

# GEMEINDE ERZHAUSEN

## Beschlussvorlage

- öffentlich -

### Drucksache VI/237 1. Ergänzung

Aktenzeichen:	<b>T i s c h v o r l a g e z u T O P 1 0</b>
federführendes Amt:	1201 Hauptamt
Sachbearbeiter/in:	Herr Heinz
Datum:	06.02.2019

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Gemeindevertretung	11.02.2019	

**Entwurf des Gemeinsamen Nahverkehrsplanes für die Stadt Darmstadt und den Landkreis Darmstadt-Dieburg 2019-2024;  
hier: Stellungnahme**

#### Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung beschließt die nachstehende Stellungnahme der Gemeinde Erzhausen zum Entwurf des Gemeinsamen Nahverkehrsplans für die Stadt Darmstadt und den Landkreis Darmstadt-Dieburg 2019 – 2014.

**Stellungnahme der Gemeinde Erzhausen zum Entwurf des Gemeinsamen Nahverkehrsplans für die Stadt Darmstadt und den Landkreis Darmstadt-Dieburg 2019- 2024:**

#### **Zu LK-P-7 (Prüfauftrag: Einrichtung AST zwischen Wixhausen, Gräfenhausen und Erzhausen), Seite 164:**

Die Gemeinde Erzhausen begrüßt ausdrücklich die Prüfung eines Anrufsammeltaxis innerhalb Erzhausen / Wixhausen und Gräfenhausen.

In die Verkehrliche Bewertung muss aus Sicht der Gemeinde Erzhausen noch einfließen, dass mit dieser Maßnahme die Erschließungsqualität deutlich verbessert werden kann. Einige Bereiche im Westen und Norden von Erzhausen liegen derzeit mehr als 500m Luftlinie von der nächsten Bushaltestelle (Wilhelm-Leuschner-Straße) entfernt und gelten damit nach Kapitel 6.3.3 (S. 83) als nicht erschlossen. Mit den naturgemäß kleineren Fahrzeugen eines Anrufsammeltaxis können Haltepunkte weiter im Westen und im Norden von Erzhausen angefahren werden, so dass das komplette Ortsgebiet durch den ÖPNV erschlossen werden kann.

In Kapitel 6.3.3 wird für wichtige Infrastruktureinrichtungen mit hoher Bedeutung für den Publikumsverkehr eine möglichst direkte Erschließung gefordert. Eine solche Infrastruktureinrichtung ist das Seniorenzentrum in der Annastraße. Die nächste Bushaltestelle ist mehr als 300m Luftlinie entfernt, der nächste Bahnhof mehr als 1.000m. Durch das zu prüfende Anrufsammeltaxi könnte auch hier eine direkte Erschließung erfolgen. Alternativ wäre eine Einbindung in den Linienweg der Buslinie WE1 oder einer verlängerten Buslinie WX (s.u.) zu prüfen.

Die Gemeinde Erzhausen schlägt folgende Haltepunkte für das Anrufsammeltaxi vor:

- *Seniorenzentrum (Annastraße / Kiefernweg)*
- *Rathaus / Bürgerhaus*
- *Hauptstraße / ev. Kirche*
- *Sportheim*
- *Südliche Ringstraße / Einkaufsmärkte*

*Als weitere Haltepunkte in Frage kommen*

- *Post (Elbestraße / Langener Straße)*
- *Nahkauf / Apotheke (Mainstraße / Bahnstraße)*
- *Friedhof*
- *Brühlweg / Leimenäcker*

Als überregionale Anbindung ist eine Verknüpfung mit den Ankunfts- und Abfahrtszeiten der S-Bahn am Bahnhof Erzhausen zu berücksichtigen.

Solange für das Anrufsammeltaxi kein eigener Halbstundentakt geplant ist sollten die Ankunfts- und Abfahrtszeiten am Bahnhof Erzhausen abwechselnd mit der Buslinie WE1 gelegt werden, so dass sich für Verbindungen von und zum Bahnhof insgesamt ein T30 innerhalb von Erzhausen ergibt.

Im Jahr 2017 gaben in einer repräsentativen Umfrage 36% der Bürger die derzeit den ÖPNV nicht nutzen an, dass Sie den öffentlichen Nahverkehr als Pendler nutzen würden, wenn die Verbindungsqualität besser wäre. Daher gehen wir davon aus, dass ausreichend Nachfrage besteht um das Angebot zu verstetigen und ggf. in einen Halbstundentakt zu verdichten.

Der Probetrieb sollte möglichst noch in 2019, spätestens jedoch zum nächsten Fahrplanwechsel aufgenommen werden, zumal das neu eröffnete Seniorenzentrum mit Café in der Annastraße aktuell keinerlei ÖPNV-Anbindung hat.

Vom Anrufsammeltaxi sollte die Gleisschleife Arheilgen angefahren werden um die Erreichbarkeit des Darmstädter Nordens zu verbessern (Merck und andere Unternehmen als Arbeitgeber, Stadteilschule Arheilgen und Schulzentrum am Bürgerpark für die Erzhäuser Schüler).

#### **Zu LK-M-1 (Maßnahme: Neukonzeption Busangebot Weiterstadt), Seite 162:**

Aus Sicht der Gemeinde Erzhausen bestehen auch nach der Neukonzeption der Buslinien in Weiterstadt zwei Defizite:

- Am Bahnhof Weiterstadt fehlt weiterhin die Vertaktung zu den Regionalbahnen in Richtung Groß-Gerau / Mainz / Wiesbaden.
- Das Einkaufszentrum Riedbahn / Loop5 ist weiterhin nur mit einem Umstieg in Weiterstadt erreichbar. Die Gemeinde Erzhausen würde es begrüßen, wenn diese beiden Punkte im Nahverkehrsplan noch zumindest als Prüfaufträge aufgegriffen würden.

#### **Allgemeine Anmerkungen:**

Tabelle 10, Seite 50:

Das Neubaugebiet „Die Vier Morgen“ ist hier fälschlicherweise als „in den Vier Merzen“ bezeichnet. Dies bitten wir zu korrigieren.

#### **Kapitel 6.3.12: Qualitätsanforderungen an Betrieb, Leitstelle und Störungsmanagement:**

In die Qualitätsanforderungen sollte mit aufgenommen werden, dass beim Ausfall einer Relation im Schienenverkehr (S-Bahn) das nächste Ziel mindestens durch eine alternative Busverbindung erreichbar sein soll.

Für den Fall einer Störung im S-Bahn-Verkehr, der leider häufiger vorkommt als erwünscht, bietet die Buslinie WE1 keine akzeptable Alternative für den Weg von bzw. nach Darmstadt. Auch unter diesem Gesichtspunkt ist eine Verkehrsanbindung zwischen dem Erzhäuser Ortskern und der Gleisschleife Arheilgen von hoher Bedeutung. Ob hierfür die Kapazitäten eines Anrufsammeltaxis ausreichen muss die Prüfung zeigen. Alternativ sollte eine Verlängerung der Buslinie WX über die Hessenwaldschule hinaus nach Erzhausen geprüft werden. Diese könnte dann auch die Einkaufsmärkte im Gewerbegebiet Südliche Ringstraße / Am Ohlenberg und das Seniorenzentrum in der Annastraße anfahren. Eine andere denkbare Alternative wäre die Verkürzung des Linienwegs der Buslinie WE1 als Expressbus. Dieser könnte zwischen Gräfenhausen und Darmstadt den Linienweg der Buslinie 751 nehmen und damit eine wesentliche Verkürzung der Reisezeit erreichen.