

ELTVILLE AM RHEIN  
WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

## **ÖFFENTLICHE BEKANNTMACHUNG** **der Stadt Eltville am Rhein**

**Am Montag, 28. Juni 2021, 18:30 Uhr,**

findet in der Erbacher Halle,

Bachhöller Weg 5, 65346 Eltville am Rhein,

eine öffentliche Sitzung des

Hauptausschusses für Finanzen und Nachhaltigkeit statt.

---

*Interessierte Bürgerinnen und Bürger werden gebeten, sich vor dem Besuch der Sitzung mit Namen und Angabe ihrer Telefonnummer anzumelden  
per E-Mail an [susanne.paschke@eltville.de](mailto:susanne.paschke@eltville.de) oder  
telefonisch unter 06123/697-160*

**Um die Gefahr der Verbreitung des Coronavirus weiterhin einzudämmen wird eindringlich darum gebeten, folgendes zu beachten:**

- einen Mund-Nasenschutz tragen, auch während der Sitzung
- das bereitgestellte Desinfektionsmittel bei Ankunft verwenden
- vermeiden Sie während der Sitzung bitte unnötiges Hin- und Herlaufen
- der Sitzungsort muss gelüftet werden - entsprechende Kleidung tragen
- bitte beachten Sie die Abstands- und Hygieneregeln und die Hinweise vor Ort

*Schützen Sie sich und andere, nehmen Sie das Angebot wahr, sich vor dem Besuch der Sitzung an einer Teststation testen zu lassen.*

---

### **Tagesordnung**

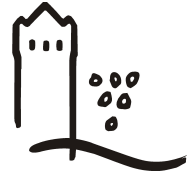
1. Bericht des Bürgermeisters  
-Entwicklung Gewerbesteuererinnahmen
2. Radweg Wallufer Straße
3. Ausführung der Satzungen über die Erhebung eines Erholungs- und Tourismusbeitrages im Gebiet der jeweiligen Kommune durch das bei der Hochschulstadt Geisenheim ansässige gemeinsame Kassen- und Steueramt Rheingau
4. Erhaltungskonzept grundhafter Straßen- und Kanalsanierungsbedarf unter Berücksichtigung des Finanzbedarf und den daraus entstehenden Straßenbeitragspflichten

5. Vereine und ehrenamtlichen Initiativen unterstützen (FA-8/2020)
6. Antrag der Fraktionen BLL und CDU vom 14.06.2021 (PE) betreffend "Budget für Ortsbeiräte"
7. Antrag der Fraktion B`90/DIE GRÜNEN vom 15.06.2021 (PE) betreffend "Mischverkehr Schwalbacher Straße"
8. Antrag der Fraktion B`90/DIE GRÜNEN vom 15.06.2021 (PE) betreffend "Radverkehrsführung zwischen Eltville und Martinthal"
9. Mitteilungen
- 9.1 Sachstandsbericht Digitalisierung
10. Anfragen und Verschiedenes

Eltville am Rhein, 18. Juni 2021

Der Vorsitzende des Hauptausschusses für Finanzen und Nachhaltigkeit

Guntram Althoff



ELTVILLE AM RHEIN  
WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

## **ÖFFENTLICHE HINWEISBEKANNTMACHUNG** **der Stadt Eltville am Rhein**

Die Stadt Eltville am Rhein gibt gemäß § 9 der Hauptsatzung bekannt, dass ab 21.06.2021 unter der Rubrik

<https://www.eltville.de/rathaus/oeffentliche-bekanntmachungen>

die Einladung mit Tagesordnung zur Sitzung

**des Hauptausschusses für Finanzen und Nachhaltigkeit  
am Montag, 28. Juni 2021, 18:30 Uhr**

bereitgestellt ist.

Eltville am Rhein, den 21. Juni 2021  
Der Magistrat der Stadt Eltville am Rhein



Stadtrat

SPD:

Stadtrat

### Von der Verwaltung:

## Bediensteter

Bediensteter

## Bediensteter

**Schriftführung:**

## Schriftführerin

## Entschuldigt

**Vorsitz / Mitglieder:**

CDU:

Ausschussmitglied

## Sitzungsverlauf

Ausschussvorsitzender Guntram Althoff eröffnet die Sitzung des Hauptausschusses für Finanzen und Nachhaltigkeit um 18:32 Uhr und stellt die ordnungsgemäß erfolgte Einladung zur Sitzung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Einwendungen gegen Einladung und Tagesordnung werden nicht erhoben.

Die Niederschrift über die 1. Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses, jetzt Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit, vom 17. Mai 2021 hat gemäß der Geschäftsordnung der Stadtverordnetenversammlung, der Ausschüsse und der Beiräte der Stadt Eltville am Rhein offen gelegen. Die Niederschrift wurde im Ratsinformationssystem der Stadt Eltville für die Mitglieder veröffentlicht.

Gegen die Abfassung der Niederschrift wurde kein Widerspruch erhoben.

**öffentliche Sitzung**

1.	<b>Bericht des Bürgermeisters -Entwicklung Gewerbesteuererinnahmen</b>
----	--

Bürgermeister Kunkel informiert über die aktuelle Entwicklung der Gewerbesteuererinnahmen, die weiterhin den außergewöhnlichen besonderen Umständen der Corona-Pandemie und den damit einhergehenden ökonomischen Folgen unterliegt. Der ausführliche Bericht mit der zahlenmäßigen Übersicht ist der Niederschrift beigelegt (Anlage).

2.	<b>Radweg Wallufer Straße</b>
----	-------------------------------

Der Vorsitzende erteilt Verkehrsdezernenten Pnischek das Wort und bittet um Mitteilung des aktuellen Sachstandes. Herr Pnischek informiert über zwei mögliche Varianten zur Verbesserung des Radverkehrs in der Wallufer Straße, die das beauftragte Planungsbüro Heinz +Feier vorgelegt hat. Er merkt an, dass entgegen der allgemeinen Behauptung gemäß Auskunft der Polizei es in letzter Zeit keine Unfälle mit Radfahrenden in der Wallufer Straße gemeldet wurden. Auf Nachfrage des Vorsitzenden teilt Herr Pni-

scheck mit, dass die Verkehrskommission sich konstituiert hat und in Kürze tagt, um unter anderem auch dieses Thema weiterhin intensiv zu beraten und dem Magistrat Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssituation für alle Verkehrsteilnehmenden unterbreiten zu können. In diesem Zusammenhang weist Herr Pnischeck darauf hin, dass die Verkehrskommission keine Kommission i. S. d. § 72 HGO ist, sondern ein vom Bürgermeister in seiner Zuständigkeit als örtliche Straßenverkehrsbehörde gebildetes Gremium, welches den Bürgermeister und Magistrat berät und Vorschläge unterbreitet.

<b>3.</b>	<b>Ausführung der Satzungen über die Erhebung eines Erholungs- und Tourismusbeitrages im Gebiet der jeweiligen Kommune durch das bei der Hochschulstadt Geisenheim ansässige gemeinsame Kassen- und Steueramt Rheingau</b>	<b>(VL-74/2021)</b>
-----------	--	---------------------

Der Vorsitzende erteilt Bürgermeister Kunkel das Wort zur Erläuterung der Vorlage. Da auf Nachfrage des Vorsitzenden hierauf keine Wortmeldungen folgen, lässt er über die Vorlage abstimmen.

Beschluss:

- einstimmig -

Der Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit legt der Stadtverordnetenversammlung folgenden Beschlussvorschlag vor:

1. Die Stadtverordnetenversammlung befürwortet, dass der bei der Hochschulstadt Geisenheim angesiedelte IKZ-Verbund der Kassen- und Steuerämter des Rheingaus als zentrale Stelle für die Ausführung der Satzungen über die Erhebung eines Erholungs- und Tourismusbeitrages in der jeweiligen Kommunen als zentral erhebende Stelle beauftragt wird.

Unter der Voraussetzung, dass die Gemeindevertretungen Kiedrich und Walluf sowie die Stadtverordnetenversammlungen der Städte Eltville am Rhein, Geisenheim, Lorch, Oestrich-Winkel, Rüdesheim am Rhein und Hochheim am Main einen gleichlautenden Beschluss fassen, soll diese Aufgabe mit der Abrechnung des dritten Quartals 2021 zum 1. Oktober 2021 beginnen.

2. Der Magistrat wird beauftragt, die Voraussetzungen hierfür zu schaffen und mittels öffentlich-rechtlicher Vereinbarung die Rahmenbedingungen vorzugeben. Die Hochschulstadt Geisenheim wird ermächtigt, das erforderliche Personal einzustellen.

3. Kommt es in der Zukunft zu einer Änderung der aktuellen Beschlusslage in dem für das Gebiet der Hochschulstadt Geisenheim eine gleichlautende Satzung über die Erhebung eines Erholungs- und Tourismusbeitrages beschlossen wird, so ist die darin begründete Aufgabenerfüllung durch den mit dieser Beschlussvorlage geschaffenen rechtlichen Rahmen abgedeckt. Die öffentlich-rechtliche Vereinbarung ist dann um die Hochschulstadt Geisenheim zu erweitern

<b>4.</b>	<b>Erhaltungskonzept grundhafter Straßen- und Kanalsanierungsbedarf unter Berücksichtigung des Finanzbedarf und den daraus entstehenden Straßenbeitragspflichten</b>	<b>(VL-77/2021)</b>
-----------	--	---------------------

Der Vorsitzende erteilt Bürgermeister Kunkel das Wort zur Erläuterung der Vorlage. Im Laufe der Beratung beantragt Stadtverordneter Hannes den Punkt um einen Sitzungslauf zu schieben, es sollen die Ortsbeiräte in die Beratung mit einbezogen werden. Hierauf folgt keine Gegenrede, somit wird der Punkt vertagt bis die Angelegenheit in allen Ortsbeiräten beraten wurde.

<b>5.</b>	<b>Vereine und ehrenamtlichen Initiativen unterstützen (FA-8/2020)</b>	<b>(VL-69/2021)</b>
-----------	--	---------------------

Bürgermeister Kunkel erhält das Wort zur Erläuterung der Vorlage. Im Laufe einer sich daran anschließenden Beratung besteht auf Anregung von Herrn Bachmann Einvernehmen, Ziffer 1 bis 3 zu vertagen. Auf Anregung von Stadtverordneten Hannes sollen die Vereine mit Blick auf die Aktualisierung der Vereinsförderrichtlinie und Gelegenheit Vorschläge zu weiteren sinnvollen Anpassungen, insbesondere

hinsichtlich der Fördermodalitäten zu geben, konsultiert werden.

Die Rückmeldungen sollen binnen 4 Wochen eingegangen sein.

Ziffer 4 und 5 des Antrages sollen beschlossen werden. Auf Nachfrage des Vorsitzenden besteht Einvernehmen über diese beide Ziffern en bloc abzustimmen.

Beschluss:

- einstimmig -

Ziffer 1 bis 3 sind vertagt. Der Magistrat wird beauftragt die Vereine zu konsultieren, ob und welche Anpassungen in der Vereinsförderrichtlinie vorgenommen werden sollten, insbesondere hinsichtlich der Fördermodalitäten. Die Rückmeldungen sollen innerhalb von 4 Wochen vorliegen.

Ziffer 4: Es wird beschlossen, die Erstattung 2021 für die in 2020 erhobenen und beglichenen Gebühren zu vollziehen.

Ziffer 5: Es wird beschlossen, die Erstattung 2022 für die in 2021 erhobenen und beglichenen Gebühren zu vollziehen.

<b>6.</b>	<b>Antrag der Fraktionen BLL und CDU vom 14.06.2021 (PE) betreffend "Budget für Ortsbeiräte"</b>	<b>(FA-42/2021)</b>
-----------	--	---------------------

Der Vorsitzende eröffnet die Debatte, aus deren Verlauf heraus Stadtverordneter Hannes beantragt, das projektbezogene Budget von 5000 Euro auf 10.000 Euro pro Ortsbeirat zu erhöhen. Des Weiteren beantragt Stadtverordnete Hansen, dass das jeweilige Ortsbeiratsgremium mit einem einstimmigen Votum über die Verwendung des Budgets beschließen soll.

Anschließend lässt der Vorsitzende hierüber jeweils getrennt abstimmen.

Abstimmung Antrag Budget auf 10.000 Euro erhöhen: - 2 dafür, 6 dagegen, 3 Enthaltungen -

Damit ist der Antrag abgelehnt.

Abstimmung Antrag einstimmiges OB-Votum: - 5 dafür, 6 dagegen -

Damit ist der Antrag abgelehnt.

Schließlich erfolgt die Abstimmung über den ursprünglichen Antrag der Fraktionen BLL und CDU.

Beschluss:

- 6 dafür, 5 dagegen -

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Alle fünf Ortsbeiräte erhalten jeweils ein jährliches, projektbezogenes Budget (Mittel, die nicht der Einzelzustimmung der Stadtverordnetenversammlung unterliegen) in Höhe von 5.000,00 Euro.

Diese Mittel sind ausschließlich zweck- und projektgebundene Gelder, die gemäß einem 2/3 Votum durch das jeweilige Ortsbeiratsgremium zu verwenden und einzusetzen sind.

Die Projekte/Zwecke haben der Allgemeinheit des jeweiligen Ortsteils zu dienen.

Ziel ist es, den Ortsbeiräten unterjährig für z.B. Unvorhergesehenes einen finanziell begrenzten Spielraum zu ermöglichen, um kurzfristig und unbürokratisch handeln zu können.

Die jährlichen Mittel sind nicht übertragbar.

Ab dem Haushalt 2022 ist ein entsprechender jährlicher Ansatz von 25.000,00 Euro (5x 5.000) unter der Kostenstelle Ortsbeiräte vorerst für die Laufzeit der Wahlperiode 2021-2025 zu bilden.

<b>7.</b>	<b>Antrag der Fraktion B`90/DIE GRÜNEN vom 15.06.2021 (PE) betreffend "Mischverkehr Schwalbacher Straße"</b>	<b>(FA-49/2021)</b>
-----------	--	---------------------

Stadtverordneter Dohn erhält das Wort zur Begründung des vorliegenden Antrags seiner Fraktion. Anschließend eröffnet der Vorsitzende die Debatte, aus deren Verlauf heraus Stadtverordneter Bachmann beantragt hinter Ziffer 1.1 zwischen den Worten „Folgende“ und „zu“ das Wort „ergebnisoffen“ einzufügen. Auf Nachfrage des Vorsitzenden besteht Einvernehmen über den Antrag einschließlich der vorgebrachten Ergänzung abzustimmen.

Beschluss:

- einstimmig bei 6 Enthaltungen -

1.1 Magistrat und Verkehrskommission werden gebeten, das Folgende ergebnisoffen zu prüfen:  
Auf der Schwalbacher Straße wird der einseitige Fahrradschutzstreifen (westliche Seite) entfernt und durch beidseitige Radpiktogramm Spuren ersetzt.

<b>8.</b>	<b>Antrag der Fraktion B`90/DIE GRÜNEN vom 15.06.2021 (PE) betreffend "Radverkehrsführung zwischen Eltville und Martinthal"</b>	<b>(FA-50/2021)</b>
-----------	---	---------------------

Stadtverordneter Dohn erhält das Wort zur Begründung des vorliegenden Antrags seiner Fraktion. Es folgen eingehende Wortmeldungen. Verkehrsdezernent Pnischeck berichtet, dass gemeinsam mit dem Ordnungsamt und Rheingau-Taunus-Kreis bereits Ortstermine stattgefunden haben und Lösungsansätze vereinbart wurden. Stadtverordneter Bachmann stellt fest, dass sich damit der Prüfantrag als Bestandteil des Antrages erledigt hat. Außerdem weist Stadtverordnetenvorsteher Schon darauf hin, dass Fraktionsanträge, die sich auf einzelne verkehrslenkende Maßnahmen beziehen, nicht in die Zuständigkeit der Stadtverordnetenversammlung fallen. Daraufhin fragt Stadtverordneter Koziol, ob die Fraktion trotzdem an ihrem Antrag festhält. Dies wird bejaht. Stadtverordneter Dohn beantragt die Beschlussfassung zu vertagen. Hierauf folgt Gegenrede des Stadtverordneten Gaber, sodass der Vorsitzende über den GO-Antrag auf Vertagung des Punktes abstimmen lässt.

Beschluss:

- 10 dafür, 1 dagegen -

Damit ist der GO-Antrag angenommen. Der Punkt wird vertagt.

<b>9.</b>	<b>Mitteilungen</b>
-----------	---------------------

<b>9.1</b>	<b>Sachstandsbericht Digitalisierung</b>	<b>(MI-76/2021)</b>
------------	--	---------------------

Die diesbezügliche Mitteilungsvorlage wurde mit der Einladung zur heutigen Sitzung im Ratsinformationssystem bekannt gegeben.

Der Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit nimmt hiervon Kenntnis.

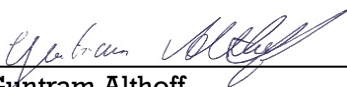
<b>10.</b>	<b>Anfragen und Verschiedenes</b>
------------	-----------------------------------


Herrn Bürgermeister Kunkel wurde eine Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen betreffend Parksituation Wallufer Straße vorgelegt.



Er informiert über den aktuellen Sachstand.

Die Anfrage nebst Beantwortung ist der Niederschrift beigelegt.

