

## Handlungsbedarf - Erzhausen

(Gesamtübersicht)

<b>Prüfungszeitraum</b>	12.09.2023 - 12.09.2023	<b>Prüfer</b>	Andreas Zey
<b>Landkreis</b>	Darmstadt-Dieburg		
<b>Stadt/Gemeinde</b>	Erzhausen	<b>Leiter/in der Feuerwehr</b>	Dirk Heinrich
<b>(Ober)Bürgermeister/in</b>	Frau Lange	<b>Beauftr. der Kommune</b>	Dirk Heinrich

### Baulicher und sicherheitstechnischer Handlungsbedarf an Gebäuden, Anlagen und Einrichtungen

	unverzüglich	kurzfristig	mittelfristig	kein Handlungsbedarf
-Mitte	X			

Einsatzbereitschaft der Fahrzeuge	nicht einsatzbereit	bedingt einsatzbereit
-Mitte	LF 10/6; DA-6902	

### Ergänzende Bemerkungen

#### Fahrzeug- und Pumpenprüfung:

Die Fahrzeuge wurden in einem sehr guten Pflege- und Wartungszustand zur Prüfung vorgestellt, die Mängel der letzten Revision sind nahezu vollständig abgestellt.

Die Verantwortlichen der Feuerwehr wurden deutlich auf die Rechtsfolgen hingewiesen, die sich durch den Betrieb eines Fahrzeugs ergeben, dessen zulässige Gesamtmasse überschritten ist.

#### Geräteprüfung:

Die Wartungen und Prüfungen sind in nahezu allen Bereichen fristgemäß, vollständig und fachgerecht durchgeführt. Zu Verbesserungsmöglichkeiten im Bereich der Dokumentation wurden die Verantwortlichen beraten.

#### Schutzkleidung:

Die Schutzkleidung für die Angehörigen der Feuerwehr ist vollständig und entspricht den Vorgaben bzw. den bestehenden Ausnahmegenehmigungen.

#### Feuerwehrrhäuser:

Die Begehung der Feuerwehrrhäuser wurde mit Frau Friedrich von der Unfallkasse Hessen gemeinsam durchgeführt.

Besonders gravierend ist die Tatsache, dass die Prüfungen nach VDE 0105-100 „Betrieb ortsfester elektrischer Anlagen“ nicht fristgerecht durchgeführt werden.

#### Abschlussgespräch:

Teilnehmer:

Gemeinde Erzhausen

Frau Lange, Bürgermeisterin

Frau Gärtner, FB Gebäude

Feuerwehr Erzhausen

Herr Heinrich, Leiter der Feuerwehr

Herr Heller, stellv. Leiter der Feuerwehr

Herr Schecker, Kreisbrandinspektor, Landkreis Darmstadt-Dieburg

Frau Weber, Brandschutzamt Landkreis Darmstadt-Dieburg

Frau Friedrich, Unfallkasse Hessen

Herr Zey, Technischer Prüfer, Technischer Prüfdienst Hessen

Inhalt:

Im Rahmen des Abschlussgesprächs wurden Verlauf und Ergebnis der Revision durch den Technischen Prüfdienst Hessen dargestellt.

Gemeinsam mit den Verantwortlichen der Kommune wurde über bestehende Optionen zur Verbesserung der Situation beraten.

Auch die Verantwortlichen der Feuerwehr wurden zu den Möglichkeiten, hierzu beizutragen, beraten.

Auf das bestehende Beratungsangebot der Unfallkasse Hessen und des Technischen Prüfdienstes Hessen zu Um- und Neubauten wurde hingewiesen. Ebenso wurden die Möglichkeiten der Unterstützung bei technischen Fragen durch den TPH erläutert.

Die allgemeine Ordnung und die allgemeine Sauberkeit sind sehr gut.

Die Zusammenarbeit und die Vorbereitung der Revision durch die ehrenamtlichen Mitglieder der Feuerwehr und durch die zuständigen Mitarbeiter\_innen der Stadtverwaltung / Gemeindeverwaltung war gut.

