



**Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss
Gemeinde Ehringshausen
13.11.2023**



**Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept
des Lahn-Dill-Kreises**

Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept des Lahn-Dill-Kreises

1. Radverkehrskonzept (RVK) LDK
2. Maßnahmen aus dem RVK LDK
Allgemein und für die Gemeinde Ehringshausen



1. RVK LDK - Musterlösungen Hessen

ERA 2023 (Entwurf)

Radschnellverbind.

Pendlerrouen

Basisrouen

RSV

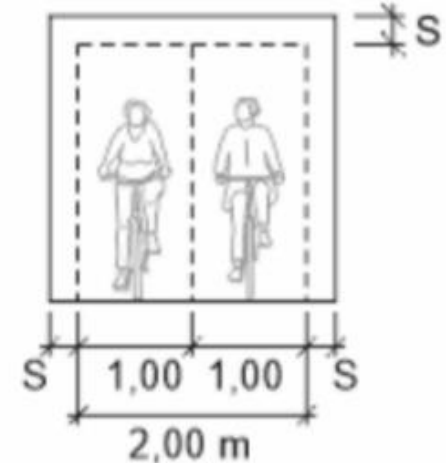
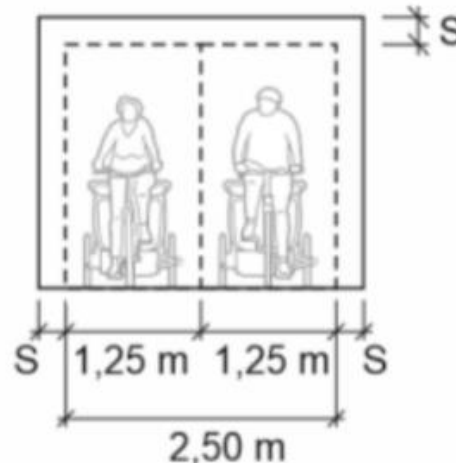
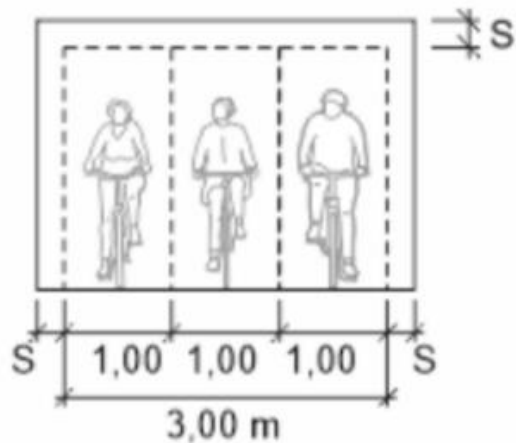
(Radschnellverbindung,
genauerer siehe H RSV)

RVOR

(Radvorrangroue,
genauerer siehe H RSV)

BASIS

(Basisstandard der
ERA)



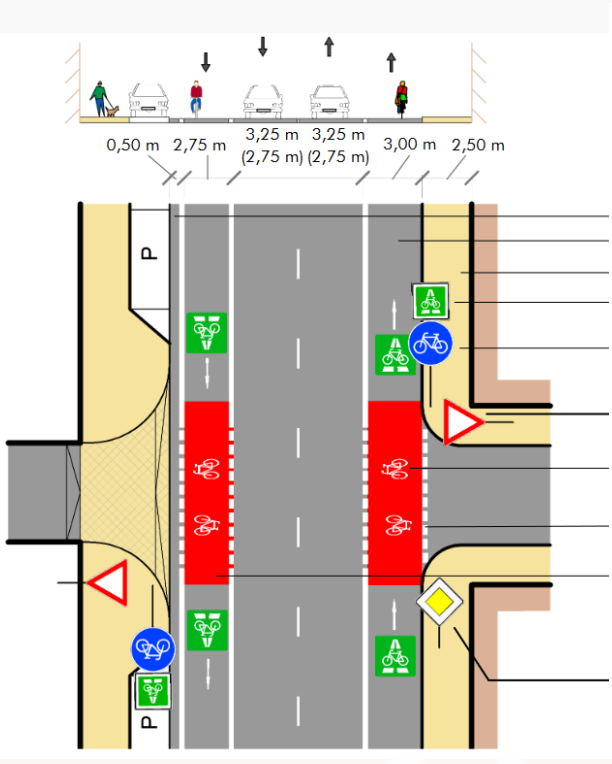
2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen

Beispiel Führung auf Hauptstraßen

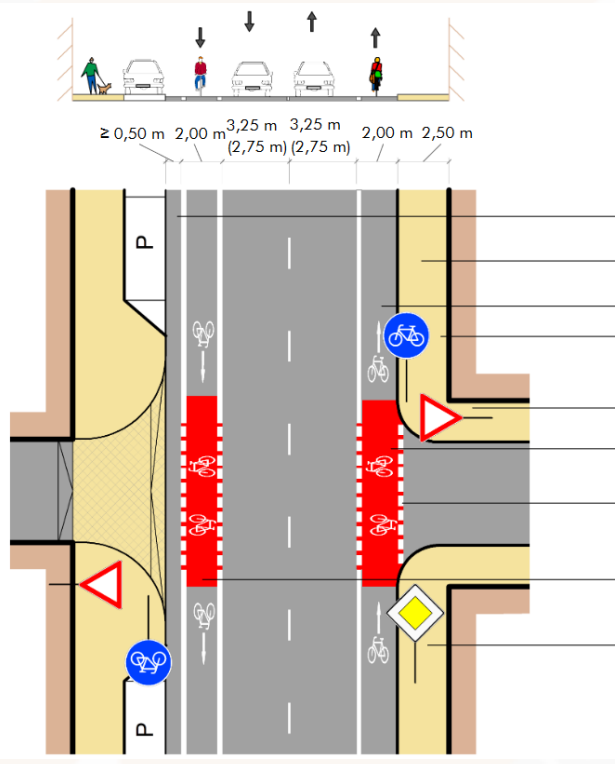
Radschnellverbindungen
(RSV)

Raddirektverbindungen
(RDV)

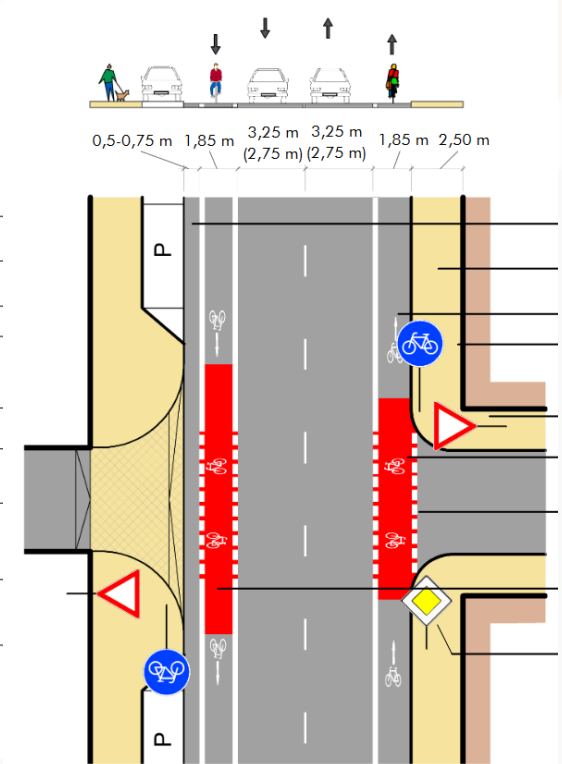
Radverbindungen (RV) /
Hessische Radfernwege



3,0 m



2,0 m

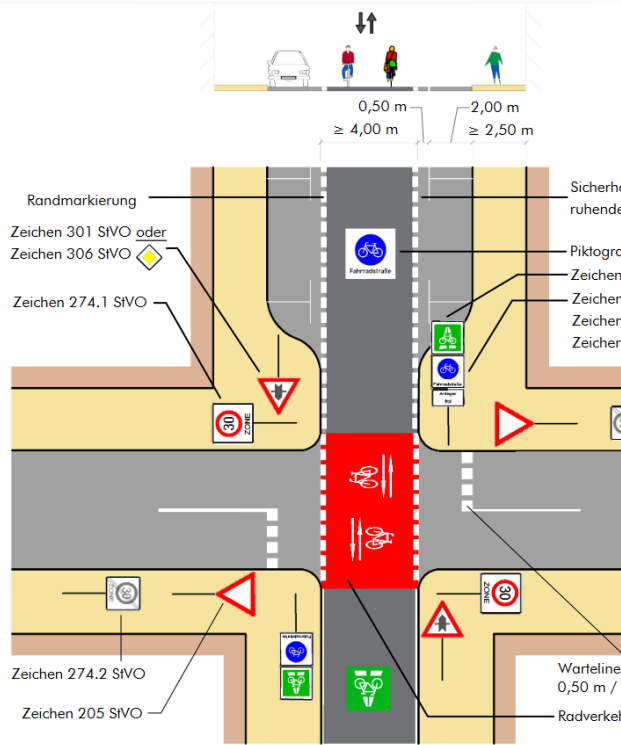


1,85 m

2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen

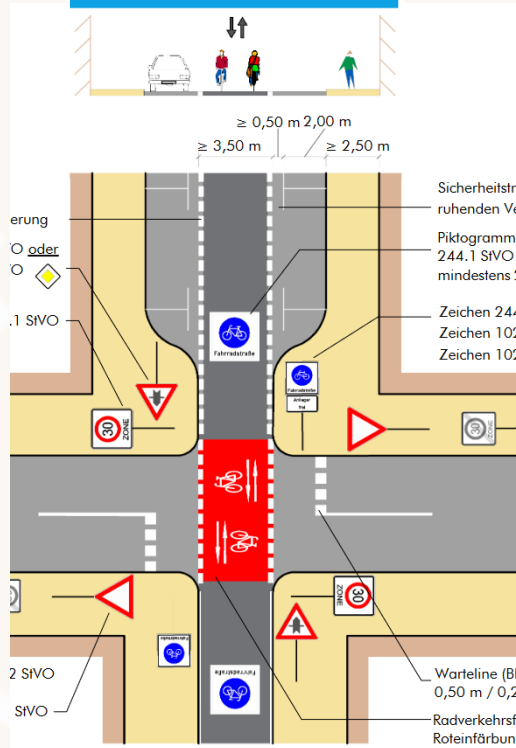
Beispiel Führung auf Nebenstraßen

Radschnellverbindungen (RSV)



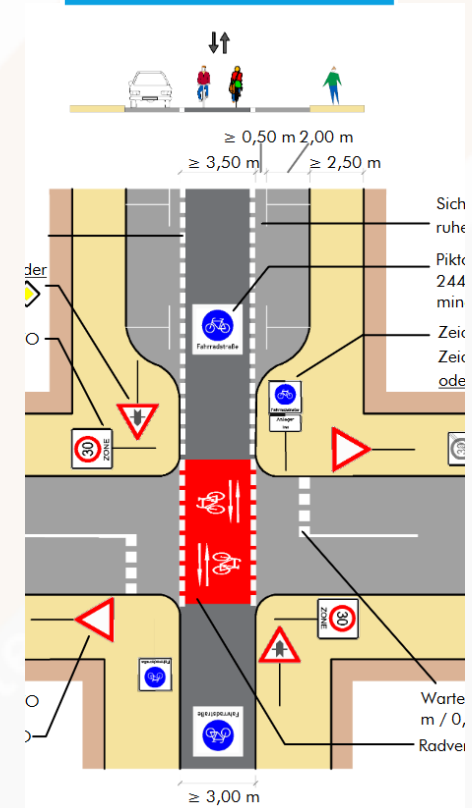
4,0 m

Raddirektverbindungen (RDV)



3,5 m (mit Kfz-Stellpl.)

