



Stellungnahme

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 51 "Nördlich Hans-Fleißner-Straße" in Egelsbach

- Verkehrsaufkommensberechnung -

1. Vorbemerkungen

In der Gemeinde Egelsbach soll auf zwei Grundstücken an der Wolfsgartenstraße bzw. der Hans-Fleißner-Straße ein neues Quartier mit Wohn- und Gewerbenutzung errichtet werden.

Nach aktuellem Stand der Planung ist auf dem westlichen Grundstück eine Wohnbebauung mit 31 Wohneinheiten auf drei Geschossen und Staffelgeschoss sowie einer Tiefgarage geplant. Auf dem östlichen Grundstück ist ebenfalls eine dreigeschossige Bebauung mit Staffelgeschoss und eine Gewerbenutzung mit einer Bruttogeschossfläche (BGF) von 2.179 m² vorgesehen.

2. Analyse

Das geplante Bauvorhaben liegt im Westen von Egelsbach. Die Wohnbebauung wird östlich von der Wolfsgartenstraße und südlich von der Hans-Fleißner-Straße begrenzt. Die Gewerbenutzung grenzt westlich und südlich an die Wolfsgartenstraße und östlich an die dort verlaufenden Bahngleise.

Das Bauvorhaben wird nördlich durch die Wolfsgartenstraße und südlich durch die Hans-Fleißner-Straße über die Prinzessin-Margarete-Allee an das öffentliche Straßennetz angeschlossen. Aktuelle Daten zu den Verkehrsstärken in den vom Vorhaben betroffenen Straßen liegen nicht vor.

3. Prognose

Für das Gebiet des Bauvorhabens ist eine Wohn- und Gewerbenutzung vorgesehen.

3.1 Strukturgrößen des geplanten Bauvorhabens

Folgende Nutzungen sind vorgesehen:

- Wohnen: 31 Wohneinheiten
- Gewerbe (Büro): ca. 2.179 m² BGF

3.2 Prognose des Verkehrsaufkommens

Das zu erwartende Verkehrsaufkommen wurde anhand von Erfahrungswerten und auf Grundlage der einschlägigen Regelwerke¹, sowie den Richtwerten für die "Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung"² abgeschätzt.

Für die geplanten Wohneinheiten (WE) werden 2,5 Bewohner und 0,2 Besucher pro WE angesetzt. Für die Gewerbenutzung werden 3,25 Beschäftigte und 0,2 Kunden pro 100 m² BGF angesetzt.

Die Aufteilung auf die einzelnen Verkehrsarten Fußgänger, Radfahrer, öffentlicher Personennahverkehr und motorisierter Individualverkehr basiert auf den Angaben von vergleichbaren Projekten. Es wurden folgende Aufteilungen für die Bewohner bzw. Beschäftigten angesetzt:

- Fußgängeranteil: 10 % bzw. 5 %
- Radfahreranteil: 10 %
- Anteil öffentlicher Verkehr: 20 % bzw. 25 %
- Anteil motorisierter Individualverkehr: 60 %

Die vollständigen Kennwerte zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens, das durch Bewohner, Besucher und Wirtschaftsverkehr erzeugt wird, kann der Verkehrsaufkommensberechnung im Anhang entnommen werden.

¹ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V. (FGSV)
Hinweise zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln, 2006

² Dr. Ing. Dietmar Bosserhoff

Programm Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung, Gustavsborg, 2022

Das Verkehrsaufkommen in den maßgebenden Spitzenstunden wurde in Anlehnung an die Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs "EAR 05"³ festgelegt. Dabei wird für jede Nutzergruppe eine spezifische Tagesganglinie des Quell- und Zielverkehrsaufkommens zugrunde gelegt.