## Ortsteilübersicht - Mitte

<b>Prüfungszeitraum</b>	12.09.2023 - 12.09.2023	<b>Prüfer</b>	Andreas Zey
<b>Landkreis</b>	Darmstadt-Dieburg	<b>Leiter/in der Feuerwehr</b>	Dirk Heinrich
<b>Stadt/Gemeinde</b>	Erzhausen	<b>Beauftr. der Kommune</b>	Dirk Heinrich
<b>(Ober)Bürgermeister/in</b>	Frau Lange		

<b>Bestandsaufnahme, dient ausschließlich statistischen Zwecken!</b>	
Stellplatzgröße geeignet für vorhandene Fahrzeuge:	ausreichend
Torausfahrt geeignet für vorhandene Fahrzeuge:	ausreichend
Umkleide - Räumlichkeiten:	Räumliche Trennung zur Halle vorhanden
Umkleide - W/M:	Geschlechtsgetrennte Umkleidemöglichkeiten vorhanden
Abgasabsauganlage:	Keine
Notstromspeisung:	Vorhanden

<b>Baulicher und sicherheitstechnischer Handlungsbedarf an Gebäuden, Anlagen und Einrichtungen</b>				
	unverzüglich	kurzfristig	mittelfristig	kein Handlungsbedarf
<b>Handlungsbedarf</b>	<b>X</b>			

## Einsatzbereitschaft der Fahrzeuge

Fahrzeug	Festgestellte Mängel	Status
LF 10/6	- Bei den vorgehaltenen Feuerlöschern sind die Prüffristen überschritten.	<b>nicht einsatzbereit</b>
DA-6902	- Die maximal zulässige Gesamtmasse des Fahrzeuges ist überschritten. Gemäß StVZO ist die Inbetriebnahme eines überladenen Fahrzeuges nicht zulässig.	

**Geräteprüfung allg.**

Prüfung der Feuewehrleinen unduchsichtig.

**Mangelhaft**

## Revisionsbericht - Mitte

<b>Prüfungszeitraum</b>	12.09.2023 - 12.09.2023	<b>Prüfer</b>	Andreas Zey
<b>Landkreis</b>	Darmstadt-Dieburg	<b>Leiter/in der Feuerwehr</b>	Dirk Heinrich
<b>Stadt/Gemeinde</b>	Erzhausen	<b>Beauftr. der Kommune</b>	Dirk Heinrich
<b>(Ober)Bürgermeister/in</b>	Frau Lange		

<b>Bestandsaufnahme, dient ausschließlich statistischen Zwecken!</b>	
Stellplatzgröße geeignet für vorhandene Fahrzeuge:	ausreichend
Torausfahrt geeignet für vorhandene Fahrzeuge:	ausreichend
Umkleide - Räumlichkeiten:	Räumliche Trennung zur Halle vorhanden
Umkleide - W/M:	Geschlechtsgetrennte Umkleidemöglichkeiten vorhanden
Abgasabsauganlage:	Keine
Notstromspeisung:	Vorhanden

<b>Baulicher und sicherheitstechnischer Handlungsbedarf an Gebäuden, Anlagen und Einrichtungen</b>				
<b>Handlungsbedarf</b>	<b>unverzüglich</b>	<b>kurzfristig</b>	<b>mittelfristig</b>	<b>kein Handlungsbedarf</b>
	<b>X</b>			

