

## Raddirektverbindung Frankfurt-Darmstadt

### ENTWURF Finale Roadmap von Nord nach Süd für die Arbeitsroute; hier: Von Frankfurt-Mainufer bis Darmstadt-Hauptbahnhof

Stand 4.10.2017 nach 4. Arbeitstreffen am 27.9.2017, AUSDRUCK A3-QUER

| lfd. Nr.                         | Name der Kommune | Straßen- bzw. Wegbezeichnung   | Maßnahmenbeschreibung Kurzform   | Länge in m, ca. | Nr. in Machbarkeitsstudie | Beleuchtung vorh./neu | Kosten in € netto | lokale Priorität | Planung bis Umsetzung | Vorschlag Bauabschnitt gesamt | Eigentum von | Baulast-träger | Genehmigung durch                         | Sonstige Bemerkungen  |
|----------------------------------|------------------|--|--|-----------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|----------------|---|---|
| <b>Maßnahmen auf der Strecke</b> |                  |  |  |                 |                           |                       |                   |                  |                       |                               |              |                |   |   |
| FR01                             | Frankfurt        | Holbeinsteg  | Bordsteinabsenkung, evtl. Querungsverbesserung   | 30              |                           | ja                    |                   | 2                | 2020                  | 2. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE (Amt für Straßenbau und Erschließung) | Bezug: Siehe 4. Arbeitstreffen                                  |
| FR02                             | Frankfurt        | Holbeinstraße Nordabschnitt  | Fahrradstraße mit Furt Steinlestraße   | 200             | 10FRA001                  | ja                    |                   | 2                | 2020                  | 2. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       |   |
| FR03                             | Frankfurt        | Otto-Hahn-Platz  | Großer Kreuzungsumbau mit Berücksichtigung Raddirektverbindung   | 50              | 10FRA001_02               | ja                    |                   | 3                | 2022                  | 4. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       | Planung bei Stadt läuft bereits                                 |
| FR04                             | Frankfurt        | Holbeinstraße Südabschnitt   | Fahrradstraße und Bündelung auf östlichem Straßenast, entfallen der LSA Textorstraße (Schulprojekt)                              | 550             | 10FRA001_03-05            | ja                    |                   | 3                | 2022                  | 4. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       | Bezüge: Befahrung 29.5., 4. Arbeitstreffen                      |
| FR05                             | Frankfurt        | Kreuzung Holbeinstraße/ Burnitzstraße/Oppenh.                        | Großer Kreuzungsumbau, Fahrbahnreduzierungen, Bevorrechtigung Radverkehr   | 50              | 10FRA001_06               | ja                    |                   | 3                | 2022                  | 4. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       | Bezug: Siehe 4. Arbeitstreffen; Planung bei Stadt läuft bereits |
| FR06                             | Frankfurt        | Oppenheimer Landstraße bis Mörfelder Landstraße                      | Umbau Straßenquerschnitt mit Radfahrstreifen, auch der Bereich unter der Bahnbrücke  | 200             | 10FRA002                  | ja                    |                   | 3                | 2022                  | 4. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       |   |
| FR07                             | Frankfurt        | Kreuzung Mörfelder Landstraße  | Optimierung Signalführung  | 30              | 10FRA002_01               | ja                    |                   | 3                | 2022                  | 4. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       |   |
| FR08                             | Frankfurt        | Oppenheimer Landstr. südlich Mörf. Landstr.                          | Umbau Straßenquerschnitt mit Radfahrstreifen mit Anbindung an Ziegelhüttenweg  | 60              | 10FRA002                  | ja                    |                   | 3                | 2022                  | 4. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       |   |
| FR09                             | Frankfurt        | Ziegelhüttenweg bis Bahnquerung                                      | Umbau Straßenquerschnitt mit Radfahrstreifen, keine Maßnahmen an der Bahnquerung   | 320             | 10FRA002                  | ja                    |                   | 3                | 2022                  | 4. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       |   |
| FR10                             | Frankfurt        | Ziegelhüttenweg bis Breslauer Straße                                 | Markierungsarbeiten Mischverkehr   | 120             | 10FRA003                  | ja                    |                   | 2                | 2020                  | 2. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       |   |
| FR11                             | Frankfurt        | <u>Alternativstrecke:</u><br>Mörfelder Landstraße / Breslauer Straße | Verbreiterung Bahnunterquerung Mörfelder Landstraße, Ausbau Radfahrstreifen, rund 500 meter                                      |                 |                           | ja                    |                   | 4                | 2025                  | 5. BA                         | Stadt Ffm/DB | ASE/DB         | ASE/DB                                    | Bezug: Siehe 4. Arbeitstreffen                                  |
| FR12                             | Frankfurt        | Ziegelhüttenweg bis Beuthener Straße / Teplitz-Schönauer-Str.        | Markierungsarbeiten Mischverkehr mit Furt Beuthener und Mini-Kreisverkehr Teplitz-Sch.-Str.                                      | 300             | 10FRA003_01-02            | ja                    |                   | 2                | 2020                  | 2. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       |   |
| FR13                             | Frankfurt        | Ziegelhüttenweg nördlich Gablonzer Straße                            | Einrichten einer Fahrradstraße, Furten Karlsbader Str., Bodenbacher Weg, Sachsenhäuser Landwehrweg, kurzfristig Belagserneuerung | 550             | 10FRA004                  | ja                    |                   | 2                | 2020                  | 2. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       | Bezug: Siehe 4. Arbeitstreffen                                  |
