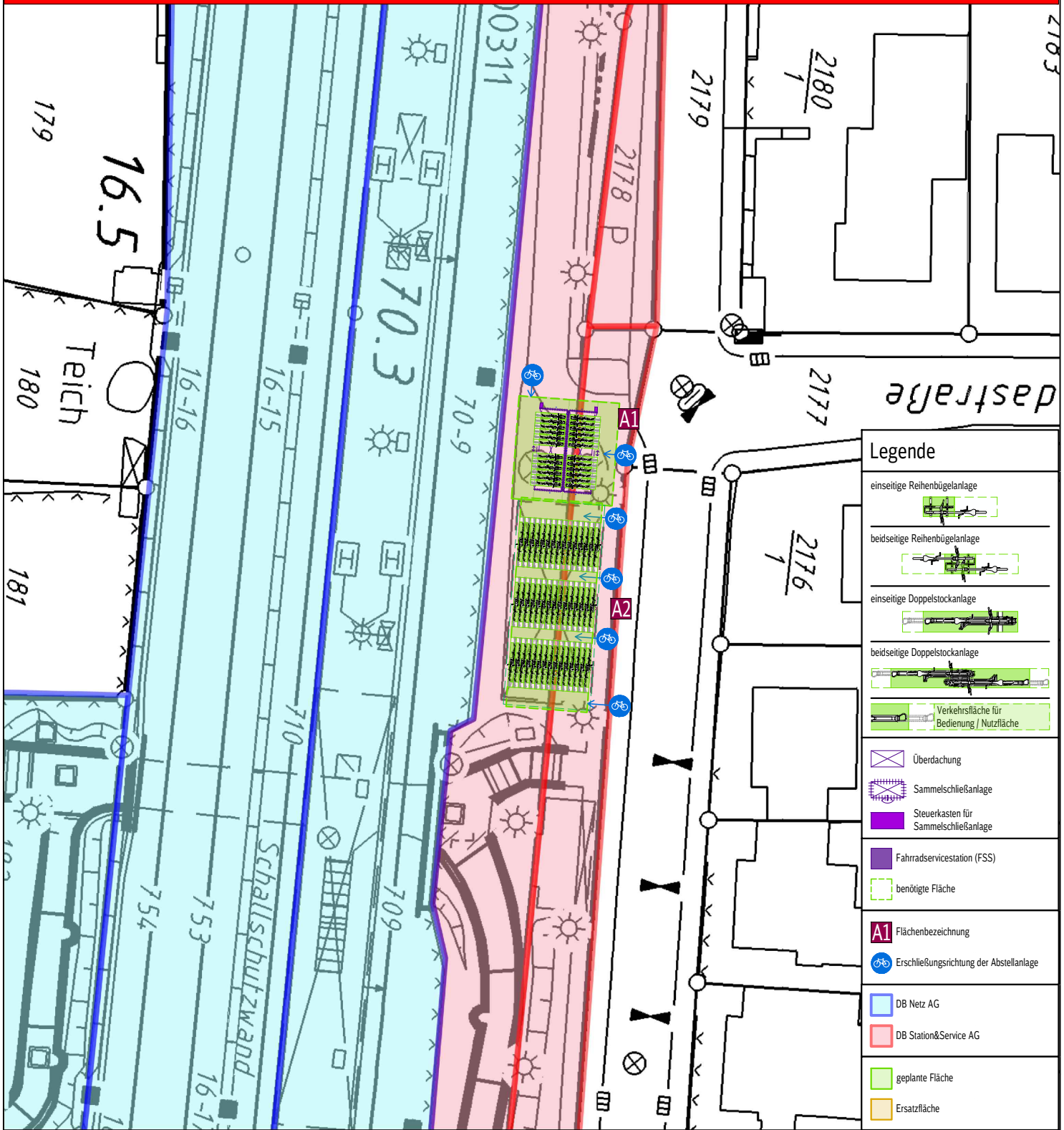


Bike+Ride-Konzept: Überblick über alle B+R-Flächen



Planinhalt

0059_1471_Egelsbach

DBImm Maps

Flächeninformation

Maßstab
1 : 500

Datum
01.03.2023

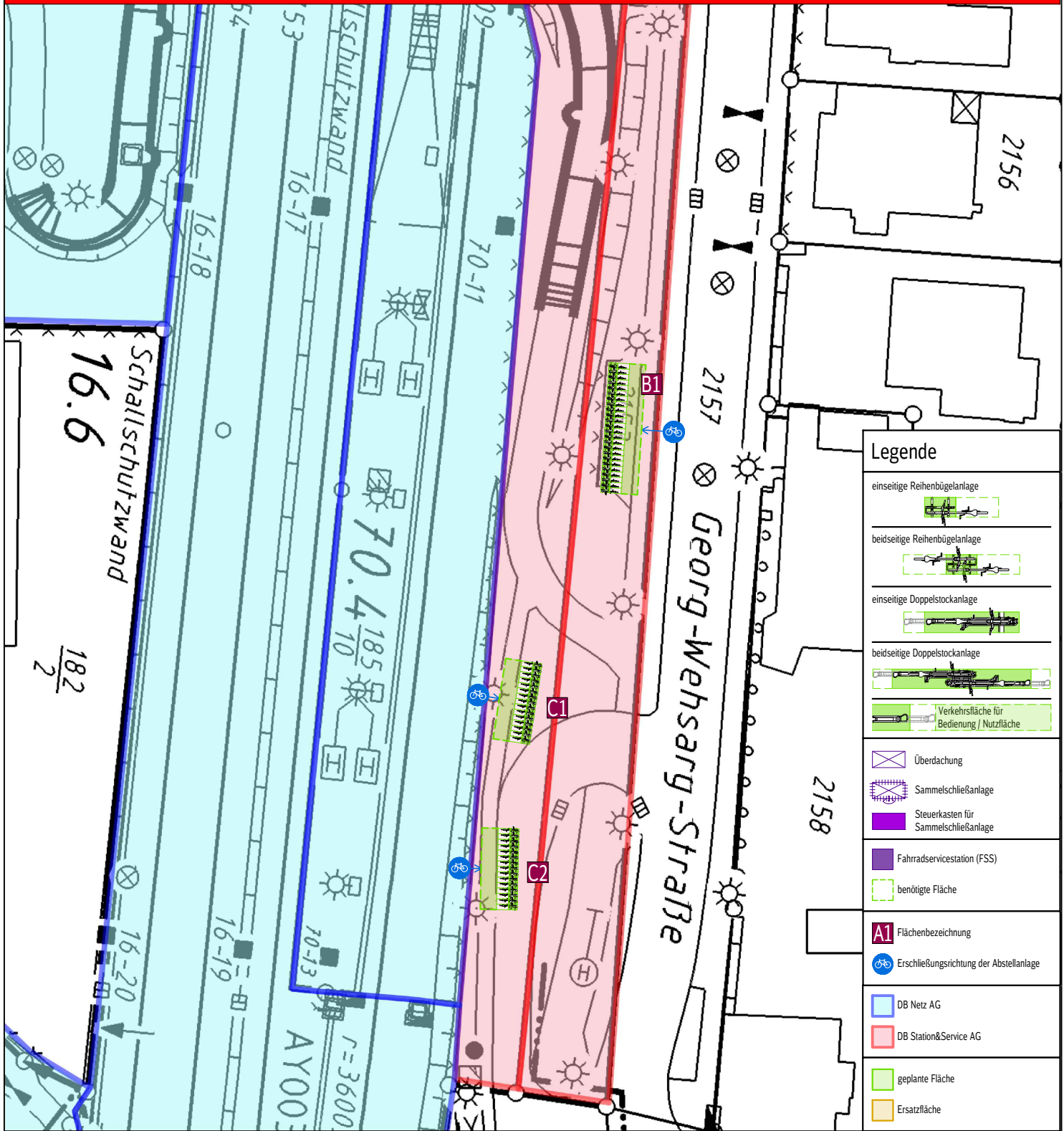
Legende siehe Folgeseite

Format
DIN A4

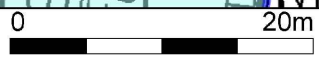
V20211115

DB © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. © Bahnhofs- und Streckenpläne (lv): DB Netz AG, DB-GIS Bahn Geodaten; © ATKIS, © DTK25, © DTK250, © DTK500, © DTK1000, © DOP20 Luftbilder: Vermessungsverwaltungen der Länder und BKG, Frankfurt a. M. © GeoBasis-DE / BKG 2020 (p) Hexagon (Hinweis: KEINE PLANERSTEL-LUNG MIT DIGITALEN ORTHOPHOTOS [DOP] AN EXTERNE); onmaps.de © GeoBasis-DE/BKG/NRW 2020 (p) Hexagon; © Rechte, Akten, LM, Schutzstreifen, Kontakt: DB Energie GmbH (LEFFZ); Schutzgebiete: © DB Umwelt-Daten; © OpenStreetMap contributors, unter Open Database Licence (www.openstreetmap.org/copyright); © BImA-Flächenpool: BImA-Sparte Bundesforst 2019; Bahnhöfe: © DB Station & Service AG; EBA-Lärmkartierung: © Eisenbahn-Bundesamt; DB Netz-Grenzen, Strecke/Hektometer, Integrierter Flächenpool (IFP): © DB Netz AG; Kompensationsflächen (FINK) © Fachinformationssystem Naturschutz und Kompensations (FINK); PLZ: © Deutsche Post AG; Werbe-träger: © Ströer DERG Media GmbH; UISKK, AIS: © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien; Liegenschafts-/Vertriebs-Daten: © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien; © ALKIS: Berlin: © Geobasisdaten: Berlin; Schleswig-Holstein: © GeoBasis-DE / LVermGeo SH (www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de); Hamburg: Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung (2019) dl-defby-2.0 (www.govdata.de/dl-defby-2.0); Bremen: © GeoBasis-DE / Geoinformation Bremen 2019, Die Verwendung der Daten unterliegt der Creative Commons Lizenz [keine Namensnennung] nicht kommerziell | keine Bearbeitung, CC BY-NC-ND. http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/; Rheinland-Pfalz: © GeoBasis-DE / LVermGeo RP 2019; Bayern: Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung; Saarland: Geobasisdaten, © LVGL KB 1912/2019, Geobasisdaten, © LVGL TKA 15328/2017; Brandenburg: Geobasisdaten, © GeoBasis-DE/LGB 2019; Mecklenburg-Vorpommern: © GeoBasis-DE/IM-V 2019; Freistaat Sachsen: GeoSN, dl-defby-2.0; Sachsen-Anhalt © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, [2019, B22-6002934-2019-6] Es gelten die Nutzungsbedingungen des LVermGeo LSA; Thüringen: © GDI-TH; Niedersachsen: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2019 **Baden-Württemberg (www.lg-bw.de):** Die Planinhalte beruhen auf Bestandsinformationen der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien und sind nicht als rechtsverbindliche Eigentums- oder Besitznachweise geeignet. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an die zuständige Region der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. Eine Gewährleistung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der Daten wird ausgeschlossen.

