

BEKANNTMACHUNG

zur 4. Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt
am Dienstag, 26.04.2022, 18:00 Uhr
im Bürgerhaus Nieder-Florstadt

Tagesordnung

Öffentliche Sitzung

1. Begrüßung, Eröffnung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung und Beschlussfähigkeit
2. Entwicklung weiterer Innenentwicklungspotentiale
3. Bauleitplanung der Stadt Florstadt
Bebauungsplan „In der Quittenwies“, ST Staden
- Aufstellungsbeschluss -
4. Fahrradverbindung von Florstadt nach Friedberg
 - 4.1 Antrag der Fraktion SPD vom 03.02.2022, eingegangen am 08.02.2022
hier: Bau eines Fahrradwegs parallel der B275
 - 4.2 Antrag der CDU-Fraktion vom 23.02.022, eingegangen am 23.02.022,
hier: Ausweisung des Radweges Richtung Friedberg
 - 4.3 Antrag der Fraktion Die Grünen Florstadt vom 08.02.2022, eingegangen am 09.02.2022
Fahrradweg entlang der B275 zwischen Florstadt und Friedberg
hier: Festlegung der Trassenführung
5. Antrag der CDU-Fraktion vom 01.11.2019, eingegangen am 04.11.2019
hier: Waldpatenschaft für Florstädter Bürger
6. Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 05.08.2020, eingegangen am 05.08.2020
hier: Fahrradverbindung zur Karl-Weigand-Schule

Florstadt, 20.04.2022

Dieter Richter
Ausschussvorsitzender

Ausz.Akten	
Ausz.Frakt.	
versandt	

Florstadt, 27.04.2022

N I E D E R S C H R I F T

über

die 4. Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt am Dienstag, dem 26.04.2022
im Bürgerhaus Nieder-Florstadt, Großer Saal

Beginn: 18:06 Uhr

Ende: 20:21 Uhr

Anwesenheiten

Vorsitz:

Richter, Dieter (SPD)

Anwesend:

Wehrum-Hötzel, Christiane (CDU)

Kiesling, Jürgen (CDU)

Menzel, Richard (SPD)

Mickel, Stephan (GRÜNE)

Opper, Claus Peter (SPD)

Dr. Rhein, Monika (GRÜNE)

Stelz, Ulrike (SPD)

Wolf, Norbert (SPD)

Unger, Herbert (SPD)

Barth, Brigitte (GRÜNE)

Emmerich, Christa (SPD)

Schneeberger, Ute (SPD)

Neher, Gudrun (GRÜNE)

Schmidt, Christel (CDU)

Trupp, Torsten (SPD)

Heuser, Joachim

Entschuldigt fehlten:

Helfrich, Gerold (SPD)

Hartmann, Sascha (SPD)

Heller, Hans-Georg (CDU)

Lohmann, Günther (SPD)

Mäser, Willi (CDU)

Von der Verwaltung waren anwesend:

Heuser, Joachim (Schriftführer)

Lang, Janine

Gäste:

Herr Loos, Architekt (zu TOP 3)

Herr Zettl, Planer (zu TOP 3)

Tagesordnung

Lfd Nr.	Betreff	Vorlagen Nr.	Vortragendes Amt
<u>Öffentliche Sitzung</u>			
1.	Begrüßung, Eröffnung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung und Beschlussfähigkeit		
2.	Entwicklung weiterer Innenentwicklungspotentiale		(VL-2022-0021)
3.	Bauleitplanung der Stadt Florstadt Bebauungsplan „In der Quittenwies“, ST Staden - Aufstellungsbeschluss -		(VL-2022-0051)
4.	Fahrradverbindung von Florstadt nach Friedberg		
4.1	Antrag der Fraktion SPD vom 03.02.2022, eingegangen am 08.02.2022 hier: Bau eines Fahrradwegs parallel der B275		(AT-2022-0002)
4.2	Antrag der CDU-Fraktion vom 23.02.022, eingegangen am 23.02.022, hier: Ausweisung des Radweges Richtung Friedberg		(AT-2022-0006)
4.3	Antrag der Fraktion Die Grünen Florstadt vom 08.02.2022, eingegangen am 09.02.2022 Fahrradweg entlang der B275 zwischen Florstadt und Friedberg hier: Festlegung der Trassenführung		(AT-2022-0003)
5.	Antrag der CDU-Fraktion vom 01.11.2019, eingegangen am 04.11.2019 hier: Waldpatenschaft für Florstädter Bürger		(AT-2019-0001)
6.	Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 05.08.2020, eingegangen am 05.08.2020 hier: Fahrradverbindung zur Karl-Weigand-Schule		(AT-2020-0012)

Sitzungsverlauf

Öffentliche Sitzung

1. Begrüßung, Eröffnung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung und Beschlussfähigkeit

Der Vorsitzendes des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt, Dieter Richter, eröffnet die heutige Sitzung. Er stellt die ordnungsgemäße und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Vor Eintritt in die Tagesordnung teilt Christel Schmidt mit, dass der Tagesordnungspunkt 5 „Waldpatenschaft für Florstädter Bürger“ von der Tagesordnung genommen werden soll. Dieser Tagesordnungspunkt soll weiterhin im Ausschuss verbleiben, bis noch offene Punkte geklärt sind.

Die so geänderte Tagesordnung wird einstimmig beschlossen.

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	9	Stimmenthaltungen:	0

2. Entwicklung weiterer Innenentwicklungspotentiale

VL-2022-0021

Bürgermeister Unger stellt diesen Tagesordnungspunkt den anwesenden Ausschussmitgliedern vor.

Die Ortsvorsteher aller Stadtteile wurden im Vorfeld der Sitzung zu diesem Tagesordnungspunkt angehört. Man hat auf eine umfangreiche Einladung der kompletten Ortsbeiräte verzichtet, da die pandemische Lage dies noch nicht zulässt. Hiermit möchte man die Geschäftsfähigkeit der Gremien gewährleisten. Jeder Ortsbeirat hat bis zur Sitzung die Möglichkeit gehabt sich zu beraten.

Seitens der Anwesenden können Fragen gestellt werden und Entwicklungspotentiale genannt werden. Es kommt zu regen Wortmeldungen.

Ortsvorsteher Nieder-Mockstadt (Stephan Mickel): keine Einwendungen gegen diesen Tagesordnungspunkt

Ortsvorsteherin Leidhecken (Marlen Dewitz): Keine Potenziale für Leidhecken gesehen und keine Einwände

Ortsvorsteher Claus-Peter Opper: Keine Potenziale für Staden und keine Einwände

Ortsvorsteher von Nieder- und Ober- Florstadt sowie Stammheim sind für eine Stellungnahme nicht anwesend. Bürgermeister Unger weist hierzu darauf hin, dass auch über den heutigen Tag hinaus jeder Ortsbeirat und jede Fraktion die Möglichkeit hat, identifizierte Innenentwicklungspotentiale zu benennen und vorzuschlagen.

An dieser Stelle gibt der Bauamtsleiter bekannt, dass ein Investor im Auftrag eines Grundstückeigentümers eine Anfrage gestellt hat, die eine Entwicklungsmöglichkeit in Leidhecken

ermöglichen würde. Sie wurde zur Kenntnis genommen. Die Entscheidung jedoch soll im üblichen Antragsverfahren erfolgen (zunächst Magistrat)

Aus der Diskussionsrunde kam ein Hinweis hinsichtlich der Stabilität des Kanals in der Bachstraße. Hier soll geprüft werden, wie die Belastung der künftigen Erschließungsstraße auf den Kanal wirkt, beziehungsweise wie diese vermieden werden kann.

Empfehlung:

A) Dorfwiesenstraße ST Nieder-Mockstadt

Im Bereich der rückwärtigen Flächen der Frankfurter Straße und Lauterbacher Straße zur Dorfwiesenstraße hin, soll die Bebauung durch Schaffung einer Angebotsplanung ermöglicht werden. Der Magistrat hat hierzu einen städtebaulichen Entwurf und einen Beschlussvorschlag zur Planaufstellung vorzulegen.

B) Bachstraße ST Stammheim

Für die Potentialflächen entlang der Bachstraße soll ein Baugebiet entwickelt werden, welches sich in die dörfliche Umgebung einfügt. Zuvor soll eine Bodenbevorratung durchgeführt werden. Erst, wenn der überwiegende Teil der Flächen bevorratet werden konnte, soll der Magistrat der Stadtverordnetenversammlung einen städtebaulichen Entwurf und einen Beschlussvorschlag zur Planaufstellung vorlegen.

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	9	Stimmenthaltungen:	0

**3. Bauleitplanung der Stadt Florstadt
Bebauungsplan „In der Quittenwies“, ST Staden
- Aufstellungsbeschluss -**

VL-2022-0051

Vor Eintritt in den Tagesordnungspunkt verlässt Frau Christel Schmidt aufgrund § 25 HGO (Widerstreit der Interessen) den Sitzungssaal, da sie durch diesen Tagesordnungspunkt persönlich betroffen ist.

