung der festgesetzten zulässigen Grundfläche sowie die im Bebau-ungsplan getroffenen Festsetzungen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft berücksichtigt.

| <b>Festsetzung BPlan</b>                                            | <b>Nutzungstyp nach KV</b>                                                          | <b>BWP/m<sup>2</sup></b> |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nicht begrünte Dachflächen                                          | 10.710 Dachflächen nicht begrünt                                                    | 3                        |
| Stellplätze                                                         | 10.530 Wasserdurchlässige Flächen-befestigungen                                     | 6                        |
| Verkehrsflächen                                                     | 10.510 Sehr stark oder völlig versie-gelte Flächen                                  | 3                        |
| Öffentliche Grünfläche „Grünanlage“                                 | 11.221 Gärtnerisch gepflegte Anlage im besiedelten Bereich                          | 14                       |
| Flächen zum Anpflanzen und zur Erhal-tung von Bäumen und Sträuchern | 02.500 Gehölzneuanlage im Innenbe-reich, standortgerecht (Aufwer-tung um 5 Punkte)  | 25                       |
| Nicht überbaubare Grundstücksflächen                                | 11.221 Gärtnerisch gepflegte Anlage im besiedelten Bereich                          | 14                       |
| Öffentliche Grünfläche „Gärtnerei“                                  | 11.221 Gärtnerisch gepflegte Anlage im besiedelten Bereich (Ab-wertung um 5 Punkte) | 9                        |

**Tabelle 7:** Einstufung der Nutzungstypen

Für den Bestand (Ursprungsplan) ergibt sich folgende Bilanz (Flächen auf volle 100 gerundet):

| Typ-Nr.      | Nutzungstyp                                                                                | WP / m <sup>2</sup> | Fläche m <sup>2</sup> | Biotopwert     |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------|
| 02.500       | Gehölzneuanlage im Innenbereich                                                            | 25                  | 3.100                 | 77.500         |
| 10.510       | Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen                                                 | 3                   | 4.100                 | 12.300         |
| 10.530       | Wasserdurchlässige Flächenbefestigungen (Stellplätze)                                      | 6                   | 2.000                 | 12.000         |
| 10.710       | Dachflächen nicht begrünt                                                                  | 4                   | 12.500                | 50.000         |
| 11.221       | Gärtnerisch gepflegte Anlage im besiedelten Bereich (nicht überbaubare Grundstücksflächen) | 14                  | 3.100                 | 43.400         |
| 11.221       | Gärtnerisch gepflegte Anlage im besiedelten Bereich (Öffentliche Grünfläche „Grünanlage“)  | 14                  | 1.500                 | 21.000         |
| 11.221       | Gärtnerisch gepflegte Anlage im besiedelten Bereich (Öffentliche Grünfläche „Gärtnerei“)   | 9                   | 4.300                 | 38.700         |
| <b>Summe</b> |                                                                                            |                     | <b>30.600</b>         | <b>254.900</b> |

**Tabelle 8:** KV-Bilanz Bestand (Westteil)

Für die geplante Erweiterungsfläche ergibt sich folgende Bilanz (Flächen auf volle 100 gerundet):

| Typ-Nr.      | Nutzungstyp                                    | WP / m <sup>2</sup> | Fläche m <sup>2</sup> | Biotopwert     |
|--------------|------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------|
| 09.151       | Artenarme Feldsäume frischer Standorte, linear | 29                  | 500                   | 14.500         |
| 11.191       | Acker, intensiv genutzt                        | 16                  | 28.200                | 451.200        |
| <b>Summe</b> |                                                |                     | <b>28.700</b>         | <b>241.800</b> |

**Tabelle 9:** KV-Bilanz Bestand (Ostteil)

Da die Ertragsmesszahl (EMZ) der Böden im bislang nicht bebauten östlichen Teil des Plangebiets (28.700 m<sup>2</sup>) über 60 liegt (vgl. Kapitel 2.1.3), ist gemäß Anlage 2 Nr. 2.2.5 der KV eine Zusatzbewertung hinsichtlich der Bodenfunktion vorzunehmen. Dabei gilt, dass je angefangene 10 EMZ über der Grenze von 60 ein Zuschlag von 3 WP je qm erfolgt. Bei einer EMZ von 80-85 ist somit ein Aufschlag von 9 WP je m<sup>2</sup> erforderlich (28.700 m<sup>2</sup> x 9 WP = 258.300 WP). Hierdurch erhöht sich der Bestands-Biotopwert im östlichen Teilbereich auf insgesamt 500.100 WP.

Insgesamt ergibt sich ein Bestandswert von 755.000 Punkten.

Die Planung ergibt folgende Bilanz:

| Typ-Nr.      | Nutzungstyp                                          | WP / m <sup>2</sup> | Fläche m <sup>2</sup> | Bio-topwert    |
|--------------|------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------|
| 02.500       | Gehölzneuanlage im Innenbereich (Erhaltung)          | 25                  | 1.004                 | 25.100         |
| 02.500       | Gehölzneuanlage im Innenbereich (Neupflanzung)       | 20                  | 3.237                 | 64.740         |
| 10.510       | Sehr stark versiegelte Flächen (Verkehrsflächen)     | 3                   | 6.600                 | 19.800         |
| 10.530       | Wasserdurchlässige Flächenbefestigungen <sup>4</sup> | 6                   | 2.893                 | 17.358         |
| 10.721       | Dachflächen nicht begrünt <sup>5</sup>               | 3                   | 14.793                | 44.379         |
| 10.720       | Dachflächen extensiv begrünt <sup>6</sup>            | 19                  | 27.380                | 520.220        |
| 11.221       | Arten- und strukturarme Hausgärten                   | 14                  | 3.393                 | 47.502         |
| <b>Summe</b> |                                                      |                     | <b>59.300</b>         | <b>739.099</b> |

**Tabelle 10:** KV-Bilanz Planung

Gegenüber dem Bestandwert von 755.000 Punkten ergibt sich rechnerisch ein geringes Defizit von lediglich 15.901 Punkten, der Ausgleich kann innerhalb des Geltungsbereichs zu 98% erbracht werden. Ein zusätzlicher externer Ausgleich ist somit nicht erforderlich.

#### **2.4 In Betracht kommende anderweitige Planungsmöglichkeiten**

Bei den in Nr. 1d der Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 BauGB aufgeführten „anderweitigen Planungsmöglichkeiten“ geht es nicht um grundsätzlich andere Planungen, sondern um vernünftiger Weise in Betracht kommende anderweitige Lösungsmöglichkeiten im Rahmen der beabsichtigten Planung, wobei die Ziele und der räumliche Geltungsbereich des Bauleitplans zu berücksichtigen und nicht etwa grundsätzlich andere Planungen in Erwägung zu ziehen sind.

In Kapitel 1 der Begründung zum Bebauungsplan wird auf die Erforderlichkeit der Planung eingegangen. Vernünftige Standortalternativen im räumlichen Zusammenhang des Bebauungsplans, an denen die Planung ggf. mit geringeren Eingriffswirkungen hätte durchgeführt werden können, haben sich nicht aufgedrängt.

---

<sup>4</sup> GRZ-Überschreitung im GE2

<sup>5</sup> 35% der max. überbaubaren Fläche zzgl. Fläche für Versorgung

<sup>6</sup> 65% der max. überbaubaren Fläche

## **2.5 Beschreibung der erheblichen nachteiligen Auswirkungen nach § 1 Absatz 6 Nummer 7j BauGB**

Nach § 1 Abs. 6 Nr. 7j BauGB sind unbeschadet des § 50 Satz 1 BImSchG die Auswirkungen, die auf Grund der Anfälligkeit der nach dem Bebauungsplan zulässigen Vorhaben für schwere Unfälle oder Katastrophen zu erwarten sind, auf die in § 1 Abs. 6 Nr. 7 Buchstaben a bis d und i BauGB genannten Belange, zu berücksichtigen.

Dabei ist zu prüfen, ob eine bestimmte Anfälligkeit der nach dem Bebauungsplan zulässigen Vorhaben für schwere Unfälle oder Katastrophen besteht. Dies bezieht sich zum einen darauf, ob Vorhaben als Verursacher solcher Unfälle oder Katastrophen im Bebauungsplan vorgesehen sind, z.B. Explosionen oder starke Brände auslösen können. Dabei kommt es darauf an, ob und inwieweit der Bebauungsplan vorhabenbezogen ist oder nach Lage der Dinge damit gerechnet werden kann, dass sich solche Vorhaben im Gebiet des Bebauungsplans ansiedeln werden. Zum anderen können Ereignisse außerhalb des Gebietes des Bebauungsplans auf im Bebauungsplan vorgesehene Nutzungen in einer Weise einwirken, dass sich diese als schwere Unfälle oder Katastrophen darstellt; dazu können z.B. Erdbeben und Erdbeben gehören (an sich auch Schäden durch Hochwasser). Danach kann auch die „Schwere“, also das Ausmaß der Unfälle oder Katastrophen beurteilt werden.

Im Rahmen der vorliegenden Planung ist eine gewerbliche Nutzung im Sinne von § 8 BauNVO zulässig. Es kann somit weitgehend ausgeschlossen werden, dass sich Vorhaben als Verursacher von Unfällen und Katastrophen im Gebiet ansiedeln. Es besteht keine „Anfälligkeit“, also bestimmte nach Lage der Dinge über das allgemeine (Lebens-)Risiko hinausgehende Wahrscheinlichkeit für solche Unfälle oder Katastrophen. Somit gehen von der Planung auch keine erheblichen Auswirkungen auf die Umweltbelange (§ 1 Abs. 6 Nr. 7 Buchst. a bis d und i BauGB) aus. Im Umfeld des Plangebietes sind keine Betriebe im Sinne der Seveso-III-Richtlinie vorhanden, bzw. das Plangebiet liegt nicht innerhalb einzuhaltender Sicherheitsabstände eines Störfallbetriebes.

### **3 ZUSÄTZLICHE ANGABEN**

#### **3.1 Beschreibung der wichtigsten Merkmale der verwendeten technischen Verfahren bei der Umweltprüfung sowie Hinweise auf Schwierigkeiten, die bei der Zusammenstellung der Angaben aufgetreten sind**

Im Rahmen der Umweltprüfung wurden bislang keine besonderen technischen Verfahren angewendet. Besondere Schwierigkeiten bei der Zusammenstellung der Angaben sind nicht aufgetreten, sonstige technische Lücken oder fehlende Kenntnisse bei der Zusammenstellung des abwägungs-relevanten Materials wurden nicht festgestellt. Die verfügbaren Unterlagen reichen aus, um die Auswirkungen auf die Schutzgüter im Hinblick auf eine sachgerechte Abwägung ermitteln, beschreiben und bewerten zu können.

#### **3.2 Beschreibung der geplanten Maßnahmen zur Überwachung der erheblichen Auswirkungen der Durchführung des Bauleitplans auf die Umwelt**

Gemäß § 4c BauGB soll die Kommune überwachen, ob und inwieweit erhebliche unvorhergesehene Umweltauswirkungen infolge der Durchführung ihrer Planung eintreten. Dies dient im Wesentlichen der frühzeitigen Ermittlung nachteiliger Umweltfolgen, um durch geeignete Gegenmaßnahmen Abhilfe zu schaffen.

Gemäß § 4 Abs. 3 BauGB unterrichten zudem die Behörden die Kommune, wenn nach den ihnen vorliegenden Erkenntnissen die Durchführung der Planung erhebliche, insbesondere unvorhergesehene nachteilige Auswirkungen auf die Umwelt hat.

Ggf. erforderliche Überwachungsmaßnahmen werden zum Entwurf festgesetzt.

#### **3.3 Allgemein verständliche Zusammenfassung**

*Wird zum Entwurf ergänzt.*

#### **3.4 Referenzliste der Quellen<sup>7</sup>**

Bundesamt für Naturschutz (Stand: 06/2010): Informationsplattform [www.biologischevielfalt.de](http://www.biologischevielfalt.de).

Hessisches Ministerium für Umwelt, Energie, Landwirtschaft und Verbraucherschutz (2011): Leitfaden für die artenschutzrechtliche Prüfung in Hessen, Wiesbaden, 2. Fassung Mai 2011.

Hessisches Ministerium für Umwelt, Energie, Landwirtschaft und Verbraucherschutz (Stand: 08/2013): Hessische Biodiversitätsstrategie, [www.umweltministerium.hessen.de](http://www.umweltministerium.hessen.de)

HMUELV (2011): Bodenschutz in der Bauleitplanung - Arbeitshilfe zur Berücksichtigung von Bodenschutzbelangen in der Abwägung und der Umweltprüfung nach BauGB in Hessen.

Klausing, O. (1988): Die Naturräume Hessens. Hrsg.: Hessische Landesanstalt für Umwelt. Wiesbaden.

---

<sup>7</sup> Sofern nicht bereits als Fußnoten im Text aufgeführt.

Verordnung über die Durchführung von Kompensationsmaßnahmen, das Führen von Ökokonten, deren Handelbarkeit und die Festsetzung von Ersatzzahlungen (Kompensationsverordnung - KV) vom 26. Oktober 2018.

Weitere verwendete Onlinequellen bzw. Kartenserver:

- [Geoportal.hessen.de](http://Geoportal.hessen.de)
- [Bodenviewer.hessen.de](http://Bodenviewer.hessen.de)
- [Gruschu.hessen.de](http://Gruschu.hessen.de)
- [Natureg.hessen.de](http://Natureg.hessen.de)
- [WRRL.hessen.de](http://WRRL.hessen.de)
- [Geologie.hessen.de](http://Geologie.hessen.de)
- [Denkxweb.denkmalpflege-hessen.de](http://Denkxweb.denkmalpflege-hessen.de)
- Weitere Quellen siehe Fachgutachten.

**Stadt  
Bad Vilbel**

**Baugebietsentwicklung  
„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“**

- Verkehrsuntersuchung -

*September 2021*



**Ingenieurleistung**

**Gutachten und Rahmenplanungen**

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)  
Städtebauliche Rahmenplanung  
Vorhaben- und Erschließungsplanung  
Verkehrsberuhigungskonzepte  
Lärmschutz

**Verkehrstechnische Nachweise**

Verkehrstechnische Gesamtlösungen  
Mikrosimulation  
Dimensionierung von Verkehrsanlagen  
Leistungsfähigkeitsnachweise  
Signalisierung

**Ingenieurvermessung**

Bestands- und Kontrollvermessung  
Absteck- und Bauausführungsvermessung  
Geländemodelle  
Visualisierung  
Abrechnungsaufmaße

**Ingenieurbauwerke, Tiefbau**

Kanalbau  
Kanalsanierung  
Wasserversorgung  
Gasversorgung  
Straßenbeleuchtung

**Verkehrsanlagen**

Objektplanung für Verkehrsanlagen  
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten  
Einsmündungen, Kreisverkehren und Plätzen  
Straßenraumgestaltung  
Beschilderung, Wegweisung  
Radverkehrskonzepte  
Ruhender Verkehr

**Management**

Projektmanagement  
Planungs- und Bauzeitenmanagement  
EU-Bau-Koordinator  
Ausschreibung und Vergabe  
Bauüberwachung und Bauoberleitung  
Verkehrslenkungspläne

**Beratung**

Bau- und Verkehrsrechtsfragen  
Zuwendungsanträge  
Kostenteilungen  
Ablöseberechnungen  
Weiterbildungsseminare



# Inhaltsverzeichnis

|          |                                                   |           |
|----------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Vorbemerkungen und Aufgabe</b>                 | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Bestandsanalyse</b>                            | <b>4</b>  |
| 2.1      | Analyse-Belastungen 2020                          | 4         |
| 2.2      | Prognose-Nullfall 2030/35                         | 6         |
| <b>3</b> | <b>Fahrtenprognose</b>                            | <b>7</b>  |
| 3.1      | Fahrten durch Gewerbe                             | 7         |
| 3.2      | Räumliche Verteilung                              | 8         |
| 3.3      | Prognose-Belastungen 2030/35                      | 9         |
| <b>4</b> | <b>Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität</b> | <b>10</b> |
| 4.1      | Leistungsfähigkeit                                | 10        |
| 4.2      | Befahrbarkeit                                     | 11        |
| <b>5</b> | <b>Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV</b>            | <b>12</b> |
| <b>6</b> | <b>Zusammenfassung und Empfehlungen</b>           | <b>13</b> |
|          | <b>Anlagen</b>                                    |           |
|          | <b>Anhang</b>                                     |           |
|          | <b>Literaturverzeichnis</b>                       |           |

## Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

- Verkehrsuntersuchung -

### 1 Vorbemerkungen und Aufgabe

Anlagen 1 und 2

Die Stadt Bad Vilbel plant die Entwicklung des Gewerbegebietes „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“. Das rund 7,2 ha umfassende Plangebiet befindet sich am nördlichen Rand des Stadtteils Dortelweil und grenzt an die rechtskräftigen Bebauungspläne „Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“ und „Theaterwerkstätten Dortelweil“ an (Anlagen 1 und 2). Der nordwestliche Bereich des bestehenden Gewerbegebietes wird zudem in die Planung integriert und als Gewerbefläche neu definiert. Hier befinden sich heute Gewerbe- und Lagerflächen des städtischen Bauhofs.

Anlage 3

Auf den insgesamt rund 5,3 ha Gewerbeflächen ist die Ansiedlung von kleinteiligem Gewerbe sowie einheimischen Betrieben vorgesehen. Darüber hinaus werden rund 1,1 ha als Flächen für die Landwirtschaft und rund 0,8 ha als öffentliche Straßenverkehrsfläche ausgewiesen (Anlage 3). Die gemeinsame verkehrliche Erschließung über den derzeitigen Stichweg der Theodor-Heuss-Straße in Gegenlage zur Eibenstraße wird aufgenommen.

Aufgabe der hier vorliegenden Verkehrsuntersuchung ist die Überprüfung der verkehrlichen Erschließung des Plangebietes. Erforderliche Maßnahmen sind ebenso zu benennen wie Empfehlungen zur Erschließungsplanung. Als Grundlage ist eine Fahrtenprognose für das Plangebiet aufzustellen, zeitlich wie räumlich auf das Verkehrsnetz zu übertragen und die Leistungsfähigkeit zu überprüfen.

## 2 Bestandsanalyse

Die Bestandsanalyse beinhaltet im Wesentlichen die Dokumentation der vorhandenen Verkehrsbelastungen im Umfeld des Plangebietes. Sie stellt die Grundlage für die anschließenden Berechnungen, Prüfungen und Nachweise dar.

Neben den daraus resultierenden Analyse-Belastungen, d.h. den derzeit vorhandenen Verkehrsstärken, ist auch die allgemeine Verkehrsentwicklung zu berücksichtigen und in die Datengrundlage einzubringen. Zusammengefasst werden diese im „Prognose-Nullfall“ mit einem Horizont bis 2030/35.

### 2.1 Analyse-Belastungen 2020

Als Basis zur Erstellung einer detaillierten Bestandsanalyse konnte auf die Knotenpunktzählung am „Theodor-Heuss-Kreisel“ vom April 2018 zurückgegriffen werden.

Mittwoch, 18.04.2018, 0:00 - 24:00 Uhr

- **KP-1** Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)

Darüber hinaus wurden im September 2020 die benachbarten Knotenpunkte dokumentiert sowie eine Querschnittszählungen auf der K 10 nördlich von Dortelweil über 8 Tage durchgeführt:

Donnerstag, 17.09.2020, 0:00 - 24:00 Uhr

- **KP-2** K 10 / Europäische Schule (Nord)
- **KP-3** Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße

17.09.2020 - 24.09.2020

- **Q-1** K 10 (zwischen Dortelweil und Kloppenheim)

Anlage 2  
Anhänge A und B

Die Anlage 2 zeigt den Übersichts- und Zählstellenplan. Die detaillierten Zählergebnisse sind in den Anhängen A und B abgedruckt.

Anlage 4

Die abgeleiteten Analyse-Belastungen 2020 sind in der Anlage 4 zusammenfassend dargestellt. Sie zeigen die Belastungen in den Spitzenstunden morgens und abends sowie eines durchschnittlichen Tages im Jahr (DTV).

Die Hochrechnung auf die täglichen und werktäglichen Verkehrsstärken (DTV / DTV<sup>W</sup>) sowie den durchschnittlichen Schwerverkehr (DTV<sup>SV</sup>) erfolgte auf der Grundlage der allgemeinen „Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitmessungen im Innerortsbereich“ **[1]**.

noch: Analyse-Belastungen  
2020

Im Umfeld des „Theodor-Heuss-Kreisels“ (KP-1) verteilen sich die Verkehre recht gleichmäßig mit jeweils rund 7.000 - 7.500 Kfz/24h (DTV<sup>w</sup>) auf die einzelnen Strecken. Lediglich die Friedberger Straße südlich des Kreisverkehrs übernimmt darüber hinaus als innerörtliche Hauptverkehrsachse bis zu 11.000 Kfz/24h (DTV<sup>w</sup>). Hier überlagern sich innerörtliche und regionale / überregionale Verkehre.

Mit bis zu rund 1.500 Kfz/h weist der „Theodor-Heuss-Kreisels“ (KP-1) die höchsten Spitzenstundenbelastungen im Untersuchungsraum auf. Die angrenzenden Knotenpunkte KP -2 und KP-3 werden mit rund 600 - 700 Kfz/h bereits deutlich weniger befahren.

### **Abgleich und Ausgleich der COVID19-Einflüsse**

Das Jahr 2020 ist weitestgehend geprägt durch die weltweite COVID19-Pandemie. Der erste Lockdown mit Beginn Ende März wurde sukzessive bis zum Sommer gelockert. Der Schulbetrieb wurde noch vor den Sommerferien wieder aufgenommen. Diese Entwicklung spiegelte sich auch in den verkehrlichen Belastungen wieder. Über Dauerzählstellen des Landes Hessen sowie über eigene Kontrollzählungen hat sich gezeigt, dass sich die Verkehrsmengen bis zum September 2020 wieder auf weniger als 10 % an die „Normalverkehre“ angenähert haben. Die Detailbetrachtungen haben jedoch auch gezeigt, dass sich die Verkehre in leicht geänderter und gleichmäßigerer Form über den Tag verteilen. Die „Pendler-spitzen“ fallen vor allem am Morgen noch deutlich geringer aus. Dies kann unter anderem auf die zunehmende Nutzung des „Home-Office“ zurückgeführt werden.

Diese Erkenntnisse wurden bei der Ableitung der „Analyse-Belastungen 2020“ einbezogen. Maßgeblich erfolgte der COVID19-Ausgleich jedoch über die repräsentative Knotenpunktzählung am „Theodor-Heuss-Kreisels“ (KP-1) aus dem April 2018. Sowohl bei den Tagesbelastungen wie auch bei den Spitzenstunden morgens und abends konnte sich an diesen Daten orientiert werden. Darüber hinaus gab die 8-Tage-Querschnittszählung auf der K 10 (Q-1) weitere Rückschlüsse zum aktuellen Verkehrsgeschehen. Der Vergleich mit einer Zählung an gleicher Stelle aus dem Jahr 2012 zeigt, dass die Werte im September 2020 rund 5 - 10 % über den damaligen Tagesbelastungen lagen. Lediglich die Morgenspitze (maßgeblich die Lastrichtung nach Süden) fällt geringer aus. Die höheren Belastungen in 2020 können dabei neben der allgemeinen Verkehrsentwicklung auch auf Umleitungsverkehre infolge einer Teilspernung (Fahrtrichtung Norden) auf der B 521 in Höhe von Niederdorfelden zurückgeführt werden.

## 2.2 Prognose-Nullfall 2030/35

Der Prognose-Nullfall 2030/35 stellt die Verkehrsbelastung dar, die bis zum gewählten Prognosezeitraum 2030/35 auch ohne eine Entwicklung des Plangebietes zu erwarten sind. Als Basis dienen dabei die zuvor ermittelten Analyse-Belastungen 2020.

Zu berücksichtigen ist im Wesentlichen die „allgemeine Verkehrsentwicklung“. Diese wird üblicherweise pauschal ermittelt und im vorliegenden Fall mit einem durchschnittlichen jährlichen Zuwachs von 0,1 - 0,3 % bzw. einem pauschalen Zuwachs von rund 2,5 - 3,5 % angesetzt.

Die resultierenden Verkehrsbelastungen des Prognose-Nullfall 2030/35 sind für die Tagesbelastungen sowie für die Spitzenstunden morgens und abends in der Anlage 5 dargestellt. Sie bilden die Grundlagendaten für die weiteren Berechnungen.

Anlage 5

### 3 Fahrtenprognose

Die Fahrtenprognose beinhaltet die Ermittlung des Neuverkehrs infolge der Baugebietsentwicklung, die zeitliche und räumliche Verteilung dieser Fahrten auf das umliegende Verkehrsnetz sowie die abschließende Überlagerung des vorhandenen und prognostizierten Fahrtenaufkommens.

Die Fahrtenprognose wird über vergleichbare, realisierte Gebiete, die „Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung“ aus dem Heft 42 der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung [2] sowie das ergänzende Programm VER\_Bau [3] durchgeführt.

Die Ergebnisse aus der Überlagerung werden in den bemessungsrelevanten Prognose-Belastungen 2030/35 zusammengefasst.

#### 3.1 Fahrten durch Gewerbe

Ziel der Gewerbegebietsentwicklung ist die Ansiedlung von kleinteiligem Gewerbe sowie einheimischen Betrieben. Hierdurch soll vor allem der aktuellen Nachfrage nach Gewerbegrundstücken von Seiten der Bad Vilbeler Unternehmen mit Größen zwischen 700 - 1.500 m<sup>2</sup> bzw. 2.200 m<sup>2</sup> nachgekommen werden. Das offene Flächenkonzept des Bebauungsplans bietet gleichzeitig größtmögliche Flexibilität im Hinblick auf die konkrete Grundstücksbildung und die Anordnung der Baukörper.

Konkrete Nutzungsabsichten liegen derzeit für die rund 5,3 ha umfassenden Gewerbeflächen nicht vor. Die Berechnung der künftigen Neuverkehre erfolgt daher über einen vereinfachten Flächenwertansatz für die abzuschätzenden Lkw- bzw. Pkw-Fahrten je Hektar und Tag. In diesen Flächenwerten wurden Erfahrungswerte aus vergleichbaren Projekten sowie Referenzwerte aus der vorgenannten Literatur zusammengefasst. Beim Gesamtverkehr wurde dabei die etwas höher einzuschätzende Fahrtenzahl infolge einer hohen Grundstücksdichte berücksichtigt. Der Schwerverkehr entspricht dem etwas höher anzusetzenden Anteil infolge einer größeren Dichte an Gewerbehallen.

|                       | [ ha ]     | Lkw-Fahrten /<br>ha * Tag | Lkw-Fahrten /<br>24 Std. | Pkw-Fahrten /<br>ha * Tag | Pkw-Fahrten /<br>24 Std. |
|-----------------------|------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>Gewerbe</b>        |            |                           |                          |                           |                          |
| Kleinteiliges Gewerbe | 5,3        | 130                       | 700                      | 170                       | 900                      |
|                       | <b>5,3</b> |                           | <b>700</b>               |                           | <b>900</b>               |

Tab. 1: **Fahrtenaufkommen durch das geplante Gewerbegebiet,**  
Tagesbelastungen, Normalwerktag, gerundete Werte

noch: Fahrten durch Gewerbe

Die in der Tabelle 1 dargestellte Ermittlung des künftigen Fahrtenaufkommens durch die geplante Gewerbegebietsentwicklung ergibt insgesamt rund 1.600 Kfz-Fahrten an einem Normalwerktag (DTV<sup>w</sup>). An einem durchschnittlichen Tag im Jahr (DTV) ist ein etwa 15 - 20 % geringeres Verkehrsaufkommen zu erwarten (rund 1.300 Kfz/24h).

Im Sinne einer „worse-case“-Betrachtung wurden die Güter- und Lieferverkehre mit einem Gesamtanteil von 40 - 45 % als Lkw-Fahrten ausgewiesen (DTV<sup>w</sup>: ca. 700 SV/24h; DTV: ca. 600 SV/24h). Bei kleinteiligem Gewerbe ist hingegen davon auszugehen, dass ein Großteil dieser Fahrten mit kleineren Fahrzeugen (Lieferwagen) erfolgen wird. Dies kann im weiteren Verfahren mit detaillierteren Nutzerangaben nachjustiert werden.

Die Spitzenstundenanteile am Tagesverkehrsaufkommen am Morgen wie am Nachmittag sind erfahrungsgemäß wie folgt zu erwarten:

#### Morgens

- Zielverkehr (ZV): (ca. 10 - 15 %) rund 100 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 5 - 10 %) rund 60 Kfz/h

#### Abends

- Zielverkehr (ZV): (ca. 10 %) rund 80 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 10 - 15 %) rund 100 Kfz/h

### **3.2 Räumliche Verteilung**

Das vorliegende Erschließungskonzept sieht vor, das geplante Gewerbegebiet ausschließlich über den bestehenden Anschluss an die Theodor-Heuss-Straße zu erschließen. Von hier aus werden sich die Verkehre zunächst im Wesentlichen (85 - 90 %) zum „Theodor-Heuss-Kreisel“ (KP-1) orientieren und sich dort auf das weiterführende Verkehrsnetz verteilen. Eine maßgebliche Rolle spielen hierbei die überregionale Verkehrsachse B 3 (35 - 40 %) sowie die Friedberger Straße mit Verbindung zur Kernstadt von Bad Vilbel (ca. 25 %).

Anlage 6

Die Neuverkehre einschließlich ihrer räumlichen Verteilung sind in der Anlage 6 dargestellt.

Die Neuverkehre durch den Bebauungsplan „Theaterwerkstätten Dortelweil“ wurden vor dem Hintergrund des sehr gering zu erwartenden Verkehrsaufkommens im vorliegenden Fall nicht gesondert berücksichtigt. Es kann davon ausgegangen werden, dass diese

noch: Räumliche Verteilung

über den Pauschalansatz zum „Gewerbe“ mitabgedeckt werden. Zudem befinden sich im Bereich des GE2 bereits heute Einrichtungen, deren vorhandenes Fahrtenaufkommen im Sinne einer „worst-case“-Betrachtung nicht gegengerechnet wurde.

### **3.3 Prognose-Belastungen 2030/35**

Anlage 7

Die Prognose-Belastungen 2030/35 ergeben sich aus der Überlagerung des Prognose-Nullfall 2030/35 (vgl. Abschnitt 2.2) mit den Neuverkehrsfahrten (vgl. Abschnitte 3.1 und 3.2). Die Ergebnisse dieser Überlagerung sind in der Anlage 7 für die Tagesbelastungen sowie die Spitzenstunden morgens und abends abgebildet.

Die größten Verkehrszuwächse liegen hierbei erwartungsgemäß in der Theodor-Heuss-Straße im Übergang zum Kreisverkehrsplatz KP-1. Das durchschnittliche werktägliche Verkehrsaufkommen steigt hier von derzeit rund 6.900 Kfz/24h (DTV<sup>w</sup>) auf rund 8.500 Kfz/24h (DTV<sup>w</sup>) an, was insgesamt einer Zunahme um rund 23 % entspricht. Die Zunahmen auf den weiterführenden Strecken fallen aufgrund der räumlichen Verteilung mit rund 6,5 - 11,5 % zum Teil deutlich geringer aus.



#### 4 **Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität**

Die Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt auf der Grundlage des "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015" [4] der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Der Bewertung zugrunde gelegt wird die mittlere Wartezeit der Verkehrsteilnehmer, die für die Spitzenstunde an einem Werktag ermittelt und die ausgehend von der Verkehrsbelastung und -verteilung errechnet wird.

Empfohlen wird, als Standard mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV) D „ausreichend“ anzustreben. Dies entspricht gemäß HBS 2015 [4] an Knotenpunkten ohne Signalanlage einer mittleren Wartezeit von 45 Sekunden oder weniger (QSV C „befriedigend“ endet bei 30 Sek., QSV B „gut“ bei 20 Sek.). Qualitätsstufe D bedeutet nach HBS 2015 [4], dass der Verkehrszustand trotz vereinzelt hoher Wartezeiten und vorübergehendem Rückstau noch stabil bleibt. Dieser Zustand bezieht sich auf die relativ begrenzten Zeiten höchster Belastungen. Außerhalb dieser Spitzenverkehrszeiten errechnen sich geringere Wartezeiten, die Verkehrsqualität (QSV) wird günstiger.

Neben der rechnerischen Leistungsfähigkeit ist im vorliegenden Fall zudem die Befahrbarkeit der Strecken und Knotenpunkte vor allem für die zu erwartenden Schwerverkehre zu überprüfen.

#### 4.1 **Leistungsfähigkeit**

Die Leistungsfähigkeitsnachweise wurden differenziert für die maßgebenden Knotenpunkte durchgeführt. Diese sind der „Theodor-Heuss-Kreisel“ (KP-1) sowie die Kreuzung „Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße“ (KP-3). Auf weitere Berechnungen zur nördlichen Anbindung der Europäischen Schule (KP-2) kann aufgrund der geringeren Belastungen sowie des bestehenden Knotenpunktbaus mit Linksabbiegestreifen an dieser Stelle verzichtet werden.

Anhang C

Die im Anhang C dargestellten Berechnungsergebnisse zeigen, dass die beiden Knotenpunkte an der Theodor-Heuss-Straße die künftigen Belastungen überwiegend in „guter“ Weise aufnehmen und abwickeln können (QSV = B). In der Morgenspitze sinkt die Leistungsfähigkeit am „Theodor-Heuss-Kreisel“ (KP-1) rechnerisch auf „befriedigend“ (QSV = C).

Gerade zu Schulbeginn der angrenzenden Europäischen Schule kommt es zu einer Überlagerung der Hol- und Bringvorgänge sowie den Pendlerverkehren in Richtung Bad Vilbel und Rhein-Main-Ballungsraum. Die Berechnungen zeigen eine erhöhte Wartezeit für

noch: Leistungsfähigkeit die nördliche Zufahrt aus Richtung Karben - Kloppenheim (rund 27 Sek.) verbunden mit einer Rückstaulänge (L-95) von rund 14 Fahrzeugen.

Anhang C1 Die Berechnungsergebnisse für den KP-1 sind im Anhang C1 abgedruckt, für den KP-3 im Anhang C2.  
Anhang C2

## 4.2 Befahrbarkeit

Die Theodor-Heuss-Straße weist im Bestand sowohl auf der Hauptstrecke als auch im Bereich der Erschließungsstraße Fahrbahnbreiten von je rund 6,00 m auf. Dies ist gemäß der RAS 06 [7] bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen und umsichtiger Fahrweise als ausreichend zu bewerten. Aufgrund der vorliegenden Gewerbegebietsentwicklung ist jedoch zumindest im Zuge der Erschließungsstraße die Regelbreite für den Begegnungsfall Lkw / Lkw von 6,50 m zu empfehlen. Zudem sollte der Knotenpunktsbereich „Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße“ auf Basis einer Schleppkurvenüberprüfung ausgebaut werden. Gegenseitige Behinderungen und unnötige Rangiervorgänge können dadurch vermieden werden, dass auch im Knotenpunktsbereich vor allem in der Fahrbeziehung „Theodor-Heuss-Kreisel“ - Erschließungsstraße der Begegnungsfall Sattelzug / Sattelzug (Lkw) ermöglicht wird.

Anhang D Eine entsprechende straßenbautechnische Vorentwurfsskizze einschließlich der Darstellung der Schleppkurven ist im Anhang D abgedruckt. Der Straßenraum weitet sich hierdurch zunächst auf rund 14 m auf. Die beidseitige Einrichtung von Gehwegen mit einer Regelbreite von jeweils 2,50 m wird dabei berücksichtigt. Die Verbreiterung des Straßenraums geht mit einer Reduzierung von insgesamt 34 Stellplätzen einher. Im weiteren Straßenverlauf bietet diese Straßenraumbreite die Möglichkeit, zumindest einzelne neue Längsparkplätze anzulegen sowie die bestehende Baumreihe in die Planung einzubinden.

## 5 Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV

In den vorhandenen Straßenräumen im Untersuchungsraum stehen für den Fußgängerverkehr durchgehend mindestens einseitig Gehwege zu Verfügung. Innerhalb des Plangebietes ist darüber hinaus ein beidseitiger Ausbau von Gehwegen mit einer Regelbreite von mindestens 2,50 m vorgesehen.

Der Radverkehr wird im Untersuchungsraum überwiegend auf der Fahrbahn geführt. Entlang der Friedberger Straße sowie der westlichen Theodor-Heuss-Straße (K 10) stehen zudem von der Fahrbahn abgesetzte Geh- und Radwege zur Verfügung. Diese Strecken sowie die östliche Theodor-Heuss-Straße gehören zum lokalen Hauptradwegenetz. Hierzu gehört auch die Plangebietsanbindung an die Theodor-Heuss-Straße mit dem anschließenden landwirtschaftlichen Weg in Richtung Kloppenheim. Auf dieser Trasse soll der Ausbau der Erschließungsstraße erfolgen. Die Durchgängigkeit nach Karben-Kloppenheim ist jedoch nicht gegeben. Der Radweg zweigt nördlich des Plangebietes in Richtung B 3 und Petterweil ab.

Aufgrund der zu erwartenden Verkehrsmengen innerhalb des Plangebietes kann das Führen des Radverkehrs auf der Fahrbahn als verträglich bewertet werden. Ergänzend können und sollten die Gehwege für „Radfahrer frei“ ausgewiesen werden.

Über die Theodor-Heuss-Straße verkehrt die VILBUS-Linie 64 im 30-Minuten-Takt zwischen Dortelweil und Kernstadt. Die nächsten Haltestellen sind im „Weitzesweg“ und in der Friedberger Straße („Am Sonnenplatz“) in jeweils rund 300 m Entfernung. In rund 700 m Entfernung befindet sich der S-Bahn-Haltepunkt „Dortelweil“. Hier besteht die S-Bahn-Linie S6 eine Verbindung nach Bad Vilbel und Frankfurt in südlicher sowie nach Friedberg in nördlicher Richtung.

## 6 Zusammenfassung und Empfehlungen

Die Stadt Bad Vilbel plant im Stadtteil Dortelweil die Entwicklung des Gewerbegebietes „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“. Vorgesehen ist auf den rund 5,3 ha umfassenden Gewerbeflächen die Ansiedlung von kleinteiligem Gewerbe sowie einheimischen Betrieben.

Die verkehrliche Erschließung ist ausschließlich über das vorhandene Verkehrsnetz und die Anbindung an die Theodor-Heuss-Straße vorgesehen. Dies stellt verkehrstechnisch den ungünstigsten Fall dar, bei dem insbesondere auf eine ausreichend gute Befahrbarkeit zu achten ist.

Die vorliegenden Berechnungsergebnisse zeigen für die beiden bemessungsrelevanten Knotenpunkte auch in Zukunft insgesamt „gute“ bzw. „befriedigende“ Kapazitätsreserven auf ( $QSV = B / C$ ). Während an der Kreuzung „Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße“ (KP-3) nur sehr geringe Wartezeiten zu erwarten sind, sinkt die Leistungsfähigkeit am „Theodor-Heuss-Kreisel“ (KP-1) rechnerisch auf „befriedigend“ ( $QSV = C$ ). Die bereits heute zu beobachtende Störanfälligkeit des Kreisels zum Schulbeginn und zum Schulschluss sollte in Zukunft weiter beobachtet werden.

Aus verkehrstechnischer Sicht ist auch bei der vorliegenden Leistungsfähigkeit ein Ausbau der Erschließungsstraße einschließlich des Anbindungsbereiches an die Theodor-Heuss-Straße zu empfehlen. Hierdurch können gegenseitige Behinderungen zwischen größeren Fahrzeugen und unnötige Rangiervorgänge vermieden werden. Eine entsprechende straßenbautechnische Vorentwurfsskizze mit den zugehörigen Schleppkurven ist im Anhang D dargestellt.

Anhang D

Zusammenfassend zeigen die Nachweise, dass die verkehrliche Erschließung des Bebauungsplans „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“ über das vorhandene Verkehrsnetz auch in Zukunft gewährleistet werden kann und somit gesichert ist.

Dipl.-Ing. Claas Behrendt

**IMB-Plan GmbH**

Hanau, September 2021

# Anlagen

## Anlage 1

### Übersichtslageplan

## Anlage 2

### Übersichts- und Zählstellenplan

## Anlage 3

### Bebauungskonzepte

- 1 - Variante 1
- 2 - Variante 2
- 3 - Variante 3

## Anlage 4

### Analyse-Belastungen 2020

DTV, DTV<sup>w</sup>, DTV<sup>sv</sup> / Spitzenstunden morgens und abends

## Anlage 5

### Prognose-Nullfall 2030/35

DTV, DTV<sup>w</sup>, DTV<sup>sv</sup> / Spitzenstunden morgens und abends

## Anlage 6

### Neuverkehr

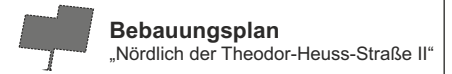
DTV, DTV<sup>w</sup>, DTV<sup>sv</sup> / Spitzenstunden morgens und abends

## Anlage 7


### Prognose-Belastungen 2030/35

DTV, DTV<sup>w</sup>, DTV<sup>sv</sup> / Spitzenstunden morgens und abends

## Übersichtslageplan



### Straßennetz

 Bundesstraße

 Landesstraße

 Kreisstraße

 Knotenpunkte  
im Untersuchungsraum

 S-Bahn-Haltestelle

## in3 PLAN

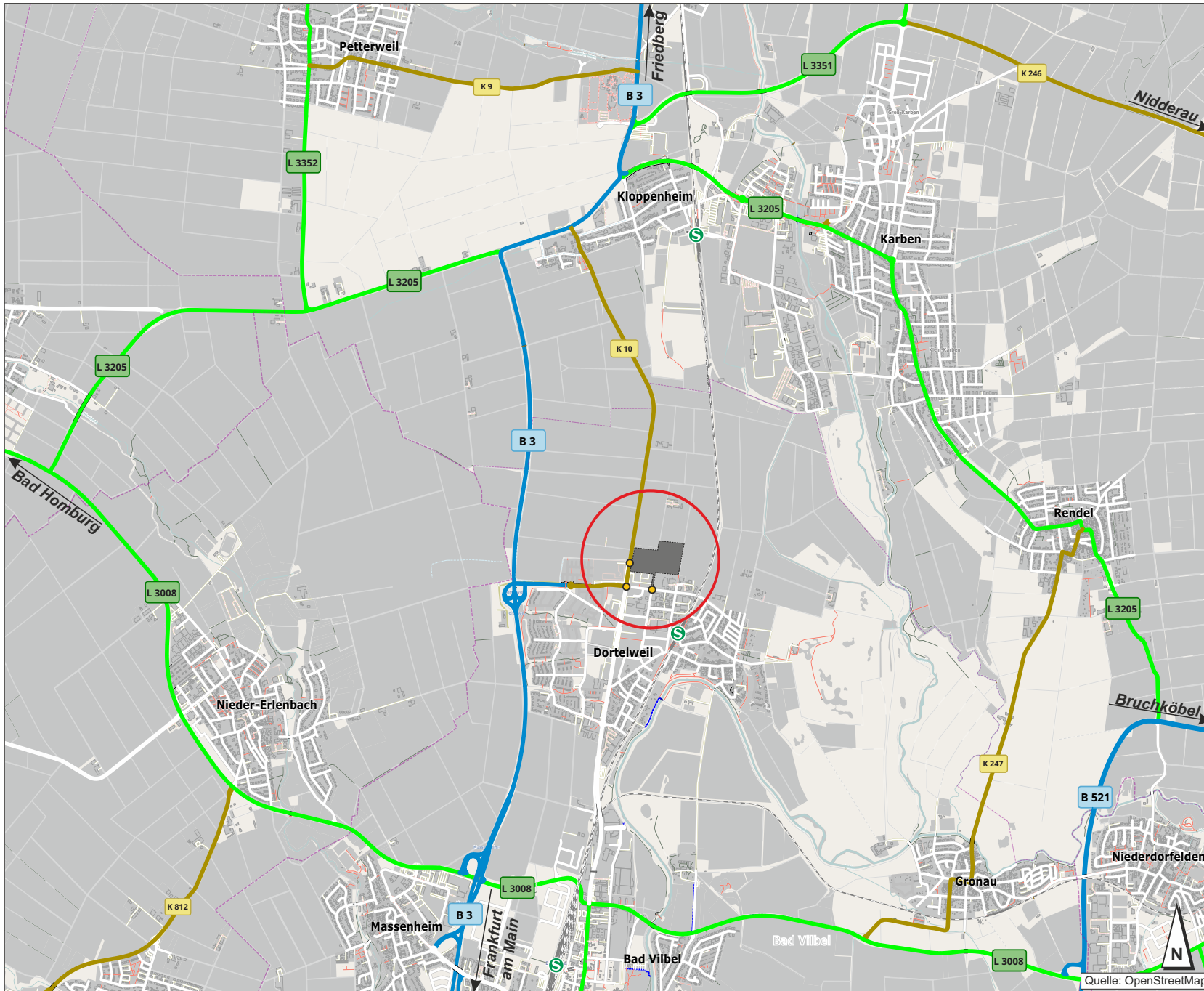
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**  
VU zum Bebauungsplan  
„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

**Bad Vilbel**  
Stadt der Quellen

## Übersichtslageplan


Datum: 09 / 2021 | Proj.-Nr.: 10-305 D | Datei: Anlage 1

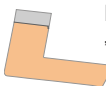


Quelle: OpenStreetMap




## Übersichts- und Zählstellenplan

 **Bebauungsplan**  
„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

 **Bebauungspläne**  
„Theaterwerkstätten Dortelweil“ und  
„Gewerbegebiet nördlich der Theodor-Heuss-Straße“

### Knotenpunktzählungen

 Mittwoch, 18.04.2018 +  
Donnerstag, 17.09.2020

### Querschnittszählungen

 17.09.2020 - 24.09.2020

 VILBUS-Linie 64  
Routen / Haltestellen

**in3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**  
VU zum Bebauungsplan  
„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

**Bad Vilbel**  
Stadt der Quellen

## Übersichts- und Zählstellenplan

Datum: 09 / 2021 | Proj.-Nr.: 10-305 D | Datei: Anlage 2

Quelle: OpenStreetMap



Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



# 3

**Bebauungsplan**


„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

**Grundlage**

Planergruppe ROB GmbH, Schwalbach a. T.

Vorentwurf vom 28.09.2021



**Stadt Bad Vilbel** 

VU zum Bebauungsplan  
„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

**Bebauungsplan**  
„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

|       |           |            |          |        |          |
|-------|-----------|------------|----------|--------|----------|
| Datum | 09 / 2021 | Proj.-Nr.: | 10-305 D | Datei: | Anlage 3 |
|-------|-----------|------------|----------|--------|----------|





## Analyse-Belastungen 2020

( inkl. COVID19-Ausgleich )

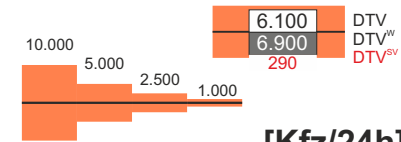
### Knotenpunktzählungen

- 1** Mittwoch, 18.04.2018  
Donnerstag, 17.09.2020

### Spitzenstunden morgens und abends

**650** Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen  
(Jahresmittelwerte DTV / DTV<sup>w</sup> / DTV<sup>sv</sup>)



\* gemittelte Streckenwerte (gerundete Werte)

## in3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

### Stadt Bad Vilbel

Bad Vilbel  
Stadt der Quellen

VU zum Bebauungsplan  
„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

### Analyse-Belastungen 2020

DTV, DTV<sup>w</sup>, DTV<sup>sv</sup>, Spitzenstunden

Datum: 09 / 2021 | Proj.-Nr.: 10-305 D | Datei: Anlage 4

Quelle: OpenStreetMap

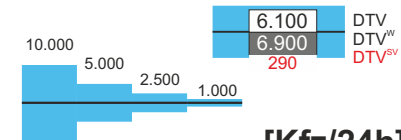
## Prognose-Nullfall 2030/35

Analyse-Belastungen 2020  
(Anlage 4)  
+  
Allgemeine Verkehrsentwicklung  
(0,1 - 0,3 % pro Jahr)

### Spitzenstunden morgens und abends

**650** Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen  
(Jahresmittelwerte DTV / DTV<sup>w</sup> / DTV<sup>sv</sup>)



\* gemittelte Streckenwerte (gerundete Werte)

## in3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

### Stadt Bad Vilbel

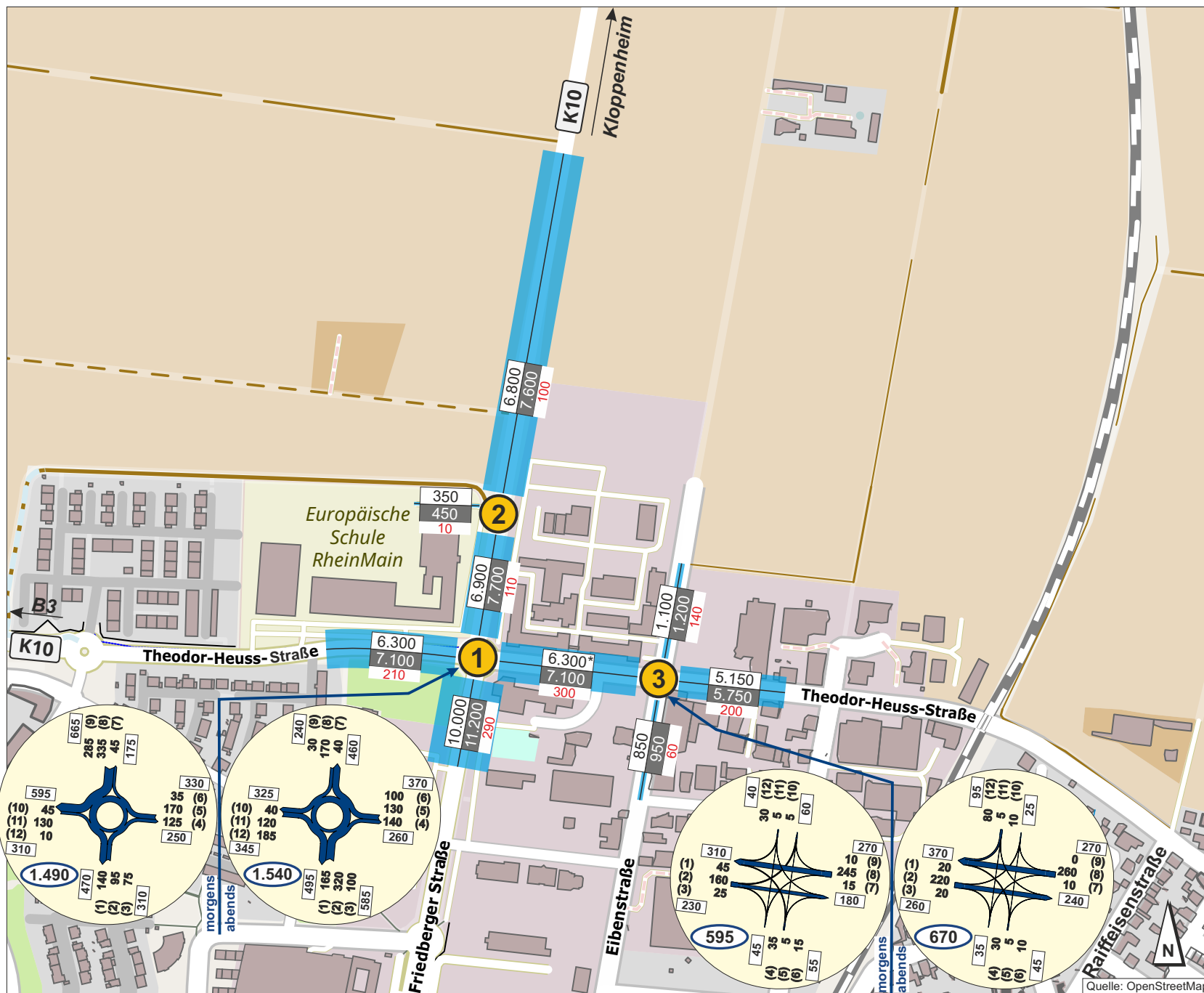
VU zum Bebauungsplan  
„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

Bad Vilbel  
Stadt der Quellen

### Prognose-Nullfall 2030/35

DTV, DTV<sup>w</sup>, DTV<sup>sv</sup>, Spitzenstunden

Datum: 09 / 2021 | Proj.-Nr.: 10-305 D | Datei: Anlage 5



Quelle: OpenStreetMap

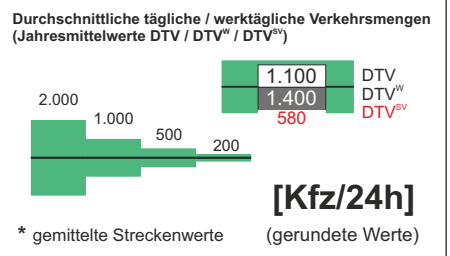


## Neuverkehr

**Bebauungsplan**  
„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

**Neuverkehre**  
Quell-/ Zielverkehr  
(DTV<sup>w</sup> / DTV<sup>sv</sup>)

**Spitzenstunden morgens und abends**  
**180** Knotenpunktbelastung [Kfz/h]



**in3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**  
VU zum Bebauungsplan  
„Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“



**Neuverkehr**  
DTV, DTV<sup>w</sup>, DTV<sup>sv</sup>, Spitzenstunden

|       |           |            |          |        |          |
|-------|-----------|------------|----------|--------|----------|
| Datum | 09 / 2021 | Proj.-Nr.: | 10-305 D | Dat.:: | Anlage 6 |
|-------|-----------|------------|----------|--------|----------|



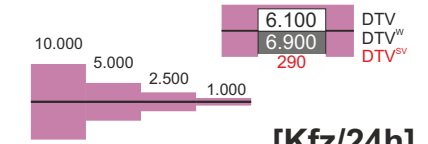
## Prognose-Belastungen 2030/35

**Prognose-Nullfall 2030/35**  
 (Anlage 5)  
 +  
**Neuverkehr**  
 (Anlage 6)

**Bebauungsplan**  
 „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

**Spitzenstunden morgens und abends**  
**650** Knotenpunktbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen  
 (Jahresmittelwerte DTV / DTV<sup>w</sup> / DTV<sup>sv</sup>)



\* gemittelte Streckenwerte (gerundete Werte)

**in3 PLAN**  
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel** **Bad Vilbel**  
 VU zum Bebauungsplan  
 „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

**Prognose-Belastungen 2030/35**  
 DTV, DTV<sup>w</sup>, DTV<sup>sv</sup>, Spitzenstunden

|       |           |            |          |        |          |
|-------|-----------|------------|----------|--------|----------|
| Datum | 09 / 2021 | Proj.-Nr.: | 10-305 D | Dat.:: | Anlage 7 |
|-------|-----------|------------|----------|--------|----------|

Quelle: OpenStreetMap

# Anhang

- Anhang A**      **Knotenpunktzählungen** (auf beiliegender CD)
- KP-1            Kreisverkehrsplatz  
                  „Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)“
- KP-2            Einmündung  
                  „K 10 / Europäische Schule (Nord)“
- KP-3            Kreuzung  
                  „Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße“
- 
- Anhang B**      **Querschnittszählung** (auf beiliegender CD)
- Q-1    K 10 (nördlich ST Dortelweil)
- 
- Anhang C**      **Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS 2015 [4]**
- C1 - KP-1**  
Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)  
- Kreisverkehrsplatz  
- Prognose-Belastungen 2030/35, Spitzenstunden morgens und abends
- C2 - KP-3**  
Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße  
- Kreuzung  
- Prognose-Belastungen 2030/35, Spitzenstunden morgens und abends
- 
- Anhang D**      **Vorplanung**
- Lageplan - Anbindung Planstraße A

# **Knotenpunktzählungen**

(auf beiliegender CD)



**Querschnittszählung**  
(auf beiliegender CD)

B

## Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreisverkehr **KP-1**  
„Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)“

Bestandsausbau

## Prognose-Belastungen 2030/35


Spitzenstunden morgens und abends

C1



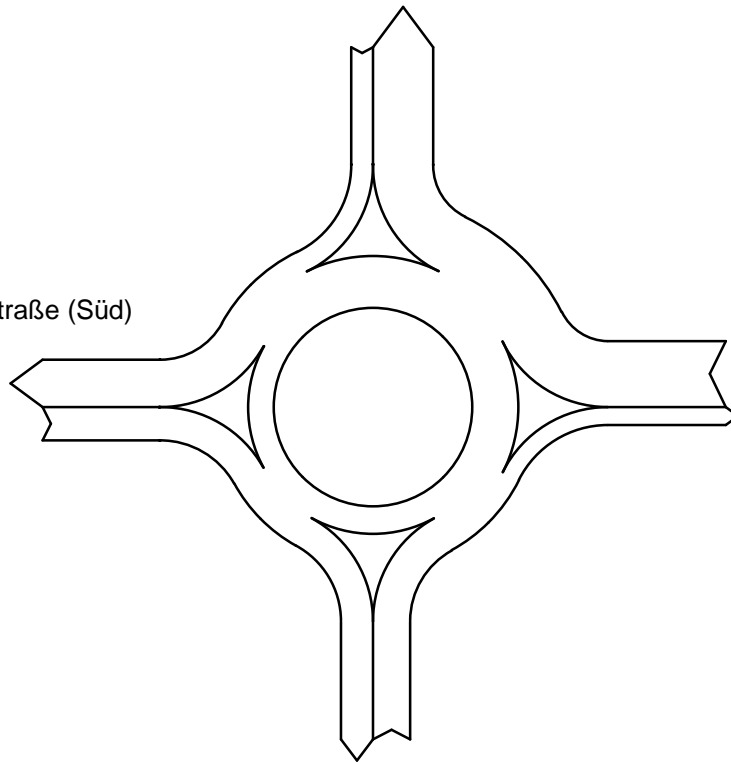
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KP-1\_LF\_PB2035\_morgens.krs  
Projekt: VU Nördlich Theodor-Heuss-Straße II  
Projekt-Nummer: 10-305 C  
Knoten: KP-1  
Stunde: Morgenspitze

0  800 Fz / h

4 : K10 (West)  
Qa = 615  
Qe = 220  
Qc = 530

1 : Friedberger Straße (Süd)  
Qa = 485  
Qe = 340  
Qc = 265



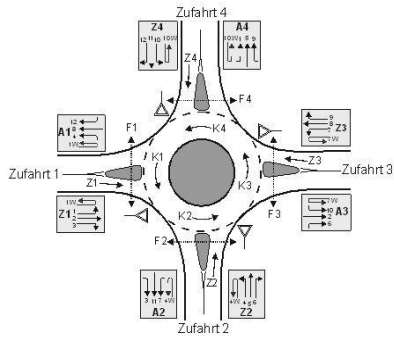
3 : K10 (Nord)  
Qa = 185  
Qe = 675  
Qc = 470

2 : Theodor-Heuss-Straße (Ost)  
Qa = 325  
Qe = 375  
Qc = 280

Sum = 1610

alle Kraftfahrzeuge

### Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: KP-1

Verkehrsdaten: Datum: PB 2035

Uhrzeit: Morgenspitze

Planung  Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit:  $t_W = 45$  s      Qualitätsstufe D

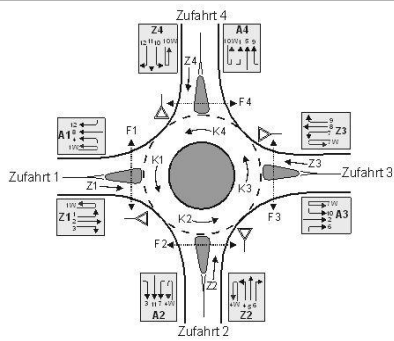
#### Geometrische Randbedingungen

| Zufahrt (Straßenname)      | Zufahrt (Nummer) | Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis) | Anzahl der Fahrstreifen (1/2) | Außendurchmesser (D [m]) |
|----------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|                            |                  |                                    | 1                             | 2                        |
| Friedberger Straße (Süd)   | 1                | Z1                                 | 1                             | 30                       |
|                            |                  | K1                                 | 1                             |                          |
| Theodor-Heuss-Straße (Ost) | 2                | Z2                                 | 1                             |                          |
|                            |                  | K2                                 | 1                             |                          |
| K10 (Nord)                 | 3                | Z3                                 | 1                             |                          |
|                            |                  | K3                                 | 1                             |                          |
| K10 (West)                 | 4                | Z4                                 | 1                             |                          |
|                            |                  | K4                                 | 1                             |                          |

#### Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

| Zufahrt | Verkehrsstrom (nach Ausfahrt) | Rad<br>$q_{Rad,i}$<br>[Rad/h] | LV<br>$q_{LV,i}$<br>[Pkw/h] | Lkw+ Bus<br>$q_{Lkw+ Bus,i}$<br>[Lkw/h] | LkwK<br>$q_{LkwK,i}$<br>[Lkw/h] | Fz Sp.3 +Sp.4 +Sp.5 +Sp.6<br>$q_i$<br>[Fz/h] | Fz Zuf. (Sum Sp.7)<br>$q_{zi}$<br>[Fz/h] | Fg<br>$q_{Fi}$<br>[Fg/h] | Pkw-E/Fz (Gl.(S5-2), Gl.(S5-3), Gl.(S5-4))<br>$f_{PE,i}$<br>[-] | Pkw-E (Gl.(S5-1)) (Sp.7 * Sp.10)<br>$q_{PE,i}$<br>[Pkw-E/h] | Pkw-E Zufahrt (Summe Sp.11)<br>$q_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Pkw-E/Fz Zufahrt (Gl.(S5-5)) (Sp.12/ Sp.8)<br>$f_{PE,Zi}$<br>[-] |
|---------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|         |                               | 3                             | 4                           | 5                                       | 6                               | 7                                            | 8                                        | 9                        | 10                                                              | 11                                                          | 12                                                      | 13                                                               |
| Z1      | 1 (A4)                        | 0                             | 135                         | 0                                       | 5                               | 140                                          | 340                                      | ---                      | 1,036                                                           | 145                                                         | 345                                                     | 1,015                                                            |
|         | 2 (A3)                        | 0                             | 95                          | 0                                       | 0                               | 95                                           |                                          | ---                      | 1,000                                                           | 95                                                          |                                                         |                                                                  |
|         | 3 (A2)                        | 0                             | 105                         | 0                                       | 0                               | 105                                          |                                          | ---                      | 1,000                                                           | 105                                                         |                                                         |                                                                  |
|         | 1W (A1)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0                                            |                                          | ---                      | 1,000                                                           | 0                                                           |                                                         |                                                                  |
|         | F1                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---                                          | ---                                      | 150                      | ---                                                             | ---                                                         | ---                                                     | ---                                                              |
| Z2      | 4 (A1)                        | 0                             | 140                         | 0                                       | 0                               | 140                                          | 375                                      | ---                      | 1,000                                                           | 140                                                         | 385                                                     | 1,027                                                            |
|         | 5 (A4)                        | 0                             | 185                         | 0                                       | 5                               | 190                                          |                                          | ---                      | 1,026                                                           | 195                                                         |                                                         |                                                                  |
|         | 6 (A3)                        | 0                             | 40                          | 0                                       | 5                               | 45                                           |                                          | ---                      | 1,111                                                           | 50                                                          |                                                         |                                                                  |
|         | 4W (A2)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0                                            |                                          | ---                      | 1,000                                                           | 0                                                           |                                                         |                                                                  |
|         | F2                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---                                          | ---                                      | 100                      | ---                                                             | ---                                                         | ---                                                     | ---                                                              |
| Z3      | 7 (A2)                        | 0                             | 55                          | 0                                       | 0                               | 55                                           | 675                                      | ---                      | 1,000                                                           | 55                                                          | 680                                                     | 1,007                                                            |
|         | 8 (A1)                        | 0                             | 330                         | 0                                       | 5                               | 335                                          |                                          | ---                      | 1,015                                                           | 340                                                         |                                                         |                                                                  |
|         | 9 (A4)                        | 0                             | 285                         | 0                                       | 0                               | 285                                          |                                          | ---                      | 1,000                                                           | 285                                                         |                                                         |                                                                  |
|         | 7W (A3)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0                                            |                                          | ---                      | 1,000                                                           | 0                                                           |                                                         |                                                                  |
|         | F3                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---                                          | ---                                      | 100                      | ---                                                             | ---                                                         | ---                                                     | ---                                                              |
| Z4      | 10 (A3)                       | 0                             | 45                          | 0                                       | 0                               | 45                                           | 220                                      | ---                      | 1,000                                                           | 45                                                          | 220                                                     | 1,000                                                            |
|         | 11 (A2)                       | 0                             | 165                         | 0                                       | 0                               | 165                                          |                                          | ---                      | 1,000                                                           | 165                                                         |                                                         |                                                                  |
|         | 12 (A1)                       | 0                             | 10                          | 0                                       | 0                               | 10                                           |                                          | ---                      | 1,000                                                           | 10                                                          |                                                         |                                                                  |
|         | 10W (A4)                      | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0                                            |                                          | ---                      | 1,000                                                           | 0                                                           |                                                         |                                                                  |
|         | F4                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---                                          | ---                                      | 200                      | ---                                                             | ---                                                         | ---                                                     | ---                                                              |

# Formblatt S5-3b : Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: KP-1

Verkehrsdaten: Datum: PB 2035

Uhrzeit: Morgenspitze

Planung  Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit:  $t_W = 45$  s

Qualitätsstufe D

## Bestimmung der Kapazität

| Zu-fahrt | Verkehrsstärke<br>in der Zufahrt<br><br>(Sp.12)<br>$q_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Verkehrsstärke<br>im Kreis<br><br>Tabelle S5-7<br>mit Sp. 11)<br>$q_{PE,Ki}$<br>[Pkw-E/h] | Grundkapazität<br><br>(Bild S5-17 bis<br>Bild S5-19<br>mit Sp. 1,2 und 15)<br>$G_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Abminderungsfaktor<br>für Fußgänger<br>(Bild S5-20,<br>Bild S5-21,<br>mit Sp.8)<br>$f_{f,Kreis}$<br>[-] | Kapazität<br><br>(Gl. (S5-26))<br>(Sp.16*Sp.17)<br>$C_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|          | 14                                                                          | 15                                                                                        | 16                                                                                                     | 17                                                                                                      | 18                                                                          |
| Z1       | 345                                                                         | 265                                                                                       | 1001                                                                                                   | 0,963                                                                                                   | 964                                                                         |
| Z2       | 385                                                                         | 285                                                                                       | 984                                                                                                    | 0,986                                                                                                   | 971                                                                         |
| Z3       | 680                                                                         | 480                                                                                       | 821                                                                                                    | 0,986                                                                                                   | 810                                                                         |
| Z4       | 220                                                                         | 535                                                                                       | 776                                                                                                    | 0,954                                                                                                   | 741                                                                         |

## Beurteilung der Verkehrsqualität

| Zu-fahrt                                                 | Kapazität<br>(Gl. (S5-31))<br>(Sp.18 / Sp.13)<br>$C_{Zi}$<br>[Fz/h] | Kapazitätsreserve<br>(Gl. (S5-32)<br>(Sp.19 - Sp.8))<br>$R_{Zi}$<br>[Fz/h] | mittlere Wartezeit<br>(Bild S5-24<br>mit Sp.19 und 20)<br>$t_{w,Zi}$<br>[s] | Qualitätsstufe<br>(Tabelle S5-1 mit Sp. 21)<br><br>QSV<br>[-] |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|                                                          | 19                                                                  | 20                                                                         | 21                                                                          | 22                                                            |
| Z1                                                       | 950                                                                 | 610                                                                        | 5,9                                                                         | A                                                             |
| Z2                                                       | 945                                                                 | 570                                                                        | 6,3                                                                         | A                                                             |
| Z3                                                       | 804                                                                 | 129                                                                        | 26,4                                                                        | C                                                             |
| Z4                                                       | 741                                                                 | 521                                                                        | 6,9                                                                         | A                                                             |
| <b>erreichbare Qualitätsstufe <math>QSV_{ges}</math></b> |                                                                     |                                                                            |                                                                             | <b>C</b>                                                      |

## Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KP-1\_LF\_PB2035\_morgens.krs  
 Projekt : VU Nördlich Theodor-Heuss-Straße II  
 Projekt-Nummer : 10-305 C  
 Knoten : KP-1  
 Stunde : Morgenspitze



### Verkehrsstärke und Kapazität

|   | Name                    | n-in | n-K | q-Kreis | Fußg. | Rad   | q-e-vorh | q-e-vorh | q-e-max | q-e-max |
|---|-------------------------|------|-----|---------|-------|-------|----------|----------|---------|---------|
|   |                         | -    | -   | Pkw-E/h | Fg/h  | Rad/h | Kfz/h    | Pkw-E/h  | Pkw-E/h | Kfz/h   |
| 1 | Friedberger Straße (Sü) | 1    | 1   | 265     | 150   | 0     | 340      | 345      | 964     | 950     |
| 2 | Theodor-Heuss-Straße (  | 1    | 1   | 285     | 100   | 0     | 375      | 385      | 970     | 945     |
| 3 | K10 (Nord)              | 1    | 1   | 480     | 100   | 0     | 675      | 680      | 809     | 803     |
| 4 | K10 (West)              | 1    | 1   | 535     | 200   | 0     | 220      | 220      | 741     | 741     |

### Verkehrsqualität

|   | Name                    | x    | Reserve | Wz   | L   | L-95 | L-99 | QSV |
|---|-------------------------|------|---------|------|-----|------|------|-----|
|   |                         | -    | Fz/h    | s    | Fz  | Fz   | Fz   | -   |
| 1 | Friedberger Straße (Sü) | 0,36 | 610     | 5,9  | 0,4 | 2    | 3    | A   |
| 2 | Theodor-Heuss-Straße (  | 0,40 | 570     | 6,3  | 0,5 | 2    | 3    | A   |
| 3 | K10 (Nord)              | 0,84 | 128     | 26,4 | 3,5 | 14   | 19   | C   |
| 4 | K10 (West)              | 0,30 | 521     | 6,9  | 0,3 | 2    | 2    | A   |

**Gesamt-Qualitätsstufe : C**


Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1630 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1610 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 6,59 (Kfz\*h)/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 14,74 s pro Fz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015  
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)  
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

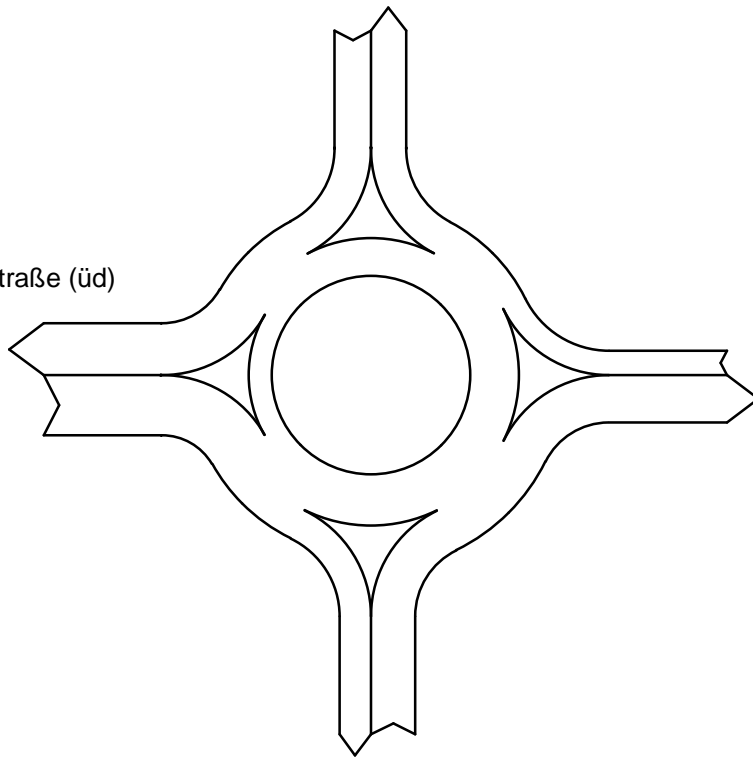
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KP-1\_LF\_PB2035\_abends.krs  
Projekt: VU Nördlich Theodor-Heuss-Straße II  
Projekt-Nummer: 10-305 C  
Knoten: KP-1  
Stunde: Abendspitze

0  800 Fz / h

4 : K10 (West)  
Qa = 355  
Qe = 370  
Qc = 390

1 : Friedberger Straße (üd)  
Qa = 525  
Qe = 610  
Qc = 235



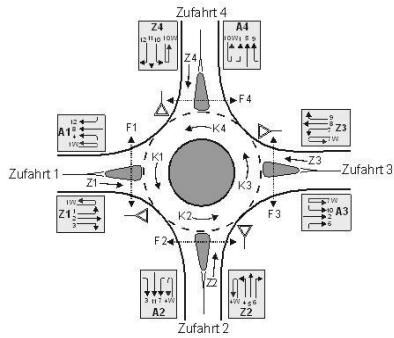
3 : K10 (Nord)  
Qa = 480  
Qe = 250  
Qc = 495

2 : Theodor-Heuss-Straße (Ost)  
Qa = 320  
Qe = 450  
Qc = 525

Sum = 1680

alle Kraftfahrzeuge

# Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: KP-1

Verkehrsdaten: Datum: PB 2035

Uhrzeit: Abendspitze

Planung  Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit:  $t_W = 45$  s      Qualitätsstufe D

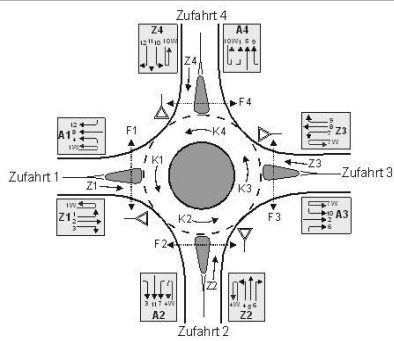
## Geometrische Randbedingungen

| Zufahrt (Straßenname)      | Zufahrt (Nummer) | Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis) | Anzahl der Fahrstreifen (1/2) | Außendurchmesser (D [m]) |
|----------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|                            |                  |                                    | 1                             | 2                        |
| Friedberger Straße (üd)    | 1                | Z1                                 | 1                             | 30                       |
|                            |                  | K1                                 | 1                             |                          |
| Theodor-Heuss-Straße (Ost) | 2                | Z2                                 | 1                             |                          |
|                            |                  | K2                                 | 1                             |                          |
| K10 (Nord)                 | 3                | Z3                                 | 1                             |                          |
|                            |                  | K3                                 | 1                             |                          |
| K10 (West)                 | 4                | Z4                                 | 1                             |                          |
|                            |                  | K4                                 | 1                             |                          |

## Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

| Zufahrt | Verkehrsstrom (nach Ausfahrt) | Rad                 | LV                 | Lkw+ Bus                 | LkwK                 | Fz Sp.3 +Sp.4 +Sp.5 +Sp.6) | Fz Zuf. (Sum Sp.7) | Fg              | Pkw-E/Fz (Gl.(S5-2), Gl.(S5-3), Gl.(S5-4)) | Pkw-E (Gl.(S5-1)) (Sp.7 * Sp.10) | Pkw-E Zufahrt (Summe Sp.11) | Pkw-E/Fz Zufahrt (Gl.(S5-5)) (Sp.12/ Sp.8) |
|---------|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|
|         |                               | $q_{Rad,i}$ [Rad/h] | $q_{LV,i}$ [Pkw/h] | $q_{Lkw+ Bus,i}$ [Lkw/h] | $q_{LkwK,i}$ [Lkw/h] | $q_i$ [Fz/h]               | $q_{Zi}$ [Fz/h]    | $q_{Fi}$ [Fg/h] | $f_{PE,i}$ [-]                             | $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]             | $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]       | $f_{PE,Zi}$ [-]                            |
|         |                               | 3                   | 4                  | 5                        | 6                    | 7                          | 8                  | 9               | 10                                         | 11                               | 12                          | 13                                         |
| Z1      | 1 (A4)                        | 0                   | 160                | 0                        | 5                    | 165                        | 610                | ---             | 1,030                                      | 170                              | 625                         | 1,025                                      |
|         | 2 (A3)                        | 0                   | 315                | 0                        | 5                    | 320                        |                    | ---             | 1,016                                      | 325                              |                             |                                            |
|         | 3 (A2)                        | 0                   | 120                | 0                        | 5                    | 125                        |                    | ---             | 1,040                                      | 130                              |                             |                                            |
|         | 1W (A1)                       | 0                   | 0                  | 0                        | 0                    | 0                          |                    | ---             | 1,000                                      | 0                                |                             |                                            |
|         | F1                            | ---                 | ---                | ---                      | ---                  | ---                        | ---                | 150             | ---                                        | ---                              | ---                         | ---                                        |
| Z2      | 4 (A1)                        | 0                   | 170                | 0                        | 0                    | 170                        | 450                | ---             | 1,000                                      | 170                              | 455                         | 1,011                                      |
|         | 5 (A4)                        | 0                   | 160                | 0                        | 0                    | 160                        |                    | ---             | 1,000                                      | 160                              |                             |                                            |
|         | 6 (A3)                        | 0                   | 115                | 0                        | 5                    | 120                        |                    | ---             | 1,042                                      | 125                              |                             |                                            |
|         | 4W (A2)                       | 0                   | 0                  | 0                        | 0                    | 0                          |                    | ---             | 1,000                                      | 0                                |                             |                                            |
|         | F2                            | ---                 | ---                | ---                      | ---                  | ---                        | ---                | 100             | ---                                        | ---                              | ---                         | ---                                        |
| Z3      | 7 (A2)                        | 0                   | 45                 | 0                        | 5                    | 50                         | 250                | ---             | 1,100                                      | 55                               | 260                         | 1,040                                      |
|         | 8 (A1)                        | 0                   | 165                | 0                        | 5                    | 170                        |                    | ---             | 1,029                                      | 175                              |                             |                                            |
|         | 9 (A4)                        | 0                   | 30                 | 0                        | 0                    | 30                         |                    | ---             | 1,000                                      | 30                               |                             |                                            |
|         | 7W (A3)                       | 0                   | 0                  | 0                        | 0                    | 0                          |                    | ---             | 1,000                                      | 0                                |                             |                                            |
|         | F3                            | ---                 | ---                | ---                      | ---                  | ---                        | ---                | 100             | ---                                        | ---                              | ---                         | ---                                        |
| Z4      | 10 (A3)                       | 0                   | 40                 | 0                        | 0                    | 40                         | 370                | ---             | 1,000                                      | 40                               | 375                         | 1,014                                      |
|         | 11 (A2)                       | 0                   | 140                | 0                        | 5                    | 145                        |                    | ---             | 1,034                                      | 150                              |                             |                                            |
|         | 12 (A1)                       | 0                   | 185                | 0                        | 0                    | 185                        |                    | ---             | 1,000                                      | 185                              |                             |                                            |
|         | 10W (A4)                      | 0                   | 0                  | 0                        | 0                    | 0                          |                    | ---             | 1,000                                      | 0                                |                             |                                            |
|         | F4                            | ---                 | ---                | ---                      | ---                  | ---                        | ---                | 200             | ---                                        | ---                              | ---                         | ---                                        |

# Formblatt S5-3b : Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: KP-1

Verkehrsdaten: Datum: PB 2035

Uhrzeit: Abendspitze

Planung  Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit:  $t_W = 45$  s

Qualitätsstufe D

## Bestimmung der Kapazität

| Zu-fahrt | Verkehrsstärke in der Zufahrt<br>(Sp.12)<br>$q_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Verkehrsstärke im Kreis<br>Tabelle S5-7 mit Sp. 11)<br>$q_{PE,Ki}$<br>[Pkw-E/h] | Grundkapazität<br>(Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp. 1,2 und 15)<br>$G_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Abminderungsfaktor für Fußgänger<br>(Bild S5-20, Bild S5-21, mit Sp.8)<br>$f_{f,Kreis}$<br>[-] | Kapazität<br>(Gl. (S5-26))<br>(Sp.16*Sp.17)<br>$C_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] |
|----------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|          | 14                                                                   | 15                                                                              | 16                                                                                           | 17                                                                                             | 18                                                                      |
| Z1       | 625                                                                  | 245                                                                             | 1018                                                                                         | 0,962                                                                                          | 980                                                                     |
| Z2       | 455                                                                  | 535                                                                             | 776                                                                                          | 0,986                                                                                          | 765                                                                     |
| Z3       | 260                                                                  | 500                                                                             | 804                                                                                          | 0,986                                                                                          | 793                                                                     |
| Z4       | 375                                                                  | 400                                                                             | 887                                                                                          | 0,945                                                                                          | 838                                                                     |

## Beurteilung der Verkehrsqualität

| Zu-fahrt                                                 | Kapazität<br>(Gl. (S5-31))<br>(Sp.18 / Sp.13)<br>$C_{Zi}$<br>[Fz/h] | Kapazitätsreserve<br>(Gl. (S5-32))<br>(Sp.19 - Sp.8))<br>$R_{Zi}$<br>[Fz/h] | mittlere Wartezeit<br>(Bild S5-24 mit Sp.19 und 20)<br>$t_{w,Zi}$<br>[s] | Qualitätsstufe<br>(Tabelle S5-1 mit Sp. 21)<br>QSV<br>[-] |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                                          | 19                                                                  | 20                                                                          | 21                                                                       | 22                                                        |
| Z1                                                       | 956                                                                 | 346                                                                         | 10,3                                                                     | B                                                         |
| Z2                                                       | 757                                                                 | 307                                                                         | 11,7                                                                     | B                                                         |
| Z3                                                       | 762                                                                 | 512                                                                         | 7,0                                                                      | A                                                         |
| Z4                                                       | 827                                                                 | 457                                                                         | 7,9                                                                      | A                                                         |
| <b>erreichbare Qualitätsstufe <math>QSV_{ges}</math></b> |                                                                     |                                                                             |                                                                          | <b>B</b>                                                  |

## Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KP-1\_LF\_PB2035\_abends.krs  
 Projekt : VU Nördlich Theodor-Heuss-Straße II  
 Projekt-Nummer : 10-305 C  
 Knoten : KP-1  
 Stunde : Abendspitze



### Verkehrsstärke und Kapazität

|   | Name                   | n-in | n-K | q-Kreis | Fußg. | Rad   | q-e-vorh | q-e-vorh | q-e-max | q-e-max |
|---|------------------------|------|-----|---------|-------|-------|----------|----------|---------|---------|
|   |                        | -    | -   | Pkw-E/h | Fg/h  | Rad/h | Kfz/h    | Pkw-E/h  | Pkw-E/h | Kfz/h   |
| 1 | Friedberger Straße (üd | 1    | 1   | 245     | 150   | 0     | 610      | 625      | 980     | 956     |
| 2 | Theodor-Heuss-Straße ( | 1    | 1   | 535     | 100   | 0     | 450      | 455      | 765     | 757     |
| 3 | K10 (Nord)             | 1    | 1   | 500     | 100   | 0     | 250      | 260      | 793     | 763     |
| 4 | K10 (West)             | 1    | 1   | 400     | 200   | 0     | 370      | 375      | 838     | 827     |

### Verkehrsqualität

|   | Name                   | x    | Reserve | Wz   | L   | L-95 | L-99 | QSV |
|---|------------------------|------|---------|------|-----|------|------|-----|
|   |                        | -    | Fz/h    | s    | Fz  | Fz   | Fz   | -   |
| 1 | Friedberger Straße (üd | 0,64 | 346     | 10,3 | 1,2 | 6    | 8    | B   |
| 2 | Theodor-Heuss-Straße ( | 0,59 | 307     | 11,7 | 1,0 | 5    | 7    | B   |
| 3 | K10 (Nord)             | 0,33 | 513     | 7,0  | 0,3 | 2    | 3    | A   |
| 4 | K10 (West)             | 0,45 | 457     | 7,9  | 0,6 | 3    | 4    | A   |

**Gesamt-Qualitätsstufe : B**

#### Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1715 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1680 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 4,51 (Kfz\*h)/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,65 s pro Fz

#### Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015  
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)  
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren



## Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung **KP-3**  
„Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße“

Bestandsausbau

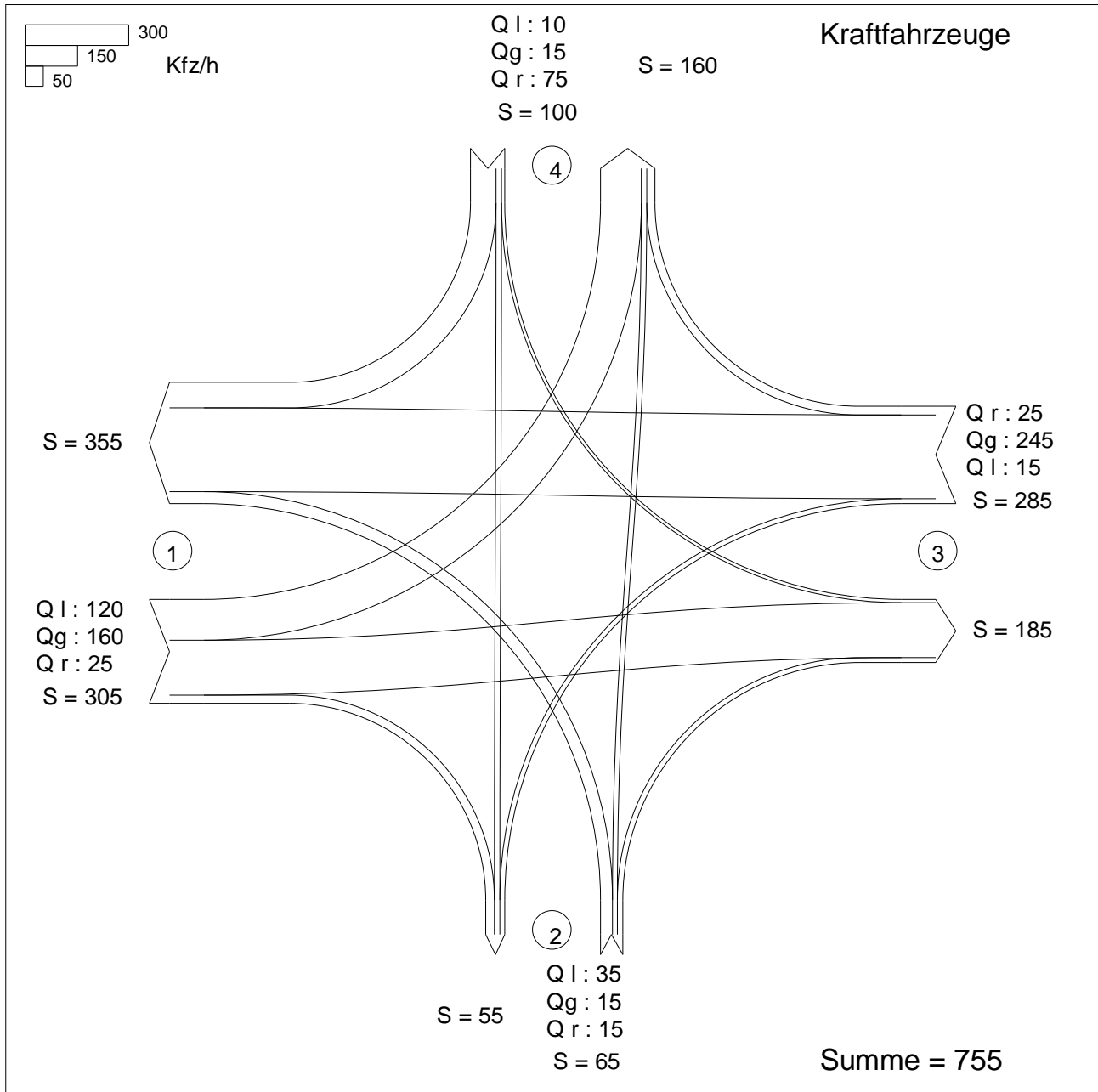
### Prognose-Belastungen 2030/35

Spitzenstunden morgens und abends

C<sub>2</sub>

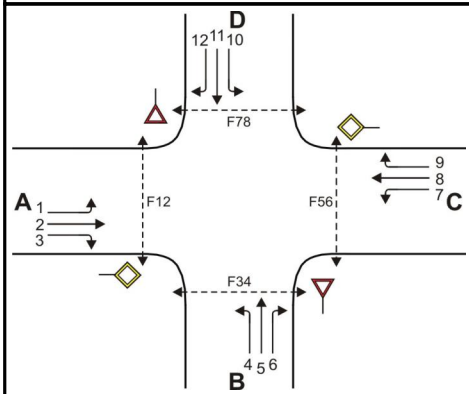
## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : VU Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II  
 Knotenpunkt : KP-3  
 Stunde : Morgenspitze  
 Datei : KP-3\_LF\_PB2035\_MORGENS.kob



Zufahrt 1: Theodor-Heuss-Straße (West)  
 Zufahrt 2: Eibenstraße  
 Zufahrt 3: Theodor-Heuss-Straße (Ost)  
 Zufahrt 4: Theodor-Heuss-Straße (Nord)

### Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)



Knotenpunkt: A-C Theodor-Heuss-Str-D Eibenstraße

Verkehrsdaten: Datum PB 2035

Uhrzeit Morgenspitze  Planung  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

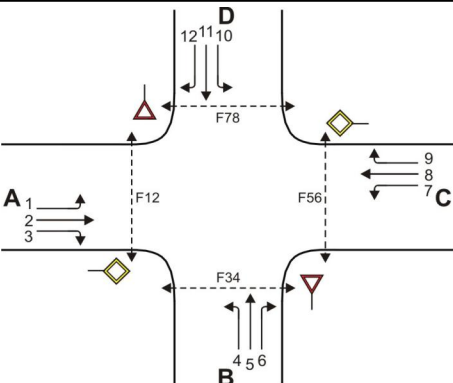
Zufahrt D:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s Qualitätsstufe D

#### Geometrische Randbedingungen



| Zufahrt | Verkehrsstrom | Fahrstreifen   |                         |                              | Fußgängerfurt         |                                  |
|---------|---------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
|         |               | Anzahl (0/1/2) | Aufstelllänge n [Pkw-E] | Dreiecksinsel (RA) (ja/nein) | Mittelinsel (ja/nein) | FGÜ (ja/nein)                    |
|         |               | 1              | 2                       | 3                            | 4a                    | 4b                               |
| A       | 1             | 0              | 0                       | ---                          | ---                   | ---                              |
|         | 2             | 1              | ---                     | ---                          | ---                   | ---                              |
|         | 3             | 0              | ---                     | nein                         | ---                   | ---                              |
|         | F12           | ---            | ---                     | ---                          | nein                  | nein (für ja, siehe Ziffer S5.6) |
| B       | 4             | 0              | 0                       | ---                          | ---                   | ---                              |
|         | 5             | 1              |                         | ---                          | ---                   | ---                              |
|         | 6             | 0              |                         | nein                         | ---                   | ---                              |
|         | F34           | ---            |                         | ---                          | ---                   | nein                             |
| C       | 7             | 0              | 0                       | ---                          | ---                   | ---                              |
|         | 8             | 1              | ---                     | ---                          | ---                   | ---                              |
|         | 9             | 0              | ---                     | nein                         | ---                   | ---                              |
|         | F56           | ---            | ---                     | ---                          | nein                  | nein (für ja, siehe Ziffer S5.6) |
| D       | 10            | 0              | 0                       | ---                          | ---                   | ---                              |
|         | 11            | 1              |                         | ---                          | ---                   | ---                              |
|         | 12            | 0              |                         | nein                         | ---                   | ---                              |
|         | F78           | ---            |                         | ---                          | ---                   | nein                             |

**Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)**



Knotenpunkt: A-C Theodor-Heuss-Str/B-D Eibenstraße

Verkehrsdaten: Datum PB 2035  
 Uhrzeit Morgenspitze  Planung  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:      
 Zufahrt D:    

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s Qualitätsstufe D

**Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung**

| Zufahrt | Verkehrsstrom | Rad                    | LV                    | Lkw+Bus                    | LkwK                     | Fz<br>(Sp.5 + Sp.6<br>+ Sp.7 + Sp.8) | Fg                   | Pkw-E / Fz<br>(Gl.(S5-2) oder<br>Gl.(S5-3) oder<br>Gl.(S5-4)) | Pkw-E<br>(Gl. (S5-1))<br>(Sp.9*Sp.11) |
|---------|---------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|         |               | $q_{Rad,i}$<br>[Rad/h] | $q_{LV,i}$<br>[Pkw/h] | $q_{Lkw+Bus,i}$<br>[Lkw/h] | $q_{LkwK,i}$<br>[LkwK/h] | $q_{Fz,i}$<br>[Fz/h]                 | $q_{Fg,i}$<br>[Fg/h] | $f_{PE,i}$<br>[-]                                             | $q_{PE,i}$<br>[Pkw-E/h]               |
|         |               | 5                      | 6                     | 7                          | 8                        | 9                                    | 10                   | 11                                                            | 12                                    |
| A       | 1             | 0                      | 120                   | 0                          | 0                        | 120                                  | ---                  | 1,000                                                         | 120                                   |
|         | 2             | 0                      | 160                   | 0                          | 0                        | 160                                  | ---                  | 1,000                                                         | 160                                   |
|         | 3             | 0                      | 25                    | 0                          | 0                        | 25                                   | ---                  | 1,000                                                         | 25                                    |
|         | F12           | ---                    | ---                   | ---                        | ---                      | ---                                  | 0                    | ---                                                           | ---                                   |
| B       | 4             | 0                      | 35                    | 0                          | 0                        | 35                                   | ---                  | 1,000                                                         | 35                                    |
|         | 5             | 0                      | 15                    | 0                          | 0                        | 15                                   | ---                  | 1,000                                                         | 15                                    |
|         | 6             | 0                      | 15                    | 0                          | 0                        | 15                                   | ---                  | 1,000                                                         | 15                                    |
|         | F34           | ---                    | ---                   | ---                        | ---                      | ---                                  | 0                    | ---                                                           | ---                                   |
| C       | 7             | 0                      | 15                    | 0                          | 0                        | 15                                   | ---                  | 1,000                                                         | 15                                    |
|         | 8             | 0                      | 245                   | 0                          | 0                        | 245                                  | ---                  | 1,000                                                         | 245                                   |
|         | 9             | 0                      | 25                    | 0                          | 0                        | 25                                   | ---                  | 1,000                                                         | 25                                    |
|         | F56           | ---                    | ---                   | ---                        | ---                      | ---                                  | 0                    | ---                                                           | ---                                   |
| D       | 10            | 0                      | 10                    | 0                          | 0                        | 10                                   | ---                  | 1,000                                                         | 10                                    |
|         | 11            | 0                      | 15                    | 0                          | 0                        | 15                                   | ---                  | 1,000                                                         | 15                                    |
|         | 12            | 0                      | 65                    | 0                          | 10                       | 75                                   | ---                  | 1,133                                                         | 85                                    |
|         | F78           | ---                    | ---                   | ---                        | ---                      | ---                                  | 0                    | ---                                                           | ---                                   |

**Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)**

Knotenpunkt: A-C Theodor-Heuss-Str/B-D Eibenstraße

Verkehrsdaten: Datum PB 2035  
Uhrzeit Morgenspitze  Planung  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:     
Zufahrt D:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s Qualitätsstufe D

**Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8**

| Verkehrsstrom | Verkehrsstärke (Sp.12)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Kapazität<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14)<br>$x_i$ [-] |
|---------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|
|               | 13                                             | 14                                | 15                                           |
| 2             | 160                                            | 1800                              | 0,089                                        |
| 8             | 245                                            | 1800                              | 0,136                                        |

**Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12**

| Verkehrsstrom | Verkehrsstärke (Sp.12)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Hauptströme (Tabelle S5-4)<br>$q_{p,i}$ [Fz/h] |             | Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10)<br>$G_{PE,i}$ [Pkw-E/h] |             | Abminderungsfaktor $F_g$ (Bild S5-11)<br>$f_{f,EK,j}$ [-] |               |
|---------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|---------------|
|               |                                                | ohne RA                                        | mit RA      | ohne RA                                                            | mit RA      | ohne RA                                                   | mit RA        |
|               | 16                                             | 17                                             |             | 18                                                                 |             | 19                                                        |               |
| 3             | 25                                             | ohne RA<br>0                                   | mit RA<br>- | ohne RA<br>1600                                                    | mit RA<br>- | ohne RA<br>1,000                                          | mit RA<br>--- |
| 9             | 25                                             | ohne RA<br>0                                   | mit RA<br>- | ohne RA<br>1600                                                    | mit RA<br>- | ohne RA<br>1,000                                          | mit RA<br>--- |
| 1<br>(j=F78)  | 120                                            | 270                                            |             | 945                                                                |             | 1,000                                                     |               |
| 7<br>(j=F34)  | 15                                             | 185                                            |             | 1041                                                               |             | 1,000                                                     |               |
| 6             | 15                                             | 172                                            |             | 972                                                                |             | ohne RA<br>1,000                                          | mit RA<br>--- |
| 12            | 85                                             | 257                                            |             | 876                                                                |             | ohne RA<br>1,000                                          | mit RA<br>--- |
| 5             | 15                                             | 577                                            |             | 485                                                                |             | ---                                                       |               |
| 11            | 15                                             | 577                                            |             | 485                                                                |             | ---                                                       |               |
| 4<br>(j=F12)  | 35                                             | 655                                            |             | 461                                                                |             | 1,000                                                     |               |
| 10<br>(j=F56) | 10                                             | 595                                            |             | 501                                                                |             | 1,000                                                     |               |

**Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)**

Knotenpunkt: A-C Theodor-Heuss-Str/B-D Eibenstraße

Verkehrsdaten: Datum PB 2035  
 Uhrzeit Morgenspitze  Planung  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:      
 Zufahrt D:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s Qualitätsstufe D

**Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12**

| Verkehrsstrom | Kapazität<br>(Gl.(S5-13))<br>(Sp.18*Sp.19)<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad<br>(Sp.16/Sp.20)<br>$x_i$ [-] | staufreier Zustand<br>(Gl.(S5-14), (S5-15)<br>bzw. (S5-18)<br>mit Sp.2, 16 und 20)<br>$p_{o,i}$ [-] | staufreier Zustand<br>(Gl.(S5-17)<br>mit Sp.22)<br>$p_x$ [-] |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|               | 20                                                                 | 21                                            | 22                                                                                                  | 23                                                           |
| 3             | 1600                                                               | 0,016                                         | 0,984                                                                                               | ---                                                          |
| 9             | 1600                                                               | 0,016                                         | 0,984                                                                                               | ---                                                          |
| 1             | 945                                                                | 0,127                                         | 0,858                                                                                               | 0,844                                                        |
| 7             | 1041                                                               | 0,014                                         | 0,983                                                                                               |                                                              |
| 6             | 972                                                                | 0,015                                         | 0,985                                                                                               | ---                                                          |
| 12            | 876                                                                | 0,097                                         | 0,903                                                                                               | ---                                                          |

**Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11**

| Verkehrsstrom | Kapazität<br>(Gl.(S5-16))<br>(Sp.18*Sp.23)<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad<br>(Sp.16/Sp.24)<br>$x_i$ [-] | staufreier Zustand<br>(Gl.(S5-18) mit<br>Sp.16 und 24)<br>$p_{o,i}$ [-] | staufreier Zustand<br>(Gl.(S5-19)bzw.(S5-20)<br>mit Sp.23 und 26)<br>$p_z$ [-] |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|               | 24                                                                 | 25                                            | 26                                                                      | 27                                                                             |
| 5             | 409                                                                | 0,037                                         | 0,963                                                                   | 0,817                                                                          |
| 11            | 409                                                                | 0,037                                         | 0,963                                                                   | 0,817                                                                          |

**Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10**

| Verkehrsstrom | Kapazität<br>(Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27)<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad<br>(Sp.16/Sp.28)<br>$x_i$ [-] |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|               | 28                                                                             | 29                                            |
| 4             | 340                                                                            | 0,103                                         |
| 10            | 403                                                                            | 0,025                                         |

**Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)**

Knotenpunkt: A-C Theodor-Heuss-Str/B-D Eibenstraße

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum PB 2035

Zufahrt B:    

Uhrzeit Morgenspitze  Planung  Analyse

Zufahrt D:    

**Kapazität der Mischströme**

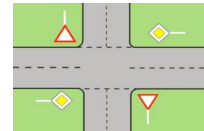
| Zufahrt | Verkehrstrom | Auslastungsgrad<br>(Sp.15, 21, 25, 29)<br>$x_i [-]$ | Aufstellplätze<br>(Sp.2)<br>$n$ [Pkw-E] | Verkehrsstärke<br>( $\Sigma$ Sp.12)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Kapazität<br>(Gl.(S5-22) bis<br>(S5-25))<br>$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h] | Verkehrszusammensetzung<br>(Gl.(S5-5))<br>$f_{PE,m} [-]$ |     |     |       |
|---------|--------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----|-----|-------|
|         |              | 30                                                  | 31                                      | 32                                                          | 33                                                               | 34                                                       |     |     |       |
| A       | 1            | 0,127                                               | 0                                       | 65                                                          | 420                                                              | 1,000                                                    |     |     |       |
|         | 2            | 0,089                                               | ---                                     |                                                             |                                                                  |                                                          |     |     |       |
|         | 3            | 0,016                                               | ---                                     |                                                             |                                                                  |                                                          |     |     |       |
| B       | 4            | 0,103                                               | 0                                       |                                                             |                                                                  |                                                          |     |     |       |
|         | 5            | 0,037                                               |                                         |                                                             |                                                                  |                                                          |     |     |       |
|         | 6            | 0,015                                               |                                         |                                                             |                                                                  |                                                          |     |     |       |
| C       | 7            | 0,014                                               | 0                                       |                                                             |                                                                  |                                                          |     |     |       |
|         | 8            | 0,136                                               |                                         |                                                             |                                                                  |                                                          |     |     |       |
|         | 9            | 0,016                                               |                                         |                                                             |                                                                  |                                                          |     |     |       |
| D       | 10           | 0,025                                               | 0                                       |                                                             |                                                                  |                                                          | 110 | 694 | 1,100 |
|         | 11           | 0,037                                               |                                         |                                                             |                                                                  |                                                          |     |     |       |
|         | 12           | 0,097                                               |                                         |                                                             |                                                                  |                                                          |     |     |       |

**Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme**

| Zufahrt                                                      | Verkehrstrom | Verkehrszusammensetzung<br>(Sp.11 u. 34)<br>$f_{PE,i}$ bzw.<br>$f_{PE,m} [-]$ | Kapazität<br>in Pkw-E/h<br>(Sp.14, 20, 23,<br>28 und 32)<br>$C_{PE,i}$ bzw.<br>$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h] | Kapazität<br>in Fz/h<br>(Gl.(S5-31))<br>(Sp.36/Sp.35)<br>$C_i$ bzw.<br>$C_m$ [Fz/h] | Kapazitätsreserve<br>(Gl.(S5-32))<br>(Sp.37-Sp.9)<br>$R_i$ bzw.<br>$R_m$ [Fz/h] | mittlere<br>Wartezeit<br>(Bild S5-24)<br>$t_{w,i}$ bzw.<br>$t_{w,m}$ [s] | Qualitätsstufe<br>(Tabelle S5-1<br>mit Sp.39)<br><br>QSV |
|--------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                                              |              | 35                                                                            | 36                                                                                                  | 37                                                                                  | 38                                                                              | 39                                                                       | 40                                                       |
| A                                                            | 1            | 1,000                                                                         | 945                                                                                                 | 945                                                                                 | 825                                                                             | 4,4                                                                      | A                                                        |
|                                                              | 2            | 1,000                                                                         | 1800                                                                                                | 1800                                                                                | 1640                                                                            | 2,2                                                                      | A                                                        |
|                                                              | 3            | 1,000                                                                         | 1600                                                                                                | 1600                                                                                | 1575                                                                            | 2,3                                                                      | A                                                        |
| B                                                            | 4            | 1,000                                                                         | 340                                                                                                 | 340                                                                                 | 305                                                                             | 11,8                                                                     | B                                                        |
|                                                              | 5            | 1,000                                                                         | 409                                                                                                 | 409                                                                                 | 394                                                                             | 9,1                                                                      | A                                                        |
|                                                              | 6            | 1,000                                                                         | 972                                                                                                 | 972                                                                                 | 957                                                                             | 3,8                                                                      | A                                                        |
| C                                                            | 7            | 1,000                                                                         | 1041                                                                                                | 1041                                                                                | 1026                                                                            | 3,5                                                                      | A                                                        |
|                                                              | 8            | 1,000                                                                         | 1800                                                                                                | 1800                                                                                | 1555                                                                            | 2,3                                                                      | A                                                        |
|                                                              | 9            | 1,000                                                                         | 1600                                                                                                | 1600                                                                                | 1575                                                                            | 2,3                                                                      | A                                                        |
| D                                                            | 10           | 1,000                                                                         | 403                                                                                                 | 403                                                                                 | 393                                                                             | 9,2                                                                      | A                                                        |
|                                                              | 11           | 1,000                                                                         | 409                                                                                                 | 409                                                                                 | 394                                                                             | 9,1                                                                      | A                                                        |
|                                                              | 12           | 1,133                                                                         | 876                                                                                                 | 773                                                                                 | 698                                                                             | 5,2                                                                      | A                                                        |
| A                                                            | 1+2+3        | 1,000                                                                         | 1800                                                                                                | 1800                                                                                | 1495                                                                            | 2,4                                                                      | A                                                        |
| B                                                            | 4+5+6        | 1,000                                                                         | 420                                                                                                 | 420                                                                                 | 355                                                                             | 10,1                                                                     | B                                                        |
| C                                                            | 7+8+9        | 1,000                                                                         | 1800                                                                                                | 1800                                                                                | 1515                                                                            | 2,4                                                                      | A                                                        |
| D                                                            | 10+11+12     | 1,100                                                                         | 694                                                                                                 | 631                                                                                 | 531                                                                             | 6,8                                                                      | A                                                        |
| <b>erreichbare Qualitätsstufe QSV <math>F_{z,ges}</math></b> |              |                                                                               |                                                                                                     |                                                                                     |                                                                                 |                                                                          | <b>B</b>                                                 |

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II  
 Knotenpunkt : KP-3  
 Stunde : Morgenspitze  
 Datei : KP-3\_LF\_PB2035\_MORGENS.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch-    | W    | N-95    | N-99    | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|-----------|------|---------|---------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom     | [s]  | [Pkw-E] | [Pkw-E] |     |
| 1       |       | 120     | 5,5 | 2,8 | 270     | 945     |           | 4,4  | 1       | 1       | A   |
| 2       |       | 160     |     |     |         | 1800    |           |      |         |         | A   |
| 3       |       | 25      |     |     |         | 1600    |           |      |         |         | A   |
| Misch-H |       | 305     |     |     |         | 1800    | 1 + 2 + 3 | 2,4  | 1       | 1       | A   |
| 4       |       | 35      | 6,5 | 3,2 | 655     | 340     |           | 11,8 | 1       | 1       | B   |
| 5       |       | 15      | 6,7 | 3,3 | 578     | 409     |           | 9,1  | 1       | 1       | A   |
| 6       |       | 15      | 5,9 | 3,0 | 173     | 972     |           | 3,8  | 1       | 1       | A   |
| Misch-N |       | 65      |     |     |         | 420     | 4 + 5 + 6 | 10,1 | 1       | 1       | B   |
| 9       |       | 25      |     |     |         | 1600    |           |      |         |         | A   |
| 8       |       | 245     |     |     |         | 1800    |           |      |         |         | A   |
| 7       |       | 15      | 5,5 | 2,8 | 185     | 1041    |           | 3,5  | 1       | 1       | A   |
| Misch-H |       | 285     |     |     |         | 1800    | 7 + 8 + 9 | 2,4  | 1       | 1       | A   |
| 10      |       | 10      | 6,5 | 3,2 | 595     | 403     |           | 9,2  | 1       | 1       | A   |
| 11      |       | 15      | 6,7 | 3,3 | 578     | 409     |           | 9,1  | 1       | 1       | A   |
| 12      |       | 85      | 5,9 | 3,0 | 258     | 876     |           | 5,2  | 1       | 1       | A   |
| Misch-N |       | 110     |     |     |         | 694     | 10+11+12  | 6,8  | 1       | 1       | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Theodor-Heuss-Straße (West)  
 Theodor-Heuss-Straße (Ost)

Nebenstrasse : Eibenstraße  
 Theodor-Heuss-Straße (Nord)

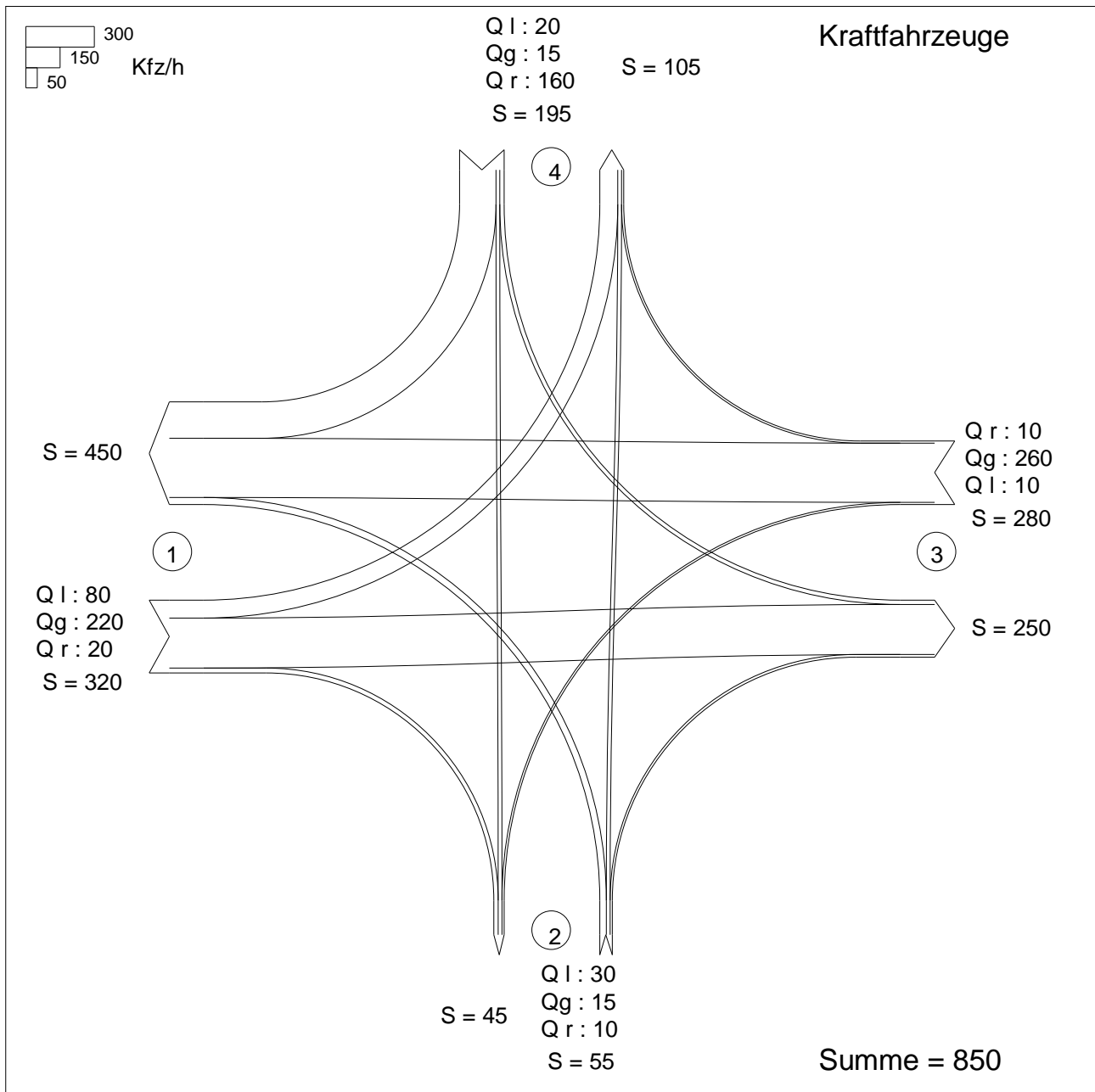
**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.16



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : VU Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II  
 Knotenpunkt : KP-3  
 Stunde : Abendspitze  
 Datei : KP-3\_LF\_PB2035\_ABENDS.kob



Zufahrt 1: Theodor-Heuss-Straße (West)  
 Zufahrt 2: Eibenstraße  
 Zufahrt 3: Theodor-Heuss-Straße (Ost)  
 Zufahrt 4: Theodor-Heuss-Straße (Nord)



**Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)**

Knotenpunkt: A-C Theodor-Heuss-Str/B-D Eibenstraße

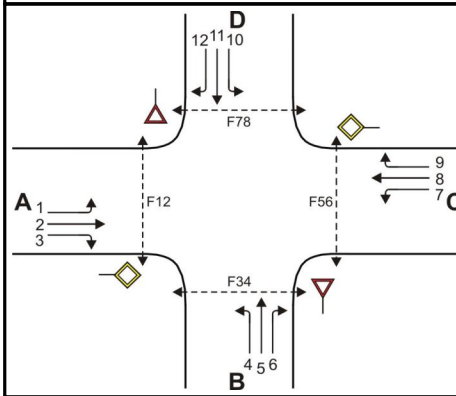
Verkehrsdaten: Datum PB 2035  
 Uhrzeit Abendspitze  Planung  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:     STOP  
 Zufahrt D:     STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s Qualitätsstufe D



**Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung**

| Zufahrt | Verkehrsstrom | Rad                    | LV                    | Lkw+Bus                    | LkwK                     | Fz<br>(Sp.5 + Sp.6<br>+ Sp.7 + Sp.8) | Fg                   | Pkw-E / Fz<br>(Gl.(S5-2) oder<br>Gl.(S5-3) oder<br>Gl.(S5-4)) | Pkw-E<br>(Gl. (S5-1))<br>(Sp.9*Sp.11) |
|---------|---------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|         |               | $q_{Rad,i}$<br>[Rad/h] | $q_{LV,i}$<br>[Pkw/h] | $q_{Lkw+Bus,i}$<br>[Lkw/h] | $q_{LkwK,i}$<br>[LkwK/h] | $q_{Fz,i}$<br>[Fz/h]                 | $q_{Fg,i}$<br>[Fg/h] | $f_{PE,i}$<br>[-]                                             | $q_{PE,i}$<br>[Pkw-E/h]               |
|         |               | 5                      | 6                     | 7                          | 8                        | 9                                    | 10                   | 11                                                            | 12                                    |
| A       | 1             | 0                      | 80                    | 0                          | 0                        | 80                                   | ---                  | 1,000                                                         | 80                                    |
|         | 2             | 0                      | 210                   | 0                          | 10                       | 220                                  | ---                  | 1,045                                                         | 230                                   |
|         | 3             | 0                      | 15                    | 0                          | 5                        | 20                                   | ---                  | 1,250                                                         | 25                                    |
|         | F12           | ---                    | ---                   | ---                        | ---                      | ---                                  | 0                    | ---                                                           | ---                                   |
| B       | 4             | 0                      | 25                    | 0                          | 5                        | 30                                   | ---                  | 1,167                                                         | 35                                    |
|         | 5             | 0                      | 15                    | 0                          | 0                        | 15                                   | ---                  | 1,000                                                         | 15                                    |
|         | 6             | 0                      | 10                    | 0                          | 0                        | 10                                   | ---                  | 1,000                                                         | 10                                    |
|         | F34           | ---                    | ---                   | ---                        | ---                      | ---                                  | 0                    | ---                                                           | ---                                   |
| C       | 7             | 0                      | 10                    | 0                          | 0                        | 10                                   | ---                  | 1,000                                                         | 10                                    |
|         | 8             | 0                      | 260                   | 0                          | 0                        | 260                                  | ---                  | 1,000                                                         | 260                                   |
|         | 9             | 0                      | 10                    | 0                          | 0                        | 10                                   | ---                  | 1,000                                                         | 10                                    |
|         | F56           | ---                    | ---                   | ---                        | ---                      | ---                                  | 0                    | ---                                                           | ---                                   |
| D       | 10            | 0                      | 20                    | 0                          | 0                        | 20                                   | ---                  | 1,000                                                         | 20                                    |
|         | 11            | 0                      | 15                    | 0                          | 0                        | 15                                   | ---                  | 1,000                                                         | 15                                    |
|         | 12            | 0                      | 160                   | 0                          | 0                        | 160                                  | ---                  | 1,000                                                         | 160                                   |
|         | F78           | ---                    | ---                   | ---                        | ---                      | ---                                  | 0                    | ---                                                           | ---                                   |

**Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)**


Knotenpunkt: A-C Theodor-Heuss-Str/B-D Eibenstraße

Verkehrsdaten: Datum PB 2035  
 Uhrzeit Abendspitze  Planung  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:      
 Zufahrt D:    

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s Qualitätsstufe D

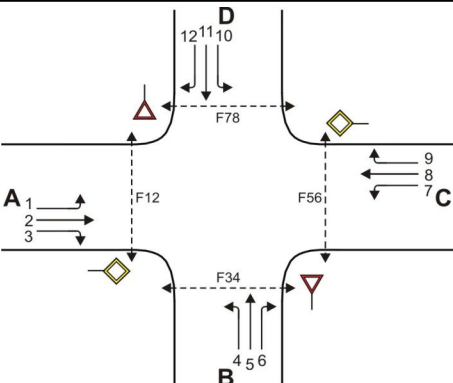
**Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8**

| Verkehrsstrom | Verkehrsstärke<br>(Sp.12)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Kapazität<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad<br>(Sp.13 / Sp.14)<br>$x_i$ [-] |
|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
|               | 13                                                | 14                                | 15                                              |
| 2             | 230                                               | 1800                              | 0,128                                           |
| 8             | 260                                               | 1800                              | 0,144                                           |

**Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12**

| Verkehrsstrom | Verkehrsstärke<br>(Sp.12)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Hauptströme<br>(Tabelle S5-4)<br>$q_{p,i}$ [Fz/h] |             | Grundkapazität<br>(Bild S5-9 bzw. Bild S5-10)<br>$G_{PE,i}$ [Pkw-E/h] |             | Abminderungsfaktor $F_g$<br>(Bild S5-11)<br>$f_{f,EK,j}$ [-] |               |
|---------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------|---------------|
|               |                                                   | ohne RA                                           | mit RA      | ohne RA                                                               | mit RA      | ohne RA                                                      | mit RA        |
|               | 16                                                | 17                                                |             | 18                                                                    |             | 19                                                           |               |
| 3             | 25                                                | ohne RA<br>0                                      | mit RA<br>- | ohne RA<br>1600                                                       | mit RA<br>- | ohne RA<br>1,000                                             | mit RA<br>--- |
| 9             | 10                                                | ohne RA<br>0                                      | mit RA<br>- | ohne RA<br>1600                                                       | mit RA<br>- | ohne RA<br>1,000                                             | mit RA<br>--- |
| 1<br>(j=F78)  | 80                                                | 270                                               |             | 945                                                                   |             | 1,000                                                        |               |
| 7<br>(j=F34)  | 10                                                | 240                                               |             | 978                                                                   |             | 1,000                                                        |               |
| 6             | 10                                                | 230                                               |             | 906                                                                   |             | ohne RA<br>1,000                                             | mit RA<br>--- |
| 12            | 160                                               | 265                                               |             | 868                                                                   |             | ohne RA<br>1,000                                             | mit RA<br>--- |
| 5             | 15                                                | 590                                               |             | 477                                                                   |             | ---                                                          |               |
| 11            | 15                                                | 595                                               |             | 473                                                                   |             | ---                                                          |               |
| 4<br>(j=F12)  | 35                                                | 760                                               |             | 400                                                                   |             | 1,000                                                        |               |
| 10<br>(j=F56) | 20                                                | 610                                               |             | 490                                                                   |             | 1,000                                                        |               |

**Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)**

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Knotenpunkt: A-C <u>Theodor-Heuss-Str/B-D Eibenstraße</u><br><br>Verkehrsdaten: Datum <u>PB 2035</u><br>Uhrzeit <u>Abendspitze</u> <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse<br><br>Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/><br>Zufahrt D: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/><br><br>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12**

| Verkehrsstrom | Kapazität<br>(Gl.(S5-13))<br>(Sp.18*Sp.19)<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad<br>(Sp.16/Sp.20)<br>$x_i$ [-] | staufreier Zustand<br>(Gl.(S5-14), (S5-15)<br>bzw. (S5-18)<br>mit Sp.2, 16 und 20)<br>$p_{o,i}$ [-] | staufreier Zustand<br>(Gl.(S5-17)<br>mit Sp.22)<br>$p_x$ [-] |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|               | 20                                                                 | 21                                            | 22                                                                                                  | 23                                                           |
| 3             | 1600                                                               | 0,016                                         | 0,984                                                                                               | ---                                                          |
| 9             | 1600                                                               | 0,006                                         | 0,994                                                                                               | ---                                                          |
| 1             | 945                                                                | 0,085                                         | 0,901                                                                                               | 0,890                                                        |
| 7             | 978                                                                | 0,010                                         | 0,988                                                                                               |                                                              |
| 6             | 906                                                                | 0,011                                         | 0,989                                                                                               | ---                                                          |
| 12            | 868                                                                | 0,184                                         | 0,816                                                                                               | ---                                                          |

**Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11**

| Verkehrsstrom | Kapazität<br>(Gl.(S5-16))<br>(Sp.18*Sp.23)<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad<br>(Sp.16/Sp.24)<br>$x_i$ [-] | staufreier Zustand<br>(Gl.(S5-18) mit<br>Sp.16 und 24)<br>$p_{o,i}$ [-] | staufreier Zustand<br>(Gl.(S5-19)bzw.(S5-20)<br>mit Sp.23 und 26)<br>$p_z$ [-] |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|               | 24                                                                 | 25                                            | 26                                                                      | 27                                                                             |
| 5             | 425                                                                | 0,035                                         | 0,965                                                                   | 0,862                                                                          |
| 11            | 422                                                                | 0,036                                         | 0,964                                                                   | 0,862                                                                          |

**Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10**

| Verkehrsstrom | Kapazität<br>(Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27)<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad<br>(Sp.16/Sp.28)<br>$x_i$ [-] |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|               | 28                                                                             | 29                                            |
| 4             | 281                                                                            | 0,124                                         |
| 10            | 418                                                                            | 0,048                                         |

**Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)**

 Knotenpunkt: A-C Theodor-Heuss-Str/B-D Eibenstraße

Verkehrsregelung:

 Verkehrsdaten: Datum PB 2035

 Zufahrt B:    

 Uhrzeit Abendspitze  Planung  Analyse

 Zufahrt D:    
**Kapazität der Mischströme**

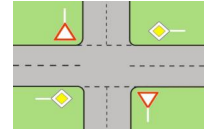
| Zufahrt | Verkehrsstrom | Auslastungsgrad<br>(Sp.15, 21, 25, 29) | Aufstellplätze<br>(Sp.2) | Verkehrsstärke<br>( $\Sigma$ Sp.12) | Kapazität<br>(Gl.(S5-22) bis<br>(S5-25)) | Verkehrszusammensetzung<br>(Gl.(S5-5)) |     |     |       |
|---------|---------------|----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|-----|-----|-------|
|         |               | $x_i$ [-]                              | n [Pkw-E]                | $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]                | $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]                     |                                        |     |     |       |
|         |               | 30                                     | 31                       | 32                                  | 33                                       | 34                                     |     |     |       |
| A       | 1             | 0,085                                  | 0                        | 60                                  | 351                                      | 1,091                                  |     |     |       |
|         | 2             | 0,128                                  | ---                      |                                     |                                          |                                        |     |     |       |
|         | 3             | 0,016                                  | ---                      |                                     |                                          |                                        |     |     |       |
| B       | 4             | 0,124                                  | 0                        |                                     |                                          |                                        |     |     |       |
|         | 5             | 0,035                                  |                          |                                     |                                          |                                        |     |     |       |
|         | 6             | 0,011                                  |                          |                                     |                                          |                                        |     |     |       |
| C       | 7             | 0,010                                  | 0                        |                                     |                                          |                                        |     |     |       |
|         | 8             | 0,144                                  |                          |                                     |                                          |                                        |     |     |       |
|         | 9             | 0,006                                  |                          |                                     |                                          |                                        |     |     |       |
| D       | 10            | 0,048                                  | 0                        |                                     |                                          |                                        | 195 | 728 | 1,000 |
|         | 11            | 0,036                                  |                          |                                     |                                          |                                        |     |     |       |
|         | 12            | 0,184                                  |                          |                                     |                                          |                                        |     |     |       |

**Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme**

| Zufahrt                                                   | Verkehrsstrom | Verkehrszusammensetzung<br>(Sp.11 u. 34) | Kapazität<br>in Pkw-E/h<br>(Sp.14, 20, 23,<br>28 und 32) | Kapazität<br>in Fz/h<br>(Gl.(S5-31))<br>(Sp.36/Sp.35) | Kapazitätsreserve<br>(Gl.(S5-32))<br>(Sp.37-Sp.9) | mittlere<br>Wartezeit<br>(Bild S5-24) | Qualitätsstufe<br>(Tabelle S5-1<br>mit Sp.39) |
|-----------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                                           |               | $f_{PE,i}$ bzw.<br>$f_{PE,m}$ [-]        | $C_{PE,i}$ bzw.<br>$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]                  | $C_i$ bzw.<br>$C_m$ [Fz/h]                            | $R_i$ bzw.<br>$R_m$ [Fz/h]                        | $t_{w,i}$ bzw.<br>$t_{w,m}$ [s]       | QSV                                           |
|                                                           |               | 35                                       | 36                                                       | 37                                                    | 38                                                | 39                                    | 40                                            |
| A                                                         | 1             | 1,000                                    | 945                                                      | 945                                                   | 865                                               | 4,2                                   | A                                             |
|                                                           | 2             | 1,045                                    | 1800                                                     | 1722                                                  | 1502                                              | 2,4                                   | A                                             |
|                                                           | 3             | 1,250                                    | 1600                                                     | 1280                                                  | 1260                                              | 2,9                                   | A                                             |
| B                                                         | 4             | 1,167                                    | 281                                                      | 241                                                   | 211                                               | 17,1                                  | B                                             |
|                                                           | 5             | 1,000                                    | 425                                                      | 425                                                   | 410                                               | 8,8                                   | A                                             |
|                                                           | 6             | 1,000                                    | 906                                                      | 906                                                   | 896                                               | 4,0                                   | A                                             |
| C                                                         | 7             | 1,000                                    | 978                                                      | 978                                                   | 968                                               | 3,7                                   | A                                             |
|                                                           | 8             | 1,000                                    | 1800                                                     | 1800                                                  | 1540                                              | 2,3                                   | A                                             |
|                                                           | 9             | 1,000                                    | 1600                                                     | 1600                                                  | 1590                                              | 2,3                                   | A                                             |
| D                                                         | 10            | 1,000                                    | 418                                                      | 418                                                   | 398                                               | 9,0                                   | A                                             |
|                                                           | 11            | 1,000                                    | 422                                                      | 422                                                   | 407                                               | 8,8                                   | A                                             |
|                                                           | 12            | 1,000                                    | 868                                                      | 868                                                   | 708                                               | 5,1                                   | A                                             |
| A                                                         | 1+2+3         | 1,047                                    | 1800                                                     | 1719                                                  | 1399                                              | 2,6                                   | A                                             |
| B                                                         | 4+5+6         | 1,091                                    | 351                                                      | 322                                                   | 267                                               | 13,5                                  | B                                             |
| C                                                         | 7+8+9         | 1,000                                    | 1800                                                     | 1800                                                  | 1520                                              | 2,4                                   | A                                             |
| D                                                         | 10+11+12      | 1,000                                    | 728                                                      | 728                                                   | 533                                               | 6,8                                   | A                                             |
| <b>erreichbare Qualitätsstufe QSV <math>Fz,ges</math></b> |               |                                          |                                                          |                                                       |                                                   |                                       | B                                             |

## HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II  
 Knotenpunkt : KP-3  
 Stunde : Abendspitze  
 Datei : KP-3\_LF\_PB2035\_ABENDS.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch-    | W    | N-95    | N-99    | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|-----------|------|---------|---------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom     | [s]  | [Pkw-E] | [Pkw-E] |     |
| 1       |       | 80      | 5,5 | 2,8 | 270     | 945     |           | 4,2  | 1       | 1       | A   |
| 2       |       | 230     |     |     |         | 1800    |           |      |         |         | A   |
| 3       |       | 25      |     |     |         | 1600    |           |      |         |         | A   |
| Misch-H |       | 335     |     |     |         | 1800    | 1 + 2 + 3 | 2,6  | 1       | 2       | A   |
| 4       |       | 35      | 6,5 | 3,2 | 760     | 281     |           | 17,1 | 1       | 1       | B   |
| 5       |       | 15      | 6,7 | 3,3 | 590     | 425     |           | 8,8  | 1       | 1       | A   |
| 6       |       | 10      | 5,9 | 3,0 | 230     | 906     |           | 4,0  | 1       | 1       | A   |
| Misch-N |       | 60      |     |     |         | 351     | 4 + 5 + 6 | 13,5 | 1       | 1       | B   |
| 9       |       | 10      |     |     |         | 1600    |           |      |         |         | A   |
| 8       |       | 260     |     |     |         | 1800    |           |      |         |         | A   |
| 7       |       | 10      | 5,5 | 2,8 | 240     | 978     |           | 3,7  | 1       | 1       | A   |
| Misch-H |       | 280     |     |     |         | 1800    | 7 + 8 + 9 | 2,4  | 1       | 1       | A   |
| 10      |       | 20      | 6,5 | 3,2 | 610     | 418     |           | 9,0  | 1       | 1       | A   |
| 11      |       | 15      | 6,7 | 3,3 | 595     | 422     |           | 8,8  | 1       | 1       | A   |
| 12      |       | 160     | 5,9 | 3,0 | 265     | 868     |           | 5,1  | 1       | 2       | A   |
| Misch-N |       | 195     |     |     |         | 728     | 10+11+12  | 6,8  | 2       | 2       | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Theodor-Heuss-Straße (West)  
Theodor-Heuss-Straße (Ost)

Nebenstrasse : Eibenstraße  
Theodor-Heuss-Straße (Nord)

**HBS 2015 S5**

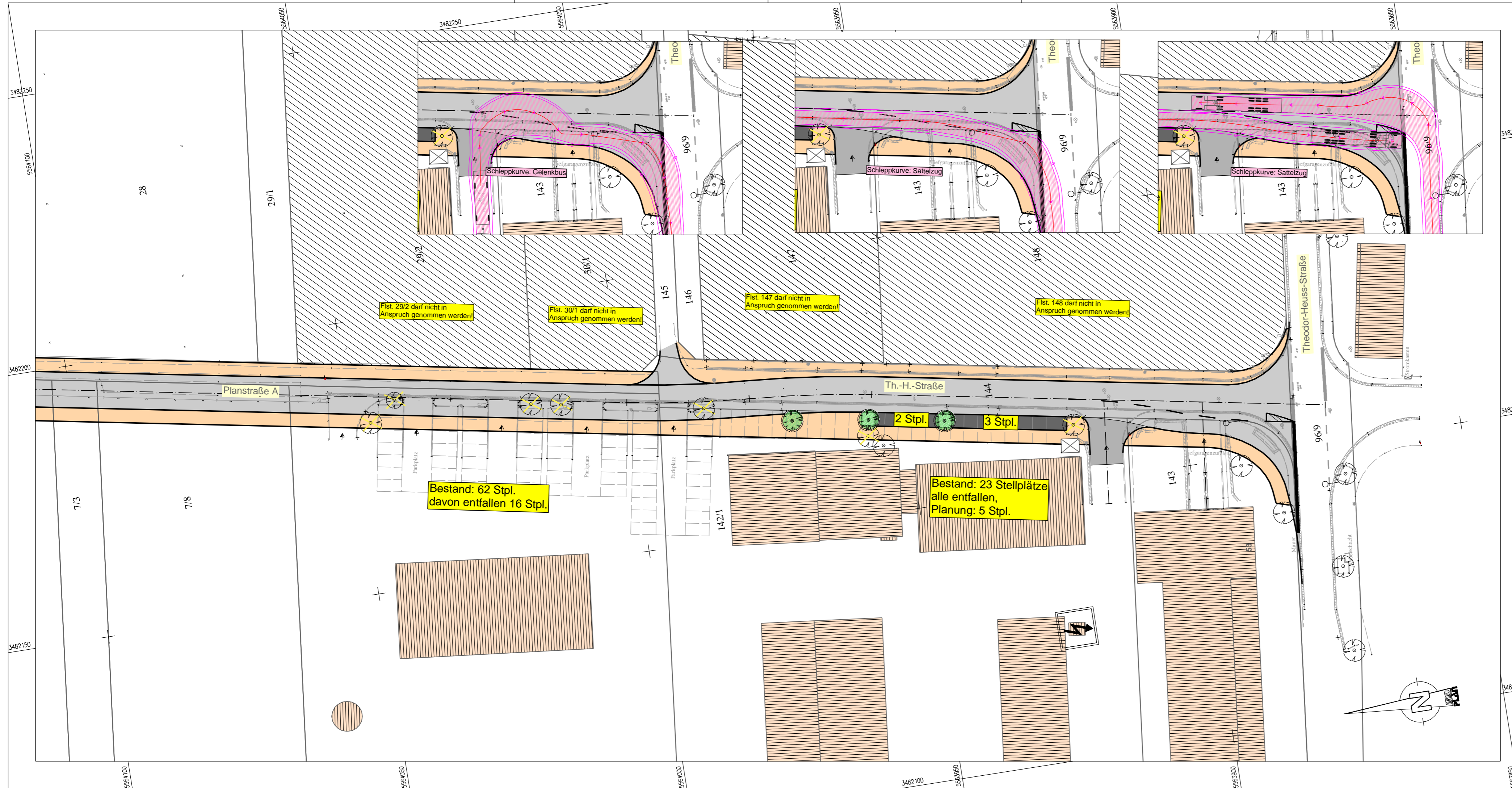
KNOBEL Version 7.1.16

**Vorplanung**  
(auf beiliegender CD)

Lageplan - Anbindung Planstraße A

D





| Zeichenerklärung |               |   |                |   |                |   |                     |
|------------------|---------------|---|----------------|---|----------------|---|---------------------|
| <b>Bestand</b>   |               |   |                |   |                |   |                     |
| ↑                | Ein-/Ausfahrt | ↑ | Ein-/Ausgang   | ⊕ | Baum           | ⊖ | BT-Schieber         |
| ⊗                | Kanaldeckel   | ⊖ | Straßenablauf  | ⊕ | Wasserschieber | ⊗ | Gasschieber         |
| ○                | Hydrant       | ⊙ | Straßenlaterne |   |                |   |                     |
| <b>Planung</b>   |               |   |                |   |                |   |                     |
| ▭                | Fahrbahn      | ▭ | Gehweg         | ▭ | Parkfläche     | ▭ | Pflaster (Fahrbahn) |



**Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung**  
 Büdseheimer Ring 2 63452 Hanau  
 Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de

Projekt-Nr.: **10-305C BV\_THS**

Bearbeiter: 24.09.2021 B. Eng. Petri

Prüfvermerk

Datei / Plot: 501-11 20210924-001.pdf

|      |                               |        |          |
|------|-------------------------------|--------|----------|
| Nr.: | Art der Änderung / Verteiler: | Datum: | Zeichen: |
|      |                               |        |          |

## Vorentwurf

|                                                                                                                                     |                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Planergruppe ROB GmbH</b><br/>       Architekten + Stadtplaner<br/>       Schulstraße 6<br/>       65824 Schwalbach / Ts.</p> | <p>Unterlage / Blatt-Nr.: <b>5 / 1</b></p> <p><b>Lageplan</b><br/>       Anbindung Planstraße A</p> <p>Maßstab: <b>1 : 500</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                    |                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Baugebietsentwicklung</b>                                                                                                                                       |                                                      |
| <b>"Nördlich der Theodor-Heuss-Straße 2"</b>                                                                                                                       |                                                      |
| <b>in Bad Vilbel</b>                                                                                                                                               |                                                      |
| <p><b>Entwurf:</b><br/>       IMB-Plan GmbH<br/>       Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung<br/>       Büdseheimer Ring 2<br/>       63452 Hanau</p> | <p><b>Aufgestellt:</b></p> <p>.....</p> <p>.....</p> |

## Literaturverzeichnis

- [1] Dr.-Ing. H. Heusch – Dipl.-Ing. J. Boesefeldt,**  
Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich, Aachen, Juni 1995
- [2] Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**  
Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden, 2000
- [3] Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**  
Programm Ver\_Bau, Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung mit Excel-Tabellen am PC, Stand 2021
- [4] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**  
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS),  
Teile L und S (Landstraßen und Stadtstraßen),  
Köln, Ausgabe 2015
- [5] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**  
Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN),  
Köln, Ausgabe 2008
- [6] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**  
Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL),  
Köln, Ausgabe 2012
- [7] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**  
Richtlinien für die Anlage von Stadtstraße (RASt 06),  
Köln, Ausgabe 2006



**IMB-Plan GmbH**

Büdesheimer Ring 2 · 63452 Hanau  
Tel.: 06181 / 906 669-0 - e-mail: [info@imb-plan.de](mailto:info@imb-plan.de)  
internet: [www.imb-plan.de](http://www.imb-plan.de)



Planzeichen gemäß der Verordnung über die Ausarbeitung der Bauleitpläne und die Darstellung des Planinhaltes (Planzeichenverordnung - PlanZV)

- 1. Art der baulichen Nutzung
  - 1.3.1. Gewerbegebiete
- 3. Bauweise, Baulinien, Baugrenzen
  - 3.5. Baugrenze
- Füllschema der Nutzungsschablone
 

|      |                           |                           |
|------|---------------------------|---------------------------|
| GE 2 | Art der baulichen Nutzung |                           |
| 0,8  | 2,4                       | Grundflächenzahl (GRZ)    |
| III  | 12 m                      | Geschossflächenzahl (GFZ) |
| 10   | a                         | Anzahl der Vollgeschosse  |
|      |                           | Gebäudehöhe               |
|      |                           | Baumassenzahl (BMZ)       |
|      |                           | Bauweise                  |
- 6. Verkehrsflächen
  - 6.1. Straßenverkehrsflächen
  - 6.2. Straßenbegrenzungslinie
  - 6.4. Bereich ohne Ein- und Ausfahrt
- 7. Flächen für Versorgungsanlagen, für die Abfallentsorgung und Abwasserbeseitigung sowie für Ablagerungen
  - 7. Flächen für Versorgungsanlagen
  - Elektrizität
- 8. Hauptversorgungs- und Hauptwasserleitungen
  - unterirdischer Regenwasserkanal, Bestand
  - unterirdischer Regen- und Schmutzwasserkanal, Planung
- 12. Flächen für die Landwirtschaft und Wald
  - 12.1. Flächen für die Landwirtschaft
- 13. Planungen, Nutzungsregelungen, Maßnahmen und Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft
  - 13.2.1. Umgrenzung von Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen
  - 13.2.2. Umgrenzung von Flächen mit Bindungen für Bepflanzungen und für die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen, sowie von Gewässern
  - LGZ 1 Landschaftsgestaltungszone 1 - Straßenbegleitgrün K 10
  - LGZ 2 Landschaftsgestaltungszone 2 - Eingrünung
- 15. Sonstige Planzeichen
  - 15.5. Mit Geh-, Fahr- und Leitungsrechten zu belastende Flächen
  - 15.8. Umgrenzung von Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind, Umgrenzung der von der Bebauung freizuhaltenden Schutzflächen
  - 15.10. Bestehende Geländehöhe ü. NN
  - 15.13. Grenze des räumlichen Geltungsbereiches
  - Fahrbahnrand der Kreisstraße K 10

Datengrundlage: Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

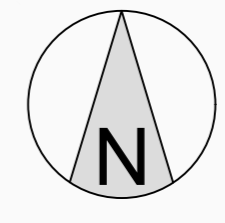
**ROB**  
 planergruppe  
 ARCHITECTEN + STADTPLANER  
 Schulstraße 6 65824 Schwalbach / Ts.

