

## Raddirektverbindung Frankfurt-Darmstadt

### ENTWURF Finale Roadmap von Nord nach Süd für die Arbeitsroute; hier: Von Frankfurt-Mainufer bis Darmstadt-Hauptbahnhof

Stand 4.10.2017 nach 4. Arbeitstreffen am 27.9.2017, AUSDRUCK A3-QUER

lfd. Nr.	Name der Kommune	Straßen- bzw. Wegbezeichnung	Maßnahmenbeschreibung Kurzform	Länge in m, ca.	Nr. in Machbarkeitsstudie	Beleuchtung vorh./neu	Kosten in € netto	lokale Priorität	Planung bis Umsetzung	Vorschlag Bauabschnitt gesamt	Eigentum von	Baulast-träger	Genehmigung durch	Sonstige Bemerkungen
<b>Maßnahmen auf der Strecke</b>														
FR01	Frankfurt	Holbeinsteg	Bordsteinabsenkung, evtl. Querungsverbesserung	30		ja		2	2020	2. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE (Amt für Straßenbau und Erschließung)	Bezug: Siehe 4. Arbeitstreffen
FR02	Frankfurt	Holbeinstraße Nordabschnitt	Fahrradstraße mit Furt Steinlestraße	200	10FRA001	ja		2	2020	2. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	
FR03	Frankfurt	Otto-Hahn-Platz	Großer Kreuzungsumbau mit Berücksichtigung Raddirektverbindung	50	10FRA001_02	ja		3	2022	4. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	Planung bei Stadt läuft bereits
FR04	Frankfurt	Holbeinstraße Südabschnitt	Fahrradstraße und Bündelung auf östlichem Straßenast, entfallen der LSA Textorstraße (Schulprojekt)	550	10FRA001_03-05	ja		3	2022	4. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	Bezüge: Befahrung 29.5., 4. Arbeitstreffen
FR05	Frankfurt	Kreuzung Holbeinstraße/ Burnitzstraße/Oppenh.	Großer Kreuzungsumbau, Fahrbahnreduzierungen, Bevorrechtigung Radverkehr	50	10FRA001_06	ja		3	2022	4. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	Bezug: Siehe 4. Arbeitstreffen; Planung bei Stadt läuft bereits
FR06	Frankfurt	Oppenheimer Landstraße bis Mörfelder Landstraße	Umbau Straßenquerschnitt mit Radfahrstreifen, auch der Bereich unter der Bahnbrücke	200	10FRA002	ja		3	2022	4. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	
FR07	Frankfurt	Kreuzung Mörfelder Landstraße	Optimierung Signalführung	30	10FRA002_01	ja		3	2022	4. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	
FR08	Frankfurt	Oppenheimer Landstr. südlich Mörf. Landstr.	Umbau Straßenquerschnitt mit Radfahrstreifen mit Anbindung an Ziegelhüttenweg	60	10FRA002	ja		3	2022	4. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	
FR09	Frankfurt	Ziegelhüttenweg bis Bahnquerung	Umbau Straßenquerschnitt mit Radfahrstreifen, keine Maßnahmen an der Bahnquerung	320	10FRA002	ja		3	2022	4. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	
FR10	Frankfurt	Ziegelhüttenweg bis Breslauer Straße	Markierungsarbeiten Mischverkehr	120	10FRA003	ja		2	2020	2. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	
FR11	Frankfurt	<u>Alternativstrecke:</u> Mörfelder Landstraße / Breslauer Straße	Verbreiterung Bahnunterquerung Mörfelder Landstraße, Ausbau Radfahrstreifen, rund 500 meter			ja		4	2025	5. BA	Stadt Ffm/DB	ASE/DB	ASE/DB	Bezug: Siehe 4. Arbeitstreffen
FR12	Frankfurt	Ziegelhüttenweg bis Beuthener Straße / Teplitz-Schönauer-Str.	Markierungsarbeiten Mischverkehr mit Furt Beuthener und Mini-Kreisverkehr Teplitz-Sch.-Str.	300	10FRA003_01-02	ja		2	2020	2. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	
FR13	Frankfurt	Ziegelhüttenweg nördlich Gablonzer Straße	Einrichten einer Fahrradstraße, Furten Karlsbader Str., Bodenbacher Weg, Sachsenhäuser Landwehrweg, kurzfristig Belagererneuerung	550	10FRA004	ja		2	2020	2. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	Bezug: Siehe 4. Arbeitstreffen
FR14	Frankfurt	Kreuzung Gablonzer Straße	Mini-Kreisverkehr	30	10FRA004_04	ja		2	2020	2. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	
FR15	Frankfurt	Ziegelhüttenweg südlich Gablonzer Straße	Einrichten einer Fahrradstraße mit Furten Schwarzsteinkautweg und Bauhofzufahrt, Beleuchtung	650	10FRA004_05-06	nein/ja		2	2020	2. BA	Stadt Ffm	ASE	ASE	
FR16	Frankfurt	Bahnunterführung	Verbesserung Beleuchtung, Farbasphalt zur Streckenführung	30	10FRA005_01	teils/ja		2	2020	2. BA	DB	DB	DB	Bezug Gespräch Herr Wende DB

