

KONZEPTE NEUER STANDORT „AUF DEM WAIZACKER“

26.11.2019

Lageplanstudie Variante 1 Grundlage M-Studie 2019. Ausrichtung „Längs“



Legende

- Beginn Gewässerrandstreifen
- Mögliche Abgrenzung des Grundstücks
- Gebäude
- Ein- und Ausfahrten
- Parkflächen / PKW Stellplätze
- Grünfläche
- Pflasterfläche / Gehwege

Reduzierung der Kreuzungen Alarmwege!

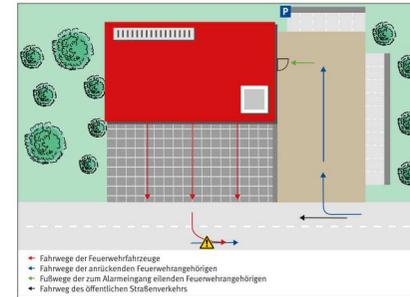


Bild 3 Weitere Verringerung der Zahl der Kreuzungen auf der Straße

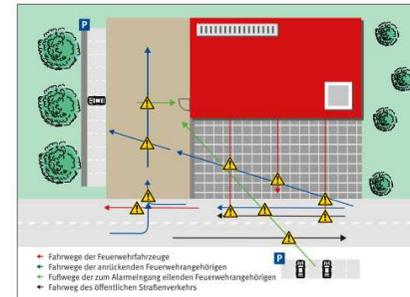


Bild 1 Außenanlagen mit Gefährdungen durch sich kreuzende Verkehrswege (im Interesse der Übersichtlichkeit sind nicht alle möglichen Kreuzungen markiert)

26.11.2019



MACHBARKEITSSTUDIE FWH REDDEHAUSEN



Lageplanstudie Variante 1.1 Grundlage M-Studie 2019. Ausrichtung „Längs“



Legende

- Beginn Gewässerrandstreifen
- Mögliche Abgrenzung des Grundstücks
- Gebäude
- Ein- und Ausfahrten
- Parkflächen / PKW Stellplätze
- Grünfläche
- Pflasterfläche / Gehwege

Reduzierung der Kreuzungen Alarmwege!

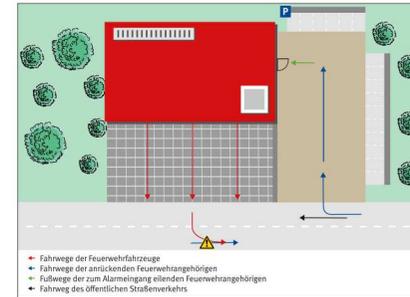


Bild 3 Weitere Verringerung der Zahl der Kreuzungen auf der Straße

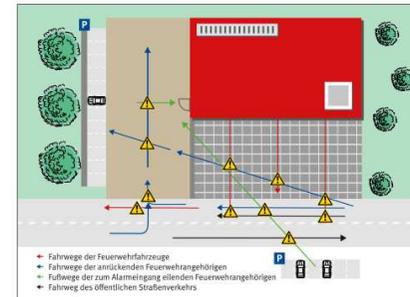


Bild 1 Außenanlagen mit Gefährdungen durch sich kreuzende Verkehrswege (im Interesse der Übersichtlichkeit sind nicht alle möglichen Kreuzungen markiert)

26.11.2019



MACHBARKEITSSTUDIE FWH REDDEHAUSEN



Lageplanstudie Variante 2 Fortführung M-Studie 2019 Ausrichtung „L“



Legende

- Beginn Gewässerrandstreifen
- Mögliche Abgrenzung des Grundstücks
- Gebäude
- Ein- und Ausfahrten
- Parkflächen / PKW Stellplätze
- Grünfläche
- Pflasterfläche / Gehwege

Reduzierung der Kreuzungen Alarmwege!