Bürgermeister Unger erläutert die Vorlage und stellt das geplante Projekt dar. Bauamtsleiter Joachim Heuser ergänzt dessen Ausführungen und stellt das Projekt grafisch vor.

Der Architekt der Projektentwickler, Herr Loos, war für diesen Tagesordnungspunkt anwesend und wird gebeten das Konzept im Detail zu erläutern und für Fragen zur Verfügung zu stehen.

Es kommt zu teils detaillierten Erörterungen zu dem Konzept. Der Bauamtsleiter verwies allerdings darauf, dass es hierzu zu früh sei, denn die Entwurfsplanung wird zu einem späteren Zeitpunkt zu diskutieren sein. Zunächst müssten einige Gutachten, z. B. zur Verkehrsentwicklung und zur Lärmentwicklung, beauftragt werden, die dann die Entwurfsplanung entscheidend prägen. Hier geht es zunächst um das grundsätzliche Konzept und den Aufstellungsbeschluss.

Der Ortsvorsteher von Staden (Claus-Peter Opper) erklärt, dass es seitens des zu diesem TOP angehörten Ortsbeirat Staden keine Einwände gäbe.

Im Anschluss daran, wird über diesen Tagesordnungspunkt abgestimmt.

Empfehlung:

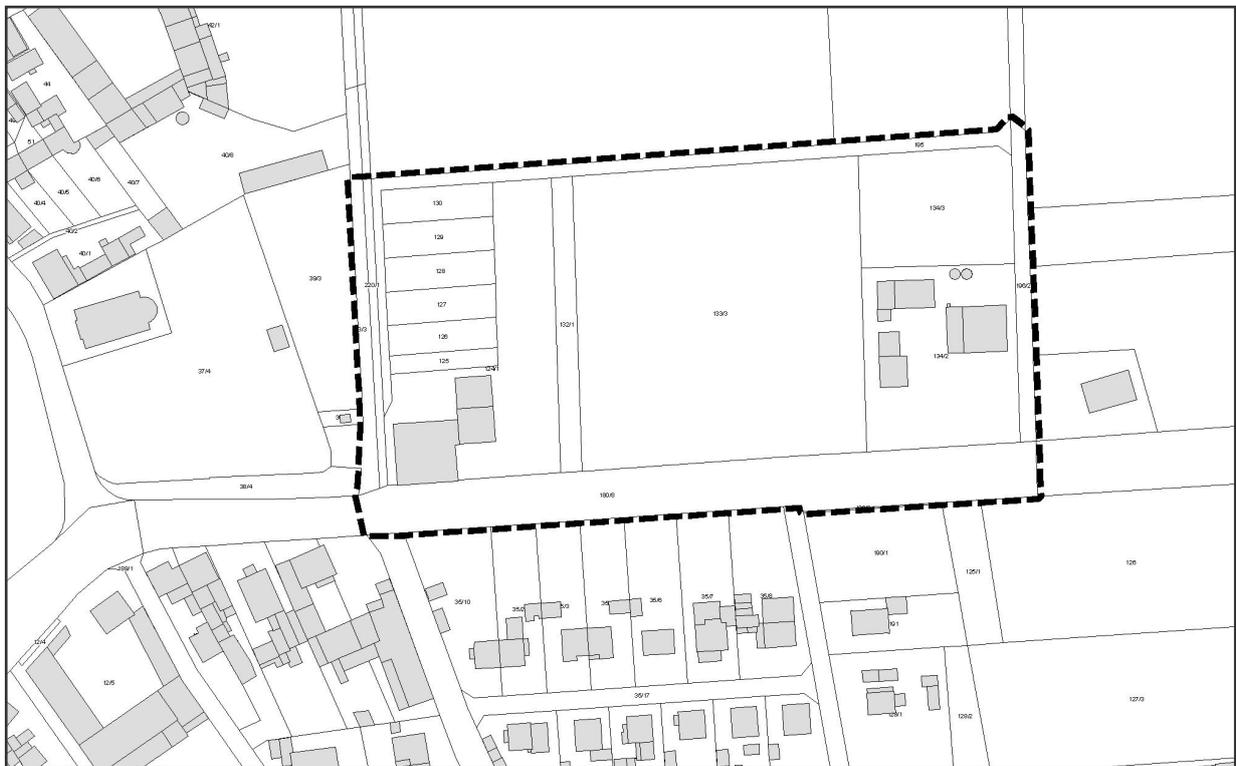
1. Aufstellungsbeschluss gem. § 2 (1) BauGB: Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Florstadt beschließt gem. § 2 Abs. 1 BauGB die Einleitung eines Bauleitplanverfahrens zur Aufstellung des Bebauungsplans mit der Bezeichnung

„In der Quittenwies“

im Stadtteil Staden. Der Geltungsbereich des Bebauungsplans geht aus dem nachstehenden unmaßstäblichen Lageplan hervor, welcher Bestandteil des Beschlusses ist.

2. Der Magistrat wird beauftragt, die Bauleitverfahren gem. BauGB einzuleiten und die frühzeitigen Beteiligungsverfahren gemäß § 3 (1) und § 4 (1) BauGB durchzuführen.

3. Der Magistrat wird beauftragt, mit der „Quittenwies Entwicklungsgesellschaft mbH i.G“ eine städtebauliche Vereinbarung über die Kostenübernahme und den sonstigen Verpflichtungen zu treffen.



Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	9	Stimmenthaltungen:	0

4. Fahrradverbindung von Florstadt nach Friedberg

Dieter Richter teilt den Anwesenden mit, dass 3 Anträge der Fraktionen vorliegen, die unterschiedliche Fahrradwege entlang der B275 in Richtung Friedberg vorschlagen.

Zur besseren Darstellung stellt Joachim Heuser die ihm von Herrn Mickel zur Verfügung gestellten Variantenpläne vor. Im Anschluss daran interpretieren die Antragsteller ihre Vorschläge.

Auf Vorschlag von Bürgermeister Herbert Unger wird sich darauf verständigt, dass alle Vorschläge an Hessen Mobil weitergegeben werden, so dass diese die Umsetzung der einzelnen Varianten prüfen können. Es wird eine Nummerierung nach Antragseingang erfolgen, allerdings ohne Priorisierung.

Die vorgelegten Pläne (Radwegevergleich) von Herrn Mickel werden Bestandteil der Beschlüsse.

Da diese Tagesordnungspunkte von der Stadtverordnetenversammlung mit abschließender Entscheidungskompetenz versehen waren, wird die Stadtverordnetenversammlung am 27.04.2022 lediglich im Zuge der Berichterstattung von der Ausschusssitzung über die getroffene Beschlussfassung informiert.

**4.1 Antrag der Fraktion SPD vom 03.02.2022, eingegangen am AT-2022-0002
08.02.2022
hier: Bau eines Fahrradwegs parallel der B275**

„Die Stadtverordnetenversammlung spricht sich dafür aus, einen Fahrradweg parallel der B 275 zwischen Nieder-Florstadt und Ossenheim entlang des „Teufelsgrabens“ zu realisieren. Der Magistrat wird beauftragt, dem Straßenbaulastträger Bundesrepublik Deutschland, dem Hessischen Wirtschafts- und Verkehrsministerium und der Straßenbaubehörde Hessen Mobil, diesen Beschluss weiterzuleiten und darauf zu dringen, dass hierfür umgehend Planungsrecht geschaffen wird.“

Begründung:

Zwischen Florstadt und Friedberg soll ein Radweg geschaffen werden, der den sicheren Radverkehr zwischen den Ortsteilen Nieder-Florstadt und Ossenheim ermöglicht und eine Befahrung auf der B275 ersetzt. Dazu soll ein Radweg nach aktuellen Standards geschaffen werden. Deshalb setzen wir uns für eine Trassenführung getrennt von der Straße entlang des „Teufelsgrabens“ ein. Mit dieser Maßnahme könnte der neue Fahrradweg fast vollständig auf vorhandenen Wegtrassen geführt werden. Hierfür wäre kein Landerwerb nötig, was die Realisierung erheblich beschleunigen und eine weitere Versiegelung von Böden verhindern würde. Gleichzeitig würde ein attraktiver Radweg mit direkter und zügiger Fahrt durch die Natur geschaffen werden, welcher hervorragend an das Florstädter und Friedberger Radwegenetz angebunden wäre.

Verlauf der Route

- Wir starten unsere Fahrt am alten Feuerwehrhaus Nieder-Florstadt an der Niddabrücke. Dort wenden wir uns nach Süd-Westen und folgen linksseitig der Nidda flussabwärts (200m/asphaltiert).
- Nach ca. 200 Metern biegen wir erstmals rechts ab über die Brücke (Steg) zur Faulgasse, nach Überquerung der Nidda folgt eine scharfe Linkskurve (10m/betoniert).
- Nun folgen wir dem Weg rechtsseitig der Nidda weiter bis zur Burggasse (80m/Grasweg).
- Wir biegen rechts in die Burggasse ein und fahren mit einer weiteren Linkskurve „vor der alten Turnhalle“ in die Burggasse Richtung Westen. (290m/asphaltiert)
- Der Straße folgend bis zur Kreuzung Fußhain-Ringstraße wenden wir uns wieder gen Westen

entlang dem bisherigen Feldweg „Ellenpfad“, später am „Teufelsgraben“. Diesem folgen wir nun bis wir auf die L3187 Assenheim-Florstädter Kreuz treffen (ersten 800m/betoniert, letzten 400m/Grasweg).

