

**Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss**

## **ÖFFENTLICHE NIEDERSCHRIFT**

der 21. Sitzung/18. WP des Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschusses  
am Montag, 13.11.2023, 18:04 Uhr bis 19:42 Uhr  
Rathaus; Sitzungssaal

---

### **Anwesenheiten**

(Anwesenheitsliste entfernt)

## Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Feststellung der Beschlussfähigkeit und der Tagesordnung
3. Mitteilungen und Anfragen
- 3.1 Sperrung der "Stippach"
- 3.2 Friedhof Breitenbach
4. 1. Nachtragshaushaltssatzung und Nachtragshaushaltspan (VL-148/2023)
5. Radwegekonzept;  
Vorstellung durch den Lahn-Dill-Kreis
6. Baulandentwicklung Borngraben/Zehnetfrei (VL-151/2023)
7. Hessen aktiv: Die Klima-Kommunen;  
Aktionsplan für die Gemeinde Ehringshausen (VL-156/2023)
8. Verschiedenes

# Sitzungsverlauf

## Öffentliche Sitzung

### 1. Eröffnung und Begrüßung

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden.

### 2. Feststellung der Beschlussfähigkeit und der Tagesordnung

Der Ausschuss ist mit neun Ausschussmitgliedern beschlussfähig.

Der Ausschussvorsitzende Henner Böhm beantragt die Änderung der Tagesordnung. Da sich der Vortragende zu TOP 4 verspäten wird, soll dieser TOP verschoben werden.

#### Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

### 3. Mitteilungen und Anfragen

#### 3.1 Sperrung der "Stippach"

Bürgermeister Jürgen Mock verweist auf einen, aus seiner Sicht recht „reißerisch“ aufgemachten Artikel in der WNZ, in der über die Situation in der „Stippach“ zwischen Dreisbach und Sinn berichtet wird. Hier werde auch wieder die von der Gemeinde Sinn gewünschte komplette Sperrung thematisiert. Bürgermeister Mock teilt mit, dass er in einem Schreiben an die Gemeinde Sinn sehr deutlich gemacht habe, dass für die Gemeinde Ehringshausen keine vollständige Sperrung des Weges infrage komme. Man werde hier nötigenfalls mit rechtlichen Mitteln gegen eine Sperrung vorgehen. Bisher habe er noch keine Antwort auf sein Schreiben erhalten. Auch ein geplantes Telefonat mit dem Amtskollegen aus Sinn stehe noch aus.

Beigeordneter Karl-Heinz Eckhardt verweist auf eine Ausschusssitzung am kommenden Donnerstag in Sinn, an der zwei junge Leute Dreisbach teilnehmen werden.

Ausschussvorsitzender Henner Böhm verweist auf vorhandene Wegerechte von Anliegern (Betreiber der Teichanlage, Landwirte, Forst). Weiterhin fragt er nach, ob es eine Verkehrszählung gebe.

Bürgermeister Mock teilt mit, dass es lediglich eine alte Verkehrszählung gebe. Wenn sich alle Verkehrsteilnehmer an die bereits bestehenden Einschränkungen halten würden (Tempo 30, Durchfahrverbot nachts, sowie an Sonn- und Feiertagen) wäre die Sperrungs-Diskussion hinfällig.

Weitere Fragen werden direkt beantwortet.

#### 3.2 Friedhof Breitenbach

Fraktionsvorsitzender Hans-Jürgen Kunz verweist auf insgesamt neun Gräber auf dem Friedhof in Breitenbach, deren Liegezeit abgelaufen sei und die noch nicht geräumt seien.

Ortsvorsteher Herbel kann die Sache aufklären. Er habe vor einiger Zeit mit der zuständigen Friedhofsverwaltung gesprochen. Derzeit würde noch nach für die Grabstellen Verantwortlichen gefahndet. Wenn dies geklärt sei, könne das Abräumen „in einem Zug“ stattfinden.

### 4. 1. Nachtragshaushaltssatzung und Nachtragshaushaltspan

VL-148/2023

Kämmerer Lars Messerschmidt verweist auf insgesamt sechs neue Nachträge, über die noch zu beschließen sei.  
Fragen werden direkt beantwortet.

Im Folgenden wird nun zunächst über die neuen Nachträge im Einzelnen abgestimmt.

#### 1. Verpflegungskosten betreuende Grundschule

Beschluss:

Der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung für die betreuenden Grundschulen zusätzliche Aufwendungen in Höhe von 5 T € bereitzustellen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

#### 2. Beschallungsanlage DGH Niederlemp

Beschluss:

Der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung für die Beschallungsanlage DGH Niederlemp zusätzliche Aufwendungen in Höhe von 3 T € bereitzustellen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

#### 3. Erhöhung Ansatz „bew. Sachen des Anlagevermögens kritische Infrastruktur“

Beschluss:

Der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung für die Erhöhung Ansatz „bew. Sachen des Anlagevermögens kritische Infrastruktur“, den Ansatz bei der Investition 0204-37A um 20 T € zu erhöhen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

#### 4. Änderung Stellenplan „Bauamt“

Ausschussmitglied Herbel weist darauf hin, dass die Stellenplanung Sache der Verwaltung sei und fragt sich, warum hier ein Antrag der SPD-Fraktion nötig sei.

Bürgermeister Mock weist darauf hin, dass das Vorgehen von der Verwaltung ausdrücklich begrüßt werde. Der (technische) Klimaschutz sei eine kommunale Aufgabe. Allerdings habe der Gemeindevorstand die von der Verwaltung Stellenbeschreibung abgelehnt.

Hans-Jürgen Kunz sieht hier noch erheblichen Beratungsbedarf und kritisiert den „Alleingang“ der SPD-Fraktion. Bisher habe man das Thema „Klimaschutzmanager“ gemeinsam mit allen Fraktionen diskutiert.

Beschluss:

Der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung bei der Änderung Stellenplan „Bauamt“ den Wegfall Stelle EG9b, dafür neue Stelle EG 10 zu beschließen.

Abstimmungsergebnis:

4 Ja-Stimme(n), 5 Gegenstimme(n), 0 Stimmenthaltung(en)

#### 5. Betriebskosten Waldkindergarten.

Kämmerer Messerschmidt erläutert ausführlich die Situation.

Beschluss:

Der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung bei den Betriebskosten Waldkindergarten zusätzliche Aufwendungen in Höhe von 20 T € bereitzustellen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

**6. Zuschuss EKM Mähroboter Sportplatz Niederlemp.**

Beschluss:

Der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung für den Zuschuss EKM Mähroboter für den Sportplatz Niederlemp eine Einzahlung bei 0802-0010 (neu) in Höhe von 2.500 € zu beschließen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

Im Anschluss wird über die eingebrachte 1. Nachtragshaushaltssatzung und den Nachtragshaushaltsplan für das Jahr 2023 abgestimmt.

Auf die Verwaltungsvorlage wird verwiesen.

Beschluss:

1) Der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung die eingebrachte 1. Nachtragshaushaltssatzung und den Nachtragshaushaltsplan mit seinen Anlagen für das Jahr 2023 zu beschließen.

Anmerkung: Gegebenenfalls unter Berücksichtigung der zuvor beschlossenen Änderungen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

Sodann wird über das durch den 1. Nachtrag geänderte Investitionsprogramm für das Jahr 2023 abgestimmt.

Auf die Verwaltungsvorlage wird verwiesen.

Beschluss:

2) Der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung t das durch den 1. Nachtrag geänderte Investitionsprogramm für das Jahr 2023 zu beschließen.

Anmerkung: Gegebenenfalls unter Berücksichtigung der zuvor beschlossenen Änderungen

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

**5. Radwegekonzept;  
Vorstellung durch den Lahn-Dill-Kreis**

Bürgermeister Jürgen Mock begrüßt Herrn Schimmel von der „Stabsstelle Klimaschutz“ beim Lahn-Dill-Kreis, sowie Herrn Petry vom Planungsbüro VAR+ aus Darmstadt, welches im Auftrag des Lahn-Dill-Kreises das Radwegekonzept entwickelt hat.

Herr Petry stellt das Konzept anhand einer Präsentation, die Anlage zum Protokoll wird, ausführlich vor.

Fragen werden im Anschluss direkt beantwortet.

Es entspannt sich eine rege Diskussion rund um das Thema.

## **6. Baulandentwicklung Borngraben/Zehnetfrei**

**VL-151/2023**

Bürgermeister Jürgen Mock erläutert kurz die Vorlage.

Da hier von mehreren Seiten noch erheblicher Diskussionsbedarf gesehen wird, ergeht folgende Beschlussempfehlung an die Gemeindevertretung:

### Beschluss:

Der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung die Absetzung dieses TOP, da noch Klärungs- und Beratungsbedarf besteht.

### Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

## **7. Hessen aktiv: Die Klima-Kommunen; Aktionsplan für die Gemeinde Ehringshausen**

**VL-156/2023**

Bürgermeister Jürgen Mock erläutert kurz den von ihm zusammengestellten Aktionsplan und verweist auf dessen Notwendigkeit für Ehringshausen in ihrer Eigenschaft als „Klimakommune“. Auf die Verwaltungsvorlage wird verwiesen.

### Beschluss:

Der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung dem vorgelegten Aktionsplan zuzustimmen.

### Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

## **8. Verschiedenes**

Hier gibt es keine Wortmeldungen.

Ausschussvorsitzender Henner Böhm schließt die Sitzung des Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschusses um 19:42 Uhr und bedankt sich bei den Mitgliedern für Ihre Teilnahme.

Ehringshausen, 14.11.2023

Ausschussvorsitzender

Henner Böhm

Schifführer

Klaus-Peter Bender



## Änderungsanträge zum Nachtragshaushalt 2023

Nr.	Antrag von	Kurzbezeichnung	Beschlussvorschlag
1	BGM	Verpflegungskosten betreute Grundschulen	Es werden zusätzliche Aufwendungen in Höhe von 5.000 € bereit gestellt.
2	BGM	Beschallungsanlage Niederlemp	Es werden zusätzliche Aufwendungen in Höhe von 3.000 € bereit gestellt.
3	GVe	Erhöhung Ansatz "bew. Sachen des Anlagevermögens kritische Infrastruktur"	Der Ansatz bei der Investition 0204-37A wird um 20.000 € erhöht.
4	SPD-Fraktion	Änderung Stellenplan "Bauamt"	Wegfall Stelle EG9b (TH1401), dafür neue Stelle EG10 (TH1001)
5	BGM	Betriebskosten Waldkindergarten	Es werden zusätzliche Aufwendungen in Höhe von 20.000 € bereit gestellt.
6	BGM	Zuschuss EKM Mähroboter Sportplatz Niederlemp	Einzahlung bei 0802-0010 E (Neu) in Höhe von 2.500 €

Ergebnisplanung			Abweichung
Bezeichnung	Einbringung	Änderungen	
Erträge Ergebnishaushalt	23.695.000,00 €	23.695.000,00 €	- €
Auszahlungen Ergebnishaushalt	23.040.000,00 €	23.068.000,00 €	28.000,00 €
<b>gepl. Jahresergebnis</b>	<b>655.000,00 €</b>	<b>627.000,00 €</b>	<b>- 28.000,00 €</b>

