

Stellungnahme Antrag FDP (2023-02)

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Verkehrskonzept der Hochschule Darmstadt sieht für die Langener Straße die Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Schulstraße und Im Brühl vor.

Die Hochschule Darmstadt beurteilt die südliche Weiterführung der Fahrradstraße bis zur Ernst-Ludwig-Straße als nicht zielführend, da Fahrradstraßen an Knotenpunkten nach Möglichkeit bevorrechtigt werden sollen. Der Knotenpunkt Langener Straße/ Schulstraße könnte aus Süden mit erhöhten Geschwindigkeiten befahren werden, da die Langener Straße zwischen Ernst-Ludwig-Straße und Schulstraße in Fahrtrichtung Norden als Einbahnstraße ausgewiesen werden soll und gleichzeitig die vorhandene Fahrbahnbreite freigehalten wird. Zudem sind die Sichtfelder durch angrenzende Bebauung eingeschränkt. Im Abschnitt Ernst-Ludwig-Straße bis Schulstraße ergibt die Beschilderung einer Fahrradstraße keine Verbesserung in Bezug auf die Verkehrssicherheit für schutzbedürftige Personengruppen. Markierungen sind in diesem südlichen Abschnitt nicht notwendig, sodass die Fahrradstraße vermutlich nur schwer als solche erkennbar ist. Die Verlängerung der Fahrradstraße widerspricht zudem dem Ziel, die Knotenpunkte des „Einbahnstraßenrings“ einheitlich mit rechts-vor-links auszuweisen.

Der nördliche Bereich zwischen Im Strengen und Im Brühl ist ebenfalls – trotz subjektiv geringen Fuß- und Radverkehrsaufkommens – als Fahrradstraße auszuweisen, um besonders dem Schulverkehr eine durchgängige Netzverbindung nach Langen zu bieten.

Die Hochschule Darmstadt erzielte mit dem Verkehrskonzept bzw. den beiliegenden Plänen den Stand einer Vorplanung. Mit weiteren Planungsphasen kann bei Bedarf ein schriftlicher Erläuterungsbericht zur Fahrradstraße Langener Straße erstellt werden. Es obliegt der Gemeinde Egelsbach, die Einrichtung der Fahrradstraße als einjährige Testphase im Bestand zu markieren oder eine dauerhafte Einrichtung und damit eine grundhafte Sanierung inkl. einer Deckenerneuerung anzustreben. Die Hochschule Darmstadt befürwortet die zeitliche Abstimmung der Sanierungsmaßnahme mit der Einrichtung einer Fahrradstraße, um den Fahrkomfort hervorzuheben und eine Akzeptanz in der Bevölkerung zu erleichtern.

Hochschule Darmstadt