<b>Mangelbeschreibung</b>	<b>Status</b>	<b>Art</b>
<b>1</b> Die ortsfesten elektrischen Anlagen und Betriebsmittel im Feuerwehrhaus sind nach den gültigen Vorschriften alle 4 Jahre zu überprüfen (DIN VDE 0100, DIN VDE 0105, DGUV-V3/V4, HBO). Die Prüfung ist zu dokumentieren. Die erforderlichen Prüfungen der ortsfesten elektrischen Anlage wurde nicht nachgewiesen.	unverzüglich	<b>O</b>
<b>2</b> Für die ortsveränderlichen elektrischen Betriebsmittel können teilweise keine Prüfnachweise vorgelegt werden. Alle ortsveränderlichen elektrischen Betriebsmittel, die im Feuerwehrdienst eingesetzt werden, sind jährlich zu prüfen (DGUV-V3/V4). Die Prüfung ist zu dokumentieren. Bis zu einer ordnungsgemäß durchgeführten und dokumentierten Prüfung sind diese Gerätschaften nicht einsatzbereit.	unverzüglich	<b>O</b>
<b>3</b> Für die ortsveränderlichen elektrischen Betriebsmittel, die im Feuerwehrhaus eingesetzt werden, können keine Prüfnachweise vorgelegt werden. Alle ortsveränderlichen elektrischen Betriebsmittel, die von Feuerwehrangehörigen genutzt werden, sind fristgerecht zu prüfen (DGUV-V3/V4). Die Prüfung ist zu dokumentieren.	unverzüglich	<b>O</b>
<b>4</b> Es bestehen Kreuzungen in den Verkehrswegen von Einsatzkräften und ausrückenden Einsatzfahrzeugen.	unverzüglich	<b>B</b>
<b>5</b> Es bestehen Kreuzungen in den Verkehrswegen von Einsatzkräften und anrückenden Privat-PKW.	unverzüglich	<b>B</b>
<b>6</b> Die jährliche Überprüfung des Mehrzweckzugs kann nicht nachgewiesen werden (DGUV-G 305-002).	unverzüglich	<b>O</b>
<b>7</b> Bei den vorgehaltenen Feuerlöschern sind die Prüffristen überschritten.	unverzüglich	<b>O</b>
<b>8</b> Die erforderlichen Prüfungen der feuerwehrtechnischen Geräte (Leinen) gemäß DGUV-G 305-002 werden nicht bzw. nicht ordnungsgemäß durchgeführt. Die Prüfungen müssen fristgemäß durchgeführt und dokumentiert werden.	unverzüglich	<b>O</b>
<b>9</b> Auf dem Übungshof / Parkplatz / den Gehwegen sind deutliche Unebenheiten feststellbar. Es besteht Unfallgefahr durch Stolpern und Rutschgefahr durch stehendes Wasser bzw. Glatteis in der Frostperiode.	kurzfristig	<b>B</b>

Einstufung der Art des Mangels: O: Organisatorisch | T: Technisch | B: Baulich

10	Durch die Kabelführung zur Ladeerhaltung der Fahrzeuge besteht eine Gefährdung durch Stolpern.	kurzfristig	O
11	Alle in den Feuerwehrhäusern befindlichen Leitern und Tritte sind jährlich zu prüfen. Die Prüfungen sind zu dokumentieren (DGUV-I 208-016).	kurzfristig	O
12	Es ist sicherzustellen, dass den Angehörigen der Feuerwehr ausreichend Parkplätze zur Verfügung stehen (z.B. durch die Ausweisung von Parkplätzen für die alleinige Nutzung durch Angehörige der Feuerwehr).	kurzfristig	O
13	Es bestehen Kreuzungen in den Verkehrswegen von anrückenden Privat-PKW und ausrückenden Einsatzfahrzeugen.	kurzfristig	B
14	Bei der Verwendung von Fußmatten ist eine rutschfeste Ausführung erforderlich.	kurzfristig	O
15	Die für den Betrieb von Flurförderzeugen erforderlichen Anstoßeinrichtungen im Regalbereich sind nicht vorhanden (DGUV-I 205-008).	kurzfristig	O
16	Die Dokumentation der Geräteprüfungen ist zu verbessern. Die Felder der Prüfkarteien sind vollständig auszufüllen. Bei Feuerwehrleinen müssen Alter bzw. Ablegereife erkennbar sein (DGUV-G 305-002).	kurzfristig	O
17	Der Raum zur Unterbringung des Atemluftkompressors wird zusätzlich als Materiallager genutzt (DGUV-R 100-500 3.1.2).	kurzfristig	O
18	Es ist keine Schwarz-Weiß-Trennung in der Atemschutzwerkstatt sowie eine ordnungsgemäße Be- und Entlüftung des Schwarzbereiches möglich (DIN 14092).	kurzfristig	B
19	An Arbeitsplätzen mit gesundheitsgefährdenden Ausdunstungen (z. B. bei der Demontage) muss mechanisch be- und entlüftet werden (Arbeitsplatzabsaugung)(DIN 14092-7).	kurzfristig	T
20	Die Atemschutzwerkstatt muss mit leicht zu reinigenden Oberflächen ausgestattet sein, Aufputzinstalationen sind zu vermeiden (DIN 14092).	kurzfristig	B
21	Die vorhandene Umkleide entspricht nicht der DIN 14092.(Größe)	mittelfristig	B
22	Zur Vermeidung der Ausbreitung von Abgasen sind Fahrzeughallen mit einer wirksamen Raumlüftung auszurüsten. Vorzugsweise soll eine Quellenabsaugung ohne Stolperstellen vorgesehen werden (DGUV-I 205-008, TRGS 554, DIN 14092).	mittelfristig	T
23	Die zur Verfügung stehenden Parkplätze für die Einsatzkräfte sind nicht ausreichend (DIN 14092).	mittelfristig	B
24	Die PKW-Zufahrt ist nicht getrennt von der Alarmausfahrt und auf dem Grundstück nicht kreuzungsfrei ausgeführt. (DIN 14092-1).	mittelfristig	B