FR17	Frankfurt	Welscher Weg bis Oberschweinstieg-schneise	Einrichtung einer Fahrradstraße mit Furten Höhe DB-Steg und Einmündung in Oberschweinstiegschneise. Durchgehende sparsame insektenfreundliche Beleuchtung, mindestens hüfthoch	1100	10FRA005_02-03	nein/ja		3	2021	3. BA	Stadt Ffm	Stadt-Forst	RP (Bannwald), Stadtforst	Bannwald muss zuerst aufgehoben werden. Beleuchtung: Kein Solarasphalt (Wald), keine bodennahen LED-Bänder (Laubfall), keine sektorale Beleuchtung (Fluchtreflex Waldtiere)
FR18	Frankfurt	Oberschweinstieg-schneise bis Isenburger Schneise (GrünGürtel-Radrundweg)	Einrichtung einer Fahrradstraße, Asphaltausbesserungen	350	10FRA006	ja		3	2021	3. BA	Stadt Ffm	Stadt-Forst	RP (Bannwald), Stadtforst	
FR19	Frankfurt	Kreuzung Isenburger Schneise	Anpassung eines signalisierten Knotens	20	10FRA005_04	ja		3	2021	3. BA	Stadt Ffm	ASE?	ASE?	
FR20	Frankfurt	Kuhpfadschneise bis Bussardschneise südlich A3 (Regionalparkroute)	Einrichtung einer Fahrradstraße mit Furten Parkplatzzufahrt, Stadtwaldhauszufahrt, Bussardschneise. Durchgehende sparsame insektenfreundliche Beleuchtung, mindestens hüfthoch	1000	10FRA006	nein/ja		3	2021	3. BA	Stadt Ffm	Stadt-Forst	RP (Bannwald), Stadtforst	Bannwald zuerst aufheben. Kein Solarasphalt, keine bodennahen LED-Bänder, keine sektorale Beleuchtung
FR21	Frankfurt	Feuerschneise F11 (Regionalparkroute) und verlängerte Habichtschneise	wegverbreiterung von 2,5 auf 4 m, heller Farbasphalt. Selbstständige Führung durch den Wald mit Furt am Abzweig zum Isenburger Bahnhof (Regionalparkroute). Durchgehende sparsame insektenfreundliche Beleuchtung, mindestens hüfthoch	770	10FRA007	nein/ja		3	2021	3. BA	Stadt Ffm	Stadt-Forst	RP (Bannwald), Stadtforst	Bannwald zuerst aufheben. Kein Solarasphalt, keine bodennahen LED-Bänder, keine sektorale Beleuchtung
<b>Entfernung</b>				<b>6180</b>										
<b>Ausgleichsmaßnahmen</b>														
FR22	Frankfurt		noch festzulegen											
<b>Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke</b>														
FR23	Frankfurt	Platz vor Gaststätte Buchscheer	Größere Platzgestaltung mit Infos zur Raddirektverbindung											teils schon umgesetzt?
FR24	Frankfurt	Querung Luderbach	Evtl. Kleine Platzgestaltung gegenüber Bauhofzufahrt											Naturschutz beachten
<b>Maßnahmen auf der Strecke</b>														
NIO1	Neu-Isenburg	Kurt-Schumacher-Straße bis Bahnhofstraße	Bau eines 4 Meter breiten, baulich abgesetzten Radwegs an der Westseite der Straße, Berücksichtigung von Zufahrten	230	20NIB001	ja		1	2020	3. BA	Stadt N.-I.			Bezug: Besprechung 3.8.2017
NIO2	Neu-Isenburg	Kreuzung Bahnhofstraße	Bau eines Kreisverkehrs unter Berücksichtigung der Raddirektverbindung	30	20NIB001_02	ja		1	2020	3. BA	Stadt N.-I.			keine LSA wie in der Maba vorgeschlagen
NIO3	Neu-Isenburg	Kurt-Schumacher-Straße südlich Bahnhofstraße	Bau eines 4 Meter breiten, baulich abgesetzten Radwegs an der Ostseite der Straße, Berücksichtigung von Zufahrten	480	20NIB001	ja		1	2020	3. BA	Stadt N.-I.			Bezug: Besprechung 3.8.2017
NIO4	Neu-Isenburg	Geh-Radweg bis Gleis Regionaltangente	Farbasphalt statt Betonpflaster, Zweirichtungsverkehr	175	20NIB002	ja		1	2020	3. BA	Stadt N.-I., Hessen Mobil	(Hessen Mobil)		
NIO5	Neu-Isenburg	Unterführung	Beleuchtung verbessern (beidseitig statt einseitig)	15		teils/ja		1	2020	3. BA	Hessen Mobil			