Radverbindungen (RV) / Hessische Radfernwege



3,0 m (mit Kfz-Stellpl.)



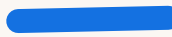



2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen

Beispiel
Fahrradstraße

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. RVK LDK - Klassifizierung

- Radschnellverbindung 
- Pendlerradrouuten 
- Basisrouuten 
- Verdichtungsnetz 



Radschnellverbindungen in Hessen



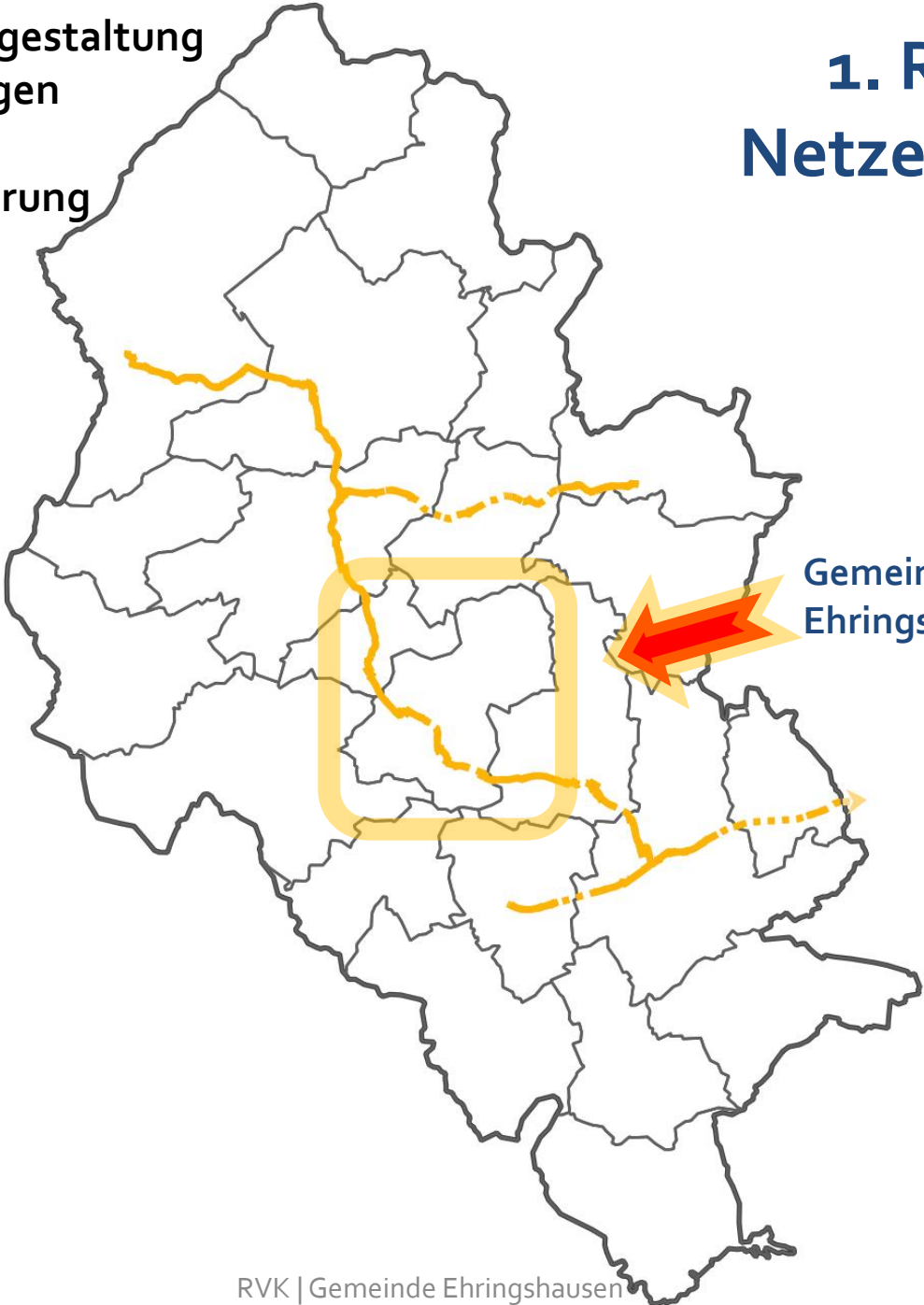
Gemeinde
Ehringhausen

Radschnellwege im RVK LDK
→ Haiger – Dillenburg – Wetzlar

Grundlagen der Netzgestaltung

- 1. Direkte Verbindungen
- 2. Verknüpfungen
- 3. Fahrbahnnahe Führung
- 4. Wahlfreiheit
- 5. Intermodalität

1. RVK LDK Netzentwicklung

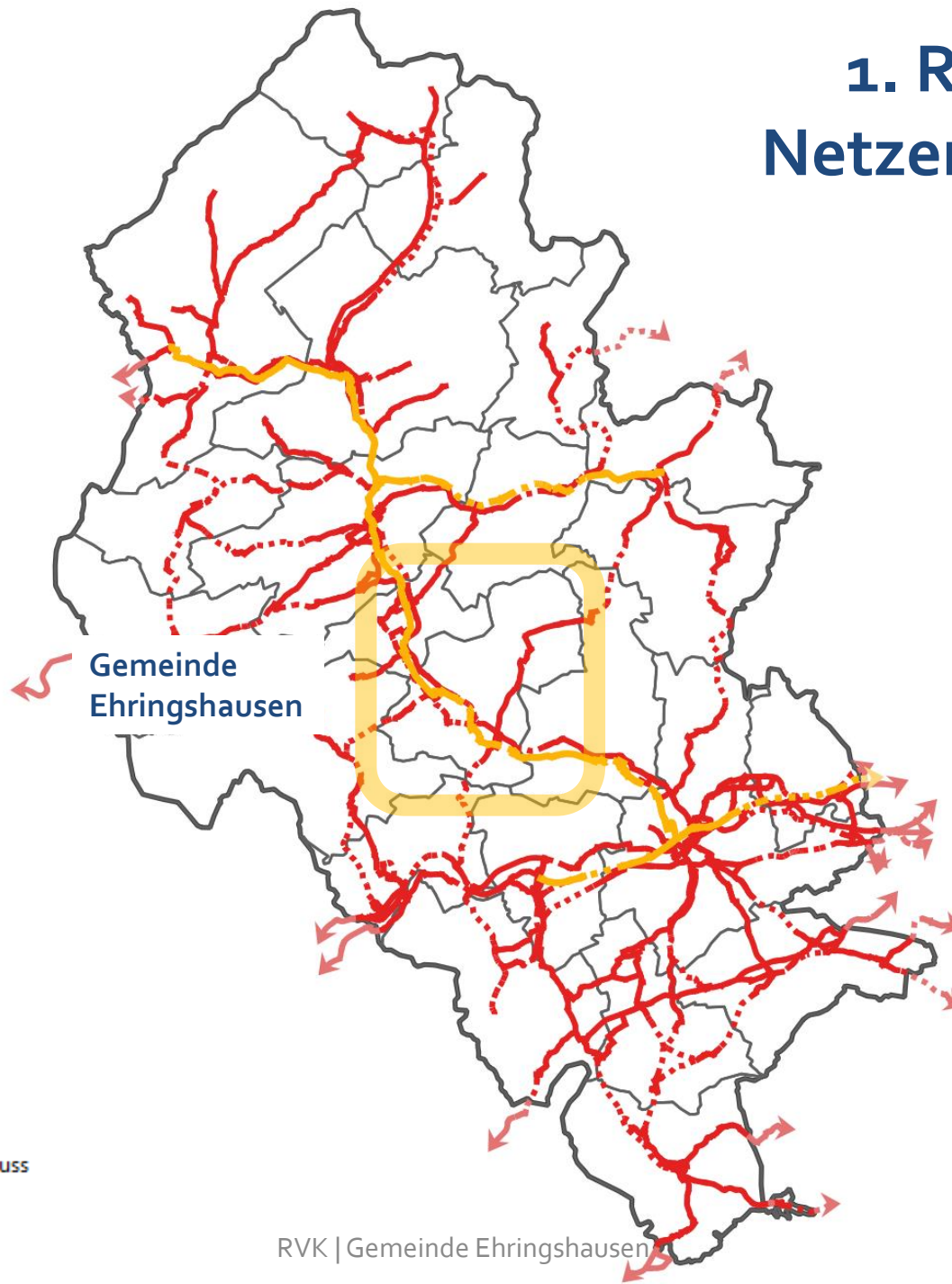


Gemeinde Ehringshausen

- Radschnellverbindung
- - RSV Lückenschluss
- Pendleroute
- - - - Pendleroute Lückenschluss
- Basisroute
- - - - Basisroute Lückenschluss
- Verdichtungsnetz
- - - - Verdichtungsnetz Lückenschluss



