

# Stadt Eltville am Rhein

## Eingegangen am 12.06.2023



### Die GRÜNEN Eltville

Thorsten Reil  
Groosstraße 9  
65343 Eltville

Herrn Ortsvorsteher  
Markus Post  
Wörthstraße 17  
65343 Eltville

Eltville, den 12.06.2023

### Anträge zur nächsten Ortsbeiratssitzung am 06.07.2023

Sehr geehrter Herr Post, lieber Markus,

ich bitte um Aufnahme der nachfolgenden Anträge auf die Tagesordnung der nächsten Ortsbeiratssitzung.

Vielen Dank vorab,  
beste Grüße



Thorsten Reil

## - Antrag -



### Der Ortsbeirat beschließt wie folgt:

Der Magistrat wird gebeten, die „scharfe“ Kurve des Rad- und Fußwegs unterhalb der Brücke Kiedricher Straße mit einem Spiegel abzusichern um Kollisionen zu verhindern. Zudem wird gebeten Möglichkeiten zu prüfen, die Einmündungssituation vorgenannten Rad- und Fußwegs in die Elisabethenstraße abzusichern.

### Zur Begründung

#### Hintergrund:

Der Rad- und Fußweg zwischen Eltville und Kiedrich wird am Ortseingang Eltville unterhalb der Brücke der Kiedricher Straße entlanggeführt, um ein Queren der dortigen Kreuzung zu vermeiden. Der Weg stellt die direkte Verbindung zwischen beiden Orten dar. Unterhalb der Brücke, rechter Hand Ortsauswärts in Richtung Kiedrich, beschreibt der Weg eine 90° Kurve.



Der Radweg beginnt/endet in einer Einmündungssituation der Elisabethenstraße auf Höhe des dort aufgestellten Erdbeer- und Spargelstandes.



### Sachverhalt:

Der Rad- und Fußweg dient u.a. Kindern mit Fahrrad als Schulweg sowie als Weg zum Sportplatz Erbach (ggf. als Weg zum nahegelegenen Bolzplatz). Die für sämtliche Nutzer nicht einsehbare Kurvensituation unterhalb der Brücke stellt ein nicht unerhebliches Sicherheitsrisiko dar.

Die Einmündungssituation in die Elisabethenstraße ist defizitär. Der aus der Elisabethenstraße in Richtung Kiedricher Straße fahrende Verkehr kann den hinter einer hohen Umzäunung endenden Radweg nicht einsehen, Radfahrer ihrerseits herannahende Fahrzeuge nicht wahrnehmen. Insbesondere bei Betrieb des dort aufgestellten Verkaufsstandes und der im direkten Umfeld abgestellten Kundenfahrzeuge spitzt sich diese Situation extrem zu und ist durch Kinder nicht beherrschbar.

### Vorschlag:

Durch das Anbringen eines Verkehrsspiegels kann auf kostengünstige Weise der Konfliktsituation an der Unterführung begegnet werden. Bei der Einmündungssituation in die Elisabethenstraße wird ein Vorziehen des Radwegendes auf die Fahrbahnfläche der Elisabethenstraße dergestalt vorgeschlagen, dass das mit roter Farbe auf der Fahrbahn aufgebrachte Radwegende erkennbar wird und sich die Verkehrsteilnehmer wechselseitig rechtzeitig wahrnehmen können. Zudem wird empfohlen den in Richtung Kiedricher Straße fahrenden Verkehr auf der Elisabethenstraße frühzeitig auf Radfahrer hinzuweisen (Zeichen 138 mit dem Zusatz „Achtung Radfahrer“).



### Nachhaltigkeit:

Die vorgeschlagenen Maßnahmen sind geeignet die Gefahrensituation nachhaltig zu entschärfen.



Thorsten Reil