Bike+Ride-Konzept: Überblick über alle B+R-Flächen



Legende	
	einseitige Reihenbügelanlage
	beidseitige Reihenbügelanlage
	einseitige Doppelstockanlage
	beidseitige Doppelstockanlage
	Verkehrsfläche für Bedienung / Nutzfläche
	Überdachung
	Sammelschließanlage
	Steuerkasten für Sammelschließanlage
	Fahrradservicestation (FSS)
	benötigte Fläche
	A1 Flächenbezeichnung
	Erschließungsrichtung der Abstellanlage
	DB Netz AG
	DB Station & Service AG
	geplante Fläche
	Ersatzfläche



DB Imm Maps



Planinhalt
0059_1471_Egelsbach

Flächeninformation

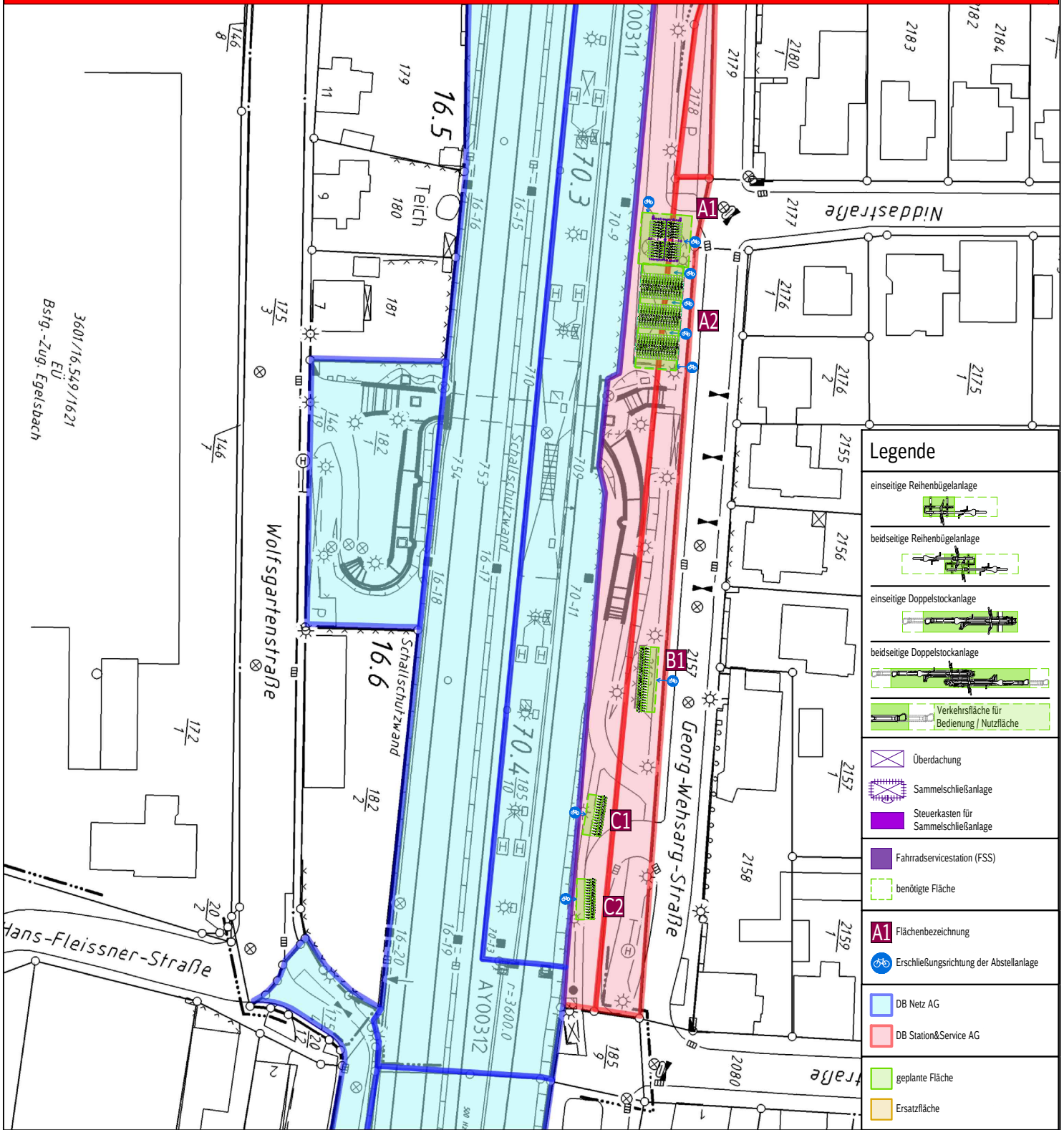
Maßstab 1 : 500	Datum 01.03.2023
Legende siehe Folgeseite	Format DIN A4

