



InfraGO

Generalsanierung „Rechter Rhein“

Bf. Eltville: Modernisierung und barrierefreier Ausbau

08.05.2025 | Eltville

- 1. Einführung Generalsanierung „Rechter Rhein“**
- 2. Planstand VST Eltville**
- 3. Gestaltungskonzept**

- 1. Einführung Generalsanierung „Rechter Rhein“**
- 2. Planstand VST Eltville**
- 3. Gestaltungskonzept**

1. Einführung Generalisierung „Rechter Rhein“

Die Realisierung der Generalisierung wird wesentliche Veränderungen in der Herangehensweise bringen

● ————— Bisheriges Vorgehen ————— ●

● ————— **Generalisierung** ————— ●



Bauen

viele kurze Baustellen



Eine lange Baustelle



Betrieb

eingleisiger Betrieb



Kein Betrieb: Totalsperrung



Gewerke

Fokus auf ein Gewerk



Alle Gewerke parallel



Erneuerung

1:1 Austausch



**Verbessertes Layout
Verbesserte Ausrüstung**



**Fahrplan
und Betrieb**

oft instabil



**Stabil auf der Schiene und
hochwertiger Ersatzverkehr auf der
Straße**

2. Einführung Generalsanierung „Rechter Rhein“

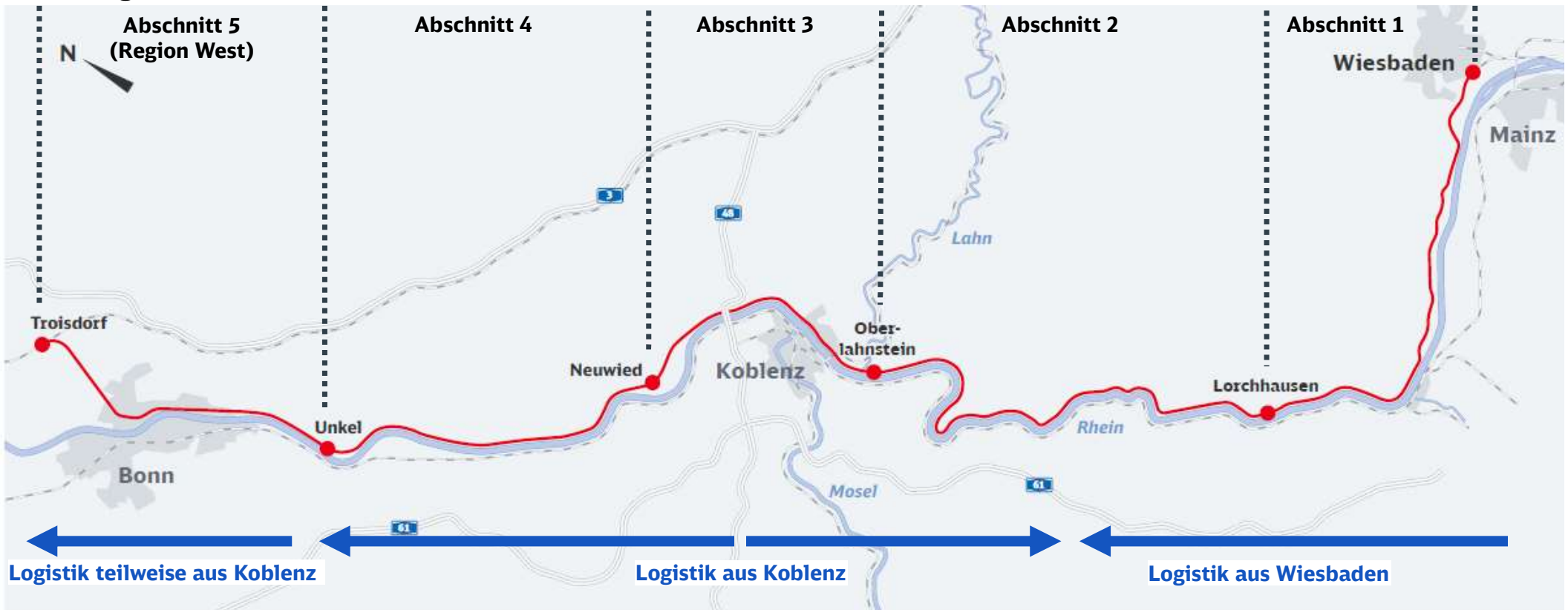
- Das Projekt besteht aus der Generalsanierung der beiden Streckenabschnitte **Troisdorf-Unkel** und **Unkel-Wiesbaden**
- Die Generalsanierung des Korridors „Rechter Rhein“ erfolgt im 2. Halbjahr 2026.
- Die Eisenbahnverkehrsunternehmen und die Deutsche Bahn (DB) entwickeln zusammen mit den Aufgabenträgern, Zweckverbänden und den Ländern Hessen, Rheinland-Pfalz sowie Nordrhein-Westfalen ein leistungsstarkes Ersatzverkehrskonzept.



