

Verbindung: Biblis - Bobstadt / Hofheim

Kommune 1: Biblis

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Straße: Bürstädter Straße

Länge: 100 m

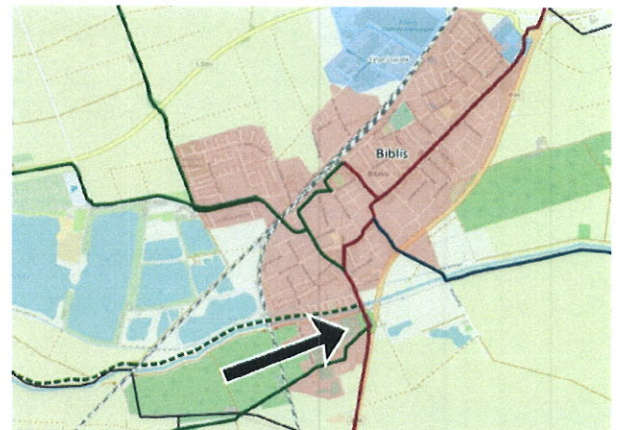
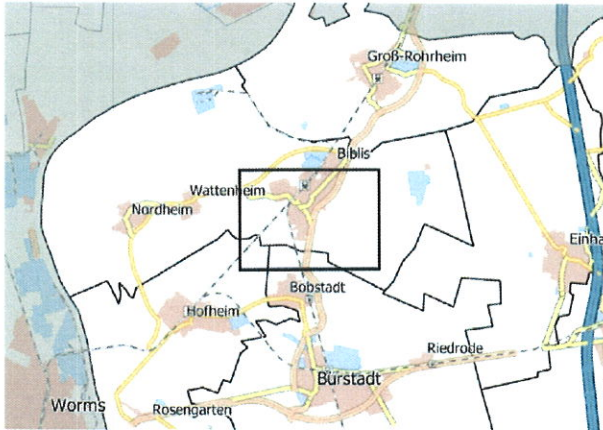
Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine Radverkernanlage und keine Querungshilfe am Ortsteingang zu Biblis. Der Radverkehr muss ungesichert die Straße queren.

Maßnahme: Ausbau des vorhandenen Gehweges als gemeinsamer Geh- und Radweg auf der linken Seite in Richtung Biblis. Einrichtung einer Überführung auf die Fahrbahn, um auf die andere Seite zu gelangen (kurz vor der Brücke in ausreichendem Abstand zur Auffahrt zur B44).

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **10.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist nicht für Radfahrer geeignet. Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können.

Hinweis:

Verbindung: Biblis - Groß-Rohrheim

Kommune 1: Biblis

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Nein

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Neurordnung Straßenraum**

Straße: Darmstädter Straße

Länge: 650 m

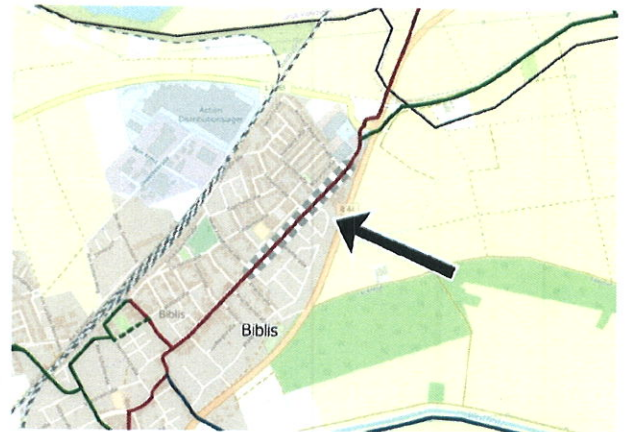
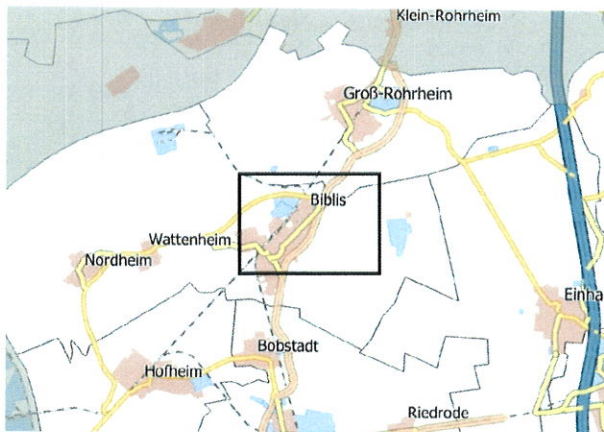
Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Markierter Schutzstreifen entspricht nicht den Mindestmaßen und sollte entfernt werden.

Maßnahme: Verkehrsberuhigte Umgestaltung des Straßenraums. Weiterführung entlang der Darmstädter Straße bis Kernstadt Biblis als Hauptverbindung des Radverkehrs. Ansonsten Radverkehrsführung über Erlenstraße, Pfadgasse und Gänsau.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus. Durch eine verkehrsberuhigende Neuordnung des Straßenraums werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.

Hinweis: Es sollte eine Umgestaltung der gesamten Darmstädter Straße stattfinden. Laut Gemeinde Biblis ist dies bereits so angedacht.