Entsprechend der Verkehrsaufkommensberechnung werden durch die verschiedenen Nutzungen im Baugebiet pro Tag und Richtung für den Ziel- und Quellverkehr in Summe **252 Kfz-Fahrten** erzeugt. Tabelle 1 zeigt die Verteilung des Ziel- und Quellverkehrs über den Tag und in der vormittäglichen und nachmittäglichen Spitzenstunde.

	Zielverkehr	Quellverkehr
Tag	126 Kfz / 24 h	126 Kfz / 24 h
Vormittägliche Spitzenstunde	16 Kfz / h	12 Kfz / h
Nachmittägliche Spitzenstunde	10 Kfz / h	12 Kfz / h

Tabelle 1: Zu erwartendes Verkehrsaufkommen

3.3 Richtungsverteilung des Prognoseverkehrs

Für die Richtungsverteilung wurde angenommen, dass sich der Ziel- und Quellverkehr jeweils zur Hälfte nach Süden und Norden orientiert. Dieser Annahme liegen die verkehrlichen Anbindungen zu Grunde, da über die Prinzessin-Margarete-Allee eine Verbindung in südlicher Richtung nach Darmstadt, in östlicher Richtung auf die BAB A 661 und in westlicher Richtung auf die BAB A 5 vorliegt.

Entsprechend der Richtungsverteilung ergeben sich am Tag im Ziel- und Quellverkehr jeweils 63 Kfz nach Norden und nach Süden. Für die vormittägliche Spitzenstunde liegt die Verteilung im Zielverkehr bei jeweils 8 Kfz/h und im Quellverkehr bei jeweils 6 Kfz/h. In der nachmittäglichen Spitzenstunde verteilen sich im Zielverkehr je 5 Kfz/h und im Quellverkehr je 6 Kfz/h nach Norden und Süden.

4. Einschätzung zu den verkehrlichen Auswirkungen

Aufgrund der geringen zu erwartenden Quell- und Zielverkehre der geplanten Nutzungen in der vor- und nachmittäglichen Spitzenstunde kann erwartet werden, dass keine negativen Auswirkungen auf das umgebende Straßennetz hinsichtlich der Leistungsfähigkeit eintreten werden.

³ FGSV
Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR 05), Köln, 2005

Darmstadt, den 20.12.2022


Dipl.-Ing. Hans-Joachim Fischer

gez. i.A. Felix Bös, M. Sc.

Anhang

2235 - VU Egelsbach - Wohnen

Verkehrsaufkommensberechnung

Bewohnerverkehr	Ew
Berufsverkehr	Bu
Ausbildungsverkehr	A

Einkaufs-/Kundenverkehr	E
Besucher-/Freizeitverkehr	BF
Wirtschaftsverkehr	W

Nutzung	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen									Besucher- bzw. Kundenaufkommen						Wirtschaftsverkehr			
	Ganglinien-Typ	WE bzw. BFG [m²]	Bewohner / Beschäftigte pro WE bzw. pro 100 m² BGF	Wegehäufigkeit ¹⁾ Wege pro Beschäft. bzw. Bew.	Anwesenheitsgrad	Modal Split ²⁾				Pkw-Besetzungsgrad	Ganglinien-Typ	Besucher / Kunden pro WE bzw. pro 100 m² BGF	Wegekettenfaktor	Modal Split ²⁾				Pkw-Besetzungsgrad	
						Fußgänger-Anteil	Radfahrer-Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil					Fußgänger-Anteil	Radfahrer-Anteil		ÖV-Anteil		IV-Anteil
Wohnen	Ew	31	2,50	3,5	95%	10,0%	10,0%	20,0%	60,0%	1,20	BF	0,2	1,00	10,0%	10,0%	20,0%	60,0%	1,20	0,05
Büro	Bu	2.179	3,25	3,0	90%	5,0%	10,0%	25,0%	60,0%	1,10	E	0,2	1,00	5,0%	5,0%	10,0%	80,0%	1,20	0,05