  
Guntram Althoff  
Ausschussvorsitzender

  
Susanne Paschke  
Schriftführerin

## Bericht des Bürgermeisters zur Entwicklung der Gewerbesteuer des Haushaltsjahres 2021

Die Auswertung erfolgt vor der entsprechenden HFA-Sitzung und berücksichtigt die Jahressollstellungen zum 15.02., 15.05., 15.08. und 15.11. Darüber hinaus sind auch alle Buchungen berücksichtigt, die bis zum Berichtszeitpunkt verbucht sind. Dies betrifft regelmäßig die Abrechnungen / Nachveranlagungen der Vorjahre - die Bescheide bedürfen der vorherigen Bekanntgabe durch das zuständige Finanzamt - aber auch Veränderungen in Bezug auf die v.g. Jahressollstellungen. Insbesondere diese Faktoren werden unterjährig immer wieder zu Veränderungen führen.

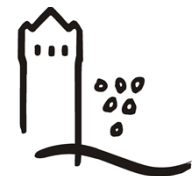
	HFA v. 08.02.2021	HFA v. 17.05.2021	HFA v. 28.06.2021	HFA v. 20.09.2021	HFA v. 29.11.2021
Ansatz Gewerbesteuer 2021	9.250.000,00	9.250.000,00	9.250.000,00	9.250.000,00	9.250.000,00
bisherige Sollstellung 2021	9.176.758,33	9.013.691,90	8.536.498,02		
<b>vorl. Minderertrag (-) / Mehrertrag 2021</b>	<b>-73.241,67</b>	<b>-236.308,10</b>	<b>-713.501,98</b>		
Positiventwicklung ggü. Ansatz	nein	nein	nein		
<u>nachrichtliche Herleitungen:</u>					
Sollstellungen aus Vorjahren	795.712,33	997.254,90	1.050.785,02		
Sollstellungen des Jahres 2022 in 2021	1.063.565,00	1.060.890,00	1.060.890,00		
Sollstellungen des Jahres 2021	7.317.481,00	6.955.547,00	6.424.823,00		
Probe	9.176.758,33	9.013.691,90	8.536.498,02	0,00	0,00
davon:					
Gutschriften	-299.593,17	-1.442.085,06	-2.585.453,64		
Sollstellungen Brutto	9.476.351,50	10.455.776,96	11.121.951,66		
Probe	9.176.758,33	9.013.691,90	8.536.498,02	0,00	0,00
Sollstellungen der Top 20	5.382.182,00	5.014.508,00	4.420.559,00		
%-Anteil	58,65%	55,63%	51,78%	#DIV/0!	#DIV/0!

### Fazit:

Zum Ende des ersten Halbjahres erhielt das Steueramt Festsetzungsbescheide des Finanzamtes auch für Veranlagungszeiträume vor 2020, auf deren Basis Gewerbesteuervorauszahlungen zu vermindern waren. Infolgedessen beläuft sich das Volumen der Sollstellungen zum aktuellen Betrachtungszeitraum auf rd. 8,54 Mio. EUR, von denen bislang rd. 4,62 Mio. EUR zahlungswirksam bei der Stadtkasse vereinnahmt wurden. Derzeit sind offene Gewerbesteuerforderungen aus 2020/2021 i.H.v. rd. 55.514 EUR bis längstens zum 31.12.2021 gestundet. Weitere Stundungsanträge liegen der interkommunalen Stadtkasse derzeit nicht vor.

Der Hess. Städtetag führte zur Mai-Steuerschätzung aus, dass sich das Gewerbesteueraufkommen des Jahres 2021 voraussichtlich auf bis rd. 91 % des Niveaus des Jahres 2019 belaufen könnte (Bundestrend). Für die Stadt Eltville am Rhein würde dies dann ein Ertragsvolumen von rd. 9,8 Mio. EUR bedeuten, somit über dem Haushaltsplanansatz. Leider spiegelt sich diese statistische Trend-Prognose des Arbeitskreises Steuerschätzung nicht in der aktuellen Momentaufnahme der Stadt Eltville am Rhein wieder. Sie lässt aber zumindest die Hoffnung, dass die Entwicklung des zweiten Halbjahres nochmals in Richtung des Haushaltsplanansatzes verlaufen könnte. Das Erreichen des Haushaltsplanansatzes kann nach derzeitigem Stand aber keinesfalls als gesichert gelten.

Die Entwicklung der Gewerbesteuer sowie der kommunalen Anteile aus der Einkommens- und Umsatzsteuer -somit also Ertragsquellen, die konjunkturellen Schwankungen unterliegen- entscheidet maßgeblich über die Handlungsspielräume bei der Finanzierung der Personalkosten, Sachkosten und Tilgungen. Die kommunalen Steueranteile lagen im 1. Quartal 2021 noch über den Erwartungen. Die Vorab-Meldung über die Zahlen des 2. Quartals wird für Mitte Juli erwartet. Der offizielle Bescheid ergeht dann für gewöhnlich Ende Juli.



ELTVILLE AM RHEIN  
WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

## Stadt Eltville am Rhein

### Beschlussvorlage

### Drucksache VL-74/2021

Datum: 26. Mai 2021

Aktenzeichen	Kassen- und Steueramt II/1
Federführendes Amt	Haupt- und Finanzverwaltung (Amtsleitung)
Vorlagenerstellung	Horst Meyer

#### Beratungsfolge

#### Termin

Magistrat	01. Juni 2021
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	28. Juni 2021
Stadtverordnetenversammlung	12. Juli 2021

#### **Betreff:**

Ausführung der Satzungen über die Erhebung eines Erholungs- und Tourismusbeitrages im Gebiet der jeweiligen Kommune durch das bei der Hochschulstadt Geisenheim ansässige gemeinsame Kassen- und Steueramt Rheingau

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Gemeindevertretung/Stadtverordnetenversammlung fasst folgenden Beschluss:

1. Die Gemeindevertretung/Die Stadtverordnetenversammlung befürwortet, dass der bei der Hochschulstadt Geisenheim angesiedelte IKZ-Verbund der Kassen- und Steuerämter des Rheingaus als zentrale Stelle für die Ausführung der Satzungen über die Erhebung eines Erholungs- und Tourismusbeitrages in der jeweiligen Kommunen als zentral erhebende Stelle beauftragt wird. Unter der Voraussetzung, dass die Gemeindevertretungen Kiedrich und Walluf sowie die Stadtverordnetenversammlungen der Städte Eltville am Rhein, Geisenheim, Lorch, Oestrich-Winkel, Rüdesheim am Rhein und Hochheim am Main einen gleichlautenden Beschluss fassen, soll diese Aufgabe mit der Abrechnung des dritten Quartals 2021 zum 1. Oktober 2021 beginnen.
2. Der Gemeindevorstand/Der Magistrat wird beauftragt, die Voraussetzungen hierfür zu schaffen und mittels öffentlich-rechtlicher Vereinbarung die Rahmenbedingungen vorzugeben. Die Hochschulstadt Geisenheim wird ermächtigt, das erforderliche Personal einzustellen.
3. Kommt es in der Zukunft zu einer Änderung der aktuellen Beschlusslage in dem für das Gebiet der Hochschulstadt Geisenheim eine gleichlautende Satzung über die Erhebung eines Erholungs- und Tourismusbeitrages beschlossen wird, so ist die darin begründete Aufgabenerfüllung durch den mit dieser Beschlussvorlage geschaffenen rechtlichen Rahmen abgedeckt. Die öffentlich-rechtliche Vereinbarung ist dann um die Hochschulstadt Geisenheim zu erweitern

#### **Sachverhalt:**

Die Kommunen Lorch, Rüdesheim am Rhein, Oestrich-Winkel, Eltville am Rhein, Kiedrich, Walluf und Hochheim am Main haben in den vergangenen Monaten alle die Satzung über die Erhebung eines Erholungs- und Tourismusbeitrages in der jeweiligen Kommune beschlossen. In diesen Satzungen ist unter anderem geregelt, dass sowohl Erhebung als auch Beitreibung des Tourismusbeitrages durch die jeweilige Kommune erfolgt.

Es ist naheliegend, den bestehenden, bei der Hochschulstadt Geisenheim seit 2009 angesiedelten und stetig gewachsenen IKZ-Verbund der Kassen- und Steuerämter des Rheingaus als zentrale Stelle für die Ausführung der Satzungen über die Erhebung eines Erholungs- und Tourismusbeitrages in der jeweiligen Kommunen als zentral erhebende Stelle zu beauftragen. Für die Stadt Hochheim am Main, welche nicht an den IKZ Verbund angeschlossen ist, wird die Erhebung und Beitreibung durch die Hochschulstadt Geisenheim in Form einer gesetzlich geregelten Hilfsleistung erfolgen und die eingenommenen Gelder werden 1:1 weitergeleitet.

In Hessen gibt es mit der Stadt Frankfurt am Main nur eine weitere den Tourismus-beitrag erhebende Stelle. Hier werden ca. 400 zu veranlagende Betriebe bearbeitet. Diese werden durch insgesamt 3 Vollzeitkräfte im analogen Verfahren (Erklärung in Papierform, Erfassung durch die Kommune) betreut.

Davon abgeleitet gehen wir für den Rheingau bei der Personalplanung aktuell, nach den Erhebungen der Rheingau-Taunus Kultur und Tourismus GmbH (RTKT), von ca. 300 Betrieben aus. Da für unsere Region eine digitale Schnittstelle zur Finanzsoftware newsystem geplant ist, halten wir derzeit eine Vollzeitstelle EG8 für das Steueramt als erhebende Stelle und eine Teilzeitstelle zu 0,5 EG9a für die Stadt-/Gemeindekasse als beitreibende Stelle für erforderlich.

Die Kostenumlegung nebst einer Sachkostenpauschale nach KGST erfolgt im Verhältnis des jeweils erhobenen jährlichen Gesamtbetrages des Tourismusbeitrages gegenüber den beteiligten Kommunen.

Die Hochschulstadt Geisenheim hat als einzige Kommune in diesem Verbund die dieser Aufgabe zugrundeliegende Satzung nicht beschlossen. Sollte es hier in Zukunft zu einer Änderung der Beschlusslage kommen und eine gleichlautende Satzung für das Gebiet der Hochschulstadt Geisenheim beschlossen werden, so wird auch diese darin begründete Aufgabenerfüllung durch den mit dieser Beschlussvorlage geschaffenen rechtlichen Rahmen abgedeckt, hier ist zur gegebenen Zeit so dann die öffentlich-rechtliche Vereinbarung um die Hochschulstadt Geisenheim zu erweitern.

#### **Finanzielle Auswirkungen (Kostenstelle, Haushaltsansatz, Fördermittel) / Bemerkung der Kämmerei:**

Zum Zeitpunkt des Aufstellungsverfahrens des Haushalts 2021 waren die genauen Details zum Tourismusbeitrag noch nicht bekannt bzw. es war noch keine abschließende Beschlussfassung hierzu erfolgt. Daher wurde für 2021 gemäß vorsichtiger Hochrechnung des Fachamtes mit einem Ertragsaufkommen nach Abzug der Verwaltungskosten von 35.000 EUR geplant und entsprechend bei KST 155751100 Tourismus, Ertrags-Kto. 5101000 veranschlagt.

Nachdem die Details nun final feststehen und die Beschlussfassung über das interkommunale Erhebungsverfahren bevorsteht, hat die interkommunale Kämmerei Eltville/Oestrich-Winkel/Lorch folgende buchhalterische Abwicklung festgelegt:

Ertrag: KST 155751100 Tourismus, Kto 5591100 Fremdenverkehrsabgabe

Anteilige Weiterleitung an RTKT: KST 155751100 Tourismus, 7128000 Zusch. f. lfd. Zwecke an übr. Bereiche

Die anteiligen Verwaltungskosten für die Dienstleistung des interkommunalen Kassen- und Steueramtes werden dann im Rahmen der jährlich erfolgenden Abrechnung der Personal- und Sachkosten zwischen der Stadt Geisenheim und der Stadt Eltville am Rhein entsprechend berücksichtigt.

Ab 2022 wird dies bei der Haushaltsplanung entsprechend berücksichtigt und im Haushaltsplan ausgewiesen.

### **Organisatorische und finanzielle Auswirkungen**

Diese neue Aufgabe des Kassen- und Steueramtes wird künftig von zwei Bediensteten (1,5 Vollzeit-äquivalente) ausgeführt. Um die übertragenen Aufgaben erfüllen zu können sind zwei Bedienstete (1,5 Vollzeitäquivalente) durch die Hochschulstadt Geisenheim zum nächstmöglichen Zeitpunkt, spätestens jedoch zum 01. Oktober 2021, einzustellen.

Die Bediensteten des gemeinsamen Steueramtes bilden ein Team gleichberechtigter Sachbearbeiter/-innen. Sie sind verpflichtet, die Urlaubsplanung aufeinander abzustimmen. Auch die Bediensteten der gemeinsamen Gemeinde-/Stadtkasse bilden ein Team gleichberechtigter Sachbearbeiter/-innen und sind verpflichtet, die Urlaubsplanung aufeinander abzustimmen. Vorgesetzter und damit weisungsbefugt ist der Leiter des Kassen- und Steueramtes. Er regelt in Absprache mit den beiden Teams die Einsatzzeiten, um eine kontinuierliche Besetzung und reibungslose Abläufe zu gewährleisten.

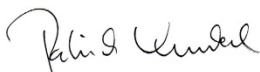
Die Abrechnung der Kosten (Personalkosten und Sachkostenpauschale nach KGST) wird anhand dem Verhältnis der erhobenen Tourismusbeiträge erfolgen und ist an das Abrechnungssystem angelehnt, welches sich seit Beginn der IKZ zum 01. September 2009 bewährt hat.

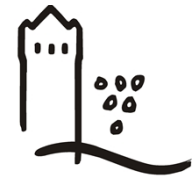
EDV

Die Kommunen nutzen, bis auf Hochheim am Main, alle die Finanzsoftware „newsystem“ der Firma Infoma über das Rechenzentrum der ekom21, so dass hier keine Probleme entstehen können. Mit Hochheim am Main wird eine Schnittstellenlösung initiiert.

### **Begründung zur Nachhaltigkeit der Maßnahme:**

- Erweiterung des in 2009 gegründeten IKZ Verbundes
- Ausbau der Synergieeffekte
- Erreichbarkeit im Verbund deutlich besser im Vergleich zu Einzellösungen, da auf größeren Personalpool zurückgegriffen werden kann,
- Bündelung des Fachwissens, Ausbau der Fachkompetenzen
- Einheitliches Vorgehen über die Stadtgrenze hinaus

  
Patrick Kunkel  
Bürgermeister



ELTVILLE AM RHEIN  
WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

## Stadt Eltville am Rhein

### Beschlussvorlage

### Drucksache VL-77/2021

Datum: 09. Juni 2021

Aktenzeichen	III/3-1, I/4-1
Federführendes Amt	Tiefbau, Straßenbau, Plätze, Straßenbeleuchtung, Bachläufe, Hochwasserschutz
Vorlagenerstellung	Matthias Flach / Sandra Geisler

Beratungsfolge	Termin
Magistrat	15. Juni 2021
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	28. Juni 2021
Stadtverordnetenversammlung	12. Juli 2021
Ortsbeirat Hattenheim	15. September 2021
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	20. September 2021
Ortsbeirat Martinsthal	29. September 2021
Ortsbeirat Rauenthal	29. September 2021
Ortsbeirat Eltville	30. September 2021
Ortsbeirat Erbach	30. September 2021
Stadtverordnetenversammlung	04. Oktober 2021
Stadtverordnetenversammlung	01. November 2021
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	07. Februar 2022
Ortsbeirat Martinsthal	16. Februar 2022
Ortsbeirat Erbach	17. Februar 2022
Stadtverordnetenversammlung	21. Februar 2022
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	16. Mai 2022
Stadtverordnetenversammlung	30. Mai 2022
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	05. Juli 2022
Arbeitsgruppe Nachhaltigkeit, Energie, Umwelt	14. November 2022
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	28. November 2022

Stadtverordnetenversammlung	12. Dezember 2022
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	30. Januar 2023
Stadtverordnetenversammlung	13. Februar 2023

**Betreff:**

Erhaltungskonzept grundhafter Straßen- und Kanalsanierungsbedarf unter Berücksichtigung des Finanzbedarf und den daraus entstehenden Straßenbeitragspflichten

**Beschlussvorschlag:**

Der Prioritätenliste "Erhaltungskonzept grundhafter Straßen- und Kanalsanierungsbedarf" wird grundsätzlich zugestimmt. Die dafür erforderlichen Haushaltsmittel sind, den dort aufgeführten Jahren 2021 bis 2032 entsprechend, im städtischen Haushalt einzuplanen.

**Sachverhalt:**

Im Jahr 2020 wurde die Straßeninfrastruktur der Kernstadt der Stadt Eltville am Rhein sowie der Stadtteile von eagle eye technologies im Hinblick auf den baulichen Zustand erfasst und bewertet. Es wurde ein Erhaltungskonzept (Stand: 30.09.2020) erstellt. Im Rahmen des Straßenerhaltungskonzeptes wurden 3 verschiedene Szenarien betrachtet, welche als Ergebnistabellen vorliegen:

- Strategie DN „Do Nothing“
- Strategie UB „Unbegrenztes Budget“
- Strategie BB „Bauprogramm mit begrenztem Budget“

In Abstimmung mit der Stadt Eltville hat das Ing.-Büro Scheuermann und Martin, Eltville, die hier vorliegende Überlagerung erstellt. Dies geschah auf Grundlage des Abgleichs der Flächen der Straßen und Wege des Straßenerhaltungskonzeptes der Strategie BB („Bauprogramm mit begrenztem Budget“ -> akt. Ansatz: grundhafter Straßenausbau) mit dem Bestandskanal im Straßenausbau-bereich (akt. Ansatz: Kanalerneuerung).