- Wir überqueren die Straße und folgen dem „Teufelsgraben“ weiter in Richtung Ossenheimer Wäldchen. Dort stoßen wir auf die Straße am „Königsstuhl“ (ersten 175m/Grasweg, letzten 225m/Feld).

- Dort stehen zwei Routenoptionen zur Auswahl

- Entweder wir durchfahren das Ossenheimer Wäldchen auf einem seiner Waldwege (ersten 200m/asphaltiert, letzten 700m/unbekannt)

- oder wir umrunden das Ossenheimer Wäldchen in Richtung Süden (1400m/betoniert).

- In beiden Fällen stoßen wir auf die Radtrasse Assenheim-Ossenheim, welchem wir in das Ortszentrum Ossenheim folgen (1000m/asphaltiert)

- Von dort aus haben wir Anschluss auf den Usa-Radweg, welcher uns nach Friedberg leitet und zu weiteren Verbindungen in Richtung Bauernheim und Dorheim.

Streckenlängen zum Vergleich

- Fahrradstrecke: 5,34km / 5,75km

- Luftlinie: 4,57km

- Autostrecke: 4,75km

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	9	Stimmenthaltungen:	0

4.2 Antrag der CDU-Fraktion vom 23.02.022, eingegangen am 23.02.022,

AT-2022-0006

hier: Ausweisung des Radweges Richtung Friedberg

Die Vorschläge, welche von der SPD und den Grünen eingebracht wurden, sind ausschließlich Vorschläge und bedürfen daher nicht der Abstimmung in der Stadtverordnetenversammlung. Wir schlagen daher vor, die bereits gemachten Vorschläge, sowie den von uns vorgetragenen, in den Ausschuss zu übergeben. Beide eingebrachten Vorschläge lassen die Stadtteile Staden, und Leidhecken unberücksichtigt und führen auch nicht zu einer stärkeren Anbindung von Dorn Assenheim, Reichelsheim und Bauernheim.

Wir schlagen daher vor, den geplanten Fahrradweg über den „Promilleweg“ in Nieder Florstadt, bis nach Dorn Assenheim zu führen, kurz vor Dorn Assenheim die L3187 zu kreuzen, um anschließend auf einen vorhandenen Feldweg nach Bauernheim zu fahren. Bauernheim besitzt bereits einen Radweg entlang der K171, der wesentlich schöner und deutlich ruhiger ist, als entlang der B275. Dadurch wird zusätzlich die „kritische“ Überquerung des Florstädter Kreuzes (Grüne) und ein parallel verlaufender Weg entlang der B275 vermieden. Des Weiteren wird, im Gegensatz zu dem Vorschlag der SPD, die Anbindung der Stadtteile Leidhecken und Staden sowie Dorn Assenheim, Bauernheim und Reichelsheim gewährleistet.

CDU-Fraktion

im Stadtparlament Florstadt

Christel Schmidt

Christel Schmidt
Fraktionsvorsitzende

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	9	Stimmenthaltungen:	0

**4.3 Antrag der Fraktion Die Grünen Florstadt vom 08.02.2022, AT-2022-0003
eingegangen am 09.02.2022
Fahrradweg entlang der B275 zwischen Florstadt und Friedberg
hier: Festlegung der Trassenführung**

Die Stadtverordnetenversammlung spricht sich dafür aus, in den Katalog der möglichen Trassenführungen den folgenden Vorschlag mit aufzunehmen:

Der Radweg beginnt an der Fußgängerrampel des R4 an der B 275 in Nieder-Florstadt, führt zunächst ein Stück auf dem R4 weiter und verläuft dann nach rechts über die Fußgängerbrücke in die Faulgasse, dann durch die Weitgasse und den Fußhain. Am Ende vom Fußhain geht es dann weiter schräg rechts den asphaltierten Weg entlang dem Teufelsgraben bis zum Modellflugplatz. Dann soll die Trasse auf dem jetzt noch nicht geteerten Weg geradeaus weiter verlaufen. Ca. 100 m vor der L3187 Richtung Assenheim biegt der Weg rechts ab und führt zur B 275. Danach soll ein neuer Weg südlich der Bundesstraße mit gesichertem Überweg über die Landesstraße L3187 direkt an der B 275 bis nach Ossenheim entstehen.

Siehe auch beiliegenden Plan (farbig).

Legende:

- blau: bereits geteert bzw. temporeduzierte Gemeindestraßen
- schwarz: Feldwege, die ausgebaut und asphaltiert werden sollen
- rot: neu zu bauende Radwegeverbindung entlang der Bundesstraße
- roter Kreis 1.: Fußgängerbrücke über die Nidda, die erneuert und verbreitert werden soll
- roter Kreis 2.: Florstädter Kreuz: gesicherter Übergang auf der Südseite

Begründung:

erfolgt mündlich

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis:			
Anwesende Gremiumsmitglieder:	9	Nein-Stimmen:	0
Ja-Stimmen:	9	Stimmenthaltungen:	0

**5. Antrag der CDU-Fraktion vom 01.11.2019, eingegangen am AT-2019-0001
04.11.2019
hier: Waldpatenschaft für Florstädter Bürger**

Dieser Tagesordnungspunkt wird auf Wunsch des Antragstellers bis zur nächsten Ausschusssitzung zurückgestellt.

**6. Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 05.08.2020, AT-2020-0012
eingegangen am 05.08.2020
hier: Fahrradverbindung zur Karl-Weigand-Schule**

Für den Antragsteller begründet Frau Dr. Rhein den Antrag. Im Anschluss daran kommt es zu ausführlichen Diskussion. Man einigt sich darauf, dass dieser Antrag im Gänze zurückgezogen wird, da es bereits eine rückwärtige Wegeverbindung zur Karl-Weigand-Schule gibt. Eine weitere vorübergehende Lösung soll so aussehen, dass die Spurrillen im oberen Feld (neben dem jüdischen Friedhof) mit Schotter verfüllt werden.

Nach Auskunft von Bürgermeister Unger kann es in diesem Bereich in den nächsten Jahren durchaus zu einer baulichen Innenentwicklung kommen, was eine vollständige Neuplanung der Wegeführung und des Straßenbaus zur Folge haben könnte. Von daher begrüßt er die Entscheidung der antragstellenden Fraktion, zum jetzigen Zeitpunkt hier auf eine größere Investition zu verzichten.

Ausschussvorsitzender Dieter Richter schließt die Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und Umwelt um 20:21 Uhr und bedankt sich bei den Anwesenden für Ihre Teilnahme.