1) Summe der Richtungen

2) Modal Split (Verteilung auf Verkehrsmittel) ergibt in Summe 100 %

Tabelle 1a: Annahmen zur Berechnung des Verkehrsaufkommens

Nutzung	WE BGF [m²]	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen		Besucher- bzw. Kundenaufkommen		Anlieferfahrten pro Tag und Richtung
		gesamt ³⁾	Wege pro Tag und Richtung	gesamt ⁴⁾	Wege pro Tag und Richtung	
Wohnen	31	78	129	6	6	2
Büro	2.179	71	96	4	4	1
Summe	2.210	149	225	10	10	3

3) ohne Wegehäufigkeit und Anwesenheitsgrad

4) ohne Wegekettenfaktor

Tabelle 1b: Wege pro Tag und Richtung

Nutzung	Kfz-Fahrten bzw. Wege der Beschäftigten / Bewohner pro Tag und Richtung				Kfz-Fahrten bzw. Wege der Besucher- bzw. Kunden pro Tag und Richtung				Anlieferfahrten pro Tag und Richtung	Summe aller Kfz-Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung			
	FG	Rad	ÖV	IV	FG	Rad	ÖV	IV		FG	Rad	ÖV	IV
Wohnen	13	13	26	65	1	1	1	3	2	14	14	27	70
Büro	5	10	24	52				3	1	5	10	24	56
Summe	18	23	50	117	1	1	1	6	3	19	24	51	126

Tabelle 1c: Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung

Richtung	Kfz / h
6:00 - 7:00	
- Zielverkehr	16
- Quellverkehr	12
17:00 - 18:00	
- Zielverkehr	10
- Quellverkehr	12

LV	SV
16	0
12	0
10	0
12	0

Tabelle 2: Spitzstundenverkehrsaufkommen

Besucher pro WE: 5% von durchgeführte Fahrten (FGSV: W_Anteil Besucher)