Finanzplanung			Abweichung
Bezeichnung	Einbringung	Änderungen	
Zahlungsmittelüberschuss Ergebnisplanung	2.273.200,00 €	2.245.200,00 €	- 28.000,00 €
Auszahlungen für Investitionen	4.992.000,00 €	5.012.000,00 €	20.000,00 €
Einzahlungen aus Zuweisungen, Beiträgen, Grundstücksverkäufen	1.857.000,00 €	1.859.500,00 €	2.500,00 €
Zahlungsmittelbedarf Investitionstätigkeit	- 3.135.000,00 €	- 3.152.500,00 €	- 17.500,00 €
Darlehensaufnahme	- €	- €	
Tilgungsleistungen lfd. Darlehen	126.000,00 €	126.000,00 €	
Zahlungsmittelbedarf Finanzierungstätigkeit	- 126.000,00 €	- 126.000,00 €	
<b>Geplanter Bestand Zahlungsmittel bzw. tatsächlicher Bestand zum 01.01.2023</b>	<b>6.187.473,41 €</b>	<b>6.187.473,41 €</b>	
<b>Veränderungen aufgrund der Planung 2023</b>	<b>- 987.800,00 €</b>	<b>- 1.033.300,00 €</b>	<b>- 45.500,00 €</b>
<b>Geplanter Endbestand zum 31.12.2023</b>	<b>5.199.673,41 €</b>	<b>5.154.173,41 €</b>	<b>- 45.500,00 €</b>





**Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss  
Gemeinde Ehringshausen  
13.11.2023**



**Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept  
des Lahn-Dill-Kreises**

## Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept des Lahn-Dill-Kreises

1. Radverkehrskonzept (RVK) LDK
2. Maßnahmen aus dem RVK LDK  
Allgemein und für die Gemeinde Ehringshausen



# 1. RVK LDK - Musterlösungen Hessen

ERA 2023 (Entwurf)

**Radschnellverbind.**

**Pendlerrouen**

**Basisrouen**

**RSV**

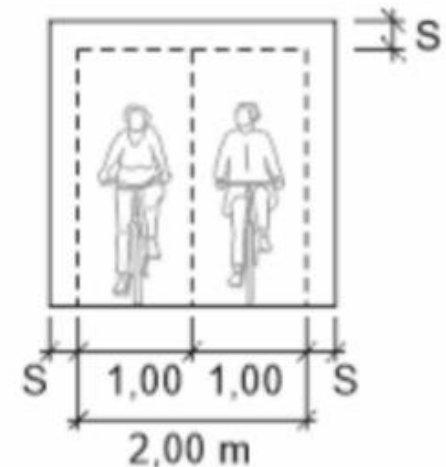
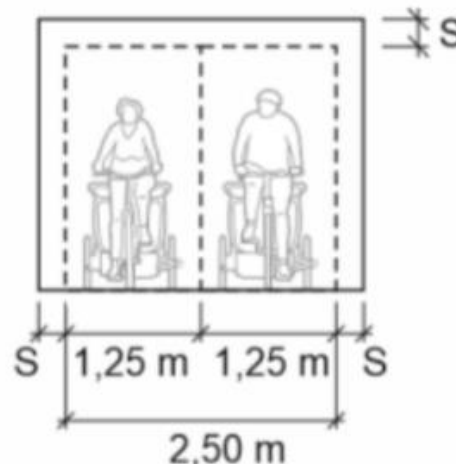
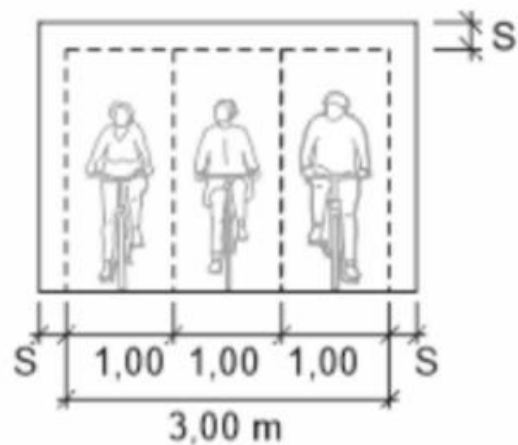
(Radschnellverbindung,  
genauerer siehe H RSV)

**RVOR**

(Radvorrangroue,  
genauerer siehe H RSV)

**BASIS**

(Basisstandard der  
ERA)



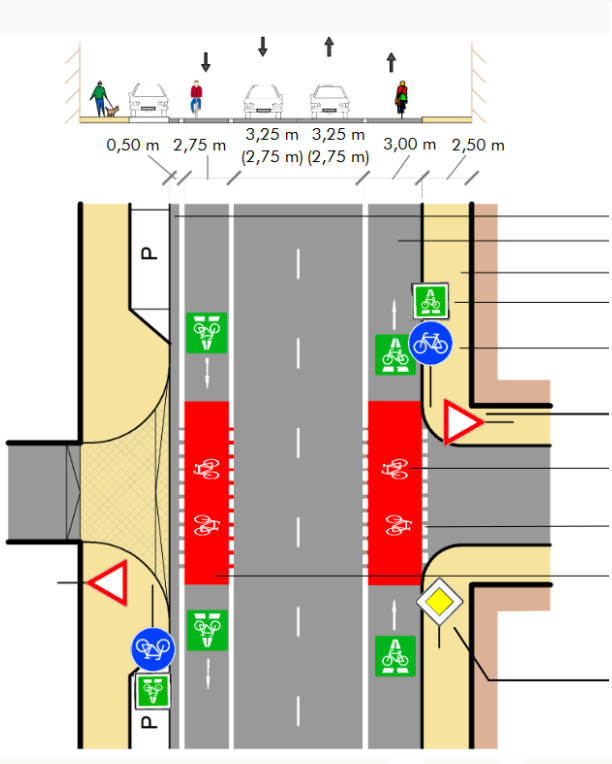
# 2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen

## Beispiel Führung auf Hauptstraßen

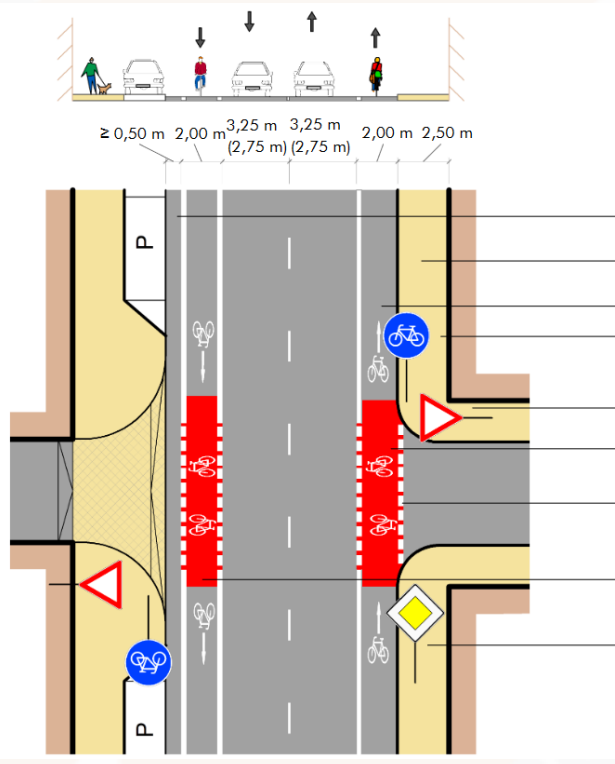
Radschnellverbindungen  
(RSV)

Raddirektverbindungen  
(RDV)

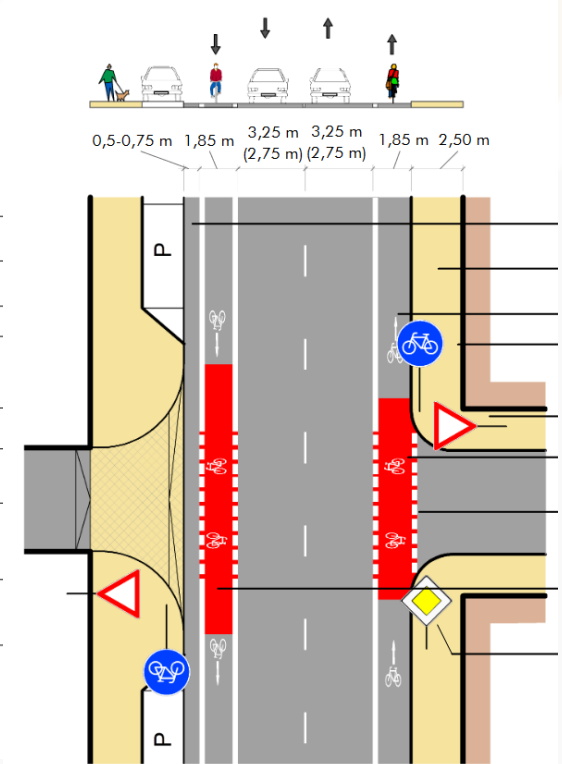
Radverbindungen (RV) /  
Hessische Radfernwege



3,0 m



2,0 m

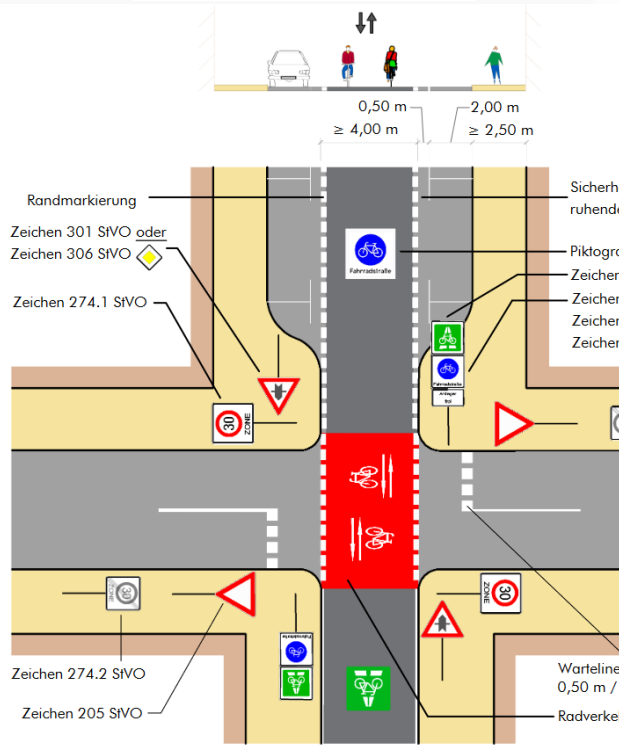


1,85 m

# 2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen

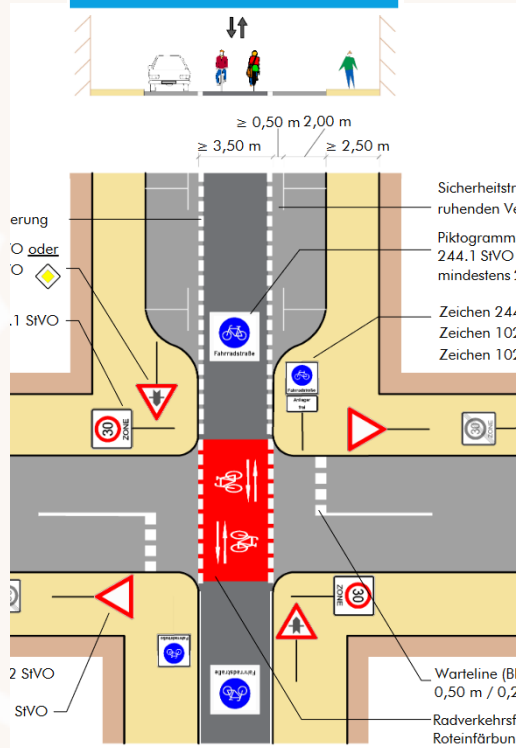
## Beispiel Führung auf Nebenstraßen

### Radschnellverbindungen (RSV)



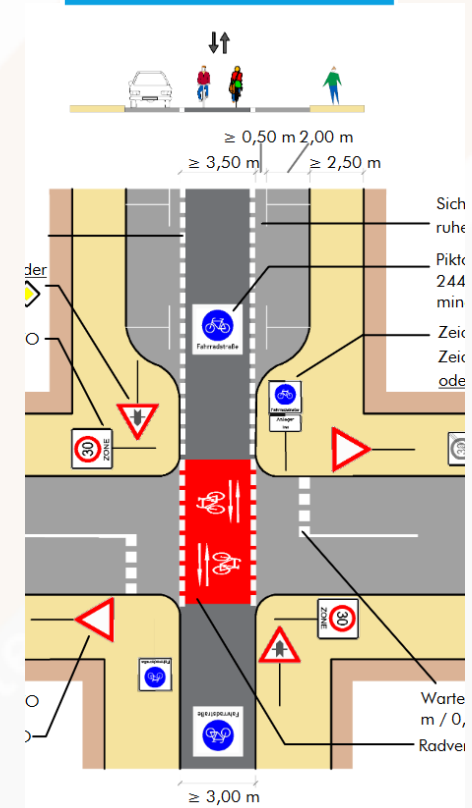
4,0 m

### Raddirektverbindungen (RDV)



3,5 m (mit Kfz-Stellpl.)