**G** Geoinformatik  
**P** umweltPlanung  
**M** neue Medien

Stadt Bad Vilbel  
Bebauungsplan  
"Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"

Bearbeiter: Horn / Berz  
 Plannr.: 2115\_VE  
 Datum: 18.10.2021  
 Maßstab: 1:1000  
 Format: Din A2

Vorentwurf



# Stadt Bad Vilbel

## Baugebietsentwicklung „Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II“

- Verkehrsuntersuchung -

( Anhänge A und B )

September 2021



### Ingenieurleistung

#### Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)  
Städtebauliche Rahmenplanung  
Vorhaben- und Erschließungsplanung  
Verkehrsberuhigungskonzepte  
Lärmschutz

#### Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen  
Mikrosimulation  
Dimensionierung von Verkehrsanlagen  
Leistungsfähigkeitsnachweise  
Signalisierung

#### Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung  
Absteck- und Bauausführungsvermessung  
Geländemodelle  
Visualisierung  
Abrechnungsaufmaße

#### Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau  
Kanalsanierung  
Wasserversorgung  
Gasversorgung  
Straßenbeleuchtung

#### Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen  
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten  
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen  
Straßenraumgestaltung  
Beschilderung, Wegweisung  
Radverkehrskonzepte  
Ruhender Verkehr

### Management

Projektmanagement  
Planungs- und Bauzeitenmanagement  
EU-Bau-Koordinator  
Ausschreibung und Vergabe  
Bauüberwachung und Bauoberleitung  
Verkehrslenkungspläne

### Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen  
Zuwendungsanträge  
Kostenteilungen  
Ablöseberechnungen  
Weiterbildungsseminare

# Anhang

## Anhang A

### **Knotenpunktzählungen** (auf beiliegender CD)

- KP-1 Kreisverkehrsplatz  
„Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)“
- KP-2 Einmündung  
„K 10 / Europäische Schule (Nord)“
- KP-3 Kreuzung  
„Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße“

## Anhang B

### **Querschnittszählung** (auf beiliegender CD)

- Q-1 K 10 (nördlich ST Dortelweil)

# **Knotenpunktzählungen**

(auf beiliegender CD)



**Stadt  
Bad Vilbel**

Kreisverkehrsplatz  
Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)  
( KP-1 )

Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10)

Verkehrszählung  
am  
Mittwoch, 18.04.2018  
( 0:00 - 24:00 Uhr )

Wetter:  
sonnig ( ca. 20-25°C )



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

| Auftraggeber: |  | Stadt Bad Vilbel                |   | Knotenpunkt: |     | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |                               | Datum:    |       | Mittwoch, 18.04.2018 |       |                            |     |     |    |    |                          |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
|---------------|--|---------------------------------|---|--------------|-----|-------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|-------|----------------------|-------|----------------------------|-----|-----|----|----|--------------------------|-------|---------|------|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|------|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|
| Projekt:      |  | VU "Krebsschere" (9. Änd.)      |   | KP-1         |     |                                                       |                               | Zeitraum: |       | 0:00 - 24:00 Uhr     |       |                            |     |     |    |    |                          |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Quelle:       |  | Friedberger Straße (Süd)        |   |              |     |                                                       | Friedberger Straße (Süd)      |           |       |                      |       | Friedberger Straße (Süd)   |     |     |    |    | Friedberger Straße (Süd) |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Ziel:         |  | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |   |              |     |                                                       | Friedberger Straße (K10-Nord) |           |       |                      |       | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |     |     |    |    | Friedberger Straße (Süd) |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| RiLSA-Nr.:    |  | 1                               |   |              |     |                                                       | 2                             |           |       |                      |       | 3                          |     |     |    |    | 1u                       |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Zählzeit      |  | R                               | M | Pkw          | Lfw | B                                                     | L                             | Z         | Σ Kfz | Σ PKW-E              | R     | M                          | Pkw | Lfw | B  | L  | Z                        | Σ Kfz | Σ PKW-E | R    | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R    | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |
|               |  | 1                               | 2 | 3            | 4   | 5                                                     | 6                             | 7         | 8     | 9                    | 10    | 11                         | 12  | 13  | 14 | 15 | 16                       | 17    | 18      | 19   | 20 | 21  | 22  | 23 | 24 | 25 | 26    | 27      | 28   | 29 | 30  | 31  | 32 | 33 | 34 | 35    | 36      | 37  | 38    | 39      | 40 | 41 |
| 0:00 - 1:00   |  |                                 |   | 1            |     |                                                       |                               |           | 1     | 1                    |       | 1                          | 13  |     |    |    |                          | 14    | 14      |      |    | 2   |     |    |    | 2  | 2     |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 17    | 17      |    |    |
| 0:15 - 1:15   |  |                                 |   | 1            |     |                                                       |                               |           | 1     | 1                    |       |                            | 10  |     |    |    |                          | 10    | 10      |      |    | 4   |     |    |    | 4  | 4     |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 15    | 15      |    |    |
| 0:30 - 1:30   |  |                                 |   |              |     |                                                       |                               |           |       |                      |       |                            | 8   |     |    |    |                          | 8     | 8       |      |    | 2   |     |    | 1  | 3  | 4     |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 11    | 12      |    |    |
| 0:45 - 1:45   |  |                                 |   | 1            |     |                                                       |                               |           | 1     | 1                    |       |                            | 4   |     |    |    |                          | 4     | 4       |      |    | 3   |     |    | 1  | 4  | 5     |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 9     | 10      |    |    |
| 1:00 - 2:00   |  |                                 |   | 1            |     |                                                       |                               |           | 1     | 1                    |       |                            | 1   |     |    |    |                          | 1     | 1       |      |    | 3   |     |    | 1  | 4  | 5     |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 6     | 7       |    |    |
| 1:15 - 2:15   |  |                                 |   | 1            |     |                                                       |                               |           | 1     | 1                    |       |                            | 4   |     |    |    |                          | 4     | 4       |      |    | 2   | 1   |    | 1  | 4  | 5     |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 9     | 10      |    |    |
| 1:30 - 2:30   |  |                                 |   | 2            |     |                                                       |                               |           | 2     | 2                    |       |                            | 3   |     |    |    |                          | 3     | 3       |      |    | 2   | 1   |    | 3  | 3  |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 8     | 8       |    |    |
| 1:45 - 2:45   |  |                                 |   | 1            |     |                                                       |                               |           | 1     | 1                    |       |                            | 4   |     |    |    |                          | 4     | 4       |      |    | 1   | 1   |    | 2  | 2  |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 7     | 7       |    |    |
| 2:00 - 3:00   |  |                                 |   | 1            |     |                                                       |                               |           | 1     | 1                    |       |                            | 6   |     |    |    |                          | 6     | 6       |      |    | 1   | 1   |    | 2  | 2  |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 9     | 9       |    |    |
| 2:15 - 3:15   |  |                                 |   | 1            |     |                                                       |                               |           | 1     | 1                    |       |                            | 3   |     |    |    |                          | 3     | 3       |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 4  |    |
| 2:30 - 3:30   |  |                                 |   |              |     |                                                       |                               |           |       |                      |       |                            | 3   |     |    |    |                          | 3     | 3       |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 3       | 3  |    |
| 2:45 - 3:45   |  |                                 |   |              |     |                                                       |                               |           |       |                      |       |                            | 3   |     |    |    |                          | 3     | 3       |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 3       | 3  |    |
| 3:00 - 4:00   |  |                                 |   |              |     |                                                       |                               |           |       |                      |       |                            | 3   | 1   |    |    |                          | 4     | 4       |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 4  |    |
| 3:15 - 4:15   |  |                                 |   |              |     |                                                       |                               |           |       |                      |       |                            | 3   | 1   |    |    |                          | 4     | 4       |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 4  |    |
| 3:30 - 4:30   |  |                                 |   |              |     |                                                       |                               |           |       |                      |       |                            | 3   | 1   |    |    |                          | 4     | 4       |      |    |     |     |    |    |    |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 4  |    |
| 3:45 - 4:45   |  |                                 |   | 1            |     |                                                       |                               | 1         | 2     | 3                    |       |                            | 2   | 1   | 1  |    |                          | 4     | 4,5     |      |    | 3   |     |    | 3  | 3  |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 9     | 11      |    |    |
| 4:00 - 5:00   |  |                                 |   | 1            |     |                                                       |                               | 1         | 2     | 3                    |       |                            | 1   |     | 1  |    |                          | 2     | 2,5     |      |    | 5   |     |    | 5  | 5  |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 9       | 11 |    |
| 4:15 - 5:15   |  |                                 |   | 2            |     |                                                       |                               | 1         | 3     | 4                    |       |                            | 3   |     | 1  |    |                          | 4     | 4,5     |      |    | 5   |     |    | 5  | 5  |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 12    | 14      |    |    |
| 4:30 - 5:30   |  |                                 |   | 4            |     |                                                       |                               | 1         | 5     | 6                    |       |                            | 7   |     | 1  |    |                          | 8     | 8,5     |      |    | 5   |     |    | 5  | 5  |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 18    | 20      |    |    |
| 4:45 - 5:45   |  |                                 |   | 5            |     |                                                       |                               |           | 5     | 5                    |       | 2                          | 18  |     |    |    |                          | 20    | 20      |      |    | 2   | 1   |    | 3  | 3  |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 28    | 28      |    |    |
| 5:00 - 6:00   |  |                                 |   | 8            |     | 1                                                     |                               |           | 9     | 9,5                  |       | 2                          | 24  |     |    |    |                          | 26    | 26      |      |    | 6   | 1   |    | 7  | 7  |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 42    | 43      |    |    |
| 5:15 - 6:15   |  |                                 |   | 10           |     | 1                                                     |                               | 1         | 12    | 13,5                 |       | 5                          | 35  | 1   |    |    |                          | 41    | 41      |      |    | 1   | 14  | 1  |    | 16 | 16    |         |      | 1  |     |     |    | 1  | 1  |       |         |     | 70    | 72      |    |    |
| 5:30 - 6:30   |  |                                 |   | 13           | 1   | 2                                                     | 1                             | 2         | 19    | 22,5                 |       | 5                          | 48  | 2   |    |    |                          | 55    | 55      |      |    | 3   | 26  | 1  |    | 30 | 30    |         |      | 1  |     |     |    | 1  | 1  |       |         |     | 105   | 109     |    |    |
| 5:45 - 6:45   |  |                                 |   | 16           | 1   | 2                                                     | 1                             | 2         | 22    | 25,5                 | 1     | 4                          | 49  | 3   | 1  |    |                          | 57    | 58      | 1    |    | 6   | 47  | 2  |    | 55 | 55,5  |         |      | 1  |     |     |    | 1  | 1  |       |         | 2   | 135   | 140     |    |    |
| 6:00 - 7:00   |  |                                 |   | 28           | 3   | 2                                                     | 1                             | 2         | 36    | 39,5                 | 3     | 4                          | 52  | 4   | 1  |    |                          | 61    | 63      | 1    |    | 6   | 53  | 3  |    | 62 | 62,5  |         |      | 1  |     |     |    | 1  | 1  |       |         | 4   | 160   | 166     |    |    |
| 6:15 - 7:15   |  |                                 |   | 40           | 6   | 2                                                     | 2                             | 1         | 51    | 54                   | 3     | 1                          | 59  | 5   | 1  |    |                          | 66    | 68      | 1    |    | 6   | 51  | 5  | 1  | 63 | 64    |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         | 4   | 180   | 186     |    |    |
| 6:30 - 7:30   |  |                                 |   | 46           | 5   | 2                                                     | 1                             |           | 54    | 55,5                 | 3     | 3                          | 58  | 7   | 1  |    |                          | 69    | 71      | 1    |    | 4   | 53  | 7  | 2  | 66 | 67,5  |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         | 4   | 189   | 194     |    |    |
| 6:45 - 7:45   |  |                                 |   | 63           | 6   | 2                                                     | 3                             |           | 74    | 76,5                 | 2     | 2                          | 67  | 7   |    |    |                          | 76    | 77      |      |    | 1   | 41  | 7  | 1  | 53 | 55    |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         | 2   | 203   | 209     |    |    |
| 7:00 - 8:00   |  |                                 |   | 83           | 5   | 1                                                     | 5                             |           | 94    | 97                   |       | 2                          | 83  | 6   |    |    |                          | 91    | 91      | 1    |    | 1   | 43  | 12 | 1  | 62 | 65,5  |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 247   | 254     |    |    |
| 7:15 - 8:15   |  |                                 |   | 121          | 3   | 2                                                     | 4                             |           | 130   | 133                  |       | 2                          | 81  | 5   | 2  |    |                          | 90    | 91      | 1    |    |     | 48  | 14 | 1  | 68 | 71,5  |         |      | 2  |     |     |    | 2  | 2  |       |         | 1   | 290   | 298     |    |    |
| 7:30 - 8:30   |  |                                 |   | 135          | 3   | 2                                                     | 5                             |           | 145   | 148,5                |       |                            | 84  | 3   | 2  |    |                          | 89    | 90      | 1    |    |     | 49  | 14 | 1  | 69 | 72,5  |         |      | 2  |     |     |    | 2  | 2  |       |         | 1   | 305   | 313     |    |    |
| 7:45 - 8:45   |  |                                 |   | 1            | 131 | 3                                                     | 2                             | 3         | 1     | 141                  | 144,5 |                            |     | 81  | 3  | 3  |                          |       | 87      | 88,5 | 1  |     |     | 53 | 16 | 5  | 74    | 77      |      |    | 2   |     |    | 2  | 2  |       |         | 1   | 304   | 312     |    |    |
| 8:00 - 9:00   |  |                                 |   | 2            | 111 | 5                                                     | 3                             | 1         | 1     | 123                  | 126   |                            | 1   | 1   | 81 | 7  | 4                        |       | 93      | 95,5 |    |     |     | 60 | 12 | 5  | 1     | 78      | 81,5 |    |     | 2   |    | 2  | 2  |       |         | 1   | 296   | 305     |    |    |
| 8:15 - 9:15   |  |                                 |   | 2            | 71  | 6                                                     | 2                             | 2         | 1     | 84                   | 87    |                            | 2   | 1   | 88 | 9  | 2                        |       | 100     | 102  |    |     | 1   | 66 | 13 | 5  | 1     | 86      | 89,5 |    |     |     |    |    |    |       |         | 2   | 270   | 279     |    |    |
| 8:30 - 9:30   |  |                                 |   | 2            | 63  | 6                                                     | 2                             | 3         | 1     | 77                   | 80,5  |                            | 3   | 2   | 94 | 12 | 3                        |       | 111     | 114  |    |     | 1   | 69 | 11 | 5  | 1     | 87      | 90,5 |    |     | 1   |    | 1  | 1  |       |         | 3   | 276   | 286     |    |    |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

| Auftraggeber: |   | Stadt Bad Vilbel                |     | Knotenpunkt: |     | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |                               | Datum:    |       | Mittwoch, 18.04.2018 |    |                            |     |     |    |     |                          |       |         |     |    |     |     |     |       |    |       |         |    |    |     |     |      |    |     |       |         |     |       |         |
|---------------|---|---------------------------------|-----|--------------|-----|-------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|-------|----------------------|----|----------------------------|-----|-----|----|-----|--------------------------|-------|---------|-----|----|-----|-----|-----|-------|----|-------|---------|----|----|-----|-----|------|----|-----|-------|---------|-----|-------|---------|
| Projekt:      |   | VU "Krebsschere" (9. Änd.)      |     | KP-1         |     |                                                       |                               | Zeitraum: |       | 0:00 - 24:00 Uhr     |    |                            |     |     |    |     |                          |       |         |     |    |     |     |     |       |    |       |         |    |    |     |     |      |    |     |       |         |     |       |         |
| Quelle:       |   | Friedberger Straße (Süd)        |     |              |     |                                                       | Friedberger Straße (Süd)      |           |       |                      |    | Friedberger Straße (Süd)   |     |     |    |     | Friedberger Straße (Süd) |       |         |     |    |     |     |     |       |    |       |         |    |    |     |     |      |    |     |       |         |     |       |         |
| Ziel:         |   | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |     |              |     |                                                       | Friedberger Straße (K10-Nord) |           |       |                      |    | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |     |     |    |     | Friedberger Straße (Süd) |       |         |     |    |     |     |     |       |    |       |         |    |    |     |     |      |    |     |       |         |     |       |         |
| RiLSA-Nr.:    |   | 1                               |     |              |     |                                                       | 2                             |           |       |                      |    | 3                          |     |     |    |     | 1u                       |       |         |     |    |     |     |     |       |    |       |         |    |    |     |     |      |    |     |       |         |     |       |         |
| Zählzeit      |   | R                               | M   | Pkw          | Lfw | B                                                     | L                             | Z         | Σ Kfz | Σ PKW-E              | R  | M                          | Pkw | Lfw | B  | L   | Z                        | Σ Kfz | Σ PKW-E | R   | M  | Pkw | Lfw | B   | L     | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B    | L  | Z   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |
| 1             | 2 | 3                               | 4   | 5            | 6   | 7                                                     | 8                             | 9         | 10    | 11                   | 12 | 13                         | 14  | 15  | 16 | 17  | 18                       | 19    | 20      | 21  | 22 | 23  | 24  | 25  | 26    | 27 | 28    | 29      | 30 | 31 | 32  | 33  | 34   | 35 | 36  | 37    | 38      | 39  | 40    | 41      |
| 8:45 - 9:45   |   | 1                               | 62  | 5            | 2   | 3                                                     |                               | 73        | 75,5  | 3                    | 3  | 96                         | 14  | 2   | 1  | 116 | 119,5                    |       | 1       | 74  | 10 | 4   | 1   | 90  | 93    |    |       | 2       |    |    |     | 2   | 2    | 3  | 281 | 290   |         |     |       |         |
| 9:00 - 10:00  |   |                                 | 55  | 3            | 1   | 7                                                     |                               | 66        | 70    | 2                    | 2  | 94                         | 14  | 1   | 1  | 112 | 114,5                    |       | 2       | 71  | 12 | 1   | 6   | 92  | 95,5  |    |       | 2       |    |    |     | 2   | 2    | 2  | 272 | 282   |         |     |       |         |
| 9:15 - 10:15  |   |                                 | 47  | 2            | 1   | 6                                                     | 1                             | 57        | 61,5  | 1                    | 3  | 96                         | 15  | 4   | 1  | 119 | 122,5                    |       | 1       | 67  | 12 | 1   | 6   | 87  | 90,5  |    |       | 3       |    |    |     | 3   | 3    | 1  | 266 | 278   |         |     |       |         |
| 9:30 - 10:30  |   |                                 | 38  | 5            | 1   | 5                                                     | 1                             | 50        | 54    |                      | 2  | 105                        | 12  | 5   | 1  | 125 | 128,5                    |       | 1       | 68  | 16 | 2   | 6   | 93  | 97    |    |       | 2       |    |    |     | 2   | 2    |    | 270 | 282   |         |     |       |         |
| 9:45 - 10:45  |   |                                 | 32  | 5            | 1   | 5                                                     | 2                             | 45        | 50    | 3                    | 3  | 118                        | 10  | 5   |    | 136 | 140                      |       | 1       | 68  | 14 | 2   | 8   | 93  | 98    |    |       | 2       |    |    |     | 2   | 2    | 3  | 276 | 290   |         |     |       |         |
| 10:00 - 11:00 |   |                                 | 45  | 6            | 2   | 1                                                     | 2                             | 56        | 59,5  | 3                    | 4  | 125                        | 9   | 5   |    | 143 | 147                      |       |         | 70  | 13 | 1   | 4   | 88  | 90,5  |    |       | 3       |    |    |     | 3   | 3    | 3  | 290 | 300   |         |     |       |         |
| 10:15 - 11:15 |   |                                 | 57  | 5            | 2   | 1                                                     | 1                             | 66        | 68,5  | 4                    | 3  | 137                        | 7   | 4   |    | 151 | 155                      |       |         | 75  | 12 | 1   | 4   | 92  | 94,5  |    |       | 3       |    |    |     | 3   | 3    | 4  | 312 | 321   |         |     |       |         |
| 10:30 - 11:30 |   |                                 | 62  | 3            | 2   |                                                       | 3                             | 70        | 74    | 4                    | 5  | 142                        | 7   | 2   |    | 156 | 159                      |       |         | 76  | 15 | 4   |     | 95  | 97    |    |       | 6       |    |    |     | 6   | 6    | 4  | 327 | 336   |         |     |       |         |
| 10:45 - 11:45 |   |                                 | 62  | 5            | 2   |                                                       | 2                             | 71        | 74    | 2                    | 5  | 154                        | 10  | 3   |    | 172 | 174,5                    |       | 1       | 74  | 25 | 8   | 1   | 109 | 114   |    |       | 7       |    |    |     | 7   | 7    | 2  | 359 | 370   |         |     |       |         |
| 11:00 - 12:00 |   |                                 | 55  | 3            | 2   | 1                                                     | 2                             | 63        | 66,5  | 2                    | 6  | 174                        | 9   | 3   | 1  | 193 | 196,5                    |       | 1       | 79  | 24 | 11  | 1   | 116 | 122,5 |    |       | 7       |    |    |     | 7   | 7    | 2  | 379 | 393   |         |     |       |         |
| 11:15 - 12:15 |   |                                 | 52  | 3            | 2   | 2                                                     | 3                             | 62        | 67    | 1                    | 6  | 177                        | 7   | 1   | 1  | 192 | 194                      |       | 1       | 79  | 21 | 13  | 1   | 115 | 122,5 |    |       | 10      |    | 1  |     | 11  | 11,5 | 1  | 380 | 395   |         |     |       |         |
| 11:30 - 12:30 |   |                                 | 50  | 2            | 2   | 3                                                     | 1                             | 58        | 61,5  | 1                    | 4  | 170                        | 8   | 1   | 1  | 184 | 186                      |       | 1       | 84  | 16 | 12  | 1   | 114 | 121   |    |       | 8       |    | 1  |     | 9   | 9,5  | 1  | 365 | 378   |         |     |       |         |
| 11:45 - 12:45 |   | 2                               | 52  |              | 2   | 3                                                     | 1                             | 60        | 63,5  |                      | 2  | 167                        | 5   |     | 1  | 176 | 177,5                    |       |         | 85  | 8  |     | 6   | 99  | 102   |    |       | 7       |    | 1  |     | 8   | 8,5  |    | 343 | 352   |         |     |       |         |
| 12:00 - 13:00 |   | 2                               | 55  |              | 2   | 2                                                     | 1                             | 62        | 65    |                      | 1  | 155                        | 9   | 1   | 2  | 168 | 169,5                    |       |         | 81  | 7  | 1   | 4   | 93  | 95,5  |    |       | 7       |    | 1  |     | 8   | 8,5  |    | 331 | 339   |         |     |       |         |
| 12:15 - 13:15 |   | 2                               | 51  | 1            | 2   | 2                                                     |                               | 58        | 60    |                      | 1  | 156                        | 12  | 1   | 2  | 172 | 173,5                    |       | 2       | 81  | 7  | 1   | 3   | 94  | 96    |    |       | 5       |    |    |     | 5   | 5    |    | 329 | 335   |         |     |       |         |
| 12:30 - 13:30 |   | 2                               | 49  | 1            | 2   | 1                                                     |                               | 55        | 56,5  |                      | 2  | 174                        | 13  | 1   | 3  | 193 | 195                      |       | 4       | 85  | 5  | 1   | 3   | 98  | 100   |    |       | 4       |    |    |     | 4   | 4    |    | 350 | 356   |         |     |       |         |
| 12:45 - 13:45 |   |                                 | 51  | 2            | 2   | 1                                                     |                               | 56        | 57,5  |                      | 4  | 181                        | 14  | 1   | 2  | 202 | 203,5                    |       | 5       | 88  | 8  | 1   | 4   | 106 | 108,5 |    |       | 3       |    |    |     | 3   | 3    |    | 367 | 373   |         |     |       |         |
| 13:00 - 14:00 |   |                                 | 45  | 4            | 2   | 2                                                     |                               | 53        | 55    |                      | 3  | 178                        | 9   | 1   |    | 191 | 191,5                    |       | 5       | 84  | 11 | 1   | 5   | 107 | 111   |    |       | 2       |    |    |     | 2   | 2    |    | 353 | 360   |         |     |       |         |
| 13:15 - 14:15 |   |                                 | 47  | 4            | 2   | 2                                                     |                               | 55        | 57    |                      | 4  | 198                        | 9   | 1   |    | 212 | 212,5                    |       | 3       | 78  | 11 | 1   | 5   | 99  | 103   |    |       |         |    |    |     |     |      |    | 366 | 373   |         |     |       |         |
| 13:30 - 14:30 |   |                                 | 60  | 6            | 2   | 2                                                     |                               | 70        | 72    |                      | 3  | 210                        | 7   | 1   |    | 221 | 221,5                    |       | 1       | 68  | 15 | 2   | 6   | 93  | 98    |    |       | 2       |    |    |     | 2   | 2    |    | 386 | 394   |         |     |       |         |
| 13:45 - 14:45 |   |                                 | 73  | 5            | 2   | 2                                                     |                               | 82        | 84    |                      | 2  | 208                        | 6   | 3   |    | 219 | 220,5                    | 1     | 2       | 68  | 12 | 2   | 7   | 93  | 100   |    |       | 4       |    |    |     | 4   | 4    | 1  | 398 | 409   |         |     |       |         |
| 14:00 - 15:00 |   |                                 | 85  | 3            | 1   | 1                                                     |                               | 90        | 91    |                      | 4  | 222                        | 14  | 3   |    | 243 | 244,5                    | 2     | 2       | 76  | 8  | 1   | 6   | 94  | 99,5  |    |       | 5       |    |    |     | 5   | 5    | 2  | 432 | 440   |         |     |       |         |
| 14:15 - 15:15 |   |                                 | 106 | 2            | 2   |                                                       |                               | 110       | 111   |                      | 5  | 216                        | 14  | 3   |    | 238 | 239,5                    | 2     | 2       | 81  | 13 | 1   | 9   | 107 | 114   |    |       | 5       |    |    |     | 5   | 5    | 2  | 460 | 470   |         |     |       |         |
| 14:30 - 15:30 |   |                                 | 126 |              | 2   |                                                       |                               | 128       | 129   |                      | 5  | 211                        | 15  | 3   |    | 234 | 235,5                    | 2     | 2       | 81  | 11 | 14  | 1   | 109 | 118   |    |       | 4       |    |    |     | 4   | 4    | 2  | 475 | 487   |         |     |       |         |
| 14:45 - 15:45 |   | 1                               | 123 |              | 2   |                                                       |                               | 126       | 127   | 1                    | 7  | 225                        | 18  | 1   |    | 251 | 252                      | 1     | 1       | 83  | 13 | 15  |     | 112 | 120   |    |       | 3       |    |    |     | 3   | 3    | 2  | 492 | 502   |         |     |       |         |
| 15:00 - 16:00 |   | 1                               | 139 | 1            | 2   |                                                       | 1                             | 144       | 146   | 2                    | 5  | 224                        | 10  | 2   |    | 241 | 243                      |       | 1       | 77  | 15 | 14  |     | 107 | 114   |    |       | 3       |    |    |     | 3   | 3    | 2  | 495 | 506   |         |     |       |         |
| 15:15 - 16:15 |   | 1                               | 147 | 2            | 1   |                                                       | 1                             | 152       | 153,5 | 2                    | 4  | 242                        | 11  | 5   |    | 262 | 265,5                    |       | 1       | 74  | 9  | 10  | 1   | 95  | 101   |    |       | 5       |    |    |     | 5   | 5    | 2  | 514 | 525   |         |     |       |         |
| 15:30 - 16:30 |   | 2                               | 150 | 2            | 1   |                                                       | 1                             | 156       | 157,5 | 2                    | 7  | 258                        | 13  | 6   |    | 284 | 288                      |       | 1       | 75  | 8  | 7   | 2   | 93  | 98,5  |    |       | 7       |    |    |     | 7   | 7    | 2  | 540 | 551   |         |     |       |         |
| 15:45 - 16:45 |   | 1                               | 158 | 3            | 1   | 1                                                     | 1                             | 165       | 167   | 1                    | 4  | 270                        | 13  | 8   |    | 295 | 299,5                    |       |         | 79  | 5  | 4   | 2   | 90  | 94    |    |       | 8       |    |    |     | 8   | 8    | 1  | 558 | 569   |         |     |       |         |
| 16:00 - 17:00 |   | 1                               | 148 | 3            | 2   | 1                                                     |                               | 155       | 156,5 | 1                    | 5  | 278                        | 16  | 8   |    | 307 | 311,5                    |       |         | 83  | 5  | 4   | 2   | 94  | 98    |    |       | 11      |    |    |     | 11  | 11   | 1  | 567 | 577   |         |     |       |         |
| 16:15 - 17:15 |   | 3                               | 137 | 2            | 2   | 2                                                     |                               | 146       | 148   | 1                    | 4  | 277                        | 13  | 5   |    | 299 | 302                      | 1     |         | 96  | 5  | 3   | 1   | 105 | 108   |    |       | 10      |    |    |     | 10  | 10   | 2  | 560 | 568   |         |     |       |         |
| 16:30 - 17:30 |   | 2                               | 114 | 3            | 2   | 2                                                     |                               | 123       | 125   | 1                    | 2  | 255                        | 10  | 4   | 2  | 273 | 277,5                    | 1     | 1       | 111 | 5  |     |     | 117 | 117,5 |    |       | 9       |    |    |     | 9   | 9    | 2  | 522 | 529   |         |     |       |         |
| 16:45 - 17:45 |   | 2                               | 112 | 2            | 2   | 1                                                     |                               | 119       | 120,5 | 1                    | 4  | 236                        | 7   | 3   | 2  | 252 | 256                      | 1     | 2       | 122 | 4  |     |     | 128 | 128,5 |    |       | 9       |    |    |     | 9   | 9    | 2  | 508 | 514   |         |     |       |         |
| 17:00 - 18:00 |   | 3                               | 105 | 2            | 1   | 1                                                     |                               | 112       | 113   |                      | 3  | 229                        | 5   | 2   | 2  | 241 | 244                      | 1     | 2       | 126 | 3  |     |     | 131 | 131,5 |    |       | 7       |    |    |     | 7   | 7    | 1  | 491 | 496   |         |     |       |         |
| 17:15 - 18:15 | 1 | 3                               | 104 | 4            | 2   |                                                       |                               | 113       | 114,5 | 2                    | 4  | 205                        | 7   | 2   | 2  | 220 | 224                      |       | 3       | 122 | 4  |     |     | 129 | 129   |    |       | 6       |    |    |     | 6   | 6    | 3  | 468 | 474   |         |     |       |         |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

|                                              |                                                                           |                                    |                                                                   |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel        | <b>Knotenpunkt:</b> Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) | <b>Datum:</b> Mittwoch, 18.04.2018 |                                                                   |
| <b>Projekt:</b> VU "Krebsschere" (9. Änd.)   | <b>KP-1</b>                                                               | <b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr  |                                                                   |
| <b>Quelle:</b> Friedberger Straße (Süd)      | Friedberger Straße (Süd)                                                  | Friedberger Straße (Süd)           | Friedberger Straße (Süd)                                          |
| <b>Ziel:</b> Theodor-Heuss-Straße (K10-West) | Friedberger Straße (K10-Nord)                                             | Theodor-Heuss-Straße (Ost)         | Friedberger Straße (Süd)                                          |
| <b>RILSA-Nr.:</b>                            | 1                                                                         | 2                                  | 3                                                                 |
| <b>Zählzeit</b>                              | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E                                           | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E    | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E                                   |
|                                              | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10                                                      | 11 12 13 14 15 16 17 18 19         | 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 |

|               |   |   |     |   |   |   |  |  |            |              |   |     |     |    |  |   |  |            |              |   |   |     |   |   |   |   |            |              |  |  |   |  |  |  |  |          |          |            |            |            |
|---------------|---|---|-----|---|---|---|--|--|------------|--------------|---|-----|-----|----|--|---|--|------------|--------------|---|---|-----|---|---|---|---|------------|--------------|--|--|---|--|--|--|--|----------|----------|------------|------------|------------|
| 17:30 - 18:30 | 2 | 5 | 104 | 4 | 2 |   |  |  | <b>115</b> | <b>117</b>   | 2 | 4   | 199 | 7  |  | 1 |  | <b>211</b> | <b>212,5</b> | 1 | 2 | 116 | 3 |   |   | 1 | <b>122</b> | <b>123,5</b> |  |  | 4 |  |  |  |  | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>5</b>   | <b>452</b> | <b>457</b> |
| 17:45 - 18:45 | 2 | 5 | 94  | 5 | 2 | 1 |  |  | <b>107</b> | <b>109,5</b> | 3 | 4   | 210 | 9  |  |   |  | <b>223</b> | <b>224,5</b> | 2 | 1 | 113 | 2 |   |   | 1 | <b>117</b> | <b>119</b>   |  |  | 4 |  |  |  |  | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>7</b>   | <b>451</b> | <b>457</b> |
| 18:00 - 19:00 | 2 | 4 | 99  | 5 | 3 | 1 |  |  | <b>112</b> | <b>115</b>   | 6 | 5   | 208 | 10 |  |   |  | <b>223</b> | <b>226</b>   | 4 | 1 | 129 | 1 | 1 |   | 1 | <b>133</b> | <b>136,5</b> |  |  | 2 |  |  |  |  | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>12</b>  | <b>470</b> | <b>480</b> |
| 18:15 - 19:15 | 1 | 2 | 84  | 4 | 2 | 1 |  |  | <b>93</b>  | <b>95</b>    | 4 | 8   | 206 | 10 |  | 1 |  | <b>225</b> | <b>227,5</b> | 4 | 1 | 122 |   | 1 |   | 2 | <b>126</b> | <b>130,5</b> |  |  | 2 |  |  |  |  | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>9</b>   | <b>446</b> | <b>455</b> |
| 18:30 - 19:30 | 1 |   | 80  | 3 | 2 | 1 |  |  | <b>86</b>  | <b>88</b>    | 4 | 7   | 189 | 10 |  | 1 |  | <b>207</b> | <b>209,5</b> | 3 | 1 | 113 | 2 | 2 | 2 | 1 | <b>121</b> | <b>125,5</b> |  |  | 2 |  |  |  |  | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>8</b>   | <b>416</b> | <b>425</b> |
| 18:45 - 19:45 | 1 |   | 70  | 2 | 2 |   |  |  | <b>74</b>  | <b>75,5</b>  | 4 | 7   | 157 | 8  |  | 1 |  | <b>173</b> | <b>175,5</b> | 3 | 1 | 99  | 3 | 2 | 2 | 1 | <b>108</b> | <b>112,5</b> |  |  |   |  |  |  |  |          |          | <b>8</b>   | <b>355</b> | <b>364</b> |
| 19:00 - 20:00 | 1 |   | 58  | 1 | 2 |   |  |  | <b>61</b>  | <b>62,5</b>  | 1 | 6   | 155 | 5  |  | 1 |  | <b>167</b> | <b>168</b>   | 4 | 1 | 73  | 4 | 1 | 2 | 1 | <b>82</b>  | <b>86,5</b>  |  |  | 1 |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>6</b>   | <b>311</b> | <b>318</b> |
| 19:15 - 20:15 | 1 |   | 56  |   | 2 |   |  |  | <b>58</b>  | <b>59,5</b>  | 1 | 3   | 138 | 3  |  |   |  | <b>144</b> | <b>144,5</b> | 4 | 1 | 69  | 5 | 1 | 2 |   | <b>78</b>  | <b>81,5</b>  |  |  | 1 |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>6</b>   | <b>281</b> | <b>287</b> |
| 19:30 - 20:30 |   |   | 45  |   | 1 |   |  |  | <b>46</b>  | <b>46,5</b>  | 1 | 3   | 132 | 3  |  | 1 |  | <b>139</b> | <b>140,5</b> | 4 | 3 | 69  | 4 | 4 | 1 |   | <b>81</b>  | <b>85,5</b>  |  |  | 1 |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>5</b>   | <b>267</b> | <b>274</b> |
| 19:45 - 20:45 |   |   | 41  |   | 1 |   |  |  | <b>42</b>  | <b>42,5</b>  |   | 2   | 123 | 2  |  | 1 |  | <b>128</b> | <b>129</b>   | 3 | 3 | 60  | 4 | 4 | 1 |   | <b>72</b>  | <b>76</b>    |  |  | 1 |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>3</b>   | <b>243</b> | <b>249</b> |
| 20:00 - 21:00 |   |   | 29  | 1 |   |   |  |  | <b>30</b>  | <b>30</b>    | 4 | 100 | 2   | 1  |  | 1 |  | <b>108</b> | <b>109,5</b> |   | 4 | 46  | 3 | 4 | 1 |   | <b>58</b>  | <b>60,5</b>  |  |  |   |  |  |  |  |          |          | <b>196</b> | <b>200</b> |            |
| 20:15 - 21:15 |   |   | 31  | 1 |   |   |  |  | <b>32</b>  | <b>32</b>    | 3 | 80  | 3   | 1  |  | 1 |  | <b>88</b>  | <b>89,5</b>  |   | 3 | 44  | 2 | 4 | 1 |   | <b>54</b>  | <b>56,5</b>  |  |  |   |  |  |  |  |          |          | <b>174</b> | <b>178</b> |            |
| 20:30 - 21:30 |   |   | 27  | 1 |   |   |  |  | <b>28</b>  | <b>28</b>    | 4 | 67  | 3   | 1  |  |   |  | <b>75</b>  | <b>75,5</b>  |   | 1 | 33  | 1 |   |   |   | <b>35</b>  | <b>35</b>    |  |  |   |  |  |  |  |          |          | <b>138</b> | <b>139</b> |            |
| 20:45 - 21:45 |   | 1 | 28  | 1 |   |   |  |  | <b>30</b>  | <b>30</b>    | 4 | 57  | 3   | 1  |  |   |  | <b>65</b>  | <b>65,5</b>  |   | 1 | 32  |   |   |   |   | <b>33</b>  | <b>33</b>    |  |  |   |  |  |  |  |          |          | <b>128</b> | <b>129</b> |            |
| 21:00 - 22:00 |   | 1 | 29  |   |   |   |  |  | <b>30</b>  | <b>30</b>    | 3 | 53  | 3   |    |  |   |  | <b>59</b>  | <b>59</b>    |   | 1 | 35  |   |   |   | 1 | <b>37</b>  | <b>38</b>    |  |  | 1 |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>127</b> | <b>128</b> |            |
| 21:15 - 22:15 |   | 1 | 22  |   |   |   |  |  | <b>23</b>  | <b>23</b>    | 6 | 61  | 1   |    |  |   |  | <b>68</b>  | <b>68</b>    |   | 2 | 31  |   |   |   | 1 | <b>34</b>  | <b>35</b>    |  |  | 1 |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>126</b> | <b>127</b> |            |
| 21:30 - 22:30 |   | 1 | 21  |   |   |   |  |  | <b>22</b>  | <b>22</b>    | 6 | 64  |     |    |  |   |  | <b>70</b>  | <b>70</b>    |   | 2 | 23  |   |   |   | 1 | <b>26</b>  | <b>27</b>    |  |  | 1 |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>119</b> | <b>120</b> |            |
| 21:45 - 22:45 |   |   | 20  |   |   |   |  |  | <b>20</b>  | <b>20</b>    | 5 | 66  | 1   |    |  |   |  | <b>72</b>  | <b>72</b>    |   | 2 | 17  |   |   | 1 | 1 | <b>21</b>  | <b>22,5</b>  |  |  | 1 |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>114</b> | <b>116</b> |            |
| 22:00 - 23:00 |   |   | 39  | 1 |   |   |  |  | <b>40</b>  | <b>40</b>    | 4 | 76  | 1   |    |  |   |  | <b>81</b>  | <b>81</b>    |   | 1 | 14  |   |   |   | 1 | <b>16</b>  | <b>16,5</b>  |  |  | 1 |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>138</b> | <b>139</b> |            |
| 22:15 - 23:15 |   |   | 34  | 1 |   |   |  |  | <b>35</b>  | <b>35</b>    | 1 | 63  | 1   |    |  |   |  | <b>65</b>  | <b>65</b>    |   |   | 14  |   |   |   | 1 | <b>15</b>  | <b>15,5</b>  |  |  | 1 |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>116</b> | <b>117</b> |            |
| 22:30 - 23:30 |   |   | 33  | 1 |   |   |  |  | <b>34</b>  | <b>34</b>    |   | 58  | 2   |    |  |   |  | <b>60</b>  | <b>60</b>    |   |   | 15  |   |   |   | 1 | <b>16</b>  | <b>16,5</b>  |  |  | 2 |  |  |  |  | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>112</b> | <b>113</b> |            |
| 22:45 - 23:45 |   |   | 27  | 1 |   |   |  |  | <b>28</b>  | <b>28</b>    |   | 47  | 1   |    |  |   |  | <b>48</b>  | <b>48</b>    |   |   | 14  |   |   |   |   | <b>14</b>  | <b>14</b>    |  |  | 3 |  |  |  |  | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>93</b>  | <b>93</b>  |            |
| 23:00 - 24:00 |   |   | 6   |   |   |   |  |  | <b>6</b>   | <b>6</b>     |   | 26  | 1   |    |  |   |  | <b>27</b>  | <b>27</b>    |   |   | 14  |   |   |   |   | <b>14</b>  | <b>14</b>    |  |  | 3 |  |  |  |  | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>50</b>  | <b>50</b>  |            |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|               |  |   |     |   |   |   |  |  |            |              |   |   |     |    |  |   |  |            |              |   |  |    |    |   |   |  |           |             |  |  |    |  |  |  |  |           |           |          |            |            |
|---------------|--|---|-----|---|---|---|--|--|------------|--------------|---|---|-----|----|--|---|--|------------|--------------|---|--|----|----|---|---|--|-----------|-------------|--|--|----|--|--|--|--|-----------|-----------|----------|------------|------------|
| 7:15 - 8:15   |  |   | 121 | 3 | 2 | 4 |  |  | <b>130</b> | <b>133</b>   |   | 2 | 81  | 5  |  | 2 |  | <b>90</b>  | <b>91</b>    | 1 |  | 48 | 14 | 1 | 5 |  | <b>68</b> | <b>71,5</b> |  |  | 2  |  |  |  |  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b> | <b>290</b> | <b>298</b> |
| 16:00 - 17:00 |  | 1 | 148 | 3 | 2 | 1 |  |  | <b>155</b> | <b>156,5</b> | 1 | 5 | 278 | 16 |  | 8 |  | <b>307</b> | <b>311,5</b> |   |  | 83 | 5  | 4 | 2 |  | <b>94</b> | <b>98</b>   |  |  | 11 |  |  |  |  | <b>11</b> | <b>11</b> | <b>1</b> | <b>567</b> | <b>577</b> |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |   |    |       |    |    |    |    |  |              |             |    |    |       |     |   |    |   |              |               |    |    |       |     |    |    |    |              |               |  |  |    |  |  |   |  |           |             |           |              |             |
|------------|---|----|-------|----|----|----|----|--|--------------|-------------|----|----|-------|-----|---|----|---|--------------|---------------|----|----|-------|-----|----|----|----|--------------|---------------|--|--|----|--|--|---|--|-----------|-------------|-----------|--------------|-------------|
| 24 Stunden | 3 | 14 | 1.226 | 46 | 27 | 24 | 10 |  | <b>1.347</b> | <b>1384</b> | 21 | 65 | 2.561 | 135 | 2 | 34 | 5 | <b>2.802</b> | <b>2835,5</b> | 13 | 28 | 1.231 | 135 | 12 | 68 | 10 | <b>1.484</b> | <b>1540,5</b> |  |  | 58 |  |  | 1 |  | <b>59</b> | <b>59,5</b> | <b>37</b> | <b>5.692</b> | <b>5820</b> |
|------------|---|----|-------|----|----|----|----|--|--------------|-------------|----|----|-------|-----|---|----|---|--------------|---------------|----|----|-------|-----|----|----|----|--------------|---------------|--|--|----|--|--|---|--|-----------|-------------|-----------|--------------|-------------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |   |    |       |    |    |    |   |  |              |               |    |    |       |     |   |    |   |              |              |    |    |       |     |    |    |   |              |             |  |  |    |  |  |   |  |           |             |            |              |             |
|--------------|---|----|-------|----|----|----|---|--|--------------|---------------|----|----|-------|-----|---|----|---|--------------|--------------|----|----|-------|-----|----|----|---|--------------|-------------|--|--|----|--|--|---|--|-----------|-------------|------------|--------------|-------------|
| 6:00 - 22:00 | 3 | 14 | 1.169 | 45 | 26 | 24 | 9 |  | <b>1.287</b> | <b>1322,5</b> | 21 | 58 | 2.411 | 132 | 2 | 33 | 5 | <b>2.641</b> | <b>2674</b>  | 13 | 27 | 1.186 | 133 | 12 | 67 | 9 | <b>1.434</b> | <b>1489</b> |  |  | 54 |  |  | 1 |  | <b>55</b> | <b>55,5</b> | <b>37</b>  | <b>5.417</b> | <b>5541</b> |
| 22:00 - 6:00 |   |    | 57    | 1  | 1  |    | 1 |  | <b>60</b>    | <b>61,5</b>   |    | 7  | 150   | 3   |   | 1  |   | <b>161</b>   | <b>161,5</b> |    | 1  | 45    | 2   |    | 1  | 1 | <b>50</b>    | <b>51,5</b> |  |  | 4  |  |  |   |  | <b>4</b>  | <b>4</b>    | <b>275</b> | <b>279</b>   |             |

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

### Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

| Auftraggeber: |   | Stadt Bad Vilbel           |   | Knotenpunkt: |     | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |    | Datum:    |       | Mittwoch, 18.04.2018          |       |    |     |                            |    |    |    |       |         |     |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |
|---------------|---|----------------------------|---|--------------|-----|-------------------------------------------------------|----|-----------|-------|-------------------------------|-------|----|-----|----------------------------|----|----|----|-------|---------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|-----|-----|-----|
| Projekt:      |   | VU "Krebschere" (9. Änd.)  |   | KP-1         |     |                                                       |    | Zeitraum: |       | 0:00 - 24:00 Uhr              |       |    |     |                            |    |    |    |       |         |     |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |
| Quelle:       |   | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |   |              |     | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                            |    |           |       | Theodor-Heuss-Straße (Ost)    |       |    |     | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |    |    |    |       |         |     |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |
| Ziel:         |   | Friedberger Straße (Süd)   |   |              |     | Theodor-Heuss-Straße (K10-West)                       |    |           |       | Friedberger Straße (K10-Nord) |       |    |     | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |    |    |    |       |         |     |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |
| RiLSA-Nr.:    |   | 4                          |   |              |     | 5                                                     |    |           |       | 6                             |       |    |     | 4u                         |    |    |    |       |         |     |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |
| Zählzeit      |   | R                          | M | Pkw          | Lfw | B                                                     | L  | Z         | Σ Kfz | Σ PKW-E                       | R     | M  | Pkw | Lfw                        | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R   | M   | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |     |     |     |
|               |   | 1                          | 2 | 3            | 4   | 5                                                     | 6  | 7         | 8     | 9                             | 10    | 11 | 12  | 13                         | 14 | 15 | 16 | 17    | 18      | 19  | 20  | 21  | 22  | 23 | 24 | 25 | 26    | 27      | 28 | 29 | 30  | 31  | 32 | 33 | 34 | 35    | 36      | 37  | 38    | 39      | 40  | 41  |     |
| 0:00 - 1:00   |   |                            |   | 2            |     |                                                       |    |           |       | 2                             | 2     |    |     |                            |    |    |    | 1     | 1       |     |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 5       |     |     |     |
| 0:15 - 1:15   |   |                            |   | 2            |     |                                                       |    |           |       | 2                             | 2     |    |     |                            |    |    |    |       |         |     |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 4   |     |     |
| 0:30 - 1:30   |   |                            |   | 3            |     |                                                       |    |           | 1     | 4                             | 5     |    |     |                            |    |    |    |       |         |     |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 7   | 8   |     |
| 0:45 - 1:45   |   |                            |   | 1            |     |                                                       |    |           | 1     | 2                             | 3     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 1   |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 5   | 6   |     |
| 1:00 - 2:00   |   |                            |   | 1            |     |                                                       |    |           | 1     | 2                             | 3     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 1   |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 5   | 6   |     |
| 1:15 - 2:15   |   |                            |   | 2            |     |                                                       |    |           | 1     | 3                             | 4     |    |     |                            |    |    | 1  | 2     | 2,5     |     |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 6   | 8   |     |
| 1:30 - 2:30   |   |                            |   | 1            |     |                                                       |    |           |       | 1                             | 1     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 2   | 2,5 |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 3   | 4   |     |
| 1:45 - 2:45   |   |                            |   | 1            |     |                                                       |    |           |       | 1                             | 1     |    |     |                            |    |    |    |       |         | 1   | 1   | 1,5 |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 2   | 3   |     |
| 2:00 - 3:00   |   |                            |   | 2            |     |                                                       |    |           |       | 2                             | 2     |    |     |                            |    |    |    | 1     | 1       | 1,5 |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 3   | 4   |     |
| 2:15 - 3:15   |   |                            |   | 1            |     |                                                       |    |           |       | 1                             | 1     |    |     |                            |    |    |    |       |         |     |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 1   | 1   |     |
| 2:30 - 3:30   |   |                            |   | 1            |     |                                                       |    |           |       | 1                             | 1     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 1   |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 2   | 2   |     |
| 2:45 - 3:45   |   |                            |   | 1            | 1   |                                                       |    |           |       | 2                             | 2     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 1   |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 3   | 3   |     |
| 3:00 - 4:00   |   |                            |   | 1            |     |                                                       |    |           |       | 1                             | 1     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 2   | 2   |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 3   | 3   |     |
| 3:15 - 4:15   |   |                            |   | 1            |     |                                                       |    |           |       | 1                             | 1     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 2   | 2   |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 3   | 3   |     |
| 3:30 - 4:30   |   |                            |   | 1            |     |                                                       |    |           |       | 1                             | 1     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 1   |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 2   | 2   |     |
| 3:45 - 4:45   |   |                            |   | 1            | 1   |                                                       |    |           |       | 2                             | 2     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 2   | 2   |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 3   | 3   |     |
| 4:00 - 5:00   |   |                            |   | 1            | 1   |                                                       |    |           |       | 2                             | 2     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 1   | 1   |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 4   | 4   |     |
| 4:15 - 5:15   |   |                            |   | 3            | 1   |                                                       |    |           |       | 4                             | 4     |    |     |                            |    |    |    |       | 3       | 4   | 5   |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 10  | 11  |     |
| 4:30 - 5:30   |   |                            |   | 3            | 2   |                                                       |    |           |       | 5                             | 5     |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 4   | 5   |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 18  | 19  |     |
| 4:45 - 5:45   |   |                            |   | 7            | 2   | 2                                                     |    |           |       | 11                            | 12    |    |     |                            |    |    |    |       | 18      | 1   |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 34  | 36  |     |
| 5:00 - 6:00   |   |                            |   | 8            | 2   | 2                                                     | 1  |           |       | 13                            | 14,5  |    |     |                            |    |    |    |       | 26      | 1   |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 46  | 49  |     |
| 5:15 - 6:15   |   |                            |   | 12           | 2   | 3                                                     | 2  |           |       | 19                            | 21,5  |    |     |                            |    |    |    |       | 1       | 33  | 4   | 2   |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 65  | 69  |     |
| 5:30 - 6:30   |   |                            |   | 16           | 2   | 3                                                     | 2  |           |       | 23                            | 25,5  |    |     |                            |    |    |    |       | 2       | 47  | 4   | 2   |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 85  | 89  |     |
| 5:45 - 6:45   |   |                            |   | 18           | 3   | 2                                                     | 2  | 1         |       | 26                            | 29    |    |     |                            |    |    |    |       | 2       | 57  | 6   | 3   |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 104 | 110 |     |
| 6:00 - 7:00   |   |                            |   | 1            | 31  | 5                                                     | 4  | 1         | 1     | 43                            | 46,5  |    |     |                            |    |    |    |       | 2       | 78  | 10  | 1   | 4   |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 151 | 158 |     |
| 6:15 - 7:15   | 1 | 1                          |   | 38           | 7   | 4                                                     | 6  | 1         | 1     | 57                            | 63,5  |    |     |                            |    |    |    |       | 2       | 99  | 9   | 1   | 8   | 2  |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 1   | 198 | 213 |
| 6:30 - 7:30   | 2 | 2                          |   | 53           | 21  | 5                                                     | 11 | 1         | 1     | 93                            | 103   |    |     |                            |    |    |    |       | 3       | 114 | 19  | 1   | 10  | 3  |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 2   | 273 | 293 |
| 6:45 - 7:45   | 2 | 3                          |   | 66           | 22  | 5                                                     | 14 |           |       | 110                           | 120,5 |    |     |                            |    |    |    |       | 4       | 125 | 27  | 1   | 10  | 3  |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 2   | 311 | 331 |
| 7:00 - 8:00   | 2 | 2                          |   | 70           | 23  | 3                                                     | 15 |           |       | 113                           | 123   |    |     |                            |    |    |    |       | 4       | 126 | 24  | 9   | 3   |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 2   | 316 | 335 |
| 7:15 - 8:15   | 1 | 2                          |   | 77           | 23  | 2                                                     | 11 |           |       | 115                           | 122   |    |     |                            |    |    |    |       | 4       | 129 | 26  | 6   | 1   |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 1   | 316 | 328 |
| 7:30 - 8:30   |   | 1                          |   | 81           | 13  | 2                                                     | 8  |           |       | 105                           | 110   |    |     |                            |    |    |    |       | 2       | 125 | 19  | 5   |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     | 289 | 298 |
| 7:45 - 8:45   |   |                            |   | 82           | 17  | 2                                                     | 7  |           |       | 108                           | 112,5 |    |     |                            |    |    |    |       | 2       | 117 | 16  | 4   |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 280 | 288 |     |
| 8:00 - 9:00   |   |                            |   | 88           | 18  | 2                                                     | 6  |           |       | 114                           | 118   |    |     |                            |    |    |    |       | 3       | 110 | 16  | 4   |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 278 | 285 |     |
| 8:15 - 9:15   |   |                            |   | 91           | 21  | 2                                                     | 5  |           |       | 119                           | 122,5 |    |     |                            |    |    |    |       | 3       | 93  | 14  | 3   |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 265 | 271 |     |
| 8:30 - 9:30   |   |                            |   | 91           | 17  | 2                                                     | 4  |           |       | 114                           | 117   |    |     |                            |    |    |    |       | 4       | 79  | 16  | 3   |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 244 | 250 |     |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

| Auftraggeber: |   | Stadt Bad Vilbel           |     | Knotenpunkt: |     | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |   | Datum:     |              | Mittwoch, 18.04.2018          |    |     |     |                            |    |           |            |              |              |    |    |     |     |    |    |           |             |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            |            |            |            |
|---------------|---|----------------------------|-----|--------------|-----|-------------------------------------------------------|---|------------|--------------|-------------------------------|----|-----|-----|----------------------------|----|-----------|------------|--------------|--------------|----|----|-----|-----|----|----|-----------|-------------|-------------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Projekt:      |   | VU "Krebsschere" (9. Änd.) |     | KP-1         |     |                                                       |   | Zeitraum:  |              | 0:00 - 24:00 Uhr              |    |     |     |                            |    |           |            |              |              |    |    |     |     |    |    |           |             |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            |            |            |            |
| Quelle:       |   | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |     |              |     | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                            |   |            |              | Theodor-Heuss-Straße (Ost)    |    |     |     | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |    |           |            |              |              |    |    |     |     |    |    |           |             |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            |            |            |            |
| Ziel:         |   | Friedberger Straße (Süd)   |     |              |     | Theodor-Heuss-Straße (K10-West)                       |   |            |              | Friedberger Straße (K10-Nord) |    |     |     | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |    |           |            |              |              |    |    |     |     |    |    |           |             |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            |            |            |            |
| RiLSA-Nr.:    |   | 4                          |     |              |     | 5                                                     |   |            |              | 6                             |    |     |     | 4u                         |    |           |            |              |              |    |    |     |     |    |    |           |             |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            |            |            |            |
| Zählzeit      |   | R                          | M   | Pkw          | Lfw | B                                                     | L | Z          | Σ Kfz        | Σ PKW-E                       | R  | M   | Pkw | Lfw                        | B  | L         | Z          | Σ Kfz        | Σ PKW-E      | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z         | Σ Kfz       | Σ PKW-E     | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz    | Σ PKW-E    |            |            |            |            |
| 1             | 2 | 3                          | 4   | 5            | 6   | 7                                                     | 8 | 9          | 10           | 11                            | 12 | 13  | 14  | 15                         | 16 | 17        | 18         | 19           | 20           | 21 | 22 | 23  | 24  | 25 | 26 | 27        | 28          | 29          | 30 | 31 | 32  | 33  | 34 | 35 | 36 | 37    | 38      | 39  | 40       | 41         |            |            |            |            |
| 8:45 - 9:45   |   |                            | 92  | 14           | 2   | 4                                                     |   | <b>112</b> | <b>115</b>   |                               | 5  | 71  | 8   |                            | 4  | <b>88</b> | <b>90</b>  | 3            | 1            | 25 | 2  | 3   |     |    |    | <b>31</b> | <b>34</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | <b>3</b> | <b>231</b> | <b>239</b> |            |            |            |
| 9:00 - 10:00  |   |                            | 91  | 13           | 2   | 6                                                     |   | <b>112</b> | <b>116</b>   |                               | 4  | 69  | 11  |                            | 6  | <b>90</b> | <b>93</b>  | 4            | 1            | 25 | 1  | 3   |     |    |    | <b>30</b> | <b>33,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          | <b>4</b>   | <b>232</b> | <b>243</b> |            |            |
| 9:15 - 10:15  |   |                            | 81  | 11           | 4   | 6                                                     |   | <b>102</b> | <b>107</b>   |                               | 3  | 67  | 11  |                            | 6  | <b>87</b> | <b>90</b>  | 3            | 1            | 22 | 4  | 3   |     |    |    | <b>30</b> | <b>33</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          | <b>3</b>   | <b>219</b> | <b>230</b> |            |            |
| 9:30 - 10:30  |   | 1                          | 74  | 13           | 3   | 7                                                     |   | <b>98</b>  | <b>103</b>   |                               | 2  | 67  | 7   |                            | 6  | <b>82</b> | <b>85</b>  | 2            | 2            | 25 | 3  | 3   |     |    |    | <b>33</b> | <b>35,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            | <b>2</b>   | <b>213</b> | <b>224</b> |            |
| 9:45 - 10:45  |   | 2                          | 71  | 13           | 3   | 9                                                     |   | <b>98</b>  | <b>104</b>   |                               |    | 67  | 10  |                            | 8  | <b>85</b> | <b>89</b>  | 1            | 1            | 26 | 4  | 1   |     |    |    | <b>32</b> | <b>33</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            | <b>1</b>   | <b>215</b> | <b>226</b> |            |
| 10:00 - 11:00 |   | 2                          | 65  | 14           | 3   | 9                                                     |   | <b>93</b>  | <b>99</b>    |                               |    | 55  | 8   |                            | 6  | 2         | <b>71</b>  | <b>76</b>    |              | 1  | 23 | 6   | 2   |    |    | <b>32</b> | <b>33</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>196</b> | <b>208</b> |            |
| 10:15 - 11:15 |   | 2                          | 67  | 14           | 2   | 11                                                    |   | <b>96</b>  | <b>102,5</b> |                               |    | 60  | 8   |                            | 6  | 3         | <b>77</b>  | <b>83</b>    |              | 1  | 23 | 3   | 2   |    |    | <b>29</b> | <b>30</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>202</b> | <b>216</b> |            |
| 10:30 - 11:30 |   | 1                          | 75  | 13           | 2   | 9                                                     |   | <b>100</b> | <b>105,5</b> |                               |    | 65  | 11  |                            | 5  | 3         | <b>84</b>  | <b>89,5</b>  |              |    | 24 | 3   | 3   |    |    | <b>30</b> | <b>31,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>214</b> | <b>227</b> |            |
| 10:45 - 11:45 |   | 1                          | 77  | 12           | 2   | 6                                                     |   | <b>98</b>  | <b>102</b>   |                               |    | 66  | 11  |                            | 4  | 3         | <b>84</b>  | <b>89</b>    |              |    | 28 | 3   | 3   |    |    | <b>34</b> | <b>35,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>216</b> | <b>227</b> |            |
| 11:00 - 12:00 |   | 3                          | 87  | 9            | 2   | 6                                                     |   | <b>107</b> | <b>111</b>   |                               |    | 78  | 12  |                            | 3  | 1         | <b>94</b>  | <b>96,5</b>  |              |    | 31 | 1   | 4   |    |    | <b>36</b> | <b>38</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>237</b> | <b>246</b> |            |
| 11:15 - 12:15 |   | 5                          | 97  | 10           | 2   | 4                                                     |   | <b>118</b> | <b>121</b>   |                               | 1  | 74  | 12  |                            | 2  |           | <b>89</b>  | <b>90</b>    |              |    | 28 | 4   | 4   |    |    | <b>36</b> | <b>38</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>243</b> | <b>249</b> |            |
| 11:30 - 12:30 |   | 7                          | 88  | 11           | 2   | 4                                                     |   | <b>112</b> | <b>115</b>   |                               | 1  | 73  | 12  |                            | 2  | 1         | <b>89</b>  | <b>91</b>    |              |    | 25 | 4   | 3   |    |    | <b>32</b> | <b>33,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>233</b> | <b>240</b> |            |
| 11:45 - 12:45 |   | 6                          | 85  | 17           | 2   | 7                                                     |   | <b>117</b> | <b>121,5</b> |                               | 1  | 66  | 9   |                            | 5  | 1         | <b>82</b>  | <b>85,5</b>  |              |    | 21 | 5   | 4   |    |    | <b>30</b> | <b>32</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>229</b> | <b>239</b> |            |
| 12:00 - 13:00 |   | 5                          | 79  | 18           | 2   | 8                                                     |   | <b>112</b> | <b>117</b>   |                               | 1  | 59  | 12  |                            | 7  | 1         | <b>80</b>  | <b>84,5</b>  |              |    | 19 | 9   | 2   |    |    | <b>30</b> | <b>31</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>222</b> | <b>233</b> |            |
| 12:15 - 13:15 |   | 4                          | 69  | 16           | 4   | 10                                                    |   | <b>103</b> | <b>110</b>   |                               |    | 57  | 11  |                            | 7  | 2         | <b>77</b>  | <b>82,5</b>  |              | 1  | 25 | 7   | 1   |    |    | <b>34</b> | <b>34,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>214</b> | <b>227</b> |            |
| 12:30 - 13:30 |   | 3                          | 68  | 18           | 4   | 11                                                    |   | <b>104</b> | <b>111,5</b> |                               | 1  | 61  | 9   |                            | 7  | 1         | <b>79</b>  | <b>83,5</b>  |              | 1  | 27 | 8   | 2   |    |    | <b>38</b> | <b>39</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>221</b> | <b>234</b> |            |
| 12:45 - 13:45 |   | 3                          | 69  | 11           | 4   | 8                                                     |   | <b>95</b>  | <b>101</b>   |                               | 1  | 71  | 10  |                            | 3  | 2         | <b>87</b>  | <b>90,5</b>  |              | 2  | 28 | 10  | 1   |    |    | <b>41</b> | <b>41,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>223</b> | <b>233</b> |            |
| 13:00 - 14:00 |   | 2                          | 62  | 10           | 4   | 5                                                     |   | <b>83</b>  | <b>87,5</b>  |                               | 1  | 72  | 7   |                            | 3  | 3         | <b>86</b>  | <b>90,5</b>  |              | 2  | 28 | 7   | 1   |    |    | <b>38</b> | <b>38,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>207</b> | <b>217</b> |            |
| 13:15 - 14:15 |   | 1                          | 68  | 9            | 2   | 4                                                     |   | <b>84</b>  | <b>87</b>    |                               | 1  | 68  | 8   |                            | 4  | 2         | <b>83</b>  | <b>87</b>    |              | 1  | 30 | 6   | 2   |    |    | <b>39</b> | <b>40</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>206</b> | <b>214</b> |            |
| 13:30 - 14:30 |   |                            | 73  | 5            | 3   | 4                                                     |   | <b>85</b>  | <b>88,5</b>  |                               |    | 61  | 9   |                            | 5  | 3         | <b>78</b>  | <b>83,5</b>  |              | 1  | 33 | 6   | 1   |    |    | <b>41</b> | <b>41,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>204</b> | <b>214</b> |            |
| 13:45 - 14:45 |   |                            | 74  | 7            | 4   | 3                                                     |   | <b>88</b>  | <b>91,5</b>  |                               |    | 64  | 11  |                            | 4  | 2         | <b>81</b>  | <b>85</b>    |              |    | 35 | 3   | 1   |    |    | <b>39</b> | <b>39,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>208</b> | <b>216</b> |            |
| 14:00 - 15:00 |   |                            | 77  | 7            | 4   | 4                                                     | 1 | <b>93</b>  | <b>98</b>    |                               |    | 59  | 11  |                            | 2  | 1         | <b>73</b>  | <b>75</b>    |              |    | 40 | 2   | 1   |    |    | <b>43</b> | <b>43,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>209</b> | <b>217</b> |            |
| 14:15 - 15:15 |   |                            | 85  | 6            | 3   | 2                                                     | 1 | <b>97</b>  | <b>100,5</b> |                               |    | 76  | 11  |                            | 3  | 1         | <b>91</b>  | <b>93,5</b>  |              |    | 40 | 4   | 1   |    |    | <b>45</b> | <b>45,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>233</b> | <b>240</b> |            |
| 14:30 - 15:30 |   |                            | 85  | 11           | 3   | 1                                                     | 1 | <b>101</b> | <b>104</b>   |                               |    | 77  | 10  |                            | 3  |           | <b>90</b>  | <b>91,5</b>  |              | 1  | 38 | 5   | 1   |    |    | <b>44</b> | <b>45</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            | <b>1</b>   | <b>235</b> | <b>241</b> |            |
| 14:45 - 15:45 | 1 | 3                          | 96  | 9            | 2   | 3                                                     | 1 | <b>114</b> | <b>118</b>   |                               | 2  | 82  | 7   |                            | 4  |           | <b>95</b>  | <b>97</b>    |              | 1  | 46 | 6   | 1   |    |    | <b>53</b> | <b>54</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>2</b>   | <b>262</b> | <b>269</b> |
| 15:00 - 16:00 | 1 | 3                          | 95  | 9            | 2   | 8                                                     |   | <b>117</b> | <b>122,5</b> |                               | 2  | 2   | 101 | 8                          |    | 5         |            | <b>116</b>   | <b>119,5</b> |    | 1  | 47  | 7   | 1  |    |           | <b>55</b>   | <b>56</b>   |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>4</b>   | <b>288</b> | <b>298</b> |
| 15:15 - 16:15 | 1 | 7                          | 103 | 18           | 3   | 8                                                     |   | <b>139</b> | <b>145</b>   |                               | 2  | 2   | 107 | 7                          |    | 4         |            | <b>120</b>   | <b>123</b>   |    | 1  | 66  | 6   |    | 1  | <b>73</b> | <b>74,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>4</b>   | <b>332</b> | <b>343</b> |
| 15:30 - 16:30 | 1 | 7                          | 109 | 14           | 2   | 8                                                     |   | <b>140</b> | <b>145,5</b> |                               | 2  | 2   | 113 | 5                          |    | 4         |            | <b>124</b>   | <b>127</b>   |    |    | 75  | 5   | 1  | 1  | <b>82</b> | <b>83,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            | <b>3</b>   | <b>346</b> | <b>356</b> |            |
| 15:45 - 16:45 |   | 5                          | 103 | 14           | 2   | 6                                                     |   | <b>130</b> | <b>134</b>   |                               | 3  |     | 121 | 6                          |    | 3         | 1          | <b>131</b>   | <b>135</b>   |    | 2  | 80  | 5   | 1  | 1  | <b>89</b> | <b>90,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>3</b>   | <b>350</b> | <b>360</b> |
| 16:00 - 17:00 |   | 7                          | 112 | 12           | 2   | 1                                                     |   | <b>134</b> | <b>135,5</b> |                               | 1  | 1   | 123 | 4                          |    | 3         | 1          | <b>132</b>   | <b>135</b>   |    | 2  | 82  | 5   | 1  | 1  | <b>91</b> | <b>92,5</b> |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>1</b>   | <b>357</b> | <b>363</b> |
| 16:15 - 17:15 |   | 3                          | 105 | 4            | 1   | 1                                                     |   | <b>114</b> | <b>115</b>   |                               | 1  | 2   | 125 | 6                          |    | 2         | 1          | <b>136</b>   | <b>138,5</b> |    | 3  | 66  | 4   | 1  |    |           | <b>74</b>   | <b>74,5</b> |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>1</b>   | <b>324</b> | <b>328</b> |
| 16:30 - 17:30 |   | 3                          | 108 | 5            | 2   | 1                                                     |   | <b>119</b> | <b>120,5</b> |                               | 1  | 4   | 132 | 7                          |    | 2         | 1          | <b>146</b>   | <b>148,5</b> |    | 3  | 69  | 4   |    |    |           | <b>76</b>   | <b>76</b>   |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>1</b>   | <b>341</b> | <b>345</b> |
| 16:45 - 17:45 |   | 5                          | 106 | 6            | 3   | 1                                                     |   | <b>121</b> | <b>123</b>   |                               | 4  | 125 | 8   |                            | 2  |           | <b>139</b> | <b>140</b>   |              | 2  | 59 | 3   |     |    |    | <b>64</b> | <b>64</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>324</b> | <b>327</b> |            |
| 17:00 - 18:00 |   | 4                          | 100 | 8            | 3   |                                                       |   | <b>115</b> | <b>116,5</b> |                               | 3  | 116 | 6   |                            | 1  |           | <b>126</b> | <b>126,5</b> |              | 2  | 55 | 2   |     |    |    | <b>59</b> | <b>59</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>300</b> | <b>302</b> |            |
| 17:15 - 18:15 |   | 4                          | 89  | 7            | 3   |                                                       |   | <b>103</b> | <b>104,5</b> |                               | 3  | 106 | 6   |                            | 1  |           | <b>116</b> | <b>116,5</b> |              | 1  | 49 | 3   |     |    |    | <b>53</b> | <b>53</b>   |             |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |          |            |            | <b>272</b> | <b>274</b> |            |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

|                                            |                            |                          |     |                                                       |   |                                    |   |       |         |    |                               |     |     |    |    |                            |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----|-------------------------------------------------------|---|------------------------------------|---|-------|---------|----|-------------------------------|-----|-----|----|----|----------------------------|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel      |                            | <b>Knotenpunkt:</b> KP-1 |     | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |   | <b>Datum:</b> Mittwoch, 18.04.2018 |   |       |         |    |                               |     |     |    |    |                            |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
| <b>Projekt:</b> VU "Krebsschere" (9. Änd.) |                            |                          |     |                                                       |   | <b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr  |   |       |         |    |                               |     |     |    |    |                            |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
| Quelle:                                    | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |                          |     |                                                       |   | Theodor-Heuss-Straße (Ost)         |   |       |         |    | Theodor-Heuss-Straße (Ost)    |     |     |    |    | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
| Ziel:                                      | Friedberger Straße (Süd)   |                          |     |                                                       |   | Theodor-Heuss-Straße (K10-West)    |   |       |         |    | Friedberger Straße (K10-Nord) |     |     |    |    | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
| RILSA-Nr.:                                 | 4                          |                          |     |                                                       |   | 5                                  |   |       |         |    | 6                             |     |     |    |    | 4u                         |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
| Zählzeit                                   | R                          | M                        | Pkw | Lfw                                                   | B | L                                  | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M                             | Pkw | Lfw | B  | L  | Z                          | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |     |     |     |     |     |
| 1                                          | 2                          | 3                        | 4   | 5                                                     | 6 | 7                                  | 8 | 9     | 10      | 11 | 12                            | 13  | 14  | 15 | 16 | 17                         | 18    | 19      | 20 | 21 | 22  | 23  | 24 | 25 | 26 | 27    | 28      | 29 | 30 | 31  | 32  | 33 | 34 | 35 | 36    | 37      | 38  | 39    | 40      | 41  |     |     |     |     |
| 17:30 - 18:30                              |                            | 5                        | 78  | 5                                                     | 3 |                                    |   | 91    | 92,5    |    | 3                             | 95  | 5   |    |    |                            | 103   | 103     | 1  | 1  | 36  | 2   |    |    |    | 39    | 39,5    |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 233 | 235   |         |     |     |     |     |     |
| 17:45 - 18:45                              |                            | 2                        | 71  | 5                                                     | 2 |                                    |   | 80    | 81      | 2  | 3                             | 88  | 4   |    |    |                            | 95    | 96      | 1  |    | 31  | 1   |    |    |    | 32    | 32,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 3   | 207   | 210     |     |     |     |     |     |
| 18:00 - 19:00                              | 1                          | 1                        | 81  | 4                                                     | 2 |                                    |   | 88    | 89,5    | 3  | 3                             | 89  | 5   | 2  |    |                            | 99    | 101,5   | 1  |    | 31  | 1   | 1  |    |    | 33    | 34      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 220     | 225 |     |     |     |     |
| 18:15 - 19:15                              | 1                          | 1                        | 88  | 6                                                     | 2 |                                    |   | 97    | 98,5    | 4  | 2                             | 100 | 4   | 2  |    |                            | 108   | 111     | 1  | 1  | 36  |     |    | 2  |    | 39    | 40,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 6     | 244     | 250 |     |     |     |     |
| 18:30 - 19:30                              | 1                          |                          | 89  | 5                                                     | 1 |                                    |   | 95    | 96      | 5  | 1                             | 94  | 5   | 2  |    |                            | 102   | 105,5   | 1  | 2  | 38  |     |    | 2  |    | 42    | 43,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 7       | 239 | 245 |     |     |     |
| 18:45 - 19:45                              | 2                          | 1                        | 97  | 4                                                     | 1 |                                    |   | 103   | 104,5   | 3  | 1                             | 107 | 4   | 2  |    |                            | 114   | 116,5   | 1  | 2  | 42  |     |    | 3  |    | 47    | 49      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 6       | 264 | 270 |     |     |     |
| 19:00 - 20:00                              | 1                          | 2                        | 85  | 3                                                     | 1 |                                    |   | 91    | 92      | 2  | 1                             | 102 | 5   | 1  |    |                            | 109   | 110,5   | 1  | 2  | 41  |     |    | 2  |    | 45    | 46,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 4   | 245 | 249 |     |     |
| 19:15 - 20:15                              | 1                          | 2                        | 76  | 1                                                     | 2 |                                    |   | 81    | 82,5    | 3  | 1                             | 83  | 3   | 1  |    |                            | 88    | 90      | 1  | 1  | 31  |     |    | 1  |    | 33    | 34      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 5   | 202 | 207 |     |     |
| 19:30 - 20:30                              | 1                          | 2                        | 75  | 1                                                     | 2 |                                    |   | 80    | 81,5    | 3  |                               | 84  | 3   | 1  |    |                            | 88    | 90      |    |    | 26  |     |    | 1  |    | 27    | 27,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 4   | 195 | 199 |     |     |
| 19:45 - 20:45                              |                            | 1                        | 69  | 1                                                     | 1 |                                    |   | 72    | 72,5    | 3  |                               | 67  | 3   | 1  |    |                            | 71    | 73      |    |    | 22  |     |    |    |    | 22    | 22      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 3   | 165 | 168 |     |     |
| 20:00 - 21:00                              |                            |                          | 58  | 1                                                     | 1 |                                    |   | 60    | 60,5    | 3  | 1                             | 61  | 1   |    |    |                            | 63    | 64,5    |    |    | 20  |     |    |    |    | 20    | 20      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 3   | 143 | 145 |     |     |
| 20:15 - 21:15                              |                            | 1                        | 47  | 1                                                     |   |                                    |   | 49    | 49      | 1  | 1                             | 52  | 2   |    |    |                            | 55    | 55,5    |    |    | 18  |     |    |    |    | 18    | 18      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 1   | 122 | 123 |     |     |
| 20:30 - 21:30                              |                            | 2                        | 39  | 1                                                     |   |                                    |   | 42    | 42      |    | 1                             | 40  | 2   |    |    |                            | 43    | 43      |    |    | 16  |     |    |    |    | 16    | 16      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     | 101 | 101 |
| 20:45 - 21:45                              |                            | 2                        | 35  |                                                       |   |                                    |   | 37    | 37      |    | 1                             | 29  | 2   |    |    |                            | 32    | 32      |    |    | 11  |     |    |    |    | 11    | 11      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 80  | 80  |     |
| 21:00 - 22:00                              |                            | 2                        | 33  |                                                       |   |                                    |   | 35    | 35      |    |                               | 21  | 2   |    |    |                            | 23    | 23      |    |    | 5   |     |    |    |    | 5     | 5       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 63  | 63  |     |
| 21:15 - 22:15                              |                            | 2                        | 30  |                                                       |   |                                    |   | 32    | 32      |    |                               | 20  | 1   |    |    |                            | 21    | 21      |    |    | 7   |     |    |    |    | 7     | 7       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 60  | 60  |     |
| 21:30 - 22:30                              | 2                          | 1                        | 24  |                                                       |   |                                    | 1 | 26    | 28      |    |                               | 22  |     |    |    |                            | 22    | 22      |    |    | 7   |     |    |    |    | 7     | 7       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     | 2   | 55  | 57  |     |
| 21:45 - 22:45                              | 2                          | 1                        | 14  |                                                       |   |                                    | 1 | 16    | 18      |    |                               | 18  |     |    |    |                            | 18    | 18      |    |    | 5   |     |    |    |    | 5     | 5       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     | 2   | 39  | 41  |     |
| 22:00 - 23:00                              | 2                          | 2                        | 15  |                                                       |   |                                    | 1 | 18    | 20      |    |                               | 21  |     |    |    |                            | 21    | 21      |    |    | 10  |     |    |    |    | 10    | 10      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 2   | 49  | 51  |
| 22:15 - 23:15                              | 2                          | 1                        | 15  |                                                       |   |                                    | 1 | 17    | 19      |    |                               | 17  |     |    |    |                            | 17    | 17      |    |    | 7   |     |    |    |    | 7     | 7       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 2   | 41  | 43  |
| 22:30 - 23:30                              |                            | 1                        | 12  |                                                       |   |                                    |   | 13    | 13      |    |                               | 15  |     |    |    |                            | 15    | 15      |    |    | 7   |     |    |    |    | 7     | 7       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     | 35  | 35  |
| 22:45 - 23:45                              |                            | 1                        | 10  |                                                       |   |                                    |   | 11    | 11      |    |                               | 15  |     |    |    |                            | 15    | 15      |    |    | 8   |     |    |    |    | 8     | 8       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 34  | 34  |     |
| 23:00 - 24:00                              |                            |                          | 4   |                                                       |   |                                    |   | 4     | 4       |    |                               | 10  |     |    |    |                            | 10    | 10      |    |    | 4   |     |    |    |    | 4     | 4       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     | 18  | 18  |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|               |   |   |     |    |   |    |  |     |       |   |   |     |    |   |   |  |     |     |  |   |    |   |   |   |    |    |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |     |     |     |     |
|---------------|---|---|-----|----|---|----|--|-----|-------|---|---|-----|----|---|---|--|-----|-----|--|---|----|---|---|---|----|----|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|
| 7:15 - 8:15   | 1 | 2 | 77  | 23 | 2 | 11 |  | 115 | 122   |   | 4 | 129 | 26 | 6 | 1 |  | 166 | 170 |  | 1 | 30 | 2 | 2 |   | 35 | 36 |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 316 | 328 |     |     |
| 16:00 - 17:00 |   | 7 | 112 | 12 | 2 | 1  |  | 134 | 135,5 | 1 | 1 | 123 | 4  | 3 | 1 |  | 132 | 135 |  | 2 | 82 | 5 | 1 | 1 |    | 91 | 92,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |     | 1   | 357 | 363 |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |   |    |       |     |    |    |   |       |      |    |    |       |     |   |    |    |       |      |   |    |     |    |    |   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |       |      |
|------------|---|----|-------|-----|----|----|---|-------|------|----|----|-------|-----|---|----|----|-------|------|---|----|-----|----|----|---|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-------|------|
| 24 Stunden | 7 | 36 | 1.247 | 158 | 39 | 70 | 4 | 1.554 | 1616 | 11 | 26 | 1.380 | 144 | 1 | 58 | 13 | 1.622 | 1670 | 7 | 11 | 538 | 48 | 23 | 1 | 621 | 637 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 | 3.797 | 3923 |
|------------|---|----|-------|-----|----|----|---|-------|------|----|----|-------|-----|---|----|----|-------|------|---|----|-----|----|----|---|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-------|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |   |    |       |     |    |    |   |       |        |    |    |       |     |   |    |    |       |      |   |    |     |    |    |   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |       |      |
|--------------|---|----|-------|-----|----|----|---|-------|--------|----|----|-------|-----|---|----|----|-------|------|---|----|-----|----|----|---|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-------|------|
| 6:00 - 22:00 | 5 | 34 | 1.214 | 154 | 37 | 69 | 2 | 1.510 | 1567,5 | 11 | 26 | 1.319 | 142 | 1 | 56 | 12 | 1.556 | 1602 | 7 | 11 | 516 | 47 | 23 | 1 | 598 | 614 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 | 3.664 | 3784 |
| 22:00 - 6:00 | 2 | 2  | 33    | 4   | 2  | 1  | 2 | 44    | 48,5   |    |    | 61    | 2   |   | 2  | 1  | 66    | 68   |   |    | 22  | 1  |    |   | 23  | 23  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2  | 133   | 140  |

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

| Auftraggeber: | Stadt Bad Vilbel              | Knotenpunkt:                  | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) | Datum:                        | Mittwoch, 18.04.2018 |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
|---------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|---|---|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|-----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|
| Projekt:      | VU "Krebschere" (9. Änd.)     | KP-1                          |                                                       | Zeitraum:                     | 0:00 - 24:00 Uhr     |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
| Quelle:       | Friedberger Straße (K10-Nord) | Friedberger Straße (K10-Nord) | Friedberger Straße (K10-Nord)                         | Friedberger Straße (K10-Nord) |                      |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
| Ziel:         | Theodor-Heuss-Straße (Ost)    | Friedberger Straße (Süd)      | Theodor-Heuss-Straße (K10-West)                       | Friedberger Straße (K10-Nord) |                      |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
| RILSA-Nr.:    | 7                             | 8                             | 9                                                     | 7u                            |                      |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
| Zählzeit      | R                             | M                             | Pkw                                                   | Lfw                           | B                    | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |
| 1             | 2                             | 3                             | 4                                                     | 5                             | 6                    | 7 | 8 | 9     | 10      | 11 | 12 | 13  | 14  | 15 | 16 | 17 | 18    | 19      | 20 | 21 | 22  | 23  | 24 | 25 | 26  | 27    | 28      | 29 | 30 | 31  | 32  | 33 | 34 | 35 | 36    | 37      | 38  | 39    | 40      | 41 |
| 0:00 - 1:00   |                               |                               | 1                                                     |                               |                      |   |   | 1     | 1       |    |    | 6   | 1   |    |    |    | 7     | 7       |    |    | 3   |     |    |    |     | 3     | 3       |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 11  | 11    |         |    |
| 0:15 - 1:15   |                               |                               | 1                                                     |                               |                      |   |   | 1     | 1       |    |    | 1   | 1   |    |    |    | 2     | 2       |    |    | 1   |     |    |    |     | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       | 4       | 4   |       |         |    |
| 0:30 - 1:30   |                               |                               | 1                                                     |                               |                      |   |   | 1     | 1       |    |    | 1   | 1   |    |    |    | 2     | 2       |    |    | 1   |     |    |    |     | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       | 4       | 4   |       |         |    |
| 0:45 - 1:45   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1       |    |    | 1   |     |    |    |     | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 2   |       |         |    |
| 1:00 - 2:00   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1       |    |    | 1   |     |    |    |     | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 2   |       |         |    |
| 1:15 - 2:15   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1       |    |    | 1   |     |    |    |     | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 2   |       |         |    |
| 1:30 - 2:30   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 1   |       |         |    |
| 1:45 - 2:45   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
| 2:00 - 3:00   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 1   |       |         |    |
| 2:15 - 3:15   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 1   |       |         |    |
| 2:30 - 3:30   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 1   |     |    |    |    | 2     | 2       |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 2   |       |         |    |
| 2:45 - 3:45   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 4   |     | 1  |    |    | 5     | 5,5     |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 5       | 6   |       |         |    |
| 3:00 - 4:00   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 5   |     | 1  | 1  |    | 7     | 8       |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 7       | 8   |       |         |    |
| 3:15 - 4:15   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 6   |     | 1  | 1  |    | 8     | 9       |    |    |     |     |    |    |     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 8       | 9   |       |         |    |
| 3:30 - 4:30   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 7   |     | 1  | 1  |    | 9     | 10      |    |    | 1   |     |    |    |     | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       | 10      | 11  |       |         |    |
| 3:45 - 4:45   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 13  | 1   |    | 1  |    | 15    | 15,5    |    |    | 1   |     |    |    |     | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       | 16      | 17  |       |         |    |
| 4:00 - 5:00   |                               |                               |                                                       |                               |                      |   |   |       |         |    |    | 16  | 1   |    |    |    | 17    | 17      |    |    | 1   |     |    |    |     | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       | 18      | 18  |       |         |    |
| 4:15 - 5:15   |                               |                               | 1                                                     |                               |                      |   |   | 1     | 1       |    | 1  | 30  | 1   |    |    |    | 32    | 32      |    |    | 3   |     |    |    | 3   | 3     |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 36      | 36  |       |         |    |
| 4:30 - 5:30   |                               |                               | 2                                                     | 1                             |                      |   |   | 3     | 3       |    | 1  | 49  | 1   |    |    |    | 51    | 51      |    |    | 4   |     |    |    | 4   | 4     |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 58      | 58  |       |         |    |
| 4:45 - 5:45   |                               |                               | 3                                                     | 2                             |                      |   |   | 5     | 5       |    | 1  | 63  |     |    |    |    | 64    | 64      |    |    | 7   |     |    |    | 7   | 7     |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 76      | 76  |       |         |    |
| 5:00 - 6:00   |                               |                               | 6                                                     | 2                             |                      |   |   | 8     | 8       |    | 1  | 3   | 74  |    |    |    | 77    | 77,5    |    |    | 9   |     |    |    | 9   | 9     |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 94      | 95  |       |         |    |
| 5:15 - 6:15   |                               |                               | 11                                                    | 3                             |                      |   |   | 14    | 14      |    | 1  | 3   | 76  | 1  |    |    | 80    | 80,5    |    |    | 12  |     |    |    | 12  | 12    |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 106     | 107 |       |         |    |
| 5:30 - 6:30   |                               |                               | 15                                                    | 2                             |                      |   |   | 17    | 17      |    | 1  | 4   | 82  | 4  |    |    | 90    | 90,5    |    |    | 16  |     |    |    | 16  | 16    |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 123     | 124 |       |         |    |
| 5:45 - 6:45   |                               |                               | 24                                                    | 3                             |                      |   |   | 27    | 27      |    | 1  | 6   | 92  | 6  |    |    | 104   | 104,5   |    |    | 25  | 1   |    |    | 26  | 26    |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 157     | 158 |       |         |    |
| 6:00 - 7:00   | 1                             | 1                             | 30                                                    | 4                             |                      |   |   | 35    | 35,5    |    | 6  | 118 | 9   | 2  |    |    | 135   | 136     |    |    | 41  | 1   | 1  |    | 43  | 43,5  |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 213     | 215 |       |         |    |
| 6:15 - 7:15   | 1                             | 1                             | 31                                                    | 4                             | 1                    |   |   | 37    | 38      |    | 6  | 164 | 15  | 3  |    |    | 188   | 189,5   |    | 1  | 77  | 1   | 1  |    | 80  | 80,5  |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 305     | 308 |       |         |    |
| 6:30 - 7:30   | 1                             | 1                             | 34                                                    | 7                             | 1                    |   |   | 43    | 44      |    | 9  | 217 | 15  | 3  |    |    | 244   | 245,5   |    | 2  | 140 | 4   | 1  |    | 147 | 147,5 |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 434     | 437 |       |         |    |
| 6:45 - 7:45   | 1                             | 1                             | 33                                                    | 7                             | 1                    |   |   | 42    | 43      |    | 8  | 274 | 20  | 4  |    |    | 306   | 308     |    | 3  | 204 | 5   | 1  |    | 213 | 213,5 |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 561     | 565 |       |         |    |
| 7:00 - 8:00   | 1                             |                               | 36                                                    | 6                             | 1                    |   |   | 43    | 44      |    | 8  | 306 | 20  | 3  |    |    | 337   | 338,5   |    | 6  | 252 | 7   |    |    | 265 | 265   |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 645     | 648 |       |         |    |
| 7:15 - 8:15   | 1                             |                               | 38                                                    | 6                             |                      |   |   | 44    | 44,5    |    | 7  | 304 | 15  | 2  |    |    | 328   | 329     |    | 5  | 256 | 9   | 1  |    | 271 | 271,5 |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 643     | 645 |       |         |    |
| 7:30 - 8:30   | 1                             |                               | 41                                                    | 4                             | 1                    |   |   | 46    | 47      |    | 5  | 291 | 18  | 3  |    |    | 317   | 318,5   |    | 4  | 230 | 6   | 1  |    | 241 | 241,5 |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 604     | 607 |       |         |    |
| 7:45 - 8:45   | 1                             |                               | 45                                                    | 3                             | 2                    |   |   | 50    | 51,5    |    | 5  | 275 | 15  | 3  |    |    | 298   | 299,5   |    | 3  | 196 | 9   | 1  |    | 209 | 209,5 |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 557     | 561 |       |         |    |
| 8:00 - 9:00   |                               | 1                             | 43                                                    | 4                             | 3                    |   |   | 51    | 52,5    |    | 3  | 263 | 14  | 3  |    |    | 283   | 284,5   |    |    | 150 | 8   | 1  |    | 159 | 159,5 |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 493 | 497   |         |    |
| 8:15 - 9:15   | 1                             | 1                             | 45                                                    | 4                             | 3                    |   |   | 53    | 55      |    | 3  | 266 | 14  | 3  |    |    | 286   | 287,5   |    |    | 109 | 7   |    |    | 116 | 116   |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 455     | 459 |       |         |    |
| 8:30 - 9:30   | 1                             | 1                             | 43                                                    | 4                             | 4                    |   |   | 52    | 54,5    |    | 1  | 238 | 11  | 3  | 1  |    | 254   | 256,5   |    |    | 69  | 7   |    |    | 76  | 76    |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 382     | 387 |       |         |    |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

| Auftraggeber: |  | Stadt Bad Vilbel              |   |     |     |   |                               |   |       |         |      | Knotenpunkt:                    |     | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |    |    |                               |       |         |       |    |     |     | Datum:    |    | Mittwoch, 18.04.2018 |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
|---------------|--|-------------------------------|---|-----|-----|---|-------------------------------|---|-------|---------|------|---------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|----|----|-------------------------------|-------|---------|-------|----|-----|-----|-----------|----|----------------------|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|
| Projekt:      |  | VU "Krebsschere" (9. Änd.)    |   |     |     |   |                               |   |       |         |      | KP-1                            |     |                                                       |    |    |                               |       |         |       |    |     |     | Zeitraum: |    | 0:00 - 24:00 Uhr     |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Quelle:       |  | Friedberger Straße (K10-Nord) |   |     |     |   | Friedberger Straße (K10-Nord) |   |       |         |      | Friedberger Straße (K10-Nord)   |     |                                                       |    |    | Friedberger Straße (K10-Nord) |       |         |       |    |     |     |           |    |                      |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Ziel:         |  | Theodor-Heuss-Straße (Ost)    |   |     |     |   | Friedberger Straße (Süd)      |   |       |         |      | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |     |                                                       |    |    | Friedberger Straße (K10-Nord) |       |         |       |    |     |     |           |    |                      |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| RiLSA-Nr.:    |  | 7                             |   |     |     |   | 8                             |   |       |         |      | 9                               |     |                                                       |    |    | 7u                            |       |         |       |    |     |     |           |    |                      |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Zählzeit      |  | R                             | M | Pkw | Lfw | B | L                             | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R    | M                               | Pkw | Lfw                                                   | B  | L  | Z                             | Σ Kfz | Σ PKW-E | R     | M  | Pkw | Lfw | B         | L  | Z                    | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |
|               |  | 1                             | 2 | 3   | 4   | 5 | 6                             | 7 | 8     | 9       | 10   | 11                              | 12  | 13                                                    | 14 | 15 | 16                            | 17    | 18      | 19    | 20 | 21  | 22  | 23        | 24 | 25                   | 26    | 27      | 28 | 29 | 30  | 31  | 32 | 33 | 34 | 35    | 36      | 37  | 38    | 39      | 40 | 41 |
| 8:45 - 9:45   |  | 1                             | 2 | 34  | 4   |   |                               | 3 |       | 43      | 45   | 1                               | 1   | 201                                                   | 7  |    | 2                             | 1     | 212     | 214,5 |    |     |     |           |    |                      | 28    | 2       |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 285 | 290   |         |    |    |
| 9:00 - 10:00  |  | 1                             | 1 | 31  | 4   |   | 3                             |   |       | 39      | 41   | 1                               | 3   | 194                                                   | 5  |    | 1                             | 1     | 204     | 206   |    |     |     |           |    |                      | 12    | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 2   | 256   | 260     |    |    |
| 9:15 - 10:15  |  |                               | 1 | 27  | 3   |   | 4                             |   |       | 35      | 37   | 1                               | 3   | 167                                                   | 4  |    | 2                             | 1     | 177     | 179,5 |    |     |     |           |    |                      | 14    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 226 | 231   |         |    |    |
| 9:30 - 10:30  |  |                               | 1 | 23  | 3   |   | 4                             |   |       | 31      | 33   | 2                               | 3   | 170                                                   | 2  |    | 1                             |       | 176     | 177,5 |    |     |     |           |    |                      | 16    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 223 | 227   |         |    |    |
| 9:45 - 10:45  |  |                               |   | 24  | 3   |   | 5                             |   |       | 32      | 34,5 | 1                               | 2   | 171                                                   | 3  |    | 3                             |       | 179     | 181   |    |     |     |           |    |                      | 18    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 229 | 234   |         |    |    |
| 10:00 - 11:00 |  |                               |   | 24  | 3   |   | 5                             |   |       | 32      | 34,5 | 1                               |     | 154                                                   | 9  |    | 3                             |       | 166     | 168   |    |     |     |           |    |                      | 17    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 215 | 220   |         |    |    |
| 10:15 - 11:15 |  |                               |   | 24  | 3   |   | 6                             |   |       | 33      | 36   | 1                               | 1   | 156                                                   | 12 |    | 4                             |       | 173     | 175,5 |    |     |     |           |    |                      | 14    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 220 | 226   |         |    |    |
| 10:30 - 11:30 |  |                               |   | 26  | 3   |   | 5                             |   |       | 34      | 36,5 | 1                               | 2   | 149                                                   | 13 |    | 4                             |       | 168     | 170,5 |    |     |     |           |    |                      | 13    | 2       |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 217 | 222   |         |    |    |
| 10:45 - 11:45 |  |                               |   | 27  | 3   |   | 4                             |   |       | 34      | 36   | 1                               | 3   | 147                                                   | 12 |    | 2                             |       | 164     | 165,5 |    |     |     |           |    |                      | 1     | 12      | 2  |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 213 | 217   |         |    |    |
| 11:00 - 12:00 |  |                               | 1 | 27  | 6   |   | 3                             |   |       | 37      | 38,5 | 1                               | 3   | 141                                                   | 9  |    | 2                             |       | 155     | 156,5 |    |     |     |           |    |                      | 1     | 13      | 2  |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 208 | 211   |         |    |    |
| 11:15 - 12:15 |  |                               | 1 | 25  | 6   |   | 2                             |   |       | 34      | 35   | 1                               | 3   | 128                                                   | 5  |    | 1                             |       | 137     | 138   |    |     |     |           |    |                      | 1     | 15      | 2  |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 189 | 191   |         |    |    |
| 11:30 - 12:30 |  |                               | 1 | 23  | 7   |   | 1                             |   |       | 32      | 32,5 |                                 | 3   | 133                                                   | 3  |    | 2                             |       | 141     | 142   |    |     |     |           |    |                      | 1     | 12      |    |    | 1   |     |    |    |    |       | 1       | 187 | 189   |         |    |    |
| 11:45 - 12:45 |  |                               | 1 | 22  | 7   |   | 1                             |   |       | 31      | 31,5 | 1                               | 2   | 117                                                   | 6  |    | 2                             |       | 127     | 128,5 |    |     |     |           |    |                      | 12    | 2       |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 173 | 176   |         |    |    |
| 12:00 - 13:00 |  |                               |   | 21  | 4   |   | 1                             |   |       | 26      | 26,5 | 1                               | 3   | 114                                                   | 3  |    | 3                             |       | 123     | 125   |    |     |     |           |    |                      | 13    | 2       |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 165 | 168   |         |    |    |
| 12:15 - 13:15 |  |                               |   | 26  | 4   |   |                               |   |       | 30      | 30   | 2                               | 2   | 125                                                   | 5  |    | 2                             |       | 134     | 136   |    |     |     |           |    |                      | 8     | 2       |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 2       | 175 | 178   |         |    |    |
| 12:30 - 13:30 |  |                               |   | 33  | 3   |   |                               |   |       | 36      | 36   | 2                               | 5   | 117                                                   | 6  |    | 1                             |       | 129     | 130,5 |    |     |     |           |    |                      | 11    | 4       |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 180 | 182   |         |    |    |
| 12:45 - 13:45 |  |                               | 1 | 37  | 3   |   |                               |   |       | 41      | 41   | 1                               | 5   | 129                                                   | 3  |    | 2                             |       | 139     | 140,5 |    |     |     |           |    |                      | 14    | 2       |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 197 | 199   |         |    |    |
| 13:00 - 14:00 |  |                               | 1 | 37  | 4   |   | 1                             |   |       | 43      | 43,5 | 1                               | 4   | 132                                                   | 3  |    | 1                             |       | 140     | 141   |    |     |     |           |    |                      | 11    | 2       |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 197 | 199   |         |    |    |
| 13:15 - 14:15 |  |                               | 2 | 33  | 4   |   | 1                             |   |       | 40      | 40,5 |                                 | 4   | 130                                                   | 1  |    | 3                             |       | 138     | 139,5 |    |     |     |           |    |                      | 19    | 2       |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 200 | 203   |         |    |    |
| 13:30 - 14:30 |  |                               | 2 | 26  | 3   |   | 1                             |   |       | 32      | 32,5 | 1                               | 2   | 138                                                   | 4  |    | 3                             |       | 147     | 149   |    |     |     |           |    |                      | 24    |         |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 204 | 207   |         |    |    |
| 13:45 - 14:45 |  |                               | 1 | 26  | 3   |   | 2                             |   |       | 32      | 33   | 2                               | 3   | 133                                                   | 5  |    | 2                             |       | 143     | 145   |    |     |     |           |    |                      | 31    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 206 | 209   |         |    |    |
| 14:00 - 15:00 |  |                               | 1 | 31  | 2   |   | 2                             |   |       | 36      | 37   | 2                               | 4   | 145                                                   | 7  |    | 2                             |       | 158     | 160   |    |     |     |           |    |                      | 40    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 234 | 237   |         |    |    |
| 14:15 - 15:15 |  |                               |   | 30  | 3   |   | 2                             |   |       | 35      | 36   | 2                               | 6   | 144                                                   | 8  |    |                               |       | 158     | 159   |    |     |     |           |    |                      | 39    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 232 | 234   |         |    |    |
| 14:30 - 15:30 |  |                               |   | 34  | 6   |   | 2                             |   |       | 42      | 43   | 1                               | 7   | 148                                                   | 4  |    |                               |       | 159     | 159,5 |    |     |     |           |    |                      | 49    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 250 | 252   |         |    |    |
| 14:45 - 15:45 |  |                               |   | 32  | 7   |   | 1                             |   |       | 40      | 40,5 | 3                               | 8   | 162                                                   | 4  |    |                               |       | 174     | 175,5 |    |     |     |           |    |                      | 44    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 3       | 258 | 260   |         |    |    |
| 15:00 - 16:00 |  |                               | 1 | 31  | 7   |   |                               |   |       | 39      | 39   | 3                               | 9   | 161                                                   | 3  |    |                               |       | 173     | 174,5 |    |     |     |           |    |                      | 2     | 40      |    |    |     |     |    |    |    |       | 3       | 254 | 256   |         |    |    |
| 15:15 - 16:15 |  |                               | 1 | 34  | 7   |   | 1                             |   |       | 43      | 43,5 | 3                               | 8   | 160                                                   | 3  |    |                               |       | 171     | 172,5 |    |     |     |           |    |                      | 3     | 39      |    |    |     |     |    |    |    |       | 3       | 256 | 258   |         |    |    |
| 15:30 - 16:30 |  |                               | 2 | 32  | 5   |   | 3                             |   |       | 42      | 43,5 | 3                               | 5   | 152                                                   | 5  |    | 1                             |       | 163     | 165,5 |    |     |     |           |    |                      | 3     | 24      |    |    |     |     |    |    |    |       | 3       | 232 | 236   |         |    |    |
| 15:45 - 16:45 |  |                               | 4 | 31  | 4   |   | 3                             |   |       | 42      | 43,5 |                                 | 3   | 154                                                   | 4  |    | 1                             |       | 162     | 163   |    |     |     |           |    |                      | 3     | 21      |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 228 | 231   |         |    |    |
| 16:00 - 17:00 |  |                               | 4 | 32  | 3   |   | 3                             |   |       | 42      | 43,5 | 1                               | 2   | 149                                                   | 3  |    | 1                             |       | 155     | 156,5 |    |     |     |           |    |                      | 1     | 23      |    |    |     |     |    |    |    |       | 1       | 221 | 224   |         |    |    |
| 16:15 - 17:15 |  |                               | 4 | 34  | 4   |   | 2                             |   |       | 44      | 45   | 1                               | 1   | 155                                                   | 2  |    | 1                             |       | 159     | 160,5 |    |     |     |           |    |                      | 23    |         |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 227 | 230   |         |    |    |
| 16:30 - 17:30 |  |                               | 3 | 41  | 4   |   |                               |   |       | 48      | 48   | 1                               | 1   | 157                                                   |    |    |                               |       | 158     | 158,5 |    |     |     |           |    |                      | 22    |         |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 229 | 230   |         |    |    |
| 16:45 - 17:45 |  |                               | 2 | 46  | 4   |   |                               |   |       | 52      | 52   | 2                               | 3   | 155                                                   | 1  |    | 1                             |       | 161     | 163,5 |    |     |     |           |    |                      | 27    |         |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 2       | 241 | 244   |         |    |    |
| 17:00 - 18:00 |  |                               | 1 | 46  | 4   |   |                               |   |       | 51      | 51   | 1                               | 3   | 153                                                   | 3  |    | 1                             |       | 161     | 163   |    |     |     |           |    |                      | 23    |         |    | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 236 | 239   |         |    |    |
| 17:15 - 18:15 |  |                               | 1 | 45  | 3   |   |                               |   |       | 49      | 49   | 2                               | 3   | 149                                                   | 5  |    | 1                             |       | 159     | 161,5 |    |     |     |           |    |                      | 20    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 228 | 231   |         |    |    |



