



## GEMEINDE EPPERTSHAUSEN

**Tagesordnungspunkt:**  
**Beschlussvorlage Nr. 27/XIX**  
öffentlich

**Fachbereich:** Fachbereich V  
Sicherheit und Ordnung

Sachbearbeiter/in: Manuel Delp

Telefon: 06071/3009-51

Datum: 04.05.2026

Beratungsfolge	TOP	Termin	Beratungsaktion
Gemeindevorstand		13.05.2026	zur Kenntnis
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss		18.05.2026	zur Kenntnis
Gemeindevertretung		27.05.2026	zur Kenntnis

<b>TOP</b>	<b>3006-010 Gemeindestraßen, Wege und Plätze</b> <b>Antrag der CDU-Fraktion</b> <b>Einrichtung von Fahrradstraßen</b> <b>hier: Schulstraße, Friedhofstraße und Bahnhofstraße</b>
------------	---

### Sachverhalt

Mit Beschluss der Gemeindevertretung vom 11.12.2024 wurde die Verwaltung gebeten, zusammen mit der Hochschule Darmstadt, Herrn Prof. Follmann, zu prüfen, ob es zielführend wäre, die Schulstraße, die Friedhofstraße und die Bahnhofstraße als Fahrradstraße (Zeichen 244-1 StVO) mit dem Zusatz „PKW / Zweiräder frei“ zu beschildern.

Ein entsprechender Termin fand am 07.10.2025 gemeinsam mit Teilnehmern der TU Darmstadt und Vertretern der unteren Verkehrsbehörde des Landkreises Darmstadt-Dieburg statt. Die Prüfung ergab, dass das Vorhaben in den genannten Straßen nicht umsetzbar bzw. nicht praktikabel ist. Hierfür gibt es u. a. folgende Gründe:

- Die Breite der Straße lässt auch bereits im aktuellen Zustand kein Überholen von Fahrrädern durch PKW zu, da der Mindestabstand beim Überholen mit einem PKW von 1,50 m nicht gegeben ist
- Die Straße ist insgesamt zu schmal und das Layout der Straße trägt zusätzlich zur Enge bei
- Die Beschilderung als Fahrradstraße würde am aktuellen Ist-Zustand quasi nichts ändern

Vielmehr wird angeregt, ob eine Reduzierung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit auf 20 km/h zielführend während. Diesbezüglich liegt ein entsprechendes Angebot für eine Verkehrskonzeption für die Achse Schulstraße – Bahnhofstraße mit Fokus auf Fuß- und Radverkehr seitens der TU Darmstadt i. H. v. 12.554,50 € vor. Entsprechende Haushaltsmittel sind nicht eingeplant. Der Verwaltung erscheint diese Summe für die „reine Planung“ als unverhältnismäßig hoch.

Es soll jedoch weiterhin nach zielführenden Alternativen für die Achse Schulstraße – Bahnhofstraße mit Fokus auf Fuß- und Radverkehr gesucht werden um diese voranzutreiben.

Im Anschluss an den Termin am 07.10.2025 wurden zwei Geschwindigkeitsmesstafeln vor Ort aufgehängt, um das Verhalten der Verkehrsteilnehmer zu dokumentieren. Hierbei ergab sich folgendes Bild:

Schulstraße in Fahrrichtung Friedhofstr. Höhe ca. Hausnr. 21

- Durchschnittsgeschwindigkeit: 21 km/h
- 85% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal (V85) 28 km/h

Friedhofstraße in Fahrrichtung Schulstraße Höhe Apotheke:

- Durchschnittsgeschwindigkeit: 22 km/h
- 85% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal (V85) 25 km/h

### **Beschlussvorschlag**

Der Sachverhalt wird seitens des Gremiums zur Kenntnis genommen.

### **Finanzielle Auswirkungen**

-

### **Anlagen**