NI06	Neu-Isenburg	Alternativstrecke: Zwischen Habichtschneise, Bahnhof, Bahnunterführung, Kleingärten	Wegverbreiterung nördlich Bahnhof im Wald, Kreuzungsumbau vor Bahnhof, Wegneubau durch Krömmelbeingelände Gleis Autoverladezug auf insgesamt 1,3 Kilometer Länge			nein/ja		3	2030	5. BA	N.-I.,DB, Hessen Mobil	(Hessen Mobil)	DB, Hessen Mobil	Bezug: Besprechung 3.8.2017; nur für den Fall, dass das Krömmelbeingelände aktiviert wird!
NI07	Neu-Isenburg	Eisenbahnschneise	Durchgängig 3 bis 3,5 m breit asphaltieren, mindestens kniehoch beleuchten	900	20NIB003	nein/ja		1	2020	3. BA	DB, Hessen Forst		RP, DB, Hessen Forst, UNB	Bannwald ist evtl. aufzuheben
NI08	Neu-Isenburg	Eisenbahnsch/Sandsch.	Radienerweiterung/ Farbasphaltierung je 20 m davor; mindestens kniehoch beleuchten	50		nein/ja		1	2020	3. BA	Hessen Forst		Hessen Forst, UNB	Bannwald ist evtl. aufzuheben
NI09	Neu-Isenburg	Sandschneise	Durchgängig 3 bis 3,5 m breit asphaltieren, mindestens kniehoch beleuchten	200	20NIB003	nein/ja		1	2020	3. BA	Hessen Forst		Hessen Forst, UNB	Bannwald ist evtl. aufzuheben
NI10	Neu-Isenburg	Sandsch./Dornhofs.	Radienerweiterung/ Farbasphaltierung je 30 m davor; mindestens kniehoch beleuchten	70		nein/ja		1	2020	3. BA	Stadt N.-I., Hessen Forst		Hessen Forst, UNB	Bannwald ist evtl. aufzuheben
NI11	Neu-Isenburg	Dornhofschn.	Durchgängig 3 bis 3,5 m breit asphaltieren, mindestens kniehoch beleuchten	250	20NIB003	nein/ja		1	2020	3. BA	Hessen Forst		Hessen Forst, UNB	Bannwald ist evtl. aufzuheben
<b>Entfernung</b>				<b>2400</b>										
<b>Ausgleichsmaßnahmen</b>														
NI16	Kreis OF	Wald Hessenforst	im NSG Bruch von Gravenbruch					1	2020	3. BA	Hessen Forst, Forstamt Langen		Hessen Forst, UNB Kreis OF	
<b>Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke</b>														
NI17	Neu-Isenburg	Eisenbahnschneise	Platzgestaltung am Wegeknicke, Baumbestand, RP-Beschilderung			teils/ja		2	2022	4. BA	Stadt N.-I.			
NI18	Neu-Isenburg	Unterführung Carl-Ulrich-Straße	Logo-Anbringung wie Beispiel Schnellweg in den Niederlanden			teils/ja		1	2019/20	2./3. BA	Hessen Mobil			
<b>Maßnahmen auf der Strecke</b>														
DR01	Dreieich	Dornhofschn. im Wald bis Wegquerung	Durchgängig mit 3,5 m Breite asphaltieren, mindestens hüfthohe Beleuchtung	665	30DRE001	nein/ja		1	2019	2. BA	Hessen-Forst			Waldgebiet; Ausgleichsmaßnahmen erforderlich; Naturschutz, Aufhebung Bannwald
DR02	Dreieich	Dornhofschn./Wegquerung/Spielplatz	Anhebung des Kreuzungsbereichs, Farbasphalt, Beleuchtung	10	30DRE001_01	ja		1	2019	2. BA	Hessen-Forst, Stadt Dreieich			Waldgebiet; Ausgleichsmaßnahmen erforderlich; Naturschutz
DR03	Dreieich	Dornhofschn. im Wald im Siedlungsbereich	Verbreiterung von 3 auf 5 m, Anhebung wg. Böschung, Asphalt, mindestens hüfthohe Beleuchtung	330	30DRE001	nein/ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			Waldgebiet; Ausgleichsmaßnahmen erforderlich; Naturschutz; Wegeparzelle hat 4 Meter Breite; Weg liegt aufgrund der Böschung aber außerhalb der Parzelle; ggf ist eine neue Wegeparzelle zu schaffen
DR04	Dreieich	Weg Höhe Gerhart-Hauptmann-Schule	Zaunrückversetzung zwecks Wegverbreiterung von 3 auf 4 m rd 20 m² Fläche werden benötigt	10	30DRE001_02	ja		1	2019	2. BA	Kreis OF			Mit Kreis Grundstücksverhandlungen führen
DR05	Dreieich	Weg Höhe Gerhart-Hauptmann-Schule	Wegverbreiterung von 1,5 bis 3 auf 4 m vor großem Weidenbaum, Farbasphalt; Parkflächen in grauem Asphalt	80	30DRE001_02	ja		1	2019	2. BA	NH od. Kreis OF			mit den beiden Grundstücksanliegern verhandeln

