

Herrn
Stadtverordnetenvorsteher
Ingo Schon

Stadt Eltville am Rhein				8
21. Jan. 2022				II
				III
				IV
b. R.	b. A.	I. StR.	+	V



ANTRAG

„Aktuelle Treibhausgasbilanzierung für unsere Stadt“

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,
hiermit bitten wir um Aufnahme folgenden Antrags zur Tagesordnung der Stadtverordnetenversammlung.

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten

1. bei der LandesEnergieAgentur Hessen (LEA) die kostenlose Software-Lizenz ECOSPEED Region zu beantragen;
2. in Ergänzung der im Rahmen des zurückliegend erstellten Klimaschutzteilkonzeptes erhobenen Daten eine durch das Land Hessen geförderte und unterstützte Treibhausgasbilanzierung zu erstellen/erstellen zu lassen;
3. die Ergebnisse der Bilanzierung der Öffentlichkeit durch Publikation auf der Webseite der Stadt zugänglich zu machen;
4. die Maßnahmen des städtischen Klimaschutz-Managements anhand dieser Bilanzierung nachzuschärfen.

Begründung

Als „nachhaltige“ Stadt ist es für Eltville essenziell, die Datengrundlage des Ziels der Nachhaltigkeit unter Gesichtspunkten der Treibhausgasimmissionen und deren Auswirkungen vor Ort quantitativ und qualitativ zu kennen, um geeignete und zielführende Handlungsmaßnahmen hierauf aufbauend entwickeln oder fortschreiben zu können.

Der Beschluss zur Erstellung eines Klimaschutzteilkonzeptes liegt bereits fast vier Jahre zurück. Seither sind einerseits die Grundlagen der Immissionen vermutlich spürbar verschoben worden, andererseits besteht mit dem Werkzeug ECOSPEED der LEA ein zeitgemäßes Instrument zur Erhebung und Zuordnung dieser Treibhausgase. Diese können sogar um die Daten der örtlichen Schornsteinfeger ergänzt werden.

Zudem werden darin alle Immissionen berücksichtigt, auch nicht – nicht wie im Rahmen des Klimaschutzteilkonzeptes für städtische Liegenschaften – nur die „eigenen“.

Die Bilanzierung gibt somit einen wichtigen Überblick des Ist-Zustandes und bildet damit die Grundlage, etwaige Maßnahmenbündel im Bereich der Wärme, der Elektrizität und des Verkehrs nachzuschärfen oder ggf. zu entwickeln.

Grundsatz: Damit eine nachhaltige Stadtentwicklung tatsächlich möglich ist, müssen wir wissen, wo wir stehen und wohin es voraussichtlich weitergeht.


Matthias Hannes,
SPD-Fraktionsvorsitzender