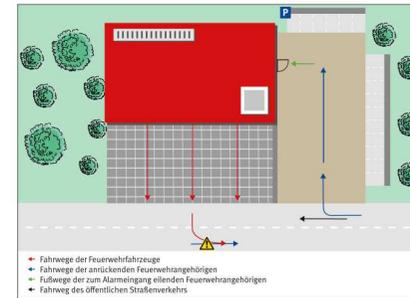


Bild 3 Weitere Verringerung der Zahl der Kreuzungen auf der Straße

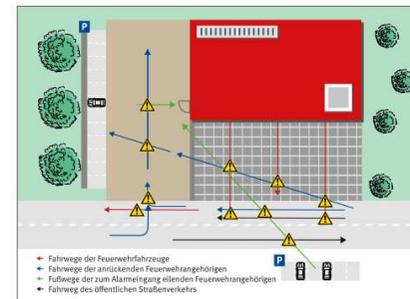


Bild 1 Außenanlagen mit Gefährdungen durch sich kreuzende Verkehrswege (im Interesse der Übersichtlichkeit sind nicht alle möglichen Kreuzungen markiert)

26.11.2019



MACHBARKEITSSTUDIE FWH REDDEHAUSEN



Lageplanstudie Variante 2.1 Fortführung M-Studie 2019 Ausrichtung „L“



Legende

- Beginn Gewässerrandstreifen
- Mögliche Abgrenzung des Grundstücks
- Gebäude
- Ein- und Ausfahrten
- Parkflächen / PKW Stellplätze
- Grünfläche
- Pflasterfläche / Gehwege

Reduzierung der Kreuzungen Alarmwege!

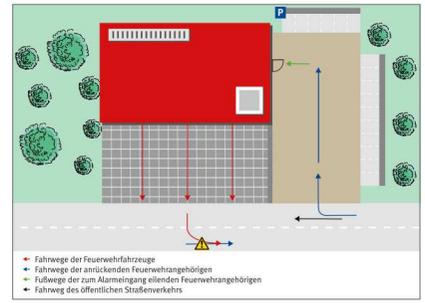


Bild 3 Weitere Verringerung der Zahl der Kreuzungen auf der Straße

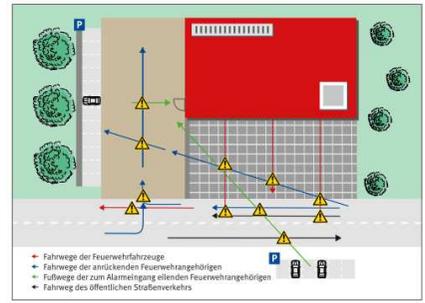


Bild 1 Außenanlagen mit Gefährdungen durch sich kreuzende Verkehrswege (im Interesse der Übersichtlichkeit sind nicht alle möglichen Kreuzungen markiert)

26.11.2019



MACHBARKEITSSTUDIE FWH REDDEHAUSEN



Diese Zeichnung ist urheberrechtlich geschützt. Sie darf ohne die Genehmigung des Büros BauTec Bauplanung und Beratung GmbH weder kopiert noch an dritte Personen oder Konkurrenzbüros weitergegeben bzw. zur Kenntnis gebracht werden.

Lageplanstudie Variante 3 Grundlage M-Studie 2019. Ausrichtung „Quer“



Reduzierung der Kreuzungen Alarmwege!

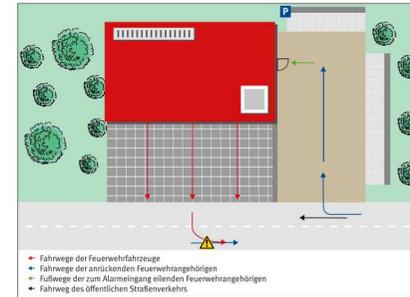


Bild 3 Weitere Verringerung der Zahl der Kreuzungen auf der Straße

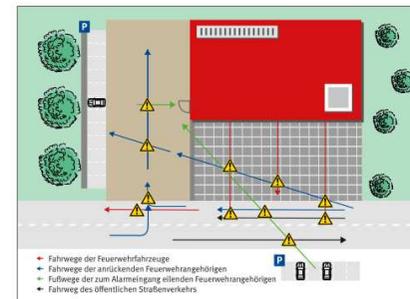


Bild 1 Außenanlagen mit Gefährdungen durch sich kreuzende Verkehrswege (im Interesse der Übersichtlichkeit sind nicht alle möglichen Kreuzungen markiert)

Überbauung des Gewässerrandstreifens!

26.11.2019



MACHBARKEITSSTUDIE FWH REDDEHAUSEN



Lageplanstudie Variante 3.1 Grundlage M-Studie 2019. Ausrichtung „Quer“



- ### Legende
- Beginn Gewässerrandstreifen
 - Mögliche Abgrenzung des Grundstücks
 - Gebäude
 - Ein- und Ausfahrten
 - Parkflächen / PKW Stellplätze
 - Grünfläche
 - Pflasterfläche / Gehwege

Reduzierung der Kreuzungen Alarmwege!

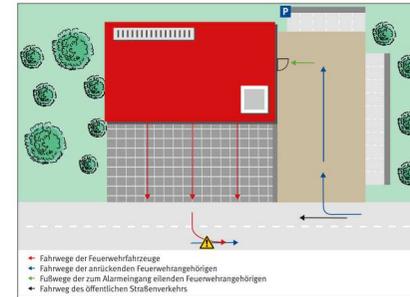


Bild 3 Weitere Verringerung der Zahl der Kreuzungen auf der Straße

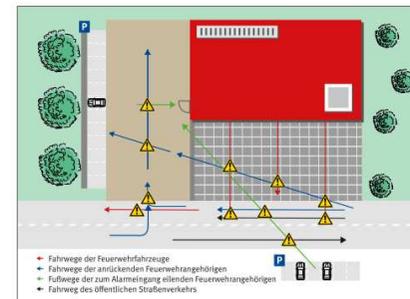


Bild 1 Außenanlagen mit Gefährdungen durch sich kreuzende Verkehrswege (im Interesse der Übersichtlichkeit sind nicht alle möglichen Kreuzungen markiert)

Überbauung des Gewässerrandstreifens!

26.11.2019

MACHBARKEITSSTUDIE FWH REDDEHAUSEN



Lageplanstudie Variante 4 Neuer Ansatz: Sozialgebäude hinter Fahrzeughalle



Legende

- Beginn Gewässerrandstreifen
- Mögliche Abgrenzung des Grundstücks
- Gebäude
- Ein- und Ausfahrten
- Parkflächen / PKW Stellplätze
- Grünfläche
- Pflasterfläche / Gehwege

Reduzierung der Kreuzungen Alarmwege!

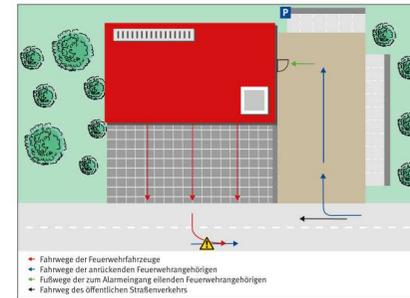


Bild 3 Weitere Verringerung der Zahl der Kreuzungen auf der Straße

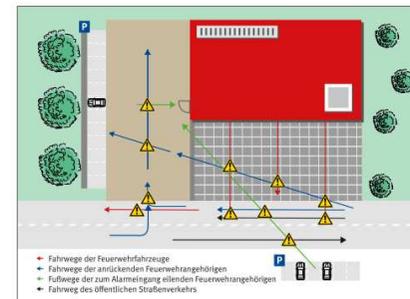


Bild 1 Außenanlagen mit Gefährdungen durch sich kreuzende Verkehrswege (im Interesse der Übersichtlichkeit sind nicht alle möglichen Kreuzungen markiert)

26.11.2019



MACHBARKEITSSTUDIE FWH REDDEHAUSEN