DR06	Dreieich	Tannenweg Höhe Schule bis Schlesienweg	Fahrradstraße + Verbreiterung und Farbmarkierung oder Farbasphalt im Einmündungsbereich	90	30DRE002	ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			
DR07	Dreieich	Tannenweg bis Kreuzung Freiherr-vom-Stein-Straße	Fahrradstraße; Verbreiterung Kreuzungsbereich; Aussparung Parkierungsstreifen westlich, Farbmarkierungen oder Farbasphalt in Einmündungs- und Kreuzungsbereichen	145	analog 30DRE002_05	ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			
DR08	Dreieich	Tannenweg bis Am Wilhelmshof	Fahrradstraße; Verbreiterung mit Farbasphalt im Versatzstück; Aussparung Parkierungsstreifen westlich	120		ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			
DR09	Dreieich	Immanuel-Kant-Straße	Fahrradstraße; Verbreiterung an Kreuzung Ulmenstraße mit Farbasphalt; Aussparung Parkierungsstreifen westlich	500		ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			
DR10	Dreieich	Kreuzungsbereich Fichtestraße	Farbasphalt im Versatzbereich, Ampelregelung (4 Ampeln) mit Überleitung für Radfahrer	40		ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			Frühzeitig Ampelplanung / Prüfung Leistungsfähigkeit vornehmen
DR11	Dreieich	Erich-Kästner-Straße	Fahrradstraße; Verbreiterung und Farbasphalt im Einmündungsbereich Westend- und Jahnstraße	355		ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			
DR12	Dreieich	Breslauer Straße Höhe Ric-Huch-Schule	Fahrradstraße; Farbasphalt teils nur 2,8 m; Beachtung Parkbuchten (grauer Asphalt verbleibt) + Einleitung in Geh-Radweg	100		ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			
DR13	Dreieich	Fuß-Radweg zur Poststraße	Fahrradstraße; Asphalt 3,9 m + Pflasterausbau, Beseitigung Wurzelaufrühe Platanen Poststraße	145		ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			
DR14	Dreieich	Poststraße über Kreuzung Konrad Adenauer Straße hinweg bis Liebknechtstraße	Fahrradstraße; Verbreiterung und Farbasphalt im Kreuzungsbereich Konrad Adenauer-Straße	235		ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			Parkflächen Süd-Ost-Rand in grauem Asphalt; Begegnungsbucht vor Haus Nr. 29; Parkbucht Nord-Westseite verbleibt
DR15	Dreieich	Georg-Büchner-Schule	alternativ: Wegebau entlang Hengstbach über Grundstück der Schule			nein/ja		3	2025	4. BA	Kreis Offenbach			
DR16	Dreieich	Liebknechtstraße	Fahrradstraße; Beachtung geplante Fahrradstraße mit Roteinfärbungen, Parkierung	90	30DRE002_23	ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			Kompatibilität mit derzeitiger Fahrradstraße herstellen
DR17	Dreieich	Wienandstraße	Fahrradstraße; Farbasphalt 4 m mit Aussparung Parkierungsstreifen östlich	95	30DRE002_23	ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			Parkflächen in grauem Asphalt, am besten auf der Westseite, da dort weniger Hauszufahrten
DR18	Dreieich	Querung Eisenbahnstraße / Theodor-Heuss-Str.	Geteilte Querungshilfe, wartepflichtig; Farbasphalt wird hier unterbrochen	20	30DRE003_01	ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich			Übergeordnete Straße
DR19	Dreieich	Bahnquerung	Lichtzeichenanlage mit Halbschranke statt Umlaufsperrern, Abstand zu Wohnhäusern einhalten; Rampenasphaltierung und Rodung; <u>Alternativ Unterführung</u>	70	30DRE003_02	nein/ja		2	2020	3. BA	Stadt Dreieich und DB			Bezug: Gespräch Herr Wende, DB, am 15.9.2017