2. Einführung Generalanierung „Rechter Rhein“

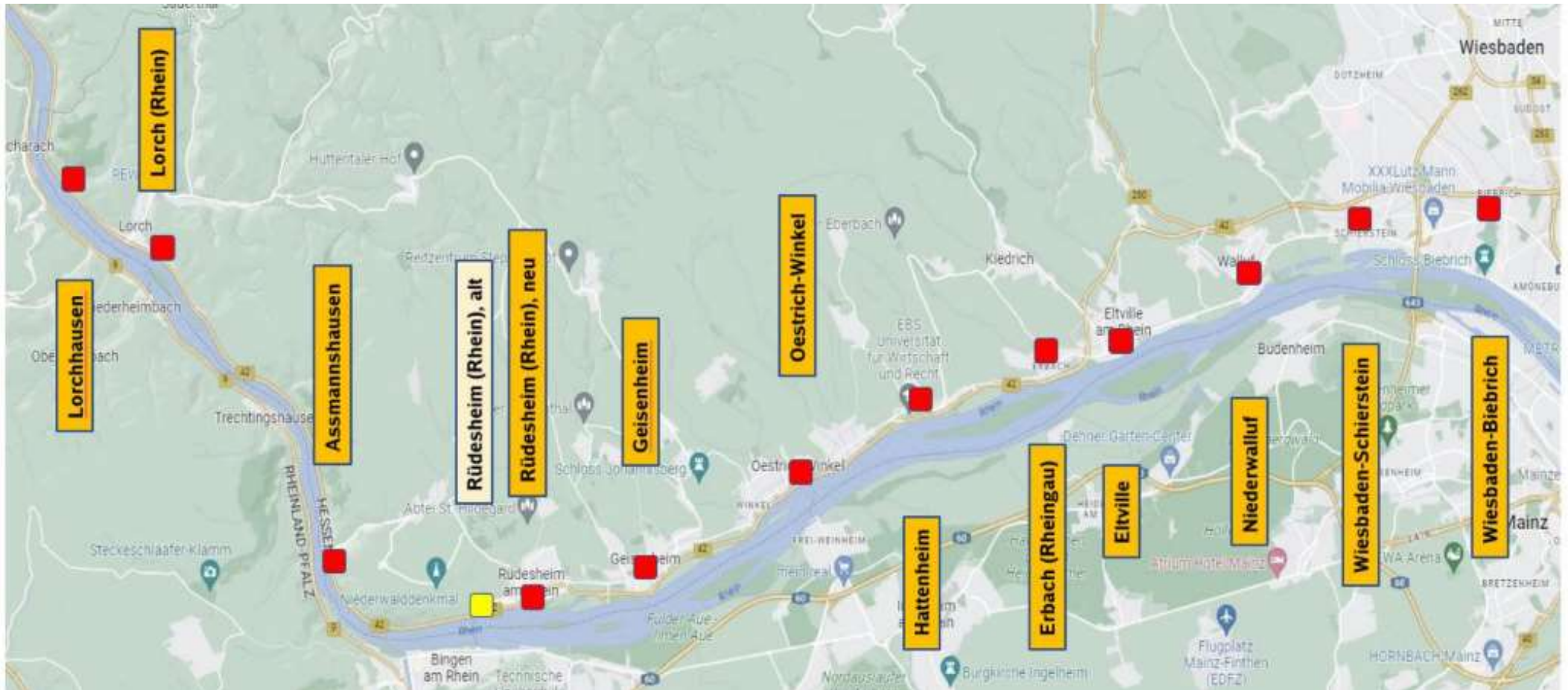
Um die maximale Menge in der vorgegebenen Bauzeit zu erreichen, wird in fünf Bereichen parallel gearbeitet

Aufteilung des Korridors in fünf Bauabschnitte



2. Einführung Generalisanierung „Rechter Rhein“

Übersicht aller Maßnahmen an Verkehrsstationen in Bauabschnitt 1: Wiesbaden-Biebrich - Lorchhausen