V20211115

© Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. © Bahnhofs- und Streckenpläne (lv): DB Netz AG, DB-GIS Bahn Geodaten; © ATKIS, © DTK25, © DTK250, © DTK500, © DTK1000, © DOP20 Luftbilder; Vermessungsverwaltungen der Länder und BKG, Frankfurt a. M. © GeoBasis-DE / BKG 2020 (p) Hexagon (Hinweis: KEINE PLANERSTEL-LUNG MIT DIGITALEN ORTHOPHOTOS [DOP] AN EXTERNE); onmaps topographische Karten: onmaps.de © GeoBasis-DE/BKG/NRW 2020 (p) Hexagon; © Rechte, Akten, LM, Schutzstreifen, Kontakt: DB Energie GmbH (LEFF2); Schutzgebiete: © DB Umwelt-Daten; © OpenStreetMap contributors, unter Open Database Licence (www.openstreetmap.org/copyright); © BImA-Flächenpool: BImA-Sparte Bundesforst 2019; Bahnhöfe: © DB Station & Service AG; EBA-Lärmkartierung: © Eisenbahn-Bundesamt; DB Netz-Grenzen, Strecke/Hektometer, Integrierter Flächenpool (IFP): © DB Netz AG; Kompensationsflächen (FINK): © Fachinformationssystem Naturschutz und Kompensationen (FINK); PLZ: © Deutsche Post AG; Werbeträger: © Ströer DERG Media GmbH; UISKK, AIS: © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien; Liegenschafts-/Vertriebs-Daten: © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien; © ALKIS: Berlin: © Geobasisdaten: Berlin; Schleswig-Holstein: © GeoBasis-DE / LVermGeo SH (www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de); Hamburg: Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung (2019) dl-defby-2.0 (www.govdata.de/dl-defby-2-0); Bremen: © GeoBasis-DE / Geoinformation Bremen 2019, Die Verwendung der Daten unterliegt der Creative Commons Lizenz [Namensnennung] nicht kommerziell keine Bearbeitung, CC BY-NC-ND http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/; Rheinland-Pfalz: © GeoBasis-DE / LVermGeo RP 2019; Bayern: Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung; Saarland: Geobasisdaten, © LVGL KB 1912/2019, Geobasisdaten, © LVGL TKA 15328/2017; Brandenburg: Geobasisdaten: © GeoBasis-DE/LGB 2019; Mecklenburg-Vorpommern: © GeoBasis-DE/ MV 2019; Freistaat Sachsen: GeoSN, dl-defby-2.0; Sachsen-Anhalt: © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, [2019, B22-6002934-2019-6] Es gelten die Nutzungsbedingungen des LVermGeo LSA; Thüringen: © GDI-TH; Niedersachsen: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2019; Baden-Württemberg: **Geobasisdaten** © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lg-bw.de). Die Planinhalte beruhen auf Bestandsinformationen der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien und sind nicht als rechtsverbindliche Eigentums- oder Besitznachweise geeignet. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an die zuständige Region der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. Eine Gewährleistung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der Daten wird ausgeschlossen.



Bike+Ride-Konzept: Überblick über alle B+R-Flächen



Legende

- einseitige Reihenbügelanlage
- beidseitige Reihenbügelanlage
- einseitige Doppelstockanlage
- beidseitige Doppelstockanlage
- Verkehrsfläche für Bedienung / Nutzfläche
- Überdachung
- Sammelschleifanlage
- Steuerkasten für Sammelshleifanlage
- Fahrradservicestation (FSS)
- benötigte Fläche
- A1 Flächenbezeichnung
- Erschließungsrichtung der Abstellanlage
- DB Netz AG
- DB Station&Service AG
- geplante Fläche
- Ersatzfläche



