

# VERKEHRSGUTACHTEN

## 2. Deckblatt

### **Verkehrstechnische Untersuchung der Anbindungen des interkommunalen Gewerbeparks Kassel Airport**

Leistungsfähigkeitsuntersuchung nach dem  
Handbuch für die Bemessung von  
Straßenverkehrsanlagen 2015



Hessische Landgesellschaft mbH

**HESSISCHE**

**LANDESGESELLSCHAFT MBH**

Mai 2021

## VERZEICHNIS DER ENTWURFSBESTANDTEILE

1.0 ERLÄUTERUNGEN

2.0 PLANUNTERLAGEN

PLANUNTERLAGEN – siehe nachfolgendes Planverzeichnis

|   |
|---|
| <b>Planverzeichnis</b><br><b>Straßenbau, Kanalisation, Wasserversorgung</b> |
|---|

|                     |
|---------------------|
| <b>1. LAGEPLÄNE</b> |
|---------------------|

|     |                                      |         |       |
|-----|--------------------------------------|---------|-------|
| 1.0 | Übersichtslageplan Verkehrsgutachten | M = 1 : | 5.000 |
|-----|--------------------------------------|---------|-------|

## INHALTSVERZEICHNIS

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>1.0</b> | <b>VORBEMERKUNG / ANLASS .....</b>  | <b>1</b>  |
| <b>2.0</b> | <b>METHODISCHE VORÜBERLEGUNGEN.....</b>   | <b>3</b>  |
| 2.1        | Ermittlung der Grundlagendaten.....   | 3         |
| 2.2        | Einfluss der COVID 19-Pandemie .....  | 7         |
| <b>3.0</b> | <b>PROGNOSEVERKEHRSELASTUNG .....</b>   | <b>9</b>  |
| 3.1        | Planungshorizont 2035 .....   | 9         |
| 3.2        | Verkehrserzeugung / Neuverkehre .....   | 9         |
| 3.3        | Verkehrselastungen Ortsumgehung Calden .....  | 15        |
| 3.4        | Prognoseverkehrsstärke an Knotenpunkten / Anschlüssen.....                                    | 18        |
| 3.4.1      | Einmündung Plangebiet Nord .....  | 18        |
| 3.4.2      | Einmündung Plangebiet Süd.....  | 19        |
| 3.4.3      | Kreisverkehrsplatz B7 .....   | 20        |
| <b>4.0</b> | <b>LEISTUNGSFÄHIGKEITSUNTERSUCHUNG.....</b>   | <b>22</b> |
| 4.1        | Null-Variante: Analyse der Verkehrssituation im Bestand.....                                  | 22        |
| 4.2        | Planfall 1: KVP mit Berücksichtigung der Ortsumgehung Calden.....                             | 24        |
| 4.3        | Planfall 2: KVP mit Z.- und Q.-Verkehr aus Plangebiet und Berücksichtigung der OU Calden..... | 26        |
| 4.4        | Planfall 3: T-Einmündung in Plangebiet.....   | 31        |
| <b>5.0</b> | <b>MAßNAHMEN ZUR VERKEHRSELASTUNG .....</b>   | <b>34</b> |
| <b>6.0</b> | <b>FAZIT .....</b>  | <b>35</b> |
| <b>7.0</b> | <b>ANHANG .....</b>   | <b>36</b> |
| 7.1        | Qualitätsstufen für Knoten ohne Lichtsignalanlage.....  | 36        |
| 7.2        | Formblätter nach HBS 2015 .....   | 38        |
| 7.2.1      | HBS-Formblätter Null-Variante.....  | 38        |

## INHALTSVERZEICHNIS

|         |   |    |
|---------|---|----|
| 7.2.2   | HBS-Formblätter Planfall 1 .....                        | 39 |
| 7.2.2.1 | Planfall 1 – ohne Bypass .....                          | 39 |
| 7.2.2.2 | Planfall 1 – mit Bypass .....                           | 40 |
| 7.2.3   | HBS-Formblätter Planfall 2 .....                        | 41 |
| 7.2.3.1 | Planfall 2 – Worst-Case-Betrachtung – ohne Bypass ..... | 41 |
| 7.2.3.2 | Planfall 2 – mit Ausfädelungsstreifen – mit Bypass..... | 42 |
| 7.2.4   | HBS-Formblätter Planfall 3 .....                        | 43 |
| 7.2.4.1 | Einmündung Nord .....                                   | 43 |
| 7.2.4.2 | Einmündung Süd.....                                     | 44 |
| 7.3     | Verkehrszählung KP B7 / K32 / Fieseler-Storch-Str. .... | 45 |
| 7.4     | Verkehrszählung KVP B7 / Fieseler-Storch-Str. ....      | 46 |
| 7.5     | Referenzzählung QS B7 .....                             | 47 |
| 7.6     | Verkehrsuntersuchung Hessen Mobil L3214 .....           | 48 |

## ABBILDUNGSVERZEICHNIS

|   |    |
|---|----|
| Abbildung 1: Planungsgebiet .....   | 3  |
| Abbildung 2: VZ KP Holländische Str. (B7) / K32 / Fieseler-Storch-Str. ....               | 5  |
| Abbildung 3: VZ KVP Holländische Str. (B7) / Fieseler-Storch-Str. ....                    | 5  |
| Abbildung 4: Verkehrsuntersuchung Landesstraße 3214 11.06.2014 .....                      | 6  |
| Abbildung 5: Einteilung des Z.- und Q.-Verkehrs nach prozentualer Flächenzerlegung .....  | 14 |
| Abbildung 6: Knotenstromaufteilung OU Calden Planfeststellungsverfahren Planfall.....     | 16 |
| Abbildung 7: Prognoseverkehrsbelastung 2020 Planfeststellungsverfahren Null-Variante..... | 17 |
| Abbildung 8: Prognoseverkehrsbelastungen 2020 Planfeststellungsverfahren Planfall.....    | 17 |
| Abbildung 9: HBS-Berechnung KVP Null-Variante .....                                       | 23 |
| Abbildung 10: Verkehrsdiagramm KVP Null-Variante .....                                    | 23 |
| Abbildung 11: HBS-Kurzform KVP Planfall 1 .....   | 24 |
| Abbildung 12: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 1 .....                                       | 25 |
| Abbildung 13: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 – ohne Bypass .....                           | 26 |
| Abbildung 14: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 - mit Bypass .....                            | 27 |
| Abbildung 15: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 2 .....                                       | 28 |
| Abbildung 16: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 (Ausfädelungstreifen) .....                   | 29 |
| Abbildung 17: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 2 (Ausfädelungstreifen).....                  | 30 |
| Abbildung 18: HBS-Berechnung Einmündung Nord.....   | 31 |
| Abbildung 19: HBS-Berechnung Einmündung Süd .....   | 32 |
| Abbildung 20: Verkehrsdiagramm Einmündung Nord .....                                      | 33 |
| Abbildung 21: Verkehrsdiagramm Einmündung Süd.....  | 33 |

## TABELLENVERZEICHNIS

|  |    |
|--|----|
| Tabelle 1: Grundklassifizierung nach TLS 2012.....   | 4  |
| Tabelle 2: Umrechnung von Fahrzeugtypen in Pkw-Einheiten nach HBS 2015 .....                             | 4  |
| Tabelle 3: Referenzzählung QS Holländische Straße (B7) .....   | 7  |
| Tabelle 4: Flächenbilanzierung nach Gebietstyp .....   | 10 |
| Tabelle 5: Anzahl Fahrten pro Tag nach Gebietstyp .....  | 12 |
| Tabelle 6: Ziel- und Quellverkehr der maßgebenden Bemessungsverkehrsstärke -<br>Berufsverkehr .....      | 13 |
| Tabelle 7: Ziel- und Quellverkehr der maßgebenden Bemessungsverkehrsstärke -<br>Wirtschaftsverkehr ..... | 13 |
| Tabelle 8: Knotenpunkte ohne LSA - Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen<br>.....   | 36 |

## 1.0 VORBEMERKUNG / ANLASS

Die Gemeinde Calden plant auf dem Gelände des ehemaligen Verkehrslandeplatzes Kassel-Calden die Erschließung eines interkommunalen Gewerbeparks. Der geplante Gewerbepark „Kassel Airport“ liegt westlich der Gemeinde Calden in der Region der Stadt Kassel.

Die verkehrliche Erschließung des zukünftigen Gewerbegebietes erfolgt über die Bundesstraße 7, die Landesstraße 3214 und die Kreisstraße 32. Die wesentliche Anbindung des Gebietes ist über die Bundesstraße 7 vorgesehen. Dazu ist geplant, zum einen den Kreisverkehrsplatz nahe des neuen Verkehrsflughafens Kassel Airport um einen fünften Knotenpunktarm zu erweitern und zum anderen eine Abbiegespur von der Bundesstraße 7 in das Plangebiet zu errichten. Die Anbindungen an die Landesstraße 3214 und die Kreisstraße 32 sind als klassische T-Einmündungen beabsichtigt.

Im Februar 2021 wurde eine erste Ausfertigung des Verkehrsgutachtens an Hessen Mobil, Straßen und Verkehrsmanagement Kassel übersendet. In dem 1. Deckblattverfahren des Verkehrsgutachtens wurden die nachstehenden Planfälle hinsichtlich der Qualität des Verkehrsablaufs untersucht:

- Null-Variante: Analyse der gegenwärtigen Verkehrssituation am Kreisverkehrsplatz der Bundesstraße 7 / Fieseler-Storch-Straße.
- Planfall 1: Untersuchung des Kreisverkehrsplatzes unter Berücksichtigung der Verkehrsbelastung durch die Erschließung der Ortsumgehung Calden.
- Planfall 2: Untersuchung des Kreisverkehrsplatzes mit der prognostizierten Verkehrsbelastung durch die Erschließung des Gewerbeparks „Kassel Airport“, dem Anschluss des fünften Knotenpunktarms und unter der Verkehrsbelastung durch die Ortsumgehung Calden.
- Planfall 3: Betrachtung der Einmündungen an der Landesstraße 3214 und der Kreisstraße 32 unter der Verkehrsbelastung des Gewerbeparks Kassel Airport im Endausbau.



Mit Rückmeldung von Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement Kassel wurden per E-Mail vom 05.03.2021 zusätzliche Hinweise und Voraussetzungen zur Genehmigung der geplanten Anschlüsse des Gewerbeparks „Kassel Airport“ an das übergeordnete Straßenverkehrsnetz genannt.

Darin wurde gebeten, die Grundlagendaten für die Untersuchung der Leistungsfähigkeit hinsichtlich der Beschränkungen des Flugverkehrs aufgrund der COVID-19 Pandemie zu überarbeiten. Zudem wurde gebeten, den Planungshorizont auf das Jahr 2035 zu erweitern.

Für die Fortschreibung und Aktualisierung des Verkehrsgutachtens wurden für das 2. Deckblattverfahren folgende Punkte überarbeitet:

- Erweitern des Prognosehorizonts auf das Jahr 2035.
- Anpassung der Verkehrsprognose am Knotenpunktarm „Kassel Airport“ des KVPs aufgrund der Beschränkungen der COVID-19 Pandemie auf den Flugverkehr und dem damit einhergehenden Einfluss auf den Fahrzeugverkehr des Flughafens.
- Untersuchung der Leistungsfähigkeit mit Berücksichtigung eines Bypasses an der Knotenpunktzufahrt B7 Ost (aus Ortslage Calden) nach Ortsumgehung Calden um vorhandenes Potential aufzuzeigen.

Des Weiteren bittet Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement um Möglichkeiten und Maßnahmen zur Regulierung und Abwicklung des Verkehrsablaufs durch eine mögliche ÖPNV-Erschließung sowie durch ein Radverkehrskonzept aufzuzeigen.

Für die Qualitätsbeurteilung wird in der Berechnung nach dem Verfahren des Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2015<sup>1</sup> der Stauraumbedarf, die Wartezeiten und die Leistungsfähigkeit ermittelt.

Das Ingenieurbüro OPPERMANN GmbH ist beauftragt worden die Leistungsfähigkeitsberechnung nach HBS 2015 durchzuführen. Die einzelnen Leistungsfähigkeitsuntersuchungen werden anhand der in HBS 2015 aufgeführten Verfahren anhand von Pkw-Einheiten ausgeführt.

---

<sup>1</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen – FGSV; Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS, Köln 2015

## 2.0 METHODISCHE VORÜBERLEGUNGEN

### 2.1 Ermittlung der Grundlagendaten

Zur Ermittlung der Leistungsfähigkeit eines Knotens nach HBS 2015 sind die entsprechenden Belastungsdaten als Grundlage notwendig. Diese müssen in Knotenströmen für die Spitzenstunde vorliegen.

Hierzu erfolgte eine Verkehrszählung am 20.10.2020 an dem Kreisverkehrsplatz Bundesstraße 7 / Fieseler-Storch-Straße und an dem Knotenpunkt Bundesstraße 7 / Kreisstraße 32 / Fieseler-Storch-Straße. Des Weiteren wurde eine Referenzzählung am Querschnitt der Bundesstraße 7 durchgeführt um eine mögliche Einflussnahme des Lock-Downs aufgrund der COVID-19 Pandemie auf den Verkehr ermitteln zu können. Die Verkehrszählungen erfolgten zu den Zeiten von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr. Die Daten der Zählungen sind in den Anlagen ersichtlich.

Die Belastungsdaten der Landesstraße 3214 resultieren aus einer Verkehrsuntersuchung von Hessen Mobil vom 11.06.2014 und 12.06.2014. Diese sind ebenfalls in den Anlagen zu finden.

Das Planungsgebiet ist in der folgenden Abbildung 1 zu sehen:

**Abbildung 1: Planungsgebiet**



Die Grundklassifizierung erfolgte nach TLS 2012<sup>2</sup> (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, TLS 2012, Berlin 2012), siehe hierzu nachfolgende Tabelle 1:

**Tabelle 1: Grundklassifizierung nach TLS 2012**

| Grundklasse                                   | Kurzbezeichnung | Erläuterung   |
|---|-----------------|---|
| Motorräder                                    | Krad            | Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)                          |
| Pkw ohne Anhänger                             | Pkw             | Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger |
| Lieferwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>        | Lfw             | Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger   |
| Pkw mit Anhänger <sup>5</sup>                 | PkwA            | Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger   |
| Lkw ohne Anhänger                             | Lkw             | Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)                |
| Lkw mit Anhänger                              | LkwA            | Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger  |
| Sattelkraftfahrzeuge                          | Sattel-Kfz      | alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)  |
| Busse <sup>6</sup>                            | Bus             | Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger                               |
| nicht klassifizierbare Fahrzeuge <sup>7</sup> | nk Kfz          | Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören        |

Die Fahrzeuggruppen werden anschließend mit einem Bewertungsschlüssel nach HBS 2015 in Pkw-Einheiten umgerechnet, mit denen die Berechnung der zu erwartenden Qualitätsstufen durchgeführt wird. In der Tabelle 2 sind die Umrechnungsfaktoren abgebildet.

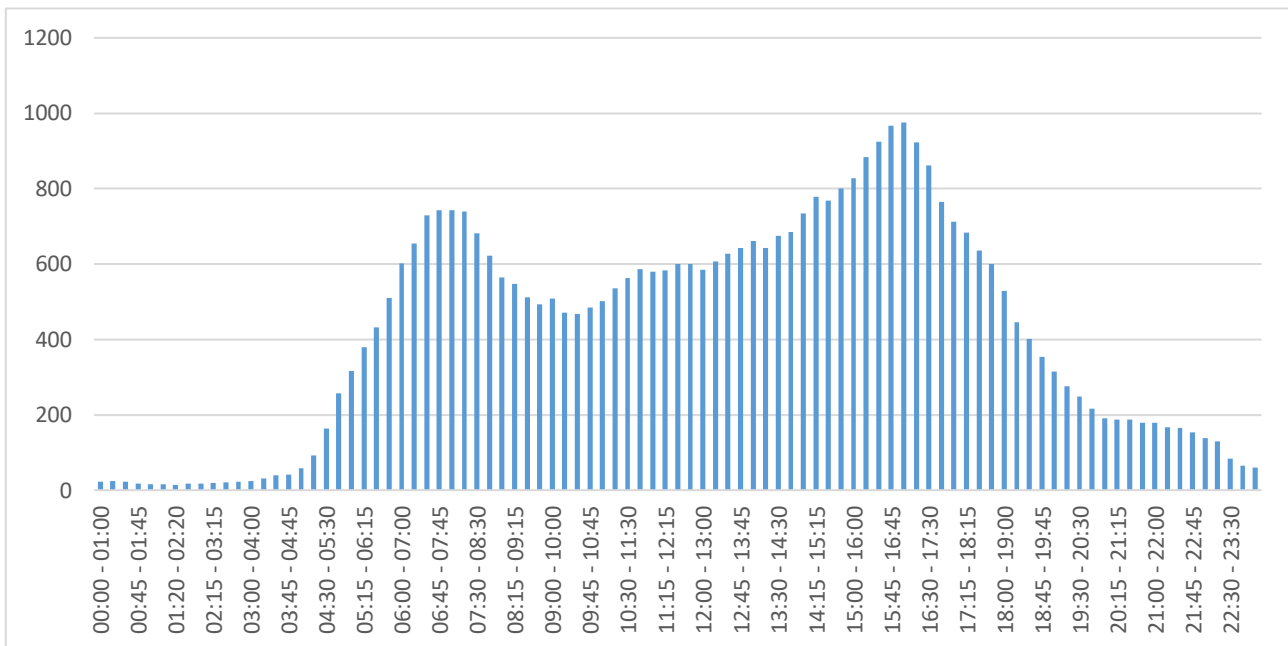
**Tabelle 2: Umrechnung von Fahrzeugtypen in Pkw-Einheiten nach HBS 2015**

| Faktoren für die Umrechnung der Verkehrsstärken in Pkw-Einheiten |      |     |     |     |
|--|------|-----|-----|-----|
| Rad  | Krad | Pkw | Lkw | Lz  |
| 0,5  | 1,0  | 1,0 | 1,5 | 2,0 |

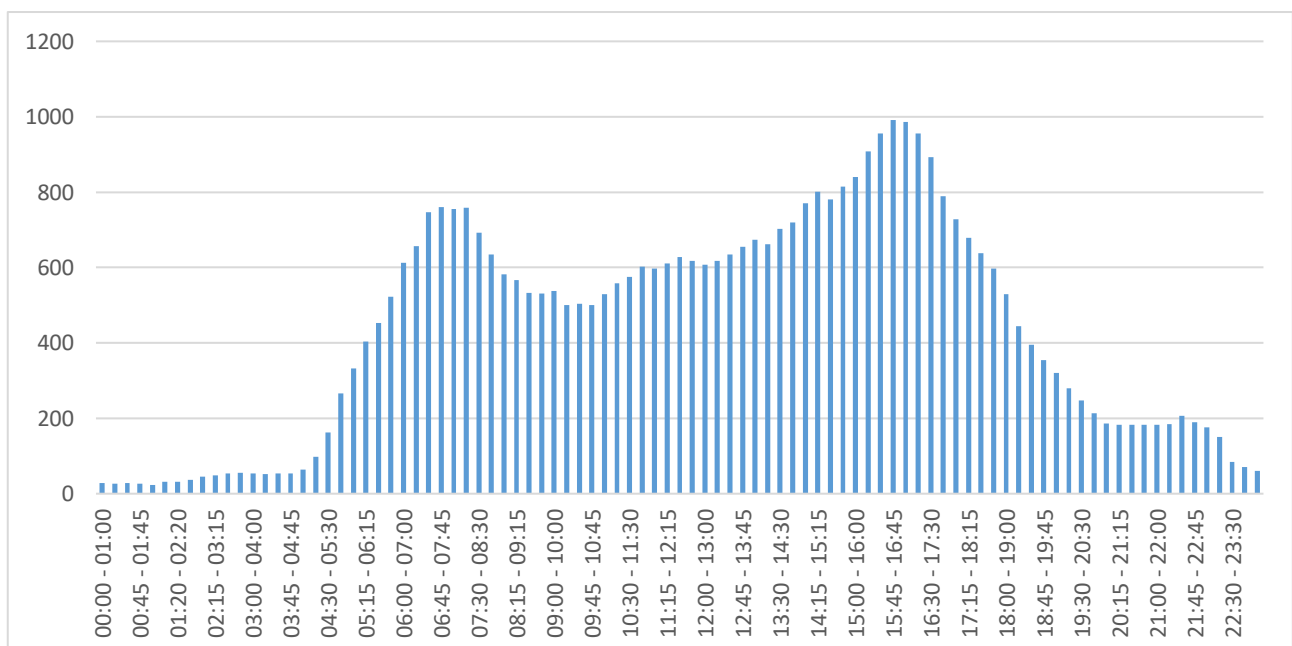
<sup>2</sup> Ebenda, S. 141

In den nachfolgenden Abbildungen 2 und 3 ist der Fahrzeugverkehr am Knotenpunkt Bundesstraße 7 / Kreisstraße 32 / Fieseler-Storch-Straße und am Kreisverkehrsplatz B7 / Fieseler-Storch-Straße am Erhebungstag dargestellt. Die maßgebende Spitzenstunde ist von 16:00 bis 17:00 Uhr.

**Abbildung 2: VZ KP Holländische Str. (B7) / K32 / Fieseler-Storch-Str.**

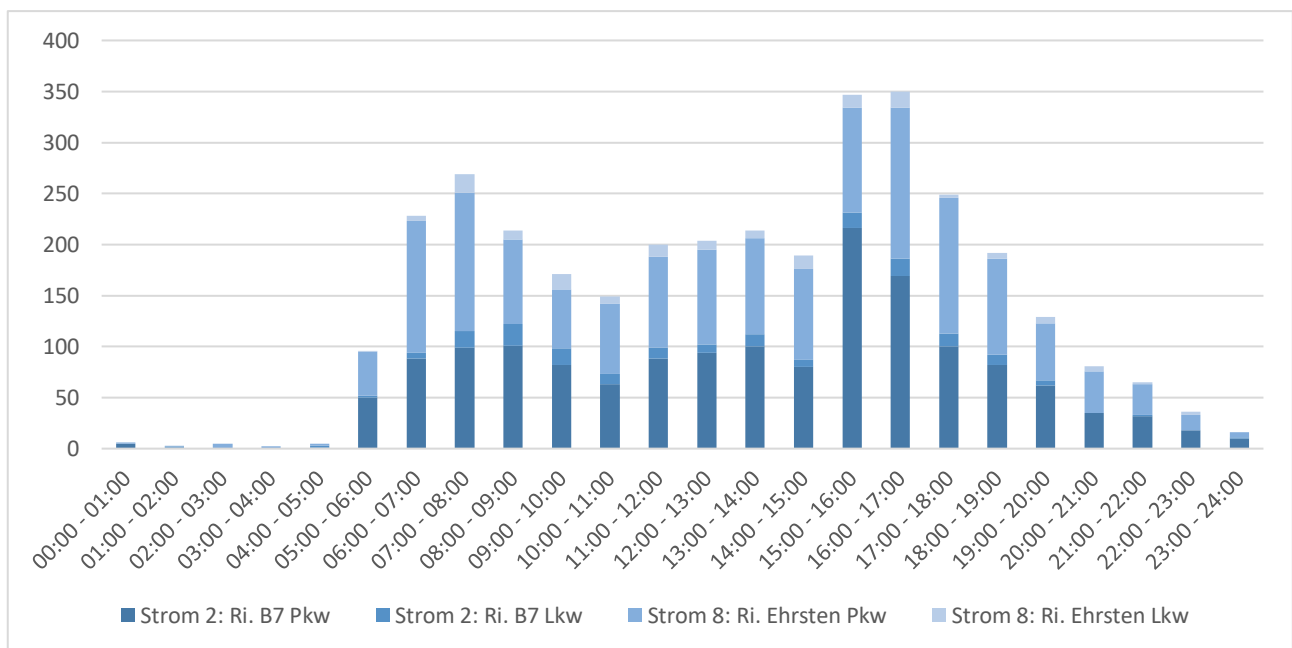


**Abbildung 3: VZ KVP Holländische Str. (B7) / Fieseler-Storch-Str.**



In Abbildung 4 ist der Fahrzeugverkehr der Landesstraße 3214 aus der Verkehrsuntersuchung von Hessen Mobil vom 11.06.2014 zu sehen. Die maßgebende Spitzenstunde ist ebenfalls von 16:00 Uhr – 17:00 Uhr.

**Abbildung 4: Verkehrsuntersuchung Landesstraße 3214 11.06.2014**



## 2.2 Einfluss der COVID 19-Pandemie

Aufgrund des Lock-Downs infolge der COVID-19 Pandemie ist anzunehmen, dass es zum Datum der Verkehrszählung zu Einwirkungen des Verkehrs gekommen sein kann. Um eine Abweichung der Verkehrsstärke ermitteln zu können, wurde eine Vergleichszählung an der Messstelle der Bundesstraße 7 aus der Verkehrsmengenkarte 2015 von Hessen Mobil nördlich des Plangebiets durchgeführt. Die Zählung wurde anschließend mit dem Wert aus der Verkehrsmengenkarte – hochgerechnet auf das Jahr 2020 – verglichen, um eine prozentuale Abweichung ermitteln zu können. Es wurde allerdings festgestellt, dass der DTV-Wert der Verkehrszählung höher ist als der Wert der Verkehrsmengenkarte. Demnach ist es zur Zeit der Verkehrszählung zu keinem Einfluss durch die Pandemie gekommen und die Verkehrszählung kann für die weiteren Berechnungen nach HBS 2015 verwendet werden. Der Vergleich der DTV-Werte und der prozentualen Differenz ist in der nachfolgenden Tabelle 3 dargestellt:

**Tabelle 3: Referenzzählung QS Holländische Straße (B7)**

| QS Holländische Straße (B7) - Referenzzählung  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| Referenzzählung<br>Datum: Dienstag, 20.10.2020 | Verkehrsmengenkarte 2015<br>hochgerechnet auf 2020 | Prozentuale Differenz |
| DTV = 8970 Kfz / 24 h                          | DTV = 7437 Kfz / 24 h                              | + 20,61%              |
| DTV <sup>(SV)</sup> = 1157 Kfz / 24 h          | DTV <sup>(SV)</sup> = 538 Kfz / 24 h               | + 115,06%             |

Infolge der COVID-19 Pandemie ist es außerdem zu Einschränkungen im Flugverkehr gekommen, die sich ebenfalls auf den Ziel- und Quellverkehr des Flughafens Kassel auswirken. Um die Unterschiede der Verkehrsbelastungen des Knotenpunktarms „Kassel Airport“ am Kreisverkehrsplatz abzubilden, wurden die DTV-Werte der Verkehrszählung mit den DTV-Werten des Planfeststellungsverfahrens „Neubau der B7<sub>neu</sub> als Ortsumfahrung der Gemeinde Calden, der Landesstraße 3214<sub>neu</sub> und der Kreisstraße 47<sub>neu</sub> – Verkehrsbelastungen 2020“ verglichen.

Aus den Daten der Verkehrszählung von 20.10.2020 ergeben sich für den Knotenpunktarm des KVPs ein DTV-Wert von 939 Fahrzeuge. Der DTV-Wert des Planfeststellungsverfahrens beziffert sich auf 4.810 Fahrzeuge. Dies entspricht einer Erhöhung von rd. 500%. Das Planfeststellungsverfahren bezieht sich auf den Endausbau des Flughafens. Zum gegenwärtigen Zeitpunkt der Objektplanung ist nicht absehbar, wann der Endausbau des Flughafens abgeschlossen sein wird.