**Geräteprüfung allg.**

Prüfung der Feuewehrleinen unduchsichtig.

**Mangelhaft**

## Bericht über die feuerwehrtechnische Revision eines Fahrzeuges vom 12.09.2023

**Prüfungsort:** am Standort

**Stadt/Kreis:** Darmstadt-Dieburg

**Prüfer:** Andreas Zey

**Stadt/Gemeinde:** Erzhausen

**Stadt-/Ortsteil:** Mitte

**Pflegezustand:** gut

**Mängel d. letzten Prüfung beh.:** beseitigt

**Maschinentechnischer Zustand:**

nicht einsatzbereit

### Fahrgestell:

Hersteller: MAN

Betriebsstd NA: 1655,00

Baujahr: 2004

Nächste HU: 06/2025

Fahrgest.-Nr.: WMAL26ZZZ4Y122689

Nächste SP: 06/2024

Kennzeichen: DA-6902

### Aufbau:

Kilometerstd.: 22663

Typ: LF 10/6

Hersteller: IVECO

Nr.: 17806

### Feuerlöschkreiselpumpe

Hersteller: IVECO - Magirus

Entlüftungseinricht Primatic

Betriebstd.: 165,00

Typ: FPN 10/10

Gesamtübersetzung 1:1,72

Pumpen-Nr. N1A 006/4

Nennndrehzahl: 2410 U/min

Baujahr 2004

Nennförderstrom: 1000 l/min

**Ergebnis:** Trockensaugprobe -0,80 bar stabil

Schließdruck ND: 15,0

Leistungswerte erreicht:

Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit

### Schwerwiegend

- Bei den vorgehaltenen Feuerlöschern sind die Prüfristen überschritten.
- Die maximal zulässige Gesamtmasse des Fahrzeuges ist überschritten. Gemäß StVZO ist die Inbetriebnahme eines überladenen Fahrzeuges nicht zulässig.

### Sonstige

- Die Dachkennzeichnung ist nicht vorhanden (DIN 14502-3 Abs. 4.1.8).
- Die Ladungssicherung im Geräteraum ist nicht ausreichend.
- Der Hinweis auf das amtliche Kennzeichen im Bereich des Armaturenbretts fehlt (DIN EN 1846-2).

### Sonstige Bemerkungen:

*Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.*

*Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.*

## Bericht über die feuerwehrtechnische Revision eines Fahrzeuges vom 12.09.2023

**Prüfungsort:** am Standort

**Stadt/Kreis:** Darmstadt-Dieburg

**Prüfer:** Andreas Zey

**Stadt/Gemeinde:** Erzhausen

**Stadt-/Ortsteil:** Mitte

**Pflegezustand:** gut

**Mängel d. letzten Prüfung beh.:** beseitigt

**Maschinentechnischer Zustand:** einsatzbereit

### Fahrgestell:

Hersteller: IVECO - Magirus

Nächste HU: 10/2024

Baujahr: 2000

Nächste SP: 10/2023

Fahrgest.-Nr.: ZCFB1HH8002300716

### Aufbau:

Kennzeichen: DA-7400

Typ: LF16/12

Kilometerstd.: 24495

Hersteller: IVECO/BTG

Nr.: 12219

### Feuerlöschkreiselpumpe

Hersteller: IVECO - Magirus

Entlüftungseinricht Primatic

Betriebstd.: 263,00

Typ: FP 16/8

Gesamtübersetzung 1:1,

Pumpen-Nr. 87865

Nennzahl: 2400 U/min

Baujahr 2000

Nennförderstrom: 1600 l/min

**Ergebnis:** Trockensaugprobe -0,80 bar stabil

Schließdruck ND: 15,0

Leistungswerte erreicht:  Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit

Beim Eingangsdruckmeßgerät weicht die Nullstellung ab.

