

Beschlussvorlage

Drucksachen-Nr. VL-16/2024

Biblis den 09.02.2024

Allgemeine Bauangelegenheiten

Aktenzeichen: 600-20 / Hu

Beratungsfolge	Sitzungstermin	TOP	Öffentlich
Gemeindevorstand	20.02.2024		nichtöffentlich
Bau-, Gewerbe-, Landwirtschafts- und Umweltausschuss	28.02.2024		öffentlich
Haupt-, Finanz- und Sozialausschuss	29.02.2024		öffentlich
Gemeindevertretung	06.03.2024		öffentlich

Titel

Ausbau der Neuen Friedhofstraße, Biblis
hier: Abwägung der einzelnen Varianten

Beschlussentwurf:

Der Gemeindevorstand, der BGLU- und unter HFuS-Ausschuss empfehlen, die Gemeindevertretung beschließt, die Umsetzung von Variante 2 hinsichtlich der grundhaften Erneuerung der Neuen Friedhofstraße im Rahmen des Straßenbauprogramms 2023 – 25.

Sach- und Rechtslage:

Bestand:

Straße	Neue Friedhofstraße (Wohnstraße)
Ausbaulänge	ca. 275 m
Straßenraumbreite	5,00 m - 7,30 m
Gehwegbreite	zwischen 1,40 m bis 2,75 m
Straßenbelag	Pflaster bzw. Plattenbauweise
Parkregelung	versetztes unregelmäßiges Parken unter Mitbenutzung der Gehwege

Empfohlene Variante:

Für die grundhafte Erneuerung der Verkehrsflächen einschließlich der Erneuerung der Straßenentwässerung sind seitens des Planungsbüros Schweiger & Scholz drei Varianten ausgearbeitet worden. In diesem Zuge erfolgt auch die Erneuerung des Mischwasserkanals und die Erneuerung eines Teils der Kanalhausanschlüsse auf öffentlicher Fläche.

Seitens des Gemeindevorstands sowie der durchgeführten Anliegerversammlung wird Variante 2 empfohlen.

Der Bau erfolgt in drei Bauabschnitten:

Abschnitt 1 - Darmstädter Straße bis Lindenstraße

Straßenraumbreite	5,00 m
Belag: Asphalt	
Randbereich, Abtrennung zur Fahrbahn durch Läuferstein	1,50m - 2,00 m
Belag: Pflasterung	
Herstellung als Mischfläche mit Fahrbahneinengung	
Verkehrsberuhigung durch versetzt angeordnete Pkw-Stellplätze mit Baumstandorten	
Verbleibende Restbreite der Mischfläche im Bereich der Stellplätze und Grünflächen min. 4,50 m	
Schaffung von 11 Stellplätzen	

Abschnitt 2 - Lindenstraße bis Goethestraße

Straßenraumbreite	4,60 m
Belag: Asphalt	
einseitiger Randbereich, Abtrennung zur Fahrbahn durch Läuferstein	1,30 m - 3,00 m
Belag: Pflasterung	
Pkw-Stellplätze und Baumstandorte entlang der Friedhofsmauer	2,50 m
Belag: Pflasterung	
Herstellung als Mischfläche mit Fahrbahneinengung	
Schaffung von 14 Parkplätzen	

Abschnitt 3 - Goethestraße/Sebastianusstraße und Bahnübergang

Straßenraumbreite	5,00 m
Belag: Asphalt	
beidseitige Randbereiche, Abtrennung zur Fahrbahn durch Läuferstein	2,20 m - 2,50 m
Belag: Pflasterung	
Pkw-Stellplätze, beidseitig	2,50 m
Belag: Pflasterung	
Herstellung als Mischfläche mit Fahrbahneinengung	
Schaffung von 3 Parkplätzen	
Verkehrsberuhigung durch versetzt angeordnete Stellplätze mit Baumstandort	

Der Ausbau erfolgt als Mischfläche. Fahrbahn und Gehweg werden höhengleich ausgebaut und optisch durch die Fahrgasse in Asphaltbauweise und die Randbereiche in Pflasterbauweise voneinander getrennt.

Die Gesamtbauzeit beträgt etwa 10 Monate. Der Abschnitt Darmstädter Straße bis Lindenstraße soll bis Herbst fertiggestellt werden, der Abschnitt ab der Lindenstraße bis zum Bahnübergang wird im Jahr 2025 endausgebaut.

Anlage(n):

Erläuterungsbericht zur Vorplanung