Verbindung: Biblis - Groß-Rohrheim

Maßnahmentyp: **Neuordnung Knotenpunkt**

Kommune 1: Biblis

Straße: Radweg

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 5676 Kfz / 180 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: **Nein**

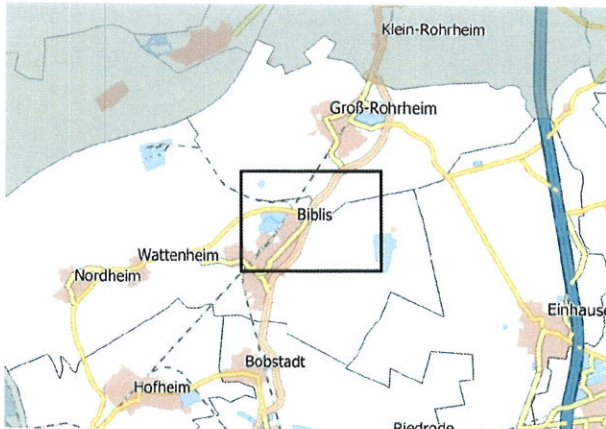
Baulast: **Hessen Mobil**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Lückenhafte Führung an Knotenpunkt mit Gefahrensituationen für den Radverkehr.

Maßnahme: Neuordnung des Knotenpunktes.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Durch die Neuordnung des Knotenpunktes können Radfahrer zukünftig ohne auf der Fahrbahn zu fahren auch Richtung Jägersburg fahren (innergemeindliches Ziel).

Hinweis: Laufende Neuplanung des Knotenpunktes von der Gemeinde Biblis.

Verbindung: Biblis - Groß-Rohrheim

Maßnahmentyp: **Fahrradschutzstreifen beidseitig**

Kommune 1: **Biblis**

Straße: Darmstädter Straße

Kommune 2: -

Länge: 50 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: **Nein**

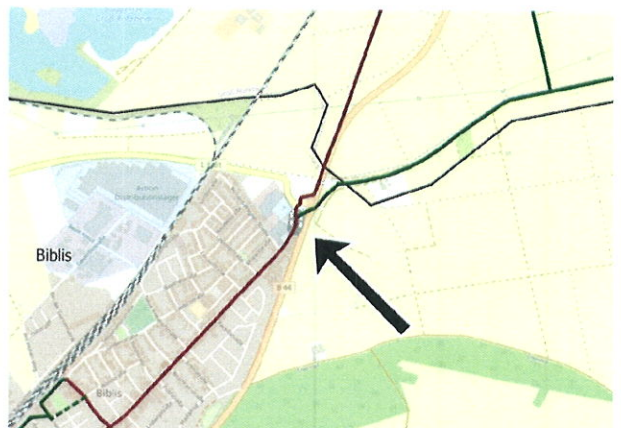
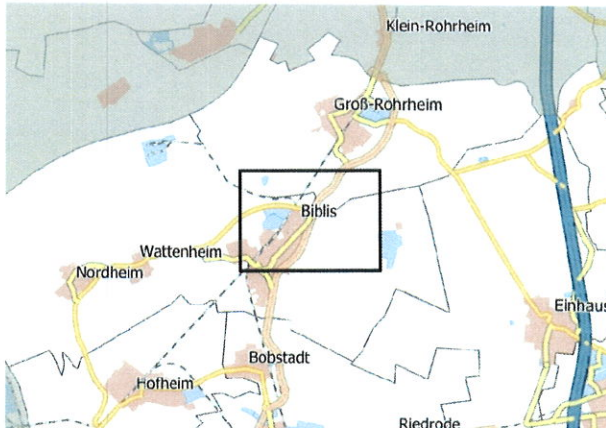
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert ein einseitiger baulich abgesetzter gemeinsamer Geh- und Radweg.

Maßnahme: Fortführung der Schutzstreifen beidseitig bis Überführung Fahrbahn und Querungshilfe an der Kreuzung Richtung Groß-Rohrheim.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **Unter 1000**

Begründung: Die Radverkehrsführung im Seitenraum ist aufgrund der Zu- und Ausfahrten zur Tankstelle sehr gefährlich. Sicherung der gefährlichen Ausfahrten (siehe Musterlösungen).

Hinweis: Querungshilfe am Ortsausgang Richtung Groß-Rohrheim möglichst früh am Ortseingang anlegen, sodass Konfliktsituation an Ein- und Ausfahrten mit KFZ-Verkehr möglichst vermieden werden kann.

Verbindung: Biblis - Bobstadt

Kommune 1: Biblis

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Nein

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Fahrradschutzstreifen beidseitig**

Straße: Bürstädter Straße

Länge: 100 m

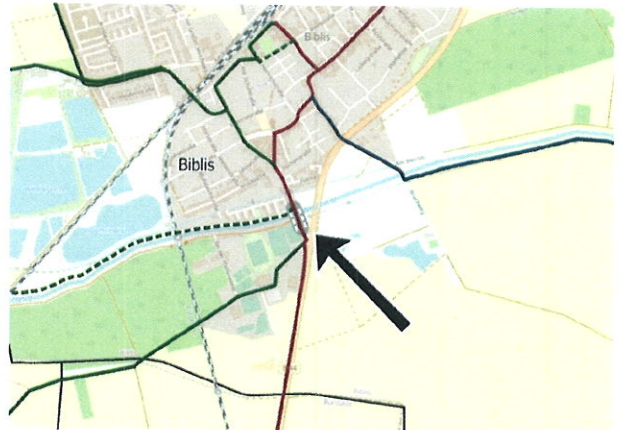
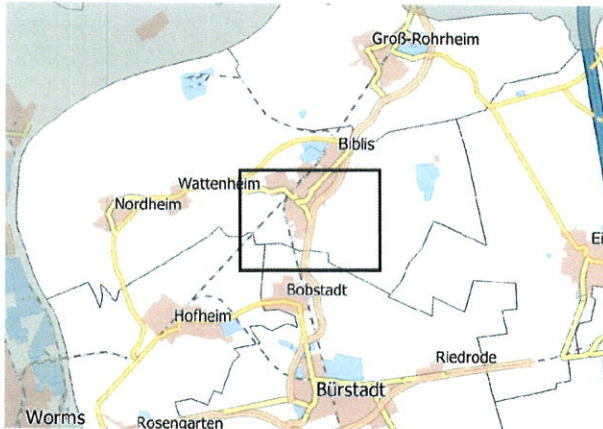
Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Nach der neuen Querung/Überführung sollte der Radverkehr auf Schutzstreifen weitergeführt werden.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): Unter 1000