Florstadt, 28.04.2022

Ausschussvorsitzender

Dieter Richter

Schriftführer

Joachim Heuser

Florstadt – Mitte Ossenheim über Wickstadt

Such einen Ort oder eine Adresse

Sportart Fahrrad

Fitness Gut in Form

Route Nur Hinweg

A Wegpunkt A
Alle 5 Wegpunkte anzeigen

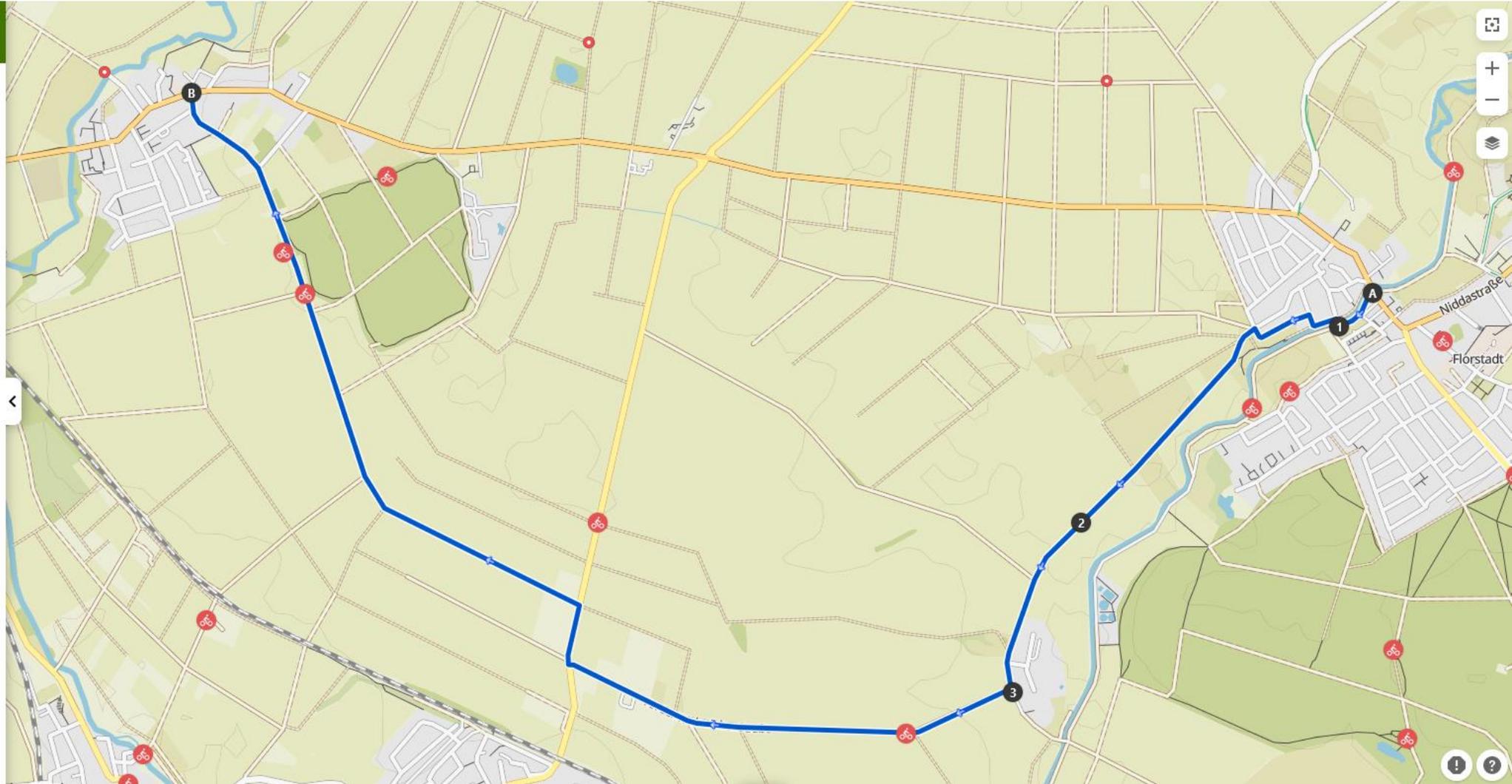
B Wegpunkt B

00:23 6,98 km 50 m 30 m

Leicht Leichte E-Bike-Tour. Für alle Fitnesslevel. Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

WEGTYPEN

- Weg: 1,36 km
- Fahrradweg: 1,68 km
- Nebenstraße: 286 m
- Straße: 3,65 km



Florstadt – Mitte Ossenheim Vorschlag SPD

Such einen Ort oder eine Adresse

Sportart Fahrrad

Fitness Gut in Form

Route Nur Hinweg

A Wegpunkt A
↔ Alle 11 Wegpunkte anzeigen

B Wegpunkt B

00:21 ↑ 5,87 km 50 m 40 m

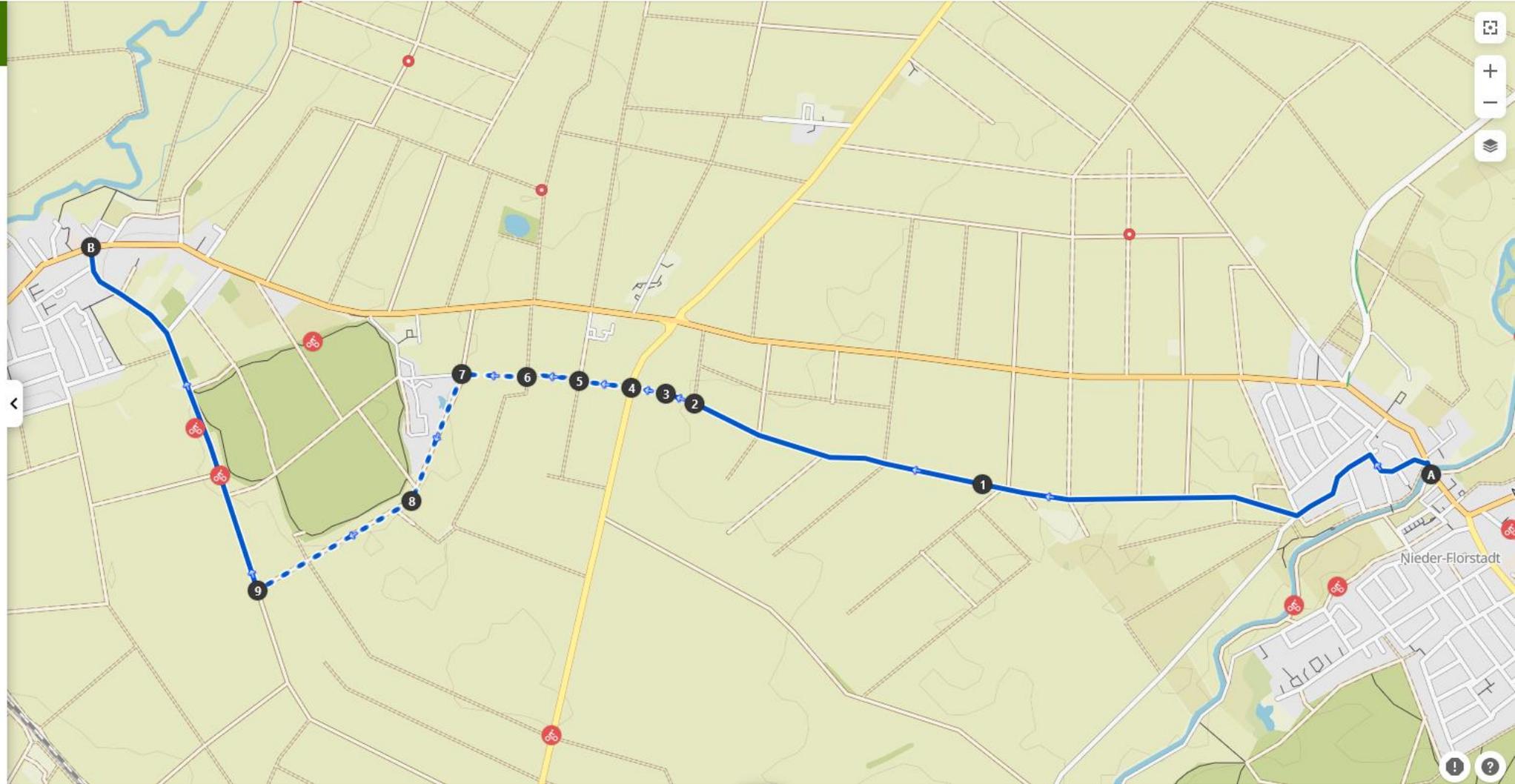
Schwer Schwere E-Bike-Tour. Für alle Fitnesslevel. Auf einigen Passagen wirst du dein Rad vielleicht schieben müssen.

TIPPS [Mehr Informationen](#)

Enthält Off-Grid-Abschnitte
Navigationsanweisungen eventuell eingeschränkt.

nach [2,69 km](#) (395 m)
nach [3,28 km](#) (1,28 km)