Zudem ist in dem Planfeststellungsverfahren der Anschluss des Airports Kassel an den Knotenpunkt B7/K32 nicht betrachtet worden. Die Ergebnisse der Verkehrserhebung ergeben dort eine Aufteilung der Verkehrsbelastung von 75% auf den Kreisverkehrsplatz und von 25% auf den Anschluss am Knotenpunkt B7/K32.

## **3.0 PROGNOSEVERKEHRSELASTUNG**

### **3.1 Planungshorizont 2035**

Die Daten der Verkehrserhebung werden auf den Planungshorizont 2035 hochgerechnet. Die prognostizierte Verkehrserhöhung basiert auf dem derzeit gültigen Bundesverkehrswegeplan 2030 und der Verkehrsverflechtungsprognose 2030. Demnach wächst die Verkehrsleistung zwischen 2010 und 2030 um 9,90% (LV) und um 38,90% (SV).

Für die Anpassung des Planungshorizonts auf das Jahr 2035 wird ein linearer Anstieg der Verkehrsleistung über das Jahr 2030 hinaus angenommen. Folglich erhöht sich das Verkehrsaufkommen bis zum Jahr 2035 um weitere 2,475% (LV) bzw. 9,725% (SV).

Dementsprechend werden für die Untersuchung der Leistungsfähigkeit die Grundlagendaten um

- LV: +7,425%
- SV: +29,175%

hochgerechnet.

### **3.2 Verkehrserzeugung / Neuverkehre**

Aus der Erschließung des Gewerbeparks muss der Ziel- und Quellverkehr ermittelt werden. Diese werden anhand des Merkblattes „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“<sup>3</sup> sowie der erhobenen Grundlagendaten bestimmt.

Entsprechend des Bebauungsplans teilt sich das Planungsgebiet in die Gebietstypen „Industriegebiet“ (GI), „Gewerbegebiet“ (GE) und „eingeschränktes Gewerbegebiet“ (GEE) auf. Die Flächenbilanzierung<sup>4</sup> ist in der nachfolgenden Tabelle 4 zu sehen.

---

<sup>3</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen - FGSV, Köln 2006

<sup>4</sup> Begründung B-Plan Nr. 22 „Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet Kassel – Calden“, Planungsstand 2013, S. 16



**Tabelle 4: Flächenbilanzierung nach Gebietstyp**

| Gebietstyp  | Fläche [m <sup>2</sup> ] | Fläche [ha] |
|---|--------------------------|-------------|
| Industriegebiet / Gewerbegebiet GRZ 0,8               | 388.680,00               | 38,87       |
| Gewerbegebiet / eingeschränktes Gewerbegebiet GRZ 0,6 | 115.650,00               | 11,57       |
|   | 504.330,00               | 50,43       |

**Verkehrsrelevante Basisgrößen:**

Beschäftigtenverkehr

Beschäftigtendichte (Punkt 3.4.3, mit Tabelle 3.1)

GE = 50 – 150 Beschäftigte / ha

GI = 10 – 100 Beschäftigte / ha

Für die Berechnungen wird der arithmetische Mittelwert der Beschäftigtendichte verwendet. Demnach ergeben sich folgende Werte:

GE = 100 Beschäftigte / ha

GI = 55 Beschäftigte / ha

Spezifische Wegehäufigkeit (Punkt 3.4.3)

- Produktionsbetriebe und Transportgewerbe

2,0 – 2,5 Wege pro Werktag

= 2,0

Modalsplit - Anteil MIV an Wegen (Punkt 3.4.4)

- Überwiegend MIV-orientiert, in der Regel 90,00 %

= 90,00 %

Besetzungsgrad (Punkt 3.4.5)

= 1,1

### Kunden- und Besucherverkehr

Spezifische Kunden- und Besucherdichte (Punkt 3.4.7, mit Tabelle 3.11)

- Kundenwege pro Beschäftigten für verschiedene Nutzung in Gewerbegebieten

0,5 – 1,0 Wege pro Beschäftigten

= 0,5

Anteil MIV an Wegen (Punkt 3.4.8)

= 100,00 %

Besetzungsgrad (Punkt 3.4.9)

1,0 – 1,1

= 1,1

### Wirtschaftsverkehr

Interner und externer Wirtschaftsverkehr (Punkt 3.4.11)

- Interner Wirtschaftsverkehr ist in Produktionsbetrieben durch niedrige Werte gekennzeichnet

0,5 – 2,0

= 0,5

- Externer Wirtschaftsverkehr wird mit einem Zuschlag von 5,00 % bis 30,00 % auf den internen Wirtschaftsverkehr ermittelt, Produktionsbetriebe erreichen deutlich höhere Werte

= 50,00 %

- SV-Anteil

= 70,00 %

**Tabelle 5: Anzahl Fahrten pro Tag nach Gebietstyp**

| Parzelle | N-Art    | Grundfläche | GRZ | Verkehrserzeuger | Personen | Anzahl Wege/Person | Zuschlag für externen Wirtschaftsverkehr | Anteil MIV an Wegen [%] | Besetzungsgrad | Fahrten/Tag |
|----------|----------|-------------|-----|------------------|----------|--------------------|--|-------------------------|----------------|-------------|
| 1        | GI       | 38,84 ha    | 0,8 | Beschäftigte     | 2136     | 2,00               | -  | 90                      | 1,10           | 3496        |
|          |          |             |     | Kunden           | -        | 0,50               | -  | 100                     | 1,10           | 971         |
|          |          |             |     | Wirtschaft       | -        | 0,50               | 50,00                                    | 100                     | 1,00           | 1602        |
| 2        | GE / GEe | 11,57 ha    | 0,6 | Beschäftigte     | 1157     | 2,30               | -  | 90                      | 1,10           | 2177        |
|          |          |             |     | Kunden           | -        | 0,50               | -  | 100                     | 1,10           | 526         |
|          |          |             |     | Wirtschaft       | -        | 0,50               | 50,00                                    | 100                     | 1,00           | 868         |
|          |          |             |     |                  |          |                    |  |                         |                | 9640        |

**Tabelle 6: Ziel- und Quellverkehr der maßgebenden Bemessungsverkehrsstärke - Berufsverkehr**

| Stundenintervall | Verkehrsanteile, bezogen auf 7173 Fahrten/Tag |        |         |        | Gesamt Kfz   |             | Anteil Pkw   |             | Anteil Schwerverkehr |             |
|------------------|---|--------|---------|--------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------------|-------------|
|                  | Quell-V                                       | Ziel-V | Quell-V | Ziel-V | Quell-V i.M. | Ziel-V i.M. | Quell-V i.M. | Ziel-V i.M. | Quell-V i.M.         | Ziel-V i.M. |
|                  | [%]   |        | [Kfz]   |        | [Kfz]        |             | [Kfz]        |             | [Kfz]                |             |
| 14 - 15 Uhr      | 6,00  | 5,40   | 430     | 387    | 592          | 201         | 592          | 201         | 0                    | 0           |
| 15 - 16 Uhr      | 7,00  | 1,75   | 502     | 126    |              |             |              |             |                      |             |
| 16 - 17 Uhr      | 11,75   | 1,25   | 843     | 90     |              |             |              |             |                      |             |

**Tabelle 7: Ziel- und Quellverkehr der maßgebenden Bemessungsverkehrsstärke - Wirtschaftsverkehr**

| Stundenintervall | Verkehrsanteile, bezogen auf 2471 Fahrten/Tag |        |         |        | Gesamt Kfz   |             | Anteil Pkw   |             | Anteil Schwerverkehr |             |
|------------------|---|--------|---------|--------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------------|-------------|
|                  | Quell-V                                       | Ziel-V | Quell-V | Ziel-V | Quell-V i.M. | Ziel-V i.M. | Quell-V i.M. | Ziel-V i.M. | Quell-V i.M.         | Ziel-V i.M. |
|                  | [%]   |        | [Kfz]   |        | [Kfz]        |             | [Kfz]        |             | [Kfz]                |             |
| 14 - 15 Uhr      | 5,60  | 6,00   | 138     | 148    | 176          | 169         | 53           | 51          | 123                  | 118         |
| 15 - 16 Uhr      | 7,00  | 7,75   | 173     | 192    |              |             |              |             |                      |             |
| 16 - 17 Uhr      | 8,75  | 6,75   | 216     | 167    |              |             |              |             |                      |             |

Tagesganglinien für spezifischen Fahrtzweck nach Punkt 7.3

Daraus ergibt sich folgender Ziel- und Quellverkehr:

Quellverkehr:

LV: 645 Fahrzeuge pro Stunde

SV: 123 Fahrzeuge pro Stunde

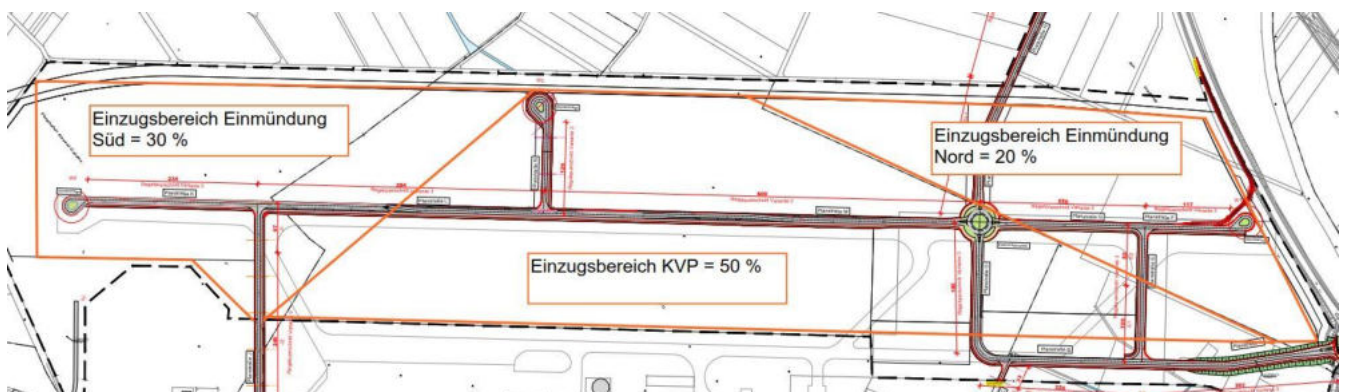
Zielverkehr:

LV: 251 Fahrzeuge pro Stunde

SV: 118 Fahrzeuge pro Stunde

Für die Aufteilung des Ziel- und Quellverkehrs wird die Flächenbilanzierung des Gewerbegebiets in drei Teilbereiche eingeteilt, die der jeweiligen Anbindung zugeordnet werden. Der Ziel- und Quellverkehr wird durch die prozentuale Flächenzerlegung auf die Anbindungen aufgeteilt. Die Flächen sind in der folgenden Abbildung 5 zu sehen:

**Abbildung 5: Einteilung des Z.- und Q.-Verkehrs nach prozentualer Flächenzerlegung**



### 3.3 Verkehrsbelastungen Ortsumgehung Calden

Für die Ermittlung der Verkehrsbelastungen durch die Freigabe der Ortsumgehung Calden wird das Planfeststellungsverfahren „Ausbau der Bundesstraße 7-neu als Ortsumfahrung der Gemeinde Calden, der Landesstraße 3214-neu, der Kreisstraße 47-neu und der Kreisstraße 48-neu – Verkehrsbelastungen 2020“<sup>5</sup>, beauftragt durch das Amt für Straßen- und Verkehrswesen Kassel, zu Grunde gelegt.

Die Verkehrsbelastungen am Querschnitt der Ortsumgehung Calden ergeben für den Planfall 2020:

DTV = 16.620 Fz

DTV<sup>(SV)</sup> = 920 Fz

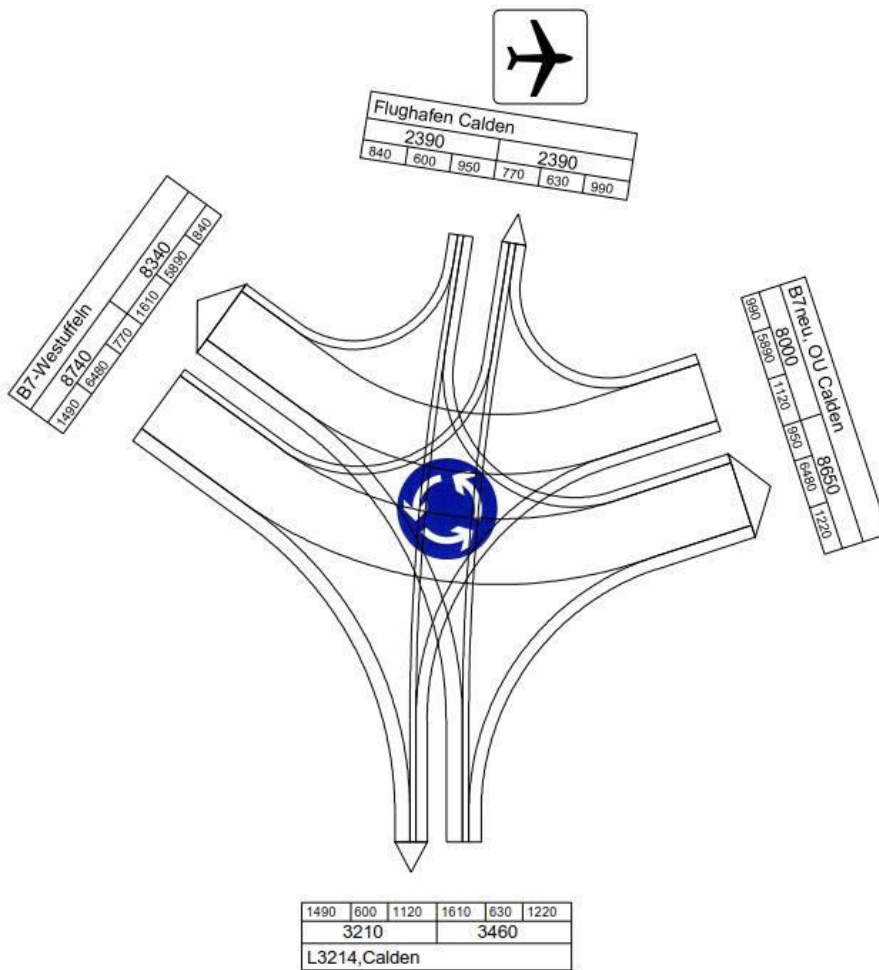
SV-Anteil = 5,53 %

---

<sup>5</sup> Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH, beauftragt: Amt für Straßen- und Verkehrswesen Kassel, Frankfurt/Main, 2008

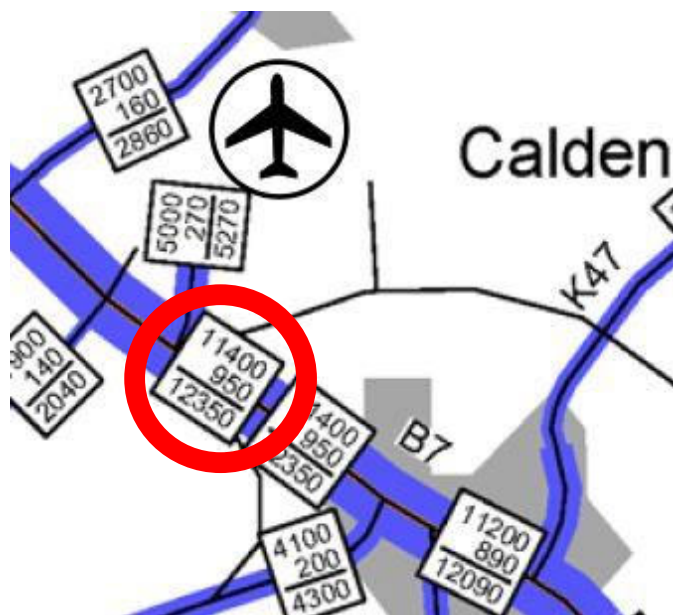
Die Aufteilungen der Verkehrsbelastung in die Knotenströme ist in der Abbildung 6 zu sehen:

**Abbildung 6: Knotenstromaufteilung OU Calden Planfeststellungsverfahren  
 Planfall**



Des Weiteren ergibt sich aufgrund der Freigabe der Ortsumgehung Calden eine Verkehrsumverteilung für den Querschnitt B7 Ost. Demnach verringert sich die prognostizierte Verkehrsbelastung von 12.350 Fahrzeuge auf 6.600 Fahrzeuge, was einer Reduzierung von 46,56 % entspricht. Die Querschnittsbelastungen sind in den nächsten Abbildungen 6 und 7 zu sehen:

**Abbildung 7: Prognoseverkehrsbelastung 2020 Planfeststellungsverfahren Null-Variante**



**Abbildung 8: Prognoseverkehrsbelastungen 2020 Planfeststellungsverfahren Planfall**





### 3.4 Prognoseverkehrsstärke an Knotenpunkten / Anschlüssen

Aus der Verkehrserhebung, dem Ziel- und Quellverkehr, der Verkehrsumverteilung durch die Ortsumgehung Calden und der Verkehrserhöhung des Knotenpunktarms „Kassel Airport“ aufgrund des Vergleichs mit dem Planfeststellungsverfahren ergeben sich folgende knotenstrombezogene Bemessungsverkehrsstärke an den Knotenpunkten / Anschlüssen:

#### 3.4.1 Einmündung Plangebiet Nord

Knotenströme:

- Strom 2: K32 West nach K32 Ost
- Strom 3: K32 West nach Plangebiet
- Strom 4: Plangebiet nach K32 West
- Strom 6: Plangebiet nach K32 Ost
- Strom 7: K32 Ost nach Plangebiet
- Strom 8: K32 Ost nach K32 West

Resultierender Z.- & Q.-Verkehr aus Gewerbegebiet für Einmündung Nord (20,00%)

Quellverkehr 153 Fz/Std. SV-Anteil Ziel und Quellverkehr: 16%  
Zielverkehr 74 Fz/Std.

Aufteilung des Ziel- & Quellverkehrs: 95% in Richtung Osten  
5% in Richtung Westen

| Rad     | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lz |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|----|
| Strom 2 |      |     |     |     |     |    |
| 0       | 0    | 41  | 1   | 4   | 0   | 0  |
| Strom 3 |      |     |     |     |     |    |
| 0       | 0    | 3   | 0   | 0   | 1   | 0  |
| Strom 4 |      |     |     |     |     |    |
| 0       | 0    | 6   | 0   | 0   | 1   | 0  |

| Rad     | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lz |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|----|
| Strom 6 |      |     |     |     |     |    |
| 0       | 0    | 122 | 0   | 0   | 23  | 0  |
| Strom 7 |      |     |     |     |     |    |
| 0       | 0    | 59  | 0   | 0   | 11  | 0  |
| Strom 8 |      |     |     |     |     |    |
| 0       | 0    | 51  | 4   | 3   | 1   | 0  |

### 3.4.2 Einmündung Plangebiet Süd

Knotenströme:

Strom 1: L3214 West nach Plangebiet

Strom 2: L3214 West nach L3214 Ost

Strom 8: L3214 Ost nach L3214 West

Strom 9: L3214 Ost nach Plangebiet

Strom 10: Plangebiet nach L3214 Ost

Strom 12: Plangebiet nach L3214 West

Resultierender Z.- & Q.-Verkehr aus Gewerbegebiet für Einmündung Süd (30,00%)

Quellverkehr 230 Fz/Std.

Zielverkehr 111 Fz/Std.

SV-Anteil Ziel und Quellverkehr: 16%

Aufteilung des Ziel- & Quellverkehrs:

60% in Richtung Osten

40% in Richtung Westen

| Rad     | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lz |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|----|
| Strom 1 |      |     |     |     |     |    |
| 0       | 0    | 37  | 0   | 0   | 7   | 0  |
| Strom 2 |      |     |     |     |     |    |
| 0       | 0    | 187 | 0   | 0   | 24  | 0  |
| Strom 8 |      |     |     |     |     |    |
| 0       | 0    | 163 | 0   | 0   | 23  | 0  |

| Rad      | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lz |
|----------|------|-----|-----|-----|-----|----|
| Strom 9  |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 56  | 0   | 0   | 11  | 0  |
| Strom 10 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 77  | 0   | 0   | 15  | 0  |
| Strom 12 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 116 | 0   | 0   | 22  | 0  |

### 3.4.3 Kreisverkehrsplatz B7

#### Knotenströme:

- Strom 1: B7 West nach Kassel Airport
- Strom 2: B7 West nach OU Calden
- Strom 3: B7 West nach B7 Ost
- Strom 4: B7 West nach Plangebiet
- Strom 5: Plangebiet nach B7 West
- Strom 6: Plangebiet nach Kassel Airport
- Strom 7: Plangebiet nach OU Calden
- Strom 8: Plangebiet nach B7 Ost
- Strom 9: B7 Ost nach Plangebiet
- Strom 10: B7 Ost nach B7 West
- Strom 11: B7 Ost nach Kassel Airport
- Strom 12: B7 Ost nach OU Calden
- Strom 13: OU Calden nach B7 Ost
- Strom 14: OU Calden nach Plangebiet
- Strom 15: OU Calden nach B7 West
- Strom 16: OU Calden nach Kassel Airport
- Strom 17: Kassel Airport nach OU Calden
- Strom 18: Kassel Airport nach B7 Ost
- Strom 19: Kassel Airport nach Plangebiet
- Strom 20: Kassel Airport nach B7 West

Resultierender Z.- & Q.-Verkehr aus Gewerbegebiet für KVP (50,00%)

|              |             |                                      |
|--------------|-------------|--------------------------------------|
| Quellverkehr | 384 Fz/Std. | SV-Anteil Ziel und Quellverkehr: 16% |
| Zielverkehr  | 185 Fz/Std. |                                      |

Aufteilung des Ziel- & Quellverkehrs:

- 41% in Richtung Osten
- 20% in Richtung Westen
- 38% in Richtung OU Calden
- 1% in Richtung Kassel Airport

| Rad      | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lz |
|----------|------|-----|-----|-----|-----|----|
| Strom 1  |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 12  | 0   | 5   | 0   | 0  |
| Strom 2  |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 347 | 0   | 0   | 22  | 0  |
| Strom 3  |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 1    | 165 | 1   | 12  | 10  | 5  |
| Strom 4  |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 31  | 0   | 0   | 6   | 0  |
| Strom 5  |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 64  | 0   | 0   | 12  | 0  |
| Strom 6  |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0  |
| Strom 7  |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 122 | 0   | 0   | 23  | 0  |
| Strom 8  |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 132 | 0   | 0   | 25  | 0  |
| Strom 9  |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 64  | 0   | 0   | 12  | 0  |
| Strom 10 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 1    | 299 | 3   | 25  | 10  | 8  |

| Rad      | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lz |
|----------|------|-----|-----|-----|-----|----|
| Strom 11 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 52  | 13  | 0   | 0   | 0  |
| Strom 12 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 71  | 0   | 0   | 4   | 0  |
| Strom 13 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 65  | 0   | 0   | 4   | 0  |
| Strom 14 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 59  | 0   | 0   | 11  | 0  |
| Strom 15 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 341 | 0   | 0   | 22  | 0  |
| Strom 16 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 43  | 0   | 0   | 2   | 0  |
| Strom 17 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 42  | 0   | 0   | 2   | 0  |
| Strom 18 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 87  | 13  | 3   | 3   | 0  |
| Strom 19 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0  |
| Strom 20 |      |     |     |     |     |    |
| 0        | 0    | 8   | 0   | 0   | 0   | 0  |

## 4.0 LEISTUNGSFÄHIGKEITSUNTERSUCHUNG

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit der unsignalisierten Knotenpunkte erfolgt mit den Programmen KNOBEL 7.1.16 bzw. KREISEL 8.2.8 (BPS GmbH, 2018). Die jeweilige Software berechnet und bewertet die Leistungsfähigkeit mittels Berechnung nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2015.

Die Formblätter nach HBS 2015 und die Erläuterungen zu den einzelnen Qualitätsstufen sind im Anhang dargestellt. Es wurde jeweils zu der ermittelten Spitzenstunde die Leistungsfähigkeit berechnet. Der Knotenarm mit der maximalen mittleren Wartezeit legt die Qualitätsstufe des gesamten Knotenpunkts fest.

### 4.1 Null-Variante: Analyse der Verkehrssituation im Bestand

Die Analyse der gegenwärtigen Verkehrssituation am Kreisverkehrsplatz B7 / Fieseler-Storch-Straße ergibt für den KVP die **Qualitätsstufe A**. Die maximale mittlere Wartezeit beträgt 7,4 Sekunden. Die Rückstaulänge im 95%-Quantil am Knotenpunktarm 2 (B7 Ost) beläuft sich auf 4 Fahrzeuge, was einer Länge von 24 Metern entspricht.

Der Kreisverkehrsplatz kann den Verkehr leistungsgerecht abwickeln und es entsteht kein schädlicher Rückstau.

**Abbildung 9: HBS-Berechnung KVP Null-Variante**

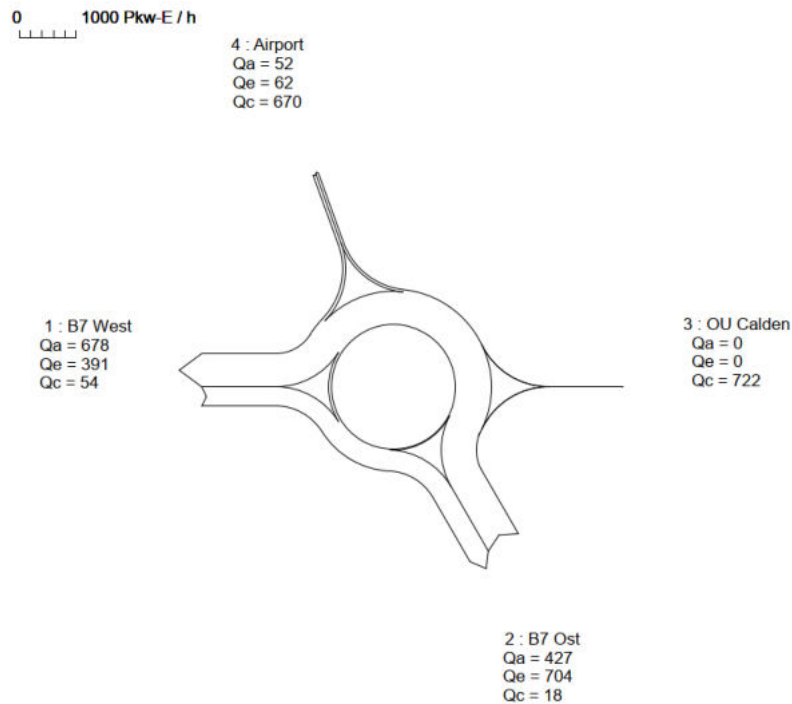
| Verkehrsstärke und Kapazität |           |      |     |         |       |       |          |          |         |         |
|------------------------------|-----------|------|-----|---------|-------|-------|----------|----------|---------|---------|
|                              |           | n-in | n-K | q-Kreis | Fußg. | Rad   | q-e-vorh | q-e-vorh | q-e-max | q-e-max |
|                              | Name      | -    | -   | Pkw-E/h | Fg/h  | Rad/h | Kfz/h    | Pkw-E/h  | Pkw-E/h | Kfz/h   |
| 1                            | B7 West   | 1    | 1   | 54      | 0     | 0     | 362      | 391      | 1196    | 1107    |
| 2                            | B7 Ost    | 1    | 1   | 18      | 0     | 0     | 654      | 704      | 1229    | 1142    |
| 3                            | OU Calden | 1    | 1   | 722     | 0     | 0     | 0        | 0        | 655     | 655     |
| 4                            | Airport   | 1    | 1   | 670     | 0     | 0     | 58       | 62       | 694     | 649     |

| Verkehrsqualität |           |      |         |     |     |      |      |     |
|------------------|-----------|------|---------|-----|-----|------|------|-----|
|                  |           | x    | Reserve | Wz  | L   | L-95 | L-99 | QSV |
|                  | Name      | -    | Fz/h    | s   | Fz  | Fz   | Fz   | -   |
| 1                | B7 West   | 0,33 | 745     | 4,8 | 0,3 | 2    | 3    | A   |
| 2                | B7 Ost    | 0,57 | 488     | 7,4 | 0,9 | 4    | 7    | A   |
| 3                | OU Calden | 0,00 | 655     | 0,0 | 0,0 | 0    | 0    | A   |
| 4                | Airport   | 0,09 | 591     | 6,1 | 0,1 | 1    | 1    | A   |

**Gesamt-Qualitätsstufe : A**

**Abbildung 10: Verkehrsdiagramm KVP Null-Variante**



Sum = 1157

Pkw-Einheiten (HBS)

## 4.2 Planfall 1: KVP mit Berücksichtigung der Ortsumgehung Calden

Die Leistungsfähigkeitsuntersuchung des Kreisverkehrsplatzes unter Berücksichtigung der Freigabe der Ortsumgehung Calden und der damit verbundenen Umverteilung des Verkehrs auf der Bundesstraße 7 ergibt für den KVP die **Qualitätsstufe B**. Die Wartezeit am Knotenpunktarm 2 beträgt 14,1 Sekunden. Der Rückstau beläuft sich in 95% aller Fälle auf 7 Fahrzeuge. Dies entspricht der Länge von 42 Metern. Den Verkehr durch Freigabe der Ortsumgehung Calden kann der Kreisverkehrsplatz leistungsgerecht abwickeln. Die Rückstaulängen sind gering und es entstehen keine langen Wartezeiten.