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Hinweis:

Verbindung: Einhausen - Biblis

Kommune 1: Biblis

Kommune 2: Einhausen

DTV 24/h: -

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: WSG

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Straße: Deich

Länge: 3400 m

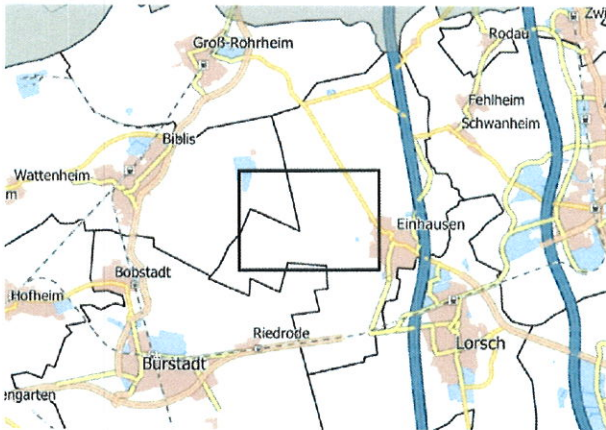
Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein Radweg entlang der Weschnitz.

Maßnahme: Radwegneubau bei Deichsanierung.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Direktverbindung nach Biblis.

Hinweis:

Verbindung: Einhausen - Biblis

Kommune 1: Einhausen

Kommune 2: -

DTV 24/h: -

Bike & Ride: Nein

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: WSG

Maßnahmentyp: **Überführung prüfen**

Straße: Pfad

Länge: 300 m

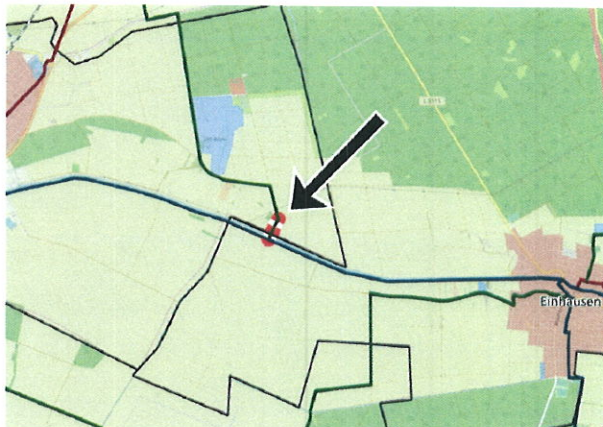
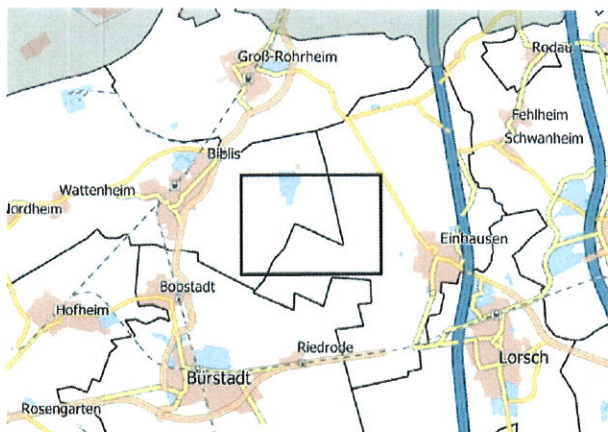
Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen. Es gibt keine Überquerungsmöglichkeit der Weschnitz.

Maßnahme: Brücke bauen und Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Anschluss an Weschnitzradweg und nach Einhausen. Wunsch von Biblis und Einhausen.

Verbindung: Einhausen - Groß-Rohrheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche ausbauen**

Kommune 1: **Biblis**

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1200 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: **Nein**