Den im Rahmen der zu betrachtenden Strategie BB ausgewählten zu sanierenden Straßenabschnitten sind im Straßenerhaltungskonzept Jahreszahlen von 2021 bis 2030 zugeordnet.

Die Straßenabschnitte erhielten in Abstimmung mit der Stadt Eltville eine priorisierte Zuordnung in die Jahreszahlen von 2021 bis 2031. Des Weiteren sind in der beigegeführten Tabelle Straßenabschnitte ab 2032 ergänzt. Weiterhin wurde - als weitere Grundlage - durch den Abwasserverband Oberer Rheingau eine Excel-Tabelle zur Verfügung gestellt, welche den Sanierungserfolg der bis zum Jahre 2020 baulich umgesetzten Kanalsanierungsmaßnahmen aufzeigt.

Mit diesen zusammengeführten Informationen wurde die Excel-Tabelle der Strategie BB des Straßenerhaltungskonzeptes um die in den jeweiligen Straßenabschnitten liegenden Haltungen ergänzt. In Bezug auf die Überlagerung mit der Kanalisation wurde abgestimmt, dass bei einem geplanten grundhaften Straßenausbau kein alter Kanal in der Straße verbleiben soll. I. d. R. ist der Kanal in etwa dem Alter des Straßenoberbaus gleichzusetzen, so dass analog auch der Zustand zu erwarten ist. Es soll zeitnah nach einem grundhaften Straßenausbau kein Kanalsanierungsbedarf mehr vorliegen. Um zu vermeiden, dass nachträglich aufgrund des Kanalzustands ggfs. in neue Oberflächen eingegriffen werden muss, ist in den jeweiligen Ausbaubereichen der Kanal komplett (Haltungen / Schächte / Leitungen) in offener Bauweise auszutauschen.

Aus diesem Grunde wurde die nun als Anlage beigegeführten Überlagerung (Ansatz: grundhafter Straßenausbau mit Kanalerneuerung) in Form einer Prioritätenliste erarbeitet. Es liegen in den geplanten Straßenausbaubereichen ca. 214 St. Haltungen vor, welche erneuert und mit Kostenansätzen versehen wurden.

Die ermittelten Kosten sind erste Kostenansätze. Die Kosten für einen grundhaften Straßenausbau einschl. Beleuchtung wird mit ca. 160 €/m<sup>2</sup> angesetzt. Für die Erneuerung des Hauptkanals einschl. Schächte wurden dimensionsabhängig Kostenansätze von 1.000 €/m (DN 300mm) bis 2.000 €/m (DN 1.200mm) angesetzt. Für die Anschlussleitungen wurde ein Ansatz in Höhe von 3.000 €/Stück angenommen.

Gemäß Prioritätenliste für die Jahre 2021 bis 2031 müssen für die dort festgelegten grundhaften Straßenausbaumaßnahmen Mittel in der Höhe von rd. 4,8 Millionen Euro (4.839.048,00 €) sowie für Kanalbaumaßnahmen von 6,2 Millionen Euro (6.153.300,00 €) im Haushalt bereitgestellt werden. Für die ab 2032 vorgeschlagenen Maßnahmen sind dann zusätzlich 1,44 Millionen Euro Straßenbau und 2,0 Millionen Euro Kanalsanierung einzuplanen.

Insgesamt ergeben sich somit insgesamt 14,4 Millionen Euro Sanierungskosten für den in der Übersicht dargestellten Zeitraum (Straßenbau 6.282.188,80 €, Kanal 8.156.800,00 €).

Eine Kostenanpassung an die aktuelle Marktsituation ist jeweils zeitnah vor geplanter Maßnahmenumsetzung im Rahmen der jeweiligen Objektplanungen vorzunehmen. Grundsätzlich ist bei allen geplanten Straßenausbaumaßnahmen zu empfehlen, vorab eine aktuelle Kanal-TV-Inspektion vorzunehmen, um Informationen zum Zustand bzw. zur Anzahl/Lage der anbindenden Anschlüsse zu erhalten.

Die geschätzte Zeitfolge basiert auf der Zeitplanung bei Aufstellung des Erhaltungskonzeptes 2020, mögliche Verschiebungen sind dabei möglich.

Stellungnahme der Allgemeinen Bauverwaltung zu durch die Maßnahmen entstehenden Straßenbeiträgen nach der Straßenbeitragssatzung der Stadt Eltville am Rhein:

Die durch das Tiefbauamt aufgelisteten Maßnahmen wurden seitens der Allgemeinen Bauverwaltung entsprechend der gültigen Straßenbeitragssatzung der Stadt Eltville am Rhein bewertet. Dabei wurden die Straßen vorläufig bereits in die entsprechenden Kategorien (vorwiegend dem Anliegerverkehr dienend, vorwiegend dem innerörtlichen Verkehr dienend und - nicht zutreffend - vorwiegend dem überörtlichen Verkehr dienend) eingestuft. Die Einstufungen werden bei Durchführung der konkreten Maßnahmen nochmals in der Tiefe überprüft, im Zweifel wurde hier zunächst die für die Bürger\*innen günstigere Variante gewählt.

Von den Straßenbaukosten, die geschätzt werden, wurden mit einer Sicherheitsabschlag 95 % der Kosten als beitragsfähig angesehen, davon beträgt der Anteil der Bürger\*innen bei Anliegerstraßen (A) 75%, bei innerörtlichen Straßen 50% der beitragsfähigen Kosten. Straßenbeitragsfähige Kosten entstehen auch für den Teil der Kanalsanierung, der auf die Straßenentwässerung entfällt, hier ist generell jeweils von ca. 1/3 der Gesamtkosten Kanalsanierung auszugehen. Die Berechnung der Anteile für Anliegerstraßen/innerörtliche Straßen erfolgt dann wie vorstehend mit 75% respektive 50% von 1/3 der Kanalkosten.

Im Ergebnis ergibt sich somit bei insgesamt 14,4 Millionen Euro Sanierungskosten gesamt für die dargestellten Maßnahmen eine Refinanzierung durch Straßenbeiträge in Höhe von ca. 5,1 Millionen Euro. Rund 9 Millionen sind aus den Investitionsprogrammen des Haushalts zu decken.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

### **Begründung zur Nachhaltigkeit der Maßnahme:**

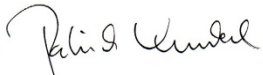
Grundhafte Sanierung des Straßen- und Kanalnetzes. Vermeidung von Gewässer- und Bodenverunreinigungen.

### **Anlage(n):**

- (1) Übersichtstabelle Kosten Prioritätenliste grundhafter Straßen Kanalausbau 2021/2032 neu
- (2) 2 Kostenermittlung Prioritätenliste grundhafter Straßen Kanalausbau 2021/2032
- (3) 3-I-Straßenbeitragsschätzung
- (4) Antrag AfD-Fraktion zu VL\_77\_2021 Straßenbaubeiträge Endfassung
- (5) Kanal und Straßenbeitragssatzung ergänzende Information
- (6) Antrag AfD Straßenbaubeiträge Endfassung 2022 (PE nach HFUN 29.11.2022)



**(7) SPD\_Änderungsantrag\_Straßenbeiträge**

  
**Patrick Kunkel**  
**Bürgermeister**

Überlagerung Erhaltungskonzept Straße (grundhafter Ausbau) / Erneuerung Bestandskanal					
Geplante bauliche Umsetzung	Straße	Grundlage Erhaltungskonzept Straße eagle eye Strategie BB  SuM-Anpassung grundhafter Ausbau [€]	Kosten-Ermittlungen offene Bauweise Kanal Büro Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin GmbH		
			Haltungen und Schächte	Leitungen	Gesamt
Jahr			[€]	[€]	[€]
2021	Adolfstraße	331.283,20 €	167.000,00 €	102.000,00 €	269.000,00 €
2022	Taunusstraße (Abschnitt Friedrichstraße bis Weinbergstraße)	387.888,00 €	256.000,00 €	177.000,00 €	433.000,00 €
2023	Taunusstraße (Abschnitt nördlich der Weinbergstraße) / Weinbergstraße	399.556,80 €	234.600,00 €	66.000,00 €	300.600,00 €
2024	Tannepäddche (Erbach) / Wörthstraße (Abschnitt Schwalbacher Straße bis Schlittstraße)	482.120,00 €	546.100,00 €	231.000,00 €	777.100,00 €
2025	Am Hanach (Blücherstraße bis Friedrichstraße) / Franseckstraße (Erbach, Abschnitt Tannepäddche bis ca. Eberbacher Straße)	820.201,60 €	745.000,00 €	159.000,00 €	904.000,00 €
2026	Blücherstraße / Herberstraße / Lohweg (Erbach)	349.764,80 €	409.400,00 €	63.000,00 €	472.400,00 €
2027	Friedrichstraße (Abschnitt Schwalbacher Straße bis Bunkenweg) / Parkplatz Schlossergasse (Hattenheim)	936.996,80 €	1.411.300,00 €	267.000,00 €	1.678.300,00 €
2028	Uhlandweg (Erbach) / Kirchstraße (Erbach, 3 Parkplatzbereiche)	250.137,60 €	66.600,00 €	12.000,00 €	78.600,00 €
2029	Kreuzstraße (Erbach) / Rheinstraße (Erbach, Abschnitt Rheinallee bis ca. 30m oberhalb Andreasgasse)	382.856,00 €	390.400,00 €	69.000,00 €	459.400,00 €
2030	Eberbacherstraße (Erbach, Abschnitt Heimkehrerstraße bis Hallgarter Straße) /	384.643,20 €	396.200,00 €	123.000,00 €	519.200,00 €
2031	Hauptstraße (Hattenheim, Abschnitt Zimmerstraße bis Schlossergasse)	113.600,00 €	198.700,00 €	63.000,00 €	261.700,00 €
ab 2032	Balduinstr., Feldstr., Im Krautgarten., Jakobstr., Gartenstr., Wiesenstr.	1.443.140,80 €	1.562.500,00 €	441.000,00 €	2.003.500,00 €
		6.282.188,80 €	6.383.800,00 €	1.773.000,00 €	8.156.800,00 €



Grundlage aus der Strategie "Bauprogramm mit begrenztem Budget von rd. 260.000 Euro/Jahr" (Strategie BB)										Aktualisierte Überlagerung Erhaltungskonzept Straße (Ansatz: komplett grundhafter Ausbau) / Sanierungsbedarf Kanalisation (Ansatz: komplette Erneuerung im öffentlichen Bereich)															Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin				
Gemäß Vorgabe der Stadt Eltville sind Anpassungen gegenüber der Prioritätenliste eagle eye erfolgt. Die EP's wurden auf 160 €/m2 (grundhafter Ausbau inkl.SE's, inkl.Straßenbel.) angehoben.										Recherche-Ermittlungen Büro Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin GmbH															Kostenermittlung Offene Bauweise Kanal				
Grundlage aus Planunterlagen "Flächen mit Zustandsklassen" (Stand 11/2020) der Firma eagle eye technologies GmbH, Berlin										Planung vorh. (J/N)	TV Jahr (DB)	Haltung mit Schaden (J/N)	von Schacht bis nach Schacht	Kanal DN/ Material	Länge Kanal (m)	Bezeichnung Planung	PN Planung	Info aus Hydraulik	Jahr der Planung	Sanierungsart Ansatz im gepl. Ausbaubereich	Anz. Ltg. à 3000 €/St [St]	Bemerkungen	EP Haltungen (€/m)	Bauliche Umsetzung	Haltungen und Schächte	Leitungen	Gesamt		
GIS-ID	Str. Abs	Strassenname	Abschnitt	Nutzung	Material	Fläche m²	Kosten	m² Preis	Massn.	Jahr																			
FL_21042020_03672	Tannepädche_90314_0010	Tannepädche	0010	Fahrbahn	Asphalt	368,53	58.964,80 €	160,00 €	tg	2024																			
FL_21042020_03674	Tannepädche_90314_0010	Tannepädche	0010	Fahrbahn	Asphalt	145,92	23.347,20 €	160,00 €	tg	2024																			
FL_21042020_03673	Tannepädche_90314_0010	Tannepädche	0010	Fahrbahn	Asphalt	82,47	13.195,20 €	160,00 €	tg	2024	N	2003	N	2325101 - 2325207	DN 150 PVC	70	Annahme	-	-	-	Erneuerung/ Erweiterung	4	Ansatz Erweiterung ca. 30m	1.000 €	-	70.000,00 €	12.000,00 €	82.000,00 €	
FL_21042020_00342	Wörthstraße_90353_0040	Wörthstraße	0040	Fahrbahn	Asphalt	181,32	29.011,20 €	160,00 €	tg	2024	N	2005	N	2308201 - 2310505	DN 300 STZ	10	Annahme	-	-	-	Erneuerung	1		1.000 €	-	10.000,00 €	3.000,00 €	13.000,00 €	
											J	2009	J	2310504 - 2310505	DN 400 STZ	42	Annahme	-	-	-	Erneuerung	7		1.100 €	-	46.200,00 €	21.000,00 €	67.200,00 €	
											N	2005	J	2310505 - 2310506	Ei 450/300 B	32	Annahme	-	-	-	Erneuerung	3		1.100 €	-	35.200,00 €	9.000,00 €	44.200,00 €	
FL_21042020_00343	Wörthstraße_90353_0040	Wörthstraße	0040	Gehweg	Asphalt	46,37	7.419,20 €	160,00 €	tg	2024																			
FL_21042020_00339	Wörthstraße_90353_0050	Wörthstraße	0050	Fahrbahn	Asphalt	267,65	42.824,00 €	160,00 €	tg	2024	N	2005	J	2310506 - 2310507	Ei 500/350 B	30	Annahme	-	-	-	Erneuerung	4		1.100 €	-	33.000,00 €	12.000,00 €	45.000,00 €	
											N	2005	J	2310507 - 2310508	Ei 500/350 B	23	Annahme	-	-	-	Erneuerung	13		1.100 €	-	25.300,00 €	39.000,00 €	64.300,00 €	
FL_21042020_00340	Wörthstraße_90353_0050	Wörthstraße	0050	Gehweg	Asphalt	75,39	12.062,40 €	160,00 €	tg	2024																			
FL_21042020_00333	Wörthstraße_90353_0060	Wörthstraße	0060	Fahrbahn	Asphalt	494,05	79.048,00 €	160,00 €	tg	2024	J	2005	J	2300201 - 2310508	Ei 300/200 B			-	-	-	Erneuerung	5	siehe Adolfstraße 0010	-	-	-	-		
											N	2005	J	2310508 - 2310509	Ei 550/350 B	29	Annahme	-	-	-	Erneuerung	11		1.200 €	-	34.800,00 €	15.000,00 €	49.800,00 €	
											N	2005	J	2310509 - 2310510	Ei 550/350 B	45	Annahme	-	-	-	Erneuerung	0		1.200 €	-	54.000,00 €	33.000,00 €	87.000,00 €	
											N	ohne	-	2310510 - 2310511	Ei 550/350 B	2	Annahme	-	-	-	Erneuerung	0		1.200 €	-	2.400,00 €	-	2.400,00 €	
											N	2005	N	2310511 - 2310512	DN 700 B	18	Annahme	-	-	-	Erneuerung	4		1.500 €	-	27.000,00 €	12.000,00 €	39.000,00 €	
											N	2005	J	2310512 - 2310513	Ei 500/350 B	23	Annahme	-	-	-	Erneuerung	4		1.200 €	-	27.600,00 €	12.000,00 €	39.600,00 €	
											N	2005	J	2310512 - 2307904	DN 700 B	10	Annahme	-	-	-	Teil-Erneuerung	0		1.500 €	-	15.000,00 €	-	15.000,00 €	
FL_21042020_00337	Wörthstraße_90353_0060	Wörthstraße	0060	Gehweg	Asphalt	161,18	25.788,80 €	160,00 €	tg	2024																			
Ansatz SuM	Wörthstraße_90353_0065	Wörthstraße	0065	Teilstück zwischen 0060 und 0070 (ebenso Straße Ausbau 2024?!)																									
				Nicht in eagle eye Tabellen enthalten (kein Ansatz)																									
FL_21042020_00332	Wörthstraße_90353_0070	Wörthstraße	0070	Fahrbahn	Asphalt	742,13	118.740,80 €	160,00 €	tg	2024	N	2005	J	2310513 - 2310514	Ei 500/350 B	42	Annahme	-	-	-	Erneuerung	10		1.200 €	-	50.400,00 €	30.000,00 €	80.400,00 €	
											N	2005	J	2310514 - 2310517	DN 500 B	19	Annahme	-	-	-	Erneuerung	3	auch Wörthstraße 0070	1.200 €	-	22.800,00 €	9.000,00 €	31.800,00 €	
											N	2005	J	2310514 - 2310517	DN 500 B		-	-	-	-			-	-	-	-			
											N	ohne	-	7312708 - 2312709	RE 1500/2000 B		-	-	-	-		ca. 5m Bachverrohrungsquerung, ohne Kostenansatz, ggfs. Begehung/TV vornehmen	-	-	unbekannt	unbekannt	unbekannt		
											N	ohne	-	7312709 - 2312710	RE 1500/2000 B		-	-	-	-		ca. 15m Bachverrohrungsquerung, ohne Kostenansatz, ggfs. Begehung/TV vornehmen	-	-	unbekannt	unbekannt	unbekannt		
											N	ohne	-	7312710 - 2312711	RE 1500/2000 B		-	-	-	-		ca. 5m Bachverrohrungsquerung, ohne Kostenansatz, ggfs. Begehung/TV vornehmen	-	-	unbekannt	unbekannt	unbekannt		
											J	2015	J	2312705 - 2310515	DN 500 PVC	5	Annahme	-	-	-	Teil-Erneuerung	0		1.200 €	-	6.000,00 €	-	6.000,00 €	
											J	2015	J	2310515 - 2312716	DN 500 B	8	Annahme	-	-	-	Erneuerung	0		1.200 €	-	9.600,00 €	-	9.600,00 €	
											J	2015	J	2310516 - 2310517	DN 500 B	3	Annahme	-	-	-	Erneuerung	0		1.200 €	-	3.600,00 €	-	3.600,00 €	
											N	2005	J	2310517 - 2310518	Ei 500/350 B	22	Annahme	-	-	-	Erneuerung	3		1.200 €	-	26.400,00 €	9.000,00 €	35.400,00 €	
											N	2005	J	2310518 - 2310519	DN 500 B	28	Annahme	-	-	-	Erneuerung	4		1.200 €	-	33.600,00 €	12.000,00 €	45.600,00 €	
											N	2005	J	2310519 - 2308607	DN 500 B	11	Annahme	-	-	-	Erneuerung	1		1.200 €	-	13.200,00 €	3.000,00 €	16.200,00 €	
FL_21042020_00335	Wörthstraße_90353_0070	Wörthstraße	0070	Gehweg	Asphalt	253,74	40.598,40 €	160,00 €	tg	2024																			
FL_21042020_01170	Wörthstraße_90353_0070	Wörthstraße	0070	Gehweg	Asphalt	107,21	17.153,60 €	160,00 €	dt	2024																			
FL_21042020_01171	Wörthstraße_90353_0070	Wörthstraße	0070	Gehweg	Asphalt	87,29	13.966,40 €	160,00 €	dt	2024																			
FL_21042020_02088	Am Hanach_90011_0010	Am Hanach	0010	Fahrbahn	Asphalt	859,19	137.470,40 €	160,00 €	tg	2025	J	2019	J	2300503 - 2300502	DN 350 B	68	Annahme	-	-	-	Erneuerung	8		1.100 €	-	74.800,00 €	24.000,00 €	98.800,00 €	
											J	2019	J	2300502 - 2300516	DN 350 B	25	Annahme	-	-	-	Erneuerung	2		1.100 €	-	27.500,00 €	6.000,00 €	33.500,00 €	
											N	2006	N	6300501 - 2300516	DN 300 PVC	5	Annahme	-	-	-	Teil-Erneuerung	0		1.000 €	-	5.000,00 €	-	5.000,00 €	
											J	2019	J	2300516 - 2300517	DN 350 B	22	Annahme	-	-	-	Erneuerung	1		1.100 €	-	24.200,00 €	3.000,00 €	27.200,00 €	
											N	2006	N	6300502 - 2300517	DN 300 PVC	5	Annahme	-	-	-	Teil-Erneuerung								