**Abbildung 11: HBS-Kurzform KVP Planfall 1**

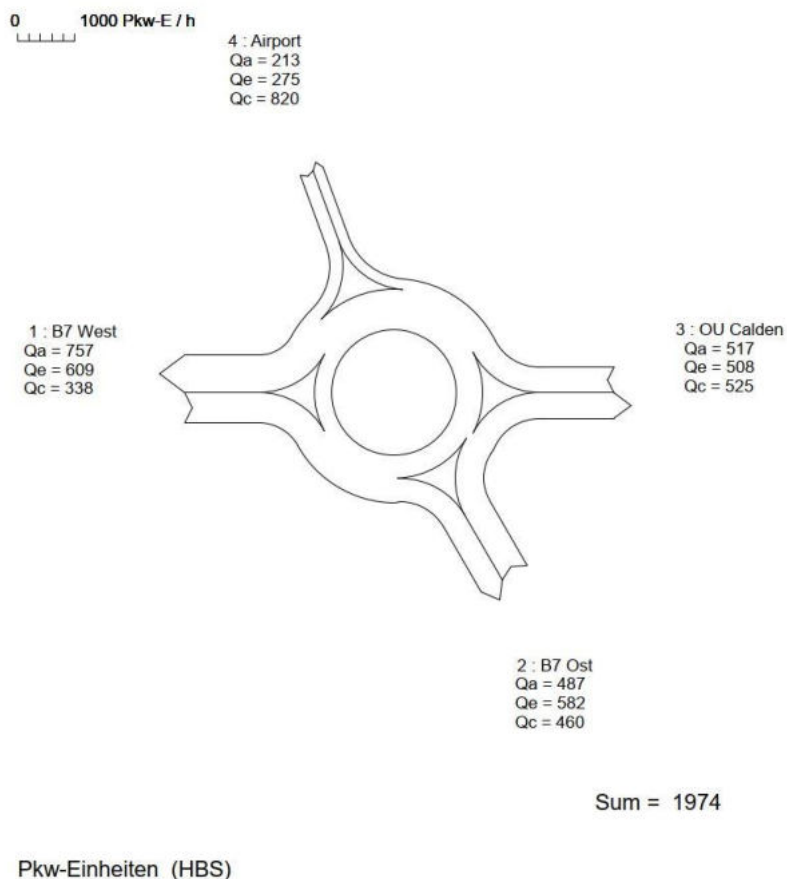
| Verkehrsstärke und Kapazität |           |      |     |         |       |       |          |          |         |         |
|------------------------------|-----------|------|-----|---------|-------|-------|----------|----------|---------|---------|
|                              |           | n-in | n-K | q-Kreis | Fußg. | Rad   | q-e-vorh | q-e-vorh | q-e-max | q-e-max |
|                              | Name      | -    | -   | Pkw-E/h | Fg/h  | Rad/h | Kfz/h    | Pkw-E/h  | Pkw-E/h | Kfz/h   |
| 1                            | B7 West   | 1    | 1   | 338     | 0     | 0     | 579      | 609      | 953     | 906     |
| 2                            | B7 Ost    | 1    | 1   | 460     | 0     | 0     | 540      | 582      | 855     | 793     |
| 3                            | OU Calden | 1    | 1   | 525     | 0     | 0     | 493      | 508      | 804     | 780     |
| 4                            | Airport   | 1    | 1   | 820     | 0     | 0     | 256      | 275      | 584     | 544     |

| Verkehrsqualität |           |      |         |      |     |      |      |     |
|------------------|-----------|------|---------|------|-----|------|------|-----|
|                  |           | x    | Reserve | Wz   | L   | L-95 | L-99 | QSV |
|                  | Name      | -    | Fz/h    | s    | Fz  | Fz   | Fz   | -   |
| 1                | B7 West   | 0,64 | 327     | 10,9 | 1,2 | 6    | 8    | B   |
| 2                | B7 Ost    | 0,68 | 253     | 14,1 | 1,5 | 7    | 10   | B   |
| 3                | OU Calden | 0,63 | 287     | 12,4 | 1,2 | 5    | 8    | B   |
| 4                | Airport   | 0,47 | 288     | 12,5 | 0,6 | 3    | 4    | B   |

**Gesamt-Qualitätsstufe : B**

**Abbildung 12: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 1**





### 4.3 Planfall 2: KVP mit Z.- und Q.-Verkehr aus Plangebiet und Berücksichtigung der OU Calden

Planfall 2 des Verkehrsgutachtens behandelt die Leistungsfähigkeitsuntersuchung des Kreisverkehrsplatzes unter der Bemessungsverkehrsstärke durch die Freigabe der Ortsumgehung Calden und dem Ziel- und Quellverkehr durch die Erschließung des interkommunalen Gewerbe Parks auf dem Gelände des ehemaligen Verkehrslandeplatzes Kassel Calden. Die Anbindung des Gewerbegebietes erfolgt durch die Erweiterung des Kreisverkehrsplatzes um einen fünften Knotenpunktarm und durch eine Ausfädelungstreifen auf der Bundesstraße 7 in das Planungsgebiet. Für die Untersuchung der Leistungsfähigkeit des Kreisverkehrsplatzes wird eine Worst-Case-Betrachtung behandelt, in der der gesamte Zielverkehr des Einzugsbereichs KVP über den fünften Knotenpunktarm geführt wird.

Für den Planfall 2 wird zusätzlich die Leistungsfähigkeit des KVPs mit einem Bypass an der Knotenpunktzufahrt B7 Ost (aus Ortslage Calden) nach OU Calden durchgeführt, um das vorhandene Potential zur weitergehenden Verbesserung der Qualitätsstufe aufzuzeigen.

Für den Planfall 2 ohne Bypass ergibt die Berechnung der Leistungsfähigkeit unter der Annahme der Worst-Case-Betrachtung die **Qualitätsstufe D**. Die maximale, mittlere Wartezeit beträgt 40,50 Sekunden. Die Rückstaulänge beträgt für die Zufahrt 3 (Bundesstraße 7 – Ost) 16 Fahrzeugeinheiten, was zu einer Länge von 96 Metern resultiert.

**Abbildung 13: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 – ohne Bypass**

| Verkehrsstärke und Kapazität |            |      |     |         |       |       |          |          |         |         |
|------------------------------|------------|------|-----|---------|-------|-------|----------|----------|---------|---------|
|                              | Name       | n-in | n-K | q-Kreis | Fußg. | Rad   | q-e-vorh | q-e-vorh | q-e-max | q-e-max |
|                              |            | -    | -   | Pkw-E/h | Fg/h  | Rad/h | Kfz/h    | Pkw-E/h  | Pkw-E/h | Kfz/h   |
| 1                            | B7 West    | 1    | 1   | 391     | 0     | 0     | 615      | 648      | 910     | 864     |
| 2                            | Plangebiet | 1    | 1   | 840     | 0     | 0     | 379      | 410      | 570     | 527     |
| 3                            | B7 Ost     | 1    | 1   | 685     | 0     | 0     | 558      | 598      | 682     | 636     |
| 4                            | OU Calden  | 1    | 1   | 624     | 0     | 0     | 547      | 567      | 728     | 702     |
| 5                            | Airport    | 1    | 1   | 1055    | 0     | 0     | 159      | 170      | 384     | 359     |

| Verkehrsqualität |            |      |         |      |     |      |      |     |
|------------------|------------|------|---------|------|-----|------|------|-----|
|                  | Name       | x    | Reserve | Wz   | L   | L-95 | L-99 | QSV |
|                  |            | -    | Fz/h    | s    | Fz  | Fz   | Fz   | -   |
| 1                | B7 West    | 0,71 | 249     | 14,3 | 1,7 | 8    | 11   | B   |
| 2                | Plangebiet | 0,72 | 148     | 23,8 | 1,7 | 8    | 11   | C   |
| 3                | B7 Ost     | 0,88 | 78      | 40,5 | 4,4 | 16   | 22   | D   |
| 4                | OU Calden  | 0,78 | 155     | 22,4 | 2,4 | 10   | 14   | C   |
| 5                | Airport    | 0,44 | 200     | 17,9 | 0,5 | 3    | 4    | B   |

Gesamt-Qualitätsstufe : **D**

Mit Bypass an der Knotenpunktzufahrt B7 – Ost verbessert sich die Leistungsfähigkeit auf die **Qualitätsstufe C**. Die Wartezeit beträgt hierbei 23,4 Sekunden. Der maximale Rückstau verkürzt im 95%-Quantil beträgt an der Knotenpunktzufahrt OU Calden 10 Fahrzeuge, was einer Länge von 60 Metern entspricht.

**Abbildung 14: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 - mit Bypass**

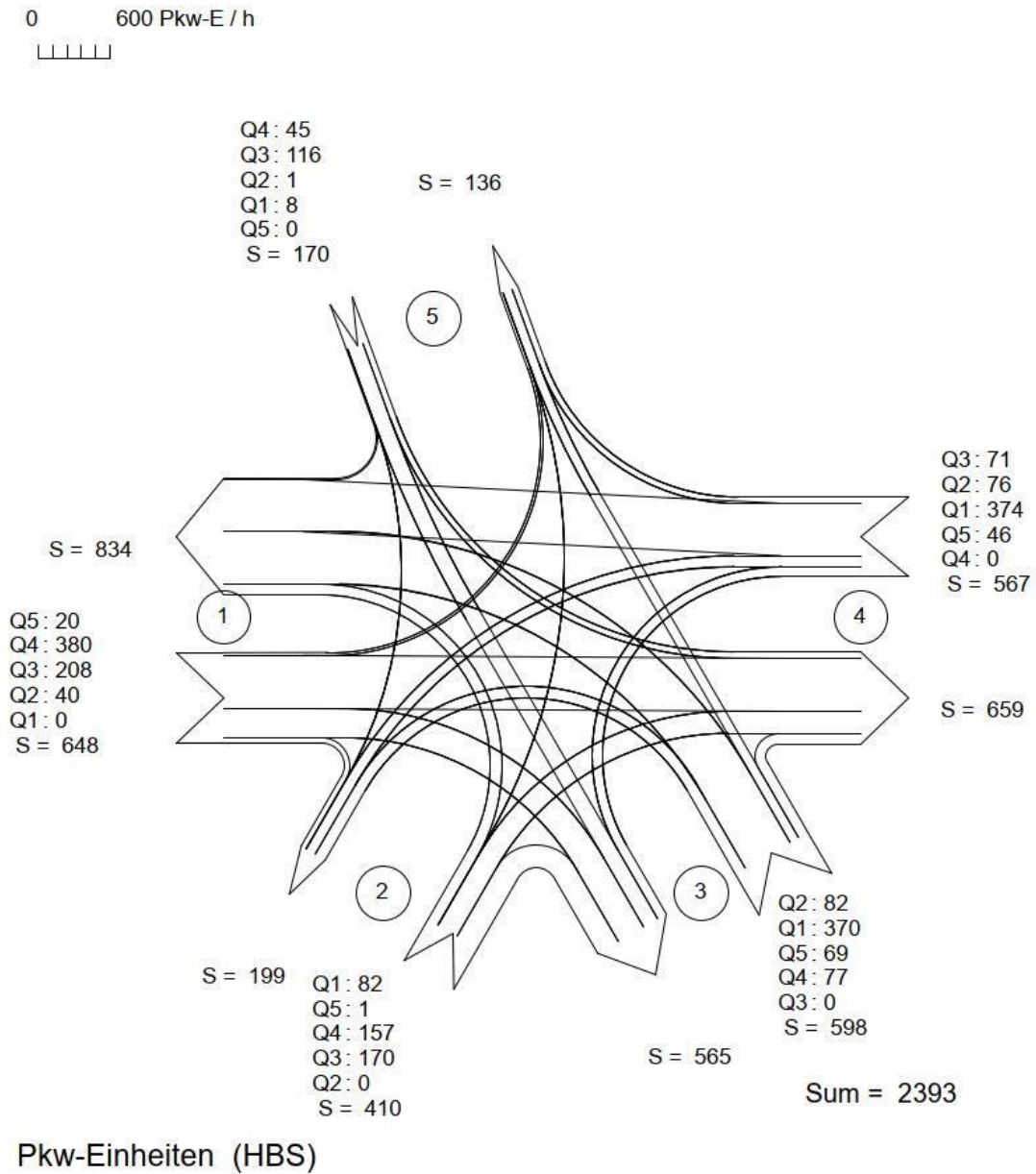
| Verkehrsstärke und Kapazität |            |      |     |         |       |       |          |          |         |         |
|------------------------------|------------|------|-----|---------|-------|-------|----------|----------|---------|---------|
|                              | Name       | n-in | n-K | q-Kreis | Fußg. | Rad   | q-e-vorh | q-e-vorh | q-e-max | q-e-max |
|                              |            | -    | -   | Pkw-E/h | Fg/h  | Rad/h | Kfz/h    | Pkw-E/h  | Pkw-E/h | Kfz/h   |
| 1                            | B7 West    | 1    | 1   | 391     | 0     | 0     | 615      | 648      | 910     | 864     |
| 2                            | Plangebiet | 1    | 1   | 840     | 0     | 0     | 379      | 410      | 570     | 527     |
| 3                            | B7 Ost     | 1    | 1   | 685     | 0     | 0     | 483      | 521      | 682     | 636     |
|                              | Bypass     | 1    |     |         |       |       | 75       | 77       | 1400    | 1364    |
| 4                            | OU Calden  | 1    | 1   | 624     | 0     | 0     | 547      | 567      | 728     | 702     |
| 5                            | Airport    | 1    | 1   | 1055    | 0     | 0     | 159      | 170      | 384     | 359     |

| Verkehrsqualität |            |      |         |      |     |      |      |     |
|------------------|------------|------|---------|------|-----|------|------|-----|
|                  | Name       | x    | Reserve | Wz   | L   | L-95 | L-99 | QSV |
|                  |            | -    | Fz/h    | s    | Fz  | Fz   | Fz   | -   |
| 1                | B7 West    | 0,71 | 249     | 14,3 | 1,7 | 8    | 11   | B   |
| 2                | Plangebiet | 0,72 | 148     | 23,8 | 1,7 | 8    | 11   | C   |
| 3                | B7 Ost     | 0,76 | 149     | 23,4 | 2,2 | 9    | 13   | C   |
|                  | Bypass     | 0,06 | 1289    | 2,8  |     |      |      | A   |
| 4                | OU Calden  | 0,78 | 155     | 22,4 | 2,4 | 10   | 14   | C   |
| 5                | Airport    | 0,44 | 200     | 17,9 | 0,5 | 3    | 4    | B   |

**Gesamt-Qualitätsstufe : C**

**Abbildung 15: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 2**



Die Untersuchung der Leistungsfähigkeit des KVPs unter Einfluss des Ausfädelungstreifens in das Plangebiet beläuft sich ebenfalls auf die **Qualitätsstufe D**. Die maximale, mittlere Wartezeit ist 40,5 Sekunden. Die Rückstaulänge beträgt für die Zufahrt 3 (Bundesstraße 7 – Ost) 16 Fahrzeugeinheiten. Dies entspricht 96 Meter. Durch die Berechnung mit Einfluss des Ausfädelungstreifens reduziert sich die Wartezeit der Zufahrt Bundesstraße 7 West auf 13,3 Sekunden und die Staulänge auf 7 Fahrzeuge, was 42 Metern entspricht.

Die Betrachtung unter Einwirkung des Ausfädelungstreifen ist in der nachmittäglichen Bemessungsverkehrsstärke nur bedingt aussagekräftig, da der berufsbedingte Zielverkehr keinen erheblichen Einfluss auf den Verkehrsfluss hat. In der morgentlichen Spitzenstunde ist allerdings zu erwarten, dass durch den Ausfädelungstreifen der Bundesstraße 7 in das Plangebiet der Zufluss des Verkehrs am Kreisverkehrsplatz erheblich abgemindert wird und sich dadurch die Wartezeiten und der Rückstau verringern und sich die Qualitätsstufe am KVP verbessert.

**Abbildung 16: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 (Ausfädelungstreifen)**

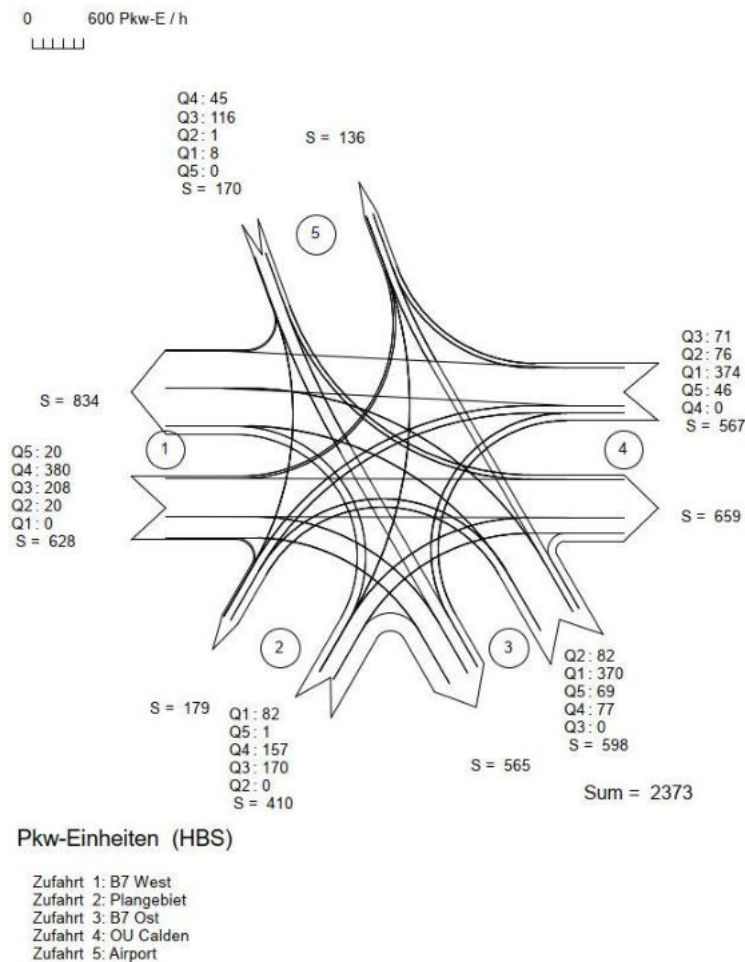
| Verkehrsstärke und Kapazität |            |      |     |         |       |       |          |          |         |         |
|------------------------------|------------|------|-----|---------|-------|-------|----------|----------|---------|---------|
|                              | Name       | n-in | n-K | q-Kreis | Fußg. | Rad   | q-e-vorh | q-e-vorh | q-e-max | q-e-max |
|                              |            | -    | -   | Pkw-E/h | Fg/h  | Rad/h | Kfz/h    | Pkw-E/h  | Pkw-E/h | Kfz/h   |
| 1                            | B7 West    | 1    | 1   | 391     | 0     | 0     | 596      | 628      | 910     | 864     |
| 2                            | Plangebiet | 1    | 1   | 840     | 0     | 0     | 379      | 410      | 570     | 527     |
| 3                            | B7 Ost     | 1    | 1   | 685     | 0     | 0     | 558      | 598      | 682     | 636     |
| 4                            | OU Calden  | 1    | 1   | 624     | 0     | 0     | 547      | 567      | 728     | 702     |
| 5                            | Airport    | 1    | 1   | 1055    | 0     | 0     | 159      | 170      | 384     | 359     |

| Verkehrsqualität |            |      |         |      |     |      |      |     |
|------------------|------------|------|---------|------|-----|------|------|-----|
|                  | Name       | x    | Reserve | Wz   | L   | L-95 | L-99 | QSV |
|                  |            | -    | Fz/h    | s    | Fz  | Fz   | Fz   | -   |
| 1                | B7 West    | 0,69 | 268     | 13,3 | 1,5 | 7    | 10   | B   |
| 2                | Plangebiet | 0,72 | 148     | 23,8 | 1,7 | 8    | 11   | C   |
| 3                | B7 Ost     | 0,88 | 78      | 40,5 | 4,4 | 16   | 22   | D   |
| 4                | OU Calden  | 0,78 | 155     | 22,4 | 2,4 | 10   | 14   | C   |
| 5                | Airport    | 0,44 | 200     | 17,9 | 0,5 | 3    | 4    | B   |

**Gesamt-Qualitätsstufe : D**

**Abbildung 17: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 2 (Ausfädelungstreifen)**



Der Kreisverkehrsplatz kann die Verkehrsbelastung des Planfalls 2 leistungsgerecht abwickeln und es entsteht keine schädliche Beeinflussung des Verkehrs durch den fünften Knotenpunktarm.







#### 4.4 Planfall 3: T-Einmündung in Plangebiet

Beide T-Einmündungen in das Plangebiet erhalten nach der Leistungsfähigkeitsberechnung die **Qualitätsstufe A**. Die Berechnung der nördlichen Einmündung erfolgte ohne Ausbildung eines Linksabbiegestreifens des Hauptstroms in das Plangebiet. Die Wartezeit der beträgt 5,0 Sekunden. Der Rückstau beläuft sich auf 1 Pkw-E, was 6 Metern entspricht.

Die südliche Einmündung der Landesstraße 3214 ist als Einmündung mit Linksabbiegestreifen in das Plangebiet berechnet worden. Die mittlere Wartezeit des Knotenstroms 4 beträgt 9,1 Sekunden. Im 95%-Quantil beträgt die Rückstaulänge 1 Pkw-E (6 Meter Länge).

Die Berechnung der Leistungsfähigkeit der T-Einmündungen ergibt, dass der Rückstau an beiden Einmündungen sehr gering ist und ein Linksabbiegestreifen auf den jeweiligen Hauptströmen nicht erforderlich ist.







**Abbildung 18: HBS-Berechnung Einmündung Nord**

| Strom   | Strom   | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90    | N-95    | N-99    | QSV |
|---------|---|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|---------|---------|---------|-----|
| -Nr.    |   | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] |     |
| 2       |  | 49      |     |     |         | 1800    |        |     |         |         |         | A   |
| 3       |  | 5       |     |     |         | 1600    |        |     |         |         |         | A   |
| Misch-H |   | 53      |     |     |         | 1781    | 2 + 3  | 2,2 | 1       | 1       | 1       | A   |
| 4       |  | 8       | 6,6 | 3,4 | 177     | 782     |        | 5,0 | 1       | 1       | 1       | A   |
| 6       |  | 157     | 6,5 | 3,1 | 48      | 1087    |        | 4,2 | 1       | 1       | 1       | A   |
| Misch-N |   |         |     |     |         |         |        |     |         |         |         |     |
| 8       |  | 63      |     |     |         | 1800    |        |     |         |         |         | A   |
| 7       |  | 76      | 5,5 | 2,6 | 50      | 1306    |        | 3,2 | 1       | 1       | 1       | A   |
| Misch-H |   | 139     |     |     |         | 1800    | 7 + 8  | 2,3 | 1       | 1       | 1       | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**  
Lage des Knotenpunkte : In einem Ballungsgebiet (außerorts)  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

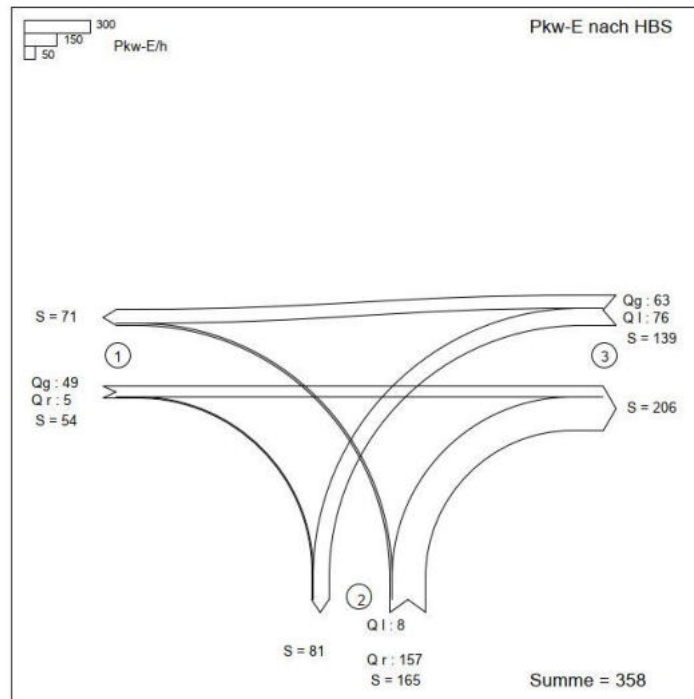


**Abbildung 19: HBS-Berechnung Einmündung Süd**

| Strom   | Strom   | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90    | N-95    | N-99    | QSV |
|---------|---|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|---------|---------|---------|-----|
| -Nr.    |   | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] |     |
| 2       |    | 198     |     |     |         | 1800    |        |     |         |         |         | A   |
| 3       |    | 73      |     |     |         | 1600    |        |     |         |         |         | A   |
| Misch-H |   | 270     |     |     |         | 1742    | 2 + 3  | 2,6 | 1       | 1       | 1       | A   |
| 4       |    | 100     | 6,6 | 3,4 | 475     | 529     |        | 9,1 | 1       | 1       | 2       | A   |
| 6       |    | 149     | 6,5 | 3,1 | 220     | 859     |        | 5,5 | 1       | 1       | 1       | A   |
| Misch-N |   | 248,5   |     |     |         | 972     | 4 + 6  | 5,4 | 1       | 2       | 2       | A   |
| 8       |  | 223     |     |     |         | 1800    |        |     |         |         |         | A   |
| 7       |  | 48      | 5,5 | 2,6 | 253     | 1031    |        | 4,0 | 1       | 1       | 1       | A   |
| Misch-H |   |         |     |     |         |         |        |     |         |         |         |     |

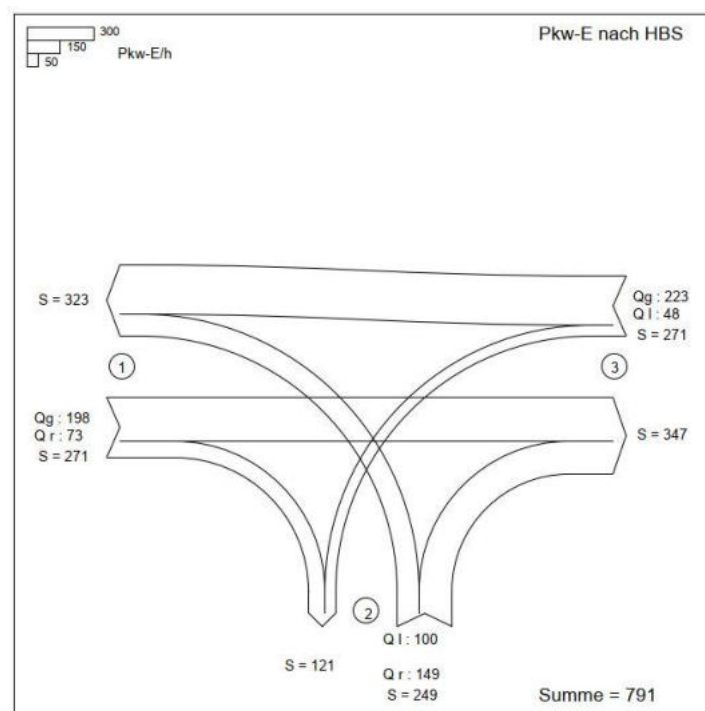
Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**  
 Lage des Knotenpunkte : In einem Ballungsgebiet (außerorts)  
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**Abbildung 20: Verkehrsdiagramm Einmündung Nord**



Zufahrt 1: K32 West Ri. Meimbressen  
 Zufahrt 2: Plangebiet  
 Zufahrt 3: K32 Ost Ri. B7

**Abbildung 21: Verkehrsdiagramm Einmündung Süd**



Zufahrt 1: L3214 Ost  
 Zufahrt 2: Plangebiet  
 Zufahrt 3: L3214 West



## **5.0 MAßNAHMEN ZUR VERKEHRSREDUZIERUNG**

Bereits im Jahr 2013 wurde die Studie „Maßnahmen zur Reduzierung und Abwicklung des Verkehrsaufkommens“ mit der Zielsetzung in Auftrag gegeben, erwartete zusätzliche Verkehre, insbesondere auf der Holländischen Straße, zu reduzieren, sinnvoll zu lenken und verträglich abzuwickeln.

