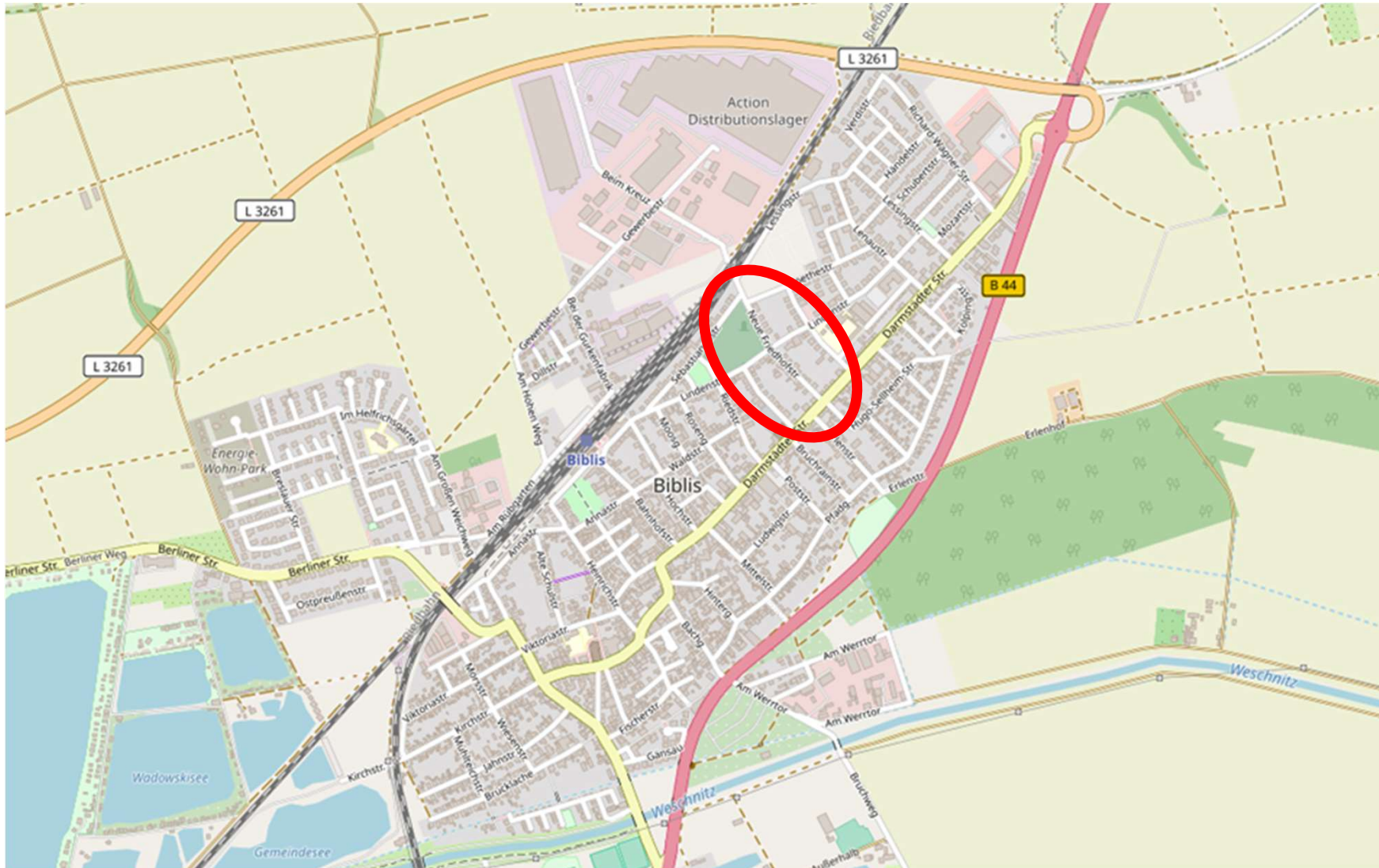


Grundhafte Erneuerung „Neue Friedhofstraße“ in Biblis

Anliegerversammlung am 07.02.2023



Übersichtslageplan



Quelle: Open Street Map®

Ist-Zustand

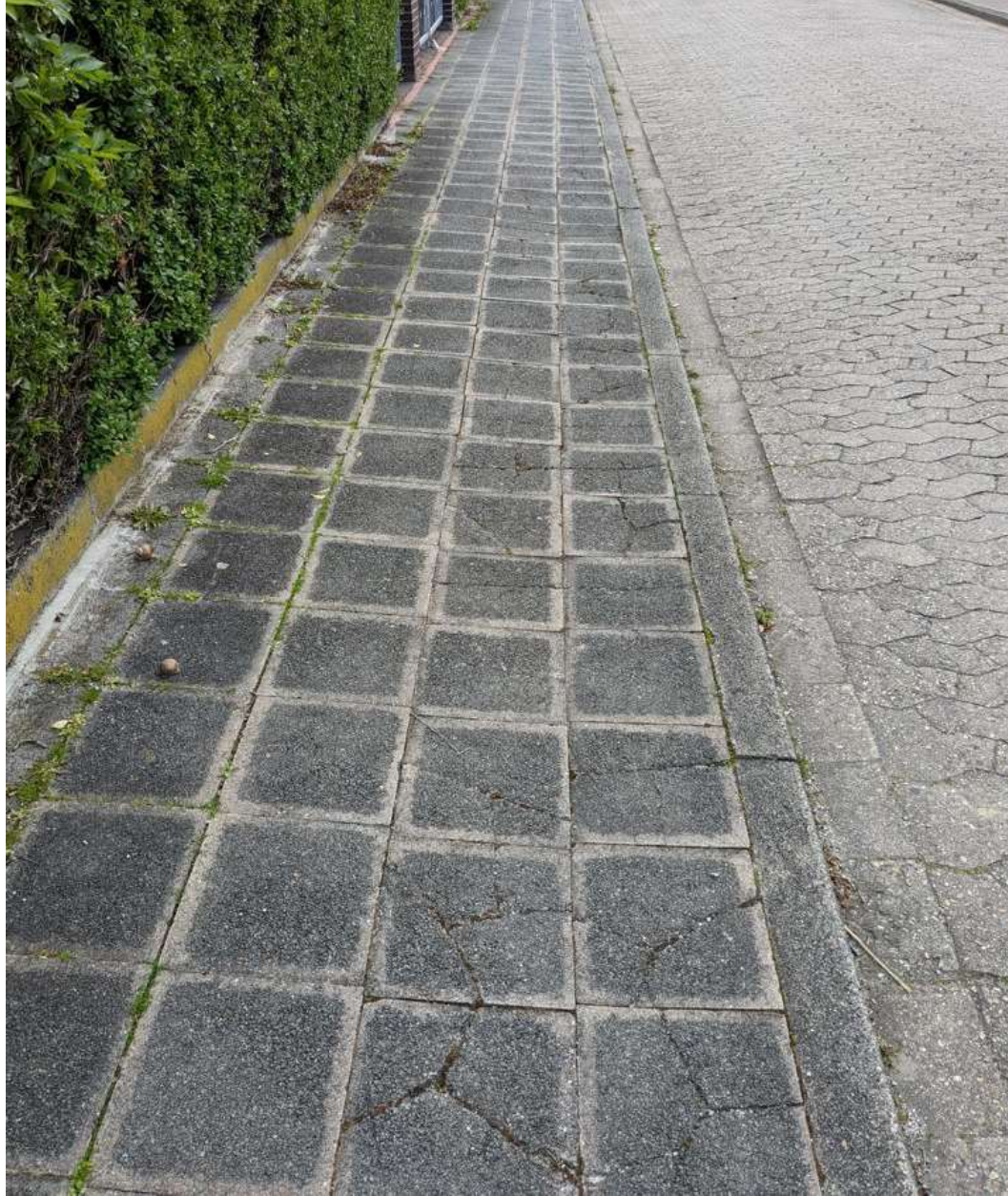


SCHWEIGER + SCHOLZ Ingenieurpartnerschaft mbB

Fahrbahnschäden

Grundhafte Erneuerung Neue Friedhofstraße

Ist-Zustand



Gehwegschäden

Ist-Zustand



Bordschäden

Ist-Zustand



Schäden Mischwasserkanal

Maßnahmen, Ziele

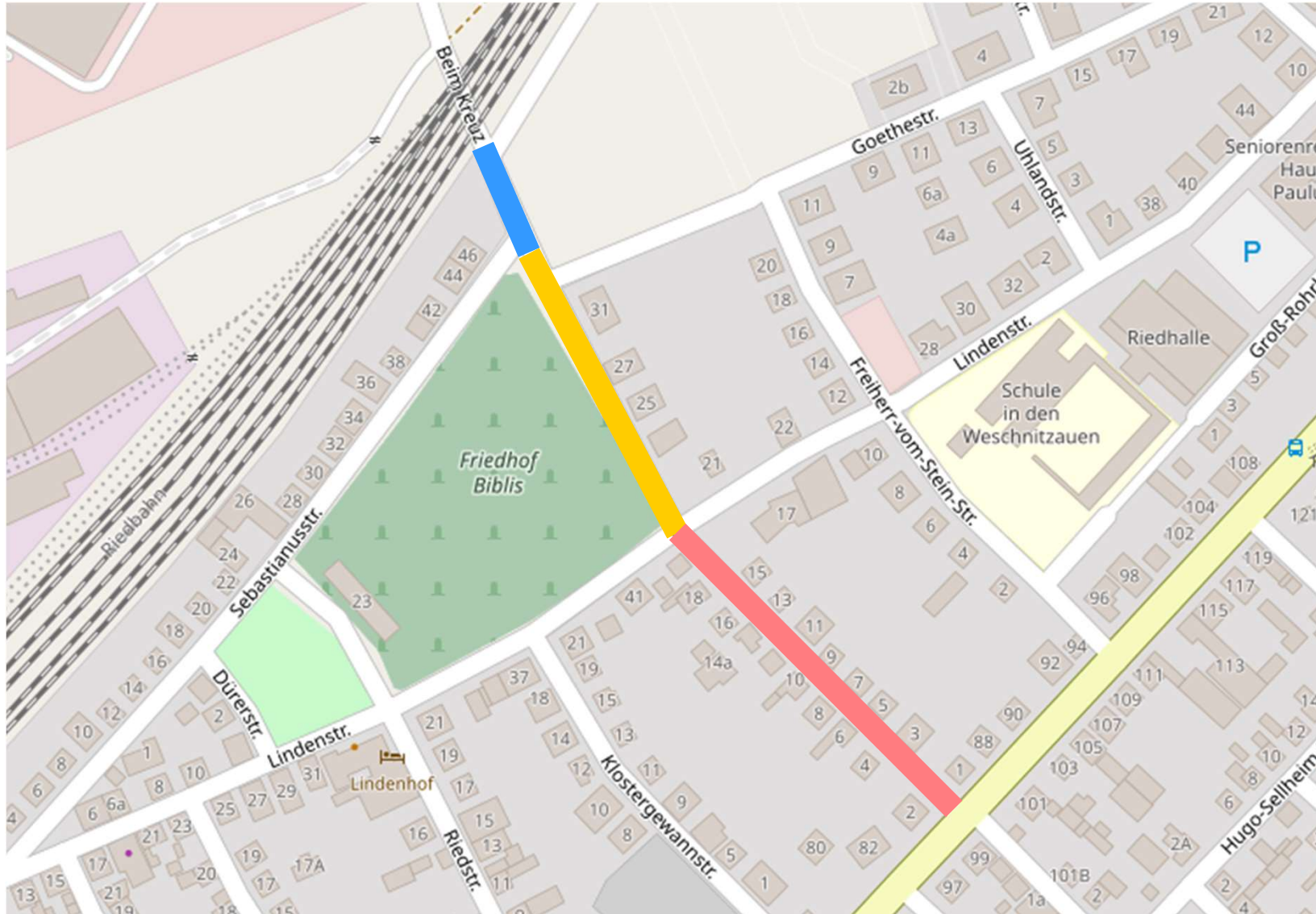