### Radverbindungen (RV) / Hessische Radfernwege



3,0 m (mit Kfz-Stellpl.)



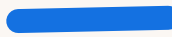



## 2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen

Beispiel  
Fahrradstraße

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

# 1. RVK LDK - Klassifizierung

- Radschnellverbindung 
- Pendlerradrouuten 
- Basisrouuten 
- Verdichtungsnetz 



# Radschnellverbindungen in Hessen



Gemeinde  
Ehringhausen

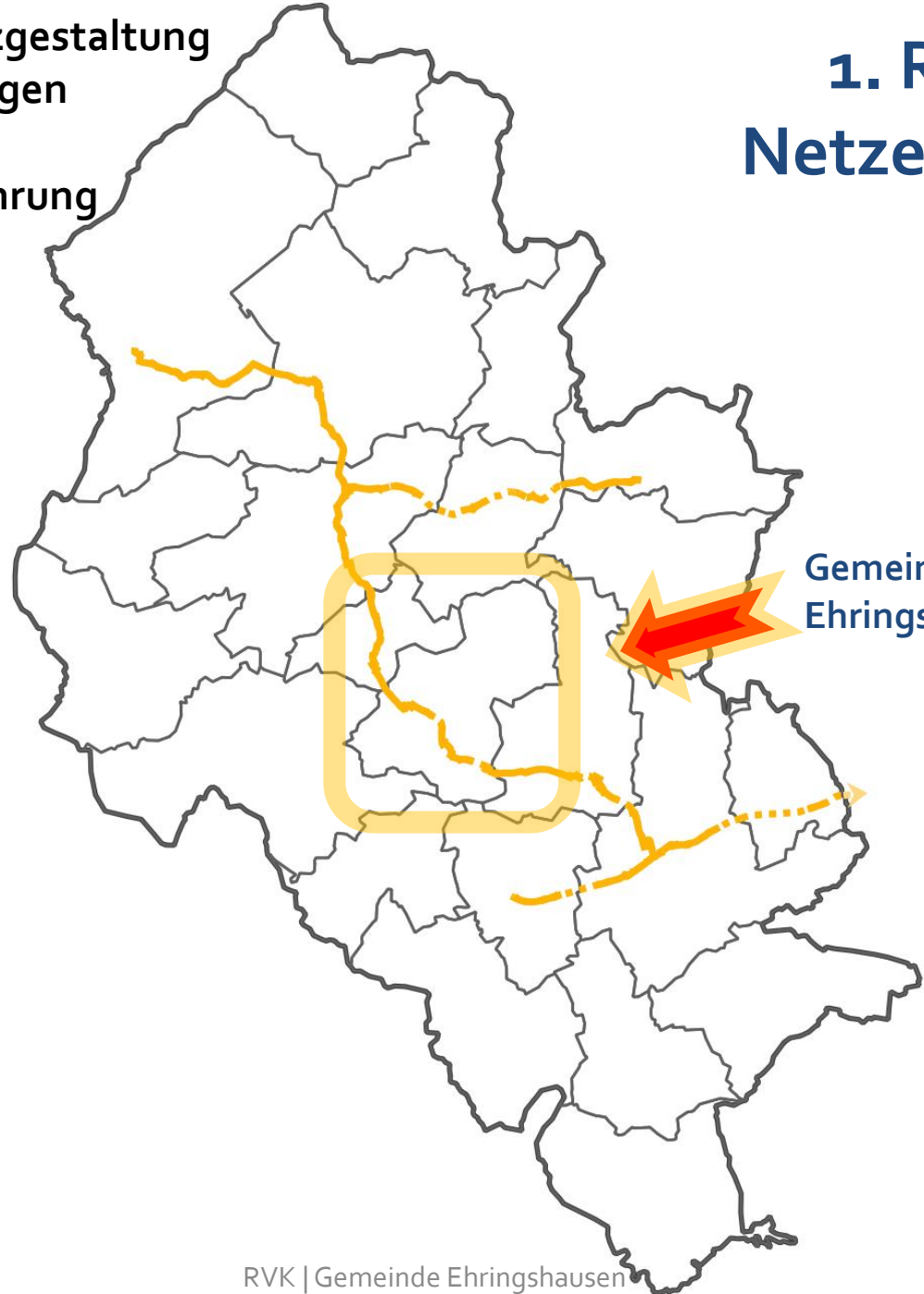
Radschnellwege im RVK LDK  
→ Haiger – Dillenburg – Wetzlar



# Grundlagen der Netzgestaltung

- 1. Direkte Verbindungen
- 2. Verknüpfungen
- 3. Fahrbahnahe Führung
- 4. Wahlfreiheit
- 5. Intermodalität

# 1. RVK LDK Netzentwicklung

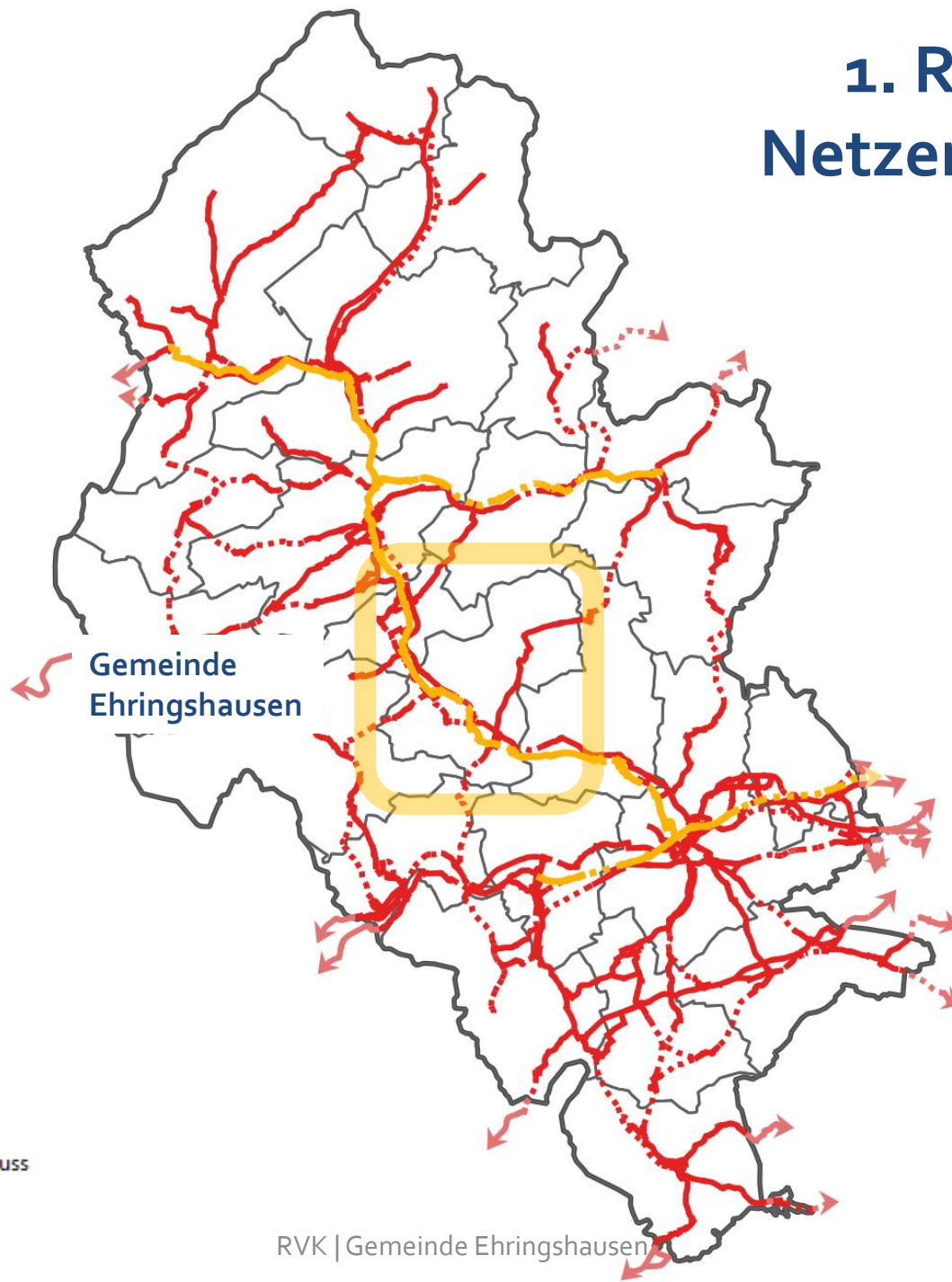


Gemeinde Ehringshausen

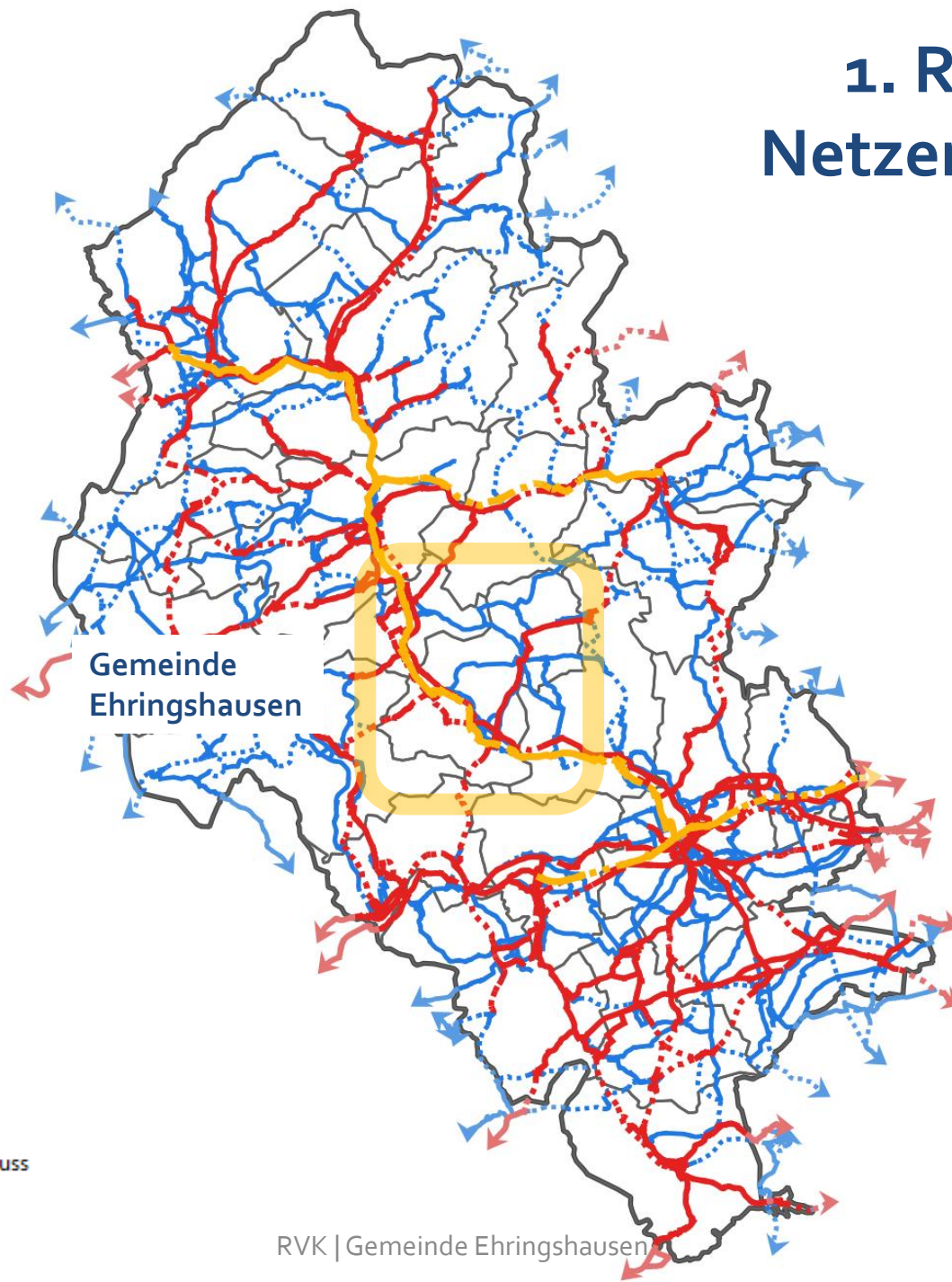
- Radschnellverbindung
- - RSV Lückenschluss
- Pendleroute
- - - - Pendleroute Lückenschluss
- Basisroute
- - - - Basisroute Lückenschluss
- Verdichtungsnetz
- - - - Verdichtungsnetz Lückenschluss