| FR14                             | Frankfurt        | Kreuzung Gablonzer Straße  | Mini-Kreisverkehr  | 30              | 10FRA004_04               | ja                    |                   | 2                | 2020                  | 2. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       |   |
| FR15                             | Frankfurt        | Ziegelhüttenweg südlich Gablonzer Straße                             | Einrichten einer Fahrradstraße mit Furten Schwarzsteinkautweg und Bauhofzufahrt, Beleuchtung                                     | 650             | 10FRA004_05-06            | nein/ja               |                   | 2                | 2020                  | 2. BA                         | Stadt Ffm    | ASE            | ASE                                       |   |
| FR16                             | Frankfurt        | Bahnunterführung   | Verbesserung Beleuchtung, Farbasphalt zur Streckenführung  | 30              | 10FRA005_01               | teils/ja              |                   | 2                | 2020                  | 2. BA                         | DB           | DB             | DB  | Bezug Gespräch Herr Wende DB                                    |

|  |              |   |  |             |                |          |  |   |      |       |                           |                |                           |   |
|--|--------------|---|--|-------------|----------------|----------|--|---|------|-------|---------------------------|----------------|---------------------------|---|
| FR17                                       | Frankfurt    | Welscher Weg bis Oberschweinstieg-schneise                                | Einrichtung einer Fahrradstraße mit Furten Höhe DB-Steg und Einmündung in Oberschweinstiegschneise. Durchgehende sparsame insektenfreundliche Beleuchtung, mindestens hüfthoch   | 1100        | 10FRA005_02-03 | nein/ja  |  | 3 | 2021 | 3. BA | Stadt Ffm                 | Stadt-Forst    | RP (Bannwald), Stadtforst | Bannwald muss zuerst aufgehoben werden. Beleuchtung: Kein Solarasphalt (Wald), keine bodennahen LED-Bänder (Laubfall), keine sektorale Beleuchtung (Fluchtreflex Waldtiere) |
| FR18                                       | Frankfurt    | Oberschweinstieg-schneise bis Isenburger Schneise (GrünGürtel-Radrundweg) | Einrichtung einer Fahrradstraße, Asphaltausbesserungen   | 350         | 10FRA006       | ja       |  | 3 | 2021 | 3. BA | Stadt Ffm                 | Stadt-Forst    | RP (Bannwald), Stadtforst |   |
| FR19                                       | Frankfurt    | Kreuzung Isenburger Schneise  | Anpassung eines signalisierten Knotens   | 20          | 10FRA005_04    | ja       |  | 3 | 2021 | 3. BA | Stadt Ffm                 | ASE?           | ASE?                      |   |
| FR20                                       | Frankfurt    | Kuhpfadschneise bis Bussardschneise südlich A3 (Regionalparkroute)        | Einrichtung einer Fahrradstraße mit Furten Parkplatzzufahrt, Stadtwaldhauszufahrt, Bussardschneise. Durchgehende sparsame insektenfreundliche Beleuchtung, mindestens hüfthoch   | 1000        | 10FRA006       | nein/ja  |  | 3 | 2021 | 3. BA | Stadt Ffm                 | Stadt-Forst    | RP (Bannwald), Stadtforst | Bannwald zuerst aufheben. Kein Solarasphalt, keine bodennahen LED-Bänder, keine sektorale Beleuchtung   |
| FR21                                       | Frankfurt    | Feuerschneise F11 (Regionalparkroute) und verlängerte Habichtschneise     | wegverbreiterung von 2,5 auf 4 m, heller Farbasphalt. Selbstständige Führung durch den Wald mit Furt am Abzweig zum Isenburger Bahnhof (Regionalparkroute). Durchgehende sparsame insektenfreundliche Beleuchtung, mindestens hüfthoch | 770         | 10FRA007       | nein/ja  |  | 3 | 2021 | 3. BA | Stadt Ffm                 | Stadt-Forst    | RP (Bannwald), Stadtforst | Bannwald zuerst aufheben. Kein Solarasphalt, keine bodennahen LED-Bänder, keine sektorale Beleuchtung   |
| <b>Entfernung</b>                          |              |   |  | <b>6180</b> |                |          |  |   |      |       |                           |                |                           |   |
| <b>Ausgleichsmaßnahmen</b>                 |              |   |  |             |                |          |  |   |      |       |                           |                |                           |   |
| FR22                                       | Frankfurt    |   | noch festzulegen   |             |                |          |  |   |      |       |                           |                |                           |   |
| <b>Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke</b> |              |   |  |             |                |          |  |   |      |       |                           |                |                           |   |
| FR23                                       | Frankfurt    | Platz vor Gaststätte Buchscheer   | Größere Platzgestaltung mit Infos zur Raddirektverbindung  |             |                |          |  |   |      |       |                           |                |                           | teils schon umgesetzt?  |
| FR24                                       | Frankfurt    | Querung Luderbach   | Evtl. Kleine Platzgestaltung gegenüber Bauhofzufahrt   |             |                |          |  |   |      |       |                           |                |                           | Naturschutz beachten  |
| <b>Maßnahmen auf der Strecke</b>           |              |   |  |             |                |          |  |   |      |       |                           |                |                           |   |
| NIO1                                       | Neu-Isenburg | Kurt-Schumacher-Straße bis Bahnhofstraße                                  | Bau eines 4 Meter breiten, baulich abgesetzten Radwegs an der Westseite der Straße, Berücksichtigung von Zufahrten   | 230         | 20NIB001       | ja       |  | 1 | 2020 | 3. BA | Stadt N.-I.               |                |                           | Bezug: Besprechung 3.8.2017   |