252 Kfz / 24 h

2235 - VU Egelsbach - Wohnen

Bewohner	Ew
Berufsverkehr	Bu
Ausbildungsverkehr	A

Einkaufs-/Besorgungsv.	E
Besucher/Freizeit	BF
Wirtschaftsverkehr	W

Uhrzeit	Summe Ziel- und Quellverkehr	Kfz-Fahrten im Quellverkehr	Spitzenstundenanteile für den Quellverkehr in [%] bzw in [Kfz]												
			Ew	65	Bu	52	A	0	E	3	BF	3	W	3	
0:00 - 0:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,01	0,00	0,00
0:30 - 1:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,01	0,00	0,00
1:00 - 1:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:30 - 2:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:00 - 2:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:30 - 3:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:00 - 3:30	0	0	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00
3:30 - 4:00	0	0	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00
4:00 - 4:30	0	0	0,45	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
4:30 - 5:00	0	0	0,45	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
5:00 - 5:30	4	2	2,20	1,43	0,50	0,26	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,01
5:30 - 6:00	4	2	2,20	1,43	0,50	0,26	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,01
6:00 - 6:30	11	5	7,10	4,62	0,97	0,50	0,00	0,00	0,33	0,01	0,96	0,03	0,90	0,03	0,03
6:30 - 7:00	11	5	7,10	4,62	0,97	0,50	0,00	0,00	0,33	0,01	0,96	0,03	0,90	0,03	0,03
7:00 - 7:30	14	6	7,00	4,55	2,20	1,15	0,00	0,00	0,81	0,02	1,50	0,05	1,50	0,05	0,05
7:30 - 8:00	14	6	7,00	4,55	2,20	1,15	0,00	0,00	0,81	0,02	1,50	0,05	1,50	0,05	0,05
8:00 - 8:30	7	4	4,00	2,60	2,57	1,34	0,00	0,00	2,57	0,08	1,80	0,05	3,30	0,10	0,10
8:30 - 9:00	7	4	4,00	2,60	2,57	1,34	0,00	0,00	2,57	0,08	1,80	0,05	3,30	0,10	0,10
9:00 - 9:30	5	3	2,60	1,69	1,74	0,90	0,00	0,00	3,07	0,09	0,90	0,03	4,20	0,13	0,13
9:30 - 10:00	5	3	2,60	1,69	1,74	0,90	0,00	0,00	3,07	0,09	0,90	0,03	4,20	0,13	0,13
10:00 - 10:30	6	4	4,10	2,67	1,66	0,86	0,00	0,00	4,13	0,12	0,51	0,02	4,50	0,14	0,14
10:30 - 11:00	6	4	4,10	2,67	1,66	0,86	0,00	0,00	4,13	0,12	0,51	0,02	4,50	0,14	0,14
11:00 - 11:30	4	2	1,50	0,98	1,20	0,62	2,87	0,00	4,28	0,13	1,79	0,05	5,10	0,15	0,15