# 1. RVK LDK Netzentwicklung

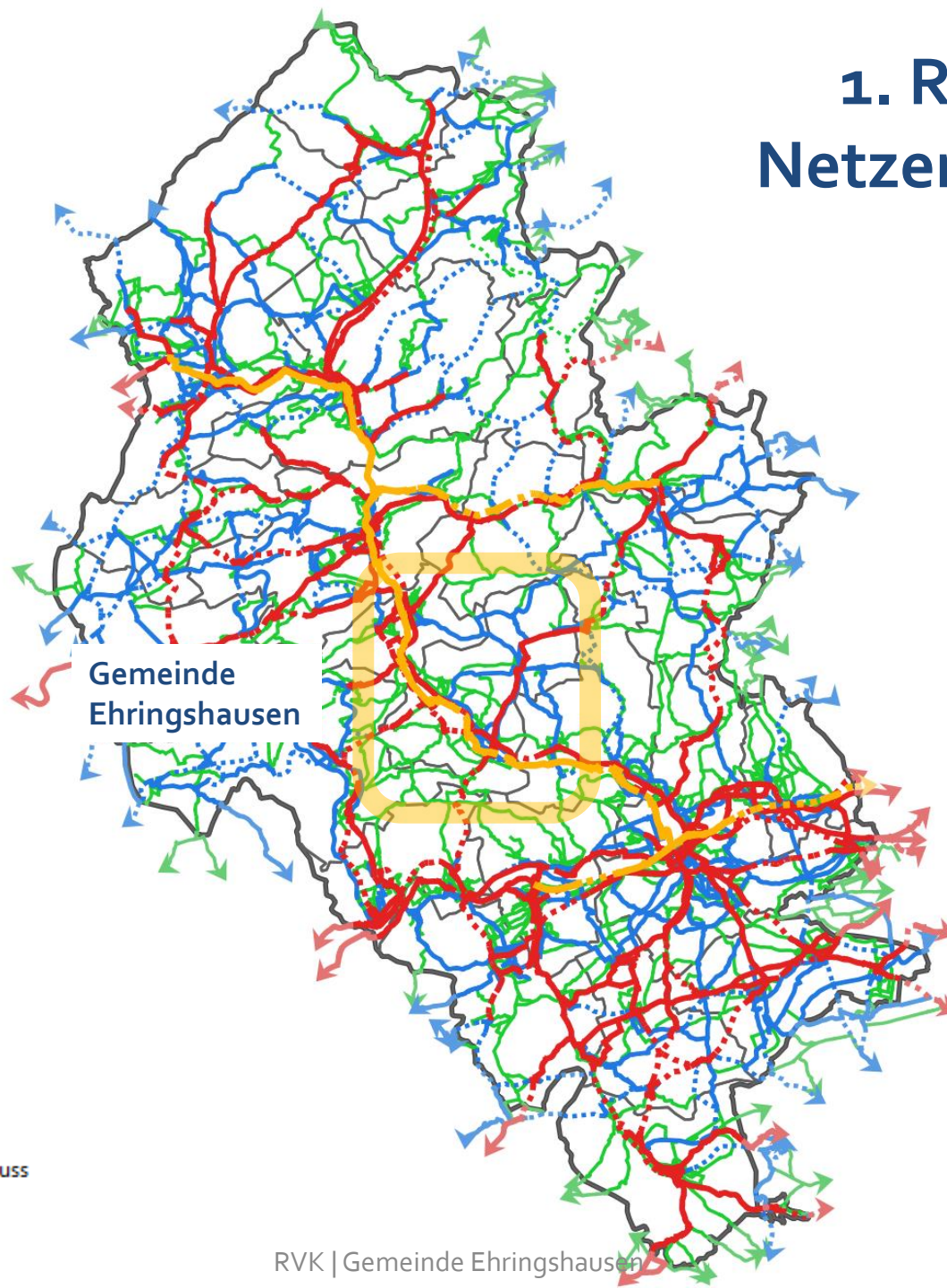


# 1. RVK LDK Netzentwicklung



- Radschnellverbindung
- - RSV Lückenschluss
- Pendlerroute
- - - Pendlerroute Lückenschluss
- Basisroute
- · · Basisroute Lückenschluss
- Verdichtungsnetz
- · · Verdichtungsnetz Lückenschluss



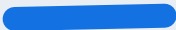
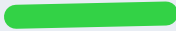
# 1. RVK LDK Netzentwicklung



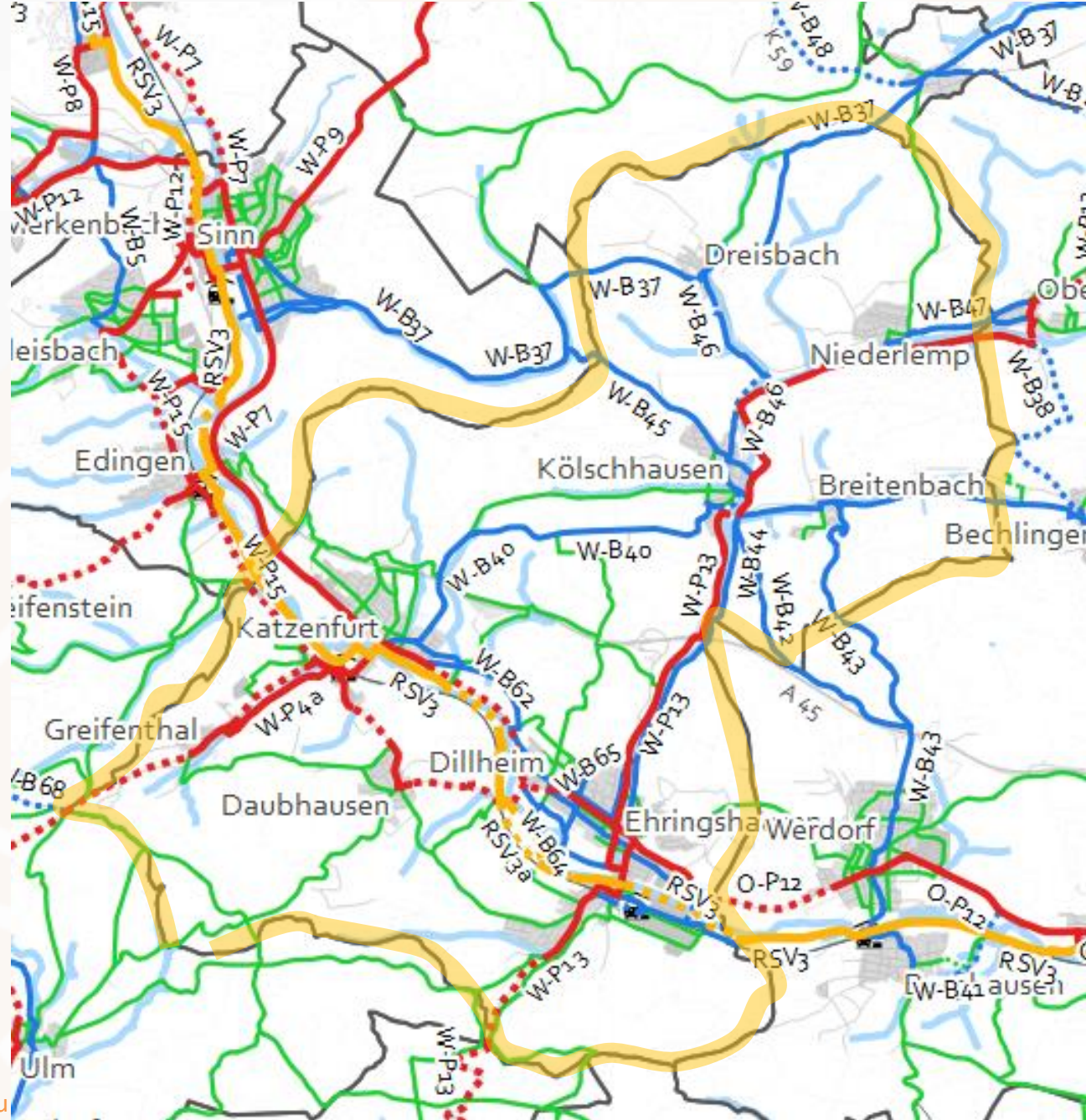
Gemeinde  
Ehringshausen

- Radschnellverbindung
- RSV Lückenschluss
- Pendlerroute
- Pendlerroute Lückenschluss
- Basisroute
- Basisroute Lückenschluss
- Verdichtungsnetz
- Verdichtungsnetz Lückenschluss

# 1. RVK LDK Netzumfang

Netzkategorie	Ehringshausen [km]	Insgesamt [km]
Radschnellverbindungen 	7,6	74,4
Pendlerrouen 	25,2	551,2
Basisrouen 	34,8	823,5
Verdichtungsnetz 	48,6	1.132,4
Summe	116,3	2.581,5

# 1. RVK LDK – Radverkehrsnetz Ehringshausen



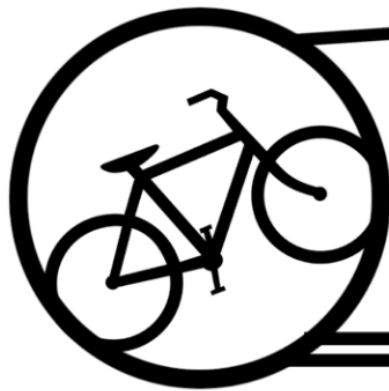
- Radverkehrsnetz**
- Radschnellverbindung
  - - - Lückenschluss
  - Pendlerroute
  - - - Lückenschluss
  - Basisroute
  - - - Lückenschluss
  - Verdichtungsnetz
  - - - Lückenschluss

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu



# 1. RVK LDK Öffentlichkeitsbeteiligung

Umfrage zum Radverkehrskonzept des Lahn-Dill-Kreises: Teilnahme bis zum 30. April 2021 möglich



**Ihre Meinung ist gefragt!**

Online-Bürgerbeteiligung zur Erarbeitung des Radverkehrskonzepts  
für den Alltagsradverkehr im Lahn-Dill-Kreis  
unter: <http://ldk.varplus.de>

