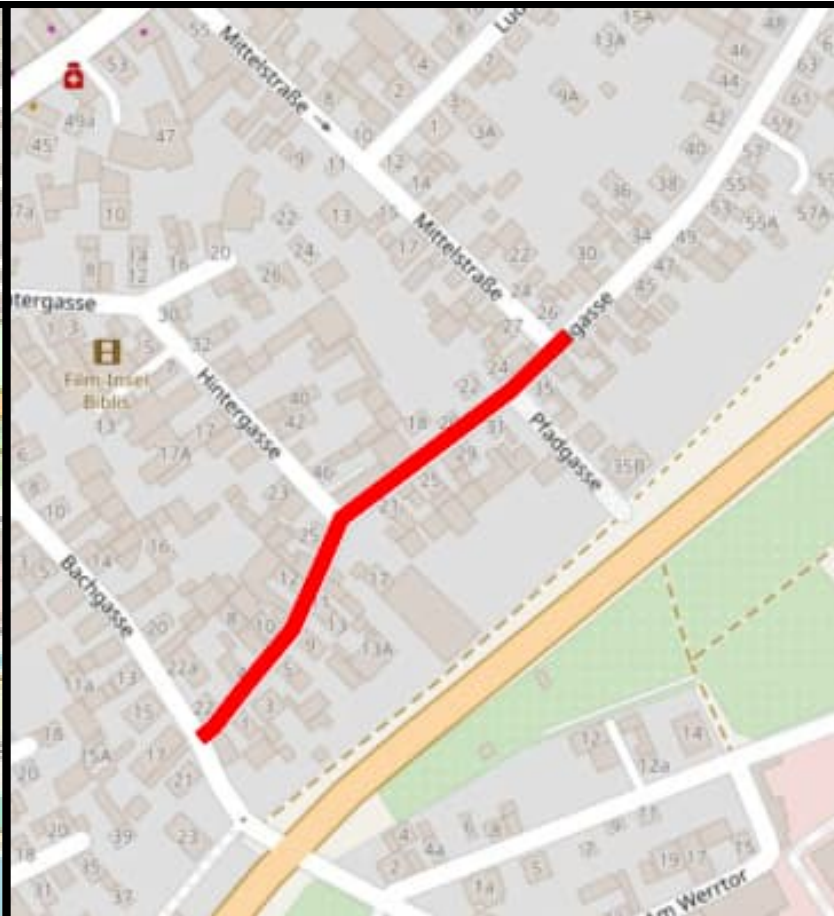
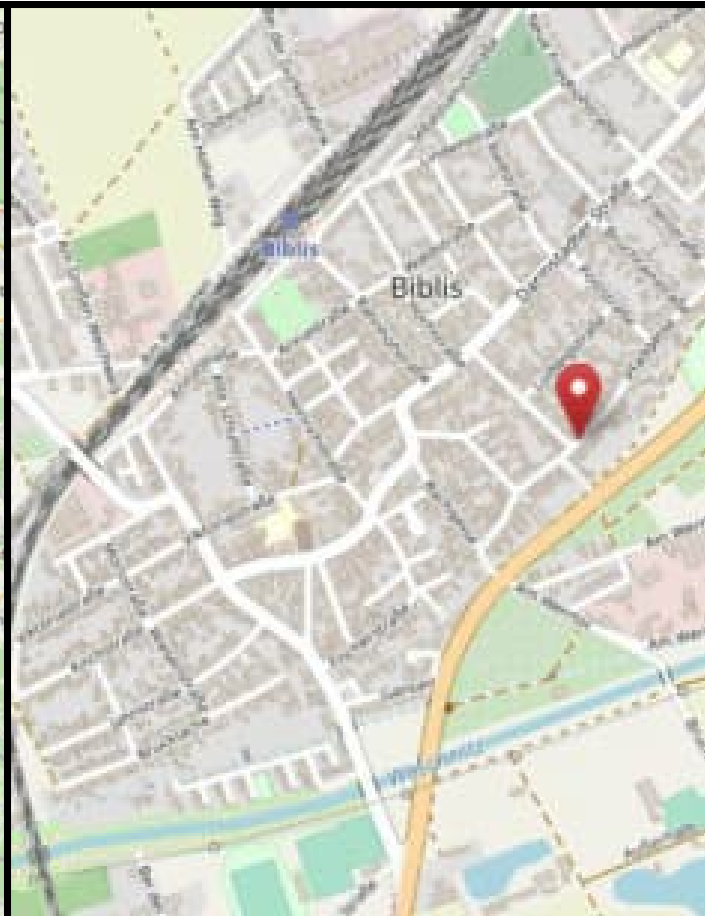
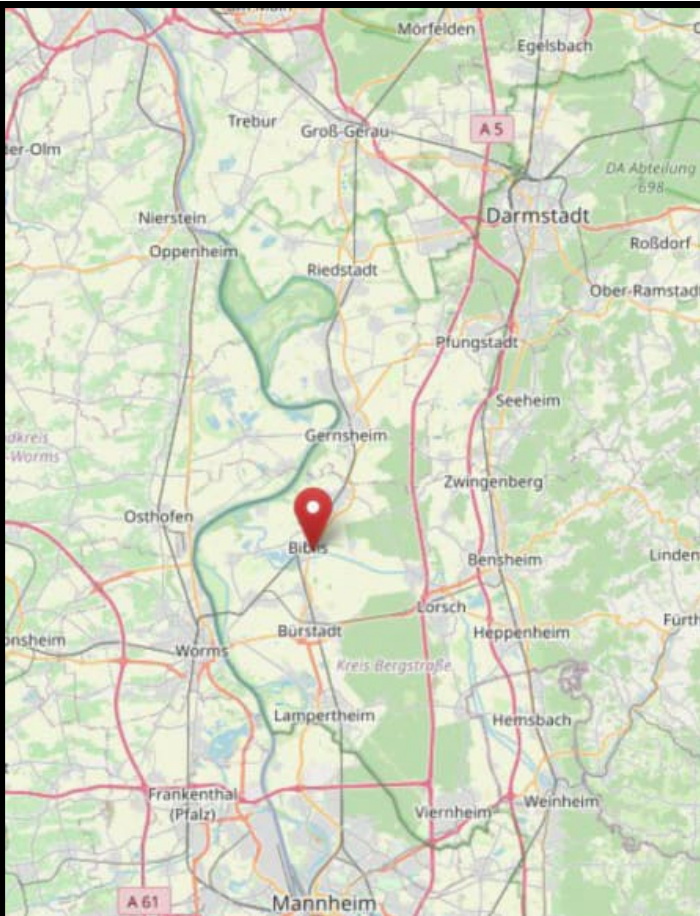