### Schwerwiegend

- Bei den vorgehaltenen Feuerlöschern sind die Prüfristen überschritten.
- Die Ladungssicherung im Mannschaftsraum ist nicht ausreichend und stellt eine Gefährdung dar.

### Sonstige

- Der Aufstelldämpfer der Sitzbank S1 ist defekt.
- Die Dachkennzeichnung ist nicht vorhanden (DIN 14502-3 Abs. 4.1.8).
- Der Hinweis auf das amtliche Kennzeichen im Bereich des Armaturenbretts fehlt (DIN EN 1846-2).

### Sonstige Bemerkungen:

*Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.*

*Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.*

## Bericht über die feuerwehrtechnische Revision eines Fahrzeuges vom 12.09.2023

**Prüfungsort:** am Standort

**Stadt/Kreis:** Darmstadt-Dieburg

**Prüfer:** Andreas Zey

**Stadt/Gemeinde:** Erzhausen

**Stadt-/Ortsteil:** Mitte

**Pflegezustand:** gut

**Mängel d. letzten Prüfung beh.:**

**Maschinentechnischer Zustand:**

einsatzbereit

### Fahrgestell:

Hersteller:

Nächste HU: 01/2025

Baujahr: 2016

Fahrgest.-Nr.: WDB9066331P287178

**Aufbau:**

Kennzeichen: DA FW 1106

Typ: ELW 1

Kilometerstd.: 7224

Hersteller: Schäfer

Nr.: 835

### Schwerwiegend

– Bei den vorgehaltenen Feuerlöschern sind die Prüffristen überschritten.

### Sonstige

– Der Hinweis auf das amtliche Kennzeichen im Bereich des Armaturenbretts fehlt (DIN EN 1846-2).

### Sonstige Bemerkungen:

*Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.*

*Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.*

<b>Bericht über die feuerwehrtechnische Revision eines Fahrzeuges vom 12.09.2023</b>			
<b>Prüfungsort:</b> am Standort			
<b>Stadt/Kreis:</b> Darmstadt-Dieburg	<b>Prüfer:</b> Andreas Zey		
<b>Stadt/Gemeinde:</b> Erzhausen	<b>Stadt-/Ortsteil:</b> Mitte		
<b>Pflegezustand:</b> gut	<b>Mängel d. letzten Prüfung beh.:</b> beseitigt		
<b>Maschinentechnischer Zustand:</b>	einsatzbereit		
<b>Fahrgestell:</b>			
Hersteller:	Mercedes - Benz	Nächste HU:	12/2024
Baujahr:	2020		
Fahrgest.-Nr.:	W1V9077331P263445	<b>Aufbau:</b>	
Kennzeichen:	DA FE 1906	Typ:	MTF
Kilometerstd.:	11570	Hersteller:	Lersch-Kessel
		Nr.:	34/2020
<b>Schwerwiegend</b>			
- Bei den vorgehaltenen Feuerlöschern sind die Prüffristen überschritten.			
<b>Sonstige</b>			
- Der Hinweis auf das amtliche Kennzeichen im Bereich des Armaturenbretts fehlt (DIN EN 1846-2).			
<b>Sonstige Bemerkungen:</b>			

*Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.*

*Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.*

## Bericht über die feuerwehrtechnische Revision eines Fahrzeuges vom 12.09.2023

**Prüfungsort:** am Standort

**Stadt/Kreis:** Darmstadt-Dieburg

**Prüfer:** Andreas Zey

**Stadt/Gemeinde:** Erzhausen

**Stadt-/Ortsteil:** Mitte

**Pflegezustand:** gut

**Mängel d. letzten Prüfung beh.:** beseitigt

**Maschinentechnischer Zustand:** einsatzbereit

### Fahrgestell:

Hersteller: Ford

Nächste HU: 12/2024

Baujahr: 2020

Fahrgest.-Nr.: WFO7XXWPG7LD23670

### Aufbau:

Kennzeichen: DA FE 1606

Typ: PKW

Kilometerstd.: 10750

Hersteller: Lersch-Kessel

Nr.: 35/2020

### Sonstige

▀ Der Hinweis auf das amtliche Kennzeichen im Bereich des Armaturenbretts fehlt (DIN EN 1846-2).