11:30 - 12:00	4	2	1,50	0,98	1,20	0,62	2,87	0,00	4,28	0,13	1,79	0,05	5,10	0,15	0,15
12:00 - 12:30	9	5	1,80	1,17	6,50	3,38	5,52	0,00	3,15	0,09	2,30	0,07	4,50	0,14	0,14
12:30 - 13:00	9	5	1,80	1,17	6,50	3,38	5,52	0,00	3,15	0,09	2,30	0,07	4,50	0,14	0,14
13:00 - 13:30	11	5	2,70	1,76	6,00	3,12	9,03	0,00	2,64	0,08	1,54	0,05	4,00	0,12	0,12
13:30 - 14:00	11	5	2,70	1,76	6,00	3,12	9,03	0,00	2,64	0,08	1,54	0,05	4,00	0,12	0,12
14:00 - 14:30	7	4	2,80	1,82	3,02	1,57	4,20	0,00	2,55	0,08	2,30	0,07	3,00	0,09	0,09
14:30 - 15:00	7	4	2,80	1,82	3,02	1,57	4,20	0,00	2,55	0,08	2,30	0,07	3,00	0,09	0,09
15:00 - 15:30	7	4	2,40	1,56	3,50	1,82	4,00	0,00	3,48	0,10	1,70	0,05	3,60	0,11	0,11
15:30 - 16:00	7	4	2,40	1,56	3,50	1,82	4,00	0,00	3,48	0,10	1,70	0,05	3,60	0,11	0,11
16:00 - 16:30	10	5	2,80	1,82	5,90	3,07	6,40	0,00	5,50	0,17	2,32	0,07	4,50	0,14	0,14
16:30 - 17:00	10	5	2,80	1,82	5,90	3,07	6,40	0,00	5,50	0,17	2,32	0,07	4,50	0,14	0,14
17:00 - 17:30	11	6	2,60	1,69	6,95	3,61	4,40	0,00	8,80	0,26	3,96	0,12	3,60	0,11	0,11
17:30 - 18:00	11	6	2,60	1,69	6,95	3,61	4,40	0,00	8,80	0,26	3,96	0,12	3,60	0,11	0,11
18:00 - 18:30	8	4	2,20	1,43	3,50	1,82	2,54	0,00	5,50	0,17	5,64	0,17	2,70	0,08	0,08
18:30 - 19:00	8	4	2,20	1,43	3,50	1,82	2,54	0,00	5,50	0,17	5,64	0,17	2,70	0,08	0,08
19:00 - 19:30	4	2	2,20	1,43	1,30	0,68	2,65	0,00	1,33	0,04	6,30	0,19	2,00	0,06	0,06
19:30 - 20:00	4	2	2,20	1,43	1,30	0,68	2,65	0,00	1,33	0,04	6,30	0,19	2,00	0,06	0,06
20:00 - 20:30	2	1	1,10	0,72	0,96	0,50	4,65	0,00	0,90	0,03	4,90	0,15	1,00	0,03	0,03
20:30 - 21:00	2	1	1,10	0,72	0,96	0,50	4,65	0,00	0,90	0,03	4,90	0,15	1,00	0,03	0,03
21:00 - 21:30	2	1	0,25	0,16	0,65	0,34	2,01	0,00	0,63	0,02	4,31	0,13	0,40	0,01	0,01
21:30 - 22:00	2	1	0,25	0,16	0,65	0,34	2,01	0,00	0,63	0,02	4,31	0,13	0,40	0,01	0,01
22:00 - 22:30	2	1	0,10	0,07	0,71	0,37	1,20	0,00	0,22	0,01	4,13	0,12	0,50	0,01	0,01
22:30 - 23:00	2	1	0,10	0,07	0,71	0,37	1,20	0,00	0,22	0,01	4,13	0,12	0,50	0,01	0,01
23:00 - 23:30	1	0	0,00	0,00	0,18	0,09	0,53	0,00	0,00	0,00	2,65	0,08	0,27	0,01	0,01
23:30 - 00:00	1	0	0,00	0,00	0,18	0,09	0,53	0,00	0,00	0,00	2,65	0,08	0,27	0,01	0,01