WEGTYPEN



Florstadt – Mitte Ossenheim Vorschlag Grüne

Such einen Ort oder eine Adresse

Sportart Fahrrad

Fitness Gut in Form

Route Nur Hinweg

A Wegpunkt A
Alle 5 Wegpunkte anzeigen

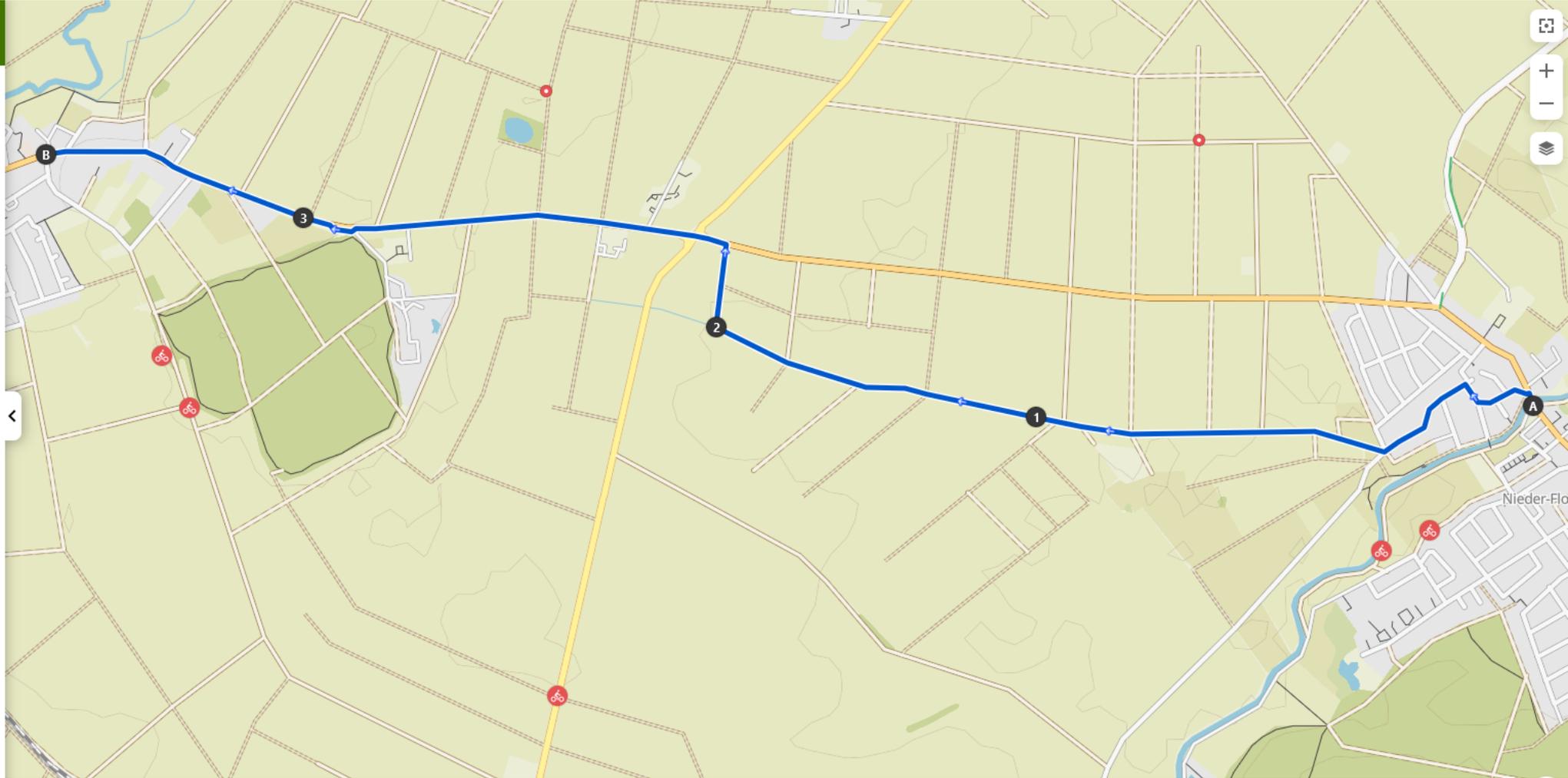
B Wegpunkt B

00:17 ↑ 5,06 km 50 m 30 m

Mittelschwer Mittelschwere E-Bike-Tour. Für alle Fitnesslevel. Die Tour kann Passagen mit losem Untergrund enthalten, die schwer zu befahren sind.

WEGTYPEN

- Weg: 2,33 km
- Zufahrtsweg: < 100 m
- Fahrdamm: < 100 m



Florstadt – Fauerbach Vorschlag Grüne

Such einen Ort oder eine Adresse

Sportart Fahrrad

Fitness Gut in Form

Route Nur Hinweg

A Wegpunkt A
Alle 7 Wegpunkte anzeigen

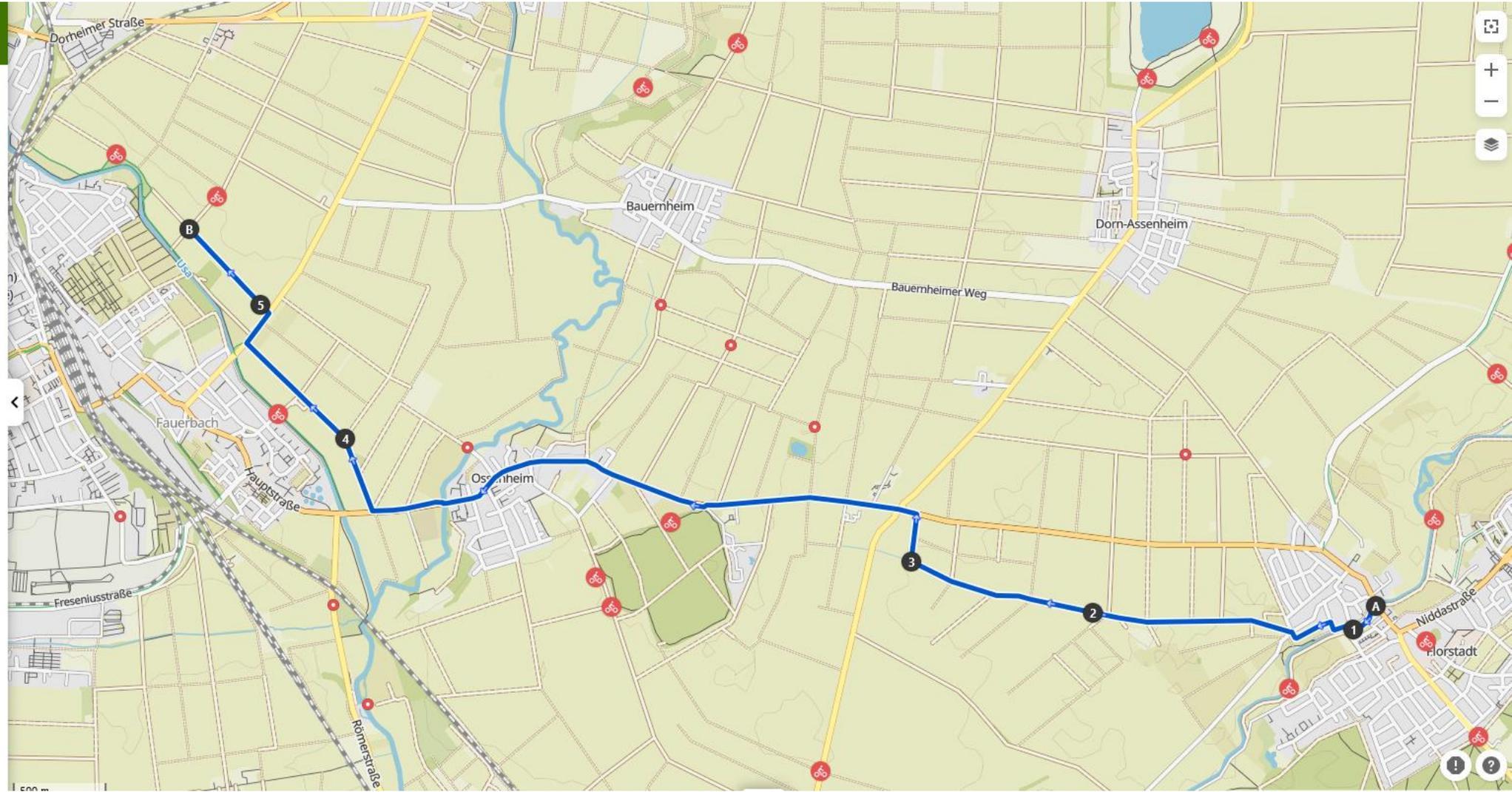
B Wegpunkt B

00:27 7,93 km 50 m 40 m

Mittelschwer Mittelschwere E-Bike-Tour. Für alle Fitnesslevel. Die Tour kann Passagen mit losem Untergrund enthalten, die schwer zu befahren sind.

WEGTYPEN

- Weg: 4,48 km
- Zufahrtsweg: < 100 m
- Fahrradweg: 945 m
- Nebenstraße: 186 m



Florstadt – Fauerbach Vorschlag CDU

Such einen Ort oder eine Adresse

Sportart Fahrrad

Fitness Gut in Form

Route Nur Hinweg

A Wegpunkt A
Alle 14 Wegpunkte anzeigen

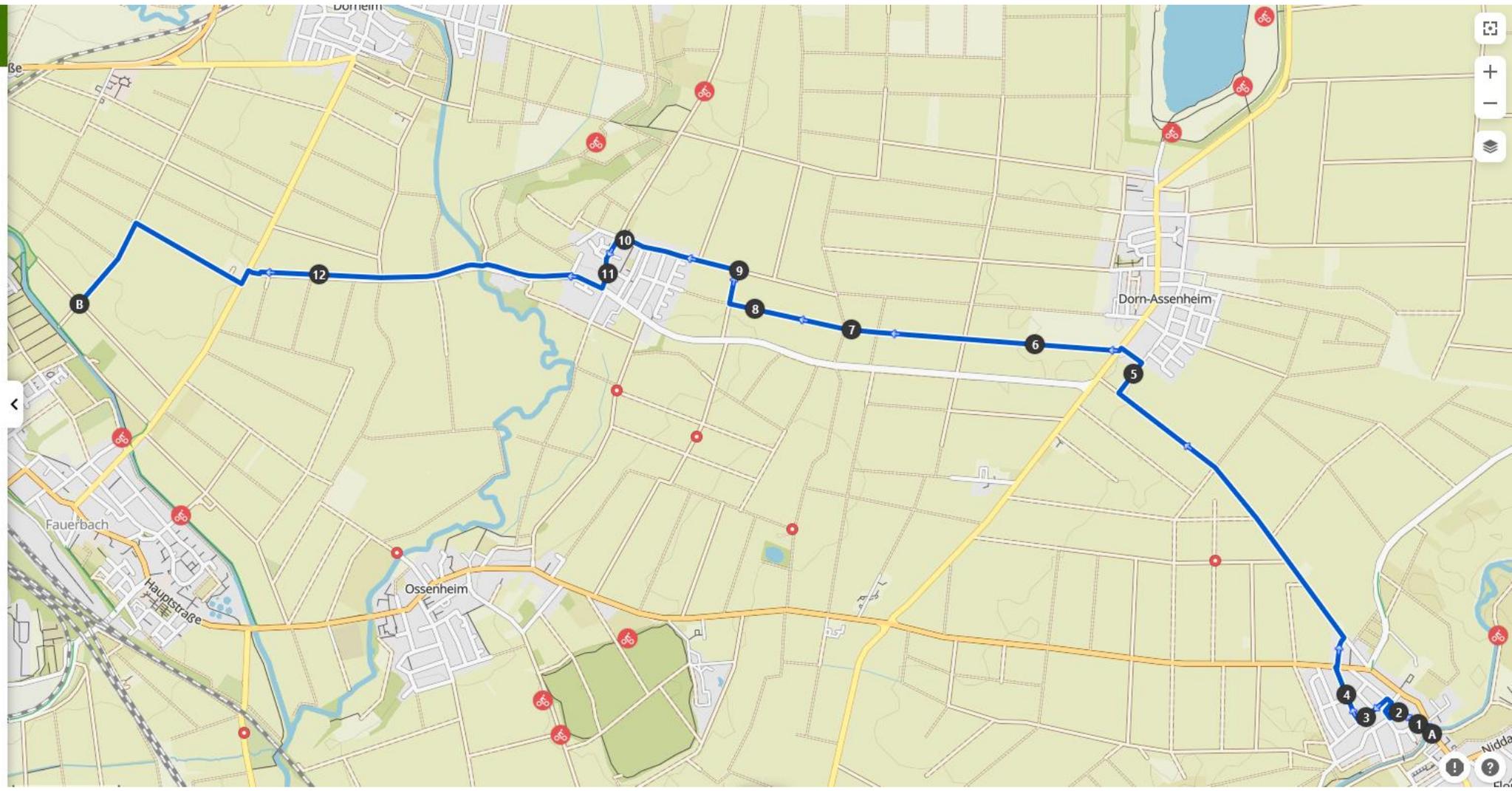
B Wegpunkt B

00:30+ 8,51 km 60 m 40 m

Mittelschwer Mittelschwere E-Bike-Tour. Für alle Fitnesslevel. Die Tour kann Passagen mit losem Untergrund enthalten, die schwer zu befahren sind.

WEGTYPEN

- Weg: 5,93 km
- Fahrradweg: 463 m
- Nebenstraße: 1,77 km
- Straße: 300 m



Antrag

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Florstadt	23.02.2022	
Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt	26.04.2022	

Drucksache Nr.: AT-2022-0002

**Betreff: Antrag der Fraktion SPD vom 03.02.2022, eingegangen am 08.02.2022
hier: Bau eines Fahrradwegs parallel der B275**

I. Antrag:

„Die Stadtverordnetenversammlung spricht sich dafür aus, einen Fahrradweg parallel der B 275 zwischen Nieder-Florstadt und Ossenheim entlang des „Teufelsgrabens“ zu realisieren. Der Magistrat wird beauftragt, dem Straßenbaulastträger Bundesrepublik Deutschland, dem Hessischen Wirtschafts- und Verkehrsministerium und der Straßenbaubehörde Hessen Mobil, diesen Beschluss weiterzuleiten und darauf zu dringen, dass hierfür umgehend Planungsrecht geschaffen wird.“

Begründung:

Zwischen Florstadt und Friedberg soll ein Radweg geschaffen werden, der den sicheren Radverkehr zwischen den Ortsteilen Nieder-Florstadt und Ossenheim ermöglicht und eine Befahrung auf der B275 ersetzt. Dazu soll ein Radweg nach aktuellen Standards geschaffen werden. Deshalb setzen wir uns für eine Trassenführung getrennt von der Straße entlang des „Teufelsgrabens“ ein. Mit dieser Maßnahme könnte der neue Fahrradweg fast vollständig auf vorhandenen Wegtrassen geführt werden. Hierfür wäre kein Landerwerb nötig, was die Realisierung erheblich beschleunigen und eine weitere Versiegelung von Böden verhindern würde. Gleichzeitig würde ein attraktiver Radweg mit direkter und zügiger Fahrt durch die Natur geschaffen werden, welcher hervorragend an das Florstädter und Friedberger Radwegenetz angebunden wäre.

Verlauf der Route

- Wir starten unsere Fahrt am alten Feuerwehrhaus Nieder-Florstadt an der Niddabrücke. Dort wenden wir uns nach Süd-Westen und folgen linksseitig der Nidda flussabwärts (200m/asphaltiert).
- Nach ca. 200 Metern biegen wir erstmals rechts ab über die Brücke (Steg) zur Faulgasse, nach Überquerung der Nidda folgt eine scharfe Linkskurve (10m/betoniert).
- Nun folgen wir dem Weg rechtsseitig der Nidda weiter bis zur Burggasse (80m/Grasweg).
- Wir biegen rechts in die Burggasse ein und fahren mit einer weiteren Linkskurve „vor der alten Turnhalle“ in die Burggasse Richtung Westen. (290m/asphaltiert)
- Der Straße folgend bis zur Kreuzung Fußhain-Ringstraße wenden wir uns wieder gen Westen entlang dem bisherigen Feldweg „Ellenpfad“, später am „Teufelsgraben“. Diesem folgen wir nun bis wir auf die L3187 Assenheim-Florstädter Kreuz treffen (ersten 800m/betoniert, letzten

400m/Grasweg).

- Wir überqueren die Straße und folgen dem „Teufelsgraben“ weiter in Richtung Ossenheimer Wäldchen. Dort stoßen wir auf die Straße am „Königsstuhl“ (ersten 175m/Grasweg, letzten 225m/Feld).

- Dort stehen zwei Routenoptionen zur Auswahl

- Entweder wir durchfahren das Ossenheimer Wäldchen auf einem seiner Waldwege (ersten 200m/asphaltiert, letzten 700m/unbekannt)

- oder wir umrunden das Ossenheimer Wäldchen in Richtung Süden (1400m/betonierte).

- In beiden Fällen stoßen wir auf die Radtrasse Assenheim-Ossenheim, welchem wir in das Ortszentrum Ossenheim folgen (1000m/asphaltiert)

- Von dort aus haben wir Anschluss auf den Usa-Radweg, welcher uns nach Friedberg leitet und zu weiteren Verbindungen in Richtung Bauernheim und Dorheim.

Streckenlängen zum Vergleich

- Fahrradstrecke: 5,34km / 5,75km

- Luftlinie: 4,57km

- Autostrecke: 4,75km

Anlage(n):

1 Anlage Fahrradweg zwischen Florstadt und Friedberg





Antrag

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt	26.04.2022	

Drucksache Nr.: AT-2022-0006

**Betreff: Antrag der CDU-Fraktion vom 23.02.022, eingegangen am 23.02.022,
hier: Ausweisung des Radweges Richtung Friedberg**

I. Antrag:

Die Vorschläge, welche von der SPD und den Grünen eingebracht wurden, sind ausschließlich Vorschläge und bedürfen daher nicht der Abstimmung in der Stadtverordnetenversammlung. Wir schlagen daher vor, die bereits gemachten Vorschläge, sowie den von uns vorgetragenen, in den Ausschuss zu übergeben. Beide eingebrachten Vorschläge lassen die Stadtteile Staden, und Leidhecken unberücksichtigt und führen auch nicht zu einer stärkeren Anbindung von Dorn Assenheim, Reichelsheim und Bauernheim.

Wir schlagen daher vor, den geplanten Fahrradweg über den „Promilleweg“ in Nieder Florstadt, bis nach Dorn Assenheim zu führen, kurz vor Dorn Assenheim die L3187 zu kreuzen, um anschließend auf einen vorhandenen Feldweg nach Bauernheim zu fahren. Bauernheim besitzt bereits einen Radweg entlang der K171, der wesentlich schöner und deutlich ruhiger ist, als entlang der B275. Dadurch wird zusätzlich die „kritische“ Überquerung des Florstädter Kreuzes (Grüne) und ein parallel verlaufender Weg entlang der B275 vermieden. Des Weiteren wird, im Gegensatz zu dem Vorschlag der SPD, die Anbindung der Stadtteile Leidhecken und Staden sowie Dorn Assenheim, Bauernheim und Reichelsheim gewährleistet.

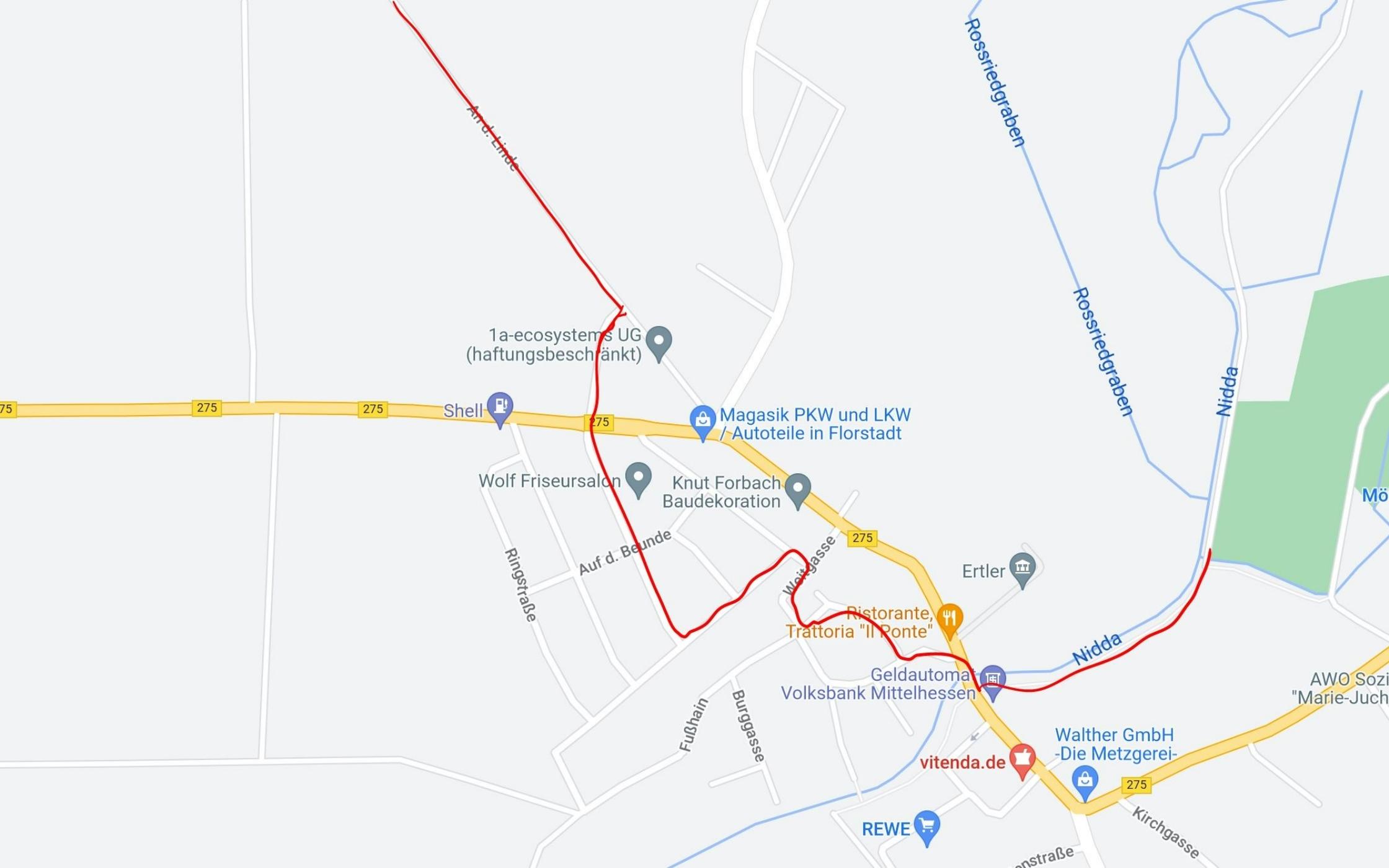
**CDU-Fraktion
im Stadtparlament Florstadt**

Christel Schmidt

Christel Schmidt
Fraktionsvorsitzende

Anlage(n):

- 1 RadwegverlaufFlorstadt
- 2 RadwegverlaufFlorDornAssBauernLuftBild
- 3 RadwegverlaufFlorDornAssBauern
- 4 RadwegverlaufBauernFried



1a-ecosystems UG
(haftungsbeschränkt)

Shell

Magasik PKW und LKW
/ Autoteile in Florstadt

Wolf Friseursalon

Knut Forbach
Baudekoration

Ristorante,
Trattoria "Il Ponte"

Ertler

Geldautomat
Volksbank Mittelhessen

vitenda.de

REWE

Walther GmbH
-Die Metzgerei-

Auf d. Beunde

Ringstraße

Auf d. Beunde

Fußhain

Burggasse

Wolgasse

Rosriedgraben

Rosriedgraben

Nidda

Nidda

Kirchgasse

AWO Sozi
"Marie-Juch



Chakibi Parviz

BAUERNHEIM

meier meier

St. Maria-Magdalena
Dorn-Assenheim

Dennis Palmer e. K.

Spielplatz An der
Langenweid - Dorn...

DORN-ASSENHEIM

Grenzgraben

Tiefenrein -
Autoaufbereitung

Lager Doom

Taxi Reichelsheim
Wetterau

Gesangverein
Concordia Erich Becker

Tierheim Elisabethenhof

L3187

L3187

275

275

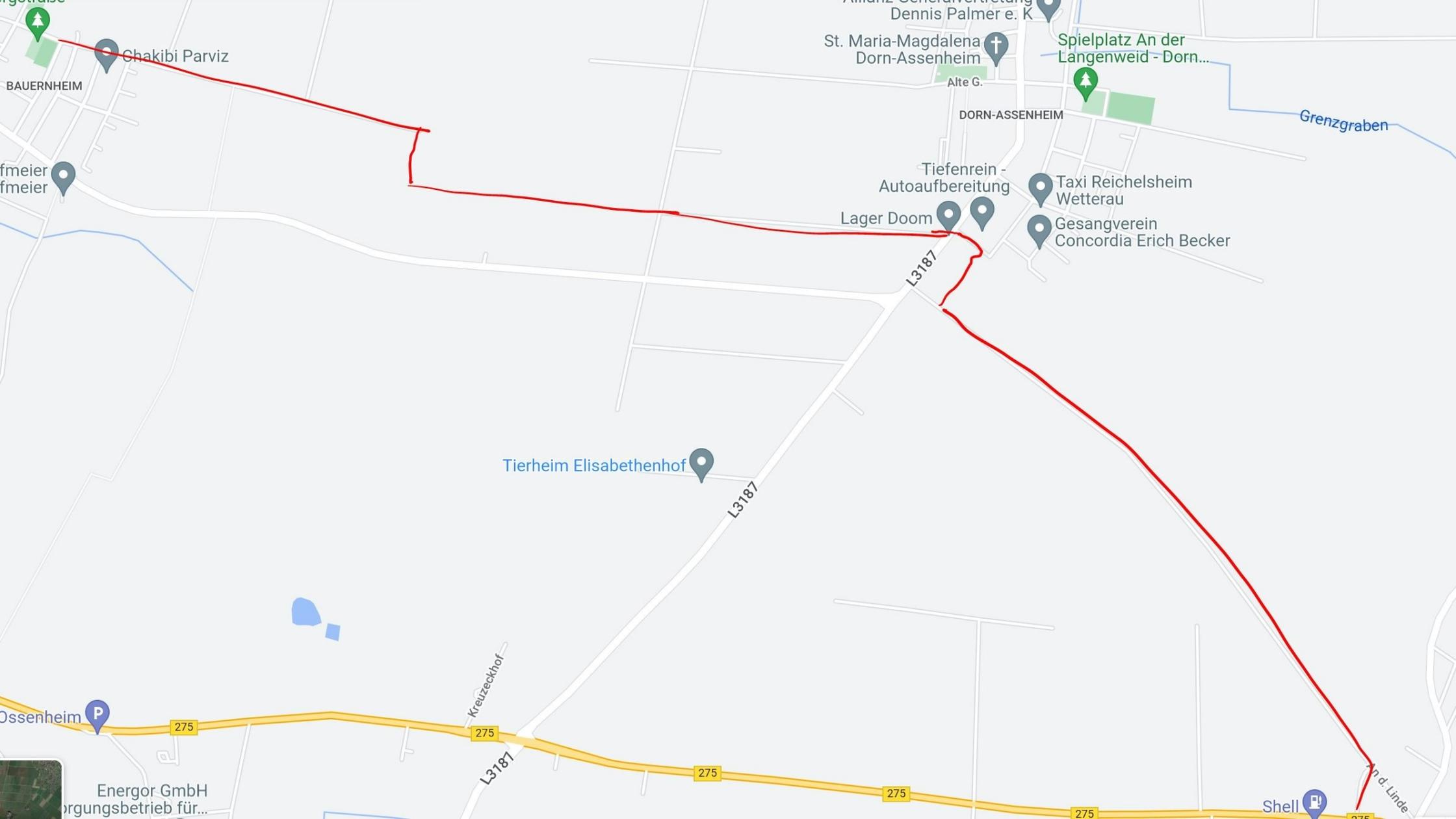
275

275

ssenheim

Shell





gerade

Chakibi Parviz

BAUERNHEIM

fmeier
fmeier

St. Maria-Magdalena
Dorn-Assenheim

Alte G.

DORN-ASSENHEIM

Spielplatz An der
Langenweid - Dorn...