Anwohner Information



07.02.2024



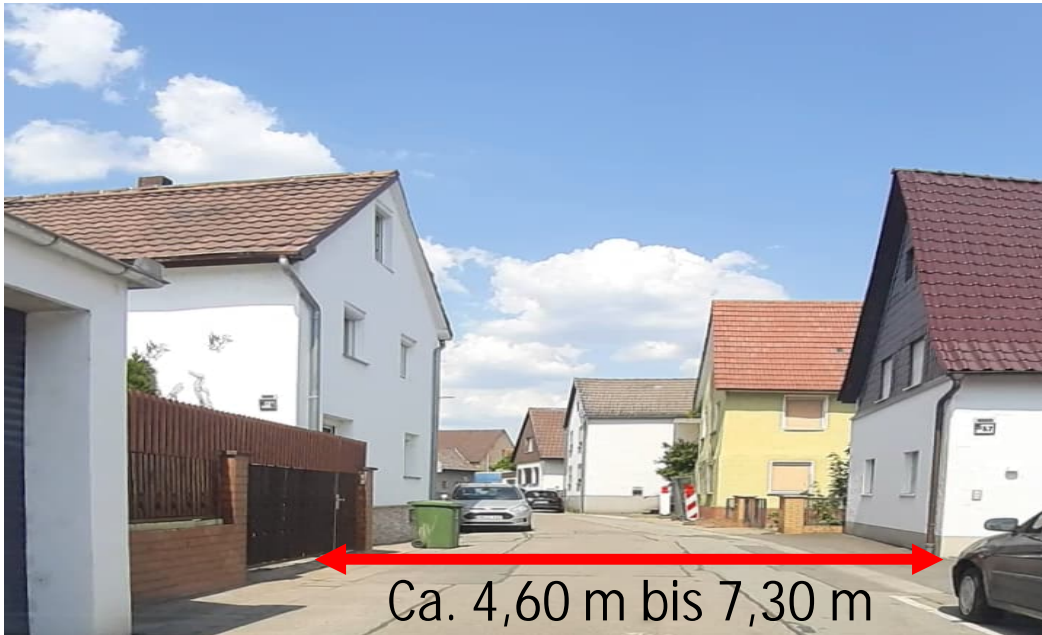
Gemeinde Biblis / KMB Ausbau der Pfadgasse 1 bis 37