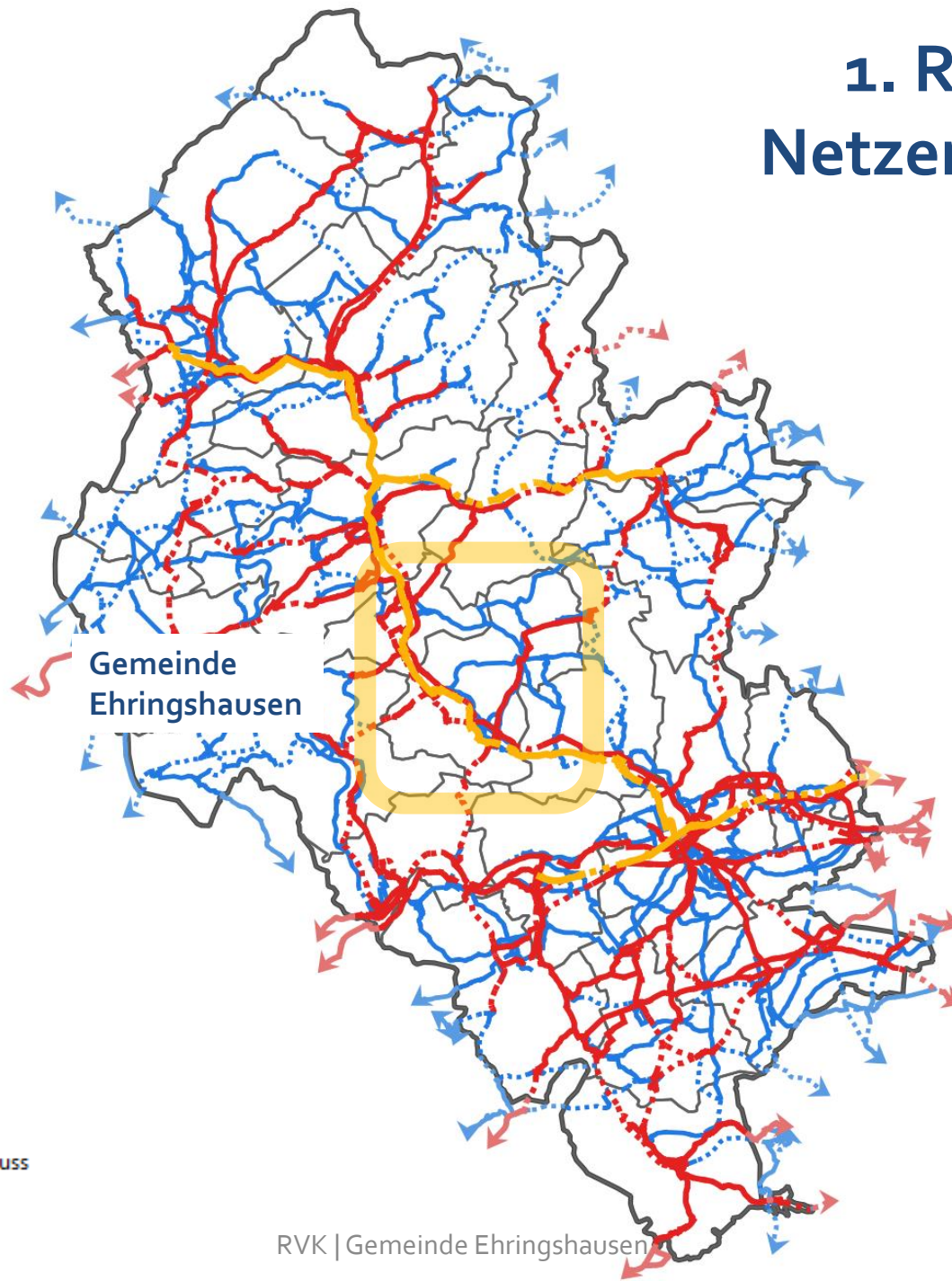
1. RVK LDK Netzentwicklung



Gemeinde
Ehringshausen

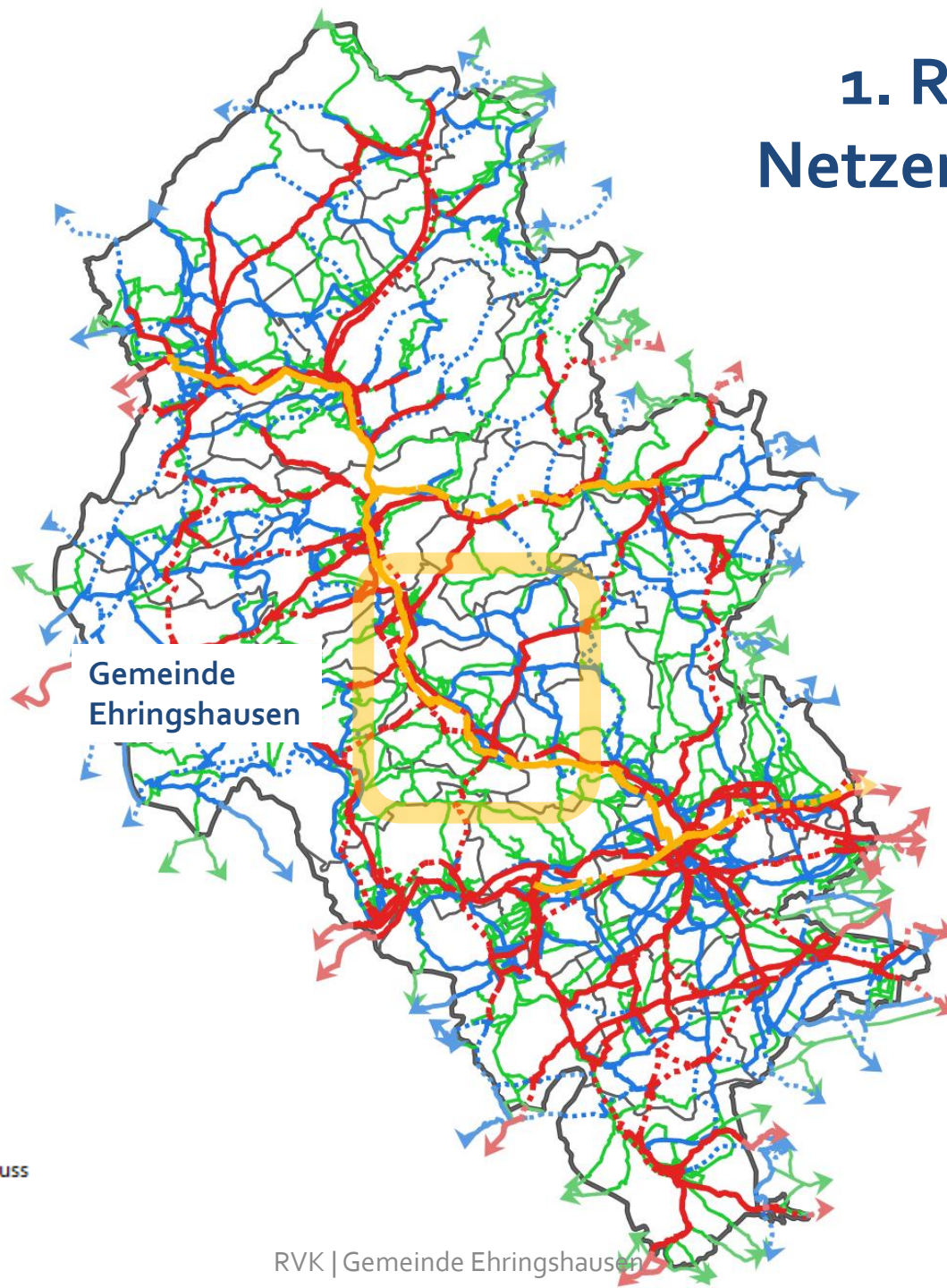
- Radschnellverbindung
- - RSV Lückenschluss
- Pendlerroute
- ... Pendlerroute Lückenschluss
- Basisroute
- ... Basisroute Lückenschluss
- Verdichtungsnetz
- ... Verdichtungsnetz Lückenschluss

1. RVK LDK Netzentwicklung





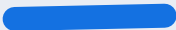
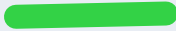
- Radschnellverbindung
- - - RSV Lückenschluss
- Pendleroute
- - - Pendleroute Lückenschluss
- Basisroute
- · · Basisroute Lückenschluss
- Verdichtungsnetz
- · · Verdichtungsnetz Lückenschluss

1. RVK LDK Netzentwicklung

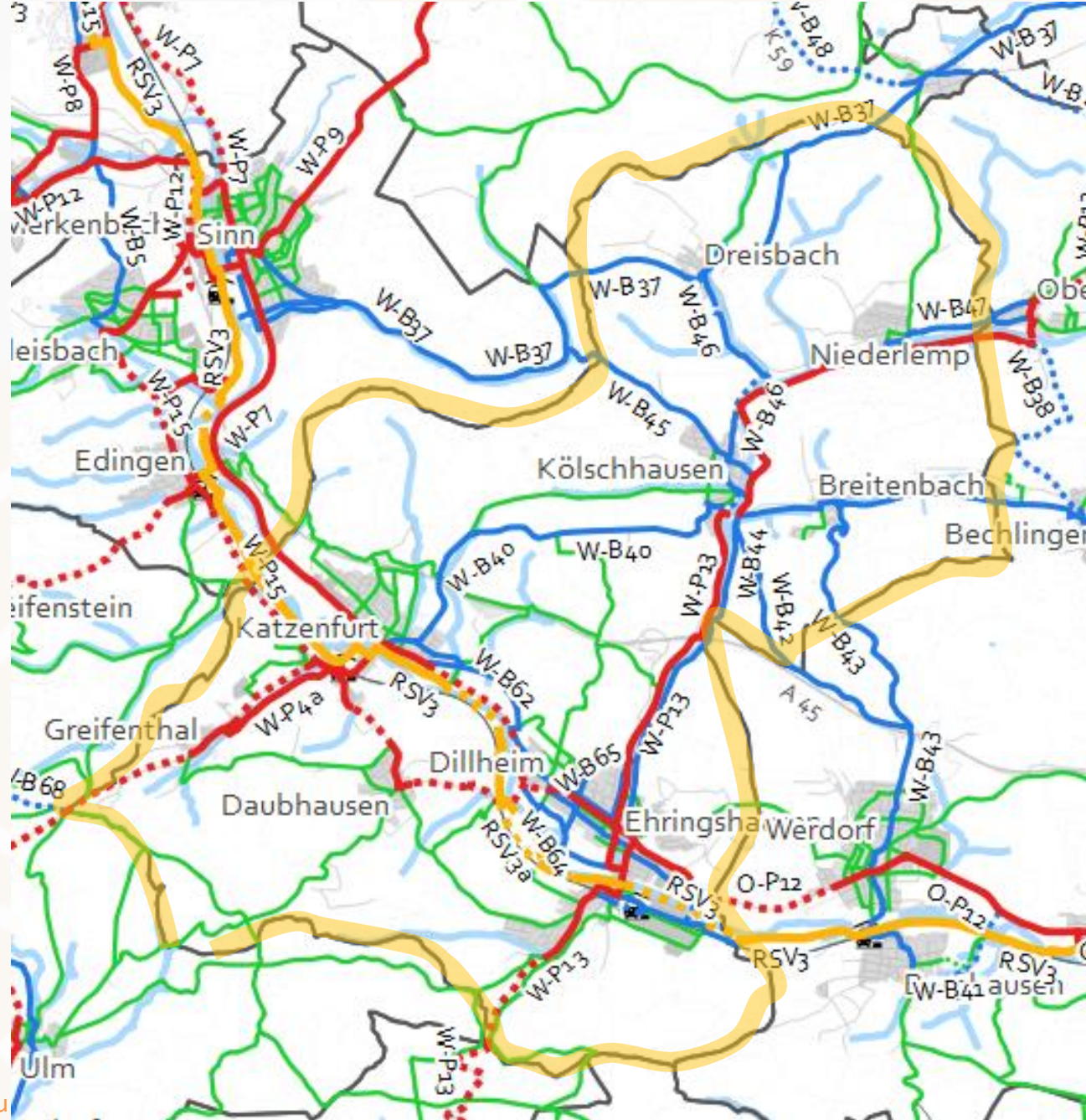


- Radschnellverbindung
- ... RSV Lückenschluss
- Pendleroute
- ... Pendleroute Lückenschluss
- Basisroute
- ... Basisroute Lückenschluss
- Verdichtungsnetz
- ... Verdichtungsnetz Lückenschluss

