



Tagesordnungspunkte Verkehrsschau 19.09.2024

**Brückenhofstraße 4
34295 Edermünde**

OT BESSE

- TOP 1 **Ortsausgang Richtung Baunatal – Querungshilfen im Bereich des Kreisels**
Zebrastreifen an allen Zu- & Ausfahrten
- TOP 2 **Fritzlärer Straße** - Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30km/h
- TOP 3 **Kläranlage Einfahrt-/Zufahrt** - Inanspruchnahme des Grundstückes der Kläranlage durch einen Anlieger

OT HALDORF

- TOP 1 **Ecke Haldorfer Wiesen /Haldorfer Str./Radweg** - Installation eines Verkehrsspiegels

OT GRIFTE

- TOP 1 **Kreuzungsbereich L3316/L3321** - Unfallrisiken entschärfen
- TOP 2 **Kindertagesstätte „Pustebume“** - Verkehrsberuhigter Bereich /
Fahrbahnschwellen
- TOP 3 **Prüfung stationärer Geschwindigkeitsmessanlage**
- TOP 4 **Parkstraße „Spielplatzkurve“** - Installation eines Verkehrsspiegels
- TOP 5 **Kreisel Ortsausgang** Richtung Guxhagen

OT HOLZHAUSEN

- TOP1 **Kreuzung** L3221 / Frankfurter Straße / Hauptstraße
- TOP 2 **Verkehrszeichen (50km/h)** Ederbrücke, Kreuzung Holzhausen/Guntershausen, Grifte/Hertingshausen (außerhalb geschlossener Ortschaften)

Niederschrift Verkehrsschau 19.09.2024



Teilnehmer/innen

Frau Marpe	Hessen Mobil
Herr John	Hessen Mobil
Herr Lippert	Schwalm-Eder-Kreis Straßenverkehrsbehörde
Herr Vogt	Polizei Regionaler Verkehrsdienst
Herr Berg	Straßenmeisterei Gudensberg
Frau Prast	Gemeinde Edermünde / Ordnungsamt
Frau Schönhals	Gemeinde Edermünde / Ordnungsamt
Herr Klinkenberg	Gemeinde Edermünde Bauamt

OT BESSE

TOP 1

Antrag (10.12.2021) eines Gemeindevertreters bzgl. der Errichtung von Zebrastreifen am Kreisel in Besse Tiefenbachweg. Ziel: Zebrastreifen an allen Zu- und Ausfahrten ergänzend zu den bereits zum Teil bestehenden Querungshilfen zu prüfen und einzurichten.

- **Verkehrs- und Fußgängermenge zu gering um Zebrastreifen am Kreisel im Ortseingang einzurichten. Weiterhin laufen derzeit die Planungen für die Führung der Radfahrer.**

TOP 2

Antrag (26.04.2023 inkl. 59 Unterschriften von Anliegern) - (Fritzlarer Straße, 34295 Edermünde) bzgl. der Einrichtung einer Tempo-30-Zone im Bereich der Fritzlarer Straße.

- **In dem Bereich sind keine schützenswerten Einrichtungen. Bereits durchgeführte Verkehrsmessungen über einen Zeitraum von 7 Tagen, haben eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 45km/h ergeben. Es besteht kein Grund eine 30er-Zone einzurichten.**

TOP 3

Ein- und Ausfahrt der Kläranlage vor dem Ortseingang (kommend von Holzhausen). Die Zufahrt wird von einem Anlieger genutzt um sein Grundstück zu erreichen. In dem Bereich ist eine zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 50km/h.
Ist diese Ausfahrt eine Unfallgefährdung?

- **Ein- und Ausfahrt wurde geprüft, eine Umlegung der Zufahrt um Gefahren zu vermeiden ist nicht notwendig. Sie wurde als geringes Risiko gewertet. Herr Werner kann weiterhin die Zufahrt der Gemeinde nutzen.**

OT HALDORF

TOP 1

1.1 Antrag (20.11.2023) der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen bzgl. der Installation eines Verkehrsspiegel Ecke Haldorfer Straße / In den Haldorfer Wiesen / Fahrradstraße.