In dieser Studie werden Maßnahmenvorschläge aufgezeigt, die für den Zweck einer Reduzierung des Verkehrsaufkommens sinnvoll erscheinen und umsetzbar sind. Dazu gehören unter anderem die Umsetzung und Verbesserung der ÖPNV-Anbindung und der Ausbau der Radinfrastruktur zur Entlastung des motorisierten Verkehrs auf dem umliegenden Straßenverkehrsnetz.

Die Verbesserung der Anbindung an das ÖPNV-Netz wird in der derzeitigen Erschließungsplanung bereits thematisiert. In Zusammenarbeit mit dem Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) werden Gespräche über die Anordnung von Haltepunkten für den Busverkehr geführt. Der Anschluss an das Netz der Regio-Tram wird in Zukunft weiterverfolgt und die benötigten Flächen werden freigehalten. Der Anschluss an den Schienenverkehr ist jedoch nicht Teil der derzeitigen Objektplanung.

Das Thema „Radverkehre“ wurde im Jahr 2021 durch eine Studie zur „Inneren Erschließung des Gewerbeparks Kassel Airport in Calden für den Radverkehr“ thematisiert.

Sowohl der Ausbau des ÖPNV-Netztes als auch die Förderung des Radverkehrs werden in den Studien als zusätzliche Entlastung der Verkehrsbelastungen genannt und sind somit für ein sogenanntes Mobilitätsmanagement zielführend.

## 6.0 FAZIT

Die Leistungsfähigkeitsuntersuchung und Qualitätsbeurteilung der Anschlüsse des „Gewerbeparks Kassel Airport“ an das übergeordnete Straßenverkehrsnetz ergeben, dass es zu keinen schädlichen Einflüssen kommt und der Verkehr leistungsgerecht abgewickelt werden kann.

Die nördliche und südliche T-Einmündung an der Landesstraße 3214 und der Kreisstraße 32 erhalten beide die **Qualitätsstufe A**. Die Staulängen und Wartezeiten sind sehr gering. Der Rückstau der Linksabbieger auf den Hauptströmen beträgt in 95 % aller Fälle 1 Pkw-Einheit und hat somit keinen nachhaltigen, schädlichen Einfluss auf den Verkehrsfluss. Ein Linksabbiegestreifen auf den Hauptströmen an beiden T-Einmündungen ist nicht erforderlich.

Der Kreisverkehrsplatz kann den induzierten Ziel- und Quellverkehr des Gewerbeparks und unter Betrachtung der Verkehrserhöhung durch den Einfluss der COVID 19-Pandemie ebenfalls leistungsgerecht abwickeln. Der Kreisverkehrsplatz erhält in der Leistungsfähigkeitsuntersuchung die **Qualitätsstufe D**. Die maximale Wartezeit beträgt 40,50 Sekunden.

Die Berechnung des KVPs mit einem Bypass an der Knotenpunktzufahrt B7 Ost verbessert die Leistungsfähigkeit auf die **Qualitätsstufe C**. Eine Umsetzung des Bypasses ist allerdings zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht nötig, da in der Wort-Case Betrachtung die geforderte Qualitätsstufe D bereits nachgewiesen werden kann, zeigt aber das vorhanden Potential zur zukünftigen Verbesserung des Verkehrsflusses und der Qualität.

Die Umsetzung von zielorientierten Maßnahmen zur Verkehrsregulierung verbessern die verkehrliche Situation. Die Erweiterung des Angebots des Öffentlichen Nahverkehrs und die Förderung der Radinfrastruktur sind perspektivische Möglichkeiten und Ansätze zur Umverteilung und der damit einhergehenden Reduzierung des Fahrzeugverkehrs.

Aufgestellt: May, Ram  
Vellmar, 10.05.2021

OPPERMANN GMBH  
Beratende Ingenieure

, .....

## 7.0 ANHANG

### 7.1 Qualitätsstufen für Knoten ohne Lichtsignalanlage

Die Qualitätsstufen für die Verkehrsabwicklung<sup>6</sup> werden in den Stufen A bis F angegeben.

**Tabelle 8: Knotenpunkte ohne LSA - Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen**

| QSV | mittlere Wartezeit w [s]         |   |
|-----|----------------------------------|---|
|     | Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn | Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger |
| A   | ≤ 10                             | ≤ 5   |
| B   | ≤ 20                             | ≤ 10  |
| C   | ≤ 30                             | ≤ 15  |
| D   | ≤ 45                             | ≤ 25  |
| E   | > 45                             | ≤ 35  |
| F   | - a)                             | > 35  |

a) Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke  $q_i$  über der Kapazität  $C_i$  liegt ( $q_i > C_i$ )

Die einzelnen Qualitätsstufen bedeuten:

Stufe A: Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeit ist sehr gering.

Stufe B: Die Abflussmöglichkeit der Wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehende Wartezeit ist sehr gering.

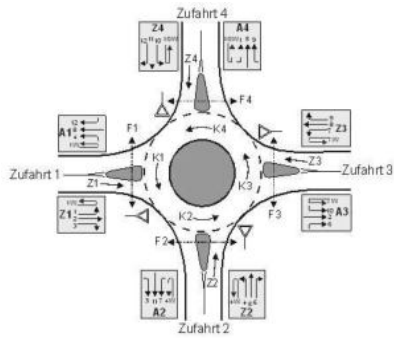
<sup>6</sup> FGSV 2009, a.a.O.; S 7-11 f.

- Stufe C: Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeit ist spürbar. Es kommt zu Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beanspruchung darstellt.
- Stufe D: Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
- Stufe E: Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch (d.h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die Kapazität wird erreicht.
- Stufe F: Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

## **7.2 Formblätter nach HBS 2015**

### **7.2.1 HBS-Formblätter Null-Variante**

**Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs**



Kreisverkehr: KVP B7

Verkehrsdaten: Datum: 2020

Uhrzeit: 0

Planung  Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit:  $t_W = 45$  s      Qualitätsstufe D

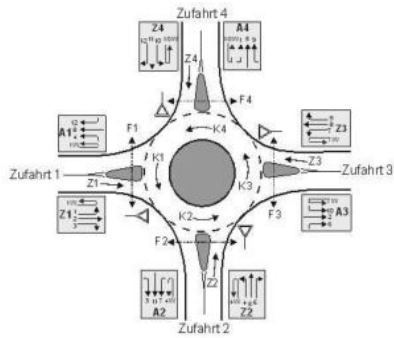
**Geometrische Randbedingungen**

| Zufahrt (Straßenname) | Zufahrt (Nummer) | Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis) | Anzahl der Fahrstreifen (1/2) | Außendurchmesser (D [m]) |
|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|                       |                  |                                    | 1                             | 2                        |
| B7 West               | 1                | Z1                                 | 1                             | 65                       |
|                       |                  | K1                                 | 1                             |                          |
| B7 Ost                | 2                | Z2                                 | 1                             |                          |
|                       |                  | K2                                 | 1                             |                          |
| OU Calden             | 3                | Z3                                 | 1                             |                          |
|                       |                  | K3                                 | 1                             |                          |
| Airport               | 4                | Z4                                 | 1                             |                          |
|                       |                  | K4                                 | 1                             |                          |

**Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung**

| Zu-fahrt | Verkehrsstrom (nach Ausfahrt) | Rad<br>$q_{Rad,i}$<br>[Rad/h] | LV<br>$q_{LV,i}$<br>[Pkw/h] | Lkw+ Bus<br>$q_{Lkw+ Bus,i}$<br>[Lkw/h] | LkwK<br>$q_{LkwK,i}$<br>[Lkw/h] | Fz Sp.3 +Sp.4 +Sp.5 +Sp.6)<br>$q_i$<br>[Fz/h] | Fz Zuf. (Sum Sp.7)<br>$q_{Zi}$<br>[Fz/h] | Fg<br>$q_{Fi}$<br>[Fg/h] | Pkw-E/Fz (Gl.(S5-2), Gl.(S5-3), Gl.(S5-4))<br>$f_{PE,i}$<br>[-] | Pkw-E (Gl.(S5-1)) (Sp.7 * Sp.10)<br>$q_{PE,i}$<br>[Pkw-E/h] | Pkw-E Zufahrt (Summe Sp.11)<br>$q_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Pkw-E/Fz Zufahrt (Gl.(S5-5)) (Sp.12/ Sp.8)<br>$f_{PE,Zi}$<br>[-] |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|---|--|--------------------------|---|---|---|--|
|          |                               | 3                             | 4                           | 5                                       | 6                               | 7   | 8  | 9                        | 10  | 11  | 12  | 13   |
| Z1       | 1 (A4)                        | 0                             | 12                          | 4                                       | 0                               | 16  | 362                                      | ---                      | 1,125   | 18  | 391   | 1,080  |
|          | 2 (A3)                        | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | 3 (A2)                        | 0                             | 300                         | 38                                      | 8                               | 346   |  | ---                      | 1,078   | 373   |   |  |
|          | 1W (A1)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F1                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   |  | ---                      | 0   | ---   |   |  |
| Z2       | 4 (A1)                        | 0                             | 543                         | 67                                      | 13                              | 623   | 654                                      | ---                      | 1,075   | 670   | 704   | 1,076  |
|          | 5 (A4)                        | 0                             | 25                          | 6                                       | 0                               | 31  |  | ---                      | 1,097   | 34  |   |  |
|          | 6 (A3)                        | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | 4W (A2)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F2                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   |  | ---                      | 0   | ---   |   |  |
| Z3       | 7 (A2)                        | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   | 0  | ---                      | 1,000   | 0   | 0   | 1,000  |
|          | 8 (A1)                        | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | 9 (A4)                        | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | 7W (A3)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F3                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   |  | ---                      | 0   | ---   |   |  |
| Z4       | 10 (A3)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   | 58                                       | ---                      | 1,000   | 0   | 62  | 1,069  |
|          | 11 (A2)                       | 0                             | 42                          | 8                                       | 0                               | 50  |  | ---                      | 1,080   | 54  |   |  |
|          | 12 (A1)                       | 0                             | 8                           | 0                                       | 0                               | 8   |  | ---                      | 1,000   | 8   |   |  |
|          | 10W (A4)                      | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F4                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   |  | ---                      | 0   | ---   |   |  |

**Formblatt S5-3b : Beurteilung eines Kreisverkehrs**



Kreisverkehr: KVP B7

Verkehrsdaten: Datum: 2020

Uhrzeit: 0

Planung  Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit:  $t_w = 45$  s

Qualitätsstufe D

**Bestimmung der Kapazität**

| Zu-fahrt | Verkehrsstärke in der Zufahrt<br>(Sp.12)<br>$q_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Verkehrsstärke im Kreis<br>Tabelle S5-7 mit Sp. 11)<br>$q_{PE,Ki}$<br>[Pkw-E/h] | Grundkapazität<br>(Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp. 1,2 und 15)<br>$G_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Abminderungsfaktor für Fußgänger<br>(Bild S5-20, Bild S5-21, mit Sp.8)<br>$f_{f,Kreis}$<br>[-] | Kapazität<br>(Gl. (S5-26)) (Sp.16*Sp.17)<br>$C_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] |
|----------|--|---|--|--|--|
|          | 14   | 15  | 16   | 17   | 18   |
| Z1       | 391  | 54  | 1196   | 1,000  | 1196   |
| Z2       | 704  | 18  | 1229   | 1,000  | 1229   |
| Z3       | 0  | 722   | 655  | 1,000  | 655  |
| Z4       | 62   | 670   | 694  | 1,000  | 694  |

**Beurteilung der Verkehrsqualität**

| Zu-fahrt  | Kapazität<br>(Gl. (S5-31)) (Sp.18 / Sp.13)<br>$C_{Zi}$<br>[Fz/h] | Kapazitätsreserve<br>(Gl. (S5-32) (Sp.19 - Sp.8))<br>$R_{Zi}$<br>[Fz/h] | mittlere Wartezeit<br>(Bild S5-24 mit Sp.19 und 20)<br>$t_{w,Zi}$<br>[s] | Qualitätsstufe<br>(Tabelle S5-1 mit Sp. 21)<br>QSV<br>[-] |
|---|--|---|--|---|
|   | 19   | 20  | 21   | 22  |
| Z1  | 1107   | 745   | 4,8  | A   |
| Z2  | 1142   | 488   | 7,4  | A   |
| Z3  | 655  | 655   | 0,0  | A   |
| Z4  | 649  | 591   | 6,1  | A   |
| <b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>ges</sub></b> |  |   |  | A   |

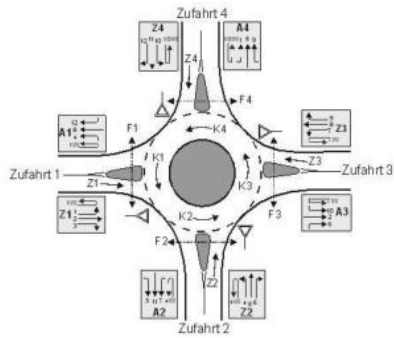




## **7.2.2 HBS-Formblätter Planfall 1**

### **7.2.2.1 Planfall 1 – ohne Bypass**

**Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs**



Kreisverkehr: KVP B7

Verkehrsdaten: Datum: 2020

Uhrzeit: 0

Planung  Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit:  $t_W = 45$  s      Qualitätsstufe D

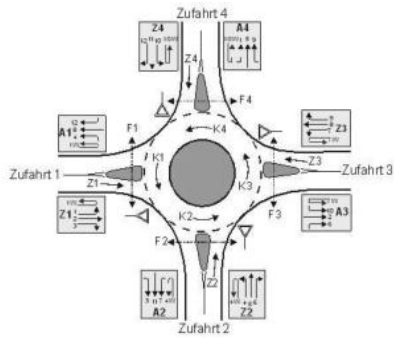
**Geometrische Randbedingungen**

| Zufahrt (Straßenname) | Zufahrt (Nummer) | Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis) | Anzahl der Fahrstreifen (1/2) | Außendurchmesser (D [m]) |
|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|                       |                  |                                    | 1                             | 2                        |
| B7 West               | 1                | Z1                                 | 1                             | 65                       |
|                       |                  | K1                                 | 1                             |                          |
| B7 Ost                | 2                | Z2                                 | 1                             |                          |
|                       |                  | K2                                 | 1                             |                          |
| OU Calden             | 3                | Z3                                 | 1                             |                          |
|                       |                  | K3                                 | 1                             |                          |
| Airport               | 4                | Z4                                 | 1                             |                          |
|                       |                  | K4                                 | 1                             |                          |

**Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung**

| Zu-fahrt | Verkehrsstrom (nach Ausfahrt) | Rad<br>$q_{Rad,i}$<br>[Rad/h] | LV<br>$q_{LV,i}$<br>[Pkw/h] | Lkw+ Bus<br>$q_{Lkw+ Bus,i}$<br>[Lkw/h] | LkwK<br>$q_{LkwK,i}$<br>[Lkw/h] | Fz Sp.3 +Sp.4 +Sp.5 +Sp.6)<br>$q_i$<br>[Fz/h] | Fz Zuf. (Sum Sp.7)<br>$q_{Zi}$<br>[Fz/h] | Fg<br>$q_{Fi}$<br>[Fg/h] | Pkw-E/Fz (Gl.(S5-2), Gl.(S5-3), Gl.(S5-4))<br>$f_{PE,i}$<br>[-] | Pkw-E (Gl.(S5-1)) (Sp.7 * Sp.10)<br>$q_{PE,i}$<br>[Pkw-E/h] | Pkw-E Zufahrt (Summe Sp.11)<br>$q_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Pkw-E/Fz Zufahrt (Gl.(S5-5)) (Sp.12/ Sp.8)<br>$f_{PE,Zi}$<br>[-] |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|---|--|--------------------------|---|---|---|--|
|          |                               | 3                             | 4                           | 5                                       | 6                               | 7   | 8  | 9                        | 10  | 11  | 12  | 13   |
| Z1       | 1 (A4)                        | 0                             | 12                          | 5                                       | 0                               | 17  | 579                                      | ---                      | 1,176   | 20  | 609   | 1,052  |
|          | 2 (A3)                        | 0                             | 347                         | 22                                      | 0                               | 369   |  | ---                      | 1,030   | 380   |   |  |
|          | 3 (A2)                        | 0                             | 166                         | 22                                      | 5                               | 193   |  | ---                      | 1,083   | 209   |   |  |
|          | 1W (A1)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F1                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   | ---                                      | 0                        | ---   | ---   | ---   | ---  |
| Z2       | 4 (A1)                        | 0                             | 300                         | 39                                      | 8                               | 347   | 540                                      | ---                      | 1,081   | 375   | 582   | 1,078  |
|          | 5 (A4)                        | 0                             | 94                          | 24                                      | 0                               | 118   |  | ---                      | 1,102   | 130   |   |  |
|          | 6 (A3)                        | 0                             | 71                          | 4                                       | 0                               | 75  |  | ---                      | 1,027   | 77  |   |  |
|          | 4W (A2)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F2                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   | ---                                      | 0                        | ---   | ---   | ---   | ---  |
| Z3       | 7 (A2)                        | 0                             | 65                          | 4                                       | 0                               | 69  | 493                                      | ---                      | 1,029   | 71  | 508   | 1,030  |
|          | 8 (A1)                        | 0                             | 341                         | 22                                      | 0                               | 363   |  | ---                      | 1,030   | 374   |   |  |
|          | 9 (A4)                        | 0                             | 57                          | 4                                       | 0                               | 61  |  | ---                      | 1,033   | 63  |   |  |
|          | 7W (A3)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F3                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   | ---                                      | 0                        | ---   | ---   | ---   | ---  |
| Z4       | 10 (A3)                       | 0                             | 55                          | 3                                       | 0                               | 58  | 256                                      | ---                      | 1,034   | 60  | 275   | 1,074  |
|          | 11 (A2)                       | 0                             | 157                         | 33                                      | 0                               | 190   |  | ---                      | 1,089   | 207   |   |  |
|          | 12 (A1)                       | 0                             | 8                           | 0                                       | 0                               | 8   |  | ---                      | 1,000   | 8   |   |  |
|          | 10W (A4)                      | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F4                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   | ---                                      | 0                        | ---   | ---   | ---   | ---  |

**Formblatt S5-3b : Beurteilung eines Kreisverkehrs**



Kreisverkehr: KVP B7

Verkehrsdaten: Datum: 2020

Uhrzeit: 0

Planung  Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit:  $t_W = 45$  s

Qualitätsstufe D

**Bestimmung der Kapazität**

| Zu-fahrt | Verkehrsstärke in der Zufahrt<br>(Sp.12)<br>$q_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Verkehrsstärke im Kreis<br>Tabelle S5-7 mit Sp. 11)<br>$q_{PE,Ki}$<br>[Pkw-E/h] | Grundkapazität<br>(Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp. 1,2 und 15)<br>$G_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Abminderungsfaktor für Fußgänger<br>(Bild S5-20, Bild S5-21, mit Sp.8)<br>$f_{f,Kreis}$<br>[-] | Kapazität<br>(Gl. (S5-26)) (Sp.16*Sp.17)<br>$C_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] |
|----------|--|---|--|--|--|
|          | 14   | 15  | 16   | 17   | 18   |
| Z1       | 609  | 338   | 953  | 1,000  | 953  |
| Z2       | 582  | 460   | 855  | 1,000  | 855  |
| Z3       | 508  | 525   | 804  | 1,000  | 804  |
| Z4       | 275  | 820   | 584  | 1,000  | 584  |

**Beurteilung der Verkehrsqualität**

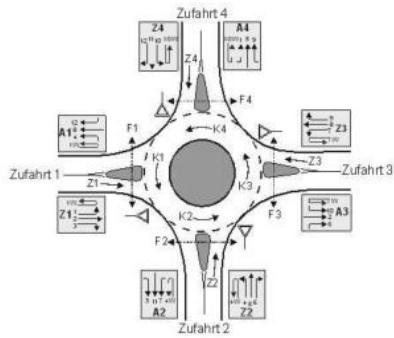
| Zu-fahrt | Kapazität<br>(Gl. (S5-31)) (Sp.18 / Sp.13)<br>$C_{Zi}$<br>[Fz/h] | Kapazitätsreserve<br>(Gl. (S5-32) (Sp.19 - Sp.8))<br>$R_{Zi}$<br>[Fz/h] | mittlere Wartezeit<br>(Bild S5-24 mit Sp.19 und 20)<br>$t_{w,Zi}$<br>[s] | Qualitätsstufe<br>(Tabelle S5-1 mit Sp. 21)<br>QSV<br>[-] |
|----------|--|---|--|---|
|          | 19   | 20  | 21   | 22  |
| Z1       | 906  | 327   | 10,9   | B   |
| Z2       | 793  | 253   | 14,1   | B   |
| Z3       | 780  | 287   | 12,4   | B   |
| Z4       | 544  | 288   | 12,5   | B   |

**erreichbare Qualitätsstufe  $QSV_{ges}$**

B

### **7.2.2.2 Planfall 1 – mit Bypass**

**Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs**



Kreisverkehr: KVP B7

Verkehrsdaten: Datum: 2020

Uhrzeit: 0

Planung  Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit:  $t_W = 45$  s      Qualitätsstufe D

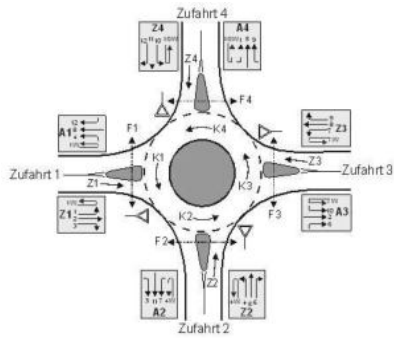
**Geometrische Randbedingungen**

| Zufahrt (Straßenname) | Zufahrt (Nummer) | Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis) | Anzahl der Fahrstreifen (1/2) | Außendurchmesser (D [m]) |
|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|                       |                  |                                    | 1                             | 2                        |
| B7 West               | 1                | Z1                                 | 1                             | 65                       |
|                       |                  | K1                                 | 1                             |                          |
| B7 Ost                | 2                | Z2                                 | 1                             |                          |
|                       |                  | K2                                 | 1                             |                          |
| OU Calden             | 3                | Z3                                 | 1                             |                          |
|                       |                  | K3                                 | 1                             |                          |
| Airport               | 4                | Z4                                 | 1                             |                          |
|                       |                  | K4                                 | 1                             |                          |

**Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung**

| Zu-fahrt | Verkehrsstrom (nach Ausfahrt) | Rad<br>$q_{Rad,i}$<br>[Rad/h] | LV<br>$q_{LV,i}$<br>[Pkw/h] | Lkw+ Bus<br>$q_{Lkw+ Bus,i}$<br>[Lkw/h] | LkwK<br>$q_{LkwK,i}$<br>[Lkw/h] | Fz Sp.3 +Sp.4 +Sp.5 +Sp.6)<br>$q_i$<br>[Fz/h] | Fz Zuf. (Sum Sp.7)<br>$q_{Zi}$<br>[Fz/h] | Fg<br>$q_{Fi}$<br>[Fg/h] | Pkw-E/Fz (Gl.(S5-2), Gl.(S5-3), Gl.(S5-4))<br>$f_{PE,i}$<br>[-] | Pkw-E (Gl.(S5-1)) (Sp.7 * Sp.10)<br>$q_{PE,i}$<br>[Pkw-E/h] | Pkw-E Zufahrt (Summe Sp.11)<br>$q_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Pkw-E/Fz Zufahrt (Gl.(S5-5)) (Sp.12/ Sp.8)<br>$f_{PE,Zi}$<br>[-] |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|---|--|--------------------------|---|---|---|--|
|          |                               | 3                             | 4                           | 5                                       | 6                               | 7   | 8  | 9                        | 10  | 11  | 12  | 13   |
| Z1       | 1 (A4)                        | 0                             | 12                          | 5                                       | 0                               | 17  | 579                                      | ---                      | 1,176   | 20  | 609   | 1,052  |
|          | 2 (A3)                        | 0                             | 347                         | 22                                      | 0                               | 369   |  | ---                      | 1,030   | 380   |   |  |
|          | 3 (A2)                        | 0                             | 166                         | 22                                      | 5                               | 193   |  | ---                      | 1,083   | 209   |   |  |
|          | 1W (A1)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F1                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   | ---                                      | 0                        | ---   | ---   | ---   | ---  |
| Z2       | 4 (A1)                        | 0                             | 300                         | 39                                      | 8                               | 347   | 465                                      | ---                      | 1,081   | 375   | 505   | 1,086  |
|          | 5 (A4)                        | 0                             | 94                          | 24                                      | 0                               | 118   |  | ---                      | 1,102   | 130   |   |  |
|          | 6 (A3)                        | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | 4W (A2)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F2                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   | ---                                      | 0                        | ---   | ---   | ---   | ---  |
| Z3       | 7 (A2)                        | 0                             | 65                          | 4                                       | 0                               | 69  | 493                                      | ---                      | 1,029   | 71  | 508   | 1,030  |
|          | 8 (A1)                        | 0                             | 341                         | 22                                      | 0                               | 363   |  | ---                      | 1,030   | 374   |   |  |
|          | 9 (A4)                        | 0                             | 57                          | 4                                       | 0                               | 61  |  | ---                      | 1,033   | 63  |   |  |
|          | 7W (A3)                       | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F3                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   | ---                                      | 0                        | ---   | ---   | ---   | ---  |
| Z4       | 10 (A3)                       | 0                             | 55                          | 3                                       | 0                               | 58  | 256                                      | ---                      | 1,034   | 60  | 275   | 1,074  |
|          | 11 (A2)                       | 0                             | 157                         | 33                                      | 0                               | 190   |  | ---                      | 1,089   | 207   |   |  |
|          | 12 (A1)                       | 0                             | 8                           | 0                                       | 0                               | 8   |  | ---                      | 1,000   | 8   |   |  |
|          | 10W (A4)                      | 0                             | 0                           | 0                                       | 0                               | 0   |  | ---                      | 1,000   | 0   |   |  |
|          | F4                            | ---                           | ---                         | ---                                     | ---                             | ---   | ---                                      | 0                        | ---   | ---   | ---   | ---  |

