



BESCHLUSS

aus der 19. Sitzung
des Bau-, Planungs- und Umweltausschusses
am Dienstag, 12.03.2024

Öffentliche Sitzung

6.	3007-001 ÖPNV Interfraktioneller Antrag hier: Zeitnahe Ertüchtigung der Dreieichbahn	1198/XVIII
----	---	-------------------

Beschluss:

1. Die Verwaltung wird gebeten, zur nächsten Sitzung des BPU- Ausschusses einen Vertreter der DADINA einzuladen, der über den aktuellen Sachstand zur Dreieichbahn, die Einführung des dortigen 30- Minutentakts, die Errichtung eines Ausweichgleises und die Einhaltung der Zeitschiene im Hinblick auf den Dezember 2027 (Ende des Vertrages für die Verkehrsleistungen auf der Dreieichbahn) berichtet.
2. Der Vertreter der DADINA soll über die Ausfälle und Verspätungen auf der Dreieichbahn für die letzten zwölf Monate berichten sowie auslösende Faktoren und mögliche Abhilfemaßnahmen darstellen.
3. Des Weiteren soll alle sechs Monate ein aktualisierter schriftlicher Bericht zu den Verspätungen / Ausfällen vorgelegt werden.
4. Zudem soll die DADINA das Ergebnis der Machbarkeitsstudie von März 2020 im Ausschuss zusammenfassend darstellen. Hierbei soll besonders für jede geprüfte Variante die notwendigen baulichen Veränderungen, die damit verbundenen Streckenstilllegungen zwischen Urberach und Dieburg sowie die Ergänzungen / Reduzierung der Zuggarnituren in Ober-Roden dargestellt werden.
5. Weiterhin sollte abwägend dargestellt werden, ob der Verzicht auf eine Elektrifizierung und eine Umstellung auf andere Antriebstechnik zu einem Wegfall massiver und teurer Baukosten führen könnte und ein 30 Minutentakt bei Umsetzung einer teilweisen Zweigleisigkeit dennoch möglich ist. Dabei soll auch über mögliche Auswirkungen auf die heutige Situation bei den Ausfällen und Verspätungen informiert werden.
6. Um die Wichtigkeit der Sache zu unterstreichen, soll ca. alle sechs Monate ein aktualisierter Bericht der DADINA im BPUA erfolgen.
7. Der Landkreis Darmstadt-Dieburg, die DADINA, die kvg Offenbach, der RMV und alle weiteren Beteiligten werden aufgefordert, sich für eine zeitnahe Umsetzung des 30-Minutentaktes auf der bestehenden Trasse der Dreieichbahn, Dieburg-> Frankfurt Hbf. einzusetzen. Dies umfasst auch die Vorarbeiten und Infrastrukturmaßnahmen, die zur Einführung des 30-Minutentaktes auf der Strecke notwendig sind.

8. Alle Beteiligten werden aufgefordert, am Datum 1.12.2027 zur Inbetriebnahme des 30 Minutentakts auf der Dreieichbahn festzuhalten.

9. Die maßgeblichen Beteiligten werden aufgefordert, auf dem Streckenabschnitt zwischen Buchschlag und Frankfurt/Main die notwendigen Slots für eine zukünftig im 30-Minutentakt verkehrende Dreieichbahn freizuhalten.

10. Alle Beteiligten werden aufgefordert, die Elektrifizierung des Streckenabschnittes zwischen Buchschlag und Dieburg weiter zu verfolgen oder dazu beitragen, dass andere moderne Antriebsarten zum Einsatz kommen.

5 Ja-Stimmen / 0 Nein-Stimmen / 1 Enthaltung