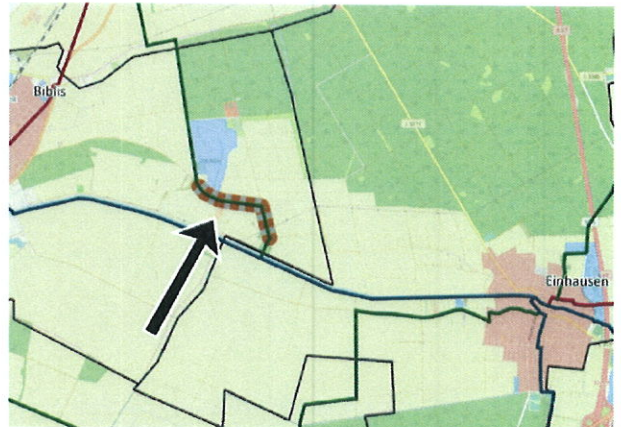
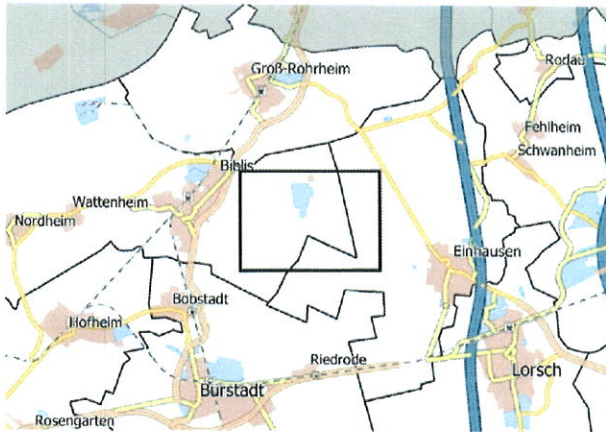
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: **Biotop, WSG**

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): 90.000 €

Begründung: Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Hinweis: Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme M07 sinnvoll.

Verbindung: Biblis - Wattenheim/Kernkraftwerk

Kommune 1: Biblis

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Straße: Berliner Straße

Länge: 800 m

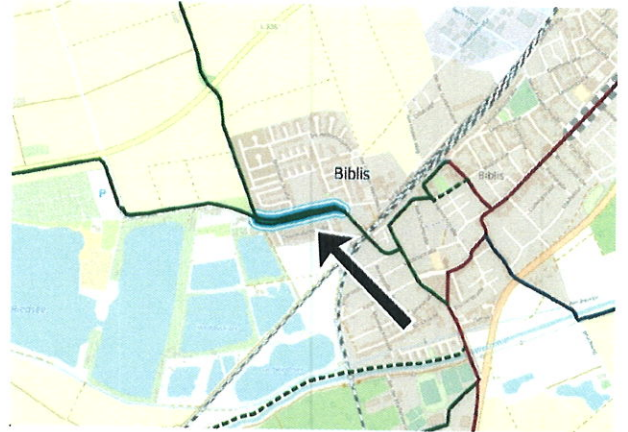
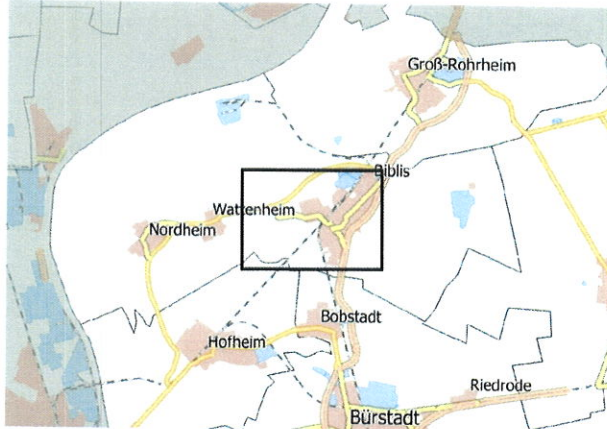
Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei). Kreuzung bevorrechtigen und farblich hervorheben.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 25.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr.

Hinweis:

Verbindung: Einhausen/Biblis - Wattenheim

Maßnahmentyp: **Über-/Unterführung**

Kommune 1: **Biblis**

Straße: Deich entlang der Weschnitz

Kommune 2: -

Länge: 50 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

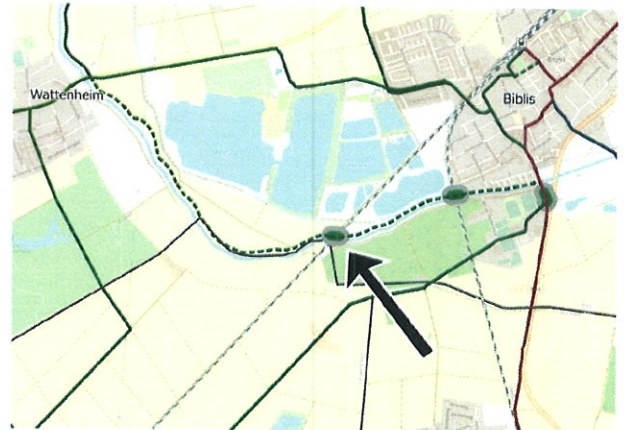
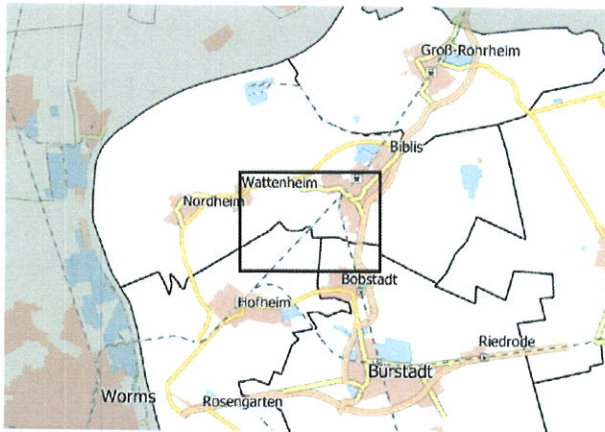
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Der Weg entlang der Weschnitz endet an der Bahntrasse.

Maßnahme: Brückenbau.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Brückenbau nötig um gut asphaltierten, angelegten Weg weiter nutzen zu können. So kann eine möglichst direkte Verbindung ohne Wartezeiten entlang der Weschnitz hergestellt werden. Alternativverbindung zur Führung durch Biblis.