1. RVK LDK Netzumfang

Netzkategorie	Ehringshausen [km]	Insgesamt [km]
Radschnellverbindungen 	7,6	74,4
Pendlerrouen 	25,2	551,2
Basisrouen 	34,8	823,5
Verdichtungsnetz 	48,6	1.132,4
Summe	116,3	2.581,5

1. RVK LDK – Radverkehrsnetz Ehringshausen

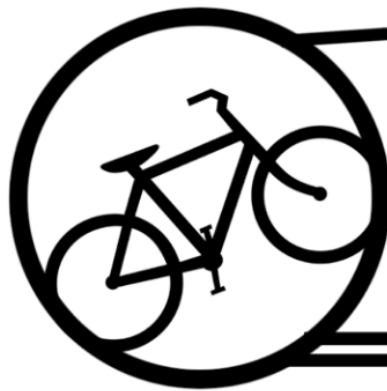


Radverkehrsnetz

- Radschnellverbindung
- Lückenschluss
- Pendlerroute
- Lückenschluss
- Basisroute
- Lückenschluss
- Verdichtungsnetz
- Lückenschluss

1. RVK LDK Öffentlichkeitsbeteiligung

Umfrage zum Radverkehrskonzept des Lahn-Dill-Kreises: Teilnahme bis zum 30. April 2021 möglich



Ihre Meinung ist gefragt!

Online-Bürgerbeteiligung zur Erarbeitung des Radverkehrskonzepts für den Alltagsradverkehr im Lahn-Dill-Kreis unter: <http://ldk.varplus.de>

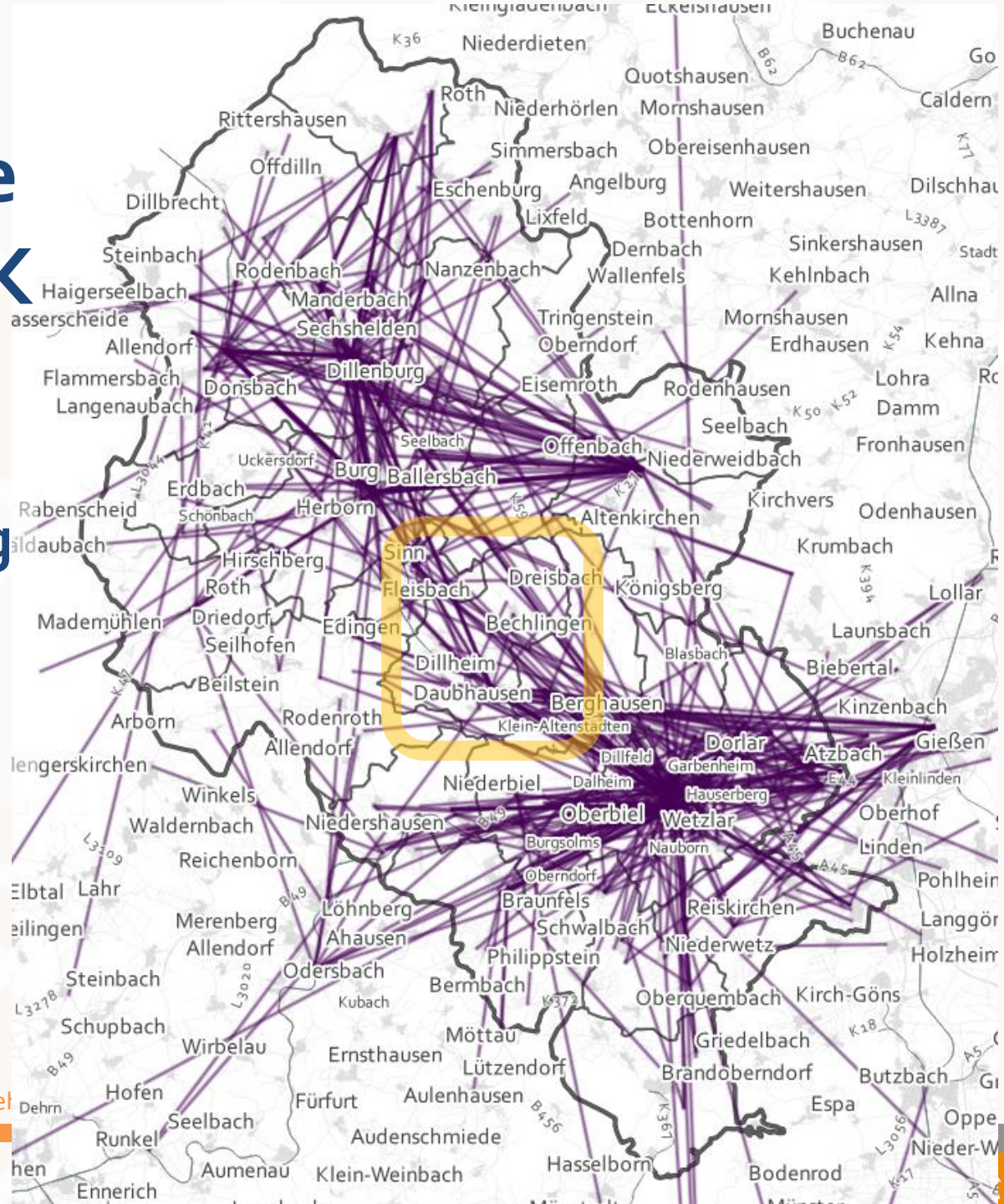
Teilnahme bis 30.04.2021



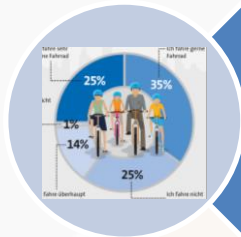
Online-Umfrage Radverkehr LDK 1.974 Antworten

1. RVK LDK Online Umfrage Radverkehr LDK

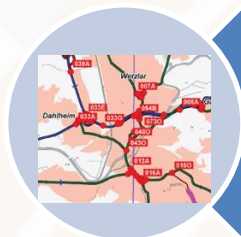
Luftliniendarstellung
der häufig
gefahrenen
Strecken



2. RVK LDK Maßnahmenplanung



Bestand + Analyse



Befahrung und Ableitung
klassifiziertes Netz



Maßnahmen / Kosten
und Priorisierung

2. RVK LDK – Maßnahmen

Steckbrief Gemeinde Ehringshausen

1. Maßnahmen
(Basismobilität | Rad+Fuß)
z.B. Fahrradstraße
2. Mobilitätspunkte zur
Stärkung der Multimodalität
3. Aufgabenverteilung für die
Baulastträger
z.B. Hessen Mobil

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....
2	Strategien und Ausbaustandards.....
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Schöffengrund.....
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Schöffengrund ...
4.1	Lückenschlüsse
4.2	Fahrradstraße
4.3	Mobilitätspunkt
5	Übersicht der Maßnahmen in der Gemeinde Schöffengrund.....
5.1	Priorisierung
6	Finanzierung und Fördermittel
	Literaturverzeichnis.....

Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

2. RVK LDK – Steckbrief - Maßnahmenkataster

Radverkehrskonzept
Lahn-Dill-Kreis

Lahn-Dill-Kreis
Steckbrief „Radverkehr“
Gemeinde Ehringshausen



Erstellt vom
Planungsbüro VAR+
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Homepage: www.varplus.de

Bearbeiter
Uwe Petry – Dipl.-Ing.
Sylke Petry – Dipl.-Ing.
Johannes Meierhöfer
Jens Andreas – M. Sc.
Tobias Tengler – M. A.
Laura Hennig – M. Sc.
Florian Keßelheim – M. Sc.
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.



Radverkehrskonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Maßn.-Nr.	Strecke / Knoten	Länge (m)	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Lage Straßenname	Streckenabschnitt von	Streckenabschnitt bis	Kosten schätzung
P006	S	145	K	Tempo	Schutzstreifen alternierend mit Programmzeits in Gegenrichtung	K 14 / Böhstraße	Parkstraße	Böhstraße	10.5
P007	K		K	Tempo	Aufstiegsbereich für Radfahrer zum Linienabzweig	K 14 / Böhstraße			

Erläuterung zu den Spalten:

- Maßn.-Nr. = Maßnahmenummer
- Strecke / Knoten = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
- Länge (m) = Gerundete Länge eines Streckensegments
- Klassifizierung = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bunn
- Führungsform im Bestand = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
- Maßnahmenvorschlag = Geplante Führungsform eines Segments
- Lage Straßenname = Standort des Segments
- Streckenabschnitt von = Beginn des Segments mit Straßennam
- Streckenabschnitt bis = Ende des Segments mit Straßennam
- Kostenschätzung = Kostenschätzung für die Umsetzung



Musterlösungen für Radverkehrsanlagen Kirchhain


Für die Maßnahmenplanung in Kirchhain verwendete Musterlösungen vom Land Hessen verwendet. Die Qualitätsstandards und Musterlösungen von Radverkehrsanlagen beinhalten die notwendigen Breiten für FGSV sowie den angegebenen Dokumenten. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für Kirchhain genutzt wurden.