DR20	Dreieich	Wirtschaftsweg Bereich Kleingärten	Geringfügige Wegverbreiterung	465	30DRE003	nein/ja		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich		Mögliches Baugebiet, viele Grundstücke; zunächst nur wenig investieren, bis Planungssicherheit besteht
DR21	Dreieich	RostädterStr/bis An der Lettkaut	Teils Verbreiterung von 3 (?) auf 4 m (nur westlicher Abschnitt), Farbasphalt, qualitätvolle Durchfahrtsperre (heute Pflanzkübel)	715	30DRE004	teils/nein		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich		Mögliches Baugebiet im östl. Bereich, viele Grundstücke; Invest im östl. Bereich zunächst niedrig halten
DR22	Dreieich	Rostädter Straße bis Grenze Langen	Belagsverbreiterung von 2,8 auf 3,5 Meter, Farbasphalt	915	30DRE005	nein/nein		1	2019	2. BA	Stadt Dreieich		Verbreiterung schwierig, da viele Grundstückseigentümer
<b>Entfernung</b>				<b>5195</b>									
<b>Ausgleichsmaßnahmen</b>													
DR23	Dreieich	noch offen											
<b>Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke</b>													
24	Dreieich	Bürgerpark	Gestaltung Ecke Fichtestraße / Erich-Kästner-Straße										
DR25	Dreieich	Poststraße / Hengstbachquerung	Kunstprojekt an der Bachquerung										
<b>Maßnahmen auf der Strecke</b>													
LA01	Langen	Wirtschaftsweg entlang Hundsgraben	Flurbereinigungsverfahren wegen gravierender Abweichungen mit Bestand	1000		nein/nein		3	2022-25	4. BA	Stadt Langen		Ab Stadtgrenze Dreieich bis Liebigstraße
LA02	Langen	Einmündung Wirtschaftsweg in Liebigstraße	Bau Brücke über Trog Liebigstraße; Lösung im Zuge B-Plan Nr. 45.III	40		ja		3	2022-25	4. BA	Stadt Langen		Vorschlag bei Befahrung 29.5.2017 erfolgt
LA03	Langen	Liebigstraße bis Westendstraße	Baulich abgetrennter Radweg in 2 Richtungen entlang Westseite, Farbasphalt	650		ja		3	2020	4. BA	Stadt Langen		Großteils B-Plangebiet Nr. 45.III
LA04	Langen	Liebigstraße bis Westendstraße	Provisorische Asphaltierung bis Realisierung Neubaugebiet, zumindest der Straßenränder			ja		1	2019	2. BA	Stadt Langen		Entfällt gem. Anruf Frau Krüger 4.7.2017
LA05	Langen	Westendstraße Bereich P&R-Platz	Farbmarkierungen	80		ja		2	2020	3. BA	Stadt Langen		
LA06	Langen	Bahnhofsvorplatz	Piktogramme auf Pflaster aufbringen	80		ja		2	2020	3. BA	Stadt Langen		Berücksichtigung Stadtplanung/ Natursteinpflaster
LA07	Langen	Bahnhofsanlage	Beschilderung und Farbmarkierung, Prüfung Verzicht Parkstreifen	150		ja		2	2020	3. BA	Stadt Langen		Verbreiterung nicht möglich
LA08	Langen	Odenwaldstraße bis Friedensstraße	Fahrradstraße, Farbasphalt oder Farbmarkierung; Regelung wilde Parkierung wg. Nähe zum Bahnhof Langen	145		ja		2	2020	3. BA	Stadt Langen		
LA09	Langen	Bahnparalleler Geh-Radweg bis Th.-Müntzer-Str.	Verbreiterung auf 6 m, Farbmarkierung von 4 m für Direktverbindung, 2 m für Gehweg	315		ja		2	2020	3. BA	Stadt Langen		
LA10	Langen	Th.-Müntzer-Straße/Brückenrampe	Ausnutzung der Breite von 6 m, Engpass 3,8 m am Ende der Rampe; Grundstückskauf zur Führung Bereich Brückenpfeiler	85		ja		2	2020	3. BA	Stadt Langen	/teils privat	Prüfung Führung entlang Bahn (Vorschlag Herr Schmidt)
LA11	Langen	Bahnparalleler Geh-Radweg bis Walter-Rietig-Straße	Verbreiterung auf 6 m, Farbmarkierung von 4 m für Direktverbindung, 2 m für Gehweg	170		ja		2	2020	3. BA	Stadt Langen		