Planinhalt

0059_1471_Egelsbach

DBImm Maps

Flächeninformation

Maßstab
1 : 1000

Datum
01.03.2023

Legende siehe Folgeseite

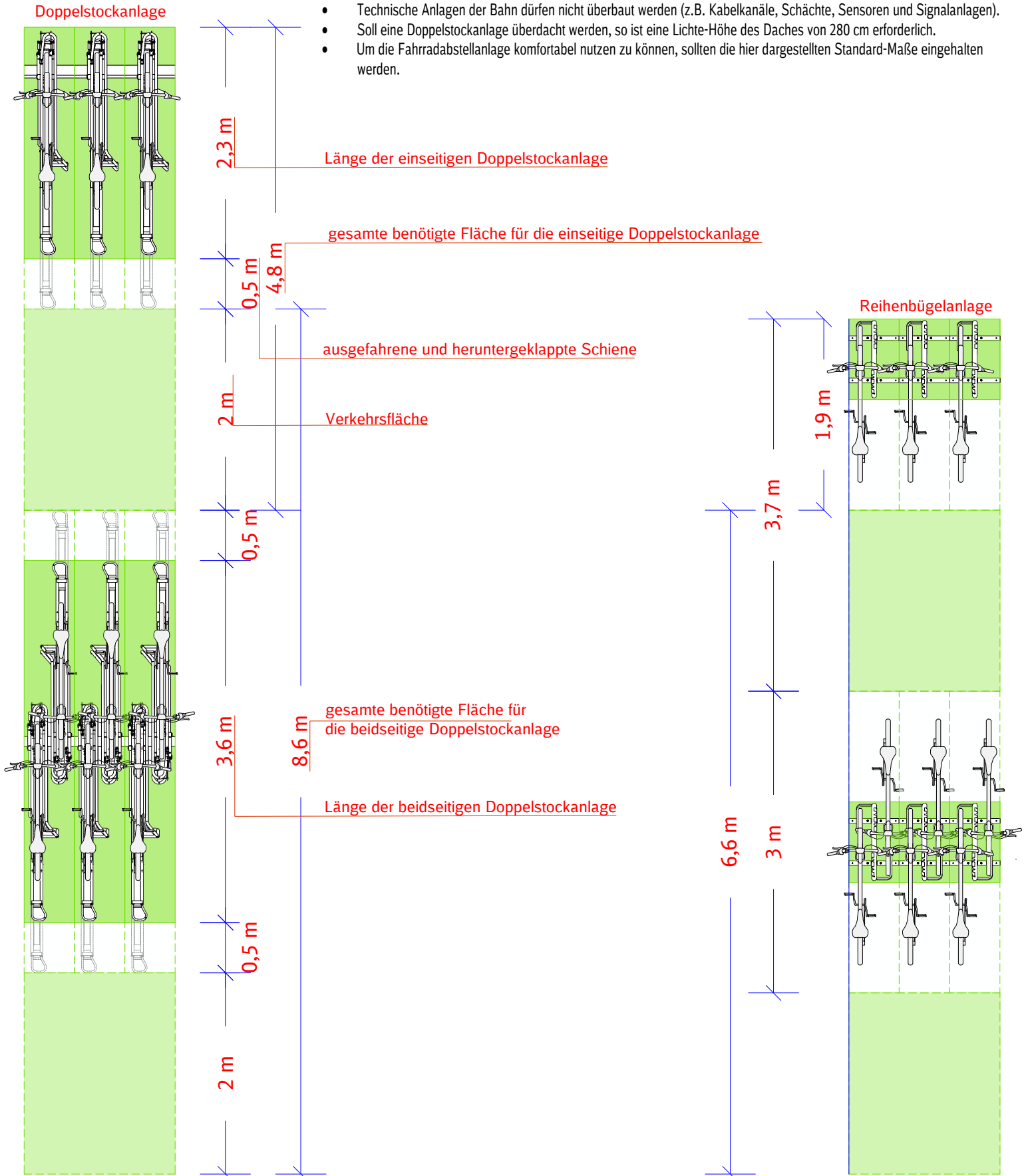
Format
DIN A4

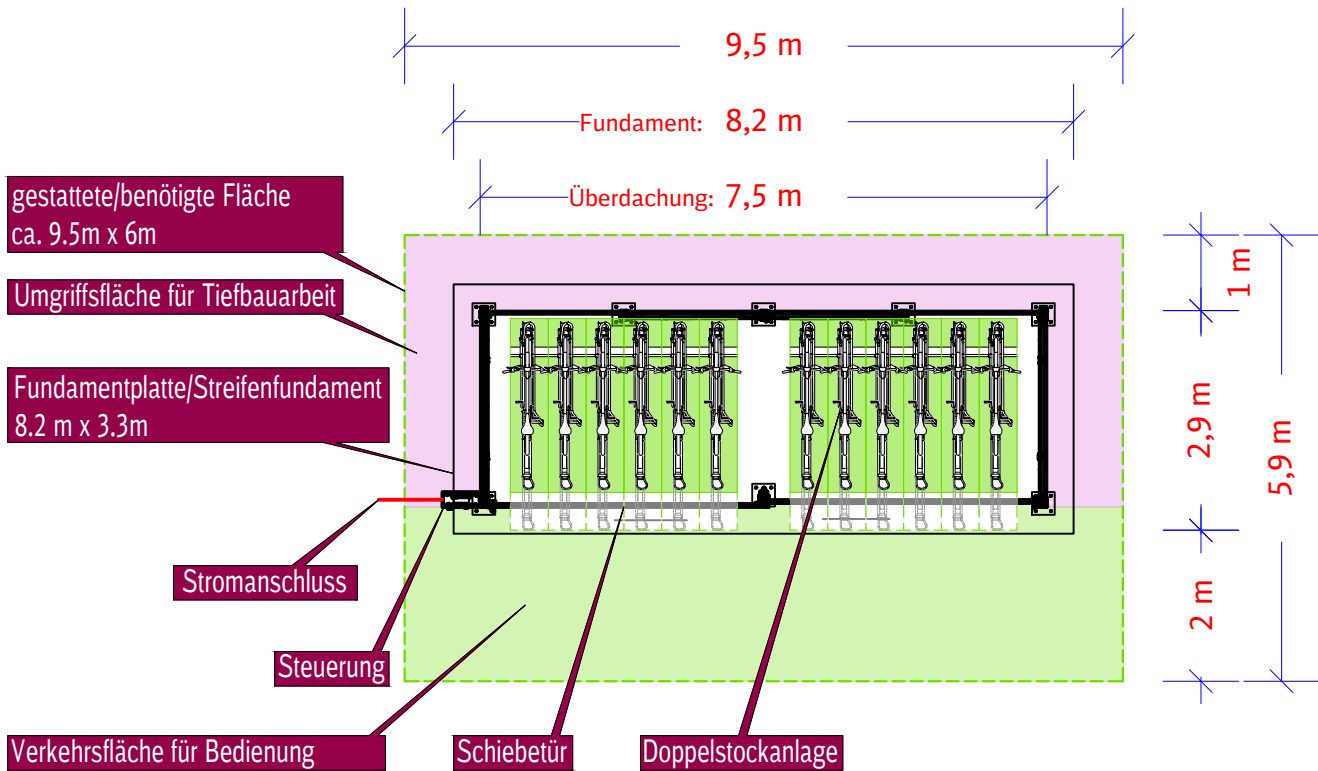
V20211115

DB © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien, © Bahnhofs- und Streckenpläne (lv): DB Netz AG, DB-GIS Bahn Geodaten; © ATKIS, © DTK25, © DTK250, © DTK500, © DTK1000, © DOP20 Luftbilder: Vermessungsverwaltungen der Länder und BKG, Frankfurt a. M. © GeoBasis-DE / BKG 2020 (p) Hexagon (Hinweis: KEINE PLANERSTEL-LUNG MIT DIGITALEN ORTHOPHOTOS [DOP] AN EXTERNE); onmaps topographische Karten: onmaps.de © GeoBasis-DE/BKG/NRW 2020 (p) Hexagon; © Rechte, Akten, LM, Schutzstreifen, Kontakt: DB Energie GmbH (LEFF2); Schutzgebiete: © DB Umwelt-Daten; © OpenStreetMap contributors, unter Open Database Licence (www.openstreetmap.org/copyright); © BlmA-Flächenpool: BlmA-Sparte Bundesforst 2019; Bahnhöfe: © DB Station & Service AG; EBA-Lärmkartierung: © Eisenbahn-Bundesamt; DB Netz-Grenzen, Strecke/Hektometer, Integrierter Flächenpool (IFP): © DB Netz AG; Kompensationsflächen (FINK): © Fachinformationssystem Naturschutz und Kompensationen (FINK); PLZ: © Deutsche Post AG; Werbeträger: © Ströer DERG Media GmbH; UISKK, AIS: © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien; Liegenschafts-/Vertriebs-Daten: © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien; © ALKIS: Berlin: © Geobasisdaten: Berlin; Schleswig-Holstein: © GeoBasis-DE / LVermGeo SH (www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de); Hamburg: Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung (2019) dl-de/by-2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2.0); Bremen: © GeoBasis-DE / Geoinformation Bremen 2019, Die Verwendung der Daten unterliegt der Creative Commons Lizenz [Namensnennung] nicht kommerziell [keine Bearbeitung, CC BY-NC-ND. http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/]; Nordrhein-Westfalen: Land NRW (2019) dl-de/by-2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2.0); Hessen: Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation; Rheinland-Pfalz: © GeoBasis-DE / LVermGeo RP 2019; Bayern: Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung; Saarland: Geobasisdaten, © LVGL KB 1912/2019, Geobasisdaten, © LVGL TKA 15328/2017; Brandenburg: Geobasisdaten, © GeoBasis-DE/LGB 2019; Mecklenburg-Vorpommern: © GeoBasis-DE/IM-V 2019; Freistaat Sachsen: GeoSN, dl-de/by-2.0; Sachsen-Anhalt: © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, [2019, B22-6002934-2019-6] Es gelten die Nutzungsbedingungen des LVermGeo LSA; Thüringen: © GDI-TH; Niedersachsen: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2019; Baden-Württemberg: **Geobasisdaten** © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lg-bw.de). Die Planinhalte beruhen auf Bestandsinformationen der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien und sind nicht als rechtsverbindliche Eigentums- oder Besitznachweise geeignet. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an die zuständige Region der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. Eine Gewährleistung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der Daten wird ausgeschlossen.