- **Grundhafte Erneuerung der Verkehrsflächen einschließlich Erneuerung der Straßentwässerung**
- **Neuaufteilung des Straßenquerschnittes**
- **Barrierefreier Ausbau der Verkehrsflächen**

... und in diesem Zuge

- **Erneuerung des Mischwasserkanals und einem Teil der Kanalhausanschlüsse auf öffentlicher Fläche**
- **Verlegung Glasfaser**

Neue Friedhofstraße – Bestand

3 Abschnitte:



Quelle: Open Street Map®

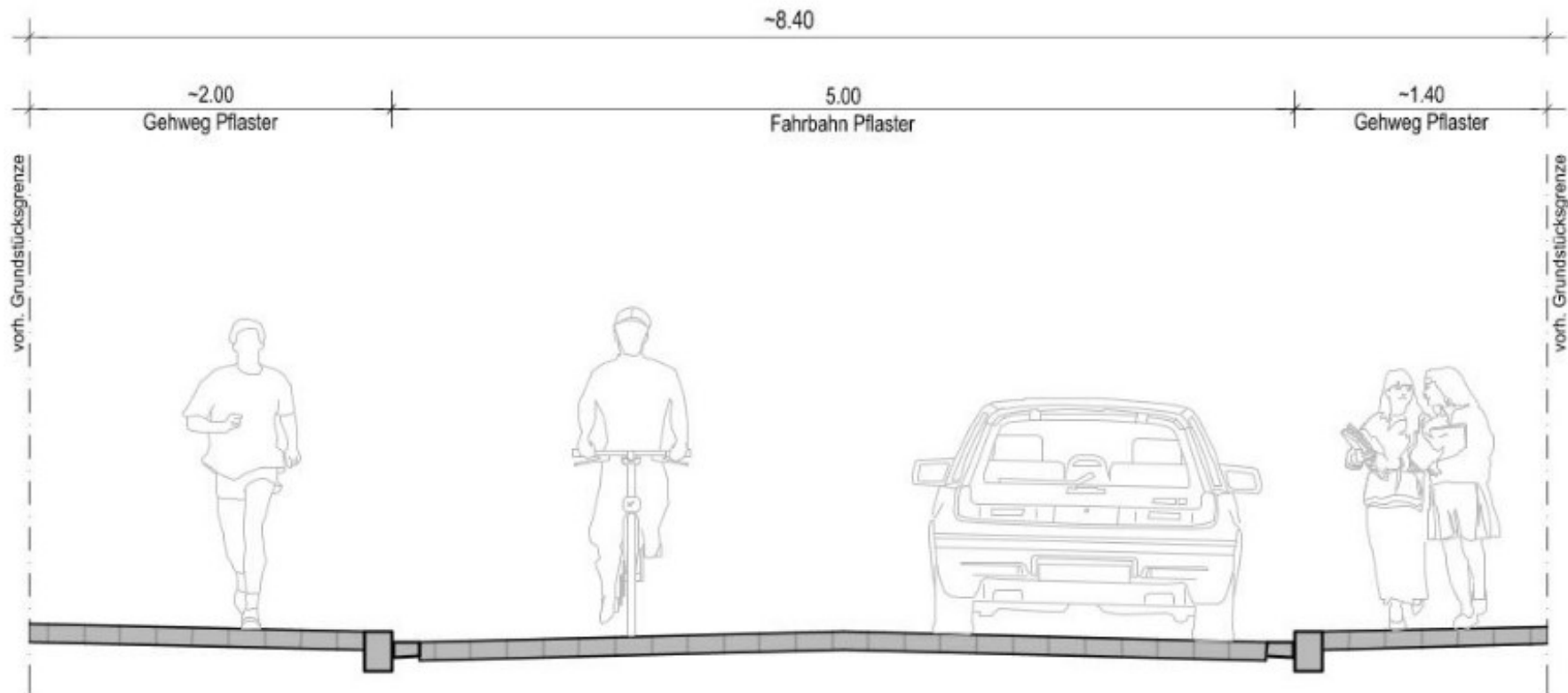
Querschnitt Neue Friedhofstraße - Bestand



