

Fraktionsantrag	
- öffentlich -	
FA-3/2023	
Fachbereich	Finanzen, Personal, Ordnungswesen
Federführendes Amt	Fachbereichsleiter II
Antragsteller	SPD-Fraktion
Datum	24.10.2023



Gemeinde Calden

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Gemeindevorstand der Gemeinde Calden	02.11.2023	zur Kenntnis
Ausschuss für Nachhaltigkeit, Infrastruktur und Soziales	08.11.2023	zur Kenntnis
Gemeindevertretung der Gemeinde Calden	16.11.2023	zur Kenntnis

Sachstandsmitteilung zum Antrag der SPD-Fraktion zur halbstündigen Verdichtung der Buslinie 100 vom 25.04.2023 (Beschluss der Gemeindevertretung vom 25.06.2023).

Sachdarstellung:

Nach dem Antrag der SPD-Fraktion vom 25.04.2023 hat die Gemeindevertretung in ihrer Sitzung am 25.06.2023 folgenden Beschluss gefasst:

„Der Gemeindevorstand wird beauftragt, bis zum nächsten Fahrplanwechsel zielführende Gespräche zum NVV aufzunehmen, um eine halbstündige Verdichtung der Buslinie 100 in den Stoßzeiten zu erreichen sowie eine erneute Überprüfung einer Anbindung der Linie 47 an die RT 1 am Bahnhof Espenau zu erwirken.“

1. Halbstündige Verdichtung der Buslinie 100 in den Stoßzeiten

Der NVV hat die Besetzung der Busse auf der Linie 100 morgens in der Hauptverkehrszeit überprüft und folgendes mitgeteilt:

„Seit über fünf Jahren haben die vom NVV beauftragten Linienbusse ein automatisches Fahrgast-Zählsystem (AFZS) eingebaut. Die Ergebnisse deuten nicht auf eine Überfüllung hin, eine Auswertung vor den Sommerferien zeigte bei den Bussen, die morgens gegen 7 Uhr und 8 Uhr von Calden nach Kassel fahren, eine Besetzung von 40-50 Fahrgästen. Demnach sind sie zwar gut ausgelastet, dennoch finden in den eingesetzten Gelenkbussen alle Fahrgäste einen Sitzplatz.“

Was eine mögliche grundsätzliche Ausweitung der Taktung auf der Linie 100 hin zu einem halbstündlichen Angebot betrifft, so müssen hierzu erst die finanziellen Mittel zur Verfügung gestellt werden. In Calden halten neben der stündlich verkehrenden Buslinie 100 noch die halbstündlich angebotene Linie 47 nach Vellmar-Nord (Anschluss Tramlinie 1 nach Kassel) sowie die im Stundentakt verkehrende Linie 46 nach Fürstenwald (Anschluss RT1 nach Kassel)“.

2.Überprüfung einer Anbindung der Linie 47 an die RT1 am Bahnhof Espenau

Der NVV hat eine Anbindung der Linie 47 an die RT1 am Bahnhof Espenau überprüft und folgendes mitgeteilt:

„Der Fahrplan der Buslinie 47 ist auf Anschlüsse aus dem Ortsteil Hohenkirchen zur RegioTram ausgerichtet. Der Ortsteil Schäferberg hat bereits einen direkten Anschluss nach Kassel mit der Buslinie 100. Leider lassen sich nicht gleichzeitig auch Anschlüsse von Calden kommend an die RT1 einrichten, dazu müsste die Buslinie 47 im Viertelstundentakt fahren. Doch bietet die Linie 47 an der Endhaltestelle Vellmar-Nord einen direkten Anschluss an die Tramlinie 1, von der aus viele zentrale Bereiche Vellmars und der Stadt Kassel gut erreichbar sind.

3. Anpassungen zum Fahrplanwechsel am 10.12.2023 in der Gemeinde Calden

Der NVV hat mitgeteilt, dass es zum bevorstehenden Fahrplanwechsel am 10.12.2023 mehrere Anpassungen im Gebiet der Gemeinde Calden geben wird, die mit einer weiteren Angebotsverbesserung für die Fahrgäste einhergehen sollen. Folgende Anpassungen sind vorgesehen:

- **Östlich des Terminals wird eine neue Haltestelle „Am Tower“ eingerichtet, die die Linie 47 montags-freitags halbstündlich bedienen wird.**
- **Die Fahrzeiten der Linie 47 werden auf Teilabschnitten angepasst, um eine bessere Pünktlichkeit und sicherere Anschlüsse in Vellmar-Nord gewährleisten zu können.**
- **Am Terminal werden sich Anschlüsse zwischen den Buslinien 46 und 47 ergeben, so dass sich die Verbindungen zwischen den Caldener Ortsteilen verbessern werden.**
- **An Samstagen, Sonn- und Feiertagen werden dazu die Abfahrzeiten aller Linien verschoben.**

Finanzielle Auswirkungen:

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung nimmt die Rückmeldungen des NVV zum Antrag der SPD-Fraktion sowie die geplanten Anpassungen zum Fahrplanwechsel am 10.12.2023 in der Gemeinde Calden zur Kenntnis.