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

|                      |                                 |                                 |                                                       |                                 |                      |
|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                | <b>Knotenpunkt:</b>             | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) | <b>Datum:</b>                   | Mittwoch, 18.04.2018 |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebschere" (9. Änd.)       | KP-1                            |                                                       | <b>Zeitraum:</b>                | 0:00 - 24:00 Uhr     |
| Quelle:              | Friedberger Straße (K10-Nord)   | Friedberger Straße (K10-Nord)   | Friedberger Straße (K10-Nord)                         | Friedberger Straße (K10-Nord)   |                      |
| Ziel:                | Theodor-Heuss-Straße (Ost)      | Friedberger Straße (Süd)        | Theodor-Heuss-Straße (K10-West)                       | Friedberger Straße (K10-Nord)   |                      |
| RiLSA-Nr.:           | 7                               | 8                               | 9                                                     | 7u                              |                      |
| Zählzeit             | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E                       | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E | Σ R Σ Kfz Σ PKW-E    |
|                      | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10            | 11 12 13 14 15 16 17 18 19      | 20 21 22 23 24 25 26 27 28                            | 29 30 31 32 33 34 35 36 37      | 38 39 40 41          |
| 17:30 - 18:30        | 1 43 2                          | 46 46                           | 6 5 149 6 2 1 163 168                                 | 20 20                           | 6 229 234            |
| 17:45 - 18:45        | 1 41 1                          | 43 43                           | 5 4 144 6 1 155 158                                   | 16 16                           | 5 214 217            |
| 18:00 - 19:00        | 1 38 1                          | 40 40                           | 6 4 129 4 1 138 141,5                                 | 1 15 16 16                      | 6 194 198            |
| 18:15 - 19:15        | 1 39                            | 41 41,5                         | 5 4 117 2 1 124 127                                   | 1 17 18 18                      | 5 183 187            |
| 18:30 - 19:30        | 1 35                            | 37 37,5                         | 4 3 104 1 108 110                                     | 3 15 18 18                      | 4 163 166            |
| 18:45 - 19:45        | 1 34                            | 36 36,5                         | 5 3 100 1 2 106 109,5                                 | 3 11 14 14                      | 5 156 160            |
| 19:00 - 20:00        | 1 30                            | 32 32,5                         | 8 2 101 2 2 107 112                                   | 2 13 15 15                      | 8 154 160            |
| 19:15 - 20:15        | 1 24                            | 25 25                           | 8 2 100 2 2 106 111                                   | 2 13 15 15                      | 8 146 151            |
| 19:30 - 20:30        | 1 1 20                          | 21 21,5                         | 5 1 95 3 2 101 104,5                                  | 18 18 18                        | 6 140 144            |
| 19:45 - 20:45        | 1 15                            | 15 15,5                         | 4 1 74 2 77 79                                        | 19 19 19                        | 5 111 114            |
| 20:00 - 21:00        | 1 14 1                          | 15 15,5                         | 1 62 1 64 64                                          | 16 16 16                        | 1 95 96              |
| 20:15 - 21:15        | 1 2 14 1                        | 17 17,5                         | 1 45 1 47 47                                          | 13 1 14 14                      | 1 78 79              |
| 20:30 - 21:30        | 2 14 1                          | 17 17                           | 2 40 42 42                                            | 9 2 11 11                       | 70 70                |
| 20:45 - 21:45        | 2 14 1                          | 17 17                           | 1 49 1 1 52 52,5                                      | 7 2 9 9                         | 78 79                |
| 21:00 - 22:00        | 2 13                            | 15 15                           | 1 48 1 1 51 51,5                                      | 6 2 8 8                         | 74 75                |
| 21:15 - 22:15        | 12                              | 12 12                           | 1 51 2 1 55 55,5                                      | 4 1 5 5                         | 72 73                |
| 21:30 - 22:30        | 1 10                            | 11 11                           | 1 46 2 1 50 50,5                                      | 3 3 3 3                         | 64 65                |
| 21:45 - 22:45        | 1 7                             | 8 8                             | 1 32 1 34 34                                          | 4 4 4 4                         | 46 46                |
| 22:00 - 23:00        | 1 9                             | 10 10                           | 1 29 1 31 31                                          | 3 3 3 3                         | 44 44                |
| 22:15 - 23:15        | 1 8                             | 9 9                             | 1 23 24 24                                            | 3 3 3 3                         | 36 36                |
| 22:30 - 23:30        | 8                               | 8 8                             | 14 14 14 14                                           | 2 2 2 2                         | 24 24                |
| 22:45 - 23:45        | 9                               | 9 9                             | 1 9 10 10                                             | 2 2 2 2                         | 21 21                |
| 23:00 - 24:00        | 5                               | 5 5                             | 1 4 5 5                                               | 2 2 2 2                         | 12 12                |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|               |   |    |   |    |      |   |     |     |   |     |       |   |     |   |   |     |       |   |     |     |
|---------------|---|----|---|----|------|---|-----|-----|---|-----|-------|---|-----|---|---|-----|-------|---|-----|-----|
| 7:15 - 8:15   | 1 | 38 | 6 | 44 | 44,5 | 7 | 304 | 15  | 2 | 328 | 329   | 5 | 256 | 9 | 1 | 271 | 271,5 | 1 | 643 | 645 |
| 16:00 - 17:00 | 4 | 32 | 3 | 42 | 43,5 | 1 | 2   | 149 | 3 | 155 | 156,5 | 1 | 23  |   |   | 24  | 24    |   | 221 | 224 |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |   |    |     |    |    |     |       |    |    |       |    |   |    |   |       |      |    |     |    |   |     |       |    |       |      |
|------------|---|----|-----|----|----|-----|-------|----|----|-------|----|---|----|---|-------|------|----|-----|----|---|-----|-------|----|-------|------|
| 24 Stunden | 4 | 17 | 505 | 55 | 23 | 600 | 613,5 | 27 | 61 | 2.506 | 99 | 1 | 26 | 3 | 2.696 | 2726 | 13 | 704 | 25 | 5 | 747 | 749,5 | 31 | 4.043 | 4089 |
|------------|---|----|-----|----|----|-----|-------|----|----|-------|----|---|----|---|-------|------|----|-----|----|---|-----|-------|----|-------|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |   |    |     |    |    |     |       |     |    |       |    |     |       |       |        |    |     |    |   |     |       |     |       |      |
|--------------|---|----|-----|----|----|-----|-------|-----|----|-------|----|-----|-------|-------|--------|----|-----|----|---|-----|-------|-----|-------|------|
| 6:00 - 22:00 | 4 | 16 | 484 | 53 | 23 | 576 | 589,5 | 26  | 56 | 2.370 | 96 | 25  | 3     | 2.550 | 2578,5 | 13 | 685 | 25 | 5 | 728 | 730,5 | 30  | 3.854 | 3899 |
| 22:00 - 6:00 | 1 | 21 | 2   | 24 | 24 | 1   | 5     | 136 | 3  | 1     | 1  | 146 | 147,5 | 19    | 19     | 19 | 19  |    |   |     | 1     | 189 | 191   |      |

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)



### Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

| Auftraggeber: |  | Stadt Bad Vilbel                |    |     |     |   |                                 |   |           |             |           |                                 |     |     |    |    |                                 |            | Knotenpunkt: |              | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |     |     |     |    |            |              |              |              |              | Datum:    |     | Mittwoch, 18.04.2018 |            |            |            |            |            |            |            |    |    |
|---------------|--|---------------------------------|----|-----|-----|---|---------------------------------|---|-----------|-------------|-----------|---------------------------------|-----|-----|----|----|---------------------------------|------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------------|-----|-----|-----|----|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|----|
| Projekt:      |  | VU "Krebssschere" (9. Änd.)     |    |     |     |   |                                 |   |           |             |           |                                 |     |     |    |    |                                 |            | KP-1         |              |                                                       |     |     |     |    |            |              |              |              |              | Zeitraum: |     | 0:00 - 24:00 Uhr     |            |            |            |            |            |            |            |    |    |
| Quelle:       |  | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |    |     |     |   | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |   |           |             |           | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |     |     |    |    | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |            |              |              |                                                       |     |     |     |    |            |              |              |              |              |           |     |                      |            |            |            |            |            |            |            |    |    |
| Ziel:         |  | Friedberger Straße (K10-Nord)   |    |     |     |   | Theodor-Heuss-Straße (Ost)      |   |           |             |           | Friedberger Straße (Süd)        |     |     |    |    | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |            |              |              |                                                       |     |     |     |    |            |              |              |              |              |           |     |                      |            |            |            |            |            |            |            |    |    |
| RiLSA-Nr.:    |  | 10                              |    |     |     |   | 11                              |   |           |             |           | 12                              |     |     |    |    | 10u                             |            |              |              |                                                       |     |     |     |    |            |              |              |              |              |           |     |                      |            |            |            |            |            |            |            |    |    |
| Zählzeit      |  | R                               | M  | Pkw | Lfw | B | L                               | Z | Σ Kfz     | Σ PKW-E     | R         | M                               | Pkw | Lfw | B  | L  | Z                               | Σ Kfz      | Σ PKW-E      | R            | M                                                     | Pkw | Lfw | B   | L  | Z          | Σ Kfz        | Σ PKW-E      | R            | M            | Pkw       | Lfw | B                    | L          | Z          | Σ Kfz      | Σ PKW-E    | Σ R        | Σ Kfz      | Σ PKW-E    |    |    |
|               |  | 1                               | 2  | 3   | 4   | 5 | 6                               | 7 | 8         | 9           | 10        | 11                              | 12  | 13  | 14 | 15 | 16                              | 17         | 18           | 19           | 20                                                    | 21  | 22  | 23  | 24 | 25         | 26           | 27           | 28           | 29           | 30        | 31  | 32                   | 33         | 34         | 35         | 36         | 37         | 38         | 39         | 40 | 41 |
| 8:45 - 9:45   |  |                                 |    | 11  | 1   |   |                                 |   |           | <b>12</b>   | <b>12</b> | 2                               | 2   | 87  | 7  |    | 9                               | 1          | <b>106</b>   | <b>112,5</b> |                                                       |     | 117 | 7   | 1  | 1          | <b>126</b>   | <b>127,5</b> |              |              | 5         |     | 1                    | <b>6</b>   | <b>6,5</b> | <b>2</b>   | <b>250</b> | <b>259</b> |            |            |    |    |
| 9:00 - 10:00  |  | 1                               | 10 | 1   |     |   | 1                               |   | <b>13</b> | <b>13,5</b> | 2         | 3                               | 81  | 7   |    | 8  | 1                               | <b>100</b> | <b>106</b>   |              |                                                       | 105 | 5   | 3   | 2  | <b>115</b> | <b>118,5</b> |              |              | 5            |           | 1   | <b>6</b>             | <b>6,5</b> | <b>2</b>   | <b>234</b> | <b>245</b> |            |            |            |    |    |
| 9:15 - 10:15  |  | 1                               | 9  | 2   |     |   | 1                               |   | <b>13</b> | <b>13,5</b> |           | 1                               | 71  | 6   |    | 8  | 1                               | <b>87</b>  | <b>92</b>    |              |                                                       | 96  | 4   | 3   | 2  | <b>105</b> | <b>108,5</b> |              |              | 1            |           | 1   | <b>2</b>             | <b>2,5</b> | <b>207</b> | <b>217</b> |            |            |            |            |    |    |
| 9:30 - 10:30  |  | 1                               | 10 | 2   |     |   | 3                               |   | <b>16</b> | <b>17,5</b> |           | 1                               | 59  | 6   |    | 6  | 2                               | <b>74</b>  | <b>79</b>    |              |                                                       | 82  | 2   | 3   | 2  | <b>89</b>  | <b>92,5</b>  |              |              |              |           | 1   | <b>1</b>             | <b>1,5</b> | <b>180</b> | <b>191</b> |            |            |            |            |    |    |
| 9:45 - 10:45  |  | 1                               | 9  | 1   |     |   | 4                               |   | <b>15</b> | <b>17</b>   |           | 1                               | 63  | 7   |    | 3  | 2                               | <b>76</b>  | <b>79,5</b>  |              |                                                       | 70  |     |     | 3  | 2          | <b>75</b>    | <b>78,5</b>  |              |              |           |     |                      |            | <b>166</b> | <b>175</b> |            |            |            |            |    |    |
| 10:00 - 11:00 |  |                                 | 7  | 1   |     |   | 4                               |   | <b>12</b> | <b>14</b>   |           |                                 | 62  | 9   |    | 5  | 3                               | <b>79</b>  | <b>84,5</b>  |              |                                                       | 59  |     |     |    | 1          | <b>60</b>    | <b>61</b>    |              |              |           |     |                      |            | <b>151</b> | <b>160</b> |            |            |            |            |    |    |
| 10:15 - 11:15 |  |                                 | 9  |     |     |   | 4                               | 1 | <b>14</b> | <b>17</b>   |           | 1                               | 63  | 9   |    | 4  | 3                               | <b>80</b>  | <b>85</b>    |              |                                                       | 52  |     |     |    | <b>52</b>  | <b>52</b>    |              |              | 2            |           |     | <b>2</b>             | <b>2</b>   | <b>148</b> | <b>156</b> |            |            |            |            |    |    |
| 10:30 - 11:30 |  |                                 | 12 | 1   |     |   | 2                               | 1 | <b>16</b> | <b>18</b>   | 1         | 1                               | 71  | 11  |    | 7  | 2                               | <b>92</b>  | <b>98</b>    |              |                                                       | 1   | 52  |     |    | <b>53</b>  | <b>53</b>    |              |              | 2            |           |     | <b>2</b>             | <b>2</b>   | <b>1</b>   | <b>163</b> | <b>171</b> |            |            |            |    |    |
| 10:45 - 11:45 |  | 1                               | 14 | 1   | 1   | 1 | 1                               | 2 | <b>20</b> | <b>23</b>   | 1         | 1                               | 73  | 12  |    | 9  | 2                               | <b>97</b>  | <b>104</b>   |              |                                                       | 1   | 53  | 3   | 2  | <b>59</b>  | <b>60</b>    |              |              | 2            |           |     | <b>2</b>             | <b>2</b>   | <b>1</b>   | <b>178</b> | <b>189</b> |            |            |            |    |    |
| 11:00 - 12:00 |  | 1                               | 20 | 2   | 1   | 1 | 1                               | 2 | <b>27</b> | <b>30</b>   | 1         | 1                               | 72  | 13  |    | 9  | 2                               | <b>97</b>  | <b>104</b>   |              |                                                       | 1   | 52  | 3   | 3  | <b>59</b>  | <b>60,5</b>  |              |              | 2            |           |     | <b>2</b>             | <b>2</b>   | <b>1</b>   | <b>185</b> | <b>197</b> |            |            |            |    |    |
| 11:15 - 12:15 |  | 1                               | 19 | 2   | 1   | 1 | 1                               | 1 | <b>25</b> | <b>27</b>   | 1         |                                 | 66  | 16  |    | 9  | 1                               | <b>92</b>  | <b>98</b>    |              |                                                       | 1   | 51  | 4   | 4  | <b>60</b>  | <b>62</b>    |              |              |              |           |     |                      |            | <b>1</b>   | <b>177</b> | <b>187</b> |            |            |            |    |    |
| 11:30 - 12:30 |  | 1                               | 16 | 1   | 1   | 1 | 1                               | 1 | <b>21</b> | <b>23</b>   |           | 1                               | 59  | 16  |    | 7  | 1                               | <b>84</b>  | <b>88,5</b>  |              |                                                       |     | 60  | 5   | 4  | 1          | <b>70</b>    | <b>73</b>    |              |              |           |     |                      |            | <b>1</b>   | <b>175</b> | <b>185</b> |            |            |            |    |    |
| 11:45 - 12:45 |  |                                 | 12 | 1   | 1   | 1 |                                 |   | <b>15</b> | <b>16</b>   |           | 1                               | 55  | 13  |    | 5  | 2                               | <b>76</b>  | <b>80,5</b>  |              |                                                       |     | 58  | 4   |    | 2          | 1            | <b>65</b>    | <b>67</b>    |              |           |     |                      |            |            | <b>156</b> | <b>164</b> |            |            |            |    |    |
| 12:00 - 13:00 |  |                                 | 8  | 1   | 2   |   |                                 |   | <b>11</b> | <b>12</b>   | 1         | 2                               | 54  | 9   |    | 2  | 1                               | <b>68</b>  | <b>70,5</b>  |              |                                                       | 1   | 58  | 4   | 2  | 1          | 1            | <b>67</b>    | <b>69,5</b>  |              |           |     |                      |            |            | <b>1</b>   | <b>146</b> | <b>152</b> |            |            |    |    |
| 12:15 - 13:15 |  | 1                               | 12 | 2   | 2   |   |                                 |   | <b>17</b> | <b>18</b>   | 1         | 2                               | 69  | 7   |    | 3  | 1                               | <b>82</b>  | <b>85</b>    |              |                                                       | 2   | 56  | 5   | 2  | 2          | 1            | <b>68</b>    | <b>71</b>    |              |           | 1   |                      |            | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>168</b> | <b>175</b> |            |    |    |
| 12:30 - 13:30 |  | 1                               | 11 | 2   | 2   |   |                                 |   | <b>16</b> | <b>17</b>   | 1         | 1                               | 87  | 5   |    | 3  | 2                               | <b>98</b>  | <b>102</b>   |              |                                                       | 2   | 45  | 5   | 2  | 2          |              | <b>56</b>    | <b>58</b>    |              |           | 4   |                      |            | <b>4</b>   | <b>4</b>   | <b>1</b>   | <b>174</b> | <b>181</b> |            |    |    |
| 12:45 - 13:45 |  | 3                               | 18 | 3   | 1   |   |                                 |   | <b>25</b> | <b>25,5</b> | 1         | 3                               | 98  | 6   |    | 2  | 1                               | <b>110</b> | <b>112,5</b> |              |                                                       | 3   | 42  | 3   | 2  | 3          | 1            | <b>54</b>    | <b>57,5</b>  |              |           | 4   |                      |            | <b>4</b>   | <b>4</b>   | <b>1</b>   | <b>193</b> | <b>200</b> |            |    |    |
| 13:00 - 14:00 |  | 3                               | 19 | 2   |     |   |                                 |   | <b>24</b> | <b>24</b>   |           | 3                               | 105 | 8   |    | 3  | 1                               | <b>120</b> | <b>122,5</b> |              |                                                       | 2   | 45  | 3   | 3  | 1          | <b>54</b>    | <b>56,5</b>  |              |              | 4         |     |                      | <b>4</b>   | <b>4</b>   | <b>202</b> | <b>207</b> |            |            |            |    |    |
| 13:15 - 14:15 |  | 2                               | 14 | 1   |     |   |                                 |   | <b>17</b> | <b>17</b>   |           | 3                               | 92  | 6   |    | 3  | 1                               | <b>105</b> | <b>107,5</b> |              |                                                       | 1   | 54  | 1   | 1  | 1          | <b>58</b>    | <b>59,5</b>  |              |              | 4         |     |                      | <b>4</b>   | <b>4</b>   | <b>184</b> | <b>188</b> |            |            |            |    |    |
| 13:30 - 14:30 |  | 2                               | 20 | 1   |     |   |                                 |   | <b>23</b> | <b>23</b>   |           | 3                               | 75  | 5   |    | 3  | 1                               | <b>87</b>  | <b>89,5</b>  |              |                                                       | 1   | 63  | 1   | 1  | 1          | <b>67</b>    | <b>68,5</b>  |              |              | 1         | 2   |                      |            | <b>3</b>   | <b>3</b>   | <b>180</b> | <b>184</b> |            |            |    |    |
| 13:45 - 14:45 |  |                                 | 22 |     |     |   |                                 |   | <b>22</b> | <b>22</b>   |           | 1                               | 75  | 6   |    | 5  | 2                               | <b>89</b>  | <b>93,5</b>  |              |                                                       | 1   |     | 80  | 5  | 2          |              | <b>87</b>    | <b>88,5</b>  |              |           | 1   | 2                    |            |            | <b>3</b>   | <b>3</b>   | <b>1</b>   | <b>201</b> | <b>207</b> |    |    |
| 14:00 - 15:00 |  |                                 | 22 |     |     |   |                                 |   | <b>22</b> | <b>22</b>   |           |                                 | 82  | 6   |    | 5  | 2                               | <b>95</b>  | <b>99,5</b>  |              |                                                       | 1   |     | 96  | 7  | 2          |              | <b>105</b>   | <b>106,5</b> |              |           | 1   | 7                    |            |            | <b>8</b>   | <b>8</b>   | <b>1</b>   | <b>230</b> | <b>236</b> |    |    |
| 14:15 - 15:15 |  |                                 | 36 |     |     |   |                                 |   | <b>36</b> | <b>36</b>   |           |                                 | 81  | 7   |    | 6  | 3                               | <b>97</b>  | <b>103</b>   |              |                                                       | 1   |     | 116 | 7  | 5          |              | <b>128</b>   | <b>131</b>   |              |           | 1   | 10                   |            |            | <b>11</b>  | <b>11</b>  | <b>1</b>   | <b>272</b> | <b>281</b> |    |    |
| 14:30 - 15:30 |  | 1                               |    | 49  | 1   |   |                                 |   | <b>50</b> | <b>50,5</b> |           | 1                               | 89  | 11  |    | 6  | 2                               | <b>109</b> | <b>114</b>   |              |                                                       | 1   |     | 145 | 8  | 5          | 1            | <b>159</b>   | <b>163</b>   |              |           |     | 15                   |            |            | <b>15</b>  | <b>15</b>  | <b>2</b>   | <b>333</b> | <b>343</b> |    |    |
| 14:45 - 15:45 |  | 1                               | 1  | 46  | 1   |   |                                 |   | <b>48</b> | <b>48,5</b> |           | 1                               | 85  | 11  |    | 6  | 1                               | <b>104</b> | <b>108</b>   |              |                                                       |     | 149 | 5   | 4  | 1          | <b>159</b>   | <b>162</b>   |              |              |           | 15  |                      |            | <b>15</b>  | <b>15</b>  | <b>1</b>   | <b>326</b> | <b>334</b> |            |    |    |
| 15:00 - 16:00 |  | 1                               | 1  | 55  | 1   |   |                                 |   | <b>57</b> | <b>57,5</b> |           | 1                               | 81  | 11  |    | 6  | 2                               | <b>101</b> | <b>106</b>   |              |                                                       |     | 141 | 7   | 4  | 1          | <b>153</b>   | <b>156</b>   |              |              |           | 10  |                      |            | <b>10</b>  | <b>10</b>  | <b>1</b>   | <b>321</b> | <b>330</b> |            |    |    |
| 15:15 - 16:15 |  | 1                               | 2  | 54  | 2   |   |                                 |   | <b>58</b> | <b>58,5</b> |           | 2                               | 89  | 14  |    | 4  | 2                               | <b>111</b> | <b>115</b>   |              |                                                       |     | 150 | 8   | 1  | 1          | <b>160</b>   | <b>161,5</b> |              |              |           | 11  |                      |            | <b>11</b>  | <b>11</b>  | <b>1</b>   | <b>340</b> | <b>346</b> |            |    |    |
| 15:30 - 16:30 |  |                                 | 4  | 39  | 1   |   |                                 |   | <b>44</b> | <b>44</b>   |           | 1                               | 84  | 10  |    | 7  | 3                               | <b>105</b> | <b>111,5</b> |              |                                                       |     | 140 | 12  |    | 1          |              | <b>153</b>   | <b>153,5</b> |              |           |     | 6                    |            |            | <b>6</b>   | <b>6</b>   | <b>308</b> | <b>315</b> |            |    |    |
| 15:45 - 16:45 |  |                                 | 3  | 41  | 1   |   |                                 |   | <b>45</b> | <b>45</b>   |           | 4                               | 82  | 10  |    | 7  | 5                               | <b>108</b> | <b>116,5</b> |              |                                                       |     | 138 | 13  |    | 2          | <b>153</b>   | <b>155</b>   |              |              |           | 6   |                      |            | <b>6</b>   | <b>6</b>   | <b>312</b> | <b>323</b> |            |            |    |    |
| 16:00 - 17:00 |  |                                 | 5  | 33  | 1   |   |                                 |   | <b>39</b> | <b>39</b>   |           | 6                               | 84  | 9   |    | 8  | 5                               | <b>112</b> | <b>121</b>   |              |                                                       |     | 161 | 10  |    | 2          | <b>173</b>   | <b>175</b>   |              |              |           | 6   |                      |            | <b>6</b>   | <b>6</b>   | <b>330</b> | <b>341</b> |            |            |    |    |
| 16:15 - 17:15 |  |                                 | 4  | 30  | 1   |   |                                 |   | <b>35</b> | <b>35</b>   |           | 6                               | 90  | 8   |    | 9  | 5                               | <b>118</b> | <b>127,5</b> |              |                                                       |     | 160 | 11  | 1  | 1          | 2            | <b>175</b>   | <b>178</b>   |              |           | 2   |                      |            | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>330</b> | <b>343</b> |            |            |    |    |
| 16:30 - 17:30 |  |                                 | 2  | 32  | 1   |   |                                 |   | <b>35</b> | <b>35</b>   |           | 6                               | 109 | 9   |    | 5  | 4                               | <b>133</b> | <b>139,5</b> |              |                                                       |     | 158 | 6   | 1  | 3          | 2            | <b>170</b>   | <b>174</b>   |              |           | 1   |                      |            | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>339</b> | <b>350</b> |            |            |    |    |
| 16:45 - 17:45 |  |                                 | 3  | 34  | 1   |   |                                 |   | <b>38</b> | <b>38</b>   |           | 4                               | 120 | 9   |    | 3  | 2                               | <b>138</b> | <b>141,5</b> |              |                                                       | 2   | 1   | 166 | 7  | 1          | 3            | 1            | <b>179</b>   | <b>183</b>   |           |     | 1                    |            |            | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>2</b>   | <b>356</b> | <b>364</b> |    |    |
| 17:00 - 18:00 |  |                                 | 2  | 33  | 1   |   |                                 |   | <b>36</b> | <b>36</b>   |           | 3                               | 122 | 8   |    | 2  | 1                               | <b>136</b> | <b>138</b>   |              |                                                       | 3   | 1   | 153 | 7  | 1          | 3            | 1            | <b>166</b>   | <b>170,5</b> |           |     | 1                    |            |            | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>3</b>   | <b>339</b> | <b>346</b> |    |    |
| 17:15 - 18:15 |  | 1                               | 2  | 28  |     |   |                                 |   | <b>30</b> | <b>30,5</b> |           | 2                               | 117 | 7   |    | 3  |                                 | <b>129</b> | <b>130,5</b> |              |                                                       | 3   | 1   | 154 | 6  | 2          | 1            | <b>164</b>   | <b>167,5</b> |              |           |     |                      |            |            | <b>4</b>   | <b>323</b> | <b>329</b> |            |            |    |    |



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

|                                            |   |                                 |     |                                                       |   |                                    |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
|--------------------------------------------|---|---------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|---|------------------------------------|---|-------|---------|----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|
| <b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel      |   | <b>Knotenpunkt:</b> KP-1        |     | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |   | <b>Datum:</b> Mittwoch, 18.04.2018 |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| <b>Projekt:</b> VU "Krebsschere" (9. Änd.) |   |                                 |     |                                                       |   | <b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr  |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Quelle: Theodor-Heuss-Straße (K10-West)    |   | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |     | Theodor-Heuss-Straße (K10-West)                       |   | Theodor-Heuss-Straße (K10-West)    |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Ziel: Friedberger Straße (K10-Nord)        |   | Theodor-Heuss-Straße (Ost)      |     | Friedberger Straße (Süd)                              |   | Theodor-Heuss-Straße (K10-West)    |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| RiLSA-Nr.: 10                              |   | 11                              |     | 12                                                    |   | 10u                                |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Zählzeit                                   |   |                                 |     |                                                       |   |                                    |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
|                                            | R | M                               | Pkw | Lfw                                                   | B | L                                  | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M   | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 1                                          | 2 | 3                               | 4   | 5                                                     | 6 | 7                                  | 8 | 9     | 10      | 11 | 12  | 13  | 14  | 15 | 16 | 17 | 18    | 19      | 20 | 21 | 22  | 23  | 24 | 25 | 26 | 27    | 28      | 29  | 30    | 31      | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39  | 40  | 41 |
| 17:30 - 18:30                              | 1 | 2                               | 27  |                                                       |   |                                    |   | 29    | 29,5    | 3  | 114 | 6   |     | 3  |    |    | 126   | 127,5   | 3  | 2  | 144 | 6   |    |    | 1  | 153   | 155,5   |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 4  | 308 | 313 |    |
| 17:45 - 18:45                              | 1 | 2                               | 22  |                                                       |   |                                    |   | 24    | 24,5    | 3  | 110 | 3   |     | 4  |    |    | 120   | 122     | 1  | 1  | 126 | 4   |    |    | 1  | 132   | 133,5   |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 2  | 276 | 280 |    |
| 18:00 - 19:00                              | 1 | 1                               | 25  |                                                       |   |                                    |   | 26    | 26,5    | 3  | 101 | 4   |     | 3  |    |    | 111   | 112,5   | 1  | 1  | 111 | 3   |    |    | 1  | 116   | 117     |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 1  | 253 | 256 |    |
| 18:15 - 19:15                              |   | 1                               | 18  | 1                                                     | 1 |                                    |   | 21    | 21,5    | 3  | 103 | 3   |     | 1  |    |    | 110   | 110,5   | 1  | 85 | 2   |     |    |    | 1  | 89    | 90      |     | 1     |         |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 221 | 223 |    |
| 18:30 - 19:30                              |   | 1                               | 18  | 1                                                     | 1 |                                    |   | 21    | 21,5    | 1  | 2   | 92  | 2   |    | 1  |    | 97    | 98      | 1  | 80 | 1   |     |    |    | 1  | 83    | 84      |     | 2     |         |    |    |    |    | 2  | 2  | 1  | 203 | 206 |    |
| 18:45 - 19:45                              |   |                                 | 16  | 1                                                     | 1 |                                    |   | 18    | 18,5    | 1  | 2   | 90  | 3   |    |    |    | 95    | 95,5    | 2  | 81 |     |     |    |    |    | 83    | 83      |     | 2     |         |    |    |    |    | 2  | 2  | 1  | 198 | 199 |    |
| 19:00 - 20:00                              |   |                                 | 14  | 1                                                     | 1 |                                    |   | 16    | 16,5    | 1  | 2   | 80  | 2   |    |    |    | 84    | 84,5    | 3  | 75 | 1   |     |    |    |    | 79    | 79      |     | 3     |         |    |    |    |    | 3  | 3  | 1  | 182 | 183 |    |
| 19:15 - 20:15                              |   | 1                               | 21  |                                                       |   |                                    |   | 22    | 22      | 2  | 2   | 66  | 2   |    |    |    | 70    | 71      | 3  | 67 | 1   |     |    |    |    | 71    | 71      |     | 2     |         |    |    |    |    | 2  | 2  | 2  | 165 | 166 |    |
| 19:30 - 20:30                              |   | 1                               | 18  | 1                                                     |   |                                    |   | 20    | 20      | 1  | 3   | 56  | 2   |    |    |    | 61    | 61,5    | 1  | 4  | 48  | 1   |    |    |    | 53    | 53,5    |     | 1     |         |    |    |    |    | 1  | 1  | 2  | 135 | 136 |    |
| 19:45 - 20:45                              |   | 1                               | 16  | 1                                                     |   |                                    |   | 18    | 18      | 1  | 3   | 43  | 2   |    |    |    | 48    | 48,5    | 1  | 3  | 37  | 1   |    |    |    | 41    | 41,5    |     | 3     |         |    |    |    |    | 3  | 3  | 2  | 110 | 111 |    |
| 20:00 - 21:00                              |   | 1                               | 12  | 1                                                     |   |                                    |   | 14    | 14      | 1  | 2   | 39  | 2   |    |    |    | 43    | 43,5    | 1  | 2  | 26  |     |    |    |    | 28    | 28,5    |     | 2     |         |    |    |    |    | 2  | 2  | 2  | 87  | 88  |    |
| 20:15 - 21:15                              |   |                                 | 6   | 1                                                     |   |                                    |   | 7     | 7       |    | 2   | 37  | 2   |    |    |    | 41    | 41      | 1  | 2  | 26  |     |    |    |    | 28    | 28,5    |     | 2     |         |    |    |    |    | 2  | 2  | 1  | 78  | 79  |    |
| 20:30 - 21:30                              |   |                                 | 4   |                                                       |   |                                    |   | 4     | 4       |    | 1   | 34  | 2   |    |    |    | 37    | 37      |    |    | 25  |     |    |    |    | 25    | 25      |     | 2     |         |    |    |    |    | 2  | 2  |    | 68  | 68  |    |
| 20:45 - 21:45                              |   |                                 | 4   |                                                       |   |                                    |   | 4     | 4       |    |     | 33  | 1   |    |    |    | 34    | 34      |    |    | 16  |     |    |    |    | 16    | 16      |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 54  | 54  |    |
| 21:00 - 22:00                              |   |                                 | 6   |                                                       |   |                                    |   | 6     | 6       | 1  |     | 32  | 1   |    |    |    | 33    | 33,5    |    |    | 16  |     |    |    |    | 16    | 16      |     | 1     |         |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 56  | 57  |    |
| 21:15 - 22:15                              |   |                                 | 7   |                                                       |   |                                    |   | 7     | 7       | 1  |     | 31  |     |    |    |    | 31    | 31,5    |    |    | 12  |     |    |    |    | 12    | 12      |     | 1     |         |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 51  | 52  |    |
| 21:30 - 22:30                              |   |                                 | 7   |                                                       |   |                                    |   | 7     | 7       | 1  |     | 28  |     |    |    |    | 28    | 28,5    |    |    | 14  |     |    |    |    | 14    | 14      |     | 1     |         |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 50  | 51  |    |
| 21:45 - 22:45                              |   |                                 | 7   |                                                       |   |                                    |   | 7     | 7       | 1  |     | 24  |     | 1  |    |    | 22    | 23      |    |    | 14  |     |    |    |    | 14    | 14      |     | 1     |         |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 44  | 45  |    |
| 22:00 - 23:00                              |   |                                 | 5   |                                                       |   |                                    |   | 5     | 5       |    |     | 21  |     | 1  |    |    | 25    | 25,5    |    |    | 16  |     |    |    |    | 16    | 16      |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 46  | 47  |    |
| 22:15 - 23:15                              |   |                                 | 3   |                                                       |   |                                    |   | 3     | 3       |    |     | 20  |     | 1  |    |    | 21    | 21,5    |    |    | 10  |     |    |    |    | 10    | 10      |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 34  | 35  |    |
| 22:30 - 23:30                              |   |                                 | 3   |                                                       |   |                                    |   | 3     | 3       |    |     | 20  |     | 1  |    |    | 21    | 21,5    |    |    | 8   |     |    |    |    | 8     | 8       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 32  | 33  |    |
| 22:45 - 23:45                              |   | 1                               | 4   |                                                       |   |                                    |   | 5     | 5       | 1  |     | 21  |     |    |    |    | 22    | 22      |    |    | 7   |     |    |    |    | 7     | 7       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 34  | 34  |    |
| 23:00 - 24:00                              |   | 1                               | 3   |                                                       |   |                                    |   | 4     | 4       | 1  |     | 13  |     |    |    |    | 14    | 14      |    |    | 5   |     |    |    |    | 5     | 5       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 23  | 23  |    |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|               |  |   |    |   |  |   |  |    |      |  |   |     |    |   |   |  |     |     |  |  |     |    |  |   |   |     |     |  |  |   |  |  |  |   |   |     |     |
|---------------|--|---|----|---|--|---|--|----|------|--|---|-----|----|---|---|--|-----|-----|--|--|-----|----|--|---|---|-----|-----|--|--|---|--|--|--|---|---|-----|-----|
| 7:15 - 8:15   |  |   | 39 |   |  | 1 |  | 40 | 40,5 |  |   | 109 | 13 | 2 |   |  | 124 | 125 |  |  | 4   | 1  |  | 1 | 1 | 7   | 8,5 |  |  | 3 |  |  |  | 3 | 3 | 174 | 177 |
| 16:00 - 17:00 |  | 5 | 33 | 1 |  |   |  | 39 | 39   |  | 6 | 84  | 9  | 8 | 5 |  | 112 | 121 |  |  | 161 | 10 |  |   | 2 | 173 | 175 |  |  | 6 |  |  |  | 6 | 6 | 330 | 341 |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |   |    |     |    |   |   |   |     |     |   |    |       |     |    |    |       |        |   |    |       |    |   |    |    |       |        |   |    |  |  |   |  |    |      |    |       |      |
|------------|---|----|-----|----|---|---|---|-----|-----|---|----|-------|-----|----|----|-------|--------|---|----|-------|----|---|----|----|-------|--------|---|----|--|--|---|--|----|------|----|-------|------|
| 24 Stunden | 2 | 16 | 352 | 16 | 4 | 8 | 2 | 398 | 407 | 8 | 30 | 1.357 | 119 | 63 | 18 | 1.587 | 1640,5 | 6 | 12 | 1.271 | 59 | 3 | 26 | 11 | 1.382 | 1410,5 | 1 | 48 |  |  | 1 |  | 50 | 50,5 | 16 | 3.417 | 3509 |
|------------|---|----|-----|----|---|---|---|-----|-----|---|----|-------|-----|----|----|-------|--------|---|----|-------|----|---|----|----|-------|--------|---|----|--|--|---|--|----|------|----|-------|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |   |    |     |    |   |   |   |     |     |   |    |       |     |    |    |       |        |   |    |       |    |   |    |    |       |        |   |    |  |  |   |  |    |      |     |       |      |
|--------------|---|----|-----|----|---|---|---|-----|-----|---|----|-------|-----|----|----|-------|--------|---|----|-------|----|---|----|----|-------|--------|---|----|--|--|---|--|----|------|-----|-------|------|
| 6:00 - 22:00 | 2 | 15 | 341 | 15 | 4 | 8 | 2 | 385 | 394 | 8 | 28 | 1.294 | 117 | 61 | 18 | 1.518 | 1570,5 | 6 | 12 | 1.236 | 58 | 3 | 24 | 11 | 1.344 | 1371,5 | 1 | 48 |  |  | 1 |  | 50 | 50,5 | 16  | 3.297 | 3387 |
| 22:00 - 6:00 |   | 1  | 11  | 1  |   |   |   | 13  | 13  |   | 2  | 63    | 2   | 2  |    | 69    | 70     |   |    | 35    | 1  |   | 2  |    | 38    | 39     |   |    |  |  |   |  |    |      | 120 | 122   |      |

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                                                       |    |       |     |   |    |   |     |       |         |      |           |
|----------------------|-------------------------------------------------------|----|-------|-----|---|----|---|-----|-------|---------|------|-----------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                                      |    |       |     |   |    |   |     |       |         |      |           |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.)                            |    |       |     |   |    |   |     |       |         |      |           |
| <b>Knotenpunkt:</b>  | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |    |       |     |   |    |   |     |       |         |      |           |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018                                  |    |       |     |   |    |   |     |       |         |      |           |
| RiLSA-Nr.            |                                                       |    |       |     |   |    |   |     |       |         |      |           |
|                      | 1 - 12                                                |    |       |     |   |    |   |     |       |         |      |           |
|                      | R                                                     | M  | Pkw   | Lfw | B | L  | Z | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |
| 0:00 - 1:00          |                                                       | 1  | 37    | 4   |   |    |   | 42  | 42    |         |      |           |
| 0:15 - 1:15          |                                                       |    | 26    | 3   |   |    |   | 29  | 29    |         |      |           |
| 0:30 - 1:30          |                                                       |    | 19    | 3   |   |    | 2 | 24  | 26    |         | 2    | 8,3%      |
| 0:45 - 1:45          |                                                       |    | 15    |     |   |    | 2 | 17  | 19    |         | 2    | 11,8%     |
| 1:00 - 2:00          |                                                       |    | 13    |     |   |    | 2 | 15  | 17    |         | 2    | 13,3%     |
| 1:15 - 2:15          |                                                       |    | 15    | 1   |   | 1  | 2 | 19  | 22    |         | 3    | 15,8%     |
| 1:30 - 2:30          |                                                       |    | 14    | 1   |   | 1  |   | 16  | 17    |         | 1    | 6,3%      |
| 1:45 - 2:45          |                                                       |    | 11    | 1   |   | 1  |   | 13  | 14    |         | 1    | 7,7%      |
| 2:00 - 3:00          |                                                       |    | 14    | 1   |   | 1  |   | 16  | 17    |         | 1    | 6,3%      |
| 2:15 - 3:15          |                                                       |    | 9     |     |   |    |   | 9   | 9     |         |      |           |
| 2:30 - 3:30          |                                                       |    | 7     |     |   |    |   | 7   | 7     |         |      |           |
| 2:45 - 3:45          |                                                       |    | 10    | 1   | 1 |    |   | 12  | 13    |         | 1    | 8,3%      |
| 3:00 - 4:00          |                                                       |    | 10    | 3   | 1 | 1  |   | 15  | 16    |         | 2    | 13,3%     |
| 3:15 - 4:15          |                                                       |    | 11    | 3   | 1 | 1  |   | 16  | 17    |         | 2    | 12,5%     |
| 3:30 - 4:30          |                                                       |    | 12    | 3   | 1 | 2  |   | 18  | 20    |         | 3    | 16,7%     |
| 3:45 - 4:45          |                                                       |    | 22    | 3   |   | 3  | 1 | 29  | 32    |         | 4    | 13,8%     |
| 4:00 - 5:00          |                                                       |    | 27    | 3   |   | 3  | 1 | 34  | 37    |         | 4    | 11,8%     |
| 4:15 - 5:15          |                                                       | 1  | 54    | 3   |   | 3  | 2 | 63  | 67    |         | 5    | 7,9%      |
| 4:30 - 5:30          |                                                       | 1  | 91    | 5   |   | 2  | 2 | 101 | 104   |         | 4    | 4,0%      |
| 4:45 - 5:45          |                                                       | 3  | 140   | 7   | 2 | 2  | 1 | 155 | 158   |         | 5    | 3,2%      |
| 5:00 - 6:00          | 1                                                     | 6  | 195   | 7   | 3 | 3  | 1 | 1   | 215   | 220     | 7    | 3,3%      |
| 5:15 - 6:15          | 1                                                     | 11 | 263   | 14  | 4 | 7  | 1 | 1   | 300   | 307     | 12   | 4,0%      |
| 5:30 - 6:30          | 1                                                     | 16 | 348   | 19  | 5 | 8  | 2 | 1   | 398   | 407     | 15   | 3,8%      |
| 5:45 - 6:45          | 5                                                     | 21 | 443   | 34  | 4 | 13 | 3 | 5   | 518   | 532     | 20   | 3,9%      |
| 6:00 - 7:00          | 7                                                     | 23 | 581   | 51  | 7 | 17 | 3 | 7   | 682   | 701     | 27   | 4,0%      |
| 6:15 - 7:15          | 8                                                     | 21 | 725   | 68  | 7 | 29 | 4 | 8   | 854   | 880     | 40   | 4,7%      |
| 6:30 - 7:30          | 9                                                     | 26 | 908   | 107 | 8 | 37 | 5 | 9   | 1.091 | 1123    | 50   | 4,6%      |
| 6:45 - 7:45          | 5                                                     | 24 | 1.057 | 120 | 9 | 40 | 4 | 5   | 1.254 | 1285    | 53   | 4,2%      |
| 7:00 - 8:00          | 4                                                     | 24 | 1.189 | 120 | 5 | 44 | 4 | 4   | 1.386 | 1417    | 53   | 3,8%      |
| 7:15 - 8:15          | 3                                                     | 21 | 1.241 | 117 | 5 | 37 | 2 | 3   | 1.423 | 1448    | 44   | 3,1%      |
| 7:30 - 8:30          | 2                                                     | 13 | 1.225 | 95  | 5 | 38 |   | 2   | 1.376 | 1399    | 43   | 3,1%      |
| 7:45 - 8:45          | 2                                                     | 11 | 1.219 | 96  | 4 | 37 | 1 | 2   | 1.368 | 1391    | 42   | 3,1%      |
| 8:00 - 9:00          | 1                                                     | 10 | 1.159 | 100 | 5 | 36 | 2 | 1   | 1.312 | 1335    | 43   | 3,3%      |
| 8:15 - 9:15          | 6                                                     | 13 | 1.110 | 103 | 4 | 33 | 4 | 6   | 1.267 | 1293    | 41   | 3,2%      |
| 8:30 - 9:30          | 8                                                     | 13 | 1.027 | 98  | 4 | 34 | 5 | 8   | 1.181 | 1209    | 43   | 3,6%      |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                                                       |    |       |     |    |    |    |     |       |         |      |           |  |
|----------------------|-------------------------------------------------------|----|-------|-----|----|----|----|-----|-------|---------|------|-----------|--|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                                      |    |       |     |    |    |    |     |       |         |      |           |  |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebstschere" (9. Änd.)                           |    |       |     |    |    |    |     |       |         |      |           |  |
| <b>Knotenpunkt:</b>  | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |    |       |     |    |    |    |     |       |         |      |           |  |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018                                  |    |       |     |    |    |    |     |       |         |      |           |  |
| RiLSA-Nr.            |                                                       |    |       |     |    |    |    |     |       |         |      |           |  |
|                      | 1 - 12                                                |    |       |     |    |    |    |     |       |         |      |           |  |
|                      | R                                                     | M  | Pkw   | Lfw | B  | L  | Z  | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |  |
| 8:45 - 9:45          | 10                                                    | 16 | 905   | 81  | 4  | 36 | 5  | 10  | 1.047 | 1077    | 45   | 4,3%      |  |
| 9:00 - 10:00         | 10                                                    | 17 | 845   | 77  | 4  | 46 | 5  | 10  | 994   | 1029    | 55   | 5,5%      |  |
| 9:15 - 10:15         | 5                                                     | 14 | 768   | 74  | 6  | 50 | 6  | 5   | 918   | 955     | 62   | 6,8%      |  |
| 9:30 - 10:30         | 4                                                     | 14 | 739   | 71  | 6  | 50 | 6  | 4   | 886   | 922     | 62   | 7,0%      |  |
| 9:45 - 10:45         | 5                                                     | 11 | 739   | 70  | 6  | 54 | 6  | 5   | 886   | 925     | 66   | 7,4%      |  |
| 10:00 - 11:00        | 4                                                     | 7  | 709   | 78  | 6  | 44 | 8  | 4   | 852   | 887     | 58   | 6,8%      |  |
| 10:15 - 11:15        | 5                                                     | 8  | 742   | 73  | 5  | 46 | 8  | 5   | 882   | 918     | 59   | 6,7%      |  |
| 10:30 - 11:30        | 6                                                     | 10 | 775   | 82  | 4  | 41 | 9  | 6   | 921   | 956     | 54   | 5,9%      |  |
| 10:45 - 11:45        | 4                                                     | 14 | 796   | 99  | 5  | 42 | 10 | 4   | 966   | 1002    | 57   | 5,9%      |  |
| 11:00 - 12:00        | 4                                                     | 18 | 838   | 93  | 5  | 46 | 9  | 4   | 1.009 | 1046    | 60   | 5,9%      |  |
| 11:15 - 12:15        | 3                                                     | 20 | 821   | 92  | 5  | 44 | 7  | 3   | 989   | 1022    | 56   | 5,7%      |  |
| 11:30 - 12:30        | 1                                                     | 20 | 801   | 85  | 5  | 42 | 7  | 1   | 960   | 991     | 54   | 5,6%      |  |
| 11:45 - 12:45        | 1                                                     | 15 | 759   | 77  | 5  | 39 | 6  | 1   | 901   | 930     | 50   | 5,5%      |  |
| 12:00 - 13:00        | 2                                                     | 15 | 723   | 78  | 10 | 34 | 4  | 2   | 864   | 891     | 48   | 5,6%      |  |
| 12:15 - 13:15        | 3                                                     | 17 | 741   | 79  | 12 | 33 | 4  | 3   | 886   | 914     | 49   | 5,5%      |  |
| 12:30 - 13:30        | 3                                                     | 22 | 776   | 79  | 12 | 33 | 3  | 3   | 925   | 952     | 48   | 5,2%      |  |
| 12:45 - 13:45        | 2                                                     | 30 | 833   | 75  | 11 | 27 | 4  | 2   | 980   | 1004    | 42   | 4,3%      |  |
| 13:00 - 14:00        | 1                                                     | 26 | 824   | 70  | 7  | 26 | 6  | 1   | 959   | 982     | 39   | 4,1%      |  |
| 13:15 - 14:15        |                                                       | 22 | 835   | 62  | 5  | 27 | 5  |     | 956   | 977     | 37   | 3,9%      |  |
| 13:30 - 14:30        | 1                                                     | 16 | 855   | 62  | 7  | 28 | 6  | 1   | 974   | 998     | 41   | 4,2%      |  |
| 13:45 - 14:45        | 4                                                     | 10 | 895   | 63  | 8  | 31 | 6  | 4   | 1.013 | 1041    | 45   | 4,4%      |  |
| 14:00 - 15:00        | 5                                                     | 12 | 987   | 67  | 6  | 28 | 5  | 5   | 1.105 | 1130    | 39   | 3,5%      |  |
| 14:15 - 15:15        | 5                                                     | 14 | 1.065 | 75  | 6  | 31 | 6  | 5   | 1.197 | 1224    | 43   | 3,6%      |  |
| 14:30 - 15:30        | 6                                                     | 15 | 1.151 | 82  | 5  | 35 | 5  | 6   | 1.293 | 1321    | 45   | 3,5%      |  |
| 14:45 - 15:45        | 8                                                     | 24 | 1.191 | 81  | 4  | 35 | 3  | 8   | 1.338 | 1365    | 42   | 3,1%      |  |
| 15:00 - 16:00        | 10                                                    | 26 | 1.205 | 79  | 4  | 40 | 4  | 10  | 1.358 | 1389    | 48   | 3,5%      |  |
| 15:15 - 16:15        | 10                                                    | 31 | 1.281 | 87  | 4  | 33 | 6  | 10  | 1.442 | 1472    | 43   | 3,0%      |  |
| 15:30 - 16:30        | 8                                                     | 34 | 1.264 | 80  | 3  | 37 | 8  | 8   | 1.426 | 1458    | 48   | 3,4%      |  |
| 15:45 - 16:45        | 4                                                     | 29 | 1.292 | 78  | 3  | 33 | 13 | 4   | 1.448 | 1481    | 49   | 3,4%      |  |
| 16:00 - 17:00        | 3                                                     | 34 | 1.325 | 71  | 4  | 29 | 12 | 3   | 1.475 | 1505    | 45   | 3,1%      |  |
| 16:15 - 17:15        | 4                                                     | 30 | 1.310 | 60  | 4  | 27 | 10 | 4   | 1.441 | 1469    | 41   | 2,8%      |  |
| 16:30 - 17:30        | 4                                                     | 27 | 1.318 | 54  | 5  | 18 | 9  | 4   | 1.431 | 1454    | 32   | 2,2%      |  |
| 16:45 - 17:45        | 6                                                     | 32 | 1.318 | 52  | 6  | 15 | 6  | 6   | 1.429 | 1449    | 27   | 1,9%      |  |
| 17:00 - 18:00        | 5                                                     | 27 | 1.269 | 49  | 5  | 11 | 5  | 5   | 1.366 | 1382    | 21   | 1,5%      |  |
| 17:15 - 18:15        | 9                                                     | 27 | 1.194 | 52  | 5  | 9  | 4  | 9   | 1.291 | 1307    | 18   | 1,4%      |  |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                                                       |
|----------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                                      |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebstschere" (9. Änd.)                           |
| <b>Knotenpunkt:</b>  | Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018                                  |

| RiLSA-Nr.     | 1 - 12 |    |       |     |   |    |   |     |       |         |      |           |
|---------------|--------|----|-------|-----|---|----|---|-----|-------|---------|------|-----------|
|               | R      | M  | Pkw   | Lfw | B | L  | Z | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |
| 17:30 - 18:30 | 16     | 33 | 1.129 | 46  | 5 | 6  | 3 | 16  | 1.222 | 1239    | 14   | 1,1%      |
| 17:45 - 18:45 | 17     | 26 | 1.070 | 40  | 4 | 6  | 2 | 17  | 1.148 | 1164    | 12   | 1,0%      |
| 18:00 - 19:00 | 24     | 25 | 1.058 | 38  | 6 | 8  | 2 | 24  | 1.137 | 1158    | 16   | 1,4%      |
| 18:15 - 19:15 | 20     | 26 | 1.018 | 32  | 6 | 9  | 3 | 20  | 1.094 | 1115    | 18   | 1,6%      |
| 18:30 - 19:30 | 20     | 22 | 951   | 30  | 6 | 10 | 2 | 20  | 1.021 | 1041    | 18   | 1,8%      |
| 18:45 - 19:45 | 20     | 23 | 906   | 26  | 6 | 11 | 1 | 20  | 973   | 993     | 18   | 1,8%      |
| 19:00 - 20:00 | 19     | 22 | 831   | 24  | 5 | 9  | 1 | 19  | 892   | 910     | 15   | 1,7%      |
| 19:15 - 20:15 | 21     | 19 | 747   | 17  | 5 | 6  |   | 21  | 794   | 810     | 11   | 1,4%      |
| 19:30 - 20:30 | 17     | 18 | 688   | 18  | 7 | 5  | 1 | 17  | 737   | 753     | 13   | 1,8%      |
| 19:45 - 20:45 | 13     | 14 | 590   | 16  | 6 | 2  | 1 | 13  | 629   | 641     | 9    | 1,4%      |
| 20:00 - 21:00 | 6      | 15 | 485   | 13  | 6 | 1  | 1 | 6   | 521   | 529     | 8    | 1,5%      |
| 20:15 - 21:15 | 3      | 15 | 415   | 15  | 5 | 1  | 1 | 3   | 452   | 458     | 7    | 1,5%      |
| 20:30 - 21:30 |        | 13 | 350   | 13  | 1 |    |   |     | 377   | 378     | 1    | 0,3%      |
| 20:45 - 21:45 |        | 12 | 315   | 11  | 1 | 1  |   |     | 340   | 341     | 2    | 0,6%      |
| 21:00 - 22:00 | 1      | 10 | 299   | 9   |   | 1  | 1 | 1   | 320   | 322     | 2    | 0,6%      |
| 21:15 - 22:15 | 1      | 12 | 290   | 5   |   | 1  | 1 | 1   | 309   | 311     | 2    | 0,6%      |
| 21:30 - 22:30 | 3      | 12 | 271   | 2   |   | 1  | 2 | 3   | 288   | 292     | 3    | 1,0%      |
| 21:45 - 22:45 | 3      | 10 | 227   | 2   |   | 2  | 2 | 3   | 243   | 248     | 4    | 1,6%      |
| 22:00 - 23:00 | 2      | 9  | 262   | 3   |   | 2  | 1 | 2   | 277   | 280     | 3    | 1,1%      |
| 22:15 - 23:15 | 2      | 4  | 218   | 2   |   | 2  | 1 | 2   | 227   | 230     | 3    | 1,3%      |
| 22:30 - 23:30 |        | 1  | 197   | 3   |   | 2  |   |     | 203   | 204     | 2    | 1,0%      |
| 22:45 - 23:45 |        | 4  | 176   | 2   |   |    |   |     | 182   | 182     |      |           |
| 23:00 - 24:00 |        | 3  | 99    | 1   |   |    |   |     | 103   | 103     |      |           |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|               |   |    |       |     |   |    |    |   |       |       |    |      |
|---------------|---|----|-------|-----|---|----|----|---|-------|-------|----|------|
| 7:15 - 8:15   | 3 | 21 | 1.241 | 117 | 5 | 37 | 2  | 3 | 1.423 | 1.448 | 44 | 3,1% |
| 16:00 - 17:00 | 3 | 34 | 1.325 | 71  | 4 | 29 | 12 | 3 | 1.475 | 1.505 | 45 | 3,1% |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |     |     |        |       |    |     |    |     |        |        |     |      |
|------------|-----|-----|--------|-------|----|-----|----|-----|--------|--------|-----|------|
| 24 Stunden | 109 | 330 | 14.984 | 1.039 | 89 | 430 | 77 | 109 | 16.949 | 17.340 | 596 | 3,5% |
|------------|-----|-----|--------|-------|----|-----|----|-----|--------|--------|-----|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |     |     |        |       |    |     |    |     |        |        |     |      |
|--------------|-----|-----|--------|-------|----|-----|----|-----|--------|--------|-----|------|
| 6:00 - 22:00 | 106 | 311 | 14.327 | 1.017 | 85 | 420 | 72 | 106 | 16.232 | 16.610 | 577 | 3,6% |
| 22:00 - 6:00 | 3   | 19  | 657    | 22    | 4  | 10  | 5  | 3   | 717    | 731    | 19  | 2,6% |

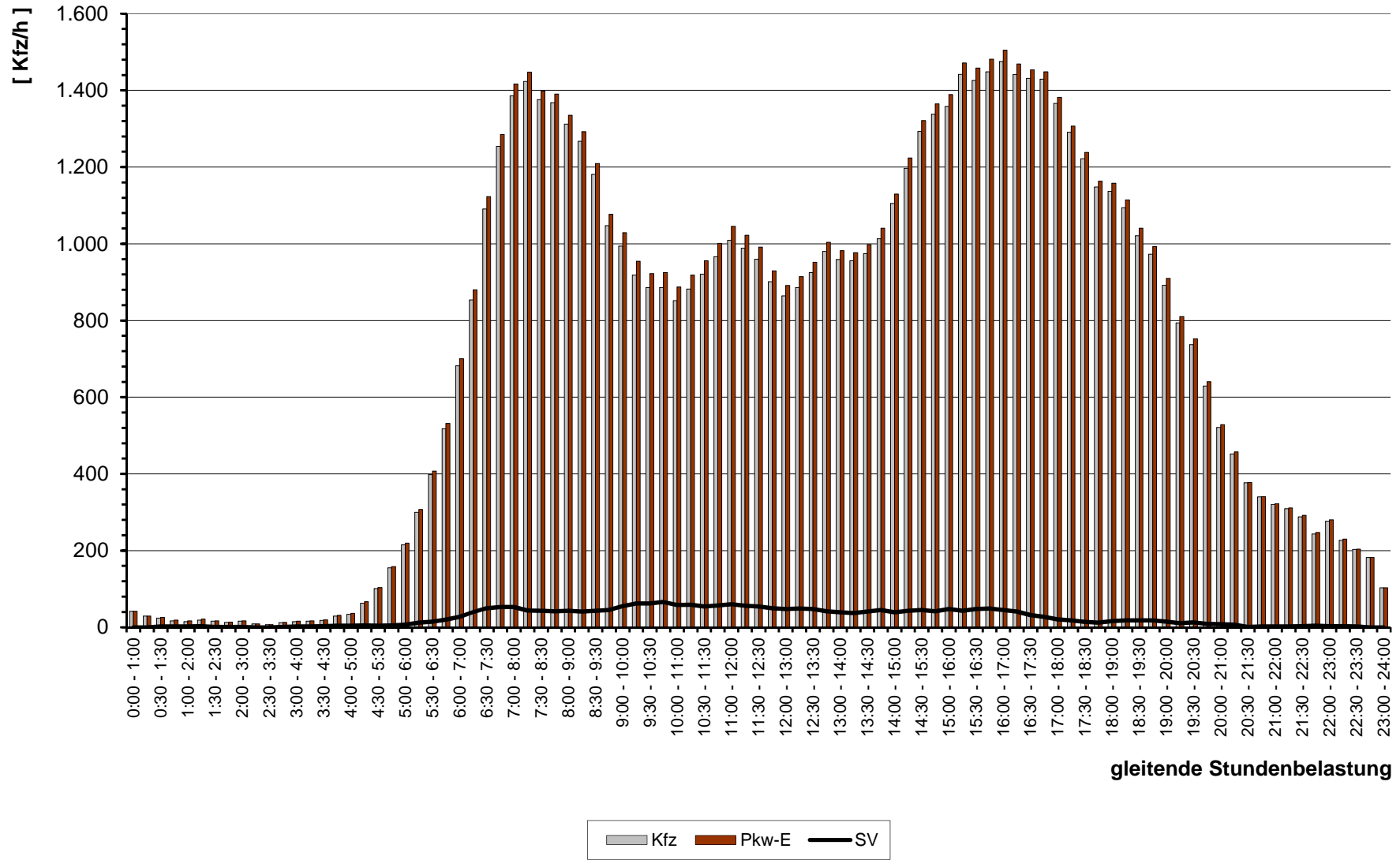
**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)**  
**Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018**

- Knotenpunkt Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) -



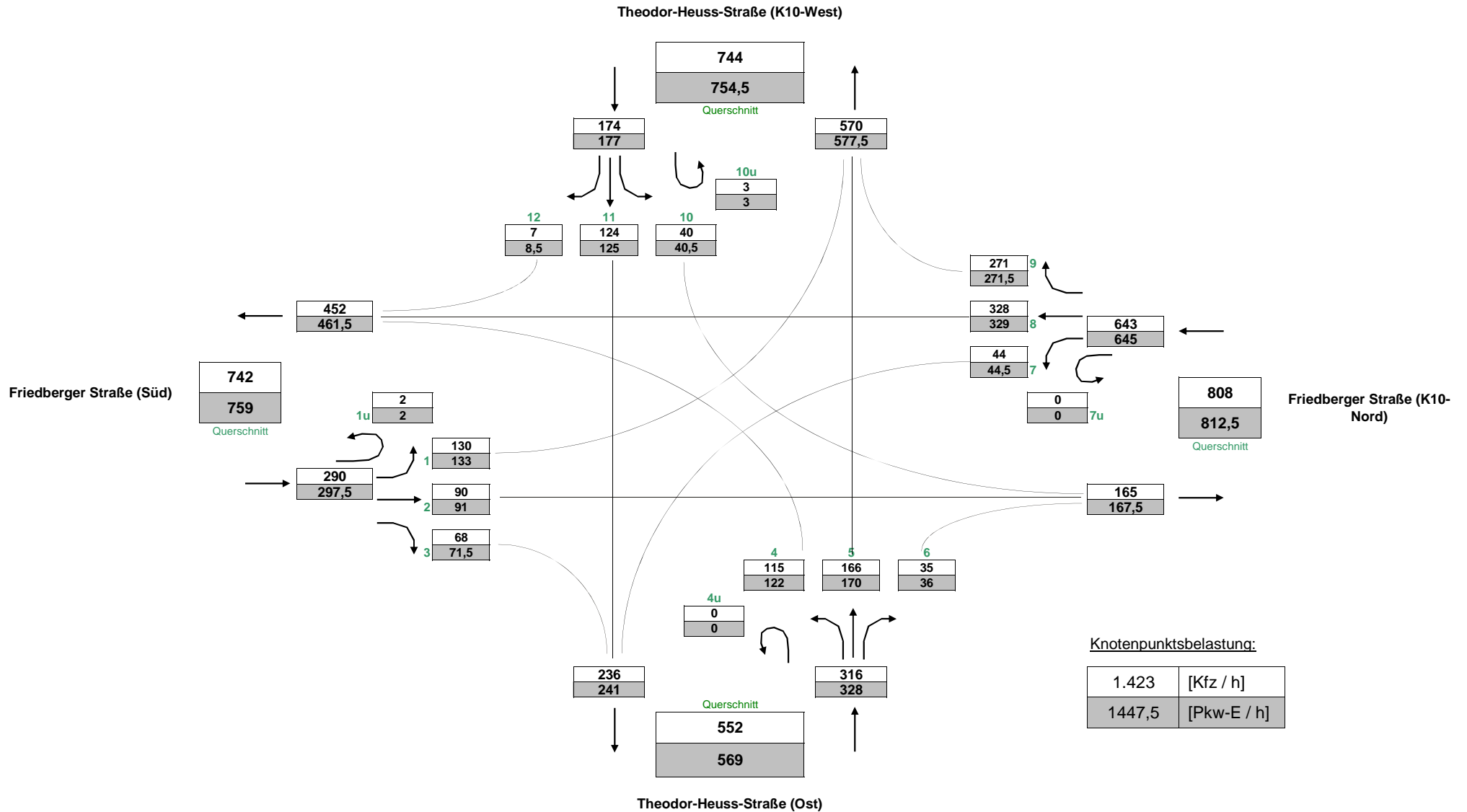
gleitende Stundenbelastung



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) (KP-1) -

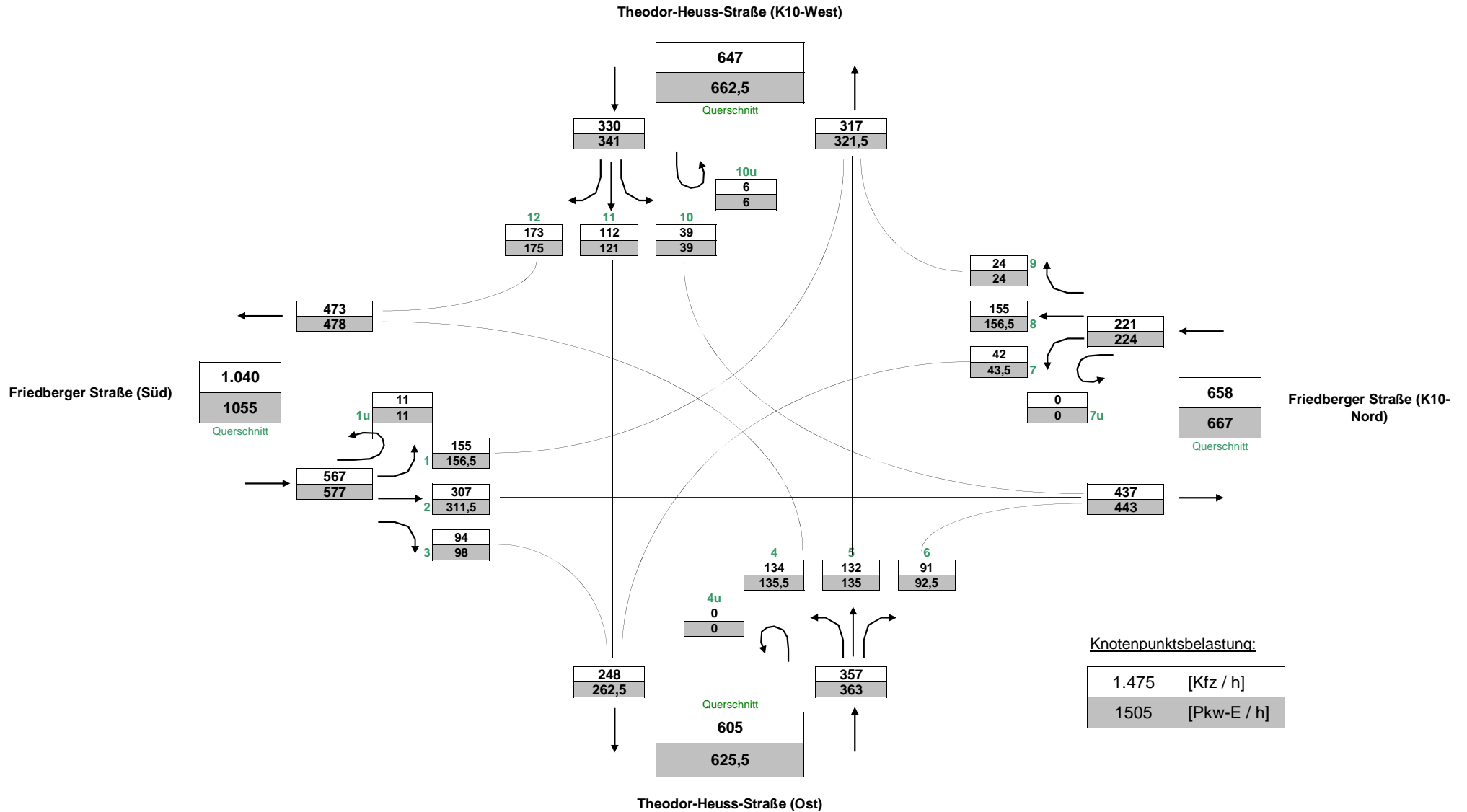
( Spitzens Stunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

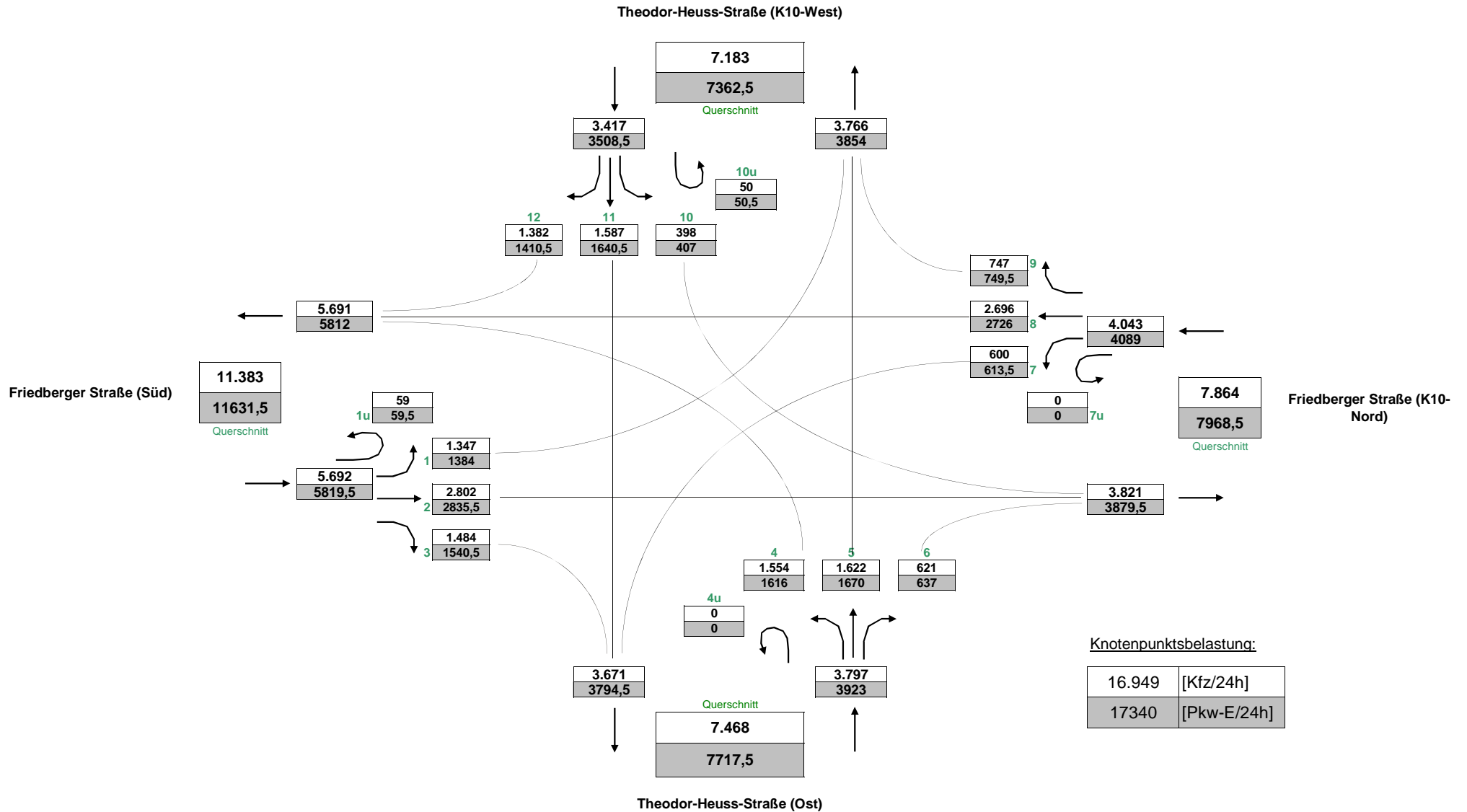
( Spitzenstunde abends, 16:00 - 17:00 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

( Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel           |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.) |
| <b>Querschnitt:</b>  | Friedberger Straße (Süd)   |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018       |

|           |                     |                   |                   |                   |                       |                |
|-----------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|----------------|
| RILSA-Nr. | 1, 2, 3, 1u         |                   | 4, 8, 12, 1u      |                   | 1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u |                |
|           | R K Pkw Lfw Bus L Z | Σ R Σ Kfz Σ PKW-E | R M Pkw Lfw B L Z | Σ R Σ Kfz Σ PKW-E | Σ R Σ Kfz Σ PKW-E     | Σ SV SV-Anteil |

|             |             |    |     |     |     |    |   |     |       |         |              |    |     |     |   |    |   |     |       |         |                       |       |         |      |           |       |  |  |
|-------------|-------------|----|-----|-----|-----|----|---|-----|-------|---------|--------------|----|-----|-----|---|----|---|-----|-------|---------|-----------------------|-------|---------|------|-----------|-------|--|--|
|             | 1, 2, 3, 1u |    |     |     |     |    |   |     |       |         | 4, 8, 12, 1u |    |     |     |   |    |   |     |       |         | 1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u |       |         |      |           |       |  |  |
|             | R           | K  | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M  | Pkw | Lfw | B | L  | Z | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |       |  |  |
| 0:00 - 1:00 |             | 1  | 16  |     |     |    |   | 17  | 17    |         |              |    | 13  | 1   |   |    |   | 14  | 14    |         |                       |       | 31      | 31   |           |       |  |  |
| 0:15 - 1:15 |             |    | 15  |     |     |    |   | 15  | 15    |         |              |    | 7   | 1   |   |    |   | 8   | 8     |         |                       |       | 23      | 23   |           |       |  |  |
| 0:30 - 1:30 |             |    | 10  |     |     |    | 1 | 11  | 12    |         |              |    | 4   | 1   |   | 1  |   | 6   | 7     |         |                       |       | 17      | 19   | 2         | 11,8% |  |  |
| 0:45 - 1:45 |             |    | 8   |     |     |    | 1 | 9   | 10    |         |              |    | 2   |     |   | 1  |   | 3   | 4     |         |                       |       | 12      | 14   | 2         | 16,7% |  |  |
| 1:00 - 2:00 |             |    | 5   |     |     |    | 1 | 6   | 7     |         |              |    | 2   |     |   | 1  |   | 3   | 4     |         |                       |       | 9       | 11   | 2         | 22,2% |  |  |
| 1:15 - 2:15 |             |    | 7   | 1   |     |    | 1 | 9   | 10    |         |              |    | 3   |     |   | 1  |   | 4   | 5     |         |                       |       | 13      | 15   | 2         | 15,4% |  |  |
| 1:30 - 2:30 |             |    | 7   | 1   |     |    |   | 8   | 8     |         |              |    | 3   |     |   |    |   | 3   | 3     |         |                       |       | 11      | 11   |           |       |  |  |
| 1:45 - 2:45 |             |    | 6   | 1   |     |    |   | 7   | 7     |         |              |    | 2   |     |   |    |   | 2   | 2     |         |                       |       | 9       | 9    |           |       |  |  |
| 2:00 - 3:00 |             |    | 8   | 1   |     |    |   | 9   | 9     |         |              |    | 4   |     |   |    |   | 4   | 4     |         |                       |       | 13      | 13   |           |       |  |  |
| 2:15 - 3:15 |             |    | 4   |     |     |    |   | 4   | 4     |         |              |    | 3   |     |   |    |   | 3   | 3     |         |                       |       | 7       | 7    |           |       |  |  |
| 2:30 - 3:30 |             |    | 3   |     |     |    |   | 3   | 3     |         |              |    | 3   |     |   |    |   | 3   | 3     |         |                       |       | 6       | 6    |           |       |  |  |
| 2:45 - 3:45 |             |    | 3   |     |     |    |   | 3   | 3     |         |              |    | 5   | 1   | 1 |    |   | 7   | 8     |         |                       |       | 10      | 11   | 1         | 10,0% |  |  |
| 3:00 - 4:00 |             |    | 3   | 1   |     |    |   | 4   | 4     |         |              |    | 5   | 1   | 1 | 1  |   | 8   | 9     |         |                       |       | 12      | 13   | 2         | 16,7% |  |  |
| 3:15 - 4:15 |             |    | 3   | 1   |     |    |   | 4   | 4     |         |              |    | 6   | 1   | 1 | 1  |   | 9   | 10    |         |                       |       | 13      | 14   | 2         | 15,4% |  |  |
| 3:30 - 4:30 |             |    | 3   | 1   |     |    |   | 4   | 4     |         |              |    | 7   | 1   | 1 | 2  |   | 11  | 13    |         |                       |       | 15      | 17   | 3         | 20,0% |  |  |
| 3:45 - 4:45 |             |    | 6   | 1   |     | 1  | 1 | 9   | 11    |         |              |    | 13  | 1   |   | 2  |   | 16  | 17    |         |                       |       | 25      | 28   | 4         | 16,0% |  |  |
| 4:00 - 5:00 |             |    | 7   |     |     | 1  | 1 | 9   | 11    |         |              |    | 17  | 3   |   | 2  |   | 22  | 23    |         |                       |       | 31      | 34   | 4         | 12,9% |  |  |
| 4:15 - 5:15 |             |    | 10  |     |     | 1  | 1 | 12  | 14    |         |              | 1  | 33  | 3   |   | 2  |   | 39  | 40    |         |                       |       | 51      | 54   | 4         | 7,8%  |  |  |
| 4:30 - 5:30 |             |    | 16  |     |     | 1  | 1 | 18  | 20    |         |              | 1  | 52  | 4   |   | 1  |   | 58  | 59    |         |                       |       | 76      | 78   | 3         | 3,9%  |  |  |
| 4:45 - 5:45 |             | 2  | 25  | 1   |     |    |   | 28  | 28    |         |              | 1  | 70  | 3   | 2 | 1  |   | 77  | 79    |         |                       |       | 105     | 107  | 3         | 2,9%  |  |  |
| 5:00 - 6:00 |             | 2  | 38  | 1   | 1   |    |   | 42  | 43    |         | 1            | 3  | 90  | 2   | 2 | 1  |   | 1   | 98    | 100     | 1                     | 140   | 143     | 4    | 2,9%      |       |  |  |
| 5:15 - 6:15 |             | 6  | 60  | 2   | 1   |    | 1 | 70  | 72    |         | 1            | 3  | 103 | 3   | 3 | 3  |   | 1   | 115   | 119     | 1                     | 185   | 190     | 8    | 4,3%      |       |  |  |
| 5:30 - 6:30 |             | 8  | 88  | 4   | 2   | 1  | 2 | 105 | 109   |         | 1            | 4  | 126 | 7   | 3 | 3  |   | 1   | 143   | 147     | 1                     | 248   | 255     | 11   | 4,4%      |       |  |  |
| 5:45 - 6:45 | 2           | 10 | 113 | 6   | 2   | 2  | 2 | 2   | 135   | 140     | 2            | 7  | 149 | 13  | 2 | 3  | 1 | 2   | 175   | 180     | 4                     | 310   | 320     | 12   | 3,9%      |       |  |  |
| 6:00 - 7:00 | 4           | 10 | 134 | 10  | 2   | 2  | 2 | 4   | 160   | 166     | 1            | 8  | 202 | 19  | 4 | 4  | 1 | 1   | 238   | 244     | 5                     | 398   | 410     | 15   | 3,8%      |       |  |  |
| 6:16 - 7:16 | 4           | 7  | 150 | 16  | 2   | 4  | 1 | 4   | 180   | 186     | 2            | 8  | 255 | 27  | 4 | 9  | 1 | 2   | 304   | 313     | 6                     | 484   | 499     | 21   | 4,3%      |       |  |  |
| 6:30 - 7:30 | 4           | 7  | 157 | 19  | 2   | 4  |   | 4   | 189   | 194     | 3            | 12 | 313 | 40  | 5 | 14 | 2 | 3   | 386   | 399     | 7                     | 575   | 593     | 27   | 4,7%      |       |  |  |
| 6:45 - 7:45 | 2           | 3  | 171 | 20  | 3   | 6  |   | 2   | 203   | 209     | 2            | 11 | 372 | 43  | 5 | 19 | 1 | 2   | 451   | 465     | 4                     | 654   | 674     | 34   | 5,2%      |       |  |  |
| 7:00 - 8:00 | 1           | 3  | 209 | 23  | 2   | 10 |   | 1   | 247   | 254     | 2            | 10 | 387 | 43  | 3 | 19 | 1 | 2   | 463   | 476     | 3                     | 710   | 730     | 35   | 4,9%      |       |  |  |
| 7:15 - 8:15 | 1           | 2  | 252 | 22  | 3   | 11 |   | 1   | 290   | 298     | 1            | 9  | 387 | 39  | 2 | 14 | 1 | 1   | 452   | 462     | 2                     | 742   | 759     | 31   | 4,2%      |       |  |  |
| 7:30 - 8:30 | 1           |    | 270 | 20  | 3   | 12 |   | 1   | 305   | 313     |              | 6  | 385 | 32  | 2 | 13 |   |     | 438   | 446     | 1                     | 743   | 759     | 30   | 4,0%      |       |  |  |
| 7:45 - 8:45 | 1           | 1  | 267 | 22  | 2   | 11 | 1 | 1   | 304   | 312     |              | 5  | 399 | 33  | 2 | 12 |   |     | 451   | 458     | 1                     | 755   | 770     | 28   | 3,7%      |       |  |  |
| 8:00 - 9:00 | 1           | 3  | 254 | 24  | 3   | 10 | 2 | 1   | 296   | 305     |              | 3  | 428 | 35  | 2 | 12 |   |     | 480   | 487     | 1                     | 776   | 792     | 29   | 3,7%      |       |  |  |
| 8:15 - 9:15 | 2           | 4  | 225 | 28  | 2   | 9  | 2 | 2   | 270   | 279     |              | 3  | 458 | 38  | 2 | 11 | 1 |     | 513   | 521     | 2                     | 783   | 799     | 27   | 3,4%      |       |  |  |
| 8:30 - 9:30 | 3           | 5  | 227 | 29  | 2   | 11 | 2 | 3   | 276   | 286     |              | 1  | 448 | 33  | 2 | 9  | 2 |     | 495   | 503     | 3                     | 771   | 789     | 28   | 3,6%      |       |  |  |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel           |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.) |
| <b>Querschnitt:</b>  | Friedberger Straße (Süd)   |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018       |

|               | 1, 2, 3, 1u |    |     |     |     |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 4, 8, 12, 1u |    |     |     |   |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|---------------|-------------|----|-----|-----|-----|----|---|-----------------------|-------|---------|--------------|----|-----|-----|---|----|---|-----------------------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|               | R           | K  | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M  | Pkw | Lfw | B | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 8:45 - 9:45   | 3           | 5  | 234 | 29  | 2   | 9  | 2 | 3                     | 281   | 290     | 1            | 1  | 412 | 28  | 2 | 7  | 2 | 1                     | 452   | 459     | 4                     | 733   | 749     | 24               | 3,3%      |
| 9:00 - 10:00  | 2           | 4  | 222 | 29  | 2   | 14 | 1 | 2                     | 272   | 282     | 1            | 3  | 392 | 23  | 2 | 10 | 3 | 1                     | 433   | 443     | 3                     | 705   | 725     | 32               | 4,5%      |
| 9:15 - 10:15  | 1           | 4  | 213 | 29  | 2   | 16 | 2 | 1                     | 266   | 278     | 1            | 3  | 347 | 19  | 4 | 11 | 3 | 1                     | 387   | 398     | 2                     | 653   | 676     | 38               | 5,8%      |
| 9:30 - 10:30  |             | 3  | 213 | 33  | 3   | 16 | 2 |                       | 270   | 282     | 2            | 4  | 328 | 17  | 3 | 11 | 2 | 2                     | 365   | 375     | 2                     | 635   | 657     | 37               | 5,8%      |
| 9:45 - 10:45  | 3           | 4  | 220 | 29  | 3   | 18 | 2 | 3                     | 276   | 290     | 1            | 4  | 314 | 16  | 3 | 15 | 2 | 1                     | 354   | 366     | 4                     | 630   | 656     | 43               | 6,8%      |
| 10:00 - 11:00 | 3           | 4  | 243 | 28  | 3   | 10 | 2 | 3                     | 290   | 300     | 1            | 2  | 281 | 23  | 3 | 12 | 1 | 1                     | 322   | 331     | 4                     | 612   | 631     | 31               | 5,1%      |
| 10:15 - 11:15 | 4           | 3  | 272 | 24  | 3   | 9  | 1 | 4                     | 312   | 321     | 1            | 3  | 278 | 26  | 2 | 15 |   | 1                     | 324   | 333     | 5                     | 636   | 654     | 30               | 4,7%      |
| 10:30 - 11:30 | 4           | 5  | 286 | 25  | 2   | 6  | 3 | 4                     | 327   | 336     | 1            | 4  | 282 | 26  | 2 | 13 |   | 1                     | 327   | 335     | 5                     | 654   | 671     | 26               | 4,0%      |
| 10:45 - 11:45 | 2           | 6  | 297 | 40  | 2   | 11 | 3 | 2                     | 359   | 370     | 1            | 5  | 284 | 27  | 2 | 10 |   | 1                     | 328   | 335     | 3                     | 687   | 704     | 28               | 4,1%      |
| 11:00 - 12:00 | 2           | 7  | 315 | 36  | 2   | 15 | 4 | 2                     | 379   | 393     | 1            | 7  | 287 | 21  | 2 | 11 |   | 1                     | 328   | 335     | 3                     | 707   | 728     | 34               | 4,8%      |
| 11:15 - 12:15 | 1           | 7  | 318 | 31  | 2   | 17 | 5 | 1                     | 380   | 395     | 1            | 9  | 286 | 19  | 2 | 10 |   | 1                     | 326   | 333     | 2                     | 706   | 728     | 36               | 5,1%      |
| 11:30 - 12:30 | 1           | 5  | 312 | 26  | 2   | 17 | 3 | 1                     | 365   | 378     |              | 10 | 289 | 19  | 2 | 11 | 1 |                       | 332   | 340     | 1                     | 697   | 718     | 36               | 5,2%      |
| 11:45 - 12:45 |             | 4  | 311 | 13  | 2   | 11 | 2 |                       | 343   | 352     | 1            | 8  | 267 | 27  | 2 | 12 | 1 | 1                     | 317   | 326     | 1                     | 660   | 677     | 30               | 4,5%      |
| 12:00 - 13:00 |             | 3  | 298 | 16  | 4   | 9  | 1 |                       | 331   | 339     | 1            | 9  | 258 | 25  | 4 | 13 | 1 | 1                     | 310   | 320     | 1                     | 641   | 659     | 32               | 5,0%      |
| 12:15 - 13:15 |             | 5  | 293 | 20  | 4   | 7  |   |                       | 329   | 335     | 2            | 8  | 255 | 26  | 6 | 14 | 1 | 2                     | 310   | 322     | 2                     | 639   | 657     | 32               | 5,0%      |
| 12:30 - 13:30 |             | 8  | 312 | 19  | 4   | 7  |   |                       | 350   | 356     | 2            | 10 | 234 | 29  | 6 | 14 |   | 2                     | 293   | 304     | 2                     | 643   | 660     | 31               | 4,8%      |
| 12:45 - 13:45 |             | 9  | 323 | 24  | 4   | 7  |   |                       | 367   | 373     | 1            | 11 | 243 | 17  | 6 | 13 | 1 | 1                     | 291   | 302     | 1                     | 658   | 675     | 31               | 4,7%      |
| 13:00 - 14:00 |             | 8  | 309 | 24  | 3   | 8  | 1 |                       | 353   | 360     | 1            | 8  | 241 | 16  | 4 | 9  | 1 | 1                     | 279   | 287     | 1                     | 632   | 647     | 26               | 4,1%      |
| 13:15 - 14:15 |             | 7  | 323 | 24  | 3   | 8  | 1 |                       | 366   | 373     |              | 6  | 252 | 11  | 2 | 8  | 1 |                       | 280   | 286     |                       | 646   | 659     | 23               | 3,6%      |
| 13:30 - 14:30 |             | 4  | 340 | 28  | 4   | 9  | 1 |                       | 386   | 394     | 1            | 3  | 276 | 10  | 3 | 8  | 1 | 1                     | 301   | 308     | 1                     | 687   | 702     | 26               | 3,8%      |
| 13:45 - 14:45 | 1           | 4  | 353 | 23  | 4   | 12 | 2 | 1                     | 398   | 409     | 3            | 3  | 291 | 17  | 4 | 7  |   | 3                     | 322   | 329     | 4                     | 720   | 738     | 29               | 4,0%      |
| 14:00 - 15:00 | 2           | 6  | 388 | 25  | 2   | 10 | 1 | 2                     | 432   | 440     | 3            | 4  | 323 | 21  | 4 | 8  | 1 | 3                     | 361   | 370     | 5                     | 793   | 810     | 26               | 3,3%      |
| 14:15 - 15:15 | 2           | 7  | 408 | 29  | 3   | 12 | 1 | 2                     | 460   | 470     | 3            | 6  | 350 | 21  | 3 | 7  | 1 | 3                     | 388   | 396     | 5                     | 848   | 865     | 27               | 3,2%      |
| 14:30 - 15:30 | 2           | 7  | 422 | 26  | 2   | 17 | 1 | 2                     | 475   | 487     | 2            | 7  | 382 | 23  | 3 | 6  | 2 | 2                     | 423   | 431     | 4                     | 898   | 917     | 31               | 3,5%      |
| 14:45 - 15:45 | 2           | 9  | 434 | 31  | 2   | 16 |   | 2                     | 492   | 502     | 4            | 11 | 410 | 18  | 2 | 7  | 2 | 4                     | 450   | 459     | 6                     | 942   | 961     | 29               | 3,1%      |
| 15:00 - 16:00 | 2           | 7  | 443 | 26  | 2   | 16 | 1 | 2                     | 495   | 506     | 4            | 12 | 400 | 19  | 2 | 12 | 1 | 4                     | 446   | 456     | 6                     | 941   | 962     | 34               | 3,6%      |
| 15:15 - 16:15 | 2           | 6  | 468 | 22  | 1   | 15 | 2 | 2                     | 514   | 525     | 4            | 15 | 418 | 29  | 3 | 9  | 1 | 4                     | 475   | 484     | 6                     | 989   | 1009    | 31               | 3,1%      |
| 15:30 - 16:30 | 2           | 10 | 490 | 23  | 1   | 13 | 3 | 2                     | 540   | 551     | 4            | 12 | 408 | 31  | 2 | 9  | 1 | 4                     | 463   | 472     | 6                     | 1.003 | 1023    | 29               | 2,9%      |
| 15:45 - 16:45 | 1           | 5  | 515 | 21  | 1   | 13 | 3 | 1                     | 558   | 569     |              | 8  | 403 | 31  | 2 | 6  | 3 |                       | 453   | 460     | 1                     | 1.011 | 1029    | 28               | 2,8%      |
| 16:00 - 17:00 | 1           | 6  | 520 | 24  | 2   | 13 | 2 | 1                     | 567   | 577     | 1            | 9  | 433 | 25  | 2 | 1  | 3 | 1                     | 473   | 478     | 2                     | 1.040 | 1055    | 23               | 2,2%      |
| 16:15 - 17:15 | 2           | 7  | 520 | 20  | 2   | 10 | 1 | 2                     | 560   | 568     | 1            | 4  | 430 | 17  | 2 | 2  | 3 | 1                     | 458   | 464     | 3                     | 1.018 | 1032    | 20               | 2,0%      |
| 16:30 - 17:30 | 2           | 5  | 489 | 18  | 2   | 6  | 2 | 2                     | 522   | 529     | 1            | 4  | 432 | 11  | 3 | 4  | 2 | 1                     | 456   | 462     | 3                     | 978   | 991     | 19               | 1,9%      |
| 16:45 - 17:45 | 2           | 8  | 479 | 13  | 2   | 4  | 2 | 2                     | 508   | 514     | 4            | 9  | 436 | 14  | 4 | 5  | 2 | 4                     | 470   | 479     | 6                     | 978   | 993     | 19               | 1,9%      |
| 17:00 - 18:00 | 1           | 8  | 467 | 10  | 1   | 3  | 2 | 1                     | 491   | 496     | 4            | 8  | 413 | 18  | 4 | 4  | 2 | 4                     | 449   | 457     | 5                     | 940   | 953     | 16               | 1,7%      |
| 17:15 - 18:15 | 3           | 10 | 437 | 15  | 2   | 2  | 2 | 3                     | 468   | 474     | 5            | 8  | 398 | 18  | 3 | 3  | 2 | 5                     | 432   | 440     | 8                     | 900   | 913     | 14               | 1,6%      |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel           |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.) |
| <b>Querschnitt:</b>  | Friedberger Straße (Süd)   |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018       |

|               | 1, 2, 3, 1u |    |     |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 4, 8, 12, 1u |    |     |     |   |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|---------------|-------------|----|-----|-----|-----|---|---|-----------------------|-------|---------|--------------|----|-----|-----|---|---|---|-----------------------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|               | R           | K  | Pkw | Lfw | Bus | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M  | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 17:30 - 18:30 | 5           | 11 | 423 | 14  | 2   | 1 | 1 | 5                     | 452   | 457     | 9            | 12 | 375 | 17  | 3 | 2 | 2 | 9                     | 411   | 420     | 14                    | 863   | 877     | 11               | 1,3%      |
| 17:45 - 18:45 | 7           | 10 | 421 | 16  | 2   | 1 | 1 | 7                     | 451   | 457     | 6            | 7  | 345 | 15  | 2 | 1 | 1 | 6                     | 371   | 377     | 13                    | 822   | 834     | 8                | 1,0%      |
| 18:00 - 19:00 | 12          | 10 | 438 | 16  | 4   | 1 | 1 | 12                    | 470   | 480     | 7            | 6  | 323 | 11  | 2 | 1 | 1 | 7                     | 344   | 350     | 19                    | 814   | 830     | 10               | 1,2%      |
| 18:15 - 19:15 | 9           | 11 | 414 | 14  | 3   | 2 | 2 | 9                     | 446   | 455     | 6            | 6  | 292 | 10  | 2 | 1 | 1 | 6                     | 312   | 318     | 15                    | 758   | 773     | 11               | 1,5%      |
| 18:30 - 19:30 | 8           | 8  | 384 | 15  | 4   | 4 | 1 | 8                     | 416   | 425     | 5            | 4  | 275 | 7   | 1 |   | 1 | 5                     | 288   | 292     | 13                    | 704   | 717     | 11               | 1,6%      |
| 18:45 - 19:45 | 8           | 8  | 326 | 13  | 4   | 3 | 1 | 8                     | 355   | 364     | 7            | 6  | 278 | 5   | 1 | 2 |   | 7                     | 292   | 297     | 15                    | 647   | 661     | 11               | 1,7%      |
| 19:00 - 20:00 | 6           | 7  | 287 | 10  | 3   | 3 | 1 | 6                     | 311   | 318     | 9            | 7  | 262 | 6   | 1 | 2 |   | 9                     | 278   | 284     | 15                    | 589   | 602     | 10               | 1,7%      |
| 19:15 - 20:15 | 6           | 4  | 264 | 8   | 3   | 2 |   | 6                     | 281   | 287     | 9            | 7  | 244 | 4   | 2 | 2 |   | 9                     | 259   | 266     | 15                    | 540   | 552     | 9                | 1,7%      |
| 19:30 - 20:30 | 5           | 6  | 247 | 7   | 5   | 1 | 1 | 5                     | 267   | 274     | 7            | 7  | 219 | 5   | 2 | 2 |   | 7                     | 235   | 241     | 12                    | 502   | 514     | 11               | 2,2%      |
| 19:45 - 20:45 | 3           | 5  | 225 | 6   | 5   | 1 | 1 | 3                     | 243   | 249     | 5            | 5  | 181 | 4   | 1 |   |   | 5                     | 191   | 194     | 8                     | 434   | 443     | 8                | 1,8%      |
| 20:00 - 21:00 |             | 8  | 175 | 6   | 5   | 1 | 1 |                       | 196   | 200     | 1            | 3  | 146 | 2   | 1 |   |   | 1                     | 152   | 153     | 1                     | 348   | 353     | 8                | 2,3%      |
| 20:15 - 21:15 |             | 6  | 155 | 6   | 5   | 1 | 1 |                       | 174   | 178     | 1            | 4  | 118 | 2   |   |   |   | 1                     | 124   | 125     | 1                     | 298   | 303     | 7                | 2,3%      |
| 20:30 - 21:30 |             | 5  | 127 | 5   | 1   |   |   |                       | 138   | 139     |              | 4  | 104 | 1   |   |   |   |                       | 109   | 109     |                       | 247   | 248     | 1                | 0,4%      |
| 20:45 - 21:45 |             | 6  | 117 | 4   | 1   |   |   |                       | 128   | 129     |              | 3  | 100 | 1   |   | 1 |   |                       | 105   | 106     |                       | 233   | 234     | 2                | 0,9%      |
| 21:00 - 22:00 |             | 5  | 118 | 3   |     |   | 1 |                       | 127   | 128     |              | 3  | 98  | 1   |   | 1 |   |                       | 103   | 104     |                       | 230   | 232     | 2                | 0,9%      |
| 21:15 - 22:15 |             | 9  | 115 | 1   |     |   | 1 |                       | 126   | 127     |              | 3  | 94  | 2   |   | 1 |   |                       | 100   | 101     |                       | 226   | 228     | 2                | 0,9%      |
| 21:30 - 22:30 |             | 9  | 109 |     |     |   | 1 |                       | 119   | 120     | 2            | 2  | 85  | 2   |   | 1 | 1 |                       | 91    | 94      | 2                     | 210   | 214     | 3                | 1,4%      |
| 21:45 - 22:45 |             | 7  | 104 | 1   |     | 1 | 1 |                       | 114   | 116     | 2            | 2  | 61  | 1   |   |   | 1 |                       | 65    | 67      | 2                     | 179   | 183     | 3                | 1,7%      |
| 22:00 - 23:00 |             | 5  | 130 | 2   |     | 1 |   |                       | 138   | 139     | 2            | 3  | 61  | 1   |   |   | 1 |                       | 66    | 68      | 2                     | 204   | 207     | 2                | 1,0%      |
| 22:15 - 23:15 |             | 1  | 112 | 2   |     | 1 |   |                       | 116   | 117     | 2            | 2  | 49  |     |   |   | 1 |                       | 52    | 54      | 2                     | 168   | 171     | 2                | 1,2%      |
| 22:30 - 23:30 |             |    | 108 | 3   |     | 1 |   |                       | 112   | 113     |              | 1  | 36  |     |   |   |   |                       | 37    | 37      |                       | 149   | 150     | 1                | 0,7%      |
| 22:45 - 23:45 |             |    | 91  | 2   |     |   |   |                       | 93    | 93      |              | 2  | 29  |     |   |   |   |                       | 31    | 31      |                       | 124   | 124     |                  |           |
| 23:00 - 24:00 |             |    | 49  | 1   |     |   |   |                       | 50    | 50      |              | 1  | 16  |     |   |   |   |                       | 17    | 17      |                       | 67    | 67      |                  |           |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|                |   |   |     |    |   |    |   |   |     |     |   |   |     |    |   |    |   |   |     |     |   |       |       |    |      |
|----------------|---|---|-----|----|---|----|---|---|-----|-----|---|---|-----|----|---|----|---|---|-----|-----|---|-------|-------|----|------|
| 7:15 - 8:15 *) | 1 | 2 | 252 | 22 | 3 | 11 |   | 1 | 290 | 298 | 1 | 9 | 387 | 39 | 2 | 14 | 1 | 1 | 452 | 462 | 2 | 742   | 759   | 31 | 4,2% |
| 16:00 - 17:00  | 1 | 6 | 520 | 24 | 2 | 13 | 2 | 1 | 567 | 577 | 1 | 9 | 433 | 25 | 2 | 1  | 3 | 1 | 473 | 478 | 2 | 1.040 | 1.055 | 23 | 2,2% |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |    |     |       |     |    |     |    |    |       |       |    |     |       |     |    |     |    |    |       |       |    |        |        |     |      |
|------------|----|-----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|-----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|--------|--------|-----|------|
| 24 Stunden | 37 | 107 | 5.076 | 316 | 41 | 127 | 25 | 37 | 5.692 | 5.820 | 40 | 109 | 5.082 | 316 | 43 | 123 | 18 | 40 | 5.691 | 5.812 | 77 | 11.383 | 11.632 | 377 | 3,3% |
|------------|----|-----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|-----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|--------|--------|-----|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

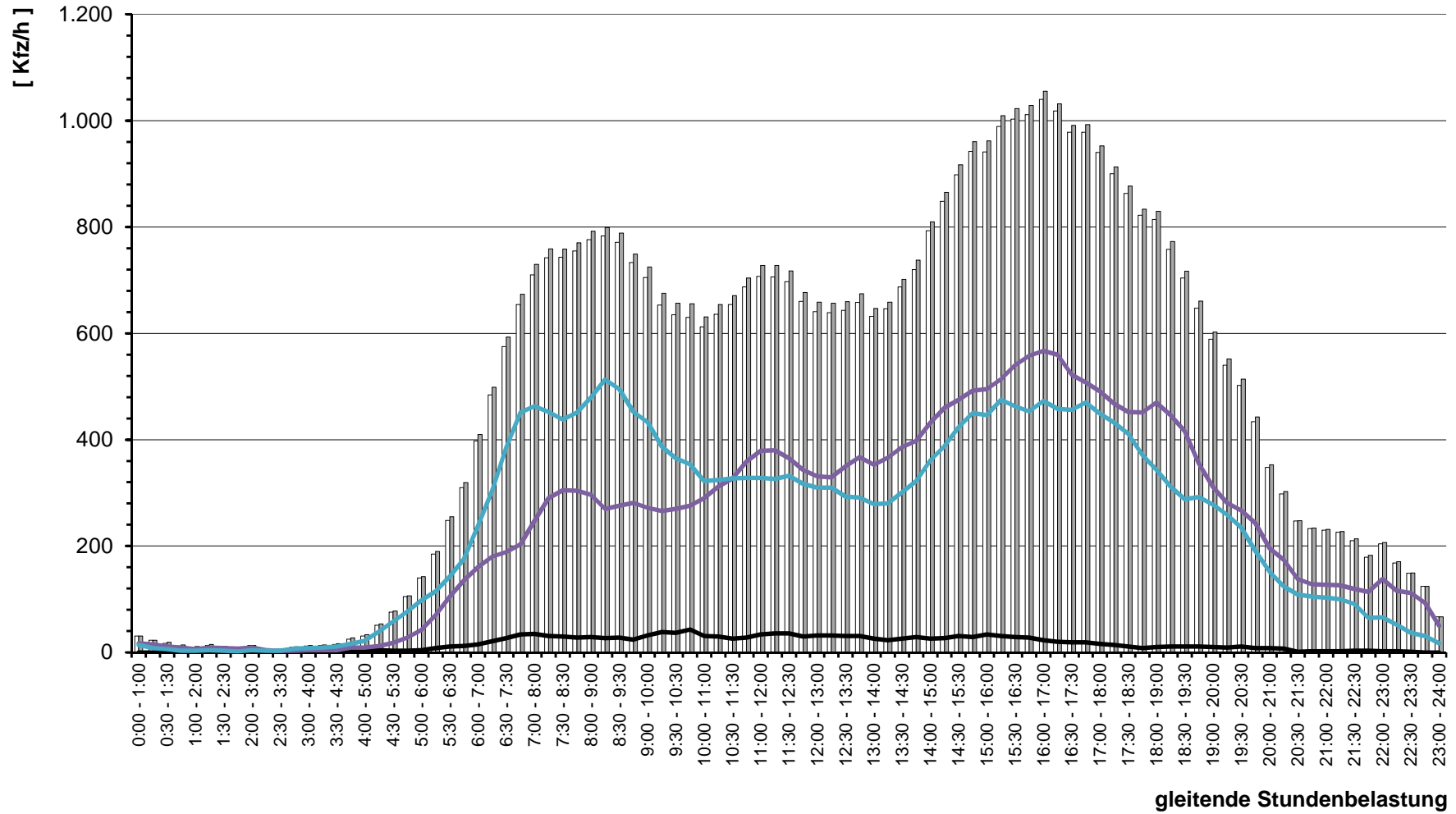
|              |    |    |       |     |    |     |    |    |       |       |    |     |       |     |    |     |    |    |       |       |    |        |        |     |      |
|--------------|----|----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|-----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|--------|--------|-----|------|
| 6:00 - 22:00 | 37 | 99 | 4.820 | 310 | 40 | 125 | 23 | 37 | 5.417 | 5.541 | 37 | 102 | 4.874 | 308 | 40 | 119 | 16 | 37 | 5.459 | 5.573 | 74 | 10.876 | 11.114 | 363 | 3,3% |
| 22:00 - 6:00 |    | 8  | 256   | 6   | 1  | 2   | 2  |    | 275   | 279   | 3  | 7   | 208   | 8   | 3  | 4   | 2  | 3  | 232   | 239   | 3  | 507    | 518    | 14  | 2,8% |

**Erläuterungen:**

|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)   | B: Bus (1,5 PKW-E)                   |
| K: Motorrad (1 PKW-E)      | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E)         | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)       |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | Lkw: L + Z                           |

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)  
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018**

- Querschnitt Friedberger Straße (Süd) -



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel           |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.) |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018       |

| RILSA-Nr.   | 4, 5, 6, 4u |   |     |     |     |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 3, 7, 11, 4u |   |     |     |    |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|-------------|-------------|---|-----|-----|-----|----|---|-----------------------|-------|---------|--------------|---|-----|-----|----|----|---|-----------------------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|             | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M | Pkw | Lfw | B  | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 0:00 - 1:00 |             |   | 4   | 1   |     |    |   | 5                     | 5     |         |              |   | 5   | 2   |    |    |   | 7                     | 7     |         |                       |       |         |                  |           |
| 0:15 - 1:15 |             |   | 3   | 1   |     |    |   | 4                     | 4     |         |              |   | 6   | 1   |    |    |   | 7                     | 7     |         |                       |       |         |                  |           |
| 0:30 - 1:30 |             |   | 5   | 1   |     |    | 1 | 7                     | 8     |         |              |   | 4   | 1   |    | 1  |   | 6                     | 7     |         |                       |       | 2       | 15,4%            |           |
| 0:45 - 1:45 |             |   | 4   |     |     |    | 1 | 5                     | 6     |         |              |   | 4   |     |    | 1  |   | 5                     | 6     |         |                       |       | 2       | 20,0%            |           |
| 1:00 - 2:00 |             |   | 4   |     |     |    | 1 | 5                     | 6     |         |              |   | 5   |     |    | 1  |   | 6                     | 7     |         |                       |       | 2       | 18,2%            |           |
| 1:15 - 2:15 |             |   | 4   |     |     | 1  | 1 | 6                     | 8     |         |              |   | 4   | 1   |    | 1  |   | 6                     | 7     |         |                       |       | 3       | 25,0%            |           |
| 1:30 - 2:30 |             |   | 2   |     |     | 1  |   | 3                     | 4     |         |              |   | 4   | 1   |    |    |   | 5                     | 5     |         |                       |       | 1       | 12,5%            |           |
| 1:45 - 2:45 |             |   | 1   |     |     | 1  |   | 2                     | 3     |         |              |   | 3   | 1   |    |    |   | 4                     | 4     |         |                       |       | 1       | 16,7%            |           |
| 2:00 - 3:00 |             |   | 2   |     |     | 1  |   | 3                     | 4     |         |              |   | 2   | 1   |    |    |   | 3                     | 3     |         |                       |       | 1       | 16,7%            |           |
| 2:15 - 3:15 |             |   | 1   |     |     |    |   | 1                     | 1     |         |              |   | 1   |     |    |    |   | 1                     | 1     |         |                       |       |         |                  |           |
| 2:30 - 3:30 |             |   | 2   |     |     |    |   | 2                     | 2     |         |              |   |     |     |    |    |   |                       |       |         |                       |       |         |                  |           |
| 2:45 - 3:45 |             |   | 2   | 1   |     |    |   | 3                     | 3     |         |              |   | 1   |     |    |    |   | 1                     | 1     |         |                       |       |         |                  |           |
| 3:00 - 4:00 |             |   | 1   | 2   |     |    |   | 3                     | 3     |         |              |   | 1   |     |    |    |   | 1                     | 1     |         |                       |       |         |                  |           |
| 3:15 - 4:15 |             |   | 1   | 2   |     |    |   | 3                     | 3     |         |              |   | 1   |     |    |    |   | 1                     | 1     |         |                       |       |         |                  |           |
| 3:30 - 4:30 |             |   |     | 2   |     |    |   | 2                     | 2     |         |              |   | 1   |     |    |    |   | 1                     | 1     |         |                       |       |         |                  |           |
| 3:45 - 4:45 |             |   | 2   | 1   |     |    |   | 3                     | 3     |         |              |   | 3   |     |    |    |   | 3                     | 3     |         |                       |       |         |                  |           |
| 4:00 - 5:00 |             |   | 3   | 1   |     |    |   | 4                     | 4     |         |              |   | 5   |     |    |    |   | 5                     | 5     |         |                       |       |         |                  |           |
| 4:15 - 5:15 |             |   | 8   | 1   |     |    | 1 | 10                    | 11    |         |              |   | 8   |     |    |    |   | 8                     | 8     |         |                       |       | 1       | 5,6%             |           |
| 4:30 - 5:30 |             |   | 15  | 2   |     |    | 1 | 18                    | 19    |         |              |   | 11  | 1   |    |    |   | 12                    | 12    |         |                       |       | 1       | 3,3%             |           |
| 4:45 - 5:45 |             |   | 28  | 3   | 2   |    | 1 | 34                    | 36    |         |              |   | 17  | 3   | 1  |    |   | 21                    | 22    |         |                       |       | 4       | 7,3%             |           |
| 5:00 - 6:00 |             |   | 38  | 3   | 2   | 2  | 1 | 46                    | 49    |         |              | 1 | 32  | 3   | 1  |    |   | 37                    | 38    |         |                       |       | 6       | 7,2%             |           |
| 5:15 - 6:15 |             | 1 | 51  | 6   | 3   | 4  |   | 65                    | 69    |         |              | 2 | 59  | 5   | 2  |    |   | 68                    | 69    |         |                       |       | 9       | 6,8%             |           |
| 5:30 - 6:30 |             | 2 | 70  | 6   | 3   | 4  |   | 85                    | 89    |         |              | 5 | 85  | 4   | 2  |    |   | 96                    | 97    |         |                       |       | 9       | 5,0%             |           |
| 5:45 - 6:45 |             | 2 | 83  | 9   | 2   | 7  | 1 | 104                   | 110   |         |              | 2 | 8   | 132 | 8  | 3  |   | 2                     | 151   | 154     |                       |       | 13      | 5,1%             |           |
| 6:00 - 7:00 |             | 3 | 120 | 15  | 5   | 7  | 1 | 151                   | 158   |         |              | 3 | 9   | 160 | 13 | 4  |   | 3                     | 186   | 190     |                       |       | 17      | 5,0%             |           |
| 6:16 - 7:16 | 1           | 3 | 153 | 17  | 5   | 17 | 3 | 1                     | 198   | 213     |              | 3 | 9   | 166 | 18 | 5  |   | 3                     | 198   | 202     |                       |       | 30      | 7,6%             |           |
| 6:30 - 7:30 | 2           | 5 | 192 | 42  | 6   | 24 | 4 | 2                     | 273   | 293     |              | 3 | 6   | 187 | 29 | 7  |   | 3                     | 229   | 234     |                       |       | 41      | 8,2%             |           |
| 6:45 - 7:45 | 2           | 8 | 218 | 51  | 6   | 25 | 3 | 2                     | 311   | 331     |              | 1 | 3   | 170 | 30 | 1  | 6 | 1                     | 210   | 214     |                       |       | 41      | 7,9%             |           |
| 7:00 - 8:00 | 2           | 7 | 227 | 50  | 3   | 26 | 3 | 2                     | 316   | 335     |              | 2 | 1   | 186 | 32 | 1  | 8 | 2                     | 228   | 234     |                       |       | 41      | 7,5%             |           |
| 7:15 - 8:15 | 1           | 7 | 236 | 51  | 2   | 19 | 1 | 1                     | 316   | 328     |              | 2 |     | 195 | 33 | 1  | 7 | 2                     | 236   | 241     |                       |       | 30      | 5,4%             |           |
| 7:30 - 8:30 |             | 4 | 234 | 34  | 2   | 15 |   |                       | 289   | 298     |              | 2 |     | 200 | 28 | 1  | 8 | 2                     | 237   | 243     |                       |       | 26      | 4,9%             |           |
| 7:45 - 8:45 |             | 2 | 227 | 36  | 2   | 13 |   |                       | 280   | 288     |              | 2 |     | 223 | 27 | 10 |   | 2                     | 260   | 266     |                       |       | 25      | 4,6%             |           |
| 8:00 - 9:00 |             | 3 | 225 | 37  | 2   | 11 |   |                       | 278   | 285     |              |   | 1   | 218 | 24 | 12 | 1 |                       | 256   | 263     |                       |       | 26      | 4,9%             |           |
| 8:15 - 9:15 | 1           | 3 | 213 | 38  | 2   | 9  |   | 1                     | 265   | 271     |              | 3 | 4   | 229 | 24 | 13 | 2 | 3                     | 272   | 282     |                       |       | 26      | 4,8%             |           |
| 8:30 - 9:30 | 2           | 4 | 194 | 36  | 2   | 8  |   | 2                     | 244   | 250     |              | 3 | 4   | 225 | 21 | 15 | 2 | 3                     | 267   | 278     |                       |       | 27      | 5,3%             |           |



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel           |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.) |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018       |

| RILSA-Nr.     | 4, 5, 6, 4u |    |     |     |     |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 3, 7, 11, 4u |     |     |     |    |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|---------------|-------------|----|-----|-----|-----|----|---|-----------------------|-------|---------|--------------|-----|-----|-----|----|----|---|-----------------------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|               | R           | K  | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M   | Pkw | Lfw | B  | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 8:45 - 9:45   | 3           | 6  | 188 | 24  | 2   | 11 | 3 | 231                   | 239   | 3       | 5            | 195 | 21  |     | 16 | 2  | 3 | 239                   | 251   | 6       | 470                   | 490   | 31      | 6,6%             |           |
| 9:00 - 10:00  | 4           | 5  | 185 | 25  | 2   | 15 | 4 | 232                   | 243   | 3       | 6            | 183 | 23  | 1   | 17 | 1  | 3 | 231                   | 243   | 7       | 463                   | 485   | 36      | 7,8%             |           |
| 9:15 - 10:15  | 3           | 4  | 170 | 26  | 4   | 15 | 3 | 219                   | 230   |         | 3            | 165 | 21  | 1   | 18 | 1  |   | 209                   | 220   | 3       | 428                   | 450   | 39      | 9,1%             |           |
| 9:30 - 10:30  | 2           | 5  | 166 | 23  | 3   | 16 | 2 | 213                   | 224   |         | 3            | 150 | 25  | 2   | 16 | 2  |   | 198                   | 209   | 2       | 411                   | 433   | 39      | 9,5%             |           |
| 9:45 - 10:45  | 1           | 3  | 164 | 27  | 3   | 18 | 1 | 215                   | 226   |         | 2            | 155 | 24  | 2   | 16 | 2  |   | 201                   | 212   | 1       | 416                   | 438   | 41      | 9,9%             |           |
| 10:00 - 11:00 |             | 3  | 143 | 28  | 3   | 17 | 2 | 196                   | 208   |         |              | 156 | 25  | 1   | 14 | 3  |   | 199                   | 210   |         | 395                   | 418   | 40      | 10,1%            |           |
| 10:15 - 11:15 |             | 3  | 150 | 25  | 2   | 19 | 3 | 202                   | 216   |         | 1            | 162 | 24  | 1   | 14 | 3  |   | 205                   | 216   |         | 407                   | 431   | 42      | 10,3%            |           |
| 10:30 - 11:30 |             | 1  | 164 | 27  | 2   | 17 | 3 | 214                   | 227   |         | 1            | 173 | 29  |     | 16 | 2  |   | 1                     | 221   | 232     | 1                     | 435   | 458     | 40               | 9,2%      |
| 10:45 - 11:45 |             | 1  | 171 | 26  | 2   | 13 | 3 | 216                   | 227   |         | 1            | 2   | 174 | 40  |    | 21 | 3 | 1                     | 240   | 254     | 1                     | 456   | 481     | 42               | 9,2%      |
| 11:00 - 12:00 |             | 3  | 196 | 22  | 2   | 13 | 1 | 237                   | 246   |         | 1            | 3   | 178 | 43  |    | 23 | 3 | 1                     | 250   | 265     | 1                     | 487   | 511     | 42               | 8,6%      |
| 11:15 - 12:15 |             | 6  | 199 | 26  | 2   | 10 |   | 243                   | 249   |         | 1            | 2   | 170 | 43  |    | 24 | 2 | 1                     | 241   | 256     | 1                     | 484   | 505     | 38               | 7,9%      |
| 11:30 - 12:30 |             | 8  | 186 | 27  | 2   | 9  | 1 | 233                   | 240   |         |              | 3   | 166 | 39  |    | 20 | 2 |                       | 230   | 242     |                       | 463   | 482     | 34               | 7,3%      |
| 11:45 - 12:45 |             | 7  | 172 | 31  | 2   | 16 | 1 | 229                   | 239   |         | 2            | 2   | 162 | 28  |    | 12 | 2 |                       | 206   | 214     |                       | 435   | 453     | 33               | 7,6%      |
| 12:00 - 13:00 |             | 6  | 157 | 39  | 2   | 17 | 1 | 222                   | 233   |         | 1            | 2   | 156 | 20  | 1  | 7  | 1 | 1                     | 187   | 193     | 1                     | 409   | 425     | 29               | 7,1%      |
| 12:15 - 13:15 |             | 5  | 151 | 34  | 4   | 18 | 2 | 214                   | 227   |         | 1            | 4   | 176 | 18  | 1  | 6  | 1 | 1                     | 206   | 211     | 1                     | 420   | 438     | 32               | 7,6%      |
| 12:30 - 13:30 |             | 5  | 156 | 35  | 4   | 20 | 1 | 221                   | 234   |         | 1            | 5   | 205 | 13  | 1  | 6  | 2 | 1                     | 232   | 238     | 1                     | 453   | 472     | 34               | 7,5%      |
| 12:45 - 13:45 |             | 6  | 168 | 31  | 4   | 12 | 2 | 223                   | 233   |         | 1            | 9   | 223 | 17  | 1  | 6  | 1 | 1                     | 257   | 262     | 1                     | 480   | 495     | 26               | 5,4%      |
| 13:00 - 14:00 |             | 5  | 162 | 24  | 4   | 9  | 3 | 207                   | 217   |         |              | 9   | 226 | 23  | 1  | 9  | 2 |                       | 270   | 277     |                       | 477   | 494     | 28               | 5,9%      |
| 13:15 - 14:15 |             | 3  | 166 | 23  | 2   | 10 | 2 | 206                   | 214   |         |              | 8   | 203 | 21  | 1  | 9  | 2 |                       | 244   | 251     |                       | 450   | 465     | 26               | 5,8%      |
| 13:30 - 14:30 |             | 1  | 167 | 20  | 3   | 10 | 3 | 204                   | 214   |         |              | 6   | 169 | 23  | 2  | 10 | 2 |                       | 212   | 220     |                       | 416   | 434     | 26               | 7,2%      |
| 13:45 - 14:45 |             |    | 173 | 21  | 4   | 8  | 2 | 208                   | 216   |         | 1            | 4   | 169 | 21  | 2  | 14 | 4 | 1                     | 214   | 227     | 1                     | 422   | 443     | 34               | 8,1%      |
| 14:00 - 15:00 |             |    | 176 | 20  | 4   | 7  | 2 | 209                   | 217   |         | 2            | 3   | 189 | 16  | 1  | 13 | 3 | 2                     | 225   | 236     | 2                     | 434   | 453     | 30               | 6,9%      |
| 14:15 - 15:15 |             |    | 201 | 21  | 3   | 6  | 2 | 233                   | 240   |         | 2            | 2   | 192 | 23  | 1  | 17 | 4 | 2                     | 239   | 253     | 2                     | 472   | 493     | 33               | 7,0%      |
| 14:30 - 15:30 | 1           |    | 200 | 26  | 3   | 5  | 1 | 235                   | 241   |         | 2            | 3   | 204 | 28  |    | 22 | 3 | 2                     | 260   | 275     | 3                     | 495   | 516     | 34               | 6,9%      |
| 14:45 - 15:45 | 2           | 5  | 224 | 22  | 2   | 8  | 1 | 262                   | 269   |         | 1            | 2   | 200 | 31  |    | 22 | 1 | 1                     | 256   | 269     | 3                     | 518   | 538     | 34               | 6,6%      |
| 15:00 - 16:00 | 4           | 5  | 243 | 24  | 2   | 14 |   | 288                   | 298   |         |              | 3   | 189 | 33  |    | 20 | 2 |                       | 247   | 259     | 4                     | 535   | 557     | 38               | 7,1%      |
| 15:15 - 16:15 | 4           | 9  | 276 | 31  | 3   | 12 | 1 | 332                   | 343   |         |              | 4   | 197 | 30  |    | 15 | 3 |                       | 249   | 260     | 4                     | 581   | 602     | 34               | 5,9%      |
| 15:30 - 16:30 | 3           | 9  | 297 | 24  | 2   | 13 | 1 | 346                   | 356   |         |              | 4   | 191 | 23  |    | 17 | 5 |                       | 240   | 254     | 3                     | 586   | 610     | 38               | 6,5%      |
| 15:45 - 16:45 | 3           | 7  | 304 | 25  | 2   | 10 | 2 | 350                   | 360   |         |              | 8   | 192 | 19  |    | 14 | 7 |                       | 240   | 254     | 3                     | 590   | 614     | 35               | 5,9%      |
| 16:00 - 17:00 | 1           | 10 | 317 | 21  | 2   | 5  | 2 | 357                   | 363   |         |              | 10  | 199 | 17  |    | 15 | 7 |                       | 248   | 263     | 1                     | 605   | 626     | 31               | 5,1%      |
| 16:15 - 17:15 | 1           | 8  | 296 | 14  | 1   | 4  | 1 | 324                   | 328   |         | 1            | 10  | 220 | 17  |    | 14 | 6 | 1                     | 267   | 281     | 2                     | 591   | 609     | 26               | 4,4%      |
| 16:30 - 17:30 | 1           | 10 | 309 | 16  | 2   | 3  | 1 | 341                   | 345   |         | 1            | 10  | 261 | 18  |    | 5  | 4 | 1                     | 298   | 305     | 2                     | 639   | 650     | 15               | 2,3%      |
| 16:45 - 17:45 |             | 11 | 290 | 17  | 3   | 3  |   | 324                   | 327   |         | 1            | 8   | 288 | 17  |    | 3  | 2 | 1                     | 318   | 322     | 1                     | 642   | 649     | 11               | 1,7%      |
| 17:00 - 18:00 |             | 9  | 271 | 16  | 3   | 1  |   | 300                   | 302   |         | 1            | 6   | 294 | 15  |    | 2  | 1 | 1                     | 318   | 321     | 1                     | 618   | 623     | 7                | 1,1%      |
| 17:15 - 18:15 |             | 8  | 244 | 16  | 3   | 1  |   | 272                   | 274   |         | 6            | 6   | 284 | 14  |    | 3  |   | 307                   | 309   |         | 579                   | 583   | 7       | 1,2%             |           |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel           |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.) |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018       |

|               | 4, 5, 6, 4u |   |     |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 3, 7, 11, 4u |     |     |     |   |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|---------------|-------------|---|-----|-----|-----|---|---|-----------------------|-------|---------|--------------|-----|-----|-----|---|---|---|-----------------------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|               | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M   | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 17:30 - 18:30 | 1           | 9 | 209 | 12  | 3   |   | 1 | 233                   | 235   | 1       | 6            | 273 | 11  |     | 3 | 1 | 1 | 294                   | 297   | 2       | 527                   | 532   | 7       | 1,3%             |           |
| 17:45 - 18:45 | 3           | 5 | 190 | 10  | 2   |   | 3 | 207                   | 210   | 2       | 5            | 264 | 6   |     | 4 | 1 | 2 | 280                   | 284   | 5       | 487                   | 494   | 7       | 1,4%             |           |
| 18:00 - 19:00 | 5           | 4 | 201 | 10  | 2   | 3 | 5 | 220                   | 225   | 4       | 5            | 268 | 6   | 1   | 3 | 1 | 4 | 284                   | 289   | 9       | 504                   | 514   | 10      | 2,0%             |           |
| 18:15 - 19:15 | 6           | 4 | 224 | 10  | 2   | 4 | 6 | 244                   | 250   | 4       | 5            | 264 | 3   | 1   | 2 | 2 | 4 | 277                   | 283   | 10      | 521                   | 533   | 11      | 2,1%             |           |
| 18:30 - 19:30 | 7           | 3 | 221 | 10  | 1   | 4 | 7 | 239                   | 245   | 4       | 4            | 240 | 4   | 2   | 4 | 1 | 4 | 255                   | 261   | 11      | 494                   | 506   | 12      | 2,4%             |           |
| 18:45 - 19:45 | 6           | 4 | 246 | 8   | 1   | 5 | 6 | 264                   | 270   | 4       | 4            | 223 | 6   | 2   | 3 | 1 | 4 | 239                   | 245   | 10      | 503                   | 515   | 12      | 2,4%             |           |
| 19:00 - 20:00 | 4           | 5 | 228 | 8   | 1   | 3 | 4 | 245                   | 249   | 5       | 4            | 183 | 6   | 1   | 3 | 1 | 5 | 198                   | 204   | 9       | 443                   | 453   | 9       | 2,0%             |           |
| 19:15 - 20:15 | 5           | 4 | 190 | 4   | 2   | 2 | 5 | 202                   | 207   | 6       | 4            | 159 | 7   | 1   | 2 |   | 6 | 173                   | 178   | 11      | 375                   | 384   | 7       | 1,9%             |           |
| 19:30 - 20:30 | 4           | 2 | 185 | 4   | 2   | 2 | 4 | 195                   | 199   | 6       | 7            | 145 | 6   | 4   | 1 |   | 6 | 163                   | 169   | 10      | 358                   | 368   | 9       | 2,5%             |           |
| 19:45 - 20:45 | 3           | 1 | 158 | 4   | 1   | 1 | 3 | 165                   | 168   | 5       | 6            | 118 | 6   | 4   | 1 |   | 5 | 135                   | 140   | 8       | 300                   | 308   | 7       | 2,3%             |           |
| 20:00 - 21:00 | 3           | 1 | 139 | 2   | 1   |   | 3 | 143                   | 145   | 2       | 6            | 99  | 6   | 4   | 1 |   | 2 | 116                   | 120   | 5       | 259                   | 265   | 6       | 2,3%             |           |
| 20:15 - 21:15 | 1           | 2 | 117 | 3   |     |   | 1 | 122                   | 123   | 1       | 7            | 95  | 5   | 4   | 1 |   | 1 | 112                   | 115   | 2       | 234                   | 238   | 5       | 2,1%             |           |
| 20:30 - 21:30 |             | 3 | 95  | 3   |     |   |   | 101                   | 101   |         | 4            | 81  | 4   |     |   |   |   | 89                    | 89    |         | 190                   | 190   |         |                  |           |
| 20:45 - 21:45 |             | 3 | 75  | 2   |     |   |   | 80                    | 80    |         | 3            | 79  | 2   |     |   |   |   | 84                    | 84    |         | 164                   | 164   |         |                  |           |
| 21:00 - 22:00 |             | 2 | 59  | 2   |     |   |   | 63                    | 63    | 1       | 3            | 80  | 1   |     |   | 1 | 1 | 85                    | 87    | 1       | 148                   | 150   | 1       | 0,7%             |           |
| 21:15 - 22:15 |             | 2 | 57  | 1   |     |   |   | 60                    | 60    | 1       | 2            | 74  |     |     |   | 1 | 1 | 77                    | 79    | 1       | 137                   | 139   | 1       | 0,7%             |           |
| 21:30 - 22:30 | 2           | 1 | 53  |     |     | 1 | 2 | 55                    | 57    | 1       | 3            | 61  |     |     |   | 1 | 1 | 65                    | 67    | 3       | 120                   | 124   | 2       | 1,7%             |           |
| 21:45 - 22:45 | 2           | 1 | 37  |     |     | 1 | 2 | 39                    | 41    | 1       | 3            | 45  |     |     | 2 | 1 | 1 | 51                    | 54    | 3       | 90                    | 95    | 4       | 4,4%             |           |
| 22:00 - 23:00 | 2           | 2 | 46  |     |     | 1 | 2 | 49                    | 51    |         | 2            | 47  |     |     | 2 |   |   | 51                    | 52    | 2       | 100                   | 103   | 3       | 3,0%             |           |
| 22:15 - 23:15 | 2           | 1 | 39  |     |     | 1 | 2 | 41                    | 43    | 1       | 1            | 42  |     |     | 2 |   |   | 45                    | 46    | 2       | 86                    | 89    | 3       | 3,5%             |           |
| 22:30 - 23:30 |             | 1 | 34  |     |     |   |   | 35                    | 35    |         |              | 43  |     |     | 2 |   |   | 45                    | 46    |         | 80                    | 81    | 2       | 2,5%             |           |
| 22:45 - 23:45 |             | 1 | 33  |     |     |   |   | 34                    | 34    |         | 1            | 44  |     |     |   |   |   | 45                    | 45    |         | 79                    | 79    |         |                  |           |
| 23:00 - 24:00 |             |   | 18  |     |     |   |   | 18                    | 18    |         | 1            | 32  |     |     |   |   |   | 33                    | 33    |         | 51                    | 51    |         |                  |           |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 7:15 - 8:15      | 1   | 7   | 236 | 51  | 2   | 19  | 1   | 1   | 316 | 328 | 2   |     | 195 | 33  | 1   | 7   |     | 2   | 236 | 241 | 3   | 552 | 569 | 30  | 5,4% |
| 16:00 - 17:00 *) | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV  |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |    |    |       |     |    |     |    |    |       |       |    |    |       |     |    |     |    |    |       |       |    |       |       |     |      |
|------------|----|----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|
| 24 Stunden | 25 | 73 | 3.165 | 350 | 40 | 151 | 18 | 25 | 3.797 | 3.923 | 25 | 75 | 3.093 | 309 | 12 | 154 | 28 | 25 | 3.671 | 3.795 | 50 | 7.468 | 7.718 | 403 | 5,4% |
|------------|----|----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |    |    |       |     |    |     |    |    |       |       |    |    |       |     |    |     |    |    |       |       |    |       |       |     |      |
|--------------|----|----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|----|-------|-----|----|-----|----|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|
| 6:00 - 22:00 | 23 | 71 | 3.049 | 343 | 38 | 148 | 15 | 23 | 3.664 | 3.784 | 25 | 71 | 2.964 | 303 | 12 | 151 | 27 | 25 | 3.528 | 3.649 | 48 | 7.192 | 7.433 | 391 | 5,4% |
| 22:00 - 6:00 | 2  | 2  | 116   | 7   | 2  | 3   | 3  | 2  | 133   | 140   | 4  | 4  | 129   | 6   |    | 3   | 1  | 2  | 143   | 146   | 2  | 276   | 285   | 12  | 4,3% |

