

Bürgerliste Edermünde

Mark Valentin, Kammerbergweg 27 (Zur Erholung), 34295 Edermünde, Tel.: 0171 / 8037575,
EMail: Mark.Valentin@Buergerliste-Edermuende.de
Internet: www.Buergerliste-Edermuende.de



An den Vorsitzenden der
Gemeindevertretung Edermünde

Edermünde, 29. März 2024

Betrifft: Antrag der Bürgerliste Edermünde

Sehr geehrter Herr Vorsitzender der Gemeindevertretung,
sehr geehrte Damen und Herren,

Antrag:

Die Gemeindevertretung beauftragt die zuständigen Behörden mit der Prüfung folgender Maßnahmen im Zusammenhang mit der Vollsperrung der L3221 (Ortsdurchfahrt Grifte) während der Notreparatur-Maßnahmen:

- 1.) Umleitungsempfehlung auf der Autobahn A44 von Westen kommend vor Kreuz Kassel West: z. B. "A7 Würzburg/Frankfurt via A49 Kassel" in Verbindung mit einer Verkehrslenkung, die effektiv verhindert, dass Fahrzeuge die A49 in Richtung Süden befahren sondern die A49 in Richtung Kreuz Kassel Mitte nutzen
- 2.) Umleitungsempfehlung auf der Autobahn A7 von Süden kommend vor AS Guxhagen: z. B. "A44 Dortmund weiter auf A7, nicht abfahren"
- 3.) Anordnung des Verbots der Durchfahrt (Zeichen 250 StVO) in Verbindung mit Anlieger frei (Zusatzzeichen 1020–30 StVO) ab der Kreuzung L3221/A7 bei Guxhagen
- 4.) Umschaltung der Ampelanlage in Haldorf auf "Dauer-Grün"

Bürgerliste Edermünde

Mark Valentin, Kammerbergweg 27 (Zur Erholung), 34295 Edermünde, Tel.: 0171 / 8037575,
EMail: Mark.Valentin@Buergerliste-Edermuende.de
Internet: www.Buergerliste-Edermuende.de



Begründung:

Die einseitige Sperrung der A49 im Bereich der Kasseler Südtangente führt zu dem bekannten, enorm hohen Verkehrsaufkommen in der Ortsdurchfahrt Grifte. Im Rahmen der Notreparatur hat Hessen Mobil eine Sperrung der Ortsdurchfahrt für den Zeitraum von drei Monaten angekündigt. Während dieser Bauphase darf der Verkehr nicht ungehindert durch die weiteren Edermünder Ortsteile rollen! Die Belastung für die Anwohnenden ist nicht hinnehmbar. Es darf nicht einfach nur eine Umleitung z. B. über Haldorf eingerichtet werden. Es muss dafür gesorgt werden, dass die Fahrzeuge auf den Autobahnen bleiben!

Die Schaltung der Ampelanlage in Haldorf mit "Dauer-Rot" führt zu gefährlichen Situationen, da ortskundige Autofahrer nicht abbremsen, weil die Ampel "ja eh auf grün springt". Daher können sich Fußgänger nicht darauf verlassen, dass die Fahrzeuge tatsächlich anhalten. In Verbindung mit einem noch höheren Verkehrsaufkommen aufgrund der Sperrung der OD Grifte steigt somit auch die Gefahr für Unfälle. Bei "Dauer-Grün" würden alle verstehen, was "Rot" bedeutet.

Für Fragen stehe ich gerne zu Verfügung.

Mit freundlichem Gruß

Mark Valentin

Mark Valentin