07.02.2024



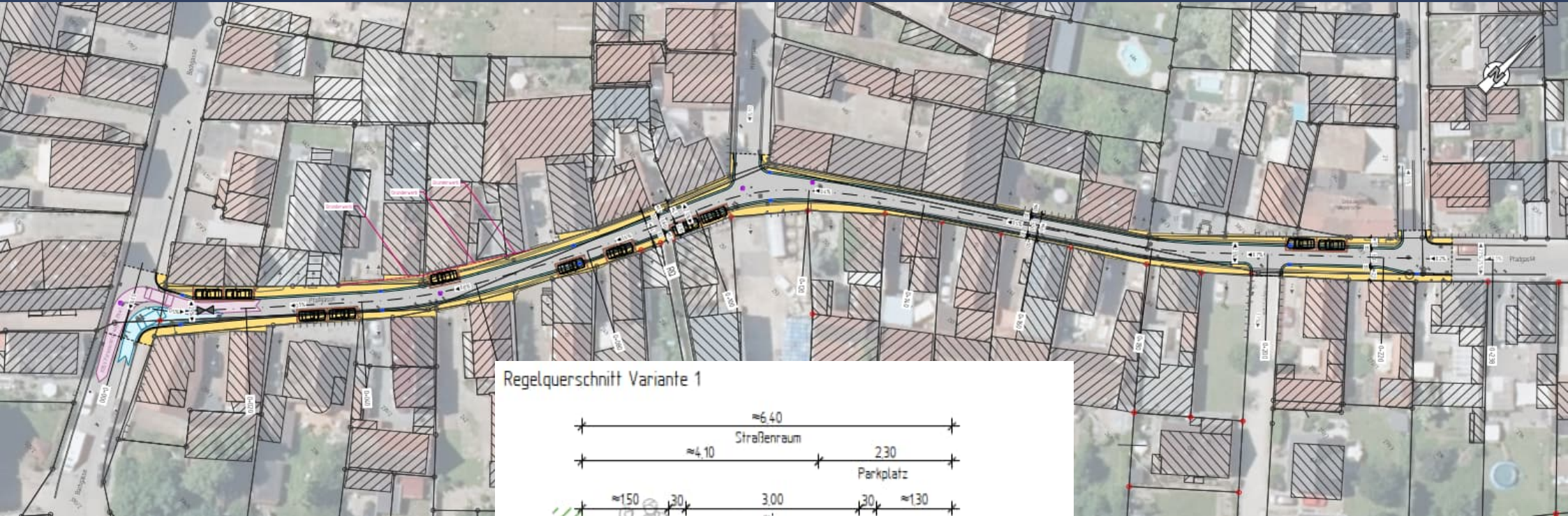
- Planungsgrundsätze
- Bestandsituation
- Planung Straßenbau
 - Variante 1
 - Variante 2
 - Variante 3
- Planung Leitungsbau
- Durchführung Baumaßnahme
- Kosten

- Grundhafte Straßenerneuerung mit Straßenneugestaltung so weit möglich
Das Mischprinzip muss hierbei beibehalten werden
- Verbesserung der Parksituation bei Erhalt der 11 Parkplätze
- Optimierung der Oberflächenentwässerung
- Mischwasserkanal (Bachgasse bis Hintergasse) Erneuerung und Aufdimensionierung