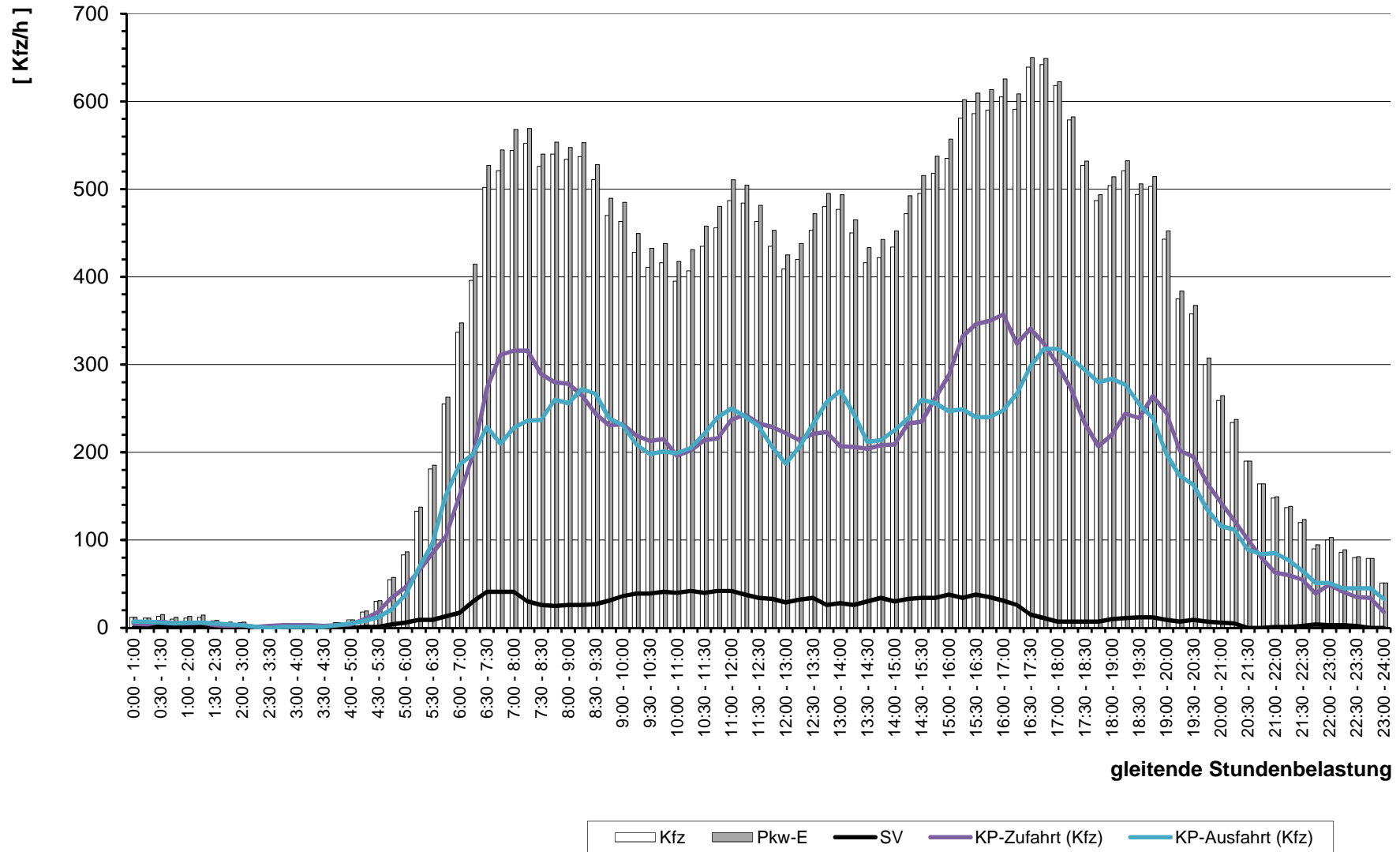
**Erläuterungen:**

|                                                                                                       |                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)<br>K: Motorrad (1 PKW-E)<br>Pkw: Pkw (1 PKW-E)<br>Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)<br>L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)<br>Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)<br>Lkw: L + Z |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)  
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018**

- Querschnitt Theodor-Heuss-Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel              |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.)    |
| <b>Querschnitt:</b>  | Friedberger Straße (K10-Nord) |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018          |

| RILSA-Nr.   | 7, 8, 9, 7u |    |     |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |            |            | 2, 6, 10, 7u |   |     |     |     |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |           |            | 2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|-------------|-------------|----|-----|-----|-----|---|---|-----------------------|------------|------------|--------------|---|-----|-----|-----|----|---|-----------------------|-----------|------------|-----------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|             | R           | K  | Pkw | Lfw | Bus | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz      | Σ PKW-E    | R            | M | Pkw | Lfw | B   | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz     | Σ PKW-E    | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 0:00 - 1:00 |             |    | 10  | 1   |     |   |   |                       | <b>11</b>  | <b>11</b>  |              |   | 1   | 14  | 1   |    |   |                       | <b>16</b> | <b>16</b>  |                       |       |         |                  |           |
| 0:15 - 1:15 |             |    | 3   | 1   |     |   |   |                       | <b>4</b>   | <b>4</b>   |              |   |     | 11  | 1   |    |   |                       | <b>12</b> | <b>12</b>  |                       |       |         |                  |           |
| 0:30 - 1:30 |             |    | 3   | 1   |     |   |   |                       | <b>4</b>   | <b>4</b>   |              |   |     | 10  | 1   |    |   |                       | <b>11</b> | <b>11</b>  |                       |       |         |                  |           |
| 0:45 - 1:45 |             |    | 2   |     |     |   |   |                       | <b>2</b>   | <b>2</b>   |              |   |     | 6   |     |    |   |                       | <b>6</b>  | <b>6</b>   |                       |       |         |                  |           |
| 1:00 - 2:00 |             |    | 2   |     |     |   |   |                       | <b>2</b>   | <b>2</b>   |              |   |     | 3   |     |    |   |                       | <b>3</b>  | <b>3</b>   |                       |       |         |                  |           |
| 1:15 - 2:15 |             |    | 2   |     |     |   |   |                       | <b>2</b>   | <b>2</b>   |              |   |     | 5   |     |    |   |                       | <b>5</b>  | <b>5</b>   |                       |       |         |                  |           |
| 1:30 - 2:30 |             |    | 1   |     |     |   |   |                       | <b>1</b>   | <b>1</b>   |              |   |     | 4   |     |    |   |                       | <b>4</b>  | <b>4</b>   |                       |       |         |                  |           |
| 1:45 - 2:45 |             |    |     |     |     |   |   |                       |            |            |              |   |     | 5   |     |    |   |                       | <b>5</b>  | <b>5</b>   |                       |       |         |                  |           |
| 2:00 - 3:00 |             |    | 1   |     |     |   |   |                       | <b>1</b>   | <b>1</b>   |              |   |     | 7   |     |    |   |                       | <b>7</b>  | <b>7</b>   |                       |       |         |                  |           |
| 2:15 - 3:15 |             |    | 1   |     |     |   |   |                       | <b>1</b>   | <b>1</b>   |              |   |     | 4   |     |    |   |                       | <b>4</b>  | <b>4</b>   |                       |       |         |                  |           |
| 2:30 - 3:30 |             |    | 2   |     |     |   |   |                       | <b>2</b>   | <b>2</b>   |              |   |     | 3   |     |    |   |                       | <b>3</b>  | <b>3</b>   |                       |       |         |                  |           |
| 2:45 - 3:45 |             |    | 4   |     |     | 1 |   |                       | <b>5</b>   | <b>6</b>   |              |   |     | 3   |     |    |   |                       | <b>3</b>  | <b>3</b>   |                       |       | 1       | 12,5%            |           |
| 3:00 - 4:00 |             |    | 5   |     |     | 1 | 1 |                       | <b>7</b>   | <b>8</b>   |              |   |     | 3   | 1   |    |   |                       | <b>4</b>  | <b>4</b>   |                       |       | 2       | 18,2%            |           |
| 3:15 - 4:15 |             |    | 6   |     |     | 1 | 1 |                       | <b>8</b>   | <b>9</b>   |              |   |     | 3   | 1   |    |   |                       | <b>4</b>  | <b>4</b>   |                       |       | 2       | 16,7%            |           |
| 3:30 - 4:30 |             |    | 8   |     |     | 1 | 1 |                       | <b>10</b>  | <b>11</b>  |              |   |     | 3   | 1   |    |   |                       | <b>4</b>  | <b>4</b>   |                       |       | 2       | 14,3%            |           |
| 3:45 - 4:45 |             |    | 14  | 1   |     |   | 1 |                       | <b>16</b>  | <b>17</b>  |              |   |     | 3   | 1   |    | 1 |                       | <b>5</b>  | <b>6</b>   |                       |       | 2       | 9,5%             |           |
| 4:00 - 5:00 |             |    | 17  | 1   |     |   |   |                       | <b>18</b>  | <b>18</b>  |              |   |     | 2   |     |    | 1 |                       | <b>3</b>  | <b>4</b>   |                       |       | 1       | 4,8%             |           |
| 4:15 - 5:15 |             | 1  | 34  | 1   |     |   |   |                       | <b>36</b>  | <b>36</b>  |              |   |     | 5   |     |    | 1 |                       | <b>6</b>  | <b>7</b>   |                       |       | 1       | 2,4%             |           |
| 4:30 - 5:30 |             | 1  | 55  | 2   |     |   |   |                       | <b>58</b>  | <b>58</b>  |              |   |     | 11  |     |    | 1 |                       | <b>12</b> | <b>13</b>  |                       |       | 1       | 1,4%             |           |
| 4:45 - 5:45 |             | 1  | 73  | 2   |     |   |   |                       | <b>76</b>  | <b>76</b>  |              |   | 2   | 23  |     |    |   |                       | <b>25</b> | <b>25</b>  |                       |       |         |                  |           |
| 5:00 - 6:00 | 1           | 3  | 89  | 2   |     |   |   | <b>1</b>              | <b>94</b>  | <b>95</b>  |              |   | 2   | 30  | 1   |    |   |                       | <b>33</b> | <b>33</b>  |                       |       | 1       |                  |           |
| 5:15 - 6:15 | 1           | 3  | 99  | 4   |     |   |   | <b>1</b>              | <b>106</b> | <b>107</b> |              |   | 5   | 46  | 2   |    |   |                       | <b>53</b> | <b>53</b>  |                       |       | 1       |                  |           |
| 5:30 - 6:30 | 1           | 4  | 113 | 6   |     |   |   | <b>1</b>              | <b>123</b> | <b>124</b> |              |   | 5   | 61  | 3   |    |   |                       | <b>69</b> | <b>69</b>  |                       |       | 1       |                  |           |
| 5:45 - 6:45 | 1           | 6  | 141 | 10  |     |   |   | <b>1</b>              | <b>157</b> | <b>158</b> |              |   | 1   | 4   | 64  | 5  |   | 3                     | <b>1</b>  | <b>76</b>  | <b>78</b>             |       | 3       | 1,3%             |           |
| 6:00 - 7:00 | 1           | 7  | 189 | 14  |     | 3 |   | <b>1</b>              | <b>213</b> | <b>215</b> |              |   | 3   | 4   | 72  | 5  |   | 3                     | <b>3</b>  | <b>84</b>  | <b>87</b>             |       | 6       | 2,0%             |           |
| 6:16 - 7:16 | 1           | 8  | 272 | 20  |     | 5 |   | <b>1</b>              | <b>305</b> | <b>308</b> |              |   | 3   | 1   | 87  | 7  |   | 4                     | <b>3</b>  | <b>99</b>  | <b>103</b>            |       | 9       | 2,2%             |           |
| 6:30 - 7:30 | 1           | 12 | 391 | 26  |     | 5 |   | <b>1</b>              | <b>434</b> | <b>437</b> |              |   | 3   | 3   | 106 | 10 |   | 4                     | <b>3</b>  | <b>123</b> | <b>127</b>            |       | 9       | 1,6%             |           |
| 6:45 - 7:45 | 1           | 12 | 511 | 32  |     | 6 |   | <b>1</b>              | <b>561</b> | <b>565</b> |              |   | 2   | 3   | 120 | 9  |   | 1                     | <b>2</b>  | <b>133</b> | <b>135</b>            |       | 7       | 1,0%             |           |
| 7:00 - 8:00 | 1           | 14 | 594 | 33  |     | 4 |   | <b>1</b>              | <b>645</b> | <b>648</b> |              |   | 3   | 3   | 152 | 9  |   | 3                     |           | <b>167</b> | <b>169</b>            |       | 7       | 0,9%             |           |
| 7:15 - 8:15 | 1           | 12 | 598 | 30  |     | 3 |   | <b>1</b>              | <b>643</b> | <b>645</b> |              |   | 3   | 3   | 150 | 7  |   | 5                     |           | <b>165</b> | <b>168</b>            |       | 8       | 1,0%             |           |
| 7:30 - 8:30 | 1           | 9  | 562 | 28  |     | 5 |   | <b>1</b>              | <b>604</b> | <b>607</b> |              |   | 1   | 1   | 148 | 7  |   | 6                     |           | <b>162</b> | <b>165</b>            |       | 11      | 1,4%             |           |
| 7:45 - 8:45 | 1           | 8  | 516 | 27  |     | 6 |   | <b>1</b>              | <b>557</b> | <b>561</b> |              |   |     |     | 149 | 8  |   | 7                     |           | <b>164</b> | <b>168</b>            |       | 13      | 1,8%             |           |
| 8:00 - 9:00 |             | 4  | 456 | 26  |     | 7 |   |                       | <b>493</b> | <b>497</b> |              |   | 1   | 1   | 138 | 12 |   | 6                     | <b>1</b>  | <b>157</b> | <b>161</b>            |       | 13      | 2,0%             |           |
| 8:15 - 9:15 | 1           | 4  | 420 | 25  |     | 6 |   | <b>1</b>              | <b>455</b> | <b>459</b> |              |   | 3   | 1   | 143 | 14 |   | 4                     | <b>3</b>  | <b>162</b> | <b>166</b>            |       | 10      | 1,6%             |           |
| 8:30 - 9:30 | 1           | 2  | 350 | 22  |     | 7 | 1 | <b>1</b>              | <b>382</b> | <b>387</b> |              |   | 5   | 2   | 135 | 15 |   | 4                     | <b>5</b>  | <b>156</b> | <b>161</b>            |       | 12      | 2,2%             |           |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel              |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.)    |
| <b>Querschnitt:</b>  | Friedberger Straße (K10-Nord) |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018          |

| RILSA-Nr.     | 7, 8, 9, 7u |    |     |     |     |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |       | 2, 6, 10, 7u |   |   |     |     |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |   |     | 2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u |         |     | Σ SV   SV-Anteil |         |      |           |      |
|---------------|-------------|----|-----|-----|-----|----|-----------------------|-----|-------|--------------|---|---|-----|-----|----|-----------------------|---|-----|-----------------------|---------|-----|------------------|---------|------|-----------|------|
|               | R           | K  | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z                     | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E      | R | M | Pkw | Lfw | B  | L                     | Z | Σ R | Σ Kfz                 | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz            | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |      |
| 8:45 - 9:45   | 2           | 3  | 263 | 13  |     | 5  | 1                     | 2   | 285   | 290          | 6 | 4 | 132 | 17  |    | 5                     | 1 | 6   | 159                   | 166     | 8   | 444              | 455     | 12   | 2,7%      |      |
| 9:00 - 10:00  | 2           | 4  | 237 | 10  |     | 4  | 1                     | 2   | 256   | 260          | 6 | 4 | 129 | 16  |    | 5                     | 1 | 6   | 155                   | 162     | 8   | 411              | 422     | 11   | 2,7%      |      |
| 9:15 - 10:15  | 1           | 4  | 208 | 7   |     | 6  | 1                     | 1   | 226   | 231          | 4 | 5 | 127 | 21  |    | 8                     | 1 | 4   | 162                   | 169     | 5   | 388              | 400     | 16   | 4,1%      |      |
| 9:30 - 10:30  | 2           | 4  | 209 | 5   |     | 5  |                       | 2   | 223   | 227          | 2 | 5 | 140 | 17  |    | 11                    | 1 | 2   | 174                   | 182     | 4   | 397              | 408     | 17   | 4,3%      |      |
| 9:45 - 10:45  | 1           | 2  | 213 | 6   |     | 8  |                       | 1   | 229   | 234          | 4 | 5 | 153 | 15  |    | 10                    |   | 4   | 183                   | 190     | 5   | 412              | 424     | 18   | 4,4%      |      |
| 10:00 - 11:00 | 1           |    | 195 | 12  |     | 8  |                       | 1   | 215   | 220          | 3 | 5 | 155 | 16  |    | 11                    |   | 3   | 187                   | 194     | 4   | 402              | 414     | 19   | 4,7%      |      |
| 10:15 - 11:15 | 1           | 1  | 194 | 15  |     | 10 |                       | 1   | 220   | 226          | 4 | 4 | 169 | 10  |    | 10                    | 1 | 4   | 194                   | 202     | 5   | 414              | 428     | 21   | 5,1%      |      |
| 10:30 - 11:30 | 1           | 2  | 188 | 18  |     | 9  |                       | 1   | 217   | 222          | 4 | 5 | 178 | 11  |    | 7                     | 1 | 4   | 202                   | 209     | 5   | 419              | 431     | 17   | 4,1%      |      |
| 10:45 - 11:45 | 1           | 4  | 186 | 17  |     | 6  |                       | 1   | 213   | 217          | 2 | 6 | 196 | 14  | 1  | 7                     | 2 | 2   | 226                   | 233     | 3   | 439              | 450     | 16   | 3,6%      |      |
| 11:00 - 12:00 | 1           | 5  | 181 | 17  |     | 5  |                       | 1   | 208   | 211          | 2 | 7 | 225 | 12  | 1  | 8                     | 3 | 2   | 256                   | 265     | 3   | 464              | 476     | 17   | 3,7%      |      |
| 11:15 - 12:15 | 1           | 5  | 168 | 13  |     | 3  |                       | 1   | 189   | 191          | 1 | 7 | 224 | 13  | 1  | 6                     | 2 | 1   | 253                   | 259     | 2   | 442              | 450     | 12   | 2,7%      |      |
| 11:30 - 12:30 |             | 5  | 168 | 10  |     | 4  |                       |     | 187   | 189          | 1 | 5 | 211 | 13  | 1  | 5                     | 2 | 1   | 237                   | 243     | 1   | 424              | 432     | 12   | 2,8%      |      |
| 11:45 - 12:45 | 1           | 3  | 151 | 15  |     | 4  |                       | 1   | 173   | 176          |   | 2 | 200 | 11  | 1  | 6                     | 1 |     | 221                   | 226     | 1   | 394              | 401     | 12   | 3,0%      |      |
| 12:00 - 13:00 | 1           | 3  | 148 | 9   |     | 5  |                       | 1   | 165   | 168          |   | 1 | 182 | 19  | 3  | 4                     |   |     | 209                   | 213     | 1   | 374              | 381     | 12   | 3,2%      |      |
| 12:15 - 13:15 | 2           | 2  | 159 | 11  |     | 3  |                       | 2   | 175   | 178          |   | 3 | 193 | 21  | 3  | 3                     |   |     | 223                   | 226     | 2   | 398              | 404     | 9    | 2,3%      |      |
| 12:30 - 13:30 | 2           | 5  | 161 | 13  |     | 1  |                       | 2   | 180   | 182          |   | 4 | 212 | 23  | 3  | 5                     |   |     | 247                   | 251     | 2   | 427              | 433     | 9    | 2,1%      |      |
| 12:45 - 13:45 | 1           | 6  | 180 | 8   |     | 3  |                       | 1   | 197   | 199          |   | 9 | 227 | 27  | 2  | 3                     |   |     | 268                   | 271     | 1   | 465              | 470     | 8    | 1,7%      |      |
| 13:00 - 14:00 | 1           | 5  | 180 | 9   |     | 3  |                       | 1   | 197   | 199          |   | 8 | 225 | 18  |    | 2                     |   |     | 253                   | 254     | 1   | 450              | 453     | 5    | 1,1%      |      |
| 13:15 - 14:15 |             | 6  | 182 | 7   |     | 5  |                       |     | 200   | 203          |   | 7 | 242 | 16  |    | 3                     |   |     | 268                   | 270     |     | 468              | 472     | 8    | 1,7%      |      |
| 13:30 - 14:30 | 1           | 4  | 188 | 7   |     | 5  |                       | 1   | 204   | 207          |   | 6 | 263 | 14  |    | 2                     |   |     | 285                   | 286     | 1   | 489              | 493     | 7    | 1,4%      |      |
| 13:45 - 14:45 | 2           | 4  | 190 | 8   |     | 4  |                       | 2   | 206   | 209          |   | 2 | 265 | 9   |    | 4                     |   |     | 280                   | 282     | 2   | 486              | 491     | 8    | 1,6%      |      |
| 14:00 - 15:00 | 2           | 5  | 216 | 9   |     | 4  |                       | 2   | 234   | 237          |   | 4 | 284 | 16  |    | 4                     |   |     | 308                   | 310     | 2   | 542              | 547     | 8    | 1,5%      |      |
| 14:15 - 15:15 | 2           | 6  | 213 | 11  |     | 2  |                       | 2   | 232   | 234          |   | 5 | 292 | 18  |    | 4                     |   |     | 319                   | 321     | 2   | 551              | 555     | 6    | 1,1%      |      |
| 14:30 - 15:30 | 1           | 7  | 231 | 10  |     | 2  |                       | 1   | 250   | 252          |   | 2 | 5   | 298 | 21 |                       | 4 |     | 2                     | 328     | 331 | 3                | 578     | 583  | 6         | 1,0% |
| 14:45 - 15:45 | 3           | 8  | 238 | 11  |     | 1  |                       | 3   | 258   | 260          |   | 3 | 8   | 317 | 25 |                       | 2 |     | 3                     | 352     | 355 | 6                | 610     | 615  | 3         | 0,5% |
| 15:00 - 16:00 | 3           | 12 | 232 | 10  |     |    |                       | 3   | 254   | 256          |   | 4 | 6   | 326 | 18 |                       | 3 |     | 4                     | 353     | 357 | 7                | 607     | 612  | 3         | 0,5% |
| 15:15 - 16:15 | 3           | 12 | 233 | 10  |     | 1  |                       | 3   | 256   | 258          |   | 4 | 6   | 362 | 19 |                       | 5 | 1   | 4                     | 393     | 399 | 7                | 649     | 657  | 7         | 1,1% |
| 15:30 - 16:30 | 3           | 10 | 208 | 10  |     | 3  | 1                     | 3   | 232   | 236          |   | 2 | 11  | 372 | 19 |                       | 7 | 1   | 2                     | 410     | 416 | 5                | 642     | 652  | 12        | 1,9% |
| 15:45 - 16:45 |             | 10 | 206 | 8   |     | 3  | 1                     |     | 228   | 231          |   | 1 | 9   | 391 | 19 |                       | 9 | 1   | 1                     | 429     | 435 | 1                | 657     | 666  | 14        | 2,1% |
| 16:00 - 17:00 | 1           | 7  | 204 | 6   |     | 3  | 1                     | 1   | 221   | 224          |   | 1 | 12  | 393 | 22 |                       | 9 | 1   | 1                     | 437     | 443 | 2                | 658     | 667  | 14        | 2,1% |
| 16:15 - 17:15 | 1           | 5  | 212 | 6   |     | 3  | 1                     | 1   | 227   | 230          |   | 1 | 11  | 373 | 18 |                       | 6 |     | 1                     | 408     | 412 | 2                | 635     | 642  | 10        | 1,6% |
| 16:30 - 17:30 | 1           | 4  | 220 | 4   |     | 1  |                       | 1   | 229   | 230          |   | 1 | 7   | 356 | 15 |                       | 4 | 2   | 1                     | 384     | 389 | 2                | 613     | 619  | 7         | 1,1% |
| 16:45 - 17:45 | 2           | 5  | 228 | 5   |     | 2  | 1                     | 2   | 241   | 244          |   | 1 | 9   | 329 | 11 |                       | 3 | 2   | 1                     | 354     | 358 | 3                | 595     | 602  | 8         | 1,3% |
| 17:00 - 18:00 | 1           | 4  | 222 | 7   |     | 2  | 1                     | 1   | 236   | 239          |   | 7 | 7   | 317 | 8  |                       | 2 | 2   |                       | 336     | 339 | 1                | 572     | 578  | 7         | 1,2% |
| 17:15 - 18:15 | 2           | 4  | 214 | 8   |     | 1  | 1                     | 2   | 228   | 231          |   | 3 | 7   | 282 | 10 |                       | 2 | 2   | 3                     | 303     | 308 | 5                | 531     | 538  | 6         | 1,1% |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel              |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.)    |
| <b>Querschnitt:</b>  | Friedberger Straße (K10-Nord) |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018          |

|               | 7, 8, 9, 7u |   |     |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |       | 2, 6, 10, 7u |   |    |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |   |     | 2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u |         |     | Σ SV   SV-Anteil |         |      |
|---------------|-------------|---|-----|-----|-----|---|-----------------------|-----|-------|--------------|---|----|-----|-----|---|-----------------------|---|-----|-----------------------|---------|-----|------------------|---------|------|
|               | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z                     | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E      | R | M  | Pkw | Lfw | B | L                     | Z | Σ R | Σ Kfz                 | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz            | Σ PKW-E | Σ SV |
| 17:30 - 18:30 | 6           | 6 | 212 | 8   |     | 2 | 1                     | 6   | 229   | 234          | 4 | 7  | 262 | 9   |   | 1                     | 4 | 279 | 282                   | 10      | 508 | 516              | 4       | 0,8% |
| 17:45 - 18:45 | 5           | 5 | 201 | 7   |     | 1 |                       | 5   | 214   | 217          | 5 | 6  | 263 | 10  |   |                       | 5 | 279 | 282                   | 10      | 493 | 499              | 1       | 0,2% |
| 18:00 - 19:00 | 6           | 6 | 182 | 5   |     | 1 |                       | 6   | 194   | 198          | 8 | 6  | 264 | 11  |   | 1                     | 8 | 282 | 287                   | 14      | 476 | 484              | 2       | 0,4% |
| 18:15 - 19:15 | 5           | 6 | 173 | 2   |     | 2 |                       | 5   | 183   | 187          | 5 | 10 | 260 | 11  | 1 | 3                     | 5 | 285 | 290                   | 10      | 468 | 476              | 6       | 1,3% |
| 18:30 - 19:30 | 4           | 7 | 154 | 1   |     | 1 |                       | 4   | 163   | 166          | 5 | 10 | 245 | 11  | 1 | 3                     | 5 | 270 | 275                   | 9       | 433 | 440              | 5       | 1,2% |
| 18:45 - 19:45 | 5           | 7 | 145 | 1   |     | 3 |                       | 5   | 156   | 160          | 5 | 9  | 215 | 9   | 1 | 4                     | 5 | 238 | 243                   | 10      | 394 | 403              | 8       | 2,0% |
| 19:00 - 20:00 | 8           | 5 | 144 | 2   |     | 3 |                       | 8   | 154   | 160          | 2 | 8  | 210 | 6   | 1 | 3                     | 2 | 228 | 231                   | 10      | 382 | 391              | 7       | 1,8% |
| 19:15 - 20:15 | 8           | 5 | 137 | 2   |     | 2 |                       | 8   | 146   | 151          | 2 | 5  | 190 | 3   |   | 1                     | 2 | 199 | 201                   | 10      | 345 | 352              | 3       | 0,9% |
| 19:30 - 20:30 | 6           | 2 | 133 | 3   |     | 2 |                       | 6   | 140   | 144          | 1 | 4  | 176 | 4   |   | 1                     | 1 | 186 | 188                   | 7       | 326 | 332              | 4       | 1,2% |
| 19:45 - 20:45 | 5           | 1 | 108 | 2   |     |   |                       | 5   | 111   | 114          |   | 3  | 161 | 3   |   | 1                     |   | 168 | 169                   | 5       | 279 | 283              | 1       | 0,4% |
| 20:00 - 21:00 | 1           | 1 | 92  | 2   |     |   |                       | 1   | 95    | 96           |   | 5  | 132 | 3   | 1 | 1                     |   | 142 | 144                   | 1       | 237 | 239              | 2       | 0,8% |
| 20:15 - 21:15 | 1           | 3 | 72  | 3   |     |   |                       | 1   | 78    | 79           |   | 3  | 104 | 4   | 1 | 1                     |   | 113 | 115                   | 1       | 191 | 193              | 2       | 1,0% |
| 20:30 - 21:30 |             | 4 | 63  | 3   |     |   |                       |     | 70    | 70           |   | 4  | 87  | 3   | 1 |                       |   | 95  | 96                    |         | 165 | 166              | 1       | 0,6% |
| 20:45 - 21:45 |             | 3 | 70  | 4   |     | 1 |                       |     | 78    | 79           |   | 4  | 72  | 3   | 1 |                       |   | 80  | 81                    |         | 158 | 159              | 2       | 1,3% |
| 21:00 - 22:00 |             | 3 | 67  | 3   |     | 1 |                       |     | 74    | 75           |   | 3  | 64  | 3   |   |                       |   | 70  | 70                    |         | 144 | 145              | 1       | 0,7% |
| 21:15 - 22:15 |             | 1 | 67  | 3   |     | 1 |                       |     | 72    | 73           |   | 6  | 75  | 1   |   |                       |   | 82  | 82                    |         | 154 | 155              | 1       | 0,6% |
| 21:30 - 22:30 |             | 2 | 59  | 2   |     | 1 |                       |     | 64    | 65           |   | 6  | 78  |     |   |                       |   | 84  | 84                    |         | 148 | 149              | 1       | 0,7% |
| 21:45 - 22:45 |             | 2 | 43  | 1   |     |   |                       |     | 46    | 46           |   | 5  | 78  | 1   |   |                       |   | 84  | 84                    |         | 130 | 130              |         |      |
| 22:00 - 23:00 |             | 2 | 41  | 1   |     |   |                       |     | 44    | 44           |   | 4  | 91  | 1   |   |                       |   | 96  | 96                    |         | 140 | 140              |         |      |
| 22:15 - 23:15 |             | 2 | 34  |     |     |   |                       |     | 36    | 36           |   | 1  | 73  | 1   |   |                       |   | 75  | 75                    |         | 111 | 111              |         |      |
| 22:30 - 23:30 |             |   | 24  |     |     |   |                       |     | 24    | 24           |   |    | 68  | 2   |   |                       |   | 70  | 70                    |         | 94  | 94               |         |      |
| 22:45 - 23:45 |             | 1 | 20  |     |     |   |                       |     | 21    | 21           |   | 1  | 59  | 1   |   |                       |   | 61  | 61                    |         | 82  | 82               |         |      |
| 23:00 - 24:00 |             | 1 | 11  |     |     |   |                       |     | 12    | 12           |   | 1  | 33  | 1   |   |                       |   | 35  | 35                    |         | 47  | 47               |         |      |

| Spitzenstunden morgens / abends: |  |   |    |     |    |  |   |   |   |   |     |     |  |   |     |     |    |   |   |   |     |     |     |     |     |     |      |      |
|----------------------------------|--|---|----|-----|----|--|---|---|---|---|-----|-----|--|---|-----|-----|----|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 7:15 - 8:15 *                    |  | 1 | 12 | 598 | 30 |  | 3 |   | 1 | 1 | 643 | 645 |  | 3 | 150 | 7   |    | 5 |   | 1 | 165 | 168 | 1   | 808 | 813 | 8   | 1,0% |      |
| 16:00 - 17:00                    |  | 1 | 7  | 204 | 6  |  | 3 | 1 |   | 1 | 221 | 224 |  | 1 | 12  | 393 | 22 |   | 9 | 1 | 1   | 437 | 443 | 2   | 658 | 667 | 14   | 2,1% |

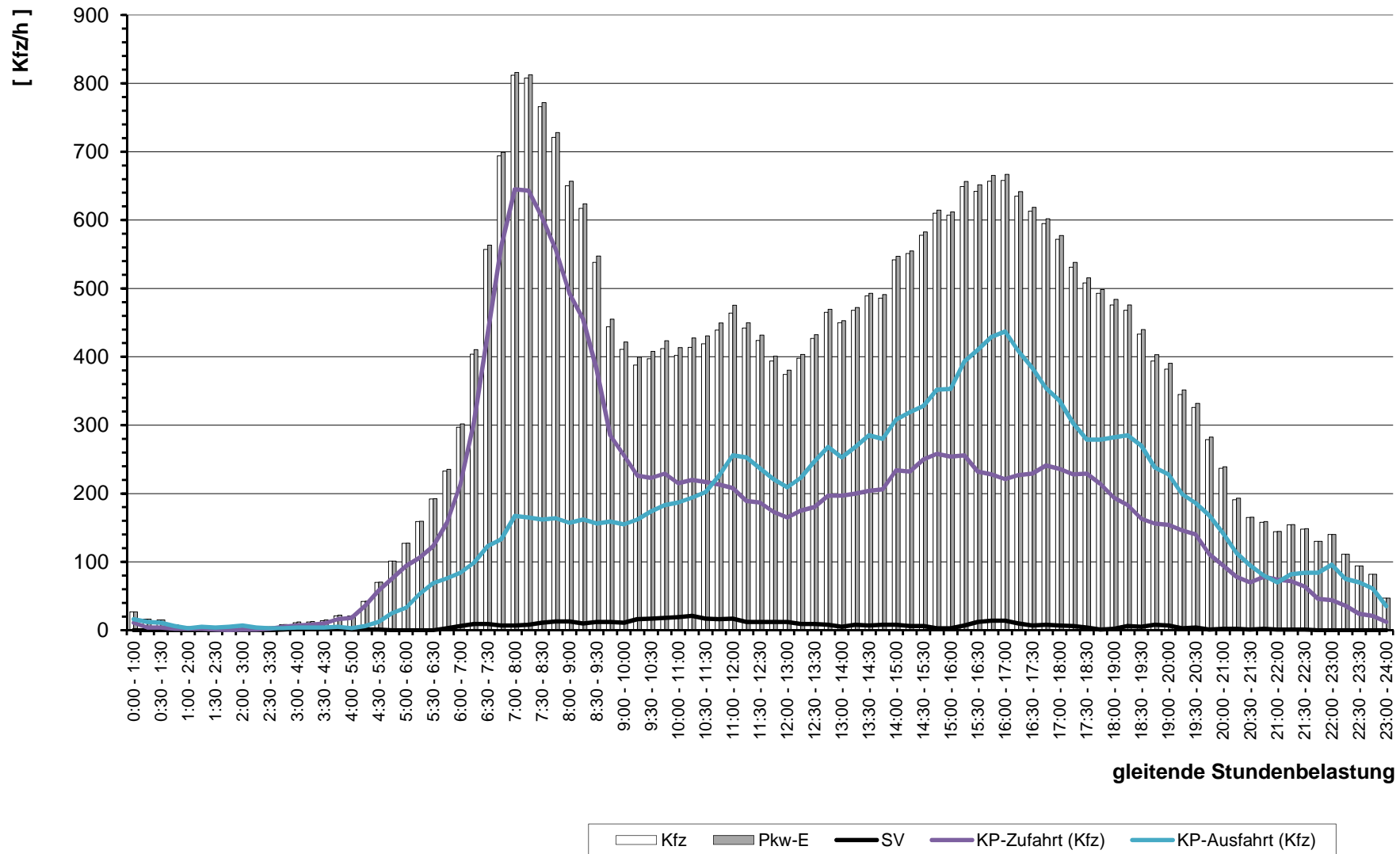
| Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr): |  |    |    |       |     |   |    |   |  |    |       |       |  |    |    |       |     |   |    |   |    |       |       |    |       |       |     |      |
|------------------------------------|--|----|----|-------|-----|---|----|---|--|----|-------|-------|--|----|----|-------|-----|---|----|---|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|
| 24 Stunden                         |  | 31 | 91 | 3.715 | 179 | 1 | 54 | 3 |  | 31 | 4.043 | 4.089 |  | 30 | 92 | 3.451 | 199 | 6 | 65 | 8 | 30 | 3.821 | 3.880 | 61 | 7.864 | 7.969 | 137 | 1,7% |

| "Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum" |  |    |    |       |     |   |    |   |  |    |       |       |  |    |     |       |     |   |    |   |    |       |       |    |       |       |     |      |
|---------------------------------|--|----|----|-------|-----|---|----|---|--|----|-------|-------|--|----|-----|-------|-----|---|----|---|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|
| 6:00 - 22:00                    |  | 30 | 85 | 3.539 | 174 |   | 53 | 3 |  | 30 | 3.854 | 3.899 |  | 30 | 84  | 3.268 | 194 | 6 | 64 | 8 | 30 | 3.624 | 3.682 | 60 | 7.478 | 7.581 | 134 | 1,8% |
| 22:00 - 6:00                    |  | 1  | 6  | 176   | 5   | 1 | 1  |   |  | 1  | 189   | 191   |  | 8  | 183 | 5     |     | 1 |    |   | 1  | 197   | 198   | 1  | 386   | 388   | 3   | 0,8% |

**Erläuterungen:**  
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
K: Motorrad (1 PKW-E)  
Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)  
B: Bus (1,5 PKW-E)  
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
Lkw: L + Z

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebschere" (9. Änd.)  
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018**

- Querschnitt Friedberger Straße (K10-Nord) -



gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.)      |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018            |

| RILSA-Nr.   | 10, 11, 12, 10u |   |     |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |            |            | 1, 5, 9, 10u |   |     |     |    |   |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |            |            | 1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|-------------|-----------------|---|-----|-----|-----|---|---|-----------------------|------------|------------|--------------|---|-----|-----|----|---|----|-----------------------|------------|------------|--------------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|             | R               | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz      | Σ PKW-E    | R            | M | Pkw | Lfw | B  | L | Z  | Σ R                   | Σ Kfz      | Σ PKW-E    | Σ R                      | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 0:00 - 1:00 |                 |   | 7   | 2   |     |   |   | <b>9</b>              | <b>9</b>   |            |              |   | 5   |     |    |   |    | <b>5</b>              | <b>5</b>   |            |                          |       |         |                  |           |
| 0:15 - 1:15 |                 |   | 5   | 1   |     |   |   | <b>6</b>              | <b>6</b>   |            |              |   | 2   |     |    |   |    | <b>2</b>              | <b>2</b>   |            |                          |       |         |                  |           |
| 0:30 - 1:30 |                 |   | 1   | 1   |     |   |   | <b>2</b>              | <b>2</b>   |            |              |   | 1   |     |    |   |    | <b>1</b>              | <b>1</b>   |            |                          |       |         |                  |           |
| 0:45 - 1:45 |                 |   | 1   |     |     |   |   | <b>1</b>              | <b>1</b>   |            |              |   | 3   |     |    |   |    | <b>3</b>              | <b>3</b>   |            |                          |       |         |                  |           |
| 1:00 - 2:00 |                 |   | 2   |     |     |   |   | <b>2</b>              | <b>2</b>   |            |              |   | 3   |     |    |   |    | <b>3</b>              | <b>3</b>   |            |                          |       |         |                  |           |
| 1:15 - 2:15 |                 |   | 2   |     |     |   |   | <b>2</b>              | <b>2</b>   |            |              |   | 3   |     |    | 1 |    | <b>4</b>              | <b>5</b>   |            |                          |       |         | 16,7%            |           |
| 1:30 - 2:30 |                 |   | 4   |     |     |   |   | <b>4</b>              | <b>4</b>   |            |              |   | 3   |     |    | 1 |    | <b>4</b>              | <b>5</b>   |            |                          |       |         | 12,5%            |           |
| 1:45 - 2:45 |                 |   | 4   |     |     |   |   | <b>4</b>              | <b>4</b>   |            |              |   | 1   |     |    | 1 |    | <b>2</b>              | <b>3</b>   |            |                          |       |         | 16,7%            |           |
| 2:00 - 3:00 |                 |   | 3   |     |     |   |   | <b>3</b>              | <b>3</b>   |            |              |   | 1   |     |    | 1 |    | <b>2</b>              | <b>3</b>   |            |                          |       |         | 20,0%            |           |
| 2:15 - 3:15 |                 |   | 3   |     |     |   |   | <b>3</b>              | <b>3</b>   |            |              |   | 1   |     |    |   |    | <b>1</b>              | <b>1</b>   |            |                          |       |         |                  |           |
| 2:30 - 3:30 |                 |   |     |     |     |   |   |                       |            |            |              |   | 1   |     |    |   |    | <b>1</b>              | <b>1</b>   |            |                          |       |         |                  |           |
| 2:45 - 3:45 |                 |   | 1   |     |     |   |   | <b>1</b>              | <b>1</b>   |            |              |   | 1   |     |    |   |    | <b>1</b>              | <b>1</b>   |            |                          |       |         |                  |           |
| 3:00 - 4:00 |                 |   | 1   |     |     |   |   | <b>1</b>              | <b>1</b>   |            |              |   | 1   | 1   |    |   |    | <b>2</b>              | <b>2</b>   |            |                          |       |         |                  |           |
| 3:15 - 4:15 |                 |   | 1   |     |     |   |   | <b>1</b>              | <b>1</b>   |            |              |   | 1   | 1   |    |   |    | <b>2</b>              | <b>2</b>   |            |                          |       |         |                  |           |
| 3:30 - 4:30 |                 |   | 1   |     |     |   | 1 | <b>2</b>              | <b>3</b>   |            |              |   | 1   | 1   |    |   |    | <b>2</b>              | <b>2</b>   |            |                          |       | 1       | 25,0%            |           |
| 3:45 - 4:45 |                 |   |     |     |     |   |   | <b>1</b>              | <b>2</b>   |            |              |   | 3   | 1   |    |   | 1  | <b>5</b>              | <b>6</b>   |            |                          |       | 2       | 33,3%            |           |
| 4:00 - 5:00 |                 |   |     | 1   |     |   | 2 | <b>3</b>              | <b>4</b>   |            |              |   | 3   |     |    |   | 1  | <b>4</b>              | <b>5</b>   |            |                          |       | 3       | 42,9%            |           |
| 4:15 - 5:15 |                 |   | 2   | 1   |     |   | 2 | <b>5</b>              | <b>6</b>   |            |              |   | 8   |     |    |   | 2  | <b>10</b>             | <b>12</b>  |            |                          |       | 4       | 26,7%            |           |
| 4:30 - 5:30 |                 |   | 5   | 1   |     |   | 1 | <b>7</b>              | <b>8</b>   |            |              |   | 17  |     |    |   | 2  | <b>19</b>             | <b>21</b>  |            |                          |       | 3       | 11,5%            |           |
| 4:45 - 5:45 |                 |   | 14  | 1   |     |   | 2 | <b>17</b>             | <b>18</b>  |            |              |   | 30  | 1   |    |   | 1  | <b>32</b>             | <b>33</b>  |            |                          |       | 3       | 6,1%             |           |
| 5:00 - 6:00 |                 | 1 | 30  | 1   |     |   | 1 | <b>33</b>             | <b>34</b>  |            |              |   | 43  | 1   | 1  | 1 | 1  | <b>47</b>             | <b>49</b>  |            |                          |       | 4       | 5,0%             |           |
| 5:15 - 6:15 |                 | 1 | 53  | 2   |     |   | 3 | <b>59</b>             | <b>61</b>  |            |              |   | 1   | 55  | 4  | 1 | 2  | 1                     | <b>64</b>  | <b>67</b>  |                          |       | 7       | 5,7%             |           |
| 5:30 - 6:30 |                 | 2 | 77  | 3   |     |   | 3 | <b>85</b>             | <b>87</b>  |            |              |   | 2   | 76  | 5  | 2 | 3  | 2                     | <b>90</b>  | <b>95</b>  |                          |       | 10      | 5,7%             |           |
| 5:45 - 6:45 | 2               | 3 | 106 | 9   |     |   | 4 | <b>2</b>              | <b>122</b> | <b>125</b> |              |   | 2   | 98  | 8  | 2 | 4  | 2                     | <b>116</b> | <b>121</b> |                          |       | 12      | 5,0%             |           |
| 6:00 - 7:00 | 2               | 3 | 138 | 12  |     |   | 5 | <b>2</b>              | <b>158</b> | <b>162</b> |              |   | 2   | 147 | 14 | 3 | 6  | 2                     | <b>174</b> | <b>181</b> |                          |       | 16      | 4,8%             |           |
| 6:16 - 7:16 | 2               | 3 | 150 | 15  |     |   | 3 | <b>2</b>              | <b>171</b> | <b>174</b> |              |   | 3   | 217 | 16 | 3 | 11 | 3                     | <b>253</b> | <b>263</b> |                          |       | 20      | 4,7%             |           |
| 6:30 - 7:30 | 2               | 2 | 168 | 20  |     |   | 4 | 1                     | <b>2</b>   | <b>195</b> | <b>199</b>   |   | 5   | 302 | 28 | 3 | 12 | 3                     | <b>353</b> | <b>364</b> |                          |       | 23      | 4,2%             |           |
| 6:45 - 7:45 |                 | 1 | 157 | 17  |     |   | 3 | 1                     | <b>2</b>   | <b>179</b> | <b>182</b>   |   | 7   | 395 | 38 | 3 | 14 | 3                     | <b>460</b> | <b>472</b> |                          |       | 24      | 3,8%             |           |
| 7:00 - 8:00 |                 |   | 159 | 14  |     |   | 4 | 1                     | <b>2</b>   | <b>178</b> | <b>181</b>   |   | 10  | 464 | 36 | 1 | 14 | 3                     | <b>528</b> | <b>539</b> |                          |       | 23      | 3,3%             |           |
| 7:15 - 8:15 |                 |   | 155 | 14  |     |   | 4 | 1                     | <b>2</b>   | <b>174</b> | <b>177</b>   |   | 9   | 509 | 38 | 2 | 11 | 1                     | <b>570</b> | <b>578</b> |                          |       | 19      | 2,6%             |           |
| 7:30 - 8:30 |                 |   | 159 | 13  |     |   | 6 |                       | <b>2</b>   | <b>178</b> | <b>181</b>   |   | 6   | 492 | 28 | 2 | 11 |                       | <b>539</b> | <b>546</b> |                          |       | 19      | 2,6%             |           |
| 7:45 - 8:45 |                 |   | 209 | 11  |     |   | 7 |                       | <b>2</b>   | <b>227</b> | <b>231</b>   |   | 6   | 448 | 28 | 2 | 8  | 1                     | <b>493</b> | <b>499</b> |                          |       | 18      | 2,5%             |           |
| 8:00 - 9:00 |                 |   | 224 | 13  |     |   | 8 |                       | <b>2</b>   | <b>245</b> | <b>249</b>   |   | 5   | 375 | 29 | 3 | 6  | 1                     | <b>419</b> | <b>425</b> |                          |       | 18      | 2,7%             |           |
| 8:15 - 9:15 | 2               | 2 | 252 | 12  |     |   | 9 | 2                     | <b>2</b>   | <b>277</b> | <b>285</b>   |   | 5   | 280 | 27 | 2 | 5  | 1                     | <b>320</b> | <b>325</b> |                          |       | 19      | 3,2%             |           |
| 8:30 - 9:30 | 2               | 2 | 256 | 11  |     |   | 8 | 2                     | <b>2</b>   | <b>279</b> | <b>286</b>   |   | 6   | 219 | 29 | 2 | 6  | 1                     | <b>263</b> | <b>268</b> |                          |       | 19      | 3,5%             |           |



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebsschere" (9. Änd.)      |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018            |

| RILSA-Nr.     | 10, 11, 12, 10u |    |     |     |     |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1, 5, 9, 10u |   |     |     |   |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|---------------|-----------------|----|-----|-----|-----|----|---|-----------------------|-------|---------|--------------|---|-----|-----|---|----|---|-----------------------|-------|---------|--------------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|               | R               | K  | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M | Pkw | Lfw | B | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                      | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 8:45 - 9:45   | 2               | 2  | 220 | 15  |     | 11 | 2 | 2                     | 250   | 259     |              | 6 | 166 | 15  | 2 | 8  |   | 197                   | 202   | 2       | 447                      | 461   | 23      | 5,1%             |           |
| 9:00 - 10:00  | 2               | 4  | 201 | 13  |     | 13 | 3 | 2                     | 234   | 245     |              | 4 | 141 | 15  | 1 | 14 |   | 175                   | 183   | 2       | 409                      | 427   | 31      | 7,6%             |           |
| 9:15 - 10:15  |                 | 2  | 177 | 12  |     | 13 | 3 |                       | 207   | 217     |              | 3 | 129 | 13  | 1 | 13 | 1 | 160                   | 168   |         | 367                      | 385   | 31      | 8,4%             |           |
| 9:30 - 10:30  |                 | 2  | 151 | 10  |     | 13 | 4 |                       | 180   | 191     |              | 2 | 121 | 12  | 1 | 12 | 1 | 149                   | 157   |         | 329                      | 347   | 31      | 9,4%             |           |
| 9:45 - 10:45  |                 | 2  | 142 | 8   |     | 10 | 4 |                       | 166   | 175     |              |   | 117 | 15  | 1 | 13 | 2 | 148                   | 157   |         | 314                      | 332   | 30      | 9,6%             |           |
| 10:00 - 11:00 |                 |    | 128 | 10  |     | 9  | 4 |                       | 151   | 160     |              |   | 117 | 14  | 2 | 7  | 4 | 144                   | 153   |         | 295                      | 312   | 26      | 8,8%             |           |
| 10:15 - 11:15 |                 | 1  | 126 | 9   |     | 8  | 4 |                       | 148   | 156     |              |   | 133 | 13  | 2 | 7  | 4 | 159                   | 168   |         | 307                      | 324   | 25      | 8,1%             |           |
| 10:30 - 11:30 | 1               | 2  | 137 | 12  |     | 9  | 3 | 1                     | 163   | 171     | 1            |   | 142 | 16  | 2 | 5  | 6 | 171                   | 181   | 1       | 334                      | 352   | 25      | 7,5%             |           |
| 10:45 - 11:45 | 1               | 3  | 142 | 16  | 1   | 12 | 4 | 1                     | 178   | 189     | 1            | 1 | 142 | 18  | 2 | 4  | 5 | 172                   | 180   | 1       | 350                      | 369   | 28      | 8,0%             |           |
| 11:00 - 12:00 | 1               | 3  | 146 | 18  | 1   | 13 | 4 | 1                     | 185   | 197     | 1            | 1 | 148 | 17  | 2 | 4  | 3 | 175                   | 181   | 1       | 360                      | 378   | 27      | 7,5%             |           |
| 11:15 - 12:15 | 1               | 2  | 136 | 22  | 1   | 14 | 2 | 1                     | 177   | 187     | 1            | 2 | 141 | 17  | 2 | 4  | 3 | 169                   | 175   | 1       | 346                      | 362   | 26      | 7,5%             |           |
| 11:30 - 12:30 |                 | 2  | 135 | 22  | 1   | 12 | 3 |                       | 175   | 185     |              | 2 | 135 | 14  | 2 | 6  | 2 | 161                   | 167   |         | 336                      | 352   | 26      | 7,7%             |           |
| 11:45 - 12:45 |                 | 1  | 125 | 18  | 1   | 8  | 3 |                       | 156   | 164     |              | 3 | 130 | 11  | 2 | 9  | 2 | 157                   | 165   |         | 313                      | 328   | 25      | 8,0%             |           |
| 12:00 - 13:00 | 1               | 3  | 120 | 14  | 4   | 3  | 2 | 1                     | 146   | 152     | 1            | 3 | 127 | 14  | 2 | 10 | 2 | 158                   | 166   | 1       | 304                      | 318   | 23      | 7,6%             |           |
| 12:15 - 13:15 | 1               | 5  | 138 | 14  | 4   | 5  | 2 | 1                     | 168   | 175     | 1            | 2 | 117 | 14  | 2 | 10 | 2 | 147                   | 155   | 1       | 315                      | 330   | 25      | 7,9%             |           |
| 12:30 - 13:30 | 1               | 4  | 147 | 12  | 4   | 5  | 2 | 1                     | 174   | 181     | 1            | 3 | 125 | 14  | 2 | 8  | 1 | 153                   | 159   | 1       | 327                      | 340   | 22      | 6,7%             |           |
| 12:45 - 13:45 | 1               | 9  | 162 | 12  | 3   | 5  | 2 | 1                     | 193   | 200     | 1            | 1 | 140 | 14  | 2 | 5  | 2 | 164                   | 170   | 1       | 357                      | 369   | 19      | 5,3%             |           |
| 13:00 - 14:00 |                 | 8  | 173 | 13  |     | 6  | 2 |                       | 202   | 207     |              | 1 | 132 | 13  | 2 | 6  | 3 | 157                   | 164   |         | 359                      | 371   | 19      | 5,3%             |           |
| 13:15 - 14:15 |                 | 6  | 164 | 8   |     | 4  | 2 |                       | 184   | 188     |              | 1 | 138 | 14  | 2 | 7  | 2 | 164                   | 171   |         | 348                      | 359   | 17      | 4,9%             |           |
| 13:30 - 14:30 |                 | 7  | 160 | 7   |     | 4  | 2 |                       | 180   | 184     |              | 1 | 147 | 15  | 2 | 8  | 3 | 176                   | 184   |         | 356                      | 368   | 19      | 5,3%             |           |
| 13:45 - 14:45 | 1               | 2  | 179 | 11  |     | 7  | 2 | 1                     | 201   | 207     | 1            | 1 | 170 | 16  | 2 | 6  | 2 | 197                   | 203   | 1       | 398                      | 410   | 19      | 4,8%             |           |
| 14:00 - 15:00 | 1               | 1  | 207 | 13  |     | 7  | 2 | 1                     | 230   | 236     | 1            | 1 | 191 | 14  | 1 | 3  | 1 | 211                   | 214   | 1       | 441                      | 450   | 14      | 3,2%             |           |
| 14:15 - 15:15 | 1               | 1  | 243 | 14  |     | 11 | 3 | 1                     | 272   | 281     | 1            | 1 | 231 | 13  | 2 | 3  | 1 | 251                   | 255   | 1       | 523                      | 536   | 20      | 3,8%             |           |
| 14:30 - 15:30 | 2               | 1  | 298 | 20  |     | 11 | 3 | 2                     | 333   | 343     | 2            |   | 267 | 10  | 2 | 3  |   | 282                   | 285   | 2       | 615                      | 627   | 19      | 3,1%             |           |
| 14:45 - 15:45 | 1               | 2  | 295 | 17  |     | 10 | 2 | 1                     | 326   | 334     | 1            | 3 | 264 | 7   | 2 | 4  |   | 280                   | 283   | 1       | 606                      | 617   | 18      | 3,0%             |           |
| 15:00 - 16:00 | 1               | 2  | 287 | 19  |     | 10 | 3 | 1                     | 321   | 330     | 1            | 2 | 5   | 290 | 9 | 2  | 5 | 1                     | 2     | 312     | 318                      | 21    | 3,3%    |                  |           |
| 15:15 - 16:15 | 1               | 4  | 304 | 24  |     | 5  | 3 | 1                     | 340   | 346     | 2            | 6 | 6   | 304 | 9 | 1  | 4 | 1                     | 2     | 325     | 330                      | 14    | 2,1%    |                  |           |
| 15:30 - 16:30 |                 | 5  | 269 | 23  |     | 8  | 3 | 2                     | 308   | 315     | 2            | 7 | 293 | 7   | 1 | 4  | 1 | 2                     | 313   | 318     | 3                        | 665   | 676     | 17               | 2,7%      |
| 15:45 - 16:45 |                 | 7  | 267 | 24  |     | 7  | 7 | 3                     | 312   | 323     | 3            | 4 | 306 | 9   | 1 | 4  | 2 | 3                     | 326   | 332     | 3                        | 621   | 633     | 21               | 3,3%      |
| 16:00 - 17:00 |                 | 11 | 284 | 20  |     | 8  | 7 |                       | 330   | 341     | 1            | 3 | 300 | 7   | 2 | 4  | 1 | 1                     | 317   | 322     | 1                        | 638   | 655     | 22               | 3,4%      |
| 16:15 - 17:15 |                 | 10 | 282 | 20  | 1   | 10 | 7 |                       | 330   | 343     | 1            | 5 | 287 | 8   | 2 | 5  | 1 | 1                     | 308   | 313     | 1                        | 647   | 663     | 26               | 4,1%      |
| 16:30 - 17:30 |                 | 8  | 300 | 16  | 1   | 8  | 6 |                       | 339   | 350     | 1            | 6 | 269 | 10  | 2 | 5  | 1 | 1                     | 293   | 298     | 1                        | 638   | 656     | 23               | 3,6%      |
| 16:45 - 17:45 | 2               | 8  | 321 | 17  | 1   | 6  | 3 | 2                     | 356   | 364     | 6            | 6 | 265 | 10  | 2 | 4  |   | 287                   | 290   | 2       | 643                      | 654   | 16      | 2,5%             |           |
| 17:00 - 18:00 | 3               | 6  | 309 | 16  | 1   | 5  | 2 | 3                     | 339   | 346     | 6            | 6 | 245 | 8   | 1 | 3  |   | 263                   | 265   | 3       | 602                      | 611   | 12      | 2,0%             |           |
| 17:15 - 18:15 | 4               | 5  | 299 | 13  |     | 5  | 1 | 4                     | 323   | 329     | 1            | 6 | 230 | 10  | 2 | 1  |   | 1                     | 249   | 251     | 5                        | 572   | 580     | 9                | 1,6%      |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Friedberger Straße (K10) / Theodor-Heuss-Straße (K10) ( KP-1 ) -

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Krebbsschere" (9. Änd.)     |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (K10-West) |
| <b>Datum:</b>        | Mittwoch, 18.04.2018            |

| RILSA-Nr.     | 10, 11, 12, 10u |   |     |     |     |   | Σ R Σ Kfz Σ PKW-E |     |       | 1, 5, 9, 10u |   |   |     |     |   | Σ R Σ Kfz Σ PKW-E |   |     | 1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u |         |     | Σ SV SV-Anteil |         |      |
|---------------|-----------------|---|-----|-----|-----|---|-------------------|-----|-------|--------------|---|---|-----|-----|---|-------------------|---|-----|--------------------------|---------|-----|----------------|---------|------|
|               | R               | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z                 | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E      | R | M | Pkw | Lfw | B | L                 | Z | Σ R | Σ Kfz                    | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz          | Σ PKW-E | Σ SV |
| 17:30 - 18:30 | 4               | 7 | 285 | 12  |     | 3 | 1                 | 4   | 308   | 313          | 2 | 8 | 219 | 9   | 2 |                   | 2 | 238 | 240                      | 6       | 546 | 553            | 6       | 1,1% |
| 17:45 - 18:45 | 2               | 6 | 258 | 7   |     | 4 | 1                 | 2   | 276   | 280          | 4 | 8 | 198 | 9   | 2 | 1                 | 4 | 218 | 222                      | 6       | 494 | 502            | 8       | 1,6% |
| 18:00 - 19:00 | 1               | 5 | 237 | 7   |     | 3 | 1                 | 1   | 253   | 256          | 5 | 8 | 203 | 10  | 3 | 3                 | 5 | 227 | 233                      | 6       | 480 | 489            | 10      | 2,1% |
| 18:15 - 19:15 |                 | 5 | 207 | 6   | 1   | 1 | 1                 |     | 221   | 223          | 5 | 5 | 202 | 8   | 2 | 3                 | 5 | 220 | 225                      | 5       | 441 | 448            | 8       | 1,8% |
| 18:30 - 19:30 | 1               | 4 | 192 | 4   | 1   | 1 | 1                 | 1   | 203   | 206          | 6 | 4 | 191 | 8   | 2 | 3                 | 6 | 208 | 214                      | 7       | 411 | 419            | 8       | 1,9% |
| 18:45 - 19:45 | 1               | 4 | 189 | 4   | 1   |   |                   | 1   | 198   | 199          | 4 | 4 | 190 | 6   | 2 | 2                 | 4 | 204 | 208                      | 5       | 402 | 407            | 5       | 1,2% |
| 19:00 - 20:00 | 1               | 5 | 172 | 4   | 1   |   |                   | 1   | 182   | 183          | 3 | 3 | 176 | 6   | 2 | 1                 | 3 | 188 | 191                      | 4       | 370 | 374            | 4       | 1,1% |
| 19:15 - 20:15 | 2               | 6 | 156 | 3   |     |   |                   | 2   | 165   | 166          | 4 | 3 | 154 | 3   | 2 | 1                 | 4 | 163 | 167                      | 6       | 328 | 333            | 3       | 0,9% |
| 19:30 - 20:30 | 2               | 8 | 123 | 4   |     |   |                   | 2   | 135   | 136          | 3 |   | 148 | 3   | 1 | 1                 | 3 | 153 | 156                      | 5       | 288 | 292            | 2       | 0,7% |
| 19:45 - 20:45 | 2               | 7 | 99  | 4   |     |   |                   | 2   | 110   | 111          | 3 |   | 130 | 3   | 1 | 1                 | 3 | 135 | 138                      | 5       | 245 | 249            | 2       | 0,8% |
| 20:00 - 21:00 | 2               | 5 | 79  | 3   |     |   |                   | 2   | 87    | 88           | 3 | 1 | 108 | 2   |   |                   | 3 | 111 | 113                      | 5       | 198 | 201            |         |      |
| 20:15 - 21:15 | 1               | 4 | 71  | 3   |     |   |                   | 1   | 78    | 79           | 1 | 1 | 98  | 4   |   |                   | 1 | 103 | 104                      | 2       | 181 | 182            |         |      |
| 20:30 - 21:30 |                 | 1 | 65  | 2   |     |   |                   |     | 68    | 68           |   | 1 | 78  | 5   |   |                   |   | 84  | 84                       |         | 152 | 152            |         |      |
| 20:45 - 21:45 |                 |   | 53  | 1   |     |   |                   |     | 54    | 54           |   | 2 | 64  | 5   |   |                   |   | 71  | 71                       |         | 125 | 125            |         |      |
| 21:00 - 22:00 | 1               |   | 55  | 1   |     |   |                   | 1   | 56    | 57           |   | 1 | 57  | 4   |   |                   |   | 62  | 62                       | 1       | 118 | 119            |         |      |
| 21:15 - 22:15 | 1               |   | 51  |     |     |   |                   | 1   | 51    | 52           |   | 1 | 47  | 2   |   |                   |   | 50  | 50                       | 1       | 101 | 102            |         |      |
| 21:30 - 22:30 | 1               |   | 50  |     |     |   |                   | 1   | 50    | 51           |   | 1 | 47  |     |   |                   |   | 48  | 48                       | 1       | 98  | 99             |         |      |
| 21:45 - 22:45 | 1               |   | 43  |     |     | 1 |                   | 1   | 44    | 45           |   |   | 43  |     |   |                   |   | 43  | 43                       | 1       | 87  | 88             | 1       | 1,1% |
| 22:00 - 23:00 |                 |   | 45  |     |     | 1 |                   |     | 46    | 47           |   |   | 63  | 1   |   |                   |   | 64  | 64                       |         | 110 | 111            | 1       | 0,9% |
| 22:15 - 23:15 |                 |   | 33  |     |     | 1 |                   |     | 34    | 35           |   |   | 54  | 1   |   |                   |   | 55  | 55                       |         | 89  | 90             | 1       | 1,1% |
| 22:30 - 23:30 |                 |   | 31  |     |     | 1 |                   |     | 32    | 33           |   |   | 50  | 1   |   |                   |   | 51  | 51                       |         | 83  | 84             | 1       | 1,2% |
| 22:45 - 23:45 |                 | 2 | 32  |     |     |   |                   |     | 34    | 34           |   |   | 44  | 1   |   |                   |   | 45  | 45                       |         | 79  | 79             |         |      |
| 23:00 - 24:00 |                 | 2 | 21  |     |     |   |                   |     | 23    | 23           |   |   | 18  |     |   |                   |   | 18  | 18                       |         | 41  | 41             |         |      |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|                  |  |    |     |    |  |   |   |  |     |     |   |   |     |    |   |    |   |   |     |     |   |     |     |  |    |      |
|------------------|--|----|-----|----|--|---|---|--|-----|-----|---|---|-----|----|---|----|---|---|-----|-----|---|-----|-----|--|----|------|
| 7:15 - 8:15      |  |    | 155 | 14 |  | 4 | 1 |  | 174 | 177 |   | 9 | 509 | 38 | 2 | 11 | 1 |   | 570 | 578 |   | 744 | 755 |  | 19 | 2,6% |
| 16:00 - 17:00 *) |  | 11 | 284 | 20 |  | 8 | 7 |  | 330 | 341 | 1 | 3 | 300 | 7  | 2 | 4  | 1 | 1 | 317 | 322 | 1 | 647 | 663 |  | 22 | 3,4% |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |    |    |       |     |   |    |    |    |       |       |    |    |       |     |    |    |    |    |       |       |    |       |       |     |      |
|------------|----|----|-------|-----|---|----|----|----|-------|-------|----|----|-------|-----|----|----|----|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|
| 24 Stunden | 16 | 59 | 3.028 | 194 | 7 | 98 | 31 | 16 | 3.417 | 3.509 | 14 | 54 | 3.358 | 215 | 28 | 88 | 23 | 14 | 3.766 | 3.854 | 30 | 7.183 | 7.363 | 275 | 3,8% |
|------------|----|----|-------|-----|---|----|----|----|-------|-------|----|----|-------|-----|----|----|----|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

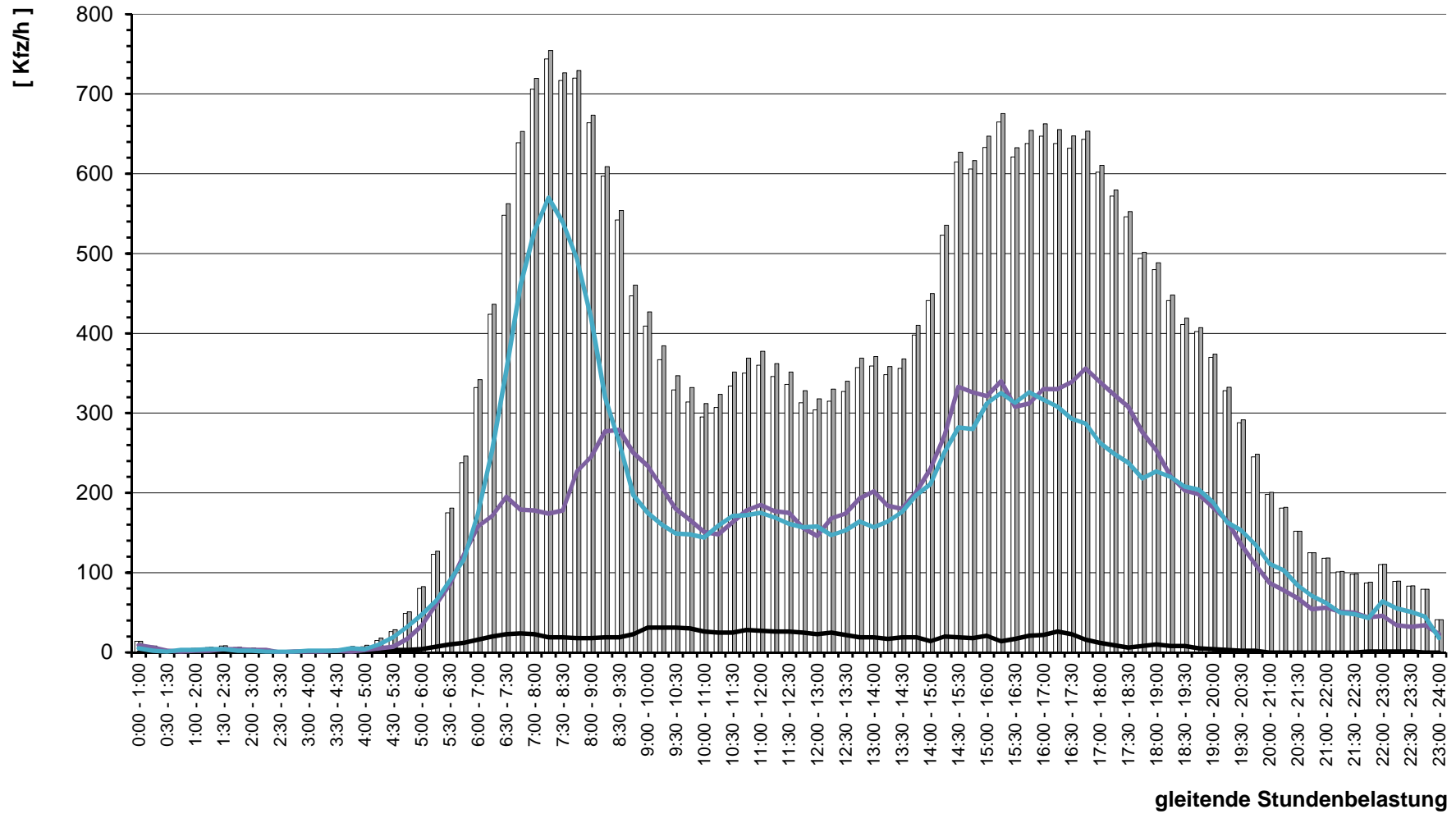
|              |    |    |       |     |   |    |    |    |       |       |    |    |       |     |    |    |    |    |       |       |    |       |       |     |      |
|--------------|----|----|-------|-----|---|----|----|----|-------|-------|----|----|-------|-----|----|----|----|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|
| 6:00 - 22:00 | 16 | 56 | 2.919 | 190 | 7 | 94 | 31 | 16 | 3.297 | 3.387 | 14 | 54 | 3.221 | 212 | 27 | 86 | 21 | 14 | 3.621 | 3.706 | 30 | 6.918 | 7.092 | 266 | 3,8% |
| 22:00 - 6:00 |    | 3  | 109   | 4   |   | 4  |    |    | 120   | 122   |    |    | 137   | 3   | 1  | 2  | 2  |    | 145   | 149   |    | 265   | 271   | 9   | 3,4% |

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)  
 B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
 Lkw: L + Z

**Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)  
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018**

- Querschnitt Theodor-Heuss-Straße (K10-West) -



# Stadt Bad Vilbel

Einmündung  
K 10 / EU-Schule (Nord)  
( KP-2 )

Friedberger Straße (K10) / Nordanbindung Europaschule

Verkehrszählung  
am  
Donnerstag, 17.09.2020  
( 0:00 - 24:00 Uhr )

Wetter:  
trocken ( ca. 20-25°C )

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: |  | Stadt Bad Vilbel                          |   |     |     |   |   |   |       | Knotenpunkt: |    | K 10 / EU-Schule (Nord) |     |     |    |    |    |            |         | Datum:    |    | Donnerstag, 17.09.2020 |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |
|---------------|--|-------------------------------------------|---|-----|-----|---|---|---|-------|--------------|----|-------------------------|-----|-----|----|----|----|------------|---------|-----------|----|------------------------|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|-----|-----|-----|
| Projekt:      |  | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   |     |     |   |   |   |       | KP-2         |    |                         |     |     |    |    |    |            |         | Zeitraum: |    | 0:00 - 24:00 Uhr       |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |
| Quelle:       |  | K 10 (Süd)                                |   |     |     |   |   |   |       | K 10 (Süd)   |    |                         |     |     |    |    |    | K 10 (Süd) |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |
| Ziel:         |  | Europaschule (Nord)                       |   |     |     |   |   |   |       | K 10 (Nord)  |    |                         |     |     |    |    |    | K 10 (Süd) |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |
| RiLSA-Nr.:    |  | 1                                         |   |     |     |   |   |   |       | 2            |    |                         |     |     |    |    |    | 1u         |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |
| Zählzeit      |  | R                                         | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E      | R  | M                       | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz      | Σ PKW-E | R         | M  | Pkw                    | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |     |     |     |
|               |  | 1                                         | 2 | 3   | 4   | 5 | 6 | 7 | 8     | 9            | 10 | 11                      | 12  | 13  | 14 | 15 | 16 | 17         | 18      | 19        | 20 | 21                     | 22  | 23 | 24 | 25 | 26    | 27      | 28  | 29    | 30      | 31  | 32  |     |
| 0:00 - 1:00   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              | 1  |                         | 18  |     |    |    |    | 18         | 18,5    |           |    |                        |     |    |    |    |       | 1       | 18  | 19    |         |     |     |     |
| 0:15 - 1:15   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              | 1  |                         | 14  |     |    |    |    | 14         | 14,5    |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 14    | 15      |     |     |     |
| 0:30 - 1:30   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              | 1  |                         | 8   |     |    |    |    | 8          | 8,5     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 8     | 9       |     |     |     |
| 0:45 - 1:45   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 5   |     |    |    |    | 5          | 5       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 5       | 5   |     |     |
| 1:00 - 2:00   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 4   |     |    |    |    | 4          | 4       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 4   |     |     |
| 1:15 - 2:15   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 3   |     |    |    |    | 3          | 3       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 3       | 3   |     |     |
| 1:30 - 2:30   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 7   |     |    |    |    | 7          | 7       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 7       | 7   |     |     |
| 1:45 - 2:45   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 8   |     |    |    |    | 8          | 8       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 8       | 8   |     |     |
| 2:00 - 3:00   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 7   |     |    |    |    | 7          | 7       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 7       | 7   |     |     |
| 2:15 - 3:15   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 7   |     |    |    |    | 7          | 7       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 7       | 7   |     |     |
| 2:30 - 3:30   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 4   |     |    |    |    | 4          | 4       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 4   |     |     |
| 2:45 - 3:45   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 3   |     |    |    |    | 3          | 3       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 3       | 3   |     |     |
| 3:00 - 4:00   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 2   |     |    |    |    | 2          | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 2   |     |     |
| 3:15 - 4:15   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 2   | 1   |    | 1  |    | 4          | 4,5     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 5   |     |     |
| 3:30 - 4:30   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    |                         | 2   | 1   |    | 1  |    | 4          | 4,5     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 5   |     |     |
| 3:45 - 4:45   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    | 1                       | 2   | 2   |    | 1  |    | 6          | 6,5     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 6       | 7   |     |     |
| 4:00 - 5:00   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    | 1                       | 2   | 3   |    | 1  |    | 7          | 7,5     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 7       | 8   |     |     |
| 4:15 - 5:15   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    | 1                       | 3   | 3   |    |    |    | 7          | 7       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 7       | 7   |     |     |
| 4:30 - 5:30   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    | 2                       | 7   | 3   |    |    |    | 12         | 12      |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 12      | 12  |     |     |
| 4:45 - 5:45   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    | 1                       | 16  | 2   |    |    |    | 19         | 19      |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 19      | 19  |     |     |
| 5:00 - 6:00   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    | 1                       | 23  | 1   |    |    |    | 25         | 25      |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 25      | 25  |     |     |
| 5:15 - 6:15   |  |                                           |   |     |     |   |   |   |       |              |    | 2                       | 43  | 1   |    | 1  |    | 47         | 48      |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 47      | 48  |     |     |
| 5:30 - 6:30   |  |                                           |   | 2   |     |   |   |   |       |              |    | 1                       | 62  | 3   |    | 1  | 1  | 68         | 69,5    |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 70      | 72  |     |     |
| 5:45 - 6:45   |  |                                           |   | 2   |     |   |   |   |       |              |    | 1                       | 69  | 4   |    | 1  | 1  | 76         | 77,5    |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 78      | 80  |     |     |
| 6:00 - 7:00   |  |                                           |   | 4   |     |   |   |   |       |              |    | 1                       | 90  | 8   |    | 2  | 1  | 102        | 104     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 106     | 108 |     |     |
| 6:15 - 7:15   |  |                                           |   | 6   | 1   |   | 1 |   |       |              |    | 1                       | 1   | 91  | 9  |    | 3  | 1          | 105     | 108       |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 113 | 117 |     |
| 6:30 - 7:30   |  |                                           |   | 11  | 1   |   | 1 |   |       |              |    | 1                       | 3   | 103 | 11 |    | 3  | 1          | 121     | 124       |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 134 | 138 |     |
| 6:45 - 7:45   |  |                                           |   | 22  | 1   |   | 1 |   |       |              |    | 1                       | 3   | 106 | 12 |    | 3  | 1          | 125     | 128       |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 149 | 153 |     |
| 7:00 - 8:00   |  |                                           |   | 37  | 2   |   | 1 |   |       |              |    | 1                       | 4   | 103 | 10 |    | 2  | 1          | 120     | 122,5     |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 160 | 163 |     |
| 7:15 - 8:15   |  |                                           |   | 44  | 1   |   |   |   |       |              |    | 3                       | 117 | 9   |    | 1  | 1  | 131        | 132,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 176 | 178 |     |
| 7:30 - 8:30   |  |                                           |   | 45  | 1   |   | 1 |   |       |              |    | 1                       | 117 | 7   |    |    | 1  | 126        | 127     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 173 | 175 |     |
| 7:45 - 8:45   |  |                                           |   | 38  | 1   |   | 1 |   |       |              |    | 1                       | 132 | 9   |    |    | 1  | 143        | 144     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 183 | 185 |     |
| 8:00 - 9:00   |  |                                           |   | 22  |     |   | 1 |   |       |              |    | 1                       | 130 | 8   |    | 1  | 1  | 141        | 142,5   |           |    |                        |     |    |    |    | 1     |         |     |       |         | 1   | 165 | 167 |
| 8:15 - 9:15   |  |                                           |   | 14  |     |   | 1 |   |       |              |    | 3                       | 130 | 10  |    | 3  |    | 146        | 147,5   |           |    |                        |     |    |    |    | 1     |         |     |       |         | 1   | 162 | 164 |
| 8:30 - 9:30   |  |                                           |   | 7   |     |   |   |   |       |              |    | 3                       | 128 | 12  |    | 4  |    | 147        | 149     |           |    |                        |     |    |    |    | 1     |         |     |       |         | 1   | 155 | 157 |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: |   | Stadt Bad Vilbel                          |    |     |     |   |   |   |       | Knotenpunkt:                                 |    | K 10 / EU-Schule (Nord) |     |     |    |    |    |            |         | Datum:    |    | Donnerstag, 17.09.2020 |     |    |    |    |       |         |     |       |         |
|---------------|---|-------------------------------------------|----|-----|-----|---|---|---|-------|----------------------------------------------|----|-------------------------|-----|-----|----|----|----|------------|---------|-----------|----|------------------------|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|
| Projekt:      |   | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |    |     |     |   |   |   |       | Knotenpunkt:                                 |    | KP-2                    |     |     |    |    |    |            |         | Zeitraum: |    | 0:00 - 24:00 Uhr       |     |    |    |    |       |         |     |       |         |
| Quelle:       |   | K 10 (Süd)                                |    |     |     |   |   |   |       | K 10 (Süd) <th colspan="8">K 10 (Süd) </th>  |    |                         |     |     |    |    |    | K 10 (Süd) |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |
| Ziel:         |   | Europaschule (Nord)                       |    |     |     |   |   |   |       | K 10 (Nord) <th colspan="8">K 10 (Süd) </th> |    |                         |     |     |    |    |    | K 10 (Süd) |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |
| RiLSA-Nr.:    |   | 1                                         |    |     |     |   |   |   |       | 2                                            |    |                         |     |     |    |    |    | 1u         |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |
| Zählzeit      |   | R                                         | M  | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E                                      | R  | M                       | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz      | Σ PKW-E | R         | M  | Pkw                    | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |
| 1             | 2 | 3                                         | 4  | 5   | 6   | 7 | 8 | 9 | 10    | 11                                           | 12 | 13                      | 14  | 15  | 16 | 17 | 18 | 19         | 20      | 21        | 22 | 23                     | 24  | 25 | 26 | 27 | 28    | 29      | 30  | 31    | 32      |
| 8:45 - 9:45   |   |                                           | 6  |     |     |   |   |   | 6     | 6                                            |    | 4                       | 129 | 11  |    | 4  |    | 148        | 150     |           |    | 1                      |     |    |    |    | 1     | 1       |     | 155   | 157     |
| 9:00 - 10:00  |   |                                           | 7  |     |     |   |   |   | 7     | 7                                            |    | 4                       | 151 | 15  |    | 4  |    | 174        | 176     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 181   | 183     |
| 9:15 - 10:15  |   |                                           | 6  |     |     |   |   |   | 6     | 6                                            |    | 4                       | 163 | 17  |    | 2  |    | 186        | 187     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 192   | 193     |
| 9:30 - 10:30  |   |                                           | 5  |     |     |   |   |   | 5     | 5                                            |    | 5                       | 172 | 17  |    | 1  |    | 195        | 195,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 200   | 201     |
| 9:45 - 10:45  |   |                                           | 3  |     |     |   |   |   | 3     | 3                                            |    | 4                       | 177 | 19  |    | 1  |    | 201        | 201,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 204   | 205     |
| 10:00 - 11:00 |   |                                           | 3  |     |     |   |   |   | 3     | 3                                            |    | 6                       | 182 | 15  |    | 4  | 1  | 208        | 211     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 211   | 214     |
| 10:15 - 11:15 |   |                                           | 3  |     |     |   |   |   | 3     | 3                                            | 1  | 6                       | 174 | 14  |    | 5  | 1  | 200        | 204     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 203   | 207     |
| 10:30 - 11:30 |   |                                           | 3  |     |     |   |   |   | 3     | 3                                            | 1  | 7                       | 170 | 15  |    | 6  | 1  | 199        | 203,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 202   | 207     |
| 10:45 - 11:45 |   |                                           | 5  |     |     |   |   |   | 5     | 5                                            | 1  | 11                      | 172 | 14  |    | 7  | 1  | 205        | 210     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 210   | 215     |
| 11:00 - 12:00 |   |                                           | 4  |     |     |   |   |   | 4     | 4                                            | 1  | 9                       | 169 | 14  |    | 5  |    | 197        | 200     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 201   | 204     |
| 11:15 - 12:15 |   |                                           | 5  |     |     |   |   |   | 5     | 5                                            |    | 7                       | 181 | 13  |    | 5  |    | 206        | 208,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 211   | 214     |
| 11:30 - 12:30 |   |                                           | 5  |     |     |   |   |   | 5     | 5                                            |    | 5                       | 197 | 10  |    | 4  |    | 216        | 218     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 221   | 223     |
| 11:45 - 12:45 |   |                                           | 4  |     | 1   |   |   |   | 5     | 5,5                                          | 2  | 2                       | 218 | 8   |    | 4  |    | 232        | 235     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 2   | 237   | 241     |
| 12:00 - 13:00 |   |                                           | 5  |     | 1   |   |   |   | 6     | 6,5                                          | 3  | 4                       | 220 | 14  |    | 4  |    | 242        | 245,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 3   | 248   | 252     |
| 12:15 - 13:15 |   |                                           | 5  |     | 1   |   |   |   | 6     | 6,5                                          | 5  | 5                       | 228 | 16  |    | 5  |    | 254        | 259     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 5   | 260   | 266     |
| 12:30 - 13:30 |   |                                           | 6  |     | 1   |   |   |   | 7     | 7,5                                          | 8  | 5                       | 225 | 15  |    | 5  |    | 250        | 256,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 8   | 257   | 264     |
| 12:45 - 13:45 |   |                                           | 6  |     |     |   |   |   | 6     | 6                                            | 6  | 5                       | 226 | 17  |    | 4  | 1  | 253        | 259     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 6   | 259   | 265     |
| 13:00 - 14:00 |   |                                           | 5  |     |     |   |   |   | 5     | 5                                            | 5  | 3                       | 233 | 12  |    | 4  | 2  | 254        | 260,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 5   | 259   | 266     |
| 13:15 - 14:15 |   |                                           | 5  |     |     |   |   |   | 5     | 5                                            | 4  | 2                       | 233 | 10  |    | 7  | 2  | 254        | 261,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 4   | 259   | 267     |
| 13:30 - 14:30 |   |                                           | 6  |     |     |   |   |   | 6     | 6                                            | 1  | 8                       | 252 | 13  |    | 7  | 2  | 282        | 288     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 288   | 294     |
| 13:45 - 14:45 |   | 1                                         | 5  |     |     |   |   |   | 6     | 6                                            | 1  | 8                       | 255 | 12  |    | 10 | 1  | 286        | 292,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 292   | 299     |
| 14:00 - 15:00 |   | 1                                         | 12 |     |     |   |   |   | 13    | 13                                           | 1  | 9                       | 256 | 12  | 1  | 8  | 1  | 287        | 293     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 300   | 306     |
| 14:15 - 15:15 |   | 1                                         | 19 |     |     |   |   |   | 20    | 20                                           |    | 9                       | 280 | 13  | 1  | 3  | 1  | 307        | 310     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 327   | 330     |
| 14:30 - 15:30 |   | 1                                         | 19 |     |     |   |   |   | 20    | 20                                           |    | 6                       | 294 | 18  | 1  | 5  | 1  | 325        | 329     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 345   | 349     |
| 14:45 - 15:45 |   |                                           | 21 |     |     |   |   |   | 21    | 21                                           | 1  | 11                      | 307 | 24  | 1  | 2  | 1  | 346        | 349     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 367   | 370     |
| 15:00 - 16:00 |   |                                           | 23 |     |     |   |   |   | 23    | 23                                           | 3  | 11                      | 335 | 30  |    | 2  |    | 378        | 380,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 3   | 401   | 404     |
| 15:15 - 16:15 |   |                                           | 21 |     |     |   |   |   | 21    | 21                                           | 4  | 13                      | 346 | 30  |    | 4  |    | 393        | 397     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 4   | 414   | 418     |
| 15:30 - 16:30 |   |                                           | 21 |     |     |   |   |   | 21    | 21                                           | 4  | 14                      | 349 | 26  |    | 3  |    | 392        | 395,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 4   | 413   | 417     |
| 15:45 - 16:45 |   |                                           | 20 |     |     |   |   |   | 20    | 20                                           | 4  | 8                       | 349 | 24  |    | 3  |    | 384        | 387,5   |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 4   | 404   | 408     |
| 16:00 - 17:00 |   |                                           | 11 |     |     |   |   |   | 11    | 11                                           | 2  | 10                      | 346 | 19  |    | 4  |    | 379        | 382     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 2   | 390   | 393     |
| 16:15 - 17:15 |   |                                           | 6  |     |     |   |   |   | 6     | 6                                            | 6  | 11                      | 327 | 21  |    | 4  |    | 363        | 368     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 6   | 369   | 374     |
| 16:30 - 17:30 |   |                                           | 4  |     |     |   |   |   | 4     | 4                                            | 9  | 9                       | 324 | 22  |    | 3  |    | 358        | 364     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 9   | 362   | 368     |
| 16:45 - 17:45 |   |                                           | 2  |     |     |   |   |   | 2     | 2                                            | 8  | 10                      | 337 | 15  |    | 4  |    | 366        | 372     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 8   | 368   | 374     |
| 17:00 - 18:00 |   |                                           | 1  |     |     |   |   |   | 1     | 1                                            | 9  | 7                       | 323 | 15  |    | 3  |    | 348        | 354     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 9   | 349   | 355     |
| 17:15 - 18:15 |   |                                           | 1  |     |     |   |   |   | 1     | 1                                            | 7  | 5                       | 320 | 12  |    | 1  |    | 338        | 342     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 7   | 339   | 343     |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

|                                                           |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |       |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |      |
|-----------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------|-----|--------------------------------------|---|---|---|-------|---------|----|----|-------|-----|----|----|----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|------|
| <b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel                     |   | <b>Knotenpunkt:</b> K 10 / EU-Schule (Nord) |     | <b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020 |   |   |   |       |         |    |    |       |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |      |
| <b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   | KP-2                                        |     | <b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr    |   |   |   |       |         |    |    |       |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |      |
| Quelle: K 10 (Süd)                                        |   | K 10 (Süd)                                  |     | K 10 (Süd)                           |   |   |   |       |         |    |    |       |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |      |
| Ziel: Europaschule (Nord)                                 |   | K 10 (Nord)                                 |     | K 10 (Süd)                           |   |   |   |       |         |    |    |       |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |      |
| RiLSA-Nr. 1                                               |   | 2                                           |     | 1u                                   |   |   |   |       |         |    |    |       |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |      |
| Zählzeit                                                  | R | M                                           | Pkw | Lfw                                  | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw   | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |      |
| 1                                                         | 2 | 3                                           | 4   | 5                                    | 6 | 7 | 8 | 9     | 10      | 11 | 12 | 13    | 14  | 15 | 16 | 17 | 18    | 19      | 20 | 21 | 22  | 23  | 24 | 25 | 26 | 27    | 28      | 29  | 30    | 31      | 32   |
| 17:30 - 18:30                                             |   |                                             | 3   |                                      |   |   |   | 3     | 3       | 4  | 5  | 310   | 9   |    | 1  |    | 325   | 327,5   |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 4   | 328   | 331     |      |
| 17:45 - 18:45                                             |   |                                             | 4   | 1                                    |   |   |   | 5     | 5       | 4  | 5  | 279   | 11  |    |    |    | 295   | 297     |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 4   | 300   | 302     |      |
| 18:00 - 19:00                                             |   |                                             | 4   | 1                                    |   |   |   | 5     | 5       | 3  | 8  | 269   | 10  |    |    |    | 287   | 288,5   |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 3   | 292   | 294     |      |
| 18:15 - 19:15                                             |   |                                             | 3   | 1                                    |   |   |   | 4     | 4       |    | 9  | 267   | 8   |    |    |    | 284   | 284     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 288   | 288     |      |
| 18:30 - 19:30                                             |   |                                             | 1   | 1                                    |   |   |   | 2     | 2       |    | 8  | 246   | 5   |    | 3  |    | 262   | 263,5   |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 264   | 266     |      |
| 18:45 - 19:45                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    | 7  | 218   | 3   |    | 4  |    | 232   | 234     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 232   | 234     |      |
| 19:00 - 20:00                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    | 3  | 186   | 2   |    | 4  |    | 195   | 197     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 195   | 197     |      |
| 19:15 - 20:15                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         | 1  | 1  | 149   | 1   |    | 5  |    | 156   | 159     |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 156   | 159     |      |
| 19:30 - 20:30                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         | 1  |    | 122   | 3   |    | 2  |    | 127   | 128,5   |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 127   | 129     |      |
| 19:45 - 20:45                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         | 1  |    | 111   | 3   |    | 2  |    | 116   | 117,5   |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 116   | 118     |      |
| 20:00 - 21:00                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         | 1  |    | 98    | 2   |    | 2  |    | 102   | 103,5   |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 102   | 104     |      |
| 20:15 - 21:15                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    | 2  | 81    | 2   |    | 1  |    | 86    | 86,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 86    | 87      |      |
| 20:30 - 21:30                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    | 2  | 76    |     |    | 1  |    | 79    | 79,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 79    | 80      |      |
| 20:45 - 21:45                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    | 2  | 70    |     |    |    |    | 72    | 72      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 72    | 72      |      |
| 21:00 - 22:00                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    | 3  | 71    | 1   |    |    |    | 75    | 75      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 75    | 75      |      |
| 21:15 - 22:15                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    | 2  | 76    | 3   |    |    |    | 81    | 81      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 81    | 81      |      |
| 21:30 - 22:30                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         | 1  | 2  | 81    | 3   |    | 1  |    | 87    | 88      |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 87    | 88      |      |
| 21:45 - 22:45                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         | 1  | 2  | 80    | 3   |    | 1  |    | 86    | 87      |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 86    | 87      |      |
| 22:00 - 23:00                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         | 1  | 1  | 75    | 2   |    | 1  |    | 79    | 80      |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 79    | 80      |      |
| 22:15 - 23:15                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       | 1  |    | 62    |     |    | 1  |    | 63    | 64      |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 64    | 65      |      |
| 22:30 - 23:30                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    | 44    |     |    |    |    | 44    | 44      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 45    | 45      |      |
| 22:45 - 23:45                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    | 34    |     |    |    |    | 34    | 34      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 35    | 35      |      |
| 23:00 - 24:00                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    | 28    |     |    |    |    | 28    | 28      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 29    | 29      |      |
| <b>Spitzenstunden morgens / abends:</b>                   |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |       |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |      |
| 7:30 - 8:30                                               |   |                                             | 45  | 1                                    |   | 1 |   | 47    | 47,5    |    | 1  | 117   | 7   |    | 1  |    | 126   | 127     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 173   | 175     |      |
| 15:15 - 16:15                                             |   |                                             | 21  |                                      |   |   |   | 21    | 21      | 4  | 13 | 346   | 30  |    | 4  |    | 393   | 397     |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 4   | 414   | 418     |      |
| <b>Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):</b>                 |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |       |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |      |
| 24 Stunden                                                |   | 1                                           | 139 | 3                                    | 1 | 2 |   | 146   | 147,5   | 31 | 86 | 3.321 | 193 | 1  | 51 | 7  | 3.659 | 3707,5  |    |    | 1   |     |    |    |    |       | 1       | 1   | 31    | 3.806   | 3856 |
| <b>"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"</b>                    |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |       |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |      |
| 6:00 - 22:00                                              |   | 1                                           | 138 | 3                                    | 1 | 2 |   | 145   | 146,5   | 29 | 83 | 3.162 | 187 | 1  | 49 | 7  | 3.489 | 3535,5  |    |    | 1   |     |    |    |    |       | 1       | 1   | 29    | 3.635   | 3683 |
| 22:00 - 6:00                                              |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       | 2  | 3  | 159   | 6   |    | 2  |    | 170   | 172     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 171     | 173  |

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: |   | Stadt Bad Vilbel                          |   |     |     |    |   |   |       | Knotenpunkt:        |       | K 10 / EU-Schule (Nord) |     |     |    |    |    |             |         | Datum:    |    | Donnerstag, 17.09.2020 |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
|---------------|---|-------------------------------------------|---|-----|-----|----|---|---|-------|---------------------|-------|-------------------------|-----|-----|----|----|----|-------------|---------|-----------|----|------------------------|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|
| Projekt:      |   | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   |     |     |    |   |   |       | KP-2                |       |                         |     |     |    |    |    |             |         | Zeitraum: |    | 0:00 - 24:00 Uhr       |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Quelle:       |   | K 10 (Nord)                               |   |     |     |    |   |   |       | K 10 (Nord)         |       |                         |     |     |    |    |    | K 10 (Nord) |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Ziel:         |   | K 10 (Süd)                                |   |     |     |    |   |   |       | Europaschule (Nord) |       |                         |     |     |    |    |    | K 10 (Nord) |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| RiLSA-Nr.:    |   | 8                                         |   |     |     |    |   |   |       | 9                   |       |                         |     |     |    |    |    | 7u          |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Zählzeit      |   | R                                         | M | Pkw | Lfw | B  | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E             | R     | M                       | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz       | Σ PKW-E | R         | M  | Pkw                    | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |
|               |   | 1                                         | 2 | 3   | 4   | 5  | 6 | 7 | 8     | 9                   | 10    | 11                      | 12  | 13  | 14 | 15 | 16 | 17          | 18      | 19        | 20 | 21                     | 22  | 23 | 24 | 25 | 26    | 27      | 28  | 29    | 30      | 31 | 32 |
| 0:00 - 1:00   |   |                                           |   | 15  | 2   |    |   |   |       | 17                  | 17    |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 17    | 17      |    |    |
| 0:15 - 1:15   |   |                                           |   | 10  | 2   |    |   |   |       | 12                  | 12    |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 12    | 12      |    |    |
| 0:30 - 1:30   |   |                                           |   | 7   | 1   |    |   |   |       | 8                   | 8     |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 8     | 8       |    |    |
| 0:45 - 1:45   |   |                                           |   | 4   | 1   |    |   |   |       | 5                   | 5     |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 5       |    |    |
| 1:00 - 2:00   |   |                                           |   | 1   |     |    |   |   |       | 1                   | 1     |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |    |
| 1:15 - 2:15   |   |                                           |   | 1   |     |    |   |   |       | 1                   | 1     |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |    |
| 1:30 - 2:30   |   |                                           |   | 1   |     |    |   |   |       | 1                   | 1     |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |    |
| 1:45 - 2:45   |   |                                           |   | 1   |     |    |   |   |       | 1                   | 1     |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |    |
| 2:00 - 3:00   |   |                                           |   | 1   |     |    |   |   |       | 1                   | 1     |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |    |
| 2:15 - 3:15   | 1 |                                           |   | 3   |     |    |   |   |       | 3                   | 3,5   |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 3     | 4       |    |    |
| 2:30 - 3:30   | 1 |                                           |   | 3   |     |    |   |   |       | 3                   | 3,5   |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 3     | 4       |    |    |
| 2:45 - 3:45   | 1 |                                           |   | 7   | 1   |    |   |   |       | 8                   | 8,5   |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 8     | 9       |    |    |
| 3:00 - 4:00   | 1 |                                           |   | 8   | 1   | 1  |   |   |       | 10                  | 11    |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 10    | 11      |    |    |
| 3:15 - 4:15   |   |                                           |   | 7   | 1   | 1  |   |   |       | 9                   | 9,5   |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 9     | 10      |    |    |
| 3:30 - 4:30   | 1 |                                           |   | 12  | 1   | 1  |   |   |       | 14                  | 15    |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 14    | 15      |    |    |
| 3:45 - 4:45   | 1 |                                           |   | 13  |     | 1  |   |   |       | 14                  | 15    |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 14    | 15      |    |    |
| 4:00 - 5:00   | 1 |                                           |   | 23  | 1   |    | 1 |   |       | 25                  | 26    |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 25    | 26      |    |    |
| 4:15 - 5:15   | 1 |                                           |   | 34  | 2   |    | 1 |   |       | 37                  | 38    |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 37    | 38      |    |    |
| 4:30 - 5:30   |   |                                           |   | 55  | 2   |    | 1 |   |       | 58                  | 58,5  |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 58    | 59      |    |    |
| 4:45 - 5:45   |   |                                           |   | 2   | 76  | 3  | 1 | 2 |       | 84                  | 85,5  |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 84    | 86      |    |    |
| 5:00 - 6:00   |   |                                           |   | 2   | 85  | 4  | 1 | 1 | 1     | 94                  | 96    |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 94    | 96      |    |    |
| 5:15 - 6:15   |   |                                           |   | 2   | 93  | 7  | 1 | 1 | 1     | 105                 | 107   |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 105   | 107     |    |    |
| 5:30 - 6:30   |   |                                           |   | 3   | 111 | 10 | 1 | 3 | 1     | 129                 | 132   |                         |     |     |    |    |    |             |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 129   | 132     |    |    |
| 5:45 - 6:45   |   |                                           |   | 4   | 142 | 13 |   | 3 | 1     | 163                 | 165,5 |                         |     |     |    |    |    | 1           | 1       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 164 | 167   |         |    |    |
| 6:00 - 7:00   | 1 | 5                                         |   | 184 | 16  |    | 3 | 1 |       | 209                 | 212   |                         |     |     |    |    |    | 1           | 1       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 210   | 213     |    |    |
| 6:15 - 7:15   | 1 | 6                                         |   | 238 | 23  |    | 3 | 1 |       | 271                 | 274   |                         |     |     |    |    |    | 2           | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 273   | 276     |    |    |
| 6:30 - 7:30   | 2 | 8                                         |   | 278 | 27  | 1  | 2 | 1 |       | 317                 | 320,5 |                         |     |     |    |    |    | 4           | 4       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 2   | 321   | 325     |    |    |
| 6:45 - 7:45   | 2 | 6                                         |   | 314 | 29  | 1  | 2 | 1 |       | 353                 | 356,5 |                         |     |     |    |    |    | 9           | 10      |           | 1  |                        |     |    |    |    |       |         | 2   | 363   | 367     |    |    |
| 7:00 - 8:00   | 1 | 5                                         |   | 369 | 30  | 1  | 2 |   |       | 407                 | 409   |                         |     |     |    |    |    | 17          | 18      |           |    | 1                      |     |    |    |    |       |         | 1   | 425   | 428     |    |    |
| 7:15 - 8:15   | 3 | 4                                         |   | 365 | 24  | 1  | 3 |   |       | 397                 | 400,5 |                         |     |     |    |    |    | 23          | 24      |           |    | 1                      |     |    |    |    |       |         | 3   | 421   | 425     |    |    |
| 7:30 - 8:30   | 2 | 2                                         |   | 386 | 18  |    | 2 |   |       | 408                 | 410   |                         |     |     |    |    |    | 28          | 29      |           |    |                        | 1   |    |    |    |       |         | 2   | 437   | 440     |    |    |
| 7:45 - 8:45   | 2 | 5                                         |   | 361 | 17  |    | 2 |   |       | 385                 | 387   |                         |     |     |    |    |    | 1           | 29      |           |    | 28                     |     |    |    |    |       |         | 2   | 414   | 416     |    |    |
| 8:00 - 9:00   | 4 | 7                                         |   | 312 | 13  |    | 4 |   |       | 336                 | 340   |                         |     |     |    |    |    | 1           | 21      |           |    | 20                     |     |    |    |    |       |         | 4   | 357   | 361     |    |    |
| 8:15 - 9:15   | 2 | 9                                         |   | 284 | 14  |    | 4 |   |       | 311                 | 314   |                         |     |     |    |    |    | 1           | 15      |           |    | 14                     |     |    |    |    |       |         | 2   | 326   | 329     |    |    |
| 8:30 - 9:30   | 2 | 10                                        |   | 233 | 16  |    | 4 |   |       | 263                 | 266   |                         |     |     |    |    |    | 1           | 9       |           |    | 8                      |     |    |    |    |       |         | 2   | 272   | 275     |    |    |



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: |  | Stadt Bad Vilbel                          |   |     |     |    |   |   |       | Knotenpunkt:                                          |       | K 10 / EU-Schule (Nord) |     |     |    |    |    |             |         | Datum:    |    | Donnerstag, 17.09.2020 |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
|---------------|--|-------------------------------------------|---|-----|-----|----|---|---|-------|-------------------------------------------------------|-------|-------------------------|-----|-----|----|----|----|-------------|---------|-----------|----|------------------------|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|
| Projekt:      |  | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   |     |     |    |   |   |       | KP-2                                                  |       |                         |     |     |    |    |    |             |         | Zeitraum: |    | 0:00 - 24:00 Uhr       |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Quelle:       |  | K 10 (Nord)                               |   |     |     |    |   |   |       | K 10 (Nord) <th colspan="8">K 10 (Nord) </th>         |       |                         |     |     |    |    |    | K 10 (Nord) |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Ziel:         |  | K 10 (Süd)                                |   |     |     |    |   |   |       | Europaschule (Nord) <th colspan="8">K 10 (Nord) </th> |       |                         |     |     |    |    |    | K 10 (Nord) |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| RiLSA-Nr.:    |  | 8                                         |   |     |     |    |   |   |       | 9 <th colspan="8">7u </th>                            |       |                         |     |     |    |    |    | 7u          |         |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Zählzeit      |  | R                                         | M | Pkw | Lfw | B  | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E                                               | R     | M                       | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz       | Σ PKW-E | R         | M  | Pkw                    | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |
|               |  | 1                                         | 2 | 3   | 4   | 5  | 6 | 7 | 8     | 9                                                     | 10    | 11                      | 12  | 13  | 14 | 15 | 16 | 17          | 18      | 19        | 20 | 21                     | 22  | 23 | 24 | 25 | 26    | 27      | 28  | 29    | 30      | 31 | 32 |
| 8:45 - 9:45   |  | 2                                         | 7 | 209 | 18  |    |   | 3 |       | 237                                                   | 239,5 |                         |     | 2   |    |    |    | 2           | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 2   | 239   | 242     |    |    |
| 9:00 - 10:00  |  |                                           | 7 | 184 | 20  |    |   | 2 |       | 213                                                   | 214   |                         |     | 3   |    |    |    | 3           | 3       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 216   | 217     |    |    |
| 9:15 - 10:15  |  |                                           | 6 | 189 | 14  |    |   | 3 |       | 212                                                   | 213,5 |                         |     | 2   | 1  |    |    | 3           | 3       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 215   | 217     |    |    |
| 9:30 - 10:30  |  |                                           | 5 | 162 | 14  |    |   | 5 | 1     | 187                                                   | 190,5 |                         |     | 2   | 2  |    |    | 4           | 4       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 191   | 195     |    |    |
| 9:45 - 10:45  |  |                                           | 4 | 166 | 8   |    |   | 6 | 1     | 185                                                   | 189   |                         |     | 4   | 2  |    |    | 6           | 6       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 191   | 195     |    |    |
| 10:00 - 11:00 |  |                                           | 3 | 164 | 6   |    |   | 9 | 1     | 183                                                   | 188,5 |                         |     | 4   | 2  |    |    | 6           | 6       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 189   | 195     |    |    |
| 10:15 - 11:15 |  |                                           | 2 | 160 | 11  |    |   | 9 | 1     | 183                                                   | 188,5 |                         |     | 4   | 1  |    |    | 5           | 5       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 188   | 194     |    |    |
| 10:30 - 11:30 |  |                                           | 2 | 177 | 11  |    |   | 8 |       | 198                                                   | 202   |                         |     | 4   |    |    |    | 4           | 4       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 202   | 206     |    |    |
| 10:45 - 11:45 |  |                                           | 3 | 156 | 11  |    |   | 7 |       | 177                                                   | 180,5 |                         |     | 2   |    |    |    | 2           | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 179   | 183     |    |    |
| 11:00 - 12:00 |  |                                           | 2 | 150 | 12  |    |   | 4 |       | 168                                                   | 170   |                         |     | 2   |    |    |    | 2           | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 170   | 172     |    |    |
| 11:15 - 12:15 |  |                                           | 2 | 136 | 12  |    |   | 3 |       | 153                                                   | 154,5 |                         |     | 2   | 1  |    |    | 3           | 3       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 156   | 158     |    |    |
| 11:30 - 12:30 |  |                                           | 1 | 140 | 12  |    |   | 3 |       | 156                                                   | 157,5 |                         |     | 1   | 1  |    |    | 2           | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 158   | 160     |    |    |
| 11:45 - 12:45 |  |                                           |   | 167 | 15  |    |   | 3 |       | 185                                                   | 186,5 |                         |     | 6   | 1  |    |    | 7           | 7       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 192   | 194     |    |    |
| 12:00 - 13:00 |  |                                           |   | 178 | 15  |    |   | 4 |       | 197                                                   | 199   |                         |     | 6   | 1  |    |    | 7           | 7       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 204   | 206     |    |    |
| 12:15 - 13:15 |  |                                           |   | 201 | 11  |    |   | 3 |       | 215                                                   | 216,5 |                         |     | 6   | 1  |    |    | 7           | 7       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 222   | 224     |    |    |
| 12:30 - 13:30 |  |                                           |   | 213 | 9   |    |   | 2 |       | 224                                                   | 225   |                         |     | 6   | 2  |    |    | 8           | 8       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 232   | 233     |    |    |
| 12:45 - 13:45 |  |                                           | 1 | 212 | 7   |    |   | 4 |       | 224                                                   | 226   |                         |     | 1   | 2  |    |    | 3           | 3       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 227   | 229     |    |    |
| 13:00 - 14:00 |  |                                           | 1 | 208 | 6   |    |   | 3 |       | 218                                                   | 219,5 |                         |     |     | 2  |    |    | 2           | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 220   | 222     |    |    |
| 13:15 - 14:15 |  |                                           | 2 | 199 | 7   |    |   | 4 |       | 212                                                   | 214   |                         |     | 1   | 1  |    |    | 2           | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 214   | 216     |    |    |
| 13:30 - 14:30 |  |                                           | 5 | 187 | 7   | 1  | 5 |   |       | 205                                                   | 208   |                         |     | 1   |    | 1  |    | 2           | 2,5     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 207   | 211     |    |    |
| 13:45 - 14:45 |  |                                           | 6 | 187 | 6   | 1  | 5 | 1 |       | 206                                                   | 210   |                         |     | 1   |    | 1  |    | 2           | 2,5     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 208   | 213     |    |    |
| 14:00 - 15:00 |  |                                           | 6 | 190 | 5   | 1  | 4 | 1 |       | 207                                                   | 210,5 |                         |     | 3   |    | 1  |    | 4           | 4,5     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 211   | 215     |    |    |
| 14:15 - 15:15 |  |                                           | 1 | 6   | 209 | 4  | 1 | 4 | 1     | 225                                                   | 229   |                         |     | 4   |    | 1  |    | 5           | 5,5     |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 230   | 235     |    |    |
| 14:30 - 15:30 |  |                                           | 2 | 4   | 207 | 5  |   | 3 | 1     | 220                                                   | 223,5 |                         |     | 4   |    |    |    | 4           | 4       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 2   | 224   | 228     |    |    |
| 14:45 - 15:45 |  |                                           | 3 | 3   | 213 | 8  |   | 2 |       | 226                                                   | 228,5 |                         |     | 4   |    |    |    | 4           | 4       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 3   | 230   | 233     |    |    |
| 15:00 - 16:00 |  |                                           | 4 | 3   | 229 | 8  |   | 2 | 1     | 243                                                   | 247   |                         |     | 5   |    |    |    | 5           | 5       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 4   | 248   | 252     |    |    |
| 15:15 - 16:15 |  |                                           | 3 | 3   | 221 | 8  |   | 1 | 1     | 234                                                   | 237   |                         |     | 10  |    |    |    | 10          | 10      |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 3   | 244   | 247     |    |    |
| 15:30 - 16:30 |  |                                           | 2 | 4   | 224 | 9  |   | 1 | 1     | 239                                                   | 241,5 |                         |     | 10  |    |    |    | 10          | 10      |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 2   | 249   | 252     |    |    |
| 15:45 - 16:45 |  |                                           | 1 | 4   | 216 | 6  |   |   | 1     | 227                                                   | 228,5 |                         |     | 10  |    |    |    | 10          | 10      |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 237   | 239     |    |    |
| 16:00 - 17:00 |  |                                           | 7 | 215 | 12  |    |   |   |       | 234                                                   | 234   |                         |     | 8   |    |    |    | 8           | 8       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 242   | 242     |    |    |
| 16:15 - 17:15 |  |                                           | 6 | 211 | 12  |    |   | 1 |       | 230                                                   | 230,5 |                         |     | 2   |    |    |    | 2           | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 232   | 233     |    |    |
| 16:30 - 17:30 |  |                                           | 8 | 210 | 12  |    |   | 1 |       | 231                                                   | 231,5 |                         |     | 2   |    |    |    | 2           | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         |     | 233   | 234     |    |    |
| 16:45 - 17:45 |  |                                           | 1 | 11  | 203 | 15 |   | 1 |       | 230                                                   | 231   |                         |     | 3   |    |    |    | 3           | 3       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 1   | 233   | 234     |    |    |
| 17:00 - 18:00 |  |                                           | 2 | 10  | 199 | 11 |   | 1 |       | 221                                                   | 222,5 |                         |     | 2   |    |    |    | 2           | 2       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 2   | 223   | 225     |    |    |
| 17:15 - 18:15 |  |                                           | 3 | 16  | 193 | 13 |   |   |       | 222                                                   | 223,5 |                         |     | 1   |    |    |    | 1           | 1       |           |    |                        |     |    |    |    |       |         | 3   | 223   | 225     |    |    |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

|                                                           |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |
|-----------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------|-----|--------------------------------------|---|---|---|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|-----|
| <b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel                     |   | <b>Knotenpunkt:</b> K 10 / EU-Schule (Nord) |     | <b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020 |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |
| <b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   | KP-2                                        |     | <b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr    |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |
| Quelle: K 10 (Nord)                                       |   | K 10 (Nord)                                 |     | K 10 (Nord)                          |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |
| Ziel: K 10 (Süd)                                          |   | Europaschule (Nord)                         |     | K 10 (Nord)                          |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |
| RiLSA-Nr. 8                                               |   | 9                                           |     | 7u                                   |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |
| Zählzeit                                                  | R | M                                           | Pkw | Lfw                                  | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |     |
| 1                                                         | 2 | 3                                           | 4   | 5                                    | 6 | 7 | 8 | 9     | 10      | 11 | 12 | 13  | 14  | 15 | 16 | 17 | 18    | 19      | 20 | 21 | 22  | 23  | 24 | 25 | 26 | 27    | 28      | 29  | 30    | 31      | 32  |
| 17:30 - 18:30                                             | 3 | 13                                          | 186 | 11                                   |   |   |   | 210   | 211,5   |    |    | 2   |     |    |    |    | 2     | 2       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 3     | 212     | 214 |
| 17:45 - 18:45                                             | 3 | 13                                          | 184 | 7                                    |   | 1 |   | 205   | 207     |    |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 3     | 206     | 208 |
| 18:00 - 19:00                                             | 3 | 12                                          | 158 | 4                                    |   | 1 |   | 175   | 177     |    |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 3     | 176     | 178 |
| 18:15 - 19:15                                             | 2 | 8                                           | 160 | 3                                    |   | 1 |   | 172   | 173,5   |    |    | 3   |     |    |    |    | 3     | 3       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 175     | 177 |
| 18:30 - 19:30                                             | 2 | 8                                           | 152 | 3                                    |   | 1 |   | 164   | 165,5   |    |    | 2   |     |    |    |    | 2     | 2       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 166     | 168 |
| 18:45 - 19:45                                             | 1 | 4                                           | 135 | 4                                    |   | 1 |   | 144   | 145     |    |    | 2   |     |    |    |    | 2     | 2       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 146     | 147 |
| 19:00 - 20:00                                             |   | 3                                           | 134 | 4                                    |   | 1 |   | 142   | 142,5   |    |    | 2   |     |    |    |    | 2     | 2       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 144     | 145 |
| 19:15 - 20:15                                             |   | 2                                           | 112 | 3                                    |   | 1 |   | 118   | 118,5   |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 118     | 119 |
| 19:30 - 20:30                                             | 2 | 1                                           | 103 | 2                                    |   | 1 |   | 107   | 108,5   |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 107     | 109 |
| 19:45 - 20:45                                             | 2 | 1                                           | 96  | 3                                    |   |   |   | 100   | 101     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 100     | 101 |
| 20:00 - 21:00                                             | 2 | 1                                           | 78  | 3                                    |   |   |   | 82    | 83      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 82      | 83  |
| 20:15 - 21:15                                             | 2 |                                             | 70  | 2                                    |   |   |   | 72    | 73      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 72      | 73  |
| 20:30 - 21:30                                             |   |                                             | 58  | 2                                    |   |   |   | 60    | 60      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 60      | 60  |
| 20:45 - 21:45                                             |   |                                             | 59  |                                      |   | 1 |   | 60    | 60,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 60      | 61  |
| 21:00 - 22:00                                             |   |                                             | 58  |                                      |   | 3 |   | 61    | 62,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 61      | 63  |
| 21:15 - 22:15                                             |   |                                             | 51  |                                      |   | 3 |   | 54    | 55,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 54      | 56  |
| 21:30 - 22:30                                             |   |                                             | 54  |                                      |   | 3 |   | 57    | 58,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 57      | 59  |
| 21:45 - 22:45                                             |   |                                             | 39  |                                      |   | 2 |   | 41    | 42      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 41      | 42  |
| 22:00 - 23:00                                             |   |                                             | 36  |                                      |   |   |   | 36    | 36      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 36      | 36  |
| 22:15 - 23:15                                             |   |                                             | 34  | 1                                    |   |   |   | 35    | 35      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 35      | 35  |
| 22:30 - 23:30                                             |   |                                             | 25  | 1                                    |   |   |   | 26    | 26      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 26      | 26  |
| 22:45 - 23:45                                             |   |                                             | 22  | 1                                    |   |   |   | 23    | 23      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 23      | 23  |
| 23:00 - 24:00                                             |   |                                             | 17  | 2                                    |   |   |   | 19    | 19      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 19      | 19  |

|                                         |   |   |     |    |  |   |   |     |     |  |  |    |  |  |   |  |    |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |     |     |
|-----------------------------------------|---|---|-----|----|--|---|---|-----|-----|--|--|----|--|--|---|--|----|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----|-----|
| <b>Spitzenstunden morgens / abends:</b> |   |   |     |    |  |   |   |     |     |  |  |    |  |  |   |  |    |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |     |     |
| 7:30 - 8:30                             | 2 | 2 | 386 | 18 |  | 2 |   | 408 | 410 |  |  | 28 |  |  | 1 |  | 29 | 29,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 437 | 440 |
| 15:15 - 16:15                           | 3 | 3 | 221 | 8  |  | 1 | 1 | 234 | 237 |  |  | 10 |  |  |   |  | 10 | 10   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 | 244 | 247 |

|                                           |    |    |       |     |   |    |   |       |      |  |  |   |    |   |   |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |       |      |
|-------------------------------------------|----|----|-------|-----|---|----|---|-------|------|--|--|---|----|---|---|---|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-------|------|
| <b>Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):</b> |    |    |       |     |   |    |   |       |      |  |  |   |    |   |   |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |       |      |
| 24 Stunden                                | 19 | 74 | 3.196 | 175 | 4 | 45 | 5 | 3.499 | 3538 |  |  | 1 | 74 | 5 | 1 | 1 | 82 | 83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 | 3.581 | 3621 |

|                                        |    |    |       |     |   |    |   |       |      |  |  |   |    |   |   |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |       |      |
|----------------------------------------|----|----|-------|-----|---|----|---|-------|------|--|--|---|----|---|---|---|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-------|------|
| <b>"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"</b> |    |    |       |     |   |    |   |       |      |  |  |   |    |   |   |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |       |      |
| 6:00 - 22:00                           | 17 | 72 | 3.010 | 165 | 2 | 43 | 4 | 3.296 | 3331 |  |  | 1 | 74 | 5 | 1 | 1 | 82 | 83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 | 3.378 | 3414 |
| 22:00 - 6:00                           | 2  | 2  | 186   | 10  | 2 | 2  | 1 | 203   | 207  |  |  |   |    |   |   |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2  | 203   | 207  |

