Sebastian Wysocki
Telefon 06101 602200
Telefax 06101 602353
E-Mail Sebastian.Wysocki@bad-vilbel.de

Mitteilungen PBuUA am 27.10.2026

Baugebietserschließung Auf dem Harheimer Weg

Die Erschließungsarbeiten haben mit den Arbeiten am Regenwasserkanal am Erlenbach am 15.06.2026 begonnen. Mittlerweile befindet sich das Baufeld auf Höhe der katholischen Kirche im Walter-Heil-Weg. Am 15. und 16.10.2026 wurde der Harheimer asphaltiert, am 19.10.2026 wurden die Fugen der Entwässerungsrinne hergestellt. Die Verkehrsfreigabe für den Harheimer Weg erfolgte in der vergangenen Woche der 2. Bauabschnitt ist damit abgeschlossen. Der 3. BA wurde bereits Mitte September mit dem Einbau des Drosselbauwerks für den Regenwasserstauraumkanal begonnen.

Baugebietserschließung Nördlich der Theodor-Heuss-Str. II

Die Erschließungsplanung Straßenbau sowie Entwässerung soll Ende des Jahres abgeschlossen sein. Anschließend wird die Baumaßnahme öffentlich ausgeschrieben. Ziel ist ein Baubeginn im März 2027.

Straßenendausbau Neubaugebiet Krebsschere

Am 21.10.2026 haben die Arbeiten zum Straßenendausbau im Neubaugebiet Krebsschere begonnen. Der erste Bauabschnitt umfasst die Flächen ab dem Geh- und Radweg, der parallel zur Bahnlinie führt und im weiteren Verlauf auf die Paul-Ehrlich-Straße verläuft. sowie die Bereiche um den Kreisverkehrsplatz Paul-Ehrlich-Straße / Carl-Benz-Allee. Der Bereich um den Kreisverkehrsplatz wird voll gesperrt, d.h. Teile der Paul-Ehrlich-Straße und der Carl-Benz-Allee sind nicht mehr anfahrbar. Fußgängerverkehr ist aber weiterhin möglich. Das Wohngebiet muss folglich überwiegend über die L 3008 angefahren werden. Die Arbeiten in diesem Bauabschnitt dauern voraussichtlich bis Ende des Jahres. Nach Fertigstellung des 1. Bauabschnittes wird der daran anschließende südliche Bereich der Paul-Ehrlich-Straße bis zur Max-Planck-Straße sowie die noch fehlende endausgebauten Bereiche der Max-Planck-Straße sowie der Teil der Carl-Benz-Allee ausgebaut.

FRM6 – Gemeinsame Machbarkeitsstudie mit dem Regionalverband (Maßnahmennummer RVK: S45)

Der Regionalverband FrankfurtRheinMain und die Stadt Bad Vilbel arbeiten gemeinsam an einer Vorplanung des Teilstücks FRM6 zwischen BV-27 und BV-21 bzw. BV-K-23 und BV-K-34. Der zu untersuchende Abschnitt verläuft von der Kreisstraße im Stadtteil Dortelweil über die Eibenstraße und die Theodor-Heuß-Straße bis zum nördlichen Ortsende von Dortelweil bzw. dem Übergang auf den Wirtschaftsweg entlang. Anhand der Vorplanung sollen die

Möglichkeiten für die Anlage einer Fahrradstraße innerhalb der einzelnen Streckenabschnitte und Knotenpunkte in Lageplänen (inkl. Markierung und Beschilderung) aufgezeigt werden.
der Bahnstrecke.

16 neue Fahrradanlehnbügel am Sportplatz Massenheim

Am Sportplatz in Massenheim stehen ab sofort neue Abstellmöglichkeiten für Fahrräder zur Verfügung. Zwischen dem Kunstrasenplatz und dem Rasenplatz hat die Stadt Bad Vilbel eine neue Fahrradabstellanlage errichtet. Hierfür wurde die vorgesehene Fläche neu gepflastert und anschließend mit insgesamt 16 Anlehnbügeln ausgestattet. Damit können dort künftig bis zu 32 Fahrräder sicher abgestellt werden. Insgesamt hat die Stadt Bad Vilbel rund 30.000 Euro in die neue Anlage investiert. Darin enthalten sind neben den neuen Anlehnbügeln insbesondere die Herrichtung und Pflasterung der Fläche.

Neue Fahrradanlehnbügel am Hermann-Freisleben-Platz und vor dem Heimatmuseum Massenheim

Die in die Jahre gekommenen alten Fahrradabstellmöglichkeiten am Hermann-Freisleben-Platz und vor dem Heimatmuseum Massenheim sind nur das neue Modell des Fahrradanlehnbügels ersetzt worden.

Neue Fahrradanlehnbügel an der Bushaltestelle „Stadtgrenze/Schneekoppenweg“

Im Nahbereich der Bushaltestelle „Stadtgrenze/Schneekoppenweg“ in Fahrtrichtung Frankfurt wurden vier neue Fahrradanlehnbügel installiert. Diese Haltestelle wird insbesondere von Pendlern frequentiert.