Lfd. Nr.	Erläuterung	Knotenpunkte	Darstellung
1.	Bauliches Ende eines Radweges mit Überleitung auf die Fahrbahn Musterblatt: WF-5		
2.	Vorgezogene Haltlinie / aufgeweiteter Radaufstellstreifen Musterblatt: RV-19		
3.	Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt Auflösung Zweirichtungsweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht Musterblatt: WF-4		




2. RVK LDK – Steckbrief für Ehringshausen


Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



Steckbrief „Radverkehr“ Gemeinde Ehringshausen




Erstellt vom
Planungsbüro VAR+
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Homepage: www.varplus.de



Bearbeiter
Uwe Petry – Dipl.-Ing.
Sylke Petry – Dipl.-Ing.
Johannes Meierhöfer
Jens Andreas – M. Sc.
Tobias Tengler – M. A.
Laura Hennig – M. Sc.
Florian Keßelheim – M. Sc.
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022

Steckbrief Gemeinde Ehringshausen - Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis Inhaltsverzeichnis 

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Ehringshausen	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Ehringshausen.....	5
4.1	Lückenschlüsse	5
4.2	Fahrradstraße	6
4.3	Mobilitätspunkt.....	6
5	Übersicht der Maßnahmen der Gemeinde Ehringshausen	7
5.1	Priorisierung.....	9
6	Finanzierung und Fördermittel	10
	Literaturverzeichnis.....	I

Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry





2. RVK LDK – Maßnahmenblatt

Allgemeine Angaben

Kartendarstellung des Segments

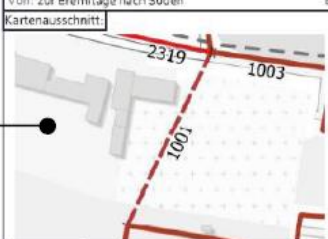

Beschreibung des Ist-Zustandes

Beschreibung der Maßnahme

Foto aus der Befahrung



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept Große Kreisstadt Waghäusel
Maßnahmennummer: 1001

Allgemeine Angaben:
Typ: Strecke Stadtteil: Waghäusel Router: RadNetz
Straße: Durchstich Länge der Strecke: 195 [m]
Von: zur Eremitage nach Süden Bis: Bischof-von-Rammung-Straße

Kartenausschnitt:  Luftbild: 

IST-Zustand:
Pflanzung: -
Oberflächenzustand: kein Weg vorhanden
Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahme:
Kürzel Musterlösung: EGRn
Beschreibung Musterlösung: Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr Neubau (mit Piktogrammen)
Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs VZ 240. Ein Großteil der Strecke verläuft über den Friedhof Waghäusel. Erforderliche Vereinbarung des Neubaus mit Nutzung des Friedhofs.
Planung RadNETZ-BW: -
Kostenschätzung: 58.600 € Priorität: I

Bild:  Musterlösung: 

Radverkehrskonzept Waghäusel 11.05.2019

Lage des Segments im Luftbild

Abbildung der Musterlösung



2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen



→ Straßen-
begleitender
Radweg

→ Wirtschaftsweg



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen

Ehringshausen

Lahn-Dill-Kreis

50

Typ	Führungsform
A	Mischverkehr
B	Radfahrstreifen
C	Bauliche Separierung



Problem: Flächenverfügbarkeit



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petz

2. RVK LDK – Maßnahmen Musterlösungen Hessen

Ehringshausen

Lahn-Dill-Kreis

→ Mischverkehr
(bei mäßig
bis wenig Kfz-Verk.)



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

2. RVK LDK – Maßnahmen Ehringshausen

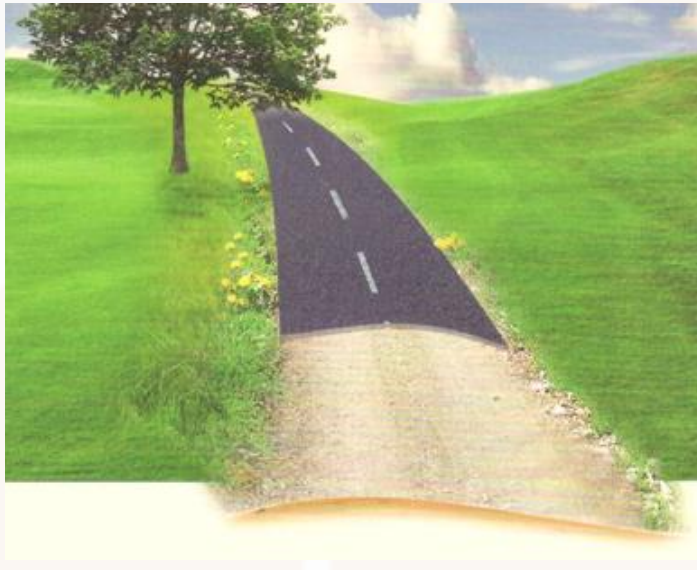
Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Ehringshausen	Kreis	Hessen Mobil
Radschnellverbindung	12	9	2	1
Pendlerrouen	54	12	11	31
Basisrouen	9	6	0	3
Summe	75	27	13	35

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouen	Summe
Bund	0 €	1.997.100 €	0 €	1.997.100 €
Land	1.300 €	3.271.200 €	345.000 €	3.617.500 €
Kreis	176.000 €	1.953.500 €	0 €	2.129.500 €
Ehringshausen	6.098.500 €	1.986.100 €	1.414.000 €	9.498.600 €
Summe	6.275.800 €	9.207.900 €	1.759.000 €	17.242.700 €