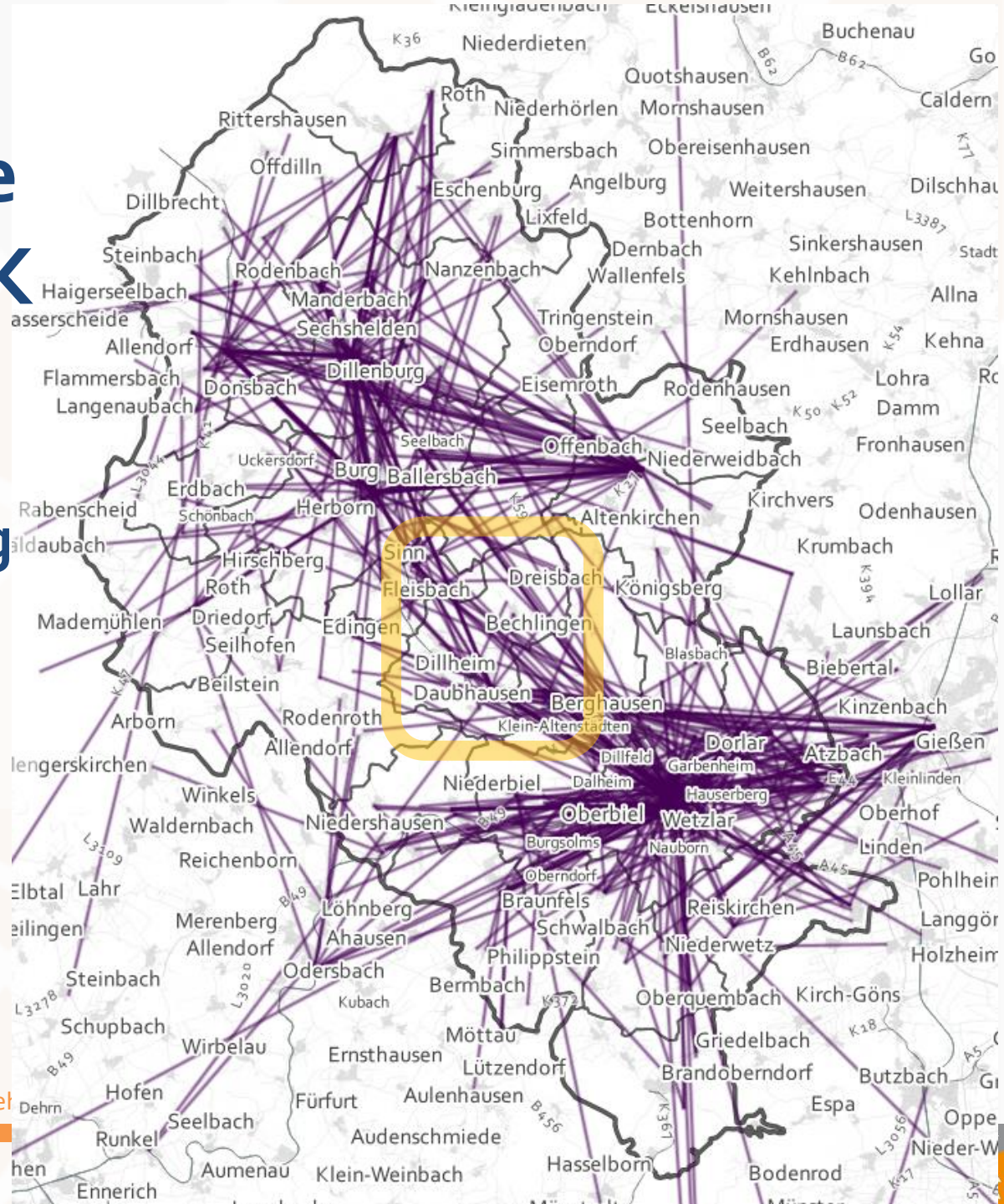
Teilnahme bis 30.04.2021



## Online-Umfrage Radverkehr LDK 1.974 Antworten

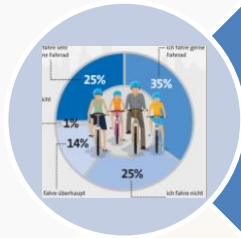
# 1. RVK LDK Online Umfrage Radverkehr LDK

Luftliniendarstellung  
der häufig  
gefahrenen  
Strecken

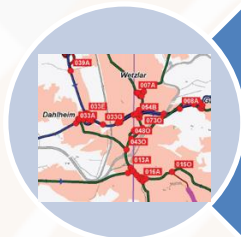




# 2. RVK LDKK Maßnahmenplanung



Bestand + Analyse



Befahrung und Ableitung  
klassifiziertes Netz



Maßnahmen / Kosten  
und Priorisierung

# 2. RVK LDK – Maßnahmen

## Steckbrief Gemeinde Ehringshausen

1. Maßnahmen  
(Basismobilität | Rad+Fuß)  
z.B. Fahrradstraße
2. Mobilitätspunkte zur  
Stärkung der Multimodalität
3. Aufgabenverteilung für die  
Baulastträger  
z.B. Hessen Mobil

### Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....
2	Strategien und Ausbaustandards.....
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Schöffengrund.....
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Schöffengrund ...
4.1	Lückenschlüsse .....
4.2	Fahrradstraße .....
4.3	Mobilitätspunkt .....
5	Übersicht der Maßnahmen in der Gemeinde Schöffengrund.....
5.1	Priorisierung .....
6	Finanzierung und Fördermittel .....
	Literaturverzeichnis.....

### Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

# 2. RVK LDK – Steckbrief - Maßnahmenkataster

Radverkehrskonzept  
Lahn-Dill-Kreis

Lahn-Dill-Kreis  
Steckbrief „Radverkehr“  
Gemeinde Ehringshausen



Erstellt vom  
Planungsbüro VAR+  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt  
Homepage: www.varplus.de

Bearbeiter  
Uwe Petry – Dipl.-Ing.  
Sybke Petry – Dipl.-Ing.  
Johannes Meierhöfer  
Jens Andreas – M. Sc.  
Tobias Tengler – M. A.  
Laura Hennig – M. Sc.  
Florian Keßelheim – M. Sc.  
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.



Radverkehrskonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Maßn.-Nr.	Strecke / Knoten	Länge (m)	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Lage Straßenname	Streckenabschnitt von	Streckenabschnitt bis	Kosten schätzung
P006	S	145	K	Tempo	Schutzstreifen alternierend mit Programmkreuz in Gegenrichtung	K 14 / Böhstraße	Parkstraße	Böhstraße	10.5
P007	K		K	Tempo	Aufstiegsbereich für Radfahrer zum Linienabzweig	K 14 / Böhstraße			

Erläuterung zu den Spalten:

- 1. Maßn.-Nr. = Maßnahmennummer
- 2. Strecke / Knoten = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
- 3. Länge (m) = Gerundete Länge eines Streckensegments
- 4. Klassifizierung = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bunn)
- 5. Führungsform im Bestand = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
- 6. Maßnahmenvorschlag = Geplante Führungsform eines Segments
- 7. Lage Straßenname = Standort des Segments
- 8. Streckenabschnitt von = Beginn des Segments mit Straßennam
- 8. Streckenabschnitt bis = Ende des Segments mit Straßennam
- 9. Kosten schätzung = Kostenschätzung für die Umsetzung



Musterlösungen für Radverkehrsanlagen Kirchhain


Für die Maßnahmenplanung in Kirchhain verwendete Musterlösungen vom Land Hessen verwendet. Die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten ergeben sich aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den angegebenen Dokumenten. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für Kirchhain genutzt wurden.

Lfd. Nr.	Erläuterung	Knotenpunkte	Darstellung
1.	Bauliches Ende eines Radweges mit Überleitung auf die Fahrbahn Musterblatt: WF-5		
2.	Vorgezogene Haltlinie / aufgeweiteter Radaufstellstreifen Musterblatt: RV-19		
3.	Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt Auflösung Zweirichtungsweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht Musterblatt: WF-4		




# 2. RVK LDK – Steckbrief für Ehringshausen


## Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



### Steckbrief „Radverkehr“ Gemeinde Ehringshausen




**Erstellt vom**  
Planungsbüro VAR+  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt  
Homepage: [www.varplus.de](http://www.varplus.de)



**Bearbeiter**  
Uwe Petry – Dipl.-Ing.  
Sylke Petry – Dipl.-Ing.  
Johannes Meierhöfer  
Jens Andreas – M. Sc.  
Tobias Tengler – M. A.  
Laura Hennig – M. Sc.  
Florian Keßelheim – M. Sc.  
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022

Steckbrief Gemeinde Ehringshausen - Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis Inhaltsverzeichnis 

### Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Ehringshausen .....	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Ehringshausen.....	5
4.1	Lückenschlüsse .....	5
4.2	Fahrradstraße .....	6
4.3	Mobilitätspunkt.....	6
5	Übersicht der Maßnahmen der Gemeinde Ehringshausen .....	7
5.1	Priorisierung.....	9
6	Finanzierung und Fördermittel .....	10
	Literaturverzeichnis.....	I

### Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry





# 2. RVK LDK – Maßnahmenblatt

Allgemeine Angaben

Kartendarstellung des Segments

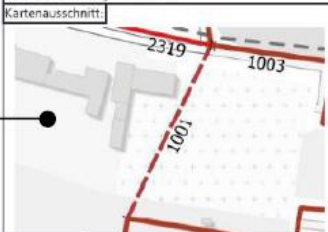

Beschreibung des Ist-Zustandes

Beschreibung der Maßnahme

Foto aus der Befahrung



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept Große Kreisstadt Waghäusel  
Maßnahmennummer: 1001

Allgemeine Angaben:  
Typ: Strecke      Stadtteil: Waghäusel      Router: RadNetz  
Straße: Durchstich      Länge der Strecke: 195 [m]  
Von: zur Eremitage nach Süden      Bis: Bischof-von-Rammung-Straße

Kartenausschnitt:       Luftbild: 

Ist-Zustand:  
Pflanzung: -  
Oberflächenzustand: kein Weg vorhanden  
Beschreibung des Ist-Zustandes: Lücke  
Beschreibung des Ist-Zustandes:

Maßnahme:  
Kürzel Musterlösung: EGRn  
Beschreibung Musterlösung: Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr Neubau (mit Piktogrammen)  
Beschreibung der Maßnahme:  
Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs VZ 240. Ein Großteil der Strecke verläuft über den Friedhof Waghäusel. Erforderliche Vereinbarung des Neubaus mit Nutzung des Friedhofs.  
Planung RadNETZ-BW: -  
Kostenschätzung: 58.600 €      Priorität: I

Bild:       Musterlösung: 

Radverkehrskonzept Waghäusel      11.05.2019

Lage des Segments im Luftbild

Abbildung der Musterlösung



## 2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen



→ Straßen-  
begleitender  
Radweg

→ Wirtschaftsweg



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

# 2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen

Ehringshausen

Lahn-Dill-Kreis

50

Typ	Führungsform
A	Mischverkehr
B	Radfahrstreifen
C	Bauliche Separierung



Problem: Flächenverfügbarkeit



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petz

## 2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen

Ehringshausen

Lahn-Dill-Kreis

→ Mischverkehr  
(bei mäßig  
bis wenig Kfz-Verk.)