| NIO2                                       | Neu-Isenburg | Kreuzung Bahnhofstraße  | Bau eines Kreisverkehrs unter Berücksichtigung der Raddirektverbindung   | 30          | 20NIB001_02    | ja       |  | 1 | 2020 | 3. BA | Stadt N.-I.               |                |                           | keine LSA wie in der Maba vorgeschlagen   |
| NIO3                                       | Neu-Isenburg | Kurt-Schumacher-Straße südlich Bahnhofstraße                              | Bau eines 4 Meter breiten, baulich abgesetzten Radwegs an der Ostseite der Straße, Berücksichtigung von Zufahrten  | 480         | 20NIB001       | ja       |  | 1 | 2020 | 3. BA | Stadt N.-I.               |                |                           | Bezug: Besprechung 3.8.2017   |
| NIO4                                       | Neu-Isenburg | Geh-Radweg bis Gleis Regionaltangente                                     | Farbasphalt statt Betonpflaster, Zweirichtungsverkehr  | 175         | 20NIB002       | ja       |  | 1 | 2020 | 3. BA | Stadt N.-I., Hessen Mobil | (Hessen Mobil) |                           |   |
| NIO5                                       | Neu-Isenburg | Unterführung  | Beleuchtung verbessern (beidseitig statt einseitig)  | 15          |                | teils/ja |  | 1 | 2020 | 3. BA | Hessen Mobil              |                |                           |   |

|  |              |   |  |             |             |          |  |   |         |          |                               |                |                            |   |
|--|--------------|---|--|-------------|-------------|----------|--|---|---------|----------|-------------------------------|----------------|----------------------------|---|
| NI06                                       | Neu-Isenburg | Alternativstrecke: Zwischen Habichtschneise, Bahnhof, Bahnunterführung, Kleingärten | Wegverbreiterung nördlich Bahnhof im Wald, Kreuzungsumbau vor Bahnhof, Wegneubau durch Krömmelbeingelände Gleis Autoverladezug auf insgesamt 1,3 Kilometer Länge |             |             | nein/ja  |  | 3 | 2030    | 5. BA    | N.-I.,DB, Hessen Mobil        | (Hessen Mobil) | DB, Hessen Mobil           | Bezug: Besprechung 3.8.2017; nur für den Fall, dass das Krömmelbeingelände aktiviert wird!  |
| NI07                                       | Neu-Isenburg | Eisenbahnschneise   | Durchgängig 3 bis 3,5 m breit asphaltieren, mindestens kniehoch beleuchten   | 900         | 20NIB003    | nein/ja  |  | 1 | 2020    | 3. BA    | DB, Hessen Forst              |                | RP, DB, Hessen Forst, UNB  | Bannwald ist evtl. aufzuheben   |
| NI08                                       | Neu-Isenburg | Eisenbahnsch/Sandsch.   | Radienerweiterung/ Farbasphaltierung je 20 m davor; mindestens kniehoch beleuchten   | 50          |             | nein/ja  |  | 1 | 2020    | 3. BA    | Hessen Forst                  |                | Hessen Forst, UNB          | Bannwald ist evtl. aufzuheben   |
| NI09                                       | Neu-Isenburg | Sandschneise  | Durchgängig 3 bis 3,5 m breit asphaltieren, mindestens kniehoch beleuchten   | 200         | 20NIB003    | nein/ja  |  | 1 | 2020    | 3. BA    | Hessen Forst                  |                | Hessen Forst, UNB          | Bannwald ist evtl. aufzuheben   |
| NI10                                       | Neu-Isenburg | Sandsch./Dornhofs.  | Radienerweiterung/ Farbasphaltierung je 30 m davor; mindestens kniehoch beleuchten   | 70          |             | nein/ja  |  | 1 | 2020    | 3. BA    | Stadt N.-I., Hessen Forst     |                | Hessen Forst, UNB          | Bannwald ist evtl. aufzuheben   |
| NI11                                       | Neu-Isenburg | Dornhofschn.  | Durchgängig 3 bis 3,5 m breit asphaltieren, mindestens kniehoch beleuchten   | 250         | 20NIB003    | nein/ja  |  | 1 | 2020    | 3. BA    | Hessen Forst                  |                | Hessen Forst, UNB          | Bannwald ist evtl. aufzuheben   |
| <b>Entfernung</b>                          |              |   |  | <b>2400</b> |             |          |  |   |         |          |                               |                |                            |   |
| <b>Ausgleichsmaßnahmen</b>                 |              |   |  |             |             |          |  |   |         |          |                               |                |                            |   |
| NI16                                       | Kreis OF     | Wald Hessenforst  | im NSG Bruch von Gravenbruch   |             |             |          |  | 1 | 2020    | 3. BA    | Hessen Forst, Forstamt Langen |                | Hessen Forst, UNB Kreis OF |   |
| <b>Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke</b> |              |   |  |             |             |          |  |   |         |          |                               |                |                            |   |
| NI17                                       | Neu-Isenburg | Eisenbahnschneise   | Platzgestaltung am Wegeknicke, Baumbestand, RP-Beschilderung   |             |             | teils/ja |  | 2 | 2022    | 4. BA    | Stadt N.-I.                   |                |                            |   |
| NI18                                       | Neu-Isenburg | Unterführung Carl-Ulrich-Straße   | Logo-Anbringung wie Beispiel Schnellweg in den Niederlanden  |             |             | teils/ja |  | 1 | 2019/20 | 2./3. BA | Hessen Mobil                  |                |                            |   |
| <b>Maßnahmen auf der Strecke</b>           |              |   |  |             |             |          |  |   |         |          |                               |                |                            |   |
| DR01                                       | Dreieich     | Dornhofschn. im Wald bis Wegquerung   | Durchgängig mit 3,5 m Breite asphaltieren, mindestens hüfthohe Beleuchtung   | 665         | 30DRE001    | nein/ja  |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Hessen-Forst                  |                |                            | Waldgebiet; Ausgleichsmaßnahmen erforderlich; Naturschutz, Aufhebung Bannwald   |
| DR02                                       | Dreieich     | Dornhofschn./Wegquerung/Spielplatz  | Anhebung des Kreuzungsbereichs, Farbasphalt, Beleuchtung   | 10          | 30DRE001_01 | ja       |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Hessen-Forst, Stadt Dreieich  |                |                            | Waldgebiet; Ausgleichsmaßnahmen erforderlich; Naturschutz   |