LA12	Langen	Walter-Rietig-Straße	Fahrradstraße, Farbmarkierung 4 m Breite, Aussparung der östlichen Parkierung in Grauasphalt	305		ja	1	2019	2. BA	Stadt Langen			
LA13	Langen	Im Wiesengrund	Fahrradstraße, Farbmarkierung volle Fahrbahnbreite von 4 m	100		ja	1	2019	2. BA	Stadt Langen			
LA14	Langen	Durchstich Goethestraße 132	Geh-Radweg mit Verbreiterung von 1,6 auf 2 bzw. 3 m Breite, Beleuchtung	35		nein/ja	1	2019	2. BA	Stadt Langen	privat		
LA15	Langen	Weg durch Landschaftsschutzgebiet bis Sterzbach	Verbreiterung von 1,6 wassergebunden auf 5 m, Farbmarkierung 3,5 m, Gehweg 1,5 m; B-Plan Nr. 54, Beleuchtung	75		nein/ja	1	2019	2. BA	Stadt Langen			
LA16	Langen	Steg Sterzbach	Verbreiterung von 1,5 auf 5 m; B-Plan Nr. 54	5		nein/ja	1	2019	2. BA	Stadt Langen			
LA17	Langen	Weg durch LSG bis Leukertsweg	Verbreiterung von 2,5 wassergebunden bis 5 m, Farbmarkierung 3,5 m, Gehweg 1,5 m; B-Plan Nr. 54, Beleuchtung	135		nein/ja	1	2019	2. BA	Stadt Langen			
LA18	Langen	Leukertsweg bis Abzw. Bahnunterführung	Fahrradstraße wg. Fahrverkehr im Loh und KG; Verbreiterung von 3,2 Asphalt auf 4,5 m; Farbmarkierung 3,0 m, Gehweg 1,5m	155	40LAN008	nein/ja	1	2019	2. BA	Stadt Langen			
LA19	Langen	Wirtschaftsweg in NS-Ri. bis Abzweig RP-Route	Asphaltierung auf 4,5 m Breite; Farbmarkierung 3,0 m, Gehweg 1,5 m, durchgehende Beleuchtung, evtl. Solarasphalt	120	40LAN008	nein/ja	1	2019	2. BA	Stadt Langen			
LA20	Langen	Wirtschaftsweg in NS- und OW-Richtung	Verbreiterung von 3 auf 3,3 m (evtl. mehr wg. großteils parallelem Privatgrundstück), Beleuchtung evtl. Solarasphalt	400	40LAN009	nein/ja	1	2019	2. BA	Stadt Langen			
LA21	Langen	Weg zur Brücke nach Egelsbach in NS-Richtung	Verbreiterung von 2,5 bzw. 3 auf 4 m (Grundstücke sind breit genug!), Farbmarkierung, Beleuchtung evtl. Solarasphalt	115	40LAN009	nein/ja	1	2019	2. BA	Stadt Langen			
<b>Entfernung</b>				<b>4160</b>									
<b>Ausgleichsmaßnahmen</b>													
LA22	Langen	Nördlich der Nordumgehung	Umwandlung Acker in Streuobst				1	2019	2. BA	Stadt Langen/ privat?			
LA23	Langen	Gemarkungsgebiet Stadt Langen	Änderung des Waldtyps / Aufwertung des Walds				2	2020	3. BA	Hessen Forst			
LA24	Langen	Sterzbachwiesen	Regelung von Ausgleichsmaßnahmen im Zuge B-Plan Nr. 54				3	2022-25	4. BA	Stadt Langen			
<b>Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke</b>													
LA25	Langen	Überleitung Walter-Rietig-Straße/ bahnparalleler Weg	Gestaltung des spitz zulaufenden Plätzchens, Übersichtsplan, Servicestation				1	2019	2. BA	Stadtwerke Langen			
LA26	Langen	Durchstich Goethestraße 132	Gestaltung Zaun zum verschmälerten Privatgrundstü.				1	2019	2. BA	Stadt Langen			
LA27	Langen	Grünstreifen entlang Lärmschutzwand	Aufwertung / Pflanzungen				3	2022-25	4. BA	DB Netz			
<b>Maßnahmen auf der Strecke</b>													
EG01	Egelsbach	Weg nördlich Georg-Wehsarg-Straße	Rund 50 m nach Brücke verbreitern auf 4 m, Rest mit 5 m Breite; evtl. Farbasphalt	450	50EGB001	nein/ja	2	2019/20	2./3. BA	Gem. Egelsbach			

EG02	Egelsbach	Georg-Wehsarg-Straße/Brückengärten	Mini-Kreisverkehr Nr. 2	20	50EGB002_01	ja		2	2019/20	2./3. BA	Gem. Egelsbach			
EG03	Egelsbach	Georg-Wehsarg-Straße	Fahrradstraße, durchgängig Farbasphalt	250	50EGB002	ja		2	2019/20	2./3. BA	Gem. Egelsbach			