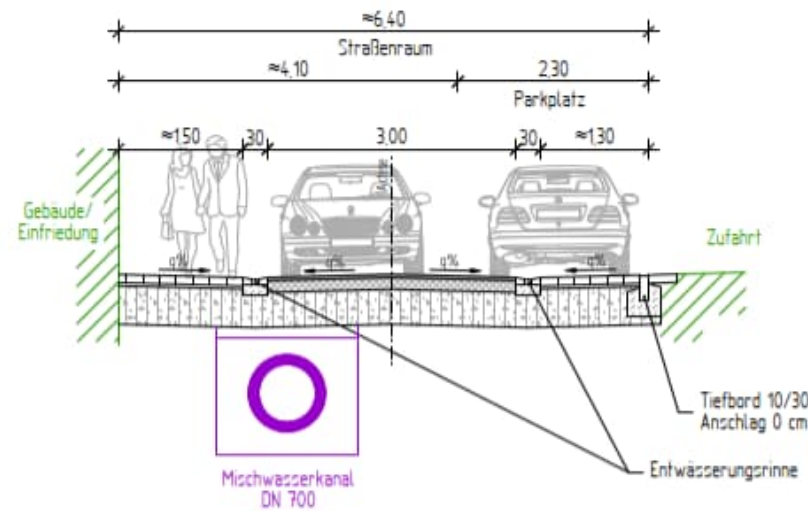


- Mischungsprinzip: Kraftfahrzeuge und Fußgänger nicht durch z.B. abgesetzten Gehweg voneinander getrennt
- Teilweise unregelmäßige Oberflächenentwässerung
- 11 markierte Längsparkplätze mit max. 2 Parkplätzen hintereinander
- Gebäude unmittelbar an Straße angrenzend

Straßenbau – Variante 1



Regelquerschnitt Variante 1



Oberbau asphaltierter Straßenraum
 (nach RStU 12 Tafel 1 Zeile 1 Bk 10)
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN
 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
 42 cm kombinierte Frostschutz-/
 Schottertragschicht 0/45
 60 cm Gesamtdicke

Oberbau gepflasterter Straßenraum
 (nach RStU 12 Tafel 3 Zeile 1 Bk 10)
 10 cm Betonpflaster z.B. K4 16/16, 16/24
 oder City-Truck 18/18, 24/18
 Farbtonvorschlag rot z.B.
 Kropfyr Nr. 3 sandgestraht
 4 cm Edelbrechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 42 cm kombinierte Frostschutz-/
 Schottertragschicht 0/45
 60 cm Gesamtdicke

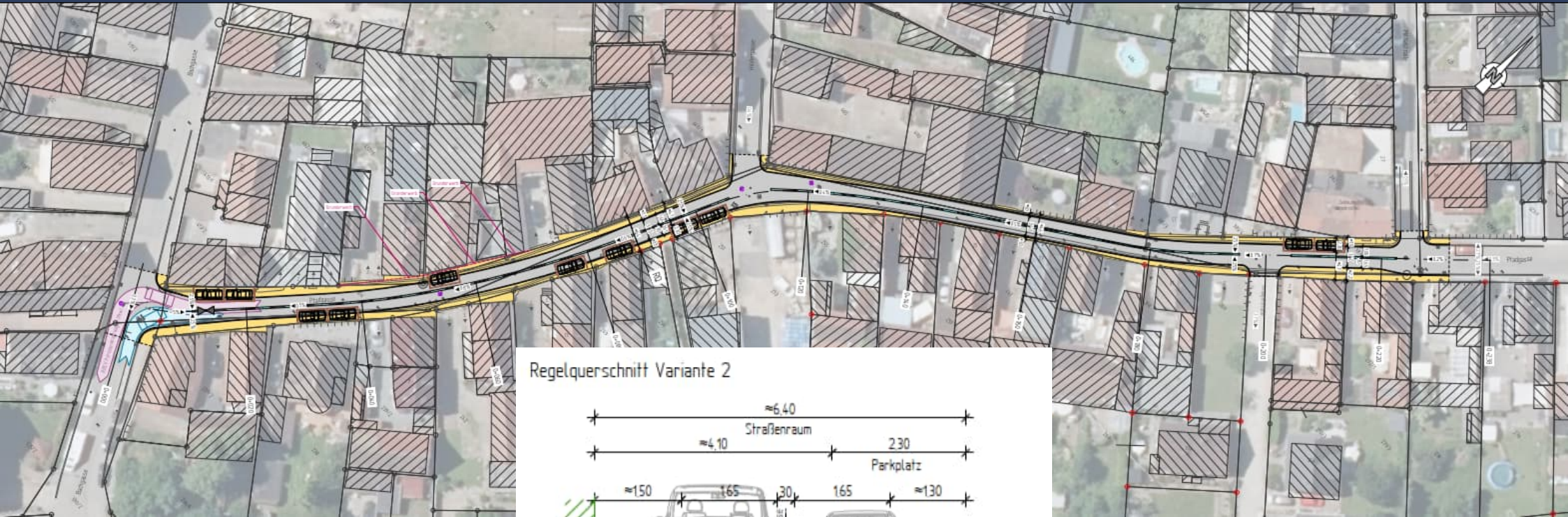
Rinnensystem: Betonfertigteilelemente, Breite 30 cm z.B. Waterline

Betonpflaster und Rinnensystem z.B. von der Fa. Kronimus oder gleichwertig

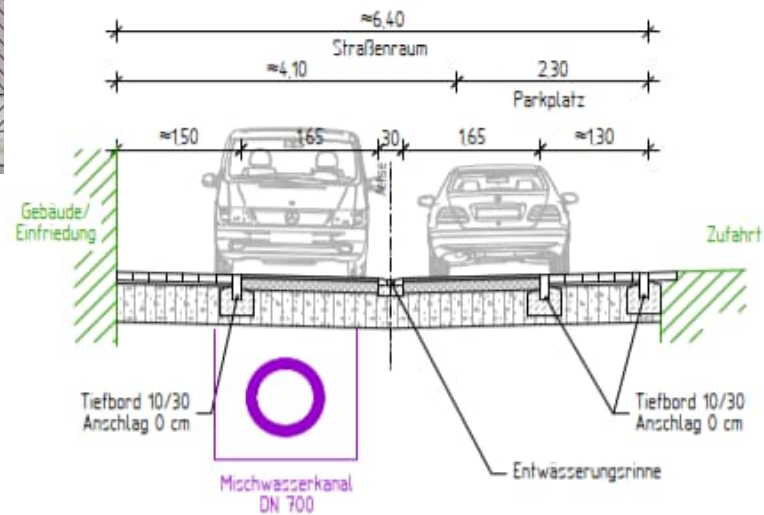
Straßenbau – Variante 1 - Visualisierung



Straßenbau – Variante 2



Regelquerschnitt Variante 2



Oberbau asphaltierter Straßenraum
 (nach RStU 12 Tafel 1 Zeile 1 Bk 10)
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN
 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
 42 cm kombinierte Frostschutz-/
 Schottertragschicht 0/45
 60 cm Gesamtdicke

Oberbau gepflasterter Straßenraum
 (nach RStU 12 Tafel 3 Zeile 1 Bk 10)
 10 cm Betonpflaster z.B. K4 16/16, 16/24
 oder City-Truck 18/18, 24/18
 Farbtonvorschlag rot z.B.
 Krophyr Nr. 3 sandgestraht
 4 cm Edelbrechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 42 cm kombinierte Frostschutz-/
 Schottertragschicht 0/45
 60 cm Gesamtdicke

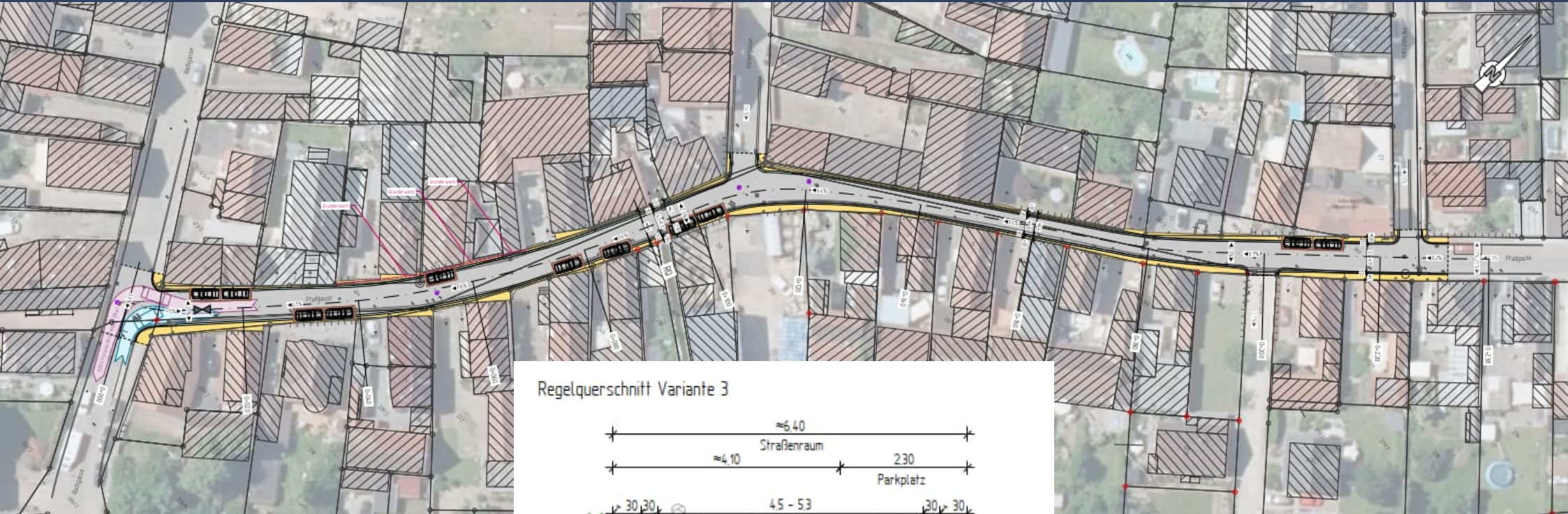
Rinnensystem: Betonfertigteilelemente, Breite 30 cm z.B. Waterline