Bei der Errichtung der Doppelstockanlage folgende Hinweise:

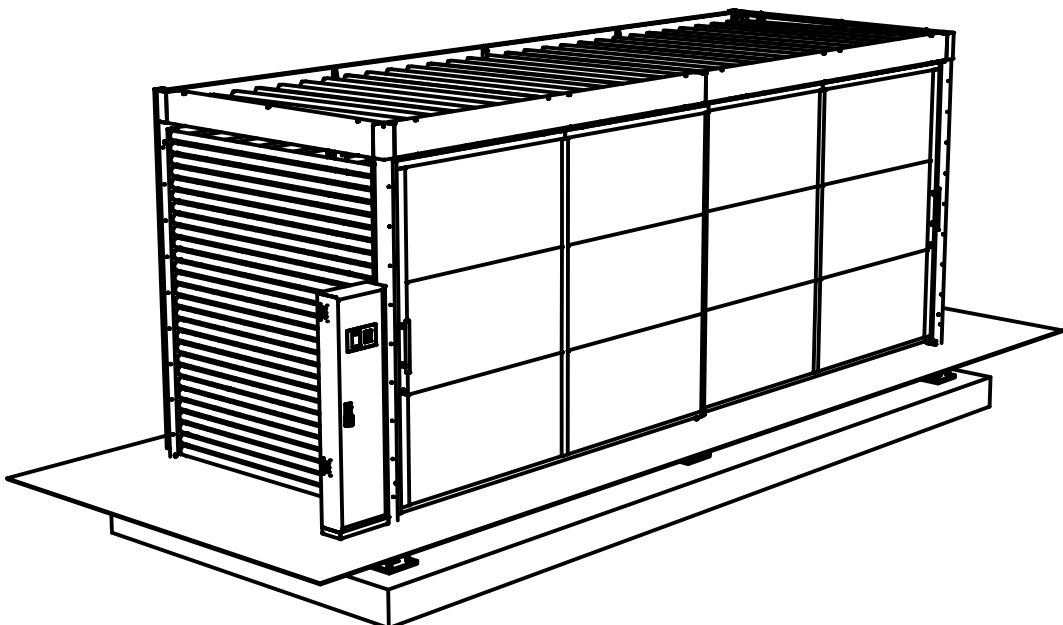
- Die Kommune ist für die Abfrage / Trassenauskunft bei den Versorgern von z.B. unterirdische Leitungen, wie Telekommunikation, Gas, Strom, Wasser selbst verantwortlich.
- Das Bodengefälle, auf dem die Doppelstockanlage montiert werden soll, sollte <2% sein, ansonsten sind Anpassungen an der Konstruktion notwendig, die zu weiteren Kosten führen.
- Mindestabstand von >5m zur Oberleitung/Gleismitte ist einzuhalten.
- Wenn Tiefbauarbeiten erforderlich sind (z.B. Fundamente für die Überdachung hergestellt werden), muss aus statischen Gründen ein Mindestabstand von >6m zum Oberleitungsmast eingehalten werden.
- Die Erschließung/Zuwegung zu den Fahrradabstellanlagen darf nicht über den Bahnsteig erfolgen.
- Technische Anlagen der Bahn dürfen nicht überbaut werden (z.B. Kabelkanäle, Schächte, Sensoren und Signalanlagen).
- Soll eine Doppelstockanlage überdacht werden, so ist eine Lichte-Höhe des Daches von 280 cm erforderlich.
- Um die Fahrradabstellanlage komfortabel nutzen zu können, sollten die hier dargestellten Standard-Maße eingehalten werden.

