

Stadt Eltville am Rhein 06. Sep. 2021				I
				II
				III
				IV
.b. R.	b. A.	I. StR.	+	V



Die GRÜNEN Eltville
Thorsten Reil
Groosstraße 9
65343 Eltville

Eltville, den 29.08.2021

Herrn Ortsvorsteher
Markus Post
Wörthstraße 17
65343 Eltville

Antrag zur Ortsbeiratssitzung am 30.09.2021

Sehr geehrter Herr Post,


bitte nehmen Sie nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Ortsbeiratssitzung.

Vielen Dank vorab,
beste Grüße

Thorsten Reil

Der Ortsbeirat Eltville beschließt wie folgt:

Verkehrsversuch Rheingauer Straße in Eltville

1. Die Rheingauer Straße wird für den Zeitraum des Verkehrsversuchs als Fahrradstraße (Zeichen 244.1) beschildert und damit für den motorisierten Individualverkehr (MIV) gesperrt. Ausgenommen von der Sperrung werden Anwohner, ÖPNV und Fahrzeuge von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS).


Fahrradstraße
2. Die Rheingauer Straße wird für den Radverkehr in beide Richtungen geöffnet. Die Öffnung wird mit der unter 1. benannten Beschilderung sowie eindeutigen und großen, auf der Fahrbahn aufgebrachten Piktogrammen verdeutlicht.
3. Vorhandene Parkflächen werden zugunsten des Fußgängerverkehrs reduziert, verbleibende Anwohnern zur Verfügung gestellt (Anwohnerparken).
4. Der Verkehrsversuch dauert zunächst 1 Jahr und wird von Verkehrsexperten, etwa des Mobilitätsmanagements der Hochschule Rhein Main, begleitet. Ziel der Begleitung ist die Auswertung und Weiterentwicklung des Verkehrsversuchs insbesondere als Baustein zu einem Gesamtmobilitätskonzept für Eltville.
5. Ziel des Verkehrsversuchs ist die Reduzierung des MIV zugunsten von Aufenthaltsqualität in der Innenstadt, Förderung gastronomischer Möglichkeiten bei gleichzeitig Radfahr- und Fußgänger freundlicher Gestaltung. Zudem wird auf diese Weise eine Ausweichroute zum derzeit für Radfahrer gesperrten Leinpfad geschaffen.

Begründung:

Eine Nachhaltigkeitsstadt und kinderfreundliche Kommune braucht eine klimaschützende Nahmobilität.

Nicht zuletzt die Sperrung des Leinpfads 24/7 für Radfahrende hat den Verkehrsdruck in der Eltviller Innenstadt weiter erhöht. Eine attraktive, flüssige und sichere Verkehrsführung durch die Eltviller Innenstadt für Radfahrende vom Radtouristen über Familien bis zum Radpendler ist dringend notwendig. Durch eine in beide Richtungen geöffnete Fahrradstraße gelingt ein unmittelbarer Anschluss der Radwege der Wallufer Straße an den weiterführenden Radweg entlang des Rheins.

Zudem schafft eine MIV-freie Innenstadt viele Möglichkeiten für eine Erhöhung der Aufenthaltsqualität und damit eine Steigerung der Attraktivität der Innenstadt.

Die Begleitung durch ausgewiesene Experten im Mobilitäts- und Stadtentwicklungsmanagement ist angezeigt, um diesen Verkehrsversuch nicht als einmalige Inselmaßnahme, sondern als Baustein für ein Gesamtkonzept zu nutzen.