2. Einführung Generalsanierung „Rechter Rhein“

Übersicht aller Maßnahmen an Verkehrsstationen (VST) in Bauabschnitt 1: Wiesbaden-Biebrich – Lorchhausen



Logistik aus Wiesbaden

Verkehrsstationen

Maßnahmen an 12 Verkehrsstationen:

- 17x Ersatzneubau Bahnsteige je 180 m
- Neubau Verkehrsstation Rüdesheim
- 1x Neubau PU/ 3x Sanierung PU
- 3x Neubau Aufzug/ 2x Neubau Rampe
- 10x Erneuerung/ Instandsetzung Dächer
- Erneuerung Beleuchtung
- Erneuerung Ausstattung:
 - Wegeleitsysteme (WLS)
 - Wetterschutzanlagen
 - Dynamische Schriftanzeiger (DSA+) inkl. Infotaster und digitaler Aushang
 - Baufahrplan (DAB)

- 1. Einführung Generalsanierung „Rechter Rhein“**
- 2. Planstand VST Eltville**
- 3. Gestaltungskonzept**

2. Planstand VST Eltville

IST-Zustand



2. Planstand VST Eltville IST-Zustand



2. Planstand VST Eltville

Übersicht Maßnahmen



- Umbau Bahnsteig 1 (Außenbahnsteig):
 - Nutzlänge 180 m
 - Breite: > 2,75 m,
 - Höhe: 55cm (inkl. Vorrüstung auf 76cm) ü. Schienenoberkante (SO)
- Umbau Bahnsteig 2/3 (Mittelbahnsteig):
 - Nutzlänge 180 m,
 - Breite: > 3,30 m,
 - Höhe: 55cm (inkl. Vorrüstung auf 76cm) ü. Schienenoberkante (SO)
- Rückbau der Bahnsteigüberlängen (bis Oberkante Fundamentniveau)
- Neubau von Entwässerungseinrichtungen für Bahnsteige und Personenunterführung (PU)
- Erneuerung der Beleuchtungsanlage
- Anpassung Wetterschutz (Bahnsteigüberdachungen) + 1 Wetterschutzhaus Mittelbahnsteig