Falltorstraße (öffentliche Parzelle rund 8,40 m) Blickrichtung Lindenstraße

Querschnitt Neue Friedhofstraße - Bestand

Querschnitt Bestand
zwischen Darmstädter und Lindenstraße



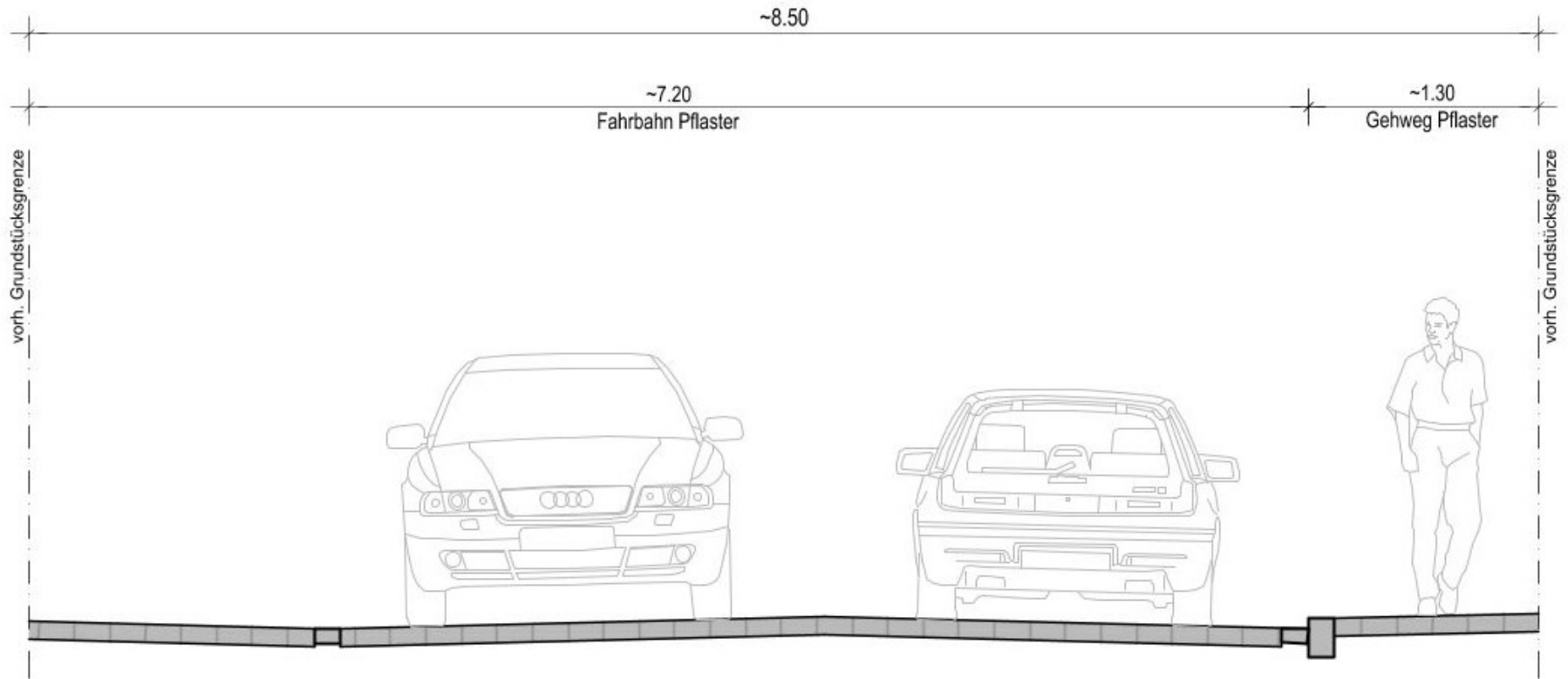
Querschnitt Neue Friedhofstraße - Bestand



Neue Friedhofstraße Höhe Friedhof (öffentliche Parzelle rund 8,50 m) Blickrichtung Goethestraße

Querschnitt Neue Friedhofstraße - Bestand

Querschnitt Bestand
zwischen Linden- und Sebastianusstraße



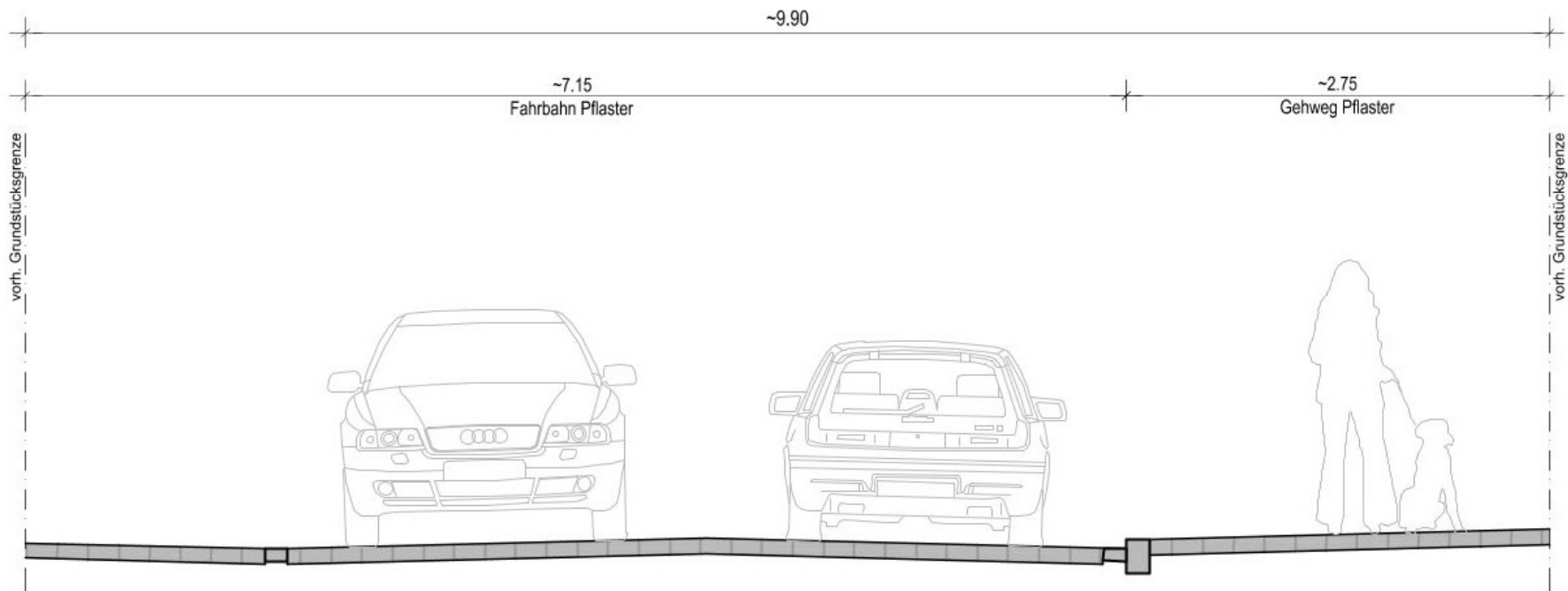
Querschnitt Neue Friedhofstraße - Bestand



Neue Friedhofstraße Höhe Bahnübergang (öffentliche Parzelle rund 9,90 m)
Blickrichtung Sebastianusstraße

Querschnitt Neue Friedhofstraße - Bestand

Querschnitt Bestand
zwischen Sebastianusstraße und Bahnübergang



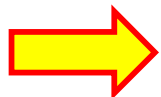
Charakter der Straßen nach RASt 06

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen
(RASt, Ausgabe 2006) *Tab. 1*

„Wohn-/Sammelstraße, Straßenkategorie ES IV-V“

Entwurfsprägende Nutzungsansprüche

- **Anliegerverkehr → Mindestbreite Fahrbahn 5,55 m**
- **Parken → Mindestbreite Längsparkplätze 2,0 m**
- **Fußgängerverkehr (längs und quer) → Mindestbreite Gehweg 2,10 m**
- **Radverkehr**
- **Aufenthalt**
- **Verkehrsbelastung < 400 Kfz/h und Geschwindigkeit 30 km/h**
 - **Erforderliches Lichtraumprofil der öffentlichen Verkehrsfläche**
rund 9,70 m bis 11,75 m ↔ vorhanden rund 8,50 m



Kompromiss erforderlich

Neue Querschnittsgestaltung Neue Friedhofstraße Variante 1

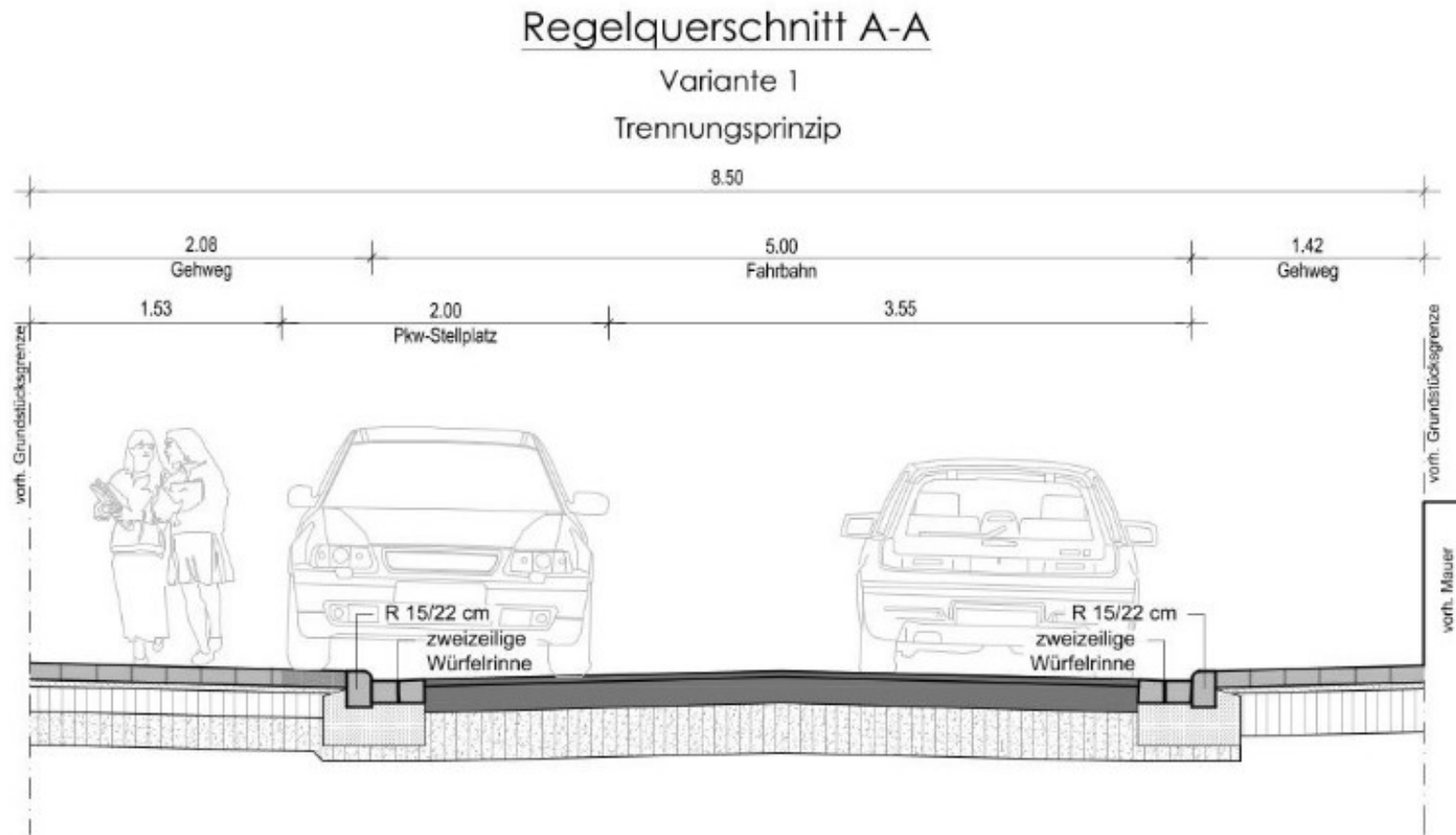
Abschnitt 1 zwischen Darmstädter- und Lindenstraße