Grundlage aus der Strategie "Bauprogramm mit begrenztem Budget von rd. 260.000 Euro/Jahr" (Strategie BB)											Aktualisierte Überlagerung Erhaltungskonzept															Straße (Ansatz: komplett grundhafter Ausbau) / Sanierungsbedarf Kanalisation (Ansatz: komplette Erneuerung im öffentlichen Bereich)															Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Gemäß Vorgabe der Stadt Eltville sind Anpassungen gegenüber der Prioritätenliste eagle eye erfolgt. Die EP's wurden auf 160 €/m2 (grundhafter Ausbau inkl.SE's, inkl.Straßenbel.) angehoben.											Recherche-Ermittlungen Büro Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin GmbH																														Kostenermittlung Offene Bauweise Kanal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Grundlage aus Planunterlagen "Flächen mit Zustandsklassen" (Stand 11/2020) der Firma eagle eye technologies GmbH, Berlin											Planung vorh. (J/N)															TV Jahr (DB)															Haltung mit Schaden (J/N)															von Schacht bis nach Schacht															Kanal DN/ Material															Länge Kanal [m]															Bezeichnung Planung															PN Planung															Info aus Hydraulik															Jahr der Planung															Sanierungsart Ansatz im gepl. Ausbaubereich															Anz. Ltg. à 3000 €/St [St]															Bemerkungen															EP Haltungen [€/m]															Bauliche Umsetzung															Haltungen und Schächte															Leitungen															Gesamt																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
GIS-ID											Str. Abs											Strassenname											Abschnitt											Nutzung											Material											Fläche m²											Kosten											m² Preis											Massn.											Jahr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</														





Grundlage aus der Strategie "Bauprogramm mit begrenztem Budget von rd. 260.000 Euro/Jahr" (Strategie BB)										Aktualisierte Überlagerung Erhaltungskonzept Straße (Ansatz: komplett grundhafter Ausbau) / Sanierungsbedarf Kanalisation (Ansatz: komplette Erneuerung im öffentlichen Bereich)															Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin				
Gemäß Vorgabe der Stadt Eltville sind Anpassungen gegenüber der Prioritätenliste eagle eye erfolgt. Die EP's wurden auf 160 €/m2 (grundhafter Ausbau inkl.SE's, inkl.Straßenbel.) angehoben.										Recherche-Ermittlungen Büro Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin GmbH															Kostenermittlung Offene Bauweise Kanal				
Grundlage aus Planunterlagen "Flächen mit Zustandsklassen" (Stand 11/2020) der Firma eagle eye technologies GmbH, Berlin										Planung vorh. (J/N)   TV (DB)   Haltung mit Schaden (J/N)   von Schacht bis nach Schacht   Kanal DN/ Material   Länge Kanal [m]   Bezeichnung Planung   PN Planung   Info aus Hydraulik   Jahr der Planung   Sanierungsart Ansatz im gepl. Ausbaubereich   Anz. Ltg. à 3000 €/St [St]   Bemerkungen   EP Haltungen [€/m]   Bauliche Umsetzung															Haltungen und Schächte   Leitungen   Gesamt				
GIS-ID	Str. Abs	Strassenname	Abschnitt	Nutzung	Material	Fläche m²	Kosten	m² Preis	Massn.	Jahr	Planung vorh. (J/N)	TV (DB)	Haltung mit Schaden (J/N)	von Schacht bis nach Schacht	Kanal DN/ Material	Länge Kanal [m]	Bezeichnung Planung	PN Planung	Info aus Hydraulik	Jahr der Planung	Sanierungsart Ansatz im gepl. Ausbaubereich	Anz. Ltg. à 3000 €/St [St]	Bemerkungen	EP Haltungen [€/m]	Bauliche Umsetzung	Haltungen und Schächte	Leitungen	Gesamt	
FL_21042020_03574	Kreuzstraße_90187_0010	Kreuzstraße	0010	Fahrbahn	Asphalt	324,31	51.889,60 €	160,00 €	tg	2029	J 2007	N 2007	N 2003	2322614 - 2322615 2322615 - 2324212 4322606 - 4324208	DN 250 STZ DN 250 STZ DN 350 STZ	14 59 64	Annahme Annahme Annahme	- - -	- - -	- - -	Erneuerung Erneuerung Erneuerung	0 6 3	1.000 € 1.000 € 1.100 €	- - -	14.000,00 € 59.000,00 € 70.400,00 €	- 18.000,00 € 9.000,00 €	14.000,00 € 77.000,00 € 79.400,00 €		
FL_21042020_03572	Kreuzstraße_90187_0010	Kreuzstraße	0010	Gehweg	Asphalt	70,95	11.352,00 €	160,00 €	dt	2029																			
FL_21042020_03573	Kreuzstraße_90187_0010	Kreuzstraße	0010	Gehweg	Asphalt	99,80	15.968,00 €	160,00 €	tg	2029																			
FL_21042020_03590	Kreuzstraße_90187_0020	Kreuzstraße	0020	Fahrbahn	Asphalt	111,62	17.859,20 €	160,00 €	tg	2029	N 2003		J	4322605 - 4322606	DN 350 STZ	10	Annahme	-	-	-	Teil-Erneuerung	0		1.100 €	-	11.000,00 €	-	11.000,00 €	
FL_21042020_03578	Kreuzstraße_90187_0020	Kreuzstraße	0020	Gehweg	Asphalt	35,80	5.728,00 €	160,00 €	tg	2029																			
FL_21042020_03589	Kreuzstraße_90187_0030	Kreuzstraße	0030	Fahrbahn	Asphalt	109,13	17.460,80 €	160,00 €	tg	2029	J 2007		N	2322616 - 2322615	DN 300 STZ	23	Annahme	-	-	-	Erneuerung	0		1.000 €	-	23.000,00 €	-	23.000,00 €	
FL_21042020_03580	Kreuzstraße_90187_0030	Kreuzstraße	0030	Gehweg	Asphalt	14,12	2.259,20 €	160,00 €	tg	2029																			
FL_21042020_03588	Kreuzstraße_90187_0040	Kreuzstraße	0040	Fahrbahn	Asphalt	180,63	28.900,80 €	160,00 €	tg	2029	J 2007		N	2322620 - 2322616	DN 300 STZ								Planung nicht gefunden (Info's aus Excel-Liste AVOR), ggfs. neue TV vornehmen		2008	-	-	-	
											N 2003		J	4322601 - 4322602	DN 300 STZ	10	Annahme	-	-	-	Teil-Erneuerung	1		1.000 €	-	10.000,00 €	3.000,00 €	13.000,00 €	
FL_21042020_03585	Kreuzstraße_90187_0040	Kreuzstraße	0040	Gehweg	Asphalt	33,83	5.412,80 €	160,00 €	dt	2029																			
FL_21042020_03587	Kreuzstraße_90187_0050	Kreuzstraße	0050	Fahrbahn	Asphalt	321,71	51.473,60 €	160,00 €	tg	2029	J 2015		J	2322619 - 2322602	DN 250 STZ		AUS-Erbach	6043	-	2020	vorh. Renovierung		Haltung mit Inliner (Lage Garten/Privat) -> ggfs. neue TV vornehmen		2021	-	-	-	
											J 2007		N	2322602 - 2322603 2322603 - 2322620	DN 300 STZ DN 300 STZ	32 34	Annahme Annahme	- -	- -		Erneuerung Erneuerung	1 0	1.000 € 1.000 €	- -	32.000,00 € 34.000,00 €	3.000,00 € -	35.000,00 € 34.000,00 €		
FL_21042020_03584	Kreuzstraße_90187_0050	Kreuzstraße	0050	Gehweg	Asphalt	118,01	18.881,60 €	160,00 €	dt	2029																			
FL_21042020_03582	Kreuzstraße_90187_0060	Kreuzstraße	0060	Fahrbahn	Asphalt	179,85	28.776,00 €	160,00 €	tg	2029	N 2007		N	2322601 - 2322602	DN 250 STZ	14	Annahme	-	-	-	Erneuerung	1		1.000 €	-	14.000,00 €	3.000,00 €	17.000,00 €	
FL_21042020_03583	Kreuzstraße_90187_0060	Kreuzstraße	0060	Gehweg	Asphalt	60,43	9.668,80 €	160,00 €	dt	2029																			
FL_21042020_03437	Rheinstraße_90260_0020	Rheinstraße	0020	Gehweg	Asphalt	34,41	5.505,60 €	160,00 €	tg	2029																			
FL_21042020_03436	Rheinstraße_90260_0020	Rheinstraße	0020	Fahrbahn	Asphalt	153,41	24.545,60 €	160,00 €	td	2029																			
FL_21042020_03439	Rheinstraße_90260_0030	Rheinstraße	0030	Fahrbahn	Asphalt	415,89	66.542,40 €	160,00 €	tg	2029	J 2015		J	2324303 - 2324304 2324304 - 2324208	DN 250 B DN 250 B	25 75	Annahme AUS-Erbach	- 6043	- -	- 2020	Teil-Erneuerung Erneuerung (vorh. Renovierung)	4 6	Info: Haltung mit vorh. Inliner	1.000 € 1.000 €	- 2021	25.000,00 € 75.000,00 €	12.000,00 € 18.000,00 €	37.000,00 € 93.000,00 €	
												2015	J	2324208 - 2324207	DN 250 STZ	5	Annahme	-	-		Erneuerung	0		1.000 €	-	5.000,00 €	-	5.000,00 €	
											N 2003		N	4324301 - 4324205 4324205 - 4324204	DN 300 STZ DN 300 STZ	15 3	Annahme Annahme	- -	- -		Erneuerung Erneuerung	1 0	1.000 € 1.000 €	- -	15.000,00 € 3.000,00 €	3.000,00 € -	18.000,00 € 3.000,00 €		
FL_21042020_03438	Rheinstraße_90260_0030	Rheinstraße	0030	Gehweg	Asphalt	128,95	20.632,00 €	160,00 €	tg	2029																			
FL_21042020_03224	Eberbacher Straße_90074_0100	Eberbacher Straße	0100	Fahrbahn	Asphalt	1.365,23	218.436,80 €	160,00 €	tg	2030	J 2017		N	2321123 - 2321122	DN 700 B	45	AUS KanSan 2014	5591	-	2015	Erneuerung (vorh. Renovierung)	5	Info: Haltung mit vorh. Inliner	1.500 €	2017	67.500,00 €	15.000,00 €	82.500,00 €	
FL_21042020_03221	Eberbacher Straße_90074_0100	Eberbacher Straße	0100	Gehweg	Asphalt	395,11	63.217,60 €	160,00 €	tg	2030	N 2009		J	2321122 - 2321121	DN 700 B	53	Annahme	-	-		Erneuerung	9		1.500 €	-	79.500,00 €	27.000,00 €	106.500,00 €	
FL_21042020_03225	Eberbacher Straße_90074_0100	Eberbacher Straße	0100	Gehweg	Asphalt	341,23	54.596,80 €	160,00 €	tg	2030	J 2017		N	2321121 - 2321120	DN 700 B	48	Annahme	-	-		Erneuerung	11		1.500 €	-	72.000,00 €	33.000,00 €	105.000,00 €	
FL_21042020_03223	Eberbacher Straße_90074_0100	Eberbacher Straße	0100	Gehweg	Asphalt	68,74	10.998,40 €	160,00 €	dt	2030	N 2009		J	2321120 - 2321119	DN 700 B	47	Annahme	-	-		Erneuerung	7		1.500 €	-	70.500,00 €	21.000,00 €	91.500,00 €	
FL_21042020_03222	Eberbacher Straße_90074_0100	Eberbacher Straße	0100	Gehweg	Asphalt	6,50	1.040,00 €	160,00 €	dt	2030	N 2009		J	2321119 - 2321118	DN 700 B	5	Annahme	-	-	-	Teil-Erneuerung	0		1.500 €	-	7.500,00 €	-	7.500,00 €	
											N 2007		N	2321725 - 2321119	DN 500 SB	10	Annahme	-	-	-	Teil-Erneuerung	0		1.200 €	-	12.000,00 €	-	12.000,00 €	
FL_21042020_03151	Eberbacher Straße_90074_0110	Eberbacher Straße	0110	Fahrbahn	Asphalt	193,15	30.904,00 €	160,00 €	tg	2030	J 2009		J	2321126 - 2321125	DN 600 B	5	Annahme	-	-	-	Teil-Erneuerung	1		1.200 €	-	6.000,00 €	3.000,00 €	9.000,00 €	
FL_21042020_03150	Eberbacher Straße_90074_0110	Eberbacher Straße	0110	Gehweg	Betonstein	34,06	5.449,60 €	160,00 €	up	2030	N 2009		J	2321125 - 2321124	DN 700 B	3	Annahme	-	-		Erneuerung	0		1.500 €	-	4.500,00 €	-	4.500,00 €	
											N 2009		J	2321124 - 2321123	DN 700 B	46	Annahme	-	-		Erneuerung	8		1.500 €	-	69.000,00 €	24.000,00 €	93.000,00 €	
											N 2009		J	2321901 - 2321124	DN 400 STZ	7	Annahme	-	-		Erneuerung	0		1.100 €	-	7.700,00 €	-	7.700,00 €	
FL_21042020_02730	Hauptstraße (Hattenheim)_90525_0010	Hauptstraße (Hattenheim)	0010	Fahrbahn	Asphalt	311,91	49.905,60 €	160,00 €	tg	2031	N 2007		J	4333902 - 4334201	DN 400 PVC	10	Annahme	-	600	-	Teil-Erneuerung	0		1.400 €	-	14.000,00 €	-	14.000,00 €	
											N 2007		J	4334201 - 4334202	DN 400 PVC	9	Annahme	-	600	-	Erneuerung	0		1.400 €	-	12.600,00 €	-	12.600,00 €	
											N 2007		N	2331401 - 2331901	DN 400 STZ	6	Annahme	-	-		Erneuerung	0		1.100 €	-	6.600,00 €	-	6.600,00 €	
											N 2007		J	2331903 - 2331902	DN 250 STZ	31	Annahme	-	-		Erneuerung	4		1.000 €	-	31.000,00 €	12.000,00 €	43.000,00 €	
											N 2007		N	2331902 - 2331901	DN 250 STZ	6	Annahme	-	-		Erneuerung	1		1.000 €	-	6.000,00 €	3.000,00 €	9.000,00 €	
											J 2017		N	2331901 - 2334201	DN 400 STZ	5	Annahme	-	-	-	Teil-Erneuerung	0		1.100 €	-	5.500,00 €	-	5.500,00 €	
											N 2007		N	2331903 - 2331904	DN 250 STZ	27	Annahme	-	-		Erneuerung	4		1.000 €	-	27.000,00 €	12.000,00 €	39.000,00 €	
FL_21042020_02758	Hauptstraße (Hattenheim)_90525_0020	Hauptstraße (Hattenheim)	0020	Fahrbahn	Asphalt																								