2. Planstand VST Eltville

Übersicht Maßnahmen

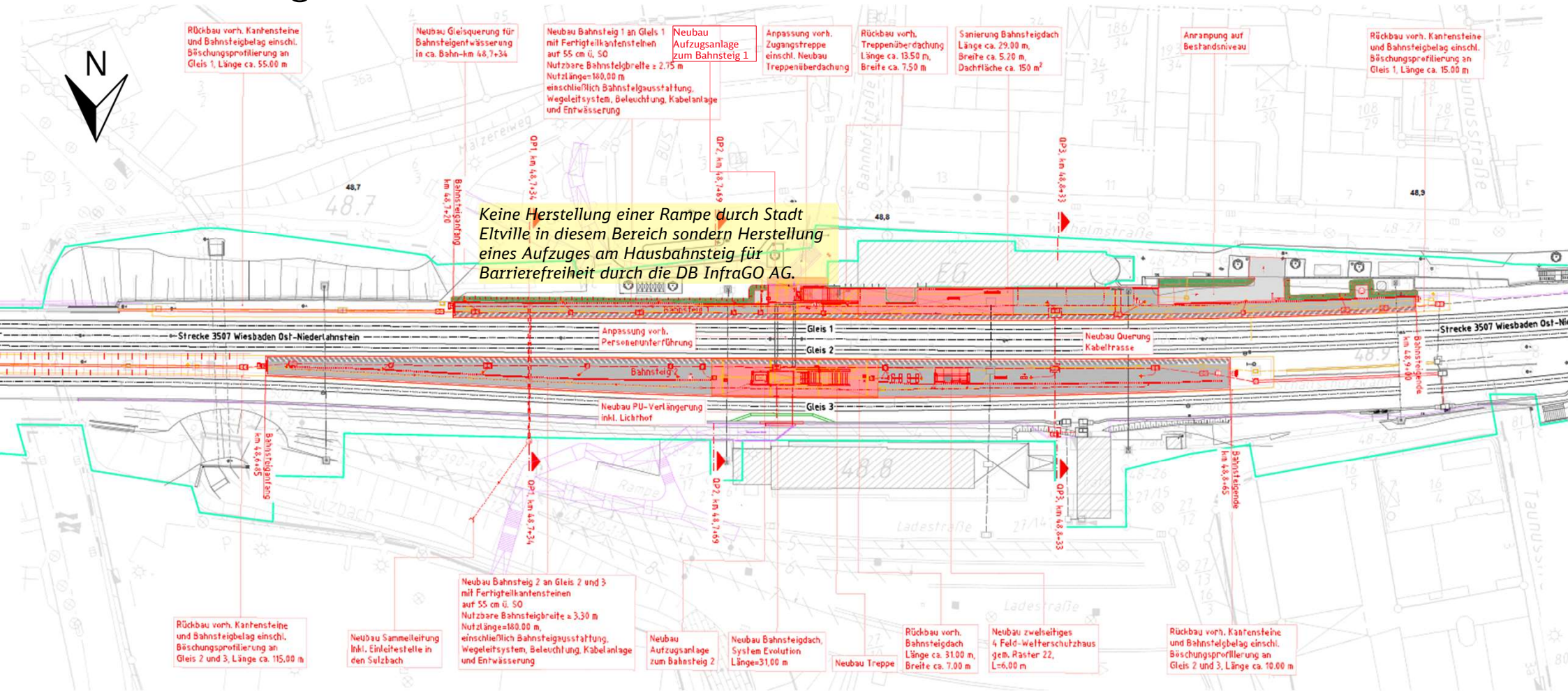


- Sanierung und Anpassung der Treppenanlage am Bahnsteig 1
- Barrierefreie Erschließung des Bahnsteigs 1 durch Neubau von Aufzug
- Neubau der Treppenanlage Bahnsteig 2/3
- Barrierefreie Erschließung des Bahnsteigs 2/3 durch Neubau von Aufzug
- Funktionale und gestalterische Aufwertung der Personenunterführung
- Verlängerung der Personenunterführung unter Gleis 3* (Anschluss Treppe/ Rampe an PU durch Stadt)
- Herstellung Lichthof über PU am Bahnsteig 2/3*
- Bahnsteigausstattung, Wegeleitsystem (WLS) und Beschilderung, taktiler Leitsystem
- Digitaler Schriftdisplay + (DSA+) inklusive Infotaster für Sprachausgabe, Digitaler Aushang
Baufahrplan (DAB)
- Fahrkartenautomaten (einer am Hausbahnsteig und einer am Mittelbahnsteig)