**Formblatt S5-3b : Beurteilung eines Kreisverkehrs**



Kreisverkehr: KVP B7

Verkehrsdaten: Datum: 2020

Uhrzeit: 0

Planung  Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit:  $t_w = 45$  s

Qualitätsstufe D

**Bestimmung der Kapazität**

| Zu-fahrt | Verkehrsstärke in der Zufahrt<br>(Sp.12)<br>$q_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Verkehrsstärke im Kreis<br>Tabelle S5-7 mit Sp. 11)<br>$q_{PE,Ki}$<br>[Pkw-E/h] | Grundkapazität<br>(Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp. 1,2 und 15)<br>$G_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] | Abminderungsfaktor für Fußgänger<br>(Bild S5-20, Bild S5-21, mit Sp.8)<br>$f_{f,Kreis}$<br>[-] | Kapazität<br>(Gl. (S5-26))<br>(Sp.16*Sp.17)<br>$C_{PE,Zi}$<br>[Pkw-E/h] |
|----------|--|---|--|--|---|
|          | 14   | 15  | 16   | 17   | 18  |
| Z1       | 609  | 338   | 953  | 1,000  | 953   |
| Z2       | 505  | 460   | 855  | 1,000  | 855   |
| Z3       | 508  | 525   | 804  | 1,000  | 804   |
| Z4       | 275  | 820   | 584  | 1,000  | 584   |

**Beurteilung der Verkehrsqualität**

| Zu-fahrt | Kapazität<br>(Gl. (S5-31))<br>(Sp.18 / Sp.13)<br>$C_{Zi}$<br>[Fz/h] | Kapazitätsreserve<br>(Gl. (S5-32)<br>(Sp.19 - Sp.8))<br>$R_{Zi}$<br>[Fz/h] | mittlere Wartezeit<br>(Bild S5-24 mit Sp.19 und 20)<br>$t_{w,Zi}$<br>[s] | Qualitätsstufe<br>(Tabelle S5-1 mit Sp. 21)<br>QSV<br>[-] |
|----------|---|--|--|---|
|          | 19  | 20   | 21   | 22  |
| Z1       | 906   | 327  | 10,9   | B   |
| Z2       | 787   | 322  | 11,1   | A   |
| Z3       | 780   | 287  | 12,4   | B   |
| Z4       | 544   | 288  | 12,5   | B   |

**erreichbare Qualitätsstufe  $QSV_{ges}$**

B

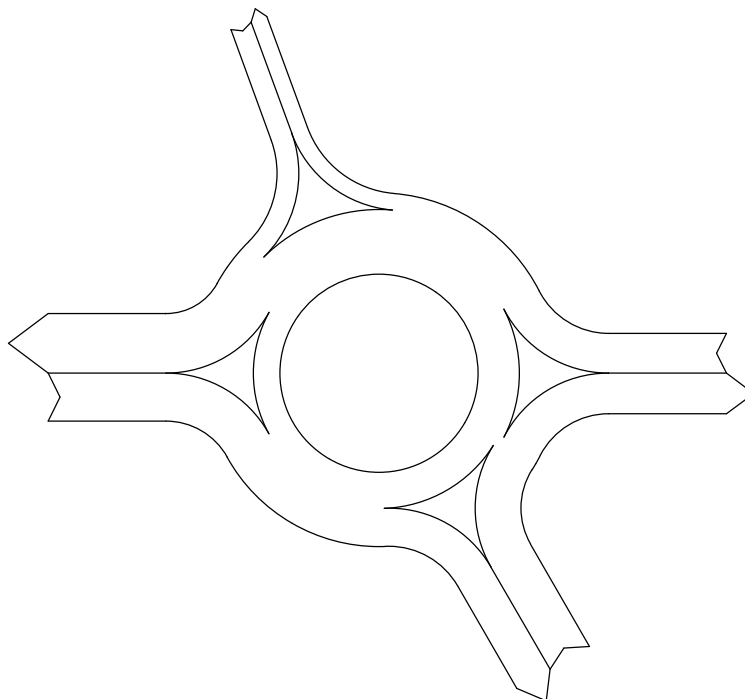
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: GG Calden Analyse OU Calden KVP - 2035 - 500 - 75.krs  
Projekt: Interkommunales Gewerbegebiet Calden  
Projekt-Nummer: V20.078P  
Knoten: KVP B7  
Stunde: Spitzenstunde VZ

0 1000 Pkw-E / h  
| | | | |

4 : Airport  
Qa = 213  
Qe = 275  
Qc = 820

1 : B7 West  
Qa = 757  
Qe = 609  
Qc = 338



3 : OU Calden  
Qa = 517  
Qe = 508  
Qc = 525

2 : B7 Ost  
Qa = 487  
Qe = 582  
Qc = 460

Sum = 1974

Pkw-Einheiten (HBS)

### **7.2.3 HBS-Formblätter Planfall 2**

Anmerkung: Es können keine HBS-Formblätter für Kreisverkehrsplätze mit mehr als 4 Zufahrten erzeugt werden. Für Knotenpunkte mit mehr als 4 Zufahrten fertigt das Programm KREISEL 8.2.8 (BPS GmbH, 2018) eine eigene Darstellung an.

#### **7.2.3.1 Planfall 2 – Worst-Case-Betrachtung – ohne Bypass**



## Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : GG Calden Einmündung KVP - 2035 - 500 - 75 - neu.krs  
 Projekt : Interkommunales Gewerbegebiet Calden  
 Projekt-Nummer : V20.078PB  
 Knoten : KVP B7  
 Stunde : Spitzenstunde VZ



### Verkehrsstärke und Kapazität

|   | Name       | n-in | n-K | q-Kreis | Fußg. | Rad   | q-e-vorh | q-e-vorh | q-e-max | q-e-max |
|---|------------|------|-----|---------|-------|-------|----------|----------|---------|---------|
|   |            | -    | -   | Pkw-E/h | Fg/h  | Rad/h | Kfz/h    | Pkw-E/h  | Pkw-E/h | Kfz/h   |
| 1 | B7 West    | 1    | 1   | 391     | 0     | 0     | 596      | 628      | 910     | 864     |
| 2 | Plangebiet | 1    | 1   | 840     | 0     | 0     | 379      | 410      | 570     | 527     |
| 3 | B7 Ost     | 1    | 1   | 685     | 0     | 0     | 558      | 598      | 682     | 636     |
| 4 | OU Calden  | 1    | 1   | 624     | 0     | 0     | 547      | 567      | 728     | 702     |
| 5 | Airport    | 1    | 1   | 1055    | 0     | 0     | 159      | 170      | 384     | 359     |

### Verkehrsqualität

|   | Name       | x    | Reserve | Wz   | L   | L-95 | L-99 | QSV |
|---|------------|------|---------|------|-----|------|------|-----|
|   |            | -    | Fz/h    | s    | Fz  | Fz   | Fz   | -   |
| 1 | B7 West    | 0,69 | 268     | 13,3 | 1,5 | 7    | 10   | B   |
| 2 | Plangebiet | 0,72 | 148     | 23,8 | 1,7 | 8    | 11   | C   |
| 3 | B7 Ost     | 0,88 | 78      | 40,5 | 4,4 | 16   | 22   | D   |
| 4 | OU Calden  | 0,78 | 155     | 22,4 | 2,4 | 10   | 14   | C   |
| 5 | Airport    | 0,44 | 200     | 17,9 | 0,5 | 3    | 4    | B   |

**Gesamt-Qualitätsstufe : D**

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2373 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 2239 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 15,18 (Kfz\*h)/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 24,40 s pro Fz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015  
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)  
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

### **7.2.3.2 Planfall 2 – mit Ausfädelungstreifen – mit Bypass**

## Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : GG Calden Einmündung KVP - 2035 - 500 - 75 - neu.krs  
 Projekt : Interkommunales Gewerbegebiet Calden  
 Projekt-Nummer : V20.078PB  
 Knoten : KVP B7  
 Stunde : Spitzenstunde VZ



### Verkehrsstärke und Kapazität

|   | Name       | n-in | n-K | q-Kreis | Fußg. | Rad   | q-e-vorh | q-e-vorh | q-e-max | q-e-max |
|---|------------|------|-----|---------|-------|-------|----------|----------|---------|---------|
|   |            | -    | -   | Pkw-E/h | Fg/h  | Rad/h | Kfz/h    | Pkw-E/h  | Pkw-E/h | Kfz/h   |
| 1 | B7 West    | 1    | 1   | 391     | 0     | 0     | 596      | 628      | 910     | 864     |
| 2 | Plangebiet | 1    | 1   | 840     | 0     | 0     | 379      | 410      | 570     | 527     |
| 3 | B7 Ost     | 1    | 1   | 685     | 0     | 0     | 483      | 521      | 682     | 636     |
| 4 | Bypass     | 1    |     |         | 0     | 0     | 75       | 77       | 1400    | 1364    |
| 4 | OU Calden  | 1    | 1   | 624     | 0     | 0     | 547      | 567      | 728     | 702     |
| 5 | Airport    | 1    | 1   | 1055    | 0     | 0     | 159      | 170      | 384     | 359     |

### Verkehrsqualität

|   | Name       | x    | Reserve | Wz   | L   | L-95 | L-99 | QSV |
|---|------------|------|---------|------|-----|------|------|-----|
|   |            | -    | Fz/h    | s    | Fz  | Fz   | Fz   | -   |
| 1 | B7 West    | 0,69 | 268     | 13,3 | 1,5 | 7    | 10   | B   |
| 2 | Plangebiet | 0,72 | 148     | 23,8 | 1,7 | 8    | 11   | C   |
| 3 | B7 Ost     | 0,76 | 149     | 23,4 | 2,2 | 9    | 13   | C   |
| 4 | Bypass     | 0,06 | 1289    | 2,8  | 2,4 | 10   | 14   | A   |
| 4 | OU Calden  | 0,78 | 155     | 22,4 | 2,4 | 10   | 14   | C   |
| 5 | Airport    | 0,44 | 200     | 17,9 | 0,5 | 3    | 4    | B   |

**Gesamt-Qualitätsstufe : C**

|                                |                                     |                         |           |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------|
|                                | Gesamter Verkehr<br>einschl. Bypass | im Kreis<br>ohne Bypass |           |
| Zufluss über alle Zufahrten    | : 2373                              | 2296                    | Pkw-E/h   |
| davon Kraftfahrzeuge           | : 2239                              | 2164                    | Kfz/h     |
| Summe aller Wartezeiten        | : 12,10                             | 12,04                   | (Kfz*h)/h |
| Mittl. Wartezeit über alle Kfz | : 19,45                             | 20,03                   | s pro Fz  |

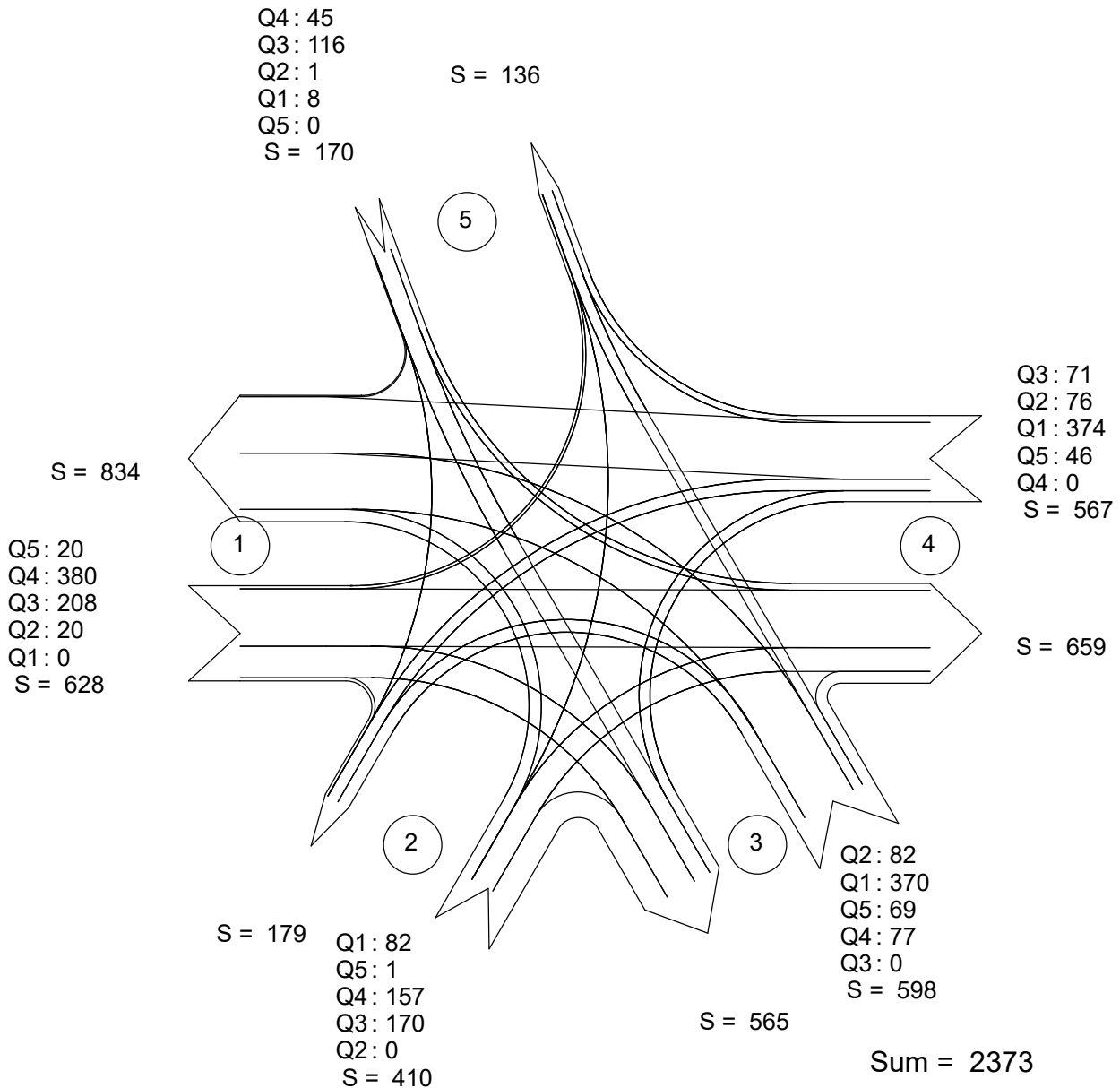
Berechnungsverfahren :

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Kapazität                    | : Deutschland: HBS 2015                        |
| Wartezeit                    | : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600             |
| Staulängen                   | : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)                   |
| LOS - Einstufung             | : HBS (Deutschland)                            |
| Verwendung der Pkw-Einheiten | : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren |

## Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: GG Calden Einmündung KVP - 2035 - 500 - 75 - neu.krs  
 Projekt: Interkommunales Gewerbegebiet Calden  
 Projekt-Nummer: V20.078PB  
 Knoten: KVP B7  
 Stunde: Spitzenstunde VZ

0 600 Pkw-E / h



### Pkw-Einheiten (HBS)

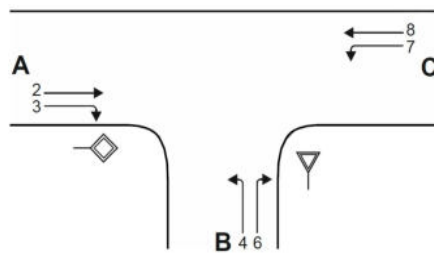
Zufahrt 1: B7 West  
 Zufahrt 2: Plangebiet  
 Zufahrt 3: B7 Ost  
 Zufahrt 4: OU Calden  
 Zufahrt 5: Airport

OPPERMANN GmbH

Vellmar

## **7.2.4 HBS-Formblätter Planfall 3**

### **7.2.4.1 Einmündung Nord**

**Formblatt L5-1a:**
**Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)**


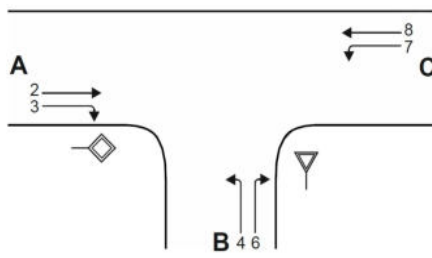
Knotenpunkt: A-C: K32 West Ri. Meimb / B:Plangebiet  
 Verkehrsdaten: Datum 2030  
 Uhrzeit  Planung  Analyse  
 Lage:  außerhalb von Ballungsräumen  
 innerhalb eines Ballungsraums  
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:     
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $w = 45$  s Qualitätsstufe D

**Geometrische Randbedingungen**

| Zufahrt | Verkehrsstrom | Anzahl (0/1/2) | Fahrstreifen Aufstelllänge n [ Pkw-E ] | Dreiecksinsel (RA) (ja/nein) |
|---------|---------------|----------------|--|------------------------------|
|         |               | 1              | 2                                      | 3                            |
| A       | 2             | 1              | ---                                    | ---                          |
|         | 3             | 0              | ---                                    | nein                         |
| B       | 4             | 1              |  | ---                          |
|         | 6             | 0              | 1                                      | nein                         |
| C       | 7             | 0              | 0                                      | ---                          |
|         | 8             | 1              | ---                                    | ---                          |

**Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung**

| Zufahrt | Verkehrsstrom | LV                 | Lkw+Bus                 | LkwK                  | Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6) | Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) | Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) |
|---------|---------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|
|         |               | $q_{LV,i}$ [Pkw/h] | $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h] | $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h] | $q_{Fz,i}$ [Fz/h]         | $f_{PE,i}$ [-]   | $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]                |
|         |               | 4                  | 5                       | 6                     | 7                         | 8  | 9                                   |
| A       | 2             | 41                 | 5                       | 0                     | 46                        | 1,054  | 48,5                                |
|         | 3             | 3                  | 1                       | 0                     | 4                         | 1,125  | 4,5                                 |
| B       | 4             | 6                  | 1                       | 0                     | 7                         | 1,071  | 7,5                                 |
|         | 6             | 122                | 23                      | 0                     | 145                       | 1,079  | 156,5                               |
| C       | 7             | 59                 | 11                      | 0                     | 70                        | 1,079  | 75,5                                |
|         | 8             | 51                 | 8                       | 0                     | 59                        | 1,068  | 63                                  |

**Formblatt L5-1b:**
**Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)**


Knotenpunkt: A-C: K32 West Ri. Meimb / B:Plangebiet  
 Verkehrsdaten: Datum 2030  
 Uhrzeit  Planung  Analyse  
 Lage:  außerhalb von Ballungsräumen  
 innerhalb eines Ballungsraums  
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:     
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $w = 45$  s Qualitätsstufe D

**Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8**

| Verkehrsstrom | Verkehrsstärke (Sp. 9)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Kapazität<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)<br>$x_i$ [-] |
|---------------|--|-----------------------------------|--|
|               | 10   | 11                                | 12   |
| 2             | <b>49</b>                                      | <b>1800</b>                       | <b>0,027</b>                                   |
| 8             | <b>63</b>                                      | <b>1800</b>                       | <b>0,035</b>                                   |

**Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7**

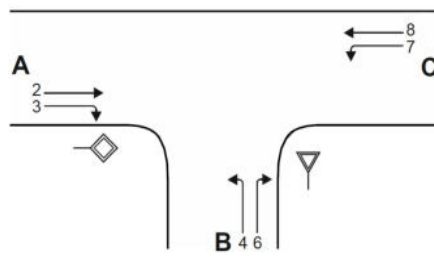
| Verkehrsstrom | Verkehrsstärke (Sp. 9)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Hauptströme (Tabelle L5-2)<br>$q_{p,i}$ [Fz/h] |        | Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14)<br>$G_{PE,i}$ [Pkw-E/h] |        |
|---------------|--|--|--------|---|--------|
|               |  | ohne RA  | mit RA | ohne RA   | mit RA |
|               | 13   | 14   |        | 15  |        |
| 3             | <b>5</b>                                       | <b>0</b>                                       |        | <b>1600</b>   |        |
| 7             | <b>76</b>                                      | <b>50</b>                                      |        | <b>1306</b>   |        |
| 6             | <b>157</b>                                     | <b>48</b>                                      |        | <b>1087</b>   |        |
| 4             | <b>8</b>                                       | <b>177</b>                                     |        | <b>832</b>  |        |

**Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7**

| Verkehrsstrom | Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15)<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16)<br>$x_i$ [-] | staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)<br>$p_{0,7}$ [-] |
|---------------|--|--|---|
|               | 16   | 17   | 18  |
| 3             | <b>1600</b>  | <b>0,003</b>                                   | ---   |
| 7             | <b>1306</b>  | <b>0,058</b>                                   | <b>0,940</b>  |
| 6             | <b>1087</b>  | <b>0,144</b>                                   | ---   |

**Kapazität des Verkehrsstroms 4**

| Verkehrsstrom | Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18)<br>$C_{PE,4}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19)<br>$x_4$ [-] |
|---------------|---|--|
|               | 19  | 20   |
| 4             | <b>782</b>  | <b>0,010</b>                                   |

**Formblatt L5-1c:**
**Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)**


Knotenpunkt: A-C: K32 West Ri. Meimb / B:Plangebiet

Verkehrsdaten: Datum 2030  
Uhrzeit  Planung  Analyse

Lage:  außerhalb von Ballungsräumen  
 innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $w = 45$  s Qualitätsstufe D

**Kapazität der Mischströme**

| Zufahrt | Verkehrsstrom | Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20)<br>$x_i$ [-] | Aufstellplätze (Sp. 2)<br>$n$ [Pkw-E] | Verkehrsstärke (Sp. 9)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11))<br>$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h] | Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8)<br>$f_{PE,m}$ [-] |
|---------|---------------|---|---------------------------------------|--|--|---|
|         |               | 21  | 22                                    | 23   | 24   | 25  |
| B       | 4             | <b>0,010</b>                                  | 1                                     | 164  | 1137   | 1,079   |
|         | 6             | <b>0,144</b>                                  |                                       |  |  |   |
| C       | 7             | <b>0,058</b>                                  | 0                                     | 139  | 1800   | 1,074   |
|         | 8             | <b>0,035</b>                                  | ---                                   |  |  |   |

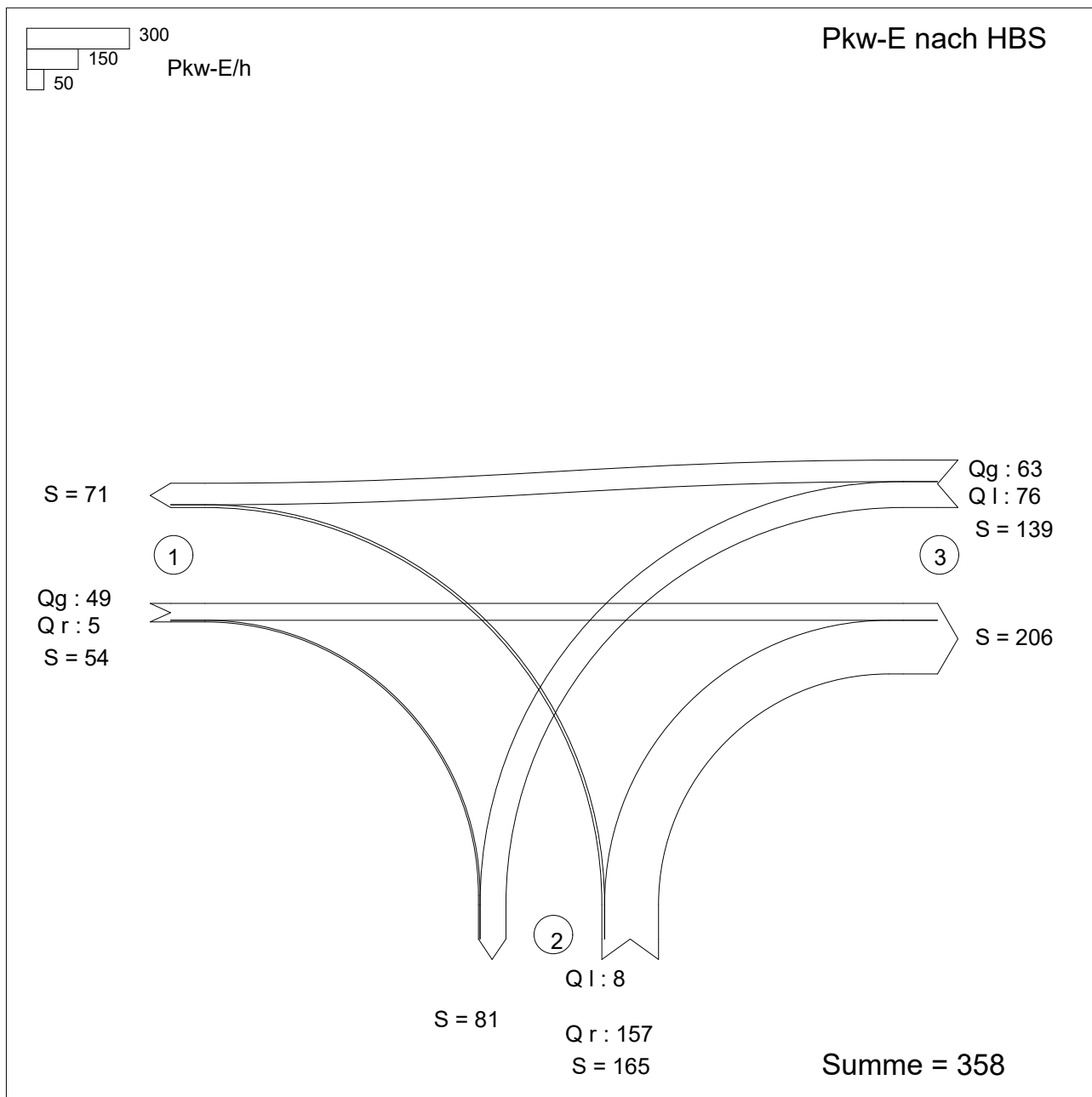
**Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme**

| Zufahrt  | Verkehrsstrom | Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25)<br>$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-] | Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24)<br>$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h] | Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26)<br>$C_i$ bzw. $C_m$ [Fz/h] | Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7)<br>$R_i$ bzw. $R_m$ [Fz/h] | mittlere Wartezeit (Bild L5-22)<br>$t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s] | Qualitätsstufe<br>Tabelle L5-1 mit Sp. 30)<br>$QSV_i$ |
|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
|  |               | 26   | 27   | 28  | 29   | 30  | 31  |
| A  | 2             | <b>1,054</b>   | <b>1800</b>  | <b>1707</b>   | <b>1661</b>  | <b>2,2</b>  | <b>A</b>  |
|  | 3             | <b>1,125</b>   | <b>1600</b>  | <b>1422</b>   | <b>1418</b>  | <b>2,5</b>  | <b>A</b>  |
| B  | 4             | <b>1,071</b>   | <b>782</b>   | <b>730</b>  | <b>723</b>   | <b>5,0</b>  | <b>A</b>  |
|  | 6             | <b>1,079</b>   | <b>1087</b>  | <b>1007</b>   | <b>862</b>   | <b>4,2</b>  | <b>A</b>  |
| C  | 7             | <b>1,079</b>   | <b>1306</b>  | <b>1211</b>   | <b>1141</b>  | <b>3,2</b>  | <b>A</b>  |
|  | 8             | <b>1,068</b>   | <b>1800</b>  | <b>1686</b>   | <b>1627</b>  | <b>2,2</b>  | <b>A</b>  |
| B  | 4+6           | <b>1,079</b>   | <b>1137</b>  | <b>1054</b>   | <b>902</b>   | <b>4,0</b>  | <b>A</b>  |
| C  | 7+8           | <b>1,074</b>   | <b>1800</b>  | <b>1677</b>   | <b>1548</b>  | <b>2,3</b>  | <b>A</b>  |
| <b>erreichbare Qualitätsstufe <math>QSV_{ges}</math></b> |               |  |  |   |  |   | <b>A</b>  |