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



## 2. RVK LDK – Maßnahmen Ehringshausen

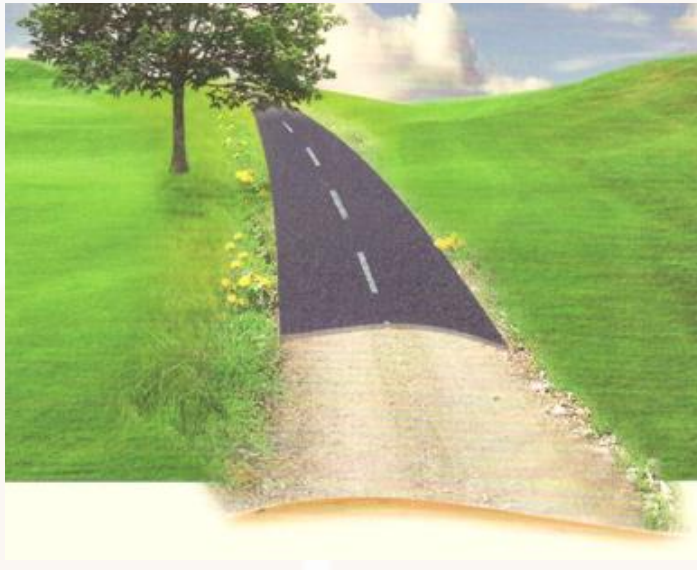
Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Ehringshausen	Kreis	Hessen Mobil
Radschnellverbindung	12	9	2	1
Pendlerrouen	54	12	11	31
Basisrouten	9	6	0	3
Summe	75	27	13	35

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouten	Summe
Bund	0 €	1.997.100 €	0 €	1.997.100 €
Land	1.300 €	3.271.200 €	345.000 €	3.617.500 €
Kreis	176.000 €	1.953.500 €	0 €	2.129.500 €
Ehringshausen	6.098.500 €	1.986.100 €	1.414.000 €	9.498.600 €
Summe	6.275.800 €	9.207.900 €	1.759.000 €	17.242.700 €

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

# 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

## a. Ausbau und Befestigung der Forstwege



**Konventioneller Straßenbau**

10 TAGE x16

**Straßenbau mit UNDERBOLD-POD30**

2 TAGE

**Wirtschaftliches Profil**

- Erhebliche Zeitersparnis aufgrund kürzerer Bauzeit des Gesamtproduktes

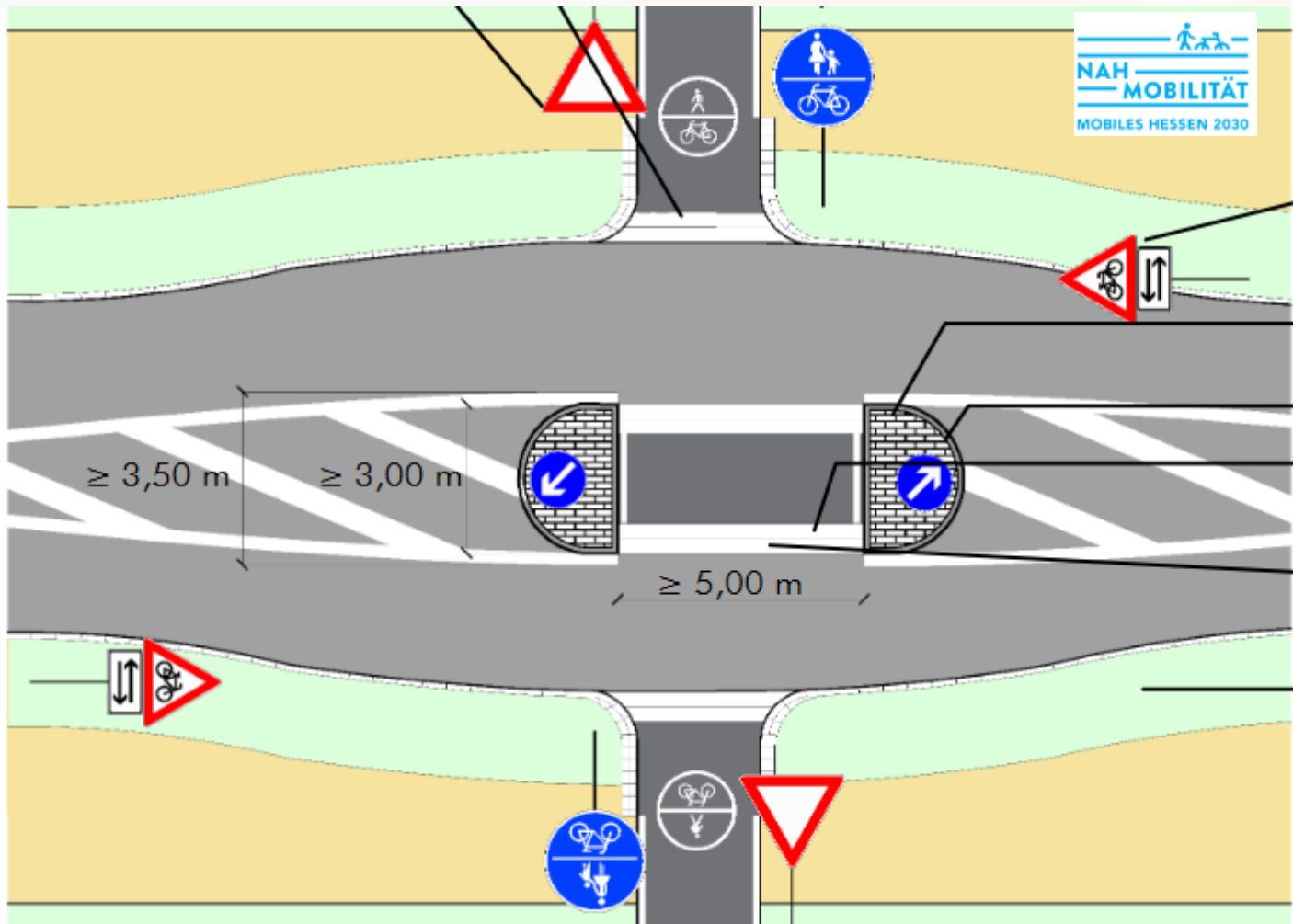
**Asphalt - Deckschicht** 4 cm  
**Asphalt-Binder Schicht** 8 cm  
**Bituminöse Tragschicht** 14 - 18 cm  
**Schotter** 15 cm  
**Frostschutzschicht** 25 - 45 cm

**4 - 8 cm** Asphaltschicht  
**1 - 2 cm** Primer und Split  
**40 cm** UNDERBOLD-POD30

Verarbeitung

# 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

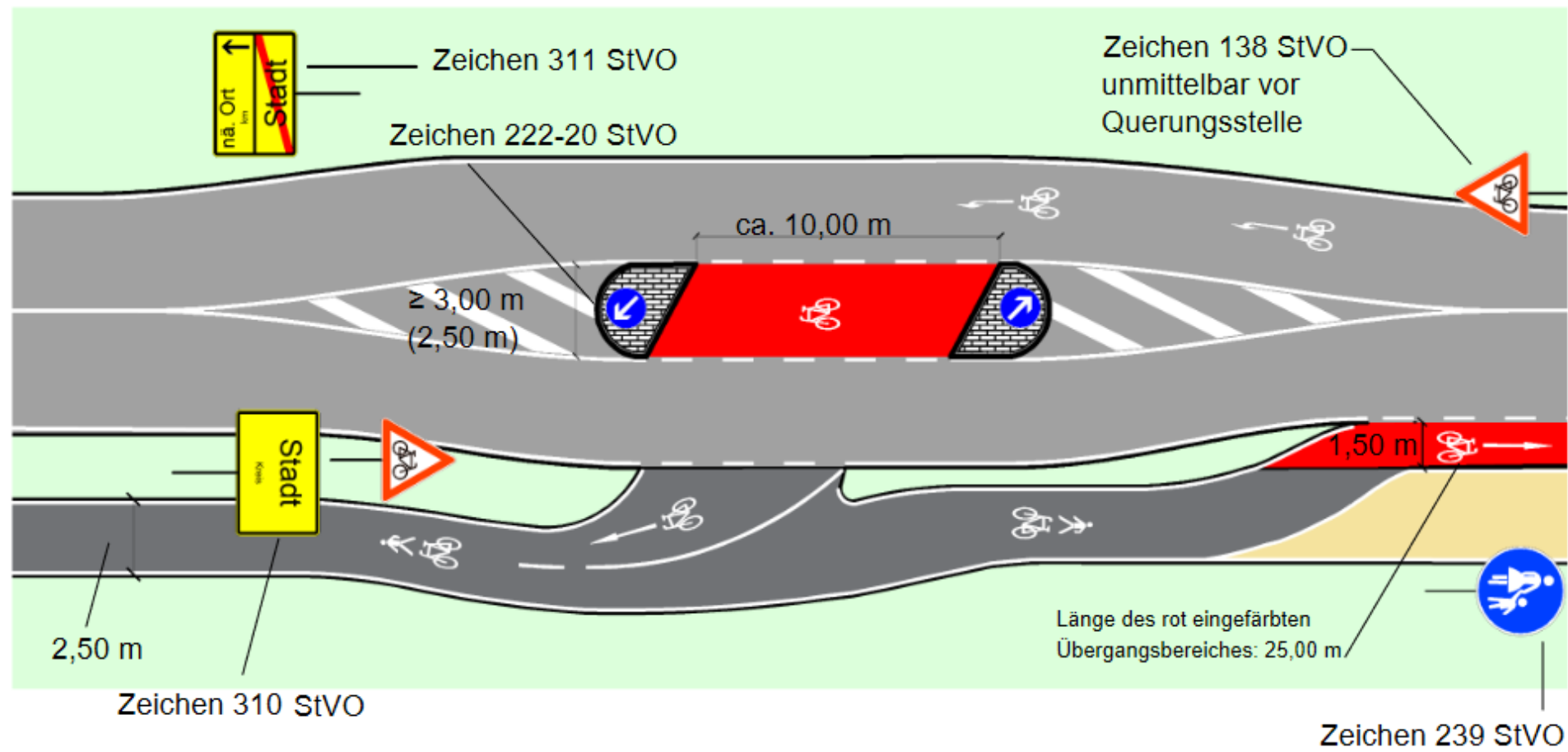
## b. Querungsstellen außerorts



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

# 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

## c. Übergänge innerorts / außerorts



# 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

## c. Übergänge innerorts / außerorts



Katzenfurt – B277

Ortseingang Nordwest



# 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung



d. Schutzstreifen und  
Beschilderung außerorts

# 2. RVK LDK – Maßnahme Piktogrammreihe

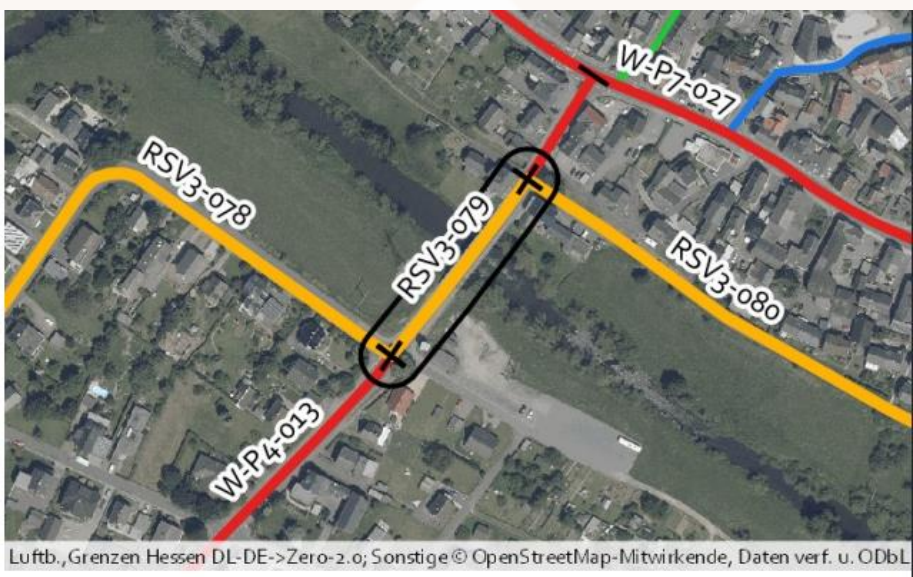


Foto:



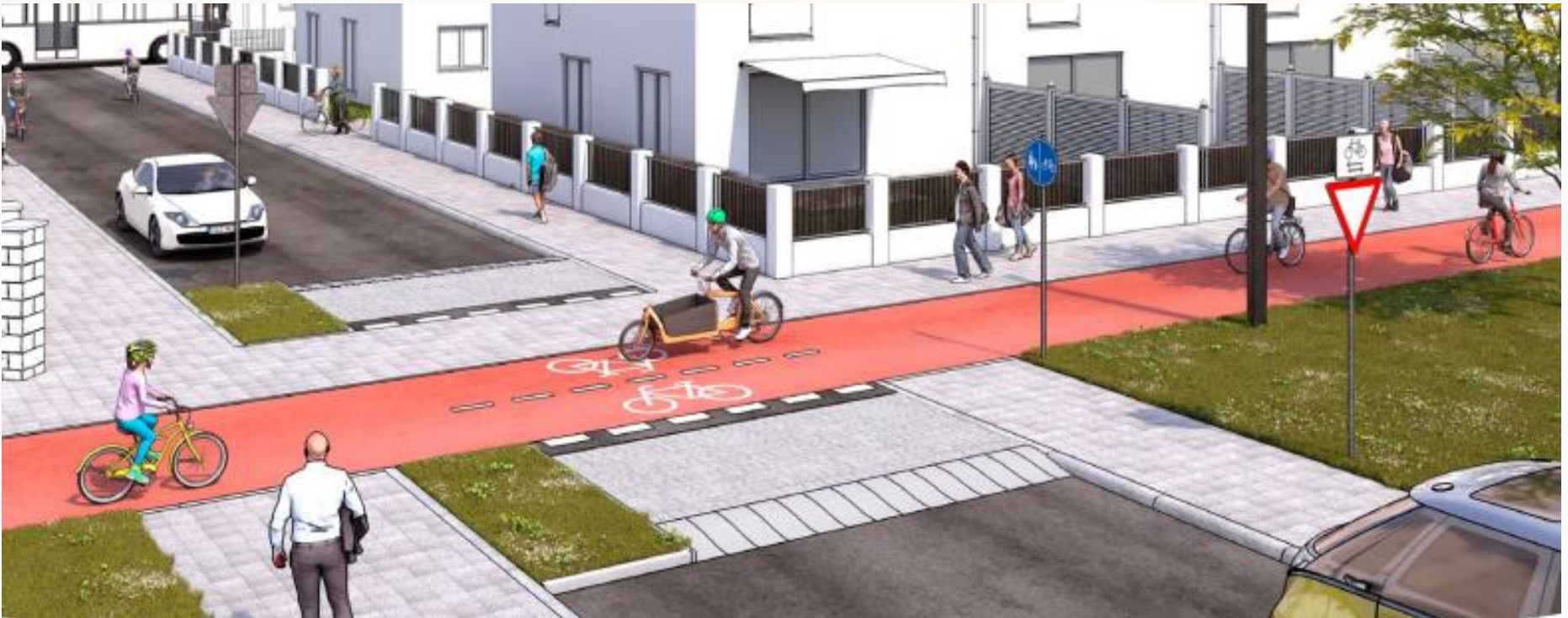
Musterlösung:



# 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung



## f. Bevorrechtigung des Radverkehrs





## 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung



Fahrradstraße in  
jeder Kreiskommune des LDK

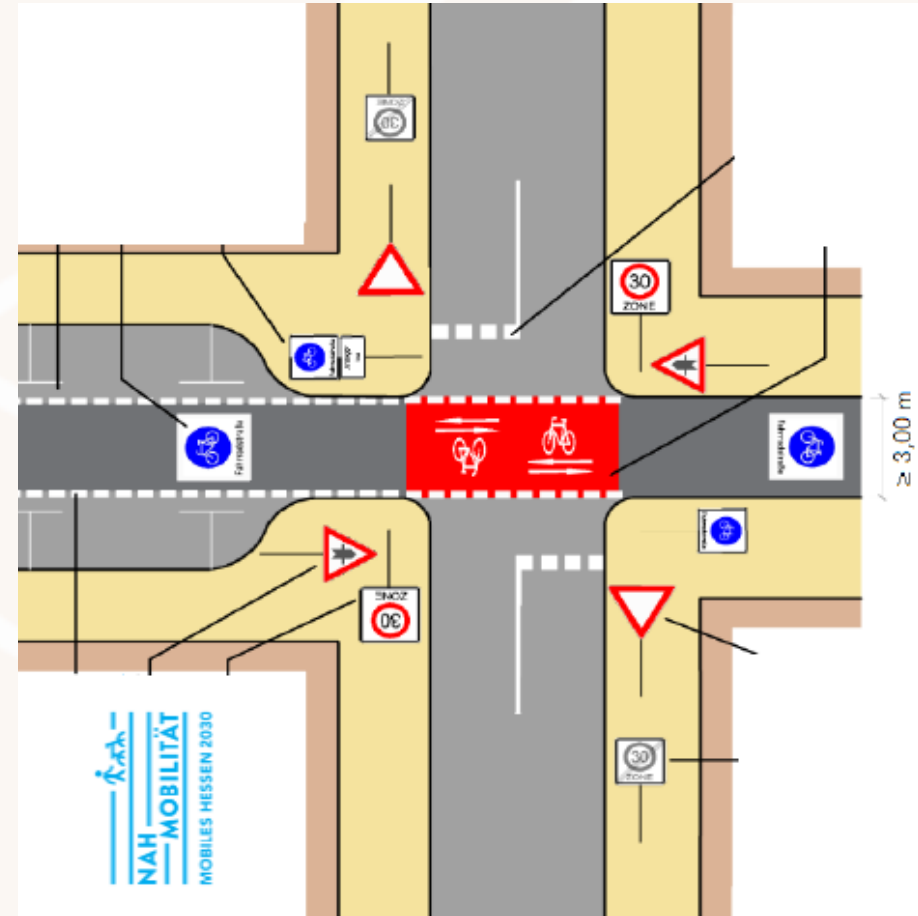


# 2. RVK LDK Maßnahmenplanung

## → Fahrradstraße in Ehringshausen



- Wichtiges Infrastrukturelement auf Nebenstraßen
- parallel zu Hauptverkehrsstraßen
- Ziel: Bündelung des Radverkehrs  
Verbindung für ungeübte
- Vorschläge:
- Katzenfurt: Brückenstraße  
RSV = 400 m
- Ehringshausen: Austräße  
P-Route = 500 m
- Ehringshausen: Lempstraße  
Basis-Route 475 m



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

# 2. RVK LDK Maßnahmenplanung

## → Fahrradstraße in Katzenfurt: Brückenstraße



Kartenausschnitt:



Luftbild:



Kostenschätzung: 55.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:



## 2. RVK LDK Maßnahmenplanung → Fahrradstraße in Ehringshausen



Foto aufgrund fehlender Bildrechte  
nicht freigegeben

→ Ehringshausen: Austrasse  
P-Route = 500 m

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

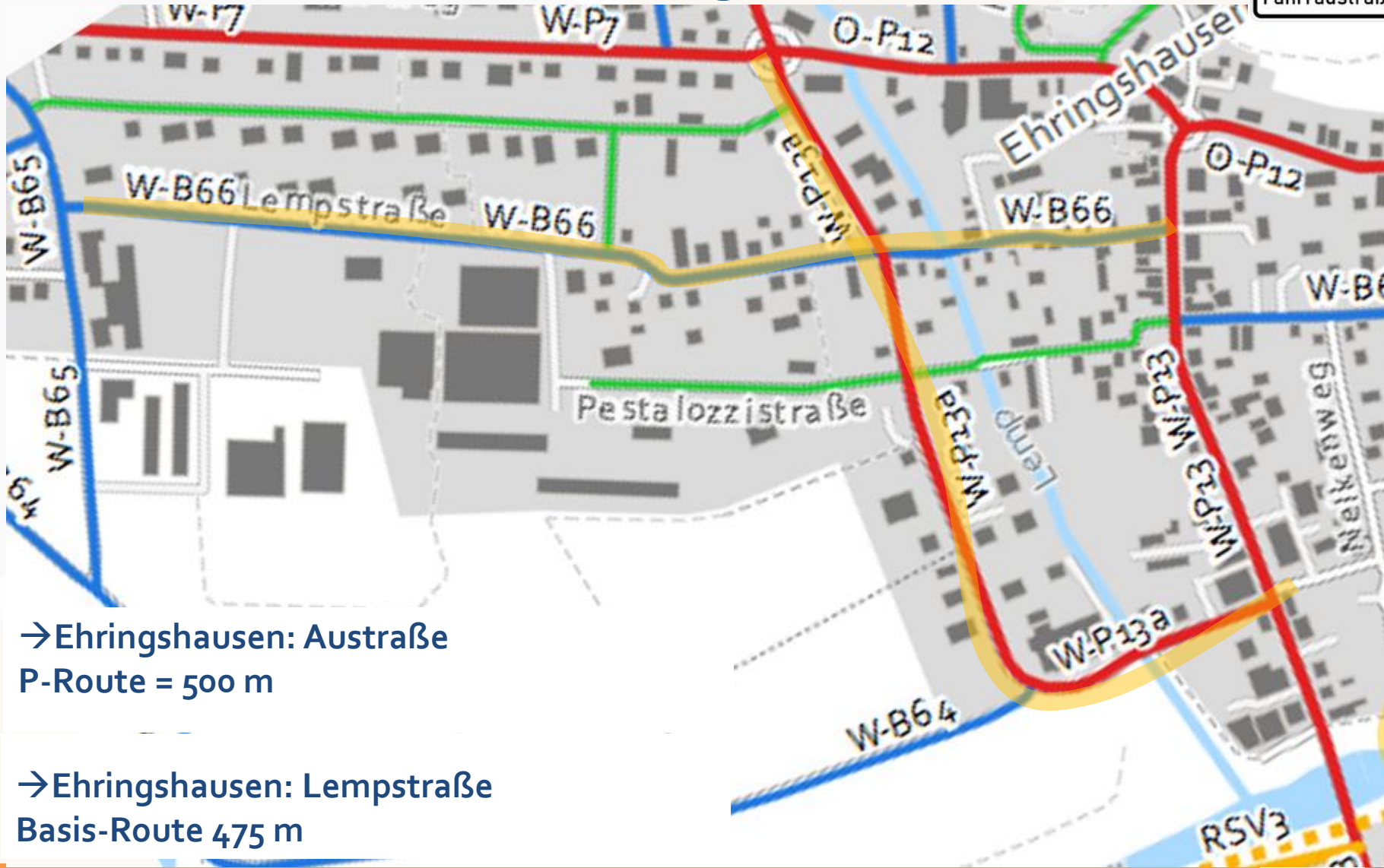
## 2. RVK LDK Maßnahmenplanung → Fahrradstraßen in Ehringshausen



→ Ehringshausen: Lempstraße  
Basis-Route 475 m

Foto aufgrund fehlender Bildrechte  
nicht freigegeben

## 2. RVK LDK Maßnahmenplanung → Fahrradstraßen in Ehringshausen



→ Ehringshausen: Austraße  
P-Route = 500 m

→ Ehringshausen: Lempstraße  
Basis-Route 475 m

# 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

## f. Möglicher Mobilitätspunkt am Bahnhof Ehringshausen



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

# 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

## g. Themenfeld: Geschwindigkeit



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



# 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

## h. Themenfeld: Orientierung durch Markierung



# 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

## i. Themenfeld: StVO-Anpassung neue VZ



# 2. RVK LDK - Maßnahmenkataster

## Maßnahmendatenblätter

Radverkehrs-konzept Lahn-Dill-Kreis

Radverkehrs-konzept Lahn-Dill-Kreis

Radverkehrs-konzept Lahn-Dill-Kreis  
Kommune: Ehringshausen  
Maßnahme: RSV3-084