### Sonstige Bemerkungen:

Zum Zeitpunkt der Überprüfung werden keine erkennbaren Mängel festgestellt.

*Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.*

*Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.*

## Bericht über die feuerwehrtechnische Revision eines Fahrzeuges vom 12.09.2023

**Prüfungsort:** am Standort

**Stadt/Kreis:** Darmstadt-Dieburg

**Prüfer:** Andreas Zey

**Stadt/Gemeinde:** Erzhausen

**Stadt-/Ortsteil:** Mitte

**Pflegezustand:** gut

**Mängel d. letzten Prüfung beh.:** beseitigt

**Maschinentechnischer Zustand:** einsatzbereit

### Fahrgestell:

Hersteller: Mercedes-Benz

Nächste HU: 06/2025

Baujahr: 2012

Fahrgest.-Nr.: WDB6703221N145024

### Aufbau:

Kennzeichen: DA FW 1641

Typ: GW - L1

Kilometerstd.: 12503

Hersteller: Fa. Friederichs

Nr.: 40991

### Hydr. Ladebordwand

Hersteller : MBB-Palfinger

Hublast : 1000 kg

### Schwerwiegend

- Bei den vorgehaltenen Feuerlöschern sind die Prüfristen überschritten.
- An Rollcontainern sind technische Maßnahmen zur Vermeidung der mechanischen Gefährdungen, die verursacht werden, wenn ein mobiles Arbeitsmittel sich unbeabsichtigt aus dem Stillstand bewegt oder die Fahrt unbeabsichtigt fortsetzt, erforderlich (DGUV-V 49, TRBS 2111 Teil 1, DGUV-G 305-002, Fachempfehlung des FA Technik d. dt. Feuerwehren).

### Sonstige

- Der Hinweis auf das amtliche Kennzeichen im Bereich des Armaturenbretts fehlt (DIN EN 1846-2).
- Der Pflegezustand der Krankenhausdecken ist nicht ausreichend. Eine Lagerung in gereinigter und verpackter Form ist erforderlich.

### Sonstige Bemerkungen:

UVV Ladebordwand: 06/2024

*Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.*

*Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.*

## Bericht über die feuerwehrtechnische Prüfung vom 12.09.2023

**Stadt/Kreis:** Darmstadt-Dieburg

**Prüfer:** Andreas Zey

**Stadt/Gemeinde:** Erzhausen

**Stadt-/Ortsteil:** Mitte

### Feuerlöschkreiselpumpe:

Hersteller: Jöhstadt

Typ: PFPN 10-1500

Entlüftungseinricht.: Doppelkolben

Pumpen-Nr.: 22003950-1

Gesamtübersetzung: 1:1

Baujahr: 2020

Nenn Drehzahl: 5000 U/min

Betriebsstd.: 4,00 h

Hochdruckteil:

Nennförderstrom: 1500 l/min

**Ergebnis:** Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,70 bar stabil

Schließdruck ND: 17,0

Schließdruck HD: 0,0

Leistungswerte erreicht:

Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit

---

*Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.*

## Bericht über die feuerwehrtechnische Prüfung vom 12.09.2023

**Stadt/Kreis:** Darmstadt-Dieburg

**Prüfer:** Andreas Zey

**Stadt/Gemeinde:** Erzhausen

**Stadt-/Ortsteil:** Mitte

### Feuerlöschkreiselpumpe:

Hersteller: Jöhstadt

Typ: PFPN 10-1500

Entlüftungseinricht.: Doppelkolben

Pumpen-Nr.: 22003950-2

Gesamtübersetzung: 1:1

Baujahr: 2020

Nennzahl: 5000 U/min

Betriebsstd.: 4,00 h

Hochdruckteil:

Nennförderstrom: 1500 l/min

**Ergebnis:** Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,70 bar stabil

Schließdruck ND: 16,0

Schließdruck HD: 0,0

Leistungswerte erreicht:

Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit

---

*Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.*