| DR03                                       | Dreieich     | Dornhofschn. im Wald im Siedlungsbereich  | Verbreiterung von 3 auf 5 m, Anhebung wg. Böschung, Asphalt, mindestens hüfthohe Beleuchtung   | 330         | 30DRE001    | nein/ja  |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Dreieich                |                |                            | Waldgebiet; Ausgleichsmaßnahmen erforderlich; Naturschutz; Wegeparzelle hat 4 Meter Breite; Weg liegt aufgrund der Böschung aber außerhalb der Parzelle; ggf ist eine neue Wegeparzelle zu schaffen |
| DR04                                       | Dreieich     | Weg Höhe Gerhart-Hauptmann-Schule   | Zaunrückversetzung zwecks Wegverbreiterung von 3 auf 4 m rd 20 m² Fläche werden benötigt   | 10          | 30DRE001_02 | ja       |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Kreis OF                      |                |                            | Mit Kreis Grundstücksverhandlungen führen   |
| DR05                                       | Dreieich     | Weg Höhe Gerhart-Hauptmann-Schule   | Wegverbreiterung von 1,5 bis 3 auf 4 m vor großem Weidenbaum, Farbasphalt; Parkflächen in grauem Asphalt   | 80          | 30DRE001_02 | ja       |  | 1 | 2019    | 2. BA    | NH od. Kreis OF               |                |                            | mit den beiden Grundstücksanliegern verhandeln  |

|      |          |   |  |     |                    |         |  |   |      |       |                       |  |  |   |
|------|----------|---|--|-----|--------------------|---------|--|---|------|-------|-----------------------|--|--|---|
| DR06 | Dreieich | Tannenweg Höhe Schule bis Schlesienweg                                      | Fahrradstraße + Verbreiterung und Farbmarkierung oder Farbasphalt im Einmündungsbereich  | 90  | 30DRE002           | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  |   |
| DR07 | Dreieich | Tannenweg bis Kreuzung Freiherr-vom-Stein-Straße                            | Fahrradstraße; Verbreiterung Kreuzungsbereich; Aussparung Parkierungsstreifen westlich, Farbmarkierungen oder Farbasphalt in Einmündungs- und Kreuzungsbereichen | 145 | analog 30DRE002_05 | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  |   |
| DR08 | Dreieich | Tannenweg bis Am Wilhelmshof  | Fahrradstraße; Verbreiterung mit Farbasphalt im Versatzstück; Aussparung Parkierungsstreifen westlich  | 120 |                    | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  |   |
| DR09 | Dreieich | Immanuel-Kant-Straße  | Fahrradstraße; Verbreiterung an Kreuzung Ulmenstraße mit Farbasphalt; Aussparung Parkierungsstreifen westlich  | 500 |                    | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  |   |
| DR10 | Dreieich | Kreuzungsbereich Fichtestraße   | Farbasphalt im Versatzbereich, Ampelregelung (4 Ampeln) mit Überleitung für Radfahrer  | 40  |                    | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  | Frühzeitig Ampelplanung / Prüfung Leistungsfähigkeit vornehmen  |
| DR11 | Dreieich | Erich-Kästner-Straße  | Fahrradstraße; Verbreiterung und Farbasphalt im Einmündungsbereich Westend- und Jahnstraße   | 355 |                    | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  |   |
| DR12 | Dreieich | Breslauer Straße Höhe Ric-Huch-Schule                                       | Fahrradstraße; Farbasphalt teils nur 2,8 m; Beachtung Parkbuchten (grauer Asphalt verbleibt) + Einleitung in Geh-Radweg  | 100 |                    | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  |   |
| DR13 | Dreieich | Fuß-Radweg zur Poststraße   | Fahrradstraße; Asphalt 3,9 m + Pflasterausbau, Beseitigung Wurzelaufbrüche Platanen Poststraße   | 145 |                    | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  |   |
| DR14 | Dreieich | Poststraße über Kreuzung Konrad Adenauer Straße hinweg bis Liebknechtstraße | Fahrradstraße; Verbreiterung und Farbasphalt im Kreuzungsbereich Konrad Adenauer-Straße  | 235 |                    | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  | Parkflächen Süd-Ost-Rand in grauem Asphalt; Begegnungsbucht vor Haus Nr. 29; Parkbucht Nord-Westseite verbleibt |
| DR15 | Dreieich | Georg-Büchner-Schule  | alternativ: Wegebau entlang Hengstbach über Grundstück der Schule  |     |                    | nein/ja |  | 3 | 2025 | 4. BA | Kreis Offenbach       |  |  |   |
| DR16 | Dreieich | Liebknechtstraße  | Fahrradstraße; Beachtung geplante Fahrradstraße mit Roteinfärbungen, Parkierung  | 90  | 30DRE002_23        | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  | Kompatibilität mit derzeitiger Fahrradstraße herstellen   |
| DR17 | Dreieich | Wienandstraße   | Fahrradstraße; Farbasphalt 4 m mit Aussparung Parkierungsstreifen östlich  | 95  | 30DRE002_23        | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  | Parkflächen in grauem Asphalt, am besten auf der Westseite, da dort weniger Hauszufahrten                       |
| DR18 | Dreieich | Querung Eisenbahnstraße / Theodor-Heuss-Str.                                | Geteilte Querungshilfe, wartepflichtig; Farbasphalt wird hier unterbrochen   | 20  | 30DRE003_01        | ja      |  | 1 | 2019 | 2. BA | Stadt Dreieich        |  |  | Übergeordnete Straße  |
| DR19 | Dreieich | Bahnquerung   | Lichtzeichenanlage mit Halbschranke statt Umlaufsperrern, Abstand zu Wohnhäusern einhalten; Rampenasphaltierung und Rodung; <u>Alternativ Unterführung</u>       | 70  | 30DRE003_02        | nein/ja |  | 2 | 2020 | 3. BA | Stadt Dreieich und DB |  |  | Bezug: Gespräch Herr Wende, DB, am 15.9.2017  |

|  |          |  |  |             |          |            |  |   |         |       |                |               |  |
|--|----------|--|--|-------------|----------|------------|--|---|---------|-------|----------------|---------------|--|
| DR20                                       | Dreieich | Wirtschaftsweg Bereich Kleingärten                 | Geringfügige Wegverbreiterung  | 465         | 30DRE003 | nein/ja    |  | 1 | 2019    | 2. BA | Stadt Dreieich |               | Mögliches Baugebiet, viele Grundstücke; zunächst nur wenig investieren, bis Planungssicherheit besteht   |