Tabelle 2: Überlagerung des Quellverkehrs für alle Nutzergruppen (bereinigt um den Mobilitätsfaktor)

2235 - VU Egelsbach - Wohnen

Bewohner	Ew
Berufsverkehr	Bu
Ausbildungsverkehr	A

Einkaufs-/Besorgungsv.	E
Besucher/Freizeit	BF
Wirtschaftsverkehr	W

Uhrzeit	Summe Ziel- und Quellverkehr	Kfz-Fahrten im Zielverkehr	Spitzenstundenanteile für den Zielverkehr in [%] bzw in [Kfz]											
			Ew		Bu		A		E		BF		W	
				65		52		0		3		3		3
0:00 - 0:30	0	0	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0:30 - 1:00	0	0	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:00 - 1:30	0	0	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:30 - 2:00	0	0	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:00 - 2:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:30 - 3:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:00 - 3:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:30 - 4:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:00 - 4:30	0	0	0,00	0,00	0,50	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,00
4:30 - 5:00	0	0	0,00	0,00	0,50	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,00
5:00 - 5:30	4	2	0,15	0,10	3,34	1,74	1,32	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,77	0,02
5:30 - 6:00	4	2	0,15	0,10	3,34	1,74	1,32	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,77	0,02
6:00 - 6:30	11	6	0,42	0,27	11,17	5,81	2,21	0,00	0,35	0,01	1,53	0,05	1,54	0,05
6:30 - 7:00	11	6	0,42	0,27	11,17	5,81	2,21	0,00	0,35	0,01	1,53	0,05	1,54	0,05
7:00 - 7:30	14	8	0,90	0,59	14,41	7,49	18,70	0,00	1,85	0,06	1,66	0,05	3,99	0,12
7:30 - 8:00	14	8	0,90	0,59	14,41	7,49	18,70	0,00	1,85	0,06	1,66	0,05	3,99	0,12
8:00 - 8:30	7	3	1,26	0,82	4,35	2,26	10,55	0,00	3,65	0,11	0,79	0,02	5,27	0,16
8:30 - 9:00	7	3	1,26	0,82	4,35	2,26	10,55	0,00	3,65	0,11	0,79	0,02	5,27	0,16
9:00 - 9:30	5	2	1,36	0,88	0,89	0,46	5,52	0,00	4,73	0,14	1,08	0,03	4,38	0,13
9:30 - 10:00	5	2	1,36	0,88	0,89	0,46	5,52	0,00	4,73	0,14	1,08	0,03	4,38	0,13
10:00 - 10:30	6	2	1,78	1,16	0,47	0,24	2,24	0,00	4,37	0,13	1,19	0,04	5,09	0,15
10:30 - 11:00	6	2	1,78	1,16	0,47	0,24	2,24	0,00	4,37	0,13	1,19	0,04	5,09	0,15
11:00 - 11:30	4	2	2,63	1,71	0,27	0,14	0,69	0,00	2,90	0,09	1,95	0,06	4,96	0,15
11:30 - 12:00	4	2	2,63	1,71	0,27	0,14	0,69	0,00	2,90	0,09	1,95	0,06	4,96	0,15
12:00 - 12:30	9	4	3,73	2,42	2,54	1,32	0,69	0,00	2,83	0,08	2,36	0,07	3,50	0,11
12:30 - 13:00	9	4	3,73	2,42	2,57	1,34	0,69	0,00	2,83	0,08	2,36	0,07	3,50	0,11
13:00 - 13:30	11	6	3,58	2,33	6,72	3,49	1,59	0,00	1,81	0,05	1,80	0,05	3,23	0,10
13:30 - 14:00	11	6	3,58	2,33	6,72	3,49	1,59	0,00	1,81	0,05	1,80	0,05	3,23	0,10
14:00 - 14:30	7	3	2,15	1,40	2,66	1,38	0,85	0,00	3,60	0,11	2,51	0,08	3,00	0,09
14:30 - 15:00	7	3	2,15	1,40	2,66	1,38	0,85	0,00	3,60	0,11	2,51	0,08	3,00	0,09
15:00 - 15:30	7	3	3,30	2,15	0,84	0,44	0,93	0,00	4,11	0,12	2,63	0,08	3,83	0,11
15:30 - 16:00	7	3	3,30	2,15	0,84	0,44	0,93	0,00	4,11	0,12	2,63	0,08	3,83	0,11
16:00 - 16:30	10	5	7,00	4,55	0,65	0,34	0,00	0,00	6,77	0,20	3,02	0,09	3,40	0,10
16:30 - 17:00	10	5	7,00	4,55	0,65	0,34	0,00	0,00	6,77	0,20	3,02	0,09	3,40	0,10
17:00 - 17:30	11	5	6,94	4,51	0,52	0,27	2,36	0,00	8,45	0,25	5,99	0,18	2,50	0,08
17:30 - 18:00	11	5	6,94	4,51	0,52	0,27	2,36	0,00	8,45	0,25	5,99	0,18	2,50	0,08
18:00 - 18:30	8	4	5,19	3,37	0,15	0,08	2,35	0,00	2,43	0,07	7,56	0,23	1,92	0,06
18:30 - 19:00	8	4	5,19	3,37	0,15	0,08	2,35	0,00	2,43	0,07	7,56	0,23	1,92	0,06
19:00 - 19:30	4	2	3,10	2,02	0,19	0,10	0,00	0,00	1,00	0,03	8,80	0,26	1,57	0,05
19:30 - 20:00	4	2	3,10	2,02	0,19	0,10	0,00	0,00	1,00	0,03	8,80	0,26	1,57	0,05
20:00 - 20:30	2	1	1,88	1,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	0,02	4,92	0,15	0,67	0,02
20:30 - 21:00	2	1	1,88	1,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	0,02	4,92	0,15	0,67	0,02
21:00 - 21:30	2	1	1,65	1,07	0,32	0,17	0,00	0,00	0,35	0,01	1,14	0,03	0,12	0,00
21:30 - 22:00	2	1	1,65	1,07	0,32	0,17	0,00	0,00	0,35	0,01	1,14	0,03	0,12	0,00
22:00 - 22:30	2	1	1,85	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,00	0,59	0,02	0,12	0,00
22:30 - 23:00	2	1	1,85	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,00	0,59	0,02	0,12	0,00
23:00 - 23:30	1	1	0,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,01	0,00	0,00
23:30 - 0:00	1	1	0,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,01	0,00	0,00

Tabelle 3: Überlagerung des Zielverkehrs für alle Nutzergruppen (bereinigt um den Mobilitätsfaktor)