** Herstellung wegen
Finanzierbarkeit derzeit in
Klärung*

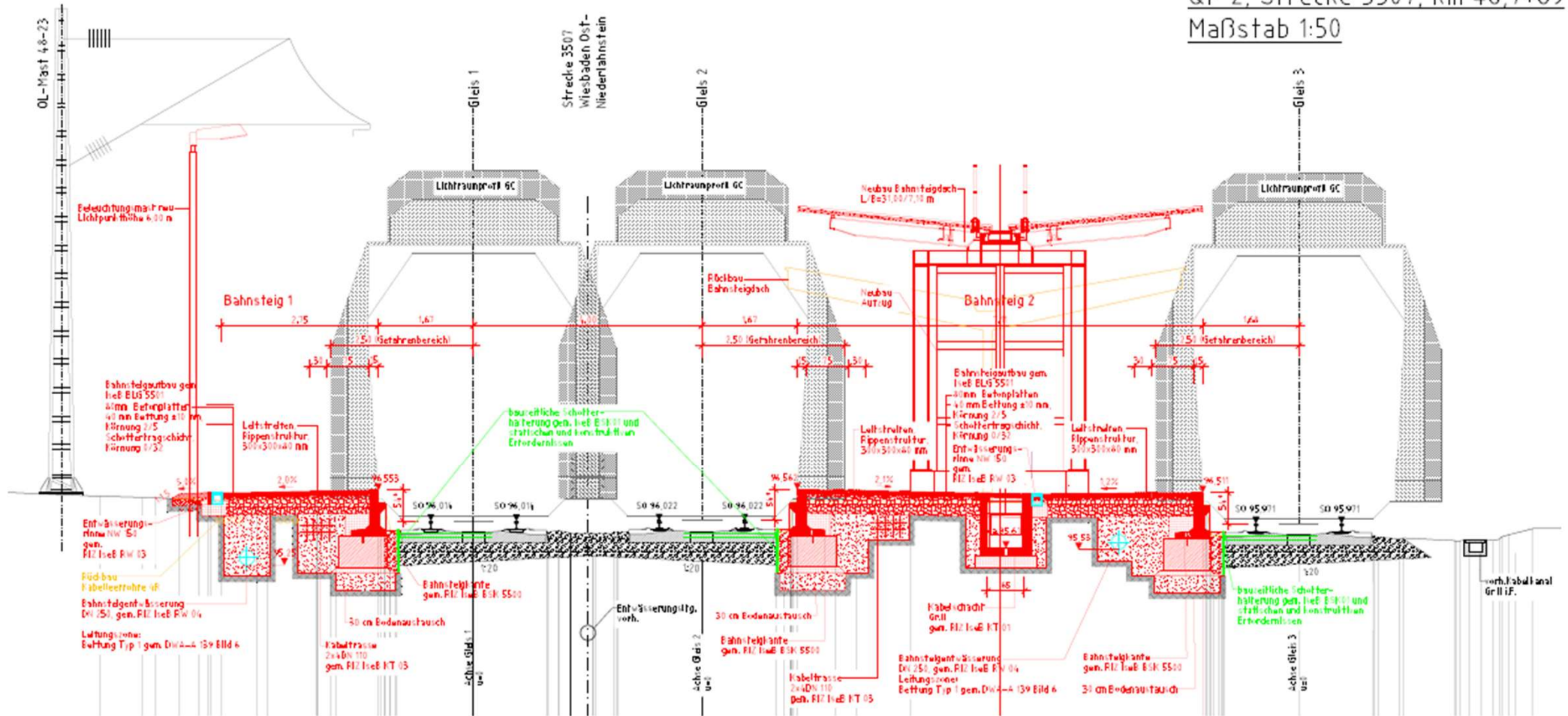
2. Planstand VST Eltville

Plandarstellung



2. Planstand VST Eltville Querprofil

QP 2, Strecke 3507, km 48,7+69
Maßstab 1:50



- 1. Einführung Generalsanierung „Rechter Rhein“**
- 2. Planstand VST Eltville**
- 3. Gestaltungskonzept**

3. Gestaltungskonzept

Die Stationen erhalten eine einheitliche optische Gestaltung

Berücksichtigung des regionalen Charakters bei der Gestaltung

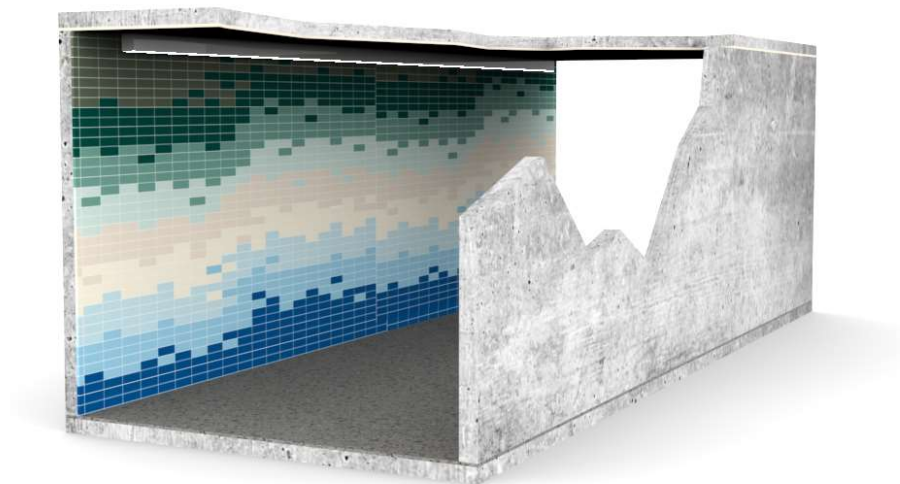
- **Weinberge**
Wein, Wald, Reben
- **Rheinufer**
Ufer, Strand, Baden
- **Rhein**
Wasser, Fließen, Wellen, Schiffe



3. Gestaltungskonzept Ausstattungs-elemente | Fliesenmuster und Farbanstrich

Gestaltung der Personenunterführung

- Schematische Ansicht einer PU



Fliesengestaltung **rechter Rhein**

3. Gestaltungskonzept Ausstattungs-elemente | Informationstele und Anlehner

Informationstele

- Informationstele an Gestaltungsansatz **rechter Rhein** angepasst
- Auf der Stele sollen Bahn-hofsname, Streckenverlauf und kommunale Information/ Wanderwege etc. zu sehen sein



Anlehner

- Metallanlehner aus Metallrundstäben
- Pulverbeschichtung, robust und vandalismusresistent
- Angedacht am Bahnsteig



Fragen?

Weitere Fragen senden Sie bitte an folgende E-Mail-Adresse:

rechter-rhein@deutschebahn.com

Vielen Dank



InfraGO