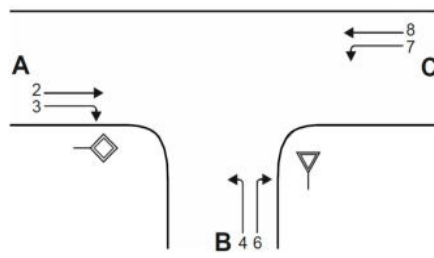
## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Interkommunales Gewerbegebiet Calden  
 Knotenpunkt : Einmündung Plangebiet Nord  
 Stunde : Spitzenstunde VZ  
 Datei : GG CALDEN EINMÜNDUNG NORD.kob



Zufahrt 1: K32 West Ri. Meimbressen  
 Zufahrt 2: Plangebiet  
 Zufahrt 3: K32 Ost Ri. B7

### 7.2.4.2 Einmündung Süd

**Formblatt L5-1a:**
**Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)**


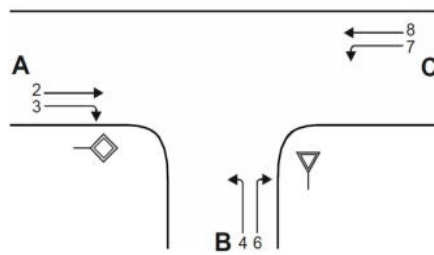
Knotenpunkt: A-C: L3214 Ost / B:Plangebiet  
 Verkehrsdaten: Datum 2030  
 Uhrzeit  Planung  Analyse  
 Lage:  außerhalb von Ballungsräumen  
 innerhalb eines Ballungsraums  
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:     
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $w = 45$  s Qualitätsstufe D

**Geometrische Randbedingungen**

| Zufahrt | Verkehrsstrom | Anzahl (0/1/2) | Fahrstreifen Aufstelllänge n [ Pkw-E ] | Dreiecksinsel (RA) (ja/nein) |
|---------|---------------|----------------|--|------------------------------|
|         |               | 1              | 2                                      | 3                            |
| A       | 2             | 1              | ---                                    | ---                          |
|         | 3             | 0              | ---                                    | nein                         |
| B       | 4             | 1              |  | ---                          |
|         | 6             | 0              | 1                                      | nein                         |
| C       | 7             | 1              | 10                                     | ---                          |
|         | 8             | 1              | ---                                    | ---                          |

**Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung**

| Zufahrt | Verkehrsstrom | LV                 | Lkw+Bus                 | LkwK                  | Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6) | Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) | Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) |
|---------|---------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|
|         |               | $q_{LV,i}$ [Pkw/h] | $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h] | $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h] | $q_{Fz,i}$ [Fz/h]         | $f_{PE,i}$ [-]   | $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]                |
|         |               | 4                  | 5                       | 6                     | 7                         | 8  | 9                                   |
| A       | 2             | 163                | 23                      | 0                     | 186                       | 1,062  | 197,5                               |
|         | 3             | 56                 | 11                      | 0                     | 67                        | 1,082  | 72,5                                |
| B       | 4             | 77                 | 15                      | 0                     | 92                        | 1,082  | 99,5                                |
|         | 6             | 116                | 22                      | 0                     | 138                       | 1,080  | 149                                 |
| C       | 7             | 37                 | 7                       | 0                     | 44                        | 1,080  | 47,5                                |
|         | 8             | 187                | 24                      | 0                     | 211                       | 1,057  | 223                                 |

**Formblatt L5-1b:**
**Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)**


Knotenpunkt: A-C: L3214 Ost / B:Plangebiet  
 Verkehrsdaten: Datum 2030  
 Uhrzeit  Planung  Analyse  
 Lage:  außerhalb von Ballungsräumen  
 innerhalb eines Ballungsraums  
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:     
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $w = 45$  s Qualitätsstufe D

**Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8**

| Verkehrsstrom | Verkehrsstärke<br>(Sp. 9)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Kapazität<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad<br>(Sp. 10 / Sp. 11))<br>$x_i$ [-] |
|---------------|---|-----------------------------------|--|
|               | 10  | 11                                | 12   |
| 2             | <b>198</b>  | <b>1800</b>                       | <b>0,110</b>                                       |
| 8             | <b>223</b>  | <b>1800</b>                       | <b>0,124</b>                                       |

**Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7**

| Verkehrsstrom | Verkehrsstärke<br>(Sp. 9)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Hauptströme<br>(Tabelle L5-2)<br>$q_{p,i}$ [Fz/h] |        | Grundkapazität<br>(Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14)<br>$G_{PE,i}$ [Pkw-E/h] |        |
|---------------|---|---|--------|--|--------|
|               |   | ohne RA   | mit RA | ohne RA  | mit RA |
|               | 13  | 14  |        | 15   |        |
| 3             | <b>73</b>   | <b>0</b>  |        | <b>1600</b>  |        |
| 7             | <b>48</b>   | <b>253</b>  |        | <b>1031</b>  |        |
| 6             | <b>149</b>  | <b>220</b>  |        | <b>859</b>   |        |
| 4             | <b>100</b>  | <b>475</b>  |        | <b>555</b>   |        |

**Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7**

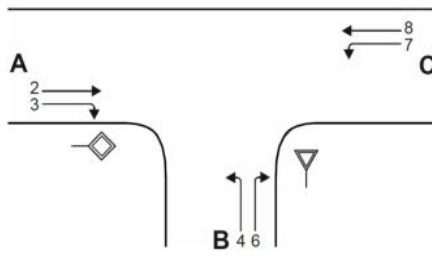
| Verkehrsstrom | Kapazität<br>(Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15)<br>$C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad<br>(Sp. 13 / Sp. 16)<br>$x_i$ [-] | staufreier Zustand<br>(Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17))<br>$p_{0,7}$ [-] |
|---------------|---|---|---|
|               | 16  | 17  | 18  |
| 3             | <b>1600</b>   | <b>0,045</b>                                      | ---   |
| 7             | <b>1031</b>   | <b>0,046</b>                                      | <b>0,954</b>  |
| 6             | <b>859</b>  | <b>0,174</b>                                      | ---   |

**Kapazität des Verkehrsstroms 4**

| Verkehrsstrom | Kapazität<br>(Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18)<br>$C_{PE,4}$ [Pkw-E/h] | Auslastungsgrad<br>(Sp. 13 / Sp. 19)<br>$x_4$ [-] |
|---------------|--|---|
|               | 19   | 20  |
| 4             | <b>529</b>   | <b>0,188</b>                                      |

**Formblatt L5-1c:**

**Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)**



Knotenpunkt: A-C: L3214 Ost / B:Plangebiet  
 Verkehrsdaten: Datum 2030  
 Uhrzeit  Planung  Analyse  
 Lage:  außerhalb von Ballungsräumen  
 innerhalb eines Ballungsraums  
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:     
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D

**Kapazität der Mischströme**

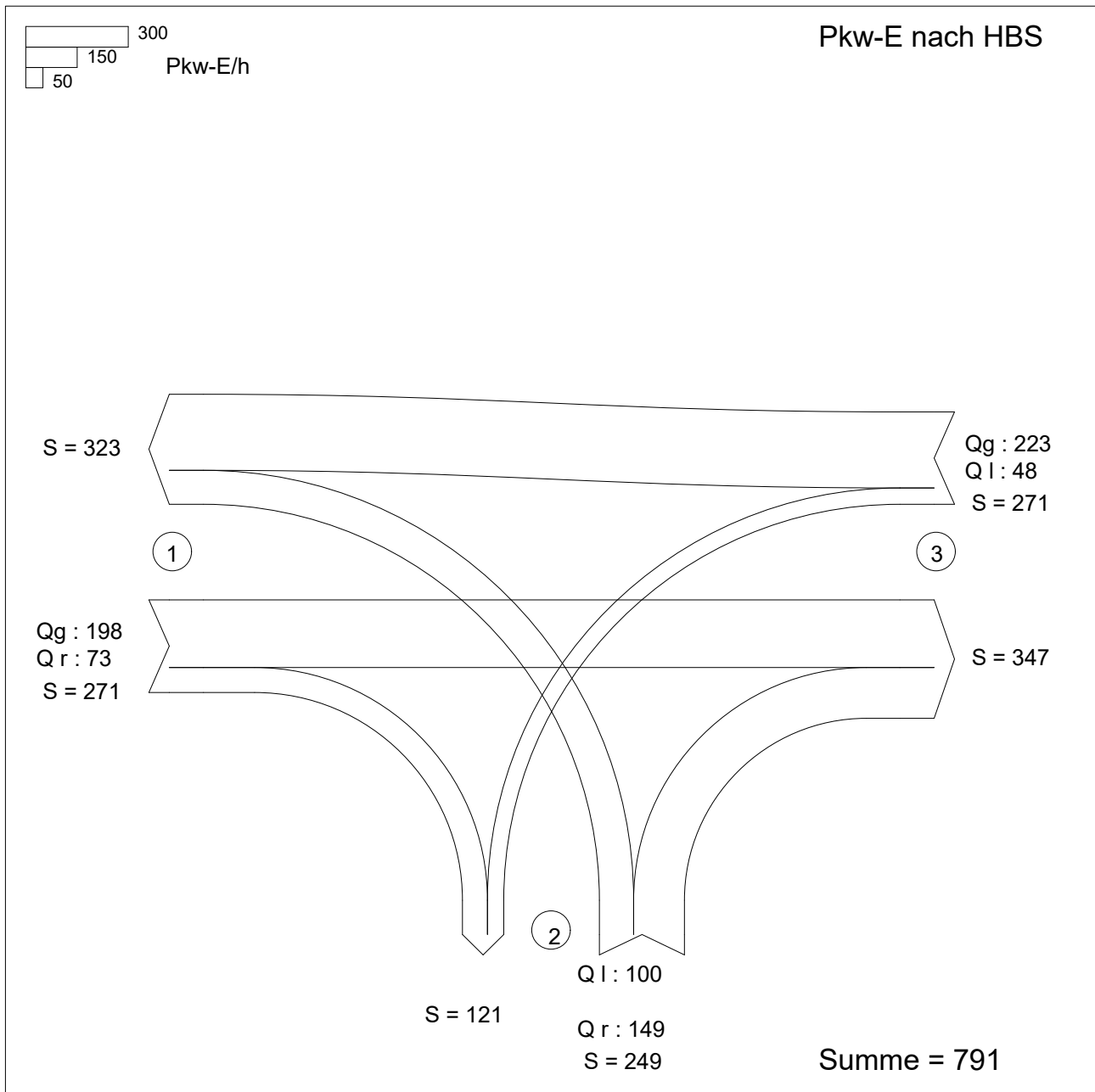
| Zufahrt | Verkehrsstrom | Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20)<br>$x_i$ [-] | Aufstellplätze (Sp. 2)<br>$n$ [Pkw-E] | Verkehrsstärke (Sp. 9)<br>$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11))<br>$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h] | Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8)<br>$f_{PE,m}$ [-] |
|---------|---------------|---|---------------------------------------|--|--|---|
|         |               | 21  | 22                                    | 23   | 24   | 25  |
| B       | 4             | <b>0,188</b>                                  | 1                                     | 249  | 972  | 1,080   |
|         | 6             | <b>0,174</b>                                  |                                       |  |  |   |
| C       | 7             | <b>0,046</b>                                  | 10                                    | 271  | ---  | 1,061   |
|         | 8             | <b>0,124</b>                                  | ---                                   |  |  |   |

**Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme**

| Zufahrt  | Verkehrsstrom | Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25)<br>$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-] | Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24)<br>$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h] | Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26)<br>$C_i$ bzw. $C_m$ [Fz/h] | Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7)<br>$R_i$ bzw. $R_m$ [Fz/h] | mittlere Wartezeit (Bild L5-22)<br>$t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s] | Qualitätsstufe<br>Tabelle L5-1 mit Sp. 30)<br>$QSV_i$ |
|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
|  |               | 26   | 27   | 28  | 29   | 30  | 31  |
| A  | 2             | <b>1,062</b>   | <b>1800</b>  | <b>1695</b>   | <b>1509</b>  | <b>2,4</b>  | <b>A</b>  |
|  | 3             | <b>1,082</b>   | <b>1600</b>  | <b>1479</b>   | <b>1412</b>  | <b>2,6</b>  | <b>A</b>  |
| B  | 4             | <b>1,082</b>   | <b>529</b>   | <b>490</b>  | <b>398</b>   | <b>9,1</b>  | <b>A</b>  |
|  | 6             | <b>1,080</b>   | <b>859</b>   | <b>795</b>  | <b>657</b>   | <b>5,5</b>  | <b>A</b>  |
| C  | 7             | <b>1,080</b>   | <b>1031</b>  | <b>955</b>  | <b>911</b>   | <b>4,0</b>  | <b>A</b>  |
|  | 8             | <b>1,057</b>   | <b>1800</b>  | <b>1703</b>   | <b>1492</b>  | <b>2,4</b>  | <b>A</b>  |
| B  | 4+6           | <b>1,080</b>   | <b>972</b>   | <b>900</b>  | <b>670</b>   | <b>5,4</b>  | <b>A</b>  |
| C  | 7+8           | --   | --   | --  | --   | --  | --  |
| <b>erreichbare Qualitätsstufe <math>QSV_{ges}</math></b> |               |  |  |   |  |   | <b>A</b>  |

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Interkommunales Gewerbegebiet Calden  
 Knotenpunkt : Einmündung Süd L3214  
 Stunde : Spitzenstunde VZ  
 Datei : GG CALDEN EINMÜNDUNG SÜD.kob



Zufahrt 1: L3214 Ost  
 Zufahrt 2: Plangebiet  
 Zufahrt 3: L3214 West

### **7.3      Verkehrszählung KP B7 / K32 / Fieseler-Storch-Str.**

[Allgemein]

Name: KP Holländische Str. (B 7) / K 32 / Fieseler-Storch-Str.  
Stadt: Kassel-Calden  
Datum: Dienstag, 20.10.20  
Wetter: wechselhaft

[Strassen]

Strasse 1: Holländische Str. (B 7) West  
Strasse 2: K 32  
Strasse 3: Holländische Str. (B 7) Ost  
Strasse 4: Fieseler-Storch-Str.

[Vorhandene Stroeme]

- 1 = von Holländische Str. (B 7) West nach Fieseler-Storch-Str.
- 2 = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost
- 3 = von Holländische Str. (B 7) West nach K 32
- 4 = von K 32 nach Holländische Str. (B 7) West
- 5 = von K 32 nach Fieseler-Storch-Str.
- 6 = von K 32 nach Holländische Str. (B 7) Ost
- 7 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach K 32
- 8 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West
- 9 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Fieseler-Storch-Str.
- 10 = von Fieseler-Storch-Str. nach Holländische Str. (B 7) Ost
- 11 = von Fieseler-Storch-Str. nach K 32
- 12 = von Fieseler-Storch-Str. nach Holländische Str. (B 7) West

[Zeitabschnitte]

| Start | Ende  | Intervall | Bemerkung      |
|-------|-------|-----------|----------------|
|       | 00:00 | 06:00     | 15 nachts      |
|       | 06:00 | 10:00     | 15 vormittags  |
|       | 10:00 | 15:00     | 15 tagsüber    |
|       | 15:00 | 19:00     | 15 nachmittags |
|       | 19:00 | 24:00     | 15 abends      |

[Verkehrsmittel]

|       |         |       |       |
|-------|---------|-------|-------|
| Name: | Rad     | PkwE: | 1.000 |
| Name: | Krad    | PkwE: | 1.000 |
| Name: | Pkw     | PkwE: | 1.000 |
| Name: | Bus     | PkwE: | 1.000 |
| Name: | Lfw     | PkwE: | 1.000 |
| Name: | Lkw     | PkwE: | 1.000 |
| Name: | Lastzug | PkwE: | 1.000 |

[Strom 1] = von Holländische Str. (B 7) West nach Fieseler-Storch-Str.

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |



|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 01:45-02:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00-02:15 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:15-02:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:30-02:45 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:45-03:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00-03:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:15-03:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:30-03:45 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45-04:00 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00-04:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:15-04:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30-04:45 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45-05:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00-05:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15-05:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30-06:45 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 2  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 2  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 1 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 1  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 2] = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |     |   |   |   |   |
|-------------|---|---|-----|---|---|---|---|
| 03:00-03:15 | 0 | 0 | 2   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:15-03:30 | 0 | 0 | 2   | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 03:30-03:45 | 0 | 0 | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45-04:00 | 0 | 0 | 2   | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 04:00-04:15 | 0 | 0 | 5   | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 04:15-04:30 | 0 | 0 | 9   | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 04:30-04:45 | 0 | 0 | 6   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45-05:00 | 0 | 0 | 17  | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 05:00-05:15 | 0 | 0 | 28  | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 05:15-05:30 | 0 | 0 | 63  | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 80  | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 63  | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 79  | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 84  | 0 | 2 | 1 | 1 |
| 06:30-06:45 | 0 | 1 | 98  | 0 | 4 | 0 | 3 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 111 | 0 | 6 | 0 | 3 |
| 07:00-07:15 | 0 | 1 | 92  | 0 | 3 | 1 | 3 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 129 | 1 | 5 | 3 | 1 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 102 | 1 | 9 | 4 | 2 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 81  | 0 | 6 | 2 | 3 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 72  | 0 | 8 | 2 | 1 |
| 08:15-08:30 | 0 | 1 | 57  | 2 | 6 | 3 | 1 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 50  | 0 | 7 | 4 | 3 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 52  | 0 | 2 | 4 | 4 |
| 09:00-09:15 | 0 | 1 | 74  | 0 | 2 | 5 | 1 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 42  | 2 | 5 | 4 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 54  | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 50  | 0 | 5 | 3 | 4 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 41  | 1 | 3 | 3 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 46  | 0 | 4 | 2 | 3 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 47  | 0 | 4 | 2 | 6 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 59  | 0 | 3 | 6 | 4 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 40  | 1 | 1 | 4 | 3 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 46  | 0 | 4 | 3 | 2 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 67  | 2 | 4 | 0 | 3 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 42  | 0 | 1 | 4 | 2 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 46  | 0 | 2 | 3 | 5 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 53  | 0 | 4 | 5 | 4 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 47  | 0 | 4 | 1 | 1 |
| 12:45-13:00 | 0 | 1 | 30  | 1 | 1 | 7 | 3 |
| 13:00-13:15 | 0 | 2 | 51  | 0 | 2 | 4 | 4 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 58  | 0 | 6 | 4 | 1 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 67  | 1 | 5 | 2 | 2 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 46  | 0 | 3 | 3 | 1 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 35  | 0 | 2 | 5 | 1 |
| 14:15-14:30 | 0 | 1 | 68  | 1 | 6 | 7 | 1 |
| 14:30-14:45 | 0 | 2 | 56  | 0 | 6 | 3 | 6 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 52  | 0 | 7 | 6 | 1 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 47  | 0 | 4 | 1 | 4 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 49  | 0 | 4 | 3 | 2 |
| 15:30-15:45 | 0 | 1 | 52  | 4 | 6 | 2 | 1 |
| 15:45-16:00 | 0 | 1 | 57  | 1 | 2 | 5 | 1 |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 64 | 0 | 4 | 4 | 1 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 57 | 0 | 4 | 1 | 3 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 75 | 1 | 4 | 3 | 2 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 74 | 0 | 4 | 2 | 1 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 58 | 0 | 4 | 1 | 2 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 51 | 0 | 4 | 4 | 3 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 45 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 58 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 55 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 35 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 35 | 0 | 5 | 1 | 1 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 30 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 9  | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 1 |

[Strom 3] = von Holländische Str. (B 7) West nach K 32

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 04:15-04:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30-04:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45-05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00-05:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15-05:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30-06:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 4] = von K 32 nach Holländische Str. (B 7) West

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30-06:45 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00-08:15 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 5] = von K 32 nach Fieseler-Storch-Str.

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:15-06:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:30-06:45 | 0   | 0    | 0   | 1   | 0   | 0   | 0       |



|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 6] = von K 32 nach Holländische Str. (B 7) Ost

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:15-06:30 | 0   | 0    | 8   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:30-06:45 | 0   | 0    | 7   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 06:45-07:00 | 0   | 0    | 9   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:00-07:15 | 0   | 0    | 11  | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:15-07:30 | 0   | 0    | 7   | 1   | 1   | 0   | 0       |
| 07:30-07:45 | 0   | 0    | 13  | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:45-08:00 | 0   | 0    | 12  | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 9  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 4  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 7  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 9  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 7  | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 7  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 6  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 2  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 7  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 1 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 4  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 7] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach K 32

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 1   | 0   | 0       |
| 06:15-06:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:30-06:45 | 0   | 0    | 5   | 0   | 1   | 0   | 0       |
| 06:45-07:00 | 0   | 0    | 3   | 1   | 0   | 0   | 0       |
| 07:00-07:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:15-07:30 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:30-07:45 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:45-08:00 | 0   | 1    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:00-08:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:15-08:30 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 08:30-08:45 | 0   | 0    | 8   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:45-09:00 | 0   | 0    | 5   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:00-09:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 1   | 0       |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 7  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 5  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 7  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 7  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 7  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 6  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 7  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 1 | 5  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 9  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 7  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 8  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 8  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 1 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 8] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 1   | 1       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 1   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 5   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 9   | 0   | 1   | 0   | 2       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 12  | 0   | 0   | 0   | 3       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 12  | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 9   | 0   | 0   | 1   | 2       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 18  | 0   | 1   | 0   | 1       |
| 06:15-06:30 | 0   | 0    | 34  | 0   | 0   | 0   | 2       |
| 06:30-06:45 | 0   | 0    | 51  | 1   | 2   | 1   | 1       |
| 06:45-07:00 | 0   | 0    | 24  | 2   | 2   | 4   | 1       |
| 07:00-07:15 | 0   | 0    | 37  | 0   | 3   | 1   | 0       |
| 07:15-07:30 | 0   | 0    | 46  | 0   | 2   | 1   | 3       |
| 07:30-07:45 | 0   | 0    | 41  | 1   | 5   | 5   | 0       |
| 07:45-08:00 | 0   | 0    | 32  | 3   | 1   | 5   | 4       |
| 08:00-08:15 | 0   | 0    | 36  | 0   | 8   | 5   | 4       |
| 08:15-08:30 | 0   | 0    | 48  | 0   | 3   | 4   | 5       |
| 08:30-08:45 | 0   | 0    | 38  | 1   | 5   | 4   | 3       |
| 08:45-09:00 | 0   | 1    | 22  | 0   | 6   | 1   | 2       |
| 09:00-09:15 | 0   | 0    | 27  | 0   | 3   | 3   | 4       |
| 09:15-09:30 | 0   | 0    | 39  | 0   | 4   | 3   | 5       |
| 09:30-09:45 | 0   | 0    | 36  | 0   | 4   | 0   | 7       |
| 09:45-10:00 | 0   | 0    | 34  | 0   | 4   | 3   | 4       |
| 10:00-10:15 | 0   | 0    | 36  | 0   | 3   | 2   | 2       |
| 10:15-10:30 | 0   | 0    | 34  | 1   | 3   | 3   | 3       |

|             |   |   |     |   |    |   |    |
|-------------|---|---|-----|---|----|---|----|
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 42  | 0 | 6  | 1 | 3  |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 41  | 0 | 9  | 3 | 1  |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 54  | 0 | 3  | 1 | 2  |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 58  | 1 | 4  | 4 | 3  |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 50  | 0 | 4  | 5 | 3  |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 53  | 0 | 2  | 5 | 10 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 54  | 0 | 5  | 2 | 1  |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 52  | 2 | 1  | 0 | 5  |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 74  | 0 | 2  | 1 | 8  |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 56  | 0 | 2  | 4 | 3  |
| 13:00-13:15 | 0 | 2 | 66  | 0 | 2  | 2 | 2  |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 76  | 2 | 7  | 3 | 2  |
| 13:30-13:45 | 0 | 1 | 58  | 0 | 5  | 5 | 5  |
| 13:45-14:00 | 0 | 1 | 55  | 1 | 6  | 3 | 2  |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 66  | 1 | 7  | 4 | 8  |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 81  | 0 | 4  | 5 | 6  |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 78  | 1 | 1  | 5 | 4  |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 94  | 0 | 4  | 4 | 3  |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 95  | 0 | 8  | 3 | 1  |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 104 | 1 | 7  | 6 | 1  |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 111 | 0 | 8  | 4 | 3  |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 103 | 2 | 5  | 3 | 2  |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 115 | 1 | 11 | 3 | 4  |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 127 | 0 | 10 | 5 | 3  |
| 16:30-16:45 | 0 | 1 | 136 | 1 | 6  | 3 | 2  |
| 16:45-17:00 | 0 | 1 | 111 | 1 | 9  | 0 | 1  |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 90  | 0 | 7  | 0 | 4  |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 85  | 0 | 5  | 0 | 0  |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 85  | 0 | 1  | 0 | 1  |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 73  | 0 | 5  | 0 | 3  |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 75  | 0 | 2  | 0 | 2  |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 64  | 0 | 1  | 0 | 0  |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 61  | 0 | 3  | 1 | 2  |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 42  | 0 | 0  | 0 | 3  |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 35  | 0 | 2  | 0 | 1  |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 40  | 0 | 0  | 0 | 2  |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 44  | 0 | 4  | 0 | 1  |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 26  | 0 | 1  | 1 | 2  |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 21  | 0 | 0  | 1 | 1  |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 29  | 0 | 2  | 0 | 0  |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 28  | 0 | 1  | 0 | 1  |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 18  | 0 | 0  | 0 | 1  |
| 21:00-21:15 | 0 | 1 | 19  | 0 | 0  | 0 | 2  |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 24  | 0 | 0  | 0 | 1  |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 24  | 0 | 0  | 0 | 0  |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 15  | 0 | 0  | 1 | 1  |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 13  | 0 | 0  | 0 | 1  |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 37  | 0 | 0  | 0 | 0  |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 11  | 0 | 0  | 0 | 0  |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 10  | 0 | 0  | 0 | 0  |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 9   | 0 | 0  | 0 | 0  |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 6   | 0 | 0  | 0 | 0  |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 9] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Fieseler-Storch-Str.

