

# ERLÄUTERUNGSBERICHT

Bauvorhaben: **Sanierung Parkplatz Friedhof**

Am Friedhof

64390 Erzhausen

Bauherr: **Gemeinde Erzhausen**

Rodenseestraße 3

64390 Erzhausen

Architekt: **Ron Esser**

**Dipl.-Ing. Landschaftsarchitekt**

Am Rebstock 11

63128 Dietzenbach

Tel. 01575 6131897

Mail: [ron.esser@landscapes.de](mailto:ron.esser@landscapes.de)

[www.landscapes.de](http://www.landscapes.de)

## Erläuterungsbericht

---

Der Parkplatz hat im Bestand 17 Stellplätze, davon 2 als Behindertenstellplätze. Auf dem Weg in Nord-Südrichtung, an der Friedhofsmauer, stehen Fahrradständer mit Überdachung. Die Pflanzflächen sind sehr schmal, Baumwurzeln dringen in die Pflasterflächen ein und heben Bordsteine und Pflaster an.

Der geplante Parkplatz hat 16 Stellplätze incl. 2 Behindertenstellplätze. Der Weg an der Friedhofsmauer ist durchgehend auf einer Höhe außer im Bereich der Absenkung an den Behinderten Stellplätzen. Die Fahrradständer wurden mit dem Dach auf die andere Seite des Weges versetzt. Dadurch entfällt ein PKW-Stellplatz. Der Absatz vom Fußweg zu Stellplatzfläche beträgt 8 cm, im Bereich der Absenkung zu den Behinderten Stellplätzen 1 cm.

Zur Straße hin sind Hochborde geplant. Am Ende der Stellplätze ist ein 8 cm überstehender Tiefbord als Anfahrkante geplant.

Der Kanal soll ab südlicher Kante des Parkplatzes bis zum Schacht in der Straße erneuert werden. Die Leitung von südlich des Friedhofgebäudes bis Parkplatz soll, soweit notwendig, mit Inliner saniert werden.

Um die Versiegelung zu reduzieren, die Baumscheiben der geplanten Bäume zu vergrößern und einen Abstand zur Mauer im Süden herzustellen wurde die Fahrgasse auf eine Breite von 6,00 m (Min. nach HBO 5,50 m) reduziert. Ebenso wurde die gepflasterte Fläche der Stellplätze auf 4,50 m gekürzt (Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs – EAR 05, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen) mit 0,5 m Überhang in die Pflanzfläche. Im Bereich des Überhangs sind niedrige Pflanzen geplant (z.B.- Efeu). Die Stellplätze haben trotzdem die geforderte Länge von 5,00 m ( 4,50 m + 0,50 m Überhang).

Durch die weniger breite Fahrgassen und verkürzte gepflasterte Fläche der Stellplätze, wird die Versiegelung reduziert, Versickerungsflächen vergrößert und die Baumscheiben so vergrößert, daß keine überbaubarer Baums substrat unter die Pflasterfläche eingebaut werden muß. Um das Einwachsen der Baumwurzeln in die Schottertragschicht der Verkehrsfläche zu verhindern, wird eine Wurzelschutzfolie an den Seiten der Pflanzfläche eingebaut, um die Wurzel unter die Tragschicht umzulenken. Durch die Verbreiterung der Grünfläche zwischen den beiden Einheiten konnten 2 weitere Bäume geplant werden, so daß insgesamt 5 neue Bäume (möglichst „Klima-Bäume“) gepflanzt werden können. Es soll eine pflegearme Pflanzung entstehen.

Aufgestellt:

22. August 2023

Ron Esser

Dipl.-Ing. Landschaftsarchitekt

Am Rebstock 11

63128 Dietzenbach