Hinweis: Alternativ müssen Radfahrende durch Biblis fahren. Dies ist mit vielen ungesicherten Querungen und Wartezeiten verbunden. Potenzial einer Freizeitverbindung.

Verbindung: Einhausen/Biblis - Wattenheim

Kommune 1: **Biblis**

Kommune 2: -

DTV 24/h: -

Bike & Ride: **Ja**

Baulast: **Gemeinde**

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Über-/Unterführung**

Straße: Deich entlang der Weschnitz

Länge: 50 m

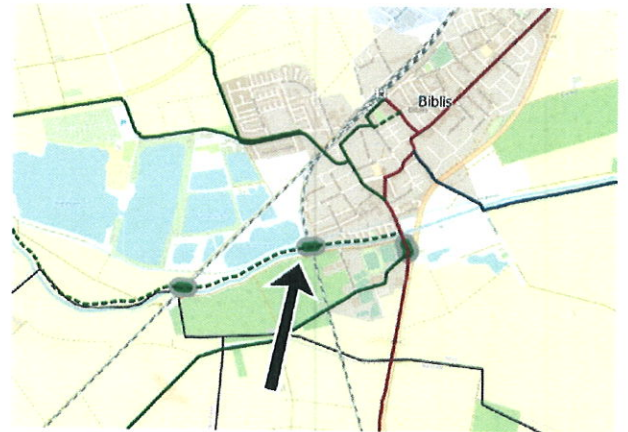
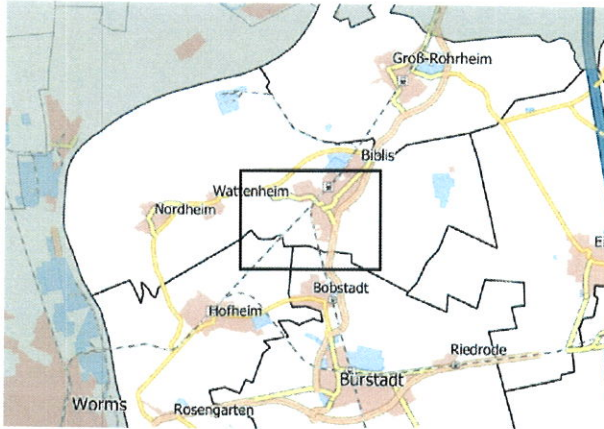
Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Schulverbindung: **Nein**

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Der Weg entlang der Weschnitz endet an der Bahntrasse.

Maßnahme: Brückenbau.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Brückenbau nötig um gut ausgebauten Weg weiter nutzen zu können. So kann eine möglichst direkte Verbindung ohne Wartezeiten entlang der Weschnitz hergestellt werden. Alternativverbindung zur Führung durch Biblis.

Hinweis: Alternativ müssen Radfahrende durch Biblis fahren. Dies ist mit vielen ungesicherten Querungen und Wartezeiten verbunden. Potenzial einer Freizeitverbindung.

Verbindung: Biblis - Wattenheim / Kernkraftwerk

Maßnahmentyp: **Brücke anpassen**

Kommune 1: **Biblis**

Straße: Berliner Straße

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

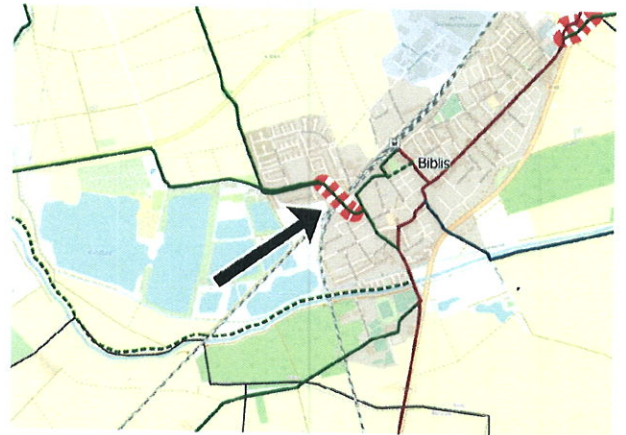
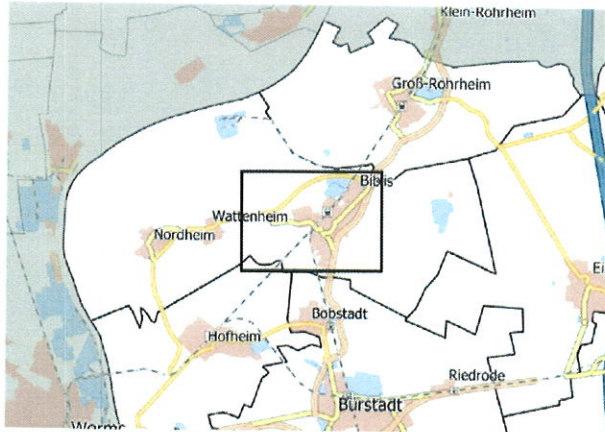
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neuordnung der Verkehrsflächen auf der Brücke zu Gunsten des Radverkehrs prüfen.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer ungeeignet. Der Gehweg ist zu schmal und nicht für den Radverkehr freigegeben. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Hinweis:

