

H1

- unübersichtlicher Knotenpunkt
- eingeschränkte Sichtfelder

H2

- eine Freigabe für den Radverkehr von Süden kommend
- keine sichere Aufstellflächen etc. trotz Schülerverkehr



F1

- abgefahrene Furt-Markierung (nicht notwendig!)

K1

großer Einmündungstrichter und Querschnitt trotz Einbahnstraße



K2

Schleppkurven des Schwerverkehrs nicht berücksichtigt



F2

- gefährliche Konflikte mit dem Fußverkehr (wichtige Ziele)
- Beschädigung im Gehwegbereich
- > Fahrbahn zu schmal für Zweirichtungsverkehr
- Sichtfelder eingeschränkt



K3

- Aufgrund Vorfahrt = Durchschießen möglich
- eingeschränkte Sichtfelder



Audit "Scharfes Eck"