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: |   | Stadt Bad Vilbel                          |   |   |     |   |     |   |   | Knotenpunkt:        |    | K 10 / EU-Schule (Nord) |    |    |       |    |         |                     |    | Datum:    |    | Donnerstag, 17.09.2020 |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
|---------------|---|-------------------------------------------|---|---|-----|---|-----|---|---|---------------------|----|-------------------------|----|----|-------|----|---------|---------------------|----|-----------|----|------------------------|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-------|--|---------|--|-----|-------|---------|
| Projekt:      |   | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   |   |     |   |     |   |   | KP-2                |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    | Zeitraum: |    | 0:00 - 24:00 Uhr       |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| Quelle:       |   | Europaschule (Nord)                       |   |   |     |   |     |   |   | Europaschule (Nord) |    |                         |    |    |       |    |         | Europaschule (Nord) |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| Ziel:         |   | K 10 (Nord)                               |   |   |     |   |     |   |   | K 10 (Süd)          |    |                         |    |    |       |    |         | Europaschule (Nord) |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| RiLSA-Nr.:    |   | 10                                        |   |   |     |   |     |   |   | 12                  |    |                         |    |    |       |    |         | 10u                 |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| Zählzeit      | R |                                           | M |   | Pkw |   | Lfw |   | B |                     | L  |                         | Z  |    | Σ Kfz |    | Σ PKW-E |                     | R  |           | M  |                        | Pkw |    | Lfw |    | B  |    | L  |    | Z  |    | Σ Kfz |  | Σ PKW-E |  | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |
|               | 1 | 2                                         | 3 | 4 | 5   | 6 | 7   | 8 | 9 | 10                  | 11 | 12                      | 13 | 14 | 15    | 16 | 17      | 18                  | 19 | 20        | 21 | 22                     | 23  | 24 | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |       |  |         |  |     |       |         |
| 0:00 - 1:00   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 0:15 - 1:15   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 0:30 - 1:30   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 0:45 - 1:45   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 1:00 - 2:00   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 1:15 - 2:15   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 1:30 - 2:30   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 1:45 - 2:45   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 2:00 - 3:00   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 2:15 - 3:15   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 2:30 - 3:30   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 2:45 - 3:45   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 3:00 - 4:00   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 3:15 - 4:15   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 3:30 - 4:30   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 3:45 - 4:45   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 4:00 - 5:00   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 4:15 - 5:15   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 4:30 - 5:30   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 4:45 - 5:45   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 5:00 - 6:00   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 5:15 - 6:15   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 5:30 - 6:30   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 5:45 - 6:45   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 6:00 - 7:00   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 6:15 - 7:15   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 6:30 - 7:30   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 6:45 - 7:45   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 7:00 - 8:00   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 7:15 - 8:15   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 7:30 - 8:30   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 7:45 - 8:45   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 8:00 - 9:00   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 8:15 - 9:15   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |
| 8:30 - 9:30   |   |                                           |   |   |     |   |     |   |   |                     |    |                         |    |    |       |    |         |                     |    |           |    |                        |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |         |  |     |       |         |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: | Stadt Bad Vilbel                          |   |     |     |   |                     |   |       |         |    | Knotenpunkt:        | K 10 / EU-Schule (Nord) |     |    |    |    | Datum:    | Donnerstag, 17.09.2020 |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
|---------------|-------------------------------------------|---|-----|-----|---|---------------------|---|-------|---------|----|---------------------|-------------------------|-----|----|----|----|-----------|------------------------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|
| Projekt:      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   |     |     |   |                     |   |       |         |    | KP-2                |                         |     |    |    |    | Zeitraum: | 0:00 - 24:00 Uhr       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
| Quelle:       | Europaschule (Nord)                       |   |     |     |   | Europaschule (Nord) |   |       |         |    | Europaschule (Nord) |                         |     |    |    |    |           |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
| Ziel:         | K 10 (Nord)                               |   |     |     |   | K 10 (Süd)          |   |       |         |    | Europaschule (Nord) |                         |     |    |    |    |           |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
| RiLSA-Nr.:    | 10                                        |   |     |     |   | 12                  |   |       |         |    | 10u                 |                         |     |    |    |    |           |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
| Zählzeit      | R                                         | M | Pkw | Lfw | B | L                   | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M                   | Pkw                     | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz     | Σ PKW-E                | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |
| 1             | 2                                         | 3 | 4   | 5   | 6 | 7                   | 8 | 9     | 10      | 11 | 12                  | 13                      | 14  | 15 | 16 | 17 | 18        | 19                     | 20 | 21 | 22  | 23  | 24 | 25 | 26 | 27    | 28      | 29  | 30    | 31      | 32 |
| 8:45 - 9:45   |                                           |   |     |     |   |                     |   |       |         |    |                     |                         |     |    |    |    | 1         | 1                      |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 1     |         |    |
| 9:00 - 10:00  |                                           |   |     |     |   |                     |   |       |         |    |                     |                         |     |    |    |    |           |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |
| 9:15 - 10:15  |                                           |   | 1   |     |   |                     |   | 1     | 1       |    |                     |                         |     |    |    |    |           |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |
| 9:30 - 10:30  |                                           |   | 1   |     |   |                     |   | 1     | 1       |    |                     |                         |     |    |    |    |           |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |
| 9:45 - 10:45  |                                           |   | 1   | 1   |   |                     |   | 2     | 2       |    |                     |                         |     |    |    |    | 1         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |
| 10:00 - 11:00 |                                           |   | 2   | 1   |   |                     |   | 3     | 3       |    |                     |                         |     |    |    |    | 1         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |
| 10:15 - 11:15 |                                           |   | 1   | 1   |   |                     |   | 2     | 2       |    |                     |                         |     |    |    |    | 2         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 2       |    |
| 10:30 - 11:30 |                                           |   | 1   | 2   |   |                     |   | 3     | 3       |    |                     |                         |     |    |    |    | 5         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 5       |    |
| 10:45 - 11:45 |                                           |   | 1   | 1   |   |                     |   | 2     | 2       |    |                     |                         |     |    |    |    | 5         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 5       |    |
| 11:00 - 12:00 |                                           |   |     | 1   |   |                     |   | 1     | 1       |    |                     |                         |     |    |    |    | 6         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 6     | 6       |    |
| 11:15 - 12:15 |                                           |   |     | 1   |   |                     |   | 1     | 1       |    |                     |                         |     |    |    |    | 7         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 7     | 7       |    |
| 11:30 - 12:30 |                                           |   | 1   |     |   |                     |   | 1     | 1       |    |                     |                         |     |    |    |    | 5         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 5       |    |
| 11:45 - 12:45 |                                           |   | 1   |     |   |                     |   | 1     | 1       |    |                     |                         |     |    |    |    | 5         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 5       |    |
| 12:00 - 13:00 |                                           |   | 2   |     |   |                     |   | 2     | 2       |    |                     |                         |     |    |    |    | 7         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 7     | 7       |    |
| 12:15 - 13:15 |                                           |   | 5   |     |   |                     |   | 5     | 5       |    |                     |                         |     |    |    |    | 6         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 6     | 6       |    |
| 12:30 - 13:30 | 1                                         |   | 7   |     |   |                     |   | 7     | 7,5     |    |                     |                         |     |    |    |    | 6         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 6   | 6     |         |    |
| 12:45 - 13:45 | 1                                         |   | 7   |     |   |                     |   | 7     | 7,5     |    |                     |                         |     |    |    |    | 11        |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 11  | 11    |         |    |
| 13:00 - 14:00 | 1                                         |   | 7   |     |   |                     |   | 7     | 7,5     |    |                     |                         |     |    |    |    | 9         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 9   | 9     |         |    |
| 13:15 - 14:15 | 1                                         |   | 4   |     |   |                     |   | 4     | 4,5     |    |                     |                         |     |    |    |    | 9         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 9   | 9     |         |    |
| 13:30 - 14:30 |                                           |   | 1   |     |   |                     |   | 1     | 1       |    |                     |                         |     |    |    |    | 10        |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 10  | 10    |         |    |
| 13:45 - 14:45 |                                           |   | 2   | 1   |   |                     |   | 3     | 3       |    |                     |                         |     |    |    |    | 5         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 5       |    |
| 14:00 - 15:00 |                                           |   | 3   | 1   |   |                     |   | 4     | 4       |    |                     |                         |     |    |    |    | 4         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 4     | 4       |    |
| 14:15 - 15:15 |                                           |   | 6   | 1   |   |                     |   | 7     | 7       |    |                     |                         |     |    |    |    | 7         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 7     | 7       |    |
| 14:30 - 15:30 | 1                                         |   | 15  | 1   |   |                     |   | 16    | 16,5    |    |                     |                         |     |    |    |    | 19        |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 19  | 19    |         |    |
| 14:45 - 15:45 | 1                                         |   | 16  |     |   |                     |   | 16    | 16,5    |    |                     |                         |     |    |    |    | 25        |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 25  | 25    |         |    |
| 15:00 - 16:00 | 1                                         |   | 14  |     |   |                     |   | 14    | 14,5    |    |                     |                         |     |    |    |    | 27        |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 27  | 27    |         |    |
| 15:15 - 16:15 | 1                                         |   | 19  |     |   |                     |   | 19    | 19,5    |    |                     |                         |     |    |    |    | 32        |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 32  | 32    |         |    |
| 15:30 - 16:30 |                                           |   | 19  |     |   |                     |   | 19    | 19      |    |                     |                         |     |    |    |    | 22        |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 22  | 22    |         |    |
| 15:45 - 16:45 |                                           |   | 18  |     |   |                     |   | 18    | 18      |    |                     |                         |     |    |    |    | 18        |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 18  | 18    |         |    |
| 16:00 - 17:00 |                                           |   | 20  |     |   |                     |   | 20    | 20      |    |                     |                         |     |    |    |    | 18        |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 18  | 18    |         |    |
| 16:15 - 17:15 |                                           |   | 12  |     |   |                     |   | 12    | 12      |    |                     |                         |     |    |    |    | 10        |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 10  | 10    |         |    |
| 16:30 - 17:30 |                                           |   | 3   |     |   |                     |   | 3     | 3       |    |                     |                         |     |    |    |    | 9         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 9   | 9     |         |    |
| 16:45 - 17:45 |                                           |   | 3   |     |   |                     |   | 3     | 3       |    |                     |                         |     |    |    |    | 7         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 7   | 7     |         |    |
| 17:00 - 18:00 |                                           |   | 1   |     |   |                     |   | 1     | 1       |    |                     |                         |     |    |    |    | 6         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 6   | 6     |         |    |
| 17:15 - 18:15 |                                           |   | 2   |     |   |                     |   | 2     | 2       |    |                     |                         |     |    |    |    | 9         |                        |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 9   | 9     |         |    |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

|                                                           |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
|-----------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------|-----|--------------------------------------|---|---|---|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|
| <b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel                     |   | <b>Knotenpunkt:</b> K 10 / EU-Schule (Nord) |     | <b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020 |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| <b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   | KP-2                                        |     | <b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr    |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Quelle: Europaschule (Nord)                               |   | Europaschule (Nord)                         |     | Europaschule (Nord)                  |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Ziel: K 10 (Nord)                                         |   | K 10 (Süd)                                  |     | Europaschule (Nord)                  |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| RiLSA-Nr. 10                                              |   | 12                                          |     | 10u                                  |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Zählzeit                                                  | R | M                                           | Pkw | Lfw                                  | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 1                                                         | 2 | 3                                           | 4   | 5                                    | 6 | 7 | 8 | 9     | 10      | 11 | 12 | 13  | 14  | 15 | 16 | 17 | 18    | 19      | 20  | 21    | 22      | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30  | 31  | 32 |
| 17:30 - 18:30                                             |   |                                             | 3   |                                      |   |   |   | 3     | 3       |    |    | 8   |     |    |    |    | 8     | 8       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 11  | 11  |    |
| 17:45 - 18:45                                             |   |                                             | 2   |                                      |   |   |   | 2     | 2       |    |    | 9   |     |    |    |    | 9     | 9       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 11  | 11  |    |
| 18:00 - 19:00                                             |   |                                             | 2   |                                      |   |   |   | 2     | 2       |    |    | 14  | 1   |    |    |    | 15    | 15      |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 17  | 17  |    |
| 18:15 - 19:15                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    | 14  | 1   |    |    |    | 15    | 15      |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 16  | 16  |    |
| 18:30 - 19:30                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    | 13  | 1   |    |    |    | 14    | 14      |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 14  | 14  |    |
| 18:45 - 19:45                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    | 11  | 1   |    |    |    | 12    | 12      |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 12  | 12  |    |
| 19:00 - 20:00                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    | 6   |     |    |    |    | 6     | 6       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 6   | 6   |    |
| 19:15 - 20:15                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    | 2   |     |    |    |    | 2     | 2       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 3   | 3   |    |
| 19:30 - 20:30                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 2   | 2   |    |
| 19:45 - 20:45                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 2   | 2   |    |
| 20:00 - 21:00                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 1   |    |
| 20:15 - 21:15                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 20:30 - 21:30                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 20:45 - 21:45                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 21:00 - 22:00                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 21:15 - 22:15                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 21:30 - 22:30                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 21:45 - 22:45                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 22:00 - 23:00                                             |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 22:15 - 23:15                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 1   |    |
| 22:30 - 23:30                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 1   |    |
| 22:45 - 23:45                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 1   |    |
| 23:00 - 24:00                                             |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 1   |    |
| <b>Spitzenstunden morgens / abends:</b>                   |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 7:30 - 8:30                                               |   |                                             | 3   |                                      |   |   |   | 3     | 3       |    |    | 5   | 1   | 2  |    |    | 8     | 9       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 11  | 12  |    |
| 15:15 - 16:15                                             | 1 |                                             | 19  |                                      |   |   |   | 19    | 19,5    |    |    | 32  |     |    |    |    | 32    | 32      |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 1  | 51  | 52  |    |
| <b>Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):</b>                 |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 24 Stunden                                                | 2 |                                             | 58  | 3                                    |   |   |   | 61    | 62      |    |    | 106 | 2   | 2  |    |    | 110   | 111     |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 2  | 171 | 173 |    |
| <b>"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"</b>                    |   |                                             |     |                                      |   |   |   |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| 6:00 - 22:00                                              | 2 |                                             | 57  | 3                                    |   |   |   | 60    | 61      |    |    | 106 | 2   | 2  |    |    | 110   | 111     |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 2  | 170 | 172 |    |
| 22:00 - 6:00                                              |   |                                             | 1   |                                      |   |   |   | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 1   |    |

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

|                      |                                           |    |     |     |   |   |   |   |     |       |         |    |      |           |    |
|----------------------|-------------------------------------------|----|-----|-----|---|---|---|---|-----|-------|---------|----|------|-----------|----|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |    |     |     |   |   |   |   |     |       |         |    |      |           |    |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |    |     |     |   |   |   |   |     |       |         |    |      |           |    |
| <b>Knotenpunkt:</b>  | K 10 / EU-Schule (Nord)                   |    |     |     |   |   |   |   |     |       |         |    |      |           |    |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |    |     |     |   |   |   |   |     |       |         |    |      |           |    |
| RILSA-Nr.            | 1 - 12                                    |    |     |     |   |   |   |   |     |       |         |    |      |           |    |
|                      | R                                         | M  | Pkw | Lfw | B | L | Z |   | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    | Σ SV | SV-Anteil |    |
| 1                    | 2                                         | 3  | 4   | 5   | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  | 11    | 12      | 13 | 14   | 15        | 16 |
| 0:00 - 1:00          | 1                                         |    | 33  | 2   |   |   |   |   | 1   | 35    | 36      |    |      |           |    |
| 0:15 - 1:15          | 1                                         |    | 24  | 2   |   |   |   |   | 1   | 26    | 27      |    |      |           |    |
| 0:30 - 1:30          | 1                                         |    | 15  | 1   |   |   |   |   | 1   | 16    | 17      |    |      |           |    |
| 0:45 - 1:45          |                                           |    | 9   | 1   |   |   |   |   |     | 10    | 10      |    |      |           |    |
| 1:00 - 2:00          |                                           |    | 5   |     |   |   |   |   |     | 5     | 5       |    |      |           |    |
| 1:15 - 2:15          |                                           |    | 4   |     |   |   |   |   |     | 4     | 4       |    |      |           |    |
| 1:30 - 2:30          |                                           |    | 8   |     |   |   |   |   |     | 8     | 8       |    |      |           |    |
| 1:45 - 2:45          |                                           |    | 9   |     |   |   |   |   |     | 9     | 9       |    |      |           |    |
| 2:00 - 3:00          |                                           |    | 8   |     |   |   |   |   |     | 8     | 8       |    |      |           |    |
| 2:15 - 3:15          | 1                                         |    | 10  |     |   |   |   |   | 1   | 10    | 11      |    |      |           |    |
| 2:30 - 3:30          | 1                                         |    | 7   |     |   |   |   |   | 1   | 7     | 8       |    |      |           |    |
| 2:45 - 3:45          | 1                                         |    | 10  | 1   |   |   |   |   | 1   | 11    | 12      |    |      |           |    |
| 3:00 - 4:00          | 1                                         |    | 10  | 1   | 1 |   |   |   | 1   | 12    | 13      |    | 1    | 8,3%      |    |
| 3:15 - 4:15          |                                           |    | 9   | 2   | 1 | 1 |   |   |     | 13    | 14      |    | 2    | 15,4%     |    |
| 3:30 - 4:30          | 1                                         |    | 14  | 2   | 1 | 1 |   |   | 1   | 18    | 20      |    | 2    | 11,1%     |    |
| 3:45 - 4:45          | 1                                         | 1  | 15  | 2   | 1 | 1 |   |   | 1   | 20    | 22      |    | 2    | 10,0%     |    |
| 4:00 - 5:00          | 1                                         | 1  | 25  | 4   |   | 2 |   |   | 1   | 32    | 34      |    | 2    | 6,3%      |    |
| 4:15 - 5:15          | 1                                         | 1  | 37  | 5   |   | 1 |   |   | 1   | 44    | 45      |    | 1    | 2,3%      |    |
| 4:30 - 5:30          |                                           | 2  | 62  | 5   |   | 1 |   |   |     | 70    | 71      |    | 1    | 1,4%      |    |
| 4:45 - 5:45          |                                           | 3  | 92  | 5   | 1 | 2 |   |   |     | 103   | 105     |    | 3    | 2,9%      |    |
| 5:00 - 6:00          |                                           | 3  | 108 | 5   | 1 | 1 | 1 |   |     | 119   | 121     |    | 3    | 2,5%      |    |
| 5:15 - 6:15          |                                           | 4  | 136 | 8   | 1 | 1 | 2 |   |     | 152   | 155     |    | 4    | 2,6%      |    |
| 5:30 - 6:30          |                                           | 4  | 175 | 13  | 1 | 4 | 2 |   |     | 199   | 204     |    | 7    | 3,5%      |    |
| 5:45 - 6:45          |                                           | 5  | 214 | 17  |   | 4 | 2 |   |     | 242   | 246     |    | 6    | 2,5%      |    |
| 6:00 - 7:00          | 1                                         | 6  | 279 | 24  |   | 5 | 2 |   | 1   | 316   | 321     |    | 7    | 2,2%      |    |
| 6:15 - 7:15          | 2                                         | 7  | 337 | 33  |   | 7 | 2 |   | 2   | 386   | 393     |    | 9    | 2,3%      |    |
| 6:30 - 7:30          | 3                                         | 11 | 396 | 39  | 1 | 6 | 2 |   | 3   | 455   | 462     |    | 9    | 2,0%      |    |
| 6:45 - 7:45          | 3                                         | 9  | 452 | 42  | 1 | 8 | 2 |   | 3   | 514   | 522     |    | 11   | 2,1%      |    |
| 7:00 - 8:00          | 2                                         | 9  | 528 | 43  | 1 | 8 | 1 |   | 2   | 590   | 597     |    | 10   | 1,7%      |    |
| 7:15 - 8:15          | 3                                         | 7  | 557 | 35  | 1 | 7 | 1 |   | 3   | 608   | 615     |    | 9    | 1,5%      |    |
| 7:30 - 8:30          | 2                                         | 3  | 584 | 27  |   | 6 | 1 |   | 2   | 621   | 626     |    | 7    | 1,1%      |    |
| 7:45 - 8:45          | 2                                         | 7  | 570 | 28  |   | 4 | 1 |   | 2   | 610   | 614     |    | 5    | 0,8%      |    |
| 8:00 - 9:00          | 4                                         | 9  | 496 | 21  |   | 6 | 1 |   | 4   | 533   | 539     |    | 7    | 1,3%      |    |
| 8:15 - 9:15          | 2                                         | 13 | 448 | 24  |   | 8 |   |   | 2   | 493   | 498     |    | 8    | 1,6%      |    |
| 8:30 - 9:30          | 2                                         | 14 | 382 | 28  |   | 8 |   |   | 2   | 432   | 437     |    | 8    | 1,9%      |    |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Knotenpunkt:</b>  | K 10 / EU-Schule (Nord)                   |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.     | 1 - 12 |    |     |     |   |    |   |     |       |         |      |           |
|---------------|--------|----|-----|-----|---|----|---|-----|-------|---------|------|-----------|
|               | R      | M  | Pkw | Lfw | B | L  | Z | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |
| 8:45 - 9:45   | 2      | 11 | 348 | 29  |   | 7  |   | 2   | 395   | 400     | 7    | 1,8%      |
| 9:00 - 10:00  |        | 11 | 345 | 35  |   | 6  |   |     | 397   | 400     | 6    | 1,5%      |
| 9:15 - 10:15  |        | 10 | 361 | 32  |   | 5  |   |     | 408   | 411     | 5    | 1,2%      |
| 9:30 - 10:30  |        | 10 | 342 | 33  |   | 6  | 1 |     | 392   | 396     | 7    | 1,8%      |
| 9:45 - 10:45  |        | 8  | 352 | 30  |   | 7  | 1 |     | 398   | 403     | 8    | 2,0%      |
| 10:00 - 11:00 |        | 9  | 356 | 24  |   | 13 | 2 |     | 404   | 413     | 15   | 3,7%      |
| 10:15 - 11:15 | 1      | 8  | 344 | 27  |   | 14 | 2 | 1   | 395   | 405     | 16   | 4,1%      |
| 10:30 - 11:30 | 1      | 9  | 360 | 28  |   | 14 | 1 | 1   | 412   | 421     | 15   | 3,6%      |
| 10:45 - 11:45 | 1      | 14 | 341 | 26  |   | 14 | 1 | 1   | 396   | 405     | 15   | 3,8%      |
| 11:00 - 12:00 | 1      | 11 | 331 | 27  |   | 9  |   | 1   | 378   | 383     | 9    | 2,4%      |
| 11:15 - 12:15 |        | 9  | 331 | 27  |   | 8  |   |     | 375   | 379     | 8    | 2,1%      |
| 11:30 - 12:30 |        | 6  | 349 | 23  |   | 7  |   |     | 385   | 389     | 7    | 1,8%      |
| 11:45 - 12:45 | 2      | 2  | 401 | 24  | 1 | 7  |   | 2   | 435   | 440     | 8    | 1,8%      |
| 12:00 - 13:00 | 3      | 4  | 418 | 30  | 1 | 8  |   | 3   | 461   | 467     | 9    | 2,0%      |
| 12:15 - 13:15 | 5      | 5  | 451 | 28  | 1 | 8  |   | 5   | 493   | 500     | 9    | 1,8%      |
| 12:30 - 13:30 | 9      | 5  | 463 | 26  | 1 | 7  |   | 9   | 502   | 511     | 8    | 1,6%      |
| 12:45 - 13:45 | 7      | 6  | 463 | 26  |   | 8  | 1 | 7   | 504   | 513     | 9    | 1,8%      |
| 13:00 - 14:00 | 6      | 4  | 462 | 20  |   | 7  | 2 | 6   | 495   | 504     | 9    | 1,8%      |
| 13:15 - 14:15 | 5      | 4  | 451 | 18  |   | 11 | 2 | 5   | 486   | 496     | 13   | 2,7%      |
| 13:30 - 14:30 | 1      | 13 | 457 | 20  | 2 | 12 | 2 | 1   | 506   | 516     | 16   | 3,2%      |
| 13:45 - 14:45 | 1      | 15 | 455 | 19  | 2 | 15 | 2 | 1   | 508   | 519     | 19   | 3,7%      |
| 14:00 - 15:00 | 1      | 16 | 468 | 18  | 3 | 12 | 2 | 1   | 519   | 529     | 17   | 3,3%      |
| 14:15 - 15:15 | 1      | 16 | 525 | 18  | 3 | 7  | 2 | 1   | 571   | 579     | 12   | 2,1%      |
| 14:30 - 15:30 | 3      | 11 | 558 | 24  | 1 | 8  | 2 | 3   | 604   | 612     | 11   | 1,8%      |
| 14:45 - 15:45 | 5      | 14 | 586 | 32  | 1 | 4  | 1 | 5   | 638   | 644     | 6    | 0,9%      |
| 15:00 - 16:00 | 8      | 14 | 633 | 38  |   | 4  | 1 | 8   | 690   | 697     | 5    | 0,7%      |
| 15:15 - 16:15 | 8      | 16 | 649 | 38  |   | 5  | 1 | 8   | 709   | 717     | 6    | 0,8%      |
| 15:30 - 16:30 | 6      | 18 | 645 | 35  |   | 4  | 1 | 6   | 703   | 709     | 5    | 0,7%      |
| 15:45 - 16:45 | 5      | 12 | 631 | 30  |   | 3  | 1 | 5   | 677   | 682     | 4    | 0,6%      |
| 16:00 - 17:00 | 2      | 17 | 618 | 31  |   | 4  |   | 2   | 670   | 673     | 4    | 0,6%      |
| 16:15 - 17:15 | 6      | 17 | 568 | 33  |   | 5  |   | 6   | 623   | 629     | 5    | 0,8%      |
| 16:30 - 17:30 | 9      | 17 | 552 | 34  |   | 4  |   | 9   | 607   | 614     | 4    | 0,7%      |
| 16:45 - 17:45 | 9      | 21 | 555 | 30  |   | 5  |   | 9   | 611   | 618     | 5    | 0,8%      |
| 17:00 - 18:00 | 11     | 17 | 532 | 26  |   | 4  |   | 11  | 579   | 587     | 4    | 0,7%      |
| 17:15 - 18:15 | 10     | 21 | 526 | 25  |   | 1  |   | 10  | 573   | 579     | 1    | 0,2%      |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Knotenpunkt:</b>  | K 10 / EU-Schule (Nord)                   |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.     | 1 - 12 |    |     |     |   |   |   |     |       |         |      |           |
|---------------|--------|----|-----|-----|---|---|---|-----|-------|---------|------|-----------|
|               | R      | M  | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |
| 17:30 - 18:30 | 7      | 18 | 512 | 20  |   | 1 |   | 7   | 551   | 555     | 1    | 0,2%      |
| 17:45 - 18:45 | 7      | 18 | 479 | 19  |   | 1 |   | 7   | 517   | 521     | 1    | 0,2%      |
| 18:00 - 19:00 | 6      | 20 | 448 | 16  |   | 1 |   | 6   | 485   | 489     | 1    | 0,2%      |
| 18:15 - 19:15 | 2      | 17 | 448 | 13  |   | 1 |   | 2   | 479   | 481     | 1    | 0,2%      |
| 18:30 - 19:30 | 2      | 16 | 414 | 10  |   | 4 |   | 2   | 444   | 447     | 4    | 0,9%      |
| 18:45 - 19:45 | 1      | 11 | 366 | 8   |   | 5 |   | 1   | 390   | 393     | 5    | 1,3%      |
| 19:00 - 20:00 |        | 6  | 328 | 6   |   | 5 |   |     | 345   | 348     | 5    | 1,4%      |
| 19:15 - 20:15 | 1      | 3  | 264 | 4   |   | 6 |   | 1   | 277   | 281     | 6    | 2,2%      |
| 19:30 - 20:30 | 3      | 1  | 227 | 5   |   | 3 |   | 3   | 236   | 239     | 3    | 1,3%      |
| 19:45 - 20:45 | 3      | 1  | 209 | 6   |   | 2 |   | 3   | 218   | 221     | 2    | 0,9%      |
| 20:00 - 21:00 | 3      | 1  | 177 | 5   |   | 2 |   | 3   | 185   | 188     | 2    | 1,1%      |
| 20:15 - 21:15 | 2      | 2  | 151 | 4   |   | 1 |   | 2   | 158   | 160     | 1    | 0,6%      |
| 20:30 - 21:30 |        | 2  | 134 | 2   |   | 1 |   |     | 139   | 140     | 1    | 0,7%      |
| 20:45 - 21:45 |        | 2  | 129 |     |   | 1 |   |     | 132   | 133     | 1    | 0,8%      |
| 21:00 - 22:00 |        | 3  | 129 | 1   |   | 3 |   |     | 136   | 138     | 3    | 2,2%      |
| 21:15 - 22:15 |        | 2  | 127 | 3   |   | 3 |   |     | 135   | 137     | 3    | 2,2%      |
| 21:30 - 22:30 | 1      | 2  | 135 | 3   |   | 4 |   | 1   | 144   | 147     | 4    | 2,8%      |
| 21:45 - 22:45 | 1      | 2  | 119 | 3   |   | 3 |   | 1   | 127   | 129     | 3    | 2,4%      |
| 22:00 - 23:00 | 1      | 1  | 111 | 2   |   | 1 |   | 1   | 115   | 116     | 1    | 0,9%      |
| 22:15 - 23:15 | 1      |    | 98  | 1   |   | 1 |   | 1   | 100   | 101     | 1    | 1,0%      |
| 22:30 - 23:30 |        |    | 71  | 1   |   |   |   |     | 72    | 72      |      |           |
| 22:45 - 23:45 |        |    | 58  | 1   |   |   |   |     | 59    | 59      |      |           |
| 23:00 - 24:00 |        |    | 47  | 2   |   |   |   |     | 49    | 49      |      |           |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|               |   |    |     |    |  |   |   |   |     |     |   |      |
|---------------|---|----|-----|----|--|---|---|---|-----|-----|---|------|
| 7:30 - 8:30   | 2 | 3  | 584 | 27 |  | 6 | 1 | 2 | 621 | 626 | 7 | 1,1% |
| 15:15 - 16:15 | 8 | 16 | 649 | 38 |  | 5 | 1 | 8 | 709 | 717 | 6 | 0,8% |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |    |     |       |     |   |     |    |    |       |      |     |      |
|------------|----|-----|-------|-----|---|-----|----|----|-------|------|-----|------|
| 24 Stunden | 52 | 162 | 6.895 | 381 | 7 | 101 | 12 | 52 | 7.558 | 7650 | 120 | 1,6% |
|------------|----|-----|-------|-----|---|-----|----|----|-------|------|-----|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |    |     |       |     |   |    |    |    |       |      |     |      |
|--------------|----|-----|-------|-----|---|----|----|----|-------|------|-----|------|
| 6:00 - 22:00 | 48 | 157 | 6.548 | 365 | 5 | 97 | 11 | 48 | 7.183 | 7269 | 113 | 1,6% |
| 22:00 - 6:00 | 4  | 5   | 347   | 16  | 2 | 4  | 1  | 4  | 375   | 381  | 7   | 1,9% |

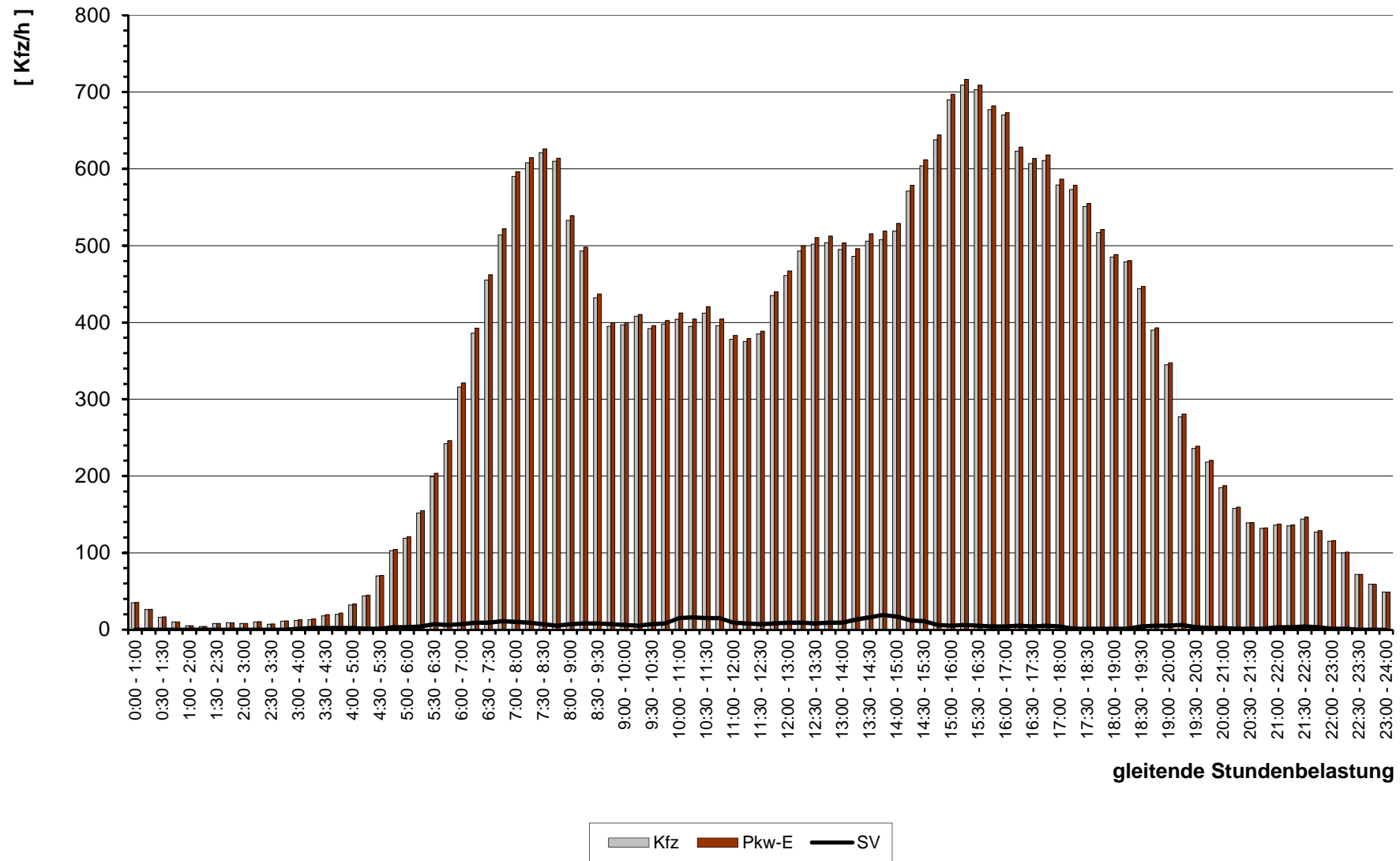
**Erläuterungen:**

- |                                                                                                       |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)<br>K: Motorrad (1 PKW-E)<br>Pkw: Pkw (1 PKW-E)<br>Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)<br>L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)<br>Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|



**Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**  
**Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020**

- Knotenpunkt K 10 / EU-Schule (Nord) -

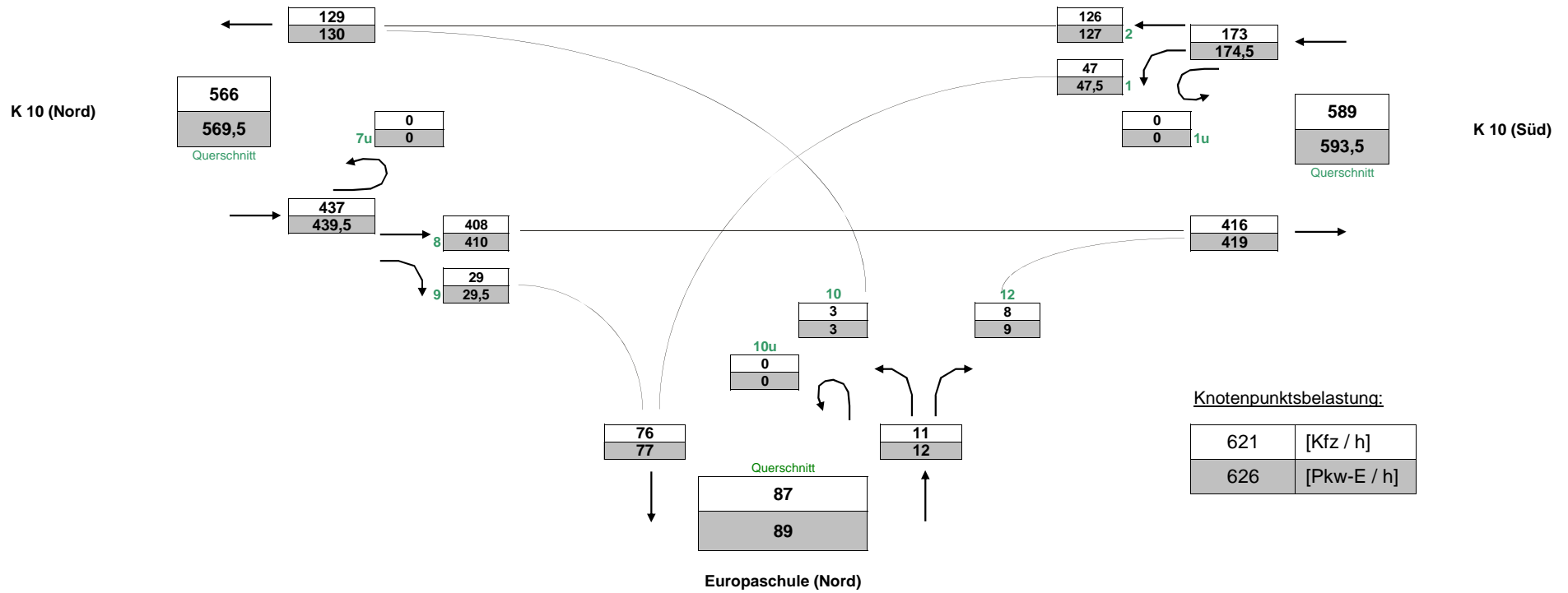


gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

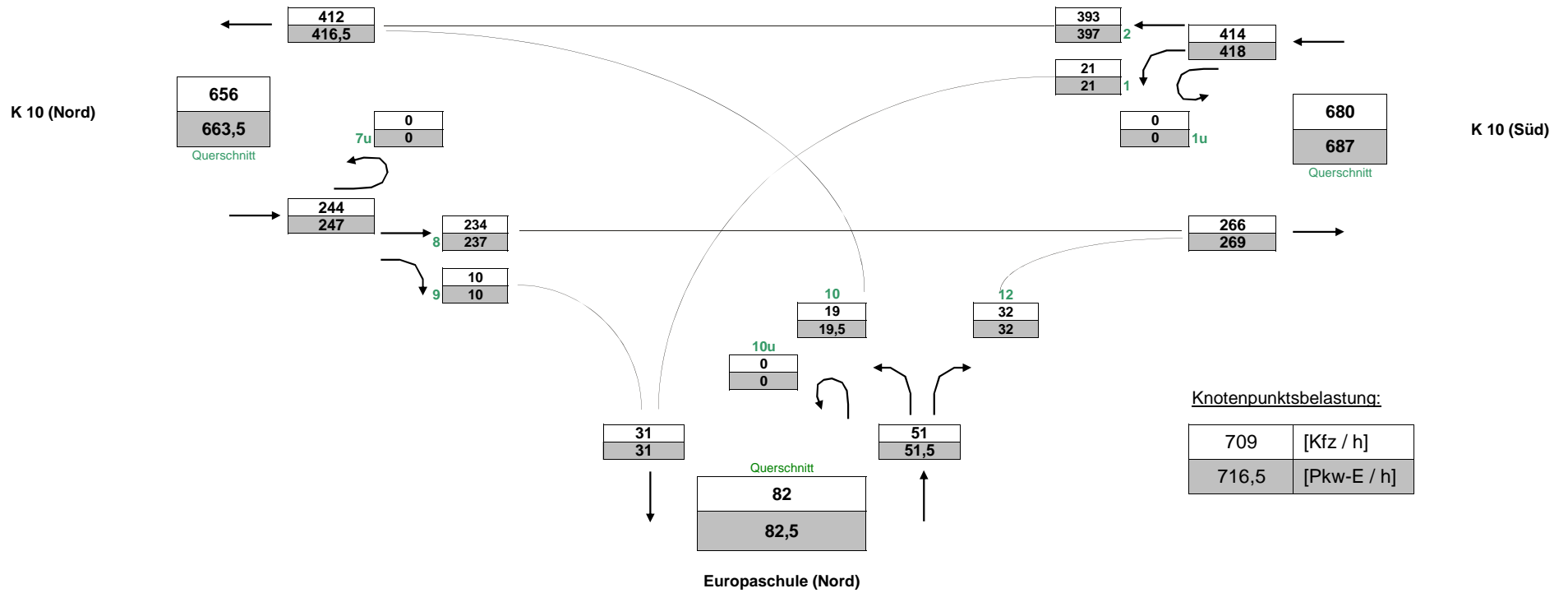
( Spitzens Stunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

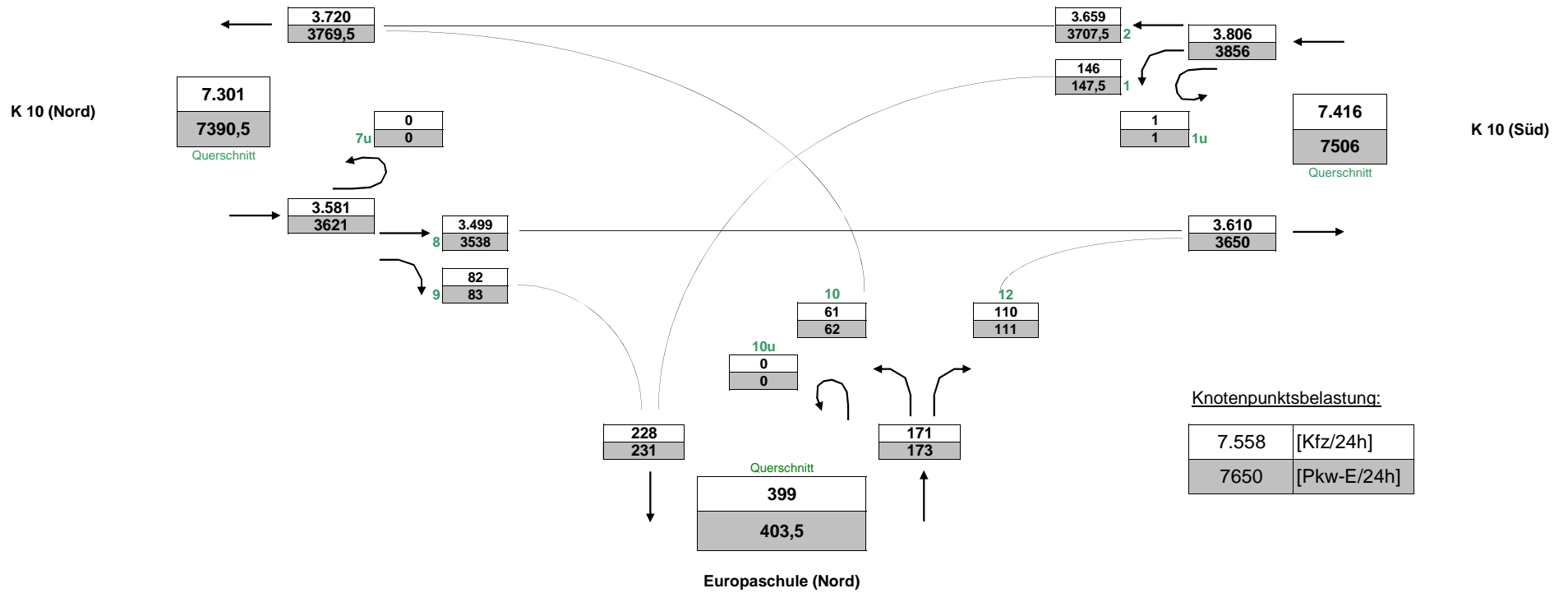
( Spitzenstunde abends, 15:15 - 16:15 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

( Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | K 10 (Nord)                               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.   | 8,9,7u |    |     |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |            | 2,10,7u    |            |   |     |     |     | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |          |           | 8,9,7u, 2,10,7u |            |            | Σ SV   SV-Anteil |            |            |           |      |
|-------------|--------|----|-----|-----|-----|---|-----------------------|-----|------------|------------|------------|---|-----|-----|-----|-----------------------|----------|-----------|-----------------|------------|------------|------------------|------------|------------|-----------|------|
|             | R      | K  | Pkw | Lfw | Bus | L | Z                     | Σ R | Σ Kfz      | Σ PKW-E    | R          | M | Pkw | Lfw | B   | L                     | Z        | Σ R       | Σ Kfz           | Σ PKW-E    | Σ R        | Σ Kfz            | Σ PKW-E    | Σ SV       | SV-Anteil |      |
| 0:00 - 1:00 |        |    | 15  | 2   |     |   |                       |     | <b>17</b>  | <b>17</b>  | 1          |   | 18  |     |     |                       | <b>1</b> | <b>18</b> | <b>19</b>       | <b>1</b>   | <b>35</b>  | <b>36</b>        |            |            |           |      |
| 0:15 - 1:15 |        |    | 10  | 2   |     |   |                       |     | <b>12</b>  | <b>12</b>  | 1          |   | 14  |     |     |                       | <b>1</b> | <b>14</b> | <b>15</b>       | <b>1</b>   | <b>26</b>  | <b>27</b>        |            |            |           |      |
| 0:30 - 1:30 |        |    | 7   | 1   |     |   |                       |     | <b>8</b>   | <b>8</b>   | 1          |   | 8   |     |     |                       | <b>1</b> | <b>8</b>  | <b>9</b>        | <b>1</b>   | <b>16</b>  | <b>17</b>        |            |            |           |      |
| 0:45 - 1:45 |        |    | 4   | 1   |     |   |                       |     | <b>5</b>   | <b>5</b>   |            |   | 5   |     |     |                       |          | <b>5</b>  | <b>5</b>        |            | <b>10</b>  | <b>10</b>        |            |            |           |      |
| 1:00 - 2:00 |        |    | 1   |     |     |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>1</b>   |            |   | 4   |     |     |                       |          | <b>4</b>  | <b>4</b>        |            | <b>5</b>   | <b>5</b>         |            |            |           |      |
| 1:15 - 2:15 |        |    | 1   |     |     |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>1</b>   |            |   | 3   |     |     |                       |          | <b>3</b>  | <b>3</b>        |            | <b>4</b>   | <b>4</b>         |            |            |           |      |
| 1:30 - 2:30 |        |    | 1   |     |     |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>1</b>   |            |   | 7   |     |     |                       |          | <b>7</b>  | <b>7</b>        |            | <b>8</b>   | <b>8</b>         |            |            |           |      |
| 1:45 - 2:45 |        |    | 1   |     |     |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>1</b>   |            |   | 8   |     |     |                       |          | <b>8</b>  | <b>8</b>        |            | <b>9</b>   | <b>9</b>         |            |            |           |      |
| 2:00 - 3:00 |        |    | 1   |     |     |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>1</b>   |            |   | 7   |     |     |                       |          | <b>7</b>  | <b>7</b>        |            | <b>8</b>   | <b>8</b>         |            |            |           |      |
| 2:15 - 3:15 | 1      |    | 3   |     |     |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>3</b>   | <b>4</b>   |   | 7   |     |     |                       |          | <b>7</b>  | <b>7</b>        | <b>1</b>   | <b>10</b>  | <b>11</b>        |            |            |           |      |
| 2:30 - 3:30 | 1      |    | 3   |     |     |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>3</b>   | <b>4</b>   |   | 4   |     |     |                       |          | <b>4</b>  | <b>4</b>        | <b>1</b>   | <b>7</b>   | <b>8</b>         |            |            |           |      |
| 2:45 - 3:45 | 1      |    | 7   | 1   |     |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>8</b>   | <b>9</b>   |   | 3   |     |     |                       |          | <b>3</b>  | <b>3</b>        | <b>1</b>   | <b>11</b>  | <b>12</b>        |            |            |           |      |
| 3:00 - 4:00 | 1      |    | 8   | 1   | 1   |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>10</b>  | <b>11</b>  |   | 2   |     |     |                       |          | <b>2</b>  | <b>2</b>        | <b>1</b>   | <b>12</b>  | <b>13</b>        | 1          | 8,3%       |           |      |
| 3:15 - 4:15 |        |    | 7   | 1   | 1   |   |                       |     | <b>9</b>   | <b>10</b>  |            |   | 2   | 1   |     | 1                     |          | <b>4</b>  | <b>5</b>        |            | <b>13</b>  | <b>14</b>        | 2          | 15,4%      |           |      |
| 3:30 - 4:30 | 1      |    | 12  | 1   | 1   |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>14</b>  | <b>15</b>  |   | 2   | 1   |     | 1                     |          | <b>4</b>  | <b>5</b>        | <b>1</b>   | <b>18</b>  | <b>20</b>        | 2          | 11,1%      |           |      |
| 3:45 - 4:45 | 1      |    | 13  |     | 1   |   |                       |     | <b>1</b>   | <b>14</b>  | <b>15</b>  |   | 1   | 2   | 2   |                       | 1        | <b>6</b>  | <b>7</b>        | <b>1</b>   | <b>20</b>  | <b>22</b>        | 2          | 10,0%      |           |      |
| 4:00 - 5:00 | 1      |    | 23  | 1   |     | 1 |                       |     | <b>1</b>   | <b>25</b>  | <b>26</b>  |   | 1   | 2   | 3   |                       | 1        | <b>7</b>  | <b>8</b>        | <b>1</b>   | <b>32</b>  | <b>34</b>        | 2          | 6,3%       |           |      |
| 4:15 - 5:15 | 1      |    | 34  | 2   |     | 1 |                       |     | <b>1</b>   | <b>37</b>  | <b>38</b>  |   | 1   | 3   | 3   |                       |          | <b>7</b>  | <b>7</b>        | <b>1</b>   | <b>44</b>  | <b>45</b>        | 1          | 2,3%       |           |      |
| 4:30 - 5:30 |        |    | 55  | 2   |     | 1 |                       |     | <b>58</b>  | <b>59</b>  |            |   | 2   | 7   | 3   |                       |          | <b>12</b> | <b>12</b>       |            | <b>70</b>  | <b>71</b>        | 1          | 1,4%       |           |      |
| 4:45 - 5:45 |        | 2  | 76  | 3   | 1   | 2 |                       |     | <b>84</b>  | <b>86</b>  |            |   | 1   | 16  | 2   |                       |          | <b>19</b> | <b>19</b>       |            | <b>103</b> | <b>105</b>       | 3          | 2,9%       |           |      |
| 5:00 - 6:00 |        | 2  | 85  | 4   | 1   | 1 | 1                     |     | <b>94</b>  | <b>96</b>  |            |   | 1   | 23  | 1   |                       |          | <b>25</b> | <b>25</b>       |            | <b>119</b> | <b>121</b>       | 3          | 2,5%       |           |      |
| 5:15 - 6:15 |        | 2  | 93  | 7   | 1   | 1 | 1                     |     | <b>105</b> | <b>107</b> |            |   | 2   | 43  | 1   |                       |          | <b>47</b> | <b>48</b>       |            | <b>152</b> | <b>155</b>       | 4          | 2,6%       |           |      |
| 5:30 - 6:30 |        | 3  | 111 | 10  | 1   | 3 | 1                     |     | <b>129</b> | <b>132</b> |            |   | 1   | 62  | 3   |                       | 1        | <b>68</b> | <b>70</b>       |            | <b>197</b> | <b>202</b>       | 7          | 3,6%       |           |      |
| 5:45 - 6:45 |        | 4  | 143 | 13  |     | 3 | 1                     |     | <b>164</b> | <b>167</b> |            |   | 1   | 69  | 4   |                       | 1        | <b>76</b> | <b>78</b>       |            | <b>240</b> | <b>244</b>       | 6          | 2,5%       |           |      |
| 6:00 - 7:00 | 1      | 5  | 185 | 16  |     | 3 | 1                     |     | <b>1</b>   | <b>210</b> | <b>213</b> |   |     | 1   | 90  | 8                     |          | 2         | <b>102</b>      | <b>104</b> | <b>1</b>   | <b>312</b>       | <b>317</b> | 7          | 2,2%      |      |
| 6:16 - 7:16 | 1      | 6  | 240 | 23  |     | 3 | 1                     |     | <b>1</b>   | <b>273</b> | <b>276</b> |   | 1   | 1   | 91  | 9                     |          | 3         | <b>1</b>        | <b>105</b> | <b>108</b> | <b>2</b>         | <b>378</b> | <b>384</b> | 8         | 2,1% |
| 6:30 - 7:30 | 2      | 8  | 282 | 27  | 1   | 2 | 1                     |     | <b>2</b>   | <b>321</b> | <b>325</b> |   | 1   | 3   | 103 | 11                    |          | 3         | <b>1</b>        | <b>121</b> | <b>124</b> | <b>3</b>         | <b>442</b> | <b>449</b> | 8         | 1,8% |
| 6:45 - 7:45 | 2      | 6  | 323 | 29  | 1   | 3 | 1                     |     | <b>2</b>   | <b>363</b> | <b>367</b> |   | 1   | 3   | 106 | 12                    |          | 3         | <b>1</b>        | <b>125</b> | <b>128</b> | <b>3</b>         | <b>488</b> | <b>495</b> | 9         | 1,8% |
| 7:00 - 8:00 | 1      | 5  | 386 | 30  | 1   | 3 |                       |     | <b>1</b>   | <b>425</b> | <b>428</b> |   | 1   | 4   | 103 | 10                    |          | 2         | <b>1</b>        | <b>120</b> | <b>123</b> | <b>2</b>         | <b>545</b> | <b>550</b> | 7         | 1,3% |
| 7:15 - 8:15 | 3      | 4  | 388 | 24  | 1   | 4 |                       |     | <b>3</b>   | <b>421</b> | <b>425</b> |   |     | 3   | 120 | 9                     |          | 1         | <b>1</b>        | <b>134</b> | <b>136</b> | <b>3</b>         | <b>555</b> | <b>561</b> | 7         | 1,3% |
| 7:30 - 8:30 | 2      | 2  | 414 | 18  |     | 3 |                       |     | <b>2</b>   | <b>437</b> | <b>440</b> |   | 1   | 120 | 7   |                       |          | <b>1</b>  | <b>129</b>      | <b>130</b> | <b>2</b>   | <b>566</b>       | <b>570</b> | 4          | 0,7%      |      |
| 7:45 - 8:45 | 2      | 6  | 389 | 17  |     | 2 |                       |     | <b>2</b>   | <b>414</b> | <b>416</b> |   | 1   | 137 | 9   |                       |          | <b>1</b>  | <b>148</b>      | <b>149</b> | <b>2</b>   | <b>562</b>       | <b>565</b> | 3          | 0,5%      |      |
| 8:00 - 9:00 | 4      | 8  | 332 | 13  |     | 4 |                       |     | <b>4</b>   | <b>357</b> | <b>361</b> |   | 1   | 135 | 8   |                       | 1        | <b>1</b>  | <b>146</b>      | <b>148</b> | <b>4</b>   | <b>503</b>       | <b>509</b> | 6          | 1,2%      |      |
| 8:15 - 9:15 | 2      | 10 | 298 | 14  |     | 4 |                       |     | <b>2</b>   | <b>326</b> | <b>329</b> |   | 3   | 132 | 10  |                       | 3        | <b>1</b>  | <b>148</b>      | <b>150</b> | <b>2</b>   | <b>474</b>       | <b>479</b> | 7          | 1,5%      |      |
| 8:30 - 9:30 | 2      | 11 | 241 | 16  |     | 4 |                       |     | <b>2</b>   | <b>272</b> | <b>275</b> |   | 3   | 130 | 12  |                       | 4        | <b>1</b>  | <b>149</b>      | <b>151</b> | <b>2</b>   | <b>421</b>       | <b>426</b> | 8          | 1,9%      |      |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | K 10 (Nord)                               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.     | 8,9,7u |    |     |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |       | 2,10,7u |   |   |     |     |     | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |    |     | 8,9,7u, 2,10,7u |         |     | Σ SV   SV-Anteil |         |      |           |      |      |
|---------------|--------|----|-----|-----|-----|---|-----------------------|-----|-------|---------|---|---|-----|-----|-----|-----------------------|----|-----|-----------------|---------|-----|------------------|---------|------|-----------|------|------|
|               | R      | K  | Pkw | Lfw | Bus | L | Z                     | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | R | M | Pkw | Lfw | B   | L                     | Z  | Σ R | Σ Kfz           | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz            | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |      |      |
| 8:45 - 9:45   | 2      | 7  | 211 | 18  |     | 3 |                       | 239 | 242   |         |   | 4 | 129 | 11  |     | 4                     |    | 148 | 150             | 2       | 387 | 392              | 7       | 1,8% |           |      |      |
| 9:00 - 10:00  |        | 7  | 187 | 20  |     | 2 |                       | 216 | 217   |         |   | 4 | 151 | 15  |     | 4                     |    | 174 | 176             |         | 390 | 393              | 6       | 1,5% |           |      |      |
| 9:15 - 10:15  |        | 6  | 191 | 15  |     | 3 |                       | 215 | 217   |         |   | 4 | 164 | 17  |     | 2                     |    | 187 | 188             |         | 402 | 405              | 5       | 1,2% |           |      |      |
| 9:30 - 10:30  |        | 5  | 164 | 16  |     | 5 | 1                     | 191 | 195   |         |   | 5 | 173 | 17  |     | 1                     |    | 196 | 197             |         | 387 | 391              | 7       | 1,8% |           |      |      |
| 9:45 - 10:45  |        | 4  | 170 | 10  |     | 6 | 1                     | 191 | 195   |         |   | 4 | 178 | 20  |     | 1                     |    | 203 | 204             |         | 394 | 399              | 8       | 2,0% |           |      |      |
| 10:00 - 11:00 |        | 3  | 168 | 8   |     | 9 | 1                     | 189 | 195   |         |   | 6 | 184 | 16  |     | 4                     | 1  | 211 | 214             |         | 400 | 409              | 15      | 3,8% |           |      |      |
| 10:15 - 11:15 |        | 2  | 164 | 12  |     | 9 | 1                     | 188 | 194   |         |   | 1 | 6   | 175 | 15  |                       | 5  | 1   | 1               | 202     | 206 | 1                | 390     | 400  | 16        | 4,1% |      |
| 10:30 - 11:30 |        | 2  | 181 | 11  |     | 8 |                       | 202 | 206   |         |   | 1 | 7   | 171 | 17  |                       | 6  | 1   | 1               | 202     | 207 | 1                | 404     | 413  | 15        | 3,7% |      |
| 10:45 - 11:45 |        | 3  | 158 | 11  |     | 7 |                       | 179 | 183   |         |   | 1 | 11  | 173 | 15  |                       | 7  | 1   | 1               | 207     | 212 | 1                | 386     | 395  | 15        | 3,9% |      |
| 11:00 - 12:00 |        | 2  | 152 | 12  |     | 4 |                       | 170 | 172   |         |   | 1 | 9   | 169 | 15  |                       | 5  |     | 1               | 198     | 201 | 1                | 368     | 373  | 9         | 2,4% |      |
| 11:15 - 12:15 |        | 2  | 138 | 13  |     | 3 |                       | 156 | 158   |         |   | 7 | 181 | 14  |     | 5                     |    |     | 207             | 210     |     | 363              | 367     | 8    | 2,2%      |      |      |
| 11:30 - 12:30 |        | 1  | 141 | 13  |     | 3 |                       | 158 | 160   |         |   | 5 | 198 | 10  |     | 4                     |    |     | 217             | 219     |     | 375              | 379     | 7    | 1,9%      |      |      |
| 11:45 - 12:45 |        |    | 173 | 16  |     | 3 |                       | 192 | 194   |         |   | 2 | 2   | 219 | 8   |                       | 4  |     | 2               | 233     | 236 | 2                | 425     | 430  | 7         | 1,6% |      |
| 12:00 - 13:00 |        |    | 184 | 16  |     | 4 |                       | 204 | 206   |         |   | 3 | 4   | 222 | 14  |                       | 4  |     | 3               | 244     | 248 | 3                | 448     | 454  | 8         | 1,8% |      |
| 12:15 - 13:15 |        |    | 207 | 12  |     | 3 |                       | 222 | 224   |         |   | 5 | 5   | 233 | 16  |                       | 5  |     | 5               | 259     | 264 | 5                | 481     | 488  | 8         | 1,7% |      |
| 12:30 - 13:30 |        |    | 219 | 11  |     | 2 |                       | 232 | 233   |         |   | 9 | 5   | 232 | 15  |                       | 5  |     | 9               | 257     | 264 | 9                | 489     | 497  | 7         | 1,4% |      |
| 12:45 - 13:45 |        | 1  | 213 | 9   |     | 4 |                       | 227 | 229   |         |   | 7 | 5   | 233 | 17  |                       | 4  | 1   | 7               | 260     | 267 | 7                | 487     | 496  | 9         | 1,8% |      |
| 13:00 - 14:00 |        | 1  | 208 | 8   |     | 3 |                       | 220 | 222   |         |   | 6 | 3   | 240 | 12  |                       | 4  | 2   | 6               | 261     | 268 | 6                | 481     | 490  | 9         | 1,9% |      |
| 13:15 - 14:15 |        | 2  | 200 | 8   |     | 4 |                       | 214 | 216   |         |   | 5 | 2   | 237 | 10  |                       | 7  | 2   | 5               | 258     | 266 | 5                | 472     | 482  | 13        | 2,8% |      |
| 13:30 - 14:30 |        | 5  | 188 | 7   | 2   | 5 |                       | 207 | 211   |         |   | 1 | 8   | 253 | 13  |                       | 7  | 2   | 1               | 283     | 289 | 1                | 490     | 500  | 16        | 3,3% |      |
| 13:45 - 14:45 |        | 6  | 188 | 6   | 2   | 5 | 1                     | 208 | 213   |         |   | 1 | 8   | 257 | 13  |                       | 10 | 1   | 1               | 289     | 296 | 1                | 497     | 508  | 19        | 3,8% |      |
| 14:00 - 15:00 |        | 6  | 193 | 5   | 2   | 4 | 1                     | 211 | 215   |         |   | 1 | 9   | 259 | 13  | 1                     | 8  | 1   | 1               | 291     | 297 | 1                | 502     | 512  | 17        | 3,4% |      |
| 14:15 - 15:15 | 1      | 6  | 213 | 4   | 2   | 4 | 1                     | 1   | 230   | 235     |   |   | 9   | 286 | 14  | 1                     | 3  | 1   |                 | 314     | 317 | 1                | 544     | 552  | 12        | 2,2% |      |
| 14:30 - 15:30 | 2      | 4  | 211 | 5   |     | 3 | 1                     | 2   | 224   | 228     |   |   | 1   | 6   | 309 | 19                    | 1  | 5   | 1               | 1       | 341 | 346              | 3       | 565  | 573       | 11   | 1,9% |
| 14:45 - 15:45 | 3      | 3  | 217 | 8   |     | 2 |                       | 3   | 230   | 233     |   |   | 2   | 11  | 323 | 24                    | 1  | 2   | 1               | 2       | 362 | 366              | 5       | 592  | 598       | 6    | 1,0% |
| 15:00 - 16:00 | 4      | 3  | 234 | 8   |     | 2 | 1                     | 4   | 248   | 252     |   |   | 4   | 11  | 349 | 30                    |    | 2   | 4               | 4       | 392 | 395              | 8       | 640  | 647       | 5    | 0,8% |
| 15:15 - 16:15 | 3      | 3  | 231 | 8   |     | 1 | 1                     | 3   | 244   | 247     |   |   | 5   | 13  | 365 | 30                    |    | 4   | 5               | 5       | 412 | 417              | 8       | 656  | 664       | 6    | 0,9% |
| 15:30 - 16:30 | 2      | 4  | 234 | 9   |     | 1 | 1                     | 2   | 249   | 252     |   |   | 4   | 14  | 368 | 26                    |    | 3   | 4               | 4       | 411 | 415              | 6       | 660  | 666       | 5    | 0,8% |
| 15:45 - 16:45 | 1      | 4  | 226 | 6   |     |   | 1                     | 1   | 237   | 239     |   |   | 4   | 8   | 367 | 24                    |    | 3   | 4               | 4       | 402 | 406              | 5       | 639  | 644       | 4    | 0,6% |
| 16:00 - 17:00 |        | 7  | 223 | 12  |     |   |                       |     | 242   | 242     |   |   | 2   | 10  | 366 | 19                    |    | 4   | 2               | 2       | 399 | 402              | 2       | 641  | 644       | 4    | 0,6% |
| 16:15 - 17:15 |        | 6  | 213 | 12  |     | 1 |                       |     | 232   | 233     |   |   | 6   | 11  | 339 | 21                    |    | 4   | 6               | 6       | 375 | 380              | 6       | 607  | 613       | 5    | 0,8% |
| 16:30 - 17:30 |        | 8  | 212 | 12  |     | 1 |                       |     | 233   | 234     |   |   | 9   | 9   | 327 | 22                    |    | 3   | 9               | 9       | 361 | 367              | 9       | 594  | 601       | 4    | 0,7% |
| 16:45 - 17:45 | 1      | 11 | 206 | 15  |     | 1 |                       | 1   | 233   | 234     |   |   | 8   | 10  | 340 | 15                    |    | 4   | 8               | 8       | 369 | 375              | 9       | 602  | 609       | 5    | 0,8% |
| 17:00 - 18:00 | 2      | 10 | 201 | 11  |     | 1 |                       | 2   | 223   | 225     |   |   | 9   | 7   | 324 | 15                    |    | 3   | 9               | 9       | 349 | 355              | 11      | 572  | 580       | 4    | 0,7% |
| 17:15 - 18:15 | 3      | 16 | 194 | 13  |     |   |                       | 3   | 223   | 225     |   |   | 7   | 5   | 322 | 12                    |    | 1   | 7               | 7       | 340 | 344              | 10      | 563  | 569       | 1    | 0,2% |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | K 10 (Nord)                               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

|               | 8,9,7u |    |     |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |       | 2,10,7u |   |     |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |   |     | 8,9,7u, 2,10,7u |         |     | Σ SV   SV-Anteil |         |      |           |
|---------------|--------|----|-----|-----|-----|---|-----------------------|-----|-------|---------|---|-----|-----|-----|---|-----------------------|---|-----|-----------------|---------|-----|------------------|---------|------|-----------|
|               | R      | K  | Pkw | Lfw | Bus | L | Z                     | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | R | M   | Pkw | Lfw | B | L                     | Z | Σ R | Σ Kfz           | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz            | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |
| 17:30 - 18:30 | 3      | 13 | 188 | 11  |     |   | 3                     | 212 | 214   | 4       | 5 | 313 | 9   |     | 1 | 4                     | 4 | 328 | 331             | 7       | 540 | 544              | 1       | 0,2% |           |
| 17:45 - 18:45 | 3      | 13 | 185 | 7   |     | 1 | 3                     | 206 | 208   | 4       | 5 | 281 | 11  |     |   |                       | 4 | 297 | 299             | 7       | 503 | 507              | 1       | 0,2% |           |
| 18:00 - 19:00 | 3      | 12 | 159 | 4   |     | 1 | 3                     | 176 | 178   | 3       | 8 | 271 | 10  |     |   |                       | 3 | 289 | 291             | 6       | 465 | 469              | 1       | 0,2% |           |
| 18:15 - 19:15 | 2      | 8  | 163 | 3   |     | 1 | 2                     | 175 | 177   |         | 9 | 268 | 8   |     |   |                       |   | 285 | 285             | 2       | 460 | 462              | 1       | 0,2% |           |
| 18:30 - 19:30 | 2      | 8  | 154 | 3   |     | 1 | 2                     | 166 | 168   |         | 8 | 246 | 5   |     | 3 |                       |   | 262 | 264             | 2       | 428 | 431              | 4       | 0,9% |           |
| 18:45 - 19:45 | 1      | 4  | 137 | 4   |     | 1 | 1                     | 146 | 147   |         | 7 | 218 | 3   |     | 4 |                       |   | 232 | 234             | 1       | 378 | 381              | 5       | 1,3% |           |
| 19:00 - 20:00 |        | 3  | 136 | 4   |     | 1 | 1                     | 144 | 145   |         | 3 | 186 | 2   |     | 4 |                       |   | 195 | 197             | 1       | 339 | 342              | 5       | 1,5% |           |
| 19:15 - 20:15 |        | 2  | 112 | 3   |     | 1 |                       | 118 | 119   |         | 1 | 150 | 1   |     | 5 |                       |   | 1   | 157             | 160     | 1   | 275              | 279     | 6    | 2,2%      |
| 19:30 - 20:30 | 2      | 1  | 103 | 2   |     | 1 | 2                     | 107 | 109   |         | 1 | 123 | 3   |     | 2 |                       |   | 1   | 128             | 130     | 3   | 235              | 238     | 3    | 1,3%      |
| 19:45 - 20:45 | 2      | 1  | 96  | 3   |     |   | 2                     | 100 | 101   |         | 1 | 112 | 3   |     | 2 |                       |   | 1   | 117             | 119     | 3   | 217              | 220     | 2    | 0,9%      |
| 20:00 - 21:00 | 2      | 1  | 78  | 3   |     |   | 2                     | 82  | 83    |         | 1 | 99  | 2   |     | 2 |                       |   | 1   | 103             | 105     | 3   | 185              | 188     | 2    | 1,1%      |
| 20:15 - 21:15 | 2      |    | 70  | 2   |     |   | 2                     | 72  | 73    |         |   | 81  | 2   |     | 1 |                       |   | 86  | 87              | 2       | 158 | 160              | 1       | 0,6% |           |
| 20:30 - 21:30 |        |    | 58  | 2   |     |   | 2                     | 60  | 60    |         | 2 | 76  |     |     | 1 |                       |   | 79  | 80              |         | 139 | 140              | 1       | 0,7% |           |
| 20:45 - 21:45 |        |    | 59  |     |     | 1 | 2                     | 60  | 61    |         | 2 | 70  |     |     |   |                       |   | 72  | 72              |         | 132 | 133              | 1       | 0,8% |           |
| 21:00 - 22:00 |        |    | 58  |     |     | 3 | 3                     | 61  | 63    |         | 3 | 71  | 1   |     |   |                       |   | 75  | 75              |         | 136 | 138              | 3       | 2,2% |           |
| 21:15 - 22:15 |        |    | 51  |     |     | 3 | 3                     | 54  | 56    |         | 2 | 76  | 3   |     |   |                       |   | 81  | 81              |         | 135 | 137              | 3       | 2,2% |           |
| 21:30 - 22:30 |        |    | 54  |     |     | 3 | 3                     | 57  | 59    |         | 1 | 81  | 3   |     | 1 |                       |   | 1   | 87              | 88      | 1   | 144              | 147     | 4    | 2,8%      |
| 21:45 - 22:45 |        |    | 39  |     |     | 2 | 2                     | 41  | 42    |         | 1 | 80  | 3   |     | 1 |                       |   | 1   | 86              | 87      | 1   | 127              | 129     | 3    | 2,4%      |
| 22:00 - 23:00 |        |    | 36  |     |     |   | 2                     | 36  | 36    |         | 1 | 75  | 2   |     | 1 |                       |   | 1   | 79              | 80      | 1   | 115              | 116     | 1    | 0,9%      |
| 22:15 - 23:15 |        |    | 34  | 1   |     |   | 2                     | 35  | 35    |         | 1 | 63  |     |     | 1 |                       |   | 1   | 64              | 65      | 1   | 99               | 100     | 1    | 1,0%      |
| 22:30 - 23:30 |        |    | 25  | 1   |     |   | 2                     | 26  | 26    |         |   | 45  |     |     |   |                       |   | 45  | 45              |         | 71  | 71               |         |      |           |
| 22:45 - 23:45 |        |    | 22  | 1   |     |   | 2                     | 23  | 23    |         |   | 35  |     |     |   |                       |   | 35  | 35              |         | 58  | 58               |         |      |           |
| 23:00 - 24:00 |        |    | 17  | 2   |     |   | 2                     | 19  | 19    |         |   | 29  |     |     |   |                       |   | 29  | 29              |         | 48  | 48               |         |      |           |

| Spitzenstunden morgens / abends: |   |   |     |    |  |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |  |   |     |     |    |  |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |     | Σ SV   SV-Anteil |     |     |      |      |
|----------------------------------|---|---|-----|----|--|---|---|-----------------------|-----|--|---|-----|-----|----|--|---|-----------------------|-----|-----|------------------|-----|-----|------|------|
| 7:30 - 8:30                      | 2 | 2 | 414 | 18 |  | 3 | 2 | 437                   | 440 |  | 1 | 120 | 7   |    |  | 1 | 129                   | 130 | 2   | 566              | 570 | 4   | 0,7% |      |
| 15:15 - 16:15 *)                 | 3 | 3 | 231 | 8  |  | 1 | 3 | 244                   | 247 |  | 5 | 13  | 365 | 30 |  | 4 | 5                     | 412 | 417 | 8                | 656 | 664 | 6    | 0,9% |

| Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr): |    |    |       |     |   |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |       |    |    |       |     |   |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |    |       | Σ SV   SV-Anteil |    |       |       |     |      |
|------------------------------------|----|----|-------|-----|---|----|---|-----------------------|-------|-------|----|----|-------|-----|---|----|-----------------------|----|-------|------------------|----|-------|-------|-----|------|
| 24 Stunden                         | 19 | 75 | 3.270 | 180 | 5 | 46 | 5 | 19                    | 3.581 | 3.621 | 33 | 86 | 3.379 | 196 | 1 | 51 | 7                     | 33 | 3.720 | 3.770            | 52 | 7.301 | 7.391 | 115 | 1,6% |

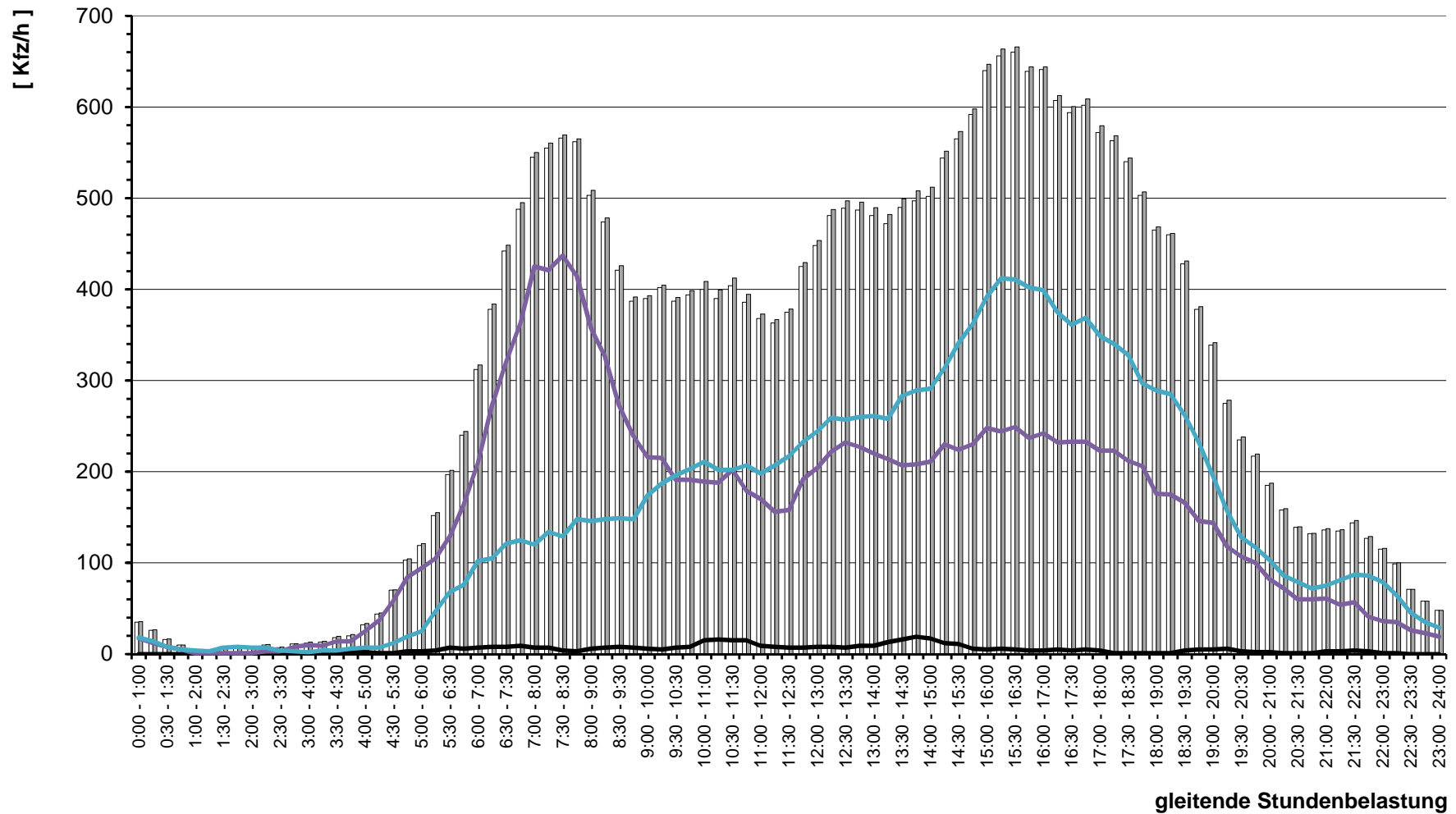
| "Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum" |    |    |       |     |   |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |       |    |    |       |     |   |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |    |       | Σ SV   SV-Anteil |    |       |       |     |      |
|---------------------------------|----|----|-------|-----|---|----|---|-----------------------|-------|-------|----|----|-------|-----|---|----|-----------------------|----|-------|------------------|----|-------|-------|-----|------|
| 6:00 - 22:00                    | 17 | 73 | 3.084 | 170 | 3 | 44 | 4 | 17                    | 3.378 | 3.414 | 31 | 83 | 3.219 | 190 | 1 | 49 | 7                     | 31 | 3.549 | 3.597            | 48 | 6.927 | 7.011 | 108 | 1,6% |
| 22:00 - 6:00                    | 2  | 2  | 186   | 10  | 2 | 2  | 1 | 2                     | 203   | 207   | 2  | 3  | 160   | 6   |   | 2  |                       | 2  | 171   | 173              | 4  | 374   | 380   | 7   | 1,9% |

**Erläuterungen:**  
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)      B: Bus (1,5 PKW-E)  
K: Motorrad (1 PKW-E)        L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
Pkw: Pkw (1 PKW-E)            Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

# Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"

## Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Querschnitt K 10 (Nord) -





## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Europaschule (Nord)                       |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

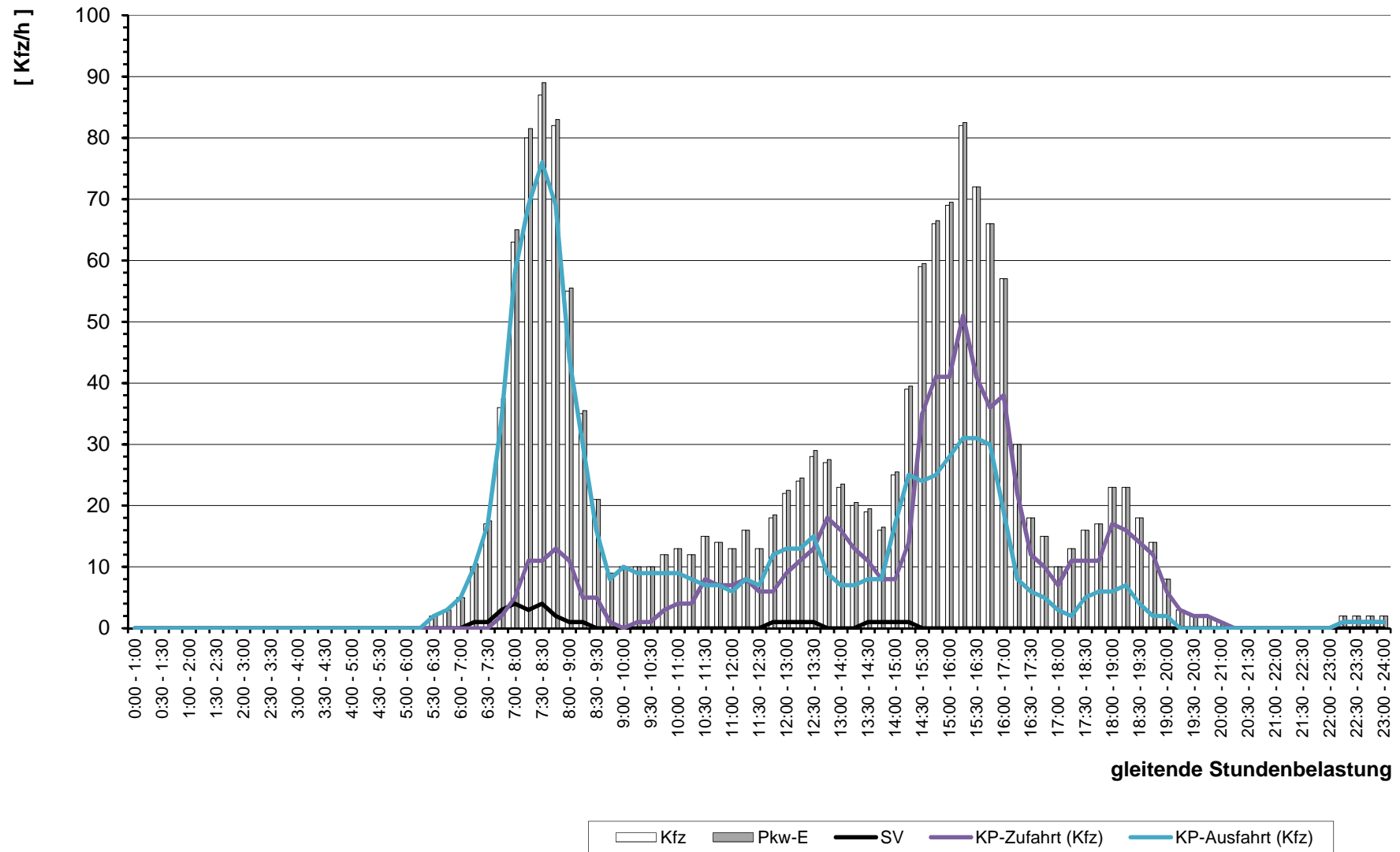
| RiLSA-Nr.   | 10,12,10u |   |     |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1,9,10u |   |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |       | 10,12,10u, 1,9,10u |     |       | Σ SV   SV-Anteil |      |           |  |
|-------------|-----------|---|-----|-----|-----|---|---|-----------------------|-------|---------|---------|---|-----|-----|---|---|-----------------------|-----|-------|--------------------|-----|-------|------------------|------|-----------|--|
|             | R         | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R       | M | Pkw | Lfw | B | L | Z                     | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E            | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E          | Σ SV | SV-Anteil |  |
| 0:00 - 1:00 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 0:15 - 1:15 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 0:30 - 1:30 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 0:45 - 1:45 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 1:00 - 2:00 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 1:15 - 2:15 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 1:30 - 2:30 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 1:45 - 2:45 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 2:00 - 3:00 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 2:15 - 3:15 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 2:30 - 3:30 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 2:45 - 3:45 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 3:00 - 4:00 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 3:15 - 4:15 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 3:30 - 4:30 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 3:45 - 4:45 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 4:00 - 5:00 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 4:15 - 5:15 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 4:30 - 5:30 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 4:45 - 5:45 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 5:00 - 6:00 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 5:15 - 6:15 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 5:30 - 6:30 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 5:45 - 6:45 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 6:00 - 7:00 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 6:16 - 7:16 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 6:30 - 7:30 |           |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 6:45 - 7:45 |           |   | 1   |     |     |   | 1 |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 7:00 - 8:00 |           |   | 2   | 1   |     |   | 2 |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 7:15 - 8:15 |           |   | 8   | 1   |     |   | 2 |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 7:30 - 8:30 |           |   | 8   | 1   |     |   | 2 |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 7:45 - 8:45 |           |   | 11  | 1   |     |   | 1 |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 8:00 - 9:00 |           |   | 11  |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 8:15 - 9:15 |           |   | 5   |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |
| 8:30 - 9:30 |           |   | 5   |     |     |   |   |                       |       |         |         |   |     |     |   |   |                       |     |       |                    |     |       |                  |      |           |  |





Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"  
 Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Querschnitt Europaschule (Nord) -



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | K 10 (Süd)                                |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

|             | 1,2,1u |   |     |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |       | 8,12,1u |   |   |     |     |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |    |     | 1,2,1u, 8,12,1u |         |     | Σ SV   SV-Anteil |         |      |           |      |      |
|-------------|--------|---|-----|-----|-----|---|-----------------------|-----|-------|---------|---|---|-----|-----|----|-----------------------|----|-----|-----------------|---------|-----|------------------|---------|------|-----------|------|------|
|             | R      | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z                     | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | R | M | Pkw | Lfw | B  | L                     | Z  | Σ R | Σ Kfz           | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz            | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |      |      |
| 0:00 - 1:00 | 1      |   | 18  |     |     |   | 1                     | 18  | 19    |         |   |   | 15  | 2   |    |                       | 17 | 17  | 1               | 35      | 36  |                  |         |      |           |      |      |
| 0:15 - 1:15 | 1      |   | 14  |     |     |   | 1                     | 14  | 15    |         |   |   | 10  | 2   |    |                       | 12 | 12  | 1               | 26      | 27  |                  |         |      |           |      |      |
| 0:30 - 1:30 | 1      |   | 8   |     |     |   | 1                     | 8   | 9     |         |   |   | 7   | 1   |    |                       | 8  | 8   | 1               | 16      | 17  |                  |         |      |           |      |      |
| 0:45 - 1:45 |        |   | 5   |     |     |   |                       | 5   | 5     |         |   |   | 4   | 1   |    |                       | 5  | 5   |                 | 10      | 10  |                  |         |      |           |      |      |
| 1:00 - 2:00 |        |   | 4   |     |     |   |                       | 4   | 4     |         |   |   | 1   |     |    |                       | 1  | 1   |                 | 5       | 5   |                  |         |      |           |      |      |
| 1:15 - 2:15 |        |   | 3   |     |     |   |                       | 3   | 3     |         |   |   | 1   |     |    |                       | 1  | 1   |                 | 4       | 4   |                  |         |      |           |      |      |
| 1:30 - 2:30 |        |   | 7   |     |     |   |                       | 7   | 7     |         |   |   | 1   |     |    |                       | 1  | 1   |                 | 8       | 8   |                  |         |      |           |      |      |
| 1:45 - 2:45 |        |   | 8   |     |     |   |                       | 8   | 8     |         |   |   | 1   |     |    |                       | 1  | 1   |                 | 9       | 9   |                  |         |      |           |      |      |
| 2:00 - 3:00 |        |   | 7   |     |     |   |                       | 7   | 7     |         |   |   | 1   |     |    |                       | 1  | 1   |                 | 8       | 8   |                  |         |      |           |      |      |
| 2:15 - 3:15 |        |   | 7   |     |     |   |                       | 7   | 7     |         |   | 1 | 3   |     |    |                       | 1  | 3   | 4               | 1       | 10  | 11               |         |      |           |      |      |
| 2:30 - 3:30 |        |   | 4   |     |     |   |                       | 4   | 4     |         |   | 1 | 3   |     |    |                       | 1  | 3   | 4               | 1       | 7   | 8                |         |      |           |      |      |
| 2:45 - 3:45 |        |   | 3   |     |     |   |                       | 3   | 3     |         |   | 1 | 7   | 1   |    |                       | 1  | 8   | 9               | 1       | 11  | 12               |         |      |           |      |      |
| 3:00 - 4:00 |        |   | 2   |     |     |   |                       | 2   | 2     |         |   | 1 | 8   | 1   | 1  |                       | 1  | 10  | 11              | 1       | 12  | 13               | 1       |      | 8,3%      |      |      |
| 3:15 - 4:15 |        |   | 2   | 1   |     | 1 |                       | 4   | 5     |         |   |   | 7   | 1   | 1  |                       |    | 9   | 10              |         | 13  | 14               | 2       |      | 15,4%     |      |      |
| 3:30 - 4:30 |        |   | 2   | 1   |     | 1 |                       | 4   | 5     |         |   | 1 | 12  | 1   | 1  |                       | 1  | 14  | 15              | 1       | 18  | 20               | 2       |      | 11,1%     |      |      |
| 3:45 - 4:45 |        | 1 | 2   | 2   |     | 1 |                       | 6   | 7     |         |   | 1 | 13  |     | 1  |                       | 1  | 14  | 15              | 1       | 20  | 22               | 2       |      | 10,0%     |      |      |
| 4:00 - 5:00 |        | 1 | 2   | 3   |     | 1 |                       | 7   | 8     |         |   | 1 | 23  | 1   |    | 1                     | 1  | 25  | 26              | 1       | 32  | 34               | 2       |      | 6,3%      |      |      |
| 4:15 - 5:15 |        | 1 | 3   | 3   |     |   |                       | 7   | 7     |         |   | 1 | 34  | 2   |    | 1                     | 1  | 37  | 38              | 1       | 44  | 45               | 1       |      | 2,3%      |      |      |
| 4:30 - 5:30 |        | 2 | 7   | 3   |     |   |                       | 12  | 12    |         |   |   | 55  | 2   |    | 1                     |    | 58  | 59              |         | 70  | 71               | 1       |      | 1,4%      |      |      |
| 4:45 - 5:45 |        | 1 | 16  | 2   |     |   |                       | 19  | 19    |         |   | 2 | 76  | 3   | 1  | 2                     |    | 84  | 86              |         | 103 | 105              | 3       |      | 2,9%      |      |      |
| 5:00 - 6:00 |        | 1 | 23  | 1   |     |   |                       | 25  | 25    |         |   | 2 | 85  | 4   | 1  | 1                     | 1  | 94  | 96              |         | 119 | 121              | 3       |      | 2,5%      |      |      |
| 5:15 - 6:15 |        | 2 | 43  | 1   |     |   | 1                     | 47  | 48    |         |   | 2 | 93  | 7   | 1  | 1                     | 1  | 105 | 107             |         | 152 | 155              | 4       |      | 2,6%      |      |      |
| 5:30 - 6:30 |        | 1 | 64  | 3   |     | 1 | 1                     | 70  | 72    |         |   | 3 | 111 | 10  | 1  | 3                     | 1  | 129 | 132             |         | 199 | 204              | 7       |      | 3,5%      |      |      |
| 5:45 - 6:45 |        | 1 | 71  | 4   |     | 1 | 1                     | 78  | 80    |         |   | 4 | 142 | 13  |    | 3                     | 1  | 163 | 166             |         | 241 | 245              | 6       |      | 2,5%      |      |      |
| 6:00 - 7:00 |        | 1 | 94  | 8   |     | 2 | 1                     | 106 | 108   |         |   | 1 | 5   | 184 | 16 |                       | 3  | 1   | 209             | 212     | 1   | 315              | 320     | 7    |           | 2,2% |      |
| 6:16 - 7:16 | 1      | 1 | 97  | 10  |     | 4 | 1                     | 1   | 113   | 117     |   | 1 | 6   | 238 | 23 |                       | 3  | 1   | 1               | 271     | 274 | 2                | 384     | 391  | 9         |      | 2,3% |
| 6:30 - 7:30 | 1      | 3 | 114 | 12  |     | 4 | 1                     | 1   | 134   | 138     |   | 2 | 8   | 278 | 27 | 1                     | 2  | 1   | 2               | 317     | 321 | 3                | 451     | 458  | 9         |      | 2,0% |
| 6:45 - 7:45 | 1      | 3 | 128 | 13  |     | 4 | 1                     | 1   | 149   | 153     |   | 2 | 6   | 315 | 29 | 1                     | 3  | 1   | 2               | 355     | 359 | 3                | 504     | 512  | 10        |      | 2,0% |
| 7:00 - 8:00 | 1      | 4 | 140 | 12  |     | 3 | 1                     | 1   | 160   | 163     |   | 1 | 5   | 371 | 31 | 1                     | 4  |     | 1               | 412     | 415 | 2                | 572     | 578  | 9         |      | 1,6% |
| 7:15 - 8:15 |        | 3 | 161 | 10  |     | 1 | 1                     |     | 176   | 178     |   | 3 | 4   | 370 | 25 | 1                     | 5  |     | 3               | 405     | 410 | 3                | 581     | 587  | 8         |      | 1,4% |
| 7:30 - 8:30 |        | 1 | 162 | 8   |     | 1 | 1                     |     | 173   | 175     |   | 2 | 2   | 391 | 19 |                       | 4  |     | 2               | 416     | 419 | 2                | 589     | 594  | 6         |      | 1,0% |
| 7:45 - 8:45 |        | 1 | 170 | 10  |     | 1 | 1                     |     | 183   | 185     |   | 2 | 5   | 367 | 18 |                       | 3  |     | 2               | 393     | 396 | 2                | 576     | 580  | 5         |      | 0,9% |
| 8:00 - 9:00 |        | 1 | 153 | 8   |     | 2 | 1                     |     | 165   | 167     |   | 4 | 7   | 319 | 13 |                       | 4  |     | 4               | 343     | 347 | 4                | 508     | 514  | 7         |      | 1,4% |
| 8:15 - 9:15 |        | 3 | 145 | 10  |     | 4 |                       |     | 162   | 164     |   | 2 | 9   | 288 | 14 |                       | 4  |     | 2               | 315     | 318 | 2                | 477     | 482  | 8         |      | 1,7% |
| 8:30 - 9:30 |        | 3 | 136 | 12  |     | 4 |                       |     | 155   | 157     |   | 2 | 10  | 237 | 16 |                       | 4  |     | 2               | 267     | 270 | 2                | 422     | 427  | 8         |      | 1,9% |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | K 10 (Süd)                                |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.     | 1,2,1u |    |     |     |     |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |            | 8,12,1u    |   |   |     |     |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |   |            | 1,2,1u, 8,12,1u |            |            | Σ SV   SV-Anteil |            |            |           |      |
|---------------|--------|----|-----|-----|-----|----|-----------------------|-----|------------|------------|---|---|-----|-----|----|-----------------------|---|------------|-----------------|------------|------------|------------------|------------|------------|-----------|------|
|               | R      | K  | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z                     | Σ R | Σ Kfz      | Σ PKW-E    | R | M | Pkw | Lfw | B  | L                     | Z | Σ R        | Σ Kfz           | Σ PKW-E    | Σ R        | Σ Kfz            | Σ PKW-E    | Σ SV       | SV-Anteil |      |
| 8:45 - 9:45   |        | 4  | 136 | 11  |     | 4  |                       |     | <b>155</b> | <b>157</b> | 2 | 7 | 211 | 18  |    | 3                     |   | <b>2</b>   | <b>239</b>      | <b>242</b> | <b>2</b>   | <b>394</b>       | <b>399</b> | 7          | 1,8%      |      |
| 9:00 - 10:00  |        | 4  | 158 | 15  |     | 4  |                       |     | <b>181</b> | <b>183</b> |   | 7 | 184 | 20  |    | 2                     |   | <b>213</b> | <b>214</b>      | <b>214</b> |            | <b>394</b>       | <b>397</b> | 6          | 1,5%      |      |
| 9:15 - 10:15  |        | 4  | 169 | 17  |     | 2  |                       |     | <b>192</b> | <b>193</b> |   | 6 | 189 | 14  |    | 3                     |   | <b>212</b> | <b>214</b>      | <b>214</b> |            | <b>404</b>       | <b>407</b> | 5          | 1,2%      |      |
| 9:30 - 10:30  |        | 5  | 177 | 17  |     | 1  |                       |     | <b>200</b> | <b>201</b> |   | 5 | 162 | 14  |    | 5                     | 1 | <b>187</b> | <b>191</b>      | <b>191</b> |            | <b>387</b>       | <b>391</b> | 7          | 1,8%      |      |
| 9:45 - 10:45  |        | 4  | 180 | 19  |     | 1  |                       |     | <b>204</b> | <b>205</b> |   | 4 | 167 | 8   |    | 6                     | 1 | <b>186</b> | <b>190</b>      | <b>190</b> |            | <b>390</b>       | <b>395</b> | 8          | 2,1%      |      |
| 10:00 - 11:00 |        | 6  | 185 | 15  |     | 4  | 1                     |     | <b>211</b> | <b>214</b> |   | 3 | 165 | 6   |    | 9                     | 1 | <b>184</b> | <b>190</b>      | <b>190</b> |            | <b>395</b>       | <b>404</b> | 15         | 3,8%      |      |
| 10:15 - 11:15 | 1      | 6  | 177 | 14  |     | 5  | 1                     | 1   | <b>203</b> | <b>207</b> |   | 2 | 162 | 11  |    | 9                     | 1 | <b>185</b> | <b>191</b>      | <b>191</b> | 1          | <b>388</b>       | <b>398</b> | 16         | 4,1%      |      |
| 10:30 - 11:30 | 1      | 7  | 173 | 15  |     | 6  | 1                     | 1   | <b>202</b> | <b>207</b> |   | 2 | 182 | 11  |    | 8                     |   | <b>203</b> | <b>207</b>      | <b>207</b> | 1          | <b>405</b>       | <b>414</b> | 15         | 3,7%      |      |
| 10:45 - 11:45 | 1      | 11 | 177 | 14  |     | 7  | 1                     | 1   | <b>210</b> | <b>215</b> |   | 3 | 161 | 11  |    | 7                     |   | <b>182</b> | <b>186</b>      | <b>186</b> | 1          | <b>392</b>       | <b>401</b> | 15         | 3,8%      |      |
| 11:00 - 12:00 | 1      | 9  | 173 | 14  |     | 5  |                       | 1   | <b>201</b> | <b>204</b> |   | 2 | 156 | 12  |    | 4                     |   | <b>174</b> | <b>176</b>      | <b>176</b> | 1          | <b>375</b>       | <b>380</b> | 9          | 2,4%      |      |
| 11:15 - 12:15 |        | 7  | 186 | 13  |     | 5  |                       |     | <b>211</b> | <b>214</b> |   | 2 | 143 | 12  |    | 3                     |   | <b>160</b> | <b>162</b>      | <b>162</b> |            | <b>371</b>       | <b>375</b> | 8          | 2,2%      |      |
| 11:30 - 12:30 |        | 5  | 202 | 10  |     | 4  |                       |     | <b>221</b> | <b>223</b> |   | 1 | 145 | 12  |    | 3                     |   | <b>161</b> | <b>163</b>      | <b>163</b> |            | <b>382</b>       | <b>386</b> | 7          | 1,8%      |      |
| 11:45 - 12:45 | 2      | 2  | 222 | 8   | 1   | 4  |                       | 2   | <b>237</b> | <b>241</b> |   |   | 172 | 15  |    | 3                     |   | <b>190</b> | <b>192</b>      | <b>192</b> | 2          | <b>427</b>       | <b>432</b> | 8          | 1,9%      |      |
| 12:00 - 13:00 | 3      | 4  | 225 | 14  | 1   | 4  |                       | 3   | <b>248</b> | <b>252</b> |   |   | 185 | 15  |    | 4                     |   | <b>204</b> | <b>206</b>      | <b>206</b> | 3          | <b>452</b>       | <b>458</b> | 9          | 2,0%      |      |
| 12:15 - 13:15 | 5      | 5  | 233 | 16  | 1   | 5  |                       | 5   | <b>260</b> | <b>266</b> |   |   | 207 | 11  |    | 3                     |   | <b>221</b> | <b>223</b>      | <b>223</b> | 5          | <b>481</b>       | <b>488</b> | 9          | 1,9%      |      |
| 12:30 - 13:30 | 8      | 5  | 231 | 15  | 1   | 5  |                       | 8   | <b>257</b> | <b>264</b> |   |   | 219 | 9   |    | 2                     |   | <b>230</b> | <b>231</b>      | <b>231</b> | 8          | <b>487</b>       | <b>495</b> | 8          | 1,6%      |      |
| 12:45 - 13:45 | 6      | 5  | 232 | 17  |     | 4  | 1                     | 6   | <b>259</b> | <b>265</b> |   | 1 | 223 | 7   |    | 4                     |   | <b>235</b> | <b>237</b>      | <b>237</b> | 6          | <b>494</b>       | <b>502</b> | 9          | 1,8%      |      |
| 13:00 - 14:00 | 5      | 3  | 238 | 12  |     | 4  | 2                     | 5   | <b>259</b> | <b>266</b> |   | 1 | 217 | 6   |    | 3                     |   | <b>227</b> | <b>229</b>      | <b>229</b> | 5          | <b>486</b>       | <b>494</b> | 9          | 1,9%      |      |
| 13:15 - 14:15 | 4      | 2  | 238 | 10  |     | 7  | 2                     | 4   | <b>259</b> | <b>267</b> |   | 2 | 208 | 7   |    | 4                     |   | <b>221</b> | <b>223</b>      | <b>223</b> | 4          | <b>480</b>       | <b>490</b> | 13         | 2,7%      |      |
| 13:30 - 14:30 | 1      | 8  | 258 | 13  |     | 7  | 2                     | 1   | <b>288</b> | <b>294</b> |   | 5 | 197 | 7   | 1  | 5                     |   | <b>215</b> | <b>218</b>      | <b>218</b> | 1          | <b>503</b>       | <b>512</b> | 15         | 3,0%      |      |
| 13:45 - 14:45 | 1      | 9  | 260 | 12  |     | 10 | 1                     | 1   | <b>292</b> | <b>299</b> |   | 6 | 192 | 6   | 1  | 5                     | 1 | <b>211</b> | <b>215</b>      | <b>215</b> | 1          | <b>503</b>       | <b>514</b> | 18         | 3,6%      |      |
| 14:00 - 15:00 | 1      | 10 | 268 | 12  | 1   | 8  | 1                     | 1   | <b>300</b> | <b>306</b> |   | 6 | 194 | 5   | 1  | 4                     | 1 | <b>211</b> | <b>215</b>      | <b>215</b> | 1          | <b>511</b>       | <b>521</b> | 16         | 3,1%      |      |
| 14:15 - 15:15 |        | 10 | 299 | 13  | 1   | 3  | 1                     |     | <b>327</b> | <b>330</b> |   | 1 | 6   | 216 | 4  | 1                     | 4 | 1          | <b>232</b>      | <b>236</b> | <b>236</b> | 1                | <b>559</b> | <b>566</b> | 11        | 2,0% |
| 14:30 - 15:30 |        | 7  | 313 | 18  | 1   | 5  | 1                     |     | <b>345</b> | <b>349</b> |   | 2 | 4   | 226 | 5  |                       | 3 | 1          | <b>239</b>      | <b>243</b> | <b>243</b> | 2                | <b>584</b> | <b>592</b> | 11        | 1,9% |
| 14:45 - 15:45 | 1      | 11 | 328 | 24  | 1   | 2  | 1                     | 1   | <b>367</b> | <b>370</b> |   | 3 | 3   | 238 | 8  |                       | 2 |            | <b>251</b>      | <b>254</b> | <b>254</b> | 4                | <b>618</b> | <b>624</b> | 6         | 1,0% |
| 15:00 - 16:00 | 3      | 11 | 358 | 30  |     | 2  |                       | 3   | <b>401</b> | <b>404</b> |   | 4 | 3   | 256 | 8  |                       | 2 | 1          | <b>270</b>      | <b>274</b> | <b>274</b> | 7                | <b>671</b> | <b>678</b> | 5         | 0,7% |
| 15:15 - 16:15 | 4      | 13 | 367 | 30  |     | 4  |                       | 4   | <b>414</b> | <b>418</b> |   | 3 | 3   | 253 | 8  |                       | 1 | 1          | <b>266</b>      | <b>269</b> | <b>269</b> | 7                | <b>680</b> | <b>687</b> | 6         | 0,9% |
| 15:30 - 16:30 | 4      | 14 | 370 | 26  |     | 3  |                       | 4   | <b>413</b> | <b>417</b> |   | 2 | 4   | 246 | 9  |                       | 1 | 1          | <b>261</b>      | <b>264</b> | <b>264</b> | 6                | <b>674</b> | <b>680</b> | 5         | 0,7% |
| 15:45 - 16:45 | 4      | 8  | 369 | 24  |     | 3  |                       | 4   | <b>404</b> | <b>408</b> |   | 1 | 4   | 234 | 6  |                       |   | 1          | <b>245</b>      | <b>247</b> | <b>247</b> | 5                | <b>649</b> | <b>654</b> | 4         | 0,6% |
| 16:00 - 17:00 | 2      | 10 | 357 | 19  |     | 4  |                       | 2   | <b>390</b> | <b>393</b> |   |   | 7   | 233 | 12 |                       |   |            | <b>252</b>      | <b>252</b> | <b>252</b> | 2                | <b>642</b> | <b>645</b> | 4         | 0,6% |
| 16:15 - 17:15 | 6      | 11 | 333 | 21  |     | 4  |                       | 6   | <b>369</b> | <b>374</b> |   | 6 | 221 | 12  |    | 1                     |   | <b>240</b> | <b>241</b>      | <b>241</b> | 6          | <b>609</b>       | <b>615</b> | 5          | 0,8%      |      |
| 16:30 - 17:30 | 9      | 9  | 328 | 22  |     | 3  |                       | 9   | <b>362</b> | <b>368</b> |   | 8 | 219 | 12  |    | 1                     |   | <b>240</b> | <b>241</b>      | <b>241</b> | 9          | <b>602</b>       | <b>609</b> | 4          | 0,7%      |      |
| 16:45 - 17:45 | 8      | 10 | 339 | 15  |     | 4  |                       | 8   | <b>368</b> | <b>374</b> |   | 1 | 11  | 210 | 15 |                       | 1 |            | <b>237</b>      | <b>238</b> | <b>238</b> | 9                | <b>605</b> | <b>612</b> | 5         | 0,8% |
| 17:00 - 18:00 | 9      | 7  | 324 | 15  |     | 3  |                       | 9   | <b>349</b> | <b>355</b> |   | 2 | 10  | 205 | 11 |                       | 1 |            | <b>227</b>      | <b>229</b> | <b>229</b> | 11               | <b>576</b> | <b>584</b> | 4         | 0,7% |
| 17:15 - 18:15 | 7      | 5  | 321 | 12  |     | 1  |                       | 7   | <b>339</b> | <b>343</b> |   | 3 | 16  | 202 | 13 |                       |   |            | <b>231</b>      | <b>233</b> | <b>233</b> | 10               | <b>570</b> | <b>576</b> | 1         | 0,2% |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Einmündung K 10 / EU-Schule (Nord) ( KP-2 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | K 10 (Süd)                                |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

|               | 1,2,1u |   |     |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |       | 8,12,1u |    |     |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |     | 1,2,1u, 8,12,1u |         |     | Σ SV   SV-Anteil |         |      |
|---------------|--------|---|-----|-----|-----|---|-----------------------|-----|-------|---------|----|-----|-----|-----|---|-----------------------|-----|-----|-----------------|---------|-----|------------------|---------|------|
|               | R      | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z                     | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M   | Pkw | Lfw | B | L                     | Z   | Σ R | Σ Kfz           | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz            | Σ PKW-E | Σ SV |
| 17:30 - 18:30 | 4      | 5 | 313 | 9   |     | 1 | 4                     | 328 | 331   | 3       | 13 | 194 | 11  |     |   | 3                     | 218 | 220 | 7               | 546     | 550 | 1                | 0,2%    |      |
| 17:45 - 18:45 | 4      | 5 | 283 | 12  |     |   | 4                     | 300 | 302   | 3       | 13 | 193 | 7   |     | 1 | 3                     | 214 | 216 | 7               | 514     | 518 | 1                | 0,2%    |      |
| 18:00 - 19:00 | 3      | 8 | 273 | 11  |     |   | 3                     | 292 | 294   | 3       | 12 | 172 | 5   |     | 1 | 3                     | 190 | 192 | 6               | 482     | 486 | 1                | 0,2%    |      |
| 18:15 - 19:15 |        | 9 | 270 | 9   |     |   |                       | 288 | 288   | 2       | 8  | 174 | 4   |     | 1 | 2                     | 187 | 189 | 2               | 475     | 477 | 1                | 0,2%    |      |
| 18:30 - 19:30 |        | 8 | 247 | 6   |     | 3 |                       | 264 | 266   | 2       | 8  | 165 | 4   |     | 1 | 2                     | 178 | 180 | 2               | 442     | 445 | 4                | 0,9%    |      |
| 18:45 - 19:45 |        | 7 | 218 | 3   |     | 4 |                       | 232 | 234   | 1       | 4  | 146 | 5   |     | 1 | 1                     | 156 | 157 | 1               | 388     | 391 | 5                | 1,3%    |      |
| 19:00 - 20:00 |        | 3 | 186 | 2   |     | 4 |                       | 195 | 197   |         | 3  | 140 | 4   |     | 1 |                       | 148 | 149 |                 | 343     | 346 | 5                | 1,5%    |      |
| 19:15 - 20:15 | 1      | 1 | 149 | 1   |     | 5 |                       | 156 | 159   |         | 2  | 114 | 3   |     | 1 |                       | 120 | 121 |                 | 276     | 280 | 6                | 2,2%    |      |
| 19:30 - 20:30 | 1      |   | 122 | 3   |     | 2 |                       | 127 | 129   |         | 2  | 1   | 104 | 2   |   | 1                     |     | 108 | 110             |         | 235 | 238              | 3       | 1,3% |
| 19:45 - 20:45 | 1      |   | 111 | 3   |     | 2 |                       | 116 | 118   |         | 2  | 1   | 97  | 3   |   |                       |     | 101 | 102             |         | 217 | 220              | 2       | 0,9% |
| 20:00 - 21:00 | 1      |   | 98  | 2   |     | 2 |                       | 102 | 104   |         | 2  | 1   | 78  | 3   |   |                       |     | 82  | 83              |         | 184 | 187              | 2       | 1,1% |
| 20:15 - 21:15 |        | 2 | 81  | 2   |     | 1 |                       | 86  | 87    |         | 2  |     | 70  | 2   |   |                       |     | 72  | 73              |         | 158 | 160              | 1       | 0,6% |
| 20:30 - 21:30 |        | 2 | 76  |     |     | 1 |                       | 79  | 80    |         |    |     | 58  | 2   |   |                       |     | 60  | 60              |         | 139 | 140              | 1       | 0,7% |
| 20:45 - 21:45 |        | 2 | 70  |     |     |   |                       | 72  | 72    |         |    |     | 59  |     |   | 1                     |     | 60  | 61              |         | 132 | 133              | 1       | 0,8% |
| 21:00 - 22:00 |        | 3 | 71  | 1   |     |   |                       | 75  | 75    |         |    |     | 58  |     |   | 3                     |     | 61  | 63              |         | 136 | 138              | 3       | 2,2% |
| 21:15 - 22:15 |        | 2 | 76  | 3   |     |   |                       | 81  | 81    |         |    |     | 51  |     |   | 3                     |     | 54  | 56              |         | 135 | 137              | 3       | 2,2% |
| 21:30 - 22:30 | 1      | 2 | 81  | 3   |     | 1 |                       | 87  | 88    |         |    |     | 54  |     |   | 3                     |     | 57  | 59              |         | 144 | 147              | 4       | 2,8% |
| 21:45 - 22:45 | 1      | 2 | 80  | 3   |     | 1 |                       | 86  | 87    |         |    |     | 39  |     |   | 2                     |     | 41  | 42              |         | 127 | 129              | 3       | 2,4% |
| 22:00 - 23:00 | 1      | 1 | 75  | 2   |     | 1 |                       | 79  | 80    |         |    |     | 36  |     |   |                       |     | 36  | 36              |         | 115 | 116              | 1       | 0,9% |
| 22:15 - 23:15 | 1      |   | 63  |     |     | 1 |                       | 64  | 65    |         |    |     | 34  | 1   |   |                       |     | 35  | 35              |         | 99  | 100              | 1       | 1,0% |
| 22:30 - 23:30 |        |   | 45  |     |     |   |                       | 45  | 45    |         |    |     | 25  | 1   |   |                       |     | 26  | 26              |         | 71  | 71               |         |      |
| 22:45 - 23:45 |        |   | 35  |     |     |   |                       | 35  | 35    |         |    |     | 22  | 1   |   |                       |     | 23  | 23              |         | 58  | 58               |         |      |
| 23:00 - 24:00 |        |   | 29  |     |     |   |                       | 29  | 29    |         |    |     | 17  | 2   |   |                       |     | 19  | 19              |         | 48  | 48               |         |      |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|               |   |     |     |    |   |   |   |     |     |   |   |     |    |  |   |   |     |     |     |     |     |     |      |      |
|---------------|---|-----|-----|----|---|---|---|-----|-----|---|---|-----|----|--|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 7:30 - 8:30   | 1 | 162 | 8   |    | 1 | 1 | 4 | 173 | 175 | 2 | 2 | 391 | 19 |  | 4 | 2 | 416 | 419 | 2   | 589 | 594 | 6   | 1,0% |      |
| 15:15 - 16:15 | 4 | 13  | 367 | 30 |   | 4 | 4 | 414 | 418 | 3 | 3 | 253 | 8  |  | 1 | 1 | 3   | 266 | 269 | 7   | 680 | 687 | 6    | 0,9% |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |    |    |       |     |   |    |   |    |       |       |    |    |       |     |   |    |   |    |       |       |    |       |       |     |      |
|------------|----|----|-------|-----|---|----|---|----|-------|-------|----|----|-------|-----|---|----|---|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|
| 24 Stunden | 31 | 87 | 3.461 | 196 | 2 | 53 | 7 | 31 | 3.806 | 3.856 | 19 | 74 | 3.303 | 177 | 4 | 47 | 5 | 19 | 3.610 | 3.650 | 50 | 7.416 | 7.506 | 118 | 1,6% |
|------------|----|----|-------|-----|---|----|---|----|-------|-------|----|----|-------|-----|---|----|---|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

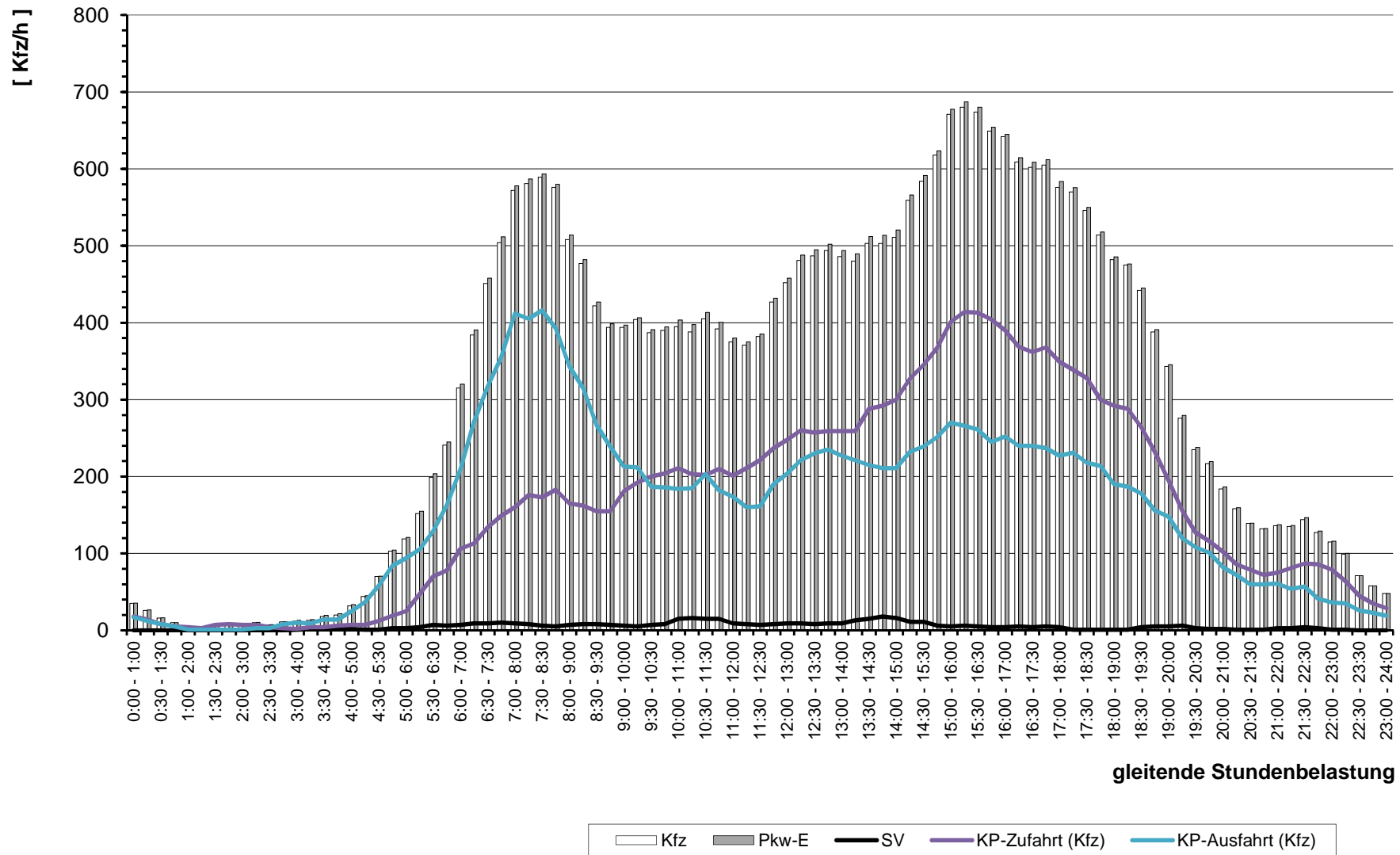
|              |    |    |       |     |   |    |   |    |       |       |    |    |       |     |   |    |   |    |       |       |    |       |       |     |      |
|--------------|----|----|-------|-----|---|----|---|----|-------|-------|----|----|-------|-----|---|----|---|----|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|
| 6:00 - 22:00 | 29 | 84 | 3.301 | 190 | 2 | 51 | 7 | 29 | 3.635 | 3.683 | 17 | 72 | 3.117 | 167 | 2 | 45 | 4 | 17 | 3.407 | 3.443 | 46 | 7.042 | 7.126 | 111 | 1,6% |
| 22:00 - 6:00 | 2  | 3  | 160   | 6   |   | 2  |   | 2  | 171   | 173   | 2  | 2  | 186   | 10  | 2 | 2  | 1 | 2  | 203   | 207   | 4  | 374   | 380   | 7   | 1,9% |