Verbindung: Weschnitzradweg

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: **Biblis**

Straße: Pfad

Kommune 2: -

Länge: 200 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: **Nein**

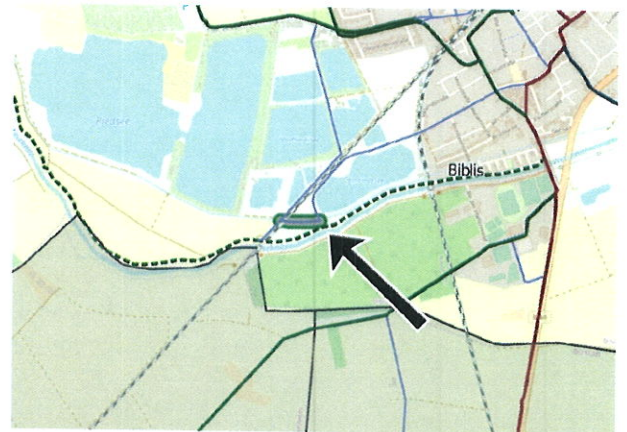
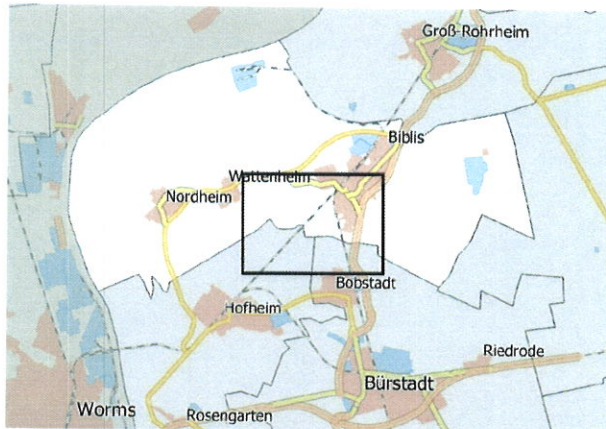
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Es existiert ein sehr schmaler unbefestigter Pfad.

Maßnahme: Falls keine Über- oder Unterführung direkt an der Weschnitz gebaut werden kann, sollte dieser Weg befestigt (asphaltiert) werden.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **25.000 €**

Begründung: Nötig um gut ausgebauten Weg weiter nutzen zu können. So kann eine möglichst direkte Verbindung ohne Wartezeiten entlang der Weschnitz hergestellt werden. Alternativverbindung zur Führung durch Biblis.

Hinweis: Alternativ: Bau einer Bahnunterführung. Ausbau Weschnitzradweg (Freizeitverbindung).

Verbindung: Biblis - Kernkraftwerk Biblis

Kommune 1: **Biblis**

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: **Nein**

Baulast: **Gemeinde**

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Straße: Pfad

Länge: 50 m

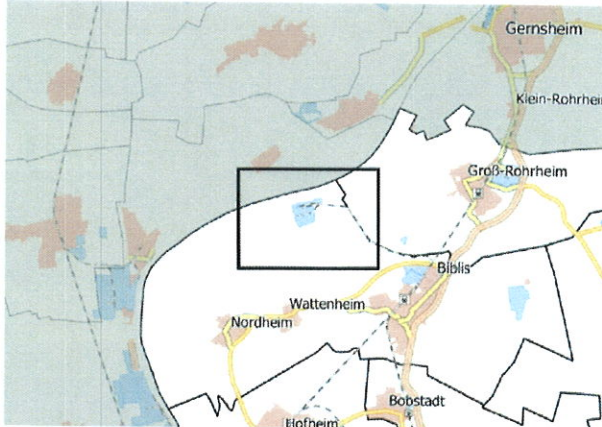
Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Schulverbindung: **Nein**

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine direkte Verbindung zum Kernkraftwerk.

Maßnahme: **Neubau Radweg** zur sicheren und direkten Querung Richtung Kernkraftwerk. Vorfahrtsregelung an Ein- und Ausfahrten entsprechen beschildern und ggfs. markieren.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **15.000 €**

Begründung: Die vorhandene Wegeführung ist sehr umwegig und durch ungesicherte Querungsbereiche sehr gefährlich für Radfahrer.

Hinweis:

Verbindung: Wohngebiet - Anschluss Radweg

Kommune 1: **Biblis (Nordheim)**

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: **Nein**

Baulast: **Gemeinde**

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Ausbau/Verbreiterung (Rad-)Weg**

Straße: Zum Alten Wasserwerk

Länge: 100 m

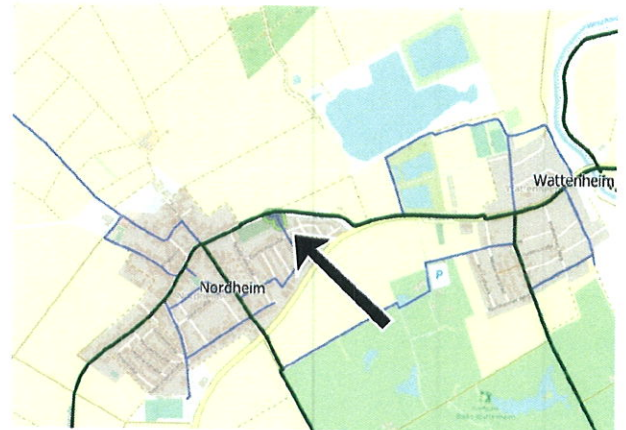
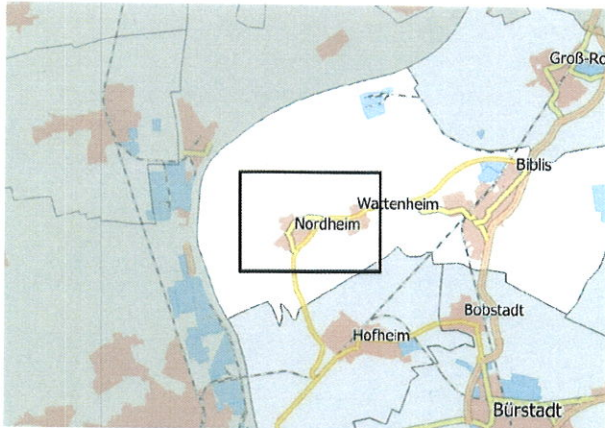
Netz-Kategorie: Inngemeindliche Verbindung

Schulverbindung: **Nein**

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird durch farbige Markierungen über den Gehweg geführt.