| DR21                                       | Dreieich | RostädterStr/bis An der Lettkaut                   | Teils Verbreiterung von 3 (?) auf 4 m (nur westlicher Abschnitt), Farbasphalt, qualitätvolle Durchfahrtssperre (heute Pflanzkübel) | 715         | 30DRE004 | teils/nein |  | 1 | 2019    | 2. BA | Stadt Dreieich |               | Mögliches Baugebiet im östl. Bereich, viele Grundstücke; Invest im östl. Bereich zunächst niedrig halten |
| DR22                                       | Dreieich | Rostädter Straße bis Grenze Langen                 | Belagsverbreiterung von 2,8 auf 3,5 Meter, Farbasphalt   | 915         | 30DRE005 | nein/nein  |  | 1 | 2019    | 2. BA | Stadt Dreieich |               | Verbreiterung schwierig, da viele Grundstückseigentümer  |
| <b>Entfernung</b>                          |          |  |  | <b>5195</b> |          |            |  |   |         |       |                |               |  |
| <b>Ausgleichsmaßnahmen</b>                 |          |  |  |             |          |            |  |   |         |       |                |               |  |
| DR23                                       | Dreieich | noch offen   |  |             |          |            |  |   |         |       |                |               |  |
| <b>Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke</b> |          |  |  |             |          |            |  |   |         |       |                |               |  |
| 24   | Dreieich | Bürgerpark   | Gestaltung Ecke Fichtestraße / Erich-Kästner-Straße  |             |          |            |  |   |         |       |                |               |  |
| DR25                                       | Dreieich | Poststraße / Hengstbachquerung                     | Kunstprojekt an der Bachquerung  |             |          |            |  |   |         |       |                |               |  |
| <b>Maßnahmen auf der Strecke</b>           |          |  |  |             |          |            |  |   |         |       |                |               |  |
| LA01                                       | Langen   | Wirtschaftsweg entlang Hundsgraben                 | Flurbereinungsverfahren wegen gravierender Abweichungen mit Bestand  | 1000        |          | nein/nein  |  | 3 | 2022-25 | 4. BA | Stadt Langen   |               | Ab Stadtgrenze Dreieich bis Liebigstraße   |
| LA02                                       | Langen   | Einmündung Wirtschaftsweg in Liebigstraße          | Bau Brücke über Trog Liebigstraße; Lösung im Zuge B-Plan Nr. 45.III  | 40          |          | ja         |  | 3 | 2022-25 | 4. BA | Stadt Langen   |               | Vorschlag bei Befahrung 29.5.2017 erfolgt  |
| LA03                                       | Langen   | Liebigstraße bis Westendstraße                     | Baulich abgetrennter Radweg in 2 Richtungen entlang Westseite, Farbasphalt   | 650         |          | ja         |  | 3 | 2020    | 4. BA | Stadt Langen   |               | Großteils B-Plangebiet Nr. 45.III  |
| LA04                                       | Langen   | Liebigstraße bis Westendstraße                     | Provisorische Asphaltierung bis Realisierung Neubaugebiet, zumindest der Straßenränder   |             |          | ja         |  | 1 | 2019    | 2. BA | Stadt Langen   |               | Entfällt gem. Anruf Frau Krüger 4.7.2017   |
| LA05                                       | Langen   | Westendstraße Bereich P&R-Platz                    | Farbmarkierungen   | 80          |          | ja         |  | 2 | 2020    | 3. BA | Stadt Langen   |               |  |
| LA06                                       | Langen   | Bahnhofsvorplatz                                   | Piktogramme auf Pflaster aufbringen  | 80          |          | ja         |  | 2 | 2020    | 3. BA | Stadt Langen   |               | Berücksichtigung Stadtplanung/ Natursteinpflaster  |
| LA07                                       | Langen   | Bahnhofsanlage                                     | Beschilderung und Farbmarkierung, Prüfung Verzicht Parkstreifen  | 150         |          | ja         |  | 2 | 2020    | 3. BA | Stadt Langen   |               | Verbreiterung nicht möglich  |
| LA08                                       | Langen   | Odenwaldstraße bis Friedensstraße                  | Fahrradstraße, Farbasphalt oder Farbmarkierung; Regelung wilde Parkierung wg. Nähe zum Bahnhof Langen                              | 145         |          | ja         |  | 2 | 2020    | 3. BA | Stadt Langen   |               |  |
| LA09                                       | Langen   | Bahnparalleler Geh-Radweg bis Th.-Müntzer-Str.     | Verbreiterung auf 6 m, Farbmarkierung von 4 m für Direktverbindung, 2 m für Gehweg   | 315         |          | ja         |  | 2 | 2020    | 3. BA | Stadt Langen   |               |  |
| LA10                                       | Langen   | Th.-Müntzer-Straße/Brückenrampe                    | Ausnutzung der Breite von 6 m, Engpass 3,8 m am Ende der Rampe; Grundstückskauf zur Führung Bereich Brückenpfeiler                 | 85          |          | ja         |  | 2 | 2020    | 3. BA | Stadt Langen   | /teils privat | Prüfung Führung entlang Bahn (Vorschlag Herr Schmidt)  |
| LA11                                       | Langen   | Bahnparalleler Geh-Radweg bis Walter-Rietig-Straße | Verbreiterung auf 6 m, Farbmarkierung von 4 m für Direktverbindung, 2 m für Gehweg   | 170         |          | ja         |  | 2 | 2020    | 3. BA | Stadt Langen   |               |  |

|  |           |  |   |             |          |         |  |   |         |          |                       |        |  |  |
|--|-----------|--|---|-------------|----------|---------|--|---|---------|----------|-----------------------|--------|--|--|
| LA12                                       | Langen    | Walter-Rietig-Straße                                 | Fahrradstraße, Farbmarkierung 4 m Breite, Aussparung der östlichen Parkierung in Grauasphalt                            | 305         |          | ja      |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| LA13                                       | Langen    | Im Wiesengrund                                       | Fahrradstraße, Farbmarkierung volle Fahrbahnbreite von 4 m  | 100         |          | ja      |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| LA14                                       | Langen    | Durchstich Goethestraße 132                          | Geh-Radweg mit Verbreiterung von 1,6 auf 2 bzw. 3 m Breite, Beleuchtung   | 35          |          | nein/ja |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          | privat |  |  |