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:15-06:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:30-06:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:45-07:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:00-07:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:15-07:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:30-07:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:45-08:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:00-08:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:15-08:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:30-08:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 08:45-09:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:00-09:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:15-09:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:30-09:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:45-10:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:00-10:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:15-10:30 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:30-10:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:45-11:00 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 11:00-11:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 11:15-11:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 11:30-11:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |



|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 10] = von Fieseler-Storch-Str. nach Holländische Str. (B 7) Ost

Zeit Rad Krad Pkw Bus Lfw Lkw Lastzug

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00-00:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:15-00:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:30-00:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:45-01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00-01:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:15-01:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:30-01:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:45-02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00-02:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:15-02:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:30-02:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:45-03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00-03:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:15-03:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:30-03:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45-04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00-04:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:15-04:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30-04:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45-05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00-05:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15-05:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30-06:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 11] = von Fieseler-Storch-Str. nach K 32

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 01:15-01:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:30-01:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:45-02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00-02:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:15-02:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:30-02:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:45-03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00-03:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:15-03:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:30-03:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45-04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00-04:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:15-04:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30-04:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45-05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00-05:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15-05:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30-06:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 14:15-14:30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 12] = von Fieseler-Storch-Str. nach Holländische Str. (B 7) West

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 02:30-02:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:45-03:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00-03:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:15-03:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:30-03:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45-04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00-04:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 04:15-04:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30-04:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45-05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00-05:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15-05:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 06:30-06:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## **7.4 Verkehrszählung KVP B7 / Fieseler-Storch-Str.**



[Allgemein]

Name: KV Holländische Str. (B 7) / Magistrale  
Stadt: Kassel-Calden  
Datum: Dienstag, 20.10.20  
Wetter: wechselhaft

[Strassen]

Strasse 1: Holländische Str. (B 7) West  
Strasse 2:  
Strasse 3: Holländische Str. (B 7) Ost  
Strasse 4: Magistrale

[Vorhandene Stroeme]

1 = von Holländische Str. (B 7) West nach Magistrale  
2 = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost  
8 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West  
9 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Magistrale  
10 = von Magistrale nach Holländische Str. (B 7) Ost  
12 = von Magistrale nach Holländische Str. (B 7) West  
13 = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) West (Wender)  
15 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) Ost (Wender)  
16 = von Magistrale nach Magistrale (Wender)

[Zeitabschnitte]

| Start | Ende  | Intervall | Bemerkung   |
|-------|-------|-----------|-------------|
| 00:00 | 06:00 | 15        | nachts      |
| 06:00 | 10:00 | 15        | vormittags  |
| 10:00 | 15:00 | 15        | tagsüber    |
| 15:00 | 19:00 | 15        | nachmittags |
| 19:00 | 24:00 | 15        | abends      |

[Verkehrsmittel]

|               |       |       |
|---------------|-------|-------|
| Name: Rad     | PkwE: | 1.000 |
| Name: Krad    | PkwE: | 1.000 |
| Name: Pkw     | PkwE: | 1.000 |
| Name: Bus     | PkwE: | 1.000 |
| Name: Lfw     | PkwE: | 1.000 |
| Name: Lkw     | PkwE: | 1.000 |
| Name: Lastzug | PkwE: | 1.000 |

[Strom 1] = von Holländische Str. (B 7) West nach Magistrale

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 02:30-02:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:45-03:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00-03:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:15-03:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:30-03:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45-04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00-04:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:15-04:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30-04:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45-05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00-05:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15-05:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30-06:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 2] = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 2   | 0   | 1   | 0   | 1       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 1       |

|             |   |   |     |   |   |   |   |
|-------------|---|---|-----|---|---|---|---|
| 03:45-04:00 | 0 | 0 | 2   | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 04:00-04:15 | 0 | 0 | 6   | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 04:15-04:30 | 0 | 0 | 9   | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 04:30-04:45 | 0 | 0 | 7   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45-05:00 | 0 | 0 | 15  | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 05:00-05:15 | 0 | 0 | 32  | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 05:15-05:30 | 0 | 0 | 61  | 0 | 1 | 2 | 1 |
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 85  | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 67  | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 80  | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 85  | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 06:30-06:45 | 0 | 1 | 113 | 0 | 6 | 2 | 3 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 121 | 0 | 6 | 0 | 3 |
| 07:00-07:15 | 0 | 1 | 104 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 142 | 2 | 6 | 3 | 1 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 108 | 1 | 7 | 4 | 2 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 99  | 0 | 6 | 2 | 2 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 71  | 0 | 9 | 2 | 2 |
| 08:15-08:30 | 0 | 1 | 67  | 3 | 6 | 3 | 1 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 58  | 0 | 8 | 4 | 3 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 60  | 0 | 3 | 4 | 4 |
| 09:00-09:15 | 0 | 1 | 86  | 0 | 3 | 5 | 1 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 52  | 2 | 4 | 4 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 58  | 0 | 4 | 2 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 54  | 0 | 5 | 3 | 4 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 50  | 1 | 4 | 3 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 54  | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 56  | 0 | 4 | 2 | 6 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 65  | 0 | 4 | 6 | 4 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 48  | 1 | 2 | 4 | 3 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 50  | 0 | 2 | 3 | 2 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 74  | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 52  | 0 | 2 | 5 | 2 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 52  | 0 | 1 | 3 | 5 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 58  | 0 | 4 | 4 | 4 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 48  | 0 | 4 | 2 | 1 |
| 12:45-13:00 | 0 | 1 | 32  | 1 | 0 | 6 | 3 |
| 13:00-13:15 | 0 | 2 | 52  | 0 | 3 | 4 | 4 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 61  | 0 | 5 | 4 | 1 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 73  | 0 | 6 | 3 | 2 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 54  | 1 | 4 | 3 | 1 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 37  | 0 | 3 | 5 | 1 |
| 14:15-14:30 | 0 | 1 | 75  | 1 | 6 | 7 | 2 |
| 14:30-14:45 | 0 | 2 | 64  | 0 | 5 | 3 | 5 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 59  | 0 | 5 | 6 | 1 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 53  | 0 | 4 | 1 | 3 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 52  | 0 | 4 | 2 | 2 |
| 15:30-15:45 | 0 | 1 | 63  | 4 | 6 | 3 | 1 |
| 15:45-16:00 | 0 | 1 | 69  | 1 | 4 | 5 | 1 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 75  | 0 | 4 | 4 | 1 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 62  | 0 | 5 | 1 | 3 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 79  | 0 | 4 | 4 | 2 |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 86 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 64 | 0 | 4 | 1 | 2 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 57 | 0 | 5 | 4 | 2 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 52 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 17:45-18:00 | 0 | 1 | 63 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 47 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 36 | 0 | 5 | 1 | 1 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 22 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 1 |

[Strom 8] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 1   | 1       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 5   | 0   | 1   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 5   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |     |   |    |   |   |
|-------------|---|---|-----|---|----|---|---|
| 05:00-05:15 | 0 | 0 | 10  | 0 | 0  | 0 | 2 |
| 05:15-05:30 | 0 | 0 | 11  | 0 | 0  | 0 | 3 |
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 12  | 0 | 0  | 0 | 0 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 9   | 0 | 1  | 1 | 2 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 18  | 0 | 1  | 1 | 2 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 36  | 0 | 0  | 0 | 1 |
| 06:30-06:45 | 0 | 0 | 48  | 1 | 4  | 1 | 1 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 31  | 2 | 2  | 4 | 1 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 36  | 0 | 4  | 1 | 1 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 46  | 0 | 1  | 1 | 2 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 47  | 1 | 6  | 5 | 1 |
| 07:45-08:00 | 0 | 1 | 33  | 4 | 1  | 5 | 3 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 43  | 0 | 8  | 4 | 4 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 48  | 0 | 3  | 5 | 5 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 45  | 1 | 6  | 5 | 3 |
| 08:45-09:00 | 0 | 1 | 29  | 0 | 7  | 2 | 3 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 29  | 0 | 4  | 2 | 4 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 39  | 0 | 5  | 4 | 5 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 47  | 0 | 3  | 0 | 7 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 33  | 1 | 5  | 3 | 4 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 35  | 0 | 4  | 2 | 2 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 40  | 1 | 3  | 3 | 3 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 48  | 0 | 6  | 1 | 3 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 56  | 0 | 9  | 3 | 1 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 66  | 0 | 2  | 1 | 2 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 61  | 1 | 5  | 4 | 4 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 54  | 1 | 5  | 5 | 4 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 61  | 1 | 3  | 5 | 9 |
| 12:00-12:15 | 0 | 1 | 68  | 0 | 3  | 2 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 70  | 2 | 3  | 0 | 7 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 79  | 1 | 1  | 2 | 6 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 66  | 0 | 4  | 3 | 3 |
| 13:00-13:15 | 0 | 2 | 75  | 0 | 2  | 2 | 3 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 81  | 2 | 7  | 3 | 1 |
| 13:30-13:45 | 0 | 1 | 63  | 1 | 5  | 5 | 5 |
| 13:45-14:00 | 0 | 1 | 68  | 1 | 7  | 3 | 2 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 73  | 1 | 6  | 4 | 8 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 89  | 1 | 5  | 5 | 7 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 84  | 0 | 2  | 5 | 3 |
| 14:45-15:00 | 0 | 1 | 109 | 0 | 7  | 6 | 4 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 98  | 0 | 4  | 2 | 1 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 112 | 1 | 7  | 5 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 124 | 0 | 9  | 4 | 3 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 116 | 2 | 5  | 3 | 2 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 124 | 2 | 11 | 4 | 4 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 133 | 0 | 10 | 5 | 3 |
| 16:30-16:45 | 0 | 1 | 143 | 1 | 10 | 3 | 2 |
| 16:45-17:00 | 0 | 1 | 115 | 1 | 10 | 0 | 2 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 103 | 0 | 3  | 1 | 3 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 93  | 0 | 4  | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 92  | 0 | 2  | 0 | 1 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 86  | 0 | 3  | 0 | 3 |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 88 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 77 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 64 | 0 | 4 | 1 | 2 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 47 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 46 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 33 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20:45-21:00 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 9  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 9] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Magistrale

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 1   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 5   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 8   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 8   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 5   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 12  | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 8   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 8   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 5   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 6   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 4   | 0   | 1   | 1   | 0       |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30-06:45 | 0 | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 4  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15-07:30 | 0 | 1 | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30-07:45 | 0 | 1 | 8  | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 8  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 6  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 5  | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 2  | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 8  | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 9  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 4  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 6  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 4  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 3  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 2  | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 6  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 3  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 3  | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 1 | 2  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 6  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 4  | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 5  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 5  | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 1 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 3  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 5  | 3 | 2 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 6  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 4  | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 1  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 4  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 2  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 2  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 4  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 2  | 3 | 0 | 0 | 0 |



|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 10] = von Magistrale nach Holländische Str. (B 7) Ost

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 16  | 1   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 2   | 1   | 0   | 0   | 0       |
| 06:15-06:30 | 0   | 0    | 1   | 1   | 0   | 0   | 0       |
| 06:30-06:45 | 0   | 0    | 1   | 1   | 0   | 0   | 0       |
| 06:45-07:00 | 0   | 0    | 1   | 2   | 0   | 0   | 0       |
| 07:00-07:15 | 0   | 0    | 1   | 1   | 0   | 0   | 0       |
| 07:15-07:30 | 0   | 0    | 7   | 1   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 2  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 0  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 3  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 0  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 4  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 1 | 0 | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 4  | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 3  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 2  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 6  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 0  | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 3  | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 6  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 4  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 5  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 6  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 1 | 6  | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 1 | 0 | 3  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 3  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 9  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 4  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 4  | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 4  | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 5  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 6  | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 5  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 4  | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 1 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 4  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 3  | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 7  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 1 | 3  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 2  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 9  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0  | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 12] = von Magistrale nach Holländische Str. (B 7) West

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:15-06:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:30-06:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:45-07:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:00-07:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:15-07:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:30-07:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:45-08:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:00-08:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:15-08:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:30-08:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 08:45-09:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 13] = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) West (Wender)

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:15-06:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 1   | 0   | 0       |
| 06:30-06:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:45-07:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:00-07:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:15-07:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:30-07:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:45-08:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:00-08:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:15-08:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:30-08:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:45-09:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:00-09:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:15-09:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:30-09:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:45-10:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Strom 15] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) Ost (Wender)

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:15-06:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:30-06:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:45-07:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:00-07:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:15-07:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:30-07:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:45-08:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:00-08:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:15-08:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:30-08:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:45-09:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:00-09:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:15-09:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:30-09:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:45-10:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:00-10:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:15-10:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:30-10:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 10:45-11:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 11:00-11:15 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



[Strom 16] = von Magistrale nach Magistrale (Wender)

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:30-05:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:45-06:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:00-06:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:15-06:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:30-06:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 06:45-07:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:00-07:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:15-07:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:30-07:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 07:45-08:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:00-08:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:15-08:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:30-08:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 08:45-09:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:00-09:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:15-09:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:30-09:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 09:45-10:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:00-10:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:15-10:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:30-10:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 10:45-11:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 11:00-11:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 11:15-11:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 11:30-11:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 11:45-12:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 12:00-12:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 12:15-12:30 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00-13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30-13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## **7.5 Referenzzählung QS B7**

[Allgemein]

Name: QS Holländische Str. (B 7)  
 Stadt: Kassel-Calden  
 Datum: Dienstag, 20.10.20  
 Wetter: wechselhaft

[Strassen]

Strasse 1: Holländische Str. (B 7) West  
 Strasse 2:  
 Strasse 3: Holländische Str. (B 7) Ost  
 Strasse 4:

[Vorhandene Stroeme]

2 = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost  
 8 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West

[Zeitabschnitte]

| Start | Ende  | Intervall | Bemerkung   |
|-------|-------|-----------|-------------|
| 00:00 | 06:00 | 15        | nachts      |
| 06:00 | 10:00 | 15        | vormittags  |
| 10:00 | 15:00 | 15        | tagsüber    |
| 15:00 | 19:00 | 15        | nachmittags |
| 19:00 | 24:00 | 15        | abends      |

[Verkehrsmittel]

|               |       |       |
|---------------|-------|-------|
| Name: Rad     | PkwE: | 1.000 |
| Name: Krad    | PkwE: | 1.000 |
| Name: Pkw     | PkwE: | 1.000 |
| Name: Bus     | PkwE: | 1.000 |
| Name: Lfw     | PkwE: | 1.000 |
| Name: Lkw     | PkwE: | 1.000 |
| Name: Lastzug | PkwE: | 1.000 |

[Strom 2] = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 2   | 0   | 1   | 0   | 2       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 2   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 5   | 0   | 0   | 0   | 2       |

|             |   |   |     |   |   |   |   |
|-------------|---|---|-----|---|---|---|---|
| 04:15-04:30 | 0 | 0 | 9   | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 04:30-04:45 | 0 | 0 | 6   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45-05:00 | 0 | 0 | 18  | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 05:00-05:15 | 0 | 0 | 29  | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 05:15-05:30 | 0 | 0 | 66  | 0 | 1 | 2 | 1 |
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 81  | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 65  | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 83  | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 86  | 0 | 2 | 1 | 1 |
| 06:30-06:45 | 0 | 1 | 101 | 0 | 4 | 0 | 3 |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 113 | 1 | 6 | 1 | 2 |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 96  | 0 | 3 | 1 | 3 |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 132 | 1 | 5 | 3 | 1 |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 108 | 2 | 8 | 3 | 2 |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 97  | 0 | 6 | 2 | 3 |
| 08:00-08:15 | 0 | 0 | 75  | 1 | 7 | 2 | 1 |
| 08:15-08:30 | 0 | 1 | 64  | 2 | 7 | 3 | 1 |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 53  | 1 | 5 | 3 | 3 |
| 08:45-09:00 | 1 | 0 | 57  | 0 | 2 | 5 | 4 |
| 09:00-09:15 | 0 | 1 | 76  | 0 | 3 | 5 | 1 |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 44  | 2 | 4 | 4 | 0 |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 55  | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 53  | 0 | 5 | 3 | 4 |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 44  | 1 | 3 | 3 | 0 |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 46  | 0 | 6 | 2 | 3 |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 50  | 1 | 5 | 2 | 6 |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 62  | 0 | 3 | 5 | 4 |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 40  | 1 | 1 | 4 | 3 |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 52  | 0 | 4 | 2 | 3 |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 64  | 3 | 5 | 0 | 2 |
| 11:45-12:00 | 0 | 1 | 44  | 0 | 1 | 4 | 2 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 50  | 1 | 2 | 3 | 5 |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 57  | 0 | 5 | 5 | 4 |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 49  | 1 | 5 | 1 | 1 |
| 12:45-13:00 | 0 | 1 | 32  | 1 | 1 | 7 | 2 |
| 13:00-13:15 | 0 | 2 | 56  | 1 | 2 | 4 | 4 |
| 13:15-13:30 | 0 | 1 | 61  | 0 | 6 | 4 | 1 |
| 13:30-13:45 | 0 | 1 | 67  | 2 | 7 | 2 | 2 |
| 13:45-14:00 | 0 | 0 | 48  | 1 | 4 | 3 | 1 |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 37  | 0 | 2 | 5 | 1 |
| 14:15-14:30 | 0 | 2 | 73  | 1 | 7 | 7 | 1 |
| 14:30-14:45 | 0 | 2 | 63  | 2 | 7 | 3 | 6 |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 55  | 0 | 7 | 6 | 1 |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 52  | 0 | 6 | 2 | 4 |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 51  | 0 | 4 | 3 | 2 |
| 15:30-15:45 | 0 | 1 | 57  | 5 | 6 | 2 | 1 |
| 15:45-16:00 | 0 | 1 | 60  | 1 | 2 | 5 | 1 |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 68  | 0 | 4 | 4 | 1 |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 60  | 1 | 4 | 2 | 3 |
| 16:30-16:45 | 0 | 0 | 78  | 2 | 5 | 3 | 2 |
| 16:45-17:00 | 0 | 0 | 75  | 0 | 4 | 3 | 1 |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 61  | 0 | 3 | 1 | 2 |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 57 | 0 | 4 | 4 | 3 |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 46 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 66 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 38 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 37 | 1 | 4 | 3 | 1 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 31 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00-21:15 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 9  | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 1  | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 1 |

[Strom 8] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West

| Zeit        | Rad | Krad | Pkw | Bus | Lfw | Lkw | Lastzug |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 00:00-00:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:15-00:30 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:30-00:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 00:45-01:00 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 1   | 1       |
| 01:00-01:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 01:15-01:30 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 01:30-01:45 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 01:45-02:00 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 02:00-02:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:15-02:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 02:30-02:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 1       |
| 02:45-03:00 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:00-03:15 | 0   | 0    | 2   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:15-03:30 | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:30-03:45 | 0   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 03:45-04:00 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 04:00-04:15 | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 2       |
| 04:15-04:30 | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 1   | 0       |
| 04:30-04:45 | 0   | 0    | 3   | 0   | 1   | 0   | 0       |
| 04:45-05:00 | 0   | 0    | 5   | 0   | 0   | 0   | 0       |
| 05:00-05:15 | 0   | 0    | 10  | 0   | 1   | 0   | 2       |
| 05:15-05:30 | 0   | 0    | 15  | 0   | 0   | 0   | 3       |

|             |   |   |     |   |    |   |    |
|-------------|---|---|-----|---|----|---|----|
| 05:30-05:45 | 0 | 0 | 19  | 0 | 0  | 0 | 0  |
| 05:45-06:00 | 0 | 0 | 8   | 0 | 0  | 1 | 2  |
| 06:00-06:15 | 0 | 0 | 18  | 0 | 1  | 0 | 1  |
| 06:15-06:30 | 0 | 0 | 38  | 1 | 0  | 1 | 2  |
| 06:30-06:45 | 0 | 0 | 51  | 1 | 2  | 1 | 1  |
| 06:45-07:00 | 0 | 0 | 29  | 2 | 2  | 3 | 1  |
| 07:00-07:15 | 0 | 0 | 44  | 0 | 2  | 2 | 0  |
| 07:15-07:30 | 0 | 0 | 50  | 0 | 2  | 1 | 3  |
| 07:30-07:45 | 0 | 0 | 46  | 1 | 5  | 5 | 0  |
| 07:45-08:00 | 0 | 0 | 34  | 4 | 1  | 5 | 4  |
| 08:00-08:15 | 0 | 3 | 38  | 0 | 7  | 5 | 4  |
| 08:15-08:30 | 0 | 0 | 52  | 1 | 2  | 4 | 5  |
| 08:30-08:45 | 0 | 0 | 37  | 1 | 5  | 4 | 3  |
| 08:45-09:00 | 0 | 1 | 26  | 0 | 6  | 1 | 2  |
| 09:00-09:15 | 0 | 0 | 27  | 0 | 3  | 3 | 4  |
| 09:15-09:30 | 0 | 0 | 39  | 1 | 4  | 3 | 5  |
| 09:30-09:45 | 0 | 0 | 37  | 0 | 3  | 0 | 8  |
| 09:45-10:00 | 0 | 0 | 36  | 0 | 4  | 4 | 4  |
| 10:00-10:15 | 0 | 0 | 36  | 0 | 3  | 2 | 2  |
| 10:15-10:30 | 0 | 0 | 33  | 2 | 3  | 3 | 3  |
| 10:30-10:45 | 0 | 0 | 47  | 0 | 5  | 2 | 3  |
| 10:45-11:00 | 0 | 0 | 42  | 0 | 9  | 3 | 1  |
| 11:00-11:15 | 0 | 0 | 54  | 0 | 4  | 1 | 2  |
| 11:15-11:30 | 0 | 0 | 63  | 2 | 4  | 4 | 3  |
| 11:30-11:45 | 0 | 0 | 51  | 1 | 4  | 5 | 3  |
| 11:45-12:00 | 0 | 0 | 59  | 0 | 2  | 5 | 10 |
| 12:00-12:15 | 0 | 0 | 56  | 0 | 4  | 2 | 1  |
| 12:15-12:30 | 0 | 0 | 58  | 3 | 2  | 0 | 5  |
| 12:30-12:45 | 0 | 0 | 76  | 0 | 2  | 1 | 8  |
| 12:45-13:00 | 0 | 0 | 58  | 0 | 3  | 4 | 3  |
| 13:00-13:15 | 0 | 2 | 71  | 0 | 4  | 2 | 2  |
| 13:15-13:30 | 0 | 0 | 80  | 3 | 7  | 3 | 2  |
| 13:30-13:45 | 0 | 1 | 63  | 0 | 6  | 5 | 5  |
| 13:45-14:00 | 0 | 1 | 53  | 1 | 5  | 2 | 1  |
| 14:00-14:15 | 0 | 0 | 70  | 0 | 7  | 5 | 9  |
| 14:15-14:30 | 0 | 0 | 82  | 2 | 5  | 5 | 7  |
| 14:30-14:45 | 0 | 0 | 84  | 1 | 1  | 5 | 4  |
| 14:45-15:00 | 0 | 0 | 100 | 0 | 4  | 4 | 3  |
| 15:00-15:15 | 0 | 0 | 101 | 1 | 10 | 3 | 1  |
| 15:15-15:30 | 0 | 0 | 110 | 2 | 6  | 6 | 1  |
| 15:30-15:45 | 0 | 0 | 109 | 0 | 9  | 5 | 3  |
| 15:45-16:00 | 0 | 0 | 117 | 2 | 5  | 4 | 2  |
| 16:00-16:15 | 0 | 0 | 120 | 1 | 12 | 3 | 4  |
| 16:15-16:30 | 0 | 0 | 132 | 1 | 10 | 5 | 3  |
| 16:30-16:45 | 0 | 1 | 140 | 1 | 7  | 3 | 2  |
| 16:45-17:00 | 0 | 1 | 115 | 1 | 9  | 0 | 1  |
| 17:00-17:15 | 0 | 0 | 96  | 0 | 7  | 0 | 4  |
| 17:15-17:30 | 0 | 0 | 90  | 1 | 5  | 0 | 0  |
| 17:30-17:45 | 0 | 0 | 93  | 0 | 2  | 0 | 1  |
| 17:45-18:00 | 0 | 0 | 78  | 0 | 5  | 0 | 3  |
| 18:00-18:15 | 0 | 0 | 80  | 0 | 2  | 0 | 2  |
| 18:15-18:30 | 0 | 0 | 67  | 1 | 1  | 0 | 0  |

|             |   |   |    |   |   |   |   |
|-------------|---|---|----|---|---|---|---|
| 18:30-18:45 | 0 | 0 | 66 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| 18:45-19:00 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 19:00-19:15 | 0 | 0 | 38 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 19:15-19:30 | 0 | 0 | 43 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 19:30-19:45 | 0 | 0 | 41 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 19:45-20:00 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 20:00-20:15 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 20:15-20:30 | 0 | 0 | 28 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 20:30-20:45 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 20:45-21:00 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 21:00-21:15 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 21:15-21:30 | 0 | 0 | 27 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 21:30-21:45 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45-22:00 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 22:00-22:15 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 22:15-22:30 | 0 | 0 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30-22:45 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45-23:00 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00-23:15 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15-23:30 | 0 | 0 | 7  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30-23:45 | 0 | 0 | 7  | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45-24:00 | 0 | 0 | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 |

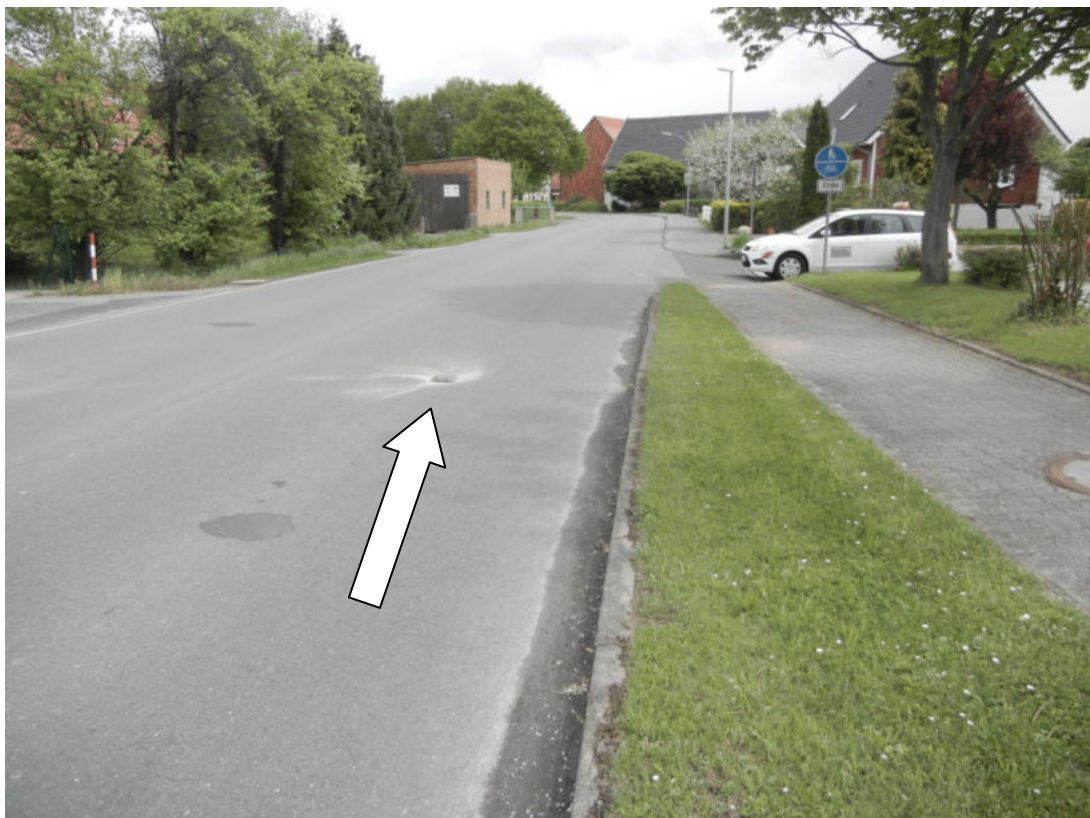


## **7.6 Verkehrsuntersuchung Hessen Mobil L3214**

**VU L3214 Calden OD, Flugplatzstraße (Höhe Feuerwehr)  
vom 10. Juni 2014 bis 13. Juni 2014**



**Richtung Ehrsten**



**Richtung B7**

| Tag           | Ri. Ehrsten          |                   |  |                     | Ri. B7               |                   |  |                     | Gesamtquerschnitt |  |                           |                      | Tag        |
|---------------|----------------------|-------------------|--|---------------------|----------------------|-------------------|--|---------------------|-------------------|--|---------------------------|----------------------|------------|
|               | Std.                 | PKW<br>bis 6,10 m | Kleintransporter,<br>LKW<br>über 6,10m | Summe /<br>Richtung | Std.                 | PKW<br>bis 6,10 m | Kleintransporter,<br>LKW<br>über 6,10m | Summe /<br>Richtung | PKW<br>bis 6,10 m | Kleintransporter,<br>LKW<br>über 6,10m | Tages-<br>gang-<br>linien | Std.                 |            |
| 11.06.2014    | 00:00 - 01:00        | 1                 | 0                                      | 1                   | 00:00 - 01:00        | 5                 | 0                                      | 5                   | 6                 | 0                                      | 6                         | 00:00 - 01:00        | 11.06.2014 |
| (Mittwoch)    | 01:00 - 02:00        | 0                 | 1                                      | 1                   | 01:00 - 02:00        | 1                 | 1                                      | 2                   | 1                 | 2                                      | 3                         | 01:00 - 02:00        | (Mittwoch) |
|               | 02:00 - 03:00        | 5                 | 0                                      | 5                   | 02:00 - 03:00        | 0                 | 0                                      | 0                   | 5                 | 0                                      | 5                         | 02:00 - 03:00        |            |
|               | 03:00 - 04:00        | 2                 | 0                                      | 2                   | 03:00 - 04:00        | 0                 | 0                                      | 0                   | 2                 | 0                                      | 2                         | 03:00 - 04:00        |            |
|               | 04:00 - 05:00        | 2                 | 0                                      | 2                   | 04:00 - 05:00        | 1                 | 2                                      | 3                   | 3                 | 2                                      | 5                         | 04:00 - 05:00        |            |
|               | 05:00 - 06:00        | 43                | 1                                      | 44                  | 05:00 - 06:00        | 50                | 2                                      | 52                  | 93                | 3                                      | 96                        | 05:00 - 06:00        |            |
|               | 06:00 - 07:00        | 129               | 5                                      | 134                 | 06:00 - 07:00        | 88                | 6                                      | 94                  | 217               | 11                                     | 228                       | 06:00 - 07:00        |            |
|               | 07:00 - 08:00        | 136               | 18                                     | 154                 | 07:00 - 08:00        | 99                | 16                                     | 115                 | 235               | 34                                     | 269                       | 07:00 - 08:00        |            |
|               | 08:00 - 09:00        | 83                | 9                                      | 92                  | 08:00 - 09:00        | 101               | 21                                     | 122                 | 184               | 30                                     | 214                       | 08:00 - 09:00        |            |
|               | 09:00 - 10:00        | 58                | 15                                     | 73                  | 09:00 - 10:00        | 82                | 16                                     | 98                  | 140               | 31                                     | 171                       | 09:00 - 10:00        |            |
|               | 10:00 - 11:00        | 69                | 7                                      | 76                  | 10:00 - 11:00        | 63                | 10                                     | 73                  | 132               | 17                                     | 149                       | 10:00 - 11:00        |            |
|               | 11:00 - 12:00        | 89                | 12                                     | 101                 | 11:00 - 12:00        | 88                | 11                                     | 99                  | 177               | 23                                     | 200                       | 11:00 - 12:00        |            |
|               | 12:00 - 13:00        | 93                | 9                                      | 102                 | 12:00 - 13:00        | 94                | 8                                      | 102                 | 187               | 17                                     | 204                       | 12:00 - 13:00        |            |
|               | 13:00 - 14:00        | 94                | 8                                      | 102                 | 13:00 - 14:00        | 100               | 12                                     | 112                 | 194               | 20                                     | 214                       | 13:00 - 14:00        |            |
|               | 14:00 - 15:00        | 89                | 13                                     | 102                 | 14:00 - 15:00        | 80                | 7                                      | 87                  | 169               | 20                                     | 189                       | 14:00 - 15:00        |            |
|               | 15:00 - 16:00        | 103               | 13                                     | 116                 | 15:00 - 16:00        | 216               | 15                                     | 231                 | 319               | 28                                     | 347                       | 15:00 - 16:00        |            |
|               | 16:00 - 17:00        | 148               | 16                                     | 164                 | 16:00 - 17:00        | 169               | 17                                     | 186                 | 317               | 33                                     | 350                       | 16:00 - 17:00        |            |
|               | 17:00 - 18:00        | 133               | 3                                      | 136                 | 17:00 - 18:00        | 100               | 13                                     | 113                 | 233               | 16                                     | 249                       | 17:00 - 18:00        |            |
|               | 18:00 - 19:00        | 94                | 6                                      | 100                 | 18:00 - 19:00        | 82                | 10                                     | 92                  | 176               | 16                                     | 192                       | 18:00 - 19:00        |            |
|               | 19:00 - 20:00        | 56                | 6                                      | 62                  | 19:00 - 20:00        | 62                | 5                                      | 67                  | 118               | 11                                     | 129                       | 19:00 - 20:00        |            |
|               | 20:00 - 21:00        | 41                | 5                                      | 46                  | 20:00 - 21:00        | 35                | 0                                      | 35                  | 76                | 5                                      | 81                        | 20:00 - 21:00        |            |
| 21:00 - 22:00 | 30                   | 2                 | 32                                     | 21:00 - 22:00       | 32                   | 1                 | 33                                     | 62                  | 3                 | 65                                     | 21:00 - 22:00             |                      |            |
| 22:00 - 23:00 | 15                   | 3                 | 18                                     | 22:00 - 23:00       | 18                   | 0                 | 18                                     | 33                  | 3                 | 36                                     | 22:00 - 23:00             |                      |            |
| 23:00 - 24:00 | 5                    | 0                 | 5                                      | 23:00 - 24:00       | 10                   | 1                 | 11                                     | 15                  | 1                 | 16                                     | 23:00 - 24:00             |                      |            |
| 11.06.2014    | <b>00:00 - 24:00</b> | <b>1.518</b>      | <b>152</b>                             | <b>1.670</b>        | <b>00:00 - 24:00</b> | <b>1.576</b>      | <b>174</b>                             | <b>1.750</b>        | <b>3.094</b>      | <b>326</b>                             | <b>3.420</b>              | <b>00:00 - 24:00</b> | 11.06.2014 |

DTV<sub>w</sub>=  
3.420  
GV<sub>w</sub>=  
326  
9,5%

| Tag           | Ri. Ehrsten          |                   |  |                     | Ri. B7               |                   |  |                     | Gesamtquerschnitt |  |                           |                      | Tag          |
|---------------|----------------------|-------------------|--|---------------------|----------------------|-------------------|--|---------------------|-------------------|--|---------------------------|----------------------|--------------|
|               | Std.                 | PKW<br>bis 6,10 m | Kleintransporter,<br>LKW<br>über 6,10m | Summe /<br>Richtung | Std.                 | PKW<br>bis 6,10 m | Kleintransporter,<br>LKW<br>über 6,10m | Summe /<br>Richtung | PKW<br>bis 6,10 m | Kleintransporter,<br>LKW<br>über 6,10m | Tages-<br>gang-<br>linien | Std.                 |              |
| 12.06.2014    | 00:00 - 01:00        | 2                 | 0                                      | 2                   | 00:00 - 01:00        | 2                 | 0                                      | 2                   | 4                 | 0                                      | 4                         | 00:00 - 01:00        | 12.06.2014   |
| (Donnerstag)  | 01:00 - 02:00        | 0                 | 0                                      | 0                   | 01:00 - 02:00        | 1                 | 2                                      | 3                   | 1                 | 2                                      | 3                         | 01:00 - 02:00        | (Donnerstag) |
|               | 02:00 - 03:00        | 2                 | 0                                      | 2                   | 02:00 - 03:00        | 0                 | 0                                      | 0                   | 2                 | 0                                      | 2                         | 02:00 - 03:00        |              |
|               | 03:00 - 04:00        | 4                 | 0                                      | 4                   | 03:00 - 04:00        | 2                 | 1                                      | 3                   | 6                 | 1                                      | 7                         | 03:00 - 04:00        |              |
|               | 04:00 - 05:00        | 8                 | 0                                      | 8                   | 04:00 - 05:00        | 5                 | 2                                      | 7                   | 13                | 2                                      | 15                        | 04:00 - 05:00        |              |
|               | 05:00 - 06:00        | 46                | 4                                      | 50                  | 05:00 - 06:00        | 45                | 6                                      | 51                  | 91                | 10                                     | 101                       | 05:00 - 06:00        |              |
|               | 06:00 - 07:00        | 126               | 6                                      | 132                 | 06:00 - 07:00        | 73                | 6                                      | 79                  | 199               | 12                                     | 211                       | 06:00 - 07:00        |              |
|               | 07:00 - 08:00        | 156               | 7                                      | 163                 | 07:00 - 08:00        | 108               | 13                                     | 121                 | 264               | 20                                     | 284                       | 07:00 - 08:00        |              |
|               | 08:00 - 09:00        | 79                | 14                                     | 93                  | 08:00 - 09:00        | 102               | 17                                     | 119                 | 181               | 31                                     | 212                       | 08:00 - 09:00        |              |
|               | 09:00 - 10:00        | 59                | 13                                     | 72                  | 09:00 - 10:00        | 106               | 15                                     | 121                 | 165               | 28                                     | 193                       | 09:00 - 10:00        |              |
|               | 10:00 - 11:00        | 83                | 13                                     | 96                  | 10:00 - 11:00        | 79                | 16                                     | 95                  | 162               | 29                                     | 191                       | 10:00 - 11:00        |              |
|               | 11:00 - 12:00        | 78                | 8                                      | 86                  | 11:00 - 12:00        | 82                | 15                                     | 97                  | 160               | 23                                     | 183                       | 11:00 - 12:00        |              |
|               | 12:00 - 13:00        | 81                | 5                                      | 86                  | 12:00 - 13:00        | 79                | 7                                      | 86                  | 160               | 12                                     | 172                       | 12:00 - 13:00        |              |
|               | 13:00 - 14:00        | 98                | 5                                      | 103                 | 13:00 - 14:00        | 82                | 14                                     | 96                  | 180               | 19                                     | 199                       | 13:00 - 14:00        |              |
|               | 14:00 - 15:00        | 83                | 9                                      | 92                  | 14:00 - 15:00        | 102               | 14                                     | 116                 | 185               | 23                                     | 208                       | 14:00 - 15:00        |              |
|               | 15:00 - 16:00        | 116               | 10                                     | 126                 | 15:00 - 16:00        | 193               | 9                                      | 202                 | 309               | 19                                     | 328                       | 15:00 - 16:00        |              |
|               | 16:00 - 17:00        | 127               | 12                                     | 139                 | 16:00 - 17:00        | 184               | 22                                     | 206                 | 311               | 34                                     | 345                       | 16:00 - 17:00        |              |
|               | 17:00 - 18:00        | 142               | 8                                      | 150                 | 17:00 - 18:00        | 117               | 7                                      | 124                 | 259               | 15                                     | 274                       | 17:00 - 18:00        |              |
|               | 18:00 - 19:00        | 117               | 8                                      | 125                 | 18:00 - 19:00        | 94                | 9                                      | 103                 | 211               | 17                                     | 228                       | 18:00 - 19:00        |              |
|               | 19:00 - 20:00        | 81                | 5                                      | 86                  | 19:00 - 20:00        | 72                | 6                                      | 78                  | 153               | 11                                     | 164                       | 19:00 - 20:00        |              |
|               | 20:00 - 21:00        | 58                | 4                                      | 62                  | 20:00 - 21:00        | 46                | 3                                      | 49                  | 104               | 7                                      | 111                       | 20:00 - 21:00        |              |
| 21:00 - 22:00 | 41                   | 3                 | 44                                     | 21:00 - 22:00       | 32                   | 5                 | 37                                     | 73                  | 8                 | 81                                     | 21:00 - 22:00             |                      |              |
| 22:00 - 23:00 | 21                   | 2                 | 23                                     | 22:00 - 23:00       | 32                   | 0                 | 32                                     | 53                  | 2                 | 55                                     | 22:00 - 23:00             |                      |              |
| 23:00 - 24:00 | 7                    | 0                 | 7                                      | 23:00 - 24:00       | 12                   | 1                 | 13                                     | 19                  | 1                 | 20                                     | 23:00 - 24:00             |                      |              |
| 12.06.2014    | <b>00:00 - 24:00</b> | <b>1.615</b>      | <b>136</b>                             | <b>1.751</b>        | <b>00:00 - 24:00</b> | <b>1.650</b>      | <b>190</b>                             | <b>1.840</b>        | <b>3.265</b>      | <b>326</b>                             | <b>3.591</b>              | <b>00:00 - 24:00</b> | 12.06.2014   |

DTV<sub>w</sub>=  
3.591  
GV<sub>w</sub>=  
326  
9,1%

## Geschwindigkeitsauswertung

Straße: **L3214**  
 Gem./Stadt: **Calden**

NK:  
 (siehe Feldkarte/Übersichtskarte)

OT/ST: **Flugplatzstraße, Höhe Feuerwehr**  
 Zeitraum von: **10.06.2014, 22.00 Uhr**  
 bis: **13.06.2014, 06.00 Uhr**

Bereich: **siehe Anlagen**

Geschwindigkeit gem. StVO:

**50 km/h**

Richtung: **Ehrsten**

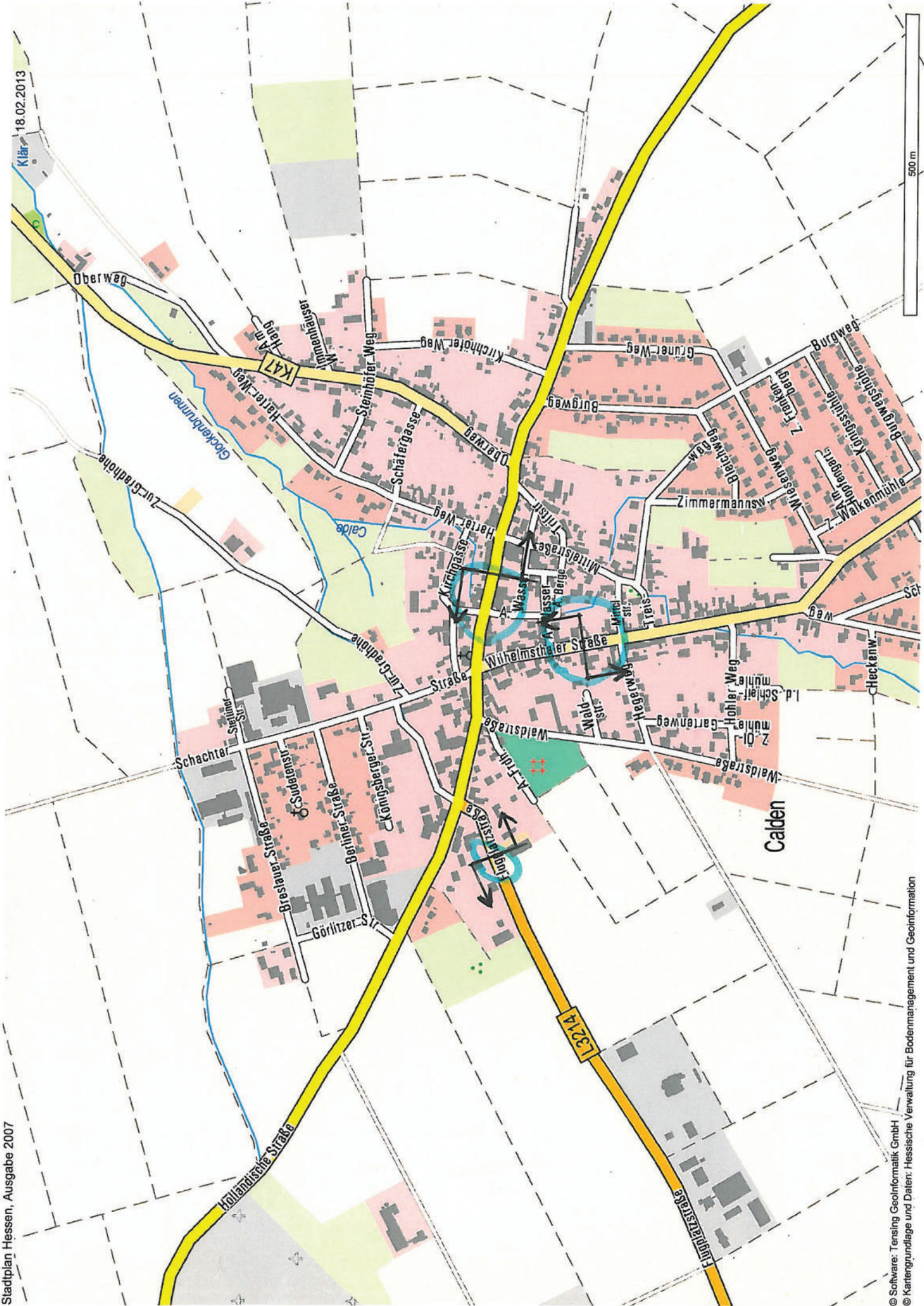
| Datum:     | Zeit:         | Tag (6.00 - 22.00) |             |             |                           | Zeit:         | Nacht (22.00 - 6.00) |             |             |                            | Bemerkung: |
|------------|---------------|--------------------|-------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------------|-------------|-------------|----------------------------|------------|
|            |               | Kfz.               | Vm          | V85         | Vmax-Klasse               |               | Kfz.                 | Vm          | V85         | Vmax-Klasse                |            |
| 10.06.2014 | 06.00 - 22.00 | <b>1.592</b>       | <b>54,3</b> | <b>63,9</b> | <b>&gt;70 km/h; 6,23%</b> | 22.00 - 06.00 | <b>91</b>            | <b>56,3</b> | <b>71,4</b> | <b>&gt;70 km/h; 8,80%</b>  |            |
| 11.06.2014 |               |                    |             |             |                           | 22.00 - 06.00 | <b>89</b>            | <b>54,6</b> | <b>64,9</b> | <b>&gt;70 km/h; 10,11%</b> |            |
| 12.06.2014 |               |                    |             |             |                           | 22.00 - 06.00 | <b>101</b>           | <b>54,4</b> | <b>65,5</b> | <b>&gt;70 km/h; 14,85%</b> |            |
| Mittelwert |               |                    | <b>53,9</b> | <b>62,9</b> |                           |               | <b>55,1</b>          | <b>67,3</b> |             |                            |            |

Richtung: **B7**

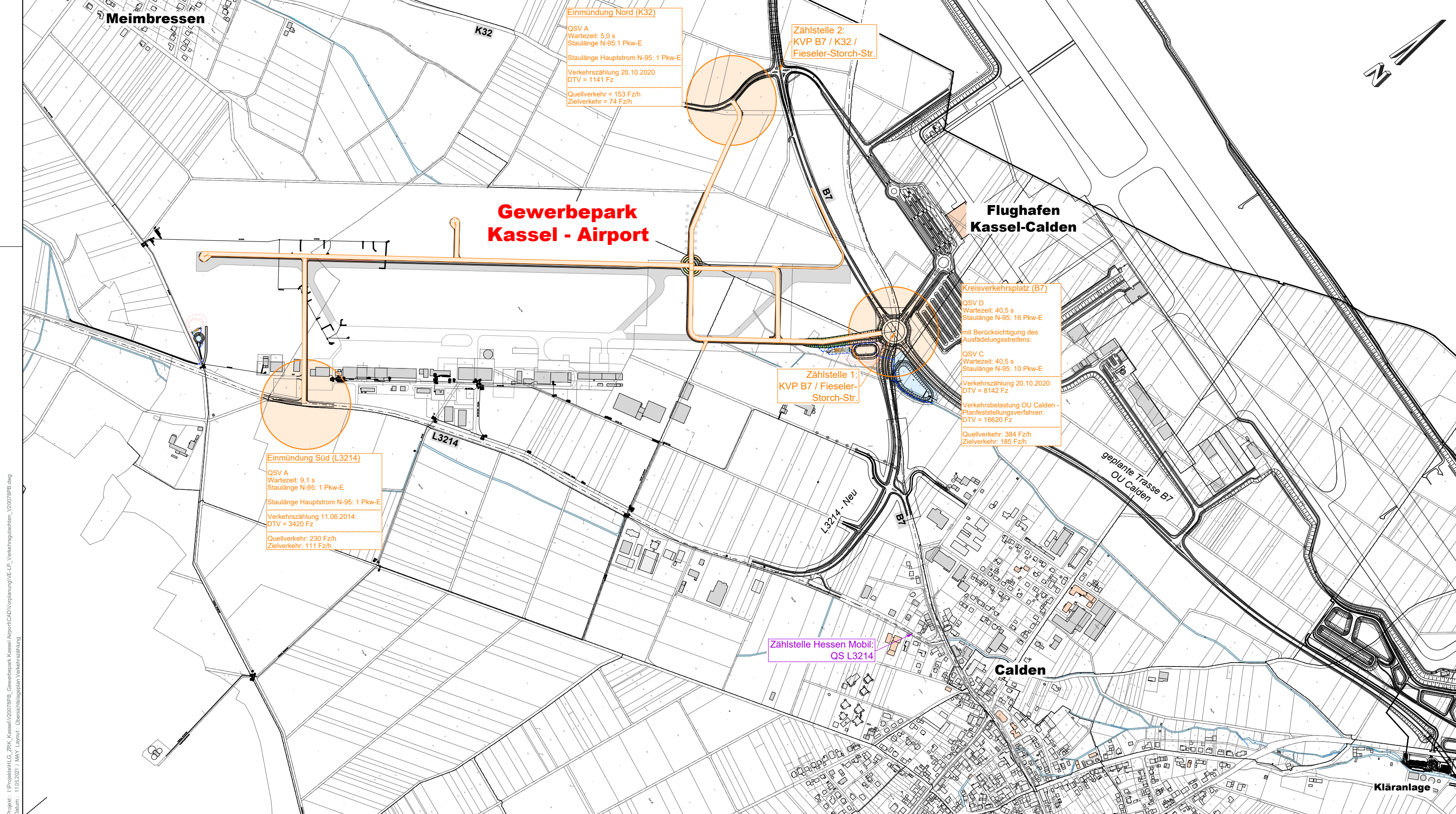
| Datum:     | Zeit:         | Tag (6.00 - 22.00) |             |             |                           | Zeit:         | Nacht (22.00 - 6.00) |             |             |                           | Bemerkung: |
|------------|---------------|--------------------|-------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------------|-------------|-------------|---------------------------|------------|
|            |               | Kfz.               | Vm          | V85         | Vmax-Klasse               |               | Kfz.                 | Vm          | V85         | Vmax-Klasse               |            |
| 10.06.2014 | 06.00 - 22.00 | <b>1.659</b>       | <b>55,6</b> | <b>65,1</b> | <b>&gt;70 km/h; 4,40%</b> | 22.00 - 06.00 | <b>98</b>            | <b>59,2</b> | <b>67,0</b> | <b>&gt;70 km/h; 8,16%</b> |            |
| 11.06.2014 |               |                    |             |             |                           | 22.00 - 06.00 | <b>95</b>            | <b>58,7</b> | <b>66,4</b> | <b>&gt;70 km/h; 3,19%</b> |            |
| 12.06.2014 |               |                    |             |             |                           | 22.00 - 06.00 | <b>111</b>           | <b>59,2</b> | <b>70,2</b> | <b>&gt;70 km/h; 7,21%</b> |            |
| Mittelwert |               |                    | <b>56,4</b> | <b>65,8</b> |                           |               | <b>59,0</b>          | <b>67,9</b> |             |                           |            |

Im Auftrag:









**Einmündung Nord (K32)**  
 QSV A  
 Wartezeit: 5,0 s  
 Staulänge N-95: 1 Pkw-E  
 Staulänge Hauptstrom N-95: 1 Pkw-E  
 Verkehrszählung 20.10.2020  
 DTV = 1141 Fz  
 Quellverkehr = 153 Fz/h  
 Zielverkehr = 74 Fz/h

**Zählstelle 2:**  
 KVP B7 / K32 /  
 Fieseler-Storch-Str.

**Kreisverkehrsplatz (B7)**  
 QSV D  
 Wartezeit: 40,5 s  
 Staulänge N-95: 16 Pkw-E  
 mit Berücksichtigung des  
 Ausfädelungstreifens:  
 QSV C  
 Wartezeit: 40,5 s  
 Staulänge N-95: 10 Pkw-E  
 Verkehrszählung 20.10.2020:  
 DTV = 8142 Fz  
 Verkehrsbelastung OU Calden -  
 Planfeststellungsverfahren:  
 DTV = 16620 Fz  
 Quellverkehr: 384 Fz/h  
 Zielverkehr: 185 Fz/h

**Zählstelle 1:**  
 KVP B7 / Fieseler-  
 Storch-Str.

**Einmündung Süd (L3214)**  
 QSV A  
 Wartezeit: 9,1 s  
 Staulänge N-95: 1 Pkw-E  
 Staulänge Hauptstrom N-95: 1 Pkw-E  
 Verkehrszählung 11.06.2014:  
 DTV = 3420 Fz  
 Quellverkehr: 230 Fz/h  
 Zielverkehr: 111 Fz/h

**Zählstelle Hessen Mobil:**  
 QS L3214

**Zeichenerklärung**

geplante Erschließungsstraße

| Grundlagen | Lage-<br>status | Aufgestellt / Erhalten | Datum   | Bemerkungen                              |
|------------|-----------------|------------------------|---------|--|
| ALKIS      | 489             | Oppermann GmbH         | 09/2020 | kein Auszug der amtl. Liegenschaftskarte |

**VORPLANUNG**



Wilhelmshöher Allee 157-159  
 34121 KASSEL  
 Telefon (05 61) 30 85 - 0  
 Telefax (05 61) 30 85 - 153  
 www.hlg.org info@hlg.org

Bauherr: Kassel, den  
 Planverfasser: Vellmar, den

**OPPERMANN GMBH**  
 INGENIEURBÜRO • BERATENDE INGENIEURE  
 Adalbert-Stifter-Straße 17 - 19 Telefon (05 61) 82 90 7 - 0  
 34246 VELLMAR Telefax (05 61) 82 90 7 - 77  
 www.oppermann-ingenieure.de info@oppermann-ingenieure.de



|            |               |              |   |
|------------|---------------|--------------|---|
| Bearbeitet | Datum         | Unterschrift | Projekt:<br><b>Erschließung Gewerbepark<br/>"Kassel Airport"</b>    |
| Gezeichnet | Feb. 2021     | May          |   |
| Geprüft    | Feb. 2021     | May / Hec    |   |
| Maßstab    | 1 : 5.000     | M.d.H. 1 :   | Planbezeichnung:<br><b>Übersichtslageplan<br/>Verkehrsgutachten</b> |
| Anlage     | Blatt Nr. 1.1 |              | Projekt Nr. V 20.078 PB   |
| Unterlage  |               |              | Ausfertigung  |

Projekt: I:\Projekte\HLG\_ZFK\_Kassel\20078PB\_Gewerbepark Kassel Airport\CAD\Vorplanung\VE\_LP\_Verkehrslageplan Verkehrszählung  
 Datum: 11.05.2021 / MAY Layout: Überwachungsplan Verkehrszählung