Maßnahme: Ausbau des Gehweges, insbesondere nahe der Bushaltestelle und deutliche Markierung (Trennung Fuß- und Radverkehr) zur Konfliktvermeidung. Gggfs. Querungshilfe anlegen. Dies kann beispielsweise durch Anpassung der Markierung, der baulichen Wegeführung oder als Schutzinsel erfolgen.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

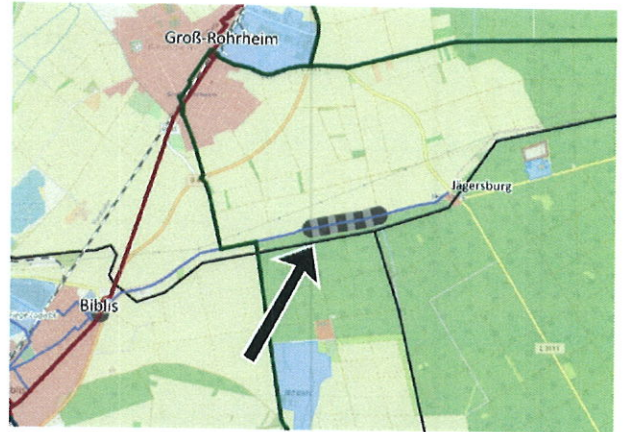
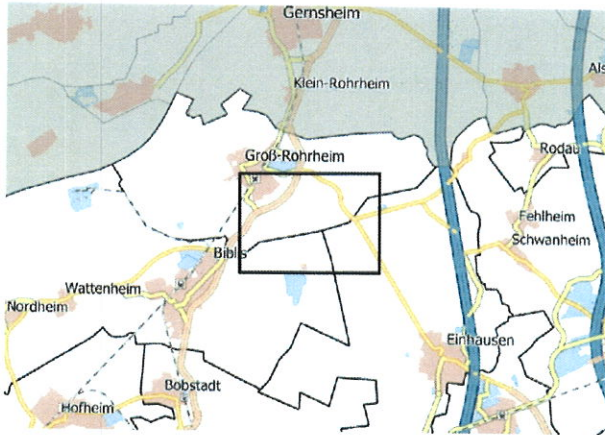
Begründung: Uneindeutige Führungsformen führen zu Konflikten mit zu Fuß Gehenden. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis:

Verbindung: Biblis - Jägersburg
 Kommune 1: Groß-Rohrheim
 Kommune 2: -
 DTV 24/h: -
 Bike & Ride: Ja
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: WSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: 700 m
 Netz-Kategorie: Inngemeindliche Verbindung
 Schulverbindung: Nein
 Steigung: Weitestgehend flach
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über unbefestigten Weg.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung und Begradigung der Wegführung.

Fotos:



Priorität: C Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel Grobkostenschätzung (Netto): 105.000 €

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Inngemeindliche Radverkehrsverbindung Biblis - Jägersburg. Insbesondere Freizeitverbindung. Auf der Gemarkung der Gemeinde Groß-Rohrheim liegend.

Verbindung: Anbindung Nahversorger

Kommune 1: Biblis

Kommune 2: -

DTV 24/h: -

Bike & Ride: Nein

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Pfad

Länge: 10 m

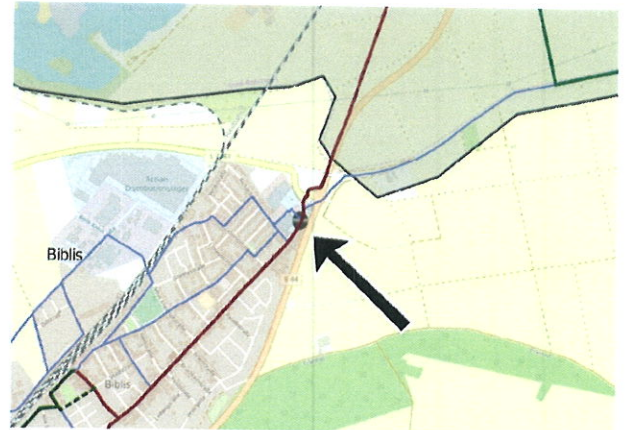
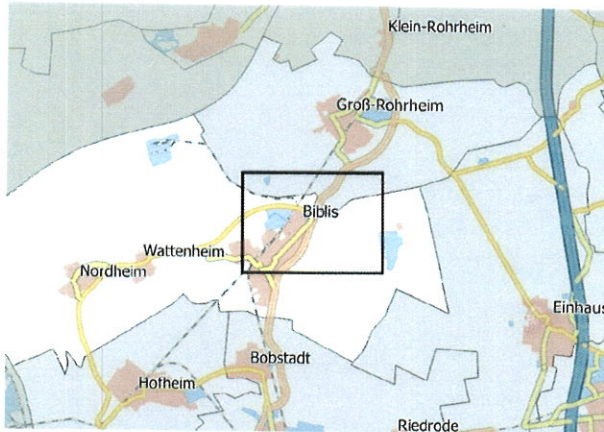
Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten Pfad.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung.