Betonpflaster und Rinnensystem z.B. von der Fa. Kronimus oder gleichwertig

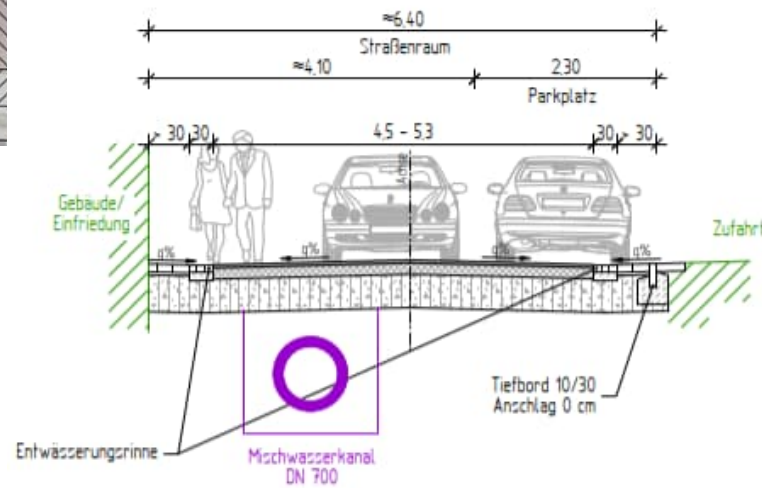
Straßenbau – Variante 2 - Visualisierung