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)  
 B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

**Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**  
**Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020**

- Querschnitt K 10 (Süd) -





**Stadt  
Bad Vilbel**

Kreuzung  
Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße  
( KP-3 )

Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße

Verkehrszählung  
am  
Donnerstag, 17.09.2020  
( 0:00 - 24:00 Uhr )

Wetter:  
trocken ( ca. 20-25°C )



### Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: |   | Stadt Bad Vilbel                          |    |     |     |    |                             |   |       |         |    | Knotenpunkt:                |     | Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße |    |    |                             |       |         |    |    |     |     | Datum:    |    | Donnerstag, 17.09.2020 |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
|---------------|---|-------------------------------------------|----|-----|-----|----|-----------------------------|---|-------|---------|----|-----------------------------|-----|------------------------------------|----|----|-----------------------------|-------|---------|----|----|-----|-----|-----------|----|------------------------|-------|---------|------|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Projekt:      |   | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |    |     |     |    |                             |   |       |         |    | KP-3                        |     |                                    |    |    |                             |       |         |    |    |     |     | Zeitraum: |    | 0:00 - 24:00 Uhr       |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
| Quelle:       |   | Theodor-Heuss-Straße (West)               |    |     |     |    | Theodor-Heuss-Straße (West) |   |       |         |    | Theodor-Heuss-Straße (West) |     |                                    |    |    | Theodor-Heuss-Straße (West) |       |         |    |    |     |     |           |    |                        |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
| Ziel:         |   | Theodor-Heuss-Straße (Nord)               |    |     |     |    | Theodor-Heuss-Straße (Ost)  |   |       |         |    | Eibenstraße                 |     |                                    |    |    | Theodor-Heuss-Straße (West) |       |         |    |    |     |     |           |    |                        |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
| RILSA-Nr.:    |   | 1                                         |    |     |     |    | 2                           |   |       |         |    | 3                           |     |                                    |    |    | 1u                          |       |         |    |    |     |     |           |    |                        |       |         |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |     |     |     |
| Zählzeit      |   | R                                         | M  | Pkw | Lfw | B  | L                           | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M                           | Pkw | Lfw                                | B  | L  | Z                           | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B         | L  | Z                      | Σ Kfz | Σ PKW-E | R    | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |     |     |     |     |     |
|               |   | 1                                         | 2  | 3   | 4   | 5  | 6                           | 7 | 8     | 9       | 10 | 11                          | 12  | 13                                 | 14 | 15 | 16                          | 17    | 18      | 19 | 20 | 21  | 22  | 23        | 24 | 25                     | 26    | 27      | 28   | 29 | 30  | 31  | 32 | 33 | 34 | 35    | 36      | 37  | 38    | 39      | 40  | 41  |     |     |     |
| 8:45 - 9:45   |   |                                           |    | 28  | 3   |    | 4                           |   | 35    | 37      | 3  | 2                           | 98  | 21                                 |    | 7  | 3                           | 131   | 139     |    |    | 18  |     |           |    | 1                      | 19    | 20      |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 3     | 185     | 196 |     |     |     |     |
| 9:00 - 10:00  |   |                                           | 18 | 7   |     | 1  |                             |   | 26    | 26,5    | 1  | 1                           | 100 | 23                                 |    | 8  | 2                           | 134   | 140,5   |    |    | 14  |     |           | 1  | 1                      | 16    | 17,5    |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 177     | 186 |     |     |     |     |
| 9:15 - 10:15  |   |                                           | 15 | 11  |     | 2  |                             |   | 28    | 29      | 1  | 1                           | 105 | 19                                 |    | 7  |                             | 132   | 136     |    |    | 13  |     |           | 1  | 1                      | 15    | 16,5    |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 176     | 183 |     |     |     |     |
| 9:30 - 10:30  |   |                                           | 15 | 11  |     | 3  |                             |   | 29    | 30,5    | 1  | 2                           | 110 | 17                                 |    | 8  | 1                           | 138   | 143,5   |    |    | 11  | 1   |           | 1  | 1                      | 14    | 15,5    |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 182     | 191 |     |     |     |     |
| 9:45 - 10:45  |   |                                           | 11 | 11  |     | 2  |                             |   | 24    | 25      | 2  | 3                           | 111 | 14                                 |    | 5  | 1                           | 134   | 138,5   |    |    | 9   | 1   |           | 1  |                        | 11    | 11,5    |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 170     | 176 |     |     |     |     |
| 10:00 - 11:00 | 1 |                                           | 13 | 7   |     | 2  |                             |   | 22    | 23,5    | 3  | 4                           | 114 | 13                                 |    | 6  | 1                           | 138   | 143,5   |    |    | 12  | 1   |           |    |                        | 13    | 13      |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 173 | 180 |     |     |     |
| 10:15 - 11:15 | 1 |                                           | 18 | 6   |     | 4  |                             |   | 28    | 30,5    | 4  | 3                           | 116 | 14                                 |    | 4  | 1                           | 138   | 143     |    |    | 15  | 1   |           |    |                        | 16    | 16      |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 5       | 182 | 190 |     |     |     |
| 10:30 - 11:30 | 1 |                                           | 21 | 9   |     | 4  |                             |   | 34    | 36,5    | 3  | 2                           | 126 | 16                                 |    | 3  |                             | 147   | 150     |    |    | 21  |     |           |    |                        | 21    | 21      |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 202 | 208 |     |     |     |
| 10:45 - 11:45 | 1 |                                           | 21 | 14  |     | 8  |                             |   | 43    | 47,5    | 2  | 1                           | 136 | 16                                 |    | 6  |                             | 159   | 163     |    |    | 22  |     |           |    |                        | 22    | 22      |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 3       | 224 | 233 |     |     |     |
| 11:00 - 12:00 |   | 1                                         | 20 | 17  |     | 12 |                             |   | 50    | 56      | 1  |                             | 142 | 12                                 |    | 4  |                             | 158   | 160,5   |    |    | 21  |     |           | 1  |                        | 22    | 22,5    |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 230 | 239 |     |     |     |
| 11:15 - 12:15 |   | 1                                         | 19 | 16  |     | 10 |                             |   | 46    | 51      |    | 1                           | 148 | 15                                 |    | 7  | 1                           | 172   | 176,5   |    |    | 16  |     |           | 1  |                        | 17    | 17,5    |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 1   | 235 | 245 |     |     |
| 11:30 - 12:30 |   | 1                                         | 18 | 13  |     | 10 |                             |   | 42    | 47      |    | 1                           | 152 | 16                                 |    | 9  | 1                           | 179   | 184,5   |    |    | 10  |     |           | 1  |                        | 11    | 11,5    |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     | 2   | 232 | 243 |     |
| 11:45 - 12:45 |   | 1                                         | 18 | 9   |     | 6  |                             |   | 34    | 37      | 1  | 2                           | 159 | 19                                 |    | 6  | 1                           | 187   | 191,5   |    |    | 1   | 7   |           | 1  | 1                      | 10    | 11,5    |      |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     | 1   | 231 | 240 |     |
| 12:00 - 13:00 |   |                                           | 18 | 7   |     | 4  |                             |   | 29    | 31      | 2  | 2                           | 149 | 20                                 |    | 8  | 3                           | 182   | 190     |    |    | 1   | 1   | 3         |    | 1                      | 1     | 6       | 8    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     | 3   | 217 | 229 |     |
| 12:15 - 13:15 |   |                                           | 15 | 7   |     | 3  |                             |   | 25    | 26,5    | 5  | 1                           | 141 | 16                                 |    | 7  | 2                           | 167   | 175     |    |    | 1   | 1   | 4         |    | 2                      | 1     | 8       | 10,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 6   | 200 | 212 |
| 12:30 - 13:30 |   |                                           | 12 | 9   |     | 3  |                             |   | 24    | 25,5    | 10 | 1                           | 147 | 16                                 |    | 5  | 2                           | 171   | 180,5   |    |    | 3   | 1   | 5         |    | 3                      | 1     | 10      | 14   |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 13  | 205 | 220 |
| 12:45 - 13:45 |   |                                           | 11 | 9   |     | 4  |                             |   | 24    | 26      | 9  | 1                           | 157 | 17                                 |    | 6  | 2                           | 183   | 192,5   |    |    | 3   |     | 7         | 1  | 3                      |       | 11      | 14   |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 12  | 218 | 233 |
| 13:00 - 14:00 |   |                                           | 14 | 10  | 1   | 3  |                             |   | 28    | 30      | 9  | 1                           | 146 | 16                                 |    | 4  | 1                           | 168   | 175,5   |    |    | 2   |     | 8         | 1  | 3                      |       | 12      | 14,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 11  | 208 | 220 |
| 13:15 - 14:15 |   | 1                                         | 20 | 10  | 1   | 5  |                             |   | 37    | 40      | 6  | 1                           | 146 | 19                                 |    | 4  | 1                           | 171   | 177     |    |    | 2   |     | 11        | 3  | 2                      |       | 16      | 18   |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 8   | 224 | 235 |
| 13:30 - 14:30 |   | 1                                         | 18 | 9   | 1   | 5  |                             |   | 34    | 37      | 3  | 2                           | 137 | 16                                 |    | 5  | 1                           | 161   | 166     |    |    |     | 10  | 3         | 1  | 1                      |       | 15      | 16,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 3   | 210 | 220 |
| 13:45 - 14:45 |   | 1                                         | 18 | 10  | 1   | 6  |                             |   | 36    | 39,5    | 4  | 1                           | 114 | 12                                 |    | 9  | 3                           | 139   | 148,5   |    |    |     | 12  | 2         | 1  | 1                      |       | 16      | 17,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 4   | 191 | 206 |
| 14:00 - 15:00 |   | 1                                         | 12 | 14  |     | 9  |                             |   | 36    | 40,5    | 3  | 1                           | 129 | 12                                 |    | 10 | 2                           | 154   | 162,5   |    |    |     | 13  | 2         |    | 1                      |       | 16      | 17   |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 3   | 206 | 220 |
| 14:15 - 15:15 |   |                                           | 6  | 15  |     | 8  |                             |   | 29    | 33      | 4  | 2                           | 139 | 9                                  |    | 11 | 2                           | 163   | 172,5   |    |    |     | 10  | 2         |    | 1                      |       | 13      | 14   |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 4   | 205 | 220 |
| 14:30 - 15:30 |   |                                           | 8  | 16  |     | 13 |                             |   | 37    | 43,5    | 8  | 1                           | 137 | 9                                  |    | 10 | 2                           | 159   | 170     |    |    | 1   |     | 9         | 2  | 1                      |       | 12      | 13   |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 9   | 208 | 227 |
| 14:45 - 15:45 |   |                                           | 8  | 14  |     | 12 |                             |   | 34    | 40      | 8  | 1                           | 153 | 7                                  |    | 5  | 1                           | 167   | 174,5   |    |    | 2   |     | 12        | 3  | 1                      |       | 16      | 17,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 10  | 217 | 232 |
| 15:00 - 16:00 |   |                                           | 9  | 9   |     | 9  |                             |   | 27    | 31,5    | 8  | 2                           | 169 | 14                                 |    | 4  | 1                           | 190   | 197     |    |    | 4   |     | 15        | 3  | 1                      |       | 19      | 21,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 12  | 236 | 250 |
| 15:15 - 16:15 |   |                                           | 7  | 9   |     | 8  | 1                           |   | 25    | 30      | 11 | 1                           | 168 | 15                                 |    | 2  | 2                           | 188   | 196,5   |    |    | 4   |     | 16        | 1  | 1                      | 1     | 19      | 22,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 15  | 232 | 249 |
| 15:30 - 16:30 |   |                                           | 8  | 6   |     | 3  | 1                           |   | 18    | 20,5    | 9  | 1                           | 187 | 13                                 |    | 4  | 3                           | 208   | 217,5   |    |    | 3   |     | 22        | 1  |                        | 1     | 24      | 26,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 12  | 251 | 266 |
| 15:45 - 16:45 |   |                                           | 8  | 5   |     | 2  | 1                           |   | 16    | 18      | 9  | 1                           | 186 | 20                                 |    | 4  | 2                           | 213   | 221,5   |    |    | 2   |     | 19        |    | 2                      | 2     | 23      | 27   |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 11  | 253 | 268 |
| 16:00 - 17:00 |   |                                           | 9  | 3   |     | 1  | 1                           |   | 14    | 15,5    | 15 | 3                           | 187 | 15                                 |    | 4  | 4                           | 213   | 226,5   |    |    |     | 17  |           |    | 2                      | 2     | 21      | 24   |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 15  | 249 | 267 |
| 16:15 - 17:15 |   |                                           | 10 | 1   |     | 1  |                             |   | 12    | 12,5    | 11 | 4                           | 197 | 16                                 |    | 4  | 3                           | 224   | 234,5   |    |    |     | 17  |           |    | 2                      | 1     | 20      | 22   |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 11  | 257 | 270 |
| 16:30 - 17:30 |   |                                           | 6  | 2   |     |    |                             |   | 8     | 8       | 7  | 4                           | 211 | 19                                 |    | 4  | 2                           | 240   | 247,5   |    |    | 1   |     | 13        | 1  | 2                      | 1     | 17      | 19,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 8   | 265 | 275 |
| 16:45 - 17:45 |   |                                           | 5  | 2   |     |    |                             |   | 7     | 7       | 9  | 5                           | 224 | 13                                 |    | 4  | 3                           | 249   | 258,5   |    |    | 1   |     | 13        | 1  | 1                      | 1     | 15      | 16,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 10  | 271 | 282 |
| 17:00 - 18:00 |   |                                           | 7  | 2   |     | 1  |                             |   | 10    | 10,5    | 4  | 5                           | 237 | 12                                 |    | 5  | 1                           | 260   | 265,5   |    |    | 1   |     | 15        | 1  | 2                      | 1     | 18      | 20,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 5   | 288 | 297 |
| 17:15 - 18:15 |   |                                           | 6  | 1   |     | 1  |                             |   | 8     | 8,5     | 4  | 8                           | 252 | 8                                  |    | 4  | 1                           | 273   | 278     |    |    | 1   |     | 13        | 2  |                        | 2     | 17      | 19,5 |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     | 5   | 298 | 306 |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

|                                                           |                                                        |                                      |                                 |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel                     | <b>Knotenpunkt:</b> Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße | <b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020 |                                 |
| <b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" | KP-3                                                   | <b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr    |                                 |
| <b>Quelle:</b>                                            | Theodor-Heuss-Straße (West)                            | Theodor-Heuss-Straße (West)          | Theodor-Heuss-Straße (West)     |
| <b>Ziel:</b>                                              | Theodor-Heuss-Straße (Nord)                            | Theodor-Heuss-Straße (Ost)           | Theodor-Heuss-Straße (West)     |
| <b>RILSA-Nr.:</b>                                         | 1                                                      | 2                                    | 3                               |
| <b>Zählzeit</b>                                           | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E                        | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E      | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E |

| Zählzeit      | 1 |   |     |     |   |   |   |       |         | 2 |     |     |     |   |   |     |       |         | 3 |    |     |     |   |    |      |       |         | 1u |   |     |     |   |   |   |       |         | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |
|---------------|---|---|-----|-----|---|---|---|-------|---------|---|-----|-----|-----|---|---|-----|-------|---------|---|----|-----|-----|---|----|------|-------|---------|----|---|-----|-----|---|---|---|-------|---------|-----|-------|---------|
|               | R | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R | M   | Pkw | Lfw | B | L | Z   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R | M  | Pkw | Lfw | B | L  | Z    | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E |     |       |         |
| 17:30 - 18:30 |   |   | 6   |     |   | 1 | 7 | 7,5   | 7       | 8 | 239 | 6   |     | 2 | 1 | 256 | 261,5 |         |   | 14 | 1   |     | 2 | 17 | 19   |       |         |    |   |     |     |   |   | 7 | 280   | 288     |     |       |         |
| 17:45 - 18:45 |   |   | 4   | 1   | 1 |   | 6 | 6,5   | 5       | 9 | 225 | 5   |     | 3 |   | 242 | 246   |         |   | 14 | 1   |     | 1 | 16 | 17   |       |         |    |   |     |     |   |   | 5 | 264   | 270     |     |       |         |
| 18:00 - 19:00 |   |   | 2   | 1   | 1 | 1 | 4 | 4,5   | 6       | 7 | 223 | 4   |     | 1 |   | 235 | 238,5 | 1       |   | 9  | 1   |     |   | 10 | 10,5 |       |         |    |   |     |     |   |   | 7 | 249   | 254     |     |       |         |
| 18:15 - 19:15 |   |   | 2   | 1   | 1 | 1 | 4 | 4,5   | 7       | 3 | 196 | 5   |     | 3 |   | 207 | 212   | 1       |   | 11 |     |     |   | 11 | 11,5 |       |         |    |   |     |     |   |   | 8 | 222   | 228     |     |       |         |
| 18:30 - 19:30 |   |   | 2   | 1   |   | 1 | 4 | 4,5   | 5       | 3 | 193 | 5   |     | 3 |   | 204 | 208   | 1       |   | 8  |     |     | 1 | 9  | 10,5 |       |         |    |   |     |     |   |   | 6 | 217   | 223     |     |       |         |
| 18:45 - 19:45 |   |   | 2   |     |   | 1 | 3 | 3,5   | 4       | 1 | 185 | 4   |     | 2 |   | 192 | 195   | 1       |   | 5  |     |     | 1 | 6  | 7,5  |       |         |    |   |     |     |   |   | 5 | 201   | 206     |     |       |         |
| 19:00 - 20:00 |   |   | 1   |     |   |   | 1 | 1     | 2       |   | 158 | 5   |     | 2 |   | 165 | 167   |         |   | 4  |     |     | 1 | 5  | 6    |       |         |    |   |     |     |   |   |   | 2     | 171     | 174 |       |         |
| 19:15 - 20:15 |   |   | 1   |     |   |   | 1 | 1     | 1       |   | 140 | 8   |     |   |   | 148 | 148,5 |         |   | 2  |     |     | 1 | 3  | 4    |       |         |    |   |     |     |   |   |   | 1     | 152     | 154 |       |         |
| 19:30 - 20:30 |   |   | 1   |     | 4 |   | 5 | 7     | 1       |   | 117 | 7   |     |   |   | 124 | 124,5 |         |   | 4  |     |     |   | 4  | 4    |       |         |    |   |     |     |   |   |   | 1     | 133     | 136 |       |         |
| 19:45 - 20:45 |   |   | 1   | 1   | 4 |   | 6 | 8     | 2       |   | 105 | 7   |     |   |   | 112 | 113   |         |   | 3  |     |     |   | 3  | 3    |       |         |    |   |     |     |   |   |   | 2     | 121     | 124 |       |         |
| 20:00 - 21:00 |   |   | 1   | 1   | 5 |   | 7 | 9,5   | 4       | 1 | 91  | 6   |     |   |   | 98  | 100   |         |   | 3  |     |     |   | 3  | 3    |       |         |    |   |     |     |   |   |   | 4     | 108     | 113 |       |         |
| 20:15 - 21:15 |   |   | 1   | 1   | 5 |   | 7 | 9,5   | 4       | 1 | 85  | 2   |     |   |   | 88  | 90    |         |   | 2  | 2   |     |   | 4  | 4    |       |         |    |   |     |     |   |   |   | 4     | 99      | 104 |       |         |
| 20:30 - 21:30 |   |   | 1   | 1   | 1 |   | 3 | 3,5   | 3       | 1 | 77  | 1   |     |   |   | 79  | 80,5  |         |   |    | 2   |     |   | 2  | 2    |       |         |    |   |     |     |   |   |   | 3     | 84      | 86  |       |         |
| 20:45 - 21:45 |   |   | 2   |     | 1 |   | 3 | 3,5   | 2       | 1 | 64  | 1   |     | 1 |   | 67  | 68,5  |         |   |    | 2   |     |   | 2  | 2    |       |         |    |   |     |     |   |   |   | 2     | 72      | 74  |       |         |
| 21:00 - 22:00 |   |   | 1   |     |   |   | 1 | 1     |         |   | 54  | 1   |     | 3 |   | 58  | 59,5  |         |   |    | 2   |     |   | 2  | 2    |       |         |    |   |     |     |   |   |   |       | 61      | 63  |       |         |
| 21:15 - 22:15 |   |   | 1   |     |   |   | 1 | 1     |         |   | 55  | 1   |     | 3 |   | 59  | 60,5  |         |   | 1  |     |     |   | 1  | 1    |       |         |    |   |     |     |   |   |   |       | 61      | 63  |       |         |
| 21:30 - 22:30 |   |   | 1   |     |   |   | 1 | 1     |         | 1 | 51  | 1   |     | 3 |   | 56  | 57,5  |         |   | 1  |     |     |   | 1  | 1    |       |         |    |   |     |     |   |   |   |       | 58      | 60  |       |         |
| 21:45 - 22:45 |   |   |     |     |   |   |   |       |         | 1 | 55  | 2   |     | 2 |   | 60  | 61    |         |   | 1  |     |     |   | 1  | 1    |       |         |    |   |     |     |   |   |   |       | 61      | 62  |       |         |
| 22:00 - 23:00 |   |   |     |     |   |   |   |       |         | 1 | 54  | 2   |     |   |   | 57  | 57    |         |   | 1  |     |     | 1 | 2  | 2,5  |       |         |    |   |     |     |   |   |   |       | 59      | 60  |       |         |
| 22:15 - 23:15 |   |   |     |     |   |   |   |       |         | 1 | 41  | 2   |     |   |   | 44  | 44    |         |   | 2  |     |     | 1 | 3  | 3,5  |       |         |    |   |     |     |   |   |   |       | 47      | 48  |       |         |
| 22:30 - 23:30 |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   | 32  | 2   |     |   |   | 34  | 34    |         |   | 3  |     |     | 1 | 4  | 4,5  |       |         |    |   |     |     |   |   |   |       | 38      | 39  |       |         |
| 22:45 - 23:45 |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   | 21  | 1   |     |   |   | 22  | 22    |         |   | 4  |     |     | 1 | 5  | 5,5  |       |         |    |   |     |     |   |   |   |       | 27      | 28  |       |         |
| 23:00 - 24:00 |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   | 16  |     |     |   |   | 16  | 16    |         |   | 4  |     |     |   | 4  | 4    |       |         |    |   |     |     |   |   |   |       | 20      | 20  |       |         |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|                |  |  |    |   |  |   |    |      |  |   |     |    |  |   |   |     |       |   |   |    |   |   |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |   |   |     |     |     |
|----------------|--|--|----|---|--|---|----|------|--|---|-----|----|--|---|---|-----|-------|---|---|----|---|---|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|---|---|-----|-----|-----|
| 7:45 - 8:45 *) |  |  | 34 | 5 |  | 5 | 44 | 46,5 |  | 2 | 126 | 14 |  | 3 | 1 | 146 | 148,5 | 1 | 1 | 15 | 1 | 1 | 18 | 19 |    |    |  |  |  |  |  |  |  |   | 1 | 208 | 214 |     |
| 15:45 - 16:45  |  |  | 8  | 5 |  | 2 | 16 | 18   |  | 9 | 186 | 20 |  | 4 | 2 | 213 | 221,5 | 2 |   | 19 |   |   | 2  | 2  | 23 | 27 |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 1 | 11  | 253 | 268 |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |   |   |     |     |   |    |   |     |     |    |    |       |     |    |    |       |      |    |   |     |    |    |   |     |     |  |  |   |   |  |  |   |   |    |       |      |
|------------|---|---|-----|-----|---|----|---|-----|-----|----|----|-------|-----|----|----|-------|------|----|---|-----|----|----|---|-----|-----|--|--|---|---|--|--|---|---|----|-------|------|
| 24 Stunden | 2 | 7 | 245 | 102 | 7 | 51 | 1 | 413 | 444 | 65 | 36 | 2.304 | 203 | 71 | 20 | 2.634 | 2722 | 11 | 3 | 195 | 13 | 11 | 8 | 230 | 249 |  |  | 2 | 1 |  |  | 3 | 3 | 78 | 3.280 | 3418 |
|------------|---|---|-----|-----|---|----|---|-----|-----|----|----|-------|-----|----|----|-------|------|----|---|-----|----|----|---|-----|-----|--|--|---|---|--|--|---|---|----|-------|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |   |   |     |     |   |    |   |     |     |    |    |       |     |    |    |       |        |    |   |     |    |    |   |     |       |  |  |   |   |  |  |   |   |    |       |      |
|--------------|---|---|-----|-----|---|----|---|-----|-----|----|----|-------|-----|----|----|-------|--------|----|---|-----|----|----|---|-----|-------|--|--|---|---|--|--|---|---|----|-------|------|
| 6:00 - 22:00 | 2 | 6 | 239 | 101 | 7 | 51 | 1 | 405 | 436 | 65 | 34 | 2.187 | 197 | 66 | 20 | 2.504 | 2589,5 | 11 | 3 | 183 | 13 | 10 | 8 | 217 | 235,5 |  |  | 2 | 1 |  |  | 3 | 3 | 78 | 3.129 | 3264 |
| 22:00 - 6:00 |   |   | 1   | 6   | 1 |    |   | 8   | 8   |    | 2  | 117   | 6   |    | 5  | 130   | 132,5  |    |   | 12  |    |    | 1 | 13  | 13,5  |  |  |   |   |  |  |   |   |    | 151   | 154  |

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- \*) ermittelte Spitzenstunde



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: |  | Stadt Bad Vilbel                          |   |     |     |   |   |   |       | Knotenpunkt:                                                                   |      | Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße |     |     |    |    |    |                                               |         | Datum:    |    | Donnerstag, 17.09.2020 |     |    |    |             |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
|---------------|--|-------------------------------------------|---|-----|-----|---|---|---|-------|--------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------|-----|-----|----|----|----|-----------------------------------------------|---------|-----------|----|------------------------|-----|----|----|-------------|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|
| Projekt:      |  | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   |     |     |   |   |   |       | KP-3                                                                           |      |                                    |     |     |    |    |    |                                               |         | Zeitraum: |    | 0:00 - 24:00 Uhr       |     |    |    |             |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Quelle:       |  | Eibenstraße                               |   |     |     |   |   |   |       | Eibenstraße <th colspan="8">Eibenstraße <th colspan="8">Eibenstraße </th></th> |      |                                    |     |     |    |    |    | Eibenstraße <th colspan="8">Eibenstraße </th> |         |           |    |                        |     |    |    | Eibenstraße |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Ziel:         |  | Theodor-Heuss-Straße (West)               |   |     |     |   |   |   |       | Theodor-Heuss-Straße (Nord)                                                    |      |                                    |     |     |    |    |    | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                    |         |           |    |                        |     |    |    | Eibenstraße |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| RILSA-Nr.:    |  | 4                                         |   |     |     |   |   |   |       | 5                                                                              |      |                                    |     |     |    |    |    | 6                                             |         |           |    |                        |     |    |    | 4u          |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Zählzeit      |  | R                                         | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E                                                                        | R    | M                                  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz                                         | Σ PKW-E | R         | M  | Pkw                    | Lfw | B  | L  | Z           | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |
|               |  | 1                                         | 2 | 3   | 4   | 5 | 6 | 7 | 8     | 9                                                                              | 10   | 11                                 | 12  | 13  | 14 | 15 | 16 | 17                                            | 18      | 19        | 20 | 21                     | 22  | 23 | 24 | 25          | 26    | 27      | 28 | 29 | 30  | 31  | 32 | 33 | 34 | 35    | 36      | 37  | 38    | 39      | 40 | 41 |
| 8:45 - 9:45   |  | 1                                         |   | 13  | 1   |   |   | 2 | 3     | 19                                                                             | 23,5 | 2                                  |     |     | 2  |    |    |                                               | 2       | 3         |    |                        | 3   |    |    | 1           | 4     | 4,5     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 3     | 25      | 31 |    |
| 9:00 - 10:00  |  | 1                                         |   | 13  | 1   |   |   | 2 | 2     | 18                                                                             | 21,5 | 1                                  |     |     | 1  |    |    |                                               | 1       | 1,5       |    |                        | 4   |    |    | 1           | 5     | 5,5     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 24 | 29 |
| 9:15 - 10:15  |  |                                           |   | 12  | 2   |   |   |   | 1     | 15                                                                             | 16   | 1                                  |     |     | 1  | 1  |    |                                               | 2       | 2,5       |    |                        | 6   |    |    | 1           | 7     | 7,5     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 24 | 26 |
| 9:30 - 10:30  |  |                                           |   | 13  | 3   |   |   |   |       | 16                                                                             | 16   |                                    |     |     | 1  | 2  |    |                                               | 3       | 3         |    |                        | 5   |    |    | 1           | 6     | 6,5     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 25 | 26 |
| 9:45 - 10:45  |  |                                           |   | 12  | 3   |   |   |   |       | 15                                                                             | 15   |                                    |     |     | 1  | 1  |    |                                               | 2       | 2         |    |                        | 3   | 1  |    | 1           | 5     | 5,5     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 22      | 23 |    |
| 10:00 - 11:00 |  |                                           |   | 17  | 3   |   |   |   | 1     | 21                                                                             | 22   |                                    |     |     | 1  | 1  |    |                                               | 2       | 2         |    |                        | 2   | 1  |    | 1           | 4     | 4,5     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 27      | 29 |    |
| 10:15 - 11:15 |  |                                           |   | 16  | 2   |   |   |   | 1     | 19                                                                             | 20   |                                    |     |     | 1  |    |    |                                               | 1       | 1         |    |                        | 1   | 1  |    | 1           | 3     | 3,5     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 23      | 25 |    |
| 10:30 - 11:30 |  |                                           |   | 17  | 1   |   |   | 1 | 1     | 20                                                                             | 21,5 |                                    |     |     | 1  |    |    |                                               | 1       | 1         |    |                        | 5   | 1  |    | 1           | 7     | 7,5     |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 28      | 30 |    |
| 10:45 - 11:45 |  |                                           |   | 17  | 2   |   |   | 1 | 1     | 21                                                                             | 22,5 |                                    |     |     | 2  |    |    | 4                                             | 6       | 8         |    |                        | 5   |    |    | 5           | 5     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 32      | 36 |    |
| 11:00 - 12:00 |  |                                           |   | 14  | 2   |   |   | 1 | 1     | 17                                                                             | 17,5 |                                    |     |     | 2  |    |    | 4                                             | 6       | 8         |    |                        | 8   |    |    | 8           | 8     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 31      | 34 |    |
| 11:15 - 12:15 |  |                                           |   | 17  | 2   |   |   | 1 | 1     | 20                                                                             | 20,5 |                                    |     |     | 2  | 2  |    | 4                                             | 8       | 10        |    |                        | 8   |    |    | 8           | 8     |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 1       | 1   | 37    | 40      |    |    |
| 11:30 - 12:30 |  |                                           |   | 14  | 1   |   |   | 1 | 1     | 16                                                                             | 16,5 |                                    |     |     | 1  | 2  |    | 4                                             | 7       | 9         |    |                        | 5   |    |    | 5           | 5     |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 1       | 1   | 29    | 32      |    |    |
| 11:45 - 12:45 |  | 1                                         |   | 14  |     |   |   | 1 | 1     | 15                                                                             | 16   |                                    |     |     | 2  |    |    |                                               | 2       | 2         | 1  |                        | 7   | 2  |    | 9           | 9,5   |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 1       | 1   | 2     | 27      | 29 |    |
| 12:00 - 13:00 |  | 1                                         |   | 10  | 2   |   |   | 1 | 1     | 13                                                                             | 14   |                                    |     |     | 2  |    |    |                                               | 2       | 2         | 2  |                        | 4   | 2  |    | 6           | 7     |         |    |    |     |     |    |    |    | 1     | 1       | 1   | 3     | 22      | 24 |    |
| 12:15 - 13:15 |  | 1                                         |   | 8   | 2   |   |   | 2 | 2     | 12                                                                             | 13,5 |                                    |     |     | 1  |    |    |                                               | 1       | 1         | 2  |                        | 4   | 4  |    | 8           | 9     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 3     | 21      | 24 |    |
| 12:30 - 13:30 |  | 1                                         |   | 11  | 2   |   |   | 3 | 3     | 16                                                                             | 18   |                                    |     |     | 1  |    |    |                                               | 1       | 1         | 4  |                        | 4   | 4  |    | 8           | 10    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 25      | 29 |    |
| 12:45 - 13:45 |  |                                           |   | 10  | 4   |   |   | 3 | 3     | 17                                                                             | 18,5 |                                    |     |     | 1  |    |    |                                               | 1       | 1         | 3  |                        | 3   | 2  |    | 5           | 6,5   |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 3     | 23      | 26 |    |
| 13:00 - 14:00 |  |                                           |   | 13  | 2   |   |   | 4 | 3     | 22                                                                             | 27   |                                    |     |     | 1  |    |    |                                               | 1       | 1         | 2  |                        | 6   | 2  |    | 8           | 9     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 31      | 37 |    |
| 13:15 - 14:15 |  |                                           |   | 13  | 3   |   |   | 3 | 3     | 22                                                                             | 26,5 |                                    |     |     |    |    |    |                                               |         |           | 3  |                        | 7   |    |    | 7           | 8,5   |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 3     | 29      | 35 |    |
| 13:30 - 14:30 |  |                                           |   | 16  | 3   |   |   | 2 | 4     | 25                                                                             | 30   |                                    |     |     |    |    |    |                                               |         |           | 2  |                        | 7   |    |    | 7           | 8     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 32      | 38 |    |
| 13:45 - 14:45 |  |                                           |   | 17  | 1   |   |   | 3 | 4     | 25                                                                             | 30,5 |                                    |     |     |    |    |    |                                               |         |           | 2  |                        | 7   |    |    | 8           | 9,5   |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 33      | 40 |    |
| 14:00 - 15:00 |  |                                           |   | 20  | 1   |   |   | 3 | 1     | 25                                                                             | 27,5 |                                    |     |     |    |    |    |                                               |         |           | 2  |                        | 6   |    |    | 7           | 8,5   |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 32      | 36 |    |
| 14:15 - 15:15 |  |                                           |   | 21  |     |   |   | 4 | 2     | 27                                                                             | 31   |                                    |     |     | 1  | 2  |    | 1                                             | 4       | 4,5       | 1  |                        | 7   | 1  |    | 9           | 10    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 40      | 46 |    |
| 14:30 - 15:30 |  |                                           |   | 20  | 1   |   |   | 3 | 1     | 25                                                                             | 27,5 | 1                                  |     |     | 1  | 2  |    | 4                                             | 7       | 9,5       |    |                        | 9   | 2  |    | 12          | 12,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 44 | 50 |
| 14:45 - 15:45 |  |                                           |   | 23  | 2   |   |   | 2 | 1     | 28                                                                             | 30   | 1                                  |     |     | 1  | 2  |    | 4                                             | 7       | 9,5       |    |                        | 9   | 3  |    | 12          | 12    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 47 | 52 |
| 15:00 - 16:00 |  |                                           |   | 30  | 3   |   |   | 2 | 1     | 36                                                                             | 38   | 1                                  |     |     | 2  | 2  |    | 4                                             | 8       | 10,5      |    |                        | 8   | 3  |    | 11          | 11    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 55 | 60 |
| 15:15 - 16:15 |  |                                           |   | 28  | 3   |   |   | 2 | 2     | 33                                                                             | 34   | 2                                  |     |     | 2  | 1  |    | 3                                             | 6       | 8,5       |    |                        | 9   | 3  |    | 12          | 12    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 51 | 55 |
| 15:30 - 16:30 |  |                                           |   | 29  | 2   |   |   | 2 | 2     | 33                                                                             | 34   | 1                                  |     |     | 4  | 1  |    |                                               | 5       | 5,5       |    |                        | 8   | 2  |    | 10          | 10    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 48 | 50 |
| 15:45 - 16:45 |  |                                           |   | 25  | 2   |   |   | 2 | 2     | 29                                                                             | 30   | 1                                  |     |     | 4  | 1  |    |                                               | 5       | 5,5       |    |                        | 9   | 1  |    | 10          | 10    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 44 | 46 |
| 16:00 - 17:00 |  |                                           |   | 18  | 1   |   |   | 1 | 1     | 20                                                                             | 20,5 | 2                                  |     |     | 3  | 1  |    |                                               | 4       | 5         |    |                        | 11  | 1  |    | 12          | 12    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 36 | 38 |
| 16:15 - 17:15 |  |                                           |   | 22  | 1   |   |   | 2 | 2     | 25                                                                             | 26   | 1                                  |     |     | 2  |    |    |                                               | 2       | 2,5       |    |                        | 9   |    |    | 9           | 9     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 36 | 38 |
| 16:30 - 17:30 |  |                                           |   | 26  | 2   |   |   | 2 | 2     | 30                                                                             | 31   | 1                                  |     |     |    |    |    |                                               | 0,5     | 1         |    |                        | 8   |    |    | 8           | 8,5   |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 38 | 40 |
| 16:45 - 17:45 |  |                                           |   | 30  | 1   |   |   | 2 | 2     | 33                                                                             | 34   | 1                                  |     |     |    |    |    |                                               | 0,5     | 1         |    |                        | 11  |    |    | 11          | 11,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 44 | 46 |
| 17:00 - 18:00 |  |                                           |   | 30  | 1   |   |   | 2 | 2     | 33                                                                             | 34   |                                    | 1   |     |    | 1  |    |                                               | 2       | 2         | 2  |                        | 10  |    |    | 10          | 11    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 45 | 47 |
| 17:15 - 18:15 |  |                                           |   | 28  | 2   |   |   |   |       | 30                                                                             | 30   |                                    | 1   |     |    | 1  |    |                                               | 2       | 2         | 2  |                        | 11  |    |    | 11          | 12    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 43 | 44 |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

|                                                           |   |                                                        |     |                                      |   |                            |   |       |         |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|---|----------------------------|---|-------|---------|-------------|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel                     |   | <b>Knotenpunkt:</b> Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße |     | <b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020 |   |                            |   |       |         |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   | KP-3                                                   |     | <b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr    |   |                            |   |       |         |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Quelle: Eibenstraße                                       |   | Eibenstraße                                            |     |                                      |   | Eibenstraße                |   |       |         | Eibenstraße |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Ziel: Theodor-Heuss-Straße (West)                         |   | Theodor-Heuss-Straße (Nord)                            |     |                                      |   | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |   |       |         | Eibenstraße |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| RiLSA-Nr.: 4                                              |   | 5                                                      |     |                                      |   | 6                          |   |       |         | 4u          |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Zählzeit                                                  | R | M                                                      | Pkw | Lfw                                  | B | L                          | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R           | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1                                                         | 2 | 3                                                      | 4   | 5                                    | 6 | 7                          | 8 | 9     | 10      | 11          | 12 | 13  | 14  | 15 | 16 | 17 | 18    | 19      | 20 | 21 | 22  | 23  | 24 | 25 | 26 | 27    | 28      | 29  | 30    | 31      | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
| 17:30 - 18:30                                             |   |                                                        | 18  | 2                                    |   |                            |   | 20    | 20      | 1           |    | 1   |     |    |    |    | 2     | 2       | 1  | 11 |     |     |    |    |    | 11    | 11,5    |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 1  | 33 | 34 |    |
| 17:45 - 18:45                                             |   |                                                        | 15  | 2                                    |   |                            |   | 17    | 17      |             | 1  | 1   |     |    |    |    | 2     | 2       | 1  | 7  |     |     |    |    |    | 7     | 7,5     |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 1  | 26 | 27 |    |
| 18:00 - 19:00                                             |   |                                                        | 9   | 3                                    |   |                            |   | 12    | 12      |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    | 5  |     |     |    |    |    | 5     | 5       |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 1  | 17 | 17 |    |
| 18:15 - 19:15                                             |   |                                                        | 5   | 2                                    |   |                            |   | 7     | 7       | 1           |    |     |     |    |    |    |       | 0,5     |    | 5  |     |     |    |    |    | 5     | 5       |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 1  | 12 | 13 |    |
| 18:30 - 19:30                                             |   |                                                        | 5   | 1                                    |   |                            |   | 6     | 6       | 1           |    |     |     |    |    |    |       | 0,5     |    | 6  |     |     |    |    |    | 6     | 6       |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 1  | 12 | 13 |    |
| 18:45 - 19:45                                             |   |                                                        | 5   | 1                                    |   |                            |   | 6     | 6       | 1           |    |     |     |    |    |    |       | 0,5     |    | 5  |     |     |    |    |    | 5     | 5       |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 1  | 11 | 12 |    |
| 19:00 - 20:00                                             |   |                                                        | 7   |                                      |   |                            |   | 7     | 7       | 1           |    |     |     |    |    |    |       | 0,5     |    | 5  |     |     |    |    |    | 5     | 5       |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 1  | 12 | 13 |    |
| 19:15 - 20:15                                             |   |                                                        | 7   |                                      |   |                            |   | 7     | 7       |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    | 2  |     |     |    |    |    | 2     | 2       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 9  | 9  |    |
| 19:30 - 20:30                                             |   |                                                        | 8   |                                      |   |                            |   | 8     | 8       |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    | 1  |     |     |    |    |    | 1     | 1       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 9  | 9  |    |
| 19:45 - 20:45                                             |   |                                                        | 7   |                                      |   |                            |   | 7     | 7       |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    | 1  |     |     |    |    |    | 1     | 1       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 8  | 8  |    |
| 20:00 - 21:00                                             |   |                                                        | 5   |                                      |   |                            |   | 5     | 5       |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    | 1  |     |     |    |    |    | 1     | 1       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 6  | 6  |    |
| 20:15 - 21:15                                             |   |                                                        | 5   |                                      |   |                            |   | 5     | 5       |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    | 2  |     |     |    |    |    | 2     | 2       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 7  | 7  |    |
| 20:30 - 21:30                                             |   |                                                        | 4   | 1                                    |   |                            |   | 5     | 5       |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    | 2  |     |     |    |    |    | 2     | 2       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 7  | 7  |    |
| 20:45 - 21:45                                             |   |                                                        | 2   | 1                                    |   |                            |   | 3     | 3       |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    | 2  |     |     |    |    |    | 2     | 2       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 5  |    |
| 21:00 - 22:00                                             |   |                                                        | 2   | 1                                    |   |                            |   | 3     | 3       |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    | 2  |     |     |    |    |    | 2     | 2       |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 5  |    |
| 21:15 - 22:15                                             |   |                                                        | 1   | 1                                    |   |                            |   | 2     | 2       |             | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 1  | 1  |     | 1   |    |    |    |       | 1       | 1   |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 4  |
| 21:30 - 22:30                                             |   |                                                        |     |                                      |   |                            |   |       |         |             | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 1  | 1  |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |
| 21:45 - 22:45                                             |   |                                                        |     |                                      |   |                            |   |       |         |             | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 1  | 1  |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |
| 22:00 - 23:00                                             |   |                                                        |     |                                      |   |                            |   |       |         |             | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 1  | 1  |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |
| 22:15 - 23:15                                             |   |                                                        | 2   |                                      |   |                            |   | 2     | 2       |             |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  |    |
| 22:30 - 23:30                                             |   |                                                        | 2   |                                      |   |                            |   | 2     | 2       |             | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 1  | 1  |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  | 3  |
| 22:45 - 23:45                                             |   |                                                        | 2   |                                      |   |                            |   | 2     | 2       |             | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 1  | 1  |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  | 3  |
| 23:00 - 24:00                                             |   |                                                        | 3   |                                      |   |                            |   | 3     | 3       |             | 1  |     |     |    |    |    |       | 1       | 1  | 1  |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 4  |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|                |   |   |    |   |  |   |   |    |    |   |   |   |  |  |  |  |   |     |  |    |   |  |  |  |  |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |    |    |
|----------------|---|---|----|---|--|---|---|----|----|---|---|---|--|--|--|--|---|-----|--|----|---|--|--|--|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|----|----|
| 7:45 - 8:45 *) | 2 | 1 | 15 | 1 |  | 2 | 1 | 20 | 23 |   |   | 5 |  |  |  |  | 5 | 5   |  | 15 |   |  |  |  |  | 15 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 40 | 43 |
| 15:45 - 16:45  |   |   | 25 | 2 |  | 2 |   | 29 | 30 | 1 | 4 | 1 |  |  |  |  | 5 | 5,5 |  | 9  | 1 |  |  |  |  | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 44 | 46 |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |   |   |     |    |   |    |    |     |     |   |   |    |    |   |  |  |    |      |   |    |   |   |  |  |  |     |       |  |  |  |   |  |  |  |   |   |    |     |     |
|------------|---|---|-----|----|---|----|----|-----|-----|---|---|----|----|---|--|--|----|------|---|----|---|---|--|--|--|-----|-------|--|--|--|---|--|--|--|---|---|----|-----|-----|
| 24 Stunden | 4 | 2 | 223 | 23 | 1 | 21 | 16 | 286 | 315 | 9 | 2 | 21 | 11 | 8 |  |  | 42 | 50,5 | 8 | 91 | 9 | 3 |  |  |  | 103 | 108,5 |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 | 1 | 21 | 432 | 475 |
|------------|---|---|-----|----|---|----|----|-----|-----|---|---|----|----|---|--|--|----|------|---|----|---|---|--|--|--|-----|-------|--|--|--|---|--|--|--|---|---|----|-----|-----|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |   |   |     |    |   |    |    |     |     |   |   |    |    |   |  |  |    |      |   |    |   |   |  |  |  |     |       |  |  |   |  |  |  |  |   |   |    |     |     |
|--------------|---|---|-----|----|---|----|----|-----|-----|---|---|----|----|---|--|--|----|------|---|----|---|---|--|--|--|-----|-------|--|--|---|--|--|--|--|---|---|----|-----|-----|
| 6:00 - 22:00 | 4 | 2 | 218 | 23 | 1 | 21 | 14 | 279 | 306 | 7 | 1 | 17 | 11 | 8 |  |  | 37 | 44,5 | 8 | 91 | 9 | 3 |  |  |  | 103 | 108,5 |  |  | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 19 | 420 | 460 |
| 22:00 - 6:00 |   |   | 5   |    |   |    | 2  | 7   | 9   | 2 | 1 | 4  |    |   |  |  | 5  | 6    |   |    |   |   |  |  |  |     |       |  |  |   |  |  |  |  |   |   | 2  | 12  | 15  |

**Erläuterungen:**

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- \*) ermittelte Spitzenstunde

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: | Stadt Bad Vilbel                          |   |     |     |   |                             |   |       |         |    | Knotenpunkt:                | Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße |     |    |    |                            |       |         |    |    |     | Datum:    | Donnerstag, 17.09.2020 |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |
|---------------|-------------------------------------------|---|-----|-----|---|-----------------------------|---|-------|---------|----|-----------------------------|------------------------------------|-----|----|----|----------------------------|-------|---------|----|----|-----|-----------|------------------------|----|----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|-----|-----|
| Projekt:      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   |     |     |   |                             |   |       |         |    | KP-3                        |                                    |     |    |    |                            |       |         |    |    |     | Zeitraum: | 0:00 - 24:00 Uhr       |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |
| Quelle:       | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                |   |     |     |   | Theodor-Heuss-Straße (Ost)  |   |       |         |    | Theodor-Heuss-Straße (Ost)  |                                    |     |    |    | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |       |         |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |
| Ziel:         | Eibenstraße                               |   |     |     |   | Theodor-Heuss-Straße (West) |   |       |         |    | Theodor-Heuss-Straße (Nord) |                                    |     |    |    | Theodor-Heuss-Straße (Ost) |       |         |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |
| RILSA-Nr.:    | 7                                         |   |     |     |   | 8                           |   |       |         |    | 9                           |                                    |     |    |    | 7u                         |       |         |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |     |     |
| Zählzeit      | R                                         | M | Pkw | Lfw | B | L                           | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M                           | Pkw                                | Lfw | B  | L  | Z                          | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw       | B                      | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |     |     |
|               | 1                                         | 2 | 3   | 4   | 5 | 6                           | 7 | 8     | 9       | 10 | 11                          | 12                                 | 13  | 14 | 15 | 16                         | 17    | 18      | 19 | 20 | 21  | 22        | 23                     | 24 | 25 | 26    | 27      | 28 | 29 | 30  | 31  | 32 | 33 | 34 | 35    | 36      | 37  | 38    | 39      | 40  | 41  |
| 0:00 - 1:00   |                                           |   | 1   |     |   |                             |   | 1     | 1       |    |                             | 6                                  | 1   |    |    |                            | 7     | 7       |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 8     | 8       |     |     |
| 0:15 - 1:15   |                                           |   | 1   |     |   |                             |   | 1     | 1       |    |                             | 5                                  | 1   |    |    |                            | 6     | 6       |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 7     | 7       |     |     |
| 0:30 - 1:30   |                                           |   | 1   |     |   |                             |   | 1     | 1       |    |                             | 3                                  | 2   |    |    |                            | 5     | 5       |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 6     | 6       |     |     |
| 0:45 - 1:45   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 4                                  | 2   |    | 1  |                            | 7     | 7,5     |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 7     | 8       |     |     |
| 1:00 - 2:00   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 6                                  | 1   |    | 1  |                            | 8     | 8,5     |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 8     | 9       |     |     |
| 1:15 - 2:15   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 5                                  | 1   |    | 1  |                            | 7     | 7,5     |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 7     | 8       |     |     |
| 1:30 - 2:30   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 6                                  |     |    | 1  |                            | 7     | 7,5     |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 7     | 8       |     |     |
| 1:45 - 2:45   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 4                                  |     |    |    |                            | 4     | 4       |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 4     | 4       |     |     |
| 2:00 - 3:00   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 2                                  |     |    |    |                            | 2     | 2       |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 2   |     |
| 2:15 - 3:15   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 1                                  |     |    |    |                            | 1     | 1       |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 1   |     |
| 2:30 - 3:30   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             |                                    |     |    |    | 1                          | 1     | 1,5     |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 2   |     |
| 2:45 - 3:45   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             |                                    |     |    |    | 1                          | 1     | 1,5     |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 2   |     |
| 3:00 - 4:00   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             |                                    | 1   |    | 1  |                            | 2     | 2,5     |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 3   |     |
| 3:15 - 4:15   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 1                                  | 1   |    | 1  |                            | 3     | 3,5     |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 3       | 4   |     |
| 3:30 - 4:30   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 3                                  | 1   |    |    |                            | 4     | 4       |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 4   |     |
| 3:45 - 4:45   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 4                                  | 1   |    |    |                            | 5     | 5       |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 5       | 5   |     |
| 4:00 - 5:00   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 4                                  |     |    |    | 1                          | 5     | 6       |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 5       | 6   |     |
| 4:15 - 5:15   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 6                                  |     |    | 1  | 1                          | 8     | 9,5     |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 8       | 10  |     |
| 4:30 - 5:30   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 6                                  |     |    | 1  | 1                          | 8     | 9,5     |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 8       | 10  |     |
| 4:45 - 5:45   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 13                                 | 1   |    | 1  | 1                          | 16    | 17,5    |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 16      | 18  |     |
| 5:00 - 6:00   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    |                             | 24                                 | 1   |    | 1  |                            | 26    | 26,5    |    |    |     |           |                        |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 26      | 27  |     |
| 5:15 - 6:15   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         |    | 1                           | 43                                 | 1   |    |    |                            | 45    | 45      |    |    | 1   |           |                        |    |    | 1     | 1       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 46    | 46      |     |     |
| 5:30 - 6:30   |                                           |   | 2   |     |   |                             |   | 2     | 2       |    | 1                           | 54                                 | 3   | 1  | 1  |                            | 60    | 61      |    | 1  | 2   |           |                        |    |    | 3     | 3       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 65    | 66      |     |     |
| 5:45 - 6:45   |                                           |   | 3   | 3   |   |                             |   | 6     | 6       |    | 1                           | 58                                 | 10  | 1  | 4  | 1                          | 75    | 78,5    |    | 1  | 7   |           |                        |    |    | 8     | 8       |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 89    | 93      |     |     |
| 6:00 - 7:00   |                                           |   | 3   | 3   |   |                             |   | 6     | 6       | 1  | 1                           | 71                                 | 13  | 2  | 7  | 1                          | 95    | 101     |    | 1  | 8   | 2         |                        | 1  | 12 | 13    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 113     | 120 |     |
| 6:15 - 7:15   |                                           |   | 4   | 3   |   |                             |   | 7     | 7       | 1  | 1                           | 70                                 | 20  | 2  | 9  | 1                          | 102   | 109     |    | 1  | 7   | 3         |                        | 2  | 14 | 16    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 123 | 132 |
| 6:30 - 7:30   |                                           |   | 2   | 3   |   |                             |   | 5     | 5       | 2  | 2                           | 108                                | 24  | 2  | 8  | 2                          | 144   | 152     |    |    | 7   | 3         |                        | 2  | 13 | 15    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 162 | 172 |
| 6:45 - 7:45   |                                           |   | 3   | 1   |   |                             |   | 4     | 4       | 3  | 2                           | 139                                | 20  | 2  | 6  | 1                          | 170   | 176,5   | 1  |    | 3   | 3         |                        | 2  | 9  | 11,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 183 | 192 |
| 7:00 - 8:00   |                                           |   | 5   | 1   |   |                             |   | 6     | 6       | 5  | 2                           | 155                                | 21  | 2  | 4  | 1                          | 185   | 191,5   | 1  |    | 3   | 2         |                        | 2  | 7  | 8,5   |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 6       | 198 | 206 |
| 7:15 - 8:15   |                                           |   | 8   | 1   |   |                             |   | 9     | 9       | 5  | 2                           | 178                                | 22  | 2  | 3  | 1                          | 208   | 214     | 1  |    | 3   | 4         |                        |    | 7  | 7,5   |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 6       | 224 | 231 |
| 7:30 - 8:30   |                                           |   | 12  | 1   |   | 1                           |   | 14    | 14,5    | 6  | 4                           | 169                                | 20  | 2  | 4  |                            | 199   | 205     | 1  |    | 2   | 4         |                        |    | 6  | 6,5   |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 7       | 219 | 226 |
| 7:45 - 8:45   |                                           |   | 13  |     |   | 1                           |   | 14    | 14,5    | 5  | 2                           | 172                                | 19  | 2  | 6  |                            | 201   | 207,5   | 2  | 1  | 2   | 4         |                        |    | 7  | 8     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 7       | 222 | 230 |
| 8:00 - 9:00   |                                           |   | 11  |     |   | 1                           |   | 12    | 12,5    | 2  | 2                           | 162                                | 17  | 2  | 5  |                            | 188   | 192,5   | 2  | 1  | 4   | 3         |                        |    | 8  | 9     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 208 | 214 |
| 8:15 - 9:15   |                                           |   | 8   |     |   | 1                           |   | 9     | 9,5     | 2  | 3                           | 150                                | 12  | 2  | 5  |                            | 172   | 176,5   | 2  | 1  | 4   | 3         |                        | 1  | 9  | 10,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 4       | 190 | 197 |
| 8:30 - 9:30   |                                           |   | 9   |     |   |                             |   | 9     | 9       | 2  | 2                           | 147                                | 11  | 2  | 6  |                            | 168   | 172     | 2  | 1  | 4   | 3         |                        | 1  | 9  | 10,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 2       | 186 | 192 |



### Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

|                                                           |   |                                                        |     |                                      |   |   |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|-----------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|---|---|---|-------|---------|----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| <b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel                     |   | <b>Knotenpunkt:</b> Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße |     | <b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020 |   |   |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| <b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   | KP-3                                                   |     | <b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr    |   |   |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| Quelle: Theodor-Heuss-Straße (Ost)                        |   | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                             |     | Theodor-Heuss-Straße (Ost)           |   |   |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| Ziel: Eibenstraße                                         |   | Theodor-Heuss-Straße (West)                            |     | Theodor-Heuss-Straße (Nord)          |   |   |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| RILSA-Nr.: 7                                              |   | 8                                                      |     | 9                                    |   |   |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 7u                                                        |   |                                                        |     |                                      |   |   |   |       |         |    |     |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| Zählzeit                                                  | R | M                                                      | Pkw | Lfw                                  | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M   | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 1                                                         | 2 | 3                                                      | 4   | 5                                    | 6 | 7 | 8 | 9     | 10      | 11 | 12  | 13  | 14  | 15 | 16 | 17 | 18    | 19      | 20 | 21 | 22  | 23  | 24 | 25 | 26 | 27    | 28      | 29  | 30    | 31      | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38  | 39  | 40  | 41 |
| 8:45 - 9:45                                               |   |                                                        | 6   |                                      |   |   |   | 6     | 6       | 3  | 139 | 12  | 2   | 4  |    |    | 160   | 163     |    |    | 3   | 4   | 1  |    |    | 8     | 8,5     |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     | 174 | 178 |    |
| 9:00 - 10:00                                              |   |                                                        | 9   |                                      |   |   |   | 9     | 9       | 4  | 139 | 18  | 2   | 4  |    |    | 167   | 170     |    |    |     | 4   | 1  |    |    | 5     | 5,5     |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     | 181 | 185 |    |
| 9:15 - 10:15                                              |   | 1                                                      | 11  |                                      |   |   |   | 12    | 12      | 1  | 4   | 139 | 20  | 2  | 5  | 1  | 171   | 176     |    |    | 1   | 2   | 1  | 1  |    | 4     | 4,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 1  |     | 187 | 193 |    |
| 9:30 - 10:30                                              |   | 1                                                      | 6   |                                      |   |   |   | 7     | 7       | 2  | 3   | 136 | 26  | 2  | 5  | 1  | 173   | 178,5   |    |    | 1   | 2   | 1  | 1  |    | 5     | 6       |     |       |         |    |    |    |    |    | 2  |     | 185 | 192 |    |
| 9:45 - 10:45                                              |   | 1                                                      | 10  |                                      |   |   |   | 11    | 11      | 2  | 2   | 122 | 31  | 2  | 6  | 1  | 164   | 170     |    |    | 2   | 1   | 1  | 1  | 1  | 6     | 8       |     |       |         |    |    |    |    |    | 2  |     | 181 | 189 |    |
| 10:00 - 11:00                                             |   | 1                                                      | 7   |                                      |   |   |   | 8     | 8       | 2  | 1   | 120 | 26  | 2  | 12 | 1  | 162   | 171     |    |    | 2   | 3   | 1  | 2  | 1  | 9     | 11,5    |     |       |         |    |    |    |    |    | 2  |     | 179 | 191 |    |
| 10:15 - 11:15                                             |   |                                                        | 4   |                                      |   |   |   | 4     | 4       | 1  | 2   | 122 | 24  | 2  | 11 |    | 161   | 168     |    |    | 1   | 2   | 1  | 2  | 1  | 7     | 9,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 1  |     | 172 | 182 |    |
| 10:30 - 11:30                                             |   |                                                        | 4   |                                      |   |   |   | 4     | 4       |    | 3   | 125 | 20  | 2  | 11 |    | 161   | 167,5   |    |    | 2   | 2   |    | 4  | 1  | 9     | 12      |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     | 174 | 184 |    |
| 10:45 - 11:45                                             |   |                                                        | 3   |                                      |   |   |   | 3     | 3       |    | 3   | 140 | 15  | 2  | 10 |    | 170   | 176     |    |    | 1   | 2   |    | 7  |    | 10    | 13,5    |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     | 183 | 193 |    |
| 11:00 - 12:00                                             |   |                                                        | 9   |                                      |   |   |   | 9     | 9       |    | 3   | 154 | 14  | 2  | 5  |    | 178   | 181,5   |    |    | 2   | 1   |    | 6  |    | 9     | 12      |     |       |         |    |    |    |    |    |    |     | 196 | 203 |    |
| 11:15 - 12:15                                             |   |                                                        | 10  |                                      |   |   |   | 10    | 10      | 2  | 2   | 151 | 17  | 2  | 6  |    | 178   | 182     |    |    | 2   | 1   | 1  | 6  |    | 9     | 12      |     |       |         | 1  |    |    | 1  | 1  |    |     | 198 | 205 |    |
| 11:30 - 12:30                                             |   |                                                        | 10  |                                      |   |   |   | 10    | 10      | 1  | 1   | 141 | 15  | 2  | 5  |    | 164   | 167,5   |    |    | 1   | 1   |    | 5  |    | 7     | 9,5     |     |       |         | 1  |    |    | 1  | 1  |    |     | 182 | 188 |    |
| 11:45 - 12:45                                             |   |                                                        | 7   |                                      |   |   |   | 7     | 7       |    | 1   | 131 | 17  | 2  | 5  |    | 156   | 159,5   |    |    | 2   | 4   |    | 2  |    | 8     | 9       |     |       |         | 1  |    |    | 1  | 1  |    |     | 172 | 177 |    |
| 12:00 - 13:00                                             |   |                                                        | 4   |                                      |   |   |   | 4     | 4       | 3  | 2   | 130 | 21  | 2  | 6  |    | 161   | 166,5   |    |    | 1   | 3   |    | 2  |    | 6     | 7       |     |       |         | 1  |    |    | 1  | 1  | 3  |     | 172 | 179 |    |
| 12:15 - 13:15                                             |   |                                                        | 5   |                                      |   |   |   | 5     | 5       | 4  | 1   | 130 | 17  | 2  | 6  |    | 156   | 162     |    |    | 2   | 3   | 1  | 1  |    | 7     | 8,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 4  |     | 168 | 176 |    |
| 12:30 - 13:30                                             |   |                                                        | 7   |                                      |   |   |   | 7     | 7       | 4  | 1   | 127 | 16  | 2  | 5  |    | 151   | 156,5   |    |    | 2   | 4   |    | 1  | 2  | 9     | 11,5    |     |       |         |    |    |    |    |    | 4  |     | 167 | 175 |    |
| 12:45 - 13:45                                             |   |                                                        | 8   |                                      |   |   |   | 8     | 8       | 4  | 2   | 137 | 12  | 2  | 5  | 1  | 159   | 165,5   |    |    | 1   | 1   |    | 1  | 2  | 5     | 7,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 4  |     | 172 | 181 |    |
| 13:00 - 14:00                                             |   |                                                        | 5   | 1                                    |   |   |   | 6     | 6       | 3  | 1   | 130 | 16  | 2  | 6  | 1  | 156   | 162,5   | 1  |    | 2   | 3   | 1  | 2  | 9  | 11,5  |         |     |       |         |    |    |    |    | 3  |    | 171 | 180 |     |    |
| 13:15 - 14:15                                             |   |                                                        | 4   | 1                                    |   |   |   | 5     | 5       | 4  | 1   | 120 | 20  | 2  | 7  | 1  | 151   | 158,5   | 1  | 1  | 1   | 4   |    | 3  | 1  | 10    | 12,5    |     |       |         |    |    |    |    |    | 4  |     | 166 | 176 |    |
| 13:30 - 14:30                                             |   |                                                        | 6   | 1                                    |   |   |   | 7     | 7       | 5  | 1   | 128 | 20  | 2  | 7  | 1  | 159   | 167     | 1  | 1  | 1   | 3   |    | 2  |    | 7     | 8       |     |       |         |    |    |    |    |    | 5  |     | 173 | 182 |    |
| 13:45 - 14:45                                             |   |                                                        | 6   | 2                                    |   |   |   | 8     | 8       | 7  |     | 134 | 19  | 2  | 9  |    | 164   | 173     | 1  | 2  | 4   |     | 2  | 1  | 10 | 12    |         |     |       |         |    |    |    |    | 7  |    | 182 | 193 |     |    |
| 14:00 - 15:00                                             |   |                                                        | 8   | 1                                    |   |   |   | 9     | 9       | 5  | 1   | 135 | 11  | 2  | 7  |    | 156   | 163     |    |    | 1   | 2   |    | 2  | 1  | 6     | 8       |     |       |         |    |    |    |    |    | 5  |     | 171 | 180 |    |
| 14:15 - 15:15                                             |   |                                                        | 7   | 1                                    |   |   |   | 8     | 8       | 5  | 2   | 173 | 8   | 2  | 5  |    | 190   | 196     |    |    | 1   | 2   |    | 2  | 1  | 6     | 8       |     |       |         |    |    |    |    |    | 5  |     | 204 | 212 |    |
| 14:30 - 15:30                                             |   |                                                        | 5   | 1                                    |   |   |   | 6     | 6       | 4  | 2   | 174 | 12  | 2  | 7  |    | 197   | 203,5   |    |    | 1   | 4   |    | 3  | 1  | 9     | 11,5    |     |       |         |    |    |    |    |    | 4  |     | 212 | 221 |    |
| 14:45 - 15:45                                             |   |                                                        | 6   |                                      |   |   |   | 6     | 6       | 3  | 3   | 164 | 17  | 2  | 4  |    | 190   | 194,5   |    |    |     | 4   |    | 3  |    | 7     | 8,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 3  |     | 203 | 209 |    |
| 15:00 - 16:00                                             |   |                                                        | 5   |                                      |   |   |   | 5     | 5       | 3  | 3   | 165 | 22  | 2  | 3  |    | 195   | 199     |    |    |     | 4   |    | 3  |    | 7     | 8,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 3  |     | 207 | 213 |    |
| 15:15 - 16:15                                             |   |                                                        | 6   |                                      |   |   |   | 6     | 6       | 2  | 3   | 157 | 20  | 2  | 2  |    | 184   | 187     | 1  |    |     | 3   |    | 1  |    | 4     | 5       |     |       |         |    |    |    |    |    | 3  |     | 194 | 198 |    |
| 15:30 - 16:30                                             |   |                                                        | 8   | 2                                    |   |   |   | 10    | 10      | 2  | 3   | 173 | 20  | 2  | 1  |    | 199   | 201,5   | 1  | 1  |     |     | 1  |    |    | 2     | 2,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 3  |     | 211 | 214 |    |
| 15:45 - 16:45                                             |   |                                                        | 8   | 2                                    |   |   |   | 10    | 10      | 1  | 2   | 202 | 18  | 2  | 1  |    | 225   | 227     | 1  | 1  |     |     |    |    |    | 1     | 1,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 2  |     | 236 | 239 |    |
| 16:00 - 17:00                                             |   |                                                        | 7   | 2                                    |   |   |   | 9     | 9       | 1  | 2   | 197 | 12  | 2  | 1  |    | 214   | 216     | 1  | 1  |     |     |    |    |    | 1     | 1,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 2  |     | 224 | 227 |    |
| 16:15 - 17:15                                             |   |                                                        | 7   | 2                                    |   | 1 |   | 10    | 10,5    | 1  | 2   | 211 | 16  | 2  | 3  |    | 234   | 237     | 1  | 1  | 1   |     |    |    |    | 2     | 2,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 2  |     | 246 | 250 |    |
| 16:30 - 17:30                                             | 1 |                                                        | 6   |                                      |   | 1 |   | 7     | 8       | 1  | 3   | 199 | 15  | 2  | 4  |    | 223   | 226,5   | 1  |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 3  |     | 231 | 236 |    |
| 16:45 - 17:45                                             | 1 |                                                        | 8   |                                      |   | 1 |   | 9     | 10      | 2  | 4   | 176 | 12  | 2  | 5  |    | 199   | 203,5   | 1  |    | 1   |     |    |    |    | 1     | 1,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 4  |     | 209 | 215 |    |
| 17:00 - 18:00                                             | 1 |                                                        | 13  |                                      |   | 1 |   | 14    | 15      | 2  | 4   | 176 | 14  | 2  | 6  |    | 202   | 207     | 1  |    | 1   |     |    |    | 1  | 2     | 3,5     |     |       |         |    |    |    |    |    | 4  |     | 218 | 226 |    |
| 17:15 - 18:15                                             | 1 |                                                        | 12  |                                      |   |   |   | 12    | 12,5    | 2  | 5   | 149 | 11  | 2  | 5  |    | 172   | 176,5   |    |    | 1   | 1   |    |    | 1  | 3     | 4       |     |       |         |    |    |    |    |    | 3  |     | 187 | 193 |    |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

|                                                           |                                                        |                                      |                                 |                                 |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> Stadt Bad Vilbel                     | <b>Knotenpunkt:</b> Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße | <b>Datum:</b> Donnerstag, 17.09.2020 |                                 |                                 |
| <b>Projekt:</b> VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" | KP-3                                                   | <b>Zeitraum:</b> 0:00 - 24:00 Uhr    |                                 |                                 |
| <b>Quelle:</b> Theodor-Heuss-Straße (Ost)                 | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                             | Theodor-Heuss-Straße (Ost)           | Theodor-Heuss-Straße (Ost)      |                                 |
| <b>Ziel:</b> Eibenstraße                                  | Theodor-Heuss-Straße (West)                            | Theodor-Heuss-Straße (Nord)          | Theodor-Heuss-Straße (Ost)      |                                 |
| <b>RILSA-Nr.:</b> 7                                       | 8                                                      | 9                                    | 7u                              |                                 |
| <b>Zählzeit</b>                                           | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E                        | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E      | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E | R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E |

| Zählzeit      | 7 |   |     |     |   |   |   |       |         |   | 8 |     |     |   |   |   |       |         |   |   | 9   |     |   |   |   |       |         |   |   |     | 7u  |   |   |   |       |         |     |  |  |  | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |
|---------------|---|---|-----|-----|---|---|---|-------|---------|---|---|-----|-----|---|---|---|-------|---------|---|---|-----|-----|---|---|---|-------|---------|---|---|-----|-----|---|---|---|-------|---------|-----|--|--|--|-----|-------|---------|
|               | R | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E |     |  |  |  |     |       |         |
| 17:30 - 18:30 |   |   | 10  |     |   |   |   | 10    | 10      | 2 | 4 | 152 | 7   | 2 | 3 |   | 168   | 171,5   |   |   | 1   | 1   |   |   | 1 | 3     | 4       |   |   |     |     |   |   |   | 2     | 181     | 186 |  |  |  |     |       |         |
| 17:45 - 18:45 |   |   | 6   |     |   |   |   | 6     | 6       | 1 | 3 | 151 | 7   | 2 | 2 |   | 165   | 167,5   |   |   | 1   | 1   |   |   | 1 | 3     | 4       |   |   |     |     |   |   |   | 1     | 174     | 178 |  |  |  |     |       |         |
| 18:00 - 19:00 |   |   | 1   |     |   |   |   | 1     | 1       | 1 | 3 | 158 | 4   | 2 | 1 |   | 168   | 170     |   |   | 1   | 1   |   | 1 | 3 | 3,5   |         |   | 1 |     |     |   |   |   | 1     | 173     | 176 |  |  |  |     |       |         |
| 18:15 - 19:15 |   |   | 5   |     |   |   |   | 5     | 5       | 1 | 1 | 172 | 3   | 2 |   |   | 178   | 179,5   |   |   |     |     |   | 1 | 1 | 1,5   |         |   | 1 |     |     |   |   |   | 1     | 185     | 187 |  |  |  |     |       |         |
| 18:30 - 19:30 |   |   | 5   |     |   |   |   | 5     | 5       | 1 | 1 | 175 | 4   | 2 | 2 |   | 184   | 186,5   |   |   |     |     |   | 1 | 1 | 1,5   |         |   | 1 |     |     |   |   |   | 1     | 191     | 194 |  |  |  |     |       |         |
| 18:45 - 19:45 |   |   | 7   |     |   |   |   | 7     | 7       | 1 | 1 | 183 | 5   | 2 | 3 |   | 194   | 197     |   |   | 1   |     |   | 1 | 2 | 2,5   |         |   | 1 |     |     |   |   |   | 1     | 204     | 208 |  |  |  |     |       |         |
| 19:00 - 20:00 |   |   | 7   |     |   |   |   | 7     | 7       | 1 |   | 173 | 5   | 2 | 3 |   | 183   | 186     |   |   | 1   |     |   |   | 1 | 1     |         |   |   |     |     |   |   |   | 1     | 191     | 194 |  |  |  |     |       |         |
| 19:15 - 20:15 |   |   | 3   |     |   |   |   | 3     | 3       |   |   | 141 | 5   | 2 | 3 |   | 151   | 153,5   |   |   | 1   |     |   |   | 1 | 1     |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 155     | 158 |  |  |  |     |       |         |
| 19:30 - 20:30 |   |   | 3   |     |   |   |   | 3     | 3       | 1 |   | 122 | 3   | 2 | 1 |   | 128   | 130     |   |   | 1   |     |   |   | 1 | 1     |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 132     | 134 |  |  |  |     |       |         |
| 19:45 - 20:45 |   |   | 1   |     |   |   |   | 1     | 1       | 1 | 1 | 94  | 1   | 2 | 1 |   | 99    | 101     |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 100     | 102 |  |  |  |     |       |         |
| 20:00 - 21:00 |   |   | 1   |     |   |   |   | 1     | 1       | 1 | 1 | 86  | 3   | 1 | 1 |   | 92    | 93,5    |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 93      | 95  |  |  |  |     |       |         |
| 20:15 - 21:15 |   |   | 2   |     |   |   |   | 2     | 2       | 1 | 2 | 91  | 3   | 1 | 1 |   | 98    | 99,5    |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 100     | 102 |  |  |  |     |       |         |
| 20:30 - 21:30 |   |   | 1   |     |   |   |   | 1     | 1       |   | 2 | 84  | 3   |   | 1 |   | 90    | 90,5    |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 91      | 92  |  |  |  |     |       |         |
| 20:45 - 21:45 |   |   | 1   |     |   |   |   | 1     | 1       |   | 1 | 82  | 3   |   |   |   | 86    | 86      |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 87      | 87  |  |  |  |     |       |         |
| 21:00 - 22:00 |   |   | 1   |     |   |   |   | 1     | 1       |   | 2 | 73  | 2   |   |   |   | 77    | 77      |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 78      | 78  |  |  |  |     |       |         |
| 21:15 - 22:15 |   |   |     |     |   |   |   |       |         | 1 | 1 | 62  | 2   |   |   |   | 65    | 65,5    |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 65      | 66  |  |  |  |     |       |         |
| 21:30 - 22:30 |   |   |     |     |   |   |   |       |         | 1 | 1 | 50  | 3   |   | 1 |   | 55    | 56      |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 55      | 56  |  |  |  |     |       |         |
| 21:45 - 22:45 |   |   |     |     |   |   |   |       |         | 1 | 1 | 44  | 3   |   | 1 |   | 49    | 50      |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 49      | 50  |  |  |  |     |       |         |
| 22:00 - 23:00 |   |   | 1   |     |   |   |   | 1     | 1       | 1 |   | 36  | 3   |   | 1 |   | 40    | 41      |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 41      | 42  |  |  |  |     |       |         |
| 22:15 - 23:15 |   |   | 1   |     |   |   |   | 1     | 1       |   |   | 27  | 2   |   | 1 |   | 30    | 30,5    |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 31      | 32  |  |  |  |     |       |         |
| 22:30 - 23:30 |   |   | 1   |     |   |   |   | 1     | 1       |   |   | 25  | 1   |   |   |   | 26    | 26      |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 27      | 27  |  |  |  |     |       |         |
| 22:45 - 23:45 |   |   | 1   |     |   |   |   | 1     | 1       |   |   | 15  | 1   |   |   |   | 16    | 16      |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 17      | 17  |  |  |  |     |       |         |
| 23:00 - 24:00 |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   | 15  |     |   |   |   | 15    | 15      |   |   |     |     |   |   |   |       |         |   |   |     |     |   |   |   |       | 15      | 15  |  |  |  |     |       |         |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|                |    |   |  |  |  |  |   |    |      |   |   |     |    |   |   |  |     |       |   |   |   |   |  |  |  |   |   |     |  |  |  |  |  |  |   |     |     |     |
|----------------|----|---|--|--|--|--|---|----|------|---|---|-----|----|---|---|--|-----|-------|---|---|---|---|--|--|--|---|---|-----|--|--|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|
| 7:45 - 8:45 *) | 13 |   |  |  |  |  | 1 | 14 | 14,5 | 5 | 2 | 172 | 19 | 2 | 6 |  | 201 | 207,5 | 2 | 1 | 2 | 4 |  |  |  | 7 | 8 |     |  |  |  |  |  |  | 7 | 222 | 230 |     |
| 15:45 - 16:45  | 8  | 2 |  |  |  |  |   | 10 | 10   | 1 | 2 | 202 | 18 | 2 | 1 |  | 225 | 227   | 1 | 1 |   |   |  |  |  |   | 1 | 1,5 |  |  |  |  |  |  |   | 2   | 236 | 239 |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |   |   |    |   |  |  |   |     |       |    |    |       |     |    |    |   |       |        |   |   |    |    |   |    |   |    |     |  |  |  |  |   |   |  |  |   |   |    |       |      |
|------------|---|---|----|---|--|--|---|-----|-------|----|----|-------|-----|----|----|---|-------|--------|---|---|----|----|---|----|---|----|-----|--|--|--|--|---|---|--|--|---|---|----|-------|------|
| 24 Stunden | 1 | 1 | 98 | 8 |  |  | 2 | 109 | 110,5 | 31 | 32 | 2.317 | 226 | 29 | 75 | 5 | 2.684 | 2756,5 | 5 | 4 | 26 | 28 | 1 | 20 | 6 | 85 | 104 |  |  |  |  | 1 | 1 |  |  | 2 | 2 | 37 | 2.880 | 2973 |
|------------|---|---|----|---|--|--|---|-----|-------|----|----|-------|-----|----|----|---|-------|--------|---|---|----|----|---|----|---|----|-----|--|--|--|--|---|---|--|--|---|---|----|-------|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |   |   |    |   |  |  |   |     |       |    |    |       |     |    |    |   |       |       |   |   |    |    |   |    |   |    |     |  |  |  |  |   |   |  |  |   |   |     |       |      |
|--------------|---|---|----|---|--|--|---|-----|-------|----|----|-------|-----|----|----|---|-------|-------|---|---|----|----|---|----|---|----|-----|--|--|--|--|---|---|--|--|---|---|-----|-------|------|
| 6:00 - 22:00 | 1 | 1 | 96 | 8 |  |  | 2 | 107 | 108,5 | 30 | 32 | 2.224 | 219 | 29 | 71 | 4 | 2.579 | 2648  | 5 | 4 | 26 | 28 | 1 | 20 | 6 | 85 | 104 |  |  |  |  | 1 | 1 |  |  | 2 | 2 | 36  | 2.773 | 2863 |
| 22:00 - 6:00 |   |   | 2  |   |  |  |   | 2   | 2     | 1  |    | 93    | 7   |    | 4  | 1 | 105   | 108,5 |   |   |    |    |   |    |   |    |     |  |  |  |  |   |   |  |  |   | 1 | 107 | 111   |      |

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
 \*) ermittelte Spitzenstunde



## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: |   | Stadt Bad Vilbel                          |   |     |     |   |                             |   |       |         |    | Knotenpunkt:                |     | Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße |    |    |                             |       |         |    |    |     |     | Datum:    |    | Donnerstag, 17.09.2020 |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------|---|-------------------------------------------|---|-----|-----|---|-----------------------------|---|-------|---------|----|-----------------------------|-----|------------------------------------|----|----|-----------------------------|-------|---------|----|----|-----|-----|-----------|----|------------------------|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Projekt:      |   | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   |     |     |   |                             |   |       |         |    | KP-3                        |     |                                    |    |    |                             |       |         |    |    |     |     | Zeitraum: |    | 0:00 - 24:00 Uhr       |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Quelle:       |   | Theodor-Heuss-Straße (Nord)               |   |     |     |   | Theodor-Heuss-Straße (Nord) |   |       |         |    | Theodor-Heuss-Straße (Nord) |     |                                    |    |    | Theodor-Heuss-Straße (Nord) |       |         |    |    |     |     |           |    |                        |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Ziel:         |   | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                |   |     |     |   | Eibenstraße                 |   |       |         |    | Theodor-Heuss-Straße (West) |     |                                    |    |    | Theodor-Heuss-Straße (Nord) |       |         |    |    |     |     |           |    |                        |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| RILSA-Nr.:    |   | 10                                        |   |     |     |   | 11                          |   |       |         |    | 12                          |     |                                    |    |    | 10u                         |       |         |    |    |     |     |           |    |                        |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Zählzeit      |   | R                                         | M | Pkw | Lfw | B | L                           | Z | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M                           | Pkw | Lfw                                | B  | L  | Z                           | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B         | L  | Z                      | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|               |   | 1                                         | 2 | 3   | 4   | 5 | 6                           | 7 | 8     | 9       | 10 | 11                          | 12  | 13                                 | 14 | 15 | 16                          | 17    | 18      | 19 | 20 | 21  | 22  | 23        | 24 | 25                     | 26    | 27      | 28 | 29 | 30  | 31  | 32 | 33 | 34 | 35    | 36      | 37  | 38    | 39      | 40 | 41 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 8:45 - 9:45   |   |                                           |   | 1   | 3   |   | 1                           | 1 | 6     | 7,5     |    |                             | 1   | 3                                  |    |    |                             | 4     | 4       |    |    | 11  | 9   | 4         |    | 24                     | 26    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 34    | 38      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9:00 - 10:00  |   |                                           |   | 1   | 3   |   | 1                           | 1 | 6     | 7,5     |    |                             | 1   | 2                                  |    |    |                             | 3     | 3       |    |    | 13  | 9   | 5         |    | 27                     | 29,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 36      | 40 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9:15 - 10:15  |   |                                           |   | 2   | 3   |   | 1                           | 1 | 7     | 8,5     |    |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 1       |    |    | 14  | 11  | 4         | 1  | 30                     | 33    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 38      | 43 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9:30 - 10:30  |   |                                           |   | 2   | 4   |   | 2                           |   | 8     | 9       | 1  |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 1,5     |    |    | 18  | 9   | 4         | 2  | 33                     | 37    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 42 | 48 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9:45 - 10:45  |   |                                           |   | 2   | 3   |   | 2                           |   | 7     | 8       | 1  |                             |     |                                    |    |    |                             |       | 0,5     |    | 1  | 13  | 11  | 1         | 4  | 30                     | 34,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       | 1       | 37 | 43 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10:00 - 11:00 | 1 |                                           |   | 2   | 3   |   | 2                           |   | 7     | 8,5     | 1  |                             |     |                                    |    |    |                             |       | 0,5     |    | 1  | 13  | 12  |           | 4  | 30                     | 34    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         | 2  | 37 | 43 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10:15 - 11:15 | 1 |                                           |   | 1   | 2   |   | 3                           |   | 6     | 8       | 1  |                             |     |                                    |    |    |                             |       | 0,5     |    | 1  | 12  | 11  |           | 3  | 27                     | 30    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    | 2  | 33 | 39 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10:30 - 11:30 | 1 |                                           |   | 1   | 3   |   | 3                           |   | 7     | 9       |    |                             | 1   |                                    |    |    |                             | 1     | 1       |    | 1  | 8   | 11  |           | 2  | 22                     | 24    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    | 1  | 30 | 34 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10:45 - 11:45 | 1 |                                           |   | 2   | 4   |   | 2                           |   | 8     | 9,5     |    |                             | 1   |                                    |    |    |                             | 1     | 1       |    |    | 10  | 10  |           | 1  | 21                     | 21,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    | 1  | 30 | 32 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11:00 - 12:00 |   |                                           |   | 4   | 4   |   | 3                           |   | 11    | 12,5    | 1  |                             | 1   | 1                                  |    |    |                             | 2     | 2,5     |    |    | 9   | 8   | 1         | 3  | 21                     | 23    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    | 1  | 34 | 38 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11:15 - 12:15 |   |                                           |   | 3   | 4   |   | 2                           |   | 9     | 10      | 1  |                             | 1   | 1                                  |    |    |                             | 2     | 2,5     |    |    | 13  | 6   | 1         | 4  | 24                     | 26,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    | 1  | 35 | 39 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11:30 - 12:30 |   |                                           |   | 3   | 2   |   | 2                           |   | 7     | 8       | 1  |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 1,5     |    |    | 16  | 6   | 1         | 4  | 27                     | 29,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    | 1  | 35 | 39 |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11:45 - 12:45 |   |                                           |   | 2   | 1   |   | 3                           |   | 6     | 7,5     | 1  |                             |     | 2                                  |    | 1  |                             | 3     | 4       |    |    | 14  | 8   | 1         | 14 | 37                     | 44,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    | 1  | 46 | 56 |    |    |    |    |    |    |    |
| 12:00 - 13:00 |   |                                           |   |     | 3   |   | 3                           |   | 6     | 7,5     | 1  |                             |     | 1                                  |    | 1  |                             | 2     | 3       |    |    | 18  | 15  | 1         | 14 | 48                     | 55,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 56 | 66 |    |    |    |    |    |    |
| 12:15 - 13:15 |   |                                           |   | 1   |     |   | 2                           |   | 6     | 7,5     | 1  |                             |     | 2                                  |    | 1  |                             | 3     | 4       |    |    | 16  | 14  | 1         | 15 | 46                     | 54    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 55 | 66 |    |    |    |    |    |    |
| 12:30 - 13:30 |   |                                           |   | 1   | 1   |   | 2                           |   | 7     | 8,5     | 1  |                             |     | 2                                  |    | 1  |                             | 3     | 4       |    |    | 16  | 15  | 1         | 15 | 47                     | 55    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 57 | 68 |    |    |    |    |    |
| 12:45 - 13:45 | 2 |                                           |   | 1   | 1   |   | 3                           |   | 8     | 10,5    | 3  |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 2,5     |    |    | 15  | 13  | 1         | 5  | 35                     | 39    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 44 | 52 |    |    |    |    |    |
| 13:00 - 14:00 | 2 |                                           |   | 1   | 2   |   | 3                           |   | 8     | 10      | 2  |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 2       |    |    | 14  | 8   | 3         | 1  | 26                     | 28,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 35 | 41 |    |    |    |    |
| 13:15 - 14:15 | 2 |                                           |   |     | 3   |   | 3                           |   | 8     | 10      | 2  |                             |     |                                    |    |    |                             |       | 1       | 1  |    | 1   | 14  | 10        | 1  | 1                      | 26    | 28      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 34 | 39 |    |    |    |    |
| 13:30 - 14:30 | 2 |                                           |   |     | 2   |   | 3                           |   | 7     | 9       | 2  |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 2       |    | 1  | 2   | 14  | 9         | 2  | 1                      | 28    | 30,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 36 | 42 |    |    |    |
| 13:45 - 14:45 |   |                                           |   |     | 2   |   | 2                           |   | 6     | 7       |    |                             |     |                                    | 3  |    |                             | 3     | 3       |    | 1  | 2   | 17  | 8         | 2  |                        | 29    | 30,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 38 | 41 |    |    |    |    |
| 14:00 - 15:00 |   |                                           |   |     | 1   |   |                             |   | 3     | 4       |    |                             |     |                                    | 3  |    |                             | 3     | 3       |    | 1  | 2   | 17  | 7         | 3  |                        | 29    | 31      |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 35 | 38 |    |    |    |    |
| 14:15 - 15:15 |   |                                           |   |     |     |   | 3                           |   | 3     | 4,5     | 1  |                             |     | 1                                  | 3  |    |                             | 4     | 4,5     |    | 2  | 19  | 7   | 3         |    | 31                     | 32,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 38 | 42 |    |    |    |
| 14:30 - 15:30 |   |                                           |   |     |     |   | 1                           |   | 4     | 5,5     | 1  |                             |     | 1                                  | 2  |    |                             | 3     | 3,5     |    |    | 19  | 7   | 2         |    | 28                     | 29    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 35 | 38 |    |    |    |
| 14:45 - 15:45 |   |                                           |   |     |     |   | 2                           |   | 4     | 5       | 1  |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 1,5     |    |    | 20  | 8   | 1         |    | 29                     | 29,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 34 | 36 |    |    |    |
| 15:00 - 16:00 | 2 |                                           |   |     | 1   |   | 2                           |   | 5     | 7       | 1  |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 1,5     |    | 1  | 29  | 10  | 1         |    | 41                     | 41,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  | 47 | 50 |    |    |    |
| 15:15 - 16:15 | 3 |                                           |   |     | 1   |   | 7                           |   | 10    | 12      | 2  |                             |     | 2                                  |    |    |                             | 2     | 3       |    | 4  | 58  | 11  | 1         |    | 74                     | 74,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 86 | 90 |    |
| 15:30 - 16:30 | 3 |                                           |   |     | 1   |   | 6                           |   | 11    | 13      | 2  |                             |     | 2                                  |    |    |                             | 2     | 3       |    | 4  | 64  | 10  | 1         | 1  | 80                     | 81,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 93 | 98 |    |
| 15:45 - 16:45 | 3 |                                           |   |     | 1   |   | 5                           |   | 10    | 12      | 2  |                             |     | 3                                  |    |    |                             | 3     | 4       |    | 4  | 65  | 7   | 1         | 1  | 78                     | 79,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 91 | 96 |    |
| 16:00 - 17:00 | 1 |                                           |   |     | 3   |   | 5                           |   | 9     | 10      | 3  |                             |     | 3                                  |    |    |                             | 3     | 4,5     |    | 3  | 58  | 4   |           | 1  | 66                     | 67    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 78 | 82 |    |    |
| 16:15 - 17:15 |   |                                           |   |     | 2   |   |                             |   | 3     | 3,5     | 1  |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 1,5     |    |    | 34  | 2   |           | 2  | 38                     | 40    |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 42 | 45 |    |    |
| 16:30 - 17:30 |   |                                           |   |     |     |   |                             |   |       |         | 1  |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 1,5     |    | 1  | 36  | 3   |           | 1  | 40                     | 41,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 41 | 43 |    |
| 16:45 - 17:45 |   |                                           |   |     |     |   |                             |   | 1     | 1       | 1  |                             |     | 1                                  |    |    |                             | 1     | 1,5     |    | 1  | 37  | 3   |           | 1  | 41                     | 42,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 43 | 45 |    |
| 17:00 - 18:00 |   |                                           |   |     |     |   |                             |   | 2     | 2       |    |                             | 1   | 1                                  |    |    |                             | 2     | 2       |    | 1  | 1   | 37  | 2         |    | 1                      | 41    | 42,5    |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 45 | 47 |
| 17:15 - 18:15 | 1 |                                           |   |     | 3   |   | 1                           |   | 4     | 4,5     | 1  |                             | 1   | 1                                  |    |    |                             | 3     | 3,5     |    | 1  | 1   | 32  | 2         |    | 35                     | 35,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  | 42 | 44 |

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

| Auftraggeber: |  | Stadt Bad Vilbel                          |   | Knotenpunkt: |     | Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße |                             | Datum:    |       | Donnerstag, 17.09.2020 |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
|---------------|--|-------------------------------------------|---|--------------|-----|------------------------------------|-----------------------------|-----------|-------|------------------------|----|-----------------------------|-----|-----|----|----|-----------------------------|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|---------|-----|-------|---------|----|----|
| Projekt:      |  | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   | KP-3         |     |                                    |                             | Zeitraum: |       | 0:00 - 24:00 Uhr       |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Quelle:       |  | Theodor-Heuss-Straße (Nord)               |   |              |     |                                    | Theodor-Heuss-Straße (Nord) |           |       |                        |    | Theodor-Heuss-Straße (Nord) |     |     |    |    | Theodor-Heuss-Straße (Nord) |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Ziel:         |  | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                |   |              |     |                                    | Eibenstraße                 |           |       |                        |    | Theodor-Heuss-Straße (West) |     |     |    |    | Theodor-Heuss-Straße (Nord) |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| RILSA-Nr.:    |  | 10                                        |   |              |     |                                    | 11                          |           |       |                        |    | 12                          |     |     |    |    | 10u                         |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     |       |         |    |    |
| Zählzeit      |  | R                                         | M | Pkw          | Lfw | B                                  | L                           | Z         | Σ Kfz | Σ PKW-E                | R  | M                           | Pkw | Lfw | B  | L  | Z                           | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | R  | M  | Pkw | Lfw | B  | L  | Z  | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E |    |    |
|               |  | 1                                         | 2 | 3            | 4   | 5                                  | 6                           | 7         | 8     | 9                      | 10 | 11                          | 12  | 13  | 14 | 15 | 16                          | 17    | 18      | 19 | 20 | 21  | 22  | 23 | 24 | 25 | 26    | 27      | 28 | 29 | 30  | 31  | 32 | 33 | 34 | 35    | 36      | 37  | 38    | 39      | 40 | 41 |
| 17:30 - 18:30 |  | 1                                         |   | 4            | 1   |                                    |                             |           | 5     | 5,5                    | 1  | 2                           | 1   | 1   |    |    |                             | 4     | 4,5     | 1  | 24 | 1   |     |    |    | 26 | 26    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 35  | 36    |         |    |    |
| 17:45 - 18:45 |  | 3                                         |   | 3            | 1   |                                    |                             |           | 4     | 5,5                    | 1  | 2                           |     | 1   |    |    |                             | 3     | 3,5     | 1  | 20 | 1   |     |    |    | 22 | 22    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 4       | 29  | 31    |         |    |    |
| 18:00 - 19:00 |  | 4                                         |   | 3            | 1   |                                    |                             |           | 4     | 6                      | 1  | 1                           |     | 1   |    |    |                             | 2     | 2,5     |    | 16 | 2   |     |    |    | 18 | 18    |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 5       | 24  | 27    |         |    |    |
| 18:15 - 19:15 |  | 4                                         | 1 | 2            |     |                                    |                             |           | 3     | 5                      |    | 1                           |     |     |    |    |                             | 1     | 1       |    | 14 | 1   | 1   | 1  |    | 16 | 16,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 4       | 20  | 23    |         |    |    |
| 18:30 - 19:30 |  | 4                                         | 1 | 1            |     |                                    |                             |           | 2     | 4                      |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 11 | 1   | 1   |    |    | 13 | 13,5  |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 4       | 15  | 18    |         |    |    |
| 18:45 - 19:45 |  | 2                                         | 1 | 2            |     |                                    |                             |           | 3     | 4                      |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 7  | 1   | 1   |    |    | 9  | 9,5   |         |    |    |     |     |    |    |    |       | 2       | 12  | 14    |         |    |    |
| 19:00 - 20:00 |  | 1                                         | 1 | 1            |     |                                    |                             |           | 2     | 2,5                    |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 5  |     | 1   |    |    | 6  | 6,5   |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         | 1   | 8     | 9       |    |    |
| 19:15 - 20:15 |  |                                           |   | 2            |     |                                    |                             |           | 2     | 2                      |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 2  |     |     |    |    | 2  | 2     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 4     | 4       |    |    |
| 19:30 - 20:30 |  |                                           |   | 2            |     |                                    |                             |           | 2     | 2                      |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 2  |     |     |    |    | 2  | 2     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 4     | 4       |    |    |
| 19:45 - 20:45 |  |                                           |   | 1            |     |                                    |                             |           | 1     | 1                      |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 5  |     |     |    |    | 5  | 5     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 6     | 6       |    |    |
| 20:00 - 21:00 |  |                                           |   | 1            |     |                                    |                             |           | 1     | 1                      |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 5  |     |     |    |    | 5  | 5     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 6     | 6       |    |    |
| 20:15 - 21:15 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 5  |     |     |    |    | 5  | 5     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 5       |    |    |
| 20:30 - 21:30 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 5  |     |     |    |    | 5  | 5     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 5       |    |    |
| 20:45 - 21:45 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 4  | 1   |     |    |    | 5  | 5     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 5     | 5       |    |    |
| 21:00 - 22:00 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 3  | 1   |     |    |    | 4  | 4     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 4     | 4       |    |    |
| 21:15 - 22:15 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 3  | 1   |     |    |    | 4  | 4     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 4     | 4       |    |    |
| 21:30 - 22:30 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 2  | 1   |     |    |    | 3  | 3     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 3     | 3       |    |    |
| 21:45 - 22:45 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 1  |     |     |    |    | 1  | 1     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |    |
| 22:00 - 23:00 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 1  |     |     |    |    | 1  | 1     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |    |
| 22:15 - 23:15 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 1  |     |     |    |    | 1  | 1     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |    |
| 22:30 - 23:30 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 2  |     |     |    |    | 2  | 2     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 2     | 2       |    |    |
| 22:45 - 23:45 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 1  |     |     |    |    | 1  | 1     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |    |
| 23:00 - 24:00 |  |                                           |   |              |     |                                    |                             |           |       |                        |    |                             |     |     |    |    |                             |       |         |    | 1  |     |     |    |    | 1  | 1     |         |    |    |     |     |    |    |    |       |         |     | 1     | 1       |    |    |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|                |   |   |   |   |  |   |  |  |    |     |   |  |   |   |  |  |  |   |     |  |    |    |   |   |   |    |    |      |  |  |  |  |  |  |  |  |   |    |    |    |
|----------------|---|---|---|---|--|---|--|--|----|-----|---|--|---|---|--|--|--|---|-----|--|----|----|---|---|---|----|----|------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|----|----|----|
| 7:45 - 8:45 *) | 1 |   | 2 |   |  |   |  |  | 2  | 2,5 | 1 |  | 1 | 1 |  |  |  | 2 | 2,5 |  | 13 | 8  | 1 | 5 |   | 27 | 30 |      |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 31 | 35 |    |
| 15:45 - 16:45  | 3 | 1 | 3 | 5 |  | 1 |  |  | 10 | 12  | 2 |  | 3 |   |  |  |  | 3 | 4   |  | 4  | 65 | 7 | 1 | 1 |    | 78 | 79,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |   | 5  | 91 | 96 |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |    |   |    |    |  |    |   |  |    |    |    |   |   |    |  |   |  |    |      |   |   |     |     |   |    |   |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |     |     |
|------------|----|---|----|----|--|----|---|--|----|----|----|---|---|----|--|---|--|----|------|---|---|-----|-----|---|----|---|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----|-----|
| 24 Stunden | 13 | 3 | 23 | 25 |  | 17 | 2 |  | 70 | 87 | 12 | 2 | 9 | 12 |  | 1 |  | 24 | 30,5 | 2 | 8 | 260 | 104 | 7 | 58 | 9 | 446 | 488,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 | 540 | 606 |
|------------|----|---|----|----|--|----|---|--|----|----|----|---|---|----|--|---|--|----|------|---|---|-----|-----|---|----|---|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----|-----|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":**

|              |    |   |    |    |  |    |   |  |    |    |    |   |   |    |  |   |  |    |     |   |   |     |     |   |    |   |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |    |     |     |
|--------------|----|---|----|----|--|----|---|--|----|----|----|---|---|----|--|---|--|----|-----|---|---|-----|-----|---|----|---|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----|-----|
| 6:00 - 22:00 | 13 | 3 | 22 | 25 |  | 17 | 2 |  | 69 | 86 | 11 | 2 | 8 | 12 |  | 1 |  | 23 | 29  | 2 | 8 | 256 | 104 | 4 | 58 | 8 | 438  | 478 |  |  |  |  |  |  |  |  | 26 | 530 | 593 |
| 22:00 - 6:00 |    |   | 1  |    |  |    |   |  | 1  | 1  | 1  |   | 1 |    |  |   |  | 1  | 1,5 |   |   | 4   | 3   | 1 |    | 8 | 10,5 |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 1  | 10  | 13  |

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
 \*) ermittelte Spitzenstunde

## Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |   |     |     |   |    |    |     |       |         |      |           |       |
|----------------------|-------------------------------------------|---|-----|-----|---|----|----|-----|-------|---------|------|-----------|-------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |   |     |     |   |    |    |     |       |         |      |           |       |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |   |     |     |   |    |    |     |       |         |      |           |       |
| <b>Knotenpunkt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße        |   |     |     |   |    |    |     |       |         |      |           |       |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |   |     |     |   |    |    |     |       |         |      |           |       |
| RiLSA-Nr.            |                                           |   |     |     |   |    |    |     |       |         |      |           |       |
|                      | 1 - 12                                    |   |     |     |   |    |    |     |       |         |      |           |       |
|                      | R                                         | M | Pkw | Lfw | B | L  | Z  | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |       |
| 0:00 - 1:00          |                                           |   | 27  | 2   |   |    |    |     | 29    | 29      |      |           |       |
| 0:15 - 1:15          |                                           |   | 23  | 3   |   |    | 1  |     | 27    | 28      | 1    | 3,7%      |       |
| 0:30 - 1:30          |                                           |   | 18  | 5   |   |    | 1  |     | 24    | 25      | 1    | 4,2%      |       |
| 0:45 - 1:45          |                                           |   | 14  | 6   |   |    | 2  |     | 22    | 23      | 2    | 9,1%      |       |
| 1:00 - 2:00          |                                           |   | 12  | 4   |   |    | 2  |     | 18    | 19      | 2    | 11,1%     |       |
| 1:15 - 2:15          |                                           |   | 9   | 3   |   |    | 1  |     | 13    | 14      | 1    | 7,7%      |       |
| 1:30 - 2:30          |                                           |   | 12  | 1   |   |    | 1  |     | 14    | 15      | 1    | 7,1%      |       |
| 1:45 - 2:45          |                                           |   | 8   |     |   |    |    |     | 8     | 8       |      |           |       |
| 2:00 - 3:00          |                                           |   | 6   |     |   |    | 1  |     | 7     | 8       | 1    | 14,3%     |       |
| 2:15 - 3:15          |                                           |   | 6   |     |   |    | 1  |     | 7     | 8       | 1    | 14,3%     |       |
| 2:30 - 3:30          |                                           |   | 2   |     |   |    | 2  |     | 4     | 5       | 2    | 50,0%     |       |
| 2:45 - 3:45          |                                           |   | 2   |     |   |    | 2  |     | 4     | 5       | 2    | 50,0%     |       |
| 3:00 - 4:00          |                                           |   | 5   | 1   |   |    | 1  |     | 7     | 8       | 1    | 14,3%     |       |
| 3:15 - 4:15          |                                           |   | 4   | 1   |   |    | 1  |     | 6     | 7       | 1    | 16,7%     |       |
| 3:30 - 4:30          |                                           |   | 8   | 1   |   |    |    |     | 9     | 9       |      |           |       |
| 3:45 - 4:45          |                                           |   | 11  | 1   |   |    |    |     | 12    | 12      |      |           |       |
| 4:00 - 5:00          | 1                                         | 1 | 9   |     |   |    | 2  | 2   | 1     | 14      | 18   | 4         | 28,6% |
| 4:15 - 5:15          | 1                                         | 1 | 13  |     |   |    | 4  | 2   | 1     | 20      | 25   | 6         | 30,0% |
| 4:30 - 5:30          | 1                                         | 1 | 15  |     | 1 | 4  | 2  | 2   | 1     | 23      | 28   | 7         | 30,4% |
| 4:45 - 5:45          | 2                                         | 2 | 33  | 1   | 2 | 4  | 2  | 2   | 2     | 44      | 50   | 8         | 18,2% |
| 5:00 - 6:00          | 2                                         | 2 | 52  | 2   | 3 | 2  | 2  | 2   | 3     | 63      | 69   | 7         | 11,1% |
| 5:15 - 6:15          | 3                                         | 3 | 91  | 5   | 4 |    | 2  | 2   | 4     | 105     | 111  | 6         | 5,7%  |
| 5:30 - 6:30          | 4                                         | 6 | 133 | 11  | 4 | 2  | 2  | 2   | 4     | 158     | 165  | 8         | 5,1%  |
| 5:45 - 6:45          | 3                                         | 9 | 173 | 30  | 3 | 6  | 4  | 4   | 3     | 225     | 235  | 13        | 5,8%  |
| 6:00 - 7:00          | 5                                         | 8 | 214 | 44  | 4 | 11 | 4  | 4   | 5     | 285     | 299  | 19        | 6,7%  |
| 6:15 - 7:15          | 4                                         | 8 | 237 | 62  | 3 | 28 | 7  | 7   | 4     | 345     | 370  | 38        | 11,0% |
| 6:30 - 7:30          | 4                                         | 7 | 282 | 75  | 3 | 36 | 10 | 10  | 4     | 413     | 445  | 49        | 11,9% |
| 6:45 - 7:45          | 11                                        | 6 | 303 | 75  | 4 | 36 | 10 | 10  | 11    | 434     | 470  | 50        | 11,5% |
| 7:00 - 8:00          | 12                                        | 7 | 330 | 73  | 3 | 34 | 9  | 9   | 12    | 456     | 490  | 46        | 10,1% |
| 7:15 - 8:15          | 14                                        | 7 | 372 | 71  | 3 | 21 | 6  | 6   | 14    | 480     | 505  | 30        | 6,3%  |
| 7:30 - 8:30          | 17                                        | 8 | 383 | 62  | 3 | 19 | 4  | 4   | 17    | 479     | 503  | 26        | 5,4%  |
| 7:45 - 8:45          | 12                                        | 7 | 413 | 53  | 3 | 23 | 2  | 2   | 12    | 501     | 522  | 28        | 5,6%  |
| 8:00 - 9:00          | 11                                        | 7 | 408 | 51  | 3 | 24 | 3  | 3   | 11    | 496     | 518  | 30        | 6,0%  |
| 8:15 - 9:15          | 10                                        | 8 | 376 | 49  | 3 | 28 | 6  | 6   | 10    | 470     | 497  | 37        | 7,9%  |
| 8:30 - 9:30          | 8                                         | 6 | 345 | 52  | 3 | 22 | 7  | 7   | 8     | 435     | 459  | 32        | 7,4%  |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |    |     |     |   |    |   |     |       |         |      |           |  |
|----------------------|-------------------------------------------|----|-----|-----|---|----|---|-----|-------|---------|------|-----------|--|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |    |     |     |   |    |   |     |       |         |      |           |  |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |    |     |     |   |    |   |     |       |         |      |           |  |
| <b>Knotenpunkt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße        |    |     |     |   |    |   |     |       |         |      |           |  |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |    |     |     |   |    |   |     |       |         |      |           |  |
| RiLSA-Nr.            |                                           |    |     |     |   |    |   |     |       |         |      |           |  |
|                      | 1 - 12                                    |    |     |     |   |    |   |     |       |         |      |           |  |
|                      | R                                         | M  | Pkw | Lfw | B | L  | Z | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |  |
| 8:45 - 9:45          | 6                                         | 5  | 321 | 58  | 2 | 24 | 8 | 6   | 418   | 442     | 34   | 8,1%      |  |
| 9:00 - 10:00         | 3                                         | 5  | 313 | 68  | 2 | 24 | 6 | 3   | 418   | 439     | 32   | 7,7%      |  |
| 9:15 - 10:15         | 3                                         | 6  | 320 | 70  | 2 | 22 | 5 | 3   | 425   | 444     | 29   | 6,8%      |  |
| 9:30 - 10:30         | 4                                         | 6  | 319 | 76  | 3 | 25 | 5 | 4   | 434   | 455     | 33   | 7,6%      |  |
| 9:45 - 10:45         | 5                                         | 7  | 297 | 77  | 3 | 19 | 7 | 5   | 410   | 431     | 29   | 7,1%      |  |
| 10:00 - 11:00        | 8                                         | 7  | 303 | 70  | 3 | 25 | 8 | 8   | 416   | 442     | 36   | 8,7%      |  |
| 10:15 - 11:15        | 8                                         | 6  | 306 | 64  | 3 | 25 | 6 | 8   | 410   | 434     | 34   | 8,3%      |  |
| 10:30 - 11:30        | 5                                         | 6  | 332 | 63  | 2 | 27 | 4 | 5   | 434   | 455     | 33   | 7,6%      |  |
| 10:45 - 11:45        | 4                                         | 4  | 360 | 63  | 2 | 39 | 1 | 4   | 469   | 493     | 42   | 9,0%      |  |
| 11:00 - 12:00        | 2                                         | 4  | 386 | 59  | 3 | 39 |   | 2   | 491   | 513     | 42   | 8,6%      |  |
| 11:15 - 12:15        | 1                                         | 4  | 390 | 66  | 3 | 41 | 1 | 1   | 505   | 529     | 45   | 8,9%      |  |
| 11:30 - 12:30        | 1                                         | 3  | 371 | 59  | 3 | 41 | 1 | 1   | 478   | 502     | 45   | 9,4%      |  |
| 11:45 - 12:45        | 4                                         | 5  | 361 | 66  | 3 | 39 | 2 | 4   | 476   | 501     | 44   | 9,2%      |  |
| 12:00 - 13:00        | 10                                        | 5  | 337 | 78  | 3 | 40 | 4 | 10  | 467   | 498     | 47   | 10,1%     |  |
| 12:15 - 13:15        | 14                                        | 4  | 326 | 67  | 3 | 40 | 4 | 14  | 444   | 477     | 47   | 10,6%     |  |
| 12:30 - 13:30        | 23                                        | 4  | 333 | 70  | 3 | 39 | 5 | 23  | 454   | 492     | 47   | 10,4%     |  |
| 12:45 - 13:45        | 24                                        | 4  | 351 | 63  | 3 | 30 | 6 | 24  | 457   | 492     | 39   | 8,5%      |  |
| 13:00 - 14:00        | 20                                        | 4  | 341 | 63  | 3 | 26 | 8 | 20  | 445   | 478     | 37   | 8,3%      |  |
| 13:15 - 14:15        | 20                                        | 4  | 339 | 73  | 3 | 27 | 7 | 20  | 453   | 485     | 37   | 8,2%      |  |
| 13:30 - 14:30        | 15                                        | 7  | 339 | 68  | 3 | 26 | 8 | 15  | 451   | 481     | 37   | 8,2%      |  |
| 13:45 - 14:45        | 14                                        | 5  | 329 | 63  | 3 | 35 | 9 | 14  | 444   | 479     | 47   | 10,6%     |  |
| 14:00 - 15:00        | 11                                        | 5  | 342 | 53  | 2 | 37 | 5 | 11  | 444   | 474     | 44   | 9,9%      |  |
| 14:15 - 15:15        | 11                                        | 6  | 385 | 50  | 2 | 38 | 6 | 11  | 487   | 519     | 46   | 9,4%      |  |
| 14:30 - 15:30        | 15                                        | 3  | 384 | 59  | 2 | 47 | 4 | 15  | 499   | 535     | 53   | 10,6%     |  |
| 14:45 - 15:45        | 15                                        | 4  | 397 | 62  | 2 | 34 | 2 | 15  | 501   | 529     | 38   | 7,6%      |  |
| 15:00 - 16:00        | 19                                        | 7  | 433 | 72  | 2 | 29 | 2 | 19  | 545   | 572     | 33   | 6,1%      |  |
| 15:15 - 16:15        | 25                                        | 9  | 454 | 73  | 2 | 21 | 4 | 25  | 563   | 591     | 27   | 4,8%      |  |
| 15:30 - 16:30        | 21                                        | 10 | 509 | 64  | 2 | 12 | 6 | 21  | 603   | 627     | 20   | 3,3%      |  |
| 15:45 - 16:45        | 19                                        | 9  | 533 | 61  | 2 | 13 | 6 | 19  | 624   | 647     | 21   | 3,4%      |  |
| 16:00 - 17:00        | 23                                        | 9  | 514 | 44  | 2 | 10 | 8 | 23  | 587   | 613     | 20   | 3,4%      |  |
| 16:15 - 17:15        | 15                                        | 7  | 514 | 38  | 2 | 14 | 6 | 15  | 581   | 603     | 22   | 3,8%      |  |
| 16:30 - 17:30        | 15                                        | 7  | 507 | 42  | 2 | 13 | 4 | 15  | 575   | 594     | 19   | 3,3%      |  |
| 16:45 - 17:45        | 18                                        | 9  | 507 | 32  | 2 | 12 | 5 | 18  | 567   | 588     | 19   | 3,4%      |  |
| 17:00 - 18:00        | 12                                        | 12 | 529 | 33  | 2 | 15 | 5 | 12  | 596   | 616     | 22   | 3,7%      |  |
| 17:15 - 18:15        | 13                                        | 16 | 508 | 30  | 2 | 10 | 4 | 13  | 570   | 587     | 16   | 2,8%      |  |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Knotenpunkt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße        |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RiLSA-Nr.     | 1 - 12 |    |     |     |   |   |   |     |       |         |      |           |
|---------------|--------|----|-----|-----|---|---|---|-----|-------|---------|------|-----------|
|               | R      | M  | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |
| 17:30 - 18:30 | 12     | 16 | 480 | 21  | 2 | 6 | 4 | 12  | 529   | 543     | 12   | 2,3%      |
| 17:45 - 18:45 | 11     | 16 | 446 | 21  | 2 | 6 | 2 | 11  | 493   | 505     | 10   | 2,0%      |
| 18:00 - 19:00 | 13     | 11 | 428 | 18  | 2 | 4 |   | 13  | 463   | 473     | 6    | 1,3%      |
| 18:15 - 19:15 | 14     | 6  | 413 | 12  | 2 | 6 |   | 14  | 439   | 450     | 8    | 1,8%      |
| 18:30 - 19:30 | 12     | 5  | 407 | 12  | 2 | 8 | 1 | 12  | 435   | 447     | 11   | 2,5%      |
| 18:45 - 19:45 | 9      | 3  | 403 | 11  | 2 | 8 | 1 | 9   | 428   | 439     | 11   | 2,6%      |
| 19:00 - 20:00 | 5      | 1  | 362 | 10  | 2 | 6 | 1 | 5   | 382   | 390     | 9    | 2,4%      |
| 19:15 - 20:15 | 1      |    | 301 | 13  | 2 | 3 | 1 | 1   | 320   | 324     | 6    | 1,9%      |
| 19:30 - 20:30 | 2      |    | 261 | 10  | 6 | 1 |   | 2   | 278   | 283     | 7    | 2,5%      |
| 19:45 - 20:45 | 3      | 1  | 218 | 9   | 6 | 1 |   | 3   | 235   | 240     | 7    | 3,0%      |
| 20:00 - 21:00 | 5      | 2  | 194 | 10  | 6 | 1 |   | 5   | 213   | 219     | 7    | 3,3%      |
| 20:15 - 21:15 | 5      | 3  | 193 | 8   | 6 | 1 |   | 5   | 211   | 217     | 7    | 3,3%      |
| 20:30 - 21:30 | 3      | 3  | 174 | 8   | 1 | 1 |   | 3   | 187   | 190     | 2    | 1,1%      |
| 20:45 - 21:45 | 2      | 2  | 157 | 8   | 1 | 1 |   | 2   | 169   | 171     | 2    | 1,2%      |
| 21:00 - 22:00 |        | 2  | 136 | 7   |   | 3 |   |     | 148   | 150     | 3    | 2,0%      |
| 21:15 - 22:15 | 1      | 1  | 125 | 5   |   | 3 |   | 1   | 134   | 136     | 3    | 2,2%      |
| 21:30 - 22:30 | 1      | 2  | 106 | 5   |   | 4 |   | 1   | 117   | 120     | 4    | 3,4%      |
| 21:45 - 22:45 | 1      | 2  | 102 | 5   |   | 3 |   | 1   | 112   | 114     | 3    | 2,7%      |
| 22:00 - 23:00 | 1      | 1  | 94  | 5   |   | 2 |   | 1   | 102   | 104     | 2    | 2,0%      |
| 22:15 - 23:15 |        | 1  | 74  | 4   |   | 2 |   |     | 81    | 82      | 2    | 2,5%      |
| 22:30 - 23:30 |        |    | 66  | 3   |   | 1 |   |     | 70    | 71      | 1    | 1,4%      |
| 22:45 - 23:45 |        |    | 45  | 2   |   | 1 |   |     | 48    | 49      | 1    | 2,1%      |
| 23:00 - 24:00 |        |    | 40  |     |   |   |   |     | 40    | 40      |      |           |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|                |    |   |     |    |   |    |   |    |     |     |    |      |
|----------------|----|---|-----|----|---|----|---|----|-----|-----|----|------|
| 7:45 - 8:45 *) | 12 | 7 | 413 | 53 | 3 | 23 | 2 | 12 | 501 | 522 | 28 | 5,6% |
| 15:45 - 16:45  | 19 | 9 | 533 | 61 | 2 | 13 | 6 | 19 | 624 | 647 | 21 | 3,4% |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |     |     |       |     |    |     |    |     |       |       |     |      |
|------------|-----|-----|-------|-----|----|-----|----|-----|-------|-------|-----|------|
| 24 Stunden | 163 | 100 | 5.815 | 767 | 45 | 338 | 67 | 163 | 7.132 | 7.472 | 450 | 6,3% |
|------------|-----|-----|-------|-----|----|-----|----|-----|-------|-------|-----|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

|              |     |    |       |     |    |     |    |     |       |       |     |      |
|--------------|-----|----|-------|-----|----|-----|----|-----|-------|-------|-----|------|
| 6:00 - 22:00 | 159 | 96 | 5.570 | 753 | 42 | 328 | 63 | 159 | 6.852 | 7.180 | 433 | 6,3% |
| 22:00 - 6:00 | 4   | 4  | 245   | 14  | 3  | 10  | 4  | 4   | 280   | 293   | 17  | 6,1% |

**Erläuterungen:**

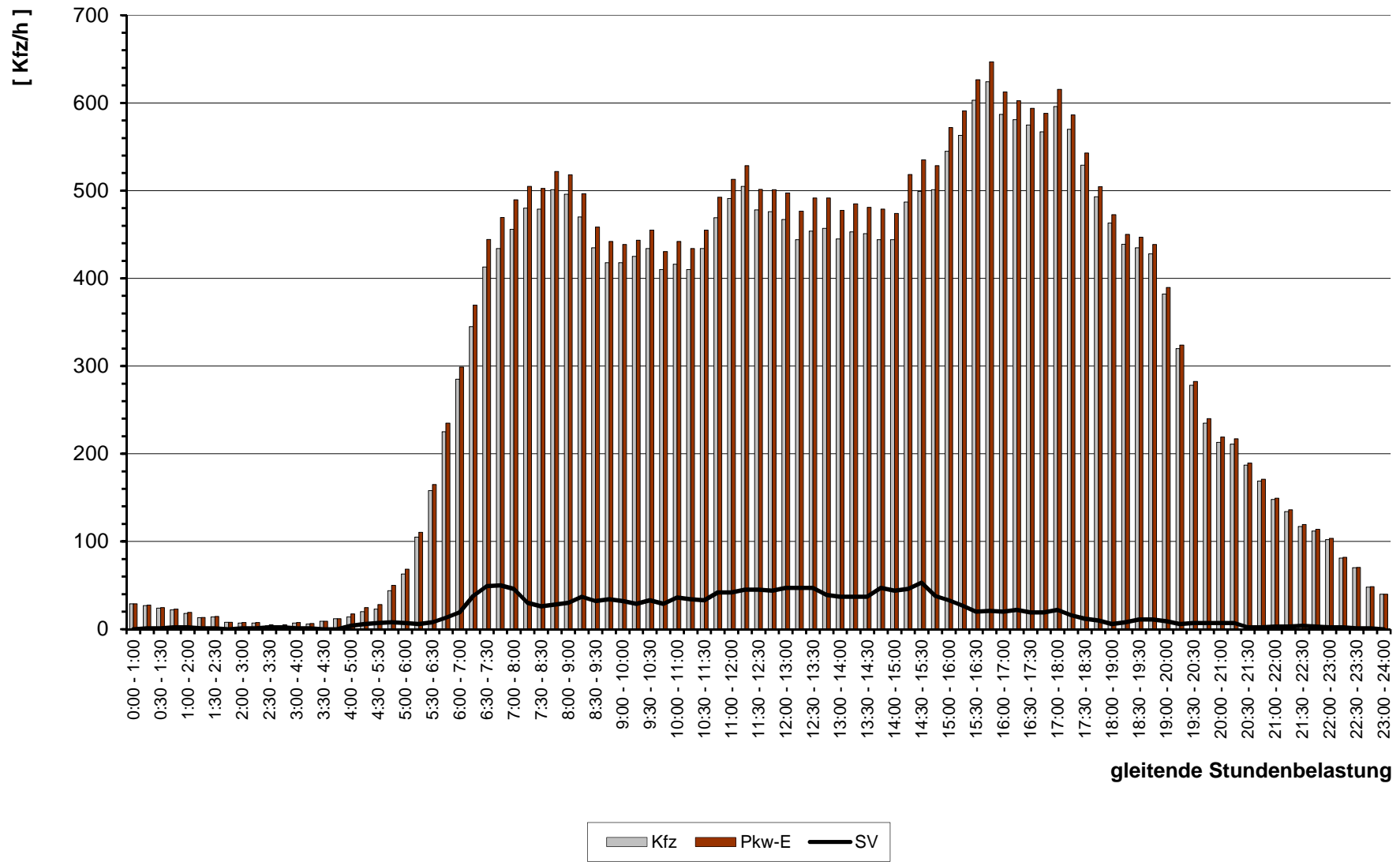
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
 \*) ermittelte Spitzenstunde



Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"  
Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße -

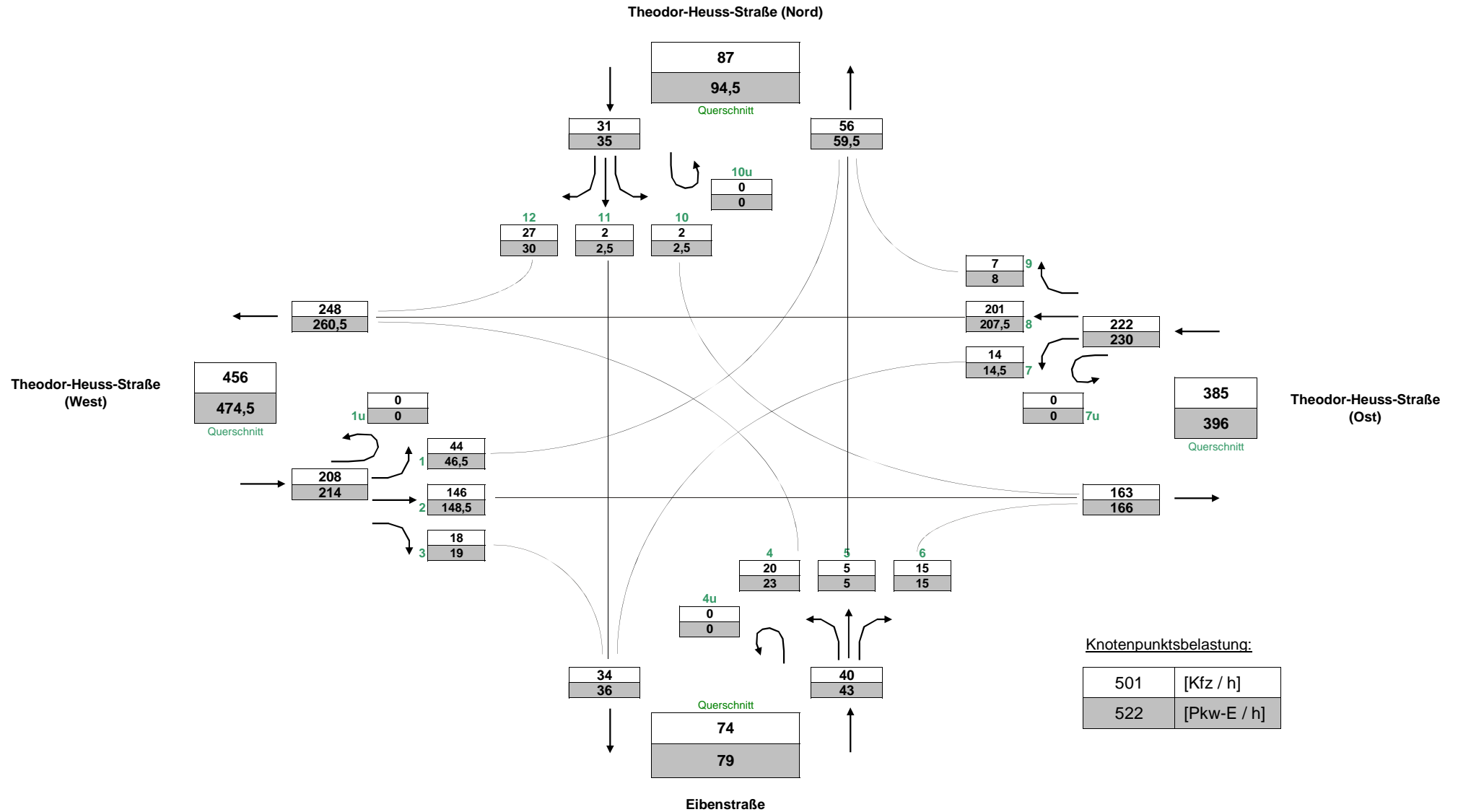


gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

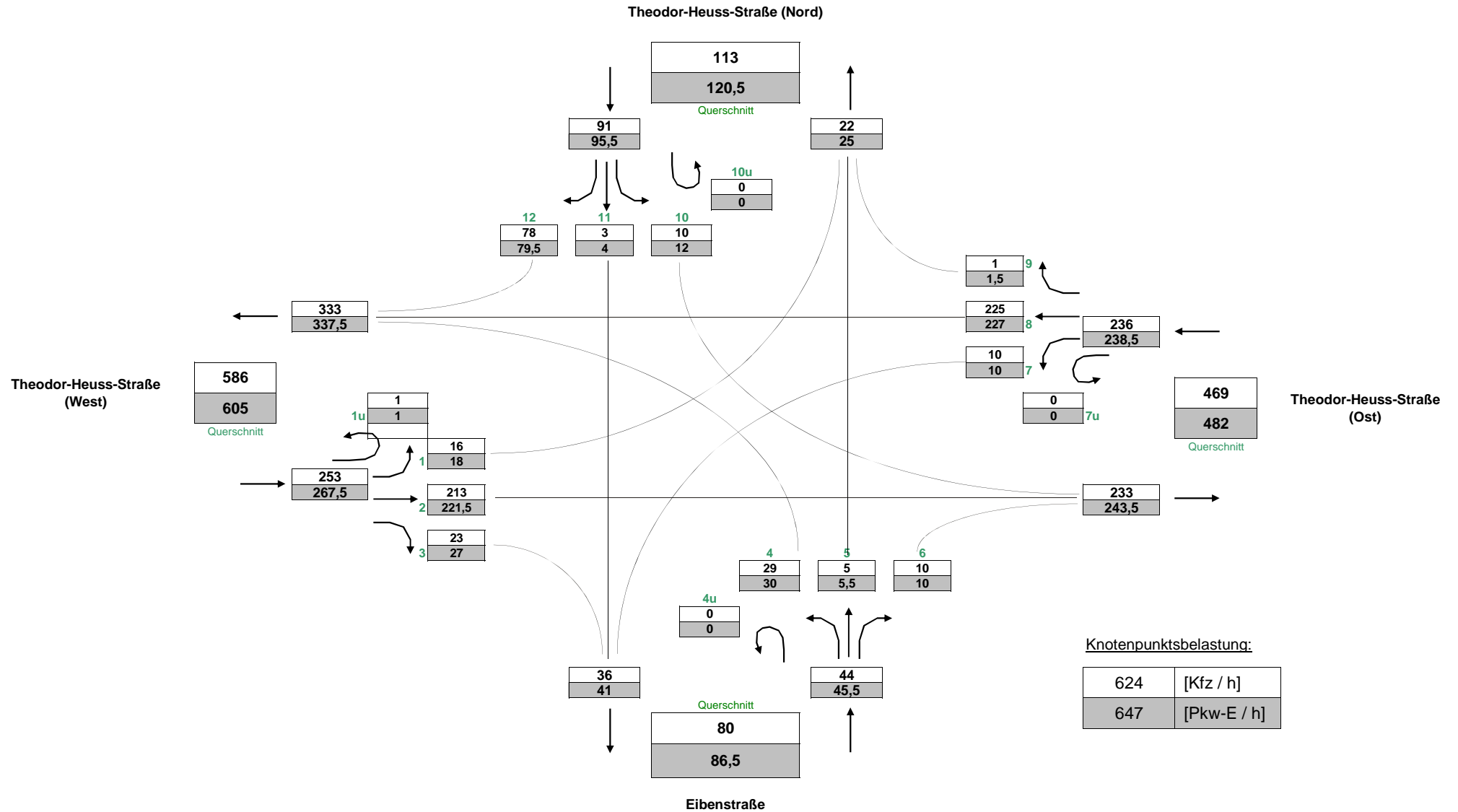
( Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

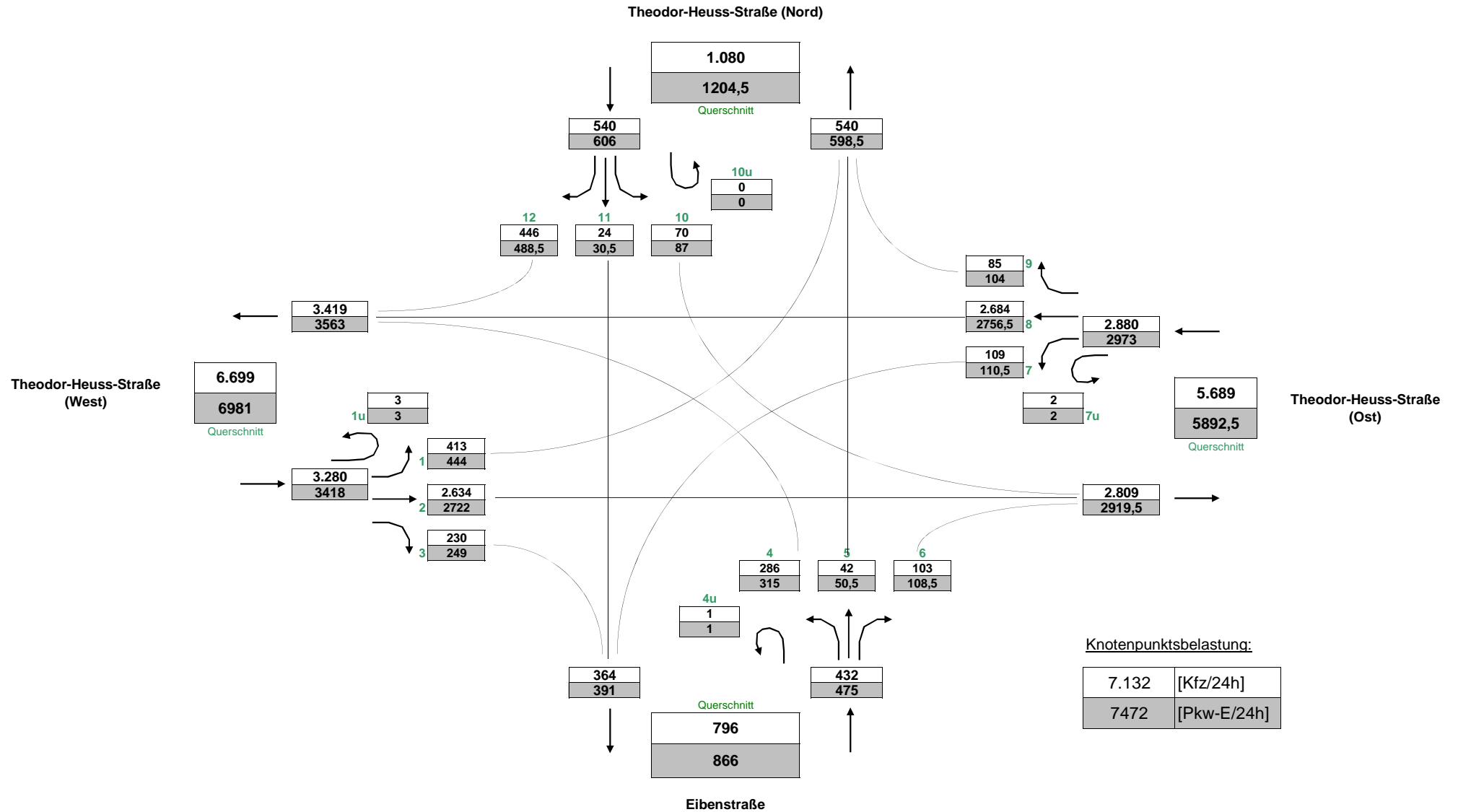
( Spitzenstunde abends, 15:45 - 16:45 Uhr )



# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

( Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr )





# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (West)               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.     | 1, 2, 3, 1u |   |     |     |     |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |           |            | 4, 8, 12, 1u |   |   |     |     |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |    |          | 1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u |            |            | Σ SV   SV-Anteil |            |            |           |       |
|---------------|-------------|---|-----|-----|-----|----|-----------------------|-----------|------------|--------------|---|---|-----|-----|----|-----------------------|----|----------|-----------------------|------------|------------|------------------|------------|------------|-----------|-------|
|               | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z                     | Σ R       | Σ Kfz      | Σ PKW-E      | R | M | Pkw | Lfw | B  | L                     | Z  | Σ R      | Σ Kfz                 | Σ PKW-E    | Σ R        | Σ Kfz            | Σ PKW-E    | Σ SV       | SV-Anteil |       |
| 8:45 - 9:45   | 3           | 2 | 144 | 24  |     | 11 | 4                     | <b>3</b>  | <b>185</b> | <b>196</b>   | 1 | 3 | 163 | 22  | 2  | 10                    | 3  | <b>1</b> | <b>203</b>            | <b>213</b> | <b>4</b>   | <b>388</b>       | <b>409</b> | 30         | 7,7%      |       |
| 9:00 - 10:00  | 1           | 1 | 133 | 30  |     | 10 | 3                     | <b>1</b>  | <b>177</b> | <b>186</b>   | 1 | 4 | 166 | 28  | 2  | 11                    | 2  | <b>1</b> | <b>213</b>            | <b>222</b> | <b>2</b>   | <b>390</b>       | <b>408</b> | 28         | 7,2%      |       |
| 9:15 - 10:15  | 1           | 1 | 134 | 30  |     | 10 | 1                     | <b>1</b>  | <b>176</b> | <b>183</b>   | 1 | 4 | 166 | 33  | 2  | 9                     | 3  | <b>1</b> | <b>217</b>            | <b>226</b> | <b>2</b>   | <b>393</b>       | <b>409</b> | 25         | 6,4%      |       |
| 9:30 - 10:30  | 1           | 2 | 137 | 29  |     | 12 | 2                     | <b>1</b>  | <b>182</b> | <b>191</b>   | 2 | 3 | 168 | 38  | 2  | 9                     | 3  | <b>2</b> | <b>223</b>            | <b>233</b> | <b>3</b>   | <b>405</b>       | <b>423</b> | 28         | 6,9%      |       |
| 9:45 - 10:45  | 2           | 3 | 132 | 26  |     | 8  | 1                     | <b>2</b>  | <b>170</b> | <b>176</b>   | 2 | 3 | 148 | 45  | 2  | 7                     | 5  | <b>2</b> | <b>210</b>            | <b>221</b> | <b>4</b>   | <b>380</b>       | <b>397</b> | 23         | 6,1%      |       |
| 10:00 - 11:00 | 4           | 4 | 139 | 21  |     | 8  | 1                     | <b>4</b>  | <b>173</b> | <b>180</b>   | 2 | 2 | 150 | 41  | 2  | 12                    | 6  | <b>2</b> | <b>213</b>            | <b>227</b> | <b>6</b>   | <b>386</b>       | <b>407</b> | 29         | 7,5%      |       |
| 10:15 - 11:15 | 5           | 3 | 149 | 21  |     | 8  | 1                     | <b>5</b>  | <b>182</b> | <b>190</b>   | 1 | 3 | 150 | 37  | 2  | 11                    | 4  | <b>1</b> | <b>207</b>            | <b>218</b> | <b>6</b>   | <b>389</b>       | <b>408</b> | 26         | 6,7%      |       |
| 10:30 - 11:30 | 4           | 2 | 168 | 25  |     | 7  |                       | <b>4</b>  | <b>202</b> | <b>208</b>   |   | 4 | 150 | 32  | 2  | 12                    | 3  |          | <b>203</b>            | <b>213</b> | <b>4</b>   | <b>405</b>       | <b>421</b> | 24         | 5,9%      |       |
| 10:45 - 11:45 | 3           | 1 | 179 | 30  |     | 14 |                       | <b>3</b>  | <b>224</b> | <b>233</b>   |   | 3 | 167 | 27  | 2  | 12                    | 1  |          | <b>212</b>            | <b>220</b> | <b>3</b>   | <b>436</b>       | <b>453</b> | 29         | 6,7%      |       |
| 11:00 - 12:00 | 1           | 1 | 183 | 29  |     | 17 |                       | <b>1</b>  | <b>230</b> | <b>239</b>   |   | 3 | 177 | 24  | 3  | 9                     |    |          | <b>216</b>            | <b>222</b> | <b>1</b>   | <b>446</b>       | <b>461</b> | 29         | 6,5%      |       |
| 11:15 - 12:15 |             | 2 | 183 | 31  |     | 18 | 1                     |           | <b>235</b> | <b>245</b>   |   | 2 | 181 | 25  | 3  | 11                    |    |          | <b>222</b>            | <b>229</b> |            | <b>457</b>       | <b>474</b> | 33         | 7,2%      |       |
| 11:30 - 12:30 |             | 2 | 180 | 29  |     | 20 | 1                     |           | <b>232</b> | <b>243</b>   |   | 1 | 171 | 22  | 3  | 10                    |    |          | <b>207</b>            | <b>214</b> |            | <b>439</b>       | <b>457</b> | 34         | 7,7%      |       |
| 11:45 - 12:45 | 1           | 4 | 184 | 28  |     | 13 | 2                     | <b>1</b>  | <b>231</b> | <b>240</b>   |   | 1 | 159 | 25  | 3  | 20                    |    | <b>1</b> | <b>208</b>            | <b>220</b> | <b>2</b>   | <b>439</b>       | <b>460</b> | 38         | 8,7%      |       |
| 12:00 - 13:00 | 3           | 3 | 170 | 27  |     | 13 | 4                     | <b>3</b>  | <b>217</b> | <b>229</b>   |   | 4 | 2   | 158 | 38 | 3                     | 21 |          | <b>4</b>              | <b>222</b> | <b>236</b> | <b>7</b>         | <b>439</b> | <b>465</b> | 41        | 9,3%  |
| 12:15 - 13:15 | 6           | 2 | 160 | 23  |     | 12 | 3                     | <b>6</b>  | <b>200</b> | <b>212</b>   |   | 5 | 1   | 154 | 33 | 3                     | 23 |          | <b>5</b>              | <b>214</b> | <b>230</b> | <b>11</b>        | <b>414</b> | <b>442</b> | 41        | 9,9%  |
| 12:30 - 13:30 | 13          | 2 | 164 | 25  |     | 11 | 3                     | <b>13</b> | <b>205</b> | <b>220</b>   |   | 5 | 1   | 154 | 33 | 3                     | 23 |          | <b>5</b>              | <b>214</b> | <b>230</b> | <b>18</b>        | <b>419</b> | <b>450</b> | 40        | 9,5%  |
| 12:45 - 13:45 | 12          | 1 | 175 | 27  |     | 13 | 2                     | <b>12</b> | <b>218</b> | <b>233</b>   |   | 4 | 2   | 162 | 29 | 3                     | 13 | 2        | <b>4</b>              | <b>211</b> | <b>223</b> | <b>16</b>        | <b>429</b> | <b>456</b> | 33        | 7,7%  |
| 13:00 - 14:00 | 11          | 1 | 168 | 27  | 1   | 10 | 1                     | <b>11</b> | <b>208</b> | <b>220</b>   |   | 3 | 1   | 157 | 26 | 2                     | 13 | 5        | <b>3</b>              | <b>204</b> | <b>218</b> | <b>14</b>        | <b>412</b> | <b>438</b> | 32        | 7,8%  |
| 13:15 - 14:15 | 8           | 2 | 177 | 32  | 1   | 11 | 1                     | <b>8</b>  | <b>224</b> | <b>235</b>   |   | 5 | 1   | 147 | 33 | 2                     | 11 | 5        | <b>5</b>              | <b>199</b> | <b>213</b> | <b>13</b>        | <b>423</b> | <b>448</b> | 31        | 7,3%  |
| 13:30 - 14:30 | 3           | 3 | 165 | 28  | 1   | 11 | 2                     | <b>3</b>  | <b>210</b> | <b>220</b>   |   | 6 | 3   | 158 | 32 | 2                     | 11 | 6        | <b>6</b>              | <b>212</b> | <b>228</b> | <b>9</b>         | <b>422</b> | <b>447</b> | 33        | 7,8%  |
| 13:45 - 14:45 | 4           | 2 | 144 | 24  | 1   | 16 | 4                     | <b>4</b>  | <b>191</b> | <b>206</b>   |   | 8 | 2   | 168 | 28 | 2                     | 14 | 4        | <b>8</b>              | <b>218</b> | <b>234</b> | <b>12</b>        | <b>409</b> | <b>440</b> | 41        | 10,0% |
| 14:00 - 15:00 | 3           | 2 | 154 | 28  |     | 19 | 3                     | <b>3</b>  | <b>206</b> | <b>220</b>   |   | 6 | 3   | 172 | 19 | 2                     | 13 | 1        | <b>6</b>              | <b>210</b> | <b>222</b> | <b>9</b>         | <b>416</b> | <b>442</b> | 38        | 9,1%  |
| 14:15 - 15:15 | 4           | 2 | 155 | 26  |     | 19 | 3                     | <b>4</b>  | <b>205</b> | <b>220</b>   |   | 5 | 4   | 213 | 15 | 2                     | 12 | 2        | <b>5</b>              | <b>248</b> | <b>260</b> | <b>9</b>         | <b>453</b> | <b>479</b> | 38        | 8,4%  |
| 14:30 - 15:30 | 9           | 1 | 154 | 27  |     | 24 | 2                     | <b>9</b>  | <b>208</b> | <b>227</b>   |   | 4 | 2   | 213 | 20 | 2                     | 12 | 1        | <b>4</b>              | <b>250</b> | <b>260</b> | <b>13</b>        | <b>458</b> | <b>487</b> | 41        | 9,0%  |
| 14:45 - 15:45 | 10          | 1 | 173 | 24  |     | 18 | 1                     | <b>10</b> | <b>217</b> | <b>232</b>   |   | 3 | 3   | 207 | 27 | 2                     | 7  | 1        | <b>3</b>              | <b>247</b> | <b>254</b> | <b>13</b>        | <b>464</b> | <b>486</b> | 29        | 6,3%  |
| 15:00 - 16:00 | 12          | 2 | 193 | 26  |     | 14 | 1                     | <b>12</b> | <b>236</b> | <b>250</b>   |   | 3 | 4   | 224 | 35 | 2                     | 6  | 1        | <b>3</b>              | <b>272</b> | <b>279</b> | <b>15</b>        | <b>508</b> | <b>529</b> | 24        | 4,7%  |
| 15:15 - 16:15 | 15          | 1 | 191 | 25  |     | 11 | 4                     | <b>15</b> | <b>232</b> | <b>249</b>   |   | 2 | 7   | 243 | 34 | 2                     | 5  |          | <b>2</b>              | <b>291</b> | <b>296</b> | <b>17</b>        | <b>523</b> | <b>545</b> | 22        | 4,2%  |
| 15:30 - 16:30 | 12          | 1 | 218 | 20  |     | 7  | 5                     | <b>12</b> | <b>251</b> | <b>266</b>   |   | 2 | 7   | 267 | 32 | 2                     | 4  | 1        | <b>2</b>              | <b>313</b> | <b>318</b> | <b>14</b>        | <b>564</b> | <b>584</b> | 19        | 3,4%  |
| 15:45 - 16:45 | 11          | 1 | 214 | 25  |     | 8  | 5                     | <b>11</b> | <b>253</b> | <b>268</b>   |   | 1 | 6   | 293 | 27 | 2                     | 4  | 1        | <b>1</b>              | <b>333</b> | <b>338</b> | <b>12</b>        | <b>586</b> | <b>605</b> | 20        | 3,4%  |
| 16:00 - 17:00 | 15          | 3 | 214 | 18  |     | 7  | 7                     | <b>15</b> | <b>249</b> | <b>267</b>   |   | 1 | 5   | 274 | 17 | 2                     | 2  | 1        | <b>1</b>              | <b>301</b> | <b>305</b> | <b>16</b>        | <b>550</b> | <b>572</b> | 19        | 3,5%  |
| 16:15 - 17:15 | 11          | 4 | 225 | 17  |     | 7  | 4                     | <b>11</b> | <b>257</b> | <b>270</b>   |   | 1 | 2   | 268 | 19 | 2                     | 5  | 2        | <b>1</b>              | <b>298</b> | <b>304</b> | <b>12</b>        | <b>555</b> | <b>574</b> | 20        | 3,6%  |
| 16:30 - 17:30 | 8           | 4 | 230 | 22  |     | 6  | 3                     | <b>8</b>  | <b>265</b> | <b>275</b>   |   | 2 | 3   | 261 | 20 | 2                     | 6  | 1        | <b>2</b>              | <b>293</b> | <b>299</b> | <b>10</b>        | <b>558</b> | <b>574</b> | 18        | 3,2%  |
| 16:45 - 17:45 | 10          | 5 | 242 | 16  |     | 4  | 4                     | <b>10</b> | <b>271</b> | <b>282</b>   |   | 3 | 4   | 243 | 16 | 2                     | 7  | 1        | <b>3</b>              | <b>273</b> | <b>280</b> | <b>13</b>        | <b>544</b> | <b>562</b> | 18        | 3,3%  |
| 17:00 - 18:00 | 5           | 5 | 259 | 15  |     | 6  | 3                     | <b>5</b>  | <b>288</b> | <b>297</b>   |   | 3 | 5   | 243 | 17 | 2                     | 8  | 1        | <b>3</b>              | <b>276</b> | <b>284</b> | <b>8</b>         | <b>564</b> | <b>580</b> | 20        | 3,5%  |
| 17:15 - 18:15 | 5           | 8 | 271 | 11  |     | 5  | 3                     | <b>5</b>  | <b>298</b> | <b>306</b>   |   | 3 | 6   | 209 | 15 | 2                     | 5  |          | <b>3</b>              | <b>237</b> | <b>242</b> | <b>8</b>         | <b>535</b> | <b>548</b> | 15        | 2,8%  |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (West)               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

|               | 1, 2, 3, 1u |   |     |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 4, 8, 12, 1u |   |     |     |   |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u |       |         |      |           |  | Σ SV   SV-Anteil |  |
|---------------|-------------|---|-----|-----|-----|---|---|-----------------------|-------|---------|--------------|---|-----|-----|---|---|---|-----------------------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|------|-----------|--|------------------|--|
|               | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |  |                  |  |
| 17:30 - 18:30 | 7           | 8 | 259 | 7   |     | 3 | 3 | 7                     | 280   | 288     | 2            | 5 | 194 | 10  | 2 | 3 | 2 | 214                   | 218   | 9       | 494                   | 506   | 11      | 2,2% |           |  |                  |  |
| 17:45 - 18:45 | 5           | 9 | 243 | 7   |     | 4 | 1 | 5                     | 264   | 270     | 1            | 4 | 186 | 10  | 2 | 2 | 1 | 204                   | 207   | 6       | 468                   | 476   | 9       | 1,9% |           |  |                  |  |
| 18:00 - 19:00 | 7           | 7 | 234 | 6   |     | 2 |   | 7                     | 249   | 254     | 1            | 3 | 183 | 9   | 2 | 1 | 1 | 198                   | 200   | 8       | 447                   | 454   | 5       | 1,1% |           |  |                  |  |
| 18:15 - 19:15 | 8           | 3 | 209 | 6   |     | 4 |   | 8                     | 222   | 228     | 1            | 1 | 191 | 6   | 2 | 1 | 1 | 201                   | 203   | 9       | 423                   | 431   | 7       | 1,7% |           |  |                  |  |
| 18:30 - 19:30 | 6           | 3 | 203 | 6   |     | 4 | 1 | 6                     | 217   | 223     | 1            | 1 | 191 | 6   | 2 | 3 | 1 | 203                   | 206   | 7       | 420                   | 429   | 10      | 2,4% |           |  |                  |  |
| 18:45 - 19:45 | 5           | 1 | 192 | 4   |     | 3 | 1 | 5                     | 201   | 206     | 1            | 1 | 195 | 7   | 2 | 4 | 1 | 209                   | 213   | 6       | 410                   | 419   | 10      | 2,4% |           |  |                  |  |
| 19:00 - 20:00 | 2           |   | 163 | 5   |     | 2 | 1 | 2                     | 171   | 174     | 1            |   | 185 | 5   | 2 | 4 | 1 | 196                   | 200   | 3       | 367                   | 374   | 9       | 2,5% |           |  |                  |  |
| 19:15 - 20:15 | 1           |   | 143 | 8   |     |   | 1 | 1                     | 152   | 154     |              |   | 150 | 5   | 2 | 3 |   | 160                   | 163   | 1       | 312                   | 316   | 6       | 1,9% |           |  |                  |  |
| 19:30 - 20:30 | 1           |   | 122 | 7   | 4   |   |   | 1                     | 133   | 136     | 1            |   | 132 | 3   | 2 | 1 | 1 | 138                   | 140   | 2       | 271                   | 276   | 7       | 2,6% |           |  |                  |  |
| 19:45 - 20:45 | 2           |   | 109 | 8   | 4   |   |   | 2                     | 121   | 124     | 1            | 1 | 106 | 1   | 2 | 1 | 1 | 111                   | 113   | 3       | 232                   | 237   | 7       | 3,0% |           |  |                  |  |
| 20:00 - 21:00 | 4           | 1 | 95  | 7   | 5   |   |   | 4                     | 108   | 113     | 1            | 1 | 96  | 3   | 1 | 1 | 1 | 102                   | 104   | 5       | 210                   | 216   | 7       | 3,3% |           |  |                  |  |
| 20:15 - 21:15 | 4           | 1 | 88  | 5   | 5   |   |   | 4                     | 99    | 104     | 1            | 2 | 101 | 3   | 1 | 1 | 1 | 108                   | 110   | 5       | 207                   | 213   | 7       | 3,4% |           |  |                  |  |
| 20:30 - 21:30 | 3           | 1 | 78  | 4   | 1   |   |   | 3                     | 84    | 86      |              | 2 | 93  | 4   |   | 1 |   | 100                   | 101   | 3       | 184                   | 187   | 2       | 1,1% |           |  |                  |  |
| 20:45 - 21:45 | 2           | 1 | 66  | 3   | 1   | 1 |   | 2                     | 72    | 74      |              | 1 | 88  | 5   |   |   |   | 94                    | 94    | 2       | 166                   | 168   | 2       | 1,2% |           |  |                  |  |
| 21:00 - 22:00 |             |   | 55  | 3   |     | 3 |   |                       | 61    | 63      |              | 2 | 78  | 4   |   |   |   | 84                    | 84    |         | 145                   | 147   | 3       | 2,1% |           |  |                  |  |
| 21:15 - 22:15 |             |   | 57  | 1   |     | 3 |   |                       | 61    | 63      | 1            | 1 | 66  | 4   |   |   | 1 | 71                    | 72    | 1       | 132                   | 134   | 3       | 2,3% |           |  |                  |  |
| 21:30 - 22:30 |             | 1 | 53  | 1   |     | 3 |   |                       | 58    | 60      | 1            | 1 | 52  | 4   |   | 1 | 1 | 58                    | 59    | 1       | 116                   | 119   | 4       | 3,4% |           |  |                  |  |
| 21:45 - 22:45 |             | 1 | 56  | 2   |     | 2 |   |                       | 61    | 62      | 1            | 1 | 45  | 3   |   | 1 | 1 | 50                    | 51    | 1       | 111                   | 113   | 3       | 2,7% |           |  |                  |  |
| 22:00 - 23:00 |             | 1 | 55  | 2   |     | 1 |   |                       | 59    | 60      | 1            |   | 37  | 3   |   | 1 | 1 | 41                    | 42    | 1       | 100                   | 102   | 2       | 2,0% |           |  |                  |  |
| 22:15 - 23:15 |             | 1 | 43  | 2   |     | 1 |   |                       | 47    | 48      |              |   | 30  | 2   |   | 1 |   | 33                    | 34    |         | 80                    | 81    | 2       | 2,5% |           |  |                  |  |
| 22:30 - 23:30 |             |   | 35  | 2   |     | 1 |   |                       | 38    | 39      |              |   | 29  | 1   |   |   |   | 30                    | 30    |         | 68                    | 69    | 1       | 1,5% |           |  |                  |  |
| 22:45 - 23:45 |             |   | 25  | 1   |     | 1 |   |                       | 27    | 28      |              |   | 18  | 1   |   |   |   | 19                    | 19    |         | 46                    | 47    | 1       | 2,2% |           |  |                  |  |
| 23:00 - 24:00 |             |   | 20  |     |     |   |   |                       | 20    | 20      |              |   | 19  |     |   |   |   | 19                    | 19    |         | 39                    | 39    |         |      |           |  |                  |  |

| Spitzenstunden morgens / abends: |                                                                                         |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 7:45 - 8:45                      | 1 3 175 20 9 1    1 208 214    7 3 200 28 3 13 1    7 248 261    8 456 475    27 5,9%   |
| 15:45 - 16:45                    | 11 1 214 25 8 5    11 253 268    1 6 293 27 2 4 1    1 333 338    12 586 605    20 3,4% |

| Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr): |                                                                                                                          |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 Stunden                         | 78 46 2.746 319 7 133 29    78 3.280 3.418    37 42 2.802 354 37 154 30    37 3.419 3.563    115 6.699 6.981    390 5,8% |

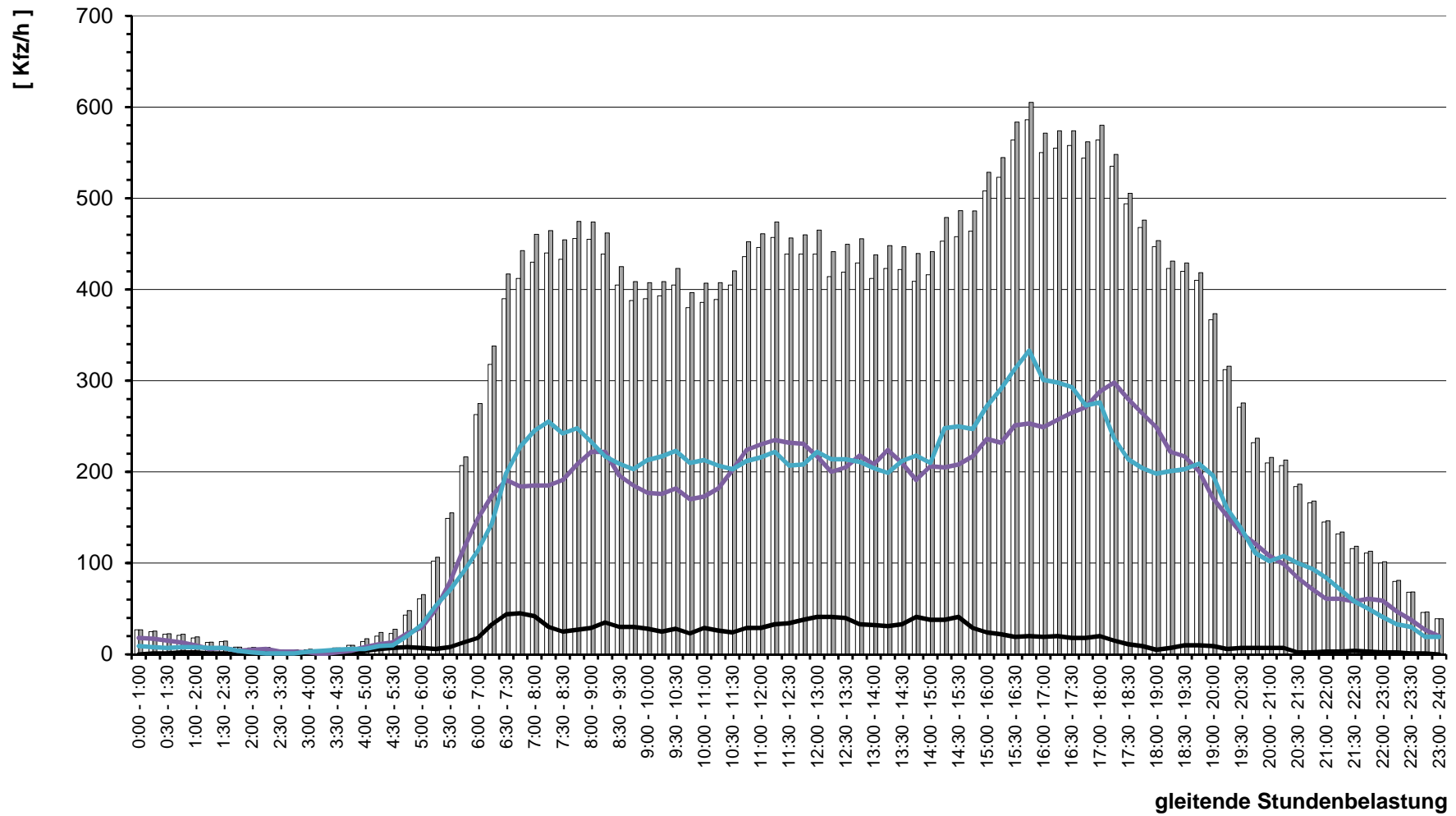
| "Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum" |                                                                                                                          |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6:00 - 22:00                    | 78 43 2.611 312 7 127 29    78 3.129 3.264    36 42 2.700 347 34 150 26    36 3.299 3.435    114 6.428 6.699    373 5,8% |
| 22:00 - 6:00                    | 3 135 7 6    151 154    1 102 7 3 4 4    1 120 128    1 271 282    17 6,3%                                               |

**Erläuterungen:**  
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
K: Motorrad (1 PKW-E)  
Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)  
B: Bus (1,5 PKW-E)  
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
Lkw: L + Z



**Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**  
**Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020**

- Querschnitt Theodor-Heuss-Straße (West) -





# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Eibenstraße                               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.   | 4, 5, 6, 4u |   |     |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 3, 7, 11, 4u |   |     |     |   |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|-------------|-------------|---|-----|-----|-----|---|---|-----------------------|-------|---------|--------------|---|-----|-----|---|---|---|-----------------------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|             | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 0:00 - 1:00 |             |   | 1   |     |     |   |   |                       | 1     | 1       |              |   |     | 3   |   |   |   |                       | 3     |         |                       |       |         |                  |           |
| 0:15 - 1:15 |             |   | 1   |     |     |   |   |                       | 1     | 1       |              |   |     | 2   |   |   |   |                       | 2     |         |                       |       |         |                  |           |
| 0:30 - 1:30 |             |   | 1   |     |     |   |   |                       | 1     | 1       |              |   |     | 2   |   |   |   |                       | 2     |         |                       |       |         |                  |           |
| 0:45 - 1:45 |             |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     |         |                       |       |         |                  |           |
| 1:00 - 2:00 |             |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |              |   |     |     |   |   |   |                       |       |         |                       |       |         |                  |           |
| 1:15 - 2:15 |             |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |              |   |     |     |   |   |   |                       |       |         |                       |       |         |                  |           |
| 1:30 - 2:30 |             |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |              |   |     |     |   |   |   |                       |       |         |                       |       |         |                  |           |
| 1:45 - 2:45 |             |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |              |   |     |     |   |   |   |                       |       |         |                       |       |         |                  |           |
| 2:00 - 3:00 |             |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |              |   |     |     |   |   |   |                       |       |         |                       |       |         |                  |           |
| 2:15 - 3:15 |             |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |              |   |     |     |   |   |   |                       |       |         |                       |       |         |                  |           |
| 2:30 - 3:30 |             |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |              |   |     |     |   |   |   |                       |       |         |                       |       |         |                  |           |
| 2:45 - 3:45 |             |   |     |     |     |   |   |                       |       |         |              |   |     |     |   |   |   |                       |       |         |                       |       |         |                  |           |
| 3:00 - 4:00 |             |   | 1   |     |     |   |   |                       | 1     | 1       |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     |         |                       |       |         |                  |           |
| 3:15 - 4:15 |             |   | 1   |     |     |   |   |                       | 1     | 1       |              |   |     |     |   |   |   |                       | 1     |         |                       |       |         |                  |           |
| 3:30 - 4:30 |             |   | 1   |     |     |   |   |                       | 1     | 1       |              |   |     |     |   |   |   |                       | 1     |         |                       |       |         |                  |           |
| 3:45 - 4:45 |             |   | 1   |     |     |   |   |                       | 1     | 1       |              |   |     |     |   |   |   |                       | 1     |         |                       |       |         |                  |           |
| 4:00 - 5:00 | 1           |   |     |     |     |   |   |                       | 1     | 1       |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     | 1       |                       |       | 1       | 50,0%            |           |
| 4:15 - 5:15 | 1           |   |     |     |     |   |   |                       | 1     | 1       |              |   |     | 2   |   |   |   |                       | 2     | 2       |                       |       | 1       | 33,3%            |           |
| 4:30 - 5:30 | 1           |   |     |     |     |   |   |                       | 1     | 1       |              |   |     | 3   |   |   |   |                       | 3     | 3       |                       |       | 1       | 25,0%            |           |
| 4:45 - 5:45 | 1           |   | 2   |     |     |   |   |                       | 1     | 3       |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     | 3       |                       |       | 1       | 16,7%            |           |
| 5:00 - 6:00 | 1           | 1 | 2   |     |     |   |   |                       | 1     | 4       |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     | 5       |                       |       | 1       | 11,1%            |           |
| 5:15 - 6:15 | 1           | 1 | 2   |     |     | 1 |   |                       | 1     | 5       |              |   |     | 2   |   |   |   |                       | 2     | 7       |                       |       | 2       | 16,7%            |           |
| 5:30 - 6:30 | 1           | 1 | 6   |     |     | 1 |   |                       | 1     | 9       |              |   |     | 2   |   |   |   |                       | 2     | 12      |                       |       | 2       | 9,5%             |           |
| 5:45 - 6:45 | 1           | 1 | 8   | 2   |     | 1 | 1 | 2                     | 1     | 15      |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     | 17      |                       |       | 4       | 12,5%            |           |
| 6:00 - 7:00 | 1           |   | 11  | 2   |     | 1 | 1 | 1                     | 1     | 16      |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     | 17      |                       |       | 3       | 9,1%             |           |
| 6:16 - 7:16 | 1           | 1 | 13  | 2   |     |   | 2 | 2                     | 1     | 20      |              |   |     |     |   |   |   |                       | 1     | 18      |                       |       | 4       | 10,5%            |           |
| 6:30 - 7:30 | 1           | 1 | 12  | 2   |     |   | 3 | 3                     | 1     | 21      |              |   |     |     |   |   |   |                       | 1     | 13      |                       |       | 6       | 17,6%            |           |
| 6:45 - 7:45 | 1           | 1 | 12  | 2   |     |   | 2 | 3                     | 1     | 20      |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     | 13      |                       |       | 5       | 11,1%            |           |
| 7:00 - 8:00 | 1           | 1 | 16  | 2   |     |   | 2 | 3                     | 1     | 24      |              |   |     |     |   |   |   |                       | 1     | 13      |                       |       | 5       | 9,8%             |           |
| 7:15 - 8:15 | 2           | 1 | 30  | 3   |     |   | 1 | 2                     | 2     | 37      |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     | 17      |                       |       | 3       | 4,3%             |           |
| 7:30 - 8:30 | 2           | 1 | 33  | 3   |     |   | 1 | 2                     | 2     | 40      |              |   |     | 2   |   |   |   |                       | 2     | 17      |                       |       | 4       | 4,9%             |           |
| 7:45 - 8:45 | 2           | 1 | 35  | 1   |     |   | 2 | 1                     | 2     | 40      |              |   |     | 2   |   |   |   |                       | 2     | 17      |                       |       | 5       | 6,8%             |           |
| 8:00 - 9:00 | 2           | 1 | 30  | 2   |     |   | 2 | 2                     | 2     | 37      |              |   |     | 2   |   |   |   |                       | 2     | 17      |                       |       | 6       | 8,0%             |           |
| 8:15 - 9:15 | 2           |   | 19  | 1   |     |   | 4 | 3                     | 2     | 27      |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     | 17      |                       |       | 9       | 14,3%            |           |
| 8:30 - 9:30 | 3           |   | 16  | 2   |     |   | 3 | 3                     | 3     | 24      |              |   |     | 1   |   |   |   |                       | 1     | 17      |                       |       | 7       | 12,1%            |           |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Eibenstraße                               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.     | 4, 5, 6, 4u |   |     |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |     |       | 3, 7, 11, 4u |    |    |     |     |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |   |     | 3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u |         |     | Σ SV   SV-Anteil |         |      |           |       |
|---------------|-------------|---|-----|-----|-----|---|-----------------------|-----|-------|--------------|----|----|-----|-----|---|-----------------------|---|-----|-----------------------|---------|-----|------------------|---------|------|-----------|-------|
|               | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z                     | Σ R | Σ Kfz | Σ PKW-E      | R  | M  | Pkw | Lfw | B | L                     | Z | Σ R | Σ Kfz                 | Σ PKW-E | Σ R | Σ Kfz            | Σ PKW-E | Σ SV | SV-Anteil |       |
| 8:45 - 9:45   | 3           |   | 16  | 3   |     | 3 | 3                     |     |       | 3            | 25 | 31 |     |     |   |                       |   |     | 29                    | 30      | 3   | 54               | 61      | 7    | 13,0%     |       |
| 9:00 - 10:00  | 2           |   | 17  | 2   |     | 3 | 2                     |     |       | 2            | 24 | 29 |     |     |   |                       |   |     | 28                    | 30      | 2   | 52               | 58      | 7    | 13,5%     |       |
| 9:15 - 10:15  | 1           |   | 19  | 3   |     | 1 | 1                     |     |       | 1            | 24 | 26 |     |     |   |                       |   |     | 28                    | 30      | 1   | 52               | 56      | 4    | 7,7%      |       |
| 9:30 - 10:30  |             |   | 19  | 5   |     | 1 |                       |     |       |              | 25 | 26 |     |     |   |                       |   |     | 1                     | 22      | 24  | 1                | 47      | 50   | 3         | 6,4%  |
| 9:45 - 10:45  |             |   | 16  | 5   |     | 1 |                       |     |       |              | 22 | 23 |     |     |   |                       |   |     | 1                     | 22      | 23  | 1                | 44      | 46   | 2         | 4,5%  |
| 10:00 - 11:00 |             |   | 20  | 5   |     | 1 | 1                     |     |       |              | 27 | 29 |     |     |   |                       |   |     | 1                     | 21      | 22  | 1                | 48      | 50   | 2         | 4,2%  |
| 10:15 - 11:15 |             |   | 17  | 4   |     | 1 | 1                     |     |       |              | 23 | 25 |     |     |   |                       |   |     | 1                     | 20      | 21  | 1                | 43      | 45   | 2         | 4,7%  |
| 10:30 - 11:30 |             |   | 23  | 2   |     | 2 | 1                     |     |       |              | 28 | 30 |     |     |   |                       |   |     |                       | 26      | 26  |                  | 54      | 56   | 3         | 5,6%  |
| 10:45 - 11:45 |             |   | 24  | 2   |     | 5 | 1                     |     |       |              | 32 | 36 |     |     |   |                       |   |     |                       | 26      | 26  |                  | 58      | 62   | 6         | 10,3% |
| 11:00 - 12:00 |             |   | 24  | 2   |     | 5 |                       |     |       |              | 31 | 34 |     |     |   |                       |   |     | 1                     | 33      | 34  | 1                | 64      | 68   | 6         | 9,4%  |
| 11:15 - 12:15 |             |   | 27  | 5   |     | 5 |                       |     |       |              | 37 | 40 |     |     |   |                       |   |     | 1                     | 30      | 31  | 1                | 67      | 71   | 6         | 9,0%  |
| 11:30 - 12:30 |             |   | 20  | 4   |     | 5 |                       |     |       |              | 29 | 32 |     |     |   |                       |   |     | 1                     | 23      | 24  | 1                | 52      | 56   | 6         | 11,5% |
| 11:45 - 12:45 | 2           |   | 21  | 5   |     | 1 |                       |     |       |              | 27 | 29 |     |     |   |                       |   |     | 1                     | 21      | 24  | 3                | 48      | 52   | 4         | 8,3%  |
| 12:00 - 13:00 | 3           |   | 14  | 7   |     | 1 |                       |     |       |              | 3  | 22 | 24  |     |   |                       |   |     | 2                     | 13      | 16  | 5                | 35      | 40   | 4         | 11,4% |
| 12:15 - 13:15 | 3           |   | 13  | 6   |     | 2 |                       |     |       |              | 3  | 21 | 24  |     |   |                       |   |     | 2                     | 16      | 20  | 5                | 37      | 43   | 6         | 16,2% |
| 12:30 - 13:30 | 5           |   | 16  | 6   |     | 3 |                       |     |       |              | 5  | 25 | 29  |     |   |                       |   |     | 4                     | 20      | 25  | 9                | 45      | 54   | 8         | 17,8% |
| 12:45 - 13:45 | 3           |   | 14  | 6   |     | 3 |                       |     |       |              | 3  | 23 | 26  |     |   |                       |   |     | 6                     | 20      | 25  | 9                | 43      | 51   | 6         | 14,0% |
| 13:00 - 14:00 | 2           |   | 20  | 4   |     | 4 | 3                     |     |       |              | 2  | 31 | 37  |     |   |                       |   |     | 4                     | 19      | 23  | 6                | 50      | 60   | 10        | 20,0% |
| 13:15 - 14:15 | 3           |   | 20  | 3   |     | 3 | 3                     |     |       |              | 3  | 29 | 35  |     |   |                       |   |     | 4                     | 21      | 24  | 7                | 50      | 59   | 8         | 16,0% |
| 13:30 - 14:30 | 2           |   | 23  | 3   |     | 2 | 4                     |     |       |              | 2  | 32 | 38  |     |   |                       |   |     | 2                     | 23      | 26  | 4                | 55      | 64   | 8         | 14,5% |
| 13:45 - 14:45 | 2           |   | 24  | 1   |     | 4 | 4                     |     |       |              | 2  | 33 | 40  |     |   |                       |   |     |                       | 27      | 29  | 2                | 60      | 69   | 10        | 16,7% |
| 14:00 - 15:00 | 2           |   | 26  | 1   |     | 4 | 1                     |     |       |              | 2  | 32 | 36  |     |   |                       |   |     |                       | 28      | 29  | 2                | 60      | 65   | 6         | 10,0% |
| 14:15 - 15:15 | 1           |   | 29  | 3   |     | 6 | 2                     |     |       |              | 1  | 40 | 46  |     |   |                       |   |     | 1                     | 25      | 27  | 2                | 65      | 72   | 9         | 13,8% |
| 14:30 - 15:30 | 1           |   | 30  | 5   |     | 8 | 1                     |     |       |              | 1  | 44 | 50  |     |   |                       |   |     | 2                     | 21      | 23  | 3                | 65      | 72   | 10        | 15,4% |
| 14:45 - 15:45 | 1           |   | 33  | 7   |     | 6 | 1                     |     |       |              | 1  | 47 | 52  |     |   |                       |   |     | 3                     | 23      | 25  | 4                | 70      | 77   | 8         | 11,4% |
| 15:00 - 16:00 | 1           |   | 40  | 8   |     | 6 | 1                     |     |       |              | 1  | 55 | 60  |     |   |                       |   |     | 5                     | 25      | 28  | 6                | 80      | 88   | 8         | 10,0% |
| 15:15 - 16:15 | 2           |   | 39  | 7   |     | 5 |                       |     |       |              | 2  | 51 | 55  |     |   |                       |   |     | 6                     | 27      | 32  | 8                | 78      | 86   | 7         | 9,0%  |
| 15:30 - 16:30 | 1           |   | 41  | 5   |     | 2 |                       |     |       |              | 1  | 48 | 50  |     |   |                       |   |     | 5                     | 36      | 40  | 6                | 84      | 89   | 3         | 3,6%  |
| 15:45 - 16:45 | 1           |   | 38  | 4   |     | 2 |                       |     |       |              | 1  | 44 | 46  |     |   |                       |   |     | 4                     | 36      | 41  | 5                | 80      | 87   | 6         | 7,5%  |
| 16:00 - 17:00 | 2           |   | 32  | 3   |     | 1 |                       |     |       |              | 2  | 36 | 38  |     |   |                       |   |     | 3                     | 33      | 38  | 5                | 69      | 75   | 5         | 7,2%  |
| 16:15 - 17:15 | 1           |   | 33  | 1   |     | 2 |                       |     |       |              | 1  | 36 | 38  |     |   |                       |   |     | 1                     | 31      | 34  | 2                | 67      | 72   | 6         | 9,0%  |
| 16:30 - 17:30 | 2           |   | 34  | 2   |     | 2 |                       |     |       |              | 2  | 38 | 40  |     |   |                       |   |     | 3                     | 25      | 29  | 5                | 63      | 69   | 6         | 9,5%  |
| 16:45 - 17:45 | 2           |   | 41  | 1   |     | 2 |                       |     |       |              | 2  | 44 | 46  |     |   |                       |   |     | 3                     | 25      | 28  | 5                | 69      | 74   | 4         | 5,8%  |
| 17:00 - 18:00 | 2           | 1 | 40  | 2   |     | 2 |                       |     |       |              | 2  | 45 | 47  |     |   |                       |   |     | 2                     | 34      | 38  | 4                | 79      | 85   | 5         | 6,3%  |
| 17:15 - 18:15 | 2           | 1 | 39  | 3   |     |   |                       |     |       |              | 2  | 43 | 44  |     |   |                       |   |     | 3                     | 32      | 36  | 5                | 75      | 80   | 2         | 2,7%  |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Eibenstraße                               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

|               | 4, 5, 6, 4u |   |     |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 3, 7, 11, 4u |    |     |     |   |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|---------------|-------------|---|-----|-----|-----|---|---|-----------------------|-------|---------|--------------|----|-----|-----|---|---|---|-----------------------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|               | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M  | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 17:30 - 18:30 | 1           | 1 | 29  | 3   |     |   | 1 | 33                    | 34    | 1       | 2            | 25 | 2   |     |   | 2 | 1 | 31                    | 34    | 2       | 64                    | 67    | 2       | 3,1%             |           |
| 17:45 - 18:45 | 1           | 1 | 22  | 3   |     |   | 1 | 26                    | 27    | 1       | 2            | 20 | 2   |     |   | 1 | 1 | 25                    | 27    | 2       | 51                    | 53    | 1       | 2,0%             |           |
| 18:00 - 19:00 |             |   | 14  | 3   |     |   |   | 17                    | 17    | 2       | 1            | 10 | 2   |     |   |   | 2 | 13                    | 14    | 2       | 30                    | 31    |         |                  |           |
| 18:15 - 19:15 | 1           |   | 10  | 2   |     |   | 1 | 12                    | 13    | 1       | 1            | 16 |     |     |   |   | 1 | 17                    | 18    | 2       | 29                    | 30    |         |                  |           |
| 18:30 - 19:30 | 1           |   | 11  | 1   |     |   | 1 | 12                    | 13    | 1       |              | 13 |     |     |   | 1 | 1 | 14                    | 16    | 2       | 26                    | 28    | 1       | 3,8%             |           |
| 18:45 - 19:45 | 1           |   | 10  | 1   |     |   | 1 | 11                    | 12    | 1       |              | 12 |     |     |   | 1 | 1 | 13                    | 15    | 2       | 24                    | 26    | 1       | 4,2%             |           |
| 19:00 - 20:00 | 1           |   | 12  |     |     |   | 1 | 12                    | 13    |         |              | 11 |     |     |   | 1 |   | 12                    | 13    | 1       | 24                    | 26    | 1       | 4,2%             |           |
| 19:15 - 20:15 |             |   | 9   |     |     |   |   | 9                     | 9     |         |              | 5  |     |     |   |   |   | 6                     | 7     |         | 15                    | 16    | 1       | 6,7%             |           |
| 19:30 - 20:30 |             |   | 9   |     |     |   |   | 9                     | 9     |         |              | 7  |     |     |   |   |   | 7                     | 7     |         | 16                    | 16    |         |                  |           |
| 19:45 - 20:45 |             |   | 8   |     |     |   |   | 8                     | 8     |         |              | 4  |     |     |   |   |   | 4                     | 4     |         | 12                    | 12    |         |                  |           |
| 20:00 - 21:00 |             |   | 6   |     |     |   |   | 6                     | 6     |         |              | 4  |     |     |   |   |   | 4                     | 4     |         | 10                    | 10    |         |                  |           |
| 20:15 - 21:15 |             |   | 7   |     |     |   |   | 7                     | 7     |         |              | 4  | 2   |     |   |   |   | 6                     | 6     |         | 13                    | 13    |         |                  |           |
| 20:30 - 21:30 |             |   | 6   | 1   |     |   |   | 7                     | 7     |         |              | 1  | 2   |     |   |   |   | 3                     | 3     |         | 10                    | 10    |         |                  |           |
| 20:45 - 21:45 |             |   | 4   | 1   |     |   |   | 5                     | 5     |         |              | 1  | 2   |     |   |   |   | 3                     | 3     |         | 8                     | 8     |         |                  |           |
| 21:00 - 22:00 |             |   | 4   | 1   |     |   |   | 5                     | 5     |         |              | 1  | 2   |     |   |   |   | 3                     | 3     |         | 8                     | 8     |         |                  |           |
| 21:15 - 22:15 |             |   | 3   | 1   |     |   |   | 4                     | 4     |         |              | 1  |     |     |   |   |   | 1                     | 1     |         | 5                     | 5     |         |                  |           |
| 21:30 - 22:30 |             |   | 1   |     |     |   |   | 1                     | 1     |         |              | 1  |     |     |   |   |   | 1                     | 1     |         | 2                     | 2     |         |                  |           |
| 21:45 - 22:45 |             |   | 1   |     |     |   |   | 1                     | 1     |         |              | 1  |     |     |   |   |   | 1                     | 1     |         | 2                     | 2     |         |                  |           |
| 22:00 - 23:00 |             |   | 1   |     |     |   |   | 1                     | 1     |         |              | 2  |     |     |   | 1 |   | 3                     | 4     |         | 4                     | 5     | 1       | 25,0%            |           |
| 22:15 - 23:15 |             |   | 2   |     |     |   |   | 2                     | 2     |         |              | 3  |     |     |   | 1 |   | 4                     | 5     |         | 6                     | 7     | 1       | 16,7%            |           |
| 22:30 - 23:30 |             |   | 3   |     |     |   |   | 3                     | 3     |         |              | 4  |     |     |   | 1 |   | 5                     | 6     |         | 8                     | 9     | 1       | 12,5%            |           |
| 22:45 - 23:45 |             |   | 3   |     |     |   |   | 3                     | 3     |         |              | 5  |     |     |   | 1 |   | 6                     | 7     |         | 9                     | 10    | 1       | 11,1%            |           |
| 23:00 - 24:00 |             |   | 4   |     |     |   |   | 4                     | 4     |         |              | 4  |     |     |   |   |   | 4                     | 4     |         | 8                     | 8     |         |                  |           |

| Spitzenstunden morgens / abends: |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 7:45 - 8:45 *)                   | 2   | 1   | 35  | 1   |     | 2   | 1   | 2   | 40  | 43  | 2   | 1   | 29  | 2   |     | 2   |     | 2   | 34  | 36  | 4   | 74  | 79  | 5   | 6,8% |
| 15:45 - 16:45 *)                 | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV | #NV  |

| Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr): |    |   |     |    |   |    |    |    |     |     |    |   |     |    |  |    |   |    |     |     |    |     |     |    |      |
|------------------------------------|----|---|-----|----|---|----|----|----|-----|-----|----|---|-----|----|--|----|---|----|-----|-----|----|-----|-----|----|------|
| 24 Stunden                         | 21 | 4 | 335 | 44 | 1 | 32 | 16 | 21 | 432 | 475 | 24 | 6 | 302 | 34 |  | 14 | 8 | 24 | 364 | 391 | 45 | 796 | 866 | 71 | 8,9% |

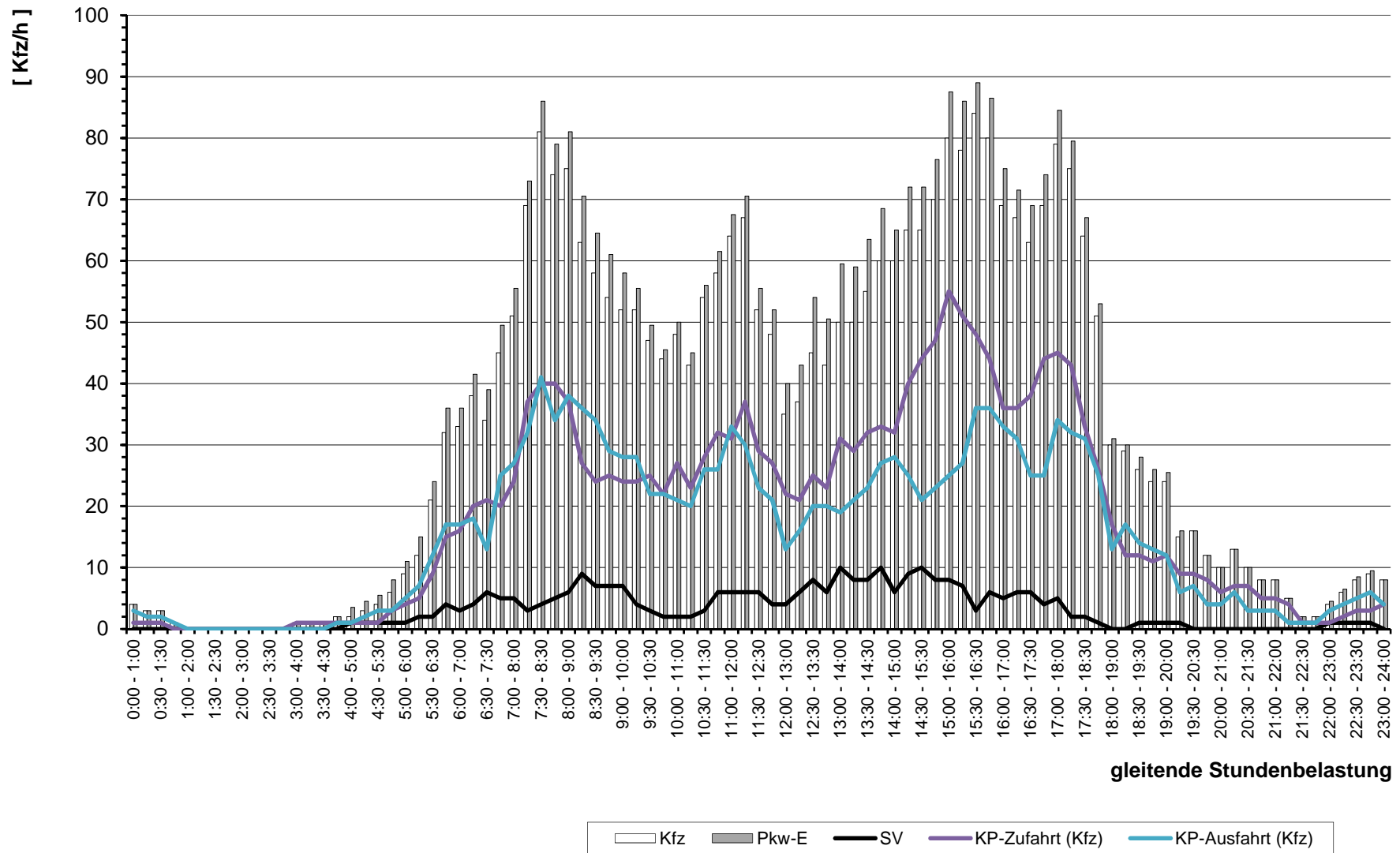
| "Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum" |    |   |     |    |   |    |    |    |     |     |    |    |     |    |  |    |   |    |     |     |    |     |     |    |       |
|---------------------------------|----|---|-----|----|---|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|----|--|----|---|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-------|
| 6:00 - 22:00                    | 19 | 3 | 326 | 44 | 1 | 32 | 14 | 19 | 420 | 460 | 23 | 6  | 287 | 34 |  | 13 | 8 | 23 | 348 | 374 | 42 | 768 | 834 | 68 | 8,9%  |
| 22:00 - 6:00                    | 2  | 1 | 9   |    |   |    | 2  | 2  | 12  | 15  | 1  | 15 |     |    |  | 1  |   | 1  | 16  | 17  | 3  | 28  | 32  | 3  | 10,7% |

**Erläuterungen:**  
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
K: Motorrad (1 PKW-E)  
Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)  
B: Bus (1,5 PKW-E)  
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
Lkw: L + Z



Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"  
Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Querschnitt Eibenstraße -



gleitende Stundenbelastung

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.   | 7, 8, 9, 7u |   |     |     |     |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |            |            | 2, 6, 10, 7u |   |     |     |     |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |            |            | 2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|-------------|-------------|---|-----|-----|-----|----|---|-----------------------|------------|------------|--------------|---|-----|-----|-----|----|---|-----------------------|------------|------------|-----------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|             | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz      | Σ PKW-E    | R            | M | Pkw | Lfw | B   | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz      | Σ PKW-E    | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 0:00 - 1:00 |             |   | 7   | 1   |     |    |   | <b>8</b>              | <b>8</b>   |            |              |   | 14  | 1   |     |    |   | <b>15</b>             | <b>15</b>  |            |                       |       |         |                  |           |
| 0:15 - 1:15 |             |   | 6   | 1   |     |    |   | <b>7</b>              | <b>7</b>   |            |              |   | 12  | 2   |     | 1  |   | <b>15</b>             | <b>16</b>  |            |                       |       | 1       | 4,5%             |           |
| 0:30 - 1:30 |             |   | 4   | 2   |     |    |   | <b>6</b>              | <b>6</b>   |            |              |   | 9   | 3   |     | 1  |   | <b>13</b>             | <b>14</b>  |            |                       |       | 1       | 5,3%             |           |
| 0:45 - 1:45 |             |   | 4   | 2   |     | 1  |   | <b>7</b>              | <b>8</b>   |            |              |   | 8   | 4   |     | 1  |   | <b>13</b>             | <b>14</b>  |            |                       |       | 2       | 10,0%            |           |
| 1:00 - 2:00 |             |   | 6   | 1   |     | 1  |   | <b>8</b>              | <b>9</b>   |            |              |   | 6   | 3   |     | 1  |   | <b>10</b>             | <b>11</b>  |            |                       |       | 2       | 11,1%            |           |
| 1:15 - 2:15 |             |   | 5   | 1   |     | 1  |   | <b>7</b>              | <b>8</b>   |            |              |   | 4   | 2   |     |    |   | <b>6</b>              | <b>6</b>   |            |                       |       | 1       | 7,7%             |           |
| 1:30 - 2:30 |             |   | 6   |     |     | 1  |   | <b>7</b>              | <b>8</b>   |            |              |   | 6   | 1   |     |    |   | <b>7</b>              | <b>7</b>   |            |                       |       | 1       | 7,1%             |           |
| 1:45 - 2:45 |             |   | 4   |     |     |    |   | <b>4</b>              | <b>4</b>   |            |              |   | 4   |     |     |    |   | <b>4</b>              | <b>4</b>   |            |                       |       |         |                  |           |
| 2:00 - 3:00 |             |   | 2   |     |     |    |   | <b>2</b>              | <b>2</b>   |            |              |   | 4   |     |     | 1  |   | <b>5</b>              | <b>6</b>   |            |                       |       | 1       | 14,3%            |           |
| 2:15 - 3:15 |             |   | 1   |     |     |    |   | <b>1</b>              | <b>1</b>   |            |              |   | 4   |     |     | 1  |   | <b>5</b>              | <b>6</b>   |            |                       |       | 1       | 16,7%            |           |
| 2:30 - 3:30 |             |   |     |     |     | 1  |   | <b>1</b>              | <b>2</b>   |            |              |   | 1   |     |     | 1  |   | <b>2</b>              | <b>3</b>   |            |                       |       | 2       | 66,7%            |           |
| 2:45 - 3:45 |             |   |     |     |     | 1  |   | <b>1</b>              | <b>2</b>   |            |              |   | 1   |     |     | 1  |   | <b>2</b>              | <b>3</b>   |            |                       |       | 2       | 66,7%            |           |
| 3:00 - 4:00 |             |   |     | 1   |     | 1  |   | <b>2</b>              | <b>3</b>   |            |              |   | 2   |     |     |    |   | <b>2</b>              | <b>2</b>   |            |                       |       | 1       | 25,0%            |           |
| 3:15 - 4:15 |             |   | 1   | 1   |     | 1  |   | <b>3</b>              | <b>4</b>   |            |              |   | 1   |     |     |    |   | <b>1</b>              | <b>1</b>   |            |                       |       | 1       | 25,0%            |           |
| 3:30 - 4:30 |             |   | 3   | 1   |     |    |   | <b>4</b>              | <b>4</b>   |            |              |   | 3   |     |     |    |   | <b>3</b>              | <b>3</b>   |            |                       |       |         |                  |           |
| 3:45 - 4:45 |             |   | 4   | 1   |     |    |   | <b>5</b>              | <b>5</b>   |            |              |   | 4   |     |     |    |   | <b>4</b>              | <b>4</b>   |            |                       |       |         |                  |           |
| 4:00 - 5:00 |             |   | 4   |     |     |    | 1 | <b>5</b>              | <b>6</b>   |            |              |   | 3   |     |     | 2  |   | <b>5</b>              | <b>6</b>   |            |                       |       | 3       | 30,0%            |           |
| 4:15 - 5:15 |             |   | 6   |     |     | 1  | 1 | <b>8</b>              | <b>10</b>  |            |              |   | 4   |     |     | 3  |   | <b>7</b>              | <b>9</b>   |            |                       |       | 5       | 33,3%            |           |
| 4:30 - 5:30 |             |   | 6   |     |     | 1  | 1 | <b>8</b>              | <b>10</b>  |            |              |   | 3   |     |     | 3  |   | <b>6</b>              | <b>8</b>   |            |                       |       | 5       | 35,7%            |           |
| 4:45 - 5:45 |             |   | 13  | 1   |     | 1  | 1 | <b>16</b>             | <b>18</b>  |            |              |   | 1   | 12  |     | 3  |   | <b>16</b>             | <b>18</b>  |            |                       |       | 5       | 15,6%            |           |
| 5:00 - 6:00 |             |   | 24  | 1   |     | 1  |   | <b>26</b>             | <b>27</b>  |            |              |   | 1   | 19  |     | 1  |   | <b>21</b>             | <b>22</b>  |            |                       |       | 2       | 4,3%             |           |
| 5:15 - 6:15 |             | 1 | 44  | 1   |     |    |   | <b>46</b>             | <b>46</b>  |            |              |   | 1   | 32  | 1   |    |   | <b>34</b>             | <b>34</b>  |            |                       |       |         |                  |           |
| 5:30 - 6:30 |             | 2 | 58  | 3   | 1   | 1  |   | <b>65</b>             | <b>66</b>  |            |              |   | 1   | 3   | 50  | 4  | 1 | <b>1</b>              | <b>58</b>  | <b>59</b>  |                       |       | 3       | 2,4%             |           |
| 5:45 - 6:45 |             | 2 | 68  | 13  | 1   | 4  | 1 | <b>89</b>             | <b>93</b>  |            |              |   | 1   | 2   | 52  | 8  | 1 | <b>1</b>              | <b>63</b>  | <b>64</b>  |                       |       | 7       | 4,6%             |           |
| 6:00 - 7:00 | 1           | 2 | 82  | 18  | 2   | 7  | 2 | <b>1</b>              | <b>113</b> | <b>120</b> |              |   | 2   | 2   | 62  | 12 |   | <b>2</b>              | <b>78</b>  | <b>81</b>  |                       |       | 13      | 6,8%             |           |
| 6:16 - 7:16 | 1           | 1 | 81  | 26  | 2   | 11 | 2 | <b>1</b>              | <b>123</b> | <b>132</b> |              |   | 2   | 2   | 78  | 17 |   | <b>2</b>              | <b>101</b> | <b>105</b> |                       |       | 19      | 8,5%             |           |
| 6:30 - 7:30 | 2           |   | 117 | 30  | 2   | 10 | 3 | <b>2</b>              | <b>162</b> | <b>172</b> |              |   | 1   | 2   | 89  | 19 |   | <b>1</b>              | <b>115</b> | <b>120</b> |                       |       | 20      | 7,2%             |           |
| 6:45 - 7:45 | 4           | 2 | 145 | 24  | 2   | 8  | 2 | <b>4</b>              | <b>183</b> | <b>192</b> |              |   | 5   | 2   | 93  | 19 |   | <b>5</b>              | <b>121</b> | <b>129</b> |                       |       | 19      | 6,3%             |           |
| 7:00 - 8:00 | 6           | 2 | 163 | 24  | 2   | 6  | 1 | <b>6</b>              | <b>198</b> | <b>206</b> |              |   | 4   | 3   | 110 | 18 |   | <b>4</b>              | <b>138</b> | <b>146</b> |                       |       | 16      | 4,8%             |           |
| 7:15 - 8:15 | 6           | 2 | 189 | 27  | 2   | 3  | 1 | <b>6</b>              | <b>224</b> | <b>231</b> |              |   | 4   | 3   | 115 | 17 |   | <b>4</b>              | <b>141</b> | <b>148</b> |                       |       | 12      | 3,3%             |           |
| 7:30 - 8:30 | 7           | 4 | 183 | 25  | 2   | 5  |   | <b>7</b>              | <b>219</b> | <b>226</b> |              |   | 5   | 2   | 121 | 15 |   | <b>5</b>              | <b>144</b> | <b>151</b> |                       |       | 13      | 3,6%             |           |
| 7:45 - 8:45 | 7           | 3 | 187 | 23  | 2   | 7  |   | <b>7</b>              | <b>222</b> | <b>230</b> |              |   | 1   | 2   | 143 | 14 |   | <b>1</b>              | <b>163</b> | <b>166</b> |                       |       | 13      | 3,4%             |           |
| 8:00 - 9:00 | 4           | 3 | 177 | 20  | 2   | 6  |   | <b>4</b>              | <b>208</b> | <b>214</b> |              |   | 3   | 2   | 137 | 15 |   | <b>3</b>              | <b>159</b> | <b>164</b> |                       |       | 13      | 3,5%             |           |
| 8:15 - 9:15 | 4           | 4 | 162 | 15  | 2   | 7  |   | <b>4</b>              | <b>190</b> | <b>197</b> |              |   | 3   | 3   | 131 | 18 |   | <b>3</b>              | <b>161</b> | <b>169</b> |                       |       | 18      | 5,1%             |           |
| 8:30 - 9:30 | 2           | 3 | 160 | 14  | 2   | 7  |   | <b>2</b>              | <b>186</b> | <b>192</b> |              |   | 3   | 2   | 114 | 20 |   | <b>3</b>              | <b>144</b> | <b>152</b> |                       |       | 17      | 5,2%             |           |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.     | 7, 8, 9, 7u |   |     |     |     |   |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |            | 2, 6, 10, 7u |            |     |     |    |     |     | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u |            |            | Σ SV   SV-Anteil |            |            |            |      |      |
|---------------|-------------|---|-----|-----|-----|---|----|-----------------------|-------|------------|--------------|------------|-----|-----|----|-----|-----|-----------------------|-------|---------|-----------------------|------------|------------|------------------|------------|------------|------------|------|------|
|               | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z  | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E    | R            | M          | Pkw | Lfw | B  | L   | Z   | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz      | Σ PKW-E    | Σ SV             | SV-Anteil  |            |            |      |      |
| 8:45 - 9:45   |             | 3 | 148 | 16  | 2   | 5 |    |                       |       | <b>174</b> | <b>178</b>   |            |     | 3   | 2  | 102 | 24  |                       | 9     | 4       | <b>3</b>              | <b>141</b> | <b>151</b> | <b>3</b>         | <b>315</b> | <b>329</b> | 20         | 6,3% |      |
| 9:00 - 10:00  |             | 4 | 148 | 22  | 2   | 5 |    |                       |       | <b>181</b> | <b>185</b>   |            |     | 1   | 1  | 105 | 26  |                       | 10    | 3       | <b>1</b>              | <b>145</b> | <b>154</b> | <b>1</b>         | <b>326</b> | <b>338</b> | 20         | 6,1% |      |
| 9:15 - 10:15  |             | 1 | 5   | 151 | 22  | 2 | 6  | 1                     |       | <b>1</b>   | <b>187</b>   | <b>193</b> |     |     | 1  | 1   | 113 | 22                    |       | 9       | 1                     | <b>1</b>   | <b>146</b> | <b>152</b>       | <b>2</b>   | <b>333</b> | <b>345</b> | 19   | 5,7% |
| 9:30 - 10:30  |             | 2 | 4   | 143 | 28  | 3 | 6  | 1                     |       | <b>2</b>   | <b>185</b>   | <b>192</b> |     |     | 1  | 2   | 117 | 21                    |       | 11      | 1                     | <b>1</b>   | <b>152</b> | <b>159</b>       | <b>3</b>   | <b>337</b> | <b>351</b> | 22   | 6,5% |
| 9:45 - 10:45  |             | 2 | 3   | 134 | 32  | 3 | 7  | 2                     |       | <b>2</b>   | <b>181</b>   | <b>189</b> |     |     | 2  | 3   | 116 | 18                    |       | 8       | 1                     | <b>2</b>   | <b>146</b> | <b>152</b>       | <b>4</b>   | <b>327</b> | <b>341</b> | 21   | 6,4% |
| 10:00 - 11:00 |             | 2 | 2   | 129 | 29  | 3 | 14 | 2                     |       | <b>2</b>   | <b>179</b>   | <b>191</b> |     |     | 4  | 4   | 118 | 17                    |       | 9       | 1                     | <b>4</b>   | <b>149</b> | <b>157</b>       | <b>6</b>   | <b>328</b> | <b>347</b> | 29   | 8,8% |
| 10:15 - 11:15 |             | 1 | 2   | 127 | 26  | 3 | 13 | 1                     |       | <b>1</b>   | <b>172</b>   | <b>182</b> |     |     | 5  | 3   | 118 | 17                    |       | 8       | 1                     | <b>5</b>   | <b>147</b> | <b>155</b>       | <b>6</b>   | <b>319</b> | <b>336</b> | 26   | 8,2% |
| 10:30 - 11:30 |             |   | 3   | 131 | 22  | 2 | 15 | 1                     |       |            | <b>174</b>   | <b>184</b> |     |     | 4  | 2   | 132 | 20                    |       | 7       |                       | <b>4</b>   | <b>161</b> | <b>167</b>       | <b>4</b>   | <b>335</b> | <b>350</b> | 25   | 7,5% |
| 10:45 - 11:45 |             |   | 3   | 144 | 17  | 2 | 17 |                       |       |            | <b>183</b>   | <b>193</b> |     |     | 3  | 1   | 143 | 20                    |       | 8       |                       | <b>3</b>   | <b>172</b> | <b>178</b>       | <b>3</b>   | <b>355</b> | <b>370</b> | 27   | 7,6% |
| 11:00 - 12:00 |             |   | 3   | 165 | 15  | 2 | 11 |                       |       |            | <b>196</b>   | <b>203</b> |     |     | 1  |     | 154 | 16                    |       | 7       |                       | <b>1</b>   | <b>177</b> | <b>181</b>       | <b>1</b>   | <b>373</b> | <b>384</b> | 20   | 5,4% |
| 11:15 - 12:15 |             |   | 2   | 163 | 19  | 2 | 12 |                       |       |            | <b>198</b>   | <b>205</b> |     |     |    | 1   | 159 | 20                    |       | 9       | 1                     |            | <b>190</b> | <b>196</b>       |            | <b>388</b> | <b>401</b> | 24   | 6,2% |
| 11:30 - 12:30 |             |   | 1   | 152 | 17  | 2 | 10 |                       |       |            | <b>182</b>   | <b>188</b> |     |     |    | 1   | 160 | 19                    |       | 11      | 1                     |            | <b>192</b> | <b>199</b>       |            | <b>374</b> | <b>387</b> | 24   | 6,4% |
| 11:45 - 12:45 |             |   | 1   | 140 | 22  | 2 | 7  |                       |       |            | <b>172</b>   | <b>177</b> |     |     | 2  | 2   | 168 | 23                    |       | 9       | 1                     | <b>2</b>   | <b>203</b> | <b>210</b>       | <b>2</b>   | <b>375</b> | <b>386</b> | 19   | 5,1% |
| 12:00 - 13:00 |             | 3 | 2   | 135 | 25  | 2 | 8  |                       |       | <b>3</b>   | <b>172</b>   | <b>179</b> |     |     | 4  | 2   | 153 | 26                    |       | 11      | 3                     | <b>4</b>   | <b>195</b> | <b>206</b>       | <b>7</b>   | <b>367</b> | <b>384</b> | 24   | 6,5% |
| 12:15 - 13:15 |             | 4 | 1   | 137 | 20  | 2 | 7  | 1                     |       | <b>4</b>   | <b>168</b>   | <b>176</b> |     |     | 7  | 2   | 145 | 22                    |       | 10      | 2                     | <b>7</b>   | <b>181</b> | <b>192</b>       | <b>11</b>  | <b>349</b> | <b>367</b> | 22   | 6,3% |
| 12:30 - 13:30 |             | 4 | 1   | 136 | 20  | 2 | 6  | 2                     |       | <b>4</b>   | <b>167</b>   | <b>175</b> |     |     | 14 | 2   | 152 | 22                    |       | 8       | 2                     | <b>14</b>  | <b>186</b> | <b>199</b>       | <b>18</b>  | <b>353</b> | <b>374</b> | 20   | 5,7% |
| 12:45 - 13:45 |             | 4 | 2   | 146 | 13  | 2 | 6  | 3                     |       | <b>4</b>   | <b>172</b>   | <b>181</b> |     |     | 14 | 2   | 161 | 22                    |       | 9       | 2                     | <b>14</b>  | <b>196</b> | <b>210</b>       | <b>18</b>  | <b>368</b> | <b>391</b> | 22   | 6,0% |
| 13:00 - 14:00 |             | 3 | 2   | 137 | 20  | 2 | 7  | 3                     |       | <b>3</b>   | <b>171</b>   | <b>180</b> |     |     | 13 | 2   | 154 | 21                    |       | 6       | 1                     | <b>13</b>  | <b>184</b> | <b>195</b>       | <b>16</b>  | <b>355</b> | <b>375</b> | 19   | 5,4% |
| 13:15 - 14:15 |             | 4 | 2   | 125 | 25  | 2 | 10 | 2                     |       | <b>4</b>   | <b>166</b>   | <b>176</b> |     |     | 11 | 1   | 156 | 22                    |       | 6       | 1                     | <b>11</b>  | <b>186</b> | <b>196</b>       | <b>15</b>  | <b>352</b> | <b>372</b> | 21   | 6,0% |
| 13:30 - 14:30 |             | 5 | 2   | 135 | 24  | 2 | 9  | 1                     |       | <b>5</b>   | <b>173</b>   | <b>182</b> |     |     | 7  | 2   | 146 | 19                    |       | 7       | 1                     | <b>7</b>   | <b>175</b> | <b>183</b>       | <b>12</b>  | <b>348</b> | <b>365</b> | 20   | 5,7% |
| 13:45 - 14:45 |             | 7 | 1   | 142 | 25  | 2 | 11 | 1                     |       | <b>7</b>   | <b>182</b>   | <b>193</b> |     |     | 6  | 1   | 123 | 14                    |       | 12      | 3                     | <b>6</b>   | <b>153</b> | <b>165</b>       | <b>13</b>  | <b>335</b> | <b>358</b> | 29   | 8,7% |
| 14:00 - 15:00 |             | 5 | 1   | 144 | 14  | 2 | 9  | 1                     |       | <b>5</b>   | <b>171</b>   | <b>180</b> |     |     | 5  | 1   | 136 | 12                    |       | 13      | 2                     | <b>5</b>   | <b>164</b> | <b>175</b>       | <b>10</b>  | <b>335</b> | <b>355</b> | 27   | 8,1% |
| 14:15 - 15:15 |             | 5 | 2   | 181 | 11  | 2 | 7  | 1                     |       | <b>5</b>   | <b>204</b>   | <b>212</b> |     |     | 5  | 2   | 146 | 10                    |       | 15      | 2                     | <b>5</b>   | <b>175</b> | <b>187</b>       | <b>10</b>  | <b>379</b> | <b>399</b> | 27   | 7,1% |
| 14:30 - 15:30 |             | 4 | 2   | 180 | 17  | 2 | 10 | 1                     |       | <b>4</b>   | <b>212</b>   | <b>221</b> |     |     | 8  | 1   | 146 | 12                    |       | 14      | 2                     | <b>8</b>   | <b>175</b> | <b>188</b>       | <b>12</b>  | <b>387</b> | <b>409</b> | 29   | 7,5% |
| 14:45 - 15:45 |             | 3 | 3   | 170 | 21  | 2 | 7  |                       |       | <b>3</b>   | <b>203</b>   | <b>209</b> |     |     | 8  | 1   | 162 | 12                    |       | 7       | 1                     | <b>8</b>   | <b>183</b> | <b>192</b>       | <b>11</b>  | <b>386</b> | <b>401</b> | 17   | 4,4% |
| 15:00 - 16:00 |             | 3 | 3   | 170 | 26  | 2 | 6  |                       |       | <b>3</b>   | <b>207</b>   | <b>213</b> |     |     | 10 | 3   | 177 | 19                    |       | 6       | 1                     | <b>10</b>  | <b>206</b> | <b>215</b>       | <b>13</b>  | <b>413</b> | <b>428</b> | 15   | 3,6% |
| 15:15 - 16:15 |             | 3 | 3   | 163 | 23  | 2 | 3  |                       |       | <b>3</b>   | <b>194</b>   | <b>198</b> |     |     | 14 | 2   | 178 | 25                    |       | 3       | 2                     | <b>14</b>  | <b>210</b> | <b>221</b>       | <b>17</b>  | <b>404</b> | <b>419</b> | 10   | 2,5% |
| 15:30 - 16:30 |             | 3 | 4   | 181 | 23  | 2 | 1  |                       |       | <b>3</b>   | <b>211</b>   | <b>214</b> |     |     | 12 | 2   | 198 | 21                    |       | 5       | 3                     | <b>12</b>  | <b>229</b> | <b>241</b>       | <b>15</b>  | <b>440</b> | <b>455</b> | 11   | 2,5% |
| 15:45 - 16:45 |             | 2 | 3   | 210 | 20  | 2 | 1  |                       |       | <b>2</b>   | <b>236</b>   | <b>239</b> |     |     | 12 | 2   | 198 | 26                    |       | 5       | 2                     | <b>12</b>  | <b>233</b> | <b>244</b>       | <b>14</b>  | <b>469</b> | <b>482</b> | 10   | 2,1% |
| 16:00 - 17:00 |             | 2 | 3   | 204 | 14  | 2 | 1  |                       |       | <b>2</b>   | <b>224</b>   | <b>227</b> |     |     | 16 | 3   | 201 | 21                    |       | 5       | 4                     | <b>16</b>  | <b>234</b> | <b>249</b>       | <b>18</b>  | <b>458</b> | <b>475</b> | 12   | 2,6% |
| 16:15 - 17:15 |             | 2 | 3   | 219 | 18  | 2 | 4  |                       |       | <b>2</b>   | <b>246</b>   | <b>250</b> |     |     | 11 | 4   | 208 | 16                    |       | 5       | 3                     | <b>11</b>  | <b>236</b> | <b>247</b>       | <b>13</b>  | <b>482</b> | <b>497</b> | 14   | 2,9% |
| 16:30 - 17:30 |             | 3 | 3   | 206 | 15  | 2 | 5  |                       |       | <b>3</b>   | <b>231</b>   | <b>236</b> |     |     | 8  | 4   | 219 | 19                    |       | 4       | 2                     | <b>8</b>   | <b>248</b> | <b>256</b>       | <b>11</b>  | <b>479</b> | <b>492</b> | 13   | 2,7% |
| 16:45 - 17:45 |             | 4 | 4   | 185 | 12  | 2 | 6  |                       |       | <b>4</b>   | <b>209</b>   | <b>215</b> |     |     | 10 | 5   | 236 | 13                    |       | 4       | 3                     | <b>10</b>  | <b>261</b> | <b>271</b>       | <b>14</b>  | <b>470</b> | <b>486</b> | 15   | 3,2% |
| 17:00 - 18:00 |             | 4 | 4   | 190 | 14  | 2 | 7  | 1                     |       | <b>4</b>   | <b>218</b>   | <b>226</b> |     |     | 6  | 5   | 249 | 12                    |       | 5       | 1                     | <b>6</b>   | <b>272</b> | <b>279</b>       | <b>10</b>  | <b>490</b> | <b>504</b> | 16   | 3,3% |
| 17:15 - 18:15 |             | 3 | 5   | 162 | 12  | 2 | 5  | 1                     |       | <b>3</b>   | <b>187</b>   | <b>193</b> |     |     | 7  | 8   | 266 | 9                     |       | 4       | 1                     | <b>7</b>   | <b>288</b> | <b>295</b>       | <b>10</b>  | <b>475</b> | <b>488</b> | 13   | 2,7% |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (Ost)                |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

|               | 7, 8, 9, 7u |   |     |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 2, 6, 10, 7u |   |     |     |   |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|---------------|-------------|---|-----|-----|-----|---|---|-----------------------|-------|---------|--------------|---|-----|-----|---|---|---|-----------------------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|               | R           | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M | Pkw | Lfw | B | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 17:30 - 18:30 | 2           | 4 | 163 | 8   | 2   | 3 | 1 | 2                     | 181   | 186     | 9            | 8 | 254 | 7   |   | 2 | 1 | 9                     | 272   | 279     | 11                    | 453   | 464     | 9                | 2,0%      |
| 17:45 - 18:45 | 1           | 3 | 158 | 8   | 2   | 2 | 1 | 1                     | 174   | 178     | 9            | 9 | 235 | 6   |   | 3 |   | 9                     | 253   | 259     | 10                    | 427   | 437     | 8                | 1,9%      |
| 18:00 - 19:00 | 1           | 3 | 161 | 5   | 2   | 2 |   | 1                     | 173   | 176     | 10           | 7 | 232 | 5   |   | 1 |   | 10                    | 245   | 251     | 11                    | 418   | 426     | 5                | 1,2%      |
| 18:15 - 19:15 | 1           | 1 | 178 | 3   | 2   | 1 |   | 1                     | 185   | 187     | 11           | 4 | 204 | 5   |   | 3 |   | 11                    | 216   | 223     | 12                    | 401   | 410     | 6                | 1,5%      |
| 18:30 - 19:30 | 1           | 1 | 181 | 4   | 2   | 3 |   | 1                     | 191   | 194     | 9            | 4 | 201 | 5   |   | 3 |   | 9                     | 213   | 219     | 10                    | 404   | 413     | 8                | 2,0%      |
| 18:45 - 19:45 | 1           | 1 | 192 | 5   | 2   | 4 |   | 1                     | 204   | 208     | 6            | 2 | 193 | 4   |   | 2 |   | 6                     | 201   | 205     | 7                     | 405   | 413     | 8                | 2,0%      |
| 19:00 - 20:00 | 1           |   | 181 | 5   | 2   | 3 |   | 1                     | 191   | 194     | 3            | 1 | 164 | 5   |   | 2 |   | 3                     | 172   | 175     | 4                     | 363   | 369     | 7                | 1,9%      |
| 19:15 - 20:15 |             |   | 145 | 5   | 2   | 3 |   |                       | 155   | 158     | 1            |   | 144 | 8   |   |   |   | 1                     | 152   | 153     | 1                     | 307   | 310     | 5                | 1,6%      |
| 19:30 - 20:30 | 1           |   | 126 | 3   | 2   | 1 |   | 1                     | 132   | 134     | 1            |   | 120 | 7   |   |   |   | 1                     | 127   | 128     | 2                     | 259   | 262     | 3                | 1,2%      |
| 19:45 - 20:45 | 1           | 1 | 95  | 1   | 2   | 1 |   | 1                     | 100   | 102     | 2            |   | 107 | 7   |   |   |   | 2                     | 114   | 115     | 3                     | 214   | 217     | 3                | 1,4%      |
| 20:00 - 21:00 | 1           | 1 | 87  | 3   | 1   | 1 |   | 1                     | 93    | 95      | 4            | 1 | 93  | 6   |   |   |   | 4                     | 100   | 102     | 5                     | 193   | 197     | 2                | 1,0%      |
| 20:15 - 21:15 | 1           | 2 | 93  | 3   | 1   | 1 |   | 1                     | 100   | 102     | 4            | 1 | 87  | 2   |   |   |   | 4                     | 90    | 92      | 5                     | 190   | 194     | 2                | 1,1%      |
| 20:30 - 21:30 |             | 2 | 85  | 3   |     | 1 |   |                       | 91    | 92      | 3            | 1 | 79  | 1   |   |   |   | 3                     | 81    | 83      | 3                     | 172   | 174     | 1                | 0,6%      |
| 20:45 - 21:45 |             | 1 | 83  | 3   |     |   |   |                       | 87    | 87      | 2            | 1 | 66  | 1   |   | 1 |   | 2                     | 69    | 71      | 2                     | 156   | 158     | 1                | 0,6%      |
| 21:00 - 22:00 |             | 2 | 74  | 2   |     |   |   |                       | 78    | 78      |              |   | 56  | 1   |   | 3 |   |                       | 60    | 62      |                       | 138   | 140     | 3                | 2,2%      |
| 21:15 - 22:15 | 1           | 1 | 62  | 2   |     |   |   | 1                     | 65    | 66      |              |   | 56  | 1   |   | 3 |   |                       | 60    | 62      | 1                     | 125   | 127     | 3                | 2,4%      |
| 21:30 - 22:30 | 1           | 1 | 50  | 3   |     | 1 |   | 1                     | 55    | 56      |              | 1 | 51  | 1   |   | 3 |   |                       | 56    | 58      | 1                     | 111   | 114     | 4                | 3,6%      |
| 21:45 - 22:45 | 1           | 1 | 44  | 3   |     | 1 |   | 1                     | 49    | 50      |              | 1 | 55  | 2   |   | 2 |   |                       | 60    | 61      | 1                     | 109   | 111     | 3                | 2,8%      |
| 22:00 - 23:00 | 1           |   | 37  | 3   |     | 1 |   | 1                     | 41    | 42      |              | 1 | 54  | 2   |   |   |   |                       | 57    | 57      | 1                     | 98    | 99      | 1                | 1,0%      |
| 22:15 - 23:15 |             |   | 28  | 2   |     | 1 |   |                       | 31    | 32      |              | 1 | 41  | 2   |   |   |   |                       | 44    | 44      |                       | 75    | 76      | 1                | 1,3%      |
| 22:30 - 23:30 |             |   | 26  | 1   |     |   |   |                       | 27    | 27      |              |   | 32  | 2   |   |   |   |                       | 34    | 34      |                       | 61    | 61      |                  |           |
| 22:45 - 23:45 |             |   | 16  | 1   |     |   |   |                       | 17    | 17      |              |   | 21  | 1   |   |   |   |                       | 22    | 22      |                       | 39    | 39      |                  |           |
| 23:00 - 24:00 |             |   | 15  |     |     |   |   |                       | 15    | 15      |              |   | 16  |     |   |   |   |                       | 16    | 16      |                       | 31    | 31      |                  |           |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|                  |   |   |     |    |   |   |  |   |     |     |    |   |     |    |  |   |   |    |     |     |    |     |     |    |      |
|------------------|---|---|-----|----|---|---|--|---|-----|-----|----|---|-----|----|--|---|---|----|-----|-----|----|-----|-----|----|------|
| 7:45 - 8:45 *)   | 7 | 3 | 187 | 23 | 2 | 7 |  | 7 | 222 | 230 | 1  | 2 | 143 | 14 |  | 3 | 1 | 1  | 163 | 166 | 8  | 385 | 396 | 13 | 3,4% |
| 15:45 - 16:45 *) | 2 | 3 | 210 | 20 | 2 | 1 |  | 2 | 236 | 239 | 12 | 2 | 198 | 26 |  | 5 | 2 | 12 | 233 | 244 | 14 | 469 | 482 | 10 | 2,1% |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |    |    |       |     |    |    |    |    |       |       |    |    |       |     |  |    |    |    |       |       |     |       |       |     |      |
|------------|----|----|-------|-----|----|----|----|----|-------|-------|----|----|-------|-----|--|----|----|----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|------|
| 24 Stunden | 37 | 37 | 2.442 | 263 | 30 | 97 | 11 | 37 | 2.880 | 2.973 | 86 | 39 | 2.419 | 238 |  | 91 | 22 | 86 | 2.809 | 2.920 | 123 | 5.689 | 5.893 | 251 | 4,4% |
|------------|----|----|-------|-----|----|----|----|----|-------|-------|----|----|-------|-----|--|----|----|----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

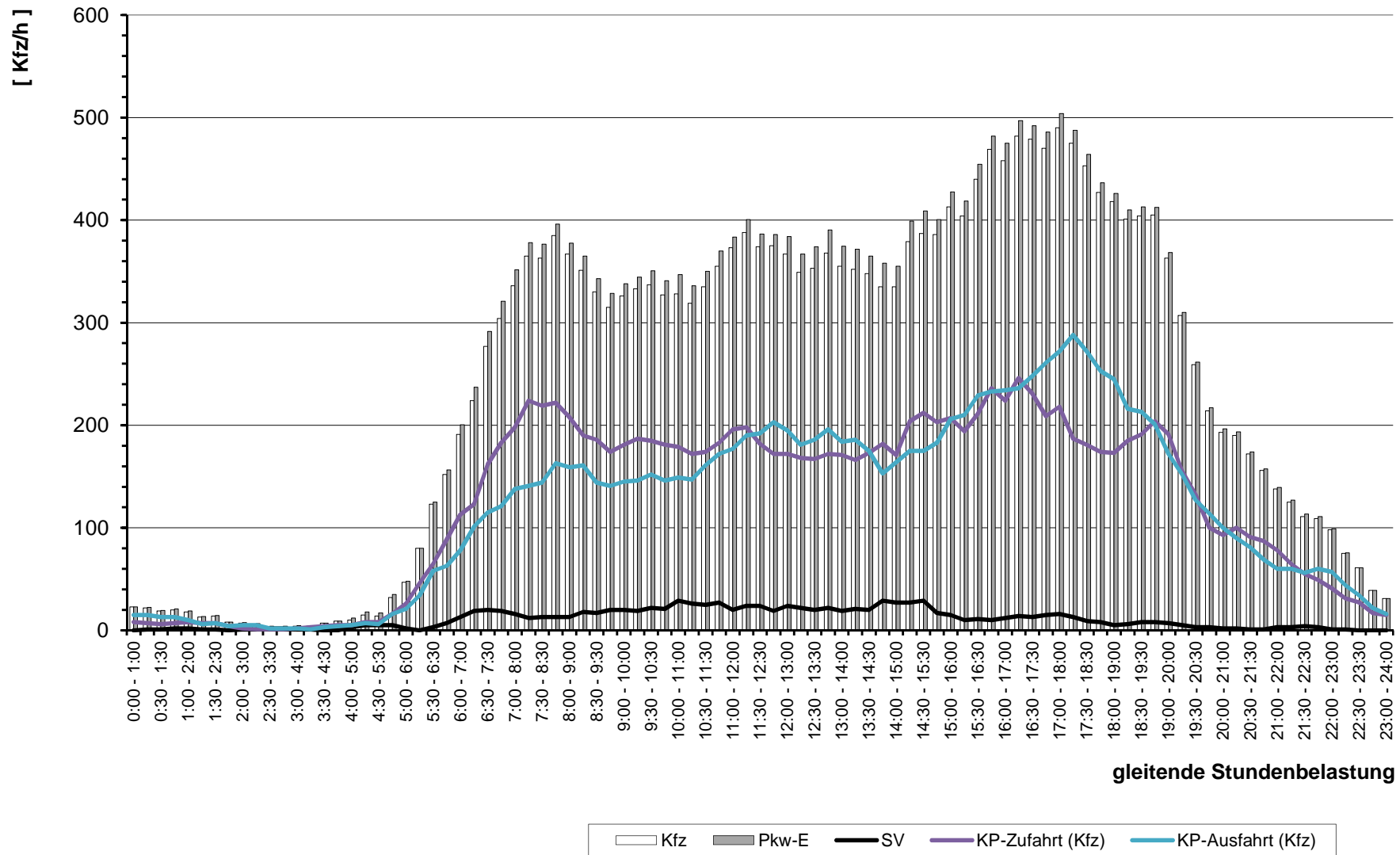
|              |    |    |       |     |    |    |    |    |       |       |    |    |       |     |  |    |    |    |       |       |     |       |       |     |      |
|--------------|----|----|-------|-----|----|----|----|----|-------|-------|----|----|-------|-----|--|----|----|----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|------|
| 6:00 - 22:00 | 36 | 37 | 2.347 | 256 | 30 | 93 | 10 | 36 | 2.773 | 2.863 | 86 | 37 | 2.301 | 232 |  | 86 | 22 | 86 | 2.678 | 2.786 | 122 | 5.451 | 5.649 | 241 | 4,4% |
| 22:00 - 6:00 | 1  |    | 95    | 7   |    | 4  | 1  | 1  | 107   | 111   |    | 2  | 118   | 6   |  | 5  |    | 1  | 131   | 134   | 1   | 238   | 244   | 10  | 4,2% |

**Erläuterungen:**

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)  
 K: Motorrad (1 PKW-E)  
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)  
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)  
 B: Bus (1,5 PKW-E)  
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)  
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)  
 Lkw: L + Z

**Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**  
**Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020**

- Querschnitt Theodor-Heuss-Straße (Ost) -





# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (Nord)               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.   | 10, 11, 12, 10u |   |     |     |     |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1, 5, 9, 10u |   |     |     |    |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|-------------|-----------------|---|-----|-----|-----|----|---|-----------------------|-------|---------|--------------|---|-----|-----|----|---|---|-----------------------|-------|---------|--------------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|             | R               | K | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M | Pkw | Lfw | B  | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                      | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 0:00 - 1:00 |                 |   | 2   |     |     |    |   | 2                     | 2     |         |              |   | 2   |     |    |   |   | 2                     | 2     |         |                          |       |         |                  |           |
| 0:15 - 1:15 |                 |   | 2   |     |     |    |   | 2                     | 2     |         |              |   | 2   |     |    |   |   | 2                     | 2     |         |                          |       |         |                  |           |
| 0:30 - 1:30 |                 |   | 2   |     |     |    |   | 2                     | 2     |         |              |   | 2   |     |    |   |   | 2                     | 2     |         |                          |       |         |                  |           |
| 0:45 - 1:45 |                 |   | 2   |     |     |    |   | 2                     | 2     |         |              |   | 2   |     |    |   |   | 2                     | 2     |         |                          |       |         |                  |           |
| 1:00 - 2:00 |                 |   |     |     |     |    |   |                       |       |         |              |   |     |     |    |   |   |                       |       |         |                          |       |         |                  |           |
| 1:15 - 2:15 |                 |   |     |     |     |    |   |                       |       |         |              |   |     |     |    |   |   |                       |       |         |                          |       |         |                  |           |
| 1:30 - 2:30 |                 |   |     |     |     |    |   |                       |       |         |              |   |     |     |    |   |   |                       |       |         |                          |       |         |                  |           |
| 1:45 - 2:45 |                 |   |     |     |     |    |   |                       |       |         |              |   |     |     |    |   |   |                       |       |         |                          |       |         |                  |           |
| 2:00 - 3:00 |                 |   |     |     |     |    |   |                       |       |         |              |   |     |     |    |   |   |                       |       |         |                          |       |         |                  |           |
| 2:15 - 3:15 |                 |   |     |     |     |    |   |                       |       |         |              |   | 1   |     |    |   |   | 1                     | 1     |         |                          | 1     | 1       |                  |           |
| 2:30 - 3:30 |                 |   |     |     |     |    |   |                       |       |         |              | 1 |     |     |    |   |   | 1                     | 1     |         |                          | 1     | 1       |                  |           |
| 2:45 - 3:45 |                 |   |     |     |     |    |   |                       |       |         |              | 1 |     |     |    |   |   | 1                     | 1     |         |                          | 1     | 1       |                  |           |
| 3:00 - 4:00 |                 |   | 2   |     |     |    |   | 2                     | 2     |         |              | 2 |     |     |    |   | 2 | 2                     |       |         | 4                        | 4     |         |                  |           |
| 3:15 - 4:15 |                 |   | 2   |     |     |    |   | 2                     | 2     |         |              | 1 |     |     |    |   | 1 | 1                     |       |         | 3                        | 3     |         |                  |           |
| 3:30 - 4:30 |                 |   | 2   |     |     |    |   | 2                     | 2     |         |              | 1 |     |     |    |   | 1 | 1                     |       |         | 3                        | 3     |         |                  |           |
| 3:45 - 4:45 |                 |   | 2   |     |     |    |   | 2                     | 2     |         |              | 1 |     |     |    |   | 1 | 1                     |       |         | 3                        | 3     |         |                  |           |
| 4:00 - 5:00 |                 |   |     |     |     |    |   |                       |       |         |              | 1 | 1   | 1   |    |   | 1 | 2                     | 3     |         | 1                        | 2     | 3       |                  |           |
| 4:15 - 5:15 |                 |   |     |     |     |    |   |                       |       |         |              | 1 | 1   | 1   |    |   | 1 | 2                     | 3     |         | 1                        | 2     | 3       |                  |           |
| 4:30 - 5:30 |                 |   |     |     |     | 1  |   | 1                     | 2     |         |              | 1 | 1   | 3   |    |   | 1 | 4                     | 5     |         | 1                        | 5     | 6       | 1                | 20,0%     |
| 4:45 - 5:45 | 1               |   |     |     |     | 2  |   | 1                     | 2     | 4       |              | 1 | 1   | 4   |    |   | 1 | 5                     | 6     |         | 2                        | 7     | 9       | 2                | 28,6%     |
| 5:00 - 6:00 | 1               |   |     |     |     | 3  |   | 1                     | 4     | 7       |              | 1 | 1   | 3   | 1  |   | 1 | 5                     | 6     |         | 2                        | 9     | 13      | 4                | 44,4%     |
| 5:15 - 6:15 | 1               |   |     |     | 1   | 3  |   | 1                     | 5     | 8       |              | 1 | 1   | 8   | 2  |   | 1 | 11                    | 12    |         | 2                        | 16    | 20      | 4                | 25,0%     |
| 5:30 - 6:30 | 1               |   |     |     | 2   | 2  |   | 1                     | 5     | 8       |              | 1 | 2   | 13  | 3  |   | 1 | 18                    | 19    |         | 2                        | 23    | 26      | 3                | 13,0%     |
| 5:45 - 6:45 |                 |   | 1   | 2   | 1   |    |   | 5                     | 7     |         |              | 1 | 6   | 42  | 6  |   | 1 | 54                    | 55    |         | 1                        | 59    | 61      | 2                | 3,4%      |
| 6:00 - 7:00 | 1               |   | 1   | 3   | 1   | 2  |   | 1                     | 7     | 9       |              | 1 | 5   | 58  | 12 |   | 1 | 76                    | 78    |         | 2                        | 83    | 87      | 4                | 4,8%      |
| 6:16 - 7:16 | 1               |   | 4   | 7   | 1   | 14 | 2 | 1                     | 28    | 38      |              | 1 | 5   | 61  | 13 |   | 1 | 82                    | 85    |         | 2                        | 110   | 123     | 20               | 18,2%     |
| 6:30 - 7:30 | 1               |   | 4   | 10  | 1   | 22 | 2 | 1                     | 39    | 53      |              | 1 | 4   | 63  | 16 |   | 1 | 86                    | 89    |         | 2                        | 125   | 142     | 28               | 22,4%     |
| 6:45 - 7:45 | 1               |   | 4   | 16  | 1   | 24 | 2 | 1                     | 47    | 62      |              | 3 |     | 39  | 17 | 1 | 3 | 60                    | 64    |         | 4                        | 107   | 126     | 31               | 29,0%     |
| 7:00 - 8:00 |                 |   | 5   | 19  |     | 23 | 2 |                       | 49    | 63      |              | 2 |     | 30  | 12 | 1 | 3 | 46                    | 49    |         | 2                        | 95    | 112     | 29               | 30,5%     |
| 7:15 - 8:15 |                 |   | 7   | 15  |     | 12 |   |                       | 34    | 40      |              | 2 |     | 36  | 13 | 1 | 2 | 52                    | 55    |         | 2                        | 86    | 95      | 15               | 17,4%     |
| 7:30 - 8:30 | 2               |   | 10  | 14  |     | 5  |   |                       | 29    | 33      |              | 2 |     | 38  | 9  | 1 | 4 | 52                    | 56    |         | 4                        | 81    | 88      | 10               | 12,3%     |
| 7:45 - 8:45 | 2               |   | 16  | 9   | 1   | 5  |   |                       | 31    | 35      |              | 2 | 1   | 41  | 9  |   | 5 | 56                    | 60    |         | 4                        | 87    | 95      | 11               | 12,6%     |
| 8:00 - 9:00 | 2               |   | 16  | 8   | 1   | 4  |   |                       | 29    | 33      |              | 3 | 1   | 49  | 9  |   | 7 | 66                    | 71    |         | 5                        | 95    | 104     | 12               | 12,6%     |
| 8:15 - 9:15 | 2               |   | 14  | 12  | 1   | 4  |   |                       | 31    | 35      |              | 3 | 1   | 39  | 9  |   | 7 | 56                    | 61    |         | 5                        | 87    | 96      | 12               | 13,8%     |
| 8:30 - 9:30 |                 |   | 12  | 12  | 1   | 3  | 1 |                       | 29    | 32      |              | 4 | 1   | 32  | 10 |   | 5 | 48                    | 53    |         | 4                        | 77    | 85      | 10               | 13,0%     |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (Nord)               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

| RILSA-Nr.     | 10, 11, 12, 10u |   |     |     |     |    |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |           | 1, 5, 9, 10u |           |     |     |   |    |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u |          |           | Σ SV   SV-Anteil |           |  |    |       |       |
|---------------|-----------------|---|-----|-----|-----|----|---|-----------------------|-------|-----------|--------------|-----------|-----|-----|---|----|----|-----------------------|-------|---------|--------------------------|----------|-----------|------------------|-----------|--|----|-------|-------|
|               | R               | K | Pkw | Lfw | Bus | L  | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E   | R            | M         | Pkw | Lfw | B | L  | Z  | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                      | Σ Kfz    | Σ PKW-E   | Σ SV             | SV-Anteil |  |    |       |       |
| 8:45 - 9:45   |                 |   | 13  | 15  |     | 5  | 1 |                       |       | <b>34</b> | <b>38</b>    |           |     | 2   |   | 31 | 9  |                       | 5     |         |                          | <b>2</b> | <b>45</b> | <b>49</b>        |           |  | 11 | 13,9% |       |
| 9:00 - 10:00  |                 |   | 15  | 14  |     | 6  | 1 |                       |       | <b>36</b> | <b>40</b>    |           |     | 1   |   | 18 | 12 |                       | 2     |         |                          | <b>1</b> | <b>32</b> | <b>34</b>        |           |  | 9  | 13,2% |       |
| 9:15 - 10:15  |                 |   | 16  | 15  |     | 5  | 2 |                       |       | <b>38</b> | <b>43</b>    |           |     | 1   |   | 17 | 14 |                       | 3     |         |                          | <b>1</b> | <b>34</b> | <b>36</b>        |           |  | 10 | 13,9% |       |
| 9:30 - 10:30  | 1               |   | 20  | 14  |     | 6  | 2 |                       |       | <b>1</b>  | <b>42</b>    | <b>48</b> |     |     |   | 17 | 15 | 1                     | 4     |         |                          |          | <b>37</b> | <b>40</b>        |           |  | 13 | 16,5% |       |
| 9:45 - 10:45  | 1               | 1 | 15  | 14  |     | 3  | 4 |                       |       | <b>1</b>  | <b>37</b>    | <b>43</b> |     |     |   | 14 | 13 | 1                     | 3     | 1       |                          |          | <b>32</b> | <b>35</b>        |           |  | 12 | 17,4% |       |
| 10:00 - 11:00 | 2               | 1 | 15  | 15  |     | 2  | 4 |                       |       | <b>2</b>  | <b>37</b>    | <b>43</b> |     |     | 1 | 16 | 11 | 1                     | 4     | 1       |                          |          | <b>1</b>  | <b>33</b>        | <b>37</b> |  |    | 12    | 17,1% |
| 10:15 - 11:15 | 2               | 1 | 13  | 13  |     | 3  | 3 |                       |       | <b>2</b>  | <b>33</b>    | <b>39</b> |     |     | 1 | 19 | 9  | 1                     | 6     | 1       |                          |          | <b>1</b>  | <b>36</b>        | <b>41</b> |  |    | 14    | 20,3% |
| 10:30 - 11:30 | 1               | 1 | 10  | 14  |     | 3  | 2 |                       |       | <b>1</b>  | <b>30</b>    | <b>34</b> |     |     | 1 | 24 | 11 |                       | 8     | 1       |                          |          | <b>1</b>  | <b>44</b>        | <b>50</b> |  |    | 14    | 18,9% |
| 10:45 - 11:45 | 1               |   | 13  | 14  |     | 3  |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>30</b>    | <b>32</b> |     |     | 1 | 24 | 16 |                       | 19    |         |                          |          | <b>1</b>  | <b>59</b>        | <b>69</b> |  |    | 22    | 24,7% |
| 11:00 - 12:00 | 1               |   | 14  | 13  | 1   | 6  |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>34</b>    | <b>38</b> |     |     | 1 | 24 | 18 |                       | 22    |         |                          |          |           | <b>65</b>        | <b>76</b> |  |    | 29    | 29,3% |
| 11:15 - 12:15 | 1               |   | 17  | 11  | 1   | 6  |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>35</b>    | <b>39</b> |     |     | 1 | 23 | 19 |                       | 20    |         |                          |          |           | <b>63</b>        | <b>73</b> |  |    | 27    | 27,6% |
| 11:30 - 12:30 | 1               |   | 19  | 9   | 1   | 6  |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>35</b>    | <b>39</b> |     |     | 1 | 20 | 16 |                       | 19    |         |                          |          |           | <b>56</b>        | <b>66</b> |  |    | 26    | 28,6% |
| 11:45 - 12:45 | 1               |   | 16  | 11  | 1   | 18 |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>46</b>    | <b>56</b> |     |     | 1 | 20 | 15 |                       | 8     |         |                          |          |           | <b>44</b>        | <b>48</b> |  |    | 27    | 30,0% |
| 12:00 - 13:00 | 1               |   | 18  | 19  | 1   | 18 |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>56</b>    | <b>66</b> |     |     |   | 19 | 12 |                       | 6     |         |                          |          |           | <b>37</b>        | <b>40</b> |  |    | 25    | 26,9% |
| 12:15 - 13:15 | 1               | 1 | 16  | 18  | 1   | 19 |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>55</b>    | <b>66</b> |     |     |   | 18 | 10 |                       | 4     | 1       |                          |          |           | <b>33</b>        | <b>36</b> |  |    | 25    | 28,4% |
| 12:30 - 13:30 | 1               | 1 | 17  | 19  | 1   | 19 |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>57</b>    | <b>68</b> |     |     |   | 15 | 13 |                       | 4     | 2       |                          |          |           | <b>34</b>        | <b>38</b> |  |    | 26    | 28,6% |
| 12:45 - 13:45 | 5               | 1 | 16  | 17  | 1   | 8  | 1 |                       |       | <b>5</b>  | <b>44</b>    | <b>52</b> |     |     |   | 13 | 10 |                       | 5     | 2       |                          |          |           | <b>30</b>        | <b>35</b> |  |    | 17    | 23,0% |
| 13:00 - 14:00 | 4               | 1 | 16  | 12  |     | 5  | 1 |                       |       | <b>4</b>  | <b>35</b>    | <b>41</b> |     |     | 1 | 17 | 13 | 1                     | 4     | 2       |                          |          |           | <b>38</b>        | <b>43</b> |  |    | 13    | 17,8% |
| 13:15 - 14:15 | 5               |   | 17  | 13  |     | 3  | 1 |                       |       | <b>5</b>  | <b>34</b>    | <b>39</b> |     |     | 2 | 21 | 14 | 1                     | 8     | 1       |                          |          |           | <b>47</b>        | <b>53</b> |  |    | 14    | 17,3% |
| 13:30 - 14:30 | 5               | 2 | 16  | 13  |     | 4  | 1 |                       |       | <b>5</b>  | <b>36</b>    | <b>42</b> |     |     | 2 | 19 | 12 | 1                     | 7     |         |                          |          |           | <b>41</b>        | <b>45</b> |  |    | 13    | 16,9% |
| 13:45 - 14:45 | 1               | 2 | 19  | 13  |     | 4  |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>38</b>    | <b>41</b> |     |     | 2 | 20 | 14 | 1                     | 8     | 1       |                          |          |           | <b>46</b>        | <b>52</b> |  |    | 14    | 16,7% |
| 14:00 - 15:00 | 1               | 2 | 18  | 10  |     | 5  |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>35</b>    | <b>38</b> |     |     | 1 | 13 | 16 |                       | 11    | 1       |                          |          |           | <b>42</b>        | <b>49</b> |  |    | 17    | 22,1% |
| 14:15 - 15:15 | 1               | 2 | 20  | 10  |     | 6  |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>38</b>    | <b>42</b> |     |     |   | 8  | 19 |                       | 11    | 1       |                          |          |           | <b>39</b>        | <b>46</b> |  |    | 18    | 23,4% |
| 14:30 - 15:30 | 1               |   | 20  | 10  |     | 5  |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>35</b>    | <b>38</b> |     |     | 1 | 10 | 22 |                       | 20    | 1       |                          |          | <b>1</b>  | <b>53</b>        | <b>65</b> |  |    | 26    | 29,5% |
| 14:45 - 15:45 | 1               |   | 21  | 10  |     | 3  |   |                       |       | <b>1</b>  | <b>34</b>    | <b>36</b> |     |     | 1 | 9  | 20 |                       | 19    |         |                          |          | <b>1</b>  | <b>48</b>        | <b>58</b> |  |    | 22    | 26,8% |
| 15:00 - 16:00 | 3               | 2 | 30  | 12  |     | 3  |   |                       |       | <b>3</b>  | <b>47</b>    | <b>50</b> |     |     | 1 | 11 | 15 |                       | 16    |         |                          |          | <b>1</b>  | <b>42</b>        | <b>51</b> |  |    | 19    | 21,3% |
| 15:15 - 16:15 | 5               | 5 | 61  | 18  |     | 2  |   |                       |       | <b>5</b>  | <b>86</b>    | <b>90</b> |     |     | 3 | 9  | 13 |                       | 12    | 1       |                          |          | <b>3</b>  | <b>35</b>        | <b>44</b> |  |    | 15    | 12,4% |
| 15:30 - 16:30 | 5               | 5 | 69  | 16  |     | 2  | 1 |                       |       | <b>5</b>  | <b>93</b>    | <b>98</b> |     |     | 2 | 1  | 12 | 8                     | 3     | 1       |                          |          | <b>2</b>  | <b>25</b>        | <b>29</b> |  |    | 7     | 5,9%  |
| 15:45 - 16:45 | 5               | 5 | 71  | 12  |     | 2  | 1 |                       |       | <b>5</b>  | <b>91</b>    | <b>96</b> |     |     | 2 | 1  | 12 | 6                     | 2     | 1       |                          |          | <b>2</b>  | <b>22</b>        | <b>25</b> |  |    | 6     | 5,3%  |
| 16:00 - 17:00 | 4               | 3 | 64  | 9   |     | 1  | 1 |                       |       | <b>4</b>  | <b>78</b>    | <b>82</b> |     |     | 3 | 1  | 12 | 4                     |       | 1       | 1                        |          | <b>3</b>  | <b>19</b>        | <b>22</b> |  |    | 4     | 4,1%  |
| 16:15 - 17:15 | 1               |   | 37  | 2   |     | 1  | 2 |                       |       | <b>1</b>  | <b>42</b>    | <b>45</b> |     |     | 2 | 1  | 13 | 1                     |       | 1       |                          |          | <b>2</b>  | <b>16</b>        | <b>18</b> |  |    | 4     | 6,9%  |
| 16:30 - 17:30 | 2               |   | 37  | 3   |     |    | 1 |                       |       | <b>2</b>  | <b>41</b>    | <b>43</b> |     |     | 2 |    | 7  | 2                     |       |         |                          |          | <b>2</b>  | <b>9</b>         | <b>10</b> |  |    | 1     | 2,0%  |
| 16:45 - 17:45 | 2               |   | 39  | 3   |     |    | 1 |                       |       | <b>2</b>  | <b>43</b>    | <b>45</b> |     |     | 2 |    | 6  | 2                     |       |         |                          |          | <b>2</b>  | <b>8</b>         | <b>9</b>  |  |    | 1     | 2,0%  |
| 17:00 - 18:00 | 1               | 2 | 40  | 2   |     |    | 1 |                       |       | <b>1</b>  | <b>45</b>    | <b>47</b> |     |     | 1 | 1  | 8  | 3                     |       | 1       | 1                        |          | <b>1</b>  | <b>14</b>        | <b>16</b> |  |    | 3     | 5,1%  |
| 17:15 - 18:15 | 3               | 2 | 36  | 4   |     |    |   |                       |       | <b>3</b>  | <b>42</b>    | <b>44</b> |     |     | 1 | 7  | 3  |                       |       | 1       | 1                        |          |           | <b>13</b>        | <b>15</b> |  |    | 2     | 3,6%  |

# Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020

- Kreuzung Theodor-Heuss-Straße / Eibenstraße ( KP-3 ) -

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber:</b> | Stadt Bad Vilbel                          |
| <b>Projekt:</b>      | VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II" |
| <b>Querschnitt:</b>  | Theodor-Heuss-Straße (Nord)               |
| <b>Datum:</b>        | Donnerstag, 17.09.2020                    |

|               | 10, 11, 12, 10u |   |     |     |     |   |   | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1, 5, 9, 10u |   |     |     |   |   |    | Σ R   Σ Kfz   Σ PKW-E |       |         | 1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u |       |         | Σ SV   SV-Anteil |           |
|---------------|-----------------|---|-----|-----|-----|---|---|-----------------------|-------|---------|--------------|---|-----|-----|---|---|----|-----------------------|-------|---------|--------------------------|-------|---------|------------------|-----------|
|               | R               | K | Pkw | Lfw | Bus | L | Z | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | R            | M | Pkw | Lfw | B | L | Z  | Σ R                   | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ R                      | Σ Kfz | Σ PKW-E | Σ SV             | SV-Anteil |
| 17:30 - 18:30 | 2               | 3 | 29  | 3   |     |   | 2 | 35                    | 36    |         | 1            | 7 | 2   |     | 1 | 1 | 12 | 14                    | 2     | 47      | 50                       | 2     | 4,3%    |                  |           |
| 17:45 - 18:45 | 4               | 3 | 23  | 3   |     |   | 4 | 29                    | 31    |         | 1            | 5 | 3   |     | 1 | 1 | 11 | 13                    | 4     | 40      | 44                       | 2     | 5,0%    |                  |           |
| 18:00 - 19:00 | 5               | 1 | 19  | 4   |     |   | 5 | 24                    | 27    |         |              | 3 | 2   |     | 2 |   | 7  | 8                     | 5     | 31      | 35                       | 2     | 6,5%    |                  |           |
| 18:15 - 19:15 | 4               | 2 | 16  | 1   |     | 1 | 4 | 20                    | 23    | 1       | 2            | 1 |     |     | 2 |   | 1  | 5                     | 7     | 5       | 25                       | 29    | 3       | 12,0%            |           |
| 18:30 - 19:30 | 4               | 1 | 12  | 1   |     | 1 | 4 | 15                    | 18    | 1       | 2            | 1 |     |     | 2 |   | 1  | 5                     | 7     | 5       | 20                       | 24    | 3       | 15,0%            |           |
| 18:45 - 19:45 | 2               | 1 | 9   | 1   |     | 1 | 2 | 12                    | 14    | 1       | 3            |   |     |     | 2 |   | 1  | 5                     | 7     | 3       | 17                       | 20    | 3       | 17,6%            |           |
| 19:00 - 20:00 | 1               | 1 | 6   |     |     | 1 | 1 | 8                     | 9     | 1       | 2            |   |     |     |   |   | 1  | 2                     | 3     | 2       | 10                       | 12    | 1       | 10,0%            |           |
| 19:15 - 20:15 |                 |   | 4   |     |     |   |   | 4                     | 4     |         |              | 2 |     |     |   |   |    | 2                     | 2     |         | 6                        | 6     |         |                  |           |
| 19:30 - 20:30 |                 |   | 4   |     |     |   |   | 4                     | 4     |         |              | 2 |     | 4   |   |   |    | 6                     | 8     |         | 10                       | 12    | 4       | 40,0%            |           |
| 19:45 - 20:45 |                 |   | 6   |     |     |   |   | 6                     | 6     |         |              | 1 | 1   | 4   |   |   |    | 6                     | 8     |         | 12                       | 14    | 4       | 33,3%            |           |
| 20:00 - 21:00 |                 |   | 6   |     |     |   |   | 6                     | 6     |         |              | 1 | 1   | 5   |   |   |    | 7                     | 10    |         | 13                       | 16    | 5       | 38,5%            |           |
| 20:15 - 21:15 |                 |   | 5   |     |     |   |   | 5                     | 5     |         |              | 1 | 1   | 5   |   |   |    | 7                     | 10    |         | 12                       | 15    | 5       | 41,7%            |           |
| 20:30 - 21:30 |                 |   | 5   |     |     |   |   | 5                     | 5     |         |              | 1 | 1   | 1   |   |   |    | 3                     | 4     |         | 8                        | 9     | 1       | 12,5%            |           |
| 20:45 - 21:45 |                 |   | 4   | 1   |     |   |   | 5                     | 5     |         | 4            | 2 |     | 1   |   |   |    | 3                     | 4     |         | 8                        | 9     | 1       | 12,5%            |           |
| 21:00 - 22:00 |                 |   | 3   | 1   |     |   |   | 4                     | 4     |         |              | 1 |     |     |   |   |    | 1                     | 1     |         | 5                        | 5     |         |                  |           |
| 21:15 - 22:15 |                 |   | 3   | 1   |     |   |   | 4                     | 4     |         |              | 2 |     |     |   |   |    | 2                     | 2     |         | 6                        | 6     |         |                  |           |
| 21:30 - 22:30 |                 |   | 2   | 1   |     |   |   | 3                     | 3     |         |              | 2 |     |     |   |   |    | 2                     | 2     |         | 5                        | 5     |         |                  |           |
| 21:45 - 22:45 |                 |   | 1   |     |     |   |   | 1                     | 1     |         |              | 1 |     |     |   |   |    | 1                     | 1     |         | 2                        | 2     |         |                  |           |
| 22:00 - 23:00 |                 |   | 1   |     |     |   |   | 1                     | 1     |         |              | 1 |     |     |   |   |    | 1                     | 1     |         | 2                        | 2     |         |                  |           |
| 22:15 - 23:15 |                 |   | 1   |     |     |   |   | 1                     | 1     |         |              |   |     |     |   |   |    |                       |       | 1       | 1                        |       |         |                  |           |
| 22:30 - 23:30 |                 |   | 2   |     |     |   |   | 2                     | 2     |         |              | 1 |     |     |   |   |    | 1                     | 1     |         | 3                        | 3     |         |                  |           |
| 22:45 - 23:45 |                 |   | 1   |     |     |   |   | 1                     | 1     |         |              | 1 |     |     |   |   |    | 1                     | 1     |         | 2                        | 2     |         |                  |           |
| 23:00 - 24:00 |                 |   | 1   |     |     |   |   | 1                     | 1     |         |              | 1 |     |     |   |   |    | 1                     | 1     |         | 2                        | 2     |         |                  |           |