Fahrradabstellanlage am Freibad erweitert

Parallel zum Niddasportfeld wurde eine weitere Fahrradabstellanlage montiert. Diese ergänzt die bestehenden drei Abstellanlagen und soll dazu beitragen in Spitzenzeiten ausreichend Fahrradparkmöglichkeiten vorzuhalten. Die Erweiterung hat 4.700 € gekostet.

Bilanz Stadtradeln 2026

So viele Teilnehmende und so viele Kilometer wie noch nie: Das Stadtradeln 2026 ist in Bad Vilbel mit einem neuen Rekordergebnis zu Ende gegangen. Insgesamt 710 aktive Radfahrerinnen und Radfahrer beteiligten sich in diesem Jahr in 21 Teams an der Aktion und legten gemeinsam 113.895 Kilometer mit dem Fahrrad zurück.

Damit konnte Bad Vilbel sowohl bei der Zahl der aktiven Teilnehmenden als auch bei den gefahrenen Kilometern das bislang beste Ergebnis seit der Teilnahme am Stadtradeln erzielen. Durch die zurückgelegten Fahrradkilometer wurden rechnerisch zudem rund 19 Tonnen CO_2 vermieden.

Ausbau Geh- und Radweg Erlenbach samt Brückenneubau (Maßnahmennummern RVK: S03, S11, S29)

Wir befinden uns auf der Zielgeraden. Die Abnahme erfolgt nächste Woche. Es stehen noch kleine Restarbeiten aus, wie z.B. die Montage der Leuchtköpfe für die Straßenlampen (Anfang November). Ferner fehlt noch das Geländer für die Rampe am Brückenbauwerk und am Gefällestück unterhalb des Schützenhauses. Markierungs- und Beschilderungsarbeiten

müssen auch noch durchgeführt werden. Die Verkehrsfreigabe erfolgt, wenn das Geländer am Gefällestück installiert wurde.

Ausbau barrierefreier Bushaltestellen Teil IV

Die Arbeiten an den acht Bushaltestellen sind abgeschlossen. Lediglich die Montage der Wartehalle an der Haltestelle Bergstraße steht noch aus. Was folgt sind die Nachrüstarbeiten an den Haltestellen im Stadtgebiet, die bereits über ein Hochbord aber keine taktilen Leitelemente verfügen.

Neubau der alten Dreifeldhalle

Die Abbrucharbeiten sind vollständig abgeschlossen. Am 03.08.2026 hat der Rohbauer mit der Baustelleneinrichtung und den Gründungsarbeiten begonnen. Geplant ist es den Rohbau bis Ende Januar 2027 fertigzustellen. Der Innenausbau soll ab Januar 2027 starten, mit der Herstellung der Außenanlage soll im März/April 2027 begonnen werden.

Vergabe Planungs- und Bauleistungen für die Neuanlage des Niddapark

Der Magistrat hat am 19.10.2026 das Vergabeverfahren zur Planung und Ausführung der Bauleistungen für den Niddapark zum Festpreis von 3 Mio. € mit der Auftragsvergabe abgeschlossen. Das Zuschlagsschreiben wurde min der Zwischenzeit an den Sieger des Wettbewerbs, Gramenz Neubau GmbH aus Wiesbaden verschickt.

Auftrag für neue Fallschutzbeläge auf Spielplätzen in Bad Vilbel vergeben

Auf den Spielplätzen in den Ortsteilen Dortelweil und auf dem Heilsberg sind die stoßdämpfenden Fallschutzeigenschaften unter diversen Spielplatzgeräten mangelhaft und müssen gemäß der durchgeführten Hauptinspektion (TÜV) erneuert werden. Die Ausführung der Fallschutzbeläge erfolgt in einer fugenlosen EPDM-Bauweise. Einen entsprechenden Auftrag hat der Magistrat Mitte September erteilt. Rund 140.000 € brutto werden auf folgenden Spielplätzen investiert:

- Spielplatz Breslauer Straße Heilsberg
- Spielplatz Gregor-Mendel-Straße Dortelweil
- Spielplatz Grünzug A Dortelweil-West
- Spielplatz Grünzug D Dortelweil-West
- Spielplatz Hinter der Mauer Dortelweil (3 Spielgeräte)
- Spielplatz Nidderring Gronau
- Spielplatz Otto-Fricke-Straße Heilsberg

gez.

Starkregengefahrenkarte Hessen

Das Bundesamt für Kartographie und Geodäsie hat in Zusammenarbeit mit dem Land Hessen eine Hinweiskarte Starkregengefahren veröffentlicht. Die Karte bietet erstmals eine flächendeckende Übersicht über die errechneten potenziellen Gefahrenbereiche aufgrund von Überflutungen bei außergewöhnlichen und extremen Starkregenereignissen. Die Karte für Hessen ist über das Geoportal des BKG erreichbar: https://www.geoportal.de/theme/weather/rain/hinweiskarte-starkregengefahren-he

Sebastian Wysocki
Bürgermeister