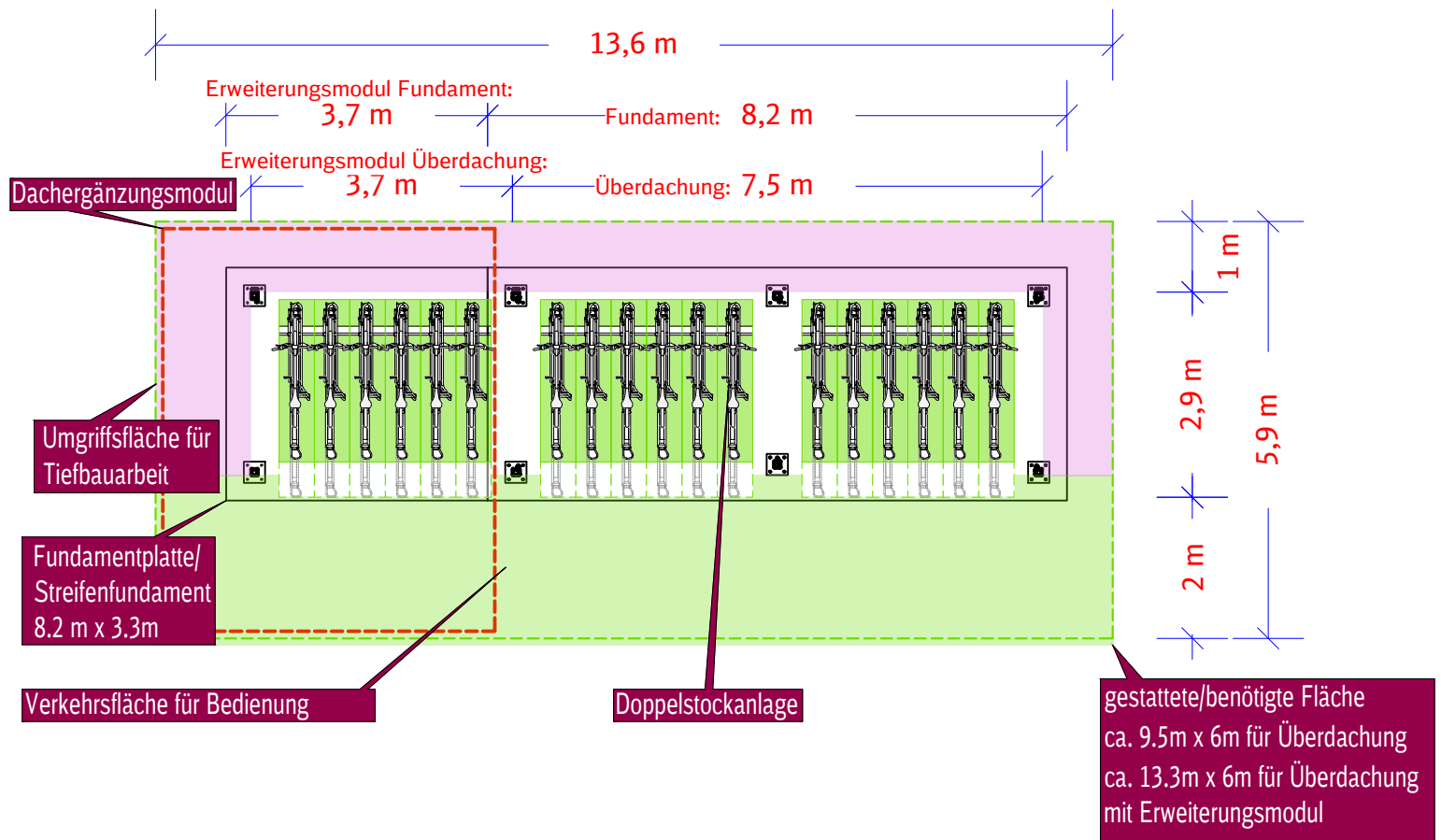




Bei der Errichtung der Sammel-schließanlage/Überdachung folgende Hinweise :

- Die Kommune ist für die Abfrage / Trassenauskunft bei den Versorgern von z.B. unterirdische Leitungen wie Telekommunikation, Gas, Strom, Wasser selbst verantwortlich.
- Das Bodengefälle, auf dem die Sammel-schließanlage/Überdachung montiert werden soll, darf <2% nicht überschreiten, da sonst die Schiebetüren, bzw. die Konstruktion nicht funktioniert.
- Mindestabstand von >5m zur Oberleitung/Gleismitte ist einzuhalten.
- Wenn Tiefbauarbeiten erforderlich sind (z.B. Fundamente für die Überdachung hergestellt werden) muss aus statischen Gründen, ein Mindestabstand von >6m zum Oberleitungsmast eingehalten werden.
- Die Erschließung/Zuwegung zu den Fahrradabstellanlagen darf nicht über den Bahnsteig erfolgen.
- Technische Anlagen der Bahn dürfen nicht überbaut werden (z.B. Kabelkanäle, Schächte, Sensoren und Signalanlagen).
- Soll eine Doppelstockanlage überdacht werden, so ist eine Lichte-Höhe des Daches von 280 cm erforderlich.
- Um die Fahrradabstellanlage komfortabel nutzen zu können, sollten die hier dargestellten Standard-Maße eingehalten werden.
- Entwässerung darf nicht in Richtung der Gleise erfolgen (Kommune ist zuständig für Entwässerungspläne).
- Für die Planung und Anbindung an das Stromnetz ist die Kommune zuständig.
- Für die Fundamentierung sind Grabungsarbeiten bis zu einer Tiefe von ca. 1m erforderlich.
- Eingriffe in Böschungen der Bahnanlagen sind untersagt (auch während der Bauphase).





Erweiterungsmöglichkeit der Standard-Überdachung:

Die Standard-Überdachung kann mit einem Dachergänzungsmodul erweitert werden. Das Dachergänzungsmodul kann auch neben einer Sammelschleifanlage errichtet werden.