Straßenbau – Variante 3



Regelquerschnitt Variante 3



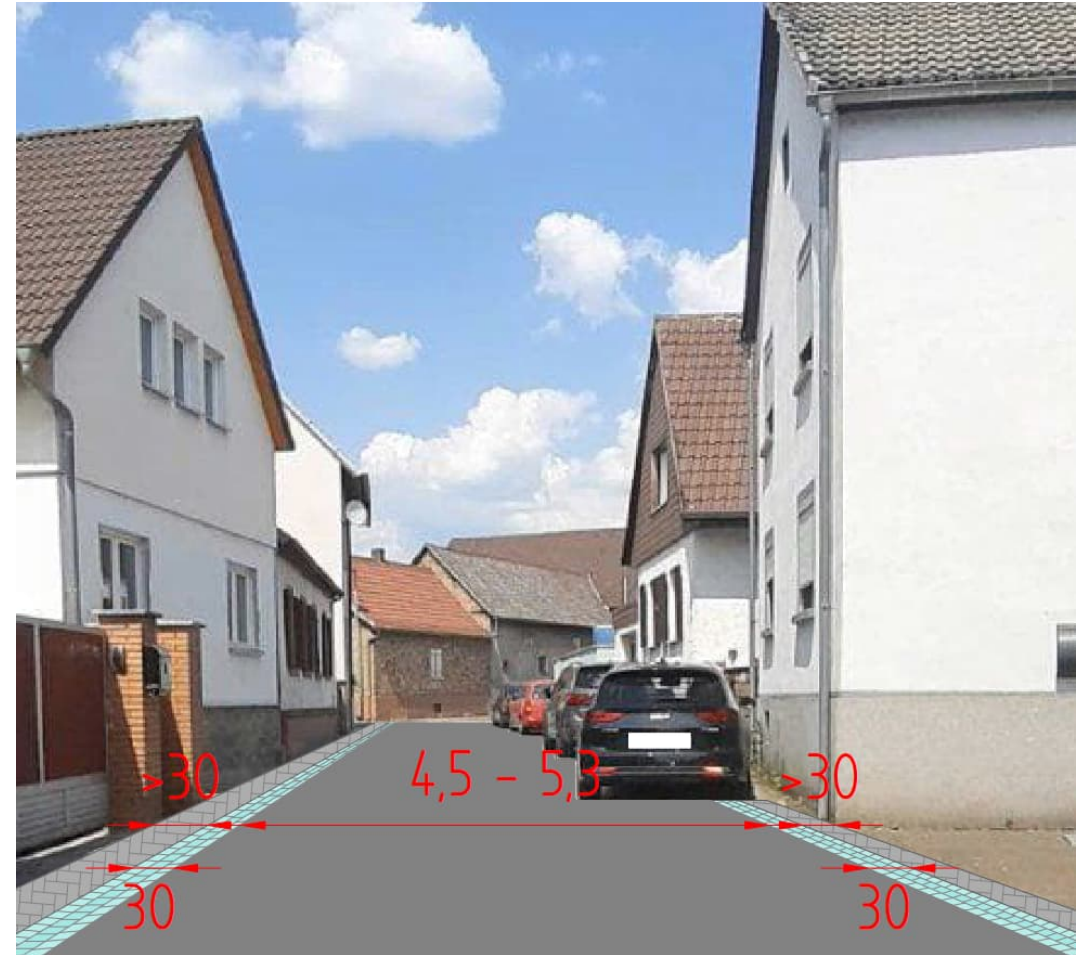
Oberbau asphaltierter Straßenraum
 (nach RStU T2 Tafel 1 Zeile 1 Bk 10)
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN
 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
 42 cm kombinierte Frostschutz-/
 Schottertragschicht 0/45
 60 cm Gesamtdicke

Oberbau gepflasterter Straßenraum
 (nach RStU T2 Tafel 3 Zeile 1 Bk 10)
 10 cm Betonpflaster z.B. K4 16/16, 16/24
 oder City-Truck 18/18, 24/18
 Farbtonvorschlag rot z.B.
 Kropfyr Nr. 3 sandgestraht
 4 cm Edelbrechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 42 cm kombinierte Frostschutz-/
 Schottertragschicht 0/45
 60 cm Gesamtdicke

Rinnensystem: Betonfertigteilelemente, Breite 30 cm z.B. Waterline

Betonpflaster und Rinnensystem z.B. von der Fa. Kronimus oder gleichwertig

Straßenbau – Variante 3 - Visualisierung



- Alle Varianten sind technisch möglich
- Vergleichsmatrix

	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Überfahrt Mittelrinne	Teilweise im Bereich der Parkplätze	Immer bei Parkplätzen	selten
Breiterer Gehbereich / Pflasterbereich	Begegnungsfall und für Rollstuhlfahrer außerhalb der P ausreichend	Begegnungsfall und für Rollstuhlfahrer außerhalb P ausreichend	Nicht gegeben
Optische Fahrbahneinengung / Geschwindigkeitsreduzierung	Vorhanden	Vorhanden	Geringer vorhanden
Breite Asphaltbereich	Gleichbleibend – optisch ruhig	Gleichbleibend – optisch ruhig	Unterschiedlich
Fließweg Wasser	kurz	länger	kurz

- Kanalerneuerung und –aufdimensionierung
Hintergasse bis Bachgasse
 - DN 400 bzw. DN 350 auf DN 700 GFK, ca. 111 m
 - DN 300 auf DN 400 GFK, ca. 13 m
 - Neue Kanalschächte, 3x DN 1200, 1x DN 1000 StB

- Erneuerung Hausanschlüsse bis Flurstücksgrenze DN/OD 160 PP



- Abschnittsweise Vollsperrung
2 bis 4 Bauabschnitte
Davon einer auf Höhe der Hintergasse
Für Asphalteinbau Vollsperrung gesamt wegen Fugen
- Gesamtbauzeit ca. 6 bis 7 Monate
Bauzeit abhängig von Anzahl der Bauabschnitte – je weniger Bauabschnitte
desto schneller der Bauablauf



Vielen Dank für
Ihre
Aufmerksamkeit!