Vorlage an die Stadtverordnetenversammlung

Vorlagennummer:	**STV/325/2026**
Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Datum:	13.10.2026

Amt:	Büro der Stadtverordnetenversammlung
Aktenzeichen:	All
Verfasser/-in:	Vyacheslav Yashchenko, Volt-Fraktion

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Magistrat	19.10.2026	zur Kenntnis
Ausschuss für Klima-, Umwelt- und Naturschutz, Stadtentwicklung, Energie und Verkehr	20.10.2026	vorberatend
Stadtverordnetenversammlung	05.11.2026	beschließend

Betreff:

Barrierefreier Ausbau des Haltepunkts Erdkauter Weg und Ergänzung der Fahrradabstellanlagen
- Antrag der Volt-Fraktion vom 13.10.2026 -

Antrag:

„1. Der Magistrat wird beauftragt, gegenüber der DB InfraGO AG, dem Rhein-Main-Verkehrsverbund und dem Land Hessen darauf hinzuwirken, dass der Haltepunkt Erdkauter Weg Blindenleitstreifen erhält und bei der nächsten Stufe der Stationsmodernisierung für einen stufenlosen Einstieg ausgebaut wird.

2. Der Magistrat wird beauftragt, die Fahrradabstellanlagen am Haltepunkt Erdkauter Weg im Rahmen der vorhandenen Mittel und in Abstimmung mit der DB InfraGO unter Einbeziehung der vorhandenen Anlagen bedarfsgerecht zu ergänzen, mit sicherer Anschließmöglichkeit, Beleuchtung und überdachten Plätzen.“

Begründung:

Der Haltepunkt Erdkauter Weg liegt an der Lahn-Kinzig-Bahn.[1] Regulär halten dort die Züge der RB 46 zum Gießener Bahnhof und in Richtung Gelnhausen.[2] Wegen der Modernisierung ist die Strecke seit dem 22. Juni 2026 zwischen Gießen und Nidda für den Zugverkehr gesperrt, ein Ersatzverkehr mit Bussen ist eingerichtet; die Arbeiten dauern nach Angaben der Bahn voraussichtlich bis zum 12. Dezember 2026.[3] Am Haltepunkt gibt es Grundangebote:

eine Haltestelle der Stadtbuslinie 10,[4] eine Leihradstation mit 15 Plätzen[5] und Fahrradbügel. Das städtische Konzept für Mobilitätsstationen zeigt ihn als Beispiel für einen „peripheren Ort“ am Stadtrand mit Verknüpfung zu Bus und Bahn.[6] Nach unserem Kenntnisstand gibt es dort keine gesicherten Abstellplätze, kein Carsharing und keine Ladepunkte an einem Ort. Wie viele gesicherte Plätze nötig sind, richtet sich nach dem Bedarf vor Ort.
Der Bahnsteig gehört der DB InfraGO. Er ist stufenfrei über das Straßenniveau erreichbar, hat aber keine Blindenleitstreifen, und seine Höhe beträgt 34 Zentimeter.[7] Bei der laufenden Modernisierung baut die Bahn die Stationen Lich und Ober-Widdersheim barrierefrei aus, den Erdkauter Weg nicht.[8] Deshalb soll sich die Stadt für die nächste Ausbaustufe einsetzen.
Ob am Haltepunkt zusätzlich eine Mobilitätsstation entstehen kann, fragen wir gesondert in unserem Berichtsantrag zu Leihrädern und Mobilitätsstationen. Dieser Antrag beschränkt sich auf zwei Schritte, die kein neues Konzept brauchen.

Der Antrag bindet keine zusätzlichen Haushaltsmittel: Nach Ziffer 1 setzt sich die Stadt gegenüber Bahn, Verkehrsverbund und Land ein, und Ziffer 2 bleibt im Rahmen der vorhandenen Mittel. Am Erdkauter Weg treffen im Normalbetrieb Schiene, Bus und Leihrad zusammen. Ein barrierefreier Bahnsteig und sichere Abstellplätze erleichtern dort den Umstieg, auch für Beschäftigte im Schiffenberger Tal sowie für Studierende und Beschäftigte der umliegenden Hochschulstandorte.

---

[1] Stadt Gießen, Begründung zum Bebauungsplan GI 04/21 „Technologie- und Gewerbepark Leihgesterner Weg“, Teilgebiet 1 „Bahnüberführung Ferniestraße“, Planstand 29.04.2010, S. 4 und 6, https://www.giessen.de/media/custom/1894_816_1.PDF

[2] Universitätsstadt Gießen, Begründung zum Bebauungsplan GI 04/36 „Steinberger Weg“, Vorlage STV/2640/2025, Ausschuss für Klima-, Umwelt- und Naturschutz, Stadtentwicklung, Energie und Verkehr am 16.06.2025, Abschnitt zur Anbindung an den öffentlichen Verkehr, Ratsinformationssystem der Stadt Gießen

[3] DB InfraGO AG, Bauinformation „Deutsche Bahn errichtet elektronische Stellwerke, ersetzt alte Technik und baut Stationen Lich und Ober-Widdersheim barrierefrei aus“, Juni 2026, https://bauprojekte.deutschebahn.com/media/projects/12940/docs/HZ_wetteraukreis_giessen-nidda_20260617.pdf

[4] Stadtwerke Gießen, Verkehrshinweis „Vollsperrung Bahnübergänge Aulweg und Erdkauter Weg, Linie 10 und 18“, 09.06.2026, https://www.stadtwerke-giessen.de/fileadmin/user_upload/Bilder_und_PDF_s/Nahverkehr/Downloads/Fahrpl%C3%A4ne/2026/Hinweise_f%C3%BCr_Internet/2026-06-09_Hinweis_Vollsperrung_B%C3%9C_Aulweg_und_Erdkauter_Weg.pdf

[5] nextbike, Live-Stationsdaten Gießen, Station „Bahnhaltepunkt Erdkauter Weg“ (Nr. 4945, 15 Stellplätze), abgerufen 08.10.2026, https://maps2.nextbike.net/maps/nextbike-live.json?city=467

[6] Universitätsstadt Gießen, Konzept zur Errichtung von Mobilitätsstationen im Stadtgebiet Gießen, Ergebnispräsentation, Ausschuss für Klima-, Umwelt- und Naturschutz, Stadtentwicklung, Energie und Verkehr am 06.05.2025, TOP 1 (zur Kenntnis genommen), Folien 13 und 18, https://rim.ekom21.de/giessen/sdnetrim/UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZaV5ERgn8-vJsR7UTZREX79iiniMpvBLlwMEWO-CvHFy/Anlage_zu_TOP_1_-_PowerPoint_Praesentation_-.pdf

[7] DB InfraGO AG, Stationsausstattung Gießen Erdkauter Weg, Stand 28.09.2026, abgerufen 08.10.2026, https://www.dbinfrago.com/web/bahnhoefe/leistungen/stationsnutzung/stationshalt/stationsausstattung/Giessen-Erdkauter-Weg-12676284

[8] Siehe Fußnote 3.

Anlage(n):

1. Antrag