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

a. Ausbau und Befestigung der Forstwege



Konventioneller Straßenbau

10 TAGE x16

Straßenbau mit UNDERBOLD-POD30

2 TAGE

Wirtschaftliches Profil

- Erhebliche Zeitersparnis aufgrund kürzerer Bauzeit des Gesamtproduktes

Asphalt - Deckschicht 4 cm

Asphalt-Binder Schicht 8 cm

Bituminöse Tragschicht 14 - 18 cm

Schotter 15 cm

Frostschutzschicht 25 - 45 cm

Asphaltschicht 4 - 8 cm

Primer und Split 1-2 cm

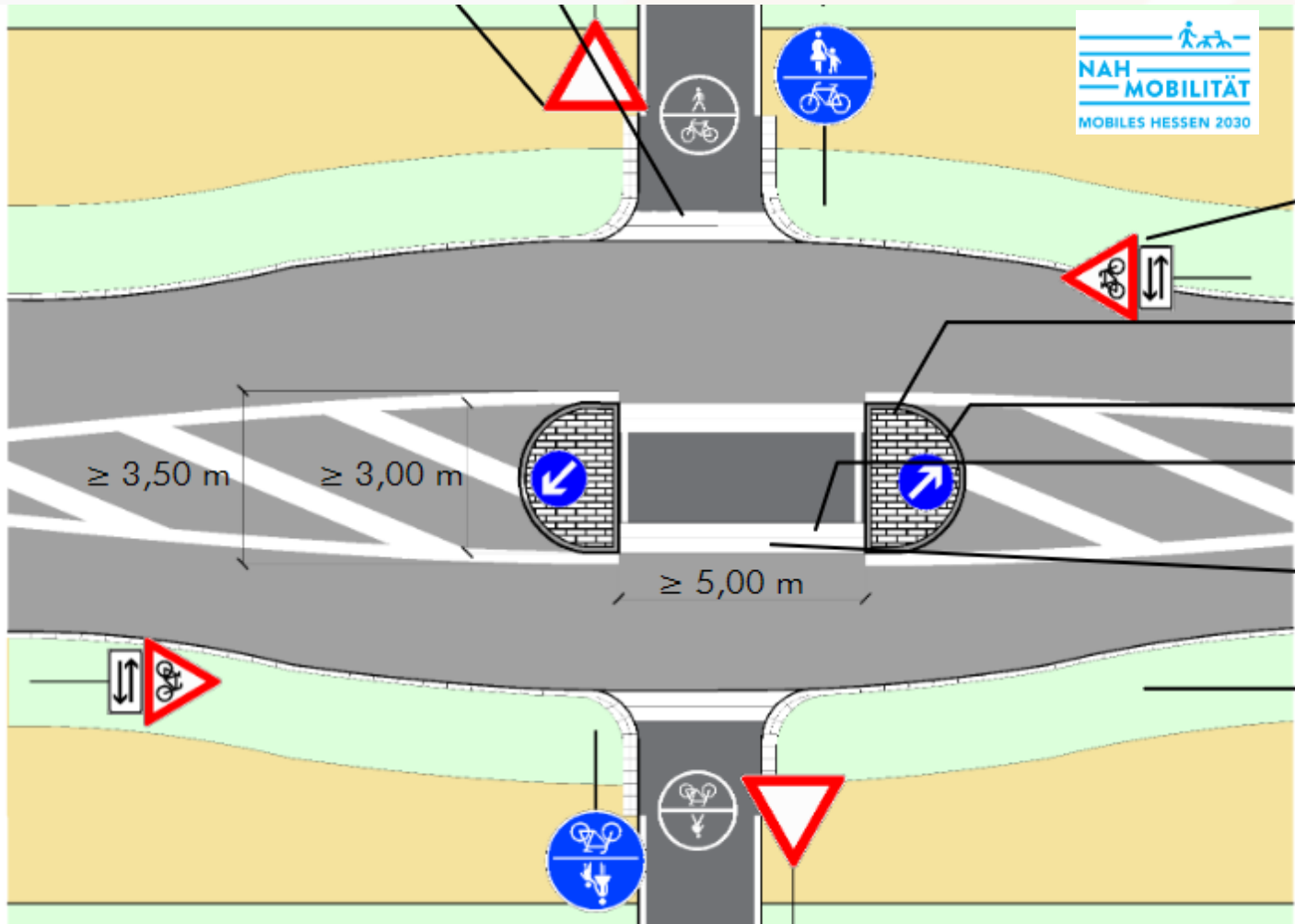
40 cm

UNDERBOLD-POD30

Verarbeitung

2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

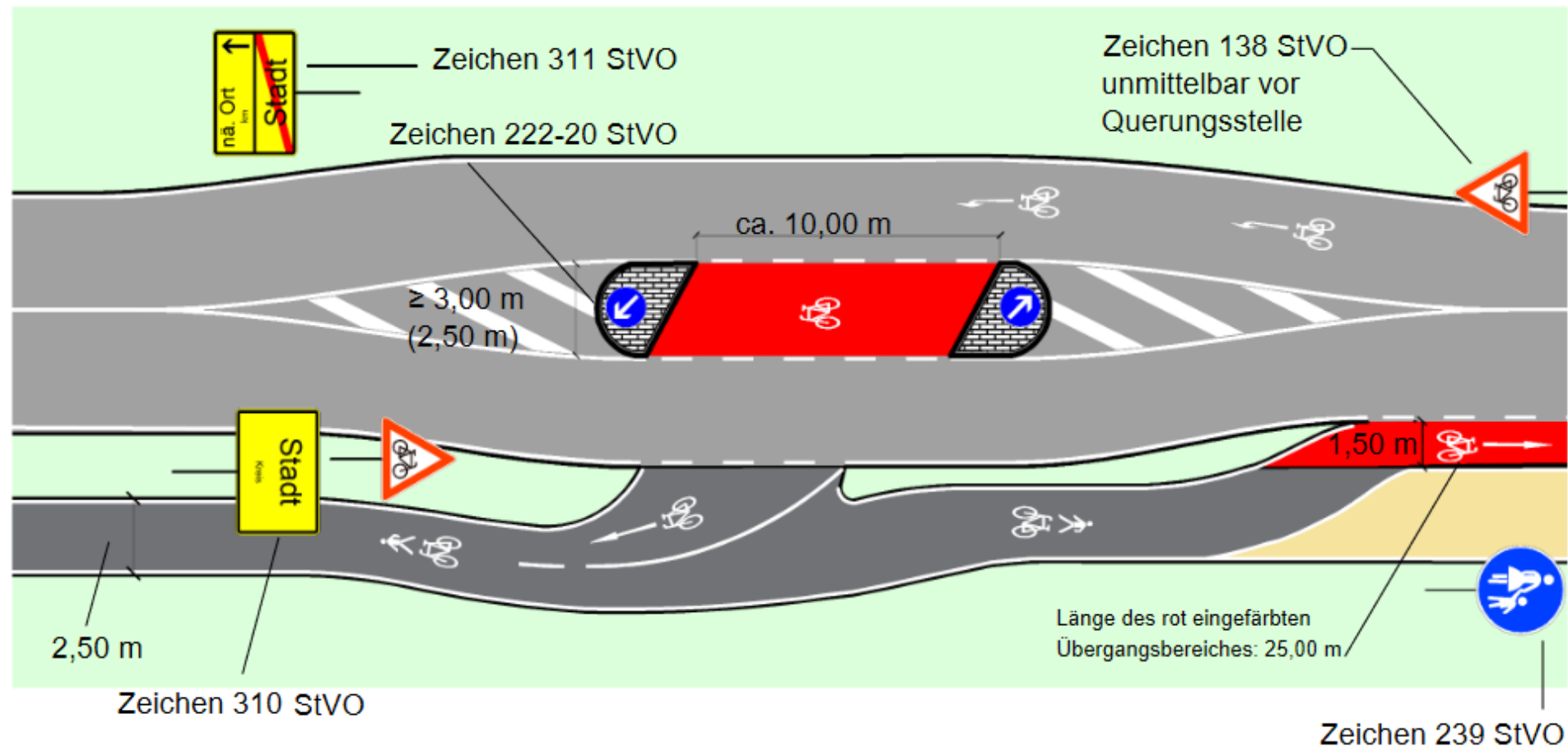
b. Querungsstellen außerorts



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

c. Übergänge innerorts / außerorts



2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

c. Übergänge innerorts / außerorts



Katzenfurt – B277

Ortseingang Nordwest



2. RVK LDK - Maßnahmenplanung



d. Schutzstreifen und
Beschilderung außerorts

2. RVK LDK – Maßnahme Piktogrammreihe

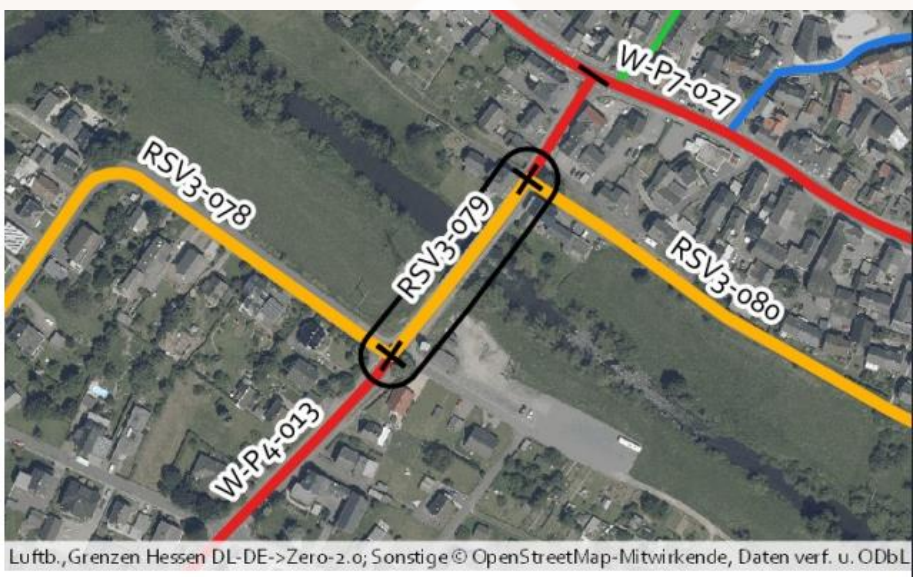


Foto:



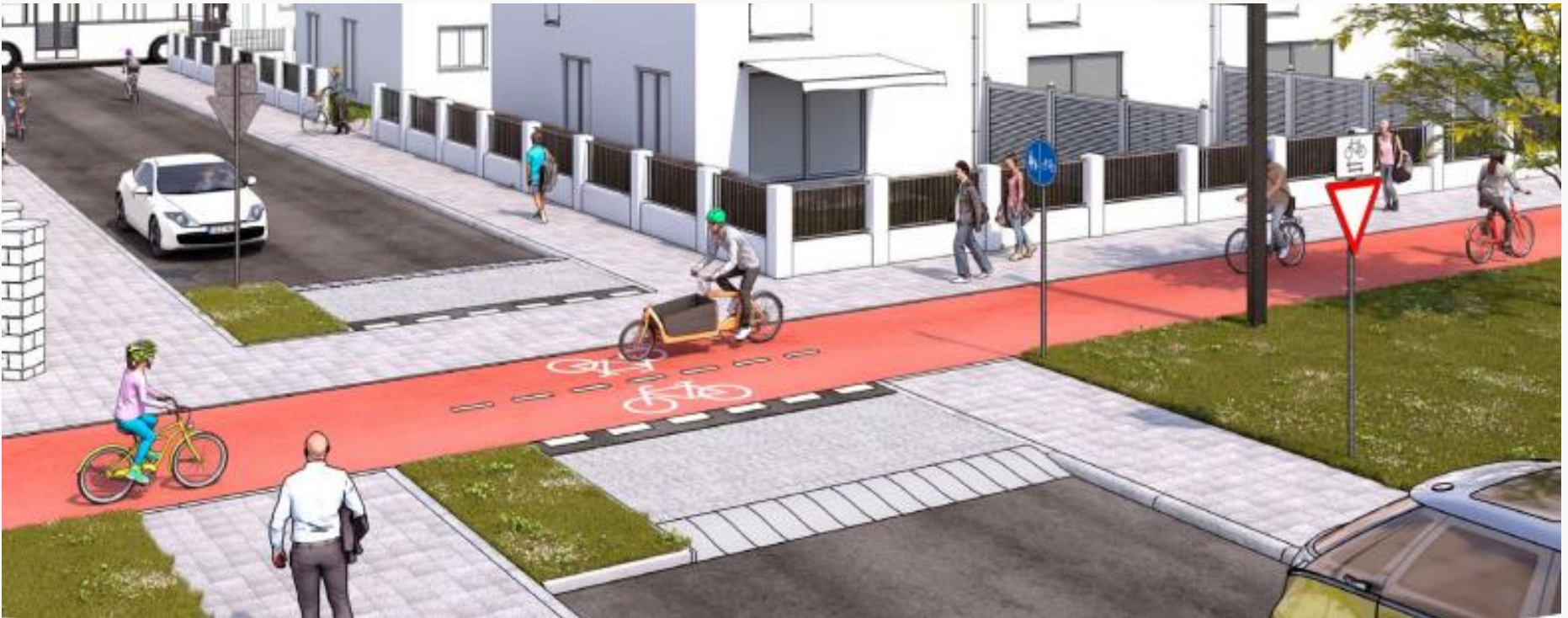
Musterlösung:



2. RVK LDK - Maßnahmenplanung



f. Bevorrechtigung des Radverkehrs



2. RVK LDK - Maßnahmenplanung



Fahrradstraße in
jeder Kreiskommune des LDK

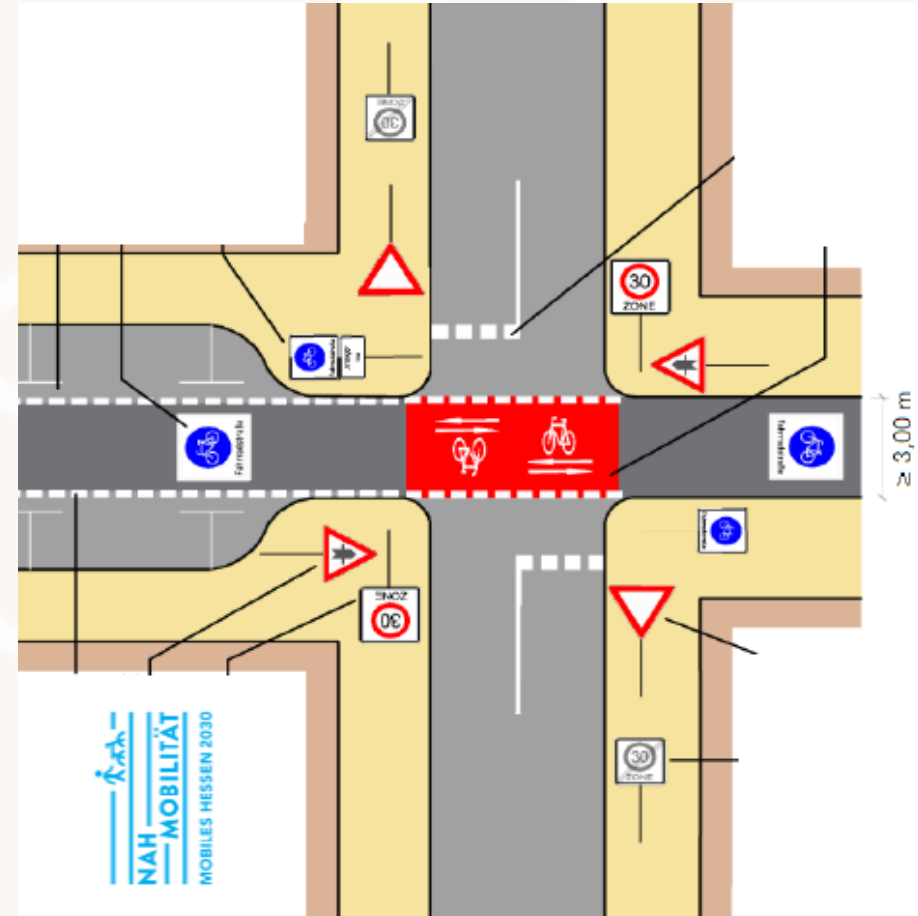


2. RVK LDK Maßnahmenplanung

→ Fahrradstraße in Ehringshausen



- Wichtiges Infrastrukturelement auf Nebenstraßen
- parallel zu Hauptverkehrsstraßen
- Ziel: Bündelung des Radverkehrs
Verbindung für ungeübte
- Vorschläge:
- Katzenfurt: Brückenstraße
RSV = 400 m
- Ehringshausen: Austraße
P-Route = 500 m
- Ehringshausen: Lempstraße
Basis-Route 475 m