1.2 Sowie an der Einmündung des Kammerbergwegs in die L3316 (Bürgerfrage).

- **1.1/1.2 Ein Verkehrsspiegel wird an dieser Stelle nicht empfohlen.
In diesem Bereich ist der Fuß-/Radüberweg deutlich mit der Signalfarbe Rot gekennzeichnet.
Autofahrer werden mit dieser Markierung bereits sensibilisiert, dass in dem Bereich mit beidseitigen Radverkehr gerechnet werden muss.**

OT GRIFTE

TOP 1

Antrag (19.02.2024) der FWG-Fraktion bzgl. der Reduzierung von Unfallrisiken der L3321 in der Ortsdurchfahrt Grifte und an den Kreuzungsbereichen Richtung Ratio.

- **Aktuell ist dieser Bereich kein Unfallschwerpunkt. Keine Maßnahmen erforderlich!**

TOP 2

Antrag (20.11.2023) der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen bzgl. eines Verkehrsberuhigten Bereichs bei der Kindertagesstätte „Pusteblyume“.

- Empfehlung: Fahrbahnbeschriftung 30km/h prüfen, sowie Einsatz von Tempomessgerät (Smiley) zum Schutz der Kinder.
Weitere Maßnahme nicht erforderlich, da nur zu Stoßzeiten mehr Verkehrsaufkommen kommt.

TOP 3

Prüfung stationäre Messanlagen zurückgestellt, nach Baumaßnahmen im OT Grifte erneut prüfen!

TOP 4

Antrag (24.06.2024) der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen bzgl. der Installation eines Verkehrsspiegels in der „Spielplatzkurve“ der Parkstraße (im Bereich des neuen Zaunes) zu prüfen.

- Eine Aufstellung eines Verkehrsspiegels wird als angemessen betrachtet.
Durch das starke Gefälle/Steigung und der scharfen Kurve können Unfälle / Begegnungen frühzeitig vermieden werden.

TOP 5

1. Der Kreisverkehr wird nach Lückenschluss der A49 2025 nochmal betrachtet und die Situation für Fahrradfahrer und Fußgänger neu bewertet.
Um den Verkehrsfluss bei dem Fußgängerüberweg zu verlangsamen/neu zuleiten, wird der Kreis im Innenring verengt, sowie die Ausfahrt „Grifte Ortskern“ durch Fahrbahnmarkierungen verengt. Die Ausfahrt wird spitzer gestaltet.

Die Markierungsarbeiten werden von Hessen Mobil wie besprochen umgesetzt.

2. Kreis Ausfahrt Wohnmobilstellplatz Ederau – Verkehrsschild 274.1 (30er Zone) weg - Verkehrszeichen 274-50 (Höchstgeschwindigkeit 50) anbringen.
3. Felsen von der Mittelinsel des Kreisels entfernen

OT HOLZHAUSEN

TOP 1

1. Gemeinde prüft an der Kreuzung L3221/Frankfurter Straße/Hauptstraße die Beschilderung des Rad-/ Gehwegbereiches – Erforderliche Anpassungen werden vorgenommen.
2. Hessen Mobil ergänzt die Höhenbeschränkung der Brücke an den Verkehrsleittafeln.
3. Kuno´s Outdoor und Freizeitwelt (Frankfurter Straße 6, Edermünde) – Werbetafeln am Zaun im Kreuzungsbereich/Zaunecke entfernen lassen → Anschreiben durch die Gemeinde.

TOP 2

Antrag (25.09.2023) der Gemeindevertretung bzgl. einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50km/h an der Ederbrücke, Kreuzung Holzhausen/Guntershausen, Grifte/Hertingshausen (außerhalb geschlossener Ortschaften)

- **Es liegt keine besondere Gefahrenlage vor!
In allen Fällen ist ausreichend Sichtweite vorhanden. Es sind keine vermehrten Unfälle in diesen Bereich verzeichnet worden.**