**Spitzenstunden morgens / abends:**

|                  |   |   |    |    |   |   |   |   |    |    |   |   |    |   |  |   |   |   |    |    |   |     |     |    |       |
|------------------|---|---|----|----|---|---|---|---|----|----|---|---|----|---|--|---|---|---|----|----|---|-----|-----|----|-------|
| 7:45 - 8:45 *)   | 2 |   | 16 | 9  | 1 | 5 |   | 2 | 31 | 35 | 2 | 1 | 41 | 9 |  | 5 |   | 2 | 56 | 60 | 4 | 87  | 95  | 11 | 12,6% |
| 15:45 - 16:45 *) | 5 | 5 | 71 | 12 |   | 2 | 1 | 5 | 91 | 96 | 2 | 1 | 12 | 6 |  | 2 | 1 | 2 | 22 | 25 | 7 | 113 | 121 | 6  | 5,3%  |

**Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):**

|            |    |    |     |     |   |    |    |    |     |     |    |    |     |     |   |    |   |    |     |     |    |       |       |     |       |
|------------|----|----|-----|-----|---|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|---|----|---|----|-----|-----|----|-------|-------|-----|-------|
| 24 Stunden | 27 | 13 | 292 | 141 | 7 | 76 | 11 | 27 | 540 | 606 | 16 | 13 | 292 | 141 | 8 | 79 | 7 | 16 | 540 | 599 | 43 | 1.080 | 1.205 | 188 | 17,4% |
|------------|----|----|-----|-----|---|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|---|----|---|----|-----|-----|----|-------|-------|-----|-------|

**"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"**

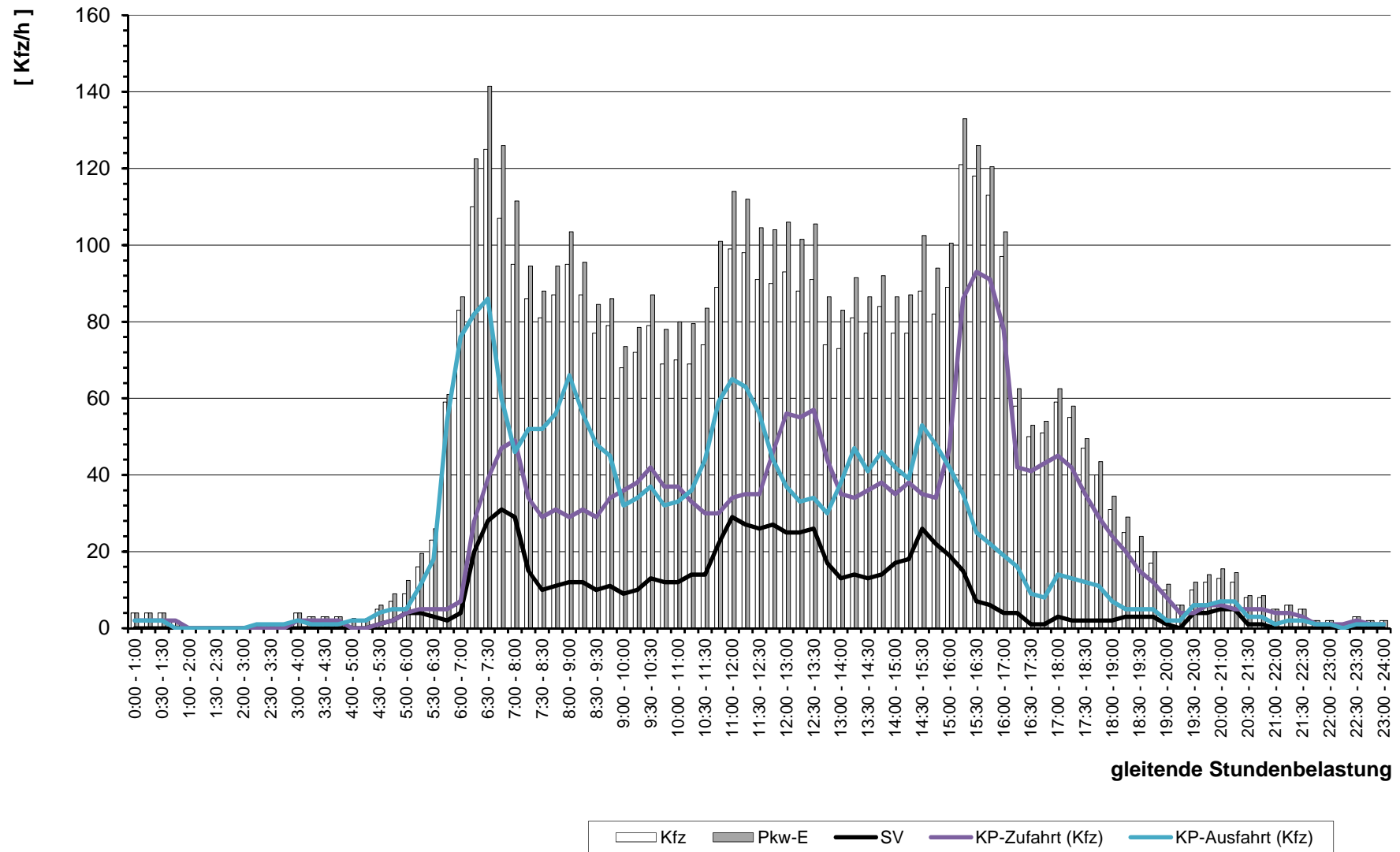
|              |    |    |     |     |   |    |    |    |     |     |    |    |     |     |   |    |   |    |     |     |    |       |       |     |       |
|--------------|----|----|-----|-----|---|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|---|----|---|----|-----|-----|----|-------|-------|-----|-------|
| 6:00 - 22:00 | 26 | 13 | 286 | 141 | 4 | 76 | 10 | 26 | 530 | 593 | 14 | 11 | 282 | 140 | 8 | 79 | 7 | 14 | 527 | 585 | 40 | 1.057 | 1.178 | 184 | 17,4% |
| 22:00 - 6:00 | 1  |    | 6   |     | 3 |    | 1  | 1  | 10  | 13  | 2  | 2  | 10  | 1   |   |    |   | 2  | 13  | 14  | 3  | 23    | 27    | 4   | 17,4% |

**Erläuterungen:**

|                                                                                                       |                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)<br>K: Motorrad (1 PKW-E)<br>Pkw: Pkw (1 PKW-E)<br>Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)<br>L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)<br>Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)<br>Lkw: L + Z |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**  
**Verkehrszählung vom Donnerstag, 17.09.2020**

- Querschnitt Theodor-Heuss-Straße (Nord) -



**Querschnittszählung**  
(auf beiliegender CD)

B

# Stadt Bad Vilbel

Querschnitt "K 10"  
( Q-1 )

K 10 (nördlich Dortelweil)

Verkehrszählung

vom

Donnerstag, 17.09.2020 bis Donnerstag, 24.09.2020

( 8 Tage )

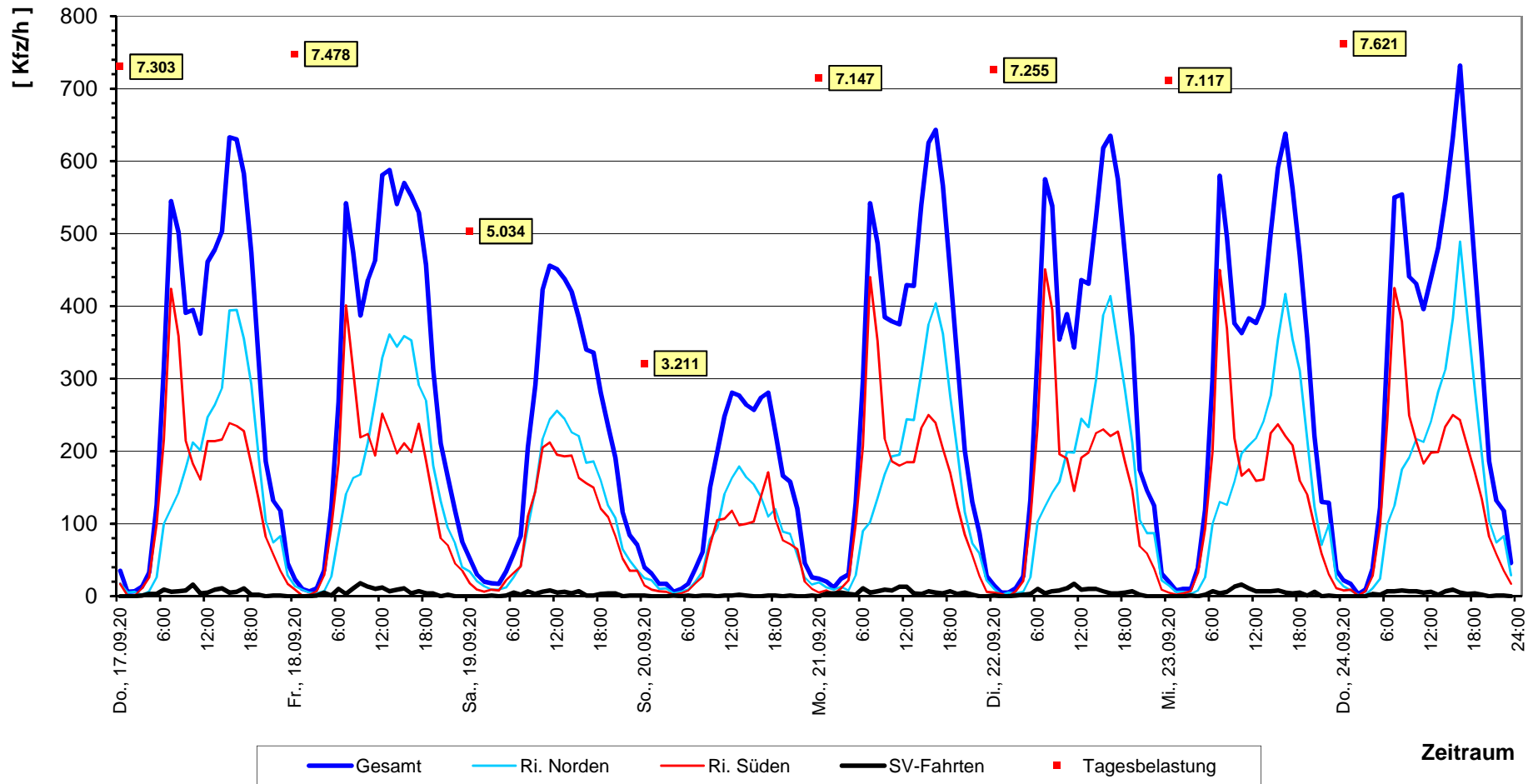
Normalwerktag:

Donnerstag, 17.09.2020

( 0:00 - 24:00 Uhr)

**Stadt Bad Vilbel, VU "Nördlich der Theodor-Heuss-Straße II"**  
**Verkehrszählung von Donnerstag, 17.09.2020 bis Donnerstag, 24.09.2020**

- Querschnitt "K 10" (Q-1) -





**IMB-Plan GmbH**

Büdesheimer Ring 2 · 63452 Hanau  
Tel.: 06181 / 906 669-0 - e-mail: [info@imb-plan.de](mailto:info@imb-plan.de)  
internet: [www.imb-plan.de](http://www.imb-plan.de)



Dienststelle: 60 FB Technische Dienste / Bauwesen  
 Sachbearbeiter / in: Herr Bußmann

Bad Vilbel, 28.09.2021

| Vorlage für:                        |            |
|-------------------------------------|------------|
| Magistrat                           | 04.10.2021 |
| Ortsbeirat Kernstadt                | 02.11.2021 |
| Ortsbeirat Dortelweil               | 03.11.2021 |
| Ortsbeirat Gronau                   | 03.11.2021 |
| Ortsbeirat Heilsberg                | 04.11.2021 |
| Ortsbeirat Massenheim               | 05.11.2021 |
| Planungs-, Bau- und Umweltausschuss | 09.11.2021 |
| Stadtverordnetenversammlung         | 16.11.2021 |

| Betreff                                   |
|-------------------------------------------|
| Novellierung der Straßenreinigungssatzung |

| Sachverhalt / Begründung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Die städtische Straßenreinigungssatzung ist seit dem 23.11.1990 in Kraft. Immer wieder haben sich im Vollzug – sowohl bei der regulären Reinigung als auch bei der Schnee- und Eisbeseitigung – Schwächen gezeigt, denen die vorliegende Novellierung der Straßenreinigungssatzung Rechnung trägt.                                                                                                                  |
| So regelte die bisherige Satzung nur typisch gelagerte Liegenschaftsverhältnisse, atypische Konstellationen von z. B. Hinterliegergrundstücken oder der Frage nach der Reinigungspflicht bei vorhandenen Grünstreifen blieben teilweise unbeantwortet und / oder waren für den Bürger nicht aus der Satzung abzuleiten. Ebenso war bisher keine rechtliche Handhabe bezüglich der Entfernung von Unkraut enthalten. |

| Beschlussvorschlag                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Die vorliegende Straßenreinigungssatzung wird beschlossen. Mit Inkrafttreten dieser Satzung tritt die bisherige Straßenreinigungssatzung vom 23.11.1990 außer Kraft. |

| Beschlussgrundlage                              |                                  |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|
| Beschluss der / des vom:                        | Freiwillige Leistung             |
| (sonstige Beschlussgrundlage, z. B. Richtlinie) | Gesetzliche / vertragl. Leistung |

| Haushaltsplan |    |    |                 |               |  |              |  |
|---------------|----|----|-----------------|---------------|--|--------------|--|
| HB            | TB | UB | Haushaltsstelle | Haushaltsjahr |  | Kostenstelle |  |
|               |    |    |                 | Kostenart     |  | Kostenträger |  |

| Finanzielle Auswirkungen:                           |                                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Keine finanziellen Auswirkungen                     | Antrag auf Ausgabe nach § 100 HGO |
| Maßnahme wurde bei der Finanzplanung berücksichtigt | Antrag auf Deckung durch Nachtrag |
| Deckung durch Budget                                | Folgekosten für zukünftige Jahre  |

| Ökologische und klimatische Auswirkungen: |
|-------------------------------------------|
|                                           |

Gesehen und einverstanden:

\_\_\_\_\_  
 (Sachbearbeiter)

\_\_\_\_\_  
 (Fachbereichsleiter / Dezernent )

Stand: 24.09.2021

## **Satzung über die Straßenreinigung**

Aufgrund des § 5 der Hessischen Gemeindeordnung in der Fassung vom 07.03.2005 (GVBl. I 2005 , S. 142, zuletzt geändert durch Gesetz vom 11. Dezember 2020 (GVBl. S. 915) und des § 10 Abs. 5 des Hessischen Straßengesetzes (HStrG) vom 08.06.2003 (GVBl. I S. 166) zuletzt geändert durch Gesetz vom 28.05.2018 (GVBl. S. 198) hat die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Bad Vilbel in ihrer Sitzung vom 16.11.2021 folgende Satzung über die Straßenreinigung beschlossen:

### **Teil I Allgemeine Bestimmungen**

#### **§ 1 Übertragung der Reinigungspflicht**

- (1) Die Verpflichtung zur Reinigung der öffentlichen Straßen nach § 10 Absatz 1 – 3 des Hessischen Straßengesetzes wird nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen auf die Eigentümer und Besitzer der durch öffentliche Straßen erschlossenen bebauten oder unbebauten Grundstücke übertragen.
- (2) Die Verpflichtung zur Reinigung verbleibt bei der Stadt:
  - a) für Grundstücke in ihrem Eigentum,
  - b) für öffentliche Großparkplätze sowie P + R-Plätze
  - c) Verkehrswege mit besonderer Verkehrsbelastung. Diese sind der Anlage 1 zu entnehmen. Über diese Anlage beschließt der Magistrat.
- (3) Soweit die Stadt nach Nr. 2 verpflichtet bleibt, übt sie die Reinigungspflicht als öffentlich-rechtliche Aufgabe aus.

#### **§ 2 Gegenstand der Reinigungspflicht**

- (1) Die Reinigungspflicht im Sinne dieser Satzung bezieht sich auf:
  - a) alle Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage
  - b) die öffentlichen Straßen außerhalb der geschlossenen Ortslage, an die bebaute oder gewerblich genutzte Grundstücke angrenzen.
- (2) Die Reinigungspflicht erstreckt sich auf:
  - a) die Fahrbahnen einschließlich Geh- und Radwege sowie Standspuren,
  - b) die Parkplätze,
  - c) die Straßenrinnen und Einflussöffnungen der Straßenkanäle,

- d) die Geh- und Radwege,
- e) die Überwege,
- f) Böschungen, Stützmauern u. a.

- (3) Gehwege im Sinne dieser Satzung sind die für den Fußgängerverkehr ausdrücklich bestimmten und äußerlich von der Fahrbahn abgegrenzten Teile der Straße, ohne Rücksicht auf ihren Ausbauzustand und auf die Breite der Straße (z. B. Bürgersteige, unbefestigte Gehwege, Seitenstreifen) sowie räumlich von einer Fahrbahn getrennte selbständige Fußwege. Soweit in Fußgängerzonen (Zeichen 242 StVO) und in verkehrsberuhigten Bereichen (Zeichen 325 StVO) Gehwege nicht vorhanden sind, gilt als Gehweg ein Streifen von 1,50 m Breite entlang der Grundstücksgrenze.
- (4) Überwege sind die als solche besonders gekennzeichneten Übergänge für den Fußgängerverkehr sowie die Übergänge an Straßenkreuzungen und -einmündungen in Verlängerung der Gehwege.

### **§ 3 Verpflichtete**

- (1) Verpflichtete i. S. dieser Satzung für die in § 1 bezeichneten Grundstücke sind Eigentümer, Besitzer, Erbbauberechtigte, Wohnungseigentümer, Nießbraucher nach §§ 1030 ff. BGB, Wohnungsberechtigte nach § 1093 BGB sowie sonstige zur Nutzung des Grundstücks dinglich Berechtigte und denen - abgesehen von der oben erwähnten Wohnungsberechtigung - nicht nur eine Grunddienstbarkeit oder eine beschränkt persönliche Dienstbarkeit zusteht. Diese Verpflichteten können sich zur Erfüllung ihrer Pflichten auch geeigneter Dritter bedienen, bleiben jedoch der Stadt gegenüber verantwortlich.
- (2) Liegen mehrere Grundstücke hintereinander zur sie erschließenden Straße, so bilden das an die Straße angrenzende Grundstück (Kopfgrundstück) und die dahinterliegenden Grundstücke (Hinterliegergrundstücke) eine Straßenreinigungseinheit. Hinterliegergrundstücke sind jedoch nur solche Grundstücke, die nicht selbst an eine öffentliche Straße oder einen öffentlichen Weg angrenzen. Diese Grundstücke bilden auch dann eine Straßenreinigungseinheit, wenn sie durch mehrere Straßen erschlossen werden (siehe Abbildung 1).
- (3) Hintereinander zur sie erschließenden Straße liegen Grundstücke dann, wenn sie mit der Hälfte oder mehr ihrer dieser Straße zugekehrten Seite hinter dem Kopfgrundstück liegen. Die Eigentümer und Besitzer der zur Straßenreinigungseinheit gehörenden Grundstücke sind abwechselnd reinigungspflichtig. Die Reinigungspflicht wechselt von Woche zu Woche, beginnend beim Eigentümer oder Besitzer des Kopfgrundstückes und fortfahrend in der Reihenfolge der Hinterlieger.

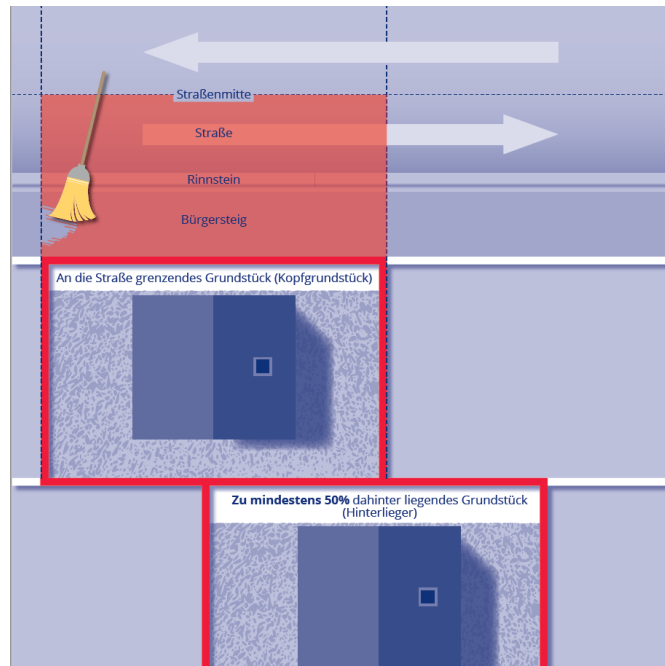


Abbildung 1

## **§ 4 Umfang der Reinigungspflicht**

Die Reinigungspflicht umfasst

- a) die Allgemeine Straßenreinigung (§§ 6 - 9),
- b) den Winterdienst (§§ 10 und 11).

## **§ 5 Verschmutzung durch Abwasser**

Den Straßen, insbesondere auch den Rinnen, Gräben und Kanälen dürfen keine Spül-, Haus-, Fäkal- oder gewerblichen Abwässer zugeleitet werden. Untersagt ist auch das Ableiten von Jauche, Blut oder sonstigen schmutzigen oder übelriechenden Flüssigkeiten.

## **Teil II Allgemeine Straßenreinigung**

### **§ 6 Umfang der Allgemeinen Straßenreinigung**

- (1) Die ausgebauten Straßen (Straßenabschnitte, Straßenteile) sind regelmäßig und so zu reinigen, dass eine Störung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung, insbesondere eine Gesundheitsgefährdung infolge Verunreinigung der Straße aus ihrer Benutzung oder durch Witterungseinflüsse vermieden oder beseitigt wird. Ausgebaut im Sinne dieser Satzung sind Straßen (Straßenabschnitte, Straßenteile), wenn sie mit einer festen Decke (Asphalt, Beton, Pflaster, Platten, Teer oder einem in ihrer Wirkung ähnlichen Material) versehen sind. Die Reinigungspflicht umfasst auch das Beseitigen von Fremdkörpern, groben Verunreinigungen, Kehrlicht, Laub,

Schlamm, Gras, Unkraut und sonstigen Unrat jeglicher Art.

- (2) Bei nichtausgebauten Straßen (Straßenabschnitte, Straßenteile) oder Straßen mit wassergebundener Decke ist bezüglich des Reinigungsumfanges analog § 6 Nr. 1 zu verfahren.
- (3) Der Staubentwicklung beim Straßenreinigen ist durch Besprengen vorzubeugen, soweit nicht besondere Umstände entgegenstehen (z. B. ausgerufenen Wassernotstand).
- (4) Bei der Reinigung sind solche Geräte zu verwenden, welche die Straßen nicht beschädigen.
- (5) Der Straßenkehrriech ist sofort zu beseitigen. Er darf nicht in Straßensinkkästen, sonstigen Entwässerungsanlagen oder offene Abzugsgräben geschüttet werden.

## § 7 Reinigungsfläche

- (1) Die zu reinigende Fläche erstreckt sich vom Grundstück aus - in der Breite, in der es zu einer oder mehreren Straßen hin liegt - bis zur Mitte der Straße. Bei Eckgrundstücken vergrößert sich die Reinigungsfläche bis zum Schnittpunkt der Straßenmitte. Bei Plätzen ist außer dem Gehweg und der Straßenrinne ein 4 m breiter Streifen - vom Gehwegrand in Richtung Fahrbahnmitte - zu reinigen.
- (2) Hat die Straße vor dem Grundstück eine durch Mittelstreifen oder ähnliche Einrichtungen getrennte Fahrbahn, so hat der Verpflichtete die gesamte Breite der seinem Grundstück zugekehrten Fahrbahn zu reinigen. Bei hinter dem Grundstück verlaufenden Wegen im Sinne des § 2 Nr. 2 ist die Regelung gemäß § 7 Nr. 1 anzuwenden.

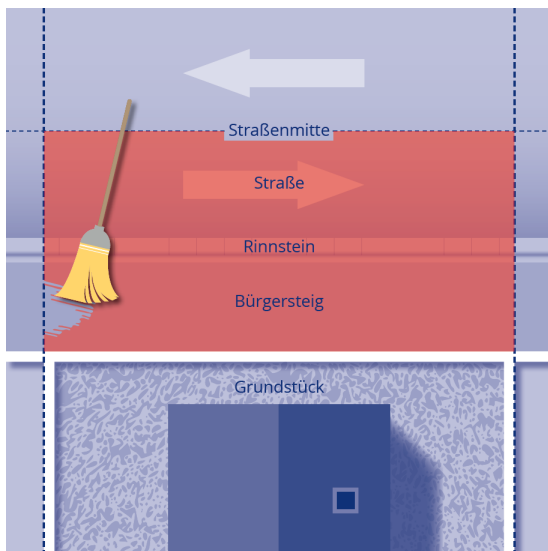


Abbildung 2

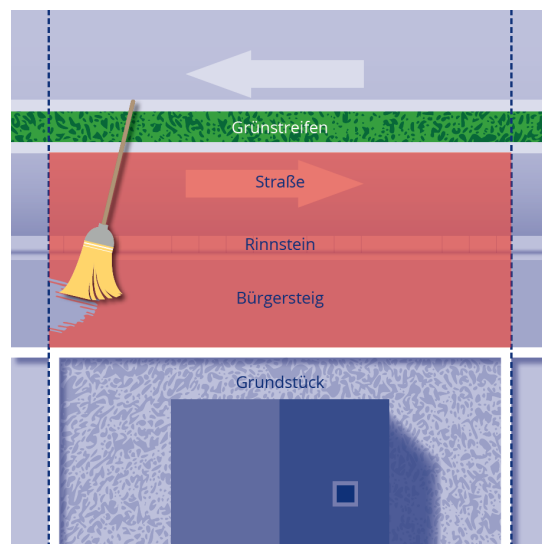


Abbildung 3

## § 8 Reinigungszeiten

Soweit nicht besondere Umstände (plötzliche oder den normalen Rahmen übersteigende Verschmutzungen) ein sofortiges Reinigen notwendig machen, sind die Straßen am Tage vor einem Sonntag oder einem gesetzlichen Feiertag und zwar:

- a) in der Zeit vom 1. April bis 30. September bis spätestens 19.00 Uhr,
- b) in der Zeit vom 1. Oktober bis 31. März bis spätestens 17.00 Uhr zu reinigen.

## **§ 9**

### **Freihalten der Vorrichtung für die Entwässerung und für die Brandbekämpfung**

Oberirdische, der Entwässerung oder der Brandbekämpfung dienende Vorrichtungen auf der Straße müssen jederzeit von allem Unrat oder den Wasserabfluss störenden Gegenständen, auch von Schnee und Eis, freigehalten werden. § 6 gilt entsprechend.

## **Teil III**

### **Winterdienst**

## **§ 10**

### **Schneeräumung**

- (1) Neben der allgemeinen Straßenreinigungspflicht (§§ 6 – 9) haben die Verpflichteten bei Schneefall die Gehwege vor ihren Grundstücken (§ 7) in einer solchen Breite vom Schnee zu räumen, dass der Verkehr nicht mehr als unvermeidbar beeinträchtigt wird. Soweit in Fußgängerzonen (Zeichen 242 StVO) und in verkehrsberuhigten Bereichen (Zeichen 325 StVO) Gehwege nicht vorhanden oder nur einseitig sind, gilt als Gehweg ein Streifen von 1,50 m Breite entlang der Grundstücksgrenze. Bei Schneefall werden die markierten Fußgängerüberwege sowie die Bushaltestellen durch die Stadt vom Schnee geräumt.
- (2) Mündet in Straßen mit einseitigem Gehweg auf der dem Gehweg gegenüberliegenden Seite eine Straße ohne Anlieger ein, so sind die Eigentümer oder Besitzer der Eckgrundstücke verpflichtet, zusätzlich zu der in § 10 festgelegten Gehwegfläche auch den Teil des Gehweges von Schnee zu räumen, der gegenüber der einmündenden Straße liegt und zwar jeweils bis zur gedachten Verlängerung der Achse der einmündenden Straße.

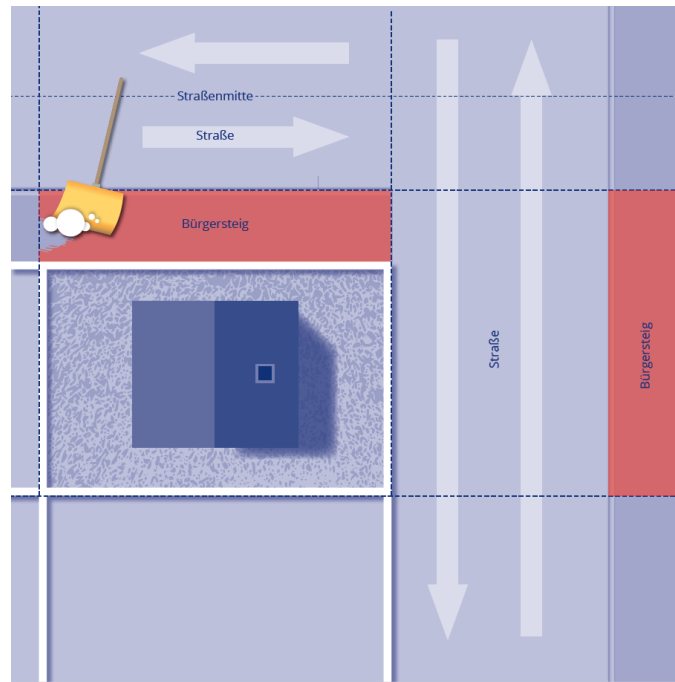


Abbildung 4

- (3) Für jedes Hausgrundstück ist ein genügend breiter Zugang zur Fahrbahn und zum Grundstückseingang zu räumen.
- (4) Festgetretener oder auftauender Schnee ist ebenfalls - soweit möglich und zumutbar - aufzuhacken und abzulagern.
- (5) Soweit den Verpflichteten die Ablagerung des zu beseitigenden Schnees und der Eisstücke (Nr. 4) auf Flächen außerhalb des Verkehrsraumes nicht zugemutet werden kann, darf der Schnee auf Verkehrsflächen nur so abgelagert werden, dass der Verkehr möglichst wenig beeinträchtigt wird.
- (6) Die Abflussrinnen müssen bei Tauwetter vom Schnee freigehalten werden.
- (7) Die in den vorstehenden Absätzen festgelegten Verpflichtungen gelten für die Zeit von 7.00 Uhr bis 20.00 Uhr. Sie sind bei Schneefall jeweils unverzüglich zu erfüllen.

## § 11

### Beseitigung von Schnee- und Eisglätte

- (1) Bei Schnee- und Eisglätte haben die Verpflichteten (§ 3) die Gehwege (§ 2 Nr. 3), die Zugänge zur Fahrbahn und zum Grundstückseingang (§ 10 Nr. 3) derart und so rechtzeitig zu bestreuen, dass Gefahren nach allgemeiner Erfahrung nicht entstehen können. In Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen findet § 10 Nr. 1 Satz 2 Anwendung.
- (2) Bei Straßen mit einseitigem Gehweg findet für die Beseitigung von Schnee- und Eisglätte die Regelung des § 10 Nr. 2 - 4 Anwendung.
- (3) Bei Eisglätte sind die Gehwege in voller Breite und Tiefe abzustumpfen. Noch nicht ausgebaute Gehwege und ähnliche, ausschließlich dem Fußgängerverkehr dienende sonstige Straßenteile (§ 2 Nr. 3) müssen in einer Tiefe von 1,50 m abgestumpft

werden.

- (4) Als Streumaterial sind vor allem Sand, Splitt und ähnliches abstumpfendes Material zu verwenden. Salz darf nur in geringen Mengen zur Beseitigung festgetretener Eis- und Schneerückstände verwendet werden. Die Rückstände sind spätestens nach der Frostperiode von dem jeweils Winterdienstpflichtigen zu beseitigen. Der Hauseigentümer haftet für die durch unsachgemäße Anwendung von Auftausalzen entstehenden Schäden.
- (5) Auftauendes Eis auf den in Nr. 1 bis 3 bezeichneten Flächen ist aufzuhacken und entsprechend der Vorschrift des §10 Nr. 5 zu beseitigen. Hierbei dürfen nur solche Hilfsmittel verwendet werden, welche die Straßen nicht beschädigen.
- (6) § 10 Nr. 7 gilt entsprechend.

## **Teil IV Schlussvorschriften**

### **§ 12 Ausnahmen**

Befreiungen von der Verpflichtung zur Reinigung der Straßen können ganz oder teilweise nur dann auf besonderen Antrag erteilt werden, wenn - auch unter Berücksichtigung des allgemeinen Wohles - die Durchführung der Reinigung den Pflichtigen nicht zugemutet werden kann.

### **§ 13 Ordnungswidrigkeiten**

- (1) Ordnungswidrig handelt, wer vorsätzliche oder fahrlässig
  1. entgegen § 5 den Straßen, Rinnen, Gräben und Kanälen, Spül-, Haus-, Fäkal- oder gewerbliche Abwässer zuleitet,
  2. entgegen § 6 Nr. 1 und Nr. 2 die Straßen nicht oder nicht regelmäßig reinigt,
  3. entgegen § 6 Nr. 5 den Straßenkehrriech nicht ordnungsgemäß beseitigt,
  4. entgegen § 9 die dort genannten Einrichtungen nicht jederzeit von allem Unrat oder den Wasserabfluss störenden Gegenständen, auch von Schnee und Eis, freihält,
  5. entgegen § 10 Nr. 1 bei Schneefall die Gehwege und Überwege innerhalb der in § 10 Nr. 7 genannten Zeiten nicht unverzüglich vom Schnee räumt,
  6. entgegen § 10 Nr. 3 keinen Zugang zur Fahrbahn und zum Grundstückseingang räumt,
  7. entgegen § 10 Nr. 6 die Abflussrinnen bei Tauwetter nicht vom Schnee freihält,
  8. entgegen § 11 Nr. 1 bei Schnee- und Eisglätte die Gehwege, die Überwege, die Zugänge zur Fahrbahn und zum Grundstückseingang nicht innerhalb der in § 10 Nr. 7 genannten Zeiten unverzüglich so bestreut, dass Gefahren nicht entstehen können,
  9. entgegen § 11 Nr. 3 bei Eisglätte die Gehwege nicht in voller Breite und Tiefe, die Überwege nicht in einer Breite von 1,50 m abstumpft,
  10. entgegen § 11 Nr. 5 auftauendes Eis nicht ordnungsgemäß beseitigt.



- (2) Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu 1.000,-- Euro geahndet werden. Die Geldbuße soll den wirtschaftlichen Vorteil, den der Täter aus der Ordnungswidrigkeit gezogen hat, übersteigen. Reicht das satzungsmäßige Höchstmaß hierzu nicht aus, so kann es überschritten werden.
- (3) Das Bundesgesetz über Ordnungswidrigkeiten in der jeweils gültigen Fassung findet Anwendung; zuständige Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Nr. 1 Nr. 1 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist der Magistrat.

#### **§ 14 Inkrafttreten**

Diese Satzung tritt am Tage ihrer Veröffentlichung in Kraft.

Mit dem gleichen Tage tritt die Satzung über die Straßenreinigung vom 23.11.1990 außer Kraft.

Bad Vilbel, den

Der Magistrat/Bürgermeister  
(Siegel)

---

(Bürgermeister)

### Synopsis Straßenreinigungssatzung

| Neue Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Alte Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Begründung für Änderung                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Teil I</b><br><b>Allgemeine Bestimmungen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>I. Allgemeine Bestimmungen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                         |
| <b>§ 1</b><br><b>Übertragung der Reinigungspflicht</b><br><br>1. Die Verpflichtung zur Reinigung der öffentlichen Straßen nach § 10 Absatz 1 – 3 des Hessischen Straßengesetzes wird nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen auf die Eigentümer und Besitzer der durch öffentliche Straßen erschlossenen bebauten oder unbebauten Grundstücke übertragen.<br><br>2. Die Verpflichtung zur Reinigung verbleibt bei der Stadt:<br>a) für Grundstücke in ihrem Eigentum,<br>b) für öffentliche Großparkplätze sowie P + R-Plätze<br>c) Verkehrswege mit besonderer Verkehrsbelastung.<br>Diese sind der Anlage 1 zu entnehmen. Über diese Anlage beschließt der Magistrat.<br><br>3. Soweit die Stadt nach Nr. 2 verpflichtet bleibt, übt sie die Reinigungspflicht als öffentlich-rechtliche Aufgabe aus. | <b>§ 1</b><br><b>Übertragung der Reinigungspflicht</b><br><br>1. Die Verpflichtung zur Reinigung der öffentlichen Straßen nach § 10 Absatz 1 – 3 des Hessischen Straßengesetzes wird nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen auf die Eigentümer und Besitzer der durch öffentliche Straßen erschlossenen bebauten oder unbebauten Grundstücke übertragen.<br><br>2. Die Verpflichtung zur Reinigung verbleibt bei der Stadt:<br>a) für Grundstücke in ihrem Eigentum,<br>b) für öffentliche Großparkplätze sowie P + R-Plätze<br><br>3. Soweit die Stadt nach Absatz 2 verpflichtet bleibt, übt sie die Reinigungspflicht als öffentlich-rechtliche Aufgabe aus. | Situation auf den Straßen ist nicht statisch, daher Ergänzung um Buchstabe c)                                                                                           |
| <b>§ 2</b><br><b>Gegenstand der Reinigungspflicht</b><br><br>1. Die Reinigungspflicht im Sinne dieser Satzung bezieht sich auf:<br><br>a) alle Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage<br>b) die öffentlichen Straßen außerhalb der geschlossenen Ortslage, an die bebaute oder gewerblich genutzte Grundstücke angrenzen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>§ 2</b><br><b>Gegenstand der Reinigungspflicht</b><br><br>1. Die Reinigungspflicht im Sinne dieser Satzung bezieht sich auf:<br><br>a) alle Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage,<br>b) die öffentlichen Straßen außerhalb der geschlossenen Ortslage, an die bebaute oder gewerblich genutzte Grundstücke angrenzen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Übersichtlichere Darstellung der zu reinigenden Flächen sowie Erweiterung auf Bereiche wie Böschungen und Stützmauern<br><br>Streichen von Bezeichnungen wie Sommerwege |

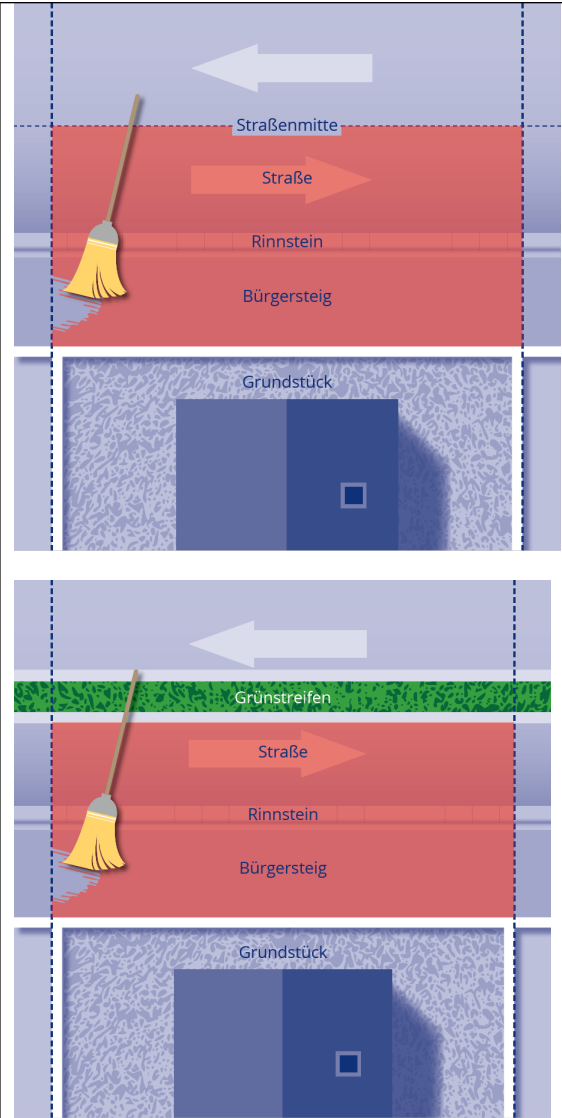
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2. Die Reinigungspflicht erstreckt sich auf:</p> <p>a) die Fahrbahnen einschließlich Geh- und Radwege sowie Standspuren,</p> <p>b) die Parkplätze,</p> <p>c) die Straßenrinnen und Einflusöffnungen der Straßenkanäle,</p> <p>d) die Geh- und Radwege,</p> <p>e) die Überwege,</p> <p>f) Böschungen, Stützmauern u. a.</p> <p>3. Gehwege im Sinne dieser Satzung sind die für den Fußgängerkehr ausdrücklich bestimmten und äußerlich von der Fahrbahn abgegrenzten Teile der Straße, ohne Rücksicht auf ihren Ausbauzustand und auf die Breite der Straße (z. B. Bürgersteige, unbefestigte Gehwege, Seitenstreifen) sowie räumlich von einer Fahrbahn getrennte selbständige Fußwege. Soweit in Fußgängerzonen (Zeichen 242 StVO) und in verkehrsberuhigten Bereichen (Zeichen 325 StVO) Gehwege nicht vorhanden sind, gilt als Gehweg ein Streifen von 1,50 m Breite entlang der Grundstücksgrenze.</p> <p>4. Überwege sind die als solche besonders gekennzeichneten Übergänge für den Fußgängerkehr sowie die Übergänge an Straßenkreuzungen und -eintründungen in Verlängerung der Gehwege.</p> | <p>2. Die Reinigungspflicht erstreckt sich auf Fahrbahnen, Standspuren, Seitenstreifen, Radwege, Bürgersteige, Gehwege, Sommerwege, befestigte Bankette sowie auf gekennzeichnete Parkplätze entlang von Straßen, Wegen, Seitenstreifen und Bürgersteigen, ferner auf Straßenrinnen und Einflusöffnungen der Kanäle.</p> <p>3. Gehwege im Sinne dieser Satzung sind die für den Fußgängerkehr ausdrücklich bestimmten und äußerlich von der Fahrbahn abgegrenzten Teile der Straße, ohne Rücksicht auf ihren Ausbauzustand und auf die Breite der Straße (z. B. Bürgersteige, unbefestigte Gehwege, Seitenstreifen) sowie räumlich von einer Fahrbahn getrennte selbständige Fußwege. Soweit in Fußgängerzonen (Zeichen 242 StVO) und in verkehrsberuhigten Bereichen (Zeichen 325 StVO) Gehwege nicht vorhanden sind, gilt als Gehweg ein Streifen von 1,5 m Breite entlang der Grundstücksgrenze.</p> |                                                                              |
| <p><b>§ 3<br/>Verpflichtete</b></p> <p>1. Verpflichtete i. S. dieser Satzung für die in § 1 bezeichneten Grundstücke sind Eigentümer, Besitzer, Erbbauberechtigte, Wohnungseigentümer, Nießbraucher nach §§ 1030 ff. BGB,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>§ 3<br/>Verpflichtete</b></p> <p>1. Verpflichtete im Sinne dieser Satzung sind die Eigentümer der im § 1 bezeichneten Grundstücke.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Konkretisierung des Verpflichtetenkreis bei atypischen Liegenschaften</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>Wohnungsberechtigte nach § 1093 BGB sowie sonstige zur Nutzung des Grundstücks dinglich Berechtigte und denen - abgesehen von der oben erwähnten Wohnungsberechtigung - nicht nur eine Grunddienstbarkeit oder eine beschränkt persönliche Dienstbarkeit zusteht. Diese Verpflichteten können sich zur Erfüllung ihrer Pflichten auch geeigneter Dritter bedienen, bleiben jedoch der Stadt gegenüber verantwortlich.</p> <p>2. Liegen mehrere Grundstücke hintereinander zur sie erschließenden Straße, so bilden das an die Straße angrenzende Grundstück (Kopfgrundstück) und die dahinterliegenden Grundstücke (Hinterliegergrundstücke) eine Straßenreinigungseinheit. Hinterliegergrundstücke sind jedoch nur solche Grundstücke, die nicht selbst an eine öffentliche Straße oder einen öffentlichen Weg angrenzen. Diese Grundstücke bilden auch dann eine Straßenreinigungseinheit, wenn sie durch mehrere Straßen erschlossen werden. Ein Hinterliegergrundstück ist ein Grundstück, das keinen direkten Zugang zu einer öffentlichen Straße hat, sondern nur über ein sogenanntes Kopfgrundstück an die Straße angebunden ist. Über das Kopfgrundstück führt dann ein Weg zum Hinterliegergrundstück (siehe Grafik auf Seite 3).</p> <p>3. Hintereinander zur sie erschließenden Straße liegen Grundstücke dann, wenn sie mit der Hälfte oder mehr ihrer dieser Straße zugekehrten Seite hinter dem Kopfgrundstück liegen. Die Eigentümer und Besitzer der zur Straßenreinigungseinheit gehörenden Grundstücke sind abwechselnd reinigungspflichtig. Die Reinigungspflicht wechselt von Woche zu Woche, beginnend beim Eigentümer oder Besitzer des Kopfgrundstückes und fortfahrend in der Reihenfolge der Hinterlieger.</p> | <p>2. Den Eigentümern gleichgestellt sind Erbbauberechtigte, Nießbraucher nach §§ 1030 ff. BGB. Wohnungsberechtigte nach § 1093 BGB sowie sonstige zum Gebrauch des Grundstückes dinglich Berechtigte, denen – abgesehen von der oben erwähnten Wohnungsberechtigung – nicht nur eine Grunddienstbarkeit oder eine beschränkt persönliche Dienstbarkeit zusteht. Gleiches gilt für sonstige Personen, wenn sie die durch diese Satzung begründeten Verpflichtungen vertraglich übernommen haben und wenn dazu der Magistrat seine jederzeit frei widerrufbare Genehmigung erteilt hat.</p> <p>3. Die nach den Absätzen 1 und 2 Verpflichteten haben in geeigneter Weise Vorsorge zu treffen, daß die ihnen nach dieser Satzung auferlegten Verpflichtungen ordnungsgemäß von einem Dritten erfüllt werden, wenn sie das Grundstück nicht oder nur unerheblich selbst nutzen.</p> <p>4. Sind nach Maßgabe der Absätze 1 und 2 mehrere Verpflichtete vorhanden, so können sie als Gesamtschuldner zur Erfüllung der in dieser Satzung geregelten Reinigungspflichten herangezogen werden.</p> <p>5. Haben mehrere Grundstücke gemeinsam Zugang zu der sie erschließenden Straße oder liegen sie hintereinander zur gleichen Straße (Hinterliegergrundstücke), so sind ihre Eigentümer und Besitzer (vgl. Absatz 1 –2) auch gesamtschuldnerisch reinigungspflichtig. Hinterliegergrundstücke sind jedoch nur solche Grundstücke, die nicht selbst an eine öffentliche Straße oder einen öffentlichen Weg angrenzen. Die Eigentümer und Besitzer bei Hinterliegergrundstücken sind abwechselnd reinigungspflichtig. Die Reinigungspflicht wechselt von Woche zu Woche, beginnend beim Eigentümer oder Besitzer des Kopfgrundstückes und fortfahrend in der Reihenfolge der Hinterlieger.</p> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>The diagram illustrates the zones for street cleaning. From top to bottom, the zones are: Straßenmitte (road center), Straße (road), Rinnstein (gutter), and Bürgersteig (sidewalk). A broom icon is shown on the Bürgersteig. Below the street, two property plots are shown. The first is labeled 'An die Straße grenzendes Grundstück (Kopfgrundstück)' and is outlined in red. The second is labeled 'Zu mindestens 50% dahinter liegendes Grundstück (Hinterlieger)' and is also outlined in red. Arrows indicate traffic flow in both directions.</p> |                                                                                                                                                                                          |  |
| <p><b>§ 4</b><br/><b>Umfang der Reinigungspflicht</b></p> <p>Die Reinigungspflicht umfasst<br/> a) die Allgemeine Straßenreinigung (§§ 6 - 9),<br/> b) den Winterdienst (§§ 10 und 11).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>§ 4</b><br/><b>Umfang der Reinigungspflicht</b></p> <p>Die Reinigungspflicht umfasst:<br/> a) die Allgemeine Straßenreinigung (§§ 5 – 8)<br/> b) den Winterdienst (§§ 9 – 10).</p> |  |
| <p><b>§ 5</b><br/><b>Verschmutzung durch Abwasser</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>N. N.</b></p>                                                                                                                                                                      |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <p>Den Straßen, insbesondere auch den Rinnen, Gräben und Kanälen dürfen keine Spül-, Haus-, Fäkal- oder gewerblichen Abwässer zugeleitet werden. Untersagt ist auch das Ableiten von Jauche, Blut oder sonstigen schmutzigen oder übelriechenden Flüssigkeiten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 |
| <p><b>Teil II</b><br/><b>Allgemeine Straßenreinigung</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>II. Allgemeine Straßenreinigung</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                 |
| <p><b>§ 6</b><br/><b>Umfang der Allgemeinen Straßenreinigung</b></p> <p>1. Die ausgebauten Straßen (Straßenabschnitte, Straßenteile) sind regelmäßig und so zu reinigen, dass eine Störung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung, insbesondere eine Gesundheitsgefährdung infolge Verunreinigung der Straße aus ihrer Benutzung oder durch Witterungseinflüsse vermieden oder beseitigt wird. Ausgebaut im Sinne dieser Satzung sind Straßen (Straßenabschnitte, Straßenteile), wenn sie mit einer festen Decke (Asphalt, Beton, Pflaster, Platten, Teer oder einem in ihrer Wirkung ähnlichen Material) versehen sind. Die Reinigungspflicht umfasst auch das Beseitigen von Fremdkörpern, groben Verunreinigungen, Kehricht, Laub, Schlamm, Gras, Unkraut und sonstigen Unrat jeglicher Art.</p> <p>2. Bei nichtausgebauten Straßen (Straßenabschnitte, Straßenteile) oder Straßen mit wassergebundener Decke ist bezüglich des Reinigungsumfanges analog § 6 Nr. 1 zu verfahren.</p> <p>3. Der Staubentwicklung beim Straßenreinigen ist durch Besprengen vorzubeugen, soweit nicht besondere Umstände entgegenstehen (z. B. ausgerufenen Wassernotstand).</p> <p>4. Bei der Reinigung sind solche Geräte zu verwenden, welche die Straßen nicht beschädigen.</p> | <p><b>§ 5</b><br/><b>Umfang der Allgemeinen Straßenreinigung</b></p> <p>1. Die ausgebauten Straßen (Straßenabschnitte, Straßenteile) sind regelmäßig und so zu reinigen, dass eine Störung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung, insbesondere eine Gesundheitsgefährdung infolge Verunreinigung der Straße aus ihrer Benutzung oder durch Witterungseinflüsse vermieden oder beseitigt wird. Ausgebaut im Sinne dieser Satzung sind Straßen (Straßenabschnitte, Straßenteile), wenn sie mit einer festen Decke (Asphalt, Beton, Pflaster, Platten, Teer oder einem in ihrer Wirkung ähnlichen Material) versehen sind.</p> <p>2. Bei nichtausgebauten Straßen (Straßenabschnitte, Straßenteile) oder Straßen mit wassergebundener Decke umfasst die Reinigung nur das Beseitigen von Fremdkörpern, groben Verunreinigungen, Laub, Schlamm oder ähnlichem.</p> <p>3. Der Staubentwicklung beim Straßenreinigen ist durch Besprengen vorzubeugen, soweit nicht besondere Umstände entgegenstehen (z. B. ausgerufenen Wassernotstand).</p> <p>4. Der Straßenkehricht ist sofort zu beseitigen. Er darf nicht in Straßensinkkästen, sonstige Entwässerungsanlagen oder offene Abzugsgräben geschüttet werden.</p> | <p>u. a. Erweiterung auf Entfernung Unkraut</p> |

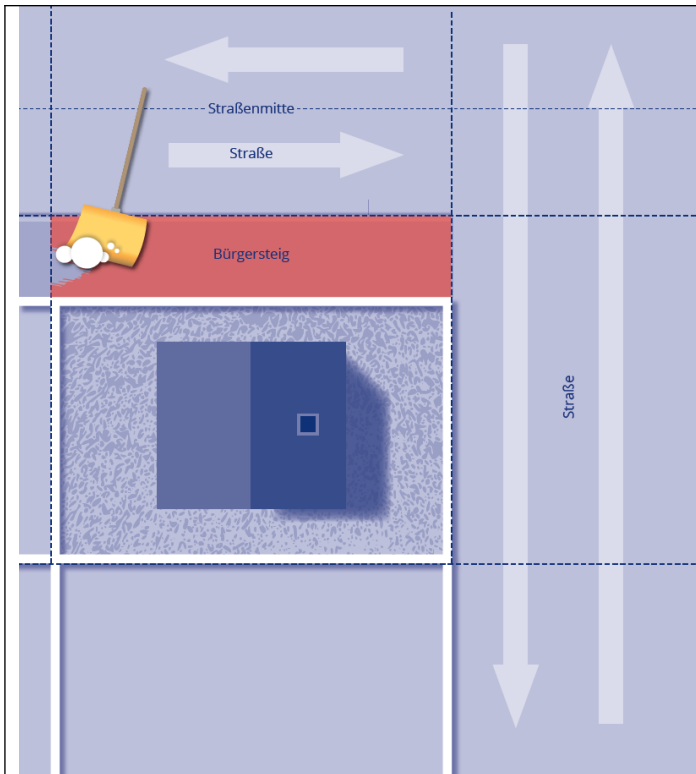
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <p>5. Der Straßenkehrriech ist sofort zu beseitigen. Er darf nicht in Straßensinkkästen, sonstige Entwässerungsanlagen oder offene Abzugsgräben geschüttet werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                     |
| <p><b>§ 7<br/>Reinigungsfläche</b></p> <p>1. Die zu reinigende Fläche erstreckt sich vom Grundstück aus - in der Breite, in der es zu einer oder mehreren Straßen hin liegt - bis zur Mitte der Straße. Bei Eckgrundstücken vergrößert sich die Reinigungsfläche bis zum Schnittpunkt der Straßenmitte. Bei Plätzen ist außer dem Gehweg und der Straßenrinne ein 4 m breiter Streifen - vom Gehwegrand in Richtung Fahrbahnmitte - zu reinigen.</p> <p>2. Hat die Straße vor dem Grundstück eine durch Mittelstreifen oder ähnliche Einrichtungen getrennte Fahrbahn, so hat der Verpflichtete die gesamte Breite der seinem Grundstück zugekehrten Fahrbahn zu reinigen.</p> <p><b>Bei hinter dem Grundstück verlaufenden Wegen im Sinne des § 2 Nr. 2 ist die Regelung gemäß § 7 Nr. 1 anzuwenden.</b></p> | <p><b>§ 6<br/>Reinigungsfläche</b></p> <p>Die zu reinigende Fläche erstreckt sich vom Grundstück aus – in der Breite, in der es zu einer oder mehreren Straßen hin liegt – bis zur Mitte der Straße, höchstens jedoch bis zu 10 Meter von der Straßenfluchtlinie aus gemessen.</p> | <p>u. a. Einführung von Regelungen für atypische Liegenschaften</p> |





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <p><b>§ 8<br/>Reinigungszeiten</b></p> <p>Soweit nicht besondere Umstände (plötzliche oder den normalen Rahmen übersteigende Verschmutzungen) eine sofortige Reinigung notwendig machen, sind die Straßen am Tage vor einem Sonntag oder einem gesetzlichen Feiertag, und zwar</p> <p>a) in der Zeit vom 1. April bis 30. September bis spätestens 19.00 Uhr,<br/> b) in der Zeit vom 1. Oktober bis 31. März bis spätestens 17.00 Uhr zu reinigen.</p>                                                                  | <p><b>§ 7<br/>Reinigungszeiten</b></p> <p>Soweit nicht besondere Umstände (plötzliche oder den normalen Rahmen übersteigende Verschmutzungen) ein sofortiges Reinigen notwendig machen, sind die Straßen am Tage vor einem Sonntag oder einem gesetzlichen Feiertag und zwar:</p> <p>a) in der Zeit vom 1. April bis 30. September bis spätestens 19.00 Uhr,<br/> b) in der Zeit vom 1. Oktober bis 31. März bis spätestens 17.00 Uhr zu reinigen.</p>                                                           |                                                                     |
| <p><b>§ 9<br/>Freihalten der Vorrichtung für die Entwässerung und für die Brandbekämpfung</b></p> <p>Oberirdische, der Entwässerung oder der Brandbekämpfung dienende Vorrichtungen auf der Straße müssen jederzeit von allem Unrat oder den Wasserabfluss störenden Gegenständen, auch von Schnee und Eis, freigehalten werden. § 6 gilt entsprechend.</p>                                                                                                                                                              | <p><b>§ 8<br/>Freihalten der Vorrichtung für die Entwässerung und für die Brandbekämpfung</b></p> <p>Oberirdische, der Entwässerung oder der Brandbekämpfung dienende Vorrichtungen auf der Straße müssen jederzeit von allem Unrat oder den Wasserabfluss störenden Gegenständen, auch von Schnee und Eis, freigehalten werden.</p>                                                                                                                                                                             |                                                                     |
| <p><b>Teil III<br/>Winterdienst</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>III. Winterdienst</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                     |
| <p><b>§ 10<br/>Schneeräumung</b></p> <p>1. Neben der allgemeinen Straßenreinigungspflicht (§§ 6 – 9) haben die Verpflichteten bei Schneefall die Gehwege vor ihren Grundstücken (§ 7) in einer solchen Breite vom Schnee zu räumen, dass der Verkehr nicht mehr als unvermeidbar beeinträchtigt wird. Soweit in Fußgängerzonen (Zeichen 242 StVO) und in verkehrsberuhigten Bereichen (Zeichen 325 StVO) Gehwege nicht vorhanden oder nur einseitig sind, gilt als Gehweg ein Streifen von 1,50 m Breite entlang der</p> | <p><b>§ 9<br/>Schneeräumung</b></p> <p>1. Neben der allgemeinen Straßenreinigungspflicht (§§ 6 – 8) haben die Verpflichteten bei Schneefall die Gehwege und Überwege vor ihren Grundstücken (§ 6) in einer solchen Breite vom Schnee zu räumen, dass der Verkehr nicht mehr als unvermeidbar beeinträchtigt wird. Soweit in Fußgängerzonen (Zeichen 242 StVO) und in verkehrsberuhigten Bereichen (Zeichen 325 StVO) Gehwege nicht vorhanden sind, gilt als Gehweg ein Streifen von 1,5 m Breite entlang der</p> | <p>u. a. Einführung von Regelungen für atypische Liegenschaften</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>Grundstücksgrenze.<br/>Bei Schneefall werden die markierten Fußgängerüberwege sowie die Bushaltestellen durch die Stadt vom Schnee geräumt.</p> <p>2. Mündet in Straßen mit einseitigem Gehweg auf der dem Gehweg gegenüberliegenden Seite eine Straße ohne Anlieger ein, so sind die Eigentümer oder Besitzer der Eckgrundstücke verpflichtet, zusätzlich zu der in § 10 festgelegten Gehwegfläche auch den Teil des Gehweges von Schnee zu räumen, der gegenüber der einmündenden Straße liegt und zwar jeweils bis zur gedachten Verlängerung der Achse der einmündenden Straße.</p> | <p>Grundstücksgrenze. Bei Schneefall werden die markierten Fußgängerüberwege durch die Stadt vom Schnee geräumt.</p> <p>2. Für jedes Hausgrundstück ist ein genügend breiter Zugang zur Fahrbahn und zum Grundstückseingang zu räumen.</p> <p>3. Festgetretener oder auftauender Schnee ist ebenfalls – soweit möglich und zumutbar – aufzuhacken und abzulagern.</p> <p>4. Soweit den Verpflichteten die Ablagerung des zu beseitigenden Schnees und der Eisstücke (Absatz 3) auf Flächen außerhalb des Verkehrsraumes nicht zugemutet werden kann, darf der Schnee auf Verkehrsflächen nur so abgelagert werden, dass der Verkehr möglichst wenig beeinträchtigt wird.</p> <p>5. Die Abflussrinnen müssen bei Tauwetter vom Schnee freigehalten werden.</p> <p>6. Die Verpflichtung zur Räumung besteht in der Zeit zwischen 7.00 und 20.00 Uhr.</p> |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|



3. Für jedes Hausgrundstück ist ein genügend breiter Zugang zur Fahrbahn und zum Grundstückseingang zu räumen.

4. Festgetretener oder auftauender Schnee ist ebenfalls - soweit möglich und zumutbar - aufzuhacken und abzulagern.

5. Soweit den Verpflichteten die Ablagerung des zu beseitigenden Schnees und der Eisstücke (Nr. 4) auf Flächen außerhalb des Verkehrsraumes nicht zugemutet werden kann, darf der Schnee auf Verkehrsflächen nur so abgelagert werden, dass der

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Verkehr möglichst wenig beeinträchtigt wird.</p> <p>6. Die Abflussrinnen müssen bei Tauwetter vom Schnee freigehalten werden.</p> <p>7. Die in den vorstehenden Absätzen festgelegten Verpflichtungen gelten für die Zeit von 7.00 Uhr bis 20.00 Uhr. Sie sind bei Schneefall jeweils unverzüglich zu erfüllen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                    |
| <p><b>§ 11<br/>Beseitigung von Schnee- und Eisglätte</b></p> <p>1. Bei Schnee- und Eisglätte haben die Verpflichteten (§ 3) die Gehwege (§ 2 Nr. 3), die Zugänge zur Fahrbahn und zum Grundstückseingang (§ 10 Nr. 3) derart und so rechtzeitig zu bestreuen, dass Gefahren nach allgemeiner Erfahrung nicht entstehen können. In Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen findet § 10 Nr. 1 Satz 2 Anwendung.</p> <p>2. Bei Straßen mit einseitigem Gehweg findet für die Beseitigung von Schnee- und Eisglätte die Regelung des § 10 Nr. 2 - 4 Anwendung.</p> <p>3. Bei Eisglätte sind die Gehwege in voller Breite und Tiefe abzustumpfen. Noch nicht ausgebaute Gehwege und ähnliche, ausschließlich dem Fußgängerverkehr dienende sonstige Straßenteile (§ 2 Nr. 3) müssen in einer Tiefe von 1,50 m abgestumpft werden.</p> <p>4. Als Streumaterial sind vor allem Sand, Splitt und ähnliches abstumpfendes Material zu verwenden. Salz darf nur in geringen Mengen zur Beseitigung festgetretener Eis- und Schneerückstände verwendet werden. Die Rückstände sind spätestens nach der Frostperiode von dem jeweils Winterdienstpflichtigen zu beseitigen. Der Hauseigentümer haftet für die durch unsachgemäße Anwendung von Auftausalzen</p> | <p><b>§ 10<br/>Beseitigung von Schnee- und Eisglätte</b></p> <p>1. Bei Schnee- und Eisglätte haben die Verpflichteten (§ 3) die Gehwege, die Überwege, die Zugänge zur Fahrbahn und zum Grundstückseingang (§ 9 Absatz 2) derart und so rechtzeitig zu betreuen, dass Gefahren nach allgemeiner Erfahrung nicht entstehen können. In Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen findet § 9 Absatz 1 Satz 2 Anwendung. Bei Schnee- und Eisglätte werden die markierten Fußgängerüberwege von der Stadt bestreut.</p> <p>2. Als Streumaterial sind vor allem Sand, Splitt und ähnliches abstumpfendes Material zu verwenden. Asche darf zum Bestreuen nur in dem Umfang und in der Menge verwendet werden, dass eine übermäßige Verschmutzung der Geh- und Überwege nicht eintritt. Auftausalze dürfen nur dann verwendet werden, wenn die Salzlösung abgekehrt wird. Der Hauseigentümer haftet für die durch unsachgemäße Anwendung von Auftausalzen entstehenden Schäden.</p> <p>3. Auftauendes Eis auf den in Absatz 1 bezeichneten Flächen ist aufzuhacken und entsprechend der Vorschrift des § 9 Absatz 4 zu beseitigen.</p> <p>4. Beim Abstumpfen und Beseitigen von Eisteilen dürfen nur solche Hilfsmittel verwendet werden, die die</p> | <p>Streichen von Asche als Streumittel und Hinweis auf reduzierten Salzeinsatz</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <p>entstehenden Schäden.</p> <p>5. Auftauendes Eis auf den in Nr. 1 bis 3 bezeichneten Flächen ist aufzuhacken und entsprechend der Vorschrift des §10 Nr. 5 zu beseitigen. Hierbei dürfen nur solche Hilfsmittel verwendet werden, welche die Straßen nicht beschädigen.</p> <p>6. § 10 Nr. 7 gilt entsprechend.</p>                                                                                                   | <p>Straßen nicht beschädigen.</p> <p>5. § 9 Absatz 6 gilt entsprechend.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |
| <p><b>Teil IV</b><br/><b>Schlussvorschriften</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>IV. Schlussvorschriften</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                    |
| <p><b>§ 12</b><br/><b>Ausnahmen</b></p> <p>Befreiungen von der Verpflichtung zur Reinigung der Straßen können ganz oder teilweise nur dann auf besonderen Antrag erteilt werden, wenn - auch unter Berücksichtigung des allgemeinen Wohles - die Durchführung der Reinigung den Pflichtigen nicht zugemutet werden kann.</p>                                                                                            | <p><b>§ 11</b><br/><b>Ausnahmen</b></p> <p>Befreiungen von der Verpflichtung zur Reinigung der Straßen können ganz oder teilweise nur dann auf besonderen Antrag erteilt werden, wenn auch unter Berücksichtigung des allgemeinen Wohles die Durchführung der Reinigung den Pflichtigen nicht zugemutet werden kann.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                    |
| <p><b>§ 13</b><br/><b>Ordnungswidrigkeiten</b></p> <p>(1) Ordnungswidrig handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig</p> <p>1. entgegen § 5 den Straßen, Rinnen, Gräben und Kanälen, Spül-, Haus-, Fäkal- oder gewerbliche Abwässer zuleitet,</p> <p>2. entgegen § 6 Nr. 1 und Nr. 2 die Straßen nicht oder nicht regelmäßig reinigt,</p> <p>3. entgegen § 6 Nr. 5 den Straßenkehrriech nicht ordnungsgemäß beseitigt,</p> | <p><b>§ 12</b><br/><b>Zwangmaßnahmen</b></p> <p>1. Vorsätzliche und fahrlässige Zuwiderhandlungen gegen Bestimmungen dieser Satzung können gemäß § 5 HGO in Verbindung mit § 17 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten mit Geldbußen von 5,- DM bis 1.000,- DM geahndet werden. Das Bundesgesetz über Ordnungswidrigkeiten (OWiG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 19.02.1987 (BGBl. I S. 602) geändert durch Gesetz vom 17.05.1988 (BGBl. I S. 606) findet Anwendung. Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 des Bundesgesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist der Magistrat (§ 5 Absatz 2 HGO). 2. Die Befolgung der im Rahmen dieser Satzung erlassenen Vorschriften kann durch Ersatzvornahme (Ausführung der zu erzwingenden</p> | <p>Eindeutigere Auflistung der OWI-Tatbestände</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>4. entgegen § 9 die dort genannten Einrichtungen nicht jederzeit von allem Unrat oder den Wasserabfluss störenden Gegenständen, auch von Schnee und Eis, freihält,</p> <p>5. entgegen § 10 Nr. 1 bei Schneefall die Gehwege und Überwege innerhalb der in § 10 Nr. 7 genannten Zeiten nicht unverzüglich vom Schnee räumt,</p> <p>6. entgegen § 10 Nr. 3 keinen Zugang zur Fahrbahn und zum Grundstückseingang räumt,</p> <p>7. entgegen § 10 Nr. 6 die Abflussrinnen bei Tauwetter nicht vom Schnee freihält,</p> <p>8. entgegen § 11 Nr. 1 bei Schnee- und Eisglätte die Gehwege, die Überwege, die Zugänge zur Fahrbahn und zum Grundstückseingang nicht innerhalb der in § 10 Nr. 7 genannten Zeiten unverzüglich so bestreut, dass Gefahren nicht entstehen können,</p> <p>9. entgegen § 11 Nr. 3 bei Eisglätte die Gehwege nicht in voller Breite und Tiefe, die Überwege nicht in einer Breite von 1,50 m abstumpft,</p> <p>10. entgegen § 11 Nr. 5 auftauendes Eis nicht ordnungsgemäß beseitigt.</p> <p>(2) Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu 1.000,-- Euro geahndet werden. Die Geldbuße soll den wirtschaftlichen Vorteil, den der Täter aus der Ordnungswidrigkeit gezogen hat, übersteigen. Reicht das satzungsmäßige Höchstmaß hierzu nicht aus, so kann es überschritten werden.</p> <p>(3) Das Bundesgesetz über Ordnungswidrigkeiten in der jeweils gültigen Fassung findet Anwendung; zuständige Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Nr. 1 Nr. 1 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist der Magistrat.</p> | <p>Handlung auf Kosten der Pflichtigen) oder durch Festsetzung von Zwangsgeld durchgesetzt werden. Die Vollstreckung der nach dieser Satzung ergangenen Verfügungen erfolgt nach dem Hessischen Verwaltungsvollstreckungsgesetz vom 04.07.1966 (GVBl. I S. 151), zuletzt geändert durch Gesetz vom 21.12.1976 (GVBl. I S. 532).</p> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p><b>§ 14</b><br/><b>Inkrafttreten</b></p> <p>Diese Satzung tritt am _____ in Kraft.</p> <p>Mit dem gleichen Tage tritt die Satzung über die Straßenreinigung vom 23.11.1990 außer Kraft.<br/>Bad Vilbel, den</p> | <p><b>§ 13</b><br/><b>Inkrafttreten</b><br/><b>In Kraft seit 23.11.1990</b></p> |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--|

Dienststelle: 31 FD Allgemeine Gefahrenabwehr  
Sachbearbeiter / in: Herr Lenhardt

Bad Vilbel, 18.10.2021

| Vorlage für:                |            |
|-----------------------------|------------|
| Magistrat                   | 25.10.2021 |
| Ortsbeirat Kernstadt        | 02.11.2021 |
| Ortsbeirat Dortelweil       | 03.11.2021 |
| Ortsbeirat Gronau           | 03.11.2021 |
| Ortsbeirat Heilsberg        | 04.11.2021 |
| Ortsbeirat Massenheim       | 05.11.2021 |
| Haupt- und Finanzausschuss  | 11.11.2021 |
| Stadtverordnetenversammlung | 16.11.2021 |

| Betreff                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Antrag der Fraktionen von CDU und SPD in der Stadtverordnetenversammlung (03/ 21) auf Änderung der kommunalen Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an allen öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden. |

| Sachverhalt / Begründung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Die Fraktionen von CDU und SPD in der Stadtverordnetenversammlung beantragen eine Änderung der kommunalen Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an allen öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden. Die in der Gefahrenabwehrverordnung geregelte Leinenpflicht soll ausgeweitet werden auf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- den stadtseitigen Niddauerweg zwischen Wiesengasse und Rathausbrücke sowie zwischen Rathausbrücke und Gronauer Weg (Lohgerberbrunnen),</li> <li>- den Niddaradweg im gesamten Verlauf der Stadt Bad Vilbel zwischen der Stadtgrenze zu Frankfurt-Harheim und der Stadtgrenze zu Karben,</li> <li>- den Nidderuferweg im gesamten Verlauf der Stadt Bad Vilbel zwischen der Brücke zum Gronauer Hof und der Kreisstraße 247 sowie entlang des Uferweges bis zur Stadtgrenze zu Niederdorfelden.</li> </ul> <p>Der Antrag wurde in der Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 13. Juli 2021 einstimmig angenommen.</p> <p>Die textlichen Änderungen in der Entwurfsfassung lassen sich der als Anlage beigefügten Synopse entnehmen.</p> <p>Eine Anpassung der Visualisierung in den Anlagen zur Gefahrenabwehrverordnung sowie der Informationsbroschüre „Hundehaltung in Bad Vilbel“ folgt im Falle einer Genehmigung durch die Stadtverordnetenversammlung.</p> |

| Beschlussvorschlag                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Die Stadtverordnetenversammlung genehmigt die antragsgemäße Änderung der Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an allen öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden. |

| Beschlussgrundlage |                                                                                                                                                          |                                  |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| X                  | Beschluss der / Stadtverordnetenversammlung vom: 19.06.2006 und 04.10.2011                                                                               | Freiwillige Leistung             |
|                    | (sonstige Beschlussgrundlage, z. B. Richtlinie) § 9 Abs. 2 Nr. 2 der hessischen Gefahrenabwehrverordnung über das Halten und Führen von Hunden (HundeVO) | Gesetzliche / vertragl. Leistung |

| Haushaltsplan |    |    |                 |               |      |              |  |
|---------------|----|----|-----------------|---------------|------|--------------|--|
| HB            | TB | UB | Haushaltsstelle | Haushaltsjahr | 2021 | Kostenstelle |  |
|               |    |    |                 | Kostenart     |      | Kostenträger |  |

| Finanzielle Auswirkungen: |                                                     |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|
| X                         | Keine finanziellen Auswirkungen                     | Antrag auf Ausgabe nach § 100 HGO |
|                           | Maßnahme wurde bei der Finanzplanung berücksichtigt | Antrag auf Deckung durch Nachtrag |
|                           | Deckung durch Budget                                | Folgekosten für zukünftige Jahre  |

| Ökologische und klimatische Auswirkungen: |
|-------------------------------------------|
|                                           |



\_\_\_\_\_  
(Sachbearbeiter)

Gesehen und einverstanden: \_\_\_\_\_  
(Fachbereichsleiter / Dezernent )

**Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden**

| alt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | neu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Aufgrund der §§ 71, 74 und 77 des Hessischen Gesetzes über die öffentliche Sicherheit und Ordnung (HSOG) in der Fassung vom 14.01.2005 (GVBl. I. S. 14) zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 14. Dezember 2009 (GVBl. I S. 635) und aufgrund des § 9 Abs. 2 Nr. 2 der Gefahrenabwehrverordnung über das Halten und Führen von Hunden (HundeVO) vom 22.01.2003 (GVBl. I S. 54), zuletzt geändert durch Verordnung vom 15. Oktober 2010 (GVBl. I S. 328) hat die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Bad Vilbel in ihrer Sitzung am 04.10.2011 folgende Gefahrenabwehrverordnung für das Gebiet der Stadt Bad Vilbel beschlossen:</p>                                                                                                            | <p>Aufgrund der §§ 71, 74 und 77 des Hessischen Gesetzes über die öffentliche Sicherheit und Ordnung (HSOG) in der Fassung vom 14.01.2005 (GVBl. I. S. 14) zuletzt geändert durch Artikel 10 des Gesetzes vom 07. Mai 2020 (GVBl. S. 318) und aufgrund des § 9 Abs. 2 Nr. 2 der Gefahrenabwehrverordnung über das Halten und Führen von Hunden (HundeVO) vom 22.01.2003 (GVBl. S. 54), zuletzt geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 12. November 2013 (GVBl. I S. 640) hat die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Bad Vilbel in ihrer Sitzung am 16.11.2021 folgende Gefahrenabwehrverordnung für das Gebiet der Stadt Bad Vilbel beschlossen:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>§ 1 Geltungsbereich</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>§ 1 Geltungsbereich</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>(1) Die Gefahrenabwehrverordnung gilt für alle Geh- und Fußwege innerhalb geschlossener Bebauung und die öffentlichen Anlagen im Gebiet der Stadt Bad Vilbel.</p> <p>(2) Öffentliche Anlagen im Sinne dieser Gefahrenabwehrverordnung sind:</p> <p>a) der Öffentlichkeit zugängliche, gärtnerisch gestaltete Anlagen und sonstige Grünanlagen, die der Erholung der Bevölkerung oder der Gestaltung des Orts- und Landschaftsbildes dienen. Dazu zählt auch der Bad Vilbeler Wald. Als Grünanlagen anzusehen sind auch unmittelbar an Parks, Liegewiesen und Kinderspielplätzen gelegene Flächen und Wege. Gleiches gilt für die Wege und Pfade um den Bad Vilbeler Wald.</p> <p>b) öffentlich zugängliche Kinderspielplätze, Bolzplätze und Sportplätze.</p> | <p>(1) Die Gefahrenabwehrverordnung gilt für alle Geh- und Fußwege innerhalb geschlossener Bebauung und die öffentlichen Anlagen im Gebiet der Stadt Bad Vilbel.</p> <p>(2) Öffentliche Anlagen im Sinne dieser Gefahrenabwehrverordnung sind:</p> <p>a) der Öffentlichkeit zugängliche, gärtnerisch gestaltete Anlagen und sonstige Grünanlagen, die der Erholung der Bevölkerung oder der Gestaltung des Orts- und Landschaftsbildes dienen. Dazu zählt auch der Bad Vilbeler Wald. Als Grünanlagen anzusehen sind auch unmittelbar an Parks, Liegewiesen und Kinderspielplätzen gelegene Flächen und Wege. Gleiches gilt für die Wege und Pfade um den Bad Vilbeler Wald.</p> <p>b) öffentlich zugängliche Kinderspielplätze, Bolzplätze und Sportplätze.</p> <p>(3) Diese Verordnung findet auf Diensthunde von Behörden keine Anwendung. Dies gilt auch für Blindenführ- und Behindertenbegleithunde, Hunde der Rettungsdienste und des Katastrophenschutzes sowie Jagd- und Herdengebrauchshunde im Rahmen ihres bestimmungsgemäßen Einsatzes oder ihrer Ausbildung.</p> |
| <b>§ 2 Aufsicht und Leinenzwang für Hunde</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>§ 2 Aufsicht und Leinenzwang für Hunde</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>(1) Im Stadtgebiet gilt die Leinenpflicht gemäß § 9 Abs. 1 und 2 Nr. 1 der HundeVO. An der Leine zu führen sind ferner alle Hunde, die auf nachfolgend konkret benannten Grundstücken und Grünanlagen, sowie dem Bad Vilbeler Wald, mitgeführt werden (§ 9 Abs. 2 Nr. 2 HundeVO).</p> <p>a. Kernstadt und Heilsberg:</p> <p>a.1. Kurpark und Burgpark (Anlage 1):<br/>Im Kurpark und im Burgpark, umgrenzt durch das Nidda-Ufer zwischen der Unterführung „Kasseler Straße / Brücke Main-Weser-Bahnlinie“ bis zur „Heinrich-Heine-Straße“, „FFH Platz“, Senioren-Residenz „Quellenhof“, katholische Kirche, Zehntscheune, unterbrochen durch die „Friedberger Straße“, begrenzt</p>                                                                           | <p>(1) Im Stadtgebiet gilt die Leinenpflicht gemäß § 9 Abs. 1 und 2 Nr. 1 der HundeVO. An der Leine zu führen sind ferner alle Hunde, die auf nachfolgend konkret benannten Grundstücken und Grünanlagen, sowie dem Bad Vilbeler Wald, mitgeführt werden (§ 9 Abs. 2 Nr. 2 HundeVO).</p> <p>a) Kernstadt und Heilsberg</p> <p>1. Kurpark und Burgpark (Anlage 1):<br/>Im Kurpark und im Burgpark, umgrenzt durch das Nidda-Ufer zwischen der Unterführung Kasseler Straße / „Brücke Main-Weser-Bahnlinie“ bis zur Heinrich-Heine-Straße, FFH Platz, Senioren-Residenz „Quellenhof“, katholische Kirche, Zehntscheune, unterbrochen durch die Friedberger Straße, begrenzt durch die Parkstraße</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

**Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden**

| alt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | neu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| durch die „Parkstraße“ und die „Kasseler Straße“.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | und die <b>Kasseler Straße</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| a.2. Ritterweiher (Anlage 2):<br>Grünanlage begrenzt durch die „Ritterstraße“, „Friedrich-Ebert-Straße“, „Landgrabenstraße“ und der Kleingartenanlage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>2.</b> Ritterweiher (Anlage 2):<br>Grünanlage begrenzt durch die <b>Ritterstraße</b> , <b>Friedrich-Ebert-Straße</b> , <b>Landgrabenstraße</b> und der Kleingartenanlage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| a.3. Stadtwald Bad Vilbel (Anlage 2):<br>Im gesamten Waldgebiet bis zur Waldgrenze und auf den Wegen direkt um den Bad Vilbeler Wald.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>3.</b> Stadtwald Bad Vilbel (Anlage 2):<br>Im gesamten Waldgebiet bis zur Waldgrenze und auf den Wegen direkt um den Bad Vilbeler Wald.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| a.4. Grünanlage rund um den Abenteuerspielplatz Berkersheimer Weg (Anlage 3):<br>Entlang des Weges zwischen der Bebauungsgrenze „Berliner Straße“ und dem Abenteuerspielplatz bis zum nördlichen Stichweg in Richtung „Berliner Straße“. Im weiteren Verlauf entlang des Weges zwischen dem Abenteuerspielplatz und der Bebauungsgrenze „Berkersheimer Weg“ (Waldorfkindergarten / Spielhaus) bis zum „Alten Berkersheimer Weg“. In der gesamten, durch Wege begrenzten, Grünanlage zwischen dem südlichen Fuß- und Radweg vom „Tannenweg“ in Richtung „Berliner Straße“ bis zum südlichen Beginn des Abenteuerspielplatzes (Grillplatz). Östlich begrenzt durch den „Tannenweg“ und westlich durch die Bebauungsgrenze „Berliner Straße“. | <b>4.</b> Grünanlage rund um den Abenteuerspielplatz Berkersheimer Weg (Anlage 3):<br>Entlang des Weges zwischen der Bebauungsgrenze <b>zur Berliner Straße</b> und dem Abenteuerspielplatz bis zum nördlichen Stichweg in Richtung <b>Berliner Straße</b> . Im weiteren Verlauf entlang des Weges zwischen dem Abenteuerspielplatz und der Bebauungsgrenze <b>zum Berkersheimer Weg</b> (Waldorfkindergarten / Spielhaus) bis zum „Alten Berkersheimer Weg“. In der gesamten, durch Wege begrenzten, Grünanlage zwischen dem südlichen Fuß- und Radweg vom <b>Tannenweg</b> in Richtung <b>Berliner Straße</b> bis zum südlichen Beginn des Abenteuerspielplatzes (Grillplatz). Östlich begrenzt durch den <b>Tannenweg</b> und westlich durch die Bebauungsgrenze <b>zur Berliner Straße</b> . |
| a.5. Adolf-Freudenberg-Anlage (Anlage 3):<br>In der gesamten Anlage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>5.</b> Adolf-Freudenberg-Anlage (Anlage 3):<br>In der gesamten Anlage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| a.6. Grünanlage zwischen Alte-Frankfurter-Straße und Pommernweg (Anlage 3):<br>Im gesamten Bereich, unterbrochen durch die Straßen „Breslauer Weg“, „Schlesienring“ und „Wetterauer Weg“.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>6.</b> Grünanlage zwischen Alte-Frankfurter-Straße und Pommernweg (Anlage 3):<br>Im gesamten Bereich, unterbrochen durch die Straßen <b>Breslauer Weg</b> , <b>Schlesienring</b> und <b>Wetterauer Weg</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| b. Massenheim (Anlage 4):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>7.</b> Auf dem stadtseitigen Nidda-Uferweg (Anlage 1):<br>Zwischen der Wiesengasse und dem Gronauer Weg (Lohgerberbrunnen) entlang der Nidda, unterbrochen durch die Straße <b>Marktplatz</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| b.1. Grünanlage entlang des Erlenbaches                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>b)</b> Massenheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| b.1.1. Grünanlage zwischen dem Erlenbach und der Bebauung „Am Wäldchen“, sowie der Straße „An den Banggärten“, begrenzt durch die Wegkreuzung „Am Unteren Steg“ in Richtung Schießsportanlage und die „Breite Straße“.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>1.</b> Grünanlage entlang des Erlenbaches ( <b>Anlage 4</b> ):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| b.1.2. Grünanlage zwischen dem Erlenbach und der Bebauung „An der Bleiche“ sowie der Straße „Am Römerbrunnen“, begrenzt durch den „Harheimer Weg“ und der Feldgemarkung „Im Bornfeld“, unterbrochen durch die „Mühlstraße“.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>1.1.</b> Grünanlage zwischen dem Erlenbach und der Bebauung <b>zur Straße Am Wäldchen</b> , sowie der Straße <b>An den Banggärten</b> , begrenzt durch die Wegkreuzung <b>Am Unteren Steg</b> in Richtung Schießsportanlage und die „Breite Straße“.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| c. Dortelweil (Anlage 5):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>1.2.</b> Grünanlage zwischen dem Erlenbach und der Bebauung <b>an der Straße An der Bleiche</b> sowie der Straße <b>Am Römerbrunnen</b> , begrenzt durch den <b>Harheimer Weg</b> und der Feldgemarkung „Im Bornfeld“, unterbrochen durch die <b>Mühlstraße</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| c.1. Nidda-Uferweg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>c)</b> Dortelweil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Auf dem gesamten nordwestlichen Nidda-Uferweg zwischen der Brücke `Zufahrt Sportplatz` und der `Bodirsky-Brücke`. Einschließlich der Grünanlage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>1.</b> Nidda-Uferweg ( <b>Anlage 5</b> ):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

**Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden**

| alt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | neu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>zwischen verlängerter „Peter-Fleischhauer-Straße“ und verlängerter „Niddapfad“, begrenzt durch die Bebauungsgrenze der „Bahnhofstraße“.</p> <p>c.2. Grünanlagen in Dortelweil-West</p> <p>c.2.1. Im Bereich des Niedererlenbacher Weges zwischen „Willy-Brandt-Straße“ und „Konrad-Adenauer-Allee“.</p> <p>c.2.2. Im Bereich des Kloppenheimer Weges zwischen „Willy-Brandt-Straße“ und der Fußwegkreuzung „Mozartstraße“ / „Anton-Bruckner-Straße“, unterbrochen durch die „Konrad-Adenauer-Allee“.</p> <p>c.2.3. Fußweg östlich der B3 zwischen dem „Kloppenheimer Weg“ und dem „Speierling Weg“.</p> <p>c.2.4. Im Bereich des Speierlingweges zwischen Kindergarten in der „Willy-Brandt-Straße“ und dem Fußweg östlich der B3, unterbrochen durch die „Konrad-Adenauer-Allee“.</p> <p>d. Gronau (Anlage 6):</p> <p>d.1. Kerbplatz an der Nidda: Begrenzt durch die Tennisplätze, östlich durch den „Aueweg“ und westlich durch die Nidda.</p> <p>d.2. Grünanlage östlich des Dorfelder Weges: Begrenzt durch die „Neue Straße“, der Kleingartenanlage, den Kinderspielplatz und den „Dorfelder Weg“.</p> <p>(2) Hunde sind auf öffentlich zugänglichen Bolzplätzen und Sportplätzen an der Leine zu führen.</p> <p>(3) Hunde sind von Kinderspielplätzen fernzuhalten.</p> <p>(4) Die genannten Verpflichtungen treffen die Person, die den Hund hält, sowie die Person, die über den Hund die tatsächliche Gewalt ausübt (Begleitperson).</p> | <p>Auf dem gesamten nordwestlichen Nidda-Uferweg zwischen der Brücke „Zufahrt Sportplatz“ und der <b>Fußgänger- und Radfahrerbrücke südwestlich des Sportplatzes</b>; einschließlich der Grünanlage zwischen verlängerter <b>Peter-Fleischhauer-Straße</b> und dem verlängerten <b>Niddapfad</b>, begrenzt durch die Bebauungsgrenze der „Bahnhofstraße“.</p> <p><b>2. Grünanlagen in Dortelweil-West (Anlage 5):</b></p> <p><b>2.1.</b> Im Bereich des Niedererlenbacher Weges zwischen <b>Willy-Brandt-Straße</b> und <b>Konrad-Adenauer-Allee</b>.</p> <p><b>2.2.</b> Im Bereich des Kloppenheimer Weges zwischen <b>Willy-Brandt-Straße</b> und der Fußwegkreuzung <b>Mozartstraße / Anton-Bruckner-Straße</b>, unterbrochen durch die <b>Konrad-Adenauer-Allee</b>.</p> <p><b>2.3.</b> Fußweg östlich der <b>Bundesstraße 3</b> zwischen dem <b>Kloppenheimer Weg</b> und dem <b>Speierling Weg</b>.</p> <p><b>2.4.</b> Im Bereich des Speierlingweges zwischen dem Kindergarten in der <b>Willy-Brandt-Straße</b> und dem Fußweg östlich der <b>Bundesstraße 3</b>, unterbrochen durch die <b>Konrad-Adenauer-Allee</b>.</p> <p>d) Gronau</p> <p><b>1.</b> Kerbplatz an der Nidda <b>(Anlage 6)</b>: Begrenzt durch die Tennisplätze, östlich durch den <b>Aueweg</b> und westlich durch die Nidda.</p> <p><b>2.</b> Grünanlage östlich des Dorfelder Weges <b>(Anlage 6)</b>: Begrenzt durch die <b>Neue Straße</b>, der Kleingartenanlage, den Kinderspielplatz und den <b>Dorfelder Weg</b>.</p> <p><b>3. Auf dem Nidder-Uferweg (Anlage 6):</b></p> <p><b>3.1.</b> Auf dem südlichen Weg von der Brücke Gronauer Hof bis zur Kreisstraße 247.</p> <p><b>3.2.</b> Im Uferwege bis zur Stadtgrenze zu <b>Niederdorfelden</b>.</p> <p>e) Massenheim, Kernstadt, Dortelweil und Gronau <b>(Anlage 7)</b>:</p> <p><b>1.</b> Zwischen der Stadtgrenze zu Frankfurt-Harheim und der Stadtgrenze zu Karben.</p> <p>(2) Hunde sind auf öffentlich zugänglichen Bolzplätzen und Sportplätzen an der Leine zu führen.</p> <p>(3) Hunde sind von Kinderspielplätzen fernzuhalten.</p> <p>(4) Die genannten Verpflichtungen treffen die Person, die den Hund hält, sowie die Person, die über den Hund die tatsächliche Gewalt ausübt.</p> |

**Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden**

|            |            |
|------------|------------|
| <b>alt</b> | <b>neu</b> |
|------------|------------|

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>§ 3 Ordnungswidrigkeiten</b> | <b>§ 3 Ordnungswidrigkeiten</b> |
|---------------------------------|---------------------------------|

|                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) Ordnungswidrig im Sinne des § 77 Abs. 1 Hessisches Gesetz über die öffentliche Sicherheit und Ordnung (HSOG) handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig:</p> | <p>(1) Ordnungswidrig im Sinne des § 77 Abs. 1 Hessisches Gesetz über die öffentliche Sicherheit und Ordnung (HSOG) handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig:</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a. entgegen § 2 Abs. 3 dieser Verordnung Hunde nicht von Kinderspielflächen fernhält.</p> <p>b. entgegen § 2 Abs. 1 und 2 dieser Verordnung Hunde nicht an der Leine führt.</p> | <p>a. entgegen § 2 Abs. 3 dieser Verordnung Hunde nicht von Kinderspielflächen fernhält.</p> <p>b. entgegen § 2 Abs. 1 und 2 dieser Verordnung Hunde nicht an der Leine führt.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(2) Die Ordnungswidrigkeit kann nach § 77 Abs. 2 des HSOG i. V. m. § 17 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten (OWiG) mit einer Geldbuße von 5,- € bis höchstens 5.000,- € für jeden Fall der Zuwiderhandlung geahndet werden.</p> | <p>(2) Die Ordnungswidrigkeit kann nach § 77 Abs. 2 des HSOG i. V. m. § 17 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten (OWiG) mit einer Geldbuße von 5,- € bis höchstens 5.000,- € für jeden Fall der Zuwiderhandlung geahndet werden.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(3) Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Abs. 1 Nr. 1 des OWiG ist gemäß § 77 Abs. 3 S. 1 des HSOG der Bürgermeister der Stadt Bad Vilbel als örtliche Ordnungsbehörde.</p> | <p>(3) Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Abs. 1 Nr. 1 des OWiG ist gemäß § 77 Abs. 3 S. 1 des HSOG der Bürgermeister der Stadt Bad Vilbel als örtliche Ordnungsbehörde.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                               |                                               |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>§ 4 Vorrang anderer Rechtsvorschriften</b> | <b>§ 4 Vorrang anderer Rechtsvorschriften</b> |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Diese Gefahrenabwehrverordnung gilt nicht für Tatbestände, die durch Bundes- oder Landesrecht abschließend geregelt sind. Weiterhin bleiben insbesondere die Bestimmungen der Bad Vilbeler „Satzung über die Benutzung der Grünanlagen in der Stadt Bad Vilbel“ von den Regelungen dieser Gefahrenabwehrverordnung unberührt.</p> | <p>Diese Gefahrenabwehrverordnung gilt nicht für Tatbestände, die durch Bundes- oder Landesrecht abschließend geregelt sind. Weiterhin bleiben insbesondere die Bestimmungen der Bad Vilbeler „Satzung über die Benutzung der Grünanlagen in der Stadt Bad Vilbel“ von den Regelungen dieser Gefahrenabwehrverordnung unberührt.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                            |                                           |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>§ 5 Inkrafttreten und Geltungsdauer</b> | <b>§ 5 Inkrafttreten, Außerkräftreten</b> |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Diese Gefahrenabwehrverordnung tritt am Tage ihrer Veröffentlichung in Kraft und gilt für 30 Jahre, sofern sie vorher nicht durch Beschluss aufgehoben oder geändert wird.</p> | <p><b>(1)</b> Diese Gefahrenabwehrverordnung tritt am Tage ihrer Veröffentlichung in Kraft, sofern sie vorher nicht durch Beschluss aufgehoben oder geändert wird.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                   |                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Bad Vilbel, den 04.10.2011</p> | <p><b>(2)</b> Die Gefahrenabwehrverordnung vom 04.10.2011 tritt am Tage der Veröffentlichung der neuen Gefahrenabwehrverordnung außer Kraft.</p> |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                              |                                                                                       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>gez.:<br/>Dr. Stöhr<br/>Bürgermeister</p> | <p>Bad Vilbel, den <b>16.11.2021</b></p> <p>gez.:<br/>Dr. Stöhr<br/>Bürgermeister</p> |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

# **Gefahrenabwehrverordnung über die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf und an öffentlichen Straßen sowie in den öffentlichen Anlagen der Stadt Bad Vilbel im Hinblick auf das Halten und Führen von Hunden**

Aufgrund der §§ 71, 74 und 77 des Hessischen Gesetzes über die öffentliche Sicherheit und Ordnung (HSOG) in der Fassung vom 14.01.2005 (GVBl. I. S. 14) zuletzt geändert durch Artikel 10 des Gesetzes vom 07. Mai 2020 (GVBl. S. 318) und aufgrund des § 9 Abs. 2 Nr. 2 der Gefahrenabwehrverordnung über das Halten und Führen von Hunden (HundeVO) vom 22.01.2003 (GVBl. S. 54), zuletzt geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 12. November 2013 (GVBl. I S. 640) hat die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Bad Vilbel in ihrer Sitzung am 16.11.2021 folgende Gefahrenabwehrverordnung für das Gebiet der Stadt Bad Vilbel beschlossen:

## **§ 1 Geltungsbereich**

- (1) Die Gefahrenabwehrverordnung gilt für alle Geh- und Fußwege innerhalb geschlossener Bebauung und die öffentlichen Anlagen im Gebiet der Stadt Bad Vilbel.
- (2) Öffentliche Anlagen im Sinne dieser Gefahrenabwehrverordnung sind:
  - a) der Öffentlichkeit zugängliche, gärtnerisch gestaltete Anlagen und sonstige Grünanlagen, die der Erholung der Bevölkerung oder der Gestaltung des Orts- und Landschaftsbildes dienen. Dazu zählt auch der Bad Vilbeler Wald. Als Grünanlagen anzusehen sind auch unmittelbar an Parks, Liegewiesen und Kinderspielplätzen gelegene Flächen und Wege. Gleiches gilt für die Wege und Pfade um den Bad Vilbeler Wald.
  - b) öffentlich zugängliche Kinderspielplätze, Bolzplätze und Sportplätze.
- (3) Diese Verordnung findet auf Diensthunde von Behörden keine Anwendung. Dies gilt auch für Blindenführ- und Behindertenbegleithunde, Hunde der Rettungsdienste und des Katastrophenschutzes sowie Jagd- und Herdengebrauchshunde im Rahmen ihres bestimmungsgemäßen Einsatzes oder ihrer Ausbildung.

## **§ 2 Aufsicht und Leinenzwang für Hunde**

- (1) Im Stadtgebiet gilt die Leinenpflicht gemäß § 9 Abs. 1 und 2 Nr. 1 der HundeVO. An der Leine zu führen sind ferner alle Hunde, die auf nachfolgend konkret benannten Grundstücken und Grünanlagen, sowie dem Bad Vilbeler Wald, mitgeführt werden (§ 9 Abs. 2 Nr. 2 HundeVO).

### **a) Kernstadt und Heilsberg**

#### **1. Kurpark und Burgpark (Anlage 1):**

Im Kurpark und im Burgpark, umgrenzt durch das Nidda-Ufer zwischen der Unterführung Kasseler Straße / „Brücke Main-Weser-Bahnlinie“ bis zur Heinrich-Heine-Straße, FFH Platz, Senioren-Residenz „Quellenhof“, katholische Kirche, Zehntscheune, unterbrochen durch die Friedberger Straße, begrenzt durch die Parkstraße und die Kasseler Straße.

2. **Ritterweiher (Anlage 2):**  
Grünanlage begrenzt durch die Ritterstraße, Friedrich-Ebert-Straße, Landgrabenstraße und der Kleingartenanlage.
3. **Stadtwald Bad Vilbel (Anlage 2):**  
Im gesamten Waldgebiet bis zur Waldgrenze und auf den Wegen direkt um den Bad Vilbeler Wald.
4. **Grünanlage rund um den Abenteuerspielplatz Berkersheimer Weg (Anlage 3):**  
Entlang des Weges zwischen der Bebauungsgrenze zur Berliner Straße und dem Abenteuerspielplatz bis zum nördlichen Stichweg in Richtung Berliner Straße. Im weiteren Verlauf entlang des Weges zwischen dem Abenteuerspielplatz und der Bebauungsgrenze zum Berkersheimer Weg (Waldorfkindergarten / Spielhaus) bis zum „Alten Berkersheimer Weg“. In der gesamten, durch Wege begrenzten, Grünanlage zwischen dem südlichen Fuß- und Radweg vom Tannenweg in Richtung Berliner Straße bis zum südlichen Beginn des Abenteuerspielplatzes (Grillplatz). Östlich begrenzt durch den Tannenweg und westlich durch die Bebauungsgrenze zur Berliner Straße.
5. **Adolf-Freudenberg-Anlage (Anlage 3):**  
In der gesamten Anlage.
6. **Grünanlage zwischen Alte-Frankfurter-Straße und Pommernweg (Anlage 3):**  
Im gesamten Bereich, unterbrochen durch die Straßen Breslauer Weg, Schlesienring und Wetterauer Weg.
7. **Auf dem stadtseitigen Nidda-Uferweg (Anlage 1):**  
Zwischen der Wiesengasse und dem Gronauer Weg (Lohgerberbrunnen) entlang der Nidda, unterbrochen durch die Straße Marktplatz.

## b) Massenheim

1. **Grünanlage entlang des Erlenbaches (Anlage 4):**
  - 1.1. Grünanlage zwischen dem Erlenbach und der Bebauung zur Straße Am Wäldchen, sowie der Straße An den Banggärten, begrenzt durch die Wegkreuzung Am Unteren Steg in Richtung Schießsportanlage und die Breite Straße.
  - 1.2. Grünanlage zwischen dem Erlenbach und der Bebauung an der Straße An der Bleiche sowie der Straße Am Römerbrunnen, begrenzt durch den Harheimer Weg und der Feldgemarkung „Im Bornfeld“, unterbrochen durch die Mülhstraße.

## c) Dortelweil

1. **Nidda-Uferweg (Anlage 5):**  
Auf dem gesamten nordwestlichen Nidda-Uferweg zwischen der Brücke „Zufahrt Sportplatz“ und der Fußgänger- und Radfahrerbrücke südwestlich des Sportplatzes; einschließlich der Grünanlage zwischen der verlängerten Peter-Fleischhauer-Straße

und dem verlängerten Niddapfad, begrenzt durch die Bebauungsgrenze zur Bahnhofstraße.

**2. Grünanlagen in Dortelweil-West (Anlage 5):**

- 2.1. Im Bereich des Niedererlenbacher Weges zwischen Willy-Brandt-Straße und Konrad-Adenauer-Allee.
- 2.2. Im Bereich des Kloppenheimer Weges zwischen Willy-Brandt-Straße und der Fußwegkreuzung Mozartstraße / Anton-Bruckner-Straße, unterbrochen durch die Konrad-Adenauer-Allee.
- 2.3. Fußweg östlich der Bundesstraße 3 zwischen dem Kloppenheimer Weg und dem Speierlingweg.
- 2.4. Im Bereich des Speierlingweges zwischen dem Kindergarten in der Willy-Brandt-Straße und dem Fußweg östlich der Bundesstraße 3, unterbrochen durch die Konrad-Adenauer-Allee.

**d) Gronau**

**1. Kerbplatz an der Nidda (Anlage 6):**

Begrenzt durch die Tennisplätze, östlich durch den Aueweg und westlich durch die Nidda.

**2. Grünanlage östlich des Dorfelder Weges (Anlage 6):**

Begrenzt durch die Neue Straße, der Kleingartenanlage, den Kinderspielplatz und den Dorfelder Weg.

**3. Auf dem Nidder-Uferweg (Anlage 6):**

- 3.1. Auf dem südlichen Weg von der Brücke zum Gronauer Hof bis zur Kreisstraße 247.
- 3.2. Im Uferweg bis zur Stadtgrenze zu Niederdorfelden.

**e) Massenheim, Kernstadt, Dortelweil und Gronau**

**1. Nidda-Radweg (Anlage 7):**

Zwischen der Stadtgrenze zu Frankfurt-Harheim und der Stadtgrenze zu Karben.

(2) Hunde sind auf öffentlich zugänglichen Bolzplätzen und Sportplätzen an der Leine zu führen.

(3) Hunde sind von Kinderspielplätzen fernzuhalten.

(4) Die genannten Verpflichtungen treffen die Person, die den Hund hält, sowie die Person, die über den Hund die tatsächliche Gewalt ausübt.

**§ 3 Ordnungswidrigkeiten**

(1) Ordnungswidrig im Sinne des § 77 Abs. 1 Hessisches Gesetz über die öffentliche Sicherheit und Ordnung (HSOG) handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig:

- a) entgegen § 2 Abs. 1 und 2 dieser Verordnung Hunde nicht an der Leine führt.



- (2) entgegen § 2 Abs. 3 dieser Verordnung Hunde nicht von Kinderspielplätzen fernhält.
- (3) Die Ordnungswidrigkeit kann nach § 77 Abs. 2 HSOG i. V. m. § 17 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten (OWiG) mit einer Geldbuße von 5,-- € bis höchstens 5.000,-- € für jeden Fall der Zuwiderhandlung geahndet werden.
- (4) Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Abs. 1 Nr. 1 OWiG ist gemäß § 77 Abs. 3 S. 1 HSOG der Bürgermeister der Stadt Bad Vilbel als örtliche Ordnungsbehörde.

#### **§ 4 Vorrang anderer Rechtsvorschriften**

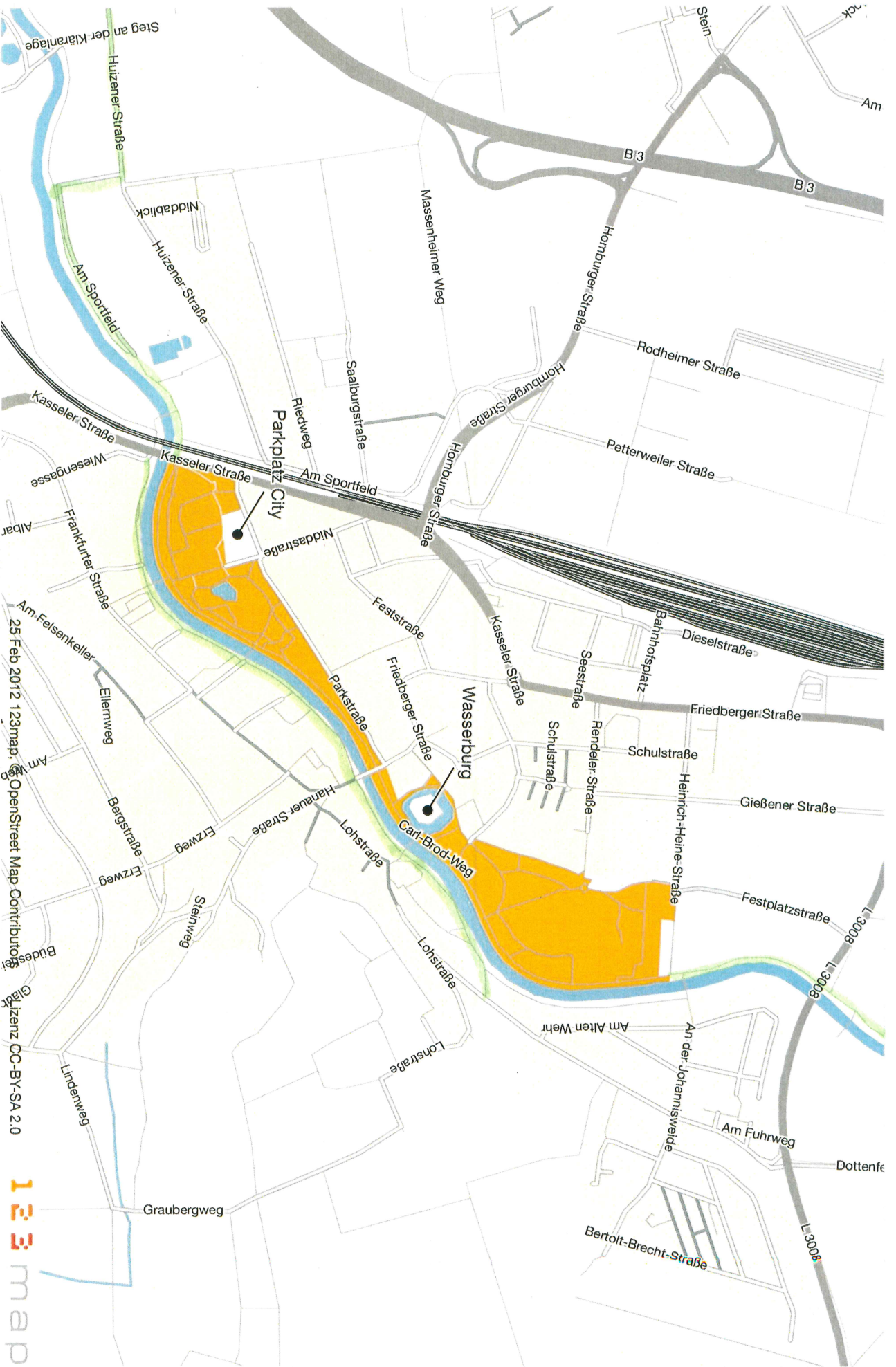
Diese Gefahrenabwehrverordnung gilt nicht für Tatbestände, die durch Bundes- oder Landesrecht abschließend geregelt sind. Weiterhin bleiben insbesondere die Bestimmungen der Bad Vilbeler Satzung „Satzung über die Benutzung der Grünanlagen in der Stadt Bad Vilbel“ von den Regelungen dieser Gefahrenabwehrverordnung unberührt.

#### **§ 5 Inkrafttreten, Außerkrafttreten**

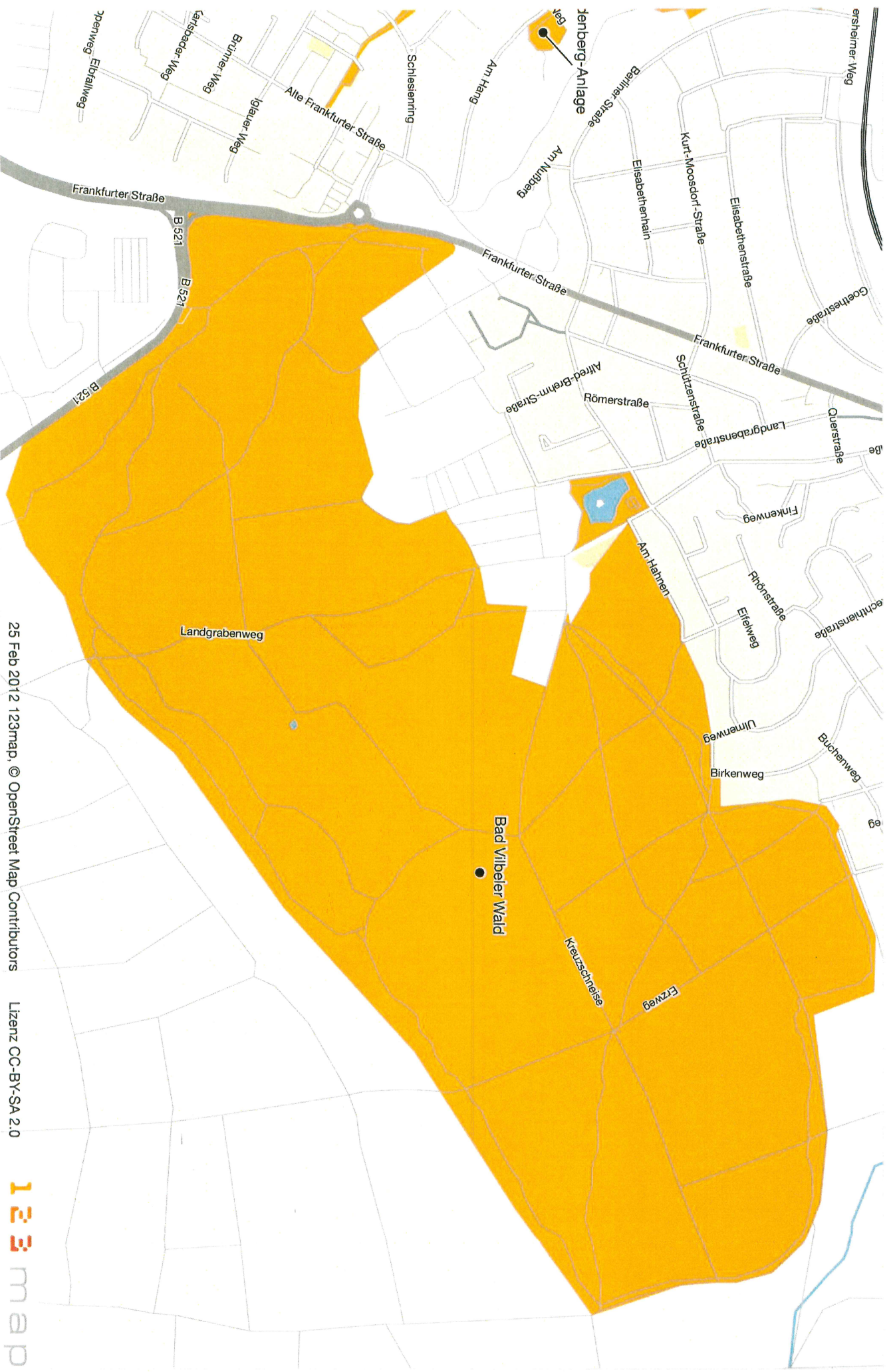
- (1) Diese Gefahrenabwehrverordnung tritt am Tage ihrer Veröffentlichung in Kraft, sofern sie vorher nicht durch Beschluss aufgehoben oder geändert wird.
- (2) Die Gefahrenabwehrverordnung vom 04.10.2011 tritt am Tage der Veröffentlichung der neuen Gefahrenabwehrverordnung außer Kraft.

Bad Vilbel, den **16.11.2021**

gez.:  
Dr. Stöhr  
Bürgermeister



25 Feb 2012 12:3map: ©OpenStreet Map Contributors  
Glatz CC-BY-SA 2.0



25 Feb 2012 12:3map, © OpenStreet Map Contributors Lizenz CC-BY-SA 2.0







25 Feb 2012 12:3map, © OpenStreet Map Contributors

Lizenz CC-BY-SA 2.0



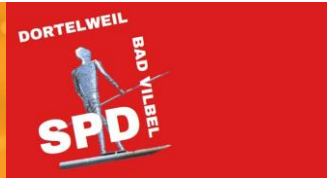
Festplatz

25 Feb 2012 12:3map, © OpenStreet Map Contributors Lizenz CC-BY-SA 2.0

123 map

 = Anlempflicht

B 521



#### **Ortsvorsteher**

Herbert Anders  
Hans-Kudlich-Straße 1  
61111 Bad Vilbel

#### **CDU-Fraktion Dortelweil**

Dr. Hagen Witzel  
Ringstraße 25b  
61118 Bad Vilbel  
06101 – 99 54 291  
hagenwitzel@gmx.de

#### **SPD-Fraktion Dortelweil**

Rainer Fich  
Ringstraße 25b  
61118 Bad Vilbel  
06101 – 64 35 5  
rainer.fich@t-online.de

#### **FDP-Fraktion Dortelweil**

Gero Hofmann  
Bahnhofstr. 43  
61118 Bad Vilbel  
0173/2532556  
fdp@hofmannmail.de

#### **Bündnis 90/Die Grünen-Fraktion Dortelweil**

Thomas Stoss  
Jacques-Offenbach-Weg 5  
61118 Bad Vilbel  
0178-5295687  
thomas.stoss@gruene-badvilbel.de

Sehr geehrter Herr Anders,

die Fraktionen im Ortsbeirat Dortelweil bitten Sie, den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Ortsbeiratssitzung zu setzen.

### **Interfraktioneller Antrag: Bau einer Boule Spielfläche auf dem Dortelweiler Sportgelände**

Der Magistrat wird gebeten, eine 15m x 5m große eingegrenzte öffentliche Boule-Fläche mit zwei Sitzbänken auf der im Foto zu sehenden Grundstücksfläche herzustellen.

Die Kosten für diese Maßnahme sollten u.E. aus den Mitteln für „Bau und Unterhaltung von Sportplätzen/ Vermögensgegenstände Sportplätze“ gedeckt werden können.

#### **Begründung:**

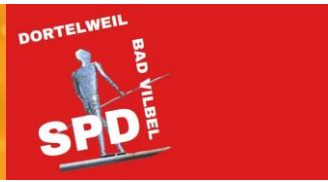
Das Boulespiel erfreut sich einer starken Popularität und ist ein gesellschaftliches Spiel für Jung und Alt und zudem übergreifend eine Begegnungssportart für alle Bürger. Auf dem Sportgelände in Dortelweil ist eine abgegrenzte Fläche mit idealen Voraussetzungen für eine Boule-Fläche verfügbar. Die in Frage kommende Fläche liegt leicht zurückgelegen entlang des gepflasterten Fußwegs unter schattigen Bäumen in einer abseitigen Lage am Sportplatzgelände in Höhe des Vereinsheims.

Zudem hat der SC Dortelweil bereits eine Boule Abteilung und würde auch hier die Aufsicht, Pflege und Reinhaltung der Boule-Fläche übernehmen.

Die anderen Sportarten (Fußball und Leichtathletik) werden nicht gestört. Toiletten, Unterstellmöglichkeiten oder auch ein Materiallager wären in unmittelbarer Nähe verfügbar.

Der Ortsbeirat hat sich bereits bei einer Begehung ein Bild von der in Frage kommenden Grundstücksfläche und deren Umgebung machen können und begrüßt einstimmig die Lage.





Eine Herstellung und Installation bis spätestens zur nächsten Saison bzw. Frühjahr wäre wünschenswert.



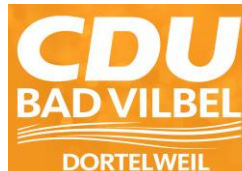
Mit freundlichen Grüßen

Dr. Hagen Witzel  
(Fraktionsvorsitzender  
CDU-Fraktion)

Rainer Fich  
(Fraktionsvorsitzender  
SPD-Fraktion)

Gero Hofmann  
(Fraktionsvorsitzender  
FDP-Fraktion)

Thomas Stoss  
(Fraktionsvorsitzender  
Bündnis 90/Die Grünen-Fraktion)

**Ortsvorsteher**

Herbert Anders  
Hans-Kudlich-Straße 1  
61111 Bad Vilbel

**CDU-Fraktion  
Dortelweil**

Dr. Hagen Witzel  
Ringstraße 25b  
61118 Bad Vilbel  
06101 – 99 54 291  
hagenwitzel@gmx.de

**SPD-Fraktion  
Dortelweil**

Rainer Fich  
Ringstraße 25b  
61118 Bad Vilbel  
06101 – 64 35 5  
rainer.fich@t-online.de

Bad Vilbel, 19.10.2021

Sehr geehrter Herr Anders,

die Koalition aus CDU und SPD im Ortsbeirat Dortelweil bittet Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Ortsbeiratssitzung zu setzen.

**Antrag: Einbau taktiler Elemente an Fußgängerüberwegen auf der Friedberger Straße in Dortelweil**

Der Magistrat wird gebeten, die Fußgängerüberwege an den Kreisverkehren sowie dem Fußgängerüberweg am Dortelweiler Platz (Bedarfsampel) auf der Friedberger Straße in Dortelweil mit taktilen Elementen auszustatten. Die Kosten für diese Maßnahmen sollten u.E. aus den Mitteln für Bauunterhaltung gedeckt werden können. Sollte die Gesamtmaßnahme aus Mitteln für Bauunterhaltung nicht gedeckt werden können, bitten wir die noch fehlenden Mittel im nächsten Haushalt vorzusehen. Die Fußgängerüberwege am Stada-Kreisel sowie den Fußgängerüberweg am Dortelweiler Platz bitten wir mit Priorität mit taktilen Elementen auszustatten.

Das Absperrgitter auf der Westseite des Fußgängerüberwegs am Dortelweiler Platz sollte u.E. im Rahmen der Baumaßnahmen entfernt werden, da dieses Absperrgitter für sehbehinderte Menschen ein nicht einfach zu erfassendes Hindernis darstellt.

**Begründung**

Grundsätzlich werden heute innerorts alle Neu- und Umbaumaßnahmen umfassend barrierefrei gebaut. Beim Bau der Friedberger Straße war dies noch nicht der Fall.

Uns ist berichtet worden, dass es am Stada-Kreisel und am Fußgängerüberweg am Dortelweiler Platz wegen fehlender taktiler Elemente immer wieder zu kritischen Situationen unter Beteiligung von Menschen mit Sehbehinderung und Autofahren kommt. Wir sehen deshalb die Notwendigkeit einer zeitnahen Umsetzung unseres Antrags.

Die Nachrüstung von taktilen Elementen auf der Friedberger Straße in Dortelweil wurde auch mit der Behindertenbeauftragten, Frau Schnurpfeil, bei einem Vororttermin erörtert.

Die beantragten Maßnahmen finden die volle Unterstützung von Frau Schnurpfeil.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Hagen Witzel  
(Fraktionsvorsitzender  
CDU-Fraktion)

Rainer Fich  
(Fraktionsvorsitzender  
SPD-Fraktion)