Fotos:



Priorität: C Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis:

Gut Grobkostenschätzung (Netto): 2.500 €

Begründung: Anbindung der Nahversorger.

Hinweis:

Verbindung: Gewerbegebiet - Wohngebiet Nordwest

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: **Biblis**

Straße: **Pfad**

Kommune 2: -

Länge: **300 m**

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: **Innergemeindliche Verbindung**

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: **Nein**

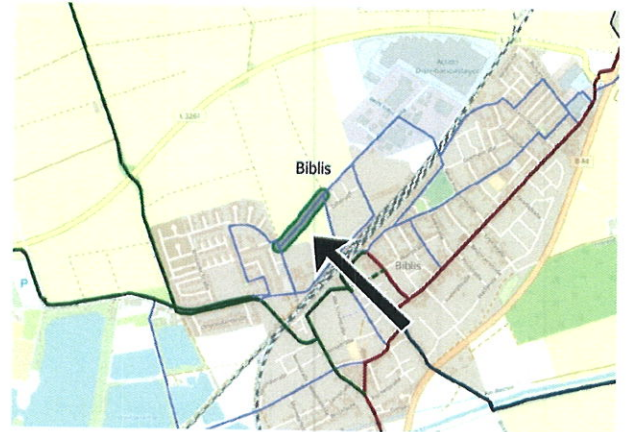
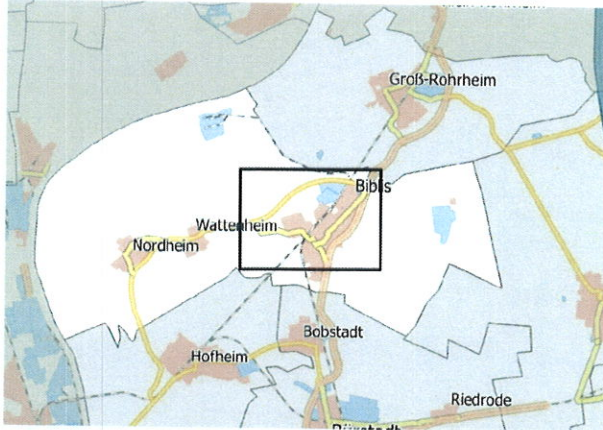
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: **Weitestgehend flach**

Schutzgeb.: -

Alternative: **(Ja)**

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche mit wassergebundener Decke / durch Asphaltierung.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **50.000 €**

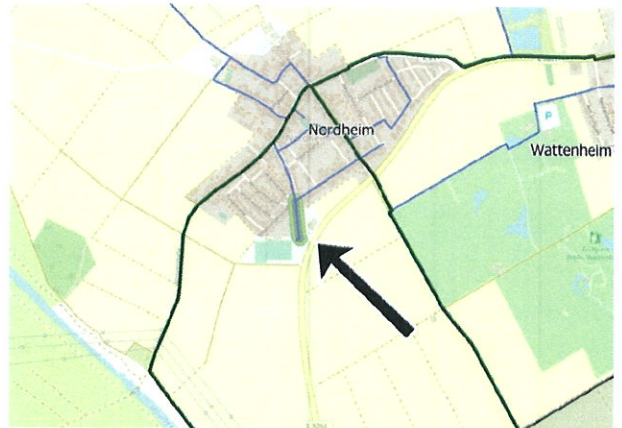
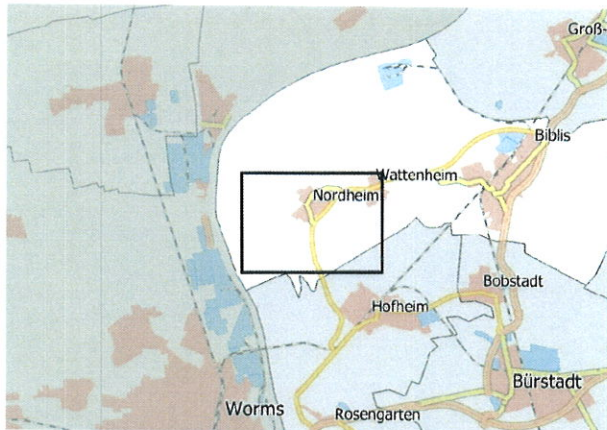
Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: **Niedrige Priorität.**

Verbindung: Sportplatz Nordheim
 Kommune 1: Biblis (Nordheim)
 Kommune 2: -
 DTV 24/h: k.A.
 Bike & Ride: Nein
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Ausbau/Verbreiterung (Rad-)Weg**
 Straße: Wormser Straße
 Länge: 150 m
 Netz-Kategorie: Inngemeindliche Verbindung
 Schulverbindung: Nein
 Steigung: Weitestgehend flach
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts. Anlegen einer Querungshilfe an Kreuzung Nibelungenstraße / Wormser Straße. Poller am Sportplatz prüfen.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 25.000 €

Begründung: Verbesserung des Anschlusses an Sportplatz. Bei Bedarf sind Poller so auszuführen, dass sie auch mit Lastenrädern und Anhängern passierbar sind und die Sichtbarkeit auch bei Dunkelheit gewährleistet ist.

Hinweis: