Ausz.Akten	
Ausz.Frakt.	
versandt	

Florstadt, 01.12.2021

NIEDERSCHRIFT

über

die 3. Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt am Dienstag, dem 30.11.2021 im Bürgerhaus Ober-Florstadt, Saal

Beginn: 19:00 Uhr Ende: 22:05 Uhr

Anwesenheiten

Vorsitz:

Anwesend:

Kiesling, Jürgen (CDU)

Menzel, Richard (SPD)

Mickel, Stephan (GRÜNE)

Opper, Claus Peter (SPD)

Richter, Dieter (SPD)

Salz, Gerhard (GRÜNE)

Stelz, Ulrike (SPD)

Wehrum-Hötzel, Christiane (CDU)

Wolf, Rebecca (SPD)

Unger, Herbert (SPD)

Helfrich, Gerold (SPD)

Barth, Brigitte (GRÜNE)

Heller, Hans-Georg (CDU)

Mäser, Willi (CDU)

Schneeberger, Ute (SPD)

Neher, Gudrun (GRÜNE)

Schmidt, Christel (CDU)

Heuser, Joachim

Entschuldigt fehlten:

Emmerich, Christa (SPD)

Hartmann, Sascha (SPD)

Lohmann, Günther (SPD)

Trupp, Torsten (SPD)

Von der Verwaltung waren anwesend:

Heuser, Joachim (Schriftführer)

Gäste:

Wagner, Stephan

Arnold, Joachim Dipl. Ing.

Uhrig, Armin Dipl. Ing.

Tagesordnung

Lfd Betreff Vorlagen Vortragendes
Nr. Nr. Amt

Öffentliche Sitzung

 Begrüßung, Eröffnung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung und Beschlussfähigkeit durch die Vorsitzende der Stadtverordnetenversammlung

- 2. Wahl eines/einer Vorsitzenden aus der Mitte des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt gem. § 62 Abs. 3 HGO
- 3. Wahl eines/einer stellv. Vorsitzenden aus der Mitte des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt gem. § 62. Abs. 3 HGO
- 4. Wahl eines/einer Schriftführer/in und einer Stellvertretung für den Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt
- 5. Hochwasserschutz im Stadtgebiet Florstadt
- 5.1 Anfrage der CDU-Fraktion vom 02.08.2021, eingegangen am (AF-2021-0004) 06.08.2021
 - hier: Fließpfadkarten und Starkregengefahrenkarte

 Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 16 08 2021
- 5.2 Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 16.08.2021 (AT-2021-0013) eingegangen am 15.09.2021
- hier: Starkregen-Gefahrenkarte
 5.3 Fachvorträge von Dipl. Ing. Joachim Arnold, Verbandsvorsitzender
 Wasserverband Nidda sowie Dipl. Ing. Armin Uhrig von der iGmbH,
 Schöneck
- 6. Antrag der SPD-Fraktion vom 16.09.2019, eingegangen am (AT-2019-0008) 07.10.2019
 - hier: Nutzung der Wasserstofftechnologie als alternative Antriebstechnik
- 7. Antrag der CDU-Fraktion vom 01.11.2019, eingegangen am (AT-2019-0001) 04.11.2019
 - hier: Waldpatenschaft für Florstädter Bürger
- 8. Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 05.08.2020, (AT-2020-0012) eingegangen am 05.08.2020
 - hier: Fahrradverbindung zur Karl-Weigand-Schule

Sitzungsverlauf

Öffentliche Sitzung

1. Begrüßung, Eröffnung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung und Beschlussfähigkeit durch die Vorsitzende der Stadtverordnetenversammlung

Frau Ute Schneeberger, Vorsitzende der Stadtverordnetenversammlung, eröffnet die konstituierende Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt und stellt die Beschlussfähigkeit fest. Die Einladung ist jedem Ausschussmitglied ordnungsgemäß und fristgerecht zugegangen.

Zunächst beantragt Herr Gerhard Salz zur Tagesordnung, die Sitzung nach den Vorträgen zum Hochwasserschutz (TOP 5) aus pandemischen Gründen zu beenden. Der Antrag wurde mehrheitlich, gegen die Stimmen der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, abgelehnt.

2. Wahl eines/einer Vorsitzenden aus der Mitte des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt gem. § 62 Abs. 3 HGO

Gemäß dem Vorschlag der SPD-Fraktion wird Herr Dieter Richter per Akklamation zum Vorsitzenden des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt gewählt. Im Anschluss daran übernimmt der neugewählte Vorsitzende Dieter Richter die Sitzungsleitung.

Beschluss

Herr Dieter Richter wird als Vorsitzenden des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt gewählt.

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	9	Stimmenthaltungen:	0

3. Wahl eines/einer stellv. Vorsitzenden aus der Mitte des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt gem. § 62. Abs. 3 HGO

Gemäß dem Vorschlag der Versammlung wird Frau Christiane Wehrum-Hötzel zur stellvertretenden Vorsitzenden des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt bei einer Enthaltung der Betreffenden per Akklamation gewählt.

Beschluss

Frau Christiane Wehrum-Hötzel wird als stellv. Vorsitzende des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt gewählt.

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	8	Stimmenthaltungen:	1

4. Wahl eines/einer Schriftführer/in und einer Stellvertretung für den Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt

Gemäß dem Vorschlag der Verwaltung wird Herr Joachim Heuser zum Schriftführer und Alfred Schlosser sowie Bernd Seipel zu stellvertretenden Schriftführern des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt gewählt, da Alfred Schlosser während seiner Wahlzeit aus Altersgründen ausscheiden wird.

Beschluss

Herr Joachim Heuser wird als Schriftführer für den Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt gewählt.

Als stellv. Schriftführer für den Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt werden Alfred Schlosser und Bernd Seipel als sein designierter Nachfolger gewählt.

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	9	Stimmenthaltungen:	0

Bei allen Wahlhandlungen wurden keine Gegenvorschläge unterbreitet und in keinem Fall geheime Wahl beantragt. Alle Gewählten nahmen ihre Wahl an

5. Hochwasserschutz im Stadtgebiet Florstadt

Herr Bürgermeister Herbert Unger lässt zunächst eine Präsentation des Kreisbrandinspektors zum Thema Gefahrenabwehr und eine Präsentation von Frau Elisabeth Geselle vom RP Darmstadt zum Thema Hochwasserschutz in der Wetterau verteilen. Diese Beiden ebenfalls noch einzuladen hätte den Rahmen der heutigen Sitzung gesprengt.

Weiterhin verweist der Bürgermeister auf 3 nützliche Apps zum Thema Katastrophen-, Hochwasser und Bevölkerungsschutz. Es ist die NINA-App des Bundes und die hessenWARN des Landes Hessen (ehemals KatWarn) sowie die App "Meine Pegel".

Der Bürgermeister berichtet von verschiedenen Hochwasserschutzmaßnahmen, welche in der Vergangenheit in Florstadt umgesetzt wurden. Das Bewusstsein für den Hochwasserschutz besteht schon seit vielen Jahren und fließt in die Unterhaltung von Gräben, Grabeneinläufen, Bauleitplanung, Renaturierungsmaßnahmen, Überschwemmungsflächen, Aufforstungsflächen und vieles mehr, ein.

5.1 Anfrage der CDU-Fraktion vom 02.08.2021, eingegangen am AF-2021-0004 06.08.2021

hier: Fließpfadkarten und Starkregengefahrenkarte

Hierzu berichtet der Bürgermeister, dass die Fragen bereits in der Stadtverordnetenversammlung beantwortet wurden. Die Fließpfadkarten sind bestellt. Die zuständige Stelle, das Hessische Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie (HLNUG) gibt an, dass die Wartezeiten für die Karten derzeit bei 6 Monaten liegt. Aus den Ereignissen und anderen Faktoren wird die Starkregengefahrenkarte erstellt, die von der HLNUG dann direkt vorgestellt werden soll. Hierzu wird der Vortrag des Herrn Dipl.-Ing. Uhrig Bezug nehmen.

5.2 Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 16.08.2021 AT-2021-0013 eingegangen am 15.09.2021 hier: Starkregen-Gefahrenkarte

Der Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen bezieht sich auf den gleichen Hintergrund. Da im Anschluss die entsprechenden Fachvorträge mit anschließender Aussprache erfolgen und

sicherlich auch ein Ergebnis erarbeitet wird, gilt der Antrag somit als "abgearbeitet", so die Vortragende, Frau Neher, als Antragstellerin. Dieser Antrag gilt somit formal als erledigt.

5.3 Fachvorträge von Dipl. Ing. Joachim Arnold, Verbandsvorsitzender Wasserverband Nidda sowie Dipl. Ing. Armin Uhrig von der iGmbH, Schöneck

Die beiden Berichterstatter, Herr Dipl.-Ing. Armin Uhrig und Herr Dipl. Ing. Joachim Arnold verständigen sich darauf, dass zunächst Herr Uhrig seinen Vortrag präsentiert. Dieser Vortrag (als Power-Point-Präsentation) wird zur Kenntnis genommen und soll den Ausschussmitgliedern per Mail zugesendet werden.

Herr Arnold erörtert die Funktion der Wasserverbände und erklärt, dass die Zuständigkeit bei Hochwasserereignissen ungeklärt sei. Lediglich geht die allgemein anerkannte Rechtsprechung davon aus, dass unterhalb einer Hochwasser-Abflusskennzahl von HQ 30 die Kommunen nach Möglichkeit Vorsorge treffen sollen. Dieser Wert ist aber absolut gering und trägt in keiner Weise zur Lösung des Problems bei. Der Wasserverband Nidda betreibt sowohl an der Nidda als auch an der Horloff Rückhaltesysteme, die sehr wirksam sind und einen hohen Schutz vor Hochwasserereig-nissen in den Anrainerkommunen darstellen.

Natürlich kann kein System einen absoluten Schutz sicherstellen. Aber technisch ist in dem Bereich nahezu alles getan, was derzeit möglich ist.

Vielmehr sollte daher das Augenmerk auf die lokalen Graben-Entwässerungssysteme gerichtet sein. Diese können reißende Wassermassen transportieren und müssen daher gut funktionieren und vor allem sollte man dafür sorgen, dass Wasser erst gar nicht in Massen abfließt.

Versickerungen sollten überall geprüft werden, wo sie möglich sind. Durch diese Maßnahmen trägt man zusätzlich zum Grundwassereintrag bei und sorgt für entsprechende Wasserreserven in Trockenzeiten – was unser nächstes Problem darstellt.

Wasserwirtschaft ist ganzheitlich zu betrachten. Letztendlich hat jeder Einzelne dazu beizutragen. Auch die Bauleitplanung ist auf eine ausgewogene Wasserwirtschaft auszurichten.

Über beide Vorträge folgt eine Aussprache.

Man ist sich darüber im Klaren, dass nach Vorliegen der Fließpfadkarten eine Gefahrenkarte zu erstellen ist, welche in den Gremien zu beraten ist, um einen Maßnahmenkatalog zu erhalten, der das zukünftige Handeln bestimmt.

Mit diesem Konsens wird den Anträgen zu TOP 5.1 und 5.2 Rechnung getragen.

6. Antrag der SPD-Fraktion vom 16.09.2019, eingegangen am 07.10.2019

AT-2019-0008

hier: Nutzung der Wasserstofftechnologie als alternative Antriebstechnik

Herr Stephan Wagner berichtet in seinem Vortrag zur Nutzung alternativer Antriebstechniken über die Möglichkeit der Wasserstoffnutzung. Speziell hat er die Möglichkeit untersucht, in einer kleinen Kommune (am Beispiel Florstadt) sowohl Wasserstoff herzustellen als auch diesen vor Ort einzusetzen. Hierzu hat er eine geplante Photovoltaik-Freiflächenanlage am Parkplatz der BAB 45 und die drei abgängigen Windkraftanlagen zur Energiegewinnung einbezogen, die örtlichen Tankstellen als Verteilerstation vorgesehen und das DHL-Logistik- Unternehmen als maßgeblichen Abnehmer geplant. Leider konnte das in Hessen zuständige Ministerium für Verkehr und Wirtschaft bisher nicht überzeugt werden, sodass eine Förderung, ohne die ein solches Projekt noch nicht möglich ist – nicht gewährt wurde.

Herr Wagner setzt nun auf die künftige Regierung in Berlin und bleibt auf der Suche nach Fördermitteln aktiv.

Über den Beitrag wird rege diskutiert.

7. Antrag der CDU-Fraktion vom 01.11.2019, eingegangen am 04.11.2019

AT-2019-0001

hier: Waldpatenschaft für Florstädter Bürger

Nachdem der Abend zeitlich deutlich vorangeschritten ist, lässt der Vorsitzende, Herr Dieter Richter, darüber abstimmen, diesen TOP auf die nächste Ausschusssitzung für Infrastruktur und Umwelt zu vertagen.

Die Ausschussmitglieder stimmen der Vertagung des Tagesordnungspunktes zu.

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	9	Stimmenthaltungen:	0

8. Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 05.08.2020, eingegangen am 05.08.2020

AT-2020-0012

hier: Fahrradverbindung zur Karl-Weigand-Schule

Nachdem der Abend zeitlich deutlich vorangeschritten ist, lässt der Vorsitzende, Herr Dieter Richter, darüber abstimmen, diesen TOP auf die nächste Ausschusssitzung für Infrastruktur und Umwelt zu vertagen.

Die Ausschussmitglieder stimmen der Vertagung des Tagesordnungspunktes zu.

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	9	Stimmenthaltungen:	0

Dieter Richter schließt die Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt um 22:05 Uhr und bedankt sich bei den Anwesenden für Ihre Teilnahme.

Florstadt, 14.12.2021

Vorsitzender Schriftführer

Dieter Richter Joachim Heuser



Hochwasserschutz im Stadtgebiet Florstadt Vortrag eines Beispiels

Stadt Florstadt 30.11.2021





Unternehmensvorstellung



Gründung

Bürogründungen ab den 1950-er Jahren (fast 70 Jahre Markterfolg)



Standorte

Saarbrücken, Merzig,
Bous, St. Ingbert,
Spiesen-Elversberg,
Neunkirchen, Luxembourg,
Schöneck



Kerngeschäft

Siedlungswasserwirtschaft, Infrastruktur, Leitungsbau, Verkehrsanlagen, Spezialtiefbau, Hochwasserund Starkregenschutz, Wasserversorgung, Tragwerksplanung im Hochund Tiefbau, Vermessung



Informationen

147 Mitarbeiter,
davon 65 Ingenieure,
Jahresumsatz rd. 11 Mio. €
Referenzen: mehrere
100 km Kanalbau offene /
geschlossene Bauweise









Remerschen Merzig

Bous Saarbrücken





















Inhalt

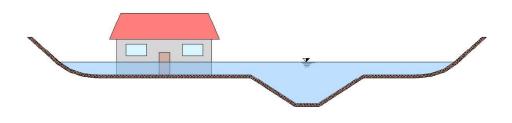
- Definition Starkregen/ Flusshochwasser
- · Starkregen als Folge des Klimawandels und zukünftige Entwicklung
- Klassifizierung von Starkregen
 - nach der Niederschlagsmenge
 - nach der Jährlichkeit
 - nach Starkregenindex
- · Erstellung der Starkregengefahrenkarten
- Städtische Vorsorgemaßnahmen
- Weiterführende Informationen zur privaten Vorsorge

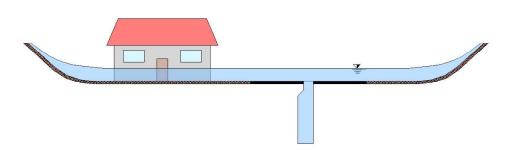


Definition Starkregen - Unterscheidung Flusshochwasser und Starkregen









Ausuferung des Gewässers

Regenabfluss über die Oberfläche Kapazitäten des Kanalnetzes erschöpft

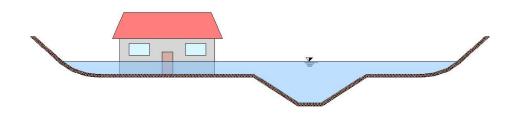


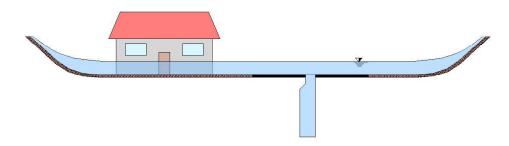
DAZU kommt noch das Abflusswasser aus direkten Außengebieten

Definition Starkregen - Unterscheidung Flusshochwasser und Starkregen

Flusshochwasser

Starkregen





Dauer: Tage bis Wochen

Ort: Flussaue (gewässergebunden)

großräumig

Entstehung: Große Niederschlagsmenge

Begünstigt durch: hohe Vorfeuchte

Schneeschmelze,

Relief,

Landnutzung

Vorwarnzeit: Abschätzungen: 24 Stunden

gesicherte Vorhersage:

6 bis 9 Stunden

Dauer: Stunden

Ort: lokal, sehr kleine Gewässer,

Mulden, überall möglich

Entstehung: hohe Niederschlagsintensität,

Niederschlag > Versickerungsrate

Begünstigt durch: Versiegelung

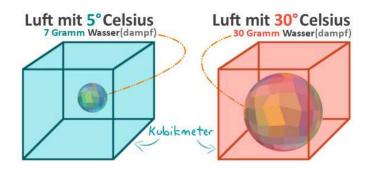
Vorwarnzeit: Minuten bis wenige Stunden



Starkregen als Folge des Klimawandels?

Was wir wissen:

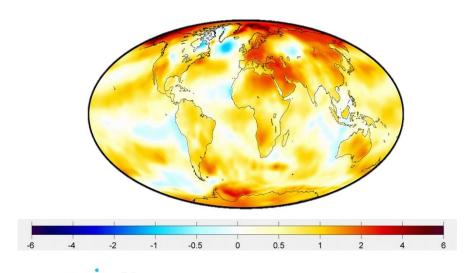
Luftfeuchtigkeit ist temperaturabhängig!



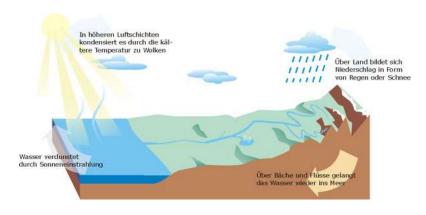
Was wir beobachten:

Globaler Temperaturanstieg

Vergleich 2018 mit Ø 1951/1980



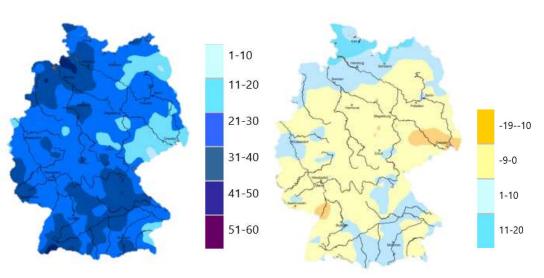
Hydrologie – Lehre des Wasserkreislaufes



Änderung der Niederschlagssummen

Winter-linearer Trend

Sommer-linearer Trend



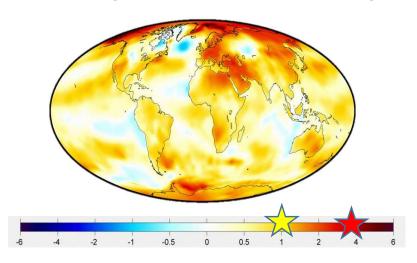
Zunahme: 20 bis 30 %

Abnahme: 0 bis -5 %

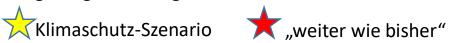
Starkregen als Folge des Klimawandels?

Was wir befürchten/erwarten:

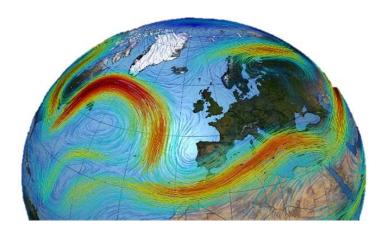
Weiterer globaler Temperaturanstieg



Langfristiger Planungshorizont 2071/2100



Veränderungen der Großwetterlagen



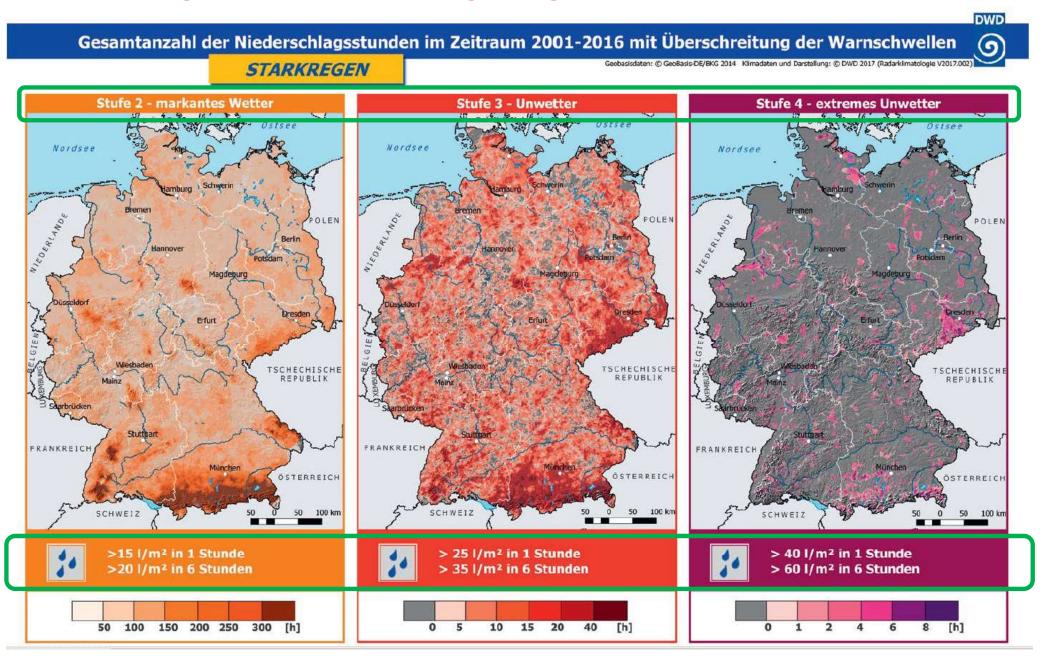
Häufigere stationäre Wetterlagen mit längeren Verweilzeiten von Tiefdruck-Hochdruckgebieten

Wahrscheinliche Folge:

- Vermehrtes Auftreten von Extremwettereignissen
- Mehr Niederschlagsmengen im Winter
- Weniger Niederschlagsmengen im Sommer und Abwechseln von Hitzeperioden und Starkregenereignissen

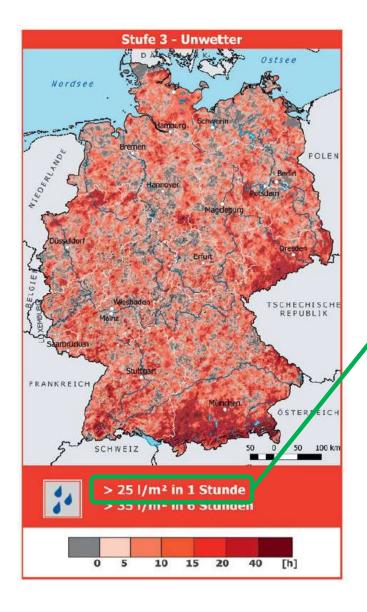


Klassifizierung nach der Niederschlagsmenge

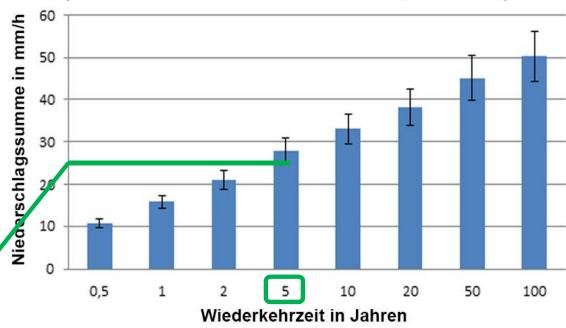




Klassifizierung nach der Wiederkehrzeit



Extreme Stunden-Niederschlagssumme für Wiederkehrzeiten (nach KOSTRA-DWD) - Mittelwert und Standardabweichung (Datenbasis: 8 Stationen unter 500 m NN, 1951 - 2010)

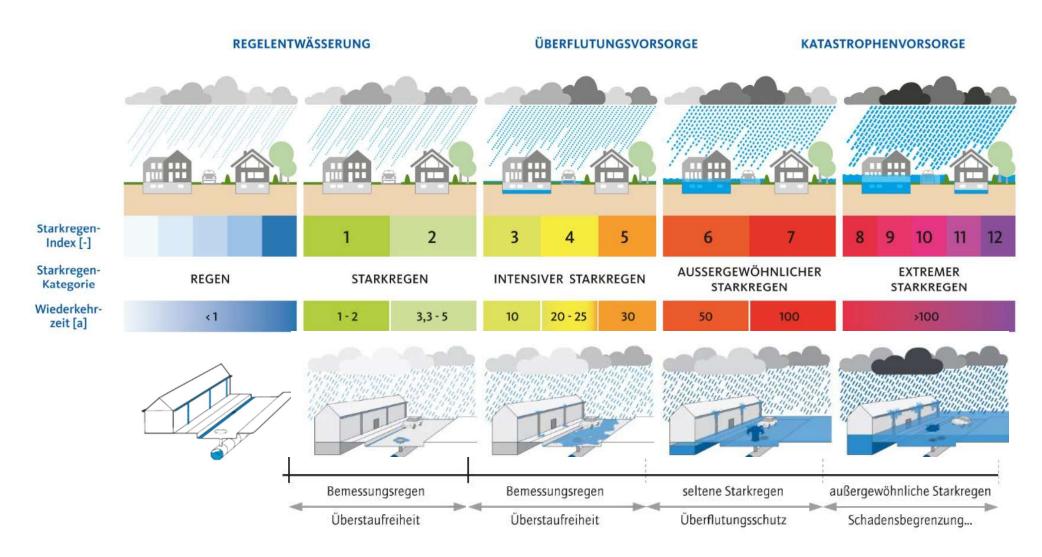


Bedeutung der Wiederkehrzeit:

"Statistisch tritt dieses Regenereignis 1 mal in 5 Jahren auf"



Klassifizierung nach der Starkregenindex





Klassifizierung nach der Starkregenindex





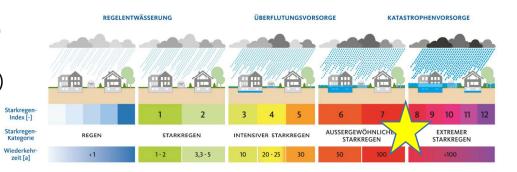




Quelle für alle Bilder: Stadt Trier

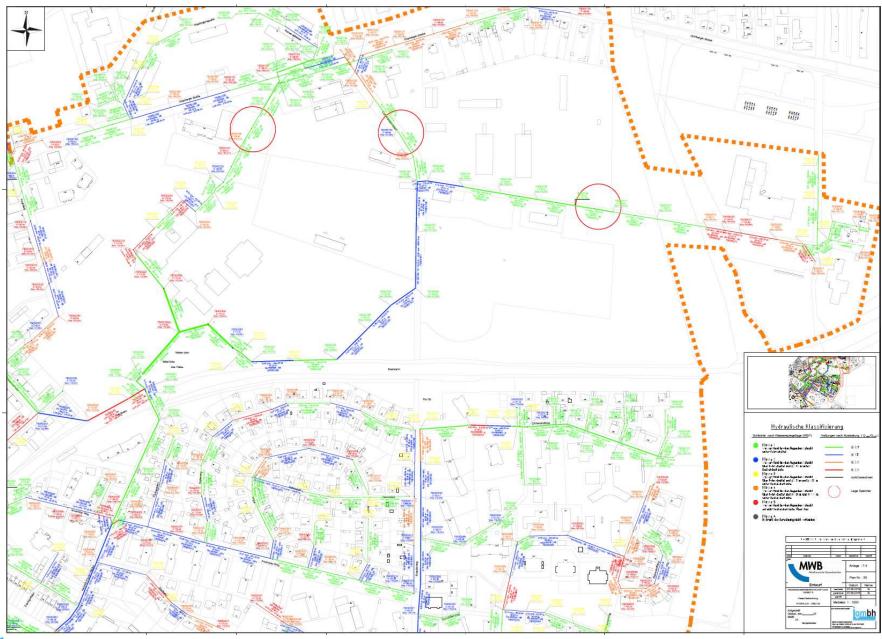
11.07.2019 Trier-Nord, Mitte

It. Auswertung Station Petrisberg T > 100 Jahre (D = 15-20 Minuten)



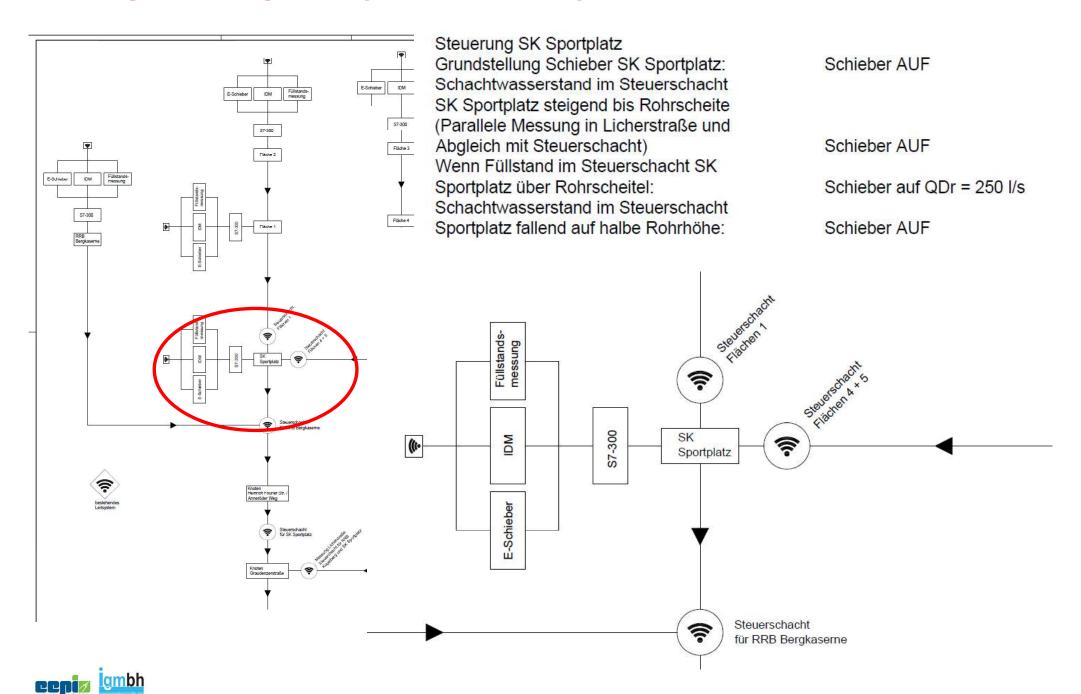


Erstellung Steuerungskonzept Kanalnetz – Bsp Gießen – Gebiet

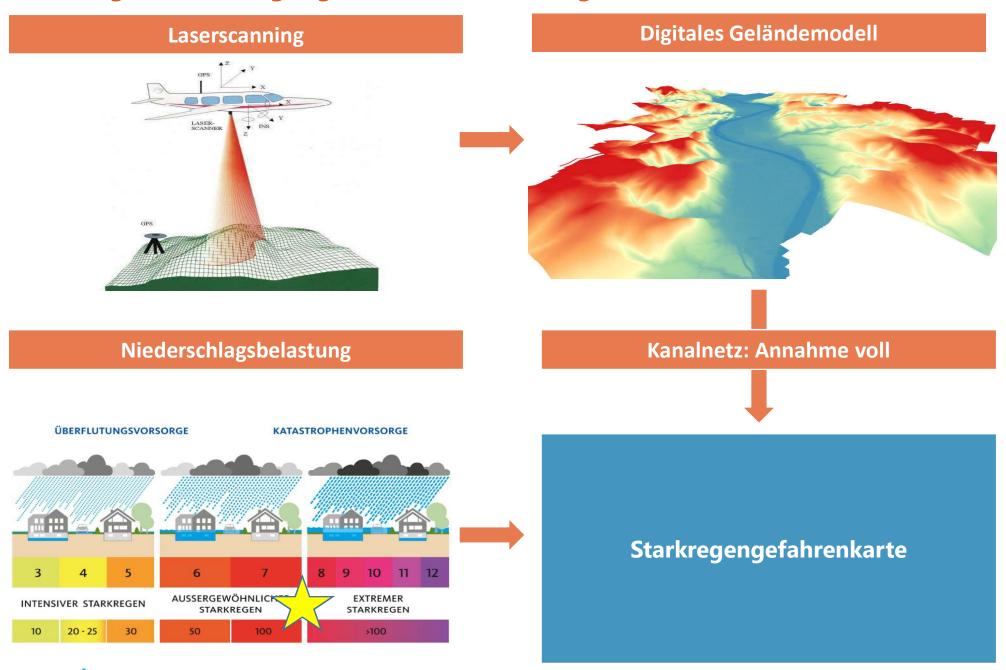




Erstellung Steuerungskonzept Kanalnetz – Bsp Gießen – Gebiet

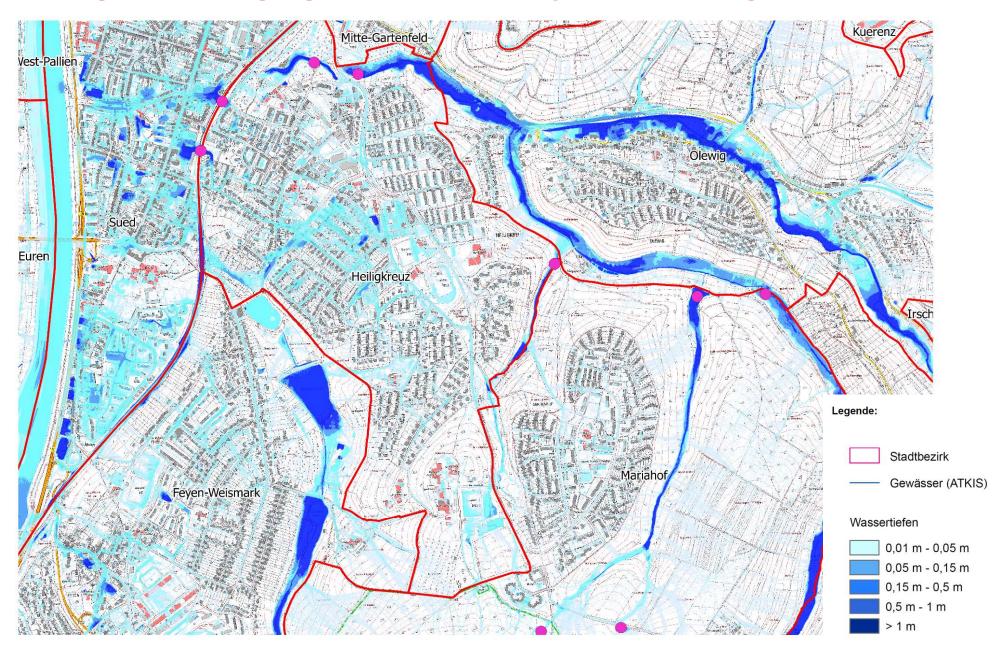


Erstellung der Starkregengefahrenkarten - Vorgehensweise



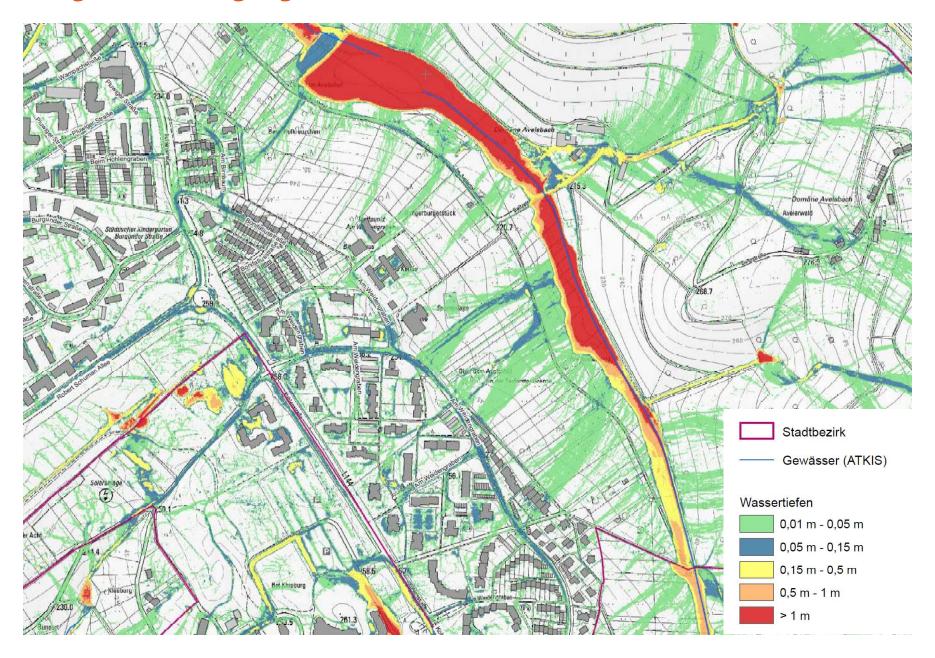


Erstellung der Starkregengefahrenkarten – Bsp Stadtteil Heiligkreuz - Trier





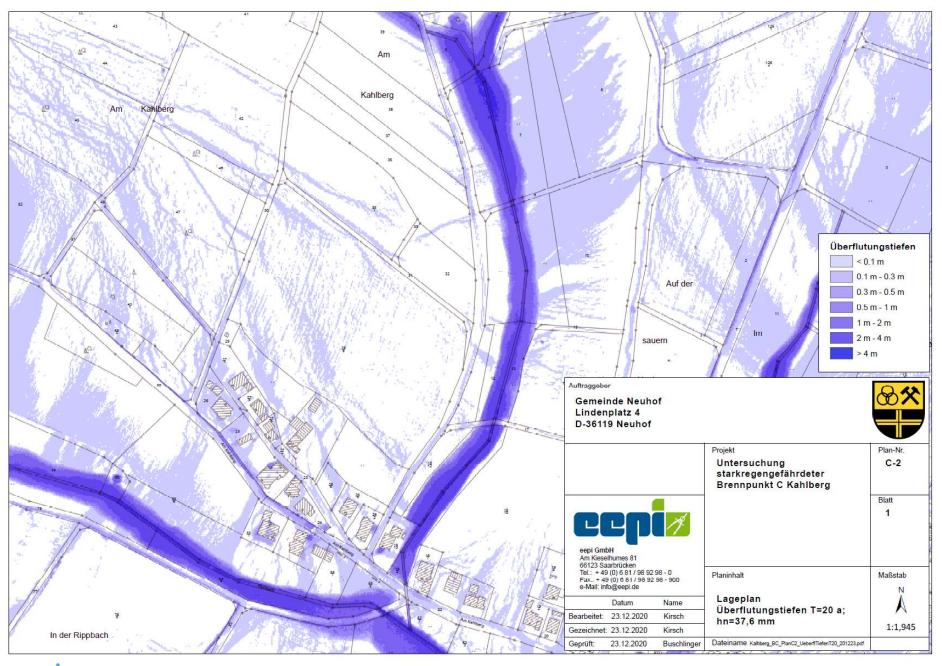
Erstellung der Starkregengefahrenkarten – Arbeitskarten



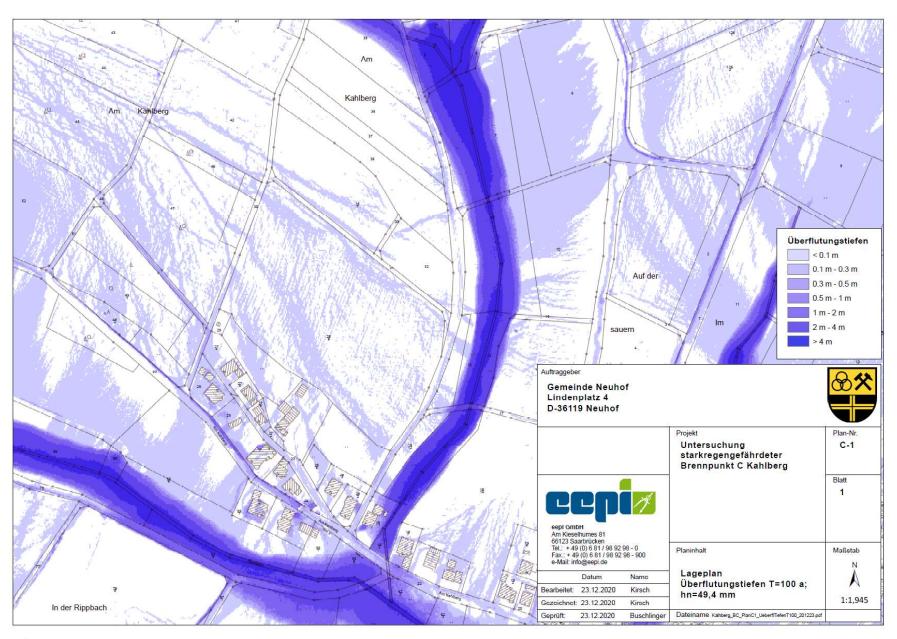




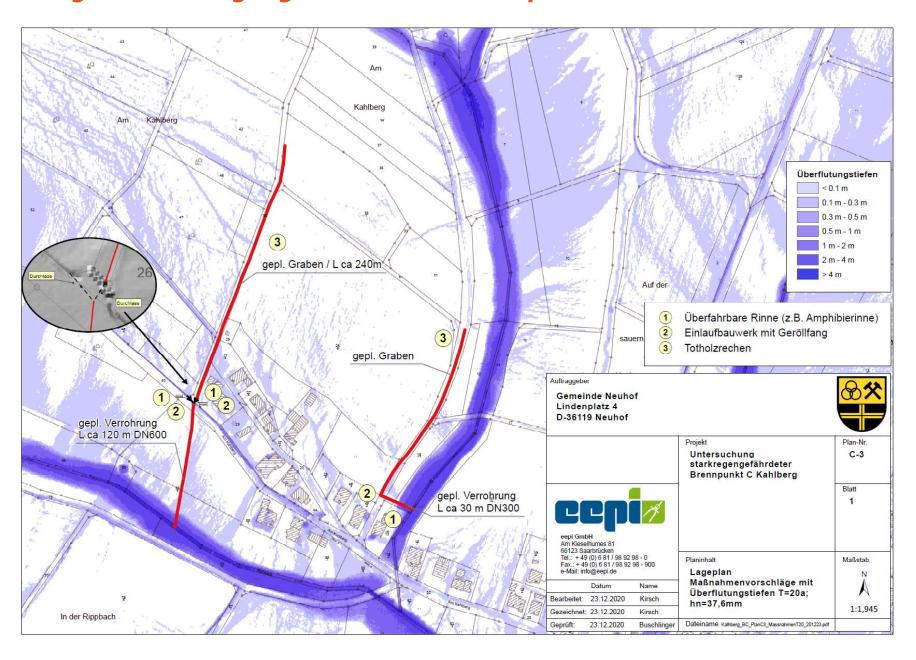






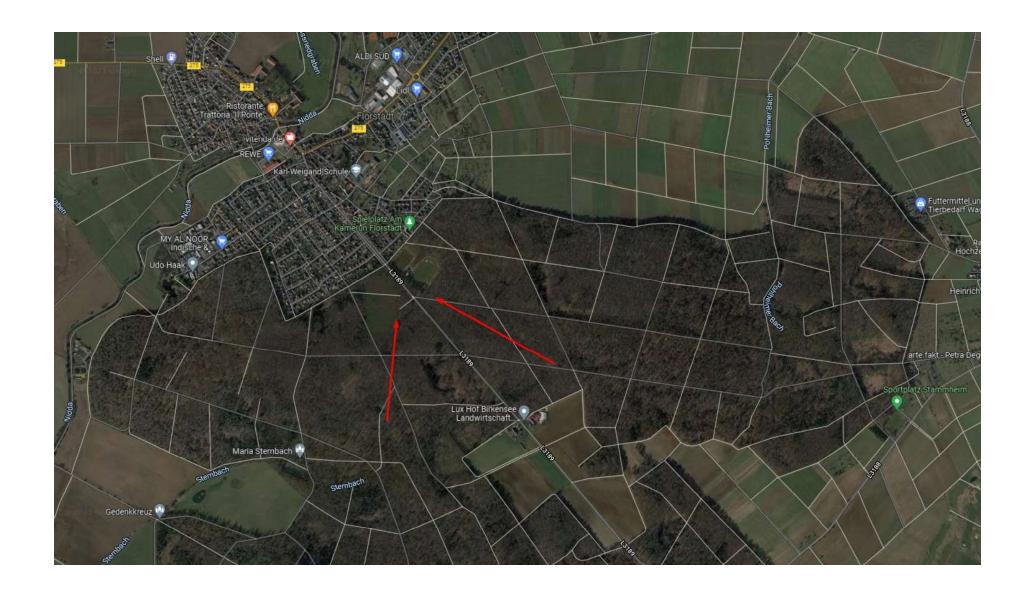






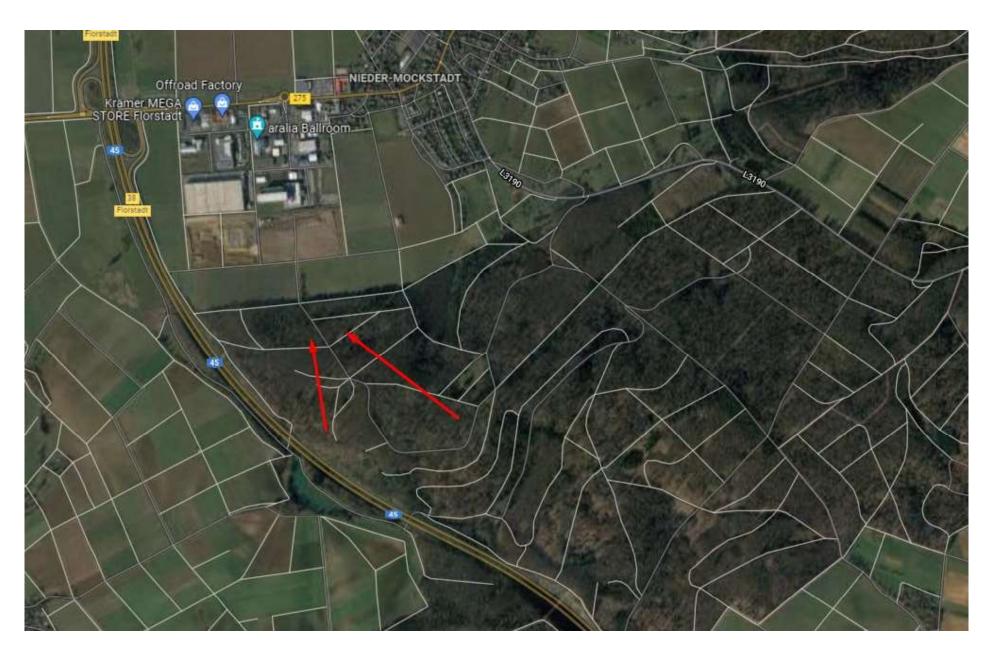


Stadt Florstadt – pot. Punkte





Stadt Florstadt – pot. Punkte





Erstellung der Starkregengefahrenkarten

Wir benötigen Ihre Hilfe!!! – Beteiligung der BÜRGER

- Validierung unserer Berechnungen
- Wenn Sie Bereiche kennen, bei denen es bei Starkregen immer zu Problemen kommt so teilen Sie uns diese Bereiche bitte jetzt schon mit.
- Wenn Sie Ihre Ideen, Anregungen oder Erfahrungen (bitte auch Fotos von Ereignissen) weitergeben wollen, so können Sie dies bereits jetzt tun.





Städtische Vorsorgemaßnahmen



Schutzkonzept Hochwasser und Starkregen



Erstellung von Starkregengefahrenkarten

Berücksichtigung der Starkregengefahrenkarten bei der Bauleitplanung

Beratung der Bürger und Hauseigentümer (auf Wunsch vor Ort)

Bürgerbeteiligung bei Identifikation von Problemstellen und Maßnahmen

Bürgerinformation zur Stärkung der Risikowahrnehmung



Private Vorsorgemaßnahmen – Wo kann ich mich informieren?

Wasserwerkstatt 2021

Name, Vorname*: Adresse*: Telefonnummer*: eMail-Adresse*: * Wir benötigen diese Daten, um Sie rechtzeitig vor Beginn der Wasserwerkstatt einladen zu können. Mit der Abgabe dieser Karte stimmen Sie zu, dass ihre obenstehenden Angaben zum Zwecke der Einladung zur Wasserwerkstatt (Sommer / Herbst 2020) erhoben und verarbeitet werden. Hinweis: Sie können Ihre Einwilligung jederzeit für die Zukunft per E-Mail an Hochwasser@trier.de widerrufen.

Internet











Baulicher Bevölkerungsschutz für alle Wetterlagen Bundesamt für Bevölkerungsschutz u. Katastrophenhilfe •

Gewitter - Wie man Gebäude davor schützt • 4:41 Hagel - Wie man Gebäude davor schützt • 4:56

Bundesamt für Bevölkerungsschutz u. Katastrophenhilfe

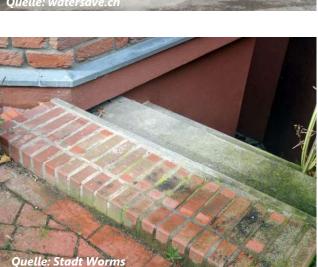
KOMPLETTE PLAYLIST ANSEHEN (12 VIDEOS)



Private Vorsorgemaßnahmen – Beispiele



















Private Vorsorgemaßnahmen – Elementarschadenversicherung

- Überprüfen Sie bestehende Versicherungsverträge!!!
 - Gebäude
 - Hausrat
 - Fahrzeuge
- Nachweise über bauliche Schutzmaßnahmen mittels Hochwasserpass
 - Kann die Versicherbarkeit gefährdeter Gebäude erhöhen oder die Prämie senken
 - WICHTIG:

Vorab mit dem Versicherungspartner abstimmen, ob dieser einen Hochwasserpass anerkennt





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Armin Uhrig Dipl.-Ing. (FH)
Geschäftsführer
Ingenieurgesellschaft Müller mbH + Eepi GmbH
Beratender Ingenieur IngKH
Fachingenieur (IngKH) für Wasserwirtschaft
Qualifiziert Vergabeberatender (QV001) - Fachliste IKBauNRW
Tel 06187/9560-18
Fax 06187/9560-60
Mobil 0151-14634318
armin.uhrig@igmbh.de