| LA15                                       | Langen    | Weg durch Landschaftsschutzgebiet bis Sterzbach      | Verbreiterung von 1,6 wassergebunden auf 5 m, Farbmarkierung 3,5 m, Gehweg 1,5 m; B-Plan Nr. 54, Beleuchtung            | 75          |          | nein/ja |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| LA16                                       | Langen    | Steg Sterzbach                                       | Verbreiterung von 1,5 auf 5 m; B-Plan Nr. 54  | 5           |          | nein/ja |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| LA17                                       | Langen    | Weg durch LSG bis Leukertsweg                        | Verbreiterung von 2,5 wassergebunden bis 5 m, Farbmarkierung 3,5 m, Gehweg 1,5 m; B-Plan Nr. 54, Beleuchtung            | 135         |          | nein/ja |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| LA18                                       | Langen    | Leukertsweg bis Abzw. Bahnunterführung               | Fahrradstraße wg. Fahrverkehr im Loh und KG; Verbreiterung von 3,2 Asphalt auf 4,5 m; Farbmarkierung 3,0 m, Gehweg 1,5m | 155         | 40LAN008 | nein/ja |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| LA19                                       | Langen    | Wirtschaftsweg in NS-Ri. bis Abzweig RP-Route        | Asphaltierung auf 4,5 m Breite; Farbmarkierung 3,0 m, Gehweg 1,5 m, durchgehende Beleuchtung, evtl. Solarasphalt        | 120         | 40LAN008 | nein/ja |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| LA20                                       | Langen    | Wirtschaftsweg in NS- und OW-Richtung                | Verbreiterung von 3 auf 3,3 m (evtl. mehr wg. größtenteils parallelem Privatgrundstück), Beleuchtung evtl. Solarasphalt | 400         | 40LAN009 | nein/ja |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| LA21                                       | Langen    | Weg zur Brücke nach Egelsbach in NS-Richtung         | Verbreiterung von 2,5 bzw. 3 auf 4 m (Grundstücke sind breit genug!), Farbmarkierung, Beleuchtung evtl. Solarasphalt    | 115         | 40LAN009 | nein/ja |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| <b>Entfernung</b>                          |           |  |   | <b>4160</b> |          |         |  |   |         |          |                       |        |  |  |
| <b>Ausgleichsmaßnahmen</b>                 |           |  |   |             |          |         |  |   |         |          |                       |        |  |  |
| LA22                                       | Langen    | Nördlich der Nordumgehung                            | Umwandlung Acker in Streuobst   |             |          |         |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen/ privat? |        |  |  |
| LA23                                       | Langen    | Gemarkungsgebiet Stadt Langen                        | Änderung des Waldtyps / Aufwertung des Walds  |             |          |         |  | 2 | 2020    | 3. BA    | Hessen Forst          |        |  |  |
| LA24                                       | Langen    | Sterzbachwiesen                                      | Regelung von Ausgleichsmaßnahmen im Zuge B-Plan Nr. 54  |             |          |         |  | 3 | 2022-25 | 4. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| <b>Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke</b> |           |  |   |             |          |         |  |   |         |          |                       |        |  |  |
| LA25                                       | Langen    | Überleitung Walter-Rietig-Straße/ bahnparalleler Weg | Gestaltung des spitz zulaufenden Plätzchens, Übersichtsplan, Servicestation   |             |          |         |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadtwerke Langen     |        |  |  |
| LA26                                       | Langen    | Durchstich Goethestraße 132                          | Gestaltung Zaun zum verschmälerten Privatgrundstü.  |             |          |         |  | 1 | 2019    | 2. BA    | Stadt Langen          |        |  |  |
| LA27                                       | Langen    | Grünstreifen entlang Lärmschutzwand                  | Aufwertung / Pflanzungen  |             |          |         |  | 3 | 2022-25 | 4. BA    | DB Netz               |        |  |  |
| <b>Maßnahmen auf der Strecke</b>           |           |  |   |             |          |         |  |   |         |          |                       |        |  |  |
| EG01                                       | Egelsbach | Weg nördlich Georg-Wehsarg-Straße                    | Rund 50 m nach Brücke verbreitern auf 4 m, Rest mit 5 m Breite; evtl. Farbasphalt                                       | 450         | 50EGB001 | nein/ja |  | 2 | 2019/20 | 2./3. BA | Gem. Egelsbach        |        |  |  |

|  |           |  |  |                   |             |          |  |   |           |          |                |                      |  |  |
|--|-----------|--|--|-------------------|-------------|----------|--|---|-----------|----------|----------------|----------------------|--|--|
| EG02                                       | Egelsbach | Georg-Wehsarg-Straße/Brückengärten     | Mini-Kreisverkehr Nr. 2  | 20                | 50EGB002_01 | ja       |  | 2 | 2019/20   | 2./3. BA | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| EG03                                       | Egelsbach | Georg-Wehsarg-Straße                   | Fahrradstraße, durchgängig Farbasphalt   | 250               | 50EGB002    | ja       |  | 2 | 2019/20   | 2./3. BA | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| EG04                                       | Egelsbach | Georg-W.-Str./An der Molkeswiese       | Baulich abgetrennter Radweg in 2 Richtungen, Einmündungen in Farbasphalt   | 400               | 50EGB003    | ja       |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| EG05                                       | Egelsbach | Georg-W.-Str./An der Molkeswiese       | Brücke über K 168 entlang Bahnstrecke (Direktverbindung) ca. 400 m Länge   |                   | neu         | nein/ja  |  | 3 | 2025ff    | 5. BA    | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| EG06                                       | Egelsbach | Schillerstraße                         | Baulich abgetrennter Radweg in 2 Richtungen, Einmündungen in Farbasphalt   | 127               | 50EGB004    | ja       |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| EG07                                       | Egelsbach | Kreuzung Schillerstraße K168           | Kreisverkehrausbau   | 70                | 50EGB005_01 | nein/ja  |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Kreis OF       | Kreis OF/Gem Egelsb. |  |  |