Grenzgraben

Tiefenrein -
Autoaufbereitung

Lager Doom

Taxi Reichelsheim
Wetterau

Gesangverein
Concordia Erich Becker

Tierheim Elisabethenhof

Ossenheim

275

Kreuzzeckhof

275

L3187

275

275

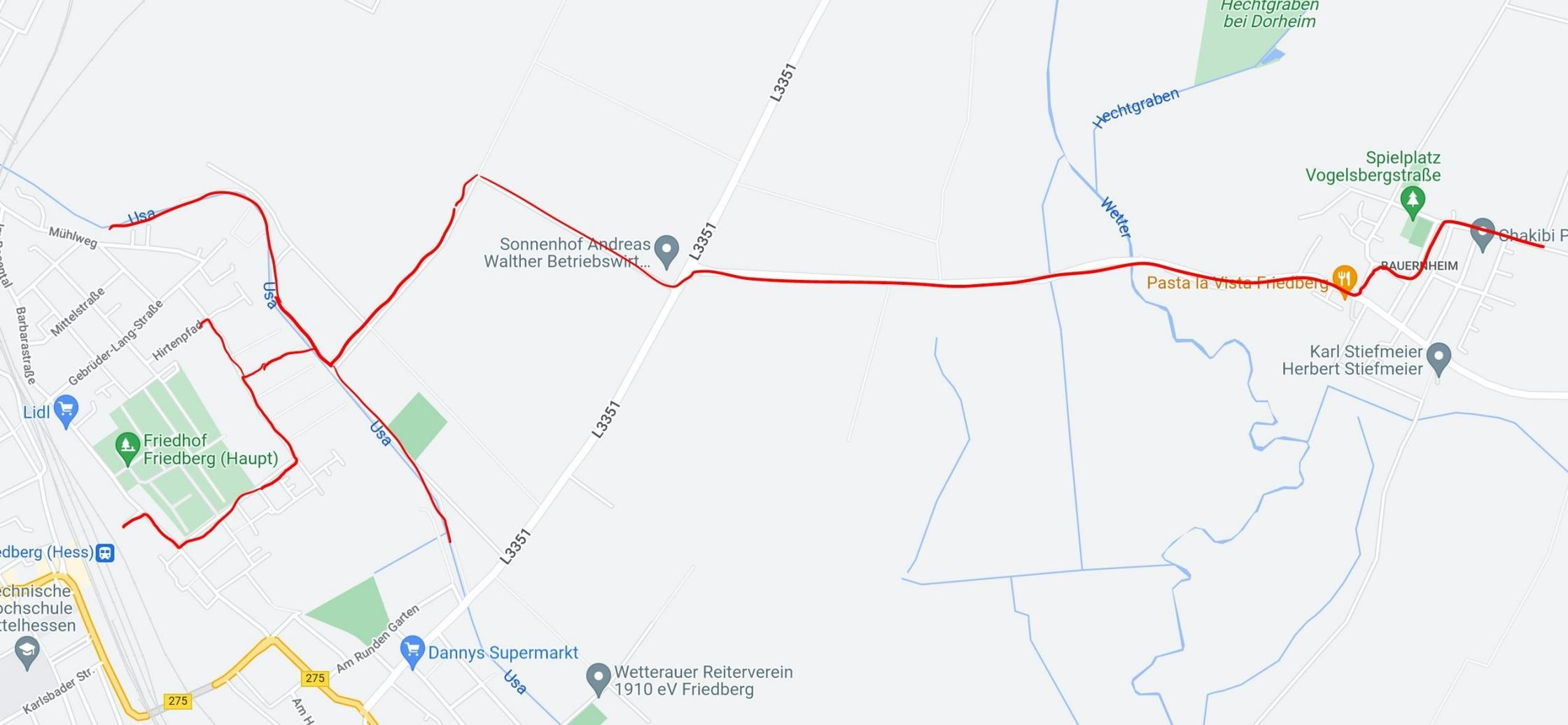
275

Shell

275

an d. Linde

Energor GmbH
orgungsbetrieb für...



Hechtgraben bei Dorheim

Spielplatz Vogelsbergstraße

Sonnenhof Andreas Walther Betriebswirt...

Pasta la Vista Friedberg

BAUERHEIM

Karl Stiefmeier Herbert Stiefmeier

Shakibi P...

Lidl

Friedhof Friedberg (Haupt)

Friedberg (Hess)

Technische Hochschule Mittelhessen

Dannys Supermarkt

Wetterauer Reiterverein 1910 eV Friedberg

275

275

L3351

L3351

L3351

L3351

Hechtgraben

Wetter

Mühlweg

Mittelstraße

Gebrüder Lang Straße

Hirtenpfad

Barbarastraße

Karlsbader Str.

Am H...

Antrag

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Florstadt	23.02.2022	
Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt	26.04.2022	

Drucksache Nr.: AT-2022-0003

Betreff: Antrag der Fraktion Die Grünen Florstadt vom 08.02.2022, eingegangen am 09.02.2022
Fahrradweg entlang der B275 zwischen Florstadt und Friedberg
hier: Festlegung der Trassenführung

I. Antrag:

Die Stadtverordnetenversammlung spricht sich dafür aus, in den Katalog der möglichen Trassenführungen den folgenden Vorschlag mit aufzunehmen:

Der Radweg beginnt an der Fußgängerampel des R4 an der B 275 in Nieder-Florstadt, führt zunächst ein Stück auf dem R4 weiter und verläuft dann nach rechts über die Fußgängerbrücke in die Faulgasse, dann durch die Weitgasse und den Fußhain. Am Ende vom Fußhain geht es dann weiter schräg rechts den asphaltierten Weg entlang dem Teufelsgraben bis zum Modellflugplatz. Dann soll die Trasse auf dem jetzt noch nicht geteerten Weg geradeaus weiter verlaufen. Ca. 100 m vor der L3187 Richtung Assenheim biegt der Weg rechts ab und führt zur B 275. Danach soll ein neuer Weg südlich der Bundesstraße mit gesichertem Überweg über die Landesstraße L3187 direkt an der B 275 bis nach Ossenheim entstehen.

Siehe auch beiliegenden Plan (farbig).

Legende:

- blau: bereits geteert bzw. temporeduzierte Gemeindestraßen
- schwarz: Feldwege, die ausgebaut und asphaltiert werden sollen
- rot: neu zu bauende Radwegeverbindung entlang der Bundesstraße
- roter Kreis 1.: Fußgängerbrücke über die Nidda, die erneuert und verbreitert werden soll
- roter Kreis 2.: Florstädter Kreuz: gesicherter Übergang auf der Südseite

Begründung:

erfolgt mündlich

Anlage(n):

1 Anlage Fahrradweg entlang der B275 zwischen Florstadt und Friedberg

Antrag

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt	30.11.2021	
Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt	26.04.2022	
Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt	19.07.2022	
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Florstadt	21.09.2022	

Drucksache Nr.: AT-2019-0001

**Betreff: Antrag der CDU-Fraktion vom 01.11.2019, eingegangen am 04.11.2019
hier: Waldpatenschaft für Florstädter Bürger**

I. Antrag:

Der Magistrat wird beauftragt, die Möglichkeit einer Waldpatenschaft in Form vom Erwerb eines Baumes oder einer Baumfläche im heimischen Stadtwald durch die Bürgerinnen und Bürger der Stadt Florstadt zu prüfen.

Begründung:

- Durch die Patenschaft entlasten die Bürgerinnen und Bürger den Haushalt der Stadt Florstadt sowie der Forstwirtschaft
- Wir leisten einen Beitrag zum Umweltschutz und bieten neuen Lebensraum sowie Nahrung für viele Tierarten.
- Der Käufer trägt zum Klimaschutz bei, da Bäume Kohlendioxid (CO₂) aufnehmen, Sauerstoff (O₂) abgeben und den Kohlenstoff (C) speichern. Sie sind daher auch bei der weiteren Verarbeitung CO₂ neutral.

Antrag

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Florstadt	19.08.2020	
Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt	30.11.2021	
Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt	26.04.2022	

Drucksache Nr.: AT-2020-0012

Betreff: Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 05.08.2020, eingegangen am 05.08.2020
hier: Fahrradverbindung zur Karl-Weigand-Schule

I. Antrag:

„Die Stadtverordnetenversammlung spricht sich dafür aus, die Radwegverbindung zur Karl-Weigand-Schule von Ober-Florstadt und dem Neubaugebiet „Schwarzer Berg“ zu vollenden. Dazu muss lediglich einer der bestehenden Wege südlich oder nördlich der Schule asphaltiert werden.

Der Magistrat wird beauftragt, zunächst die Besitzverhältnisse der Wege zu klären und sodann mit möglichen nicht städtischen Eigentümern in Verhandlungen zu treten. Sollte einer oder beide Wege im Besitz der Stadt Florstadt sein, so sind die nötigen Mittel für den Ausbau im kommenden Haushalt zu veranschlagen.“

Begründung: erfolgt mündlich