



ELTVILLE AM RHEIN  
WEIN-, SEKT- UND ROSENSTADT

## Stadt Eltville am Rhein

### Mitteilungsvorlage

### Drucksache MI-45/2022

Datum: 13. April 2022

Aktenzeichen	
Federführendes Amt	Stabsstelle Kommunikation und Transformation
Vorlagenerstellung	Andrea Schüller

Beratungsfolge	Termin
Magistrat	19. April 2022
Ausschuss für Stadtentwicklung	18. Mai 2022
Ortsbeirat Eltville	24. Mai 2022
Stadtverordnetenversammlung	30. Mai 2022
Arbeitsgruppe Nachhaltigkeit, Energie, Umwelt	13. Juni 2022

#### **Betreff:**

Studienprojekt zur Begleitung der Sperrung der Rheingauer Straße:

Endgültige Umsetzung – **Abweichung von der Vorlage vom 27. Januar 2022!!!!**

#### **Sachverhalt:**

Die Stadtverordnetenversammlung hat den Magistrat damit beauftragt, ein Verkehrskonzept vorzulegen, welches zum Ziel hat, dass der Kernstadtbereich von Eltville in der Rheingauer Straße zwischen Kiliansring und Bahnhofstraße an Wochenenden vom Durchgangsverkehr befreit wird.

Nachdem die ursprüngliche Planung zur Zählung im März 2020 wegen der beginnenden Corona-Pandemie abgesagt werden musste, will die Hochschule University of Applied Sciences in Frankfurt im kommenden Sommersemester 2022 (11. April bis 15. Juli) einen neuen Anlauf nehmen, um das Ansinnen der Stadtverordnetenversammlung wissenschaftlich zu begleiten.

Um einen echten Erkenntnisgewinn aus einer versuchsweisen Sperrung zu ziehen, führt die Frankfurt University of Applied Sciences, Fachgruppe Neue Mobilität, im Sommersemester ein Studienprojekt begleitend durch. Es soll zum einen der Verkehr ohne Sperrung der Rheingauer Straße gezählt werden und zum anderen zählen die Studierenden den Verkehr an Wochenenden mit Sperrung.

Abweichend von der ursprünglichen Mitteilung wird die Rheingauer Straße **nur an zwei Wochenenden gesperrt** – und zwar an folgenden Terminen: 28./29. Mai und 4./5. Juni. Am ersten Juni-Wochenende liegen die Rosentage, hier würde die Rheingauer Straße ohnehin gesperrt werden. Wir haben jetzt folglich nur eine echte Sperrung, die auf das Studienprojekt zurückzuführen ist.

Zuvor zählen die Studierenden zwei „normale“ Wochenenden ohne Sperrung – und zwar an folgenden Terminen: 14./15. Mai und 21./22. Mai.

Gemeinsam mit dem Verkehrsdezernenten Hans-Walter Pnischeck und dem Ordnungsamtsleiter Markus Wolf sowie dem zuständigen Sachbearbeiter Philipp Rustler ist entschieden worden, dass der Beschluss der Stadtverordnetenversammlung nicht 1:1 umzusetzen ist. In dem Beschluss wird der Zeitraum der Sperrung ab Samstag 13 Uhr festgelegt. Aus Sicherheitsgründen kann im laufenden Verkehr an einem womöglich sonnigen Samstag mit entsprechend hoher Frequentierung in keinem Fall die Fahrtrichtung der Gutenbergstraße gedreht werden. Deshalb hat der Verkehrsdezernent festgelegt, dass die Sperrung samt Umleitung in den frühen Morgenstunden (bis 7 Uhr) am Samstag aufgestellt wird. Am frühen Montagmorgen wird die Sperrung wieder aufgehoben.

Eine weitere Besonderheit bringt das Wochenende der Rosentage mit sich. Dabei handelt es sich nämlich um Pfingsten. Da an einem Feiertag, Pfingstmontag, die Sperrung nicht zurückgebaut werden kann, da die notwendigen Stellen nicht regulär arbeiten, bleibt die Sperrung über Pfingstmontag hinweg aufrechterhalten und wird erst am frühen Dienstagmorgen, 7. Juni, abgebaut.

Am 12. Juli 2022 wird es eine Abschlusspräsentation der Ergebnisse vor den Mitgliedern des Magistrats geben. Danach legt die Universität einen Projektbericht vor.

Mit diesem Studienprojekt und der wissenschaftlichen Begleitung durch Fachleute wollen sich der Magistrat und die Stadtverordneten einen umfassenden Eindruck davon verschaffen, wie Verkehrsströme umzuleiten sind, wie aber auch gleichzeitig der Durchgangsverkehr nachhaltig reduziert werden kann. Außerdem erheben die Studierenden, wie sich die Sperrung auf das Einkaufsverhalten und die Geschäfte auswirken wird.

Die Rheingauer Straße ist damit beispielgebend für alle Überlegungen zum Verkehr in Eltville und seinen Stadtteilen. Als Nachhaltigkeitsstadt geht Eltville am Rhein an dieser Stelle im Rheingau beispielgebend voran.

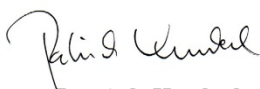
Erst, wenn die Anwohner und Geschäftsleute der Rheingauer Straße und die Gäste in Eltville die heute noch nicht vorstellbaren Vorteile einer solchen Sperrung für den Durchgangsverkehr wahrgenommen haben, kann im Anschluss ernsthaft über Alternativen diskutiert werden.

**Finanzielle Auswirkungen (Kostenstelle, Haushaltsansatz, Fördermittel) / Bemerkung der Kämmerei:**

Rund 15.000 Euro für die Beschilderung.

**Begründung zur Nachhaltigkeit der Maßnahme:**

Die Nachhaltigkeit ergibt sich aus der Reduktion von Abgasen und Lärm und der ganz neuen „Verbindung“ zwischen der Altstadt und den Bereichen nördlich der Rheingauer Straße. Mit diesem Studienprojekt, den Ergebnissen und den in der Folge zu treffenden politischen Entscheidungen zum Verkehr übernimmt die Stadt Eltville am Rhein Verantwortung für den Klimaschutz und die Gesundheit ihrer Bürgerinnen und Bürger. Die Stadt schafft darüber hinaus überhaupt erst die Voraussetzungen für eine multifunktionale Innenstadt.

  
Patrick Kunkel  
Bürgermeister