

An den  
Vorsitzenden der Gemeindevertretung  
Jörg Strobel  
Freiherr-vom-Stein-Straße 13  
63329 Egelsbach

## FDP-Fraktion Egelsbach

Axel Vogt  
Fraktionsvorsitzender

Mail: [Axel.Vogt@fdp-egelsbach.de](mailto:Axel.Vogt@fdp-egelsbach.de)

Egelsbach, 13.10.2022

### Antrag 2022 – 02

#### Änderungsantrag der Fraktion FDP zu (VL-112/2022)

#### Stellungnahme zum Nahverkehrsplan 2023

Die Gemeindevertretung möge beschließen:

Der Absatz Straßenbahnverlängerung wird aus der Stellungnahme der Gemeinde Egelsbach gestrichen.

Stattdessen findet in der 1. oder 2. Sitzungsrunde des kommenden Jahres 2023 eine erstmalige Vorstellung des Projektes im Bau- und Umweltausschuss statt. Dort soll über den aktuellen Stand der Planungen und mögliche Ausgestaltung eines Übergabepunktes informiert werden.

#### Begründung:

Im Entwurf der Stellungnahme zum Nahverkehrsplan werden weitgehende Vorfestlegungen bzw. Zusagen für eine mögliche Straßenbahnverbindung von Frankfurt nach Darmstadt gemacht. Wir sehen darin eine langfristige strategische Ausrichtung der Entwicklung der Gemeinde Egelsbach. Eine solche weitreichende Vorfestlegung sollte nicht allein durch die Verwaltung gemacht werden, ohne diese in den Gremien öffentlich vorzustellen.

Die Gemeindevertretung wurde bisher in keiner Weise zu dem Projekt weder befragt noch informiert. Das Projekt ist allenfalls vom Hörensagen bekannt. Welche Auswirkungen (Vorteile / Nachteile) für die Gemeinde damit verbunden sind, sollten vorab diskutiert werden.

Der FDP-Fraktion stellen sich die folgenden Fragen:

- 1.) Wenn östlich der B3 die Standortsuche für einen Schulneubau oder den Wohnungsbau eingeschränkt sind, welche Beweggründe führen zu solch einem weitreichenden Angebot an das Projekt Straßenbahn und Übergabepunkt?
- 2.) Wie sinnhaft ist eine durchgehende Straßenbahn von Neu-Isenburg nach Darmstadt, wenn die langjährige direkte Busverbindung von der KVG (Kreisverkehrsgesellschaft) eingestellt wurde?
- 3.) Ist vor diesem Hintergrund der Bau einer Straßenbahnlinie wirklich erstrebenswert, oder ist die Einrichtung einer durchgehenden Busverbindung nicht effektiver und kostengünstiger in der Investition, sowie in den laufenden Kosten?
- 4.) Welche Auswirkungen hat es auf die Bebauung der Ostseite der Ex-B3? Bestehen
- 5.) Zusammenhänge zur Baulandoffensive Hessen und zum Regionalen Flächennutzungsplan 2030 bzw. könnten sich daraus ergeben?
- 6.) Mit welchem Flächenverbrauch wäre für eine Straßenbahnlinie und einen Übergabepunkt in Egelsbach zu rechnen?

FDP-Fraktion

Axel Vogt