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

2. RVK LDK Maßnahmenplanung

→ Fahrradstraße in Katzenfurt: Brückenstraße



Kartenausschnitt:



Luftbild:



Kostenschätzung: 55.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:



2. RVK LDK Maßnahmenplanung → Fahrradstraße in Ehringshausen



Foto aufgrund fehlender Bildrechte
nicht freigegeben

→ Ehringshausen: Austrasse
P-Route = 500 m

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

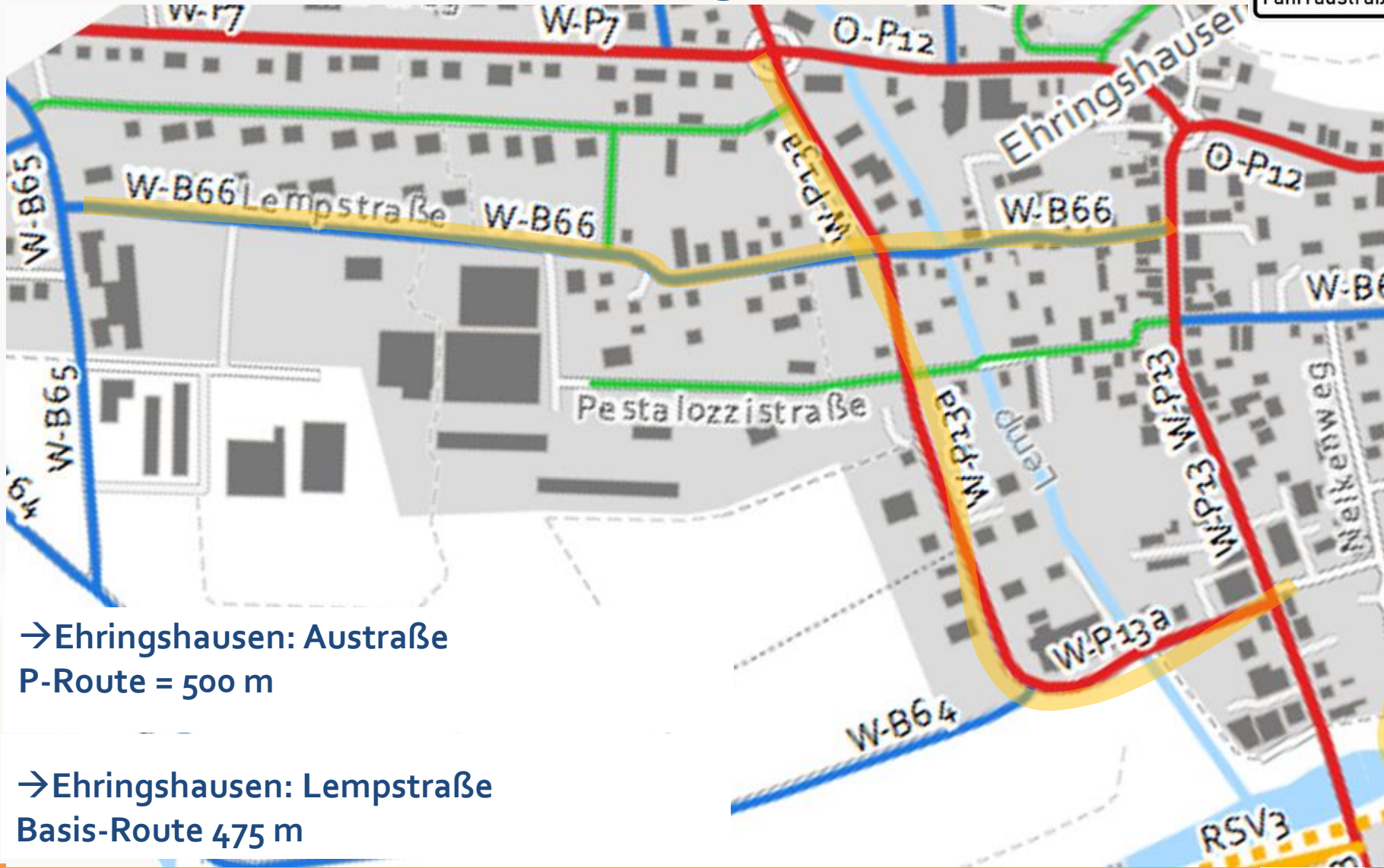
2. RVK LDK Maßnahmenplanung → Fahrradstraßen in Ehringshausen



→ Ehringshausen: Lempstraße
Basis-Route 475 m

Foto aufgrund fehlender Bildrechte
nicht freigegeben

2. RVK LDK Maßnahmenplanung → Fahrradstraßen in Ehringshausen



→ Ehringshausen: Austraße
P-Route = 500 m

→ Ehringshausen: Lempstraße
Basis-Route 475 m

2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

f. Möglicher Mobilitätspunkt am Bahnhof Ehringshausen



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

g. Themenfeld: Geschwindigkeit



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad plus zu Fuß gehen (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

h. Themenfeld: Orientierung durch Markierung



2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

i. Themenfeld: StVO-Anpassung neue VZ



2. RVK LDK - Maßnahmenkataster

Maßnahmendatenblätter

Radverkehrs-konzept Lahn-Dill-Kreis

Radverkehrs-konzept Lahn-Dill-Kreis

Radverkehrs-konzept Lahn-Dill-Kreis
Kommune: Ehringshausen
Maßnahme: RSV3-084

Allgemeine Angaben

Typ (Strecke / Knoten): S Innerorts/außerorts: a Route: RSV3
Straßenname: angedachter Weg entlang der Bahnstrecke Länge der Strecke: 845 (m)
Nam: 0164 Bild: Feldweg

Kartenausschnitt

Actualer Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

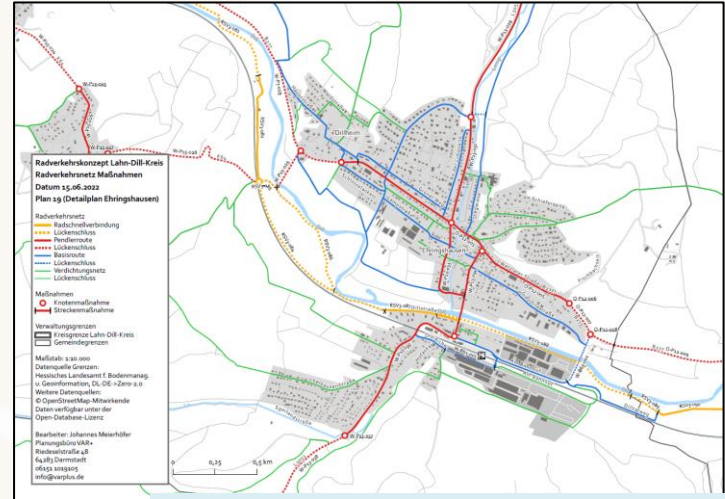
Beschreibung: Fahrradstraße (Radschwellenbündungs-Standard)
Musterlösung:
Beschreibung: Bau einer Fahrradstraße (landwirtsch. Verkehr frei), 5 m breit.
Beschreibung der Maßnahme:
Alternative: Route stattdessen über bestehenden Feldweg führen.

Kostenabschätzung: 750.000 € Priorität: 1

Foto

Musterlösung

Gehweg Fahrradstraße Gehweg



Übersichtspläne Maßnahmen

Radverkehrs-konzept Lahn-Dill-Kreis

Lahn-Dill-Kreis

Steckbrief „Radverkehr“
Gemeinde Ehringshausen

Ehringshausen

Erstellt vom

Planungsbüro VAR+
Radesalstraße 48
64183 Darmstadt
Homepage: www.varplus.de

Bearbeiter

Uwe Petry - Dipl.-Ing.
Sylvia Petry - Dipl.-Ing.
Johannes Meierhöfer
Jens Andreas - M. Sc.
Tobias Tengel - M. Sc.
Laura Henning - M. Sc.
Florian Kellertiers - M. Sc.
Fedor Balanov - Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022

Steckbrief Ehringshausen

2. RVK LDK - Maßnahmenplanung

Prioritätenreihung | Gewichtung

Priorität	I	II	III
Radschnellverbindung	x	-	-
Pendlerroute	Unfallhäufung, Lückenschluss, Problemstelle	x	-
Basisroute	Unfallhäufung	Lückenschluss, Problemstelle, Rückmeldungen	x
Verdichtungsnetz	-	-	Lückenschluss

2. RVK LDK - Maßnahmenumsetzung

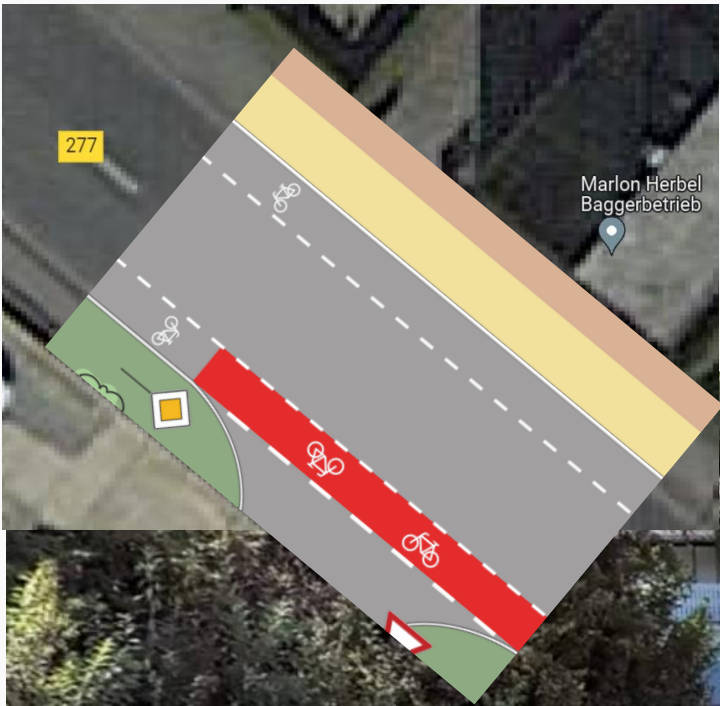
Weiteres Vorgehen

- Radverkehrsnetz des LDK
→ Ableitung eines lokalen Radverkehrsnetzes Ehringshausen
- Maßnahmenbewertung und Priorisierung
- Maßnahmenprogramme / Zuständigkeit
- Umsetzungsplanung / Kostenbereitstellung
- Fördermittel / Zeitplan