- **Trennungsprinzip entsprechend dem Bestand**
- **Geregeltes Parken am westlichen Fahrbahnrand unter Mitbenutzung des Gehweges**

Querschnitt neue Friedhofstraße Variante 1

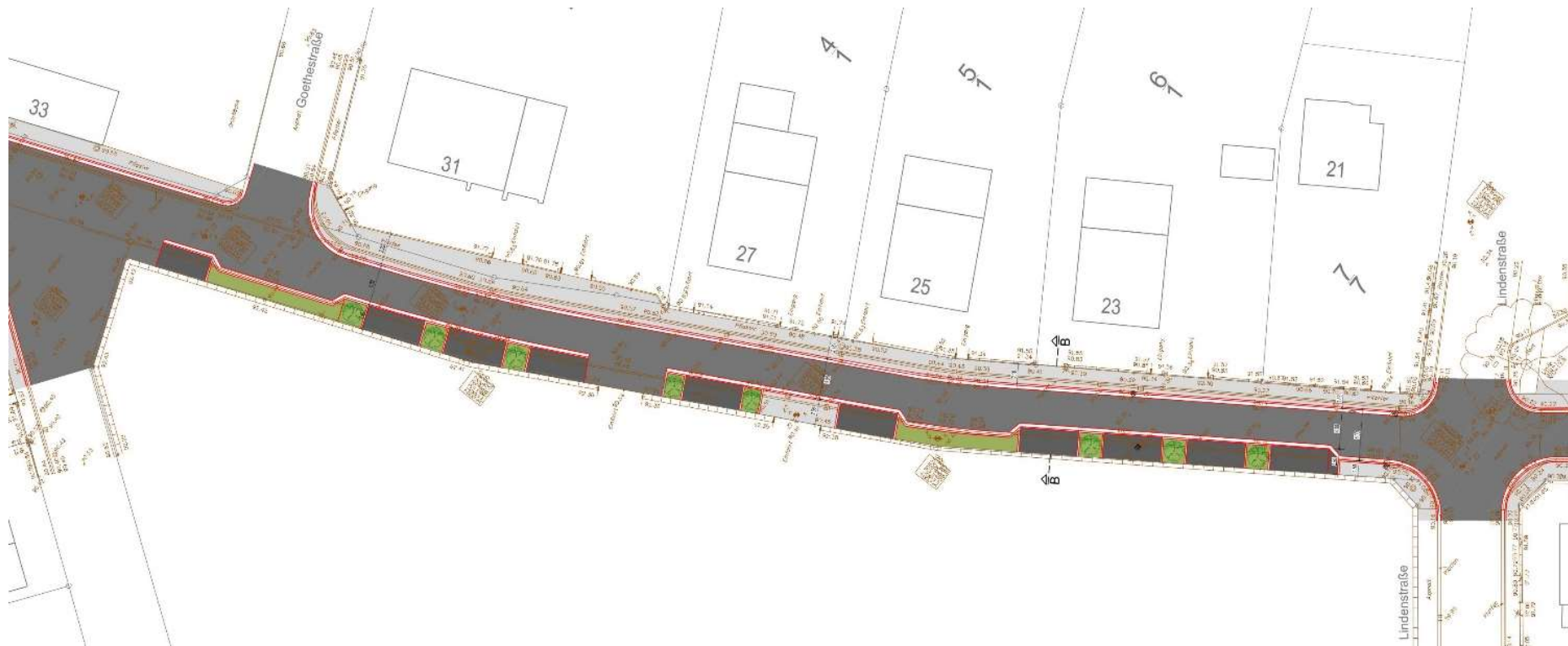
Abschnitt 1 zwischen Darmstädter- und Lindenstraße



- **Trennungsprinzip entsprechend dem Bestand**
- **Geregeltes Parken am westlichen Fahrbahnrand unter Mitbenutzung des Gehweges**

Neue Querschnittsgestaltung Neue Friedhofstraße Variante 1

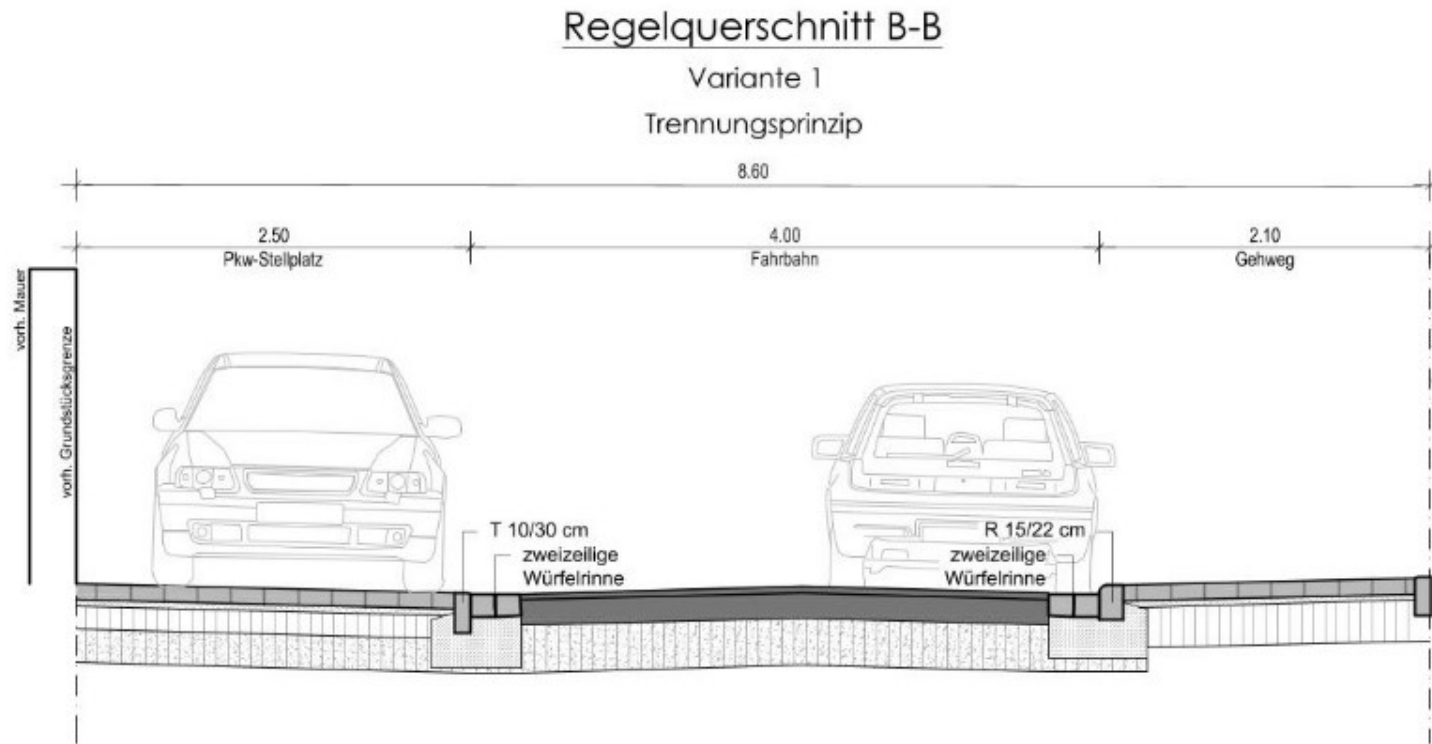
Abschnitt 2 zwischen Linden- und Goethestraße
(Höhe Friedhof)



- **Trennungsprinzip entsprechend dem Bestand**
- **Geregeltes Parken am westlichen Fahrbahnrand entlang der Friedhofsmauer mit Grünflächen und Baumstandorten**

Querschnitt neue Friedhofstraße Variante 1

Abschnitt 2 zwischen Linden- und Goethestraße
(Höhe Friedhof)



- **Trennungsprinzip entsprechend dem Bestand**
- **Geregeltes Parken am westlichen Fahrbahnrand entlang der Friedhofsmauer mit Grünflächen und Baumstandorten**

Neue Querschnittsgestaltung Neue Friedhofstraße Variante 1

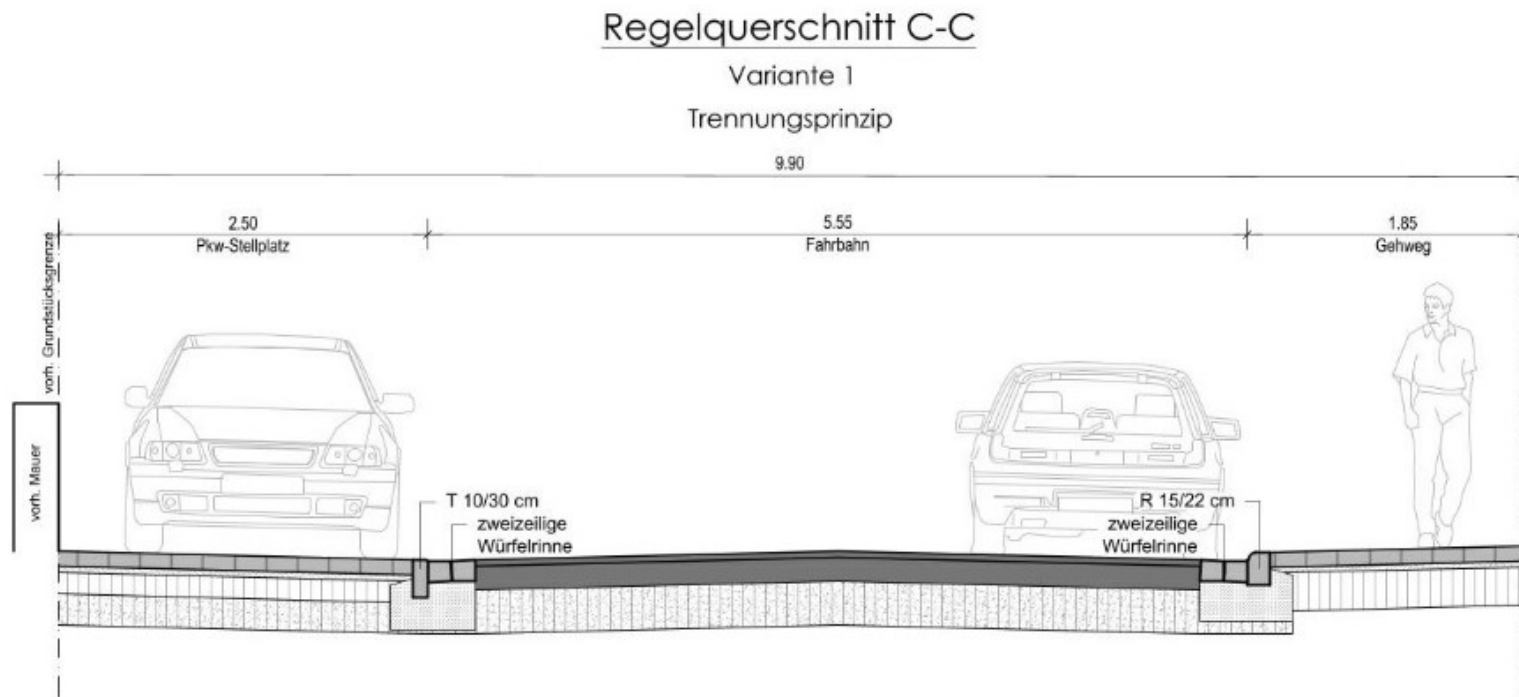
Abschnitt 3 zwischen Goethestraße und Bahnübergang



- **Trennungsprinzip entsprechend dem Bestand**
- **Geregeltes Parken am westlichen Fahrbahnrand**

Querschnitt neue Friedhofstraße Variante 1

Abschnitt 3 zwischen Goethestraße und Bahnübergang



- **Trennungsprinzip entsprechend dem Bestand**
- **Geregeltes Parken am westlichen Fahrbahnrand**

Praxisbeispiele für Neue Friedhofstraße Variante 1

... so könnte es aussehen



Praxisbeispiel Trennungsprinzip mit Stellplatzflächen unter Mitbenutzung des Gehweges

Neue Querschnittsgestaltung Neue Friedhofstraße Variante 2

Abschnitt 1 zwischen Darmstädter- und Lindenstraße



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau**
- **Gliederung durch Fahrgasse in Asphaltbauweise und Randbereiche in Pflasterbauweise**
- **Einengung der Fahrgasse durch versetzte Stellplätze u. Baumstandorte**

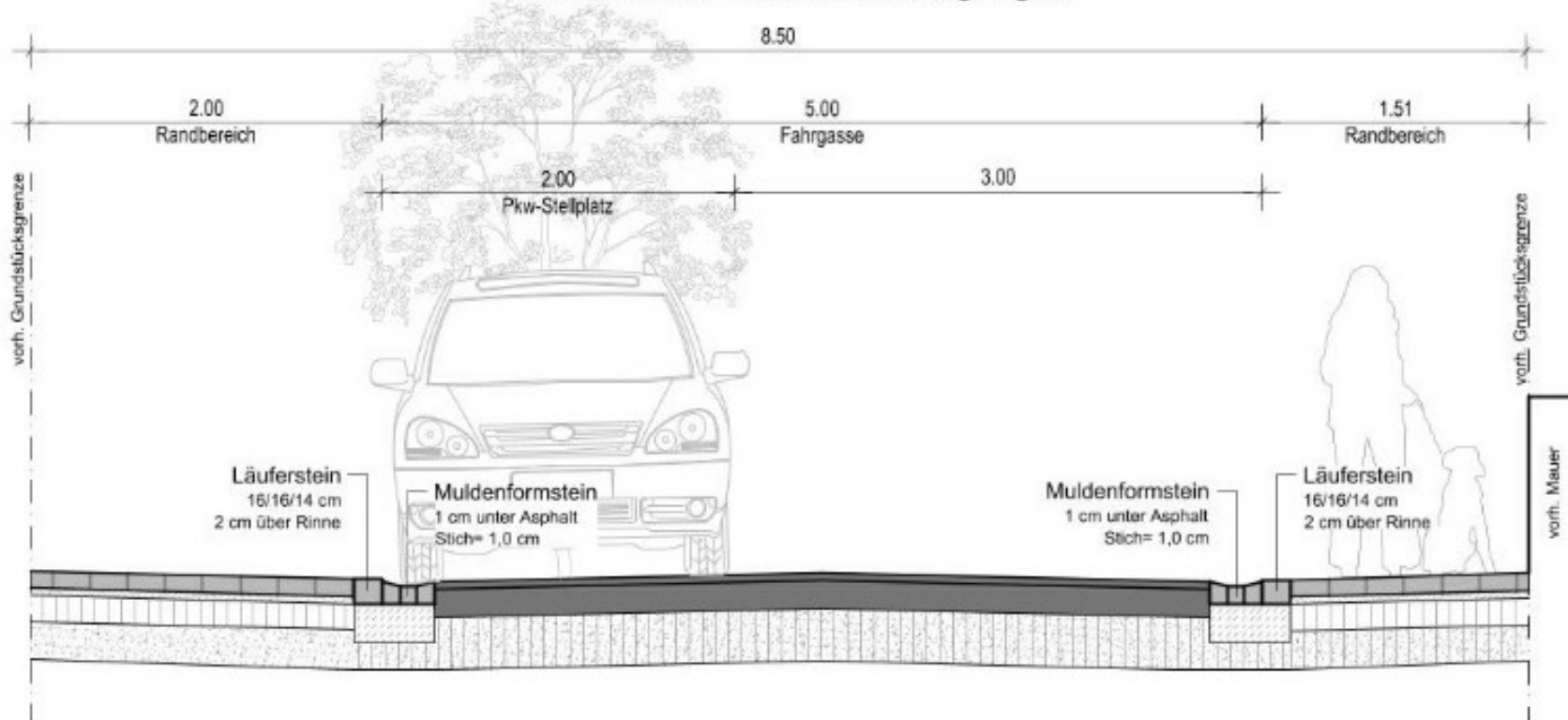
Querschnitt neue Friedhofstraße Variante 2

Abschnitt 1 zwischen Darmstädter- und Lindenstraße

Regelquerschnitt A-A

Variante 2

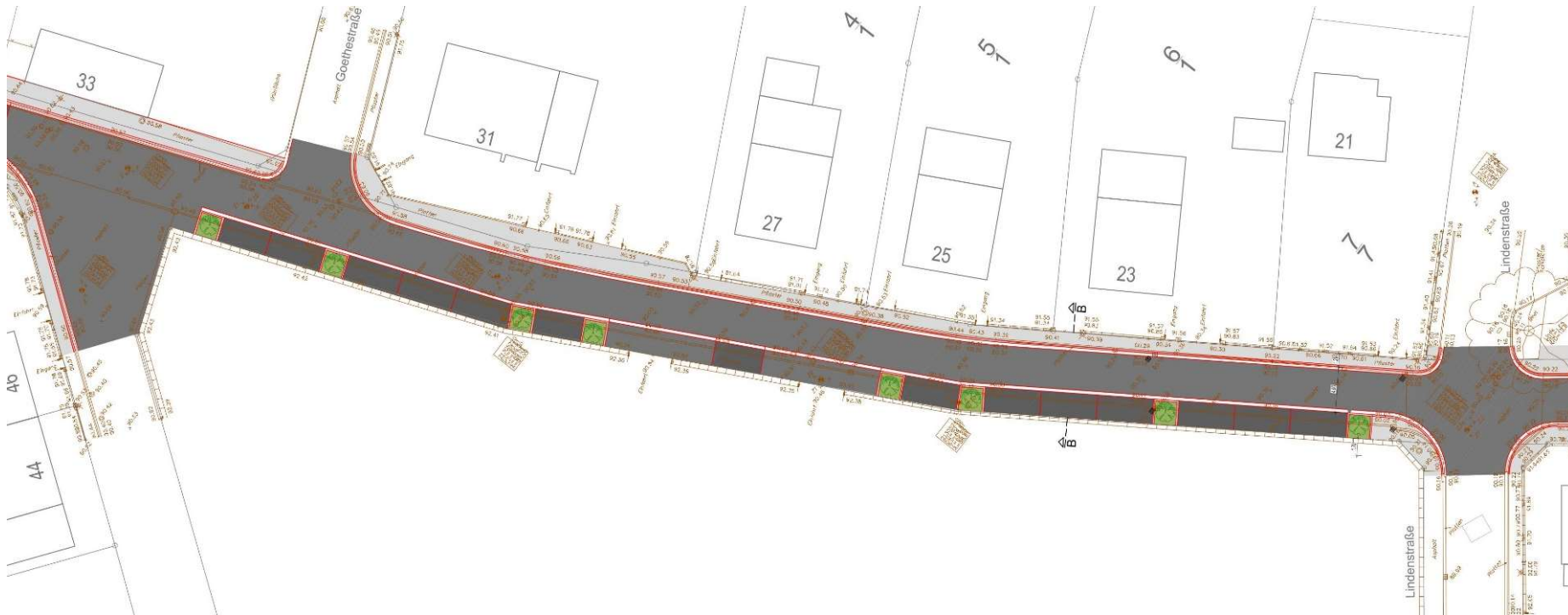
Mischfläche mit Fahrbahneinengungen



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau**
- **Gliederung durch Fahrgasse in Asphaltbauweise und Randbereiche in Pflasterbauweise**
- **Einengung der Fahrgasse durch versetzte Stellplätze u. Baumstandorte**

Neue Querschnittsgestaltung Neue Friedhofstraße Variante 2

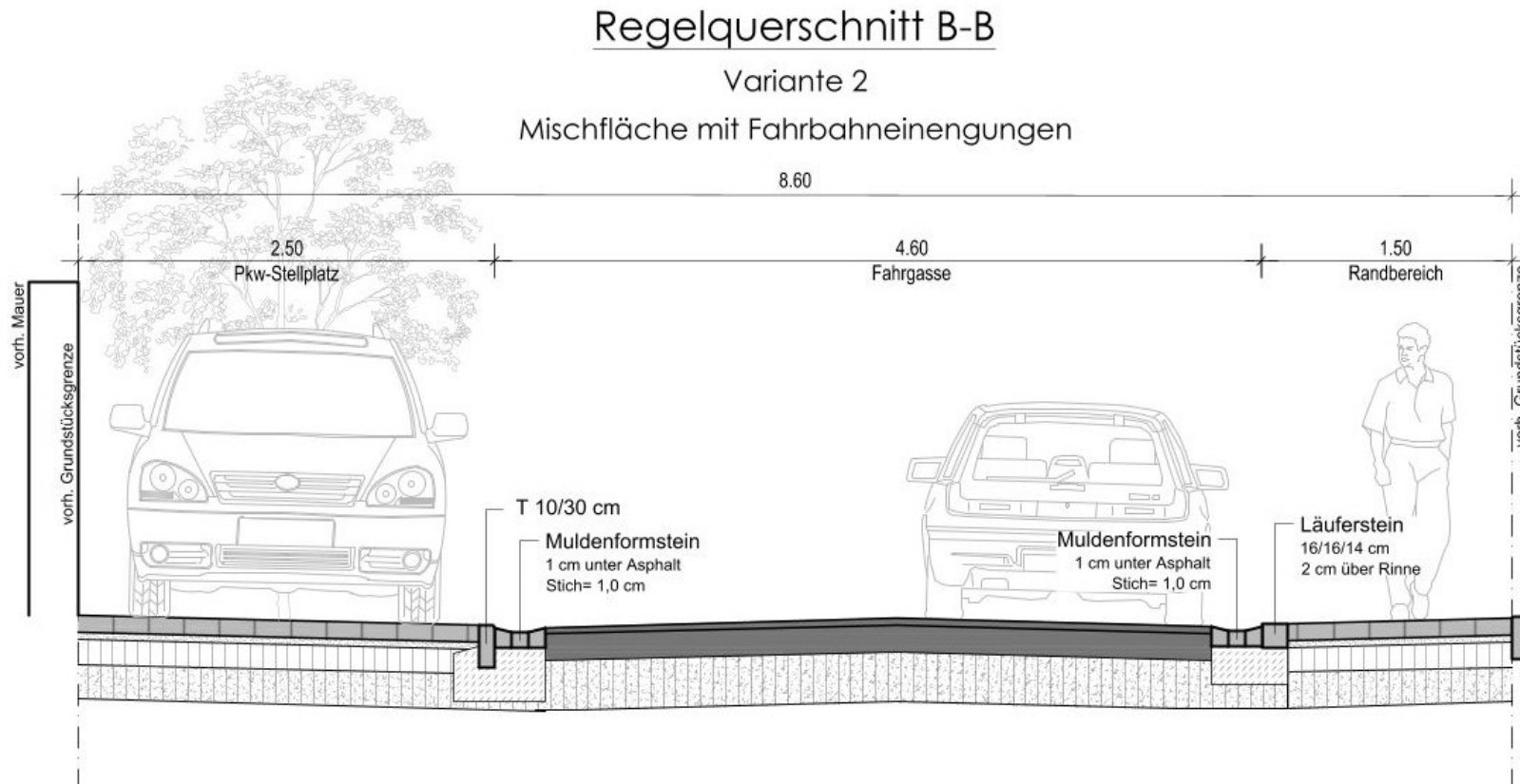
Abschnitt 2 zwischen Linden- und Goethestraße
(Höhe Friedhof)



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau**
- **Gliederung durch Fahrgasse in Asphaltbauweise und Randbereiche in Pflasterbauweise**
- **Geregeltes Parken am westlichen Fahrbahnrand entlang der Friedhofsmauer mit Grünflächen und Baumstandorten**

Querschnitt neue Friedhofstraße Variante 2

Abschnitt 2 zwischen Linden- und Goethestraße (Höhe Friedhof)



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau**
- **Gliederung durch Fahrgasse in Asphaltbauweise und Randbereiche in Pflasterbauweise**
- **Geregeltes Parken am westlichen Fahrbahnrand entlang der Friedhofsmauer mit Grünflächen und Baumstandorten**

Neue Querschnittsgestaltung Neue Friedhofstraße Variante 2

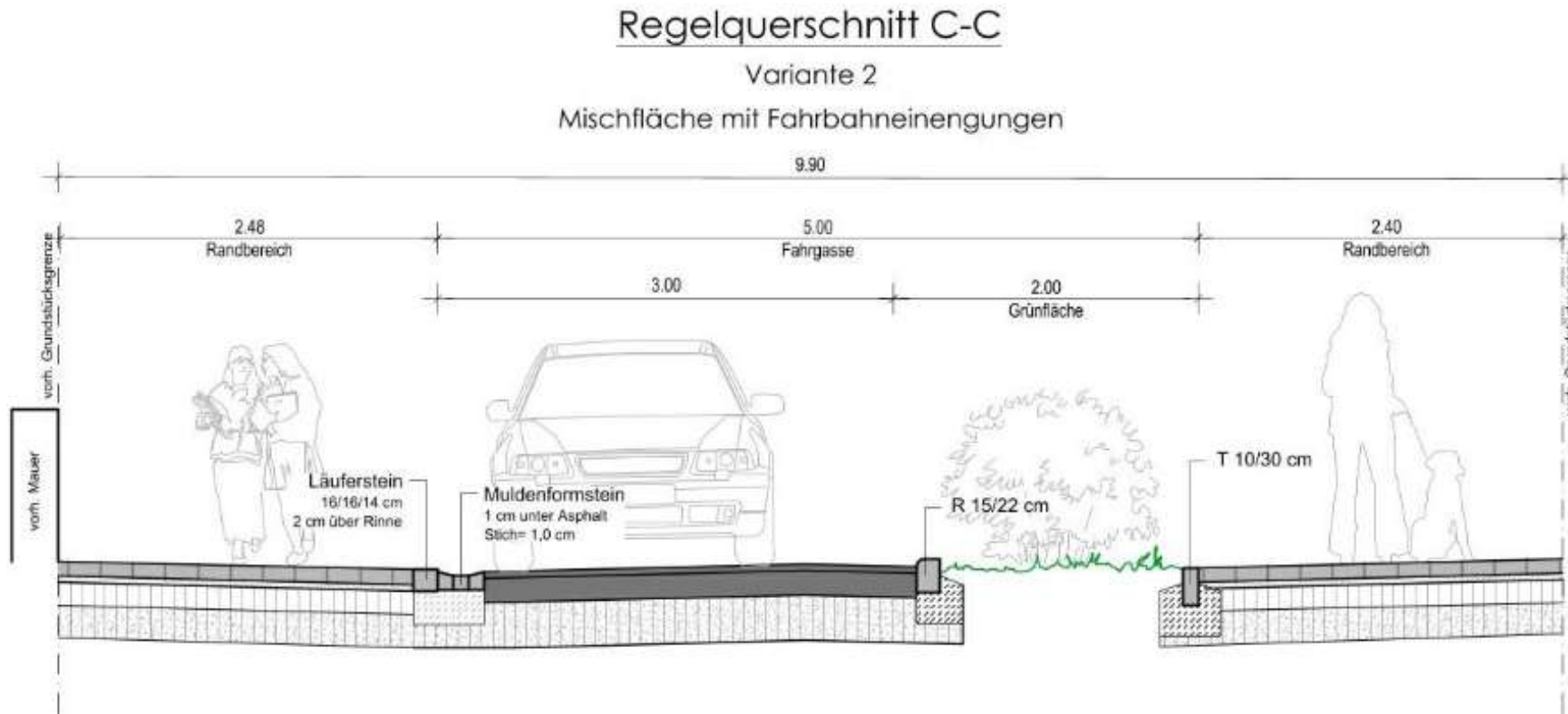
Abschnitt 3 zwischen Goethestraße und Bahnübergang



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau**
- **Gliederung durch Fahrgasse in Asphaltbauweise und Randbereiche in Pflasterbauweise**
- **Einengung der Fahrgasse durch versetzte Stellplätze u. Baumstandorte**

Querschnitt neue Friedhofstraße Variante 2

Abschnitt 3 zwischen Goethestraße und Bahnübergang



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau**
- **Gliederung durch Fahrgasse in Asphaltbauweise und Randbereiche in Pflasterbauweise**
- **Einengung der Fahrgasse durch versetzte Stellplätze u. Baumstandorte**

Praxisbeispiele für Neue Friedhofstraße Variante 2

... so könnte es aussehen



Praxisbeispiel Mischfläche mit optischer Gliederung durch unterschiedliche Beläge

Praxisbeispiele für Neue Friedhofstraße Variante 2

... so könnte es aussehen



Praxisbeispiel Fahrgasseneinengung mit versetzten Stellplätzen und Baumstandorten

Neue Querschnittsgestaltung Neue Friedhofstraße Variante 3

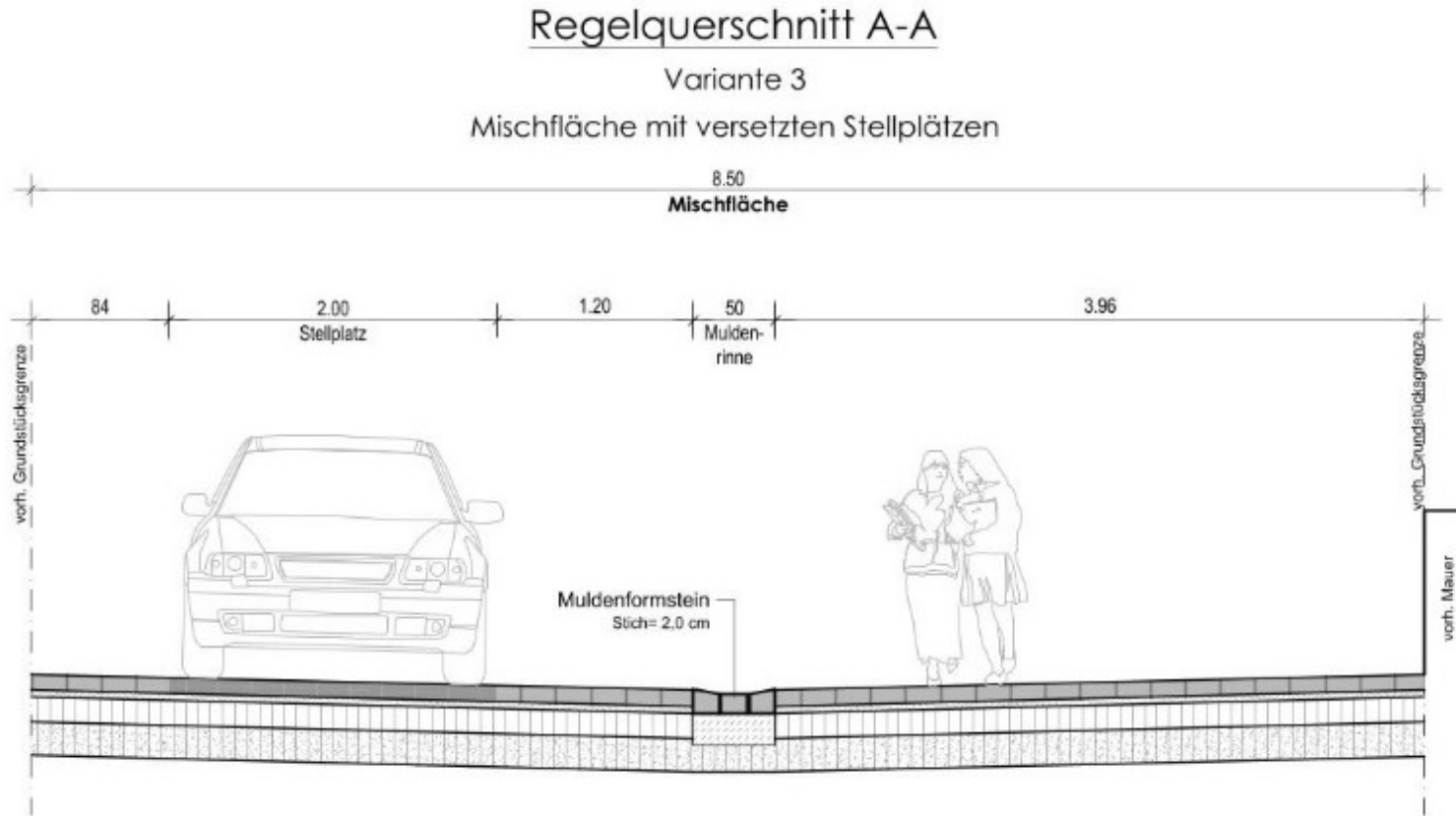
Abschnitt 1 zwischen Darmstädter- und Lindenstraße



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau in Pflasterbauweise mit Mittelrinne**
- **Einengung der Fahrgasse durch versetzte Stellplätze u. Baumstandorte**

Querschnitt neue Friedhofstraße Variante 3

Abschnitt 1 zwischen Darmstädter- und Lindenstraße



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau in Pflasterbauweise mit Mittelrinne**
- **Einengung der Fahrgasse durch versetzte Stellplätze u. Baumstandorte**

Neue Querschnittsgestaltung Neue Friedhofstraße Variante 3

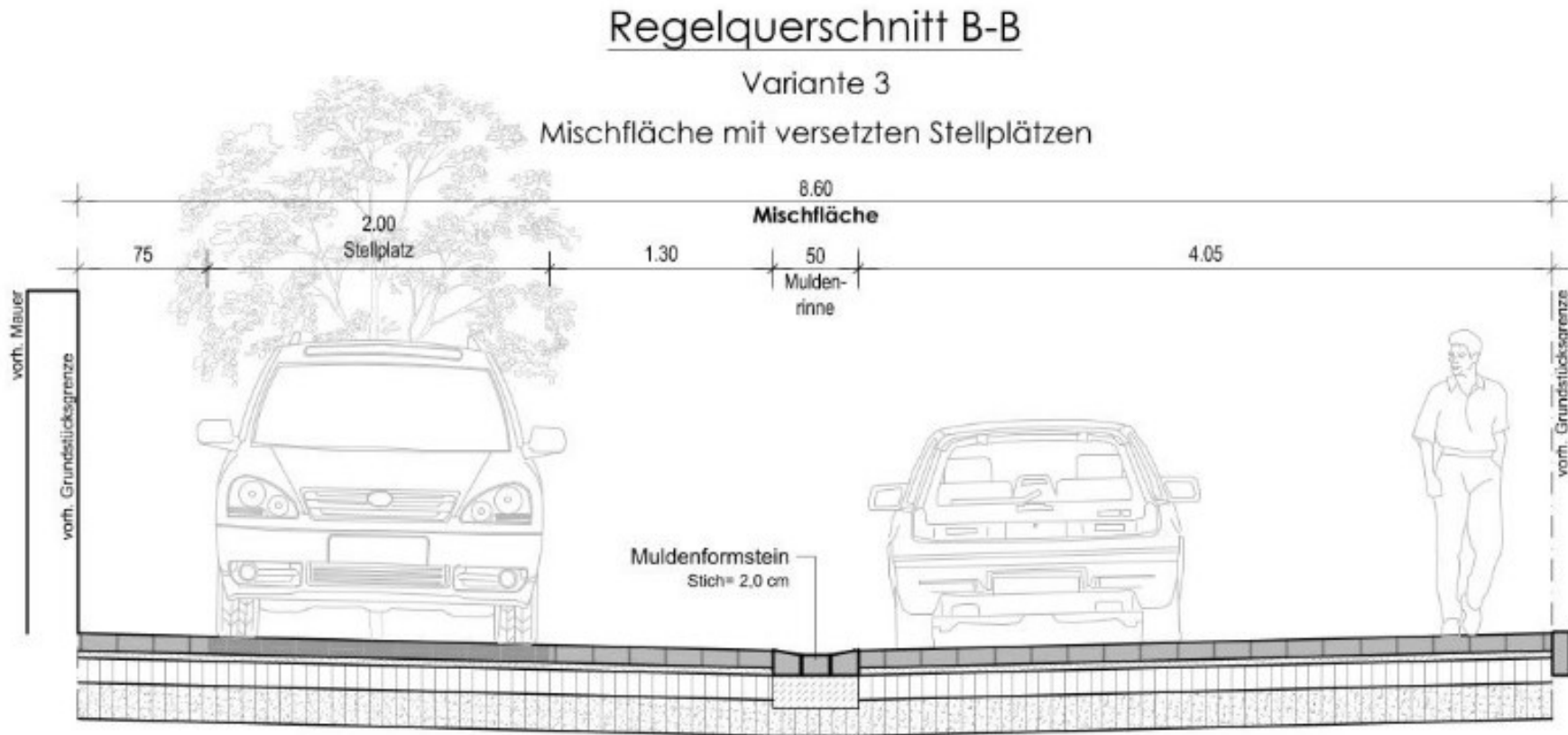
Abschnitt 2 zwischen Linden- und Goethestraße
(Höhe Friedhof)



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau in Pflasterbauweise mit Mittelrinne**
- **Einengung der Fahrgasse durch versetzte Stellplätze u. Baumstandorte**

Querschnitt neue Friedhofstraße Variante 3

Abschnitt 2 zwischen Linden- und Goethestraße
(Höhe Friedhof)



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau in Pflasterbauweise mit Mittelrinne**
- **Einengung der Fahrgasse durch versetzte Stellplätze u. Baumstandorte**

Neue Querschnittsgestaltung Neue Friedhofstraße Variante 3

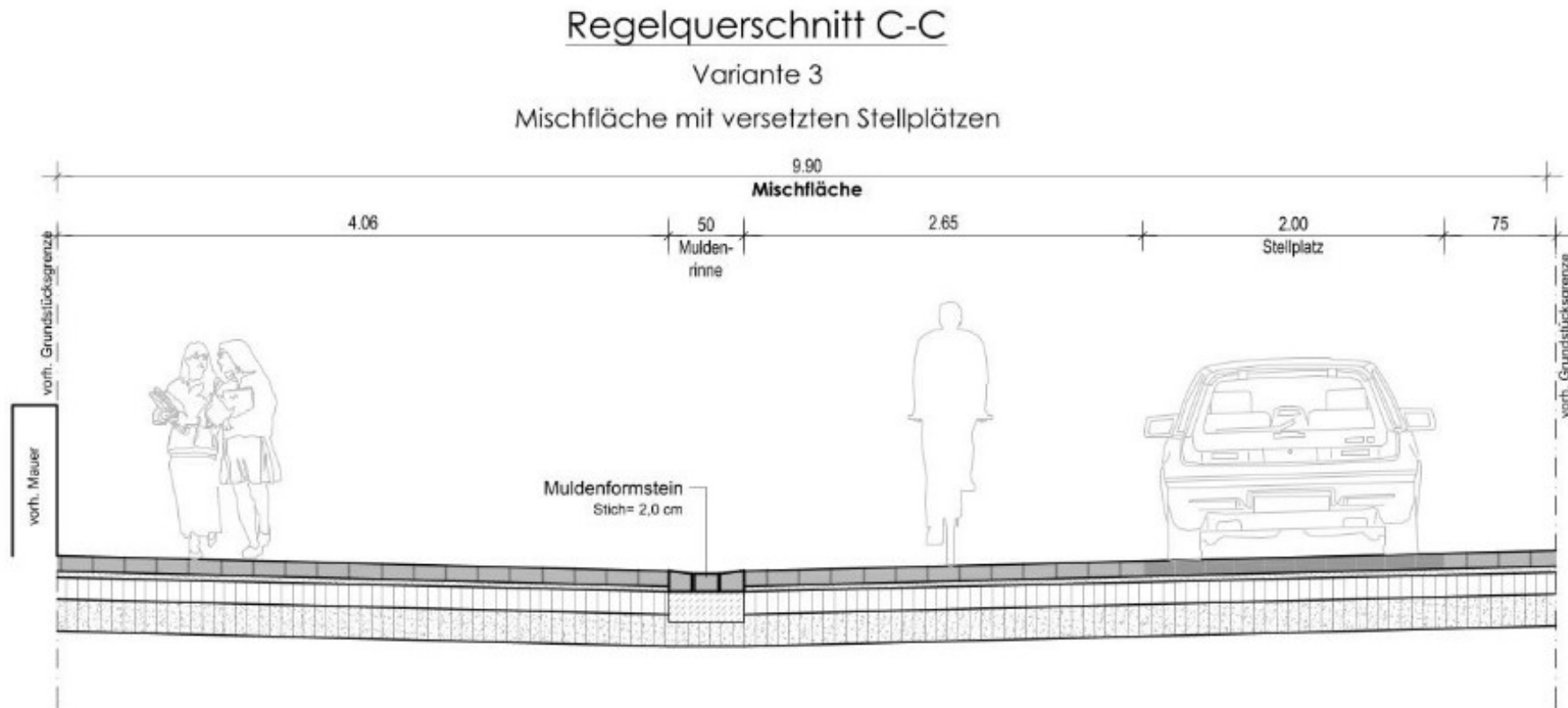
Abschnitt 3 zwischen Goethestraße und Bahnübergang



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau in Pflasterbauweise mit Mittelrinne**
- **Einengung der Fahrgasse durch versetzte Stellplätze u. Baumstandorte**

Neue Querschnittsgestaltung Neue Friedhofstraße Variante 3

Abschnitt 3 zwischen Goethestraße und Bahnübergang



- **Mischfläche als höhegleicher Ausbau in Pflasterbauweise mit Mittelrinne**
- **Einengung der Fahrgasse durch versetzte Stellplätze u. Baumstandorte**

Praxisbeispiele für Neue Friedhofstraße Variante 3

... so könnte es aussehen



Praxisbeispiel Mischfläche in Pflasterbauweise mit Mittelrinne und versetzten Stellplätzen

Praxisbeispiele für Neue Friedhofstraße Variante 3

... so könnte es aussehen



Praxisbeispiel Mischfläche in Pflasterbauweise mit seitlichen Stellplätzen und Baumstandorten

***Vielen Dank für
Ihr Interesse !***