



## Niederschrift

Ausschussvorsitzender Müller stellte form- und fristgerechte Einladung fest.

TOP	DS-Nr.	Titel						
1	VL-12/2019	Erneuerung Bahnübergänge entlang der Strecke 4010 Mannheim Hauptbahnhof – Frankfurt am Main						
Bemerkungen:		<p>Bgm. Kusicka erläuterte die Vorlage der Verwaltung und stellte die jeweils verschiedenen Planungsvarianten für die Sanierungen der Bahnübergänge an der Pfaffenaue, Gemeindesee/Kirchstraße und Neue Friedhofstraße/Beim Kreuz vor.</p> <p>Für die SPD-Fraktion plädierte Fraktionsvorsitzender Fiedler am Gemeindesee für die Variante eines geraden Weges nach der Bahnüberquerung vom Ort kommend. Für den Bahnübergang Pfaffenaue sprach sich Fiedler für die Modernisierung des Ist-Zustandes aus, welcher derzeit einen einspurigen Übergang darstellt.</p> <p>CDU-Fraktionsvorsitzender Platz bekräftigte, dass die Kosten für eine Sanierung des Bahnübergangs an der Neuen Friedhofstraße/Beim Kreuz zu keinem Verhältnis zum Nutzen stehen würden. Für den Gemeindesee sprach sich auch Platz für die gerade Variante aus.</p> <p>Auch beim Bahnübergang an der Pfaffenaue plädierte er für eine Sanierung des Istzustandes, welche auch die kostengünstigere Variante darstellen würde.</p>						
Beschluss:		Die Gemeindevertretung beschließt die in der Sach- und Rechtslage dargelegte Vorgehensweise und beauftragt die Verwaltung die notwendigen Schritte in die Wege zu leiten.						
Abstimmungsergebnis:		<p>beschlossen, 5 Ja-Stimme(n), 0 Gegenstimme(n), 1 Stimmenthaltung(en)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ja</th> <th>Nein</th> <th>Enthaltung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Ja	Nein	Enthaltung	5		1
Ja	Nein	Enthaltung						
5		1						
2		Verschiedenes						

Nichtöffentlicher Teil

TOP	DS-Nr.	Titel
-----	--------	-------

\_\_\_\_\_  
Müller  
Vorsitzender

\_\_\_\_\_  
(Schriftführer)