Aktualisierte Überlagerung Erhaltungskonzept										Straße (Ansatz: komplett grundhafter Ausbau) / Sanierungsbedarf Kanalisation (Ansatz: komplette Erneuerung im öffentlichen Bereich)										Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin												
Grundlage aus der Strategie "Bauprogramm mit begrenztem Budget von rd. 260.000 Euro/Jahr" (Strategie BB)										Recherche-Ermittlungen Büro Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin GmbH										Kostenermittlung Offene Bauweise Kanal												
Gemäß Vorgabe der Stadt Eltville sind Anpassungen gegenüber der Prioritätenliste eagle eye erfolgt. Die EP's wurden auf 160 €/m2 (grundhafter Ausbau inkl.SE's, inkl.Straßenbel.) angehoben.										Planung vorh. (J/N)										Haltungen und Schächte												
Grundlage aus Planunterlagen "Flächen mit Zustandsklassen" (Stand 11/2020) der Firma eagle eye technologies GmbH, Berlin										Planung vorh. (J/N)										Haltungen und Schächte												
GIS-ID	Str.	Abs.	Strassenname	Abschnitt	Nutzung	Material	Fläche m²	Kosten	m² Preis	Massn.	Jahr	Planung vorh. (J/N)	TV Jahr (DB)	Haltung mit Schaden (J/N)	von Schacht bis nach Schacht	Kanal DN/ Material	Länge Kanal [m]	Bezeichnung Planung	PN Planung	Info aus Hydraulik	Jahr der Planung	Sanierungsart Ansatz im gepl. Ausbaubereich	Anz. Ltg. à 3000 €/St [St]	Bemerkungen	EP Haltungen [€/m]	Bauliche Umsetzung	Haltungen und Schächte	Leitungen	Gesamt			
Gemäß Absprache Ansatz durch SuM ab 2032 (Bedarf Kanal):																																
FL_21042020_02068	Balduinstraße	90034_0050	Balduinstraße	0050	Fahrbahn	Asphalt	410,86	65.737,60 €	160,00 €	td	2032	-	-	-	2301406 - 2303003	DN 250 B	66	Annahme		-		Erneuerung	6		1.000 €	-	66.000,00 €	18.000,00 €	84.000,00 €			
FL_21042020_02069	Balduinstraße	90034_0050	Balduinstraße	0050	Gehweg	Asphalt	129,43	20.708,80 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02070	Balduinstraße	90034_0050	Balduinstraße	0050	Gehweg	Asphalt	116,72	18.675,20 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02044	Im Krautgarten	90148_0010	Im Krautgarten	0010	Fahrbahn	Asphalt	346,90	55.504,00 €	160,00 €	td	2032	-	-	-	2304902 - 2303007	DN 250 STZ	60	Annahme		-		Erneuerung	7		1.000 €	-	60.000,00 €	21.000,00 €	81.000,00 €			
FL_21042020_02046	Im Krautgarten	90148_0010	Im Krautgarten	0010	Gehweg	Asphalt	88,11	14.097,60 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02045	Im Krautgarten	90148_0010	Im Krautgarten	0010	Gehweg	Asphalt	76,86	12.297,60 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02047	Im Krautgarten	90148_0020	Im Krautgarten	0020	Fahrbahn	Asphalt	225,91	36.145,60 €	160,00 €	td	2032	-	-	-	2304901 - 2304902	DN 250 B	26	Annahme		-		Erneuerung	2		1.000 €	-	26.000,00 €	6.000,00 €	32.000,00 €			
FL_21042020_02048	Im Krautgarten	90148_0020	Im Krautgarten	0020	Gehweg	Asphalt	53,59	8.574,40 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02049	Im Krautgarten	90148_0020	Im Krautgarten	0020	Gehweg	Asphalt	16,04	2.566,40 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02032	Feldstraße	90087_0010	Feldstraße	0010	Fahrbahn	Asphalt	226,38	36.220,80 €	160,00 €	td	2032	-	-	-	2303001 - 2303407	DN 400 B	51	Annahme		-		Erneuerung	6		1.100 €	-	56.100,00 €	18.000,00 €	74.100,00 €			
FL_21042020_02034	Feldstraße	90087_0010	Feldstraße	0010	Gehweg	Asphalt	51,09	8.174,40 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02033	Feldstraße	90087_0010	Feldstraße	0010	Gehweg	Asphalt	59,83	9.572,80 €	160,00 €	tg	2032	-	-	-	2303003 - 2303002	DN 400 B	42	Annahme		-		Erneuerung	7		1.100 €	-	46.200,00 €	21.000,00 €	67.200,00 €			
FL_21042020_02035	Feldstraße	90087_0020	Feldstraße	0020	Fahrbahn	Asphalt	399,43	63.908,80 €	160,00 €	td	2032				2303002 - 2303001	DN 400 B	46	Annahme		-		Erneuerung	7		1.100 €	-	50.600,00 €	21.000,00 €	71.600,00 €			
FL_21042020_02037	Feldstraße	90087_0020	Feldstraße	0020	Gehweg	Asphalt	115,04	18.406,40 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02036	Feldstraße	90087_0020	Feldstraße	0020	Gehweg	Asphalt	87,58	14.012,80 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02038	Feldstraße	90087_0030	Feldstraße	0030	Fahrbahn	Asphalt	522,39	83.582,40 €	160,00 €	tg	2032	-	-	-	2303008 - 2303007	DN 400 B	8	Annahme		-		Erneuerung	2		1.100 €	-	8.800,00 €	6.000,00 €	14.800,00 €			
														2303007 - 2303006	DN 400 B	27	Annahme		-		Erneuerung	2		1.100 €	-	29.700,00 €	6.000,00 €	35.700,00 €				
														2303006 - 2303005	DN 400 B	2	Annahme		-		Erneuerung	0		1.100 €	-	2.200,00 €	-	2.200,00 €				
														2303005 - 2303004	DN 400 B	51	Annahme		-		Erneuerung	10		1.100 €	-	56.100,00 €	30.000,00 €	86.100,00 €				
														2303004 - 2303003	DN 400 B	29	Annahme		-		Erneuerung	3		1.100 €	-	31.900,00 €	9.000,00 €	40.900,00 €				
FL_21042020_02040	Feldstraße	90087_0030	Feldstraße	0030	Gehweg	Asphalt	151,67	24.267,20 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02039	Feldstraße	90087_0030	Feldstraße	0030	Gehweg	Asphalt	122,33	19.572,80 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02042	Feldstraße	90087_0040	Feldstraße	0040	Gehweg	Beton	28,53	4.564,80 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02043	Feldstraße	90087_0040	Feldstraße	0040	Gehweg	Asphalt	10,86	1.737,60 €	160,00 €	dt	2032																					
FL_21042020_02041	Feldstraße	90087_0040	Feldstraße	0040	Fahrbahn	wassergeb.	120,96	19.353,60 €	160,00 €	dt	2032																					
															2310004 - 2303010	DN 400 STZ	15	Annahme		-		Teil-Erneuerung	0		1.100 €	-	16.500,00 €	-	16.500,00 €			
															2303010 - 2303009	DN 400 STZ	2	Annahme		-		Erneuerung	0		1.100 €	-	2.200,00 €	-	2.200,00 €			
															2303009 - 2303008	DN 400 STZ	10	Annahme		-		Erneuerung	0		1.100 €	-	11.000,00 €	-	11.000,00 €			
FL_21042020_02081	Jakobstraße	90159_0010	Jakobstraße	0010	Gehweg	Asphalt	93,25	14.920,00 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02080	Jakobstraße	90159_0010	Jakobstraße	0010	Gehweg	Asphalt	92,67	14.827,20 €	160,00 €	tg	2032																					
Straße nicht in eagle eye Tabellen (kein Ansatz), nur Gehweg												-	-	-	2304901 - 2304902	DN 250 B	79	Annahme		-		Erneuerung	6		1.000 €	-	79.000,00 €	18.000,00 €	97.000,00 €			
FL_21042020_02083	Gartenstraße	90099_0030	Gartenstraße	0030	Gehweg	Asphalt	92,99	14.878,40 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02084	Gartenstraße	90099_0030	Gartenstraße	0030	Gehweg	Asphalt	77,21	12.353,60 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02082	Gartenstraße	90099_0030	Gartenstraße	0030	Fahrbahn	Asphalt	266,52	42.643,20 €	160,00 €	td	2032				2303504 - 2303406	DN 300 B	50	Annahme		-		Erneuerung	2		1.000 €	-	50.000,00 €	6.000,00 €	56.000,00 €			
FL_21042020_02086	Gartenstraße	90099_0040	Gartenstraße	0040	Gehweg	Asphalt	162,00	25.920,00 €	160,00 €	tg	2032																					
FL_21042020_02085	Gartenstraße	90099_0040	Gartenstraße	0040	Fahrbahn	Asphalt	481,25	77.000,00 €	160,00 €	td	2032																					
FL_21042020_02087	Gartenstraße	90099_0040	Gartenstraße	0040	Gehweg	Asphalt	128,21	20.513,60 €	160,00 €	tg	2032				2303505 - 2303504	DN 250 B	72	Annahme		-		Erneuerung	8		1.000 €	-	72.000,00 €	24.000,00 €	96.000,00			



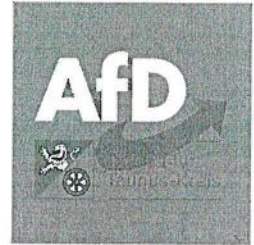
Überlagerung Erhaltungskonzept Straße (grundhafter Ausbau)/ Erneuerung Bestandskanal								
Geplante bauliche Umsetzung	Straße	Klassifizierung der Sanierungsabschnitte nach Straßenbeitragsrecht durch Amt I (farbliche Kennzeichnung entsprechend	Grundlage Erhaltungskonzept Straße eeagle eye Strategie BB  SuM-Anpassung grundhafter Ausbau (€)	Kosten-Ermittlungen offene Bauweise Kanal Büro Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin GmbH			Geschätzter Anteil zu erhebender Straßenbeiträge ausgehend von 95% der Kosten grundhafter Ausbau	Geschätzter Anteil zu erhebender Straßenbeiträge für Straßenentwässerung ausgehend von ca. 33 % der Gesamtkosten Kanal)
Jahr		A - überwiegend Anliegerverkehr		Haltungen und Schächte  (€)	Leitungen  (€)	Gesamt  (€)	bei A 75% Anliegeranteil	bei A 75% Anliegeranteil
		D- überwiegend innerörtlicher Verkehr					bei D 50% Anliegeranteil	bei D 50% Anliegeranteil
		Ü - überwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr					bei Ü 5% Anliegeranteil	bei Ü 5% Anliegeranteil
2021	Adolfstraße	D neben Verkehr Adolfstraße Zufahrt zu Bleichstraße, Heinrich-Müller-Netscher- Straße, Bechmünzer Straße	331.283,20 €	167.000,00 €	102.000,00 €	269.000,00 €	157.359,52 €	44.385,00 €
2022	Taunusstraße (Abschnitt Friedrichstraße Balduinstraße)	A m.E reiner Anliegerverkehr, Abschnittsbildung erforderlich	186.180,80 €	152.000,00 €	92.000,00 €	244.000,00 €	132.653,82 €	60.390,00 €
	Taunusstraße (Balduinstraße bis Weinbergstraße)	D Durchgangstraße zu Im Krautgarten, Gartenstraße, tw. Feldstraße	201.707,20 €	104.000,00 €	85.000,00 €	189.000,00 €	95.810,92 €	31.185,00 €
2023	Taunusstraße (Abschnitt nördlich der Weinbergstraße)	A Sackgasse, reiner Anliegerverkehr	105.688,00 €	101.500,00 €	27.000,00 €	128.500,00 €	75.302,70 €	31.803,75 €
	Weinbergstraße	D innerörtliche Verbindung zu Am Hanach, lange LKW Route zum Gewerbegebiet Ost - so auch beschildert	293.868,80 €	133.100,00 €	39.000,00 €	172.100,00 €	139.587,68 €	28.396,50 €
2024	Tannepädchen (Erbach) /	A eindeutig trotz angrenzendes Franseckystift !	95.507,20 €	70.000,00 €	12.000,00 €	82.000,00 €	68.048,88 €	20.295,00 €
	Wörthstraße,(Abschnitt Schwalbacher Straße bis Schlittstraße	D innerörtliche Verbindung Schwalbacher Straße / Roßpfad Richtung Kiedricher	386.612,80 €	476.100,00 €	219.000,00 €	695.100,00 €	183.641,08 €	114.691,50 €
2025	Am Hanach (Blücherstraße bis Friedrichstraße)/	D innerörtliche Verbindung Friedrichstraße - etc. Schwalbacher Straße lange LKW Route aus und zum Gewerbegebiet Ost - so auch beschildert	743.833,60 €	616.000,00 €	150.000,00 €	766.000,00 €	353.320,96 €	126.390,00 €
	Franseckystr. (Erbach. Abschnitt Tannepädche bis bis ca. Eberbacher Straße)	D innerörtliche Verbindung Eberbacher Straße - Ringstraße	76.368,00 €	129.000,00 €	9.000,00 €	138.000,00 €	36.274,80 €	22.770,00 €

Überlagerung Erhaltungskonzept Straße (grundhafter Ausbau)/ Erneuerung Bestandskanal								
Geplante bauliche Umsetzung	Straße	Klassifizierung der Sanierungsabschnitte nach Straßenbeitragsrecht durch Amt I (farbliche Kennzeichnung entsprechend)	Grundlage Erhaltungskonzept Straße eeagle eye Strategie BB  SuM-Anpassung grundhafter Ausbau (€)	Kosten-Ermittlungen offene Bauweise Kanal Büro Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin GmbH			Geschätzter Anteil zu erhebender Straßenbeiträge ausgehend von 95% der Kosten grundhafter Ausbau	Geschätzter Anteil zu erhebender Straßenbeiträge für Straßenentwässerung ausgehend von ca. 33 % der Gesamtkosten Kanal)
Jahr		A - überwiegend Anliegerverkehr		Haltungen und Schächte	Leitungen	Gesamt	bei A 75% Anliegeranteil	bei A 75% Anliegeranteil
		D- überwiegend innerörtlicher Verkehr		(€)	(€)	(€)	bei D 50% Anliegeranteil	bei D 50% Anliegeranteil
		Ü - überwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr					bei Ü 5% Anliegeranteil	bei Ü 5% Anliegeranteil
2026	Blücherstraße /	D innerörtliche Verbindung Friedrichstraße - etc. Schwalbacher Straße lange LKW Route aus und zum Gewerbegebiet Ost - so auch beschildert	144.113,60 €	56.000,00 €	30.000,00 €	86.000,00 €	68.453,96 €	14.190,00 €
	Herberstraße	A Sackgasse, reiner Anliegerverkehr	113.139,20 €	242.400,00 €	9.000,00 €	251.400,00 €	80.611,68 €	62.221,50 €
	Lohweg (Erbach)	A Sackgasse, reiner Anliegerverkehr Erschließungsvereinbarung n?	92.512,00 €	111.000,00 €	24.000,00 €	135.000,00 €	65.914,80 €	33.412,50 €
2027	Friedrichstraße (Abschnitt Schwalbacher Straße bis Bunkenweg) /	D innerörtliche Verbindung Friedrichstraße -- Abschnittsbildung hinter Weinhohle aber auch da innerörtlich	834.356,80 €	1.391.300,00 €	267.000,00 €	1.658.300,00 €	396.319,48 €	273.619,50 €
	Parkplatz Schlossergasse (Hattenheim)	Nicht beitragspflichtig, weil der Kreis der davon Bevorrechtigten nicht abgrenzbar ist	102.640,00 €	20.000,00 €	0,00 €	20.000,00 €	- €	- €
2028	Uhlandweg (Erbach)!	A Sackgasse, reiner Anliegerverkehr	29.894,40 €	61.600,00 €	6.000,00 €	67.600,00 €	21.299,76 €	16.731,00 €
	Kirchstraße (Erbach, 3 Parkplatzbereiche)	Beitragspflicht prüfen; Parkstände in dieser Form gehören zur Straßenanlage und den Grundstücken - Abzurechnen über gesamte Straße D Durchgang zu Jahnstr., Kaspar-Kloos-Str	220.243,20 €	5.000,00 €	6.000,00 €	11.000,00 €	104.615,52 €	1.815,00 €
2029	Kreuzstraße (Erbach)	A oder D eher A - so berechnet	265.630,40 €	267.400,00 €	36.000,00 €	303.400,00 €	189.261,66 €	75.091,50 €
	Rheinstraße (Erbach. Abschnitt Rheinallee bis ca. 30m oberhalb Andreasgasse)	A	117.225,60 €	123.000,00 €	33.000,00 €	156.000,00 €	83.523,24 €	38.610,00 €