	Innenstadt  7.1 Bischofsheim 5.4	SO	Frankfurt 12  Mühlheim 1.3	
	Hochstadt  3.0 Hochstadt 2.6		Dörnigheim 0.2 	
				



3. RVK LDK – Führung auf der B277, Katzenfurt



Schutzstreifen:

$$2 \times 1,50 + 5,00 \text{ m} = 8,00 \text{ m}$$



3. RVK LDK – Führung auf der B277, Katzenfurt

Länge der Strecke 1860[m]

Straßenname: B 277

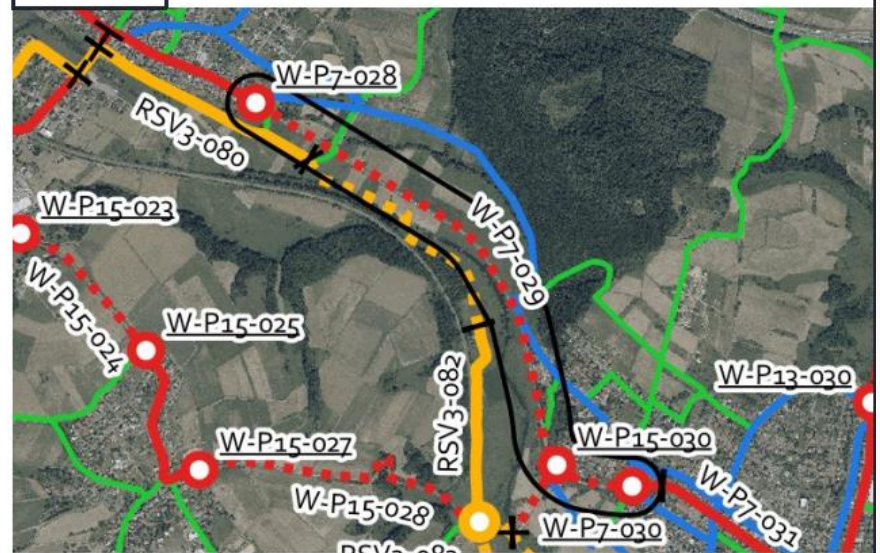
Von: Ortsausgang Katzenfurt

Bis: Ortseingang Ehringshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Kostenschätzung: 1.050.000 €

Priorität: 1

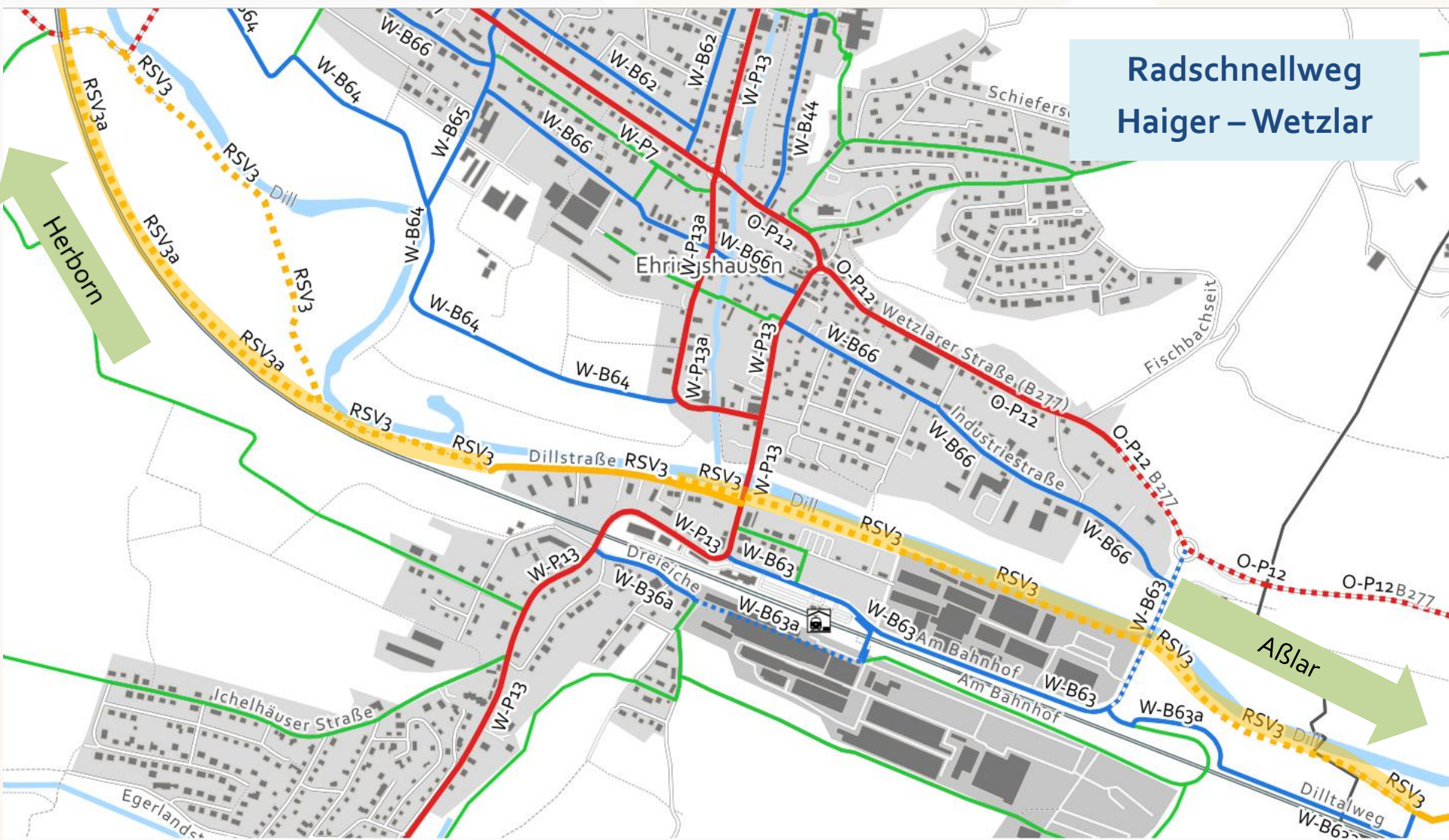
Foto:



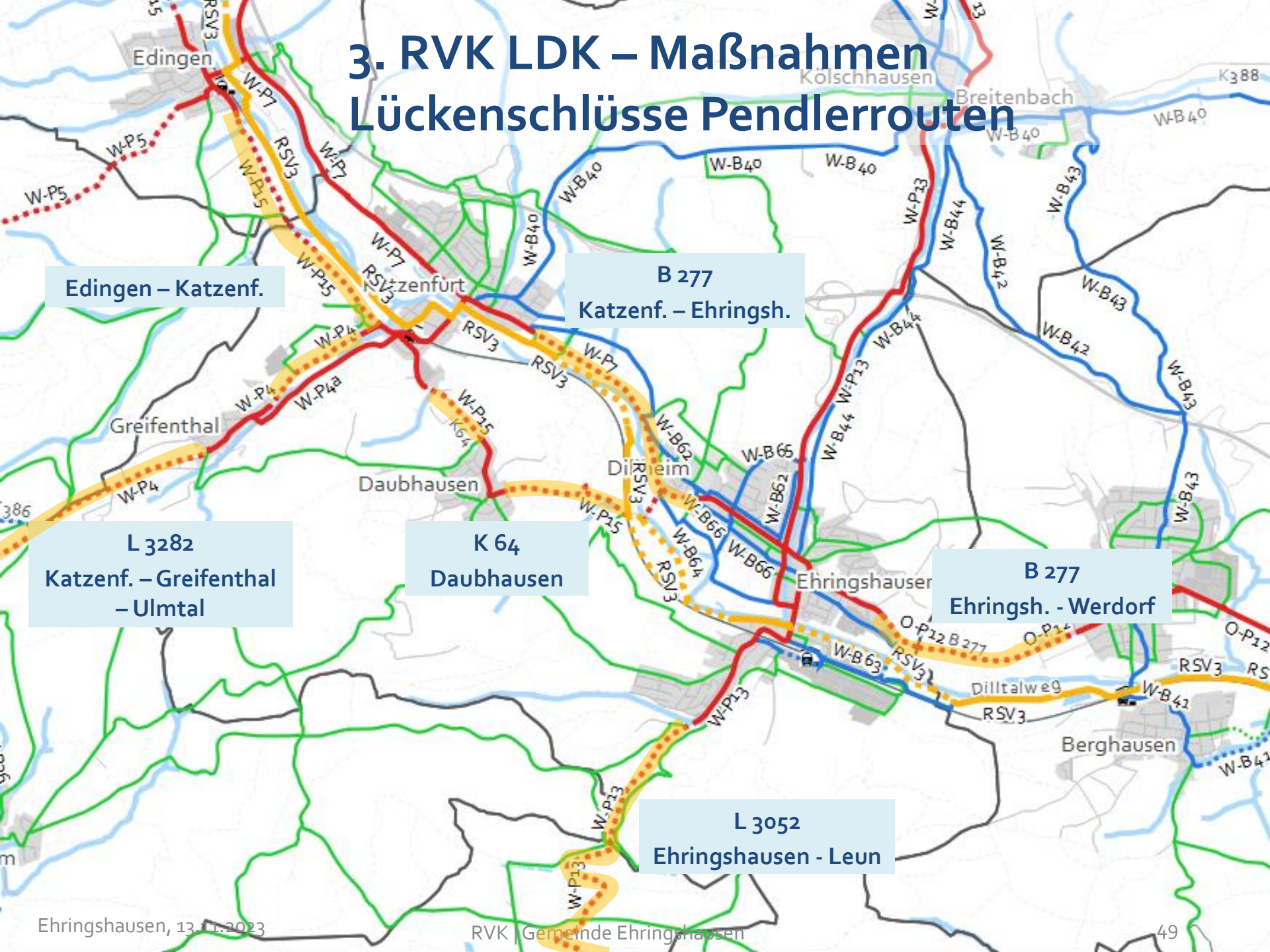
Musterlösung:



3. RVK LDK – Lückenschlüsse RSV Ehringshsn.



3. RVK LDK – Maßnahmen Lückenschlüsse Pendlerrouen



Edingen – Katzenf.

B 277
Katzenf. – Ehringsh.

L 3282
Katzenf. – Greifenthal
– Ulmtal

K 64
Daubhausen

B 277
Ehringsh. - Werdorf

L 3052
Ehringshausen - Leun



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit,
haben Sie noch
Fragen?**