| EG08                                       | Egelsbach | Weg südlich K168                       | Verbreiterung von 3,2 auf 4 m, Farbeinfärbung evtl. komplett   | 147               | 50EGB005    | nein/ja  |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| EG09                                       | Egelsbach | Weg südlich K168                       | Neubau Gehweg östlich parallel dazu auf 179 m Länge  |                   | 50EGB005    | nein/ja  |  | 3 | 2025ff    | 5. BA    | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| EG10                                       | Egelsbach | Abzweig + Bahnparalleler Weg           | Verbreiterung Schotter-/Erdweg von rund 2 bis 2,5 auf 4 m, teils Farbasphalt, durchgehende Beleuchtung evtl. Solarasphalt, evtl. Verschieben Richtung Bahnkörper                                     | 921               | 50EGB006    | nein/ja  |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Gem. Egelsbach |                      | UNB Kreis Offenbach  | Bezug: Gespräch Herr Wende DB AG am 15.9.2017  |
| EG11                                       | Egelsbach | Hegbachbrücke                          | Neubau Steg 5 m Breite neben den alten oder Richtung Bahnkörper  | 10                | 50EGB006_02 | nein/ja  |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Gem. Egelsbach |                      | Evtl. RP, Untere Wasserbehörde                                   | Verbreiterung um 1 m siehe Befahrung 29.5.17   |
|  |           |  |  | <b>Entfernung</b> | <b>2395</b> |          |  |   |           |          |                |                      |  |  |
| <b>Ausgleichsmaßnahmen</b>                 |           |  |  |                   |             |          |  |   |           |          |                |                      |  |  |
| EG12                                       | Egelsbach | Freies Feld westlich K168              | Evtl. Ausgleichsfläche Polebecker Loch   |                   | neu         | nein     |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| EG13                                       | Egelsbach | Freifläche westlich An der Molkeswiese | Evtl. Ausgleichsfläche   |                   | neu         | nein     |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| EG14                                       | Egelsbach | Bereich B-Plan "Im Brühl"              | Evtl. Ausgleichsflächen  |                   | neu         | nein     |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| <b>Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke</b> |           |  |  |                   |             |          |  |   |           |          |                |                      |  |  |
| EG15                                       | Egelsbach | Georg-Wehsarg-Straße                   | Gestaltungsprojekt Lärmschutzwand Logo Schnell- weg/Bepflanzung/Graffiti   |                   | neu         | nein/ja  |  | 2 | 2019/20   | 2./3. BA | Gem. Egelsbach |                      |  |  |
| <b>Maßnahmen auf der Strecke</b>           |           |  |  |                   |             |          |  |   |           |          |                |                      |  |  |
| EZ01                                       | Erzhausen | Bahnparalleler Weg außerhalb NSG       | Verbreiterung wg Weg von 2 bis 2,5 auf 4 m, teils Farbasphalt, Beleuchtung, Mischnutzung, Ausbildung von Haltestreifen für Radler und PKW; evtl. Verschieben Richtung Bahngelände, d. h. weg vom NSG | 1090              | 60ERZ001    | teils/ja |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Land Hessen    | Land Hessen          | Evtl. RP, UNB Kreis Darmstadt_Deiburg, Hessen Forst Herr Kalinka | Separater Genweg ist nicht möglich; Verkauf an gem. Egelsbach; Ertüchtigung Weg im NSG für Forst; Bezug gespräch Herr Wende DBAG |
|  |           |  |  | <b>Entfernung</b> | <b>1090</b> |          |  |   |           |          |                |                      |  |  |
| <b>Ausgleichsmaßnahmen</b>                 |           |  |  |                   |             |          |  |   |           |          |                |                      |  |  |
| EZ02                                       | Erzhausen | südwestlich der Ortslage               | Feldhecken 1000 m <sup>2</sup> "Am Wixhäuser Loch"   |                   |             |          |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Gem. Erzhausen |                      |  |  |
| EZ03                                       | Erzhausen | südwestlich der Ortslage               | Feldhecke 100m <sup>2</sup> "Auf die Hellwiese"  |                   |             |          |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Gem. Erzhausen |                      |  |  |
| EZ04                                       | Erzhausen | NSG                                    | Waldumbau evtl.  |                   |             |          |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA    | Land Hessen    | Land Hessen          | Hessen Forst Herr Müller   |  |

| Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke |                     |  |  |      |                 |         |  |   |           |       |                   |              |   |
|-------------------------------------|---------------------|--|--|------|-----------------|---------|--|---|-----------|-------|-------------------|--------------|---|
| EZ05                                | Erzhausen           | Bahnhof Ostseite entlang der Route   | Kunstprojekt zur Einbindung des hoch liegenden Bahnhofs  |      |                 |         |  | 3 | 2022 ff   | 3. BA | DB Netz           |              |   |
| Maßnahmen auf der Strecke           |                     |  |  |      |                 |         |  |   |           |       |                   |              |   |
| DA01                                | Darmstadt-Wixhaus.  | Durchgängig bahnparalleler Weg   | Verbreiterung von 2,5 (wassergebunden) bzw. 2,8 (Beton) auf 4 m, teils Farbasphalt; evtl. verschieben Richtung Bahngelände | 1650 | 70DAR001        | nein/ja |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA | Stadt DA          | Stadt DA     | Bezug: Gespräch Herr Wende, DB, am 15.9.2017  |
| DA02                                | Darmstadt-Wixhaus.  | Wegscheide bis Messeler-Park-Straße  | Fahrradstraße mit Vorfahrtberechtigung (kann evtl. entfallen)  |      | 70DAR002        | ja      |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA | Stadt DA          | Stadt DA     | Engstelle mit 4,87 m Fl.St. 8/2   |
| DA03                                | Darmstadt-Wixhaus.  | Messeler-Park-Straße bis Bhf DA-Wixh.  | Fahrradstraße (kann evtl. entfallen)   |      | 70DAR003        | ja      |  | 1 | 2017-2018 | 1. BA | Stadt DA          | Stadt DA     | Idee bei der Tour 29.5.2017   |
| DA04                                | Darmstadt-Wixhaus.  | Bhf DA-Wixhausen bis Auwiesenweg   | Neuer bahnparalleler Weg 4 m Breite, Farbasphalt   | 345  | 70DAR003        | ja      |  | 2 | 2018-22   | 3. BA | Stadt DA          | Stadt DA     | Alleebäume erhalten. Weg wird westlich davon gebaut   |
| DA05                                | Darmstadt-Wixhaus.  | Überquerung Hindemithstraße  | Neues Brückenbauwerk westlich der jetzigen Brücke 5 m Breite   | 20   | 70DAR003        | ja      |  | 2 | 2018-22   | 3. BA | Stadt DA          | Stadt DA     | Abstandsbereich zur Bahn prüfen; früher Start der Planung   |
| DA06                                | Darmstadt-Wixhaus.  | Auwiesenweg  | Fahrradstraße, einfache Belagssanierung (nicht grundhaft)  | 320  | 70DAR004        | ja      |  | 2 | 2018-22   | 3. BA | Stadt DA          | Stadt DA     | Magistratsbeschluss 2012/0016   |
| DA07                                | Darmstadt-Wixhaus.  | Neuer Parallelweg zum Dammweg  | Neuanlage eines 5 m breiten Wegs parallel zum Dammweg mit Brücke über den Mühlbach   | 300  | analog 70DAR005 | nein/ja |  | 2 | 2017-22   | 3. BA | Privat (Diakonie) | Stadt DA     | Wasserrechtl. Genehmigung erforderlich<br>Grundstückserwerb Diakonie + früher Planungsstart nötig |
| DA08                                | Darmstadt-Wixhaus.  | Weg von Wixhausen nach Arheilgen   | Verbreiterung von 2,5? auf 4 5 m, Flurbereinigerungsverfahren nötig?   | 350  |                 | nein/ja |  | 2 | 2017-22   | 3 BA  | Stadt DA/privat   | Stadt DA     | Frühzeitige Klärung Grundstücksfrage  |
| DA09                                | Darmstadt-Arheilgen | Weg parallel zur B3 bis Weiterstädter L-Straße                                       | Verbreiterung an Schmalstellen auf 4 m (rund die Hälfte der Strecke)   | 865  | 70DAR006        | nein/ja |  | 3 | 2018-25   | 4. BA | Hessen Mobil      | Hessen Mobil | Bahnquerung ist ausreichend breit   |
| DA10                                | Darmstadt-Arheilgen | Querung Weiterstädter Landstraße   | Bevorrechtigte Querung mit LSA analog zu Ampelschaltung B3   | 20   |                 | ja      |  | 2 | 2018-25   | 4.BA  | Stadt DA          | Hessen Mobil | kurzfristig möglich   |
| DA11                                | Darmstadt-Arheilgen | Weg parallel zur B3 bis zum Brühlgraben  | Aufwändige Verbreiterung auf 4 m durch Fällung Baumzeile aus Linden  | 440  |                 | ja      |  | 3 | 2018-25   | 4. BA | Hessen Mobil      | Hessen Mobil | Status der Linden prüfen  |
| DA12                                | Darmstadt-Arheilgen | Querung Brühlgraben/Fußgängerunterquerung  | Aufwändiges Eigenständiges Brückenbauwerk westl. Seite   | 30   |                 | ja      |  | 3 | 2018-25   | 4. BA | Hessen Mobil      | Hessen Mobil | Brückenverbreiterung ist zu aufwändig   |
| DA13                                | Darmstadt-Arheilgen | Weg parallel zur B3 bis Virchowstraße  | Verbreiterung durchgängig auf 4 m  | 625  |                 | nein/ja |  | 3 | 2018-25   | 4. BA | Hessen Mobil      | Hessen Mobil | keine "störenden" Bäume westlich  |
| DA14                                | Darmstadt-Arheilgen | Querung Virchowstraße  | Bevorrechtigte Querung mit LSA analog zu Ampelschaltung B3   | 20   |                 | ja      |  | 2 | 2018-25   | 4.BA  | Stadt DA          | Hessen Mobil | kurzfristig möglich   |
| DA15                                | Darmstadt           | Weg parallel zur B3 bis etwa 125 m vor der B42                                       | Verbreiterung durchgängig auf 3,5 bis 4 m großteils in Dammlage, Farbasphalt   | 1775 |                 | nein/ja |  | 3 | 2018-25   | 4. BA | Hessen Mobil      | Hessen Mobil | Anbindungen (2 Stück) Merck berücksichtigen   |
| DA16                                | Darmstadt           | Querung B42  | Aufwändiges Brückenbauwerk bis zum Gelände Zentralkläranlage   | 325  |                 | nein/ja |  | 3 | 2018-25   | 4. BA | Hessen Mobil      | Hessen Mobil | Abgewinkelte Konstruktion, oder großer Bogen  |
| DA17                                | Darmstadt           | Weg über Zentralkläranlage   | Ebenerdiger oder aufgeständerter Weg am östlichen Betriebsgeländes   | 475  |                 | nein/ja |  | 3 | 2018-30   | 5. BA | Stadt DA          | Stadt DA     | Klärung mit Betrieb Kläranlage  |
| DA18                                | Darmstadt           | Querung Mainzer Straße   | Bevorrechtigung der Querung durch geteilte Querungshilfe oder Brücke   | 20   |                 | ja      |  | 3 | 2018-30   | 5. BA | Stadt DA          | Stadt DA     |   |
| DA19                                | Darmstadt           | Weg zwischen Mainzer Straße und Dornheimer Weg über Starkenburgkaserne/ Güterbahnhof | Hälftig ebenerdiger Weg auf dem Damm, hälftig aufgeständerte Konstruktion  | 1125 |                 | nein/ja |  | 4 | 2018-30   | 5. BA | DB / Bund?        | Stadt DA     | Klärung auf höchster Ebene DB durch Herrn Ockel, Gespräch am 26.6.                                |
| DA20                                | Darmstadt           | Querung Dornheimer Weg   | Bevorrechtigung der Querung durch vorhandener LSA-Knotenpunkt  | 20   |                 | ja      |  | 3 | 2018-30   | 5. BA | Stadt DA          | Stadt DA     |   |
| DA21                                | Darmstadt           | Zweifalltorweg   | Fahrradstraße oder 2 Schutzstreifen beidseits  | 300  |                 | ja      |  | 3 | 2018-30   | 5. BA | Stadt DA          | Stadt DA     | Frau Bachem klärt Straßenbreite   |