Überlagerung Erhaltungskonzept Straße (grundhafter Ausbau)/ Erneuerung Bestandskanal								
Geplante bauliche Umsetzung	Straße	Klassifizierung der Sanierungsabschnitte nach Straßenbeitragsrecht durch Amt I (farbliche Kennzeichnung entsprechend	Grundlage Erhaltungskonzept Straße eeagle eye Strategie BB  SuM-Anpassung grundhafter Ausbau (€)	Kosten-Ermittlungen offene Bauweise Kanal Büro Dipl.-Ing. Scheuermann u. Martin GmbH			Geschätzter Anteil zu erhebender Straßenbeiträge ausgehend von 95% der Kosten grundhafter Ausbau	Geschätzter Anteil zu erhebender Straßenbeiträge für Straßenentwässerung ausgehend von ca. 33 % der Gesamtkosten Kanal)
		A - überwiegend Anliegerverkehr		Haltungen und Schächte	Leitungen	Gesamt		
		D- überwiegend innerörtlicher Verkehr		(€)	(€)	(€)		
		Ü - überwiegend überörtlicher Durchgangsverkehr						
2030	Eberbacher Straße (Erbach. Abschnitt Heimkehrerstraße. bis Hallgarter Straße)	D Durchgang zu Bunkenberg, Ahornstraße, Birkenweg etc.	384.643,20 €	396.200,00 €	123.000,00 €	519.200,00 €	182.705,52 €	85.668,00 €
2031	Hauptstraße (Hattenheim Abschnitt Zimmerstraße bis Schlossergasse)	D	113.600,00 €	198.700,00 €	63.000,00 €	261.700,00 €	53.960,00 €	43.180,50 €
ab 2032	Balduinstraße,	wahrscheinlich D	105.121,60 €	66.000,00 €	18.000,00 €	84.000,00 €	49.932,76 €	13.860,00 €
	Feldstr.	A	303.374,40 €	311.300,00 €	111.000,00 €	422.300,00 €	216.154,26 €	104.519,25 €
	Im Krautgarten	A	129.185,60 €	86.000,00 €	27.000,00 €	113.000,00 €	92.044,74 €	27.967,50 €
	Jakobstr.	A	29.747,20 €	79.000,00 €	18.000,00 €	97.000,00 €	21.194,88 €	24.007,50 €
	Gartenstr.	A	328.904,00 €	224.000,00 €	57.000,00 €	281.000,00 €	234.344,10 €	69.547,50 €
	Wiesenstr.	A	546.808,00 €	796.200,00 €	210.000,00 €	1.006.200,00 €	389.600,70 €	249.034,50 €
			6.282.188,80 €	6.383.800,00 €	1.773.000,00 €	8.156.800,00 €	<b>3.491.937,42 €</b>	<b>1.613.782,50 €</b>

**5.105.719,92 €**

*Tischvorlage*



**AfD-Fraktion in der  
Stadtverordnetenversammlung  
Eltville/Rhein**

Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Ingo Schon,  
c/o Sitzungsdienst ... (?)  
[E-Mail Sitzungsdienst]

E-Mail: [eltville@afdrtk.de](mailto:eltville@afdrtk.de)  
Fraktionsvorsitz: Frank Grobe  
Eltville, den 12.07.2021

*PE 9.7.21*

**Dringlicher Antrag der AfD-Fraktion zur Beschlussvorlage VL – 77/2021 - StVV-  
Sitzung vom 12.07.2021**

**Aussetzung der Erhebung von Straßenbeiträgen für den Straßen- und  
Kanalisierungsbedarf im Gemeindegebiet Eltville**

**Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:**

Auf die Erhebung von Straßenbeiträgen wird seitens der Gemeinde Eltville dauerhaft verzichtet; die „Satzung über das Erheben von Straßenbeiträgen in der Stadt Eltville am Rhein“ wird dementsprechend außer Kraft gesetzt.

**Begründung:**

Von der in § 11 KAG als sog. Kann-Bestimmung normierten Möglichkeit zur Erhebung von Straßenbeiträgen wird von vielen hessischen Kommunen aus folgenden Gründen nicht mehr Gebrauch gemacht:

1. Die Erhaltung der Verkehrsinfrastruktur stellt eine originäre Aufgabe der öffentlichen Hand dar.
2. Die derzeit in der Gemeinde Eltville erhobenen Straßenbeiträge führen die Anlieger der betroffenen Verkehrsanlagen in nicht wenigen Fällen an die Grenzen ihrer materiellen Existenz.
3. Streckungen der Zahlungsziele und Ratenzahlungen verlagern das Problem lediglich in die Zukunft, stellen jedoch keine tatsächliche Lösung des Problems dar.
4. Die Erhebung von Straßenbeiträgen erweist sich mithin als sozial ungerecht und daher nicht vertretbar.



5. Des Weiteren führt die ortsabhängige Erhebung bzw. Nicht-Erhebung von Straßenbeiträgen, wie sie aus der freien Möglichkeit zur Inanspruchnahme der in § 11 KAG normierten Kann-Bestimmung resultiert, zu einem Ungleichgewicht in den Lebensverhältnissen der Anlieger an unterschiedlichen Gemeinden. Dies ist ein Zustand, der dem Ziel der Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse zuwiderläuft.
6. Auf die Erhebung von Straßenbeiträgen ist aus den benannten Gründen seitens der Gemeinde Eltville künftig ebenfalls gänzlich zu verzichten.

---

Frank Grobe, Fraktionsvorsitzender

**Vorlage an Bürgermeister Kunkel****zur ergänzenden Information in der Sitzung der StVV am 04.10.21 zu****TOP 15      Erhaltungskonzept grundhafter Straßen- und Kanalsanierungsbedarf unter Berücksichtigung des Finanzbedarf und den daraus entstehenden Straßenbeitragspflichten**

In Anlehnung an die im HFUN vorgebrachten Bedenken hinsichtlich der Vollständigkeit/Richtigkeit der Priorisierungen im Straßenunterhaltungskonzept – hier die Berücksichtigung der Straßen Georg-Müller-Straße/Burggraben/Wilhelmstraße in Hattenheim –, haben wir das Gutachten nochmal mit der Fa. Eagle eye geprüft mit folgenden Ergebnis:

Die Straße „**Burggraben**“ besteht aus insgesamt vier Abschnitten, die zum Teil sehr unterschiedliche Bewertungen erhalten haben.

Der am weitesten östlich gelegene **Abschnitt 10** verbindet die „Eberbacher Straße“ mit der „Georg-Müller-Straße“ und hat eine gute Bewertung bekommen (Zustandsklasse 2 von insgesamt 8 Klassen). Diese Einstufung dürfte insgesamt unstrittig sein.

Der in westlicher Richtung unmittelbar anschließende **Abschnitt 20** (zwischen Georg-Müller-Straße und Wilhelmstraße) hat erkennbar einen schlechten Zustand, wurde jedoch mit einer Zustandsklasse 5 gerade noch als mittelmäßig eingestuft. In diesem Fall hätte man insbesondere die vorhandenen allgemeinen Unebenheiten als Merkmal noch etwas stärker herausstellen können. Dies hätte im Ergebnis zu einer schlechteren Einstufung in Zustandsklasse 6 und damit insgesamt einem schlechten Zustand geführt.

Für die beiden übrigen **Abschnitte 30 und 40** (zwischen Wilhelmstraße und Bahnübergang) ist die Bewertung mit einer Zustandsklasse 5 aber wieder korrekt. Es handelt sich tatsächlich um Flächen mit jeweils einem mittelmäßigen Zustand. Die vorhandenen Unebenheiten sind erfasst worden. Als Hauptschadensursache ist jeweils „Spurrinnen in der Radspur“ angegeben. Auch das ist fachlich korrekt.

Die Straße „**Wilhelmstraße**“ besteht aus insgesamt drei Abschnitten.

In den ersten beiden **Abschnitten 10 und 20** befinden sich im Bereich der Bahnüberführung bzw. der Überführung des Interessentenwegs jeweils Flächen mit einem nahezu neuwertigen Zustand.

Diese Teilflächen beeinflussen die Gesamtbetrachtung der Wilhelmstraße und führen im Ergebnis zu einer besseren Zustandsbewertung.

Die Straße „**Georg-Müller-Straße**“ besteht aus dem Abschnitt zwischen dem Burggraben und der Hauptstraße. Die Bewertung erfolgte in Zustandsklasse 4 – Mittlerer Zustand. Die vorhandenen Unebenheiten und Spurrillen wurden erfasst. Dieser Abschnitt ist minimal besser als der o. g. Abschnitt 20 (ZK5) des Burggrabens, weist aber ein ähnliches Zustandsbild auf.



**Fazit:**

Der Hattenheimer Burggraben, Georg-Müller-Straße und Wilhelmstraße sind nicht im 10-Jahres-Plan enthalten und nicht Bestandteil des Überlagerungskonzeptes „Straße/Kanal“.

In diesem 10-Jahres-Plan sind nur die Straßen mit den schlechtesten ermittelten Straßenzuständen priorisiert. Eine (Teil-)Sanierung der Straße Burggraben/Georg-Müller-Straße käme bei Einstufung in eine höhere Schadensstufe letztendlich „on top“.

Das auf Basis der Befahrungsdaten und des Überlagerungskonzeptes „Straße/Kanal“ erstellte Straßenunterhaltungskonzept ist ein Arbeitspapier, welches als Grundlage dient für

1. **eine fundierte, auf Untersuchungsdaten basierende Priorisierung und Planung der künftigen Investitionen in den Straßenbau**

**und (noch wichtiger !)**

2. **eine erst auf Basis dieser Investitionsplanung möglich gewordene fundierte Ermittlung der zur Finanzierung heranzuziehenden Straßenbeiträge.**

Im Ergebnis ergibt sich somit bei insgesamt 14,4 Millionen Euro Sanierungskosten gesamt für die dargestellten Maßnahmen eine Refinanzierung durch Straßenbeiträge in Höhe von ca. 5,1 Millionen Euro. Rund 9 Millionen sind aus den Investitionsprogrammen des Haushalts zu decken.

Es war Aufgabe der Verwaltung, diese Plangrößen zu ermitteln, **insbesondere als Grundlage für die zutreffende Entscheidung hinsichtlich einer Beibehaltung, Änderung oder Aufhebung der Straßenbeitragssatzung.**

Dieser Zusammenhang wurde in der Mitteilungsvorlage MI-58/2018 vom 19.10.2018 bereits ausführlich dargestellt.

Michael Stutzer  
Amtsleiter



**AfD-Fraktion in der  
Stadtverordnetenversammlung  
Eltville/Rhein**

**Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Ingo Schon,  
c/o Sitzungsdienst ... (?)  
[E-Mail Sitzungsdienst]**

E-Mail: [eltville@afdrtk.de](mailto:eltville@afdrtk.de)  
Fraktionsvorsitz: Frank Grobe  
Eltville, den 29.11.2022

**Haushaltsantrag der AfD\_Fraktion, StVV-Sitzung am 12. Dezember 2022**

**Aussetzung der Erhebung von Straßenbeiträgen für den Straßen- und  
Kanalisierungsbedarf im Gemeindegebiet Eltville**

**Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:**

Auf die Erhebung von Straßenbeiträgen wird seitens der Gemeinde Eltville dauerhaft verzichtet; die „Satzung über das Erheben von Straßenbeiträgen in der Stadt Eltville am Rhein“ wird dementsprechend außer Kraft gesetzt.

**Begründung:**

Von der in § 11 KAG als sog. Kann-Bestimmung normierten Möglichkeit zur Erhebung von Straßenbeiträgen wird von vielen hessischen Kommunen aus folgenden Gründen nicht mehr Gebrauch gemacht:

1. Die Erhaltung der Verkehrsinfrastruktur stellt eine originäre Aufgabe der öffentlichen Hand dar.
2. Die derzeit in der Gemeinde Eltville erhobenen Straßenbeiträge führen die Anlieger der betroffenen Verkehrsanlagen in nicht wenigen Fällen an die Grenzen ihrer materiellen Existenz.
3. Streckungen der Zahlungsziele und Ratenzahlungen verlagern das Problem lediglich in die Zukunft, stellen jedoch keine tatsächliche Lösung des Problems dar.
4. Des Weiteren führt die ortsabhängige Erhebung bzw. Nicht-Erhebung von Straßenbeiträgen, wie sie aus der freien Möglichkeit zur Inanspruchnahme der in § 11 KAG normierten Kann-Bestimmung resultiert, zu einem Ungleichgewicht in den Lebensverhältnissen der Anlieger an unterschiedlichen Gemeinden. Dies ist ein Zustand, der dem Ziel der Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse zuwiderläuft.

**AfD Stadtfraktion Eltville/Rhein**

eMail: [eltville@afdrtk.de](mailto:eltville@afdrtk.de)

Kontakt: Frank Grobe, Jan Feser

Seite 1/2





5. Gerade in der jetzigen Zeit, in der Energiepreisen immer weiter steigen, einer Inflationsrate von mehr als 10 %, der geplanten Anhebung der Abwassergebühren und die Erhöhung des Grundsteuer-Hebesatzes von 520 auf 620 Punkte durch die Stadt Eltville, ist es sozial und moralisch unvertretbar, die Eltviller Bürger mit Straßenbeiträgen von mehreren Millionen Euro zusätzlich zu belasten.

---

Frank Grobe, Fraktionsvorsitzender

Änderungsantrag  
zum Antrag der AfD  
Straßenbaubiträge

Der Magistrat wird beauftragt;  
den STW auf Grundlage der  
Prioritätenliste eine Vorlage zur  
Abschaffung oder (und) Modifizierung  
der bisherigen Praxis der  
Straßenbaubiträge zu erarbeiten  
und bis zum 31.5.2023 vorzulegen.

Mit f. d. d. J. 23

Matthias

LS PD Fraktionsvors.



Beratungsfolge	Termin
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	28. Juni 2021
Stadtverordnetenversammlung	12. Juli 2021
Ortsbeirat Hattenheim	15. September 2021
Ortsbeirat Martinthal	29. September 2021
Ortsbeirat Rauenthal	29. September 2021
Ortsbeirat Eltville	30. September 2021
Ortsbeirat Erbach	30. September 2021
Stadtverordnetenversammlung	04. Oktober 2021

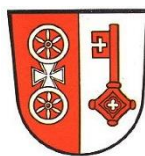
**Antrag der Fraktionen BLL und CDU vom 14.06.2021 (PE) betreffend "Budget für Ortsbeiräte"**

Anlage(n):

- (1) Antrag BLL\_CDU\_Ortsbeiräte Eltville



**Bürgerlich Liberale Liste**



**CDU** FRAKTION  
ELTVILLE AM RHEIN

Mark James Ellis, Vors. d. BLL-Stadtverordnetenfraktion  
Hallgarter Str. 19  
65346 Eltville  
☎ p.: +491605988291  
E-Mail: ellis@julis.de

Eltville, d. 09.06.2021

Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Ingo Schon  
Gutenbergstr. 13  
65343 Eltville

**Antrag:**

**Budget für Ortsbeiräte**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Alle fünf Ortsbeiräte erhalten jeweils ein jährliches, projektbezogenes Budget (Mittel, die nicht der Einzelzustimmung der Stadtverordnetenversammlung unterliegen) in Höhe von 5.000,00 Euro.

Diese Mittel sind ausschließlich zweck- und projektgebundene Gelder, die gemäß einem 2/3 Votum durch das jeweilige Ortsbeiratsgremium zu verwenden und einzusetzen sind.

Die Projekte/Zwecke haben der Allgemeinheit des jeweiligen Ortsteils zu dienen.

Ziel ist es, den Ortsbeiräten unterjährig für z.B. Unvorhergesehenes einen finanziell begrenzten Spielraum zu ermöglichen, um kurzfristig und unbürokratisch handeln zu können.

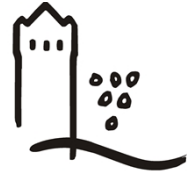
Die jährlichen Mittel sind nicht übertragbar.

Ab dem Haushalt 2022 ist ein entsprechender jährlicher Ansatz von 25.000,00 Euro (5x 5.000) unter der Kostenstelle Ortsbeiräte vorerst für die Laufzeit der Wahlperiode 2021-2025 zu bilden.

Begründung: Erfolgt mündlich.

Ellis  
Fraktionsvorsitzender

gez.  
Fraktionsvorsitzender



ELTVILLE AM RHEIN  
WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

## Stadt Eltville am Rhein

### Fraktionsantrag FA-49/2021

Datum: 17. Juni 2021

Beratungsfolge	Termin
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	28. Juni 2021
Ausschuss für Stadtentwicklung	30. Juni 2021
Stadtverordnetenversammlung	12. Juli 2021
Stadtverordnetenversammlung	04. Oktober 2021

### Antrag der Fraktion B`90/Die Grünen vom 15.06.2021 (PE) betreffend "Mischverkehr Schwalbacher Straße"

#### Anlage(n):

- (1) AntragSchwalbacherStraße Endversion
- (2) Schwalbacher Straße\_Verkehrssituation Radverkehr\_VK



**Die GRÜNEN Eltville**

Guntram Althoff  
Hohenrainstr. 16  
65 346 Eltville-Erbach

15. 06.2021

Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Ingo Schon  
Gutenbergstr. 13

65343 Eltville

**Antrag zur nächsten Stadtverordnetenversammlung**

Sehr geehrter Herr Schon,

bitte nehmen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Stadtverordnetenversammlung.

In Bezug auf die Ausschuss-Beratung im Vorfeld der Stadtverordnetenversammlung bitten wir um Aufnahme in den HFAN und STEA.

Mit '90 bündnisgrünen Grüßen

Fraktionsvorsitzender B '90 / Die Grünen

Dirk Dohn

## **Die Stadtverordnetenversammlung beschließt wie folgt:**

### **1. Gleichberechtigte Gestaltung des öffentlichen Verkehrsraums**

#### **1.1 Magistrat und Verkehrskommission werden gebeten, das Folgende zu prüfen:**

Auf der Schwalbacher Straße wird der einseitige Fahrradschutzstreifen (westliche Seite) entfernt und durch beidseitige Radpiktogrammspuren ersetzt.

### **Begründung:**

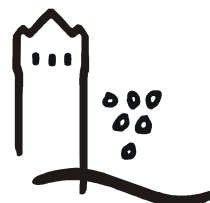
Die Einführung von Tempo 30 auf der Schwalbacher Straße ermöglicht eine Mischverkehrsnutzung. Um den hohen und zunehmenden Radverkehr auf der Schwalbacher Straße sichtbarer zu machen, bietet sich eine beidseitige Radpiktogrammspur an.

Der jetzige Schutzstreifen vermittelt den Eindruck, dass der Schutzstreifen für Radfahrende ausreichend Raum biete. Regelmäßige fahrende Autofahrende dicht am Schutzstreifen entlang. Damit wird der Mindestabstand zu Radfahrenden nicht annähernd eingehalten.

**Finanzielle Auswirkung:** gering.

### **Visualisierung:**





ELTVILLE AM RHEIN

WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

Der Magistrat der Stadt Eltville am Rhein Postfach 14 54 65334 Eltville am

## Zur Verwendung für weiteren Gremienlauf

### DER MAGISTRAT

Amt IV  
Öffentliche Sicherheit und Ordnung  
Amtsleitung

HAUSADRESSE:  
Gutenbergstraße 13  
65343 Eltville am Rhein

INTERNET:  
[www.eltville.de](http://www.eltville.de)

AMTSLEITER:  
Markus Wolf

Ihr Zeichen

Aktenzeichen

IV/1-wo

Ihr Schreiben vom

Datum

10.09.2021

## Verkehrssituation Schwalbacher Straße/Radverkehr

In der Verkehrskommission kam man überein, kostenintensive Maßnahmen (Entfernung Schutzstreifen und aufgebrannte Rad-Piktogramme) in Anbetracht der für 2024 anstehenden Komplettsanierung der Schwalbacher Straße durch den RTK unter dem Aspekt der Wirtschaftlichkeit zurückzustellen. Ggfs. könnten durch den Betriebshof der Stadt zusätzliche Piktogramme aufgebracht werden, um die Wahrnehmung des Rad-, vor allem des Radschulverkehrs zu erhöhen.

Man kam überein, dass noch in diesem Jahr ein Treffen zwischen RTK und Stadt Eltville einberufen werden soll, um bauliche Maßnahmen und Veränderungen (Kreisverkehr Wiesweg, Verschwenk der Straßenführung am Friedhof, Markierung von Parkplätzen) frühzeitig in die Planung einfließen zu lassen.

TELEFON:  
Durchwahl: 06123 697-400  
Zentrale: 06123 697-0

E-MAIL:  
[markus.wolf@eltville.de](mailto:markus.wolf@eltville.de)

RECHNUNGEN BITTE AN:  
[rechnungen@eltville.de](mailto:rechnungen@eltville.de)

TELEFAX:  
Rathaus: 06123 697-199  
Bürgerservice: 06123 697-890  
Bauamt: 06123 697-399  
Ordnungsamt: 06123 697-499  
Tourist-Information: 06123 9098-90

ÖFFNUNGSZEITEN:  
Mo bis Fr von 8 bis 12 Uhr  
Mo und Do von 15 bis 18 Uhr  
oder nach vorheriger Vereinbarung

BANKVERBINDUNGEN  
DER STADTKASSE ELTVILLE:

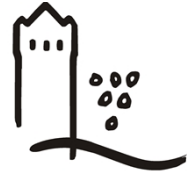
Nassauische Sparkasse  
BLZ 510 500 15 / 461 000 029  
SWIFT-BIC: NASSDE55XXX  
IBAN: DE17510500150461000029

Rheingauer Volksbank eG  
BLZ 510 915 00 / 40 230 009  
SWIFT-BIC: GENODE51RGG  
IBAN: DE92510915000040230009

Wiesbadener Volksbank eG  
BLZ 510 900 00 / 52 52 52 09  
SWIFT-BIC: WIBADE5W  
IBAN: DE4451090000052525209







ELTVILLE AM RHEIN  
WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

## Stadt Eltville am Rhein

### Fraktionsantrag FA-50/2021

Datum: 17. Juni 2021

Beratungsfolge	Termin
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	28. Juni 2021
Ausschuss für Stadtentwicklung	30. Juni 2021
Stadtverordnetenversammlung	12. Juli 2021
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	20. September 2021
Ausschuss für Stadtentwicklung	22. September 2021
Stadtverordnetenversammlung	04. Oktober 2021
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	07. Februar 2022
Ausschuss für Stadtentwicklung	09. Februar 2022
Stadtverordnetenversammlung	21. Februar 2022

### Antrag der Fraktion B`90/Die Grünen vom 15.06.2021 (PE) betreffend "Radverkehrsführung zwischen Eltville und Martinthal"

#### Anlage(n):

- (1) AntragRadwegEltvilleMartinthal Endversion



**Die GRÜNEN Eltville**

Guntram Althoff  
Hohenrainstr. 16  
65 346 Eltville-Erbach

15.06.2021

Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Ingo Schon  
Gutenbergstr. 13

65343 Eltville

**Antrag zur nächsten Stadtverordnetenversammlung**

Sehr geehrter Herr Schon,

bitte nehmen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Stadtverordnetenversammlung.

In Bezug auf die Ausschuss-Beratung im Vorfeld der Stadtverordnetenversammlung bitten wir um Aufnahme in den HFAN und STEA.

Mit '90 bündnisgrünen Grüßen

Fraktionsvorsitzender B '90 / Die Grünen

Dirk Dohn

## **Die Stadtverordnetenversammlung beschließt wie folgt:**

### **1. Gleichberechtigte Gestaltung des öffentlichen Verkehrsraums**

1.2 Magistrat und Verkehrskommission werden gebeten, das Folgende zu prüfen:

Radfahrfreundliche Umgestaltung der Radverkehrsführung zwischen Eltville und Martinsthal in beide Richtungen mit dem Ziel einer attraktiveren, weil sicheren und flüssigen Nutzungsmöglichkeit.

Bis zur Umsetzung der Umgestaltung ist das zur Nutzung verpflichtende blaue Verkehrszeichen zumindest bergab in Richtung Eltville zu entfernen.

In die Umgestaltung soll der Einmündungsbereich Wiesweg einbezogen werden. Ziele sind hier:

- sichere Verkehrsführung für Schüler der angrenzenden Schule bei Nutzung von Fahrrad und ÖPNV
- sichere und fließende Überführung in den gemeinsamen Rad-/Auto-Verkehr in beide Richtungen

Verkehrsversuche werden bei der Umgestaltung explizit begrüßt.

Eine solche kurzfristig umsetzbare (Zwischen-)Lösung könnte für die Bergabfahrt beispielsweise ein farblich abgesetzter Schutzstreifen als Pop-Up-Radweg im Verkehrsversuch sein.

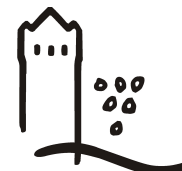
## **Begründung:**

Der Zweirichtungsrad- und -fußweg erfüllt nicht die Mindestbreite gemäß StVO.

Der faktisch auf dem Gehweg verlaufende Weg ist in schlechtem Zustand und für eine normale Bergabfahrt deutlich zu schmal. Die Benutzung des Weges ist für Radfahrende gefährlich, es kommen regelmäßig Bergauffahrende entgegen, die vom Gegenverkehr überrascht sind.

Zudem fehlt ein sicherer und flüssiger Zuweg für Fußgänger und Radfahrende aus Richtung Eltville-Stadt kommend. In Martinsthal fehlt umgekehrt die entsprechende Überführung in den fließenden Verkehr in Richtung Martinsthal-Ortskern.

Die Situation an der Einmündung Wiesweg ist insbesondere für Schülerinnen und Schüler nicht nur in Verbindung mit den sog. Elterntaxis gefährlich. Zudem endet der Gehweg von der Haltestelle „Jonas“ kommend nach wenigen Metern ohne jegliche Weiterführung für Zufußgehende.



ELTVILLE AM RHEIN  
WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

## Stadt Eltville am Rhein

### Mitteilungsvorlage

### Drucksache MI-76/2021

Datum: 10. Juni 2021

Aktenzeichen	01.111.25.10.07-MV Digi 2021
Federführendes Amt	Haupt- und Finanzverwaltung (Amtsleitung)
Vorlagenerstellung	Jasmin Herborn

Beratungsfolge	Termin
Magistrat	15. Juni 2021
Hauptausschuss für Finanzen und Nachhaltigkeit	28. Juni 2021
Stadtverordnetenversammlung	12. Juli 2021

#### **Betreff:**

Sachstandsbericht Digitalisierung

#### **Sachverhalt:**

Der Sachstandsbericht zur Digitalisierung ist als Anlage beigefügt.

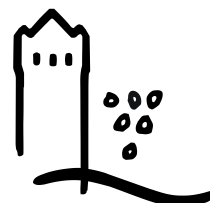
#### **Finanzielle Auswirkungen (Kostenstelle, Haushaltsansatz, Fördermittel) / Bemerkung der Kämmerei:**

#### **Begründung zur Nachhaltigkeit der Maßnahme:**

#### **Anlage(n):**

(1) 210609 Sachstandsbericht Digitalisierung

Patrick Kunkel  
Bürgermeister



ELTVILLE AM RHEIN

WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

## Sachstandsbericht Digitalisierung – Stand Juni 2021

DER MAGISTRAT

HAUPTAMT

Eltville am Rhein möchten den Wandel zur Digitalisierung aktiv gestalten. Damit verbindet sie, als traditionelle Weinbaukommune, innovative Technologien mit gewachsenen Strukturen. Das Potential der Digitalisierung wird genutzt, um Probleme zu lösen, Synergien zu nutzen und Ressourcen zu schonen. Bei der Digitalisierung handelt es sich um eine ressortübergreifende Querschnittsaufgabe, die von allen Akteuren aktiv vorangetrieben und bei allen Planungen und Entscheidungen berücksichtigt wird.

HAUSADRESSE:  
Gutenbergstraße 13  
65343 Eltville am Rhein

INTERNET:  
[www.eltville.de](http://www.eltville.de)

DIGITALISIERUNGSBEAUFTRAGTE:  
Jasmin Herborn

Die Stadtverwaltung hat sich zum Ziel gesetzt, alle Bereiche des Gemeinwesens in die digitalen Entwicklungsmöglichkeiten einzubeziehen. Dies betrifft nicht nur den Einsatz neuer Techniken in der Verwaltung selbst, sondern sämtliche Bereiche der breitgefächerten Stadtgesellschaft.

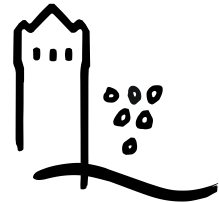
E-MAIL:  
[Jasmin.herborn@eltville.de](mailto:Jasmin.herborn@eltville.de)

TELEFON: 0 61 23 / 697-185  
TELEFAX: 0 61 23 / 697-499

Die Digitalisierung richtet sich nach dem tatsächlichen Nutzen für die Bürgerinnen und Bürger aus. Es werden Abläufe überprüft und verschlankt – sowohl intern, als auch nach außen für Bürgerinnen und Bürger sowie Unternehmen. Der Digitalisierungsprozess bietet die Chance, vorhandene Arbeitsabläufe und Prozesse zu überdenken.

Die Digitalisierung wird als Möglichkeit gesehen, sich künftigen Herausforderungen zu stellen, wettbewerbs- und handlungsfähig zu bleiben. Eine ausgeprägte digitale Kompetenz wird immer mehr zum wichtigsten Standortfaktor werden. Dabei müssen insbesondere die Aspekte des Datenschutzes und der Informationssicherheit berücksichtigt werden.

Die Beschäftigten der Verwaltung werden durch die zunehmende Digitalisierung eine weitreichende Veränderung ihres bisherigen Arbeitslebens erfahren. Die Beschäftigten müssen bei diesem Prozess eingebunden und begleitet werden.



ELTVILLE AM RHEIN

WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

Digitalisierung ist kein Selbstzweck. Es bedarf einer guten Planung und kritischen Betrachtung dessen, was möglich, notwendig und hilfreich ist.

In den vergangenen zwei Jahren wurden viele Maßnahmen zur Umsetzung der Digitalisierung in Eltville am Rhein eingeleitet.

Mit dieser Mitteilung erfolgt der Sachstandsbericht zu den bereits erfolgten Maßnahmen, aber auch zu aktuellen Projekten und Vorhaben.

#### 1. Gesamtverwaltung/Hauptamt:

##### Einführung eines Dokumentenmanagementsystems (DMS):

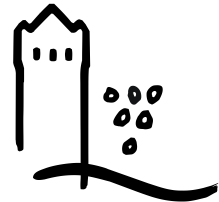
Seit Ende 2019 wird die Einführung eines DMS verfolgt.

Ziele sind die Verkürzung von Bearbeitungszeiten durch Verschlankung und Optimierung von Arbeitsabläufen, bis hin zur Automatisierung von Prozessen. Dadurch werden freie Kapazitäten für andere Aufgaben geschaffen, Kosten gesenkt und Informationen schnell und einfach, ortonabhängig verfügbar gemacht. Mit dem DMS kann auch ein Prozesscontrolling abgebildet werden. Verfahrensabläufe sind sichtbar, nachvollziehbar und kontrollierbar.

Weiteres (ökologisches) Ziel: papierlose Verwaltung.

Die Ausrichtung ist eine End-to-End-Digitalisierung. D.h. eine digitale Bearbeitung vom Posteingang bis hin zur abschließenden Erledigung und Archivierung. Dadurch werden gesamte Prozesse neu gestaltet. Die Verwaltungsdigitalisierung zielt auf das Once-Only-Prinzip, wonach die Eingabe von Daten und deren Speicherung nur noch ein einziges Mal erfolgt und sie dann gemeinsam genutzt werden können (bspw. Adressdatenverwaltung). Entwickelte Workflows und Automatismen (Eingangsbestätigungen, einfache Bescheinigungen) vereinfachen die tägliche Arbeit zusätzlich.

Die Einführung erfolgt im Rahmen einer Interkommunalen Zusammenarbeit (IKZ) mit den Kommunen Lorch am Rhein, Rüdesheim am Rhein und Schlangenbad. Es erfolgte eine rheingauweite Anfrage, zu der sich jedoch nur diese drei Kommunen



ELTVILLE AM RHEIN

WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

positiv geäußert haben. Die Umsetzung erfolgt im laufenden Jahr 2021. Die Leistung wurde ausgeschrieben und derzeit läuft die Auswertung der Angebote.

Ziel ist es, bis Ende 2022 mit der Gesamtverwaltung vollumfänglich in einem DMS zu arbeiten und Prozesse ausschließlich digital abzubilden.

#### Neugestaltung Aktenplan:

Für die Einführung eines DMS ist ein aktueller Aktenplan notwendig. Da die bestehenden Pläne überholt sind, werden derzeit in allen Bereichen die Aktenpläne in Anlehnung an den Haushaltsplan neu strukturiert und aufgebaut.

#### Einführung eines ePayment-Systems:

Federführend durch die Stadtkasse wurde 2020 ein ePayment-System eingeführt, dass die Online-Bezahlung ermöglicht. Neben den gängigen Formen, wie Direktüberweisung oder Kreditkarte, ist es nun auch möglich, Verwaltungsleistungen per Paypal oder Pay-Direkt zu bezahlen.

Das System ist insbesondere bei der Nutzung der Dienstleistungsplattform civento (siehe dazu Punkt 2) notwendig.

#### Neugestaltung Homepage:

In 2021 steht die Neugestaltung unserer Homepage an.

In diesem Zuge wird geprüft, wie die Seite insbesondere für Verwaltungsleistungen bürgerfreundlicher und übersichtlicher gestaltet werden kann.

Dabei wird die Dienstleistungsplattform für civento sinnvoll eingebunden werden.

#### Aufbau Lizenzmanagement:

Es wird ein zentrales Lizenzmanagement aufgebaut, bei dem alle vorhandenen und genutzten Lizenzen registriert und verwaltet werden. Gerade bei der Ausweitung von softwareunterstüt-

zen Lösungen ist eine transparente Lizenzverwaltung notwendig.

#### Aufbau Vertrags- und Satzungsmanagement:

Vergleichbar mit dem Lizenzmanagement wird auch für alle städtischen Verträge und Satzungen ein Management aufgebaut, um Vertragspartner, Laufzeiten, Kosten etc. jederzeit verfügbar und kontrollierbar zu haben.

#### Einführung besonderes Behördenpostfach (beBPo):

Seit Anfang 2020 gibt es die Verpflichtung ein beBPo zur rechtssicheren Kommunikation mit Gerichten einzurichten. Dieses Projekt wird in Hessen federführend von der ekom21 begleitet. Für die Stadt Eltville am Rhein wurde ebenfalls ein Zugang eingerichtet.

Die ekom21 bietet dazu eine Fachanwendung an (Einführung: 800€, jährliche Kosten 2.400€). Die Stadt Eltville nutzt zunächst die kostenlose Software Governikus, die seitens der Justizverwaltung angeboten wird, da die Anzahl der eingehenden Nachrichten sehr gering ist.

#### Einführung neuer Rechnungsworkflow:

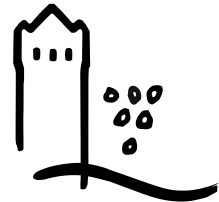
Federführend durch die Kämmererei wurde im Sommer 2020 der neue Rechnungsworkflow eingeführt. Die wichtigste Neuerung ist, dass nun auch Rechnungen im eRechnungsformat entgegengenommen und automatisiert verarbeitet werden können.

#### Ausweitung der Nutzung des Ratsinformationssystems (RIM):

Aktuell wird an der Ausweitung der Funktionen des RIM für den elektronischen Sitzungsdienst gearbeitet. Es ist geplant, dass die Fraktionen künftig ihre Anträge und Anfragen direkt digital über das RIM an die Verwaltung schicken können.

Außerdem wird es einen Änderungsservice geben, über den die Mandatsträger ihre persönlichen Daten direkt innerhalb des Systems anpassen können.





ELTVILLE AM RHEIN

WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

#### Elektronische Stellenausschreibungen und öffentliche Bekanntmachungen:

Den Empfehlungen der Vergleichenden Prüfung folgend werden mittlerweile die Stellenausschreibungen und öffentlichen Bekanntmachungen (soweit rechtlich möglich) nur noch elektronisch auf der Homepage veröffentlicht. In der Tagespresse erfolgt lediglich eine Hinweisbekanntmachung.

#### Elektronische Siegel und Signaturen:

Im Zuge der Einführung eines DMS werden auch die Einführung der elektronischen Siegel und Signaturen erfolgen.

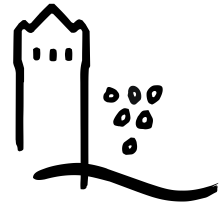
#### Anschaffung eines Fernwartungsmoduls:

Zur Fernwartung der angeschafften Laptops wurde ein Modul erworben, dass es unserer IT-Abteilung ermöglicht, auch Kollegen im Homeoffice ohne persönlichen Kontakt bei technischen Problemen zu unterstützen.

Gerade in den Zeiten, in denen die Verwaltung aufgefordert ist, von zu Hause zu arbeiten, ist dies besonders hilfreich. Um auch weiterhin einen flexiblen und zuverlässigen Support bereitzustellen, wurde das Modul, das zunächst in vereinfachter Form vorlag, nun erweitert. Die Kosten dafür liegen bei 1.500€ jährlich.

#### Anschaffung eines Moduls zum mobilen Zugriff auf Daten und Support der mobilen Endgeräte:

Mit dem Modul avisca21 ist es möglich, über Handy oder Tablet auf die Daten, die auf dem Server liegen, zuzugreifen. Darüber hinaus können u.a. die Sicherheitseinstellungen der mobilen Endgeräte vorgegeben werden. Gerade bei der Nutzung von Diensthandys und Tablets ist es notwendig, dass hier Vorgaben für die Sicherheitseinstellungen und Nutzung der Geräte gemacht werden, um die Datensicherheit zu gewährleisten. Die Kosten betragen jährlich rund 2.000€.



ELTVILLE AM RHEIN

WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

#### Einführung der elektronischen Vergabe:

Im Laufe 2021 soll die eVergabe eingeführt werden. Dazu wurde bereits Kontakt zur Auftragsberatungsstelle Hessen e.V. aufgenommen, die die eVergabe in der Hessischen Ausschreibungsdatenbank begleitet. Ziel ist es die Vergabeverfahren in der Verwaltung zu vereinfachen und zu digitalisieren.

#### Datenschutz

Der Datenschutz bekommt durch die Digitalisierung einen sehr hohen Stellenwert. Die Stadt Eltville am Rhein bindet bei allen Entscheidungen den Datenschutzbeauftragten ein, der dafür Sorge trägt, dass die strengen Vorgaben der Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) eingehalten werden.

#### Informationssicherheit

Die Informationssicherheit bezeichnet den Schutz von Informationen vor Gefahren oder Manipulationen und die daraus resultierenden Schäden für ein Unternehmen oder eben auch eine Stadtverwaltung.

Die Stadt Eltville hat sich der Sicherstellung der

- Vertraulichkeit von Informationen (ausschließlich autorisierter Zugriff auf Informationen, um sie zu lesen, zu verarbeiten oder zu bearbeiten)
- Integrität von Informationen (Verhinderung von unbemerkten Veränderungen von Daten durch Unbefugte)
- Verfügbarkeit von Daten (Zugriff auf Informationen in gesicherter Art und Weise, Verhinderung von Ausfällen von Systemen)

verpflichtet.

#### Erstellung eines Notfallkonzepts zur Sicherstellung der IT-Sicherheit:

In Zusammenarbeit mit dem Datenschutzbeauftragten wird die Erstellung eines Notfallkonzepts zur Sicherstellung der IT-Sicherheit erfolgen. Ebenso wird ein Informationssicherheitsmanagement-System eingeführt, um die Arbeit mit elektronischen Daten rechtssicher zu gestalten.

#### Einrichtung Zoom:

Im Zuge der wiederkehrenden Lockdowns hat sich die Verwaltung mit der Nutzung von Video-Meeting-Programmen auseinandergesetzt. Mehrere Anbieter wurden getestet und die Kosten verglichen. Seit November 2020 wird nun flächendeckend Zoom genutzt.

Die Einführung hat dazu beigetragen innerhalb der Verwaltung in Kontakt zu bleiben. Es ist nun problemlos möglich Besprechungen und Sitzungen virtuell durchzuführen.

Derzeit wird die Ausweitung der Nutzung auf die Bürgerbereiche (Bürgerservice und Standesamt) geplant. So soll den Bürgerinnen und Bürgern das Angebot gemacht werden, über ein Online-Meeting persönlich mit einer Mitarbeiterin oder einem Mitarbeiter zu sprechen, ohne dafür selbst ins Rathaus kommen zu müssen.

#### 2. Ordnungsamt:

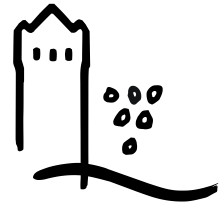
##### Einführung Dienstleistungsplattform civento:

Derzeit wird die Dienstleistungsplattform civento eingeführt. Civento ist eine erweiterbare Prozessplattform mit vollständigem Dokumentenmanagementsystem und integriertem Zahlungssystem für die Bearbeitung individueller Prozesse vom Antrag bis zur Archivierung.

Der Bürger kann damit online auf die Angebote der Verwaltung zugreifen.

Die Einführung des Systems wird durch die Landesregierung unterstützt und wird damit künftig weitestgehend flächendeckend in Hessen verfügbar sein.

Zwischenzeitlich wurden zwei Mitarbeiterinnen für das System geschult. Erste Prozesse für die Bereiche Standesamt und Einwohnermeldeamt sind bereits online.



ELTVILLE AM RHEIN

WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

Civento wird künftig das Kernstück der Bereitstellung von Online-Dienstleistungen der Verwaltung darstellen. Durch die Einführung werden wir die Vorgaben des Online-Zugangsgesetzes (OZG) (Online-Bereitstellung der Verwaltungsleistungen bis Ende 2022) erfüllen.

#### Einführung Online-Anhörung für owi21:

Im Juni 2020 wurde die Online-Anhörung für Verwarnungen eingeführt. Auf dem Anhörungsbogen ist nun ein QR-Code über den der Zugang zu einem Online-Portal möglich wird, auf dem man zum einen die Beweisbilder einsehen und zum anderen seine Angaben (Änderung des Fahrers, Stellungnahme zur Verwarnung etc.) eingeben kann. Ein Rückversand des Anhörungsbogens kann somit entfallen.

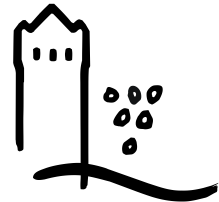
#### Anschaffung von Bürgermonitoren für den Bürgerbereich:

Anfang 2020 wurden Bürgermonitore für das Einwohnermeldeamt und den Bürgerservice beschafft. Die Monitore ermöglichen es, dass der Bürger die Eingabe der Daten im System direkt verfolgen und digital unterschreiben kann. Dadurch entfällt das zusätzliche Ausdrucken der Unterlagen, außerdem wird der Prozess beschleunigt.

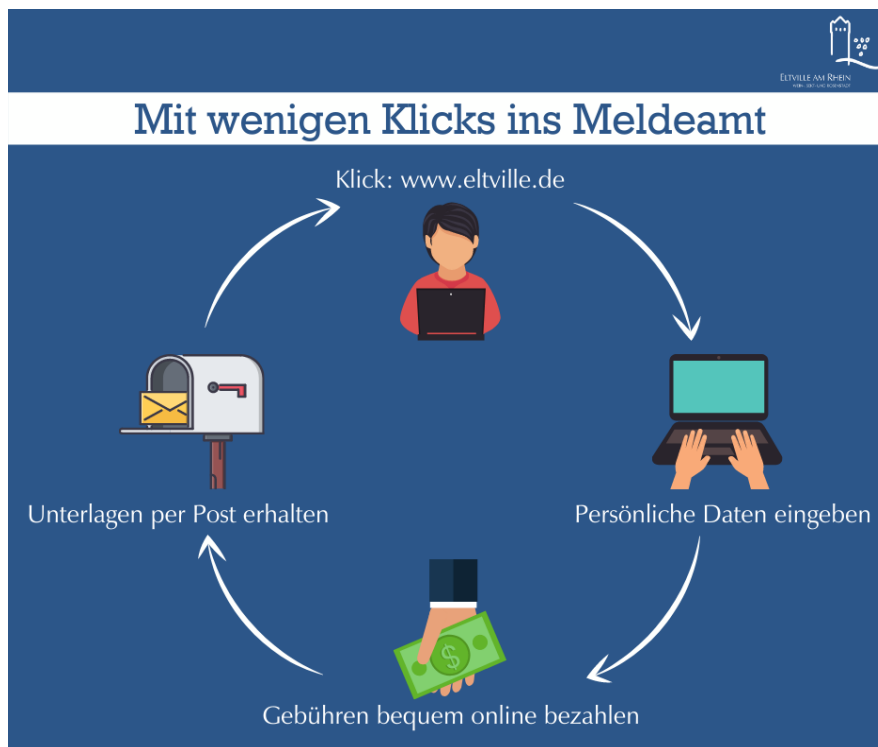
#### Einführung Online-Services Einwohnermeldeamt:

Seit Mai 2021 stehen Online-Angebote für das Einwohnermeldeamt zur Verfügung.

Neben dem Beantragen einer Meldebescheinigung oder der Anmeldung einer Nebenwohnung können auch Übermittlungssperren oder Statusabfragen zu beantragten Pässen oder Personalausweisen bequem online von zu Hause aus erledigt werden.



ELTVILLE AM RHEIN  
WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT



**Abbildung 1 Schaubild Online-Vorgänge Einwohnermeldeamt**

**Online-Service Gewerbeamt:**

Zu Beginn des Jahres 2021 wurde die Online-Gewerbean-, um- und abmeldung eingerichtet.

**Einführung der eAkte für das Einwohnermeldeamt:**

Ebenfalls zu Beginn des Jahres 2021 wurde im Einwohnermeldeamt die eAkte eingeführt. Dabei handelt es sich um ein zusätzliches Modul innerhalb der bereits vorhandenen Fachanwendung. Das Modul ermöglicht es, alle Schriftstücke digital zu speichern und in Form einer eAkte abrufbar zu machen.

**Einführung einer Online-Terminvereinbarung:**

Ebenfalls zum Mai 2021 wurde die Online-Terminvergabe für alle Anliegen im Bürgerservice gestartet. Dadurch ist es möglich bequem von zu Hause Termine zu vereinbaren. Dadurch entstehen weniger Wartezeiten für die Bürgerinnen und Bürger und es

ermöglicht den Mitarbeiterinnen eine bessere Abarbeitung der Anfragen.



**Abbildung 2 Schaubild Termine online vereinbaren**

### 3. Amt für Wirtschaftsförderung

#### Einführung eines digitalen Bürgerdialogs:

Als eine von zehn ausgewählten Pilot-Kommunen in Deutschland wurde Eltville im September 2020 von der Bertelsmann Stiftung bei der Durchführung eines digitalen Bürgerdialogs unterstützt. Das Ergebnis dieses Dialogs ist die Plattform <https://mitgestalten.eltville.de> über die Bürgerinnen und Bürger aktiv in die Stadtentwicklung Eltvilles eingebunden werden können.

Mit diesem Projekt werden Open-Government-Dienste für die Bürgerschaft angeboten. Weitere Projekte in dieser Form werden folgen.

#### 4. Bauamt

##### Einführung eines Liegenschafts- und Gebäudemanagement:

Für 2021 ist die Einführung eines Liegenschafts- und Gebäudemanagements für das Bauamt vorgesehen. Innerhalb eines solchen Systems können Baumaßnahmen, Instandhaltungsmaßnahmen, Wartungsverträge und vieles mehr abgebildet und geplant werden. Über eine Schnittstelle kann eine direkte Kostenkontrolle über das Finanzsystem erfolgen.

Die Gesamtkosten für die Einführung liegen bei rund 45.000€. Es werden anschließend jährliche Kosten in Höhe von rund 3.500€ anfallen.

#### 5. Amt für Soziales

##### Online-Anmeldung und -Platzvergabe für Kindertagesstätten:

Es wird eine Online-Anmeldung und daran angebundene Platzvergabe für die Kindertagesstätten im Stadtgebiet eingeführt. Dafür wurde die vorhandene Software durch eine neue Version ersetzt. Die Schulungen der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ist bereits erfolgt. Die Umsetzung wird bis Ende 2021 abgeschlossen sein.

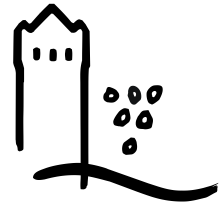
##### Nutzung Online-Portal RP Kassel für Betriebskostenförderung

##### Kindertagesstätten:

Künftig wird der Antrag auf Betriebskostenförderung beim RP Kassel direkt über das Online-Portal gestellt. Zusätzliche Kosten entstehen dadurch nicht.

##### Meldung Statistik über Schnittstelle:

Die Meldungen für die Jugendhilfestatistik der Kindertagesstätte wird künftig über eine Schnittstelle abgewickelt. Auch hier entstehen keine weiteren Kosten.



ELTVILLE AM RHEIN

WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

Ausblick:

In Abstimmung mit den Fachämtern werden zusätzlich noch weitere kleinere Maßnahmen geprüft bzw. geplant. Alle Bereiche werden hierbei eingebunden und regelmäßig über neue Entwicklungen informiert.

Für die Stadt Eltville am Rhein gibt es keine starre Digitalisierungsstrategie. Wir müssen unsere Planungen regelmäßig an aktuelle Entwicklungen und den technischen Bedarf anpassen. Durch die Einstellung eines IT-Administrators konnten wir in den letzten Monaten einige Schwachstellen aufdecken und kurzfristig beheben. Allerdings wird es – gerade mit der Einführung des DMS – notwendig werden, weiteres fachspezifischen IT-Personal einzustellen.

Grundsätzlich muss gesagt werden, dass die Digitalisierung zu Beginn viele Ressourcen bindet. Neben finanziellen Mitteln, sind auch personelle Kapazitäten notwendig, um die Bereiche in die digitale Welt zu führen. Der Nutzen der Digitalisierung wirkt an vielen Stellen zunächst eher gering. Allerdings steigern sich die Vorteile im Laufe der Zeit immens.

Gerade während des Lockdowns konnten viele Bereiche schon jetzt sehr autark und flexibel weiterarbeiten. Vorhandene Hürden wurden häufig durch Kreativität und Einsatzbereitschaft der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beseitigt. Die Digitalisierung wird hier künftig dazu beitragen, dass nicht nur flexiblere Arbeitsmodelle (wie bspw. Homeoffice) möglich sind, sondern auch eine schnellere Bearbeitung der Bürgeranfragen.

Die Stadt Eltville am Rhein hat sich hier auf den Weg gemacht und nimmt derzeit im Rheingau eine Vorreiterrolle im Bereich der Digitalisierung ein. In den kommenden Monaten werden weitere große Schritte erfolgen, die uns in die moderne Verwaltungsbearbeitung bringen.

gez. Jasmin Herborn  
Digitalisierungsbeauftragte  
Stand: 07.06.2021



## Beantwortung der Anfrage/Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 4. Mai 2021 zum Radweg nördliche Seite Wallufer Straße

Vorlage für Herrn Bürgermeister Kunkel

Fragen:

„Um **mittelfristig** dort eine dauerhaft gute Lösung im Sinne von Verkehrssicherheit und gutem Verkehrsfluss zu erreichen, bitten wir den Magistrat zunächst um Beantwortung der folgenden Fragen:

- a) Wie viele Stellplätze müssen gemäß Stellplatzsatzung in dem betreffenden Abschnitt von den Anliegern vorgehalten werden?
- b) Sieht der Magistrat einen darüber hinaus gehenden Stellplatzbedarf, der als Grundlage für die Einrichtung bzw. den Betrieb eines Parkstreifens in der aktuellen Größe dient.  
Wenn ja, wie wird dieser begründet, wo ja alle Gewerbetreibenden eigene Stellplätze nachweisen.
- c) Der Magistrat wird die konkrete Nutzung der Parkplätze untersuchen sowie die Anlieger dazu befragen.“

Antworten:

- a) Im Sinne der Satzung notwendige Stellplätze sind von den Anliegern auf eigenem, privatem Gelände herzustellen. Da es sich in der Wallufer Straße um ältere (vor Erlass der ersten Stellplatzsatzung bzw. Vorgängerregelungen in der Hessischen Bauordnung genehmigte) sowie aufgelockerte Bebauung handelt, ist nur von sehr wenigen (im vorgenannten Sinne) *notwendigen* Stellplätzen auszugehen.
- b) Es ist zu vermuten, dass die im öffentlichen Raum parkenden Fahrzeuge vor allem von in der Stadt Beschäftigten, weniger Anwohnern (die aus Bequemlichkeit im Straßenraum parken) oder Kunden abgestellt werden. Ob die Stellplätze dort vorgehalten oder die Fläche besser als Radfahrstreifen angelegt werden soll, ist eine (verkehrs-)politische Entscheidung.
- c) Von wem die Stellplätze genutzt werden, ist nur durch eine aufwändige Untersuchung (Befragung) zu klären.

Eltville am Rhein, 7. Mai 2021

f.d.R. i. A. Steins