EG04	Egelsbach	Georg-W.-Str./An der Molkeswiese	Baulich abgetrennter Radweg in 2 Richtungen, Einmündungen in Farbasphalt	400	50EGB003	ja		1	2017-2018	1. BA	Gem. Egelsbach			
EG05	Egelsbach	Georg-W.-Str./An der Molkeswiese	Brücke über K 168 entlang Bahnstrecke (Direktverbindung) ca. 400 m Länge		neu	nein/ja		3	2025ff	5. BA	Gem. Egelsbach			
EG06	Egelsbach	Schillerstraße	Baulich abgetrennter Radweg in 2 Richtungen, Einmündungen in Farbasphalt	127	50EGB004	ja		1	2017-2018	1. BA	Gem. Egelsbach			
EG07	Egelsbach	Kreuzung Schillerstraße K168	Kreisverkehrausbau	70	50EGB005_01	nein/ja		1	2017-2018	1. BA	Kreis OF	Kreis OF/Gem Egelsb.		
EG08	Egelsbach	Weg südlich K168	Verbreiterung von 3,2 auf 4 m, Farbeinfärbung evtl. komplett	147	50EGB005	nein/ja		1	2017-2018	1. BA	Gem. Egelsbach			
EG09	Egelsbach	Weg südlich K168	Neubau Gehweg östlich parallel dazu auf 179 m Länge		50EGB005	nein/ja		3	2025ff	5. BA	Gem. Egelsbach			
EG10	Egelsbach	Abzweig + Bahnparalleler Weg	Verbreiterung Schotter-/Erdweg von rund 2 bis 2,5 auf 4 m, teils Farbasphalt, durchgehende Beleuchtung evtl. Solarasphalt, evtl. Verschieben Richtung Bahnkörper	921	50EGB006	nein/ja		1	2017-2018	1. BA	Gem. Egelsbach		UNB Kreis Offenbach	Bezug: Gespräch Herr Wende DB AG am 15.9.2017
EG11	Egelsbach	Hegbachbrücke	Neubau Steg 5 m Breite neben den alten oder Richtung Bahnkörper	10	50EGB006_02	nein/ja		1	2017-2018	1. BA	Gem. Egelsbach		Evtl. RP, Untere Wasserbehörde	Verbreiterung um 1 m siehe Befahrung 29.5.17
				<b>Entfernung</b>	<b>2395</b>									
<b>Ausgleichsmaßnahmen</b>														
EG12	Egelsbach	Freies Feld westlich K168	Evtl. Ausgleichsfläche Polebecker Loch		neu	nein		1	2017-2018	1. BA	Gem. Egelsbach			
EG13	Egelsbach	Freifläche westlich An der Molkeswiese	Evtl. Ausgleichsfläche		neu	nein		1	2017-2018	1. BA	Gem. Egelsbach			
EG14	Egelsbach	Bereich B-Plan "Im Brühl"	Evtl. Ausgleichsflächen		neu	nein		1	2017-2018	1. BA	Gem. Egelsbach			
<b>Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke</b>														
EG15	Egelsbach	Georg-Wehsarg-Straße	Gestaltungsprojekt Lärmschutzwand Logo Schnell- weg/Bepflanzung/Graffiti		neu	nein/ja		2	2019/20	2./3. BA	Gem. Egelsbach			
<b>Maßnahmen auf der Strecke</b>														
EZ01	Erzhausen	Bahnparalleler Weg außerhalb NSG	Verbreiterung wg Weg von 2 bis 2,5 auf 4 m, teils Farbasphalt, Beleuchtung, Mischnutzung, Ausbildung von Haltestreifen für Radler und PKW; evtl. Verschieben Richtung Bahngelände, d. h. weg vom NSG	1090	60ERZ001	teils/ja		1	2017-2018	1. BA	Land Hessen	Land Hessen	Evtl. RP, UNB Kreis Darmstadt_Deiburg, Hessen Forst Herr Kalinka	Separater Genweg ist nicht möglich; Verkauf an gem. Egelsbach; Ertüchtigung Weg im NSG für Forst; Bezug gespräch Herr Wende DBAG
				<b>Entfernung</b>	<b>1090</b>									
<b>Ausgleichsmaßnahmen</b>														
EZ02	Erzhausen	südwestlich der Ortslage	Feldhecken 1000 m <sup>2</sup> "Am Wixhäuser Loch"					1	2017-2018	1. BA	Gem. Erzhausen			
EZ03	Erzhausen	südwestlich der Ortslage	Feldhecke 100m <sup>2</sup> "Auf die Hellwiese"					1	2017-2018	1. BA	Gem. Erzhausen			
EZ04	Erzhausen	NSG	Waldumbau evtl.					1	2017-2018	1. BA	Land Hessen	Land Hessen	Hessen Forst Herr Müller	

Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke													
EZ05	Erzhausen	Bahnhof Ostseite entlang der Route	Kunstprojekt zur Einbindung des hoch liegenden Bahnhofs					3	2022 ff	3. BA	DB Netz		
Maßnahmen auf der Strecke													
DA01	Darmstadt-Wixhaus.	Durchgängig bahnparalleler Weg	Verbreiterung von 2,5 (wassergebunden) bzw. 2,8 (Beton) auf 4 m, teils Farbasphalt; evtl. verschieben Richtung Bahngelände	1650	70DAR001	nein/ja		1	2017-2018	1. BA	Stadt DA	Stadt DA	Bezug: Gespräch Herr Wende, DB, am 15.9.2017
DA02	Darmstadt-Wixhaus.	Wegscheide bis Messeler-Park-Straße	Fahrradstraße mit Vorfahrtberechtigung (kann evtl. entfallen)		70DAR002	ja		1	2017-2018	1. BA	Stadt DA	Stadt DA	Engstelle mit 4,87 m Fl.St. 8/2
DA03	Darmstadt-Wixhaus.	Messeler-Park-Straße bis Bhf DA-Wixh.	Fahrradstraße (kann evtl. entfallen)		70DAR003	ja		1	2017-2018	1. BA	Stadt DA	Stadt DA	Idee bei der Tour 29.5.2017
DA04	Darmstadt-Wixhaus.	Bhf DA-Wixhausen bis Auwiesenweg	Neuer bahnparalleler Weg 4 m Breite, Farbasphalt	345	70DAR003	ja		2	2018-22	3. BA	Stadt DA	Stadt DA	Alleebäume erhalten. Weg wird westlich davon gebaut
DA05	Darmstadt-Wixhaus.	Überquerung Hindemithstraße	Neues Brückenbauwerk westlich der jetzigen Brücke 5 m Breite	20	70DAR003	ja		2	2018-22	3. BA	Stadt DA	Stadt DA	Abstandsbereich zur Bahn prüfen; früher Start der Planung
DA06	Darmstadt-Wixhaus.	Auwiesenweg	Fahrradstraße, einfache Belagssanierung (nicht grundhaft)	320	70DAR004	ja		2	2018-22	3. BA	Stadt DA	Stadt DA	Magistratsbeschluss 2012/0016
DA07	Darmstadt-Wixhaus.	Neuer Parallelweg zum Dammweg	Neuanlage eines 5 m breiten Wegs parallel zum Dammweg mit Brücke über den Mühlbach	300	analog 70DAR005	nein/ja		2	2017-22	3. BA	Privat (Diakonie)	Stadt DA	Wasserrechtl. Genehmigung erforderlich Grundstückserwerb Diakonie + früher Planungsstart nötig
DA08	Darmstadt-Wixhaus.	Weg von Wixhausen nach Arheilgen	Verbreiterung von 2,5? auf 4 5 m, Flurbereinigerungsverfahren nötig?	350		nein/ja		2	2017-22	3 BA	Stadt DA/privat	Stadt DA	Frühzeitige Klärung Grundstücksfrage
DA09	Darmstadt-Arheilgen	Weg parallel zur B3 bis Weiterstädter L-Straße	Verbreiterung an Schmalstellen auf 4 m (rund die Hälfte der Strecke)	865	70DAR006	nein/ja		3	2018-25	4. BA	Hessen Mobil	Hessen Mobil	Bahnquerung ist ausreichend breit
DA10	Darmstadt-Arheilgen	Querung Weiterstädter Landstraße	Bevorrechtigte Querung mit LSA analog zu Ampelschaltung B3	20		ja		2	2018-25	4.BA	Stadt DA	Hessen Mobil	kurzfristig möglich
DA11	Darmstadt-Arheilgen	Weg parallel zur B3 bis zum Brühlgraben	Aufwändige Verbreiterung auf 4 m durch Fällung Baumzeile aus Linden	440		ja		3	2018-25	4. BA	Hessen Mobil	Hessen Mobil	Status der Linden prüfen
DA12	Darmstadt-Arheilgen	Querung Brühlgraben/Fußgängerunterquerung	Aufwändiges Eigenständiges Brückenbauwerk westl. Seite	30		ja		3	2018-25	4. BA	Hessen Mobil	Hessen Mobil	Brückenverbreiterung ist zu aufwändig
DA13	Darmstadt-Arheilgen	Weg parallel zur B3 bis Virchowstraße	Verbreiterung durchgängig auf 4 m	625		nein/ja		3	2018-25	4. BA	Hessen Mobil	Hessen Mobil	keine "störenden" Bäume westlich
DA14	Darmstadt-Arheilgen	Querung Virchowstraße	Bevorrechtigte Querung mit LSA analog zu Ampelschaltung B3	20		ja		2	2018-25	4.BA	Stadt DA	Hessen Mobil	kurzfristig möglich
DA15	Darmstadt	Weg parallel zur B3 bis etwa 125 m vor der B42	Verbreiterung durchgängig auf 3,5 bis 4 m großteils in Dammlage, Farbasphalt	1775		nein/ja		3	2018-25	4. BA	Hessen Mobil	Hessen Mobil	Anbindungen (2 Stück) Merck berücksichtigen
DA16	Darmstadt	Querung B42	Aufwändiges Brückenbauwerk bis zum Gelände Zentralkläranlage	325		nein/ja		3	2018-25	4. BA	Hessen Mobil	Hessen Mobil	Abgewinkelte Konstruktion, oder großer Bogen
DA17	Darmstadt	Weg über Zentralkläranlage	Ebenerdiger oder aufgeständerter Weg am östlichen Betriebsgeländes	475		nein/ja		3	2018-30	5. BA	Stadt DA	Stadt DA	Klärung mit Betrieb Kläranlage
DA18	Darmstadt	Querung Mainzer Straße	Bevorrechtigung der Querung durch geteilte Querungshilfe oder Brücke	20		ja		3	2018-30	5. BA	Stadt DA	Stadt DA	
DA19	Darmstadt	Weg zwischen Mainzer Straße und Dornheimer Weg über Starkenburgkaserne/ Güterbahnhof	Hälftig ebenerdiger Weg auf dem Damm, hälftig aufgeständerte Konstruktion	1125		nein/ja		4	2018-30	5. BA	DB / Bund?	Stadt DA	Klärung auf höchster Ebene DB durch Herrn Ockel, Gespräch am 26.6.
DA20	Darmstadt	Querung Dornheimer Weg	Bevorrechtigung der Querung durch vorhandener LSA-Knotenpunkt	20		ja		3	2018-30	5. BA	Stadt DA	Stadt DA	
DA21	Darmstadt	Zweifalltorweg	Fahrradstraße oder 2 Schutzstreifen beidseits	300		ja		3	2018-30	5. BA	Stadt DA	Stadt DA	Frau Bachem klärt Straßenbreite



Entfernung 9025

Ausgleichsmaßnahmen

DA22	Darmstadt-Wixhaus.	Flur 10, städtische Flurstücke 4/1, 5 und 6	Ausgleichs-Maßnahmen am südlichen Rand des NSG sinnvoll														Klärung Frau Bachem mit UNB
------	--------------------	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------

Gestaltungsmaßnahmen an der Strecke

DA23	Darmstadt-Wixhaus.	Flur 3, städtische Flurstücke 3 und 4/1	Plätzchen im Bereich der Apfelbach-Querung am Ortsrand (siehe DA03A)														Idee beim Termin 6.6. entstanden
------	--------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------

Gesamtsumme Entfernungen 30445