**Allgemeine Angaben**

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: RSV3  
Straßenname: angedachter Weg entlang der Bahnstrecke Länge der Strecke: 85 (m)  
Nam: 084 Bild: Feldweg

**Kartenausschnitt**

**Actualer Zustand:**

Klassifizierung: G  
Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

**Maßnahme**

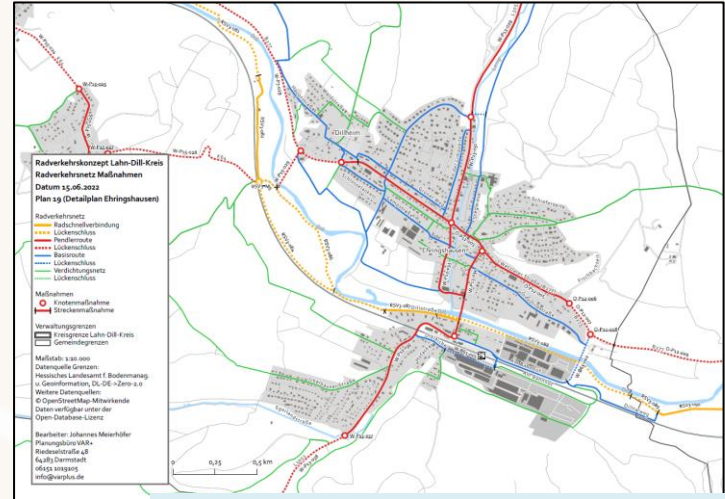
Beschreibung: Fahrradstraße (Radschwellenbündungs-Standard)  
Musterlösung:  
Beschreibung: Bau einer Fahrradstraße (landwirtsch. Verkehr frei), 5 m breit.  
Beschreibung der Maßnahme:  
Alternative: Route stattdessen über bestehenden Feldweg führen.

Kostenabschätzung: 750.000 € Priorität: 1

**Foto**

**Musterlösung**

Gehweg Fahrradstraße Gehweg



## Übersichtspläne Maßnahmen

**Radverkehrs-konzept Lahn-Dill-Kreis**

**Lahn-Dill-Kreis**

**Steckbrief „Radverkehr“  
Gemeinde Ehringshausen**

**Ehringshausen**

**Erstellt vom**  
Planungsbüro VAR+  
Radesalstraße 48  
64183 Darmstadt  
Homepage: www.varplus.de

**Bearbeiter**  
Uwe Petry - Dipl.-Ing.  
Sylvia Petry - Dipl.-Ing.  
Johannes Meierhöfer  
Jens Andreas - M. Sc.  
Tobias Tengel - M. Sc.  
Laura Henning - M. Sc.  
Florian Kellertmann - M. Sc.  
Fedor Balanov - Dipl.-Ing.

**VAR+**

Darmstadt, den 13.06.2022

## Steckbrief Ehringshausen

## 2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

### Prioritätenreihung | Gewichtung

Priorität	I	II	III
Radschnellverbindung	x	-	-
Pendlerroute	Unfallhäufung, Lückenschluss, Problemstelle	x	-
Basisroute	Unfallhäufung	Lückenschluss, Problemstelle, Rückmeldungen	x
Verdichtungsnetz	-	-	Lückenschluss

# 2. RVK LDK - Maßnahmenumsetzung

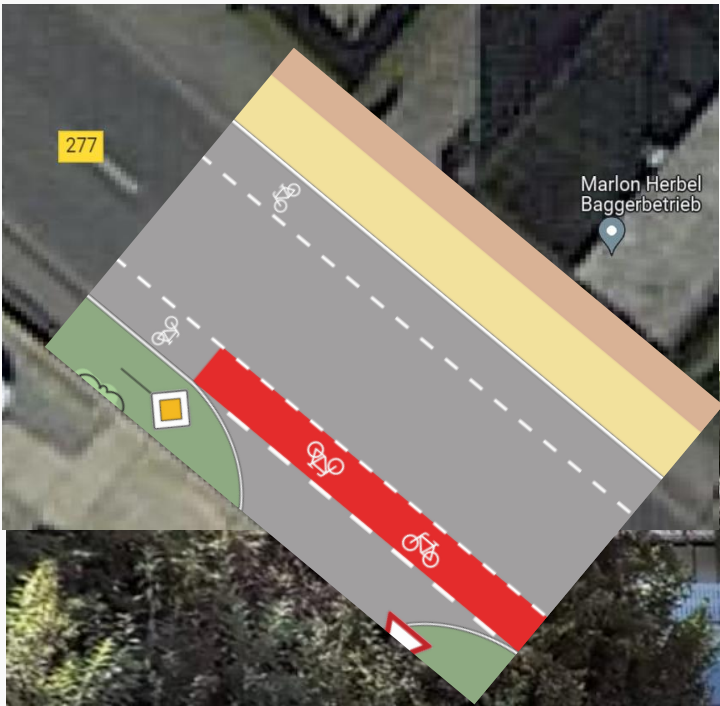
## Weiteres Vorgehen

- Radverkehrsnetz des LDK  
→ Ableitung eines lokalen Radverkehrsnetzes Ehringshausen
- Maßnahmenbewertung und Priorisierung
- Maßnahmenprogramme / Zuständigkeit
- Umsetzungsplanung / Kostenbereitstellung
- Fördermittel / Zeitplan

	Innenstadt  7.1 Bischofsheim 5.4	SO	Frankfurt 12  Mühlheim 1.3	
	Hochstadt  3.0 Hochstadt 2.6		Dörnigheim 0.2 	
				



# 3. RVK LDK – Führung auf der B277, Katzenfurt



Schutzstreifen:

$$2 \times 1,50 + 5,00 \text{ m} = 8,00 \text{ m}$$



# 3. RVK LDK – Führung auf der B277, Katzenfurt

Länge der Strecke 1860[m]

Straßenname: B 277

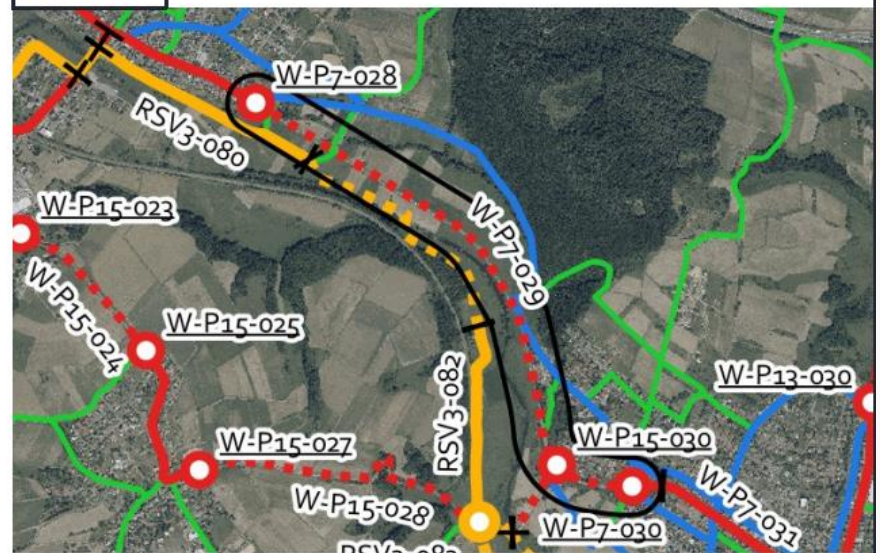
Von: Ortsausgang Katzenfurt

Bis: Ortseingang Ehringshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Kostenschätzung: 1.050.000 €

Priorität: 1

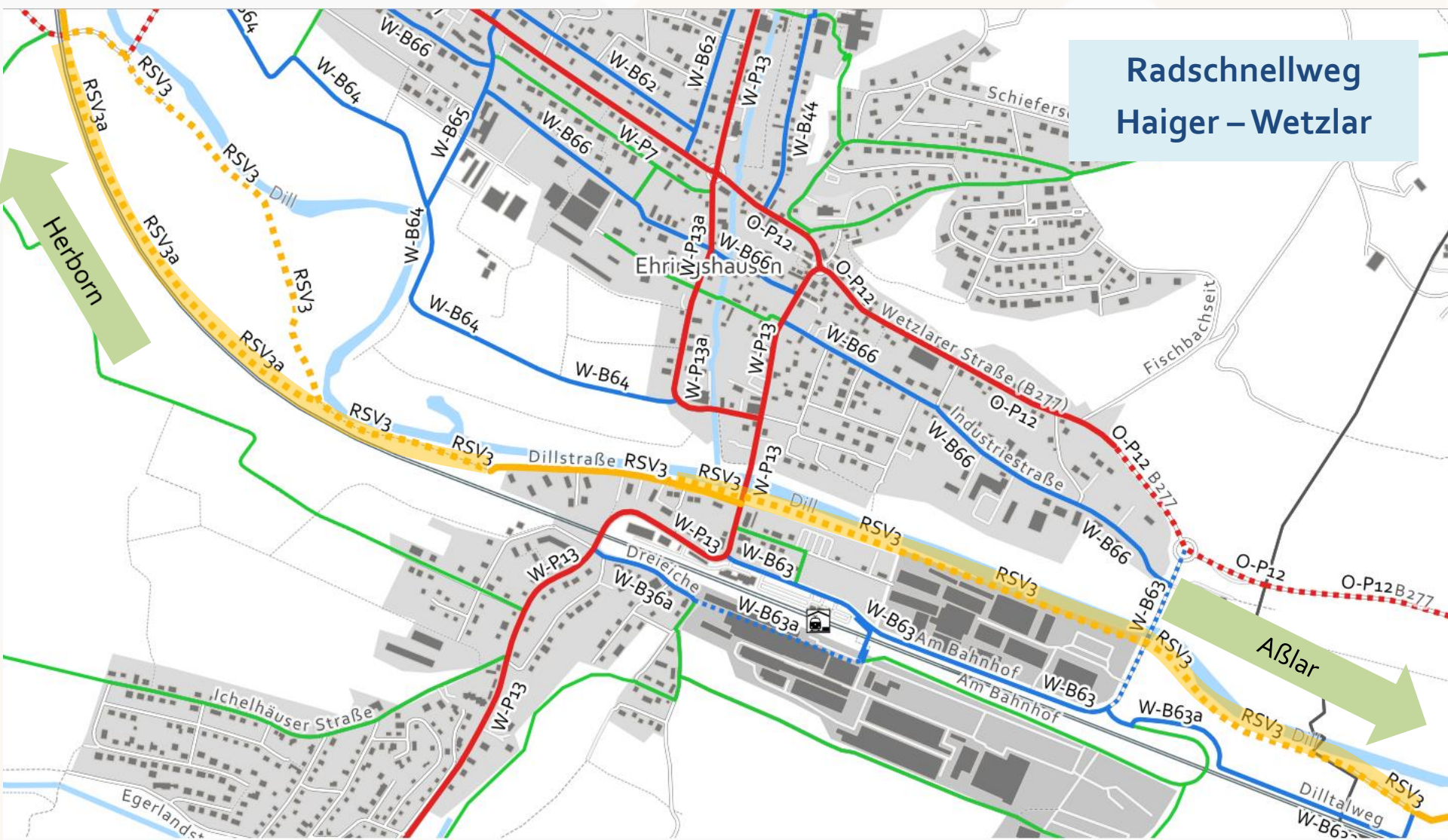
Foto:



Musterlösung:



# 3. RVK LDK – Lückenschlüsse RSV Ehringshsn.









**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit,  
haben Sie noch  
Fragen?**